



ЙЫШĂНУ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

09.06.2017 220 №

09.06.2017 № 220

Шупашкар хули

г. Чебоксары

О внесении изменения в постановление Кабинета Министров Чувашской Республики от 14 декабря 2016 г. № 533

Кабинет Министров Чувашской Республики **п о с т а н о в л я е т**:

1. Правила предоставления субсидий из республиканского бюджета Чувашской Республики организациям железнодорожного транспорта на компенсацию части потерь в доходах в связи с осуществлением перевозок пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении на территории Чувашской Республики, утвержденные постановлением Кабинета Министров Чувашской Республики от 14 декабря 2016 г. № 533 (далее – Правила), изложить в редакции согласно приложению к настоящему постановлению.

2. Настоящее постановление вступает в силу со дня его официального опубликования и распространяется на правоотношения, возникшие с 1 января 2017 г., за исключением пунктов 2.8 и 2.13 раздела II Правил (в редакции настоящего постановления), которые вступают в силу с 1 июля 2017 года.

Председатель Кабинета Министров
Чувашской Республики И.Моторин



Приложение
к постановлению Кабинета Министров
Чувашской Республики
от 09.06.2017 № 220

УТВЕРЖДЕНЫ
постановлением Кабинета Министров
Чувашской Республики
от 14.12.2016 № 533

П Р А В И Л А
предоставления субсидий из республиканского бюджета Чувашской Республики организациям железнодорожного транспорта на компенсацию части потерь в доходах в связи с осуществлением перевозок пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении на территории Чувашской Республики

I. Общие положения

1.1. Настоящие Правила регламентируют цель, условия и порядок предоставления субсидий из республиканского бюджета Чувашской Республики организациям железнодорожного транспорта на компенсацию части потерь в доходах в связи с осуществлением перевозок пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении на территории Чувашской Республики (далее также – субсидия).

1.2. Субсидия предоставляется в целях реализации мероприятий по государственной поддержке железнодорожного транспорта, предусмотренных подпрограммой «Пассажирский транспорт» государственной программы Чувашской Республики «Развитие транспортной системы Чувашской Республики», утвержденной постановлением Кабинета Министров Чувашской Республики от 15 августа 2013 г. № 324, по исполнению расходных обязательств Чувашской Республики по компенсации части потерь в доходах организациям железнодорожного транспорта, возникающих вследствие регулирования тарифов на перевозку пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении на территории Чувашской Республики, установленных нормативным правовым актом Кабинета Министров Чувашской Республики (далее также соответственно – получатель субсидии, организация железнодорожного транспорта, регулируемые тарифы).

1.3. К категории получателей субсидии относятся организации железнодорожного транспорта, осуществляющие перевозки пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении на территории Чувашской Республики по регулируемым тарифам.

II. Порядок финансирования

2.1. В соответствии с законом Чувашской Республики о республиканском бюджете Чувашской Республики на текущий финансовый год и плановый пери-

од главным распорядителем средств республиканского бюджета Чувашской Республики, направляемых получателям субсидии на компенсацию части потерь в доходах в связи с осуществлением перевозок пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении на территории Чувашской Республики, является Министерство транспорта и дорожного хозяйства Чувашской Республики (далее – Минтранс Чувашии).

Предоставление субсидии осуществляется за счет средств, предусмотренных по разделу 0400 «Национальная экономика», подразделу 0408 «Транспорт», в пределах лимитов бюджетных обязательств, утвержденных Минтрансу Чувашии в установленном порядке.

Минтранс Чувашии обеспечивает эффективность, адресность и целевой характер использования бюджетных средств в соответствии с утвержденными бюджетными ассигнованиями и лимитами бюджетных обязательств.

2.2. Субсидии предоставляются при соблюдении следующих условий:

заключение с Кабинетом Министров Чувашской Республики соглашения об организации транспортного обслуживания населения железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении на территории Чувашской Республики (далее – соглашение об организации транспортного обслуживания);

осуществление перевозок пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении на территории Чувашской Республики по регулируемым тарифам в пределах объема транспортной работы, предусмотренной соглашением об организации транспортного обслуживания;

наличие у получателя субсидии потерь в доходах в связи с осуществлением перевозок пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении на территории Чувашской Республики;

установление значения показателя результативности использования субсидии;

наличие материально-технических ресурсов для обеспечения перевозок населения железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении.

