



Шупашкар хули

г. Чебоксары

**Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок в Чувашской Республике**

В соответствии с Федеральным законом «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», Законом Чувашской Республики «Об организации перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Чувашской Республике» Кабинет Министров Чувашской Республики **п о с т а н о в л я е т**:

1. Определить Министерство транспорта и дорожного хозяйства Чувашской Республики уполномоченным органом исполнительной власти Чувашской Республики на осуществление функций по организации регулярных перевозок, возлагаемых Федеральным законом «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» на органы исполнительной власти субъектов Российской Федерации.

2. Утвердить прилагаемые Правила организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок в Чувашской Республике (далее – Правила).

3. Признать утратившими силу:

постановление Кабинета Министров Чувашской Республики от 26 декабря 2012 г. № 594 «Об организации регулярных пассажирских перевозок автомобильным транспортом на межмуниципальных (пригородных и междугородных) маршрутах в Чувашской Республике»;

постановление Кабинета Министров Чувашской Республики от 20 февраля 2015 г. № 42 «О внесении изменений в постановление Кабинета Министров Чувашской Республики от 26 декабря 2012 г. № 594».

4. Контроль за выполнением настоящего постановления возложить на Министерство транспорта и дорожного хозяйства Чувашской Республики.

5. Настоящее постановление вступает в силу через десять дней после дня его официального опубликования, за исключением абзаца третьего раздела II Правил, вступающего в силу с 1 января 2017 года.

Председатель Кабинета Министров  
Чувашской Республики – И. Моторин



УТВЕРЖДЕНЫ  
постановлением Кабинета Министров  
Чувашской Республики  
от 14.12.2016 № 534

**П Р А В И Л А**  
**организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным**  
**транспортом по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок**  
**в Чувашской Республике**

**I. Общие положения**

1.1. Настоящие Правила определяют порядок организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом (далее также соответственно – регулярные перевозки, транспортное средство) по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок в Чувашской Республике.

1.2. Понятия и термины, используемые в настоящих Правилах, применяются в значениях, определенных законодательством Российской Федерации и законодательством Чувашской Республики.

1.3. Настоящие Правила направлены на:

обеспечение безопасности дорожного движения при осуществлении регулярных перевозок по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок;

удовлетворение потребности населения Чувашской Республики в транспортных услугах, оказываемых пассажирам автомобильным транспортом;

установление равенства прав и обязанностей перевозчиков при осуществлении регулярных перевозок по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок;

создание условий для эффективного функционирования рынка транспортных услуг, оказываемых пассажирам автомобильным транспортом на территории Чувашской Республики.

**II. Требования к перевозчикам**

Юридические лица, индивидуальные предприниматели или уполномоченные участники договора простого товарищества (далее также – перевозчик), осуществляющие регулярные перевозки по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок в Чувашской Республике и имеющие намерение осуществлять такие перевозки, обеспечивают:

1) наличие лицензии на осуществление деятельности по перевозке пассажиров автомобильным транспортом, оборудованным для перевозок более 8 человек (за исключением случая, если указанная деятельность осуществляется по заказам либо для собственных нужд юридического лица или индивидуального предпринимателя) (далее – лицензия);

2) соответствие транспортных средств автомобильного транспорта требованиям нормативных правовых актов Российской Федерации, а также реализацию прав пассажиров на оплату проезда электронными средствами оплаты.

К участию в открытом конкурсе на право осуществления регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок в Чувашской Республике (далее – открытый конкурс) допускаются юридические лица, индивидуальные предприниматели, участники договора простого товарищества, соответствующие требованиям, установленным в статье 23 Федерального закона «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (далее – Федеральный закон).

### **III. Установление, изменение, отмена межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок, организация регулярных перевозок без проведения открытого конкурса**

3.1. Межмуниципальный маршрут регулярных перевозок устанавливается, изменяется, отменяется Министерством транспорта и дорожного хозяйства Чувашской Республики (далее – уполномоченный орган) с учетом предложений органов местного самоуправления в целях повышения качества транспортного обслуживания населения и оптимизации сети маршрутов регулярных перевозок.

3.2. Сроки и последовательность осуществления установления, изменения, отмены межмуниципального маршрута регулярных перевозок устанавливаются административным регламентом, разрабатываемым и утверждаемым в соответствии с постановлением Кабинета Министров Чувашской Республики от 29 апреля 2011 г. № 166 «О порядке разработки и утверждения административных регламентов исполнения государственных функций и предоставления государственных услуг».

