



11.08.2016 331 №

11.08.2016 № 331

Шупашкар хули

г. Чебоксары

**О внесении изменений в государственную программу Чувашской Республики «Развитие транспортной системы Чувашской Республики» и признании утратившими силу некоторых постановлений Кабинета Министров Чувашской Республики**

Кабинет Министров Чувашской Республики **п о с т а н о в л я е т**:

1. Утвердить прилагаемые изменения, которые вносятся в государственную программу Чувашской Республики «Развитие транспортной системы Чувашской Республики», утвержденную постановлением Кабинета Министров Чувашской Республики от 15 августа 2013 г. № 324 (с изменениями, внесенными постановлениями Кабинета Министров Чувашской Республики от 8 апреля 2014 г. № 93, от 1 октября 2014 г. № 327, от 29 апреля 2015 г. № 158, от 30 июня 2015 г. № 245, от 28 октября 2015 г. № 385).

2. Признать утратившими силу:

постановление Кабинета Министров Чувашской Республики от 23 мая 2012 г. № 199 «Об утверждении Правил предоставления субсидий из республиканского бюджета Чувашской Республики бюджетам муниципальных районов на софинансирование расходов бюджетов муниципальных районов по осуществлению дорожной деятельности, кроме деятельности по строительству, в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципального района»;

постановление Кабинета Министров Чувашской Республики от 23 мая 2012 г. № 201 «Об утверждении Правил предоставления субсидий из республиканского бюджета Чувашской Республики бюджетам городских округов на строительство и реконструкцию автомобильных дорог в городских округах в соответствии с Указом Президента Чувашской Республики от 10 октября 2007 г. № 87 «Об ускоренном развитии улично-дорожной сети городских округов Чувашской Республики»;

постановление Кабинета Министров Чувашской Республики от 27 июня 2012 г. № 257 «Об утверждении Правил предоставления субсидий из республиканского бюджета Чувашской Республики бюджетам муниципальных районов и бюджетам городских округов на софинансирование расходов бюджетов муни-

ципальных образований по капитальному ремонту и ремонту дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов»;

постановление Кабинета Министров Чувашской Республики от 11 июля 2012 г. № 288 «О внесении изменений в некоторые постановления Кабинета Министров Чувашской Республики»;

постановление Кабинета Министров Чувашской Республики от 30 ноября 2012 г. № 534 «О внесении изменений в некоторые постановления Кабинета Министров Чувашской Республики»;

постановление Кабинета Министров Чувашской Республики от 26 февраля 2014 г. № 63 «О внесении изменений в некоторые постановления Кабинета Министров Чувашской Республики»;

постановление Кабинета Министров Чувашской Республики от 28 января 2015 г. № 12 «Об утверждении Методики расчета субсидий из республиканского бюджета Чувашской Республики бюджетам муниципальных районов и бюджетам городских округов на софинансирование расходов бюджетов муниципальных образований по капитальному ремонту и ремонту дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов и распределения указанных субсидий между муниципальными образованиями на 2015 год»;

постановление Кабинета Министров Чувашской Республики от 28 января 2015 г. № 13 «Об утверждении Правил предоставления субсидий из республиканского бюджета Чувашской Республики бюджетам городских округов на софинансирование расходов бюджетов городских округов по капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах городского округа»;

постановление Кабинета Министров Чувашской Республики от 28 января 2015 г. № 14 «Об утверждении Правил предоставления субсидий из республиканского бюджета Чувашской Республики бюджетам муниципальных районов на софинансирование расходов бюджетов муниципальных образований по осуществлению дорожной деятельности, кроме деятельности по строительству, в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов поселений»;

постановление Кабинета Министров Чувашской Республики от 27 марта 2015 г. № 99 «Об утверждении Методики распределения субсидий из республиканского бюджета Чувашской Республики бюджетам городских округов на строительство и реконструкцию автомобильных дорог в городских округах и о внесении изменений в постановление Кабинета Министров Чувашской Республики от 23 мая 2012 г. № 201»;

постановление Кабинета Министров Чувашской Республики от 22 апреля 2015 г. № 148 «Об утверждении Правил предоставления субсидий из республиканского бюджета Чувашской Республики бюджетам муниципальных районов на проектирование и строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования, в том числе на строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования, ведущих к общественно значимым объек-

там сельских населенных пунктов, а также к объектам производства и переработки сельскохозяйственной продукции»;

постановление Кабинета Министров Чувашской Республики от 27 апреля 2015 г. № 155 «Об утверждении Методики распределения субсидий из республиканского бюджета Чувашской Республики бюджетам городских округов на софинансирование расходов бюджетов городских округов по капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах городского округа и распределения указанных субсидий между городскими округами на 2015 год и о внесении изменений в постановление Кабинета Министров Чувашской Республики от 28 января 2015 г. № 13»;

постановление Кабинета Министров Чувашской Республики от 14 августа 2015 г. № 298 «О внесении изменений в постановление Кабинета Министров Чувашской Республики от 23 мая 2012 г. № 201»;

постановление Кабинета Министров Чувашской Республики от 26 августа 2015 г. № 304 «О внесении изменений в постановление Кабинета Министров Чувашской Республики от 27 апреля 2015 г. № 155»;

постановление Кабинета Министров Чувашской Республики от 9 сентября 2015 г. № 325 «О внесении изменений в постановление Кабинета Министров Чувашской Республики от 28 января 2015 г. № 12»;

постановление Кабинета Министров Чувашской Республики от 9 декабря 2015 г. № 437 «О внесении изменения в постановление Кабинета Министров Чувашской Республики от 23 мая 2012 г. № 201»;

постановление Кабинета Министров Чувашской Республики от 23 декабря 2015 г. № 461 «О внесении изменений в постановление Кабинета Министров Чувашской Республики от 27 апреля 2015 г. № 155»;

постановление Кабинета Министров Чувашской Республики от 27 января 2016 г. № 15 «О внесении изменений в постановление Кабинета Министров Чувашской Республики от 23 марта 2015 г. № 99»;

постановление Кабинета Министров Чувашской Республики от 19 июля 2016 г. № 290 «Об утверждении Методики расчета субсидий из республиканского бюджета Чувашской Республики бюджетам муниципальных районов и бюджетам городских округов на софинансирование расходов бюджетов муниципальных образований по капитальному ремонту и ремонту дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов».

3. Настоящее постановление вступает в силу через десять дней после дня его официального опубликования.

Председатель Кабинета Министров  
Чувашской Республики И.И. Моторин



УТВЕРЖДЕНЫ  
постановлением Кабинета Министров  
Чувашской Республики  
от 11.08.2016 № 331

**ИЗМЕНЕНИЯ,  
которые вносятся в государственную программу Чувашской Республики  
«Развитие транспортной системы Чувашской Республики»**

1. В титульном листе государственной программы Чувашской Республики «Развитие транспортной системы Чувашской Республики» (далее – Государственная программа) позиции «Непосредственный исполнитель Государственной программы» и «Министр транспорта и дорожного хозяйства Чувашской Республики» изложить в следующей редакции:

«Непосредственный исполнитель Государственной программы»	– <b>министр транспорта и дорожного хозяйства Чувашской Республики Резников Михаил Сергеевич (т. 62-28-00, e-mail mintrans@cap.ru)</b>
----------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Министр транспорта и дорожного хозяйства  
Чувашской Республики

М.С. Резников».

2. В паспорте Государственной программы:  
в позиции «Соисполнители Государственной программы»:  
абзац первый изложить в следующей редакции:  
«Министерство здравоохранения Чувашской Республики;»;  
дополнить новым абзацем третьим следующего содержания:  
«Министерство информационной политики и массовых коммуникаций Чувашской Республики;»;  
абзацы третий, четвертый считать абзацами четвертым, пятым соответственно;  
абзац пятый считать абзацем шестым и признать его утратившим силу;  
в позиции «Участники Государственной программы»:  
абзац седьмой изложить в следующей редакции:  
«акционерное общество «Чебоксарский речной порт» (по согласованию);»;  
абзац одиннадцатый изложить в следующей редакции:  
«акционерное общество «Дорэкс» (по согласованию);»;  
позицию «Цели Государственной программы» дополнить абзацем следующего содержания:  
«повышение эффективности использования топливно-энергетических ресурсов на автомобильном транспорте»;  
позицию «Задачи Государственной программы» дополнить абзацем следующего содержания:  
«повышение экономической эффективности использования автомобильного транспорта»;  
позицию «Целевые индикаторы и показатели Государственной программы» изложить в следующей редакции:

«Целевые индикаторы и показатели Государственной программы – достижение к 2023 году следующих показателей: доля автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, не отвечающих нормативным требованиям, – 53,0 процента; доля автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, – 50,0 процента; доля дорожно-транспортных происшествий, совершению которых сопутствовало наличие неудовлетворительных дорожных условий, в общем количестве дорожно-транспортных происшествий – 17,9 процента; прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, по сравнению с 2011 годом на 5,0 процента; капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов поселений – 697,2 км; капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов – 2199/875461 шт./кв. м; достижение к 2021 году следующих показателей: количество перевезенных транспортом общего пользования пассажиров – 190830,6 тыс. человек; численность парка транспортных средств, работающих на компримированном природном газе, – 357 единиц;

позицию «Объемы финансирования Государственной программы с разбивкой по годам реализации» изложить в следующей редакции:

«Объемы финансирования Государственной программы с разбивкой по годам реализации – общий объем финансирования Государственной программы составит 39584561,4 тыс. рублей, в том числе:

- в 2013 году – 3450669,8 тыс. рублей;
- в 2014 году – 3260554,0 тыс. рублей;
- в 2015 году – 3636724,3 тыс. рублей;
- в 2016 году – 3862923,9 тыс. рублей;
- в 2017 году – 4328578,4 тыс. рублей;
- в 2018 году – 4666738,7 тыс. рублей;
- в 2019 году – 4610888,6 тыс. рублей;
- в 2020 году – 4185400,6 тыс. рублей;
- в 2021 году – 3682532,1 тыс. рублей;
- в 2022 году – 3899551,0 тыс. рублей;

из них средства:

федерального бюджета – 7320771,4 тыс. рублей (18,5 процента), в том числе:

в 2013 году – 284139,6 тыс. рублей;

в 2014 году – 84985,1 тыс. рублей;

в 2015 году – 686689,0 тыс. рублей;

в 2016 году – 672229,9 тыс. рублей;

в 2017 году – 1558918,8 тыс. рублей;

в 2018 году – 1306838,4 тыс. рублей;

в 2019 году – 1138918,8 тыс. рублей;

в 2020 году – 529350,6 тыс. рублей;

в 2021 году – 529350,6 тыс. рублей;

в 2022 году – 529350,6 тыс. рублей;

республиканского бюджета Чувашской Республики – 27366997,6 тыс. рублей (69,1 процента), в том числе:

в 2013 году – 2912447,6 тыс. рублей;

в 2014 году – 2420528,9 тыс. рублей;

в 2015 году – 2436155,6 тыс. рублей;

в 2016 году – 2776903,3 тыс. рублей;

в 2017 году – 2367344,2 тыс. рублей;

в 2018 году – 2839774,7 тыс. рублей;

в 2019 году – 2783756,9 тыс. рублей;

в 2020 году – 2944758,2 тыс. рублей;

в 2021 году – 2843446,7 тыс. рублей;

в 2022 году – 3041881,5 тыс. рублей;

местных бюджетов – 3399599,3 тыс. рублей (8,6 процента), в том числе:

в 2013 году – 184671,4 тыс. рублей;

в 2014 году – 560872,0 тыс. рублей;

в 2015 году – 404243,8 тыс. рублей;

в 2016 году – 277704,5 тыс. рублей;

в 2017 году – 307784,0 тыс. рублей;

в 2018 году – 324464,3 тыс. рублей;

в 2019 году – 343927,9 тыс. рублей;

в 2020 году – 357877,7 тыс. рублей;

в 2021 году – 309734,8 тыс. рублей;

в 2022 году – 328318,9 тыс. рублей;

внебюджетных источников – 1497193,1 тыс. рублей (3,8 процента), в том числе:

в 2013 году – 69411,2 тыс. рублей;

в 2014 году – 194168,0 тыс. рублей;

в 2015 году – 109635,9 тыс. рублей;

в 2016 году – 136086,2 тыс. рублей;

в 2017 году – 94531,4 тыс. рублей;

в 2018 году – 195661,3 тыс. рублей;

в 2019 году – 344285,0 тыс. рублей;

в 2020 году – 353414,1 тыс. рублей.

Объемы и источники финансирования Государ-

ственной программы уточняются при формировании республиканского бюджета Чувашской Республики на очередной финансовый год и плановый период»;

позицию «Ожидаемые результаты реализации Государственной программы» дополнить абзацем следующего содержания:

«снижение потребления нефтяного моторного топлива на автомобильном транспорте».

3. В разделе I Государственной программы:

наименование изложить в следующей редакции:

«I. Характеристика текущего состояния сферы транспорта и дорожного хозяйства Чувашской Республики, в том числе прогноз ее развития, основные показатели и анализ социальных, финансово-экономических рисков»;

подраздел «Внедрение газомоторного топлива на пассажирском автомобильном транспорте» изложить в следующей редакции:

#### **«Внедрение газомоторного топлива на автомобильном транспорте**

Вопросы энергосбережения в транспортной отрасли с учетом ежегодного роста энергопотребления, негативного влияния на окружающую среду и количества выбросов вредных веществ приобретают все большую актуальность. В транспортной отрасли внимание целесообразно сконцентрировать на автомобильном транспорте. На долю автомобильного транспорта приходится около 90 процентов от общего объема потребления жидких нефтяных углеводородов, при этом выбросы загрязняющих веществ составляют 50 процентов. Учитывая количество автомобильного транспорта, проведение мероприятий по повышению энергоэффективности в данном сегменте позволит экономить значительные объемы нефтяного моторного топлива. Применение компримированного природного газа способствует сокращению общего объема потребления нефтяного моторного топлива на пассажирском автомобильном транспорте. Распоряжением Правительства Российской Федерации от 13 мая 2013 г. № 767-р предусмотрена разработка комплекса мер, направленных на создание условий для доведения к 2020 году в субъектах Российской Федерации уровня использования природного газа в качестве моторного топлива на общественном автомобильном транспорте и транспорте дорожно-коммунальных служб:

в городах с численностью населения более 300 тыс. человек – до 30 процентов общего количества единиц техники;

в городах и населенных пунктах с численностью населения более 100 тыс. человек – до 10 процентов общего количества единиц техники.

Реализация мер по внедрению газомоторного топлива на автомобильном транспорте позволит улучшить экологическую обстановку на территориях крупнейших городов республики – Чебоксары и Новочебоксарска, снизить объем вредных выбросов в атмосферу. Продолжающийся рост темпов автомобилизации в городах республики придает особую актуальность мероприятиям по внедрению экологичного газового моторного топлива.

В пользу экономической эффективности использования метана в качестве моторного топлива говорит тот факт, что на сегодняшний день стоимость 1 куб. метра компримированного природного газа почти в три раза ниже стоимости 1 л дизельного топлива, при этом стоимость пробега 1 км пути для владельца

транспортного средства снижается в 1,5–2 раза. Опыт регионов, участвующих в пилотных проектах по расширению рынка газомоторного топлива, показал, что годовая экономия при переходе с дизельного топлива на метан составляет от 200 до 800 тыс. рублей на транспортную единицу в зависимости от объема двигателя и пробега транспортного средства. Практика эксплуатации автобусов ПАЗ-3204 на компримированном природном газе в Чебоксарском пассажирском автотранспортном предприятии – филиале ГУП Чувашской Республики «Чувашавтотранс» Минтранса Чувашии с ноября 2013 года подтвердила целесообразность использования метана в качестве моторного топлива, соответствующие расчеты показывают, что годовая экономия на единицу техники может достигать 600 тыс. рублей.».

4. В разделе II Государственной программы:

наименование изложить в следующей редакции:

«II. Приоритеты государственной политики в сфере транспорта и дорожного хозяйства, цели, задачи и показатели (индикаторы) достижения целей и решения задач, описание основных ожидаемых конечных результатов Государственной программы, сроков реализации Государственной программы»;

дополнить новым абзацем одиннадцатым следующего содержания:

«повышение эффективности использования топливно-энергетических ресурсов на автомобильном транспорте.»;

абзацы одиннадцатый – двадцатый считать абзацами двенадцатым – двадцать первым соответственно;

дополнить новым абзацем двадцать вторым следующего содержания:

«повышение экономической эффективности использования автомобильного транспорта.»;

абзац двадцать первый считать абзацем двадцать третьим и в нем второе предложение исключить;

таблицу 1 признать утратившей силу;

абзацы двадцать второй – тридцать четвертый считать абзацами двадцать четвертым – тридцать шестым соответственно;

дополнить абзацем следующего содержания:

«снизить потребление нефтяного моторного топлива на автомобильном транспорте.»;

5. Раздел III Государственной программы изложить в следующей редакции:

### **«Раздел III. Обобщенная характеристика основных мероприятий Государственной программы и подпрограмм**

Выстроенная в рамках настоящей Государственной программы система целевых ориентиров (цели, задачи, ожидаемые результаты) представляет собой четкую согласованную структуру, посредством которой установлена прозрачная и понятная связь реализации отдельных мероприятий с достижением конкретных целей на всех уровнях Государственной программы.

Мероприятия сгруппированы по отраслевому и функциональному принципам и включены в состав пяти подпрограмм.

**Подпрограмма «Автомобильные дороги»**



Подпрограмма «Автомобильные дороги» в 2014–2015 годах предусматривает реализацию 4 основных мероприятий:

**Основное мероприятие.** Строительство (реконструкция) автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения

Решение задачи по развитию автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения обеспечивается комплексом мероприятий по строительству, реконструкции автомобильных дорог.

**Основное мероприятие.** Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения

Решение задачи по обеспечению функционирования сети автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения предусматривает комплекс мероприятий по капитальному ремонту, ремонту и содержанию дорожной сети.

Повышение надежности и безопасности движения по автомобильным дорогам регионального и межмуниципального значения обеспечивается комплексом мероприятий по содержанию, ремонту дорог, улучшению условий дорожного движения, влияющих на уровень безопасности. Решение задачи позволит уменьшить количество дорожно-транспортных происшествий из-за сопутствующих дорожных условий и тяжесть их последствий.

Задача по повышению качества услуг участников дорожного движения будет выполняться за счет улучшения транспортно-эксплуатационного состояния, уровня обустройства, а также создания развитой и современной инфраструктуры услуг дорожного сервиса. Объекты дорожного сервиса будут размещаться с учетом технических и архитектурно-планировочных стандартов и требований статьи 26 Федерального закона «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

**Основное мероприятие.** Создание условий для реализации подпрограммы в сфере дорожного хозяйства

Реализация данного мероприятия предусматривает выполнение функций заказчика-застройщика, осуществляющего дорожную деятельность в отношении автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения в Чувашской Республике.

**Основное мероприятие.** Мероприятия, реализуемые с привлечением межбюджетных трансфертов бюджетам другого уровня

Реализация данного мероприятия предусматривает выделение трансфертов на решение задач по развитию автомобильных дорог общего пользования местного значения, которое обеспечивается комплексом мероприятий по строительству, реконструкции автомобильных дорог, в том числе улично-дорожной сети городов и сельских населенных пунктов, выделение средств на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог местного значения и выполнение мероприятий по повышению безопасности движения.

Подпрограмма «Автомобильные дороги» в 2016–2022 годах предусматривает реализацию 5 основных мероприятий:

**Основное мероприятие 1.** Строительство (реконструкция) автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения

Решение задачи по развитию автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения обеспечивается комплексом мероприятий по строительству, реконструкции автомобильных дорог, а также устройству электрического освещения вдоль автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, проходящих в границах населенных пунктов.

**Основное мероприятие 2.** Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения

Решение задачи по обеспечению функционирования сети автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения предусматривает комплекс мероприятий по капитальному ремонту, ремонту и содержанию дорожной сети.

Повышение надежности и безопасности движения по автомобильным дорогам регионального и межмуниципального значения обеспечивается комплексом мероприятий по содержанию, ремонту дорог, улучшению условий дорожного движения, влияющих на уровень безопасности. Решение задачи позволит уменьшить количество дорожно-транспортных происшествий из-за сопутствующих дорожных условий и тяжесть их последствий.

Задача по повышению качества услуг участников дорожного движения будет выполняться за счет улучшения транспортно-эксплуатационного состояния, уровня обустройства, а также создания развитой и современной инфраструктуры услуг дорожного сервиса.

**Основное мероприятие 3.** Создание условий для реализации подпрограммы в сфере дорожного хозяйства

Реализация данного мероприятия предусматривает выполнение функций заказчика-застройщика, осуществляющего дорожную деятельность в отношении автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения в Чувашской Республике.

**Основное мероприятие 4.** Мероприятия, реализуемые с привлечением межбюджетных трансфертов бюджетов другого уровня

Реализация данного мероприятия предусматривает выделение трансфертов на решение задач по развитию автомобильных дорог общего пользования местного значения, которое обеспечивается комплексом мероприятий по строительству, реконструкции автомобильных дорог, в том числе улично-дорожной сети городов и сельских населенных пунктов, выделение средств на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог местного значения и выполнение мероприятий по повышению безопасности движения.

**Основное мероприятие 5.** Проектирование, строительство, реконструкция автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципального района и в границах населенных пунктов поселений

Реализация данного мероприятия предусматривает развитие автомобильных дорог общего пользования местного значения, которое обеспечивается комплексом мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции автомобильных дорог вне границ населенных пунктов в границах муниципального района и в границах населенных пунктов поселений, что влияет на повышение транспортной доступности сельского населения.

**Подпрограмма «Пассажирский транспорт»**

Подпрограмма «Пассажирский транспорт» в 2014–2015 годах предусматривает реализацию 12 основных мероприятий:

**Основное мероприятие.** Предоставление льгот на проезд железнодорожным транспортом учащимся и воспитанникам общеобразовательных организаций, студентам очной формы обучения профессиональных образовательных организаций, образовательных организаций высшего образования за счет возмещения части потерь в доходах организациям железнодорожного транспорта

Реализация данного мероприятия осуществляется за счет средств республиканского бюджета Чувашской Республики в связи с принятием решений об установлении льгот по тарифам на проезд учащихся и воспитанников общеобразовательных организаций, студентов очной формы обучения профессиональных образовательных организаций, образовательных организаций высшего образования железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении.

**Основное мероприятие.** Обеспечение перевозок пассажиров железнодорожным транспортом по социально значимым маршрутам за счет компенсации части потерь в доходах организациям железнодорожного транспорта

Реализация данного мероприятия осуществляется путем подписания соглашения с организацией железнодорожного транспорта о предоставлении субсидий за счет средств республиканского бюджета Чувашской Республики в связи с государственным регулированием тарифов на данный вид перевозок.

**Основное мероприятие.** Обеспечение перевозок пассажиров автомобильным транспортом по социально значимым маршрутам

Реализация данного мероприятия предусматривается путем подписания соглашения между Минтрансом Чувашии и ГУП Чувашской Республики «Чувашавтотранс» Минтранса Чувашии о предоставлении субсидии из республиканского бюджета Чувашской Республики на обеспечение перевозок пассажиров по социально значимым маршрутам. Субсидия предоставляется предприятию в целях возмещения части затрат, связанных с оказанием услуг по перевозке пассажиров по социально значимым маршрутам.

**Основное мероприятие.** Отдельные мероприятия по осуществлению аэропортовой деятельности

Обеспечивается за счет предоставления казенному предприятию Чувашской Республики «Аэропорт Чебоксары» субсидий на возмещение части затрат по осуществлению аэропортовой деятельности, содержание и техническое оснащение воздушного многостороннего пункта пропуска через государственную границу Российской Федерации «Чебоксары».

**Основное мероприятие.** Приобретение автотранспортных средств за счет возмещения части соответствующих затрат государственных (муниципальных) организаций, осуществляющих перевозку пассажиров

Реализация данного мероприятия предусматривается за счет предоставления субсидий на возмещение части затрат ГУП Чувашской Республики «Чувашавтотранс» Минтранса Чувашии на приобретение автотранспортных средств.

**Основное мероприятие.** Государственная поддержка регионального авиасообщения

Обеспечивается путем подписания договора с авиаперевозчиком о предоставлении субсидий из республиканского бюджета Чувашской Республики на

осуществление региональных авиаперевозок в Приволжском федеральном округе.

**Основное мероприятие.** Приобретение имущественного комплекса аэропорта г. Чебоксары

Осуществляется за счет средств республиканского бюджета Чувашской Республики.

**Основное мероприятие.** Выполнение мероприятий сетевого плана-графика мероприятий реализации проекта строительства высокоскоростной железнодорожной магистрали «Москва – Казань»

При реализации проекта строительства высокоскоростной железнодорожной магистрали «Москва – Казань» от Чувашской Республики потребуются оказание содействия Правительству Российской Федерации, Федеральному агентству железнодорожного транспорта, ОАО «РЖД», ОАО «Скоростные магистрали» в выполнении сетевого плана-графика мероприятий реализации проекта строительства высокоскоростной магистрали «Москва – Казань» (ВСМ), утвержденного Председателем Правительства Российской Федерации Д.А. Медведевым

30 сентября 2013 г. № 5858п-П9, в вопросах определения организационной и финансовой моделей проекта, резервирования земель и принятия решений об изъятии земельных участков под строительство ВСМ, выполнения проектно-изыскательских работ, строительно-монтажных работ, закупки подвижного состава и долгосрочной контрактации, внесения изменений в законодательство Российской Федерации.

**Основное мероприятие.** Создание транспортно-пересадочных узлов с обустройством прилегающих территорий в Чувашской Республике

С целью реализации проекта создания транспортно-пересадочных узлов между Кабинетом Министров Чувашской Республики и Дирекцией железнодорожных вокзалов – филиалом ОАО «РЖД» будут заключены соглашения по проектам транспортно-пересадочных узлов, в рамках которых будут предусматриваться соответствующие мероприятия.

**Основное мероприятие.** Организация перевозок пассажиров внутренним водным транспортом по социально значимым маршрутам

Реализация данного мероприятия предусматривает заключение соответствующих соглашений между администрациями городских округов и муниципальных районов Чувашской Республики (гг. Чебоксары, Новочебоксарск, Козловский район) и ОАО «Чебоксарский речной порт», в рамках которых могут предоставляться субсидии на возмещение недополученных перевозчиком доходов от перевозки пассажиров. Перевозки пассажиров внутренним водным транспортом будут организовываться исходя из спроса.

**Основное мероприятие.** Возмещение части затрат ГУП Чувашской Республики «Чувашавтотранс» Минтранса Чувашии на меню объекта «Железнодорожный вокзал в пгт Урмары Чувашской Республики»

Реализация данного мероприятия предусматривает заключение договора между ОАО «РЖД» и ГУП Чувашской Республики «Чувашавтотранс» Минтранса Чувашии на осуществление в 2014 году мены железнодорожного вокзала в пгт Урмары Чувашской Республики на принадлежащие ОАО «РЖД» объекты недвижимого имущества с земельными участками, расположенными в гг. Алатыре и Канаше.

При осуществлении процедуры мены увеличиваются расходы ГУП Чувашской Республики «Чувашавтотранс» Минтранса Чувашии на регистрацию объекта и налоговые платежи.

**Основное мероприятие.** Обеспечение перевозок пассажиров городским электрическим транспортом по социально значимым маршрутам

Реализация данного мероприятия предусматривает заключение соответствующего соглашения между предприятиями городского электрического транспорта и Минтрансом Чувашии, в рамках которого предоставляется субсидия из республиканского бюджета Чувашской Республики на возмещение части затрат, связанных с перевозкой пассажиров по социально значимым маршрутам.

Подпрограмма «Пассажирский транспорт» в 2016–2020 годах предусматривает реализацию 8 основных мероприятий:

**Основное мероприятие 1.** Государственная поддержка железнодорожного транспорта

Реализация данного мероприятия осуществляется путем подписания соглашения с организацией железнодорожного транспорта о предоставлении субсидий за счет средств республиканского бюджета Чувашской Республики в связи с государственным регулированием тарифов на данный вид перевозок.

**Основное мероприятие 2.** Развитие автомобильного и городского электрического транспорта

Реализация данного мероприятия предусматривается путем подписания соглашений с организациями автомобильного и городского электрического транспорта о предоставлении субсидий из республиканского бюджета Чувашской Республики на обеспечение перевозок пассажиров по социально значимым маршрутам. Субсидии предоставляются предприятиям в целях возмещения недополученных доходов и возмещения затрат в связи с оказанием услуг по перевозке льготных категорий граждан.

**Основное мероприятие 3.** Развитие регионального авиасообщения

Обеспечивается за счет предоставления казенному предприятию Чувашской Республики «Аэропорт Чебоксары» субсидий на возмещение части затрат по осуществлению аэропортовой деятельности и путем подписания договора с авиаперевозчиком о предоставлении субсидий из республиканского бюджета Чувашской Республики на осуществление региональных авиаперевозок в Приволжском федеральном округе.

**Основное мероприятие 4.** Приобретение автотранспортных средств за счет возмещения части соответствующих затрат государственных (муниципальных) организаций, осуществляющих перевозку пассажиров

Реализация данного мероприятия предусматривается за счет предоставления субсидий на возмещение части затрат ГУП Чувашской Республики «Чувашавтотранс» Минтранса Чувашии на приобретение автотранспортных средств, в результате которого будет обеспечена безопасность работы пассажирского автомобильного транспорта.

**Основное мероприятие 5.** Повышение уровня поискового и аварийно-спасательного обеспечения полетов воздушных судов до уровня, соответствующего федеральным авиационным правилам

Направлено на обеспечение условий для выполнения аэропортовой деятельности в соответствии с Федеральными авиационными правилами «Требования к операторам аэродромов гражданской авиации». Форма и порядок выдачи

документа, подтверждающего соответствие операторов аэродромов гражданской авиации требованиям федеральных авиационных правил», утвержденными приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 25 сентября 2015 г. № 286 (зарегистрирован в Министерстве юстиции Российской Федерации 26 октября 2015 г., регистрационный № 39451), и будет выполнено за счет строительства новой аварийно-спасательной станции аэропорта г. Чебоксары.

Реализация мероприятия планируется в 2017 году.

**Основное мероприятие 6.** Приведение склада горюче-смазочных материалов аэропорта г. Чебоксары в соответствие с требованиями промышленной безопасности

Направлено на обеспечение условий для выполнения аэропортовой деятельности.

Реализация мероприятия позволит казенному предприятию Чувашской Республики «Аэропорт Чебоксары» получить лицензию на эксплуатацию опасного производственного объекта – склада горюче-смазочных материалов аэропорта г. Чебоксары.

Реализация мероприятия планируется в 2017 году.

**Основное мероприятие 7.** Выполнение мероприятий сетевого плана-графика мероприятий реализации проекта строительства высокоскоростной железнодорожной магистрали Москва – Казань.

При реализации проекта строительства высокоскоростной железнодорожной магистрали Москва – Казань от Чувашской Республики потребуются оказание организационного и информационного содействия федеральным органам исполнительной власти, ОАО «РЖД», ОАО «Скоростные магистрали» в выполнении мероприятий сетевого плана-графика мероприятий реализации проекта строительства высокоскоростной железнодорожной магистрали Москва – Казань, утвержденного распоряжением Правительства Российской Федерации от 13 января 2016 г. № 5-р.

**Основное мероприятие 8.** Организация перевозок пассажиров внутренним водным транспортом по социально значимым маршрутам

Реализация данного мероприятия предусматривает заключение соответствующих соглашений между администрациями городских округов и муниципальных районов Чувашской Республики (гг. Чебоксары, Новочебоксарск, Козловский район) и АО «Чебоксарский речной порт», в рамках которых могут предоставляться субсидии на возмещение недополученных перевозчиком доходов от перевозки пассажиров. Перевозки пассажиров внутренним водным транспортом будут организовываться исходя из спроса.

**Подпрограмма «Повышение безопасности дорожного движения»**

Подпрограмма «Повышение безопасности дорожного движения» в 2014–2015 годах предусматривает реализацию 5 основных мероприятий:

**Основное мероприятие.** Развитие системы автоматического контроля и выявления нарушений правил дорожного движения

Реализация данного мероприятия предусматривает широкое внедрение современных средств контроля за соблюдением правил дорожного движения, обеспечение соблюдения участниками дорожного движения требований правил дорожного движения с применением систем фиксации административных правонарушений в области дорожного движения работающими в автоматическом режиме специальными техническими средствами.

**Основное мероприятие.** Обеспечение деятельности государственных учреждений, реализующих мероприятия по безопасности дорожного движения на территории Чувашской Республики

Реализация данного мероприятия предусматривает обеспечение деятельности государственных учреждений, осуществляющих мероприятия по эксплуатации специальных технических средств фиксации правил дорожного движения в автоматическом режиме, обработке и рассылке физическим и юридическим лицам материалов, полученных с использованием технических средств фиксации нарушений правил дорожного движения в автоматическом режиме, разработке методических пособий по оказанию первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях, предупреждению детского дорожно-транспортного травматизма, учебных программ, пособий, рекомендаций, плакатов, книг и других средств массовой пропаганды, направленных на предупреждение и повышение безопасности дорожного движения.

**Основное мероприятие.** Обустройство и совершенствование опасных участков улично-дорожной сети городов и населенных пунктов

Реализация данного мероприятия предусматривает обеспечение безопасных дорожных условий для движения транспорта и пешеходов, устранение и профилактику возникновения опасных участков дорожного движения, заторов, совершенствование транспортной планировки городов и населенных пунктов, развитие интеллектуальных транспортных систем.

**Основное мероприятие.** Обеспечение безопасного участия детей в дорожном движении

Реализация данного мероприятия предусматривает обучение детей и подростков правилам дорожного движения, формирование у детей навыков безопасного поведения на дорогах, укрепление и контроль дисциплины участия детей в дорожном движении, создание условий безопасного участия детей в дорожном движении.

**Основное мероприятие.** Развитие системы оказания помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях

Реализация данного мероприятия предусматривает обеспечение оперативности и качества оказания медицинской помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях, обеспечение территориальной доступности медицинских организаций, повышение уровня координации служб, участвующих в оказании помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях, внедрение новых технологий в сферу оказания первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях.

Подпрограмма «Повышение безопасности дорожного движения» в 2016–2020 годах предусматривает реализацию 6 основных мероприятий:

**Основное мероприятие 1.** Реализация мероприятий, направленных на обеспечение безопасности дорожного движения

Реализация данного мероприятия предусматривает мероприятия, направленные на предупреждение причин возникновения дорожно-транспортных происшествий, снижение тяжести их последствий, сохранение жизни и здоровья участников дорожного движения.

**Основное мероприятие 2.** Развитие системы автоматического контроля и выявления нарушений правил дорожного движения

Реализация данного мероприятия предусматривает широкое внедрение современных средств контроля за соблюдением правил дорожного движения, обеспечение соблюдения участниками дорожного движения требований правил дорожного движения с применением систем фиксации административных правонарушений в области дорожного движения работающими в автоматическом режиме специальными техническими средствами.

**Основное мероприятие 3.** Обустройство и совершенствование опасных участков улично-дорожной сети городов и населенных пунктов

Реализация данного мероприятия предусматривает обеспечение безопасных дорожных условий для движения транспорта и пешеходов, устранение и профилактику возникновения опасных участков дорожного движения, заторов, совершенствование транспортной планировки городов и населенных пунктов, развитие интеллектуальных транспортных систем.

**Основное мероприятие 4.** Строительство, содержание, модернизация и ремонт технических средств организации дорожного движения

Реализация данного мероприятия предусматривает строительство, содержание, модернизацию и ремонт элементов обустройства автомобильных дорог, объектов улично-дорожной сети, прилегающих территорий, предназначенных для технического обеспечения организации дорожного движения.

**Основное мероприятие 5.** Пропаганда безопасности дорожного движения и культуры поведения участников дорожного движения

Реализация данного мероприятия предусматривает формирование знаний и навыков по безопасному дорожному движению, информирование о ситуациях, потенциально приводящих к дорожно-транспортным происшествиям, повышение культуры на дорогах, создание в обществе нетерпимости к фактам пренебрежения социально-правовыми нормами и правового нигилизма на дороге, обеспечение соблюдения участниками дорожного движения требований правил дорожного движения.

**Основное мероприятие 6.** Развитие системы оказания помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях

Реализация данного мероприятия предусматривает обеспечение оперативности и качества оказания медицинской помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях, обеспечение территориальной доступности медицинских организаций, повышение уровня координации служб, участвующих в оказании помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях, внедрение новых технологий в сферу оказания первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях.

**Подпрограмма «Развитие навигационной инфраструктуры с использованием системы ГЛОНАСС на транспорте»**

Подпрограмма «Развитие навигационной инфраструктуры с использованием системы ГЛОНАСС на транспорте» в 2014–2020 годах предусматривает реализацию 5 основных мероприятий:

**Основное мероприятие 1.** Функционирование хозяйственного общества – оператора РНИС

Деятельность оператора РНИС включает в себя комплекс мероприятий по созданию и обеспечению работы аппаратно-программных средств, предназначенных для обеспечения безопасности перевозок, повышения качества и обеспечения контроля качества транспортных услуг, автоматизации процессов плани-



рования, мониторинга, диспетчеризации и управления транспортом различного функционального назначения, информационно-аналитического обеспечения органов исполнительной власти Чувашской Республики, органов местного самоуправления, транспортных организаций в части принятия решений по управлению транспортом, информационного обеспечения автоматизированного центра контроля и надзора территориального органа федерального органа исполнительной власти, осуществляющего функции по надзору и контролю в области автомобильного транспорта, городского наземного электрического транспорта, промышленного транспорта и дорожного хозяйства, в части мониторинга перевозок пассажиров и опасных грузов, иных органов и организаций посредством использования современных информационно-телекоммуникационных технологий и технологий спутниковой навигации ГЛОНАСС на основе типовых унифицированных технических решений, на территории Чувашской Республики.

**Основное мероприятие 2.** Информационно-навигационное обеспечение автомобильных маршрутов по транспортным коридорам «Север – Юг» и «Восток – Запад» за счет субсидии, предоставляемой из федерального бюджета

Данное мероприятие включает в себя обеспечение функционирования РНИС, регионального навигационно-информационного центра и предусматривает создание:

- подсистемы мониторинга и управления пассажирскими перевозками;

- подсистемы мониторинга и управления школьными автобусами;

- подсистемы информационно-навигационной автоматизированной системы обмена информацией, обработки вызовов и управления с использованием аппаратуры спутниковой навигации системы ГЛОНАСС транспортными средствами скорой и неотложной медицинской помощи и пожарно-спасательной службы;

- подсистемы мониторинга автомобильных транспортных средств организаций жилищно-коммунального хозяйства, включая снегоуборочные машины, мусоровозы, и др.;

- подсистемы мониторинга перевозок специальных, опасных, крупногабаритных и тяжеловесных грузов автомобильным транспортом;

- информационно-навигационной подсистемы муниципальных перевозок;

- межрегионального навигационно-информационного центра «ЭРА-ГЛОНАСС».