2.3. Предоставление субсидии осуществляется на основании соглашения о предоставлении субсидий из республиканского бюджета Чувашской Республики организациям железнодорожного транспорта на цель, указанную в пункте 1.2 настоящих Правил, по типовой форме, утвержденной Министерством финансов Чувашской Республики (далее соответственно – соглашение, Минфин Чувашии).

2.4. Получатель субсидии на 1 число месяца, предшествующего месяцу, в котором планируется заключение соглашения, должен соответствовать следующим требованиям:

у получателя субсидии отсутствует задолженность по налогам, сборам и иным обязательным платежам в бюджеты бюджетной системы Российской Федерации, срок исполнения по которым наступил в соответствии с законодательством Российской Федерации;

у получателя субсидии отсутствуют просроченная задолженность по возврату в республиканский бюджет Чувашской Республики субсидий, бюджетных инвестиций, предоставленных в том числе в соответствии с иными правовыми актами, и иная просроченная задолженность перед республиканским бюджетом Чувашской Республики;

получатель субсидии не находится в процессе реорганизации, ликвидации, банкротства и не имеет ограничения на осуществление хозяйственной деятельности;

получатель субсидии не является иностранным юридическим лицом, а также российским юридическим лицом, в уставном (складочном) капитале которого доля участия иностранных юридических лиц, местом регистрации которых является государство или территория, включенные в утверждаемый Министерством финансов Российской Федерации перечень государств и территорий, предоставляющих льготный налоговый режим налогообложения и (или) не предусматривающих раскрытия и предоставления информации при проведении финансовых операций (офшорные зоны) в отношении таких юридических лиц, в совокупности превышает 50 процентов;

получатель субсидии не получает средства из республиканского бюджета Чувашской Республики в соответствии с иными нормативными правовыми актами на цель, указанную в пункте 1.2 настоящих Правил.

2.5. Для заключения соглашения на текущий финансовый год получатель субсидии представляет в Минтранс Чувашии заявление в произвольной форме. Минтранс Чувашии рассматривает заявление и проверяет выполнение условий и требований, указанных в пунктах 2.2 и 2.4 настоящих Правил, в течение пяти рабочих дней со дня регистрации заявления.

При рассмотрении заявления Минтранс Чувашии в порядке, предусмотренном законодательством Российской Федерации и законодательством Чувашской Республики в сфере организации предоставления государственных и муниципальных услуг, направляет межведомственный запрос о представлении по состоянию на 1 число месяца, предшествующего месяцу, в котором планируется заключение соглашения:

справки из налогового органа о наличии (об отсутствии) у получателя субсидии задолженности по налогам, сборам и иным обязательным платежам в бюджеты бюджетной системы Российской Федерации, срок исполнения по которым наступил в соответствии с законодательством Российской Федерации;

выписки из Единого государственного реестра юридических лиц;

справок от иных главных распорядителей средств республиканского бюджета Чувашской Республики об отсутствии просроченной задолженности по возврату в республиканский бюджет Чувашской Республики субсидий, бюджетных инвестиций, предоставленных в том числе в соответствии с иными правовыми актами, и иной просроченной задолженности перед республиканским бюджетом Чувашской Республики;

справок от иных главных распорядителей средств республиканского бюджета Чувашской Республики о получении (неполучении) средств из республиканского бюджета Чувашской Республики в соответствии с иными нормативными правовыми актами на цель, указанную в пункте 1.2 настоящих Правил.

Получатель субсидии вправе представить вышеуказанные документы по собственной инициативе.

2.6. По результатам рассмотрения заявления и документов, предусмотренных пунктом 2.5 настоящих Правил, Минтранс Чувашии принимает решение о заключении соглашения или об отказе в заключении соглашения, о чем в течение трех дней письменно информируется получатель субсидии.

Основанием для принятия решения об отказе в заключении соглашения является:

несоответствие получателя субсидии условиям, указанным в пункте 2.2 настоящих Правил;

несоответствие получателя субсидии требованиям, указанным в пункте 2.4 настоящих Правил.

Соглашение заключается в течение двух рабочих дней со дня принятия решения о заключении соглашения.