3.3. Уполномоченный орган отказывает в установлении или изменении межмуниципального маршрута регулярных перевозок в случае, если:

1) данный маршрут не соответствует требованиям, установленным правилами обеспечения безопасности перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утвержденными федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта;

2) техническое состояние улиц, автомобильных дорог, по которым проходит данный маршрут, и размещенных на них искусственных дорожных сооружений не соответствует максимальным полной массе и (или) габаритам транспортных средств, которые предлагается использовать для осуществления регулярных перевозок по данному маршруту.

3.4. Межмуниципальный маршрут регулярных перевозок считается установленным или измененным со дня включения сведений о данном маршруте, предусмотренных пунктами 1–10 части 1 статьи 26 Федерального закона, в реестр межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок или изменения таких сведений в этом реестре. Межмуниципальный маршрут регулярных перевозок считается отмененным со дня исключения сведений о данном маршруте из реестра межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок.

3.5. Решение об отмене межмуниципального маршрута регулярных перевозок принимается уполномоченным органом:

1) на основании соответствующего мероприятия, предусмотренного документом планирования регулярных перевозок по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок;

2) если открытый конкурс признан несостоявшимся в связи с тем, что по окончании срока подачи заявок на участие в открытом конкурсе не подано ни одной такой заявки или по результатам рассмотрения заявок на участие в открытом конкурсе все такие заявки были признаны не соответствующими требованиям конкурсной документации;

3) в случае прекращения действия свидетельства об осуществлении перевозок по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок (далее – свидетельство) по данному маршруту при наличии обстоятельств, предусмотренных пунктом 3 части 1 статьи 29 Федерального закона.

Если при наступлении предусмотренных подпунктами 2 и 3 настоящего пункта обстоятельств уполномоченный орган не принял решение об отмене межмуниципального маршрута регулярных перевозок, то он организует открытый конкурс по указанному маршруту.

3.6. Перевозчик, который будет осуществлять регулярные перевозки по регулируемым тарифам по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок, определяется в порядке, установленном законодательством Российской Федерации о контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд, с учетом положений Федерального закона.

3.7. Для определения перевозчика для осуществления регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок уполномоченный орган организует открытый конкурс в порядке, установленном Федеральным законом.

Для проведения открытого конкурса уполномоченным органом создается конкурсная комиссия. Положение о конкурсной комиссии и ее состав утверждаются уполномоченным органом.

При проведении открытого конкурса оценка и сопоставление заявок на участие в открытом конкурсе осуществляются в соответствии со шкалой для оценки критериев, предусмотренных частью 3 статьи 24 Федерального закона, приведенной в приложении № 1 к настоящим Правилам.

По результатам открытого конкурса перевозчику выдаются свидетельство и карты маршрута регулярных перевозок на каждое транспортное средство, используемое для регулярных перевозок по соответствующему маршруту.

3.8. Во избежание приостановления регулярных перевозок по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок свидетельство выдается без проведения открытого конкурса один раз на срок, не превышающий 180 дней (далее – краткосрочное свидетельство), в день наступления обстоятельств, которые явились основанием для его выдачи, в случае наступления обстоятельств, предусмотренных пунктами 1 и 2 части 3 статьи 19 Федерального закона.

3.9. Уполномоченный орган в течение двух рабочих дней со дня наступления случая, предусмотренного пунктом 3.8 настоящих Правил, размещает на своем официальном сайте на Портале органов власти Чувашской Республики в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» (далее – сайт уполномоченного органа) объявление с предложением к перевозчикам осуществлять

регулярные перевозки по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок в соответствии с краткосрочным свидетельством с указанием времени, места и сроков приема заявлений о намерении осуществлять регулярные перевозки по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок в соответствии с краткосрочным свидетельством (далее – заявление о намерении) и перечня прилагаемых к заявлению о намерении документов в соответствии с пунктом 3.11 настоящих Правил.

3.10. Прием заявлений о намерении осуществляется уполномоченным органом в течение двух рабочих дней со дня размещения на сайте уполномоченного органа объявления с предложением осуществлять регулярные перевозки по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок в соответствии с краткосрочным свидетельством. Дата и время подачи заявления о намерении фиксируются сотрудником уполномоченного органа в отдельном журнале, который должен быть пронумерован, прошнурован и скреплен печатью.