Данное мероприятие позволит получать, обрабатывать и предоставлять пользователям информацию о текущем местоположении транспортных средств, обеспечить контроль и безопасность перевозки, контроль за соблюдением установленных маршрутов движения по территории Чувашской Республики, а также повысить оперативность управления бригадами скорой медицинской помощи и пожарно-спасательной службы, снизить время реагирования на вызовы, увеличить оперативность реагирования на чрезвычайные происшествия природного и техногенного характера.

**Основное мероприятие 3.** Подключение к системе мониторинга диспетчерского управления транспортных средств, находящихся в государственной собственности Чувашской Республики

Данное мероприятие позволит получать мониторинговую информацию о работе находящихся в государственной собственности Чувашской Республики

транспортных средств, оптимизировать эксплуатационные издержки от использования данных транспортных средств.

**Основное мероприятие 4.** Развитие геоинформационного обеспечения и навигационной инфраструктуры с использованием системы ГЛОНАСС и других результатов космической деятельности в интересах социально-экономического и инновационного развития Чувашской Республики

Данное мероприятие предполагает 100-процентное оснащение аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС транспортных средств, зарегистрированных на территории Чувашской Республик, и используемых при осуществлении перевозок пассажиров, включая детей, оказании скорой и неотложной медицинской помощи, транспортные средства пожарно-спасательных служб, жилищно-коммунального хозяйства, транспортные средства, перевозящие опасные, крупногабаритные и тяжеловесные грузы, специализированные транспортные средства.

Данное мероприятие позволит получать мониторинговую информацию о движении по территории Чувашской Республики транспортных средств в режиме реального времени.

**Основное мероприятие 5.** Обеспечение работы подсистем мониторинга транспортных средств, модернизация оборудования

Данное мероприятие позволит повысить эффективность работы подсистем, оснастить навигационно-связным оборудованием вновь приобретаемые автотранспортные средства, подключить указанные автотранспортные средства к системе мониторинга диспетчерского управления транспортными средствами.

**Подпрограмма «Расширение использования природного газа в качестве моторного топлива»**

Подпрограмма «Расширение использования природного газа в качестве моторного топлива» в 2014–2015 годах предусматривает реализацию 3 основных мероприятий.

**Основное мероприятие.** Обновление подвижного состава общественного пассажирского транспорта и транспорта дорожно-коммунальных служб, работающего на сжиженном природном газе, для работы в гг. Чебоксары и Новочебоксарске

Реализация данного мероприятия осуществляется путем закупки автобусов и техники, работающих на сжиженном природном газе, в целях обновления парка автобусов и транспорта дорожно-коммунальных служб.

**Основное мероприятие.** Переоборудование техники, работавшей на сжиженном нефтяном газе, на использование сжиженного природного газа

Реализация данного мероприятия будет осуществляться непосредственно владельцами транспортных средств за счет средств внебюджетных источников в соответствующих сервисных центрах. Для этого необходимы развитие сети автомобильных газонаполнительных компрессорных станций (далее – АГНКС) и сохранение существующего уровня цены на сжиженный природный газ по сравнению со сжиженным нефтяным газом и жидким углеводородным топливом.

**Основное мероприятие.** Развитие сети стационарных автомобильных газонаполнительных компрессорных станций в Чувашской Республике

Реализация данного мероприятия предусматривает строительство стационарных АГНКС на территориях Канашского, Батыревского, Козловского, Ядринского и Алатырского районов.

Подпрограмма «Расширение использования природного газа в качестве моторного топлива» в 2016–2020 годах предусматривает реализацию 4 основных мероприятий.

**Основное мероприятие 1.** Обновление подвижного состава общественно-пассажирского транспорта и транспорта дорожно-коммунальных служб, работающего на компримированном природном газе

Реализация данного мероприятия осуществляется путем закупки автобусов и техники для дорожно-коммунальных служб, работающих на компримированном природном газе.

**Основное мероприятие 2.** Переоборудование техники, работавшей на сжиженном нефтяном газе, на использование компримированного природного газа

Реализация данного мероприятия будет осуществляться непосредственно владельцами транспортных средств за счет средств внебюджетных источников в соответствующих сервисных центрах. Для этого необходимы развитие сети АГНКС и сохранение существующего уровня цены на компримированный природный газ по сравнению со сжиженным нефтяным газом и жидким углеводородным топливом.

**Основное мероприятие 3.** Развитие сети стационарных автомобильных газонаполнительных компрессорных станций в Чувашской Республике

Реализация данного мероприятия предусматривает строительство АГНКС на территориях Канашского, Козловского, Ядринского, Алатырского районов и гг. Новочебоксарска и Чебоксары.

**Основное мероприятие 4.** Использование газомоторного топлива

Реализация данного мероприятия предусматривает использование компримированного природного газа в качестве моторного топлива на автомобильном транспорте.».

6. В разделе V Государственной программы:

абзацы четвертый – восьмой изложить в следующей редакции:

«Общий объем финансирования Государственной программы в 2013–2022 годах составит 39584561,4 тыс. рублей, в том числе за счет средств:

федерального бюджета – 7320771,4 тыс. рублей (18,5 процента);

республиканского бюджета Чувашской Республики – 27366997,6 тыс. рублей (69,1 процента);

местных бюджетов – 3399599,3 тыс. рублей (8,6 процента);

внебюджетных источников – 1497193,1 тыс. рублей (3,8 процента).»;

абзац десятый признать утратившим силу.

7. В приложении № 1 к Государственной программе:

в разделе «Государственная программа Чувашской Республики «Развитие транспортной системы Чувашской Республики»:

пункт 1 изложить в следующей редакции:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
«1.	Доля автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, не отвечающих нормативным требованиям	про- центов	64,5	63,5	63,0	62,5	62,0	61,5	61,0	58,5	56,0	53,5	53,0»;

пункт 9 изложить в следующей редакции:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
«9.	Количество перевезенных транспортом общего пользования пассажиров	тыс. пасс.	187259,0	187054,9	187584,9	188214,8	166363,1	164310,0	166598,3	169795,5	190830,6	х	х»;

в разделе «Подпрограмма «Автомобильные дороги»:

пункт 2 изложить в следующей редакции:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
«2.	Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения	км	х	22,3	9,7	12,5	37,22	45,0	424	435	449,4	361,5	379,9
	из них:												
	автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км	х	5,3	0,0	0,0	0,0	1,1	0,0	0,0	3,4	0,0	0,0
	автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	х	17	9,7	12,5	37,22	43,9	424	435	446	361,5	379,9

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
	в том числе: автомобильных дорог общего пользования ведущих к ближайшим общественно значимым объектам сельских населенных пунктов, а также к объектам производства и переработки сельскохозяйственной продукции*)	км	х		1	7 8,5	10,37	10,1	234	235	236»;		

пункты 4, 5 изложить в следующей редакции:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
«4.	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения на территории Чувашской Республики, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог, в том числе:	км	х	5,3	3,1	0,7	1,6	3,2	10	10,4	15	20	29
	сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км	х	5,3	0,0	0,0	0,0	1,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	х	0,0	3,1	0,7	1,6	2,1	10	10,4	15	20	29
5.	Общая протяженность	км	х	4297,3	4143,6	4211,8	4269,4	4330,1	4387,5	4448	4505,9	4563,8	4618,7

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
	автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчетного года, в том числе:												
	автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км	х	562,1	569,8	577,5	583,2	592,0	598,0	606,0	612,0	618,0	621,0
	автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	х	3735,2	3573,8	3634,3	3686,2	3738,1	3789,5	3842	3893,9	3945,8	3997,7»;

пункты 7, 8 изложить в следующей редакции:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
«7.	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения на территории Чувашской Республики, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог, в том числе:	км	50,1	122,4	64,6	45,6	47,0	50,0	54,0	60,0	71,0	82,0	93,0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
	сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км	26	103,5	44,6	36,7	40,0	42,0	45,0	50,0	60,0	70,0	80,0
	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципального района	км	24,1	18,9	20,0	8,9	7,0	8,0	9,0	10,0	11,0	12,0	13,0
8.	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчетного года, в том числе:	про- центов	х	36,5	34,8	35,3	35,7	36,1	36,6	37,1	37,6	38,1	38,4
	автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	про- центов	х	36,5	37,0	37,5	38,0	38,5	39,0	41,5	44,0	46,5	47,0
	автомобильных дорог общего пользования местного значения	про- центов	х	36,6	35,4	36,0	38,0	40,0	42,0	44,0	46,0	48,0	50,0»;

дополнить пунктами 9 и 10 следующего содержания:

«9.	Количество и протяженность уникальных искусственных сооружений, заверенных капитальным ремонтом или ремонтом	шт./ пог.м	х	х	х	х	1/601,0	0,0	1/455,3	0,0	1/205,9	0,0	0,0
-----	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------	---------------	---	---	---	---	---------	-----	---------	-----	---------	-----	-----

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
10.	Доля уникальных искусственных сооружений, находящихся в предаварийном (аварийном) состоянии	%	х	х	х	х	66,7	50,0	50,0	33,3	33,3	16,7	16,7»;

в разделе «Подпрограмма «Пассажирский транспорт»:  
пункт 1 изложить в следующей редакции:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
«1.	Количество пассажиров, перевезенных:	тыс. чел.											
1.1.	железнодорожным транспортом:												
	в пригородном сообщении		744,4	748,1	751,8	755,5	721,3	685,2	690,0	700,8	745,1	х	х
	поездами дальнего следования		518,4	544,4	570,3	596,1	578,2	560,8	544,0	530,0	533,0	х	х
1.2.	автомобильным транспортом		116300	116200	116500	116900	95000	93000	95000	98000	118600	х	х
1.3.	городским наземным электрическим транспортом		69634	69500	69700	69900	70000	70000	70300	70500	70887	х	х
1.4.	внутренним водным транспортом		62,2	62,4	62,8	63,2	63,6	64,0	64,3	64,7	65,5	х	х»;

в пункте 5 слово «самолетовылетов» заменить словом «самолето-вылетов»;

разделы «Подпрограмма «Развитие навигационной инфраструктуры с использованием системы ГЛОНАСС на транспорте» и «Подпрограмма «Расширение использования природного газа в качестве моторного топлива» изложить в следующей редакции:



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----

**«Подпрограмма «Развитие навигационной инфраструктуры с использованием системы ГЛОНАСС на транспорте»**

1.	Создание подсистем региональной информационно-навигационной системы мониторинга транспортных средств	ед.	-	-	5	-	-	-	-	-	-	x	x
2.	Доля оснащенных аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС транспортных средств, зарегистрированных на территории Чувашской Республики, используемых: для перевозки пассажиров на городских, пригородных, междугородных маршрутах; для перевозки обучающихся в общеобразовательных организациях; для перевозки опасных, крупногабаритных и тяжеловесных грузов; службой скорой медицинской помощи и пожарно-спасательной службой; в сферах сельского хозяйства, жилищно-коммунального хозяйства, дорожно-строительного хозяйства	процентов	0	50	80	90	90	92	94	97	100	x	x

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----

**Подпрограмма «Расширение использования природного газа в качестве моторного топлива»**

1.	Обновление парка транспортных средств, работающих на сжиженном природном газе: в г. Чебоксары:												
	автобусов категории МЗ	единиц еже- годно	х	х	11	18	19	45	45	45	45	х	х
	машин дорожно-коммунальных служб	единиц еже- годно	х	х	34	5	10	10	10	-	-	х	х
	в г. Новочебоксарске:												
	автобусов категории МЗ	единиц еже- годно	х	х	-	10	10	10	10	10	-	х	х
	машин дорожно-коммунальных служб	единиц еже- годно	х	х	-	5	5	-	-	-	-	х	х
2.	Количество техники, работавшей на сжиженном нефтяном газе, переоборудованной на использование сжиженного природного газа	единиц еже- годно	х	х	-	200	250	350	500	500	500	х	х
3.	Количество автомобильных газонаполнительных компрессорных станций в Чувашской Республике	единиц нарас- таю- щим ито- гом	х	х	1	1	1	2	3	5	6	х	х
4.	Объем потребления природного газа в качестве моторного топлива	тыс. куб. метров	х	х	1600	2000	2400	3700	12600	25800	26300	х	х

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
		еже- годно											
5.	Количество транспортных средств, использующих природный газ в качестве моторного топлива, регулирование тарифов на услуги по перевозке на которых осуществляется Чувашской Республикой	единиц	х	х	18	42	71	126	181	236	281	х	х».

8. Приложения № 2, 5 к Государственной программе признать утратившими силу.

9. Приложение № 6 к Государственной программе изложить в следующей редакции:















1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	
Подпрограмма 4	«Повышение безопасности дорожного движения»	831	Ч230000000	всего	х	148267,6	117112,1	155802,1	135791,9	145018,7	153655,5	156128,9	0,0	0,0	
				федеральный бюджет	х	0,0	6502,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
				республиканский бюджет Чувашской Республики	х	93632,6	48271,3	119149,9	73346,9	80613,7	85390,5	90453,9			
				местные бюджеты	х	54635,0	62166,6	36652,2	62445,0	64405,0	68265,0	65675,0			
				внебюджетные источники	х	0,0	171,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			
Основное мероприятие 1	Реализация мероприятий, направленных на обеспечение безопасности дорожного движения	831	Ч230000000	всего	х			124015,9	78211,9	85513,7	90325,5	95418,9			
				федеральный бюджет	х			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			
				республиканский бюджет Чувашской Республики	х			119149,9	72346,9	79613,7	84390,5	89453,9			
				местные бюджеты	х			4866,0	5865,0	5900,0	5935,0	5965,0			
				внебюджетные источники	х			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			
Основное мероприятие 2	Развитие системы автоматического контроля и выявления нарушений правил дорожного движения	831	Ч230000000	всего	х	69614,6	56451,8	1270,3							
				федеральный бюджет	х	0,0	0,0	0,0							
				республиканский бюджет Чувашской Республики	х	69614,6	48271,3	0,0							
				местные бюджеты	х	0,0	8180,5	1270,3							
				внебюджетные источники	х	0,0	0,0								
Основное мероприятие 3	Обустройство и совершенствование опасных участков улично-дорожной сети городов и населенных пунктов	831	Ч230000000	всего	х	48870,0	57390,0	8865,9	56580,0	58505,0	62330,0	59710,0			
				федеральный бюджет	х	0,0	5344,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
				республиканский бюджет Чувашской Республики	х	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
				местные бюджеты	х	48870,0	52045,7	8865,9	56580,0	58505,0	62330,0	59710,0			
				внебюджетные источники	х	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
Основное мероприятие 4	Строительство, содержание, модернизация и ремонт технических средств организации дорожного движения	831	Ч230000000	всего	х			21650,0							
				федеральный бюджет	х			0,0							
				республиканский бюджет Чувашской Республики	х			0,0							
				местные бюджеты	х			21650,0							
				внебюджетные источники	х			0,0							
Основное мероприятие 5	Пропаганда безопасного дорожного движения и культурного поведения участников дорожного движения	831	Ч230000000	всего	х				1000,0	1000,0	1000,0	1000,0			
				федеральный бюджет	х				0,0	0,0	0,0	0,0			
				республиканский	х					1000,0	1000,0	1000,0	1000,0		



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
				внебюджетные источники	х	15485,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
Основное мероприятие 2	Информационно-навигационное обеспечение автомобильных маршрутов по транспортным коридорам «Север – Юг» и «Восток – Запад» за счет субсидии, предоставляемой из федерального бюджета	831	Ч240000000	всего	х	15485,1	10190,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
				федеральный бюджет	х	15485,1	10190,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
				республиканский бюджет Чувашской Республики	х	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
				местные бюджеты	х	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
				внебюджетные источники	х	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
Основное мероприятие 3	Подключение к системе мониторинга диспетчерского управления транспортных средств, находящихся в государственной собственности Чувашской Республики	831	Ч240000000	всего	х	0,0	0,0	0,0	4000,0	0,0	0,0	0,0		
				федеральный бюджет	х	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
				республиканский бюджет Чувашской Республики	х	0,0	0,0	0,0	4000,0	0,0	0,0	0,0		
				местные бюджеты	х	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
				внебюджетные источники	х	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
Основное мероприятие 4	Развитие геоинформационного обеспечения и навигационной инфраструктуры с использованием системы ГЛОНАСС и других результатов космической деятельности в интересах социально-экономического и инновационного развития Чувашской Республики	831	Ч240000000	всего	х	23684,6	681,8	2320,2	0,0	0,0	0,0	0,0		
				федеральный бюджет	х	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
				республиканский бюджет Чувашской Республики	х	23684,6	681,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
				местные бюджеты	х	0,0	0,0	2320,2	0,0	0,0	0,0	0,0		
				внебюджетные источники	х	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
Основное мероприятие 5	Обеспечение работы подсистем мониторинга транспортных средств, модернизация оборудования	831	Ч240000000	всего	х	0,0	0,0	0,0	1000,0	1000,0	1000,0	1000,0		
				федеральный бюджет	х	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
				республиканский бюджет Чувашской Республики	х	0,0	0,0	0,0	1000,0	1000,0	1000,0	1000,0		
				местные бюджеты	х	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
				внебюджетные источники	х	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
Подпрограмма 6	«Расширение использования природного газа в качестве моторного топлива»	831	Ч250000000	всего	х	224700,0	109716,8	87841,0	40700,0	138600,0	283800,0	289300,0	0,0	0,0
				федеральный бюджет	х	69500,0	41658,2	24700,0	0,0	0,0	0,0	х		
				республиканский бюджет Чувашской Республики	х	21714,9	44428,6	21465,7	0,0	0,0	0,0	0,0		
				местные бюджеты	х	0,0	2125,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
				внебюджетные источники	х	133485,1	21505,0	41675,3	40700,0	138600,0	283800,0	289300,0		



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
				бюджет Чувашской Республики										
				местные бюджеты	157659,1	x	x	x	x	x	x	x	x	x
РЦП 2	«Развитие транспортного комплекса Чувашской Республики до 2020 года»	x	x	всего	317354,6	x	x	x	x	x	x	x	x	x
				федеральный бюджет	45000,0	x	x	x	x	x	x	x	x	x
				республиканский бюджет Чувашской Республики	229083,0	x	x	x	x	x	x	x	x	x
				местные бюджеты	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
				внебюджетные источники	43271,6	x	x	x	x	x	x	x	x	x
РЦП 3	«Повышение безопасности дорожного движения в Чувашской Республике в 2013–2020 годах»	x	x	всего	87651,0	x	x	x	x	x	x	x	x	x
				федеральный бюджет	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
				республиканский бюджет Чувашской Республики	80151,0	x	x	x	x	x	x	x	x	x
				местные бюджеты	7500,0	x	x	x	x	x	x	x	x	x
				внебюджетные источники	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Подпрограмма 7	«Обеспечение реализации государственной программы Чувашской Республики «Развитие транспортной системы Чувашской Республики»	831	Ч2Э0000000	всего	69407,3	17821,9	17900,7	17994,5	18676,8	21455,7	23538,8	25827,1	0,0	0,0
				федеральный бюджет	26139,6	x	x	x	x	x	x	x	x	x
				республиканский бюджет Чувашской Республики	17128,1	17821,9	17900,7	17994,5	18676,8	21455,7	23538,8	25827,1		
				внебюджетные источники	26139,6	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Основное мероприятие 1	Общепрограммные расходы	831	Ч2Э0100000	всего	69407,3	17821,9	17900,7	17994,5	18676,8	21455,7	23538,8	25827,1	0,0	0,0
				федеральный бюджет	26139,6	x	x	x	x	x	x	x	x	x
				республиканский бюджет Чувашской Республики	17128,1	17821,9	17900,7	17994,5	18676,8	21455,7	23538,8	25827,1		
				внебюджетные источники	26139,6	x	x	x	x	x	x	x	x	x».

\* Привлеченные внебюджетные (кредитные) средства с последующим возмещением из республиканского бюджета Чувашской Республики.

\*\* Финансирование мероприятий с 1 января 2016 г. осуществляется в рамках государственной программы Чувашской Республики «Развитие сельского хозяйства и регулирование рынка сельскохозяйственной продукции, сырья и продовольствия Чувашской Республики» на 2013–2020 годы.».

10. В приложении № 7 к Государственной программе:

в паспорте подпрограммы «Автомобильные дороги» Государственной программы (далее – подпрограмма) позицию «Целевые индикаторы и показатели подпрограммы» изложить в следующей редакции:

«Целевые индикаторы и показатели подпрограммы – достижение к 2023 году следующих показателей:

протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения на территории Чувашской Республики 11927,4 км, в том числе:

сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения 1543,6 км;

сети автомобильных дорог общего пользования местного значения 10383,8 км;

объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения – 2176,52 км, из них:

автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения 9,8 км;

автомобильных дорог общего пользования местного значения 2166,72 км (в том числе автомобильных дорог общего пользования, ведущих к ближайшим общественно значимым объектам сельских населенных пунктов, а также к объектам производства и переработки сельскохозяйственной продукции 734,97 км);

прирост протяженности сети автомобильных дорог регионального (межмуниципального) и местного значения на территории Чувашской Республики в результате строительства новых автомобильных дорог 1342,3 км, в том числе:

сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения 3,4 км;

сети автомобильных дорог общего пользования местного значения 1338,9 км;

прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения на территории Чувашской Республики, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог 98,3 км, в том числе:

сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения 6,4 км;

сети автомобильных дорог общего пользования местного значения 91,9 км;

общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчетного года 4618,7 км, в том числе:

автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения 621,0 км;  
автомобильных дорог общего пользования местного значения 3997,7 км;

объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения исходя из расчетной протяженности введенных искусственных сооружений (мостов, мостовых переходов, путепроводов, транспортных развязок) 130,75 км, в том числе:

автомобильных дорог общего пользования местного значения 130,75 км;

прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения на территории Чувашской Республики, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог 689,6 км, в том числе:

сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения 571,8 км;

сети автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципального района 117,8 км;

доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчетного года 38,4 процента, в том числе:

автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения 47,0 процента;

автомобильных дорог общего пользования местного значения 50,0 процента;

количество и протяженность уникальных искусственных сооружений, завершаемых капитальным ремонтом или ремонтом, 3/1262,2 шт. /пог. м;

доля уникальных искусственных сооружений,



находящихся в предаварийном (аварийном) состоянии, 16,7%»;

позицию «Объемы финансирования подпрограммы с разбивкой по годам реализации» изложить в следующей редакции:

«Объемы финансирования подпрограммы с разбивкой по годам реализации – общий объем финансовых средств для реализации подпрограммы составляет 31378882,6 тыс. рублей, в том числе:

в 2014 году – 2580065,6 тыс. рублей;  
в 2015 году – 3053103,5 тыс. рублей;  
в 2016 году – 3308019,4 тыс. рублей;  
в 2017 году – 3920897,4 тыс. рублей;  
в 2018 году – 3812795,7 тыс. рублей;  
в 2019 году – 3789233,6 тыс. рублей;  
в 2020 году – 3332684,3 тыс. рублей;  
в 2021 году – 3682532,1 тыс. рублей;  
в 2022 году – 3899551,0 тыс. рублей,

из них средства:

федерального бюджета – 6868595,7 тыс. рублей (21,9 процента), в том числе по годам:  
в 2014 году – 0,0 тыс. рублей;  
в 2015 году – 628338,0 тыс. рублей;  
в 2016 году – 647529,9 тыс. рублей;  
в 2017 году – 1558918,8 тыс. рублей;  
в 2018 году – 1306838,4 тыс. рублей;  
в 2019 году – 1138918,8 тыс. рублей;  
в 2020 году – 529350,6 тыс. рублей;  
в 2021 году – 529350,6 тыс. рублей;  
в 2022 году – 529350,6 тыс. рублей,

республиканского бюджета Чувашской Республики – 21731780,0 тыс. рублей (69,3 процента), в том числе:

в 2014 году – 2073828,6 тыс. рублей;  
в 2015 году – 2094566,3 тыс. рублей;  
в 2016 году – 2429736,4 тыс. рублей;  
в 2017 году – 2116639,6 тыс. рублей;  
в 2018 году – 2245898,0 тыс. рублей;  
в 2019 году – 2374651,9 тыс. рублей;  
в 2020 году – 2511131,0 тыс. рублей;  
в 2021 году – 2843446,7 тыс. рублей;  
в 2022 году – 3041881,5 тыс. рублей,

местных бюджетов – 2778506,9 тыс. рублей (8,8 процента), в том числе:

в 2014 году – 506237,0 тыс. рублей;  
в 2015 году – 330199,2 тыс. рублей;  
в 2016 году – 230753,1 тыс. рублей;  
в 2017 году – 245339,0 тыс. рублей;

в 2018 году – 260059,3 тыс. рублей;

в 2019 году – 275662,9 тыс. рублей;

в 2020 году – 292202,7 тыс. рублей.

в 2021 году – 309734,8 тыс. рублей;

в 2022 году – 328318,9 тыс. рублей.

Объемы бюджетных ассигнований уточняются ежегодно при формировании республиканского бюджета Чувашской Республики на очередной финансовый год и плановый период»;

в разделе II подпрограммы:

в наименовании слово «срок» заменить словом «срока»;

абзацы тринадцатый – тридцать второй изложить в следующей редакции;

«объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения – 2176,52 км, из них:

автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения 9,8 км;

автомобильных дорог общего пользования местного значения 2166,72 км (в том числе ведущих к ближайшим общественно значимым объектам сельских населенных пунктов, а также к объектам производства и переработки сельскохозяйственной продукции 734,97 км);

прирост протяженности сети автомобильных дорог регионального (межмуниципального) и местного значения на территории Чувашской Республики в результате строительства новых автомобильных дорог 1342,3 км, в том числе:

сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения 3,4 км;

сети автомобильных дорог общего пользования местного значения 1338,9 км;

прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения на территории Чувашской Республики, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог 98,3 км, в том числе:

сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения 6,4 км;

сети автомобильных дорог общего пользования местного значения 91,9 км;

общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчетного года 4618,7 км, в том числе:

автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения 621,0 км;

автомобильных дорог общего пользования местного значения 3997,7 км;

объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и

местного значения исходя из расчетной протяженности введенных искусственных сооружений (мостов, мостовых переходов, путепроводов, транспортных развязок) 130,75 км, в том числе:

автомобильных дорог общего пользования местного значения 130,75 км;

прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения на территории Чувашской Республики, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог 689,6 км, в том числе:

сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения 571,8 км;

сети автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципального района 117,8 км;

доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчетного года 38,4 процента, в том числе:

автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения 47,0 процента;

автомобильных дорог общего пользования местного значения 50,0 процента;»;

дополнить абзацами тридцать третьим и тридцать четвертым следующего содержания;

«количество и протяженность уникальных искусственных сооружений, завершенных капитальным ремонтом или ремонтом, 3/1262,2 шт. /пог. м;

доля уникальных искусственных сооружений, находящихся в предаварийном (аварийном) состоянии, 16,7%»;

абзац тридцать третий считать абзацем тридцать пятым и признать его утратившим силу;

абзацы тридцать четвертый – тридцать седьмой считать абзацами тридцать шестым – тридцать девятым соответственно;

раздел III подпрограммы изложить в следующей редакции:

### **«Раздел III. Характеристика основных мероприятий подпрограммы**

Основные мероприятия подпрограммы направлены на достижение поставленных целей и решение задач подпрограммы и государственной программы Чувашской Республики «Развитие транспортной системы Чувашской Республики» в целом.

Подпрограмма «Автомобильные дороги» в 2014–2015 годах предусматривает реализацию 4 основных мероприятий:

**Основное мероприятие.** Строительство (реконструкция) автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения

Решение задачи по развитию автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения обеспечивается комплексом мероприятий по строительству, реконструкции автомобильных дорог.

Мероприятие. Развитие и увеличение пропускной способности сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения.

Реализация мероприятия предусматривает:

развитие сети автомобильных дорог на перспективных направлениях и в обход перегруженных транспортных узлов на автомобильных дорогах регионального и межмуниципального значения с высокой интенсивностью движения автомобильного транспорта, а также в обход населенных пунктов;

реконструкцию сети автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения с высокой интенсивностью движения автомобильного транспорта, а также выполнение мероприятий, обеспечивающих безопасность дорожного движения, устройство освещений в границах населенных пунктов.

Перечень объектов строительства (реконструкции) автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения устанавливается законом Чувашской Республики о республиканском бюджете Чувашской Республики на соответствующий финансовый год.

В рамках мероприятия предусматриваются:

осуществление комплекса мер по оформлению правоустанавливающих и правоудостоверяющих документов на земельные участки, на которых размещены или планируется размещение (строительство, реконструкция) автомобильных дорог общего пользования, а также по переводу указанных земельных участков из категории земель сельскохозяйственного назначения в земли промышленности и иного специального назначения;

проведение ежегодного мониторинга стоимости строительства, реконструкции 1 км автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения.

**Основное мероприятие.** Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения

Реализация мероприятия предусматривает выполнение полного комплекса работ по содержанию и ремонту автомобильных дорог, включая постоянное поддержание дорог и мостовых сооружений в транспортно-эксплуатационном состоянии, отвечающем нормативным требованиям, обеспечение непрерывности и безопасности движения по ним, а также своевременное устранение дефектов и разрушений, возникающих в ходе их эксплуатации под воздействием автомобильного транспорта и природно-климатических факторов. Для этого необходимо обеспечивать восстановление слоев износа.

Распределение средств республиканского бюджета Чувашской Республики по объектам ремонта автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения утверждается ежегодно постановлением Кабинета Министров Чувашской Республики.

Проводится ежегодный мониторинг стоимости капитального ремонта, ремонта и содержания 1 км автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения.

**Основное мероприятие.** Создание условий для реализации подпрограммы в сфере дорожного хозяйства

Реализация данного мероприятия предусматривает выполнение функций заказчика-застройщика, осуществляющего дорожную деятельность в отношении

автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения в Чувашской Республике.

**Мероприятие.** Обеспечение деятельности государственных учреждений, реализующих мероприятия по содержанию и управлению дорожным хозяйством.

Реализация мероприятия предусматривает выполнение казенным учреждением Чувашской Республики «Управление автомобильных дорог Чувашской Республики» Министерства транспорта и дорожного хозяйства Чувашской Республики функций заказчика-застройщика по строительству, реконструкции, капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, подготовку программы дорожных работ на предстоящий период, проведение конкурсных процедур по размещению государственных заказов на выполнение дорожных работ, организацию выполнения дорожных работ, проверку качества и соблюдения сроков выполнения государственных контрактов, мониторинг состояния автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения в Чувашской Республике и искусственных сооружений на них.

Информация о результатах ежегодного мониторинга стоимости строительства, реконструкции, капитального ремонта, ремонта и содержания 1 км автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения размещается в открытом доступе.

**Основное мероприятие.** Мероприятия, реализуемые с привлечением межбюджетных трансфертов бюджетам другого уровня

Реализация данного мероприятия предусматривает выделение трансфертов на решение задач по развитию автомобильных дорог общего пользования местного значения, которое обеспечивается комплексом мероприятий по строительству, реконструкции автомобильных дорог, в том числе улично-дорожной сети городов и сельских населенных пунктов, выделение средств на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог местного значения и выполнение мероприятий по повышению безопасности движения.

**Мероприятие.** Осуществление дорожной деятельности, кроме деятельности по строительству, в отношении автомобильных дорог местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципального района.

Распределение средств республиканского бюджета Чувашской Республики по муниципальным районам устанавливается ежегодно законом Чувашской Республики о республиканском бюджете Чувашской Республики на соответствующий финансовый год.

**Мероприятие.** Осуществление дорожной деятельности, кроме деятельности по строительству, в отношении автомобильных дорог местного значения в границах населенных пунктов поселения.

Распределение средств республиканского бюджета Чувашской Республики по муниципальным районам устанавливается ежегодно законом Чувашской Республики о республиканском бюджете Чувашской Республики на соответствующий финансовый год.

**Мероприятие.** Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах городских округов.

Мероприятие. Капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов.

Решение задач по улучшению жизнедеятельности населения будет осуществляться в соответствии с муниципальными программами капитального ремонта и ремонта дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов, разработанными по итогам обследования дворовых территорий, составления перечня дворовых территорий и проездов к ним, требующих выполнения ремонтных работ. Осуществляется комплекс мер по размещению заказа для заключения муниципальных контрактов.

Мероприятие. Строительство и реконструкция автомобильных дорог городских округов.

Реализация мероприятия предусматривает развитие сети автомобильных дорог общего пользования в городских округах.

Мероприятие. Осуществление крупных особо важных для социально-экономического развития Российской Федерации проектов.

Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования в г. Чебоксары, осуществляемые в рамках выполнения основных мероприятий, связанных с подготовкой и проведением празднования 550-летия основания г. Чебоксары и празднования 100-летия образования Чувашской автономной области в 2019 и 2020 годах в г. Чебоксары, предусматривают мероприятия по реконструкции Московского моста с расширением проезжей части до 6 полос в г. Чебоксары, а также строительство и реконструкцию улично-дорожной сети г. Чебоксары.

Распределение средств республиканского бюджета Чувашской Республики по объектам строительства и реконструкции автомобильных дорог в городских округах утверждается ежегодно постановлением Кабинета Министров Чувашской Республики.

Мероприятие. Проектирование и строительство (реконструкция) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования (строительство (реконструкция) автомобильных дорог общего пользования, ведущих к общественно значимым объектам населенных пунктов, а также к объектам производства и переработки сельскохозяйственной продукции) (Финансирование мероприятий с 1 января 2015 г. осуществляется в рамках государственной программы Чувашской Республики «Развитие сельского хозяйства и регулирование рынка сельскохозяйственной продукции, сырья и продовольствия Чувашской Республики» на 2013–2020 годы).

Распределение средств республиканского бюджета Чувашской Республики по объектам строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения утверждается ежегодно постановлением Кабинета Министров Чувашской Республики.

Мероприятие. Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов поселений.

Мероприятие. Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов поселений.

Мероприятие. Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования местного значения.

Подпрограмма «Автомобильные дороги» в 2016–2022 годах предусматривает реализацию 5 основных мероприятий:

**Основное мероприятие 1. Строительство (реконструкция) автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения**

Мероприятие 1.1. Развитие и увеличение пропускной способности сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения.

Реализация мероприятия предусматривает:

развитие сети автомобильных дорог на перспективных направлениях и в обход перегруженных транспортных узлов на автомобильных дорогах регионального и межмуниципального значения с высокой интенсивностью движения автомобильного транспорта, а также в обход населенных пунктов;

реконструкцию сети автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения с высокой интенсивностью движения автомобильного транспорта, а также выполнение мероприятий, обеспечивающих безопасность дорожного движения, устройство освещений в границах населенных пунктов.

Распределение средств республиканского бюджета Чувашской Республики на строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения утверждается ежегодно постановлением Кабинета Министров Чувашской Республики.

В рамках мероприятия предусматриваются:

осуществление комплекса мер по оформлению правоустанавливающих и правоудостоверяющих документов на земельные участки, на которых размещены или планируется размещение (строительство, реконструкция) автомобильных дорог общего пользования, а также по переводу указанных земельных участков из категории земель сельскохозяйственного назначения в земли промышленности, энергетики, транспорта, связи, радиовещания, телевидения, информатики, земли для обеспечения космической деятельности, земли обороны, безопасности и земли иного специального назначения;

проведение ежегодного мониторинга стоимости строительства, реконструкции 1 км автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения.

Сведения об объемах ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения в период 2003–2012 годов отражены в приложении № 1.1 к подпрограмме.

Сведения о проектах, направленных на развитие и увеличение пропускной способности сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, осуществляемых в рамках подпрограммы, отражены в приложении № 1.2 к подпрограмме.

**Основное мероприятие 2. Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения**

Распределение средств республиканского бюджета Чувашской Республики по объектам ремонта автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения утверждается ежегодно постановлением Кабинета Министров Чувашской Республики.

Проводится ежегодный мониторинг стоимости капитального ремонта, ремонта и содержания 1 км автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения.

Мероприятие 2.1. Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального значения и искусственных сооружений на них.

Реализация мероприятия предусматривает выполнение полного комплекса работ по содержанию и ремонту автомобильных дорог, включая постоянное поддержание дорог и мостовых сооружений в транспортно-эксплуатационном состоянии, отвечающем нормативным требованиям, обеспечение непрерывности и безопасности движения по ним, а также своевременное устранение дефектов и разрушений, возникающих в ходе их эксплуатации под воздействием автомобильного транспорта и природно-климатических факторов. Для этого необходимо обеспечивать восстановление слоев износа.

Мероприятие 2.2. Капитальный ремонт и ремонт уникальных искусственных сооружений, находящихся в предаварийном или аварийном состоянии.

Реализация мероприятия предусматривает выполнение комплекса работ на уникальных искусственных сооружениях по замене балок в пролетных строениях, восстановление или замену подпорных стен, навесов, устройство укрепительных и регуляционных сооружений, сооружений для защиты от наледей, оползней, восстановление берегозащитных и противоэрозионных сооружений, установку открылков и шкафных стенок устоев, замену опор при сохранении существующей продольной схемы моста.

Сведения о проектах, направленных на приведение в нормативное состояние сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения и искусственных дорожных сооружений на них, осуществляемых в рамках подпрограммы, отражены в приложении № 1.2.1 к подпрограмме.

### **Основное мероприятие 3. Создание условий для реализации подпрограммы в сфере дорожного хозяйства**

Мероприятие 3.1. Обеспечение деятельности государственных учреждений, реализующих мероприятия по содержанию и управлению дорожным хозяйством.

Реализация мероприятия предусматривает выполнение казенным учреждением Чувашской Республики «Управление автомобильных дорог Чувашской Республики» Министерства транспорта и дорожного хозяйства Чувашской Республики функций заказчика-застройщика по строительству, реконструкции, капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, подготовку программы дорожных работ на предстоящий период, проведение конкурсных процедур по размещению государственных заказов на выполнение дорожных работ, организацию выполнения дорожных работ, проверку качества и соблюдения сроков выполнения государственных контрактов, мониторинг состояния авто-



мобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения в Чувашской Республике и искусственных сооружений на них.