2.7. Размер субсидии, предоставляемой из республиканского бюджета Чувашской Республики за первый и второй месяцы отчетного квартала, определяется по формуле

$$C_{\text{мес.}} = 1 / 12 \times (0,5 \times D_{\text{нп}}),$$

где:

$C_{\text{мес.}}$ – размер субсидии за первый и второй месяцы отчетного квартала;

$D_{\text{нп}}$ – недополученные доходы получателя субсидии на календарный год, рассчитанные Государственной службой Чувашской Республики по конкурентной политике и тарифам (далее – Госслужба Чувашии по конкурентной политике и тарифам) при установлении тарифов на перевозки пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении на территории Чувашской Республики, которые определяются по формуле

$$D_{\text{нп}} = P_{\text{п}} - D_{\text{п}},$$

где:

$P_{\text{п}}$ – экономически обоснованные затраты получателя субсидии, связанные с осуществлением перевозок пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении, на календарный год, рассчитанные Госслужбой Чувашии по конкурентной политике и тарифам при установлении тарифов на перевозки пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении на территории Чувашской Республики;

$D_{\text{п}}$ – плановый доход получателя субсидии при осуществлении перевозок пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении на территории Чувашской Республики на календарный год, который определяется по формуле

$$D_{\text{п}} = T / 10 \times П_{\text{п}},$$

где:

T – установленный тариф на перевозки пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении на территории Чувашской Республики за одну десятикилометровую зону;

$П_{\text{п}}$ – плановый пассажирооборот на календарный год, пасс.-км, который определяется по формуле

$$П_{\text{п}} = Об_{\text{тр}} \times Н_{\text{р}},$$

где:

$Об_{тр}$ – объем транспортной работы на календарный год, ваг.-км, принятый Госслужбой Чувашии по конкурентной политике и тарифам при установлении тарифов на перевозки пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении на территории Чувашской Республики;

$Н_p$ – расчетная наполняемость вагона, принятая Госслужбой Чувашии по конкурентной политике и тарифам при установлении тарифов на перевозки пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении на территории Чувашской Республики.

Распределение субсидии между получателями субсидии рассчитывается по следующей формуле:

$$P_i = C_{год} \times k_i,$$

где:

P_i – размер субсидии, предоставляемой i -му получателю субсидии;

$C_{год}$ – объем субсидии, предусмотренный в республиканском бюджете Чувашской Республики на текущий финансовый год;

k_i – коэффициент, характеризующий степень участия получателя субсидии в перевозке пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении на территории Чувашской Республики, который определяется по формуле

$$k_i = \frac{П_{пi}}{П_{п}},$$

где:

$П_{пi}$ – плановый пассажирооборот i -го получателя субсидии на календарный год;

$П_{п}$ – общий плановый пассажирооборот на календарный год, рассчитанный при установлении тарифов на перевозки пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении на территории Чувашской Республики.

2.8. Размер субсидии за отчетный период (3 месяца, 6 месяцев, 9 месяцев, год) определяется по формуле

$$C_{отч} = ((ЭОУТ - Т) \times П_{факт}) - C_{факт},$$

где:

$C_{отч}$ – размер субсидии на отчетный период;

$ЭОУТ$ – экономически обоснованный уровень тарифа на перевозки пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении на территории Чувашской Республики за одну десятикилометровую зону, установленный нормативным правовым актом Кабинета Министров Чувашской Республики;

$П_{факт}$ – фактический пассажирооборот за отчетный период, пасс.-км;

$C_{факт}$ – сумма субсидии, фактически выплаченная получателю субсидии.

2.9. Размер субсидии за I и II кварталы 2017 года рассчитывается нарастающим итогом и определяется по формуле

$$C_{\text{кв}} = D_{\text{нф}} - C_{\text{факт}},$$

где:

$C_{\text{кв}}$ – размер субсидии, предоставляемой за I и II кварталы 2017 года, за вычетом ранее выплаченных в I и II кварталах 2017 года сумм субсидии;

$D_{\text{нф}}$ – недополученные доходы получателя субсидии, возникающие в связи с установлением тарифов на перевозки пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении на территории Чувашской Республики, за отчетный квартал, которые определяются по формуле

$$D_{\text{нф}} = P_{\text{ф}} - D_{\text{ф}},$$

где:

$P_{\text{ф}}$ – экономически обоснованные затраты получателя субсидии, связанные с осуществлением перевозок пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении, за отчетный квартал, определяемые Минтрансом Чувашии совместно с Госслужбой Чувашии по конкурентной политике и тарифам в соответствии с Методикой расчета экономически обоснованных затрат, учитываемых при формировании цен (тарифов) на услуги субъектов естественных монополий в сфере перевозок пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении в субъектах Российской Федерации, утвержденной приказом Федеральной службы по тарифам от 28 сентября 2010 г. № 235-т/1 (зарегистрирован в Министерстве юстиции Российской Федерации 19 октября 2010 г., регистрационный № 18754);