3.11. Для получения права на осуществление регулярных перевозок по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок в соответствии с краткосрочным свидетельством перевозчик или его уполномоченный представитель представляет в уполномоченный орган следующие документы:

1) заявление о намерении с указанием для юридического лица наименования, организационно-правовой формы, местонахождения, банковских реквизитов, идентификационного номера налогоплательщика (при наличии), для индивидуального предпринимателя – фамилии, имени, отчества (при наличии), данных документа, удостоверяющего личность, места жительства, банковских реквизитов, идентификационного номера налогоплательщика (при наличии);

2) справку о транспортных средствах, которые будут использоваться для регулярных перевозок по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок, по форме, установленной приложением № 2 к настоящим Правилам, с приложением подтверждающих документов;

3) документ, подтверждающий полномочия представителя перевозчика на осуществление действий от имени перевозчика (если от имени перевозчика действует представитель);

4) характеристику используемой производственно-технической базы с приложением подтверждающих документов (приложение № 3 к настоящим Правилам);

5) согласие на обработку персональных данных (для индивидуальных предпринимателей);

6) опись представленных документов, подписанную перевозчиком или его уполномоченным представителем;

7) сведения об опыте осуществления регулярных перевозок юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества с приложением подтверждающих документов (в подтверждение прикладываются копии государственных или муниципальных контрактов либо свидетельств об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок или иных документов, выданных в соответствии с нормативными правовыми актами субъектов Российской Федерации, муниципальными нормативными правовыми актами).

Копии документов заверяются перевозчиком или его уполномоченным представителем и скрепляются оттиском печати перевозчика (при наличии).

3.12. Перевозчик вправе по собственной инициативе представить в уполномоченный орган:

1) выписку из Единого государственного реестра юридических лиц, выданную не ранее чем за один месяц до даты подачи заявления о намерении (для юридических лиц);

2) выписку из Единого государственного реестра индивидуальных предпринимателей, выданную не ранее чем за один месяц до даты подачи заявления о намерении (для индивидуальных предпринимателей);

3) справку налогового органа об отсутствии задолженности по налоговым и иным обязательным платежам в бюджеты бюджетной системы Российской Федерации;

4) копию (копии) лицензии.

3.13. Уполномоченный орган в течение 10 рабочих дней со дня окончания срока приема заявлений о намерении запрашивает в порядке межведомственного информационного взаимодействия не представленные перевозчиками документы, предусмотренные пунктом 3.12 настоящих Правил, проверяет полноту и достоверность документов, указанных в пунктах 3.11 и 3.12 настоящих Правил, принимает решение о выдаче краткосрочного свидетельства или об отказе в его выдаче.

3.14. Решение об отказе в выдаче краткосрочного свидетельства принимается уполномоченным органом в следующих случаях:

1) представлен неполный комплект документов, предусмотренных пунктом 3.11 настоящих Правил, либо оформление указанных документов не соответствует требованиям нормативных правовых актов Российской Федерации и нормативных правовых актов Чувашской Республики;

2) представленные перевозчиком документы содержат неполную либо недостоверную информацию, информация в документах не читаема;

3) наличие задолженности по налоговым и иным обязательным платежам в бюджеты бюджетной системы Российской Федерации;

4) отсутствие лицензии.

3.15. Для целей применения настоящих Правил под недостоверной информацией понимается информация в документах, представленных перевозчиком, которая содержит не соответствующие действительности и (или) заведомо ложные сведения, сведения, противоречащие содержанию других представленных документов, а также сведения и документы, полученные с нарушением законодательства Российской Федерации.

3.16. О принятом решении уполномоченный орган письменно уведомляет перевозчика, подавшего заявление о намерении, в течение трех рабочих дней со дня его принятия, а также в течение одного рабочего дня со дня принятия решения о выдаче краткосрочного свидетельства или об отказе в его выдаче размещает на сайте уполномоченного органа информацию о перевозчиках (наименование для юридического лица, фамилия, имя, отчество (при наличии) для индивидуального предпринимателя), подавших заявления о намерении, и результатах их рассмотрения.

3.17. Выдача краткосрочного свидетельства осуществляется перевозчику, имеющему наибольший опыт в области осуществления регулярных перевозок, из числа тех, в отношении которых принято решение о выдаче краткосрочного свидетельства, в течение пяти рабочих дней со дня принятия решения о его выдаче.

3.18. В случае уклонения перевозчика, имеющего наибольший опыт в области осуществления регулярных перевозок, от получения краткосрочного свидетельства в течение 10 рабочих дней со дня принятия уполномоченным органом решения о его выдаче краткосрочное свидетельство выдается следующему по наличию опыта перевозчику из числа тех, в отношении которых принято решение о выдаче краткосрочного свидетельства.

#### **IV. Порядок осуществления регулярных перевозок по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок**

4.1. Регулярные перевозки по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок осуществляются по регулируемым тарифам и по нерегулируемым тарифам. Регулярные перевозки по новому межмуниципальному маршруту регулярных перевозок осуществляются по нерегулируемым тарифам.