Информация о результатах ежегодного мониторинга стоимости строительства, реконструкции, капитального ремонта, ремонта и содержания 1 км автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения размещается в открытом доступе.

#### **Основное мероприятие 4. Мероприятия, реализуемые с привлечением межбюджетных трансфертов бюджетам другого уровня**

Мероприятие 4.1. Осуществление дорожной деятельности, кроме деятельности по строительству, в отношении автомобильных дорог местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципального района.

Мероприятие 4.2. Осуществление дорожной деятельности, кроме деятельности по строительству, в отношении автомобильных дорог местного значения в границах населенных пунктов поселения.

Мероприятие 4.3. Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах городских округов.

Мероприятие 4.4. Капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов.

Решение задач по улучшению жизнедеятельности населения будет осуществляться в соответствии с муниципальными программами капитального ремонта и ремонта дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов, разработанными по итогам обследования дворовых территорий, составления перечня дворовых территорий и проездов к ним, требующих выполнения ремонтных работ. Осуществляется комплекс мер по размещению заказа для заключения муниципальных контрактов.

Мероприятие 4.5. Строительство и реконструкция автомобильных дорог в городских округах.

Реализация мероприятия предусматривает развитие сети автомобильных дорог общего пользования в городских округах.

Мероприятие 4.5.1. Осуществление крупных особо важных для социально-экономического развития Российской Федерации проектов.

Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования в г. Чебоксары, осуществляемые в рамках выполнения основных мероприятий, связанных с подготовкой и проведением празднования 550-летия основания г. Чебоксары и 100-летия образования Чувашской автономной области в 2019 и 2020 годах в г. Чебоксары, предусматривают реконструкцию Московского моста с расширением проезжей части до 6 полос в г. Чебоксары, а также строительство и реконструкцию улично-дорожной сети г. Чебоксары.

Сведения о крупных особо важных для социально-экономического развития Российской Федерации проектах, осуществляемых в рамках подпрограммы, отражены в приложении № 1.3 к подпрограмме.

Мероприятие 4.6. Проектирование и строительство (реконструкция) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования, в том числе строительство (рекон-

струкция) автомобильных дорог общего пользования, ведущих к общественно значимым объектам сельских населенных пунктов, а также к объектам производства и переработки сельскохозяйственной продукции (Финансирование мероприятий с 1 января 2015 г. осуществляется в рамках государственной программы Чувашской Республики «Развитие сельского хозяйства и регулирование рынка сельскохозяйственной продукции, сырья и продовольствия Чувашской Республики» на 2013–2020 годы).

Мероприятие 4.7. Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов поселений.

Мероприятие 4.8. Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов поселений.

Мероприятие 4.9. Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования местного значения.

**Основное мероприятие 5. Проектирование, строительство, реконструкция автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципального района и в границах населенных пунктов поселений**

Реализация мероприятия предусматривает развитие сети автомобильных дорог общего пользования в сельской местности.

Сведения о проектах, направленных на проектирование, строительство, реконструкцию автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципального района и в границах населенных пунктов поселений, осуществляемых в рамках подпрограммы, отражены в приложении № 1.2 к подпрограмме.»;

разделы V, VI подпрограммы изложить в следующей редакции:

**«Раздел V. Обоснование объема финансовых ресурсов, необходимых для реализации подпрограммы**

Общий объем финансирования подпрограммы за счет всех источников финансирования составит 31378882,6 тыс. рублей, в том числе средства:

федерального бюджета – 6868595,7 тыс. рублей (21,9 процента);

республиканского бюджета Чувашской Республики – 21731780,0 тыс. рублей (69,3 процента);

местных бюджетов – 2778506,9 тыс. рублей (8,8 процента).

Ресурсное обеспечение реализации подпрограммы за счет всех источников финансирования приведено в приложениях № 4 и 4.1 к настоящей подпрограмме.

**Раздел VI. Характеристика основных мероприятий, реализуемых органами местного самоуправления муниципальных районов и городских округов**

Подпрограмма отражает участие органов местного самоуправления муниципальных районов и городских округов в реализации мероприятий подпро-

граммы по финансированию строительства, реконструкции, капитального ремонта, ремонта и содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них.

Важное значение имеет оптимальное решение вопроса первоочередности выполнения строительства, реконструкции, капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог общего пользования в муниципальных районах и городских округах, которое должно приниматься с учетом потребностей и предложений населения.

Органы местного самоуправления (муниципальные заказчики) осуществляют:

составление и утверждение перечней объектов строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов сельских поселений;

разработку и утверждение проектной документации на строительство и реконструкцию автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов сельских поселений;

комплекс мер по оформлению правоустанавливающих и правоудостоверяющих документов на земельные участки, занятые под автомобильными дорогами общего пользования, а также по переводу участков земель из категории земель сельскохозяйственного назначения в земли промышленности, энергетики, транспорта, связи, радиовещания, телевидения, информатики, земли для обеспечения космической деятельности, земли обороны, безопасности и земли иного специального назначения;

организацию конкурсных процедур в соответствии с Федеральным законом «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд» и заключение муниципальных контрактов на строительство и реконструкцию автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов сельских поселений;

организацию работ по строительству и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов поселений с вводом в эксплуатацию и регистрацией права собственности.

Сведения о привлечении к реализации подпрограммы средств муниципальных дорожных фондов приведены в приложении № 4.2 к подпрограмме.

Распределение средств республиканского бюджета Чувашской Республики, направляемых на проектирование, строительство, реконструкцию, капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования, по муниципальным районам и городским округам Чувашской Республики утверждается ежегодно постановлением Кабинета Министров Чувашской Республики в соответствии бюджетным назначениями, установленными законом Чувашской Республики о республиканском бюджете Чувашской Республики на соответствующий финансовый год и плановый период.

Распределение субсидий из республиканского бюджета Чувашской Республики бюджетам муниципальных районов на осуществление дорожной деятельности, кроме деятельности по строительству, в отношении автомобильных дорог местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципального района осуществляется в соответствии с пунктом 3 Порядка предо-

ставления и расходования субсидий из республиканского бюджета Чувашской Республики на софинансирование расходов бюджетов муниципальных образований по осуществлению дорожной деятельности, кроме деятельности по строительству, в отношении автомобильных дорог местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципального района, утвержденного Законом Чувашской Республики «О предоставлении субсидий из республиканского бюджета Чувашской Республики».

Правила предоставления субсидий из республиканского бюджета Чувашской Республики бюджетам муниципальных районов на софинансирование расходов бюджетов муниципальных районов по осуществлению дорожной деятельности, кроме деятельности по строительству, в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципального района установлены приложением № 6 к настоящей подпрограмме.

Распределение субсидий из республиканского бюджета Чувашской Республики бюджетам муниципальных районов на софинансирование расходов бюджетов муниципальных образований по осуществлению дорожной деятельности, кроме деятельности по строительству, в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов поселений осуществляется в соответствии с пунктом 3 Порядка предоставления и расходования субсидий из республиканского бюджета Чувашской Республики на софинансирование расходов бюджетов муниципальных образований по осуществлению дорожной деятельности, кроме деятельности по строительству, в отношении автомобильных дорог местного значения в границах населенных пунктов поселения, утвержденного Законом Чувашской Республики «О предоставлении субсидий из республиканского бюджета Чувашской Республики».

Правила предоставления субсидий из республиканского бюджета Чувашской Республики бюджетам муниципальных районов на софинансирование расходов бюджетов муниципальных образований по осуществлению дорожной деятельности, кроме деятельности по строительству, в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов поселений установлены приложением № 7 к настоящей подпрограмме.

Методика распределения субсидий из республиканского бюджета Чувашской Республики бюджетам городских округов на софинансирование расходов бюджетов городских округов по капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах городского округа установлена приложением № 8 к настоящей подпрограмме.

Правила предоставления субсидий из республиканского бюджета Чувашской Республики бюджетам городских округов на софинансирование расходов бюджетов городских округов по капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах городского округа установлены приложением № 9 к настоящей подпрограмме.

Методика распределения субсидий из республиканского бюджета Чувашской Республики бюджетам муниципальных районов и бюджетам городских округов на софинансирование расходов бюджетов муниципальных образований по капитальному ремонту и ремонту дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов установлена приложением № 10 к настоящей подпрограмме.

Правила предоставления субсидий из республиканского бюджета Чувашской Республики бюджетам муниципальных районов и бюджетам городских округов на софинансирование расходов бюджетов муниципальных образований по капитальному ремонту и ремонту дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов установлены приложением № 11 к настоящей подпрограмме.

Методика распределения субсидий из республиканского бюджета Чувашской Республики бюджетам городских округов на строительство и реконструкцию автомобильных дорог в городских округах установлена приложением № 12 к настоящей подпрограмме.

Правила предоставления субсидий из республиканского бюджета Чувашской Республики бюджетам городских округов на строительство и реконструкцию автомобильных дорог в городских округах установлены приложением № 13 к настоящей подпрограмме.

Субсидии из республиканского бюджета Чувашской Республики предоставляются бюджетам муниципального района на финансирование объектов по проектированию и строительству (реконструкции) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования, в том числе строительству (реконструкции) автомобильных дорог общего пользования, ведущих к общественно значимым объектам сельских населенных пунктов, а также к объектам производства и переработки сельскохозяйственной продукции, в рамках государственной программы Чувашской Республики «Развитие сельского хозяйства и регулирование рынка сельскохозяйственной продукции, сырья и продовольствия Чувашской Республики» на 2013–2020 годы, утвержденной постановлением Кабинета Министров Чувашской Республики от 18 декабря 2012 г. № 567.

Правила предоставления субсидий из республиканского бюджета Чувашской Республики бюджетам муниципальных районов на проектирование и строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования, в том числе строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования, ведущих к общественно значимым объектам сельских населенных пунктов, а также к объектам производства и переработки сельскохозяйственной продукции, установлены приложением № 14 к настоящей подпрограмме.

Методика распределения средств на проектирование, строительство, реконструкцию автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципального района и в границах населенных пунктов поселений установлена приложением № 15 к настоящей подпрограмме.»;

приложение № 1 к подпрограмме признать утратившим силу:

приложение № 1.2 к подпрограмме изложить в следующей редакции:

«Приложение № 1.2  
к подпрограмме «Автомобильные дороги»  
государственной программы Чувашской  
Республики «Развитие транспортной  
системы Чувашской Республики»

**С В Е Д Е Н И Я**

**о проектах, направленных на развитие и увеличение пропускной способности сети автомобильных дорог  
общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, осуществляемых в рамках подпрограммы  
«Автомобильные дороги» государственной программы Чувашской Республики «Развитие транспортной системы  
Чувашской Республики»**

№ пп	Наименование объектов	Дата и номер положительного заклю- чения госу- дарственной экспертизы проектов	Срок ввода в эксплу- атацию	Мощность по проектно- сметной до- кументации		Стоимость в ценах соответ- ствующих лет (тыс. рублей)	Подлежит выполнению до конца строительства			Объем финансирования по годам, тыс. рублей							
				км	из них искус- ствен- ные соору- жения, пог. м		км	из них искус- ствен- ных соору- же- ний, пог. м	остаток сметной стоимости в ценах соот- ветствую- щих лет, тыс. рублей	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
	<b>Всего</b>			<b>24,1</b>	<b>45,7</b>	<b>2179755,3</b>	<b>24,1</b>	<b>45,7</b>	<b>2171971,9</b>	<b>73739,3</b>	<b>167952,5</b>	<b>129875,2</b>	<b>145927,8</b>	<b>154683,5</b>	<b>163964,5</b>	<b>361450,0</b>	<b>416965,0</b>
	в том числе по объ- ектам:																
1.	Строительство пу- тепровода с подхо- дами через желез- ную дорогу у ст. Ишлей на авто- дороге Чебоксары – Сурское в Чебокс- сарском районе	корректи- ровка про- екта	2023			413212,2			413212,2	169,5		23659,2	134005,4	142341,1	80267,8		
2.	Реконструкция мостового перехода через р. Соломинку	№ 21-1-5- 0186-14 от 25.03.2008	2016	1,1	45,7	112207,9	1,1	45,7	112207,9	275,0	77937,7						

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
	на автодороге «Аниш» км 49+105 в Янтиковском районе	АУ Чувашской Республики «Центр экспертизы и ценообразования в строительстве Чувашии» Министра Чувашии															
3.	Реконструкция республиканской автомобильной дороги «Чебоксары – Сурское» на участке км 14+300 – км 17+220 в Чебоксарском районе		2024			3300,0			3300,0								3300,0
4.	Строительство автомобильной дороги в обход с. Янтиково в Янтиковском районе	№ 21-1-5-0241-13 от 17.09.2013 АУ Чувашской Республики «Центр экспертизы и ценообразования в строительстве Чувашии» Министра Чувашии	2020	3,4		183085,6	3,4		183085,6	116,0		43819,9			71774,3		
5.	Строительство автомобильной дороги в обход с. Калинино на республиканской автодороге Чебоксары – Сурское в Вурнарском районе	№ 04-13/739 от 29.12.2009 АУ Чувашской Республики «Центр экспертизы и	2024	5,6		438860,2	5,6		436520,6							250,0	10300,0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
		ценообразования в строительстве Чувашии» Министра Чувашии															
6.	Строительство автомобильной дороги «Волга» – Засурье – граница Республики Марий Эл с переходом через р. Черная в Ядринском районе	№ 21-1-5-0311-11 от 26.12.2011 АУ Чувашской Республики «Центр экспертизы и ценообразования в строительстве Чувашии» Министра Чувашии	2024	3,8		363813,8	3,8		362284,7			3200,0				134654,1	95440,0
7.	Строительство автомобильной дороги «Чебоксары – Сурское» – Урусово – Старое Ардатово в Порецком районе	№ 21-1-5-0312-11 от 28.12.2011 АУ Чувашской Республики «Центр экспертизы и ценообразования в строительстве Чувашии» Министра Чувашии	2023	4,2		344075,6	4,2		340160,9	77,0		16066,3				100000,0	102925,0
8.	Строительство автомобильной дороги «Волга» – Марпосад – Октябрьское – Козловка км 26+030 – км 31+940		2024	6,0		321200,0	6,0		321200,0							121200,0	200000,0



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
	в Мариинско-Посадском и Козловском районах																
9.	Строительство автоматизированной системы метеорологического обеспечения по территории Чувашской Республики										11543,0						
10.	Строительство наружных осветительных, остановочных площадок, пешеходных переходов, тротуаров и т.д.:									61901,9	69798,3	43129,8	6922,4	6922,4	6922,4	345,9	
	из них:																
	Строительство наружного освещения автомобильной дороги Шихазаны – Калинино на участке км 0+000 – км 4+430 (выборочно) с пешеходными переходами вблизи образовательного учреждения км 0+868, км 1+719, км 4+118 и км 8+246 в Канашском районе										6922,4	6922,4	6922,4	6922,4	6922,4	345,9	
11.	Разработка проектно-сметной документации										5259,8	5000,0	5000,0	5000,0	5000,0	5000,0	5000,0
	из них:																
	Разработка проектной документации на строительство автомобильной дороги Ибреси – Березовка – Кудеиха км 24+260 – км										1078,3	780,0					

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
	26+670 в Порецком и Ибресинском районах с реконструкцией участка автомобильной дороги км 26+670 – км 35+043 в Порецком районе																
12.	Отвод земли, межевание, возмещение в связи с изъятием земельных участков									11199,9	3413,7						
13.	Проектирование, строительство, реконструкция автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципального района и в границах населенных пунктов поселений*										180866,2	22209,0					
	из них:																
	Автомобильная дорога «Марпосад – Кушниково» в Мариинско-Посадском районе Чувашской Республики										85049,2	15454,0					
	Реконструкция автомобильной дороги в с. Аликово по ул. Советская Аликовского района Чувашской Республики										5000,0	6754,9					

\* Финансирование мероприятий с 1 января 2016 г. осуществляется в рамках государственной программы Чувашской Республики «Развитие сельского хозяйства и регулирование рынка сельскохозяйственной продукции, сырья и продовольствия Чувашской Республики» на 2013–2020 годы.»;

дополнить приложением № 1.2.1 к подпрограмме следующего содержания:

«Приложение № 1.2.1  
к подпрограмме «Автомобильные дороги»  
государственной программы Чувашской  
Республики «Развитие транспортной  
системы Чувашской Республики»

### С В Е Д Е Н И Я

о проектах, направленных на приведение в нормативное состояние сети автомобильных дорог  
общего пользования регионального (межмуниципального) значения и искусственных дорожных сооружений на них,  
осуществляемых в рамках подпрограммы «Автомобильные дороги» государственной программы Чувашской Республики  
«Развитие транспортной системы Чувашской Республики»

№ п/п	Наименование объектов	Срок завер- шения работ	Мощность по проектно-сметной документации		Объем финансирования по годам, тыс. рублей							
			км	из них искус- ственные сооруже- ния, пог. м	всего	в том числе						
						2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	Всего				9 387 598,9	1 485 050,4	1 182 891,3	1 232 425,9	1 284 932,6	1 340 589,7	1 399 586,3	1 462 122,7
	из них:											
1.	<b>Алатырский район</b>											
	Капитальный ремонт автомобильной дороги Шемурша – Сойгино – Алтышево – а.д. «Аниш», км 75+450 – км 80+450	2018	5,0		100 975,5			100 975,5				
	Капитальный ремонт автомобильной дороги Шемурша – Сойгино – Алтышево – а.д. «Аниш», км 57+700 – км 67+700	2020	1,0		37 409,1				37 409,1			
	Капитальный ремонт моста через реку Алатырь на км 191+281 автомобильной дороги Чебоксары – Сурское	2022		205,900	314 498,7				46 589,7		43 286,3	224 622,7
	Капитальный ремонт автомобильной дороги «Дивильск – Ульяновск» – Яманчурино, км 19+415 – км 22+245	2016	2,83		58 806,5	58 806,5						

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
2.	<b>Батыревский район</b> Ремонт автомобильной дороги «Цивильск – Ульяновск» – Яманчурино, км 0+000 – км 19+415	2019			172152,8	58806,5	47000,0	47000,0	31098,8			
3.	<b>Вурнарский район</b> Капитальный ремонт моста через р. Большой Цивиль на км 0+230 автомобильной дороги Калинино – Батырево – Яльчики Капитальный ремонт автомобильной дороги Калинино – Батырево – Яльчики, км 22+234 – км 26+514 Капитальный ремонт моста через реку Хирлеп на км 68+304 (с подходами) автомобильной дороги Чебоксары – Сурское Капитальный ремонт автомобильной дороги «Цивильск – Ульяновск» – Ачакасы – Янгорчино – «Вурнары – Убеево – Красноармейское», км 22+200 – км 28+600	2016		62,100	18 111,1	18 111,1						
		2016	4,280		57 538,7	57 534,4						
		2016		42,320	35 721,7	35 721,7						
		2016	6,400		153 200,0	153 200,0						
4.	<b>Моргаушский район</b> Капитальный ремонт автомобильной дороги Моргауши – Тораево – а.д. «Сура», км 10+720 – км 24+020	2020	2,000		83 636,0					83 636,0		
5.	<b>Порецкий район</b> Капитальный ремонт мостового перехода через р. Сура на км 143+931 автомобильной дороги Чебоксары – Сурское Капитальный ремонт автомобильной дороги Чебоксары – Сурское, км 152+700 – км 153+200 Капитальный ремонт автомобильной дороги Чебоксары – Сурское, км 149+850 – км 150+850	2018		455,300	225 568,5	100 000,0	37 387,6	88 180,9				
		2016	0,500		13 403,9	13 403,4						
		2019	1,000		40 216,8				40 216,8			
6.	<b>Чебоксарский район</b> Капитальный ремонт автомобильной дороги Кугеси – Атлашево – Новочебоксарск, км 0+350 – км 0+700	2019	0,350		14 075,9				14 075,9			
7.	<b>Шумерлинский район</b> Капитальный ремонт моста через р. Паланка на км 108+266 автомобильной дороги Чебоксары – Сурское	2019		34,800	60 000,0				60 000,0			
8.	<b>Яльчикский район</b> Капитальный ремонт автомобильной дороги Комсомольское – Яльчики – Буинск, км 31+492 – км 34+900	2016	3,408		37 511,1	37 507,7						

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	Капитальный ремонт автомобильной дороги «Цивильск – Ульяновск» – Яманчурино, км 22+245+км 28+430	2019	6,185		206 739,9				206 739,9			
9.	<b>Ядринский район</b>											
	Капитальный ремонт моста через р. Сура на автодороге Никольское – Ядрин – Калинин	2016		601,360	75 926,3	75 926,3						
10.	<b>Алатырский район</b>											
	Ремонт автомобильной дороги «Аниш», км 131+305 – км 142+305	2018	11,000		110 935,7			110 935,7				
	Ремонт автомобильной дороги «Аниш», км 142+305 – км 153+373	2019	11,068		139 675,7				139 675,7			
	Ремонт автомобильной дороги «Аниш», км 163+373 – км 170+105	2020	6,732		95 051,7					95 051,7		
	Ремонт автомобильной дороги Чебоксары – Сурское, км 168+970 – км 177+270	2016	8,300		68 500,0	68 500,0						
	Ремонт автомобильной дороги Чебоксары – Сурское, км 177+270 – км 182+200	2018	4,930		49 719,3			49 719,3				
	Ремонт автомобильной дороги «Калинино – Батырево – Яльчики» – Большое Чеменово – «Шемурша – Сойгино – Алтышево», км 42+000 – км 45+000	2021	3,000		36 981,5						36 981,5	
	Ремонт автомобильной дороги Шемурша-Сойгино – Алтышево – а.д. «Аниш», км 67+000 – км 68+000	2021	1,000		12 327,2						12 327,2	
	Ремонт моста через реку Бездна на км 53+977 автомобильной дороги Шемурша – Сойгино – Алтышево – а.д. «Аниш»	2020		66,300	50 000,0					50 000,0		
11.	<b>Аликовский район</b>											
	Ремонт автомобильной дороги Аликово – Ишаки, км 9+000 – км 18+385	2018	9,385		119 558,0			119 558,0				
	Ремонт автомобильной дороги Никольское – Ядрин – Калинин, км 41+532 – км 51+000	2016	9,468		58 600,0	58 600,0						
	Ремонт автомобильной дороги Чебоксары – Сурское, км 54+740 – км 62+700	2016	7,960		30 000,0	30 000,0						
	Ремонт автомобильной дороги Аликово – Старые Атаи – а.д. «Сура», км 15+650 – км 18+800	2021	3,150		38 830,6						38 830,6	
12.	<b>Батыревский район</b>											
	Ремонт автомобильной дороги Калинин – Батырево – Яльчики, км 74+620 – км 78+080	2016	3,460		16 090,3	16 086,9						
	Ремонт автомобильной дороги Калинин – Батырево – Яльчики, км 93+820 – км 96+130	2021	2,310		34 979,4						34 977,0	
	Ремонт автомобильной дороги «Цивильск – Ульяновск» – Яманчурино, км 0+000 + км 19+415	2019	19,415		172 152,8	47 054,0	47 000,0	47 000,0	31 098,8			

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
13.	<b>Вурнарский район</b>											
	Ремонт автомобильной дороги Чебоксары – Сурское, км 62+700 – км 66+000	2018	3,300		33 280,7			33 280,7				
	Ремонт путепровода через железную дорогу на км 16+345 автомобильной дороги Калининно – Батырево – Яльчики	2016		75,700	21 109,1	21 109,1						
	Ремонт автомобильной дороги Вурнары – Убеево – Красноармейское, км 0+000 – км 11+967	2016	11,967		93 140,9	93 128,9						
	Ремонт автомобильной дороги Вурнары – Убеево – Красноармейское, км 11+967 – 20+450	2022	8,483		116 832,3							116 832,3
	Ремонт автомобильной дороги Калининно – Батырево – Яльчики, км 0+000 – км 5+000	2016	4,900		43 603,7	43 598,8						
	Ремонт автомобильной дороги Никольское – Ядрин – Калининно, км 61+996 – км 68+295	2016	6,299		42 903,7	42 897,4						
	Ремонт автомобильной дороги Шихазаны – Калининно, км 28+000 – км 37+518	2016	9,518		20 000,0	20 000,0						
	Ремонт автомобильной дороги «Цивильск – Ульяновск» – Ачакасы – Янгорчино – «Вурнары – Убеево – Красноармейское, км 28+600 – км 36+910	2022	8,310		114 449,6							114 449,6
14.	<b>Ибресинский район</b>											
	Ремонт автомобильной дороги «Аниш», км 117+542 – км 131+342	2016	13,800		20 000,0	20 000,0						
	Ремонт автомобильной дороги «Аниш», км 106+670 – км 117+540	2018	10,870		109 467,1			109 467,1				
	Ремонт автомобильной дороги Ибреси – Березовка – Кудейха, км 0+000 – км 18+600	2022	1,000		13 772,5							13 772,5
15.	<b>Канашский район</b>											
	Ремонт автомобильной дороги «Аниш», км 55+805 – км 59+570, км 68+550 – км 74+000	2016	9,215		20 000,0	20 000,0						
	Ремонт автомобильной дороги «Цивильск – Ульяновск» – Ачакасы – Янгорчино – «Вурнары – Убеево – Красноармейское», км 0+000 – км 5+000	2016	5,000		40 944,5	40 939,5						
	Ремонт автомобильной дороги «Цивильск – Ульяновск» – Ачакасы – Янгорчино – «Вурнары – Убеево – Красноармейское», км 5+000 – км 15+700, км 18+700- км 20+650	2022	12,650		174 222,4							174 222,4
	Ремонт автомобильной дороги Канаш – Тюлькой – Словаши – а.д. «Волга», км 22+858 – км 24+980	2022	2,122		29 225,3							29 225,3
16.	<b>Комсомольский район</b>											
	Ремонт автомобильной дороги «Калининно – Батырево – Яльчики» – Починок-Инели – граница Республики Татарстан (II этап)	2020	5,181		68 549,9	15000,0				53549,9		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
17.	<b>Красночетайский район</b> Ремонт автомобильной дороги «Сура», км 42+000 – км 50+000	2021	8,000		121 132,6						121 132,6	
	Ремонт автомобильной дороги Аликово – Старые Атаи – а.д. «Сура», км 20+219 – км 25+058, км 35+580 – км 41+566	2016	10,825		20 000,0	20 000,0						
18.	<b>Маринско-Посадский район</b> Ремонт автомобильной дороги «Волга» – Марпосад, км 17+420 – км 32+950	2020	15,530		195 985,2				15 183,4	180 801,8		
19.	<b>Моргаушский район</b> Ремонт автомобильной дороги «Волга» – Большой Сундырь – пристань Шешкары, км 3+060 – км 11+200 (выборочно)	2022	11,500		158 384,0							158 384,0
	Ремонт автомобильной дороги Аликово – Ишаки, км 18+385 – км 23+180	2022	4,795		66 039,2							66 039,2
20.	<b>Порецкий район</b> Ремонт автомобильной дороги «Чебоксары – Сурское» – Мишуково – Ардатов, км 9+000 – км 10+500, км 12+150 – км 17+049, км 17+999 – км 20+000	2020	8,400		63 500,5					63 500,5		
	Ремонт моста через реку Меня на км 1+803 автомобильной дороги Порецкое – Мочкасы	2022			50 000,0							50 000,0
21.	<b>Урмарский район</b> Ремонт моста через р. Урмарка на км 3+006 автомобильной дороги Урмары – Ковали – Нурлаты	2016		23,900	47 255,1	47 255,1						
	Ремонт автомобильной дороги «Аниш», км 0+000 – км 12+950	2022	12,950		219 074,2						181 268,0	37 806,2
	Ремонт автомобильной дороги Урмары – Ковали – Нурлаты, км 3+030 – км 4+000, км 7+930 – км 9+980	2022	3,020		41 593,0							41 593,0
22.	<b>Цивильский район</b> Ремонт автомобильной дороги «Волга» – Марпосад, км 0+000 – км 12+120	2021	12,120		171 177,8					120 643,2	50 534,6	
	Ремонт автомобильной дороги Канаш – Тюлькой – Словаши – а.д. «Волга», км 30+800 – км 33+800	2022	3,000		41 317,6							41 317,6
23.	<b>Чебоксарский район</b> Ремонт автомобильной дороги «Вятка» до выхода на а.д. «Волга» (выборочно)	2019	15,171		288 293,6	56132,0	86 000,0	86 000,0	30 161,6	15000,0	15000,0	
	Ремонт автомобильной дороги Чебоксары – Сурское, км 5+300 – км 9+000, км 14+300 – км 18+400	2016	7,800		31 600,0	31 600,0						

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	Ремонт автомобильной дороги «Вятка» – пос. Северный, км 16+900 – км 29+766	2022	12,866		50 602,2							50 602,2
24.	<b>Шемуршинский район</b> Ремонт автомобильной дороги Шемурша – Сойгино – Алгышево – а.д. «Аниш», км 7+100 – км 23+270	2019	16,170		166 132,2				166 132,2			
25.	<b>Шумерлинский район</b> Ремонт путепровода через железную дорогу на км 107+443 автомобильной дороги Чебоксары – Сурское	2016		90,390	44 614,4	44 614,4						
	Ремонт автомобильной дороги Чебоксары – Сурское, км 88+000 – км 95+500	2019	7,500		94 648,4				94 648,4			
	Ремонт автомобильной дороги Чебоксары – Сурское, км 95+500 – км 104+100	2020	8,600		121 462,8					121 462,8		
	Ремонт автомобильной дороги «Сура», км 64+690 – км 77+000	2016	12,310		33 659,9	33 659,9						
26.	<b>Ядринский район</b> Ремонт автомобильной дороги «Сура», км 8+940 – км 12+020, км 15+950 – км 17+000	2020	4,130		62 534,7					62 534,7		
	Ремонт автомобильной дороги «Сура», км 17+000 – км 17+700	2018	0,700		7 060,2			7 059,5				
	Ремонт автомобильной дороги «Сура», км 21+700 – км 23+600	2018	1,900		19 161,6			19 161,6				
	Ремонт автомобильной дороги Никольское – Ядрин – Калинино, км 8+500 – км 41+302	2024	32,802		162 193,8							162 193,8
27.	<b>Яльчикский район</b> Ремонт автомобильной дороги Комсомольское – Яльчики – Буинск, км 34+900 – км 41+260	2020	6,360		88 978,6					88 978,6		
28.	<b>Янтиковский район</b> Ремонт автомобильной дороги «Аниш», км 46+070 – км 55+805	2016	8,603		36 597,5	36 588,9						
	Ремонт автомобильной дороги Янтиково – Чутеево – Большие Кайбицы, км 3+050 – км 18+580	2021	15,530		135 365,4	15000,0					120365,4	
	Содержание автомобильных дорог и искусственных дорожных сооружений на них				1364000,0	341000	341000	341000	341000	341000»;		

приложение № 1.3 к подпрограмме изложить в следующей редакции:



«Приложение № 1.3  
к подпрограмме «Автомобильные дороги»  
государственной программы Чувашской  
Республики «Развитие транспортной  
системы Чувашской Республики»

### С В Е Д Е Н И Я

**о крупных особо важных для социально-экономического развития Российской Федерации проектах,  
осуществляемых в рамках подпрограммы «Автомобильные дороги» государственной программы Чувашской Республики  
«Развитие транспортной системы Чувашской Республики»**

№ пп	Наименование объектов	Заказчик	Дата и номер положительного заключения государственной экспертизы проектов	Год ввода в эксплуатацию	Мощность по проектно-сметной документации		Стоимость в ценах соответствующих лет (тыс. рублей)	Подлежит выполнению с 01.01.2015 до конца строительства			Объем финансирования по годам, тыс. рублей							
					км	из них искусственные сооружения, пог. м		км	из них искусственных сооружений, пог. м	остаток сметной стоимости в ценах соответствующих лет, тыс. рублей	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
	Всего				10,186	0,266	5530685,6	9,486	0,266	6141817,0	396778,1	804062,2	1841383,9	1382258,4	1116578,5	245767,1	245767,1	245767,0
	в том числе по объектам капитального строительства:																	
1.	Реконструкция автомобильной дороги по Марпосадскому шоссе от Хозяйственного проезда до кольцевой развязки на пересечении с Машиностроительным проездом г. Чебоксары	администрация г. Чебоксары	15 августа 2014 г. № 21-1-5-0209-14	2015	0,700		171103,9			167103,9	146648,2	32195,6						
2.	Строительство пр. Айги и двухуровневой транспортной развязки пр. Айги – ул. Фучика (в районе Сугутского моста) г. Чебоксары	администрация г. Чебоксары	30 сентября 2014 г. № 21-1-5-0249-14	2016	2,880		417542,7	2,880		272507,4	70640,8	201866,6	124805,4					
3.	Реконструкция Московского моста с расширением проезжей части до 6 полос, г. Чебоксары	администрация г. Чебоксары	22 ноября 2013 г. № 21-1-4-0325-13,	2018	0,565	0,266	1592303,4	0,565	0,266	1615169,0	179489,1	570000,0	600000,0	265679,9				

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
			01 июля 2014 г. № 0424-14/КГЭ-2014-05 (№ в Реестре 00-1-6-1025-14)															
4.	Реконструкция проспекта Московского от Московского моста до ул. Афанасьева	администрация г. Чебоксары	проектно-сметная документация не разработана	2022	1,400			1,400		737301,2						245767,1	245767,1	245767,0
5.	Реконструкция ул. Ярославская в г. Чебоксары	администрация г. Чебоксары	11 декабря 2013 г. № 21-1-5-0358-13	2019	1,579		417513,1	1,579		417513,0			139171,0	139171,0	139171,0			
6.	Реконструкция ул. Энгельса в г. Чебоксары	администрация г. Чебоксары	27 марта 2012 г. № 21-1-4-0064-12, 27 марта 2012 г. № 21-1-6-0018-12	2019	2,090		524455,8	2,090		524455,8			174818,6	174818,6	174818,6			
7.	Строительство путепровода по ул. Фучика на пересечении с ул. Б. Хмельницкого г. Чебоксары	администрация г. Чебоксары	17 августа 2007 г. № 411	2019	0,972		2407766,7	0,972		2407766,7			802588,9	802588,9	802588,9»;			

приложение № 2 к подпрограмме признать утратившим силу;  
приложение № 4 к подпрограмме изложить в следующей редакции:



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18		
Показатель (индикатор) подпрограммы, увязанный с основным мероприятием 1	Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, км,								9,7	12,5	37,22	45,0	424	435	449,4	361,5	379,9		
	из них:								0,0	0,0	0,0	1,1	0,0	0,0	3,4	0,0	0,0		
	автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения, км								5,6	3,3	30,4	38,5	180,0	188,0	198,4	330,2	350,9		
	Прирост протяженности сети автомобильных дорог регионального (межмуниципального) и местного значения на территории Чувашской Республики в результате строительства новых автомобильных дорог, км,																		
	в том числе:																		
	сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения, км								0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	3,4	0,0	0,0		
	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения на территории Чувашской Республики, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог, км,								3,1	0,7	1,6	3,2	10	10,4	15	20	29		
	в том числе:																		
	сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения, км								0,0	0,0	0,0	1,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
Мероприятие 1.1	Развитие и увеличение пропускной способности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения		ответственный исполнитель – Минтранс Чувашии, соисполнитель – КУ Чувашской Республики «Чувашупрдор» Минтранса Чувашии	831	0409	Ч210114150	400	всего	15625,4	73739,3	167952,5	129875,2	145927,8	154683,5	163964,5	361450,0	416965,0		
								федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			
								республиканский бюджет Чувашской Республики	15625,4	73739,3	167952,5	129875,2	145927,8	154683,5	163964,5	361450,0	416965,0		
								местные бюджеты внебюджетные (кредитные) средства*	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		

**Цель «Увеличение пропускной способности сети автомобильных дорог, ликвидация разрывов и узких мест, в том числе путем строительства, реконструкции и ремонта автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения»**

Основное мероприятие 2	Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	обеспечение функционирования сети автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального значения	ответственный исполнитель – Минтранс Чувашии, соисполнитель – КУ Чувашской Республики «Чувашупрдор» Минтранса Чувашии	831	0409	Ч210214160	200	всего	635192,9	828475,5	1485050,4	1182891,3	1232425,9	1284932,6	1340589,7	1399586,3	1462122,7	
								федеральный бюджет	0,0	136393,0	0,0	357313,6	357313,6	357313,6	357313,6	357313,6	357313,6	
								республиканский бюджет Чувашской Республики	635192,9	692082,5	1485050,4	825577,7	875112,3	927619,0	983276,1	1042272,7	1104809,1	
								местные бюджеты	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
								внебюджетные (кредитные) средства*	324518,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Показатель (индикатор) подпрограммы, увязанный с основным мероприятием 2	Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения на территории Чувашской Республики, км,								11924,0	11924,0	11924,0	11924,0	11924,0	11924,0	11927,4	11927,4	11927,4	
	в том числе:																	
	сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения, км								1540,2	1540,2	1540,2	1540,2	1540,2	1540,2	1543,6	1543,6	1543,6	
	Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчетного года, км,								4143,6	4211,8	4269,4	4330,1	4387,5	4448	4505,9	4563,8	4618,7	
	в том числе:																	
	автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения, км								569,8	577,5	583,2	592,0	598,0	606,0	612,0	618,0	621,0	
	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения на территории Чувашской Республики, соответствующих норма-								64,6	45,6	47,0	50,0	54,0	60,0	71,0	82,0	93,0	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18		
	тивным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог, км, в том числе:																		
	сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения, км								44,6	36,7	40,0	42,0	45,0	50,0	60,0	70,0	80,0		
	Количество и протяженность уникальных искусственных сооружений, завершенных капитальным ремонтом или ремонтом, шт. /пог. м;								x	x	1/601,0	0,0	1/455,3	0,0	1/205,9	0,0	0,0		
	Доля уникальных искусственных сооружений, находящихся в предаварийном (аварийном) состоянии», %;								x	x	66,7	50,0	50,0	33,3	33,3	16,7	16,7		
Мероприятие 2.1	Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения		ответственный исполнитель – Минтранс Чувашии, соисполнитель – КУ Чувашской Республики «Чувашупрдор» Минтранса Чувашии					всего	635192,9	828475,5	1409124,1	1145503,7	1144245,0	1284932,6	1294000,0	1356300,0	1237500,0		
								федеральный бюджет	0,0	136393,0	0,0	357313,6	357313,6	357313,6	357313,6	357313,6	357313,6	357313,6	357313,6
								республиканский бюджет Чувашской Республики	635192,9	692082,5	1409124,1	788190,1	786931,4	927619,0	936686,4	998986,4	880186,4		
								местные бюджеты											
								внебюджетные (кредитные) средства*	324518,9	0,0									
Мероприятие 2.2	Капитальный ремонт и ремонт уникальных искусственных сооружений, находящихся в предаварийном или аварийном состоянии		ответственный исполнитель – Минтранс Чувашии, соисполнитель – КУ Чувашской Республики «Чувашупрдор» Минтранса Чувашии	831	0409	Ч210214160	200	всего				75926,3	37387,6	88180,9		46589,7	43286,3	224622,7	
								федеральный бюджет											
								республиканский бюджет Чувашской Республики				75926,3	37387,6	88180,9		46589,7	43286,3	224622,7	
								местные бюджеты											
								внебюджетные (кредитные) средства*											