$D_{\text{ф}}$ – доход получателя субсидии при осуществлении перевозок пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении на территории Чувашской Республики за отчетный квартал, который определяется по формуле

$$D_{\text{ф}} = T / 10 \times P_{\text{факт}}.$$

2.10. Субсидия за декабрь предоставляется не позднее 20 декабря текущего года в пределах остатка неиспользованных лимитов бюджетных обязательств на соответствующий финансовый год и определяется по формуле

$$C_{\text{дек}} = ((\text{ЭОУТ} - T) \times (P_{\text{факт11}} + P_{\text{дек}}) - C_{\text{факт}}),$$

где:

$P_{\text{факт11}}$ – фактический пассажирооборот за январь – ноябрь текущего года;
 $P_{\text{дек}}$ – прогнозный пассажирооборот за декабрь текущего года.

2.11. Расчет субсидии за отчетный год осуществляется исходя из фактического пассажирооборота за 12 месяцев отчетного года по формуле, указанной в пункте 2.8 настоящих Правил.

В случае если сумма фактически предоставленной субсидии в отчетном году:

превышает сумму субсидии, рассчитанную по данным фактического пассажирооборота за отчетный год, разница подлежит возврату в доход республиканского бюджета Чувашской Республики до 31 января года, следующего за отчетным;

меньше суммы выпадающих доходов получателя субсидии, рассчитанной по итогам года по формуле, указанной в пункте 2.8 настоящих Правил, разница учитывается при расчете регулируемого тарифа на следующий период регулирования.

2.12. Для получения субсидии за первый и второй месяцы II квартала 2017 года получатель субсидии в срок не позднее 20 июня 2017 г. представляет в Минтранс Чувашии заявку на получение субсидии.

Для получения субсидии за I квартал 2017 года получатель субсидии до 30 июня 2017 г., за II квартал 2017 года в срок не позднее 20 числа месяца, следующего за отчетным кварталом, представляет справку-расчет на предоставление субсидии из республиканского бюджета Чувашской Республики организациям железнодорожного транспорта на компенсацию части потерь в доходах в связи с осуществлением перевозок пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении на территории Чувашской Республики по форме согласно приложению № 1 к настоящим Правилам, которую Минтранс Чувашии направляет для согласования в Госслужбу Чувашии по конкурентной политике и тарифам.

2.13. Для получения субсидии за первый и второй месяцы отчетного квартала получатель субсидии не позднее 5 числа месяца, следующего за календарным месяцем, в котором осуществлены подлежащие субсидированию перевозки пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении на территории Чувашской Республики, представляет в Минтранс Чувашии заявку на получение субсидии.

Для получения субсидии за отчетный период получатель субсидии не позднее 25 числа месяца, следующего за отчетным кварталом, представляет:

справку-расчет на предоставление субсидии из республиканского бюджета Чувашской Республики организациям железнодорожного транспорта на компенсацию части потерь в доходах в связи с осуществлением перевозок пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении на территории Чувашской Республики по форме согласно приложению № 2 к настоящим Правилам;

сведения о доходах и расходах организации железнодорожного транспорта в связи с осуществлением перевозок пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении на территории Чувашской Республики по форме согласно приложению № 3 к настоящим Правилам.

2.14. Получатель субсидии несет ответственность за достоверность сведений, содержащихся в документах, указанных в пунктах 2.12 и 2.13 настоящих Правил.

2.15. Минтранс Чувашии в течение трех рабочих дней со дня получения от получателя субсидии документов, указанных в пунктах 2.12 и (или) 2.13 настоящих Правил, проверяет полноту документов и достоверность содержащихся в них сведений, правильность расчета субсидии, принимает решение о предоставлении субсидии либо о необходимости представления недостающих документов и (или) уточнения содержащихся в представленных документах сведений и уведомляет о принятом решении получателя субсидии.

2.16. В уведомлении о необходимости представления недостающих документов и (или) уточнения сведений, содержащихся в документах, указанных в пунктах 2.12 и (или) 2.13 настоящих Правил, Минтранс Чувашии указываются причины принятия соответствующего решения, перечень недостающих документов и (или) сведений, которые необходимо уточнить.

