



21.08.2017

322 №

21.08.2017

№ 322

Шупашкар хули

г. Чебоксары

О внесении изменений в некоторые постановления Кабинета Министров Чувашской Республики

Кабинет Министров Чувашской Республики постановляет:

1. Внести в государственную программу Чувашской Республики «Развитие транспортной системы Чувашской Республики», утвержденную постановлением Кабинета Министров Чувашской Республики от 15 августа 2013 г. № 324 (с изменениями, внесенными постановлениями Кабинета Министров Чувашской Республики от 8 апреля 2014 г. № 93, от 1 октября 2014 г. № 327, от 29 апреля 2015 г. № 158, от 30 июня 2015 г. № 245, от 28 октября 2015 г. № 385, от 11 августа 2016 г. № 331, от 24 ноября 2016 г. № 487, от 8 февраля 2017 г. № 29), изменения согласно приложению к настоящему постановлению.

2. Абзац второй пункта 1 постановления Кабинета Министров Чувашской Республики от 31 марта 2017 г. № 119 «Об утверждении Методики распределения средств республиканского бюджета Чувашской Республики на реализацию мероприятий приоритетного проекта «Безопасные и качественные дороги» и распределения указанных средств на 2017 год» (с изменением, внесенным постановлением Кабинета Министров Чувашской Республики от 9 июня 2017 г. № 219) признать утратившим силу.

3. Настоящее постановление вступает в силу со дня его официального опубликования.

И.о. Председателя Кабинета Министров
Чувашской Республики — В. Аврелвкий



Приложение
к постановлению Кабинета Министров
Чувашской Республики
от 21.08.2017 № 322

ИЗМЕНЕНИЯ,
которые вносятся в государственную программу Чувашской Республики
«Развитие транспортной системы Чувашской Республики»

1. В титульном листе государственной программы Чувашской Республики «Развитие транспортной системы Чувашской Республики» (далее – Государственная программа) позиции «Непосредственный исполнитель Государственной программы» и «Вр.и.о министра транспорта и дорожного хозяйства Чувашской Республики» изложить в следующей редакции:

«Непосредственный исполнитель – министр транспорта и дорожного хозяйства Чувашской Республики
Государственной программы **Иванов Владимир Николаевич**
(т. 62-28-00, e-mail mintrans@cap.ru)

Министр транспорта и дорожного хозяйства
Чувашской Республики

В.Н. Иванов».

2. В паспорте Государственной программы:
в позиции «Участники Государственной программы»:
абзац пятый изложить в следующей редакции:
«акционерное общество «Содружество» (по согласованию);»;
абзац двенадцатый изложить в следующей редакции:
«акционерное общество «Специализированное автохозяйство» (по согласованию);»;

в позиции «Задачи Государственной программы»:
абзац четвертый признать утратившим силу;
дополнить абзацем следующего содержания:
«развитие современной автоматизированной системы весового и габаритного контроля транспортных средств на территории Чувашской Республики»;
позицию «Целевые индикаторы и показатели Государственной программы» изложить в следующей редакции:

«Целевые индикаторы и показатели Государственной программы – достижение к 2023 году следующих показателей:
доля автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, не отвечающих нормативным требованиям, – 46,3 процента;
доля автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, – 50,1 процента;

доля дорожно-транспортных происшествий, совершению которых сопутствовало наличие неудовлетворительных дорожных условий, в общем количестве дорожно-транспортных происшествий – 17,9 процента;

прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, по сравнению с 2011 годом на 18,2 процента;

капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов поселений – 759,8 км;

капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов – 2229/893131 шт./кв. м;

достижение к 2021 году следующих показателей:
 количество перевезенных транспортом общего пользования пассажиров – 190830,6 тыс. человек;
 численность парка транспортных средств, работающих на компримированном природном газе, – 357 единиц»;

позицию «Объемы финансирования Государственной программы с разбивкой по годам реализации» изложить в следующей редакции:

«Объемы финансирования Государственной программы с разбивкой по годам реализации – общий объем финансирования Государственной программы составит 49994843,5 тыс. рублей, в том числе:
 в 2013 году – 3450669,8 тыс. рублей;
 в 2014 году – 3260554,0 тыс. рублей;
 в 2015 году – 3636724,3 тыс. рублей;
 в 2016 году – 3862923,9 тыс. рублей;
 в 2017 году – 5007665,7 тыс. рублей;
 в 2018 году – 5055983,6 тыс. рублей;
 в 2019 году – 5108410,1 тыс. рублей;
 в 2020 году – 5772673,6 тыс. рублей;
 в 2021 году – 5270669,3 тыс. рублей;
 в 2022 году – 5487863,4 тыс. рублей;
 в 2023–2025 годах – 4080705,8 тыс. рублей;
 из них средства:
 федерального бюджета – 11969611,6 тыс. рублей (23,9 процента), в том числе:
 в 2013 году – 284139,6 тыс. рублей;
 в 2014 году – 84985,1 тыс. рублей;
 в 2015 году – 686689,0 тыс. рублей;

в 2016 году – 672229,9 тыс. рублей;
в 2017 году – 965000,0 тыс. рублей;
в 2018 году – 1487313,6 тыс. рублей;
в 2019 году – 1437313,6 тыс. рублей;
в 2020 году – 1437313,6 тыс. рублей;
в 2021 году – 1437313,6 тыс. рублей;
в 2022 году – 1437313,6 тыс. рублей;
в 2023–2025 годах – 2040000,0 тыс. рублей;
республиканского бюджета Чувашской Республики – 32221162,1 тыс. рублей (64,5 процента), в том числе:

в 2013 году – 2912447,6 тыс. рублей;
в 2014 году – 2420528,9 тыс. рублей;
в 2015 году – 2436155,6 тыс. рублей;
в 2016 году – 2776903,3 тыс. рублей;
в 2017 году – 3431369,1 тыс. рублей;
в 2018 году – 3046638,9 тыс. рублей;
в 2019 году – 2994541,3 тыс. рублей;
в 2020 году – 3509709,3 тыс. рублей;
в 2021 году – 3403063,2 тыс. рублей;
в 2022 году – 3598980,9 тыс. рублей;
в 2023–2025 годах – 1690824,0 тыс. рублей;
местных бюджетов – 4306876,7 тыс. рублей (8,6 процента), в том числе:

в 2013 году – 184671,4 тыс. рублей;
в 2014 году – 560872,0 тыс. рублей;
в 2015 году – 404243,8 тыс. рублей;
в 2016 году – 277704,5 тыс. рублей;
в 2017 году – 516765,2 тыс. рублей;
в 2018 году – 326369,8 тыс. рублей;
в 2019 году – 332270,2 тыс. рублей;
в 2020 году – 472236,6 тыс. рублей;
в 2021 году – 430292,5 тыс. рублей;
в 2022 году – 451568,9 тыс. рублей;
в 2023–2025 годах – 349881,8 тыс. рублей;
внебюджетных источников – 1497193,1 тыс. рублей (3,0 процента), в том числе:

в 2013 году – 69411,2 тыс. рублей;
в 2014 году – 194168,0 тыс. рублей;
в 2015 году – 109635,9 тыс. рублей;
в 2016 году – 136086,2 тыс. рублей;
в 2017 году – 94531,4 тыс. рублей;
в 2018 году – 195661,3 тыс. рублей;
в 2019 году – 344285,0 тыс. рублей;
в 2020 году – 353414,1 тыс. рублей.

