



ЙЫШАНУ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

15.12.2016      540 №

15.12.2016      № 540

Шупашкар хули

г. Чебоксары

**О внесении изменений в постановление Кабинета Министров Чувашской Республики от 31 декабря 2013 г. № 566 и признании утратившими силу некоторых постановлений Кабинета Министров Чувашской Республики**

Кабинет Министров Чувашской Республики постановляет:

1. Внести в постановление Кабинета Министров Чувашской Республики от 31 декабря 2013 г. № 566 «О картах для безналичной оплаты проезда на транспорте общего пользования на территории Чувашской Республики» следующие изменения:

дополнить пунктом 1.1 следующего содержания:

«1.1. Перевозчикам при осуществлении регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом общего пользования городского и (или) пригородного сообщения и городским наземным электрическим транспортом общего пользования на территории Чувашской Республики в соответствии с Законом Чувашской Республики «Об организации перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Чувашской Республике» обеспечить реализацию права пассажиров на оплату проезда электронными средствами оплаты.»;

абзац третий пункта 2, пункт 3, абзацы третий – пятый пункта 4 признать утратившими силу;

в Правилах реализации и использования карт для безналичной оплаты проезда на автомобильном и городском наземном электрическом транспорте общего пользования на территории Чувашской Республики (приложение № 1), утвержденных указанным постановлением:

в разделе I:

пункт 1.1 изложить в следующей редакции:

«1.1. Настоящие Правила регулируют порядок реализации и использования карт для безналичной оплаты проезда на автомобильном транспорте общего пользования городского и (или) пригородного сообщения и (или) городском наземном электрическом транспорте общего пользования на территории Чувашской Республики (далее также – транспорт общего пользования).»

Карта для безналичной оплаты проезда на транспорте общего пользования не является проездным документом и предназначена для безналичной оплаты проезда и автоматизированного учета факта проезда.»;

в пункте 1.2:

абзацы третий и четвертый изложить в следующей редакции:

«уполномоченный оператор, ответственный за изготовление (оформление), продажу карт для безналичной оплаты проезда и последующее пополнение денежными средствами карт для безналичной оплаты проезда на автомобильном и городском наземном электрическом транспорте общего пользования на территории Чувашской Республики (далее – оператор системы), – юридическое лицо или индивидуальный предприниматель, осуществляющие эксплуатацию и организационное, техническое, информационное, финансовое сопровождение системы, определенные уполномоченным органом исполнительной власти Чувашской Республики, ответственным за внедрение и функционирование системы безналичной оплаты проезда на автомобильном и городском наземном электрическом транспорте общего пользования на территории Чувашской Республики;

пользователь – гражданин, который стал участником системы, получив карту и (или) пополнив ее;»;

абзацы пятый, шестой, восьмой признать утратившими силу;

абзацы девятый – одиннадцатый изложить в следующей редакции:

«карта учащегося или студента – карта, пользователями которой могут быть лишь учащиеся общеобразовательных организаций, осваивающие основные общеобразовательные программы начального общего, основного общего или среднего общего образования, или студенты профессиональных образовательных организаций и образовательных организаций высшего образования очной формы обучения, предназначенная для безналичной оплаты проезда на автомобильном транспорте общего пользования городского и (или) пригородного сообщения и (или) городском наземном электрическом транспорте общего пользования;

транспортное приложение универсальной электронной карты (далее также – карта), транспортное приложение банковской карты – записанная на электронном носителе универсальная электронной карта, банковской карты уникальная последовательность символов, позволяющая использовать указанные бесконтактные смарт-карты для безналичной оплаты проезда на транспорте общего пользования;

месячный проездной билет – проездной документ, предоставляющий в течение месяца, на который он оформлен, право проезда на автомобильном транспорте общего пользования городского и (или) пригородного сообщения и (или) городском наземном электрическом транспорте общего пользования без ограничения количества поездок;»;

абзац двенадцатый признать утратившим силу;

абзацы пятнадцатый и шестнадцатый изложить в следующей редакции:

«мобильный терминал кондуктора (водителя) – электронное устройство,читывающее информацию с карт и производящее регистрацию факта проезда;

идентификационный номер – уникальный номер карты в системе (серия и номер, указанные на оборотной стороне карты), указываемый в квитанции, выдаваемой при ее пополнении;»;

пункт 1.4 признать утратившим силу;

пункт 1.5 изложить в следующей редакции:

«1.5. Оформление карт осуществляется оператором системы в пунктах пополнения карт.