2.17. Получатель субсидии представляет недостающие документы и (или) уточненные сведения в течение пяти рабочих дней со дня получения уведомления, указанного в пункте 2.16 настоящих Правил.

2.18. Минтранс Чувашии в течение двух рабочих дней со дня поступления недостающих документов и (или) уточненных сведений от получателя субсидии проверяет их полноту и достоверность, принимает решение о предоставлении либо об отказе в предоставлении субсидии.

2.19. Основаниями для отказа получателю субсидии в предоставлении субсидии являются:

несоответствие представленных получателем субсидии Минтрансу Чувашии документов требованиям, указанных в пунктах 2.12 и (или) 2.13 настоящих Правил, или непредставление (представление не в полном объеме) указанных документов;

недостоверность представленной получателем субсидии информации;

несоблюдение сроков представления документов, указанных в пунктах 2.12, 2.13 и 2.17 настоящих Правил;

невыполнение условий, предусмотренных пунктом 2.2 настоящих Правил.

В случае принятия решения об отказе в предоставлении субсидии Минтранс Чувашии в течение трех рабочих дней со дня принятия указанного решения направляет получателю субсидии письменное уведомление с указанием оснований для отказа.

2.20. Для перечисления субсидии Минтранс Чувашии в течение двух рабочих дней со дня принятия решения о предоставлении субсидии представляет в Минфин Чувашии заявку на кассовый расход с приложением копий соглашения и документов, указанных в пунктах 2.12 и (или) 2.13 настоящих Правил, по каждому из получателей субсидии.

2.21. Перечисление субсидий осуществляется с лицевого счета получателя средств республиканского бюджета Чувашской Республики – Минтранса Чувашии, открытого в Минфине Чувашии, на расчетные счета получателей субсидии, открытые в российских кредитных организациях, в течение трех рабочих дней со дня представления Минтрансом Чувашии документов, указанных в пункте 2.20 настоящих Правил, но не позднее 10 рабочего дня после дня принятия решения о предоставлении субсидии.

2.22. Показателем результативности использования субсидии является коэффициент выполнения объема вагонокилометровой работы. Оценка результативности использования субсидии осуществляется Минтрансом Чувашии по итогам отчетного года. Значение показателя результативности использования субсидии (Π_r) определяется по формуле

$$\Pi_r = D_{\text{факт}} / D_{\text{план}}$$

где:

$D_{\text{факт}}$ – фактическое выполнение параметров движения поездов, ваг.-км;

$D_{\text{план}}$ – плановые параметры движения поездов, ваг.-км, установленные соглашением об организации транспортного обслуживания.

2.23. Получатель субсидии представляет в Минтранс Чувашии отчет об использовании субсидии из республиканского бюджета Чувашской Республики на компенсацию части потерь в доходах в связи с осуществлением перевозок пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении на территории Чувашской Республики и достижении значения показателя результативности использования субсидии в срок не позднее 20 дней по окончании отчетного года по форме, которая установлена соглашением.

III. Порядок возврата субсидии

3.1. Возврат средств республиканского бюджета Чувашской Республики осуществляется:

в случае выявления фактов нарушения условий предоставления субсидии – в размере всей предоставленной суммы субсидии;

в случае выявления фактов необоснованного получения субсидии – в размере суммы необоснованно полученной субсидии;

в случае недостижения значения показателя результативности использования субсидии – в соответствии с пунктом 3.2 настоящих Правил.

Минтранс Чувашии в течение 10 рабочих дней со дня выявления факта нарушения направляет получателю субсидии уведомление о возврате в республиканский бюджет Чувашской Республики указанных средств в течение одного месяца со дня уведомления.

3.2. В случае если получателем субсидии допущены нарушения обязательств, предусмотренных соглашением, в части достижения значения показателя результативности использования субсидии, предусмотренного пунктом 2.22 настоящих Правил, то объем средств, подлежащих возврату в республиканский бюджет Чувашской Республики в срок до 1 февраля года, следующего за годом предоставления субсидии ($V_{\text{возврата}}$), рассчитывается по формуле

$$V_{\text{возврата}} = V_{\text{субсидии}} (1 - \Pi_{\text{г факт}} / \Pi_{\text{г план}}),$$

где:

$V_{\text{субсидии}}$ – размер субсидии, предоставленной получателю субсидии;

$\Pi_{\text{г факт}}$ – фактически достигнутое значение показателя результативности использования субсидии;

$\Pi_{\text{г план}}$ – плановое значение показателя результативности использования субсидии.