**Цель «Увеличение пропускной способности сети автомобильных дорог, ликвидация разрывов и узких мест, в том числе путем строительства, реконструкции и ремонта автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения»**

Основное мероприятие 3	Создание условий для реализации подпрограммы в сфере дорожного хозяйства	Организация работ по функционированию сети автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального значения	ответственный исполнитель – Минтранс Чувашии, соисполнитель – КУ Чувашской Республики «Чувашупрдор» Минтранса Чувашии	831	0409	Ч210300000		всего	24095,7	39753,2	28312,9	25830,1	27379,9	29022,7	30764,1	32610,0	34566,6
								федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
								республиканский бюджет Чувашской Республики	24095,7	39753,2	28312,9	25830,1	27379,9	29022,7	30764,1	32610,0	34566,6
								местные бюджеты	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
								внебюджетные (кредитные) средства*	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчетного года, %, в том числе:								34,8	35,3	35,7	36,1	36,6	37,1	37,6	38,1	38,4
	автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения, %								37,0	37,5	38,0	38,5	39,0	41,5	44,0	46,5	47,0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
Мероприятие 3.1	Обеспечение деятельности государственных учреждений, реализующих мероприятия по содержанию и управлению дорожным хозяйством		ответственный исполнитель – Минтранс Чувашии, соисполнитель – КУ Чувашской Республики «Чувапупрдор» Минтранса Чувашии	831	0409	Ч210340510	100 200 800	всего	24095,7	39753,2	28312,9	25830,1	27379,9	29022,7	30764,1	32610,0	34566,6
								федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
								республиканский бюджет Чувашской Республики	24095,7	39753,2	28312,9	25830,1	27379,9	29022,7	30764,1	32610,0	34566,6
								местные бюджеты	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
								внебюджетные (кредитные) средства*	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

**Цель «Увеличение пропускной способности сети автомобильных дорог, ликвидация разрывов и узких мест, в том числе путем строительства, реконструкции и ремонта автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения»**

Основное мероприятие 4	Мероприятия, реализуемые с привлечением межбюджетных трансфертов бюджетов другого уровня	обеспечение функционирования сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, развитие сети автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием	ответственный исполнитель – Минтранс Чувашии	831	0409			всего	1905151,6	2111135,5	1626703,6	2582300,8	2407062,1	2320594,8	1797366,0	188 885,8	1985896,7
								федеральный бюджет	0,0	491945,0	647529,9	1201605,2	949524,8	781605,2	172037,0	172037,0	172037,0
								республиканский бюджет Чувашской Республики	1398914,6	1288991,3	748420,6	1135356,6	1197478,0	1263326,7	1333126,3	1407114,0	1485540,8
								местные бюджеты	506237,0	330199,2	230753,1	245339,0	260059,3	275662,9	292202,7	309734,8	328318,9
								внебюджетные (кредитные) средства*	462475,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Показатель (индикатор) подпрограммы, увязанный с основным мероприятием 4	Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения на территории Чувашской Республики, км, в том числе: сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, км Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, км, из них: автомобильных дорог общего пользования местного значения, км в том числе: автомобильных дорог общего пользования ведущих к ближайшим общественно значимым объектам сельских населенных пунктов, а также к объектам производства и переработки сельскохозяйственной продукции, км** Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения на территории Чувашской Республики, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог, км, в том числе: сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, км Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчетного года, км, в том числе:							11924,0	11924,0	11924,0	11924,0	11924,0	11924,0	11924,0	11927,4	11927,4	11927,4
								10383,8	10383,8	10383,8	10383,8	10383,8	10383,8	10383,8	10383,8	10383,8	10383,8
								9,7	12,5	37,22	45,0	424	435	449,4	361,5	379,9	
								9,7	12,5	37,22	43,9	424	435	446	361,5	379,9	
								1	8,5	10,37	10,1	234	235	236	x	x	
								3,1	0,7	1,6	3,2	10	10,4	15	20	29	
								3,1	0,7	1,6	2,1	10	10,4	15	20	29	
4143,6	4211,8	4269,4	4330,1	4387,5	4448	4505,9	4563,8	4618,7									









1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
	(реконструкция) автомобильных дорог общего пользования, ведущих к общественно значимым объектам населенных пунктов, а также к объектам производства и переработки сельскохозяйственной продукции)**																
<b>Цель «Увеличение пропускной способности сети автомобильных дорог, ликвидация разрывов и узких мест, в том числе путем строительства, реконструкции и ремонта автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения; транспортное обеспечение комплексного освоения и развития муниципальных территорий, в том числе путем строительства, реконструкции автомобильных дорог улично-дорожной сети как городских округов, так и сельских населенных пунктов»</b>																	
Основное мероприятие 5	Проектирование, строительство, реконструкция автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципального района и в границах населенных пунктов поселений***	развитие сети автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципального района и в границах населенных пунктов поселений	ответственный исполнитель – Минтранс Чувашии, соисполнитель – КУ Чувашской Республики «Чувашупрдор» Минтранса Чувашии	831	0409			всего	x	x	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
								федеральный бюджет	x	x	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
								республиканский бюджет Чувашской Республики	x	x	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
								местный бюджет	x	x	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
								внебюджетные (кредитные) средства*	x	x	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Показатель (индикатор) подпрограммы, увязанный с основным	Прирост протяженности сети автомобильных дорог регионального (межмуниципального) и местного значения на территории Чувашской Республики в результате строительства новых автомобильных дорог, км, в том числе:							5,6	3,3	30,4	38,5	180,0	188,0	198,4	330,2	350,9	
	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, км							5,6	3,3	30,4	38,5	180,0	188,0	195,0	330,2	350,9	

\* Привлеченные внебюджетные (кредитные) средства с последующим возмещением из республиканского бюджета Чувашской Республики.

\*\* Финансирование мероприятий с 1 января 2015 г. осуществляется в рамках государственной программы Чувашской Республики «Развитие сельского хозяйства и регулирование рынка сельскохозяйственной продукции, сырья и продовольствия Чувашской Республики» на 2013–2020 годы (за исключением средств, направляемых на погашение финансовых обязательств в 2015 году перед Международной финансовой корпорацией в сумме 113115,2 тыс. рублей).

\*\*\* Финансирование мероприятий с 1 января 2016 г. осуществляется в рамках государственной программы Чувашской Республики «Развитие сельского хозяйства и регулирование рынка сельскохозяйственной продукции, сырья и продовольствия Чувашской Республики» на 2013–2020 годы.»;

приложения № 4.1, 4.2 к подпрограмме изложить в следующей редакции:

«Приложение № 4.1  
к подпрограмме «Автомобильные дороги»  
государственной программы Чувашской  
Республики «Развитие транспортной  
системы Чувашской Республики»

**РЕСУРСНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ**  
**реализации подпрограммы «Автомобильные дороги» государственной программы Чувашской Республики**  
**«Развитие транспортной системы Чувашской Республики»**

Наименование подпрограммы, иной программы, мероприятий	Ответственный исполнитель	Код бюджетной классификации				Объемы финансирования, тыс. рублей								
		главный рас- ряди- тель бюд- жетных средств	раздел, под- раздел	целевая статья расходов	груп- па (под- груп- па) вида расхо- дов	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	итого 2015– 2022 годы
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Подпрограмма «Автомобильные до- роги»	ответственный испол- нитель – Минтранс Чувашии	831	0409			3042485,9	3871199,4	4470438,5	6112562,7	6302786,6	6069050,5	8713680,3	9546838,1	48129042,0
Основное мероприя- тие 1 «Строитель- ство (реконструкция) автомобильных дорог общего пользования регио- нального (межмуниципального) зна- чения»	соисполнитель – КУ Чувашской Республики «Чувашупрдор» Мин- транса Чувашии	831	0409			73739,3	167952,5	129875,2	145927,8	154683,5	163964,5	361450,0	416965,0	1614557,8
Мероприятие 1.1 «Развитие и увели- чение пропускной способности авто- мобильных дорог общего пользова- ния регионального (межмуниципаль- ного) значения»	соисполнитель – КУ Чувашской Республики «Чувашупрдор» Мин- транса Чувашии	831	0409	Ч210114150	400	73739,3	167952,5	129875,2	145927,8	154683,5	163964,5	361450,0	416965,0	1614557,8
Основное мероприя- тие 2 «Капиталь- ный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользо- вания регионального (межмуници- пального) значения»	соисполнитель – КУ Чувашской Республики «Чувашупрдор» Мин- транса Чувашии	всего				828 475,5	1485 050,4	1182 891,3	1232425,9	1284932,6	1340589,7	1399586,3	1462122,7	10216074,4
		831	0409	Ч215390	200	136393,0	0,0	357313,6	357313,6	357313,6	357313,6	357313,6	357313,6	2280274,6
		831	0409	Ч210214160	200	692082,5	1485050,4	825577,7	875112,3	927619,0	983276,1	1042272,7	1104809,1	7935799,8
Мероприятие 2.1 «Капитальный ре- монт, ремонт и содержание автомо- бильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения»	соисполнитель – КУ Чувашской Республики «Чувашупрдор» Мин- транса Чувашии					828475,5	1409124,1	1145503,7	1144245,0	1284932,6	1294000,0	1356300,0	1237500,0	970008,0
Мероприятие 2.2 «Капитальный ре- монт и ремонт уникальных искус- ственных сооружений, находящихся в предаврийном или аварийном состо- янии.»	соисполнитель – КУ Чувашской Республики «Чувашупрдор» Мин- транса Чувашии						75926,3	37387,6	88180,9		46589,7	43286,3	224622,7	515993,5



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
автомобильных дорог общего пользования, ведущих к общественно значимым объектам сельских населенных пунктов, а также к объектам производства и переработки сельскохозяйственной продукции»														
Мероприятие «Проектирование и строительство (реконструкция) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования (строительство (реконструкция) автомобильных дорог общего пользования, ведущих к общественно значимым объектам населенных пунктов, а также к объектам производства и переработки сельскохозяйственной продукции)»*	ответственный исполнитель – Минтранс Чувашии	всего				698 571,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	698 571,1
						265874,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	265874,3
		831	0409	Ц99И006	500	319581,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	319581,6
		831	0409 0412	Ч216051 Ч216052	810	113115,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	113115,2
Основное мероприятие 5 «Проектирование, строительство, реконструкция автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципального района и в границах населенных пунктов поселений)**	соисполнитель – КУ Чувашской Республики «Чувашупрдор» Минтранса Чувашии	831	0409			0,0	95135,0	100000,0	100000,0	100000,0	100000,0	100000,0	100000,0	695135,0
Справочно: суммарный объем бюджетных ассигнований муниципальных дорожных фондов (без учета межбюджетных трансфертов)						330199,2	244090,0	254936,8	270233,0	286447,0	303633,8	321851,8	341162,9	2352554,5
Справочно: объем бюджетных ассигнований Федерального дорожного фонда, направленный на реализацию мероприятий подпрограммы, всего						628338,0	1037318,3	2071677,6	3573616,1	3623503,2	3241010,1	5540309,6	6161237,2	25877010,1
в том числе:														
субсидии (в разрезе федеральных целевых программ)						491945,0	1037318,3	1714364,0	3216302,5	3266189,6	2883696,5	5182996,0	5803923,6	23596735,5
иные межбюджетные трансферты						136393,0	0,0	357313,6	357313,6	357313,6	357313,6	357313,6	357313,6	2280274,6

Примечание. В строке «Справочно: суммарный объем бюджетных ассигнований муниципальных дорожных фондов» указывается объем ассигнований муниципальных дорожных фондов без учета межбюджетных трансфертов.

\* Финансирование мероприятий с 1 января 2015 г. осуществляется в рамках государственной программы Чувашской Республики «Развитие сельского хозяйства и регулирование рынка сельскохозяйственной продукции, сырья и продовольствия Чувашской Республики» на 2013–2020 годы (за исключением средств, направляемых на погашение финансовых обязательств в 2015 году перед Международной финансовой корпорацией в сумме 113115,2 тыс. рублей).

\*\* Финансирование мероприятий с 1 января 2016 г. осуществляется в рамках государственной программы Чувашской Республики «Развитие сельского хозяйства и регулирование рынка сельскохозяйственной продукции, сырья и продовольствия Чувашской Республики» на 2013–2020 годы.»;

Приложение № 4.2  
к подпрограмме «Автомобильные дороги»  
государственной программы Чувашской  
Республики «Развитие транспортной  
системы Чувашской Республики»

**С В Е Д Е Н И Я**

**о привлечении средств муниципальных дорожных фондов к реализации подпрограммы «Автомобильные дороги»  
государственной программы Чувашской Республики «Развитие транспортной системы Чувашской Республики»**

Наименование мероприятий	Объемы средств муниципальных дорожных фондов, тыс. рублей								
	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	итого 2015– 2022 годы
Средства муниципальных дорожных фондов – всего, в том числе:	330199,2	244090,0	254936,8	270233,0	286447,0	303633,8	321851,8	341162,9	2352554,5
Мероприятия по строительству и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения	88926,7	66740,0	184787,1	196543,3	209004,9	222214,2	236215,7	251057,5	1455489,4
Мероприятия по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения	223334,2	169350,0	62149,7	65209,7	68453,3	71891,5	75536,3	79399,6	815324,3
Мероприятия по капитальному ремонту и ремонту дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов	17938,3	8000,0	8000,0	8480,0	8988,8	9528,1	10099,8	10705,8	81740,8.»;

дополнить приложениями № 6–15 к подпрограмме следующего содержания:

«Приложение № 6  
к подпрограмме «Автомобильные  
дороги» государственной про-  
граммы Чувашской Республики  
«Развитие транспортной системы  
Чувашской Республики»

## П Р А В И Л А

**предоставления субсидий из республиканского бюджета Чувашской Республики бюджетам муниципальных районов на софинансирование расходов бюджетов муниципальных районов по осуществлению дорожной деятельности, кроме деятельности по строительству, в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципального района**

### I. Общие положения

1.1. Настоящие Правила регламентируют порядок предоставления субсидий из республиканского бюджета Чувашской Республики бюджетам муниципальных районов на софинансирование расходов бюджетов муниципальных районов по осуществлению дорожной деятельности, кроме деятельности по строительству, в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципального района (далее – субсидия).

1.2. В настоящих Правилах под осуществлением дорожной деятельности, кроме деятельности по строительству, в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципального района понимаются капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципального района и искусственных сооружений на них (далее – капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог), выполняемые в соответствии с приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 16 ноября 2012 г. № 402 «Об утверждении Классификации работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог» (зарегистрирован в Министерстве юстиции Российской Федерации 24 мая 2013 г., регистрационный № 28505).

### II. Порядок финансирования

2.1. В соответствии с законом Чувашской Республики о республиканском бюджете Чувашской Республики на текущий финансовый год и плановый период (далее – закон о бюджете) главным распорядителем средств республиканского бюджета Чувашской Республики, направляемых в бюджеты муниципальных

районов на софинансирование расходов бюджетов муниципальных районов по осуществлению дорожной деятельности, кроме деятельности по строительству, в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципального района, является Министерство транспорта и дорожного хозяйства Чувашской Республики (далее – Минтранс Чувашии).

Предоставление субсидий на указанные цели осуществляется за счет средств республиканского бюджета Чувашской Республики, предусмотренных по разделу 0400 «Национальная экономика», подразделу 0409 «Дорожное хозяйство (дорожные фонды)», в пределах лимитов бюджетных обязательств, утвержденных в установленном порядке Минтрансу Чувашии.

2.2. Субсидии предоставляются в соответствии с распределением средств республиканского бюджета Чувашской Республики на указанные цели, утвержденным законом о бюджете.

Предоставление субсидий осуществляется при условии софинансирования расходов на указанные цели за счет средств бюджетов муниципальных районов в размерах, установленных законом о бюджете и предусмотренных в соглашениях о предоставлении субсидий, заключенных между Минтрансом Чувашии и администрациями муниципальных районов (далее – соглашение).

Соглашение должно содержать положения, предусматривающие:  
цели, сроки, порядок, размер и условия предоставления субсидий;  
направления использования субсидий;

перечень документов, представляемых администрацией муниципального района для получения субсидий;

значения показателей результативности использования субсидий;

обязательство администрации муниципального района о ведении учета показателей результативности использования субсидий и о представлении отчета о выполненных и оплаченных объемах работ по осуществлению дорожной деятельности, кроме деятельности по строительству, в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципального района за счет субсидий из республиканского бюджета Чувашской Республики и средств бюджета муниципального района, а также о достижении установленных значений показателей результативности предоставления субсидии (далее – отчет) по форме согласно приложению № 1 к настоящим Правилам;

сведения о размере средств, предусмотренных в местных бюджетах на софинансирование расходов;

сроки проверки Минтрансом Чувашии соблюдения администрацией муниципального района установленных условий и целей использования субсидий;

порядок возврата не использованных администрацией муниципального района остатков субсидий;

порядок возврата субсидий в случаях выявления Минтрансом Чувашии или органами государственного финансового контроля фактов нарушения целей и условий предоставления субсидий, недостижения значений показателей результативности использования субсидий;

порядок, сроки и формы представления отчетности об использовании субсидий, выполнении условий предоставления субсидий, установленных Минтрансом Чувашии.



2.3. Администрации муниципальных районов ежемесячно до 5 числа месяца, следующего за отчетным, представляют в Минтранс Чувашии заявки на получение субсидий из республиканского бюджета Чувашской Республики на софинансирование расходов бюджетов муниципальных районов по осуществлению дорожной деятельности, кроме деятельности по строительству, в отношении автомобильных дорог местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципального района (далее – заявка) по форме согласно приложению № 2 к настоящим Правилам.

2.4. Минтранс Чувашии ежемесячно на основании сведений, представленных в заявках администрациями муниципальных районов, рассматривает выполнение следующих условий перечисления субсидий из республиканского бюджета Чувашской Республики в бюджеты муниципальных районов:

фактическое выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог;

оплату выполненных работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог;

отсутствие неиспользованных субсидий на конец месяца;

исполнение обязательств по софинансированию расходов на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог за счет средств бюджетов муниципальных районов.

2.5. Минтранс Чувашии в течение 5 рабочих дней со дня получения заявки принимает решение о предоставлении субсидии, оформляет платежные документы на перечисление средств бюджету муниципального района и с приложением копии заявки представляет в Министерство финансов Чувашской Республики (далее – Минфин Чувашии) либо принимает решение о необходимости уточнения содержащихся в заявке сведений и уведомляет о принятом решении администрацию муниципального района.

В уведомлении Минтрансом Чувашии указываются причины принятия соответствующего решения, перечень сведений, которые требуют уточнения.

2.6. Администрация муниципального района представляет уточненные сведения в течение 5 рабочих дней со дня получения уведомления, указанного в пункте 2.5 настоящих Правил.

2.7. Минтранс Чувашии в течение 2 рабочих дней со дня поступления уточненных сведений проверяет их полноту и достоверность, принимает решение о предоставлении либо об отказе в предоставлении субсидии.

2.8. Основанием для отказа администрации муниципального района в предоставлении субсидии являются:

непредставление в сроки, указанные в пунктах 2.3 и 2.6 настоящих Правил, заявки и (или) уточненных сведений;

нарушение установленных соглашением требований.

Отказ администрации муниципального района в предоставлении субсидии за отчетный месяц не является препятствием для получения субсидии в следующем месяце при условии представления ею заявки и (или) уточненных сведений с соблюдением сроков, предусмотренных пунктами 2.3 и 2.6 настоящих Правил.

2.9. Перечисление субсидий осуществляется в течение 3 рабочих дней со дня представления Минтрансом Чувашии платежных документов на перечисление средств бюджетам муниципальных районов с лицевого счета получателя средств республиканского бюджета Чувашской Республики – Минтранса Чува-

шии, открытого в Минфине Чувашии, на счет Управления Федерального казначейства по Чувашской Республике, открытый для учета поступлений и их распределения между бюджетами бюджетной системы Российской Федерации, для последующего перечисления в установленном порядке в бюджеты муниципальных районов.

2.10. Оценка эффективности использования субсидии осуществляется Минтрансом Чувашии на основе установленных соглашениями значений показателя результативности предоставления субсидии – протяженности отремонтированных и (или) эксплуатируемых автомобильных дорог и искусственных сооружений на них, км, и (или) пог. м, и (или) шт.

2.11. Администрации муниципальных районов ежемесячно не позднее 5 числа месяца, следующего за отчетным, представляют в Минтранс Чувашии отчет по форме согласно приложению № 1 к настоящим Правилам.

2.12. Администрации муниципальных районов в соответствии с законодательством Российской Федерации и законодательством Чувашской Республики несут ответственность за нецелевое использование субсидий и недостоверность сведений, содержащихся в представленных отчетах и заявках.

В случае если администрацией муниципального района по состоянию на 31 декабря года предоставления субсидии допущены нарушения обязательств, предусмотренных соглашением в части выполнения и (или) достижения значимых показателей результативности предоставления субсидии, то объем средств, подлежащий возврату в республиканский бюджет Чувашской Республики в срок до 1 апреля года, следующего за годом предоставления субсидии ( $V_{\text{возврат}}$ ), рассчитывается по формуле

$$V_{\text{возврат}} = V_{\text{субсидии}} \times (1 - D/S),$$

где:

$V_{\text{субсидии}}$  – размер субсидии, полученной бюджетом муниципального района;

$D$  – фактически достигнутое значение показателей результативности предоставления субсидии на основании отчета;

$S$  – плановое значение показателя результативности предоставления субсидии, установленное соглашением.

Основаниями для освобождения администрации муниципального района от применения мер ответственности, предусмотренных настоящим пунктом, является документально подтвержденное наступление обстоятельств непреодолимой силы, препятствующих исполнению соответствующих обязательств.

2.13. Не использованные по состоянию на 1 января очередного финансового года остатки субсидий подлежат возврату в республиканский бюджет Чувашской Республики в течение первых 15 рабочих дней очередного финансового года.

В случае если неиспользованный остаток субсидий не перечислен в доход республиканского бюджета Чувашской Республики, указанные средства подлежат взысканию в доход республиканского бюджета Чувашской Республики в порядке, установленном Минфином Чувашии, определяемом с соблюдением

установленных Министерством финансов Российской Федерации общих требований.

### **III. Осуществление контроля**

3.1. Контроль за соблюдением администрациями муниципальных районов условий, установленных при предоставлении субсидий, осуществляется Минтрансом Чувашии, Минфином Чувашии и иными органами государственного финансового контроля в соответствии с законодательством Российской Федерации и законодательством Чувашской Республики.

3.2. В случае нецелевого использования субсидий и допущения нарушений обязательств, предусмотренных соглашением в части выполнения и (или) достижения значений показателей результативности предоставления субсидии, соответствующие средства подлежат возврату в республиканский бюджет Чувашской Республики в установленном законодательством Российской Федерации и законодательством Чувашской Республики порядке.



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
ных пунктов в границах муниципального района													
2. Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципального района													
из них по объектам:													
3. Капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципального района													
из них по объектам:													

Глава администрации  
муниципального района

М.П.

\_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

\_\_\_\_\_  
(подпись)

\_\_\_\_\_  
(расшифровка подписи)



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
2. Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципального района												
из них по объектам:												
3. Капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципального района												
из них по объектам:												

Глава администрации  
муниципального района

\_\_\_\_\_ (подпись)

\_\_\_\_\_ (расшифровка подписи)

М.П.

\_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

Проверил:  
Специалист Министерства  
транспорта и дорожного хозяйства  
Чувашской Республики

\_\_\_\_\_ (подпись)

\_\_\_\_\_ (расшифровка подписи)

\_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

Приложение № 7  
к подпрограмме «Автомобильные  
дороги» государственной про-  
граммы Чувашской Республики  
«Развитие транспортной системы  
Чувашской Республики»

## **П Р А В И Л А**

**предоставления субсидий из республиканского бюджета Чувашской Республики бюджетам муниципальных районов на софинансирование расходов бюджетов муниципальных образований по осуществлению дорожной деятельности, кроме деятельности по строительству, в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов поселений**

### **I. Общие положения**

1.1. Настоящие Правила регламентируют порядок предоставления субсидий из республиканского бюджета Чувашской Республики бюджетам муниципальных районов на софинансирование расходов бюджетов муниципальных образований по осуществлению дорожной деятельности, кроме деятельности по строительству, в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов поселений (далее – субсидия).

1.2. В настоящих Правилах под осуществлением дорожной деятельности, кроме деятельности по строительству, в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов поселений понимаются капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов поселений и искусственных сооружений на них (далее – капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог), выполняемые в соответствии с приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 16 ноября 2012 г. № 402 «Об утверждении Классификации работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог» (зарегистрирован в Министерстве юстиции Российской Федерации 24 мая 2013 г., регистрационный № 28505).

### **II. Порядок финансирования**

2.1. В соответствии с законом Чувашской Республики о республиканском бюджете Чувашской Республики на текущий финансовый год и плановый период (далее – закон о бюджете) главным распорядителем средств республиканского бюджета Чувашской Республики, направляемых в бюджеты муниципальных районов на софинансирование расходов бюджетов муниципальных образований по осуществлению дорожной деятельности, кроме деятельности по строительству, в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов поселений, является Министерство транспорта и дорожного хозяйства Чувашской Республики (далее – Минтранс Чувашии).



Предоставление субсидий на указанные цели осуществляется за счет средств республиканского бюджета Чувашской Республики, предусмотренных по разделу 0400 «Национальная экономика», подразделу 0409 «Дорожное хозяйство (дорожные фонды)», в пределах лимитов бюджетных обязательств, утвержденных в установленном порядке Минтрансу Чувашии.

2.2. Субсидии предоставляются в соответствии с распределением средств республиканского бюджета Чувашской Республики на указанные цели, утвержденным законом о бюджете.

Предоставление субсидий осуществляется при условии софинансирования расходов на указанные цели за счет средств бюджетов муниципальных районов в размерах, установленных законом о бюджете и предусмотренных в соглашениях о предоставлении субсидий, заключенных между Минтрансом Чувашии и администрациями муниципальных районов (далее – соглашение).

Соглашение должно содержать положения, предусматривающие:  
цели, сроки, порядок, размер и условия предоставления субсидий;  
направления использования субсидий;

перечень документов, представляемых администрацией муниципального района для получения субсидий;

значения показателей результативности использования субсидий;

обязательство администрации муниципального района о ведении учета показателей результативности использования субсидий и представлении отчета о выполненных и оплаченных объемах работ по осуществлению дорожной деятельности, кроме деятельности по строительству, в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов поселений за счет субсидий из республиканского бюджета Чувашской Республики и средств бюджета муниципального района, а также о достижении установленных значений показателей результативности предоставления субсидии (далее – отчет) по форме согласно приложению № 1 к настоящим Правилам;

сведения о размере средств, предусмотренных в местных бюджетах на софинансирование расходов;

сроки проверки Минтрансом Чувашии соблюдения администрацией муниципального района установленных условий и целей использования субсидий;

порядок возврата не использованных администрацией муниципального района остатков субсидий;

порядок возврата субсидий в случаях выявления Минтрансом Чувашии или органами государственного финансового контроля фактов нарушения целей и условий предоставления субсидий, недостижения значений показателей результативности использования субсидий;

порядок, сроки и формы представления отчетности об использовании субсидий, выполнении условий предоставления субсидий, установленных Минтрансом Чувашии.

2.3. Администрации муниципальных районов ежемесячно до 5 числа месяца, следующего за отчетным, представляют в Минтранс Чувашии заявки на получение субсидий из республиканского бюджета Чувашской Республики на софинансирование расходов бюджетов муниципальных образований по осуществлению дорожной деятельности, кроме деятельности по строительству, в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения в гра-

ницах населенных пунктов поселений (далее – заявка) по форме согласно приложению № 2 к настоящим Правилам.

2.4. Минтранс Чувашии ежемесячно на основании сведений, представленных в заявках администрациями муниципальных районов, рассматривает выполнение следующих условий перечисления субсидий из республиканского бюджета Чувашской Республики в бюджеты муниципальных районов:

фактическое выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог;

оплату выполненных работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог;

отсутствие неиспользованных субсидий на конец месяца;

исполнение обязательств по софинансированию расходов на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог за счет средств бюджетов муниципальных районов.

2.5. Минтранс Чувашии в течение 5 рабочих дней со дня получения заявки принимает решение о предоставлении субсидии, оформляет платежные документы на перечисление средств бюджету муниципального района и с приложением копии заявки, представляет в Министерство финансов Чувашской Республики (далее – Минфин Чувашии) либо принимает решение о необходимости уточнения содержащихся в заявке сведений и уведомляет о принятом решении администрацию муниципального района.

В уведомлении Минтрансом Чувашии указываются причины принятия соответствующего решения, перечень сведений, которые требуют уточнения.

2.6. Администрация муниципального района представляет уточненные сведения в течение 5 рабочих дней со дня получения уведомления, указанного в пункте 2.5 настоящих Правил.

2.7. Минтранс Чувашии в течение 2 рабочих дней со дня поступления уточненных сведений проверяет их полноту и достоверность, принимает решение о предоставлении либо об отказе в предоставлении субсидии.

2.8. Основанием для отказа администрации муниципального района в предоставлении субсидии являются:

непредставление в сроки, указанные в пунктах 2.3 и 2.6 настоящих Правил, заявки и (или) уточненных сведений;

нарушение установленных соглашением требований.

Отказ администрации муниципального района в предоставлении субсидии за отчетный месяц не является препятствием для получения субсидии в следующем месяце при условии представления ею заявки и (или) уточненных сведений с соблюдением сроков, предусмотренных пунктами 2.3 и 2.6 настоящих Правил.

2.9. Перечисление субсидий осуществляется в течение 3 рабочих дней со дня представления Минтрансом Чувашии платежных документов на перечисление средств бюджетам муниципальных районов с лицевого счета получателя средств республиканского бюджета Чувашской Республики – Минтранса Чувашии, открытого в Минфине Чувашии, на счет Управления Федерального казначейства по Чувашской Республике, открытый для учета поступлений и их распределения между бюджетами бюджетной системы Российской Федерации, для последующего перечисления в установленном порядке в бюджеты муниципальных районов.

2.10. Оценка эффективности использования субсидии осуществляется Минтрансом Чувашии на основе установленных соглашениями значений показателя результативности предоставления субсидии – протяженности отремонтированных и (или) эксплуатируемых автомобильных дорог и искусственных сооружений на них, км, и (или) пог. м, и (или) шт.

2.11. Администрации муниципальных районов ежемесячно не позднее 5 числа месяца представляют в Минтранс Чувашии отчет по форме согласно приложению № 1 к настоящим Правилам.

2.12. Администрации муниципальных районов в соответствии с законодательством Российской Федерации и законодательством Чувашской Республики несут ответственность за нецелевое использование субсидий и недостоверность сведений, содержащихся в представленных отчетах и заявках.

В случае если администрацией муниципального района по состоянию на 31 декабря года предоставления субсидии допущены нарушения обязательств, предусмотренных соглашением в части выполнения и (или) достижения значимых показателей результативности предоставления субсидии, то объем средств, подлежащий возврату в республиканский бюджет Чувашской Республики в срок до 1 апреля года, следующего за годом предоставления субсидии ( $V_{\text{возврат}}$ ), рассчитывается по формуле

$$V_{\text{возврат}} = V_{\text{субсидии}} \times (1 - D/S),$$

где:

$V_{\text{субсидии}}$  – размер субсидии, полученной бюджетом муниципального района;

$D$  – фактически достигнутое значение показателей результативности предоставления субсидии на основании отчета;

$S$  – плановое значение показателя результативности предоставления субсидии, установленное соглашением.

Основаниями для освобождения администрации муниципального района от применения мер ответственности, предусмотренных настоящим пунктом, является документально подтвержденное наступление обстоятельств непреодолимой силы, препятствующих исполнению соответствующих обязательств.

2.13. Не использованные по состоянию на 1 января очередного финансового года остатки субсидий подлежат возврату в республиканский бюджет Чувашской Республики в течение первых 15 рабочих дней очередного финансового года.

В случае если неиспользованный остаток субсидий не перечислен в доход республиканского бюджета Чувашской Республики, указанные средства подлежат взысканию в доход республиканского бюджета Чувашской Республики в порядке, установленном Минфином Чувашии, определяемом с соблюдением установленных Министерством финансов Российской Федерации общих требований.

### III. Осуществление контроля

3.1. Контроль за соблюдением администрациями муниципальных районов условий, установленных при предоставлении субсидий, осуществляется Мин-

трансом Чувашии, Минфином Чувашии и иными органами государственного финансового контроля в соответствии с законодательством Российской Федерации и законодательством Чувашской Республики.

3.2. В случае нецелевого использования субсидий и допущения нарушений обязательств, предусмотренных соглашением в части выполнения и (или) достижения значений показателей результативности предоставления субсидии, соответствующие средства подлежат возврату в республиканский бюджет Чувашской Республики в установленном законодательством Российской Федерации и законодательством Чувашской Республики порядке.



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
щего пользования местного значения в границах населенных пунктов поселений и искусственных сооружений на них													
из них по поселениям:													
2. Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов поселений и искусственных сооружений на них													
из них по поселениям и объектам:													
3. Капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов поселений и искусственных сооружений на них													
из них по поселениям и объектам:													

Глава администрации  
муниципального района

М.П.

\_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

\_\_\_\_\_  
(подпись)

\_\_\_\_\_  
(расшифровка подписи)



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
тов поселений и искусственных сооружений на них												
из них по поселениям:												
2. Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов поселений и искусственных сооружений на них												
из них по поселениям и объектам:												
3. Капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов поселений и искусственных сооружений на них												
из них по поселениям и объектам:												

Глава администрации  
муниципального района

М.П.

\_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

\_\_\_\_\_  
(подпись)

\_\_\_\_\_  
(расшифровка подписи)

Проверил:  
Специалист Министерства  
транспорта и дорожного хозяйства  
Чувашской Республики

\_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

\_\_\_\_\_  
(подпись)

\_\_\_\_\_  
(расшифровка подписи)



Приложение № 8  
к подпрограмме «Автомобильные  
дороги» государственной про-  
граммы Чувашской Республики  
«Развитие транспортной системы  
Чувашской Республики»

**МЕТОДИКА**  
**распределения субсидий из республиканского бюджета**  
**Чувашской Республики бюджетам городских округов на софинансирование**  
**расходов бюджетов городских округов по капитальному ремонту**  
**и ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения**  
**в границах городского округа**

1. Настоящая Методика определяет порядок распределения и расчета размера субсидий из республиканского бюджета Чувашской Республики бюджетам городских округов на софинансирование расходов бюджетов городских округов по капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах городского округа (далее соответственно – субсидия, капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог, автомобильная дорога).

2. Субсидии предоставляются:

а) во исполнение правовых актов Российской Федерации, решений Главы Чувашской Республики и Кабинета Министров Чувашской Республики, а также на реализацию вступивших в силу решений судебных органов;

б) в целях приведения в нормативное состояние автомобильных дорог, не отвечающих нормативным требованиям, путем выполнения:

комплекса работ по замене и (или) восстановлению конструктивных элементов автомобильной дороги, дорожных сооружений и (или) их частей, выполнение которых осуществляется в пределах установленных допустимых значений и технических характеристик класса и категории автомобильной дороги и при выполнении которых затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности автомобильной дороги и не изменяются границы полосы отвода автомобильной дороги;

комплекса работ по восстановлению транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильной дороги, при выполнении которых не затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности автомобильной дороги.

3. Размер субсидии, предоставляемой бюджету городского округа на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог, определяется по формуле

$$C_i = C_{1i} + C_{2i},$$

где:

$C_i$  – общий размер субсидии, предоставляемой бюджету  $i$ -го городского округа, тыс. рублей;

$C_{1i}$  – размер субсидии, предоставляемой бюджету  $i$ -го городского округа на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог во исполнение правовых актов Российской Федерации, решений Главы Чувашской Республики и Кабинета Министров Чувашской Республики, а также на реализацию вступивших в силу решений судебных органов, тыс. рублей;

$C_{2i}$  – размер субсидии, предоставляемой бюджету  $i$ -го городского округа на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог в целях приведения в нормативное состояние автомобильных дорог, не отвечающих нормативным требованиям, тыс. рублей, рассчитанный по формуле

$$C_{2i} = \frac{C}{\text{ПН}} \times \text{ПН}_i,$$

где:

$C$  – предельный объем денежных средств, выделяемых на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог, утвержденный законом Чувашской Республики о республиканском бюджете Чувашской Республики на текущий финансовый год и плановый период, за исключением объема средств, направляемых на исполнение правовых актов Российской Федерации, решений Главы Чувашской Республики и Кабинета Министров Чувашской Республики, а также на реализацию вступивших в силу решений судебных органов, тыс. рублей;

ПН – общая протяженность автомобильных дорог, не отвечающих нормативным требованиям, на конец отчетного финансового года, км;

$\text{ПН}_i$  – протяженность автомобильных дорог  $i$ -го городского округа, включенных в реестр муниципальной собственности, не отвечающих нормативным требованиям, определяемая на основании отчета по форме 3-ДГ (мо) «Сведения об автомобильных дорогах общего пользования местного значения и искусственных сооружениях на них, находящихся в собственности муниципальных образований», на конец отчетного финансового года, км.

4. Уровень софинансирования за счет средств бюджетов городских округов с численностью постоянно проживающего населения городских округов менее 150 тыс. человек не может быть установлен ниже 10 процентов и выше 90 процентов расходного обязательства, с численностью постоянно проживающего населения городских округов свыше 150 тыс. человек не может быть установлен ниже 20 процентов и выше 80 процентов расходного обязательства.