Объемы и источники финансирования Государственной программы уточняются при формировании

нии республиканского бюджета Чувашской Республики на очередной финансовый год и плановый период.

Общий объем финансирования Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Чебоксарской агломерации в рамках приоритетного направления стратегического развития Российской Федерации «Безопасные и качественные дороги» до 2018 года и на период до 2025 года составит 12232057,8 тыс. рублей, в том числе за счет средств:

федерального бюджета – 6115000,0 тыс. рублей;
 республиканского бюджета Чувашской Республики – 5081211,9 тыс. рублей;
 местных бюджетов – 1035845,9 тыс. рублей».

3. В разделе II Государственной программы:

абзац семнадцатый признать утратившим силу;

дополнить новым абзацем двадцать шестым следующего содержания:

«развитие современной автоматизированной системы весового и габаритного контроля транспортных средств на территории Чувашской Республики.»;

абзацы двадцать шестой – сорок второй считать абзацами двадцать седьмым – сорок третьим соответственно.

4. В разделе III Государственной программы:

в абзаце пятнадцатом цифру «5» заменить цифрой «6»;

дополнить новым абзацем двадцать восьмым следующего содержания:

«Основное мероприятие 6. Реконструкция автомобильной дороги «Чебоксары – Сурское» – Кшауши – Студгородок» Чебоксарского района»;

абзацы двадцать восьмой – пятьдесят четвертый считать абзацами двадцать девятым – пятьдесят пятым соответственно;

абзац пятьдесят пятый считать абзацем пятьдесят шестым и изложить его в следующей редакции:

«Подпрограмма «Пассажирский транспорт» в 2016–2020 годах предусматривает реализацию 7 основных мероприятий.»;

абзацы пятьдесят шестой – шестьдесят шестой считать абзацами пятьдесят седьмым – шестьдесят седьмым соответственно;

абзацы шестьдесят седьмой – семидесятый считать абзацами шестьдесят восьмым – семьдесят первым соответственно и признать их утратившими силу;

абзац семьдесят первый считать абзацем семьдесят вторым и в нем цифру «7» заменить цифрой «6»;

абзац семьдесят второй считать абзацем семьдесят третьим;

абзац семьдесят третий считать абзацем семьдесят четвертым и в нем цифру «8» заменить цифрой «7»;

абзацы семьдесят четвертый – сотый считать абзацами семьдесят пятым – сто первым соответственно;

абзац сто первый считать абзацем сто вторым и изложить его в следующей редакции:

«Подпрограмма «Развитие навигационной инфраструктуры с использованием системы ГЛОНАСС на транспорте» в 2014–2016 годах предусматривает реализацию 3 основных мероприятий.»;

абзацы сто второй – сто тринадцатый считать абзацами сто третьим – сто четырнадцатым соответственно;

абзацы сто четырнадцатый и сто пятнадцатый считать абзацами сто пятнадцатым и сто шестнадцатым соответственно и признать их утратившими силу;

абзац сто шестнадцатый считать абзацем сто семнадцатым и в нем цифру «4» заменить цифрой «3»;

абзацы сто семнадцатый и сто восемнадцатый считать абзацами сто восемнадцатым и сто девятнадцатым соответственно;

абзацы сто девятнадцатый и сто двадцатый считать абзацами сто двадцатым и сто двадцать первым соответственно и признать их утратившими силу;

абзацы сто двадцать первый – сто тридцать седьмой считать абзацами сто двадцать вторым – сто тридцать восьмым соответственно.

5. Раздел V Государственной программы изложить в следующей редакции:

**«Раздел V. Обоснование объема финансовых ресурсов,
необходимых для реализации Государственной программы**

Расходы Государственной программы формируются за счет субсидий из федерального бюджета, республиканского бюджета Чувашской Республики, местных бюджетов и внебюджетных источников.

При реализации Государственной программы используются различные инструменты государственно-частного партнерства, в том числе софинансирование за счет собственных средств юридических лиц и привлеченных ими заемных средств.

Средства местных бюджетов и внебюджетных источников, предусмотренные к привлечению в рамках Государственной программы, являются источниками финансирования подпрограмм, включенных в Государственную программу.

Общий объем финансирования Государственной программы в 2013–2025 годах составит 49994843,5 тыс. рублей, в том числе за счет средств:

федерального бюджета – 11969611,6 тыс. рублей (23,9 процента);

республиканского бюджета Чувашской Республики – 32221162,1 тыс. рублей (64,5 процента);

местных бюджетов – 4306876,7 тыс. рублей (8,6 процента);

внебюджетных источников – 1497193,1 тыс. рублей (3,0 процента).

Общий объем финансирования Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Чебоксарской агломерации в рамках приоритетного направления стратегического развития Российской Федерации «Безопасные и качественные дороги» до 2018 года и на период до 2025 года составит 12232057,8 тыс. рублей, в том числе за счет средств:

федерального бюджета – 6115000,0 тыс. рублей;

республиканского бюджета Чувашской Республики – 5081211,9 тыс. рублей;

местных бюджетов – 1035845,9 тыс. рублей.

Объемы бюджетных ассигнований уточняются в соответствии с возможностями бюджетов всех уровней.

Ресурсное обеспечение и прогнозная (справочная) оценка расходов за счет всех источников финансирования реализации Государственной программы приведены в приложении № 6 к Государственной программе.»

6. Абзац третий раздела VI Государственной программы изложить в следующей редакции:

«Подпрограммы «Автомобильные дороги», «Пассажирский транспорт», «Повышение безопасности дорожного движения», «Развитие навигационной инфраструктуры с использованием системы ГЛОНАСС на транспорте», «Расширение использования природного газа в качестве моторного топлива», Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Чебоксарской агломерации в рамках приоритетного направления стратегического развития Российской Федерации «Безопасные и качественные дороги» до 2018 года и на период до 2025 года (приложения № 7–12) являются частью Государственной программы, имеют собственную систему целевых ориентиров, согласующихся с целями и задачами Государственной программы и подкрепленных конкретными мероприятиями и индикаторами эффективности.».

7. Приложение № 1 к Государственной программе изложить в следующей редакции:

«Приложение № 1
к государственной программе Чувашской
Республики «Развитие транспортной
системы Чувашской Республики»

С В Е Д Е Н И Я
о целевых индикаторах и показателях государственной программы Чувашской Республики
«Развитие транспортной системы Чувашской Республики», подпрограмм государственной программы Чувашской Республики
«Развитие транспортной системы Чувашской Республики» (программ) и их значениях

№ пп	Целевой индикатор и показатель (наименование)	Единица измере- ния	Значения целевых индикаторов и показателей											
			2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2025 год
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15

Государственная программа Чувашской Республики «Развитие транспортной системы Чувашской Республики»