Карты используются для безналичной оплаты:

разовых поездок на автомобильном транспорте общего пользования городского и (или) пригородного сообщения и (или) городском наземном электрическом транспорте общего пользования (электронный кошелек);

неограниченного количества поездок в течение месяца на автомобильном транспорте общего пользования городского и (или) пригородного сообщения (месячный безлимитный проездной на автобус);

неограниченного количества поездок в течение месяца на городском наземном электрическом транспорте общего пользования (месячный безлимитный проездной на троллейбус);

неограниченного количества поездок в течение месяца на автомобильном транспорте общего пользования городского сообщения и городском наземном электрическом транспорте общего пользования (единий проездной на автобус и троллейбус);

ограниченного количества поездок в течение определенного периода на автомобильном транспорте общего пользования городского и (или) пригородного сообщения и (или) городском наземном электрическом транспорте общего пользования (абонемент).»;

пункт 1.6 признать утратившим силу;

пункт 1.7 изложить в следующей редакции:

«1.7. Оформление карты учащегося или студента осуществляется оператором системы при предъявлении документа, подтверждающего принадлежность приобретающего ее лица к учащимся общеобразовательных организаций, осваивающим основные общеобразовательные программы начального общего, основного общего или среднего общего образования, или студентам профессиональных образовательных организаций и образовательных организаций высшего образования очной формы обучения.

Карта учащегося или студента оформляется бесплатно при первичном обращении. Карта учащегося или студента оформляется для оплаты неограниченного количества поездок в течение месяца.

Передача карты учащегося или студента другому лицу запрещается.»;

дополнить пунктом 1.7.1 следующего содержания:

«1.7.1. Транспортное приложение универсальной электронной карты, транспортное приложение банковской карты изготавливаются (оформляются) в зависимости от выбора пользователя данной карты.»;

пункт 1.8 признать утратившим силу;

пункт 1.9 изложить в следующей редакции:

«1.9. При оформлении карта пополняется пользователем. Пополнение карты может производиться на любую сумму, указанную пользователем. Карта, позволяющая оплатить неограниченное количество поездок в течение месяца, пополняется на сумму, равную стоимости месячного проездного билета. Карта, пополняемая на сумму, равную стоимости месячного проездного билета, предоставляет право проезда в течение месяца, за который на нее были зачислены денежные средства. Оформление и пополнение данных карт осуществляются с 20 числа текущего месяца до 15 числа следующего месяца.»;

дополнить пунктом 1.9.1 следующего содержания:

«1.9.1. Оператор системы ведет базу данных транспортного приложения универсальной электронной карты и транспортного приложения банковской карты. Информация в базу данных транспортного приложения универсальной электронной карты и транспортного приложения банковской карты заносится оператором системы при оформлении пользователю карты.

Оператор системы несет персональную ответственность за соблюдение установленного настоящими Правилами порядка оформления, пополнения и блокирования карт, транспортного приложения универсальной электронной карты.»;

пункты 1.11 и 1.12 признать утратившими силу;

дополнить пунктом 1.13 следующего содержания:

«1.13. Условия выпуска и использования банковских карт определяются банком, выступающим их эмитентом.»;

абзац седьмой раздела III изложить в следующей редакции:

«организует обслуживание в системе каждого пользователя, а также ведет базу данных транспортного приложения универсальной электронной карты и транспортного приложения банковской карты.»;

в разделе IV:

абзацы второй и третий признать утратившими силу;

абзац пятый дополнить словом «(водителя)»;

пункт 5.2 раздела V изложить в следующей редакции:

«5.2. Не использованные в текущем месяце денежные средства карты, позволяющей оплатить неограниченное количество поездок в течение месяца, ограниченное количество поездок в течение определенного периода, на следующий месяц (период) не переносятся.»;

раздел VI изложить в следующей редакции:

## **«VI. Порядок использования транспортного приложения универсальной электронной карты, транспортного приложения банковской карты**

6.1. Для обеспечения возможности проезда с использованием транспортного приложения универсальной электронной карты, транспортного приложения банковской карты пользователям необходимо производить пополнение транспортного приложения универсальной электронной карты, транспортного приложения банковской карты.

6.2. По завершении срока действия транспортного приложения универсальной электронной карты пользователь может продлить срок действия транспортного приложения универсальной электронной карты путем его очередного пополнения. В отношении транспортного приложения банковской карты, срок которой истек, предусмотрен аналогичный порядок продления срока действия, если иное не установлено банком, выступающим эмитентом данной карты.

Не использованные в текущем месяце денежные средства транспортного приложения универсальной электронной карты, транспортного приложения банковской карты, оформленного для оплаты неограниченного количества поездок в течение месяца, на следующий месяц не переносятся.