Размер расходного обязательства, применяемый в настоящем пункте, равен объему финансирования капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог за счет средств республиканского бюджета Чувашской Республики и местного бюджета в текущем финансовом году.

5. В случае если размер средств, предусмотренных в бюджете городского округа на финансирование капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог, не позволяет обеспечить уровень софинансирования, установленный настоящей Методикой, субсидия, предусмотренная бюджету городского округа, подлежит уменьшению до размера, обеспечивающего соблюдение соответствующего уровня софинансирования.

Средства республиканского бюджета Чувашской Республики, высвободившиеся в результате уменьшения размеров субсидий, предусмотренных бюд-

жетам городских округов, в случае, предусмотренном абзацем первым настоящего пункта, подлежат перераспределению между бюджетами остальных городских округов, имеющих право на получение субсидии в соответствии с настоящей Методикой, на основании решения Кабинета Министров Чувашской Республики на цели, указанные в пункте 1 настоящей Методики.

6. Предоставление субсидий осуществляется в соответствии с Правилами предоставления субсидий из республиканского бюджета Чувашской Республики бюджетам городских округов на софинансирование расходов бюджетов городских округов по капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах городского округа, предусмотренными приложением № 9 к подпрограмме «Автомобильные дороги» государственной программы Чувашской Республики «Развитие транспортной системы Чувашской Республики».

Приложение № 9  
к подпрограмме «Автомобильные  
дороги» государственной про-  
граммы Чувашской Республики  
«Развитие транспортной системы  
Чувашской Республики»

## П Р А В И Л А

**предоставления субсидий из республиканского бюджета Чувашской Республики бюджетам городских округов на софинансирование расходов бюджетов городских округов по капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах городского округа**

### I. Общие положения

Настоящие Правила регламентируют порядок предоставления субсидий из республиканского бюджета Чувашской Республики бюджетам городских округов на софинансирование расходов бюджетов городских округов по капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах городского округа (далее также – субсидия), выполняемым в соответствии с приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 16 ноября 2012 г. № 402 «Об утверждении Классификации работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог» (зарегистрирован в Министерстве юстиции Российской Федерации 24 мая 2013 г., регистрационный № 28505).

### II. Порядок финансирования

2.1. В соответствии с законом Чувашской Республики о республиканском бюджете Чувашской Республики на текущий финансовый год и плановый период главным распорядителем средств республиканского бюджета Чувашской Республики, направляемых в бюджеты городских округов на софинансирование расходов бюджетов городских округов по капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах городского округа (далее также – капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог), является Министерство транспорта и дорожного хозяйства Чувашской Республики (далее – Минтранс Чувашии).

Предоставление субсидий на указанные цели осуществляется за счет средств республиканского бюджета Чувашской Республики, предусмотренных по разделу 0400 «Национальная экономика», подразделу 0409 «Дорожное хозяйство (дорожные фонды)», в пределах лимитов бюджетных обязательств, утвержденных в установленном порядке Минтрансу Чувашии.

2.2. Субсидии предоставляются в соответствии с распределением средств республиканского бюджета Чувашской Республики на указанные цели, утвержденным постановлением Кабинета Министров Чувашской Республики.

Предоставление субсидий осуществляется при условии софинансирования расходов на указанные цели за счет средств бюджетов городских округов в размере, установленном в соответствии с Методикой распределения субсидий из республиканского бюджета Чувашской Республики бюджетам городских округов на софинансирование расходов бюджетов городских округов по капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах городского округа предусмотренных приложением № 8 к подпрограмме «Автомобильные дороги» государственной программы Чувашской Республики «Развитие транспортной системы Чувашской Республики» и в соглашениях о предоставлении субсидий, заключенных между Минтрансом Чувашии и администрациями городских округов (далее – соглашение).

Соглашение должно содержать положения, предусматривающие:

- цели, сроки, порядок, размер и условия предоставления субсидий;
- направления использования субсидий;
- перечень документов, представляемых администрацией городского округа для получения субсидий;
- значения показателей результативности использования субсидий;
- обязательство администрации городского округа о ведении учета показателей результативности использования субсидий и представлении отчета о выполненных и оплаченных объемах работ по капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах городского округа за счет субсидий из республиканского бюджета Чувашской Республики и средств бюджета городского округа, а также о достижении установленных значений показателей результативности предоставления субсидии (далее – отчет) по форме согласно приложению № 1 к настоящим Правилам;
- сведения о размере средств, предусмотренных в местных бюджетах на софинансирование расходов;
- сроки проверки Минтрансом Чувашии соблюдения администрацией городского округа установленных условий и целей использования субсидий;
- порядок возврата не использованных администрацией городского округа остатков субсидий;
- порядок возврата субсидий в случаях выявления Минтрансом Чувашии или органами государственного финансового контроля фактов нарушения целей и условий предоставления субсидий, недостижения значений показателей результативности использования субсидий;
- порядок, сроки и формы представления отчетности об использовании субсидий, выполнении условий предоставления субсидий, установленных Минтрансом Чувашии.

2.3. Администрации городских округов ежемесячно в срок до 5 числа месяца, следующего за отчетным, представляют в Минтранс Чувашии заявку на получение субсидий из республиканского бюджета Чувашской Республики на софинансирование расходов бюджетов городских округов по капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах городского округа (далее – заявка) по форме согласно приложению № 2 к настоящим Правилам с приложением следующих документов:

- копии муниципальных контрактов (договоров) на выполнение работ;
- копии актов о приемке выполненных работ (форма № КС-2);
- копии справок о стоимости выполненных работ и затрат (форма № КС-3);

копии платежных документов по софинансированию расходов за счет средств бюджетов городских округов.

2.4. Минтранс Чувашии ежемесячно на основании представленных администрациями городских округов документов в соответствии с пунктом 2.3 настоящих Правил, рассматривает выполнение следующих условий перечисления субсидий из республиканского бюджета Чувашской Республики в бюджеты городских округов:

фактическое выполнение работ по капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог;

оплата выполненных дорожных работ по капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог;

отсутствие неиспользованных субсидий на конец месяца;

исполнение обязательств по софинансированию расходов на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог за счет средств бюджетов городских округов.

2.5. Минтранс Чувашии в течение 5 рабочих дней со дня получения заявки принимает решение о предоставлении субсидии, оформляет платежные документы на перечисление средств бюджету городского округа и с приложением копии документов, указанных в пункте 2.3 настоящих Правил, представляет в Министерство финансов Чувашской Республики (далее – Минфин Чувашии) либо принимает решение о необходимости уточнения содержащихся в заявке сведений и уведомляет о принятом решении администрацию городского округа.

В уведомлении Минтрансом Чувашии указываются причины принятия соответствующего решения, перечень сведений, которые требуют уточнения.

2.6. Администрация городского округа представляет уточненные сведения в течение 5 рабочих дней со дня получения уведомления, указанного в пункте 2.5 настоящих Правил.

2.7. Минтранс Чувашии в течение 2 рабочих дней со дня поступления уточненных сведений проверяет их полноту и достоверность, принимает решение о предоставлении либо об отказе в предоставлении субсидии.

2.8. Основанием для отказа администрации городского округа в предоставлении субсидии являются:

непредставление в сроки, указанные в пунктах 2.3 и 2.6 настоящих Правил, заявки с приложением необходимых документов и (или) уточненных сведений;

нарушение установленных соглашением требований.

Отказ администрации городского округа в предоставлении субсидии за отчетный месяц не является препятствием для получения субсидии в следующем месяце при условии представления ею заявки с приложением необходимых документов и (или) уточненных сведений с соблюдением сроков, предусмотренных пунктами 2.3 и 2.6 настоящих Правил, а также при выполнении условий перечисления субсидий.

2.9. Перечисление субсидий осуществляется в течение 3 рабочих дней со дня представления Минтрансом Чувашии платежных документов на перечисление средств бюджетам городских округов с лицевого счета получателя средств республиканского бюджета Чувашской Республики – Минтранса Чувашии, открытого в Минфине Чувашии, на счет Управления Федерального казначейства по Чувашской Республике, открытый для учета поступлений и их распределения

между бюджетами бюджетной системы Российской Федерации, для последующего перечисления в установленном порядке в бюджеты городских округов.

2.10. Оценка эффективности использования субсидии осуществляется Минтрансом Чувашии на основе установленных соглашениями значений показателя результативности предоставления субсидии – протяженности отремонтированных автомобильных дорог и искусственных сооружений на них, км, и (или) пог. м, и (или) шт.

2.11. Администрации городских округов ежемесячно не позднее 5 числа месяца, следующего за отчетным, представляют в Минтранс Чувашии отчет по форме согласно приложению № 1 к настоящим Правилам.

2.12. Администрации городских округов в соответствии с законодательством Российской Федерации и законодательством Чувашской Республики несут ответственность за нецелевое использование субсидий и недостоверность сведений, содержащихся в представленных отчетах, заявках и документах, указанных в пункте 2.3 настоящих Правил.

В случае если администрацией городского округа по состоянию на 31 декабря года предоставления субсидии допущены нарушения обязательств, предусмотренных соглашением в части выполнения и (или) достижения значений показателей результативности предоставления субсидии, то объем средств, подлежащий возврату в республиканский бюджет Чувашской Республики в срок до 1 апреля года, следующего за годом предоставления субсидии ( $V_{\text{возврат}}$ ), рассчитывается по формуле

$$V_{\text{возврат}} = V_{\text{субсидии}} \times (1 - D/S),$$

где:

$V_{\text{субсидии}}$  – размер субсидии, полученной бюджетом городского округа;

$D$  – фактически достигнутое значение показателя результативности предоставления субсидии на основании отчета;

$S$  – плановое значение показателя результативности предоставления субсидии, установленное соглашением.

Основанием для освобождения администрации городского округа от применения мер ответственности, предусмотренных настоящим пунктом, является документально подтвержденное наступление обстоятельств непреодолимой силы, препятствующих исполнению соответствующих обязательств.

2.13. Не использованные по состоянию на 1 января очередного финансового года остатки субсидий подлежат возврату в республиканский бюджет Чувашской Республики в течение первых 15 рабочих дней очередного финансового года.

В случае если неиспользованный остаток субсидий не перечислен в доход республиканского бюджета Чувашской Республики, указанные средства подлежат взысканию в доход республиканского бюджета Чувашской Республики в порядке, установленном Минфином Чувашии, определяемом с соблюдением установленных Министерством финансов Российской Федерации общих требований.

### **III. Осуществление контроля**

3.1. Контроль за соблюдением администрациями городских округов условий, установленных при предоставлении субсидий, осуществляется Минтрансом Чувашии, Минфином Чувашии и иными органами государственного финансового контроля в соответствии с законодательством Российской Федерации и законодательством Чувашской Республики.

3.2. В случае нецелевого использования субсидий и допущения нарушений обязательств, предусмотренных соглашением в части выполнения и (или) достижения значений показателей результативности предоставления субсидии, соответствующие средства подлежат возврату в республиканский бюджет Чувашской Республики в установленном законодательством Российской Федерации и законодательством Чувашской Республики порядке.





1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
ного значения в границах городского округа													
из них по объектам:													
Капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах городского округа													
из них по объектам:													

Глава администрации  
городского округа

\_\_\_\_\_ (подпись)

\_\_\_\_\_ (расшифровка подписи)

М.П.

\_\_\_\_\_ 20\_\_ г.



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах городского округа												
из них по объектам:												

Глава администрации  
городского округа

\_\_\_\_\_

(подпись)

\_\_\_\_\_

(расшифровка подписи)

М.П.

\_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

Проверил:  
Специалист Министерства транспорта  
и дорожного хозяйства Чувашской Республики

\_\_\_\_\_

(подпись)

\_\_\_\_\_

(расшифровка подписи)

\_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

Приложение № 10  
к подпрограмме «Автомобильные  
дороги» государственной про-  
граммы Чувашской Республики  
«Развитие транспортной системы  
Чувашской Республики»

## МЕТОДИКА

**распределения субсидий из республиканского бюджета Чувашской Республики бюджетам муниципальных районов и бюджетам городских округов на софинансирование расходов бюджетов муниципальных образований по капитальному ремонту и ремонту дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов**

1. Настоящая Методика определяет порядок распределения размера субсидии из республиканского бюджета Чувашской Республики бюджетам муниципальных районов и бюджетам городских округов на софинансирование расходов бюджетов муниципальных образований по капитальному ремонту и ремонту дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов (далее – субсидия).

2. Субсидия предоставляется:

на выполнение капитального ремонта и ремонта дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов во исполнение правовых актов Российской Федерации, решений Главы Чувашской Республики и Кабинета Министров Чувашской Республики, а также вступивших в законную силу судебных решений;

в целях благоустройства дворовых территорий многоквартирных домов и проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов путем выполнения капитального ремонта и ремонта дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов (далее – капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий и проездов к ним).

3. Размер субсидии, предоставляемой бюджету муниципального района и бюджету городского округа на капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий и проездов к ним, определяется по формуле

$$C_i = C_{1i} + C_{2i},$$

где:

$C_i$  – общий размер субсидии, предоставляемой бюджету  $i$ -го муниципального района и бюджету  $i$ -го городского округа, тыс. рублей;

$C_{1i}$  – размер субсидии, предоставляемой бюджету  $i$ -го муниципального района и бюджету  $i$ -го городского округа на выполнение капитального ремонта и ремонта дворовых территорий и проездов к ним во исполнение правовых актов Российской Федерации, решений Главы Чувашской Республики и Кабинета Министров Чувашской Республики, а также вступивших в законную силу судебных решений, тыс. рублей;

$C_{2i}$  – размер субсидии, предоставляемой бюджету  $i$ -го муниципального района и бюджету  $i$ -го городского округа на выполнение капитального ремонта и ремонта дворовых территорий и проездов к ним в целях благоустройства дворовых территорий многоквартирных домов и проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов, тыс. рублей, рассчитанный по формуле

$$C_{2i} = C \times (\text{МКД}_{\text{ннт } i} / \text{МКД}_{\text{ннт}} + \text{Ч}_{\text{ннт } i} / \text{Ч}_{\text{ннт}} + \text{ДТ}_{\text{ннт } i} / \text{ДТ}_{\text{ннт}} + \text{СДТ}_{\text{ннт } i} / \text{СДТ}_{\text{ннт}} + \text{ПДТ}_{\text{ннт } i} / \text{ПДТ}_{\text{ннт}} + \text{СПДТ}_{\text{ннт } i} / \text{СПДТ}_{\text{ннт}}) / 6,$$

где:

$C$  – предельный объем денежных средств, выделяемых на капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий и проездов к ним, предусмотренный законом Чувашской Республики о республиканском бюджете Чувашской Республики на текущий финансовый год и плановый период, за исключением объема средств, направляемых на исполнение правовых актов Российской Федерации, решений Главы Чувашской Республики и Кабинета Министров Чувашской Республики, а также вступивших в законную силу судебных решений, тыс. рублей;

$\text{МКД}_{\text{ннт } i}$  – количество многоквартирных домов  $i$ -го муниципального района и  $i$ -го городского округа, имеющих дворовые территории и проезды с твердым покрытием, не отвечающие нормативным требованиям, на конец отчетного финансового года, шт.;

$\text{МКД}_{\text{ннт}}$  – общее количество многоквартирных домов, имеющих дворовые территории и проезды с твердым покрытием, не отвечающие нормативным требованиям, на конец отчетного финансового года, шт.;

$\text{Ч}_{\text{ннт } i}$  – численность жителей, проживающих в многоквартирных домах  $i$ -го муниципального района и  $i$ -го городского округа, в которых имеются дворовые территории и проезды с твердым покрытием, не отвечающие нормативным требованиям, на конец отчетного финансового года, чел.;

$\text{Ч}_{\text{ннт}}$  – общая численность жителей, проживающих в многоквартирных домах, в которых имеются дворовые территории и проезды с твердым покрытием, не отвечающие нормативным требованиям, на конец отчетного финансового года, чел.;

$\text{ДТ}_{\text{ннт } i}$  – количество дворовых территорий многоквартирных домов с твердым покрытием  $i$ -го муниципального района и  $i$ -го городского округа, не отвечающих нормативным требованиям, на конец отчетного финансового года, шт.;

$\text{ДТ}_{\text{ннт}}$  – общее количество дворовых территорий многоквартирных домов с твердым покрытием, не отвечающих нормативным требованиям, на конец отчетного финансового года, шт.;

$\text{СДТ}_{\text{ннт } i}$  – площадь дворовых территорий многоквартирных домов с твердым покрытием  $i$ -го муниципального района и  $i$ -го городского округа, не отвечающих нормативным требованиям, на конец отчетного финансового года, тыс. кв. метров;

$\text{СДТ}_{\text{ннт}}$  – общая площадь дворовых территорий многоквартирных домов с твердым покрытием, не отвечающих нормативным требованиям, на конец отчетного финансового года, тыс. кв. метров;

$\text{ПДТ}_{\text{ннт } i}$  – количество проездов к дворовым территориям многоквартирных домов с твердым покрытием  $i$ -го муниципального района и  $i$ -го городского округа,

га, не отвечающих нормативным требованиям, на конец отчетного финансового года, шт.;

$ПДТ_{\text{нтт}}$  – общее количество проездов к дворовым территориям многоквартирных домов с твердым покрытием, не отвечающих нормативным требованиям, на конец отчетного финансового года, шт.;

$СПДТ_{\text{нтт } i}$  – площадь проездов к дворовым территориям многоквартирных домов с твердым покрытием  $i$ -го муниципального района и  $i$ -го городского округа, не отвечающих нормативным требованиям, на конец отчетного финансового года, тыс. кв. метров;

$СПДТ_{\text{нтт}}$  – общая площадь проездов к дворовым территориям многоквартирных домов с твердым покрытием, не отвечающих нормативным требованиям, на конец отчетного финансового года, тыс. кв. метров.

4. Уровень софинансирования за счет средств бюджетов муниципальных районов и бюджетов городских округов не может быть установлен:

ниже 10 процентов и выше 90 процентов расходного обязательства – для муниципального района и городского округа с численностью постоянно проживающего населения менее 150 тыс. человек;

ниже 20 процентов и выше 80 процентов расходного обязательства – для муниципального района и городского округа с численностью постоянно проживающего населения свыше 150 тыс. человек.

Размер расходного обязательства, применяемый в настоящем пункте, равен объему финансирования капитального ремонта и ремонта дворовых территорий и проездов к ним за счет средств республиканского бюджета Чувашской Республики и местного бюджета в текущем финансовом году.

5. В случае если размер средств, предусмотренных в бюджете муниципального района и бюджете городского округа на финансирование капитального ремонта и ремонта дворовых территорий и проездов к ним, не позволяет обеспечить уровень софинансирования, установленный настоящей Методикой, субсидия, предусмотренная бюджету муниципального района и бюджету городского округа, подлежит уменьшению до размера, обеспечивающего соблюдение соответствующего уровня софинансирования.

Средства республиканского бюджета Чувашской Республики, высвободившиеся в результате уменьшения размеров субсидий, предусмотренных бюджетам муниципальных районов и бюджетам городских округов, в случае, предусмотренном абзацем первым настоящего пункта, подлежат перераспределению между муниципальными районами и городскими округами, имеющими право на получение субсидии в соответствии с настоящей Методикой, на основании решения Кабинета Министров Чувашской Республики на цели, указанные в пункте 1 настоящей Методики.

6. Предоставление субсидий осуществляется в соответствии с Правилами предоставления субсидий из республиканского бюджета Чувашской Республики бюджетам муниципальных районов и бюджетам городских округов на софинансирование расходов бюджетов муниципальных образований по капитальному ремонту и ремонту дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов, предусмотренными приложением № 11 к подпрограмме «Автомобильные дороги» государственной программы Чувашской Республики «Развитие транспортной системы Чувашской Республики».

Приложение № 11  
к подпрограмме «Автомобильные  
дороги» государственной про-  
граммы Чувашской Республики  
«Развитие транспортной системы  
Чувашской Республики»

## П Р А В И Л А

**предоставления субсидий из республиканского бюджета Чувашской Республики бюджетам муниципальных районов и бюджетам городских округов на софинансирование расходов бюджетов муниципальных образований по капитальному ремонту и ремонту дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов**

### I. Общие положения

1.1. Настоящие Правила регламентируют порядок предоставления субсидий из республиканского бюджета Чувашской Республики бюджетам муниципальных районов и бюджетам городских округов на софинансирование расходов бюджетов муниципальных образований по капитальному ремонту и ремонту дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов (далее также – субсидия).

1.2. В настоящих Правилах под дворовыми территориями многоквартирных домов, проездами к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов понимается совокупность расположенных в границах населенных пунктов:

а) территорий, прилегающих к многоквартирным домам, с расположенными на них объектами, предназначенными для обслуживания и эксплуатации таких домов, и элементов благоустройства этих территорий, в том числе мест стоянки автотранспортных средств, тротуаров и автомобильных дорог;

б) автомобильных дорог, образующих проезды к территориям, прилегающим к многоквартирным домам.

### II. Порядок финансирования

2.1. В соответствии с законом Чувашской Республики о республиканском бюджете Чувашской Республики на текущий финансовый год и плановый период главным распорядителем средств республиканского бюджета Чувашской Республики, направляемых в бюджеты муниципальных районов и бюджеты городских округов на софинансирование расходов бюджетов муниципальных образований по капитальному ремонту и ремонту дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов (далее также – капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий и проездов к ним), является Министерство транспорта и дорожного хозяйства Чувашской Республики (далее – Минтранс Чувашии).



Предоставление субсидий на указанные цели осуществляется за счет средств республиканского бюджета Чувашской Республики, предусмотренных по разделу 0400 «Национальная экономика», подразделу 0409 «Дорожное хозяйство (дорожные фонды)», в пределах лимитов бюджетных обязательств, утвержденных в установленном порядке Минтрансу Чувашии.

2.2. Субсидии предоставляются в соответствии с распределением средств республиканского бюджета Чувашской Республики на указанные цели, утвержденным постановлением Кабинета Министров Чувашской Республики.

Предоставление субсидий осуществляется при условии софинансирования расходов на указанные цели за счет средств бюджетов муниципальных районов и бюджетов городских округов в размере, установленном в соответствии с Методикой распределения субсидий из республиканского бюджета Чувашской Республики бюджетам муниципальных районов и бюджетам городских округов на софинансирование расходов бюджетов муниципальных образований по капитальному ремонту и ремонту дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов предусмотренной приложением № 10 к подпрограмме «Автомобильные дороги» государственной программы Чувашской Республики «Развитие транспортной системы Чувашской Республики» и предусмотренных в соглашениях о предоставлении субсидий, заключенных между Минтрансом Чувашии и администрациями муниципальных районов и городских округов (далее – соглашения).

Соглашение должно содержать положения, предусматривающие:  
цели, сроки, порядок, размер и условия предоставления субсидий;  
направления использования субсидий;

перечень документов, представляемых администрацией муниципального района и городского округа для получения субсидий;

значения показателей результативности использования субсидий;

обязательство администрации муниципального района и городского округа о ведении учета показателей результативности использования субсидий и о представлении отчета о выполненных и оплаченных объемах работ по капитальному ремонту и ремонту дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов за счет субсидий из республиканского бюджета Чувашской Республики и средств бюджета муниципального образования, а также достижении значений показателей результативности предоставления субсидии (далее – отчет) по форме согласно приложению № 1 к настоящим Правилам;

сведения о размере средств, предусмотренных в местных бюджетах на софинансировании расходов;

сроки проверки Минтрансом Чувашии соблюдения администрацией муниципальных районов и городских округов установленных условий и целей использования субсидий;

порядок возврата не использованных администрацией муниципального района и городского округа остатков субсидий;

порядок возврата субсидий в случаях выявления Минтрансом Чувашии или органами государственного финансового контроля фактов нарушения целей и условий предоставления субсидий, недостижения значений показателей результативности использования субсидий;

порядок, сроки и формы представления отчетности об использовании субсидий, выполнении условий предоставления субсидий, установленных Минтрансом Чувашии.

2.3. Администрации муниципальных районов и городских округов ежемесячно в срок до 5 числа месяца, следующего за отчетным, представляют в Минтранс Чувашии заявки на получение субсидий из республиканского бюджета Чувашской Республики бюджетам муниципальных районов и бюджетам городских округов на софинансирование расходов бюджетов муниципальных образований по капитальному ремонту и ремонту дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов (далее – заявка) по форме согласно приложению № 2 к настоящим Правилам.

2.4. Минтранс Чувашии ежемесячно на основании сведений, представленных в заявках администраций муниципальных районов и городских округов, рассматривает выполнение следующих условий перечисления субсидий из республиканского бюджета Чувашской Республики в бюджеты муниципальных районов и бюджеты городских округов:

фактическое выполнение работ по капитальному ремонту и ремонту дворовых территорий и проездов к ним;

оплату выполненных дорожных работ по капитальному ремонту и ремонту дворовых территорий и проездов к ним;

отсутствие неиспользованных субсидий на конец месяца;

исполнение обязательств по софинансированию расходов на капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий и проездов к ним за счет средств бюджетов муниципальных районов и бюджетов городских округов.

2.5. Минтранс Чувашии в течение 5 рабочих дней со дня получения заявки принимает решение о предоставлении субсидии, оформляет платежные документы на перечисление средств бюджету муниципального района и бюджету городского округа и с приложением копии заявки представляет в Министерство финансов Чувашской Республики (далее – Минфин Чувашии) либо принимает решение о необходимости уточнения содержащихся в заявке сведений и уведомляет о принятом решении администрацию муниципального района и (или) городского округа.

В уведомлении Минтрансом Чувашии указываются причины принятия соответствующего решения, перечень сведений, которые требуют уточнения.

2.6. Администрация муниципального района и (или) городского округа представляет уточненные сведения в течение 5 рабочих дней со дня получения уведомления, указанного в пункте 2.5 настоящих Правил.

2.7. Минтранс Чувашии в течение 2 рабочих дней со дня поступления уточненных сведений проверяет их полноту и достоверность, принимает решение о предоставлении либо об отказе в предоставлении субсидии.

2.8. Основанием для отказа администрации муниципального района и (или) городского округа в предоставлении субсидии являются:

непредставление в сроки, указанные в пунктах 2.3 и 2.6 настоящих Правил, заявки и (или) уточненных сведений;

нарушение установленных соглашением требований.

Отказ администрации муниципального района и городского округа в предоставлении субсидии за отчетный месяц не является препятствием для по-

лучения субсидии в следующем месяце при условии представления ею заявки и (или) уточненных сведений с соблюдением сроков, предусмотренных пунктами 2.3 и 2.6 настоящих Правил.

2.9. Перечисление субсидий осуществляется в течение 3 рабочих дней со дня представления Минтрансом Чувашии платежных документов на перечисление средств бюджетам муниципальных районов и бюджетам городских округов с лицевого счета получателя средств республиканского бюджета Чувашской Республики – Минтранса Чувашии, открытого в Минфине Чувашии, на счет Управления Федерального казначейства по Чувашской Республике, открытый для учета поступлений и их распределения между бюджетами бюджетной системы Российской Федерации, для последующего перечисления в установленном порядке в бюджеты муниципальных районов и бюджеты городских округов.

2.10. Оценка эффективности использования субсидии осуществляется Минтрансом Чувашии на основе установленных соглашениями значений показателей результативности предоставления субсидии – количество (шт.) и площадь (кв. метров) отремонтированных дворовых территорий многоквартирных домов и проездов к ним.

2.11. Администрации муниципальных районов и городских округов ежемесячно не позднее 5 числа месяца, следующего за отчетным, представляют в Минтранс Чувашии отчет по форме согласно приложению № 1 к настоящим Правилам.

2.12. Администрации муниципальных районов и городских округов в соответствии с законодательством Российской Федерации и законодательством Чувашской Республики несут ответственность за нецелевое использование субсидий и недостоверность сведений, содержащихся в представленных отчетах и заявках.

В случае если администрацией муниципального района и (или) городского округа по состоянию на 31 декабря года предоставления субсидии допущены нарушения обязательств, предусмотренных соглашением в части выполнения и (или) достижения значений показателей результативности предоставления субсидии, то объем средств, подлежащий возврату в республиканский бюджет Чувашской Республики в срок до 1 апреля года, следующего за годом предоставления субсидии ( $V_{\text{возврат}}$ ), рассчитывается по формуле

$$V_{\text{возврат}} = V_{\text{субсидии}} \times (1 - D/S),$$

где:

$V_{\text{субсидии}}$  – размер субсидии, полученной бюджетом муниципального района и городского округа;

$D$  – фактически достигнутое значение показателя результативности предоставления субсидии на основании отчета;

$S$  – плановое значение показателя результативности предоставления субсидии, установленное соглашением.

Основаниями для освобождения администрации муниципального района и городского округа от применения мер ответственности, предусмотренных настоящим пунктом, является документально подтвержденное наступление обстоя-

тельств непреодолимой силы, препятствующих исполнению соответствующих обязательств.

2.13. Не использованные по состоянию на 1 января очередного финансового года остатки субсидий подлежат возврату в республиканский бюджет Чувашской Республики в течение первых 15 рабочих дней очередного финансового года.

В случае если неиспользованный остаток субсидий не перечислен в доход республиканского бюджета Чувашской Республики, указанные средства подлежат взысканию в доход республиканского бюджета Чувашской Республики в порядке, установленном Минфином Чувашии, определяемом с соблюдением установленных Министерством финансов Российской Федерации общих требований.

### **III. Осуществление контроля**

3.1. Контроль за соблюдением администрациями муниципальных районов и городских округов условий, установленных при предоставлении субсидий, осуществляется Минтрансом Чувашии, Минфином Чувашии и иными органами государственного финансового контроля в соответствии с законодательством Российской Федерации и законодательством Чувашской Республики.

3.2. В случае нецелевого использования субсидий и допущения нарушений обязательств, предусмотренных соглашением в части выполнения и (или) достижения значений показателей результативности предоставления субсидии соответствующие средства подлежат возврату в республиканский бюджет Чувашской Республики в установленном законодательством Российской Федерации и законодательством Чувашской Республики порядке.





1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
2.2. Капитальный ремонт проездов к дворовым территориям многоквартирных домов													
из них по сельским поселениям и объектам (объектам):													

Глава администрации  
муниципального образования

\_\_\_\_\_  
(подпись)

\_\_\_\_\_  
(расшифровка подписи)

М.П.

\_\_\_\_\_ 20\_\_ г.





1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1.2. Ремонт проездов к дворовым территориям многоквартирных домов												
из них по сельским поселениям и объектам (объектам):												
2. Всего по капитальному ремонту дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов												
2.1. Капитальный ремонт дворовых территорий многоквартирных домов												
из них по сельским поселениям и объектам (объектам):												
2.2. Капитальный ремонт проездов к дворовым территориям многоквартирных домов												
из них по сельским поселениям и объектам (объектам):												

Глава администрации  
муниципального образования

\_\_\_\_\_ (подпись)

\_\_\_\_\_ (расшифровка подписи)

М.П.

\_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

Проверил:  
Специалист Министерства транспорта  
и дорожного хозяйства Чувашской Республики

\_\_\_\_\_ (подпись)

\_\_\_\_\_ (расшифровка подписи)

\_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

Приложение № 12  
к подпрограмме «Автомобильные  
дороги» государственной про-  
граммы Чувашской Республики  
«Развитие транспортной системы  
Чувашской Республики»

**М Е Т О Д И К А**  
**распределения субсидий из республиканского бюджета**  
**Чувашской Республики бюджетам городских округов на строительство**  
**и реконструкцию автомобильных дорог в городских округах**

1. Настоящая Методика определяет порядок распределения и расчета размера субсидий из республиканского бюджета Чувашской Республики бюджетам городских округов (далее – субсидия) на строительство и реконструкцию автомобильных дорог в городских округах (далее также – объект).

2. Субсидии предоставляются на строительство и реконструкцию объектов:

во исполнение правовых актов Российской Федерации, решений Главы Чувашской Республики и Кабинета Министров Чувашской Республики, решений судебных органов, а также софинансируемые из федерального бюджета;

с целью приведения в нормативное состояние аварийных искусственных дорожных сооружений;

в целях повышения безопасности дорожного движения и устранения мест концентрации дорожно-транспортных происшествий;

для устранения участков магистральных улиц, работающих в режиме перегрузки.

3. Размер субсидии, предоставляемой бюджету городского округа на строительство и реконструкцию объекта, определяется по формуле

$$C_i = C_{1i} + C_{2i},$$

где:

$C_i$  – общий размер субсидии, предоставляемой бюджету  $i$ -го городского округа;

$C_{1i}$  – размер субсидии, предоставляемой бюджету  $i$ -го городского округа на строительство и реконструкцию объекта, осуществляемые во исполнение правовых актов Российской Федерации, решений и поручений Главы Чувашской Республики, Кабинета Министров Чувашской Республики, решений судебных органов, а также софинансируемые из федерального бюджета;

$C_{2i}$  – размер субсидии, предоставляемой бюджету  $i$ -го городского округа на строительство и реконструкцию объекта в иных случаях, предусмотренных пунктом 2 настоящей Методики.

4. Размер субсидии, предоставляемой бюджету  $i$ -го городского округа на строительство и реконструкцию объекта, определяется по критериям, характеризующим экономическое развитие и транспортную обеспеченность городских округов, претендующих на получение субсидии, и рассчитывается по формуле

$$C_{2i} = C \times (\Pi_i / \sum \Pi_i \times K_{\Pi} + T_i / \sum T_i \times K_T + Ч_i / \sum Ч_i \times K_{\text{ч}} + H_i / \sum H_i \times K_h) / 4,$$

где:

$C$  – общий размер субсидий, направляемых на строительство и реконструкцию объектов, находящихся в муниципальной собственности городских округов, за исключением объема средств, направляемых на строительство и реконструкцию объекта, осуществляемые во исполнение правовых актов Российской Федерации, решений и поручений Главы Чувашской Республики и Кабинета Министров Чувашской Республики, решений судебных органов, а также софинансируемые из федерального бюджета;

$\Pi_i$  – протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения в пределах городского округа, включенных в реестр муниципальной собственности, определяемая на основании отчета по форме 3-ДГ (мо) «Сведения об автомобильных дорогах общего пользования местного значения и искусственных сооружениях на них, находящихся в собственности муниципальных образований», по состоянию на 1 января года, предшествующего финансовому году, в котором осуществляется распределение субсидий, с весовым коэффициентом значения критерия  $K_{\Pi} = 1,1$ ;

$T_i$  – количество зарегистрированных на территории  $i$ -го городского округа автомототранспортных средств, прицепов и полуприцепов к ним, определяемое на основании данных Управления государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел по Чувашской Республике, по состоянию на 1 января года, предшествующего финансовому году, в котором осуществляется распределение субсидий, единиц, с весовым коэффициентом значения критерия  $K_T = 1,1$ ;

$\text{Ч}$  – численность постоянно проживающего населения городских округов Чувашской Республики, определяемая на основании данных Территориального органа Федеральной службы государственной статистики по Чувашской Республике – Чувашии (далее – Чувашстат), по состоянию на 1 января года, предшествующего финансовому году, в котором осуществляется распределение субсидий, тыс. человек, с весовым коэффициентом значения критерия  $K_{\text{ч}} = 0,8$ ;

$N_i$  – количество хозяйствующих субъектов, зарегистрированных на территории  $i$ -го городского округа, включающее в себя количество юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, определяемое на основании данных Чувашстата, по состоянию на 1 января года, предшествующего финансовому году, в котором осуществляется распределение субсидий, единиц, с весовым коэффициентом значения критерия  $K_N = 1$ .

5. Уровень софинансирования за счет средств бюджетов городских округов с численностью постоянно проживающего населения городских округов менее 150 тыс. человек не может быть установлен ниже 10 процентов и выше 90 процентов расходного обязательства, с численностью постоянно проживающего населения городских округов свыше 150 тыс. человек не может быть установлен ниже 20 процентов и выше 80 процентов расходного обязательства.

Размер расходного обязательства, применяемый в настоящем пункте, равен объему финансирования строительства и реконструкции объектов муниципальной собственности за счет средств республиканского бюджета Чувашской Республики и за счет средств местного бюджета в текущем финансовом году.

6. В случае если размер средств, предусмотренных в бюджете городского округа на финансирование строительства и реконструкции объектов, не позволяет обеспечить уровень софинансирования, установленный в соответствии с

настоящей Методикой, субсидия, предусмотренная бюджету городского округа, подлежит уменьшению до размера, обеспечивающего соблюдение соответствующего уровня софинансирования.

Средства республиканского бюджета Чувашской Республики, высвободившиеся в результате уменьшения размеров субсидий, предусмотренных бюджетам городских округов, подлежат перераспределению между бюджетами остальных городских округов, имеющих право на получение субсидии в соответствии с настоящей Методикой, на основании решения Кабинета Министров Чувашской Республики на цели, указанные в пункте 1 настоящей Методики.

7. Распределение средств республиканского бюджета Чувашской Республики на строительство и реконструкцию автомобильных дорог в городских округах с указанием размера софинансирования за счет средств бюджета городских округов утверждается постановлением Кабинета Министров Чувашской Республики.

8. Для получения субсидии органы местного самоуправления городских округов ежегодно до 1 мая года, предшествующего году предоставления субсидии, представляют в Министерство транспорта и дорожного хозяйства Чувашской Республики заявку на получение субсидии (далее – заявки).

9. Заявки формируются с учетом направлений, предусмотренных пунктом 2 настоящей Методики.

10. К заявкам прилагаются:

документы, указанные в подпункте «е» пункта 2.9 Правил формирования и реализации республиканской адресной инвестиционной программы (приложение № 1), утвержденных постановлением Кабинета Министров Чувашской Республики от 9 декабря 2010 г. № 428 «Об утверждении Правил формирования и реализации республиканской адресной инвестиционной программы и Порядка оценки эксплуатационных расходов будущих периодов инвестиционных проектов, финансирование которых осуществляется в рамках республиканской адресной инвестиционной программы»;

перечень объектов, софинансирование строительства и реконструкции которых планируется осуществлять за счет субсидии;

карты-схемы строящихся автомобильных дорог общего пользования местного значения городского округа и искусственных сооружений на них с указанием пусковых комплексов;

копия сводного сметного расчета стоимости строительства объектов.

11. В случае если общий размер средств, запрашиваемых органами местного самоуправления городских округов, превышает сумму бюджетных ассигнований, предусмотренных в республиканском бюджете Чувашской Республики на соответствующий финансовый год на предоставление указанных субсидий, распределение субсидий между бюджетами городских округов осуществляется в пределах средств, предусмотренных в республиканском бюджете Чувашской Республики на соответствующий финансовый год.