1.	Доля автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, не отвечающих нормативным требованиям	процент	64,5	63,5	63,0	62,5	62,0	57,3	53,1	51,8	50	48,2	46,3	
2.	Доля автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям	процент	63,3	63,4	65,6	64,0	62,0	64,8	61,3	58,1	55,0	52,5	50,1	
3.	Доля дорожно-транспортных происшествий, совершению которых сопутствовало наличие неудовлетворительных дорожных условий, в общем количестве дорожно-транспортных происшествий	процент	20,2	19,9	19,6	19,3	19,0	18,7	18,4	18,2	18,1	18,0	17,9	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
4.	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям	процентов к 2011 году	-	1	1,5	2	2,5	7,2	11,4	12,7	14,5	16,3	18,2	
5.	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов поселений	км	111,7	128,5	80,0	40,0	42,0	59,6	59,6	59,6	59,6	59,6	59,6	
6.	Капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов	шт./	411	428	200	110	150	180	150	150	150	150	150	
		кв. м	159563,0	179192,0	86100,0	42730,0	58268,0	75938,0	58268,0	58268,0	58268,0	58268,0	58268,0	58268,0
7.	Количество перевезенных транспортом общего пользования пассажиров	тыс. пасс.	187259,0	187054,9	187584,9	188214,8	166363,1	164310,0	166598,3	169795,5	190830,6	x	x	x
8.	Численность парка транспортных средств, работающих на компримированном природном газе	единиц ежегодно	-	-	45	38	44	65	65	55	45	x	x	x

Подпрограмма «Развитие инновационных технологий в дорожном хозяйстве, капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов»

1.	Доля (часть) объектов, строительство (реконструкция) и ремонт которых осуществляются с применением инновационных материалов и технологий	процентов	40	65	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
----	--	-----------	----	----	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

Подпрограмма «Автомобильные дороги»

1.	Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и	км	x	11771,0	11924,0	11924,0	11924,0	12070,2	12494,2	12927,6	13377	13727,2	14107,1	
----	---	----	---	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	-------	---------	---------	--

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
	местного значения на территории Чувашской Республики, в том числе:													
	сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км	х	1539,6	1540,2	1540,2	1540,2	1541,7	1541,7	1541,7	1545,1	1545,1	1545,1	
	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	х	10231,4	10383,8	10383,8	10383,8	10528,5	10952,5	11385,9	11831,9	12182,1	12562	
2.	Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, в том числе:	км	х	22,3	9,7	12,5	37,22	73	424	433,4	449,4	350,2	379,9	
	автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км	х	5,3	0,0	0,0	0,0	1,1	0	0	3,4	0	0	
	автомобильных дорог общего пользования местного значения, из них:	км	х	17	9,7	12,5	37,22	71,9	424	433,4	446	350,2	379,9	
	автомобильных дорог общего пользования, ведущих к ближайшим общественно значимым объектам сельских населенных пунктов, а также к объектам производства и переработки сельскохозяйственной продукции*	км	х		1	8,5	10,37	9,8	234	235	236	х	х	
3.	Прирост протяженности сети автомобильных дорог регионального (межмуниципального) и местного значения на территории Чувашской Республики в результате строительства новых автомобильных дорог, в том числе:	км	х	17,0	5,6	3,3	30,4	68,9	414	423	434,4	330,2	350,9	
	сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км	х	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	0	3,4	0	0	0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	х	17,0	5,6	3,3	30,4	68,9	414	423	431	330,2	350,9	
4.	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения на территории Чувашской Республики, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог, в том числе:	км	х	5,3	3,1	0,7	1,6	4,1	10	10,4	15	20	29	
	сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км	х	5,3	0,0	0,0	0,0	1,1	0	0	0	0	0	
	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	х	0,0	3,1	0,7	1,6	3,0	10	10,4	15	20	29	
5.	Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчетного года, в том числе:	км	х	4297,3	4143,6	4211,8	4269,4	4367,4	4957,8	5517,7	6098,4	6582,9	7099,1	
	автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км	х	562,1	569,8	577,5	583,2	658,5	723,5	743,5	771,9	799,9	829,9	
	автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	х	3735,2	3573,8	3634,3	3686,2	3708,9	4234,3	4774,2	5326,5	5783	6269,2	
6.	Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения исхо-	км						1,1	0,6	0,0				

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
	дя из расчетной протяженности введенных искусственных сооружений (мостов, мостовых переходов, путепроводов, транспортных развязок), в том числе:													
	автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км						1,1	0,0	0,0				
	автомобильных дорог общего пользования местного значения	км						0,0	0,6	0,0				
7.	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения на территории Чувашской Республики, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог, в том числе:	км	50,1	122,4	64,6	45,6	47,0	113,9	106,8	66,9	71,7	74,7	76,7	
	сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км	26,0	103,5	44,6	36,7	40,0	72,0	65	20	25	28	30	
	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципального района	км	24,1	18,9	20,0	8,9	7,0	36,8	37	42,1	42,1	42,1	42,1	
8.	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчетного года, в том числе:	процентов	х	36,5	34,8	35,3	35,7	36,2	39,7	42,7	45,6	48,0	50,3	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
	автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	процентов	x	36,5	37,0	37,5	38,0	42,7	46,9	48,2	50,0	51,8	53,7	
	автомобильных дорог общего пользования местного значения	процентов	x	36,6	35,4	36,0	38,0	35,2	38,7	41,9	45,0	47,5	49,9	
9.	Количество и протяженность уникальных искусственных сооружений, завершённых капитальным ремонтом или ремонтом	шт./пог. м	x	x	x	x	1/601,0	0	1/455,3	0	1/205,9	0	0	
10.	Доля уникальных искусственных сооружений, находящихся в предаварийном (аварийном) состоянии	процентов	x	x	x	x	66,7	50,0	50,0	33,3	33,3	16,7	16,7	

Подпрограмма «Пассажирский транспорт»

1.	Количество пассажиров, перевезённых:	тыс. чел.												
1.1.	железнодорожным транспортом:													
	в пригородном сообщении		744,4	748,1	751,8	755,5	721,3	685,2	690,0	700,8	745,1	x	x	x
	поездами дальнего следования		518,4	544,4	570,3	596,1	578,2	560,8	544,0	530,0	533,0	x	x	x
1.2.	автомобильным транспортом		116300	116200	116500	116900	95000	93000	95000	98000	118600	x	x	x
1.3.	городским наземным электрическим транспортом		69634	69500	69700	69900	70000	70000	70300	70500	70887	x	x	x
1.4.	внутренним водным транспортом		62,2	62,4	62,8	63,2	63,6	64,0	64,3	64,7	65,5	x	x	x
2.	Протяженность железнодорожных линий общего пользования	км	422,4	422,4	422,4	422,4	422,4	421,2	421,2	421,2	552,4	x	x	x
3.	Количество обслуженных в аэропорту г. Чебоксары пассажиров	тыс. чел.	28,2	28,0	34,0	35,0	36,0	37,0	38,0	39,0	40,0	x	x	x
4.	Количество авиалиний	ед.	4	5	5	5	5	6	6	7	8	x	x	x
5.	Количество самолето-вылетов в год из аэропорта г. Чебоксары	ед.	1338	2000	2050	2100	2150	2200	2300	2400	2500	x	x	x

Подпрограмма «Повышение безопасности дорожного движения»

1.	Число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях	человек	x	x	253	245	236	226	215	204	193	x	x	x
----	--	---------	---	---	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	---	---	---