4.2. Регулярные перевозки по регулируемым тарифам по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок осуществляются с применением тарифов, установленных Кабинетом Министров Чувашской Республики.

Регулярные перевозки по нерегулируемым тарифам по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок осуществляются в соответствии со статьей 17 Федерального закона.

4.3. Решение об осуществлении регулярных перевозок по регулируемым тарифам по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок принимается уполномоченным органом в целях обеспечения доступности транспортных услуг для населения исходя из возможностей республиканского бюджета Чувашской Республики.

Изменение вида регулярных перевозок, осуществляемых по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок, допускается при условии, если данное решение предусмотрено документом планирования регулярных перевозок по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок.

4.4. Решение об изменении вида регулярных перевозок, осуществляемых по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок, принимается уполномоченным органом. О принятом решении уполномоченный орган обязан уведомить юридическое лицо, индивидуального предпринимателя, уполномоченного участника договора простого товарищества, осуществляющих регулярные перевозки по соответствующему маршруту, не позднее 180 дней до дня вступления указанного решения в силу.

4.5. Вид регулярных перевозок, осуществляемых по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок, считается измененным со дня изменения соответствующих сведений в реестре межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок.

4.6. Регулярные перевозки по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок осуществляются по расписаниям. Расписание утверждается уполномоченным органом. Расписание регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок указывается в приложении к свидетельству.



Для осуществления мониторинга соблюдения расписаний уполномоченный орган использует в том числе данные оператора региональной информационно-навигационной системы Чувашской Республики.

4.7. Изменение расписания осуществляется уполномоченным органом по согласованию с перевозчиком, осуществляющим регулярные перевозки по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок.

Под изменением расписания понимается изменение времени отправления и (или) прибытия транспортного средства, следующего по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок. Основанием для изменения расписания являются заявления органов местного самоуправления, образовательных и медицинских организаций, организаций социального обслуживания и иных организаций.

4.8. Решение об изменении расписания уполномоченным органом принимается в срок не позднее 30 календарных дней со дня поступления заявления, указанного в пункте 4.7 настоящих Правил. В течение 10 календарных дней со дня принятия решения об изменении расписания уполномоченный орган:

уведомляет перевозчика и владельцев объектов транспортной инфраструктуры об изменении расписания;

размещает информацию об изменении расписания на сайте уполномоченного органа.

В случае изменения расписания переоформление свидетельства не требуется.

4.9. Для оказания услуг пассажирам и перевозчикам автовокзалы и автостанции должны быть оборудованы в соответствии с установленными требованиями. Владелец объектов транспортной инфраструктуры предоставляет перевозчику услуги, связанные с осуществлением регулярных перевозок, в соответствии с договором оказания услуг.

4.10. Уполномоченный орган организует контроль за выполнением иных, не указанных в части 1 статьи 35 Федерального закона, условий государственного контракта или свидетельства.

---

Приложение № 1  
к Правилам организации регулярных перевозок  
пассажиров и багажа автомобильным транспортом  
по межмуниципальным маршрутам регулярных  
перевозок в Чувашской Республике

**Ш К А Л А**

**для оценки критериев, применяемых при оценке и сопоставлении заявок на участие в открытом конкурсе на право осуществления перевозок по маршруту регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом**

№ п/п	Критерии, применяемые при оценке и сопоставлении заявок на участие в открытом конкурсе на право осуществления перевозок по маршруту регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом	Количество баллов
1	2	3
1.	Количество дорожно-транспортных происшествий (далее – ДТП), повлекших за собой человеческие жертвы или причинение вреда здоровью граждан и произошедших по вине юридического лица, индивидуального предпринимателя, участников договора простого товарищества или их работников в течение года, предшествующего дате проведения открытого конкурса на право осуществления перевозок по маршруту регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом (далее – открытый конкурс), в расчете на среднее количество транспортных средств, имевшихся в распоряжении юридического лица, индивидуального предпринимателя или участников договора простого товарищества в течение года, предшествующего дате проведения открытого конкурса	
	в ДТП не участвовало 100% автобусов	25
	в ДТП участвовало не более 10% автобусов	20
	в ДТП участвовало свыше 10%, но не более 40% автобусов	15
	в ДТП участвовало свыше 40%, но не более 70% автобусов	10
	в ДТП участвовало свыше 70% автобусов	5
2.	Опыт осуществления регулярных перевозок юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества, который подтвержден исполнением государственных или муниципаль-	