12. Предоставление субсидий осуществляется в соответствии с Правилами предоставления субсидий из республиканского бюджета Чувашской Республики бюджетам городских округов на строительство и реконструкцию автомобильных дорог в городских округах, предусмотренными приложением № 13 к подпрограмме «Автомобильные дороги» государственной программы Чувашской Республики «Развитие транспортной системы Чувашской Республики».

Приложение № 13  
к подпрограмме «Автомобильные  
дороги» государственной про-  
граммы Чувашской Республики  
«Развитие транспортной системы  
Чувашской Республики»

**П Р А В И Л А**  
**предоставления субсидий из республиканского бюджета**  
**Чувашской Республики бюджетам городских округов на строительство**  
**и реконструкцию автомобильных дорог в городских округах**

**I. Общие положения**

Настоящие Правила регламентируют порядок предоставления субсидий из республиканского бюджета Чувашской Республики бюджетам городских округов на строительство и реконструкцию автомобильных дорог в городских округах (далее – субсидия).

**II. Порядок финансирования**

2.1. В соответствии с законом Чувашской Республики о республиканском бюджете Чувашской Республики на текущий финансовый год и плановый период главным распорядителем средств республиканского бюджета Чувашской Республики, направляемых в бюджеты городских округов на строительство и реконструкцию автомобильных дорог в городских округах, является Министерство транспорта и дорожного хозяйства Чувашской Республики (далее – Минтранс Чувашии).

Предоставление субсидий на указанные цели осуществляется за счет средств республиканского бюджета Чувашской Республики, предусмотренных по разделу 0400 «Национальная экономика», подразделу 0409 «Дорожное хозяйство (дорожные фонды)», в пределах лимитов бюджетных обязательств, утвержденных в установленном порядке Минтрансу Чувашии.

2.2. Финансирование расходов на строительство и реконструкцию автомобильных дорог в городских округах осуществляется за счет субсидий из республиканского бюджета Чувашской Республики, в том числе субсидий, поступающих из федерального бюджета в республиканский бюджет Чувашской Республики на указанные цели.

2.3. Субсидии предоставляются в соответствии с распределением средств республиканского бюджета Чувашской Республики на указанные цели, утвержденным постановлением Кабинета Министров Чувашской Республики.

Предоставление субсидий осуществляется при условии софинансирования расходов на указанные цели за счет средств бюджетов городских округов в размере, установленном в соответствии с Методикой распределения субсидий из республиканского бюджета Чувашской Республики на строительство и реконструкцию автомобильных дорог в городских округах, предусмотренной прило-

жением № 12 к подпрограмме «Автомобильные дороги» государственной программы Чувашской Республики «Развитие транспортной системы Чувашской Республики» и предусмотренном в соглашениях о предоставлении субсидий, заключенных между Минтранс Чувашии и администрациями городских округов (далее – соглашение).

Соглашение должно содержать положения, предусматривающие:  
цели, сроки, порядок, размер и условия предоставления субсидий;  
направления использования субсидий;

перечень документов, представляемых администрацией городского округа для получения субсидий;

обязательство о представлении администрацией городского округа в Минтранс Чувашии копии документа об утверждении проектной документации и результатов инженерных изысканий в отношении автомобильных дорог в городском округе, копий положительной государственной экспертизы проектной документации и результатов инженерных изысканий, положительного заключения о достоверности определения сметной стоимости строительства и реконструкции автомобильной дороги;

значения показателей результативности использования субсидий;

обязательство администрации городского округа о ведении учета показателей результативности использования субсидий и о представлении в Минтранс Чувашии отчета о выполненных и оплаченных объемах работ по строительству и реконструкции автомобильных дорог в городском округе за счет субсидий из республиканского бюджета Чувашской Республики и средств бюджета городского округа, а также о достижении установленных значений показателей результативности предоставления субсидий и выполнения условий предоставления субсидий (далее – отчет), указанных в приложении № 1 к настоящим Правилам;

сведения о размере средств, предусмотренных в местных бюджетах на софинансирование расходов;

сроки проверки Минтранс Чувашии соблюдения администрацией городского округа установленных условий и целей использования субсидий;

порядок возврата не использованных администрацией городского округа остатков субсидий;

порядок возврата субсидий в случаях выявления Минтранс Чувашии или органами государственного финансового контроля фактов нарушения целей и условий предоставления субсидий, недостижения значений показателей результативности использования субсидий;

л) порядок, сроки и формы представления отчетности об использовании субсидий, выполнении условий предоставления субсидий, установленных Минтранс Чувашии.

2.4. Администрации городских округов ежемесячно в срок до 5 числа месяца, следующего за отчетным, представляют в Минтранс Чувашии заявку на получение субсидий из республиканского бюджета Чувашской Республики на строительство и реконструкцию автомобильных дорог в городских округах (далее – заявка) по форме согласно приложению № 2 к настоящим Правилам с приложением следующих документов:

копии муниципальных контрактов (договоров) на выполнение работ;

копии актов о приемке выполненных работ (форма № КС-2);

копии справок о стоимости выполненных работ и затрат (форма № КС-3);

копии платежных документов по софинансированию расходов за счет средств бюджетов городских округов;

копии договоров и платежных поручений на оплату приобретенных строительных материалов – при направлении субсидии на осуществление авансовых платежей.

2.5. Минтранс Чувашии ежемесячно на основании представленных администрациями городских округов документов, в соответствии с пунктом 2.4 настоящих Правил, рассматривает выполнение следующих условий перечисления субсидий из республиканского бюджета Чувашской Республики в бюджеты городских округов:

фактическое выполнение работ по строительству и реконструкции автомобильных дорог в городских округах, за исключением случая, предусмотренного пунктом 2.6 настоящих Правил;

оплата выполненных дорожных работ по строительству и реконструкции автомобильных дорог в городских округах, за исключением случая, предусмотренного пунктом 2.6 настоящих Правил;

отсутствие неиспользованных субсидий на конец месяца;

исполнение обязательств по софинансированию расходов на строительство и реконструкцию автомобильных дорог в городских округах за счет средств бюджетов городских округов.

2.6. В случае, если муниципальными контрактами (договорами) на выполнение работ предусмотрено предоставление авансовых платежей, субсидии предоставляются на осуществление авансовых платежей после выполнения условий, установленных абзацами четвертым и пятым пункта 2.5 настоящих Правил.

2.7. Минтранс Чувашии в течение 5 рабочих дней со дня получения заявки принимает решение о предоставлении субсидии, оформляет платежные документы на перечисление средств бюджету городского округа и с приложением копий документов, указанных в пункте 2.4 настоящих Правил, представляет в Министерство финансов Чувашской Республики (далее – Минфин Чувашии) либо принимает решение о необходимости уточнения содержащихся в заявке сведений и уведомляет о принятом решении администрацию городского округа.

В уведомлении Минтрансом Чувашии указываются причины принятия соответствующего решения, перечень сведений, которые требуют уточнения.

2.8. Администрация городского округа представляет уточненные сведения в течение 5 рабочих дней со дня получения уведомления, указанного в пункте 2.7 настоящих Правил.

2.9. Минтранс Чувашии в течение 2 рабочих дней со дня поступления уточненных сведений проверяет их полноту и достоверность, принимает решение о предоставлении либо об отказе в предоставлении субсидии.

2.10. Основанием для отказа администрации городского округа в предоставлении субсидии являются:

непредставление в сроки, указанные в пунктах 2.4 и 2.8 настоящих Правил, заявки и (или) уточненных сведений;

нарушение установленных соглашением требований.

Отказ администрации городского округа в предоставлении субсидии за отчетный месяц не является препятствием для получения субсидии в следующем

месяце при условии представления ею заявки и (или) уточненных сведений с соблюдением сроков, предусмотренных пунктами 2.4 и 2.8 настоящих Правил.

2.11. Перечисление субсидий осуществляется в течение 3 рабочих дней со дня представления Минтрансом Чувашии платежных документов на перечисление средств бюджетам городских округов. Субсидии за счет средств, поступающих в республиканский бюджет Чувашской Республики из федерального бюджета, перечисляются с лицевого счета получателя средств республиканского бюджета Чувашской Республики – Минтранса Чувашии, открытого в Управлении Федерального казначейства по Чувашской Республике (далее – УФК по Чувашской Республике), на счет УФК по Чувашской Республике, открытый для учета поступлений и их распределения между бюджетами бюджетной системы Российской Федерации, для последующего перечисления в установленном порядке в бюджеты городских округов.

Субсидии из республиканского бюджета Чувашской Республики (за исключением субсидий, поступающих из федерального бюджета) перечисляются с лицевого счета получателя средств республиканского бюджета Чувашской Республики – Минтранса Чувашии, открытого в Минфине Чувашии, на счет УФК по Чувашской Республике, открытый для учета поступлений и их распределения между бюджетами бюджетной системы Российской Федерации, для последующего перечисления в установленном порядке в бюджеты городских округов.

2.12. Оценка эффективности использования субсидии осуществляется Минтрансом Чувашии на основе установленных соглашениями значений показателей результативности предоставления субсидии – протяженности построенных и (или) реконструированных автомобильных дорог в городских округах, км.

2.13. Администрации городских округов ежемесячно не позднее 5 числа месяца, следующего за отчетным, представляют в Минтранс Чувашии отчет по форме согласно приложению № 1 к настоящим Правилам.

2.14. Администрации городских округов в соответствии с законодательством Российской Федерации и законодательством Чувашской Республики несут ответственность за нецелевое использование субсидий и недостоверность сведений, содержащихся в представленных отчетах, заявках и документах, указанных в пункте 2.4 настоящих Правил.

В случае если администрацией городского округа по состоянию на 31 декабря года предоставления субсидии допущены нарушения обязательств, предусмотренных соглашением в части выполнения и (или) достижения значений показателей результативности предоставления субсидии, то объем средств, подлежащий возврату в республиканский бюджет Чувашской Республики в срок до 1 апреля года, следующего за годом предоставления субсидии ( $V_{\text{возврат}}$ ), рассчитывается по формуле

$$V_{\text{возврат}} = V_{\text{субсидии}} \times (1 - D/S),$$

где:

$V_{\text{субсидии}}$  – размер субсидии, полученной бюджетом городского округа;

$D$  – фактически достигнутое значение показателя результативности предоставления субсидии на основании отчета;

$S$  – плановое значение показателя результативности предоставления субсидии, установленное соглашением.



Основанием для освобождения администрации городского округа от применения мер ответственности, предусмотренных настоящим пунктом, является документально подтвержденное наступление обстоятельств непреодолимой силы, препятствующих исполнению соответствующих обязательств.

2.15. Не использованные по состоянию на 1 января очередного финансового года остатки субсидий подлежат возврату в республиканский бюджет Чувашской Республики в течение первых 15 рабочих дней очередного финансового года.

В случае если неиспользованный остаток субсидий не перечислен в доход республиканского бюджета Чувашской Республики, указанные средства подлежат взысканию в доход республиканского бюджета Чувашской Республики в порядке, установленном Минфином Чувашии, определяемом с соблюдением установленных Министерством финансов Российской Федерации общих требований.

### **III. Осуществление контроля**

3.1. Контроль за соблюдением администрациями городских округов условий, установленных при предоставлении субсидий, осуществляется Минтрансом Чувашии, Минфином Чувашии и иными органами государственного финансового контроля в соответствии с законодательством Российской Федерации и законодательством Чувашской Республики.

3.2. В случае нецелевого использования субсидий и допущения нарушений обязательств, предусмотренных соглашением в части выполнения и (или) достижения значений показателей результативности предоставления субсидии соответствующие средства подлежат возврату в республиканский бюджет Чувашской Республики в установленном законодательством Российской Федерации и законодательством Чувашской Республики порядке.



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
пользования местного значе- ния в границах городского окру- га																		
из них по объек- там:																		
2. Реконструкция автомобильных дорог общего пользования местного значе- ния в границах городского окру- га																		
из них по объек- там:																		

Глава администрации городского округа

\_\_\_\_\_

(подпись)

\_\_\_\_\_

(расшифровка подписи)

М.П.

\_\_\_\_\_ 20\_\_ г.



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
в том числе:																		
1. Строительство автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах городского округа																		
из них по объектам:																		
2. Реконструкция автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах городского округа																		
из них по объектам:																		

Глава администрации городского округа

\_\_\_\_\_ (подпись)

\_\_\_\_\_ (расшифровка подписи)

М.П.

\_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

Проверил:

Специалист Министерства транспорта  
и дорожного хозяйства Чувашской Республики

\_\_\_\_\_ (подпись)

\_\_\_\_\_ (расшифровка подписи)

\_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

Приложение № 14  
к подпрограмме «Автомобильные  
дороги» государственной про-  
граммы Чувашской Республики  
«Развитие транспортной системы  
Чувашской Республики»

## **П Р А В И Л А**

**предоставления субсидий из республиканского бюджета Чувашской Республики бюджетам муниципальных районов на проектирование и строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования, в том числе строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования, ведущих к общественно значимым объектам сельских населенных пунктов, а также к объектам производства и переработки сельскохозяйственной продукции**

### **I. Общие положения**

Настоящие Правила регламентируют порядок предоставления субсидий из республиканского бюджета Чувашской Республики бюджетам муниципальных районов на проектирование и строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования, в том числе строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования, ведущих к общественно значимым объектам сельских населенных пунктов, а также к объектам производства и переработки сельскохозяйственной продукции (далее – субсидия).

### **II. Порядок финансирования**

2.1. В соответствии с законом Чувашской Республики о республиканском бюджете Чувашской Республики на текущий финансовый год и плановый период главным распорядителем средств республиканского бюджета Чувашской Республики, направляемых в бюджеты муниципальных районов на проектирование и строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования, в том числе строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования, ведущих к общественно значимым объектам сельских населенных пунктов, а также к объектам производства и переработки сельскохозяйственной продукции (далее также – проектирование и строительство (реконструкция) автомобильных дорог), является Министерство транспорта и дорожного хозяйства Чувашской Республики (далее – Минтранс Чувашии).

Предоставление субсидий на указанные цели осуществляется за счет средств республиканского бюджета Чувашской Республики, предусмотренных по разделу 0400 «Национальная экономика», подразделу 0409 «Дорожное хозяй-

ство (дорожные фонды)», в пределах лимитов бюджетных обязательств, утвержденных в установленном порядке Минтрансу Чувашии.

2.2. Финансирование расходов на проектирование и строительство (реконструкцию) автомобильных дорог осуществляется за счет субсидий из республиканского бюджета Чувашской Республики, в том числе субсидий, поступающих из федерального бюджета в республиканский бюджет Чувашской Республики на указанные цели.

2.3. Субсидии предоставляются в соответствии с распределением средств республиканского бюджета Чувашской Республики на указанные цели, утвержденным постановлением Кабинета Министров Чувашской Республики.

Предоставление субсидий осуществляется при условии софинансирования расходов на указанные цели за счет средств бюджетов муниципальных районов в размерах, установленных постановлением Кабинета Министров Чувашской Республики и предусмотренных в соглашениях о предоставлении субсидий, заключенных между Минтрансом Чувашии и администрациями муниципальных районов (далее – соглашение).

Соглашение должно содержать положения, предусматривающие:  
цели, сроки, порядок, размер и условия предоставления субсидий;  
направления использования субсидий;  
перечень документов, представляемых администрацией муниципального района для получения субсидий;

обязательство о предоставлении администрацией муниципального района в Минтранс Чувашии копии документа об утверждении муниципальным заказчиком проектной документации и результатов инженерных изысканий в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения (при наличии);

значения показателей результативности использования субсидий;

обязательство администрации муниципального района о ведении учета показателей результативности использования субсидий и о представлении отчета о выполненных и оплаченных объемах работ по проектированию и строительству (реконструкции) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования, в том числе строительству (реконструкции) автомобильных дорог общего пользования, ведущих к общественно значимым объектам сельских населенных пунктов, а также к объектам производства и переработки сельскохозяйственной продукции, за счет субсидий из республиканского бюджета Чувашской Республики и средств бюджета муниципального района, а также о достижении установленных значений показателей результативности предоставления субсидии (далее – отчет), указанных в приложении № 1 к настоящим Правилам;

сведения о размере средств, предусмотренных в местных бюджетах на софинансирование расходов;

сроки проверки Минтрансом Чувашии соблюдения администрацией муниципального района установленных условий и целей использования субсидий;

порядок возврата не использованных администрацией муниципального района остатков субсидий;

порядок возврата субсидий в случаях выявления Минтрансом Чувашии или органами государственного финансового контроля фактов нарушения целей

и условий предоставления субсидий, недостижения значений показателей результативности использования субсидий;

порядок, сроки и формы представления отчетности об использовании субсидий, выполнении условий предоставления субсидий, установленных Минтрансом Чувашии.

2.4. Администрации муниципальных районов ежемесячно до 5 числа месяца представляют в Минтранс Чувашии заявку на получение субсидий из республиканского бюджета Чувашской Республики на проектирование и строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования, в том числе строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования, ведущих к общественно значимым объектам сельских населенных пунктов, а также к объектам производства и переработки сельскохозяйственной продукции (далее – заявка), по форме согласно приложению № 2 к настоящим Правилам с приложением следующих документов:

- копии муниципальных контрактов (договоров) на выполнение работ;
- копии актов о приемке выполненных работ (форма № КС-2);
- копии справок о стоимости выполненных работ и затрат (форма № КС-3);
- копии платежных документов по софинансированию расходов за счет средств бюджетов муниципальных районов.

2.5. Минтранс Чувашии ежемесячно на основании сведений, представленных в заявках администрациями муниципальных районов, рассматривает выполнение следующих условий перечисления субсидий из республиканского бюджета Чувашской Республики в бюджеты муниципальных районов:

- фактическое выполнение работ по проектированию и строительству (реконструкции) автомобильных дорог;

- отсутствие неиспользованных субсидий на конец месяца;
- исполнение обязательств по софинансированию расходов на проектирование и строительство (реконструкцию) автомобильных дорог за счет средств бюджетов муниципальных районов.

2.6. Минтранс Чувашии в течение 5 рабочих дней со дня получения заявки принимает решение о предоставлении субсидии, оформляет платежные документы на перечисление средств бюджету муниципального района и с приложением копий документов, указанных в пункте 2.4 настоящих Правил, представляет в Министерство финансов Чувашской Республики (далее – Минфин Чувашии) либо принимает решение о необходимости уточнения содержащихся в заявке сведений и уведомляет о принятом решении администрацию муниципального района.

В уведомлении Минтрансом Чувашии указываются причины принятия соответствующего решения, перечень сведений, которые требуют уточнения.

2.7. Администрация муниципального района представляет уточненные сведения в течение 5 рабочих дней со дня получения уведомления, указанного в пункте 2.6 настоящих Правил.

2.8. Минтранс Чувашии в течение 2 рабочих дней со дня поступления уточненных сведений проверяет их полноту и достоверность, принимает решение о предоставлении либо об отказе в предоставлении субсидии.

2.9. Основанием для отказа администрации муниципального района в предоставлении субсидии являются:



непредставление в сроки, указанные в пунктах 2.4 и 2.7 настоящих Правил, заявки с приложением необходимых документов и (или) уточненных сведений;

нарушение установленных соглашением требований.

Отказ администрации муниципального района в предоставлении субсидии за отчетный месяц не является препятствием для получения субсидии в следующем месяце при условии представления ею заявки с приложением необходимых документов и (или) уточненных сведений с соблюдением сроков, предусмотренных пунктами 2.4 и 2.7 настоящих Правил.

2.10. Перечисление субсидий осуществляется в течение 3 рабочих дней со дня представления Минтрансом Чувашии платежных документов на перечисление средств бюджетам муниципальных районов. Субсидии за счет средств, поступающих в республиканский бюджет Чувашской Республики из федерального бюджета, перечисляются с лицевого счета получателя средств республиканского бюджета Чувашской Республики – Минтранса Чувашии, открытого в Управлении Федерального казначейства по Чувашской Республике (далее – УФК по Чувашской Республике), на счет УФК по Чувашской Республике, открытый для учета поступлений и их распределения между бюджетами бюджетной системы Российской Федерации, для последующего перечисления в установленном порядке в бюджеты муниципальных районов.

Субсидии из республиканского бюджета Чувашской Республики (за исключением субсидий, поступающих из федерального бюджета) перечисляются с лицевого счета получателя средств республиканского бюджета Чувашской Республики – Минтранса Чувашии, открытого в Минфине Чувашии, на счет УФК по Чувашской Республике, открытый для учета поступлений и их распределения между бюджетами бюджетной системы Российской Федерации, для последующего перечисления в установленном порядке в бюджеты муниципальных районов.

2.11. Оценка эффективности использования субсидии осуществляется Минтрансом Чувашии на основе установленных соглашениями значений показателей результативности предоставления субсидии – наличие разработанной проектной документации (шт.) и (или) протяженности построенных и (или) реконструированных автомобильных дорог общего пользования местного значения (км).

2.12. Администрации муниципальных районов ежемесячно не позднее 5 числа месяца, следующего за отчетным, представляют в Минтранс Чувашии отчет по форме согласно приложению № 1 к настоящим Правилам.

2.13. Администрации муниципальных районов в соответствии с законодательством Российской Федерации и законодательством Чувашской Республики несут ответственность за нецелевое использование субсидий и недостоверность сведений, содержащихся в представленных отчетах, заявках и документах указанных в пункте 2.4 настоящих Правил.

В случае если администрацией муниципального района по состоянию на 31 декабря года предоставления субсидии допущены нарушения обязательств, предусмотренных соглашением в части выполнения и (или) достижения значений показателей результативности предоставления субсидии, то объем средств, подлежащий возврату в республиканский бюджет Чувашской Республики в срок

до 1 апреля года, следующего за годом предоставления субсидии ( $V_{\text{возврат}}$ ), рассчитывается по формуле

$$V_{\text{возврат}} = V_{\text{субсидии}} \times (1 - D/S),$$

где:

$V_{\text{субсидии}}$  – размер субсидии, полученной бюджетом муниципального района;

$D$  – фактически достигнутое значение показателя результативности предоставления субсидии на основании отчета;

$S$  – плановое значение показателя результативности предоставления субсидии, установленное соглашением.

Основанием для освобождения администрации муниципального района от применения мер ответственности, предусмотренных настоящим пунктом, является документально подтвержденное наступление обстоятельств непреодолимой силы, препятствующих исполнению соответствующих обязательств.

2.14. Не использованные по состоянию на 1 января очередного финансового года остатки субсидий подлежат возврату в республиканский бюджет Чувашской Республики в течение первых 15 рабочих дней очередного финансового года.

В случае если неиспользованный остаток субсидий не перечислен в доход республиканского бюджета Чувашской Республики, указанные средства подлежат взысканию в доход республиканского бюджета Чувашской Республики в порядке, установленном Минфином Чувашии, определяемом с соблюдением установленных Министерством финансов Российской Федерации общих требований.

### **III. Осуществление контроля**

3.1. Контроль за соблюдением администрациями муниципальных районов условий, установленных при предоставлении субсидий, осуществляется Минтрансом Чувашии, Минфином Чувашии и иными органами государственного финансового контроля в соответствии с законодательством Российской Федерации и законодательством Чувашской Республики.

3.2. В случае нецелевого использования субсидий и допущения нарушений обязательств, предусмотренных соглашением в части выполнения и (или) достижения значений показателей результативности предоставления субсидии соответствующие средства подлежат возврату в республиканский бюджет Чувашской Республики в установленном законодательством Российской Федерации и законодательством Чувашской Республики порядке.





1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
пользования местного значе- ния																		
из них по объек- там:																		
2.2. Проектно- изыскательские работы по рекон- струкции автомо- бильных дорог общего пользова- ния местного зна- чения																		
из них по объек- там:																		

Глава администрации  
муниципального района

М.П.

\_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

\_\_\_\_\_  
(подпись)

\_\_\_\_\_  
(расшифровка подписи)





1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
из них по объектам:																		

Глава администрации  
муниципального района

М.П.

\_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

\_\_\_\_\_  
(подпись)

\_\_\_\_\_  
(расшифровка подписи)

Проверил:  
Специалист Министерства  
транспорта и дорожного хозяйства  
Чувашской Республики

\_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

\_\_\_\_\_  
(подпись)

\_\_\_\_\_  
(расшифровка подписи)



Приложение № 15  
к подпрограмме «Автомобильные  
дороги» государственной про-  
граммы Чувашской Республики  
«Развитие транспортной системы  
Чувашской Республики»

**М Е Т О Д И К А**  
**распределения средств на проектирование, строительство,  
реконструкцию автомобильных дорог общего пользования местного  
значения вне границ населенных пунктов в границах муниципального  
района и в границах населенных пунктов поселений**

1. Настоящая Методика определяет порядок распределения и расчета размера средств, направляемых из республиканского бюджета Чувашской Республики на проектирование, строительство, реконструкцию автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципального района и в границах населенных пунктов поселений (далее соответственно – субсидия, проектирование и строительство (реконструкция) автомобильных дорог).

2. Средства предоставляются на проектирование и строительство (реконструкцию) автомобильных дорог:

во исполнение правовых актов Российской Федерации, решений Главы Чувашской Республики и Кабинета Министров Чувашской Республики, реализации вступивших в силу решений судебных органов, объектов, приуроченных ко Дню Республики, переходящих объектов с прошлого года, а также для обеспечения финансирования из республиканского бюджета Чувашской Республики объектов, софинансируемых из федерального бюджета;

при отсутствии автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципального района и в границах населенных пунктов поселений;

в случае потери транспортно-эксплуатационных свойств автомобильной дороги, не отвечающей условиям безопасности дорожного движения (в том числе для осуществления пассажирских перевозок автомобильным транспортом общего пользования).

3. Общий размер средств из республиканского бюджета Чувашской Республики направляемых на проектирование и строительство (реконструкцию) автомобильных дорог  $i$ -го муниципального района, определяется по формуле

$$S_i = S_{1i} + S_{2i},$$

где:

$S_i$  – общий размер средств, направляемых на проектирование и строительство (реконструкцию) автомобильных дорог  $i$ -го муниципального района;

$S_{1i}$  – размер средств, направляемых на проектирование и строительство (реконструкцию) автомобильных дорог  $i$ -го муниципального района, осуществляемые в рамках исполнения правовых актов Российской Федерации, решений

Главы Чувашской Республики и Кабинета Министров Чувашской Республики, реализации вступивших в силу решений судебных органов, объектов, приуроченных ко Дню Республики, переходящих объектов с прошлого года, а также для обеспечения финансирования из республиканского бюджета Чувашской Республики объектов, финансируемых из федерального бюджета;

$S_{2i}$  – размер средств, направляемых на проектирование и строительство (реконструкцию) автомобильных дорог  $i$ -го муниципального района, определяемый по формуле

$$S_{2i} = D_i \times S / 100 ,$$

где:

$S$  – объем бюджетных ассигнований, предусмотренных в республиканском бюджете Чувашской Республики на соответствующий финансовый год на финансирование проектирования и строительства (реконструкции) автомобильных дорог;

$D_i$  – доля потребности  $i$ -го муниципального района в денежных средствах, необходимых для проектирования и строительства (реконструкции) автодорог в общем объеме потребности средств, определяемая по формуле:

$$D_i = (L_i \times N_{\text{ср}} \times K_i) / \text{УБО}_i ,$$

где:

$L_i$  – протяженность грунтовых дорог на 1 человека  $i$ -го муниципального района, определяемая на основании данных Территориального органа Федеральной службы государственной статистики по Чувашской Республике – Чувашии (далее – Чувашстат) и единой межведомственной информационно-статистической системы по состоянию на 1 января 2015 г.;

$N_{\text{ср}}$  – средняя стоимость строительства (реконструкции) 1 км автомобильной дороги по предыдущему году;

$\text{УБО}_i$  – уровень расчетной бюджетной обеспеченности  $i$ -го муниципального района на соответствующий финансовый год, рассчитанный в соответствии с Правилами предоставления субсидий из республиканского бюджета Чувашской Республики бюджетам муниципальных районов и бюджетам городских округов в рамках реализации республиканской адресной инвестиционной программы, утвержденной постановлением Кабинета Министров Чувашской Республики от 29 декабря 2010 г. № 517;

$K_i$  – коэффициент по наличию грунтовых дорог  $i$ -го муниципального района, определяемый по формуле

$$K_i = 1000 \times L_i / \text{Ч}_i ,$$

где:

$\text{Ч}_i$  – численность населения в  $i$ -м муниципальном районе (определяется на основании данных Чувашстата и форм федерального статистического наблюдения по состоянию на 1 января предшествующего отчетного года).

4. Направление средств на проектирование и строительство (реконструкцию) автомобильных дорог i-го муниципального района осуществляется на основании соглашения, заключаемого между казенным учреждением Чувашской Республики «Управление автомобильных дорог Чувашской Республики» Министерства транспорта и дорожного хозяйства Чувашской Республики и администрацией муниципального района. Соглашение должно содержать следующие положения и условия:

а) целевое назначение;

б) наличие нормативного правового акта администрации муниципального района об утверждении муниципальной программы в сфере дорожного хозяйства;

в) обязательство администрации муниципального района по решению вопросов отвода и изъятия земельных участков, попадающих под проектирование и строительство (реконструкцию) автомобильных дорог, в соответствии с законодательством Российской Федерации.

5. Распределение средств республиканского бюджета Чувашской Республики на проектирование и строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципального района и в границах населенных пунктов поселений утверждается постановлением Кабинета Министров Чувашской Республики».

11. В приложении № 8 к Государственной программе:

после наименования подпрограммы «Пассажирский транспорт» государственной программы Чувашской Республики «Развитие транспортной системы Чувашской Республики» (далее – подпрограмма) дополнить абзацем следующего содержания:

«Паспорт подпрограммы»;

в позиции «Целевые индикаторы и показатели подпрограммы»:

в абзаце пятом цифры «774» заменить цифрами «745,1»;

в абзаце шестом цифры «725,8» заменить цифрами «533»;

в абзаце седьмом «цифры «122231» заменить цифрами «118600»;

абзац двенадцатый изложить в следующей редакции:

«количество самолето-вылетов в год из аэропорта г. Чебоксары – 2,5 тыс. единиц»;

позицию «Объемы финансирования подпрограммы с разбивкой по годам реализации» изложить в следующей редакции:

«Объемы финансирования – общий объем финансовых средств для реализации подпрограммы составляет 2349512,0 тыс. рублей, в том числе:

в 2014 году – 235044,1 тыс. рублей;

в 2015 году – 328019,3 тыс. рублей;

в 2016 году – 290946,7 тыс. рублей;

в 2017 году – 207512,3 тыс. рублей;

в 2018 году – 547868,6 тыс. рублей;

в 2019 году – 359660,7 тыс. рублей;

в 2020 году – 380460,3 тыс. рублей;

из них средства:

республиканского бюджета Чувашской Республики – 1868720,1 тыс. рублей (79,5 процента), в том числе:

в 2014 году – 189846,3 тыс. рублей;

в 2015 году – 230306,9 тыс. рублей;

в 2016 году – 188556,8 тыс. рублей;

в 2017 году – 153680,9 тыс. рублей;

в 2018 году – 490807,3 тыс. рублей;

в 2019 году – 299175,7 тыс. рублей;

в 2020 году – 316346,2 тыс. рублей;

местных бюджетов – 17732,0 тыс. рублей (0,8 процента), в том числе:

в 2015 году – 9753,0 тыс. рублей;

в 2016 году – 7979,0 тыс. рублей;

внебюджетных источников – 463059,9 тыс. рублей (19,7 процента), в том числе:

в 2014 году – 45197,8 тыс. рублей;

в 2015 году – 87959,4 тыс. рублей;

в 2016 году – 94410,9 тыс. рублей;

в 2017 году – 53831,4 тыс. рублей;

в 2018 году – 57061,3 тыс. рублей;

в 2019 году – 60485,0 тыс. рублей;

в 2020 году – 64114,1 тыс. рублей.

Объемы бюджетных ассигнований уточняются ежегодно при формировании республиканского бюджета Чувашской Республики на очередной финансовый год и плановый период»;

в позиции «Ожидаемые результаты реализации подпрограммы»:

в абзаце четвертом слова «4 процента» заменить словами «1 процент»;

в абзаце пятом слова «в 1,4 раза» заменить словами «на 1 процент»;

в абзаце шестом цифры «5,1» заменить цифрами «2,0»;

в разделе II подпрограммы:

в наименовании слово «срок» заменить словом «сроков»;

в абзаце пятом цифры «4,0» заменить цифрами «1,0», цифры «774» заменить цифрами «745,1»;

в абзаце шестом цифры «5,1» заменить цифрой «2,0», цифры «122231» заменить цифрами «118600»;

абзац восьмой дополнить словами «, количество самолето-вылетов в год из аэропорта г. Чебоксары до 2,5 тыс. единиц»;

в абзаце семнадцатом слова «в 1,4 раза» заменить словами «на 1 процент», цифры «725,8» заменить цифрами «533»;

абзац восемнадцатый признать утратившим силу;

раздел III подпрограммы изложить в следующей редакции:

### **«Раздел III. Характеристика основных мероприятий подпрограммы**

Для решения задач и достижения поставленных целей подпрограммой предусматривается осуществление ряда основных мероприятий.

Подпрограмма «Пассажирский транспорт» в 2014–2015 годах предусматривает реализацию 12 основных мероприятий:

**Основное мероприятие.** Предоставление льгот на проезд железнодорожным транспортом учащимся и воспитанникам общеобразовательных организаций, студентам очной формы обучения профессиональных образовательных организаций, образовательных организаций высшего образования за счет возмещения части потерь в доходах организациям железнодорожного транспорта

Мероприятие. Возмещение части потерь в доходах организациям железнодорожного транспорта в связи с принятием решений об установлении льгот по тарифам на проезд учащихся и воспитанников общеобразовательных организаций, студентов очной формы обучения профессиональных образовательных организаций, образовательных организаций высшего образования железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении

Реализация данного мероприятия осуществляется путем подписания соглашения с организацией железнодорожного транспорта о предоставлении средств из республиканского бюджета Чувашской Республики в связи с принятием решений об установлении льгот по тарифам на проезд учащихся и воспитанников общеобразовательных организаций, студентов очной формы обучения профессиональных образовательных организаций, образовательных организаций высшего образования железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении с 1 января по 15 июня текущего года включительно и с 1 сентября по 31 декабря текущего года включительно в соответствии с постановлением Кабинета Министров Чувашской Республики от 16 декабря 2010 г. № 436.

**Основное мероприятие.** Обеспечение перевозок пассажиров железнодорожным транспортом по социально значимым маршрутам за счет компенсации части потерь в доходах организациям железнодорожного транспорта

Мероприятие. Компенсация части потерь в доходах организациям железнодорожного транспорта, осуществляющим перевозку пассажиров в пригородном сообщении

Реализация данного мероприятия осуществляется путем подписания соглашения с организацией железнодорожного транспорта о предоставлении средств из республиканского бюджета Чувашской Республики на компенсацию части потерь в доходах в связи с осуществлением перевозок пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении на территории Чувашской Республики в соответствии с постановлением Кабинета Министров Чувашской Республики от 16 декабря 2010 г. № 437.

**Основное мероприятие.** Обеспечение перевозок пассажиров автомобильным транспортом по социально значимым маршрутам

Мероприятие. Субсидии ГУП Чувашской Республики «Чувашавтотранс» Минтранса Чувашии на обеспечение перевозок пассажиров по социально значимым маршрутам

Реализация данного мероприятия предусматривается путем подписания соглашения с ГУП Чувашской Республики «Чувашавтотранс» Минтранса Чувашии о предоставлении субсидий из республиканского бюджета Чувашской Республики на обеспечение перевозок пассажиров по социально значимым маршрутам. ГУП Чувашской Республики «Чувашавтотранс» Минтранса Чувашии возмещается часть затрат по обеспечению перевозок пассажиров по социально зна-

чимым маршрутам в соответствии с Перечнем маршрутов, по которым осуществляется перевозка льготных категорий граждан при наличии карт для безналичной оплаты проезда льготными категориями граждан, утвержденным приказом Министерства транспорта и дорожного хозяйства Чувашской Республики от 10 апреля 2014 г. № 02-03/39 (зарегистрирован в Министерстве юстиции Чувашской Республики 17 апреля 2014 г., регистрационный № 1942).

**Основное мероприятие.** Отдельные мероприятия по осуществлению аэропортовой деятельности

Реализация данного мероприятия обеспечивается за счет предоставления КП Чувашской Республики «Аэропорт Чебоксары» субсидий на возмещение части затрат по осуществлению аэропортовой деятельности. В рамках аэропортовой деятельности предприятие планирует обслуживать регулярных и чартерных рейсов, оказывать сопутствующие услуги, а также заниматься вспомогательной деятельностью в соответствии с требованиями нормативных документов гражданской авиации.

**Основное мероприятие.** Приобретение автотранспортных средств за счет возмещения части соответствующих затрат государственных (муниципальных) организаций, осуществляющих перевозку пассажиров

Возмещение части затрат государственных (муниципальных) организаций, осуществляющих перевозку пассажиров, на приобретение автотранспортных средств

Реализация данного мероприятия предусматривается за счет предоставления субсидий на возмещение части затрат ГУП Чувашской Республики «Чувашавтотранс» Минтранса Чувашии на приобретение автотранспортных средств.

**Основное мероприятие.** Государственная поддержка регионального авиасообщения

Реализация данного мероприятия обеспечивается путем подписания договора с авиаперевозчиком о предоставлении субсидий из республиканского бюджета Чувашской Республики на осуществление региональных авиаперевозок в Приволжском федеральном округе, в рамках которого авиаперевозчик планирует осуществлять регулярные рейсы из аэропорта г. Чебоксары в аэропорты гг. Самары и Уфы и обратно.

**Основное мероприятие.** Приобретение имущественного комплекса аэропорта г. Чебоксары

Реализация данного мероприятия осуществляется за счет средств республиканского бюджета Чувашской Республики и позволит КП Чувашской Республики «Аэропорт Чебоксары» преодолеть трудности при поддержании высоких стандартов безопасности полетов, авиационной безопасности и качества обслуживания.

**Основное мероприятие.** Выполнение мероприятий сетевого плана-графика мероприятий реализации проекта строительства высокоскоростной железнодорожной магистрали «Москва – Казань»

При реализации проекта строительства высокоскоростной железнодорожной магистрали «Москва – Казань» от Чувашской Республики потребуются оказание организационно-информационного содействия федеральным органам исполнительной власти, ОАО «РЖД», ОАО «Скоростные магистрали» в выполнении ряда мероприятий, включенных в сетевой план-график мероприятий реализации проекта строительства высокоскоростной железнодорожной магистрали

«Москва – Казань», утвержденный Председателем Правительства Российской Федерации Д.А.Медведевым 30 сентября 2013 г., № 5858п-П9.