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
	значение к базовому году	процент	x	x	-4,5	-7,5	-11,0	-14,7	-18,9	-23,0	-27,2	x	x	x
	снижение к 2012 году	человек	x	x	12	20	29	39	50	61	72	x	x	x
2.	Число детей, погибших в дорожно-транспортных происшествиях	человек	x	x	8	8	7	7	6	6	5	x	x	x
	значение к базовому году	процент	x	x	100,0	100,0	-12,5	-12,5	-25,0	-25,0	-37,5	x	x	x
	снижение к 2012 году	человек	x	x	-	-	1,0	1,0	2,0	2,0	3,0	x	x	x
3.	Социальный риск (число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 100 тыс. населения)	человек	x	x	20,2	19,6	18,9	18,1	17,2	16,3	15,4	x	x	x
	значение к базовому году	процент	x	x	-4,7	-7,6	-10,9	-14,6	-18,9	-23,1	-27,4	x	x	x
	снижение к 2012 году	человек	x	x	1,0	1,6	2,3	3,1	4,0	4,9	5,8	x	x	x
4.	Транспортный риск (число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 10 тыс. транспортных средств)	человек	x	x	8,9	8,4	7,9	7,4	6,8	6,3	5,9	x	x	x
	значение к базовому году	процент	x	x	-9,2	-14,3	-19,4	-24,5	-30,6	-35,7	-39,8	x	x	x
	снижение к 2012 году	человек	x	x	0,9	1,4	1,9	2,4	3,0	3,5	3,9	x	x	x

Подпрограмма «Развитие навигационной инфраструктуры с использованием системы ГЛОНАСС на транспорте»

1.	Создание подсистем региональной информационно-навигационной системы мониторинга транспортных средств	ед.	-	-	5	-	-	-	-	-	-	x	x	x
2.	Доля оснащенных аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС транспортных средств, зарегистрированных на территории Чувашской Республики, используемых:	процент	0	50	80	90	100	x	x	x	x	x	x	x

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
	<p>для перевозки пассажиров на городских, пригородных, междугородных маршрутах;</p> <p>для перевозки обучающихся в общеобразовательных организациях;</p> <p>для перевозки опасных, крупногабаритных и тяжеловесных грузов;</p> <p>службой скорой медицинской помощи и пожарно-спасательной службой;</p> <p>в сферах сельского хозяйства, жилищно-коммунального хозяйства, дорожно-строительного хозяйства</p>													

Подпрограмма «Расширение использования природного газа в качестве моторного топлива»

1.	Обновление парка транспортных средств, работающих на компримированном природном газе:													
	в г. Чебоксары: автобусов категории М3	единиц ежегодно	x	x	11	18	19	45	45	45	45	x	x	x
	машин дорожно-коммунальных служб	единиц ежегодно	x	x	34	5	10	10	10	-	-	x	x	x
	в г. Новочебоксарске: автобусов категории М3	единиц ежегодно	x	x	-	10	10	10	10	10	-	x	x	x
	машин дорожно-коммунальных служб	единиц ежегодно	x	x	-	5	5	-	-	-	-	x	x	x

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
		страдавших												

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Чебоксарской агломерации в рамках приоритетного направления стратегического развития Российской Федерации «Безопасные и качественные дороги» до 2018 года и на период до 2025 года

1.	Доля протяженности автомобильных дорог Чебоксарской агломерации, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям	процентов	-	-	-	-	33	45	61	69	75	x	x	85
2.	Снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети Чебоксарской агломерации (к уровню 2015 года)	процентов	-	-	-	-	100	45	25	20	15	x	x	10
3.	Доля протяженности дорожной сети Чебоксарской агломерации, работающей в режиме перегрузки в час пик	процентов	-	-	-	-	65	64	62	60	58	x	x	50
4.	Доля граждан, отметивших улучшение ситуации на дорожной сети Чебоксарской агломерации (в части состояния дорожной сети и уровня безопасности дорожного движения)	процентов	-	-	-	-	0	20	40	50	55	x	x	65
5.	Ремонт автомобильных дорог**	км	-	-	-	-	0	94,9	235,7	296,6	x	x	x	446,6

* Выполнение индикаторов обеспечивается в рамках подпрограммы «Устойчивое развитие сельских территорий Чувашской Республики» государственной программы Чувашской Республики «Развитие сельского хозяйства и регулирование рынка сельскохозяйственной продукции, сырья и продовольствия Чувашской Республики», утвержденной постановлением Кабинета Министров Чувашской Республики от 18 декабря 2012 г. № 567.

** Указывается нарастающим итогом.».

8. Приложение № 6 к Государственной программе изложить в следующей редакции:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16			
Основное мероприятие 3	Создание условий для реализации подпрограммы в сфере дорожного хозяйства	831	Ч210000000	всего	x	24095,7	39753,2	28312,9	55890,1	42996,7	42996,7	30764,1	32610,0	34566,6				
				федеральный бюджет	x	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
				республиканский бюджет Чувашской Республики	x	24095,7	39753,2	28312,9	55890,1	42996,7	42996,7	30764,1	32610,0	34566,6				
				местные бюджеты	x	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
				внебюджетные (кредитные) средства	x	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Основное мероприятие 4	Мероприятия, реализуемые с привлечением межбюджетных трансфертов бюджетам другого уровня	831	Ч210000000	всего	x	1905151,6	2111135,5	1626703,6	1800251,1	1443639,2	1435431,5	2025329,0	2116848,8	2213859,7				
				федеральный бюджет	x	0,0	491945,0	647529,9	340000,0	400000,0	400000,0	400000,0	400000,0	400000,0	400000,0	400000,0		
				республиканский бюджет Чувашской Республики	x	1398914,6	1288991,3	748420,6	1117592,1	892000,0	892000,0	1333126,3	1407114,0	1485540,8				
				местные бюджеты	x	506237,0	330199,2	230753,1	342659,0	151639,2	143431,5	292202,7	309734,8	328318,9				
				внебюджетные (кредитные) средства*	x	462475,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
Основное мероприятие 5	Проектирование, строительство, реконструкция автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципального района и в границах населенных пунктов поселений**	831	Ч210000000	всего	x	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			
				федеральный бюджет	x	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
				республиканский бюджет Чувашской Республики	x	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
				местные бюджеты	x	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
				внебюджетные (кредитные) средства	x	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Основное мероприятие 6	Реконструкция автомобильной дороги «Чебоксары – Сурское» – Кшауши – Студгородок» Чебоксарского района	831	Ч210000000	всего	x				1425,2									
				федеральный бюджет	x													
				республиканский бюджет Чувашской Республики	x				1425,2									
				местные бюджеты	x													
				внебюджетные (кредитные) средства	x													
Подпрограмма 3	«Пассажирский транспорт»	831	Ч220000000	всего	x	235044,1	328019,3	290946,7	313441,8	189064,6	192488,3	380460,3						
				федеральный бюджет	x	x	x	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0					
				республиканский бюджет Чувашской Республики	x	189846,3	230306,9	188556,8	199918,4	132003,3	132003,3	316346,2						
				местные бюджеты	x	0,0	9753,0	7979,0	59692,0	0,0	0,0	0,0						
				внебюджетные источники	x	45197,8	87959,4	94410,9	53831,4	57061,3	60485,0	64114,1						
Основное мероприятие 1	Государственная поддержка железнодорожного транспорта	831	Ч220000000	всего	x	x	x	67912,7	75740,0	47538,9	47538,9	61932,8						
				федеральный бюджет	x	x	x	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0					
				республиканский бюджет Чувашской Республики	x	x	x	67912,7	75740,0	47538,9	47538,9	61932,8						
				местные бюджеты	x	x	x	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0					
				внебюджетные источники	x	x	x	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0					