1	2	3
	ципальных контрактов либо свидетельствами об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок или иными документами, выданными в соответствии с нормативными правовыми актами субъектов Российской Федерации, муниципальными нормативными правовыми актами	
	опыт осуществления регулярных перевозок более 20 лет	25
	опыт осуществления регулярных перевозок более 15 лет, но не более 20 лет	20
	опыт осуществления регулярных перевозок более 10 лет, но не более 15 лет	15
	опыт осуществления регулярных перевозок более 5 лет, но не более 10 лет	10
	опыт осуществления регулярных перевозок не более 5 лет	5
3.	Влияющие на качество перевозок характеристики транспортных средств, предлагаемых юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества для осуществления регулярных перевозок	
	вместимость транспортного средства (присваивается соответствующий балл по каждому автобусу и сумма полученных баллов по всем автобусам делится на их количество)	
	от 25 мест и выше	20
	от 21 до 24 мест	15
	от 18 до 20 мест	10
	менее 18 мест	5
	наличие оборудования в автобусе для перевозки маломобильных групп населения, подтвержденное соответствующим документом (резервный подвижной состав не оценивается)	
	за каждый автобус	10
4.	Максимальный срок эксплуатации транспортных средств, предлагаемых юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества для осуществления регулярных перевозок в течение срока действия свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок (присваивается соответствующий балл по каждому автобусу и сумма полученных баллов по всем автобусам делится на количество автобусов)	
	до 3 лет	15
	от 3 до 7 лет включительно	10
	свыше 7 лет	5

Приложение № 2  
к Правилам организации регулярных перевозок  
пассажиров и багажа автомобильным транспортом  
по межмуниципальным маршрутам регулярных  
перевозок в Чувашской Республике

**СПРАВКА**  
**о транспортных средствах, которые будут использоваться для регулярных перевозок пассажиров  
и багажа автомобильным транспортом по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок**

(полное наименование / фамилия, имя, отчество (последнее при наличии) перевозчика)

Адрес местонахождения / места жительства: \_\_\_\_\_ тел. / факс \_\_\_\_\_.

№ пп	Транспортное средство				Год выпуска / экологический класс	Регистрационный номер	Дата последнего техосмотра	Оснащение в соответствии с условиями открытого конкурса (ремни безопасно- сти, тахограф (с указанием даты послед- ней калибровки), оборудование для без- наличной оплаты проезда, оборудование для перевозки маломобильных групп населения и т.д.)**
	тип	марка	количество мест для сидения / общая вмести- мость	вид права*				
1	2	3	4	5	6	7	8	9

\* Собственность (С) – прилагается копия паспорта транспортного средства, по договору (П) – прилагаются копии договора, паспорта транспортного средства. В случае аренды транспортного средства с экипажем прилагается копия лицензии на осуществление деятельности по перевозке пассажиров автомобильным транспортом, оборудованным для перевозок более 8 человек (за исключением случая, если указанная деятельность осуществляется по заказам либо для собственных нужд юридического лица или индивидуального предпринимателя).

\*\* Подтверждается приложением копий соответствующих документов.

Руководитель организации (индивидуальный предприниматель) \_\_\_\_\_ (\_\_\_\_\_)  
(подпись) (фамилия, имя, отчество)  
(последнее при наличии)

М.П. (при наличии) \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

Приложение № 3  
к Правилам организации регулярных перевозок  
пассажиров и багажа автомобильным транспортом  
по межмуниципальным маршрутам регулярных  
перевозок в Чувашской Республике

\_\_\_\_\_ (наименование / фамилия, имя, отчество (последнее при наличии) заявителя)

**Х А Р А К Т Е Р И С Т И К А**  
**используемой производственно-технической базы**

Наименование объектов	Количество объектов	Общая площадь помещений (м <sup>2</sup> ) / количество машиномест (для стоянок и постов)	Информация о нахождении объектов в собственности перевозчика или на ином законном основании	Основание / наименование и номер правоустанавливающего документа (свидетельство о регистрации прав, договор аренды и др.)	Адрес расположения объекта	Полное наименование арендодателя
Охраняемая стоянка для хранения подвижного состава						
Помещения и оборудование для технического обслуживания и ремонта транспортных средств						

Руководитель организации  
(индивидуальный предприниматель) \_\_\_\_\_  
(фамилия, имя, отчество (последнее при наличии))

М.П. (при наличии)

Примечание. В подтверждение представленной информации прилагаются копии соответствующих документов, фотографии объектов, перечень оборудования, используемого для технического обслуживания и ремонта транспортных средств, копия сертификата на оказание услуг по техническому ремонту и обслуживанию транспортных средств (при наличии).