Основанием для освобождения получателя субсидии от применения мер ответственности, предусмотренных настоящим пунктом, является документально подтвержденное наступление обстоятельств непреодолимой силы, препятствующих исполнению соответствующих обязательств.

3.3. При выявлении по итогам года суммы субсидии, излишне полученной получателем субсидии, Минтранс Чувашии в течение 15 рабочих дней со дня выявления указанной суммы направляет получателю субсидии уведомление о

возврате в республиканский бюджет Чувашской Республики указанных средств в течение одного месяца со дня уведомления.

3.4. Не использованные по состоянию на 1 января очередного финансового года остатки субсидии подлежат возврату в республиканский бюджет Чувашской Республики получателями субсидии в соответствии с требованиями, установленными бюджетным законодательством Российской Федерации и бюджетным законодательством Чувашской Республики, в течение первых 15 рабочих дней очередного финансового года.

3.5. В случае если получатель субсидии не возвращает бюджетные средства в республиканский бюджет Чувашской Республики в течение одного месяца со дня получения уведомления или отказывается от добровольного возврата указанных средств, они взыскиваются в судебном порядке.

IV. Осуществление контроля

Минтранс Чувашии и органы государственного финансового контроля в соответствии с законодательством Российской Федерации и законодательством Чувашской Республики осуществляют обязательную проверку соблюдения условий, целей и порядка предоставления субсидии ее получателями.

Приложение № 1
к Правилам предоставления субсидий из республиканского бюджета Чувашской Республики организациям железнодорожного транспорта на компенсацию части потерь в доходах в связи с осуществлением перевозок пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении на территории Чувашской Республики

СПРАВКА-РАСЧЕТ

на предоставление субсидии из республиканского бюджета Чувашской Республики организациям железнодорожного транспорта на компенсацию части потерь в доходах в связи с осуществлением перевозок пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении на территории Чувашской Республики

за _____ 2017 г.
(I квартал, II квартал)

№ пп	Наименование организации железнодорожного транспорта	Пассажирооборот за __ квартал, пасс.-км	Установленный тариф, рублей на 10 км	Доход, рублей	Экономически обоснованные затраты, рублей	Недополученные доходы, рублей	Фактически возмещено из республиканского бюджета Чувашской Республики за __ квартал, рублей	Размер субсидии за отчетный квартал, рублей
1	2	3	4	5 = гр. 3 × гр. 4/10	6	7 = гр. 6 – гр. 5	8	9
1.								
2.								
...								
Итого								

Руководитель организации
железнодорожного транспорта _____

Главный бухгалтер	(подпись)	(расшифровка подписи)
	_____	_____
	(подпись)	(расшифровка подписи)
Согласовано: специалист Государственной службы Чувашской Республики по конкурентной политике и тарифам	(подпись)	(расшифровка подписи)
	_____	_____

Приложение № 2

к Правилам предоставления субсидий из республиканского бюджета Чувашской Республики организациям железнодорожного транспорта на компенсацию части потерь в доходах в связи с осуществлением перевозок пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении на территории Чувашской Республики

СПРАВКА-РАСЧЕТ

на предоставление субсидии из республиканского бюджета Чувашской Республики организациям железнодорожного транспорта на компенсацию части потерь в доходах в связи с осуществлением перевозок пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении на территории Чувашской Республики

за _____ 20__ г.
(3 месяца, 6 месяцев, 9 месяцев, год)

№ пп	Наименование организации железнодорожного транспорта	Пассажирооборот, пасс.-км*	Установленный тариф, рублей на 10 км	Установленный экономически обоснованный уровень тарифа, рублей на 10 км	Фактически возмещено из республиканского бюджета Чувашской Республики с начала года, рублей	Размер субсидии за отчетный период, рублей
1	2	3	4	5	6	7 ((гр. 5 – гр. 4) × гр. 3) – гр. 6
1.						
2.						
...						
Итого						

* За 3 месяца, 6 месяцев, 9 месяцев показатель указывается исходя из фактических данных, за год – прогнозный пассажирооборот.