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
Основное мероприятие 2	Развитие автомобильного и городского электрического транспорта	831	Ч220000000	всего	x	x	x	86242,4	173681,7	75980,7	75980,7	106815,0				
				федеральный бюджет	x	x	x	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				
				республиканский бюджет Чувашской Республики	x	x	x	79968,4	115694,7	75980,7	75980,7	106815,0				
				местные бюджеты	x	x	x	6274,0	57987,0	0,0	0,0	0,0				
				внебюджетные источники	x	x	x	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				
Основное мероприятие 3	Развитие регионального авиасообщения	831	Ч220000000	всего	x	x	x	135086,6	62315,1	65545,0	68968,7	145712,5				
				федеральный бюджет	x	x	x	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				
				республиканский бюджет Чувашской Республики	x	x	x	40675,7	8483,7	8483,7	8483,7	81598,4				
				местные бюджеты	x	x	x	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				
				внебюджетные источники	x	x	x	94410,9	53831,4	57061,3	60485,0	64114,1				
Основное мероприятие 4	Приобретение автотранспортных средств за счет возмещения части соответствующих затрат государственных (муниципальных) организаций, осуществляющих перевозку пассажиров	831	Ч220000000	всего	x	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	66000,0				
				федеральный бюджет	x	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				
				республиканский бюджет Чувашской Республики	x	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	66000,0				
				местные бюджеты	x	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				
				внебюджетные источники	x	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				
Основное мероприятие 5	Повышение уровня поискового и аварийно-спасательного обеспечения полетов воздушных судов до уровня, соответствующего федеральным авиационным правилам	831	Ч220000000	всего	x	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				
				федеральный бюджет	x	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				
				республиканский бюджет Чувашской Республики	x	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				
				местные бюджеты	x	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				
				внебюджетные источники	x	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				
Основное мероприятие 6	Выполнение мероприятий сетевого плана-графика мероприятий реализации проекта строительства высокоскоростной железнодорожной магистрали «Москва – Казань»	831	Ч220000000	всего	x	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				
				федеральный бюджет	x	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				
				республиканский бюджет Чувашской Республики	x	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				
				местные бюджеты	x	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				
				внебюджетные источники	x	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				
Основное мероприятие 7	Организация перевозок пассажиров внутренним водным транспортом по социально значимым маршрутам	831	Ч220000000	всего	x	0,0	1703,6	1705,0	1705,0	0,0	0,0	0,0				
				федеральный бюджет	x	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				
				республиканский бюджет Чувашской Республики	x	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				
				местные бюджеты	x	0,0	1703,6	1705,0	1705,0	0,0	0,0	0,0				
				внебюджетные источники	x	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
				местные бюджеты	х	5765,0	1940,4								
				внебюджетные источники	х	0,0	171,5								
Подпрограмма 5	«Развитие навигационной инфраструктуры с использованием системы ГЛОНАСС на транспорте»	831	Ч240000000	всего		54654,8	10871,9	2320,2							
				федеральный бюджет	х	15485,1	10190,1	0,0							
				республиканский бюджет Чувашской Республики	х	23684,6	681,8	0,0							
				местные бюджеты	х	0,0	0,0	2320,2							
				внебюджетные источники	х	15485,1	0,0	0,0							
Основное мероприятие 1	Функционирование хозяйственного общества – оператора РНИС	831	Ч240000000	всего	х	15485,1	0,0	0,0							
				федеральный бюджет	х	0,0	0,0	0,0							
				республиканский бюджет Чувашской Республики	х	0,0	0,0	0,0							
				местные бюджеты	х	0,0	0,0	0,0							
				внебюджетные источники	х	15485,1	0,0	0,0							
Основное мероприятие 2	Информационно-навигационное обеспечение автомобильных маршрутов по транспортным коридорам «Север – Юг» и «Восток – Запад» за счет субсидии, предоставляемой из федерального бюджета	831	Ч240000000	всего	х	15485,1	10190,1	0,0							
				федеральный бюджет	х	15485,1	10190,1	0,0							
				республиканский бюджет Чувашской Республики	х	0,0	0,0	0,0							
				местные бюджеты	х	0,0	0,0	0,0							
				внебюджетные источники	х	0,0	0,0	0,0							
Основное мероприятие 3	Развитие геоинформационного обеспечения и навигационной инфраструктуры с использованием системы ГЛОНАСС и других результатов космической деятельности в интересах социально-экономического и инновационного развития Чувашской Республики	831	Ч240000000	всего	х	23684,6	681,8	2320,2							
				федеральный бюджет	х	0,0	0,0	0,0							
				республиканский бюджет Чувашской Республики	х	23684,6	681,8	0,0							
				местные бюджеты	х	0,0	0,0	2320,2							
				внебюджетные источники	х	0,0	0,0	0,0							
Подпрограмма 6	«Расширение использования природного газа в качестве моторного топлива»	831	Ч250000000	всего	х	224700,0	109716,8	87841,0	67200,0	143600,0	288800,0	289300,0			
				федеральный бюджет	х	69500,0	41658,2	24700,0	0,0	0,0	0,0	0,0			
				республиканский бюджет Чувашской Республики	х	21714,9	44428,6	21465,7	26500,0	5000,0	5000,0	0,0			
				местные бюджеты	х	0,0	2125,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			
				внебюджетные источники	х	133485,1	21505,0	41675,3	40700,0	138600,0	283800,0	289300,0			

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16		
РЦП 2	«Развитие транспортного комплекса Чувашской Республики до 2020 года»	x	x	всего	317354,6	x	x	x	x	x	x	x	x	x			
				федеральный бюджет	45000,0	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x		
				республиканский бюджет Чувашской Республики	229083,0	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
				местные бюджеты	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
				внебюджетные источники	43271,6	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
РЦП 3	«Повышение безопасности дорожного движения в Чувашской Республике в 2013–2020 годах»	x	x	всего	87651,0	x	x	x	x	x	x	x	x	x			
				федеральный бюджет	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x		
				республиканский бюджет Чувашской Республики	80151,0	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
				местные бюджеты	7500,0	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
				внебюджетные источники	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
Подпрограмма 7	«Обеспечение реализации государственной программы Чувашской Республики «Развитие транспортной системы Чувашской Республики»	831	Ч2Э0000000	всего	69407,3	17821,9	17900,7	17994,5	18576,6	18547,0	18547,0	25827,1	0,0	0,0			
				федеральный бюджет	26139,6	x	x	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	x	x		
				республиканский бюджет Чувашской Республики	17128,1	17821,9	17900,7	17994,5	18576,6	18547,0	18547,0	25827,1					
				внебюджетные источники	26139,6	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
Основное мероприятие 1	Общепрограммные расходы	831	Ч2Э0100000	всего	69407,3	17821,9	17900,7	17994,5	18576,6	18547,0	18547,0	25827,1	0,0	0,0			
				федеральный бюджет	26139,6	x	x							x	x		
				республиканский бюджет Чувашской Республики	17128,1	17821,9	17900,7	17994,5	18576,6	18547,0	18547,0	25827,1					
				внебюджетные источники	26139,6	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
Программа	Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Чебоксарской агломерации в рамках приоритетного направления стратегического развития Российской Федерации «Безопасные и качественные дороги» до 2018 года и на период до 2025 года			всего	-	-	-	-	1250024,4	1460049,0	1360445,0	1360310,0	1360174,2	1360349,4	4080705,8		
				федеральный бюджет					625000,0	730000,0	680000,0	680000,0	680000,0	680000,0	680000,0	2040000,0	
				республиканский бюджет Чувашской Республики					528126,2	619723,4	559871,3	565951,1	559616,5	557099,4	1690824,0		
				местные бюджеты					96898,2	110325,6	120573,7	114358,9	120557,7	123250,0	349881,8		

* Привлеченные внебюджетные (кредитные) средства с последующим возмещением из республиканского бюджета Чувашской Республики.