6.3. При отсутствии на транспортном приложении универсальной электронной карты, транспортном приложении банковской карты денежных средств

пользователь оплачивает проезд по тарифу, установленному в соответствии с законодательством Российской Федерации и законодательством Чувашской Республики.

6.4. Транспортное приложение универсальной электронной карты, транспортное приложение банковской карты, оформленное для оплаты неограниченного количества поездок в течение месяца, не имеет ограничений по числу поездок в течение месяца, за который на него были зачислены денежные средства.

6.5. В случае если транспортное приложение универсальной электронной карты имеет скрытый дефект, приведший к невозможности его использования в системе, пользователю необходимо обратиться в организацию Чувашской Республики, уполномоченную на осуществление деятельности по выпуску, выдаче и обслуживанию универсальных электронных карт, определенную Кабинетом Министров Чувашской Республики.

6.6. В случае если транспортное приложение банковской карты имеет скрытый дефект, приведший к невозможности его использования в системе, пользователю необходимо обратиться в банк, выступающий эмитентом данной карты.

6.7. В случае если пользователь не осуществляет пополнение транспортного приложения универсальной электронной карты в течение одного года, транспортное приложение универсальной электронной карты подлежит блокировке. Разблокировать транспортное приложение универсальной электронной карты пользователь может по письменному заявлению в организацию Чувашской Республики, уполномоченную на осуществление деятельности по выпуску, выдаче и обслуживанию универсальных электронных карт, определенную Кабинетом Министров Чувашской Республики.

В случае если пользователь не осуществляет пополнение транспортного приложения банковской карты в течение одного года, транспортное приложение банковской карты подлежит блокировке, если иное не установлено банком, выступающим эмитентом данной карты. Разблокировать транспортное приложение банковской карты пользователь может по письменному заявлению в банк, выступающий эмитентом данной карты.»;

в разделе VIII:

пункты 8.1–8.4 изложить в следующей редакции:

«8.1. Карты используются для безналичной оплаты проезда на транспорте общего пользования.

8.2. При проезде с использованием системы пользователю необходимо предъявить кондуктору (водителю) карту для регистрации факта проезда мобильным терминалом кондуктора (водителя). Правилами автовокзала (автостанции) может предусматриваться предъявление карты пользователя для регистрации факта проезда кассиру автовокзала (автостанции).

8.3. Карта учащегося или студента может быть использована только учащимися общеобразовательных организаций, осваивающими основные общеобразовательные программы начального общего, основного общего или среднего общего образования, или студентами профессиональных образовательных организаций и образовательных организаций высшего образования очной формы обучения.

8.4. Карта не дает права проезда в случаях, если:

исправный мобильный терминал кондуктора (водителя) не может зарегистрировать факт проезда по карте;

на карте отсутствуют денежные средства;

карта учащегося или студента предъявлена лицом, которое не является пользователем данной карты в соответствии с пунктом 8.3 настоящих Правил;

у предъявителя карты учащегося или студента отсутствует документ, подтверждающий его принадлежность к учащимся общеобразовательных организаций, осваивающим основные общеобразовательные программы начального общего, основного общего или среднего общего образования, или студентам профессиональных образовательных организаций и образовательных организаций высшего образования очной формы обучения;

истек срок действия карты.

В случаях, указанных в абзацах втором – шестом настоящего пункта, гражданин оплачивает проезд по тарифу, установленному в соответствии с законодательством Российской Федерации и законодательством Чувашской Республики, в противном случае к нему применяются санкции, предусмотренные законодательством Чувашской Республики за безбилетный проезд.»;

пункты 8.6 и 8.7 после слов «мобильного терминала кондуктора» дополнить словом «(водителя)»;

абзац первый пункта 8.8 изложить в следующей редакции:

«8.8. Для блокировки карт пользователи заполняют в пункте пополнения карт бланк заявления установленного оператором системы образца и при блокировке именных карт прикладывают к заявлению копии документов, удостоверяющих личность пользователей.».

## 2. Признать утратившими силу:

постановление Кабинета Министров Чувашской Республики от 23 марта 2016 г. № 80 «О внесении изменений в постановление Кабинета Министров Чувашской Республики от 31 декабря 2013 г. № 566»;

постановление Кабинета Министров Чувашской Республики от 9 июня 2016 г. № 227 «О внесении изменения в постановление Кабинета Министров Чувашской Республики от 23 марта 2016 г. № 80».

3. Настоящее постановление вступает в силу с 1 января 2017 г., за исключением пункта 2, который вступает в силу через десять дней после дня официального опубликования настоящего постановления.

Председатель Кабинета Министров  
Чувашской Республики – И.Моторин