**Основное мероприятие.** Создание транспортно-пересадочных узлов с обустройством прилегающих территорий в Чувашской Республике

С целью реализации мероприятия между Кабинетом Министров Чувашской Республики и Дирекцией железнодорожных вокзалов – филиалом ОАО «РЖД» будут заключены соглашения по каждому проекту, в рамках которых будут предусмотрены соответствующие мероприятия. Создание транспортно-пересадочных узлов на территории Чувашской Республики позволит объединить различные виды транспортных услуг, создать комфортные условия для пассажиров и повысить привлекательность городского, пригородного автомобильного и железнодорожного транспорта.

**Основное мероприятие.** Организация перевозок пассажиров внутренним водным транспортом по социально значимым маршрутам

Реализация данного мероприятия предусматривает заключение соответствующих соглашений между администрациями городских округов и муниципальных районов Чувашской Республики (гг. Чебоксары, Новочебоксарск, Козловский район) и ОАО «Чебоксарский речной порт», в рамках которых могут предоставляться субсидии на возмещение недополученных перевозчиком доходов от перевозки пассажиров. Перевозки пассажиров внутренним водным транспортом будут организовываться исходя из спроса.

**Основное мероприятие.** Возмещение части затрат ГУП Чувашской Республики «Чувашавтотранс» Минтранса Чувашии на меню объекта «Железнодорожный вокзал в пгт Урмары Чувашской Республики»

**Основное мероприятие.** Обеспечение перевозок пассажиров городским электрическим транспортом по социально значимым маршрутам

Реализация данного мероприятия предусматривается путем подписания соглашения с муниципальным унитарным предприятием «Чебоксарское троллейбусное управление» и Новочебоксарским муниципальным унитарным предприятием троллейбусного транспорта о предоставлении субсидий из республиканского бюджета Чувашской Республики на обеспечение перевозок пассажиров по социально значимым маршрутам. Указанным предприятиям возмещается часть затрат по обеспечению перевозок пассажиров по социально значимым маршрутам в соответствии с Перечнем маршрутов, по которым осуществляется перевозка льготных категорий граждан при наличии карт для безналичной оплаты проезда льготными категориями граждан, утвержденным приказом Министерства транспорта и дорожного хозяйства Чувашской Республики от 10 апреля 2014 г. № 02-03/39 (зарегистрирован в Министерстве юстиции Чувашской Республики 17 апреля 2014 г., регистрационный № 1942).

Подпрограмма «Пассажирский транспорт» в 2016–2020 годах предусматривает реализацию 8 основных мероприятий:

**Основное мероприятие 1.** Государственная поддержка железнодорожного транспорта

Мероприятие 1.1. Компенсация части потерь в доходах организациям железнодорожного транспорта, осуществляющим перевозку пассажиров в пригородном сообщении.

Реализация данного мероприятия осуществляется путем подписания соглашения с организацией железнодорожного транспорта о предоставлении

средств из республиканского бюджета Чувашской Республики на компенсацию части потерь в доходах в связи с осуществлением перевозок пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении на территории Чувашской Республики в соответствии с постановлением Кабинета Министров Чувашской Республики от 16 декабря 2010 г. № 437.

**Основное мероприятие 2.** Развитие автомобильного и городского электрического транспорта

Реализация данного мероприятия предусматривается путем подписания соглашений с организациями автомобильного и городского электрического транспорта о предоставлении субсидий из республиканского бюджета Чувашской Республики на обеспечение перевозок пассажиров по социально значимым маршрутам. Субсидии предоставляются предприятиям в целях возмещения недополученных доходов и возмещения затрат в связи с оказанием услуг по перевозке льготных категорий граждан.

Мероприятие 2.1. Субсидии ГУП Чувашской Республики «Чувашавтотранс» Минтранса Чувашии на обеспечение перевозок пассажиров по социально значимым маршрутам

Реализация данного мероприятия предусматривается путем подписания соглашения с ГУП Чувашской Республики «Чувашавтотранс» Минтранса Чувашии о предоставлении субсидий из республиканского бюджета Чувашской Республики на обеспечение перевозок пассажиров по социально значимым маршрутам. ГУП Чувашской Республики «Чувашавтотранс» Минтранса Чувашии возмещается часть затрат по обеспечению перевозок пассажиров по социально значимым маршрутам (маршрутам регулярного сообщения с низким пассажиропотоком на малоинтенсивных линиях) в соответствии Перечнем маршрутов, по которым осуществляется перевозка льготных категорий граждан при наличии карт для безналичной оплаты проезда льготными категориями граждан, утвержденным приказом Министерства транспорта и дорожного хозяйства Чувашской Республики от 10 апреля 2014 г. № 02-03/39 (зарегистрирован в Министерстве юстиции Чувашской Республики 17 апреля 2014 г., регистрационный № 1942).

**Основное мероприятие 3.** Развитие регионального авиасообщения

Реализация данного мероприятия предусматривается путем подписания соглашений с организациями воздушного транспорта о предоставлении субсидий из республиканского бюджета Чувашской Республики.

Мероприятие 3.1. Отдельные мероприятия по осуществлению аэропортовой деятельности

Реализация данного мероприятия обеспечивается за счет предоставления казенному предприятию Чувашской Республики «Аэропорт Чебоксары» субсидий на возмещение части затрат по осуществлению аэропортовой деятельности и путем подписания договора с авиаперевозчиком о предоставлении субсидий из республиканского бюджета Чувашской Республики на осуществление региональных авиаперевозок в Приволжском федеральном округе.

Мероприятие 3.2. Государственная поддержка регионального авиасообщения

Реализация данного мероприятия обеспечивается путем подписания договора с авиаперевозчиком о предоставлении субсидий из республиканского бюджета Чувашской Республики на осуществление региональных авиаперевозок в Приволжском федеральном округе, в рамках которого авиаперевозчик планирует



осуществлять регулярные рейсы из аэропорта г. Чебоксары в аэропорты гг. Самары и Уфы и обратно.

**Основное мероприятие 4.** Приобретение автотранспортных средств за счет возмещения части соответствующих затрат государственных (муниципальных) организаций, осуществляющих перевозку пассажиров

Мероприятие 4.1. Возмещение части затрат государственных (муниципальных) организаций, осуществляющих перевозку пассажиров, на приобретение автотранспортных средств

Реализация данного мероприятия предусматривается за счет предоставления субсидий на возмещение части затрат ГУП Чувашской Республики «Чувашавтотранс» Минтранса Чувашии на приобретение автотранспортных средств.

**Основное мероприятие 5.** Повышение уровня поискового и аварийно-спасательного обеспечения полетов воздушных судов до уровня, соответствующего федеральным авиационным правилам

Реализация данного мероприятия обеспечивается выполнением аэропортовой деятельности в соответствии с Федеральными авиационными правилами «Требования к операторам аэродромов гражданской авиации. Форма и порядок выдачи документа, подтверждающего соответствие операторов аэродромов гражданской авиации требованиям федеральных авиационных правил», утвержденными приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 25 сентября 2015 г. № 286 (зарегистрирован в Министерстве юстиции Российской Федерации 26 октября 2015 г., регистрационный № 39451), за счет строительства новой аварийно-спасательной станции аэропорта Чебоксары.

**Основное мероприятие 6.** Приведение склада горюче-смазочных материалов аэропорта г. Чебоксары в соответствие с требованиями промышленной безопасности

Мероприятие направлено на повышение комплексной безопасности и устойчивости в сфере гражданской авиации.

Реализация мероприятия позволит КП Чувашской Республики «Аэропорт Чебоксары» получить лицензию на эксплуатацию опасного производственного объекта – склада горюче-смазочных материалов аэропорта Чебоксары.

**Основное мероприятие 7.** Выполнение мероприятий сетевого плана-графика мероприятий реализации проекта строительства высокоскоростной железнодорожной магистрали Москва – Казань

При реализации проекта строительства высокоскоростной железнодорожной магистрали Москва – Казань от Чувашской Республики потребуются оказание организационного и информационного содействия федеральным органам исполнительной власти, ОАО «РЖД», ОАО «Скоростные магистрали» в выполнении мероприятий сетевого плана-графика мероприятий реализации проекта строительства высокоскоростной железнодорожной магистрали Москва – Казань, утвержденного распоряжением Правительства Российской Федерации от 13 января 2016 г. № 5-р.

**Основное мероприятие 8.** Организация перевозок пассажиров внутренним водным транспортом по социально значимым маршрутам

Реализация данного мероприятия предусматривает заключение соответствующих соглашений между администрациями городских округов и муниципальных районов Чувашской Республики (гг. Чебоксары, Новочебоксарск, Козловский район) и АО «Чебоксарский речной порт», в рамках которых могут

предоставляться субсидии на возмещение недополученных перевозчиком доходов от перевозки пассажиров. Перевозки пассажиров внутренним водным транспортом будут организовываться исходя из спроса.»;

абзац первый раздела VI подпрограммы после слов «республиканского бюджета Чувашской Республики» дополнить словами «, средств местных бюджетов»;

приложения № 1 и 2 к подпрограмме признать утратившими силу;

приложение № 4 к подпрограмме изложить в следующей редакции:

«Приложение № 4  
к подпрограмме «Пассажирский транспорт» государственной программы Чувашской Республики «Развитие транспортной системы Чувашской Республики»

**РЕСУРСНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ**  
**реализации подпрограммы «Пассажирский транспорт» государственной программы Чувашской Республики «Развитие транспортной системы Чувашской Республики» за счет всех источников финансирования**

Статус	Наименование подпрограммы государственной программы Чувашской Республики (основного мероприятия, мероприятия)	Задача подпрограммы государственной программы Чувашской Республики	Ответственный исполнитель, соисполнитель, участники	Код бюджетной классификации			Источники финансового обеспечения	Расходы по годам, тыс. рублей							
				главный распорядитель бюджетных средств	раздел, подраздел	целевая статья расходов		группа (подгруппа) вида расходов	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Подпрограмма	«Пассажирский транспорт»		ответственный исполнитель – Минтранс Чувашии	831	0408	4220000		всего	235044,1	328019,3	290946,7	207512,3	547868,6	359660,7	380460,3
								федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
								республиканский бюджет Чувашской Республики	189846,3	230306,9	188556,8	153680,9	490807,3	299175,7	316346,2
								местные бюджеты	0,0	9753,0	7979,0	0,0	0,0	0,0	0,0
								внебюджетные источники	45197,8	87959,4	94410,9	53831,4	57061,3	60485,0	64114,1

**Цель «Повышение эффективности транспортного обслуживания населения»**

Основное мероприятие 1	Государственная поддержка железнодорожного транспорта	обеспечение перевозок пассажиров в пригородном, междугородном сообщении по социально значимым маршрутам	ответственный исполнитель – Минтранс Чувашии	831	0408	4220160440	800	всего			67912,7	12000,0	55120,0	58427,2	61932,8
								федеральный бюджет			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
								республиканский бюджет Чувашской Республики			67912,7	12000,0	55120,0	58427,2	61932,8

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
								местные бюджеты			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
								внебюджетные источники			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Показатель (индикатор) подпрограммы, увязанный с основным мероприятием 1	Количество пассажиров, перевезенных железнодорожным транспортом в пригородном сообщении, тыс. чел.										721,3	685,2	690	700,8	745,1
Мероприятие 1.1	Компенсация части потерь в доходах организациям железнодорожного транспорта, осуществляющим перевозку пассажиров в пригородном сообщении		ответственный исполнитель – Минтранс Чувашии	831	0408	Ч220160440	800	всего			67912,7	12000,0	55120,0	58427,2	61932,8
								федеральный бюджет			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
								республиканский бюджет Чувашской Республики			67912,7	12000,0	55120,0	58427,2	61932,8
								местные бюджеты			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
								внебюджетные источники			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Основное мероприятие 2	Развитие автомобильного и городского электрического транспорта	повышение надежности и доступности услуг пассажирского транспорта для всех слоев населения Чувашской Республики	ответственный исполнитель – Минтранс Чувашии					всего			86242,4	57326,0	95065,0	100768,9	106815,0
								федеральный бюджет			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
				831	0408	Ч220260450	800	республиканский бюджет Чувашской Республики			79968,4	57326,0	95065,0	100768,9	106815,0
								местные бюджеты			6274,0	0,0	0,0	0,0	0,0
								внебюджетные источники			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Показатель (индикатор) подпрограммы, увязанный с основным мероприятием 2	Количество пассажиров, перевезенных автомобильным транспортом, тыс. чел.										95000	93000	95000	98000	118600
Мероприятие 2.1	Субсидии ГУП Чувашской Республики «Чувавтотранс» Минтранса Чувашии на обеспечение перевозок пассажиров по социально значимым маршрутам		ответственный исполнитель – Минтранс Чувашии, соисполнитель – ГУП Чувашской Республики «Чувавтотранс» Минтранса Чувашии					всего			86242,4	57326,0	95065,0	100768,9	106815,0
								федеральный бюджет			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
				831	0408	Ч220260450	800	республиканский бюджет Чувашской Республики			79968,4	57326,0	95065,0	100768,9	106815,0
								местные бюджеты			6274,0	0,0	0,0	0,0	0,0
								внебюджетные источники			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----	----

## Цель «Обеспечение доступности услуг воздушного транспорта для населения»

Основное мероприятие 3	Развитие регионального авиасообщения	обеспечение доступности внутренних региональных перевозок пассажиров воздушным транспортом в Приволжском федеральном округе	ответственный исполнитель – Минтранс Чувашии, соисполнитель – КП Чувашской Республики «Аэропорт Чебоксары»					всего			135086,6	107861,6	129683,6	137464,6	145712,5
								федеральный бюджет			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
				831	0408	Ч220360460	800	республиканский бюджет Чувашской Республики			40675,7	54030,2	72622,3	76979,6	81598,4
								местные бюджеты			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
				внебюджетные источники			94410,9	53831,4	57061,3	60485,0	64114,1				
Показатель (индикатор) подпрограммы, увязанный с основным мероприятием 3	Количество самолето-вылетов в год из аэропорта г. Чебоксары, ед.										2150	2200	2300	2400	2500
Мероприятие 3.1	Отдельные мероприятия по осуществлению аэропортовой деятельности		ответственный исполнитель – Минтранс Чувашии, соисполнитель – КП Чувашской Республики «Аэропорт Чебоксары»					всего			126602,9	99377,9	129683,6	137464,6	145712,5
								федеральный бюджет			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
				831	0408	Ч220360460	800	республиканский бюджет Чувашской Республики			32192,0	45546,5	72622,3	76979,6	81598,4
								местные бюджеты			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
				внебюджетные источники			94410,9	53831,4	57061,3	60485,0	64114,1				
Мероприятие 3.2	Государственная поддержка регионального авиасообщения		ответственный исполнитель – Минтранс Чувашии, соисполнитель – КП Чувашской Республики «Аэропорт Чебоксары»	831	408	Ч220360490	800	всего			8483,7	8483,7			
								федеральный бюджет			0,0	0,0			
								республиканский бюджет Чувашской Республики			8483,7	8483,7			
								местные бюджеты			0,0	0,0			
				внебюджетные источники			0,0	0,0							

## Цель «Повышение эффективности транспортного обслуживания населения»

Основное мероприятие 4	Приобретение автотранспортных средств за счет возмещения части затрат государственных (муниципальных) организаций, осуществляющих перевозку пассажиров	обеспечение перевозок пассажиров в пригородном, междугородном сообщении по социально значимым маршрутам; повышение надежности и доступности услуг	ответственный исполнитель – Минтранс Чувашии	831	0408	Ч226048	800	всего			30324,7	63000,0	63000,0	66000,0
								федеральный бюджет			0,0	0,0	0,0	0,0
								республиканский бюджет Чувашской Республики			30324,7	63000,0	63000,0	66000,0
								местные бюджеты			0,0	0,0	0,0	0,0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
		пассажирского транспорта для всех слоев населения Чувашской Республики						внебюджетные источники				0,0	0,0	0,0	0,0
Показатель (индикатор) подпрограммы, увязанный с основным мероприятием 4	Количество пассажиров, перевезенных автомобильным транспортом, тыс. чел.								116500	116900	95000	93000	95000	98000	118600
Мероприятие 4.1	Возмещение части затрат государственных (муниципальных) организаций, осуществляющих перевозку пассажиров, на приобретение автотранспортных средств		ответственный исполнитель – Минтранс Чувашии, соисполнитель – ГУП Чувашской Республики «Чувавтотранс» Минтранса Чувашии	831	0408	4226048	800	всего				30324,7	63000,0	63000,0	66000,0
								федеральный бюджет				0,0	0,0	0,0	0,0
								республиканский бюджет Чувашской Республики				30324,7	63000,0	63000,0	66000,0
								местные бюджеты				0,0	0,0	0,0	0,0
								внебюджетные источники				0,0	0,0	0,0	0,0

## Цель «Создание условий, обеспечивающих безопасность и устойчивое функционирование в сфере гражданской авиации»

Основное мероприятие 5	Повышение уровня поискового и аварийно-спасательного обеспечения полетов воздушных судов до уровня, соответствующего федеральным авиационным правилам	повышение уровня поискового, аварийно-спасательного обеспечения полетов, соответствующего федеральным авиационным правилам	ответственный исполнитель – Минтранс Чувашии, соисполнитель – КП Чувашской Республики «Аэропорт Чебоксары»	831	0408	x	x	всего						37000,0	
								федеральный бюджет					0,0		
								республиканский бюджет Чувашской Республики					37000,0		
								местные бюджеты					0,0		
								внебюджетные источники					0,0		
Показатель (индикатор) подпрограммы, увязанный с основным мероприятием 5	Количество обслуженных в аэропорту г. Чебоксары пассажиров, тыс. чел.								34	35	36	37	38	39	40
	Количество авиалиний, ед.								5	5	5	6	6	7	8
Основное мероприятие 6	Приведение склада горюче-смазочных материалов аэропорта г. Чебоксары в соответствие с требованиями промышленной безопасности	повышение комплексной безопасности и устойчивости в сфере гражданской авиации	ответственный исполнитель – Минтранс Чувашии, соисполнитель – КП Чувашской Республики «Аэропорт Чебоксары»	831	0408	x	x	всего						168000,0	
								федеральный бюджет					0,0		
								республиканский бюджет Чувашской Республики					168000,0		
								местные бюджеты					0,0		
								внебюджетные источники					0,0		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
Показатель (индикатор) подпрограммы, увязанный с основным мероприятием 6	Количество самолето-вылетов в год из аэропорта г. Чебоксары, ед.								2050	2100	2150	2200	2300	2400	2500	

**Цель «Организация высокоскоростных железнодорожных перевозок»**

Основное мероприятие 7	Выполнение мероприятий сетевого плана-графика мероприятий реализации проекта строительства высокоскоростной железнодорожной магистрали Москва – Казань	оказание содействия в реализации проекта по строительству высокоскоростной железнодорожной магистрали Москва – Казань по территории Чувашской Республики	ответственный исполнитель – Минтранс Чувашии					всего						0,0	0,0	0,0
								федеральный бюджет						0,0	0,0	0,0
				831	0408	x	x	республиканский бюджет Чувашской Республики						0,0	0,0	0,0
								местные бюджеты						0,0	0,0	0,0
								внебюджетные источники						0,0	0,0	0,0
Показатель (индикатор) подпрограммы, увязанный с основным мероприятием 7	Протяженность железнодорожных линий общего пользования, км								424,4	424,4	424,4	424,4	552,4	552,4	552,4	
	Количество пассажиров, перевезенных поездами дальнего следования, тыс. чел.								570,3	596,1	578,2	560,8	544	530	533	

**Цель «Повышение эффективности транспортного обслуживания населения»**

Основное мероприятие 8	Организация перевозок пассажиров внутренним водным транспортом по социально значимым маршрутам	обеспечение перевозок пассажиров в пригородном, междугородном сообщении по социально значимым маршрутам	ответственный исполнитель – Минтранс Чувашии					всего		1703,6	1705,0					
								федеральный бюджет		0,0	0,0					
				831	0408	x	x	республиканский бюджет Чувашской Республики		0,0	0,0					
								местные бюджеты		1703,6	1705,0					
								внебюджетные источники		0,0	0,0					
Показатель (индикатор) подпрограммы, увязанный с основным мероприятием 8	Количество пассажиров, перевезенных внутренним водным транспортом, тыс. чел.								62,8	63,2	63,6	64,0	64,3	64,7	65,5	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----	----

## Цель «Повышение эффективности транспортного обслуживания населения»

Основное мероприятие	Предоставление льгот на проезд железнодорожным транспортом учащимся и воспитанникам общеобразовательных организаций, студентам очной формы обучения профессиональных образовательных организаций, образовательных организаций высшего образования за счет возмещения части потерь в доходах организациям железнодорожного транспорта	обеспечение перевозок пассажиров в пригородном, междугородном сообщении по социально значимым маршрутам	ответственный исполнитель – Минтранс Чувашии	831	0408	4226043	800	всего	3889,8	3889,8						
								федеральный бюджет	0,0	0,0						
								республиканский бюджет Чувашской Республики	3889,8	3889,8						
								местные бюджеты	0,0	0,0						
				внебюджетные источники	0,0	0,0										
Показатель (индикатор) подпрограммы, увязанный с основным мероприятием	Количество пассажиров, перевезенных железнодорожным транспортом в пригородном сообщении, тыс. чел.								751,8	755,5						
Мероприятие	Возмещение части потерь в доходах организациям железнодорожного транспорта в связи с принятием решений об установлении льгот по тарифам на проезд учащимся и воспитанников общеобразовательных организаций, студентов очной формы обучения профессиональных образовательных организаций, образовательных организаций высшего образования железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении		ответственный исполнитель – Минтранс Чувашии	831	0408	4226043	800	всего	3889,8	3889,8						
								федеральный бюджет	0,0	0,0						
								республиканский бюджет Чувашской Республики	3889,8	3889,8						
								местные бюджеты	0,0	0,0						
				внебюджетные источники	0,0	0,0										

## Цель «Повышение эффективности транспортного обслуживания населения»

Основное мероприятие	Обеспечение перевозок пассажиров железнодорожным транспортом по социально значимым маршрутам за счет компенсации части потерь в доходах организациям железнодорожного транспорта	обеспечение перевозок пассажиров в пригородном, междугородном сообщении по социально значимым маршрутам	ответственный исполнитель – Минтранс Чувашии	831	0408	4226044	800	всего	44500,0	72000,0					
								федеральный бюджет	0,0	0,0					
								республиканский бюджет Чувашской Республики	44500,0	72000,0					
								местные бюджеты	0,0	0,0					



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
								внебюджетные источники	0,0	0,0					
Показатель (индикатор) подпрограммы, увязанный с основным мероприятием	Количество пассажиров, перевезенных железнодорожным транспортом в пригородном сообщении, тыс. чел.								751,8	755,5					

## Цель «Повышение эффективности транспортного обслуживания населения»

Основное мероприятие	Обеспечение перевозок пассажиров автомобильным транспортом по социально значимым маршрутам	обеспечение перевозок пассажиров в пригородном, междугородном сообщении по социально значимым маршрутам	ответственный исполнитель – Минтранс Чувашии					всего	50011,7	83661,1					
								федеральный бюджет	0,0	0,0					
				831	0408	4226045	800	республиканский бюджет Чувашской Республики	50011,7	76611,7					
								местные бюджеты	0,0	7049,4					
				внебюджетные источники	0,0	0,0									
Показатель (индикатор) подпрограммы, увязанный с основным мероприятием	Количество пассажиров, перевезенных автомобильным транспортом, тыс. чел.								116500	116900					

## Цель «Повышение эффективности транспортного обслуживания населения»

Основное мероприятие	Отдельные мероприятия по осуществлению аэропортовой деятельности	повышение надежности и доступности услуг пассажирского транспорта для всех слоев населения Чувашской Республики; обновление наземной авиационной техники	ответственный исполнитель – Минтранс Чувашии, соисполнитель – КП Чувашской Республики «Аэропорт Чебоксары»					всего	103190,8	137914,8					
								федеральный бюджет	0,0	0,0					
				831	0408	4226046	800	республиканский бюджет Чувашской Республики	57993,0	49955,4					
								местные бюджеты	0,0	0,0					
				внебюджетные источники	45197,8	87959,4									
Показатель (индикатор) подпрограммы, увязанный с основным мероприятием	Количество самолето-вылетов в год из аэропорта г. Чебоксары, ед.								2050	2100					



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
								внебюджетные источники	0,0						
Показатель (индикатор) подпрограммы, увязанный с основным мероприятием	Количество пассажиров, перевезенных автомобильным транспортом, тыс. чел.								116500	116900					

## Цель «Повышение эффективности транспортного обслуживания населения»

Основное мероприятие	Возмещение части затрат ГУП Чувашской Республики «Чувашавтотранс» Минтранс Чувашии на меню объекта «Железнодорожный вокзал в пгт Урмары Чувашской Республики»	повышение надежности и доступности услуг пассажирского транспорта для всех слоев населения Чувашской Республики	ответственный исполнитель – Минтранс Чувашии	831	0408	Ч226065	800	всего	3740,0	373,6						
								федеральный бюджет	0,0	0,0						
								республиканский бюджет Чувашской Республики	3740,0	373,6						
								местные бюджеты	0,0	0,0						
								внебюджетные источники	0,0	0,0						
Показатель (индикатор) подпрограммы, увязанный с основным мероприятием	Количество пассажиров, перевезенных поездами дальнего следования, тыс. чел.								570,3	596,1						

## Цель «Повышение эффективности транспортного обслуживания населения»

Основное мероприятие	Обеспечение перевозок пассажиров городским электрическим транспортом по социальным значимым маршрутам	повышение надежности и доступности услуг пассажирского транспорта для всех слоев населения Чувашской Республики	ответственный исполнитель – Минтранс Чувашии					всего		21647,3					
								федеральный бюджет		0,0					
				831	0408	Ч226079Ч226073	800	республиканский бюджет Чувашской Республики		20647,3					
								местные бюджеты		1000,0					
Показатель (индикатор) подпрограммы, увязанный с основным мероприятием	Количество пассажиров, перевезенных городским наземным электрическим транспортом, тыс. чел.									69900					
Мероприятие	Субсидии организациям городского электрического транспорта на возмещение части		ответственный исполнитель – Минтранс Чувашии, со-					всего		11000,0					
								федеральный бюджет		0,0					

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
	затрат, связанных с перевозкой пассажиров по социально-значимым маршрутам		исполнитель – МУП «Чебоксарское троллейбусное управление», Новочебоксарское муниципальное унитарное предприятие троллейбусного транспорта	831	0408	Ч226079	800	республиканский бюджет Чувашской Республики		10000,0					
								местные бюджеты		1000,0					
Мероприятие	Субсидии Новочебоксарскому муниципальному унитарному предприятию троллейбусного транспорта во исполнение судебных актов по возмещению убытков, причиненных в результате предоставления льготного проезда пассажирам, включенным в региональный регистр льготников		ответственный исполнитель – Минтранс Чувашии, соисполнитель – Новочебоксарское муниципальное унитарное предприятие троллейбусного транспорта	831	0408	Ч226073	800	всего		10647,3					
								федеральный бюджет		0,0					
								республиканский бюджет Чувашской Республики		10647,3					
								местные бюджеты		0,0».					

12. В приложении № 9 к Государственной программе:  
в паспорте подпрограммы «Повышение безопасности дорожного движения» Государственной программы (далее – подпрограмма):  
позицию «Соисполнители подпрограммы» изложить в следующей редакции:

«Соисполнители подпрограммы – Министерство здравоохранения Чувашской Республики, Министерство образования и молодежной политики Чувашской Республики, Министерство информационной политики и массовых коммуникаций Чувашской Республики, Государственный комитет Чувашской Республики по делам гражданской обороны и чрезвычайным ситуациям, казенное учреждение Чувашской Республики «Управление автомобильных дорог Чувашской Республики» Министерства транспорта и дорожного хозяйства Чувашской Республики, государственное унитарное предприятие Чувашской Республики «Чувашавтотранс» Министерства транспорта и дорожного хозяйства Чувашской Республики, администрации муниципальных образований»;

позицию «Объемы финансирования подпрограммы с разбивкой по годам реализации» изложить в следующей редакции:

«Объемы финансирования подпрограммы с разбивкой по годам реализации – общий объем финансовых средств для реализации подпрограммы составляет 1011776,8 тыс. рублей, в том числе:  
в 2014 году – 148267,6 тыс. рублей;  
в 2015 году – 117112,1 тыс. рублей;  
в 2016 году – 155802,1 тыс. рублей;  
в 2017 году – 135791,9 тыс. рублей;  
в 2018 году – 145018,7 тыс. рублей;  
в 2019 году – 153655,5 тыс. рублей;  
в 2020 году – 156128,9 тыс. рублей;  
из них средства:  
федерального бюджета – 6502,7. рублей (0,6 процента), в том числе:  
в 2015 году – 6502,7 тыс. рублей;  
республиканского бюджета Чувашской Республики – 590858,8 тыс. рублей (58,4 процента), в том числе:  
в 2014 году – 93632,6 тыс. рублей;  
в 2015 году – 48271,3 тыс. рублей;  
в 2016 году – 119149,9 тыс. рублей;  
в 2017 году – 73346,9 тыс. рублей;  
в 2018 году – 80613,7 тыс. рублей;  
в 2019 году – 85390,5 тыс. рублей;

в 2020 году – 90453,9 тыс. рублей;  
 местных бюджетов – 414243,8 тыс. рублей  
 (40,9 процента), в том числе:  
 в 2014 году – 54635,0 тыс. рублей;  
 в 2015 году – 62166,6 тыс. рублей;  
 в 2016 году – 36652,2 тыс. рублей;  
 в 2017 году – 62445,0 тыс. рублей;  
 в 2018 году – 64405,0 тыс. рублей;  
 в 2019 году – 68265,0 тыс. рублей;  
 в 2020 году – 65675,0 тыс. рублей;  
 внебюджетных источников – 171,5 тыс. рублей  
 (0,1 процента), в том числе:  
 в 2015 году – 171,5 тыс. рублей.  
 Объемы бюджетных ассигнований уточняются  
 ежегодно при формировании республиканского  
 бюджета Чувашской Республики на очередной  
 финансовый год и плановый период»;

в разделе II:

в наименовании слово «срок» заменить словом «сроков»;

дополнить новыми абзацами двенадцатым – семнадцатым следующего содержания:

«В результате реализации подпрограммы ожидается достижение следующих результатов:

сохранение жизни участников дорожного движения и предотвращение социально-экономического и демографического ущерба от дорожно-транспортных происшествий и их последствий;

формирование знаний и навыков по безопасному дорожному движению;

обеспечение безопасных дорожных условий для движения транспорта и пешеходов, устранение и профилактика возникновения опасных участков дорожного движения;

обеспечение оперативности и качества оказания медицинской помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях;

снижение уровня дорожно-транспортного травматизма в Чувашской Республике до уровня развитых стран.»;

абзац двенадцатый считать абзацем восемнадцатым и признать его утратившим силу;

абзац тринадцатый считать абзацем девятнадцатым;

раздел III подпрограммы изложить в следующей редакции:

### **«Раздел III. Характеристика основных мероприятий подпрограммы**

Для достижения поставленной цели и решения задач подпрограммы в 2014–2015 годах необходимо реализовать следующий комплекс основных мероприятий:

**Основное мероприятие.** Развитие системы автоматического контроля и выявления нарушений правил дорожного движения

Реализация данного мероприятия предусматривает широкое внедрение современных средств контроля за соблюдением правил дорожного движения,

обеспечение соблюдения участниками дорожного движения требований правил дорожного движения с применением систем фиксации административных правонарушений в области дорожного движения работающими в автоматическом режиме специальными техническими средствами, в том числе:

оснащение (приобретение) казенного учреждения Чувашской Республики «Дирекция по повышению безопасности дорожного движения и эксплуатации систем видеofиксации» Министерства транспорта и дорожного хозяйства Чувашской Республики и казенного учреждения Чувашской Республики «Управление автомобильных дорог Чувашской Республики» Министерства транспорта и дорожного хозяйства Чувашской Республики аппаратно-программными комплексами автоматической фото- и видеofиксации нарушений скоростного режима, правил проезда перекрестков, железнодорожных переездов, пешеходных переходов;

приобретение оборудования и материалов для изготовления муляжей стационарных комплексов фото- и видеofиксации нарушений скоростного режима;

ввод в эксплуатацию и обслуживание стационарных комплексов автоматической фото- и видеofиксации нарушений правил дорожного движения и муляжей.

**Основное мероприятие.** Обеспечение деятельности государственных учреждений, реализующих мероприятия по безопасности дорожного движения на территории Чувашской Республики

Реализация данного мероприятия предусматривает обеспечение деятельности государственных учреждений, осуществляющих мероприятия по эксплуатации специальных технических средств фиксации нарушений правил дорожного движения в автоматическом режиме, обработке и рассылке физическим и юридическим лицам материалов, полученных с использованием технических средств фиксации нарушений правил дорожного движения в автоматическом режиме, разработке методических пособий по оказанию первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях, предупреждению детского дорожно-транспортного травматизма, учебных программ, пособий, рекомендаций, плакатов, книг и других средств массовой пропаганды, направленных на предупреждение и повышение безопасности дорожного движения.

**Основное мероприятие.** Обустройство и совершенствование опасных участков улично-дорожной сети городов и населенных пунктов

Реализация данного мероприятия предусматривает обеспечение безопасных дорожных условий для движения транспорта и пешеходов, устранение и профилактику возникновения опасных участков дорожного движения, заторов, совершенствование транспортной планировки городов и населенных пунктов, развитие интеллектуальных транспортных систем, в том числе:

создание системы маршрутного ориентирования участников дорожного движения;

оборудование нерегулируемых пешеходных переходов освещением, дорожными знаками с внутренним освещением, светодиодной индикацией или окантовкой из флуоресцентной пленки желтого цвета, световозвращателями вдоль границ «зебры» для усиления восприятия горизонтальной разметки 1.14.1, 1.14.2 «Зебра» и другими элементами повышения безопасности дорожного движения;

строительство в городах и других населенных пунктах надземных (подземных) пешеходных переходов в местах концентрации дорожно-транспортных происшествий;

внедрение автоматизированных систем управления дорожным движением в городах и модернизация (реконструкция) светофорных объектов;

разработка и реализация мероприятий по снижению аварийности на сети автомобильных дорог общего пользования федерального значения на территории Чувашской Республики.

**Основное мероприятие.** Обеспечение безопасного участия детей в дорожном движении

Реализация данного мероприятия предусматривает обучение детей и подростков правилам дорожного движения, формирование у детей навыков безопасного поведения на дорогах, укрепление и контроль дисциплины участия детей в дорожном движении, создание условий безопасного участия детей в дорожном движении, в том числе:

оборудование в дошкольных образовательных организациях и в общеобразовательных организациях уголков дорожного движения, организация на их базе воспитательной работы по пропаганде культуры поведения участников дорожного движения;

изготовление и распространение световозвращающих приспособлений в среде воспитанников и учащихся младших классов образовательных организаций (фликеры, значки);

оснащение дошкольных образовательных организаций оборудованием, позволяющим в игровой форме формировать навыки безопасного поведения на улично-дорожной сети, настольными обучающими играми, методическими и наглядными пособиями по правилам дорожного движения.

**Основное мероприятие.** Развитие системы оказания помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях

Реализация данного мероприятия предусматривает обеспечение оперативности и качества оказания медицинской помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях, обеспечение территориальной доступности медицинских организаций, повышение уровня координации служб, участвующих в оказании помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях, внедрение новых технологий в сферу оказания первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях, в том числе:

организацию дежурств бригад экстренного реагирования на базе казенного учреждения Чувашской Республики «Республиканский центр медицины катастроф» Министерства здравоохранения Чувашской Республики;

обучение категорированных групп населения практическим навыкам оказания медицинской помощи;

оснащение травмоцентров I, II, III уровней медицинским оборудованием в соответствии с утвержденными порядками оказания медицинской помощи;

разработку и реализацию комплекса мероприятий по совершенствованию системы спасения пострадавших в дорожно-транспортных происшествиях в Чувашской Республике;

подготовку и проведение специальных учений и соревнований по тематике организации оказания первой помощи и медицинской помощи лицам, пострадавшим



давшим в результате дорожно-транспортных происшествий, в Чувашской Республике.

Подпрограмма «Повышение безопасности дорожного движения» в 2016–2020 годах предусматривает реализацию 6 основных мероприятий:

**Основное мероприятие 1.** Реализация мероприятий, направленных на обеспечение безопасности дорожного движения

Мероприятие 1.1. Обеспечение безопасности участия детей в дорожном движении

Реализация данного мероприятия предусматривает обучение детей и подростков правилам дорожного движения, формирование у детей навыков безопасного поведения на дорогах, укрепление и контроль дисциплины участия детей в дорожном движении, создание условий безопасного участия детей в дорожном движении, в том числе:

оборудование в дошкольных образовательных организациях и в общеобразовательных организациях уголков дорожного движения, организация на их базе воспитательной работы по пропаганде культуры поведения участников дорожного движения;

изготовление и распространение световозвращающих приспособлений в среде воспитанников и учащихся младших классов образовательных организаций (фликеры, значки);

оснащение дошкольных образовательных организаций оборудованием, позволяющим в игровой форме формировать навыки безопасного поведения на улично-дорожной сети, настольными обучающими играми, методическими и наглядными пособиями по правилам дорожного движения.

Мероприятие 1.2. Организация и обеспечение безопасности дорожного движения

Реализация данного мероприятия предусматривает мероприятия, направленные на предупреждение причин возникновения дорожно-транспортных происшествий, снижение тяжести их последствий, сохранение жизни и здоровья участников дорожного движения, в том числе:

устройство пешеходных ограждений;

приведение пешеходных переходов в соответствие с требованиями ГОСТ;

оборудование нерегулируемых пешеходных переходов освещением;

устройство тротуаров и пешеходных дорожек;

установка информационных щитов;

устройство разметки контрастным цветом для улучшения зрительного ориентирования.

**Основное мероприятие 2.** Развитие системы автоматического контроля и выявления нарушений правил дорожного движения

Реализация данного мероприятия предусматривает широкое внедрение современных средств контроля за соблюдением правил дорожного движения, обеспечение соблюдения участниками дорожного движения требований правил дорожного движения с применением систем фиксации административных правонарушений в области дорожного движения работающими в автоматическом режиме специальными техническими средствами, в том числе:

оснащение (приобретение) казенного учреждения Чувашской Республики «Управление автомобильных дорог Чувашской Республики» Министерства транспорта и дорожного хозяйства Чувашской Республики аппаратно-програм-

мными комплексами автоматической фото- и видеофиксации нарушений скоростного режима, правил проезда перекрестков, железнодорожных переездов, пешеходных переходов;

приобретение оборудования и материалов для изготовления муляжей стационарных комплексов фото- и видеофиксации нарушений скоростного режима;

ввод в эксплуатацию и обслуживание стационарных комплексов автоматической фото- и видеофиксации нарушений правил дорожного движения и муляжей.