Руководитель организации
железнодорожного транспорта

(подпись)

(расшифровка подписи)

Главный бухгалтер

(подпись)

(расшифровка подписи)

Проверено:
специалист Министерства
транспорта и дорожного хозяйства
Чувашской Республики

_____ 20__ г.

(подпись)

(расшифровка подписи)

Приложение № 3

к Правилам предоставления субсидий из республиканского бюджета Чувашской Республики организациям железнодорожного транспорта на компенсацию части потерь в доходах в связи с осуществлением перевозок пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении на территории Чувашской Республики

С В Е Д Е Н И Я
о доходах и расходах организации железнодорожного транспорта
в связи с осуществлением перевозок пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования
в пригородном сообщении на территории Чувашской Республики
 за _____ 20__ г.
 (3 месяца, 6 месяцев, 9 месяцев, год)

№ пп	Наименование показателя*	Единица измерения	Показатели по организации железнодорожного транспорта			Доля Чувашской Республики в общих показателях деятельности организации железнодорожного транспорта, %	Показатели по Чувашской Республике		Примечание
			за предыдущий отчетный период	за отчетный период	с начала года		за отчетный период	с начала года	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1.	Объем транспортной работы	ваг.-км							
2.	Количество отправленных пассажиров, в том числе:	чел.							
2.1.	платных пассажиров	чел.							

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
2.2.	федеральных льготников	чел.							
2.3.	обучающихся	чел.							
2.4.	железнодорожников	чел.							
2.5.	военнослужащих	чел.							
3.	Пассажирооборот, в том числе:	тыс. пасс.-км							
3.1.	платных пассажиров	тыс. пасс.							
3.2.	федеральных льготников	тыс. пасс.							
3.3.	обучающихся	тыс. пасс.							
3.4.	железнодорожников	тыс. пасс.							
3.5.	военнослужащих	тыс. пасс.							
4.	Средняя дальность поездки	км							
5.	Наполняемость вагона	чел./ваг.							
6.	Доходы – всего, в том числе:	рублей							
6.1.	выручка от перевозки платных пассажиров	рублей							
6.2.	выпадающие доходы от перевозки федеральных льготников	рублей							
6.3.	выпадающие доходы от льготного проезда обучающихся	рублей							
6.4.	выпадающие доходы от проезда железнодорожников	рублей							
6.5.	выпадающие доходы от проезда военнослужащих	рублей							
7.	I. Затраты организации железнодорожного транспорта по виду деятельности «Железнодорожные перевозки пассажиров в пригородном сообщении», в том числе:	рублей							представление оборотной-саль- довой ведомо- сти, карточки счета
7.1.	расходы по обычным видам деятельности, в том числе:	рублей							
7.2.	прямые производственные расходы	рублей							

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
7.3.	общепроизводственные расходы	рублей							
7.4.	общехозяйственные расходы, без расходов на содержание аппарата управления	рублей							
7.5.	расходы на содержание аппарата управления	рублей							
7.6.	прочие расходы	рублей							
8.	II. Затраты, связанные с оплатой услуг сторонних организаций для выполнения железнодорожных перевозок пассажиров в пригородном сообщении, в том числе:	рублей							расчет арендных платежей, представление реестра документов, подтверждающих произведенные расходы
8.1.	2.1. затраты, связанные с использованием инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования	рублей							
8.2.	2.2. расходы по использованию арендуемых основных средств, в том числе:	рублей							
8.3.	2.2.1. расходы по аренде подвижного состава	рублей							
8.4.	2.2.2. расходы, связанные с оплатой услуг по управлению и эксплуатации железнодорожного подвижного состава	рублей							
8.5.	2.3. всего расходов на капитальный и текущий ремонт, техническое обслуживание железнодорожного подвижного состава, в том числе:	рублей							
8.6.	2.3.1. затраты по текущему ремонту	рублей							
8.7.	2.3.2. затраты по капитальному ремонту	рублей							
8.8.	2.3.3. затраты по техническому обслуживанию	рублей							
9.	III. Прочие виды деятельности	рублей							представление оборотно-сальдовой ведомости

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
10.	Убытки, подлежащие возмещению (стр. 6 – стр. 7)	рублей	х	х	х	х			

* Группировка фактических расходов осуществляется в соответствии с Методикой расчета экономически обоснованных затрат, учитываемых при формировании цен (тарифов) на услуги субъектов естественных монополий в сфере перевозок пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении в субъектах Российской Федерации, утвержденной приказом Федеральной службы по тарифам от 28 сентября 2010 г. № 235-т/1 (зарегистрирован в Министерстве юстиции Российской Федерации 19 октября 2010 г., регистрационный № 18754).