** Финансирование мероприятий с 1 января 2016 г. осуществляется в рамках государственной программы Чувашской Республики «Развитие сельского хозяйства и регулирование рынка сельскохозяйственной продукции сырья и продовольствия Чувашской Республики», утвержденной постановлением Кабинета Министров Чувашской Республики от 18 декабря 2012 г. № 567.».

9. В приложении № 7 к Государственной программе:
в паспорте подпрограммы «Автомобильные дороги» Государственной программы (далее – подпрограмма):
позицию «Целевые индикаторы и показатели подпрограммы» изложить в следующей редакции:

«Целевые индикаторы и показатели подпрограммы – достижение к 2023 году следующих показателей:

протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения на территории Чувашской Республики 14107,1 км, в том числе:

сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения 1545,1 км;

сети автомобильных дорог общего пользования местного значения 12562 км;

объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения – 2191,62 км, из них:

автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения 9,8 км;

автомобильных дорог общего пользования местного значения 2181,82 км (в том числе автомобильных дорог общего пользования, ведущих к ближайшим общественно значимым объектам сельских населенных пунктов, а также к объектам производства и переработки сельскохозяйственной продукции, 734,6 км);

прирост протяженности сети автомобильных дорог регионального (межмуниципального) и местного значения на территории Чувашской Республики в результате строительства новых автомобильных дорог 2077,7 км, в том числе:

сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения 3,4 км;

сети автомобильных дорог общего пользования местного значения 2074,3 км;

прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения на территории Чувашской Республики, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог 99,2 км, в том числе:

сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения 6,4 км;

сети автомобильных дорог общего пользования местного значения 92,8 км;

общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчетного года 4367,4 км, в том числе:

автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения 658,5 км;

автомобильных дорог общего пользования местного значения 3708,9 км;

объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения исходя из расчетной протяженности введенных искусственных сооружений (мостов, мостовых переходов, путепроводов, транспортных развязок) 1,7 км, в том числе:

автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения 1,1 км;

автомобильных дорог общего пользования местного значения 0,6 км;

прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения на территории Чувашской Республики, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог 840,4 км, в том числе:

сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения 490,8 км;

сети автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципального района 321,1 км;

доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчетного года 36,2 процента, в том числе:

автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения 42,7 процента;

автомобильных дорог общего пользования местного значения 35,2 процента;

количество и протяженность уникальных искусственных сооружений, завершенных капитальным ремонтом или ремонтом, 3/1262,2 шт. /пог. м;
доля уникальных искусственных сооружений, находящихся в предаварийном (аварийном) состоянии, 16,7%»;

позицию «Объемы финансирования подпрограммы с разбивкой по годам реализации» изложить в следующей редакции:

«Объемы финансирования подпрограммы с разбивкой по годам реализации – общий объем финансовых средств для реализации подпрограммы составляет 29838331,9, тыс. рублей, в том числе:

в 2014 году – 2580065,6 тыс. рублей;
в 2015 году – 3053103,5 тыс. рублей;
в 2016 году – 3308019,4 тыс. рублей;
в 2017 году – 3171773,8 тыс. рублей;
в 2018 году – 3063583,2 тыс. рублей;
в 2019 году – 3063130,0 тыс. рублей;
в 2020 году – 3560647,3 тыс. рублей;
в 2021 году – 3910495,1 тыс. рублей;
в 2022 году – 4127514,0 тыс. рублей;

из них средства:

федерального бюджета – 5402435,9 тыс. рублей (18,1 процента), в том числе по годам:

в 2014 году – 0,0 тыс. рублей;
в 2015 году – 628338,0 тыс. рублей;
в 2016 году – 647529,9 тыс. рублей;
в 2017 году – 340000,0 тыс. рублей;
в 2018 году – 757313,6 тыс. рублей;
в 2019 году – 757313,6 тыс. рублей;
в 2020 году – 757313,6 тыс. рублей;
в 2021 году – 757313,6 тыс. рублей;
в 2022 году – 757313,6 тыс. рублей;

республиканского бюджета Чувашской Республики – 21800720,6 тыс. рублей (73,1 процента), в том числе:

в 2014 году – 2073828,6 тыс. рублей;
в 2015 году – 2094566,3 тыс. рублей;
в 2016 году – 2429736,4 тыс. рублей;
в 2017 году – 2489114,8 тыс. рублей;
в 2018 году – 2154630,4 тыс. рублей;
в 2019 году – 2162384,9 тыс. рублей;
в 2020 году – 2511131,0 тыс. рублей;
в 2021 году – 2843446,7 тыс. рублей;
в 2022 году – 3041881,5 тыс. рублей;

местных бюджетов – 2635175,4 тыс. рублей (8,8 процента), в том числе:

в 2014 году – 506237,0 тыс. рублей;

в 2015 году – 330199,2 тыс. рублей;
 в 2016 году – 230753,1 тыс. рублей;
 в 2017 году – 342659,0 тыс. рублей;
 в 2018 году – 151639,2 тыс. рублей;
 в 2019 году – 143431,5 тыс. рублей;
 в 2020 году – 292202,7 тыс. рублей;
 в 2021 году – 309734,8 тыс. рублей;
 в 2022 году – 328318,9 тыс. рублей;
 внебюджетных (кредитных) источников* –
 799994,1 тыс. рублей, в том числе:
 в 2014 году – 799994,1 тыс. рублей;
 в 2015 году – 0,0 тыс. рублей;
 в 2016 году – 0,0 тыс. рублей;
 в 2017 году – 0,0 тыс. рублей;
 в 2018 году – 0,0 тыс. рублей;
 в 2019 году – 0,0 тыс. рублей;
 в 2020 году – 0,0 тыс. рублей;
 в 2021 году – 0,0 тыс. рублей;
 в 2022 году – 0,0 тыс. рублей.

Объемы бюджетных ассигнований уточняются ежегодно при формировании республиканского бюджета Чувашской Республики на очередной финансовый год и плановый период

* Привлеченные внебюджетные (кредитные) средства с последующим возмещением из республиканского бюджета Чувашской Республики.»;

в разделе II подпрограммы:

абзацы десятый – двадцать пятый изложить в следующей редакции:

«протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения на территории Чувашской Республики 14107,1 км, в том числе:

сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения 1545,1 км;

сети автомобильных дорог общего пользования местного значения 12562 км;

объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения – 2191,62 км, из них:

автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения 9,8 км;

автомобильных дорог общего пользования местного значения 2181,82 км (в том числе автомобильных дорог общего пользования, ведущих к ближайшим общественно значимым объектам сельских населенных пунктов, а также к объектам производства и переработки сельскохозяйственной продукции, 734,6 км);

прирост протяженности сети автомобильных дорог регионального (межмуниципального) и местного значения на территории Чувашской Республики в результате строительства новых автомобильных дорог 2077,7 км, в том числе:

сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения 3,4 км;

сети автомобильных дорог общего пользования местного значения 2074,3 км;

прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения на территории Чувашской Республики, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог 99,2 км, в том числе:

сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения 6,4 км;

сети автомобильных дорог общего пользования местного значения 92,8 км;

общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчетного года 4367,4 км, в том числе:

автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения 658,5 км;