**Основное мероприятие 3.** Обустройство и совершенствование опасных участков улично-дорожной сети городов и населенных пунктов

Реализация данного мероприятия предусматривает обеспечение безопасных дорожных условий для движения транспорта и пешеходов, устранение и профилактику возникновения опасных участков дорожного движения, заторов, совершенствование транспортной планировки городов и населенных пунктов, развитие интеллектуальных транспортных систем, в том числе:

создание системы маршрутного ориентирования участников дорожного движения;

оборудование нерегулируемых пешеходных переходов освещением, дорожными знаками с внутренним освещением, светодиодной индикацией или окантовкой из флуоресцентной пленки желтого цвета, световозвращателями вдоль границ «зебры» для усиления восприятия горизонтальной разметки 1.14.1, 1.14.2 «Зебра» и другими элементами повышения безопасности дорожного движения;

строительство в городах и других населенных пунктах надземных (подземных) пешеходных переходов в местах концентрации дорожно-транспортных происшествий;

внедрение автоматизированных систем управления дорожным движением в городах и модернизация (реконструкция) светофорных объектов;

разработка и реализация мероприятий по снижению аварийности на сети автомобильных дорог общего пользования федерального значения на территории Чувашской Республики.

**Основное мероприятие 4.** Строительство, содержание, модернизация и ремонт технических средств организации дорожного движения

Реализация данного мероприятия предусматривает строительство, содержание, модернизацию и ремонт элементов обустройства автомобильных дорог, объектов улично-дорожной сети, прилегающих территорий, предназначенных для технического обеспечения организации дорожного движения, в том числе:

установку дорожных знаков;

устройство дорожной разметки;

установку и модернизацию (реконструкцию) светофорных объектов;

устройство дорожных ограждений;

устройство искусственных неровностей и иных устройств.

**Основное мероприятие 5.** Пропаганда безопасности дорожного движения и культуры поведения участников дорожного движения

Реализация данного мероприятия предусматривает формирование знаний и навыков по безопасному дорожному движению, информирование о ситуациях, потенциально приводящих к дорожно-транспортным происшествиям, повышение культуры на дорогах, создание в обществе нетерпимости к фактам прене-

брежения социально-правовыми нормами и правового нигилизма на дороге, обеспечение соблюдения участниками дорожного движения требований правил дорожного движения, в том числе

распространение печатных и электронных пособий по безопасному поведению на дорогах;

изготовление и размещение социальной рекламы, баннеров, информационных щитов по соблюдению правил дорожного движения;

создание и распространение учебно-методических и наглядных пособий;

проведение информационно-пропагандистских кампаний;

организация в печатных средствах массовой информации специальных тематических рубрик по повышению безопасности дорожного движения;

подготовка и издание учебно-методических и наглядных пособий.

**Основное мероприятие 6.** Развитие системы оказания помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях

Реализация данного мероприятия предусматривает обеспечение оперативности и качества оказания медицинской помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях, обеспечение территориальной доступности медицинских организаций, повышение уровня координации служб, участвующих в оказании помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях, внедрение новых технологий в сферу оказания первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях, в том числе:

организацию дежурств бригад экстренного реагирования на базе казенного учреждения Чувашской Республики «Республиканский центр медицины катастроф» Министерства здравоохранения Чувашской Республики;

обучение категорированных групп населения практическим навыкам оказания медицинской помощи;

оснащение травмоцентров I, II, III уровней медицинским оборудованием в соответствии с утвержденными порядками оказания медицинской помощи;

разработку и реализацию комплекса мероприятий по совершенствованию системы спасения пострадавших в дорожно-транспортных происшествиях в Чувашской Республике;

подготовку и проведение специальных учений и соревнований по тематике организации оказания первой помощи и медицинской помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий, в Чувашской Республике.»;

в абзаце первом раздела V слова «и средств местных бюджетов» заменить словами «, средств местных бюджетов и внебюджетных источников»;

приложения № 1 и 2 к подпрограмме признать утратившими силу;

приложение № 4 к подпрограмме изложить в следующей редакции:

«Приложение № 4  
к подпрограмме «Повышение безопасности дорож-  
ного движения» государственной програм-  
мы Чувашской Республики «Развитие транс-  
портной системы Чувашской Республики»

**РЕСУРСНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ**

**реализации подпрограммы «Повышение безопасности дорожного движения» государственной программы Чувашской Республики  
«Развитие транспортной системы Чувашской Республики» за счет всех источников финансирования**

Статус	Наименование подпро- граммы государственной программы Чувашской Республики (основного мероприятия, мероприя- тия)	Задача подпрограм- мы государственной программы Чуваш- ской Республики	Ответственный исполнитель, соисполнитель, участники	Код бюджетной классификации				Источники финансового обеспечения	Расходы по годам, тыс. рублей								
				главный распорядитель бюджетных средств	раздел, подраздел	целевая статья расходов	группа (подгруппа) вида расходов		2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16		
Подпрограмма	«Повышение безопас- ности дорожного дви- жения»		ответственный исполни- тель – Минтранс Чувашии, соисполнители – Минобразов- вания Чувашии, Минздрав Чувашии, ГКЧС Чу- вашии, КУ Чувашской Респу- блики «Дирекция по ПБДД» Минтранса Чува- шии*, КУ Чувашской Респу- блики «Чувашупрдор» Минтранса Чувашии					всего	148267,6	117112,1	155802,1	135791,9	145018,7	153655,5	156128,9		
								федеральный бюджет	0,0	6502,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
				831				республиканский бюд- жет Чувашской Респу- блики	93632,6	48271,3	119149,9	73346,9	80613,7	85390,5	90453,9		
				874													
				855													
								местные бюджеты	54635,0	62166,6	36652,2	62445,0	64405,0	68265,0	65675,0		
								внебюджетные источ- ники	0,0	171,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		

**Цель «Сокращение смертности от дорожно-транспортных происшествий и количества дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими»**

Основное меро- приятие 1	Реализация мероприя- тий, направленных на обеспечение безопас- ности дорожного дви- жения	повышение культу- ры вождения	ответственный исполни- тель – Минтранс Чувашии, соисполнитель – КУ Чу- вашской Республики «Чу- вашупрдор» Минтранса Чувашии					всего			124015,9	78211,9	85513,7	90325,5	95418,9
								федеральный бюджет			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
				831	0409	Ч230114350	200	республиканский бюд- жет Чувашской Респу- блики			119149,9	72346,9	79613,7	84390,5	89453,9
								местные бюджеты			4866,0	5865,0	5900,0	5935,0	5965,0
								внебюджетные источ- ники			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Показатель (индикатор) подпрограммы, увязанный с основным мероприятием 1	Число детей, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, чел.										7	7	6	6	5
	Значение к базовому году, %										-12,5	-12,5	-25	-25	-37,5
	Снижение к 2012 году, чел.										1,0	1,0	2,0	2,0	3,0
	Число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, чел.										236	226	215	204	193
	Значение к базовому году, %										-11,0	-14,7	-18,9	-23,0	-27,2
Мероприятие 1	Обеспечение безопасности участия детей в дорожном движении	формирование у детей навыков безопасного поведения на дорогах	ответственный исполнитель – Минобразования Чувашии					всего			3845,6	9335,1	9578,3	9834,0	10097,9
								федеральный бюджет			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
				874	0409	Ч230114350	200	республиканский бюджет Чувашской Республики			3470,1	3470,1	3678,3	3899,0	4132,9
								местные бюджеты			375,5	5865,0	5900,0	5935,0	5965,0
								внебюджетные источники			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Мероприятие 2	Организация и обеспечение безопасности дорожного движения	повышение культуры вождения	ответственный исполнитель – Минтранс Чувашии, соисполнитель – КУ Чувашской Республики «Чувапупрдор» Минтранса Чувашии					всего			120170,3	68876,8	75935,4	80491,5	85321,0
								федеральный бюджет			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
				831	0409	Ч230114350	200	республиканский бюджет Чувашской Республики			115679,8	68876,8	75935,4	80491,5	85321,0
								местные бюджеты			4490,5	0,0	0,0	0,0	0,0
								внебюджетные источники			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

**Цель «Сокращение смертности от дорожно-транспортных происшествий и количества дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими»**

Основное мероприятие 2	Развитие системы автоматического контроля и выявления нарушений правил дорожного движения	повышение культуры вождения	участник – администрации муниципальных образований					всего	69614,6	56451,8	1270,3	0,0	0,0	0,0	0,0
								федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
				831	0409	Ч231002	200	республиканский бюджет Чувашской Республики	69614,6	48271,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
								местные бюджеты	0,0	8180,5	1270,3	0,0	0,0	0,0	0,0
				внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			
Показатель (индикатор) подпрограммы, увязанный с основным мероприятием 2	Число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, чел.								253	245	236	226	215	204	193

**Цель «Сокращение смертности от дорожно-транспортных происшествий и количества дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими»**

Основное мероприятие 3	Обустройство и совершенствование опасных участков улично-дорожной сети городов и населенных пунктов	повышение культуры вождения	ответственный исполнитель – Минтранс Чувашии, соисполнитель – КУ Чувашской Республики «Чувапупрдор» Минтранса Чувашии					всего	48870,0	57390,0	8865,9	56580,0	58505,0	62330,0	59710,0
								федеральный бюджет	0,0	5344,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
				831	0409	х	х	республиканский бюджет Чувашской Республики	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
								местные бюджеты	48870,0	52045,7	8865,9	56580,0	58505,0	62330,0	59710,0



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
								внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Показатель (индикатор) подпрограммы, увязанный с основным мероприятием 6	Число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, чел.								253	245	236	226	215	204	193

**Цель «Сокращение смертности от дорожно-транспортных происшествий и количества дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими»**

Основное мероприятие	Обеспечение деятельности государственных учреждений, реализующих мероприятия по безопасности дорожного движения на территории Чувашской Республики	создание системы пропаганды с целью формирования негативного отношения к правонарушениям в сфере дорожного движения	ответственный исполнитель – Минтранс Чувашии, соисполнитель – КУ Чувашской Республики «Дирекция по ПБДД» Минтранса Чувашии*	831	0409	4234050	100	всего	20547,9	0,0						
							200	федеральный бюджет	0,0	0,0						
							800	республиканский бюджет Чувашской Республики	20547,9	0,0						
								местные бюджеты	0,0	0,0						
								внебюджетные источники	0,0	0,0						
Показатель (индикатор) подпрограммы, увязанный с основным мероприятием	Число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, чел.								253	245						
	Значение к базовому году, %								-4,5	-7,5						
	Снижение к 2012 году, чел.								12	20						

**Цель «Сокращение смертности от дорожно-транспортных происшествий и количества дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими»**

Основное мероприятие	Обеспечение безопасности участия детей в дорожном движении	формирование у детей навыков безопасного поведения на дорогах	ответственный исполнитель – Минобразования Чувашии					всего	9235,1	3270,3					
								федеральный бюджет	0,0	1158,4					
				874	0409	4231004	200	республиканский бюджет Чувашской Республики	3470,1	0,0					
								местные бюджеты	5765,0	1940,4					
								внебюджетные источники	0,0	171,5					
Показатель (индикатор) подпрограммы, увязанный с основным мероприятием	Число детей, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, чел.								8	8					
	Значение к базовому году, %								100	100					
	Снижение к 2012 году, чел.								-	-					

\* Постановлением Кабинета Министров Чувашской Республики от 9 апреля 2015 г. № 121 «О реорганизации казенного учреждения Чувашской Республики «Управление автомобильных дорог Чувашской Республики» Министерства транспорта и дорожного хозяйства Чувашской Республики» казенное учреждение «Чувашупрдор» было реорганизовано в форме присоединения к нему казенного учреждения Чувашской Республики «Дирекция по повышению безопасности дорожного движения и эксплуатации систем видеонаблюдения» Министерства транспорта и дорожного хозяйства Чувашской Республики.»

13. В приложении № 10 к Государственной программе:

в паспорте подпрограммы «Развитие навигационной инфраструктуры с использованием системы ГЛОНАСС на транспорте» Государственной программы (далее – подпрограмма):

позицию «Объемы и источники финансирования подпрограммы» изложить в следующей редакции:

«Объемы финансирования – общий объем финансовых средств для реализации подпрограммы с разбивкой по годам реализации

подпрограммы составляет 75846,9 тыс. рублей, в том числе:

в 2014 году – 54654,8 тыс. рублей;

в 2015 году – 10871,9 тыс. рублей;

в 2016 году – 2320,2 тыс. рублей;

в 2017 году – 5000,0 тыс. рублей;

в 2018 году – 1000,0 тыс. рублей;

в 2019 году – 1000,0 тыс. рублей;

в 2020 году – 1000,0 тыс. рублей;

из них средства:

федерального бюджета – 25675,2 тыс. рублей (33,9 процента), в том числе:

в 2014 году – 15485,1 тыс. рублей;

в 2015 году – 10190,1 тыс. рублей;

республиканского бюджета Чувашской Республики – 32366,4 тыс. рублей (42,7 процента), в том числе:

в 2014 году – 23684,6 тыс. рублей;

в 2015 году – 681,8 тыс. рублей;

в 2017 году – 5000,0 тыс. рублей;

в 2018 году – 1000,0 тыс. рублей;

в 2019 году – 1000,0 тыс. рублей;

в 2020 году – 1000,0 тыс. рублей;

местных бюджетов – 2320,2 тыс. рублей (3,0 процента), в том числе:

в 2016 году – 2320,2 тыс. рублей;

внебюджетных источников – 15485,1 тыс. рублей (20,4 процента), в том числе:

в 2014 году – 15485,1 тыс. рублей.

Объемы бюджетных ассигнований уточняются ежегодно при формировании республиканского бюджета Чувашской Республики на очередной финансовый год и плановый период»;

в разделе II подпрограммы:

в наименовании слово «срок» заменить словом «сроков»;

дополнить новыми абзацами четвертым – одиннадцатым следующего содержания:

«Целевые индикаторы и показатели подпрограммы:



создание подсистем региональной информационно-навигационной системы мониторинга транспортных средств;

доля оснащенных аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС транспортных средств, зарегистрированных на территории Чувашской Республики, используемых:

для перевозки пассажиров на городских, пригородных, междугородных маршрутах;

для перевозки обучающихся в общеобразовательных организациях;

для перевозки опасных, крупногабаритных и тяжеловесных грузов;

службой скорой медицинской помощи и пожарно-спасательной службой;

в сферах сельского хозяйства, жилищно-коммунального хозяйства, дорожно-строительного хозяйства»;

абзацы четвертый – шестой считать абзацами двенадцатым – четырнадцатым соответственно;

абзац седьмой считать абзацем пятнадцатым и признать его утратившим силу;

абзац восьмой считать абзацем шестнадцатым;

абзац девятый считать абзацем семнадцатым и признать его утратившим силу;

второе предложение абзаца третьего раздела III подпрограммы исключить;

абзац первый раздела V подпрограммы изложить в следующей редакции:

«Общий объем финансирования подпрограммы составляет 75846,9 тыс. рублей. Предусматривается финансирование мероприятий за счет средств федерального бюджета в размере 25675,2 тыс. рублей, республиканского бюджета Чувашской Республики – 32366,4 тыс. рублей, средств местных бюджетов – 2320,2 и внебюджетных источников – 15485,1 тыс. рублей.»;

приложения № 1 и 2 к подпрограмме признать утратившими силу;

приложение № 4 к подпрограмме изложить в следующей редакции:

«Приложение № 4  
к подпрограмме «Развитие навигационной  
инфраструктуры с использованием системы  
ГЛОНАСС на транспорте» государственной  
программы Чувашской Республики «Развитие  
транспортной системы Чувашской Республики»

**РЕСУРСНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ**

**реализации подпрограммы «Развитие навигационной инфраструктуры с использованием системы ГЛОНАСС на транспорте»  
государственной программы Чувашской Республики «Развитие транспортной системы Чувашской Республики» за счет всех  
источников финансирования**

Статус	Наименование подпрограммы государственной программы Чувашской Республики (основного мероприятия, мероприятия)	Задача подпрограммы государственной программы Чувашской Республики	Ответственный исполнитель, соисполнители, участники	Код бюджетной классификации				Источники финансового обеспечения	Расходы по годам, тыс. рублей						
				главный распо- ряди- тель бюд- жетных средств	раз- дел, под- раз- дел	целевая статья расхо- дов	группа (под- груп- па) вида расхо- дов		2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Подпрограмма	«Развитие навигационной инфраструктуры с использованием системы ГЛОНАСС на транспорте»		ответственный исполнитель – Минтранс Чувашии					всего	54654,8	10871,9	2320,2	5000,0	1000,0	1000,0	1000,0
								федеральный бюджет	15485,1	10190,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
								республиканский бюджет Чувашской Республики	23684,6	681,8	0,0	5000,0	1000,0	1000,0	1000,0
								местные бюджеты	0,0	0,0	2320,2	0,0	0,0	0,0	0,0
								внебюджетные источники	15485,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

**Цель «Обеспечение функционирования информационно-навигационной системы в Чувашской Республике»**

Основное меро- приятие 1	Функционирование хозяйственно- го общества – оператора РНИС	развитие навига- ционной инфра- структуры Чувашской Республики с ис- пользованием си- стемы ГЛОНАСС	ответственный исполнитель – Минтранс Чува- шии	x	x	x	x	всего	15485,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
								федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
								республиканский бюджет Чувашской Республики	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
								местные бюджеты	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
								внебюджетные источники	15485,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Показатель (инди- катор) подпро- граммы, увязан- ный с основным мероприятием 1	Создание подсистем региональной информационно-навигационной системы мониторинга транспортных средств, ед.							5	x	x	x	x	x	x	x

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
<b>Цель «Обеспечение функционирования информационно-навигационной системы в Чувашской Республике»</b>																
Основное мероприятие 2	Информационно-навигационное обеспечение автомобильных маршрутов по транспортным коридорам «Север – Юг» и «Восток – Запад» за счет субсидии, предоставляемой из федерального бюджета	развитие навигационной инфраструктуры Чувашской Республики с использованием системы ГЛОНАСС	ответственный исполнитель – Минтранс Чувашии						всего	15485,1	10190,1	0,0	0,0	0,0	0,0	
									федеральный бюджет	15485,1	10190,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
									республиканский бюджет Чувашской Республики	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
									местные бюджеты	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
									внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Показатель (индикатор) подпрограммы, увязанный с основным мероприятием 2	Создание подсистем региональной информационно-навигационной системы мониторинга транспортных средств, ед.								5	х	х	х	х	х	х	

**Цель «Обеспечение функционирования информационно-навигационной системы в Чувашской Республике»**

Основное мероприятие 3	Подключение к системе мониторинга диспетчерского управления транспортных средств, находящихся в государственной собственности Чувашской Республики	развитие навигационной инфраструктуры Чувашской Республики с использованием системы ГЛОНАСС	ответственный исполнитель – Минтранс Чувашии	831	0408	Ч246050	800	всего	0,0	0,0	0,0	4000,0	0,0	0,0	0,0
								федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
								республиканский бюджет Чувашской Республики	0,0	0,0	0,0	4000,0	0,0	0,0	0,0
								местные бюджеты	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
								внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Показатель (индикатор) подпрограммы, увязанный с основным мероприятием 3	Доля оснащенных аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС транспортных средств, зарегистрированных на территории Чувашской Республики, %, используемых: для перевозки пассажиров на городских, пригородных, междугородных маршрутах; для перевозки обучающихся в общеобразовательных организациях; для перевозки опасных, крупногабаритных и тяжеловесных грузов; службой скорой медицинской помощи и пожарно-спасательной службой; в сферах сельского хозяйства, жилищно-коммунального хозяйства, дорожно-строительного хозяйства								80	90	90	92	94	97	100

**Цель «Обеспечение функционирования информационно-навигационной системы в Чувашской Республике»**

Основное мероприятие 4	Развитие геоинформационного обеспечения и навигационной инфраструктуры с использованием системы ГЛОНАСС и других результатов космической деятельности в интересах социально-экономического и инновационного развития Чувашской Республики	развитие навигационной инфраструктуры Чувашской Республики с использованием системы ГЛОНАСС	ответственный исполнитель – Минтранс Чувашии	831	0408	Ч246050	800	всего	23684,6	681,8	2320,2	0,0	0,0	0,0	0,0
								федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
								республиканский бюджет Чувашской Республики	23684,6	681,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
								местные бюджеты	0,0	0,0	2320,2	0,0	0,0	0,0	0,0
								внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Показатель (индикатор) подпрограммы, увязанный с основным мероприятием 4	Доля оснащенных аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС транспортных средств, зарегистрированных на территории Чувашской Республики, %, используемых: для перевозки пассажиров на городских, пригородных, междугородных маршрутах; для перевозки обучающихся в общеобразовательных организациях; для перевозки опасных, крупногабаритных и тяжеловесных грузов;								80	90	90	92	94	97	100

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
	службой скорой медицинской помощи и пожарно-спасательной службой; в сферах сельского хозяйства, жилищно-коммунального хозяйства, дорожно-строительного хозяйства															

**Цель «Обеспечение функционирования информационно-навигационной системы в Чувашской Республике»**

Основное мероприятие 5	Обеспечение работы подсистем мониторинга транспортных средств, модернизация оборудования	развитие навигационной инфраструктуры Чувашской Республики с использованием системы ГЛОНАСС	ответственный исполнитель – Минтранс Чувашии					всего	0,0	0,0	0,0	1000,0	1000,0	1000,0	1000,0
								федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
				831	0408	Ч246050	800	республиканский бюджет Чувашской Республики	0,0	0,0	0,0	1000,0	1000,0	1000,0	1000,0
								местные бюджеты	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
				внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			
Показатель (индикатор) подпрограммы, увязанный с основным мероприятием 5	Доля оснащенных аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС транспортных средств, зарегистрированных на территории Чувашской Республики, %, используемых: для перевозки пассажиров на городских, пригородных, междугородных маршрутах; для перевозки обучающихся в общеобразовательных организациях; для перевозки опасных, крупногабаритных и тяжеловесных грузов; службой скорой медицинской помощи и пожарно-спасательной службой; в сферах сельского хозяйства, жилищно-коммунального хозяйства, дорожно-строительного хозяйства								80	90	90	92	94	97	100».

14. В приложении № 11 к Государственной программе:

в паспорте подпрограммы «Расширение использования природного газа в качестве моторного топлива» Государственной программы (далее – подпрограмма):

позицию «Задачи подпрограммы» дополнить абзацем следующего содержания:

«замещение бензина и дизельного топлива, используемого транспортными средствами в качестве моторного топлива, природным газом»;

позицию «Целевые индикаторы и показатели подпрограммы» дополнить абзацами следующего содержания:

«объем потребления природного газа в качестве моторного топлива – 26300 тыс. куб. метров ежегодно;

количество транспортных средств, использующих природный газ в качестве моторного топлива, регулирование тарифов на услуги по перевозке на которых осуществляется Чувашской Республикой, – 281 ед.,»;

позиции «Объемы финансирования подпрограммы с разбивкой по годам реализации», «Ожидаемые результаты реализации подпрограммы» изложить в следующей редакции:

«Объемы финансирования – общий объем финансовых средств для реализации подпрограммы с разбивкой по годам реализации

– общий объем финансовых средств для реализации подпрограммы составляет 1174657,8 тыс. рублей, в том числе:

в 2014 году – 224700,0 тыс. рублей;

в 2015 году – 109716,8 тыс. рублей;

в 2016 году – 87841,0 тыс. рублей;

в 2017 году – 40700,0 тыс. рублей;

в 2018 году – 138600,0 тыс. рублей;

в 2019 году – 283800,0 тыс. рублей;

в 2020 году – 289300,0 тыс. рублей;

из них средства:

федерального бюджета – 135858,2 тыс. рублей (11,6 процента), в том числе:

в 2014 году – 69500,0 тыс. рублей;

в 2015 году – 41658,2 тыс. рублей;

в 2016 году – 24700,0 тыс. рублей;

республиканского бюджета Чувашской Республики – 87609,2 тыс. рублей (7,5 процента), в том числе:

в 2014 году – 21714,9 тыс. рублей;

в 2015 году – 44428,6 тыс. рублей;

в 2016 году – 21465,7 тыс. рублей;

местных бюджетов – 2125,0 тыс. рублей (0,2 процента), в том числе:

в 2015 году – 2125,0 тыс. рублей;

внебюджетных источников – 949065,4 тыс. рублей (80,8 процента), в том числе:

в 2014 году – 133485,1 тыс. рублей;

в 2015 году – 21505,0 тыс. рублей;

в 2016 году – 41675,3 тыс. рублей;  
 в 2017 году – 40700,0 тыс. рублей;  
 в 2018 году – 138600,0 тыс. рублей;  
 в 2019 году – 283800,0 тыс. рублей;  
 в 2020 году – 289300,0 тыс. рублей.

Объемы бюджетных ассигнований уточняются ежегодно при формировании республиканского бюджета Чувашской Республики на очередной финансовый год и плановый период

Ожидаемые результаты реализации подпрограммы – к концу 2020 года планируется увеличить ежегодный объем потребления природного газа в качестве моторного топлива.»;

в разделе II подпрограммы:

в наименовании слово «срок» заменить словом «сроков»;

абзац пятый дополнить словами «, замещение бензина и дизельного топлива, используемого транспортными средствами в качестве моторного топлива, природным газом»;

абзац четырнадцатый дополнить словами «, довести ежегодный объем потребления природного газа в качестве моторного топлива до 26300 тыс. куб. м, количество транспортных средств, использующих природный газ в качестве моторного топлива, регулирование тарифов на услуги по перевозке на которых осуществляется Чувашской Республикой, – до 281 единицы»;

абзац пятнадцатый считать абзацем шестнадцатым;

абзац шестнадцатый считать абзацем семнадцатым и признать его утратившим силу;

раздел III подпрограммы изложить в следующей редакции:

### **«Раздел III. Характеристика основных мероприятий подпрограммы**

Для решения задач и достижения поставленной цели подпрограммой предусматривается осуществление ряда основных мероприятий.

Подпрограмма «Расширение использования природного газа в качестве моторного топлива» в 2014–2015 годах предусматривает реализацию 3 основных мероприятий:

**Основное мероприятие.** Обновление подвижного состава общественного пассажирского транспорта и транспорта дорожно-коммунальных служб, работающего на компримированном природном газе, для работы в гг. Чебоксары и Новочебоксарске

Реализация данного мероприятия осуществляется путем приобретения работающих на компримированном природном газе автобусов и машин дорожно-коммунальных служб на условиях софинансирования из средств консолидированного бюджета Чувашской Республики и средств федерального бюджета. Бюджетная заявка ежегодно в соответствии с Правилами предоставления субсидий на закупку автобусов и техники для жилищно-коммунального хозяйства, работающих на газомоторном топливе, в рамках подпрограммы «Автомобильная промышленность» государственной программы Российской Федерации «Разви-

тие промышленности и повышение ее конкурентоспособности», утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 8 октября 2014 г. № 1027, направляется в Министерство промышленности и торговли Российской Федерации.

**Мероприятие.** Возмещение части затрат государственных (муниципальных) организаций, осуществляющих перевозку пассажиров, на приобретение автотранспортных средств, работающих на природном газе

**Основное мероприятие.** Переоборудование техники, работавшей на сжиженном нефтяном газе, на использование компримированного природного газа

Данное мероприятие будет осуществляться непосредственно владельцами транспортных средств за счет средств внебюджетных источников в соответствующих сервисных центрах. Данному мероприятию будут способствовать развитие сети АГНКС и сохранение существующего уровня цены на компримированный природный газ по сравнению со сжиженным нефтяным газом и жидким углеводородным топливом.

**Основное мероприятие.** Развитие сети стационарных автомобильных газонаполнительных компрессорных станций в Чувашской Республике

В период реализации подпрограммы строительство стационарных АГНКС предусмотрено на территории Канашского, Батыревского, Козловского, Ядринского и Алатырского районов.

Развитие сети АГНКС планируется в рамках соглашения между Чувашской Республикой и ООО «Газпром газомоторное топливо» о расширении использования природного газа в качестве моторного топлива. В соответствии с данным соглашением ООО «Газпром газомоторное топливо», являясь координатором и полномочным представителем ОАО «Газпром» по развитию рынка газомоторного топлива, обеспечивает строительство объектов газомоторной инфраструктуры в соответствии с утвержденной инвестиционной программой.

Подпрограмма «Расширение использования природного газа в качестве моторного топлива» в 2016–2020 годах предусматривает реализацию 4 основных мероприятий:

**Основное мероприятие 1.** Обновление подвижного состава общественно-пассажирского транспорта и транспорта дорожно-коммунальных служб, работающего на компримированном природном газе

Реализация данного мероприятия осуществляется путем закупки автобусов и техники для дорожно-коммунальных служб, работающих на компримированном природном газе.

**Мероприятие 1.1.** Возмещение части затрат государственных (муниципальных) организаций, осуществляющих перевозку пассажиров, на приобретение автотранспортных средств, работающих на природном газе

Реализация данного мероприятия осуществляется путем закупки автобусов и техники для дорожно-коммунальных служб, работающих на компримированном природном газе.

**Основное мероприятие 2.** Переоборудование техники, работавшей на сжиженном нефтяном газе, на использование компримированного природного газа

Реализация данного мероприятия будет осуществляться непосредственно владельцами транспортных средств за счет средств внебюджетных источников в

соответствующих сервисных центрах. Для этого необходимы развитие сети АГНКС и сохранение существующего уровня цены на компримированный природный газ по сравнению со сжиженным нефтяным газом и жидким углеводородным топливом.

**Основное мероприятие 3.** Развитие сети стационарных автомобильных газонаполнительных компрессорных станций в Чувашской Республике

Реализация данного мероприятия предусматривает строительство АГНКС на территориях Канашского, Козловского, Ядринского, Алатырского районов и гг. Новочебоксарска и Чебоксары.

**Основное мероприятие 4.** Использование газомоторного топлива

Реализация данного мероприятия предусматривает использование компримированного природного газа в качестве моторного топлива на автомобильном транспорте.»;

раздел IV изложить в следующей редакции:

**«Раздел IV. Обоснование объема финансовых ресурсов,  
необходимых для реализации подпрограммы**

Общий объем финансирования подпрограммы составит 1174657,8 тыс. рублей. Финансирование мероприятий подпрограммы предусматривается за счет средств федерального бюджета в размере 135858,2 тыс. рублей, республиканского бюджета Чувашской Республики – 87609,2 тыс. рублей, средств местных бюджетов – 2125,0 тыс. рублей и внебюджетных источников – 949065,4 тыс. рублей.

Сведения о ресурсном обеспечении реализации подпрограммы за счет всех источников финансирования приведены в приложении № 3 к настоящей подпрограмме.

Объем ассигнований и других расходов на осуществление подпрограммы может ежегодно уточняться и корректироваться исходя из возможностей бюджетов.»;

приложения № 1 и 2 к подпрограмме признать утратившими силу;  
приложение № 3 к подпрограмме изложить в следующей редакции:



«Приложение № 3  
к подпрограмме «Расширение использования природного газа в качестве моторного топлива» государственной программы Чувашской Республики «Развитие транспортной системы Чувашской Республики»

**РЕСУРСНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ**  
**реализации подпрограммы «Расширение использования природного газа в качестве моторного топлива»**  
**государственной программы Чувашской Республики «Развитие транспортной системы Чувашской Республики»**  
**за счет всех источников финансирования**

Статус	Наименование подпрограммы государственной программы Чувашской Республики (основного мероприятия, мероприятия)	Задача подпрограммы государственной программы Чувашской Республики	Ответственный исполнитель, соисполнители, участники	Код бюджетной классификации				Источники финансового обеспечения	Расходы по годам, тыс. рублей						
				главный распорядитель бюджетных средств	раздел, подраздел	целевая статья расходов	группа (подгруппа) вида расходов		2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Подпрограмма	«Расширение использования природного газа в качестве моторного топлива»		ответственный исполнитель – Минтранс Чувашии	831	0408	Ч250160660		всего	224700,0	109716,8	87841,0	40700,0	138600,0	283800,0	289300,0
								федеральный бюджет	69500,0	41658,2	24700,0	0,0	0,0	0,0	х
								республиканский бюджет Чувашской Республики	21714,9	44428,6	21465,7	0,0	0,0	0,0	0,0
								местные бюджеты	х	2125,0	х	х	х	х	х
								внебюджетные источники	133485,1	21505,0	41675,3	40700,0	138600,0	283800,0	289300,0

**Цель «Расширение потребления на автомобильном транспорте компримированного природного газа в качестве моторного топлива»**

Основное мероприятие 1	Обновление подвижного состава общественного пассажирского транспорта и транспорта дорожно-коммунальных служб, работающего на компримированном природном газе	модернизация материально-технической базы парка автомобильного транспорта и создание условий для использования природного газа в качестве моторного топлива	ответственный исполнитель – Минтранс Чувашии	831	0408	Ч250160660	800	всего			61441,0				
								федеральный бюджет			24700,0				
								республиканский бюджет Чувашской Республики			21465,7				
								местные бюджеты			х				
								внебюджетные источники			15275,3				

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
Показатель (индикатор) подпрограммы, увязанный с основным мероприятием 1	Обновление парка транспортных средств, работающих на сжатом природном газе: в г. Чебоксары: автобусов категории М3, ед. ежегодно машин дорожно-коммунальных служб, ед. ежегодно в г. Новочебоксарске: автобусов категории М3, ед. ежегодно машин дорожно-коммунальных служб, ед. ежегодно										19 10 10 5	45 10 10 -	45 10 10 -	45 - 10 -	45 - - -	45 - - -
Мероприятие 1.1	Возмещение части затрат государственных (муниципальных) организаций, осуществляющих перевозку пассажиров, на приобретение автотранспортных средств, работающих на природном газе		ответственный исполнитель – Минтранс Чувашии	831	0408	Ч250160660	800	всего			61441,0					
								федеральный бюджет			24700,0					
								республиканский бюджет Чувашской Республики			21465,7					
								местные бюджеты			x					
							внебюджетные источники				15275,3					

**Цель «Расширение потребления на автомобильном транспорте сжатого природного газа в качестве моторного топлива»**

Основное мероприятие 2	Переоборудование техники, работавшей на сжиженном нефтяном газе, на использование компримированного природного газа	модернизация материально-технической базы парка автомобильного транспорта и создание условий для использования природного газа в качестве моторного топлива	ответственный исполнитель – Минтранс Чувашии	831	0408	x	x	всего							
								федеральный бюджет							
								республиканский бюджет Чувашской Республики							
								местные бюджеты							
							внебюджетные источники								
Показатель (индикатор) подпрограммы, увязанный с основным мероприятием 2	Количество техники, работавшей на сжиженном нефтяном газе, переоборудованной на использование компримированного природного газа, ед. ежегодно										250	350	500	500	500

**Цель «Расширение потребления на автомобильном транспорте сжатого природного газа в качестве моторного топлива»**

Основное мероприятие 3	Развитие сети стационарных автомобильных газонаполнительных компрессорных станций в Чувашской Республике	развитие сети инфраструктуры, обеспечивающей работу транспортных средств на природном газе	ответственный исполнитель – Минтранс Чувашии	831	0408	x	x	всего							
								федеральный бюджет							
								республиканский бюджет Чувашской Республики							
								местные бюджеты							
							внебюджетные источники								
Показатель (индикатор) подпрограммы, увязанный с основным мероприятием 3	Количество автомобильных газонаполнительных компрессорных станций в Чувашской Республике, ед. нарастающим итогом										1	2	3	5	6
	Количество транспортных средств, использующих природный газ в качестве моторного топлива, регулирование тарифов на услуги по перевозке на которых осуществляется Чувашской Республикой, ед.										71	126	181	236	281

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
<b>Цель «Расширение потребления на автомобильном транспорте компримированного природного газа в качестве моторного топлива»</b>															
Основное мероприятие 4	Использование газомоторного топлива	замещение бензина и дизельного топлива, используемого транспортными средствами в качестве моторного топлива, природным газом	ответственный исполнитель – Минтранс Чувашии	831	0408	x	x	всего			26400,0	40700,0	138600,0	283800,0	289300,0
								федеральный бюджет			x	x	x	x	x
								республиканский бюджет Чувашской Республики			x	x	x	x	x
								местные бюджеты			x	x	x	x	
								внебюджетные источники			26400,0	40700,0	138600,0	283800,0	289300,0
Показатель (индикатор) подпрограммы, увязанный с основным мероприятием 4	Объем потребления природного газа в качестве моторного топлива, тыс. куб. м										2400	3700	12600	25800	26300

**Цель «Расширение потребления на автомобильном транспорте компримированного природного газа в качестве моторного топлива»**

Основное мероприятие	Обновление подвижного состава общественного пассажирского транспорта и транспорта дорожно-коммунальных служб, работающего на компримированном природном газе для работы в гг. Чебоксары и Новочебоксарске	ответственный исполнитель – Минтранс Чувашии	831	0408	Ч250160660	800	всего	224700,0	88216,8							
							федеральный бюджет	69500,0	41658,2							
							республиканский бюджет Чувашской Республики	21714,9	44428,6							
							местные бюджеты	x	2125,0							
							внебюджетные источники	133485,1	5,0							
Мероприятие	Возмещение части затрат государственных (муниципальных) организаций, осуществляющих перевозку пассажиров, на приобретение автотранспортных средств, работающих на природном газе	ответственный исполнитель – Минтранс Чувашии	831	0408	Ч250160660	800	всего	224700,0	88216,8							
							федеральный бюджет	69500,0	41658,2							
							республиканский бюджет Чувашской Республики	21714,9	44428,6							
							местные бюджеты	x	2125,0							
							внебюджетные источники	133485,1	5,0							
Показатель (индикатор) подпрограммы, увязанный с основным мероприятием	Обновление парка транспортных средств, работающих на компримированном природном газе:															
	в г. Чебоксары:															
	автобусов категории МЗ, ед. ежегодно							11	18							
	машин дорожно-коммунальных служб, ед. ежегодно							34	5							
	в г. Новочебоксарске:															
	автобусов категории МЗ, ед. ежегодно							-	10							
	машин дорожно-коммунальных служб, ед. ежегодно							-	5».							