автомобильных дорог общего пользования местного значения 3708,9 км;

объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения исходя из расчетной протяженности введенных искусственных сооружений (мостов, мостовых переходов, путепроводов, транспортных развязок) 1,7 км, в том числе:»;

дополнить новым абзацем двадцать шестым следующего содержания:

«автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения 1,1 км;»;

абзацы двадцать шестой – двадцать девятый считать абзацами двадцать седьмым – тридцатым соответственно и изложить их в следующей редакции:

«автомобильных дорог общего пользования местного значения 0,6 км;

прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения на территории Чувашской Республики, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог 840,4 км, в том числе:

сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения 490,8 км;

сети автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципального района 321,1 км;»;

дополнить новым абзацем тридцать первым следующего содержания:

«сети автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах городских округов 28,5 км;»;

абзацы тридцатый – тридцать второй считать абзацами тридцать вторым – тридцать четвертым соответственно и изложить их в следующей редакции:

«доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, соответствующих норма-

тивными требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчетного года 36,2 процента, в том числе:

автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения 42,7 процента;

автомобильных дорог общего пользования местного значения 35,2 процента;»;

абзацы тридцать третий – тридцать девятый считать абзацами тридцать пятым – сорок первым соответственно;

дополнить абзацами следующего содержания:

«количество и протяженность уникальных искусственных сооружений, завершаемых капитальным ремонтом или ремонтом, 3/1262,2 шт./пог. м;

доля уникальных искусственных сооружений, находящихся в предаварийном (аварийном) состоянии, 16,7%.»;

в разделе III подпрограммы:

в абзаце сорок первом цифру «5» заменить цифрой «6»;

абзацы пятьдесят второй и шестидесятый признать утратившими силу;

абзацы семьдесят третий и семьдесят четвертый изложить в следующей редакции:

«Мероприятие 4.5.1. Строительство и реконструкция автомобильных дорог в городских округах.

Реализация мероприятия предусматривает выполнение полного комплекса работ по строительству и реконструкции автомобильных дорог, включая трассирование автомобильных дорог, строительство искусственных сооружений (мосты, водопропускные трубы и др.), возведение земляного полотна с системой водоотвода, устройство дорожных одежд, элементов обустройства автомобильных дорог, а также строительство зданий и сооружений, обеспечивающих необходимые условия для нормальной эксплуатации дороги, а также по осуществлению изменений параметров автомобильной дороги, ее участков, ведущих к изменению класса и (или) категории автомобильной дороги либо влекущих за собой изменение границы полосы отвода автомобильной дороги.»;

дополнить новыми абзацами семьдесят пятым – восьмидесятым следующего содержания:

«Мероприятие 4.5.2. Осуществление крупных особо важных для социально-экономического развития Российской Федерации проектов.

Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования в г. Чебоксары, осуществляемые в рамках выполнения основных мероприятий, связанных с подготовкой и проведением празднования 550-летия основания г. Чебоксары и 100-летия образования Чувашской автономной области в 2019 и 2020 годах в г. Чебоксары, предусматривают реконструкцию Московского моста с расширением проезжей части до 6 полос в г. Чебоксары, а также строительство и реконструкцию улично-дорожной сети г. Чебоксары.

Мероприятие 4.6. Ремонт автомобильной дороги общего пользования местного значения городского поселения по улицам Ленина и Иванова в поселке Вурнары Вурнарского района Чувашской Республики.

Мероприятие 4.7. Ремонт автомобильной дороги общего пользования местного значения муниципального района «Урмары – Тегешево – Б. Кайбицы» км 0+000 – км 14+880 в Урмарском районе Чувашской Республики.

Мероприятие 4.8. Ремонт автомобильной дороги общего пользования местного значения муниципального района «Комсомольское – Яльчики» – Новые Шимкусы км 2+200 – км 6+700 в Яльчикском районе Чувашской Республики.

Мероприятие 4.9. Ремонт автомобильной дороги общего пользования местного значения муниципального района «Аниш» – Ньюшкасы на участке м 1+000 – км 7+950 и км 9+840 – км 11+130 в Янтиковском районе Чувашской Республики.»;

абзац семьдесят пятый считать абзацем восемьдесят первым;

абзацы семьдесят шестой – семьдесят девятый считать абзацами восемьдесят вторым – восемьдесят пятым соответственно и изложить их в следующей редакции:

«Мероприятие 4.10. Проектирование и строительство (реконструкция) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования, в том числе строительство (реконструкция) автомобильных дорог общего пользования, ведущих к общественно значимым объектам сельских населенных пунктов, а также к объектам производства и переработки сельскохозяйственной продукции (финансирование мероприятий с 1 января 2015 г. осуществляется в рамках государственной программы Чувашской Республики «Развитие сельского хозяйства и регулирование рынка сельскохозяйственной продукции, сырья и продовольствия Чувашской Республики»).

Мероприятие 4.11. Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов поселений.

Мероприятие 4.12. Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов поселений.

Мероприятие 4.13. Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования местного значения.»;

абзацы восьмидесятый – восемьдесят второй считать абзацами восемьдесят шестым – восемьдесят восьмым соответственно;

дополнить абзацами следующего содержания:

«Основное мероприятие 6. Реконструкция автомобильной дороги «Чебоксары – Сурское» – Кшауши – Студгородок» Чебоксарского района

Реализация данного мероприятия будет осуществляться путем проведения конкурсных процедур на предмет определения подрядной организации, которая в последующем будет осуществлять реконструкцию автомобильной дороги «Чебоксары – Сурское» – Кшауши – Студгородок» Чебоксарского района.»;

раздел V подпрограммы изложить в следующей редакции:

«Раздел V. Обоснование объема финансовых ресурсов, необходимых для реализации подпрограммы

Общий объем финансирования подпрограммы за счет всех источников финансирования составит 29838331,9 тыс. рублей, в том числе средства:

федерального бюджета – 5402435,9 тыс. рублей (18,1 процента);

республиканского бюджета Чувашской Республики – 21800720,6 тыс. рублей (73,1 процента);

местных бюджетов – 2635175,4 тыс. рублей (8,8 процента).

Ресурсное обеспечение реализации подпрограммы за счет всех источников финансирования приведено в приложениях № 4, 4.1 к настоящей подпрограмме.»;

приложения № 1.2, 1.2.1 к подпрограмме признать утратившими силу;
приложение № 1.3 к подпрограмме изложить в следующей редакции:

«Приложение № 1.3
к подпрограмме «Автомобильные дороги»
государственной программы Чувашской
Республики «Развитие транспортной
системы Чувашской Республики»

С В Е Д Е Н И Я

**о крупных особо важных для социально-экономического развития Российской Федерации проектах,
осуществляемых в рамках подпрограммы «Автомобильные дороги» государственной программы Чувашской Республики
«Развитие транспортной системы Чувашской Республики»**

№ пп	Наименование объектов	Заказчик	Дата и номер положительного заключения государственной экспертизы проектов	Год ввода в эксплуатацию	Мощность по проектно-сметной документации		Стоимость в ценах соответствующих лет, тыс. рублей	Подлежит выполнению с 01.01.2015 до конца строительства			Объем финансирования по годам, тыс. рублей							
					км	из них искусственные сооружения, пог. м		км	из них искусственные сооружения, пог. м	остаток сметной стоимости в ценах соответствующих лет, тыс. рублей	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
	Всего				10,186	0,266	5530685,6	9,486	0,266	6140280,0	396778,1	836807,3	479897,4	527221,2	470984,1	1273573,0	1171239,5	1171239,5
	в том числе по объектам капитального строительства:																	
1.	Реконструкция автомобильной дороги по Марпосадскому шоссе от Хозяйственного проезда до кольцевой развязки на пересечении с Машиностроительным проездом г. Чебоксары	администрация г. Чебоксары	15 августа 2014 г. № 21-1-5-0209-14	2015	0,700		171103,9			167103,9	146648,2	32195,6	14000,0	3919,3				
2.	Строительство пр. Айги и двухуровневой транспортной развязки пр. Айги – ул. Фучика (в районе Сугутского моста) г. Чебоксары	администрация г. Чебоксары	30 сентября 2014 г. № 21-1-5-0249-14	2016	2,880		417542,7	2,880		272507,4	70640,8	319962,6	30000,0	5000,0				

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
3.	Реконструкция Московского моста с расширением проезжей части до 6 полос, г. Чебоксары	администрация г. Чебоксары	22 ноября 2013 г. № 21-1-4-0325-13, 1 июля 2014 г. № 0424-14/КГЭ-2014-05 (в Реестре № 00-1-6-1025-14)	2018	0,565	0,266	1592303,4	0,565	0,266	1613632,0	179489,1	484649,1	435897,4	518301,9				
4.	Реконструкция проспекта Московского от Московского моста до ул. Афанасьева	администрация г. Чебоксары	проектно-сметная документация не разработана	2022	1,400			1,400		737301,2							368650,6	368650,6
5.	Реконструкция ул. Ярославская в г. Чебоксары	администрация г. Чебоксары	11 декабря 2013 г. № 21-1-5-0358-13	2019	1,579		417513,1	1,579		417513,0					208756,2	208756,2		
6.	Реконструкция ул. Энгельса в г. Чебоксары	администрация г. Чебоксары	27 марта 2012 г. № 21-1-4-0064-12, 27 марта 2012 г. № 21-1-6-0018-12	2019	2,090		524455,8	2,090		524455,8					262227,9	262227,9		
7.	Строительство путепровода по ул. Фучика на пересечении с ул. Б. Хмельницкого г. Чебоксары	администрация г. Чебоксары	17 августа 2007 г. № 411	2019	0,972		2407766,7	0,972		2407766,7						802588,9	802588,9	802588,9»;

приложения № 4, 4.1 и 4.2 к подпрограмме изложить в следующей редакции:

«Приложение № 4
к подпрограмме «Автомобильные дороги»
государственной программы Чувашской
Республики «Развитие транспортной
системы Чувашской Республики»

РЕСУРСНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ
реализации подпрограммы «Автомобильные дороги» государственной программы Чувашской Республики
«Развитие транспортной системы Чувашской Республики» за счет всех источников финансирования

Статус	Наименование подпрограммы государственной программы Чувашской Республики (основного мероприятия, мероприятия)	Задача подпрограммы государственной программы Чувашской Республики	Ответственный исполнитель, соисполнитель, участники	Код бюджетной классификации				Источники финансового обеспечения	Расходы по годам, тыс. рублей								
				главный распорядитель бюджетных средств	раздел, подраздел	целевая статья расходов	группа (подгруппа) вида расходов		2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
Подпрограмма	«Автомобильные дороги»		ответственный исполнитель – Минтранс Чувашии	831	0409			всего	2580065,6	3053103,5	3308019,4	3171773,81	3063583,2	3063130,0	3560647,3	3910495,1	4127514,0
								федеральный бюджет	0,0	628338,0	647529,9	340000,0	757313,6	757313,6	757313,6	757313,6	757313,6
								республиканский бюджет Чувашской Республики	2073828,6	2094566,3	2429736,4	2489114,8	2154630,4	2162384,9	2511131,0	2843446,7	3041881,5
								местные бюджеты	506237,0	330199,2	230753,1	342659,0	151639,2	143431,5	292202,7	309734,8	328318,9
								внебюджетные средства*	799994,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Цель «Увеличение пропускной способности сети автомобильных дорог, ликвидация разрывов и узких мест, в том числе путем строительства, реконструкции и ремонта автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения»

Основное мероприятие 1	Строительство (реконструкция) автомобильных дорог общего пользования	развитие сети автомобильных дорог общего пользования	ответственный исполнитель – Минтранс Чувашии, соисполнитель – КУ	831	0409	Ч210114150	400	всего	15625,4	73739,3	167952,5	100000,0	100000,0	100000,0	163964,5	361450,0	416965,0
								федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
								республиканский	15625,4	73739,3	167952,5	100000,0	100000,0	100000,0	163964,5	361450,0	416965,0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----	----	----	----

Цель «Увеличение пропускной способности сети автомобильных дорог, ликвидация разрывов и узких мест, в том числе путем строительства, реконструкции и ремонта автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения»

Основное мероприятие 3	Создание условий для реализации подпрограммы в сфере дорожного хозяйства	организация работ по функционированию сети автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального значения	ответственный исполнитель – Минтранс Чувашии, соисполнитель – КУ Чувашской Республики «Чувашупдор» Минтранса Чувашии	831	0409	Ч210300000		всего	24095,7	39753,2	28312,9	55890,1	42996,7	42996,7	30764,1	32610,0	34566,6
								федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
								республиканский бюджет Чувашской Республики	24095,7	39753,2	28312,9	55890,1	42996,7	42996,7	30764,1	32610,0	34566,6
								местные бюджеты	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
								внебюджетные (кредитные) средства*	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Целевой индикатор и показатель подпрограммы, увязанные с основным мероприятием 3	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчетного года, %, в том числе:								34,8	35,3	35,7	36,2	39,7	42,7	45,6	48,0	50,3
	автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения, %								37,0	37,5	38,0	42,7	46,9	48,2	50,0	51,8	53,7
Мероприятие 3.1	Обеспечение деятельности государственных учреждений, реализующих мероприятия по содержанию и управлению дорожным хозяйством		ответственный исполнитель – Минтранс Чувашии, соисполнитель – КУ Чувашской Республики «Чувашупдор» Минтранса Чувашии	831	0409	Ч210340510	100 200 800	всего	24095,7	39753,2	28312,9	55890,1	42996,7	42996,7	30764,1	32610,0	34566,6
								федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
								республиканский бюджет Чувашской Республики	24095,7	39753,2	28312,9	55890,1	42996,7	42996,7	30764,1	32610,0	34566,6
								местные бюджеты	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
								внебюджетные (кредитные) средства*	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Цель «Увеличение пропускной способности сети автомобильных дорог, ликвидация разрывов и узких мест, в том числе путем строительства, реконструкции и ремонта автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения»

Основное мероприятие 4	Мероприятия, реализуемые с привлечением межбюджетных трансфертов бюджетам другого уровня	обеспечение функционирования сети автомобильных дорог общего пользования	ответственный исполнитель – Минтранс Чувашии	831	0409			всего	1905151,6	2111135,5	1626703,6	1800251,1	1443639,2	1435431,5	2025329,0	2116848,8	2213859,7
								федеральный бюджет	0,0	491945,0	647529,9	340000,0	400000,0	400000,0	400000,0	400000,0	400000,0
								республиканский бюджет Чувашской Республики	1398914,6	1288991,3	748420,6	1117592,1	892000,0	892000,0	1333126,3	1407114,0	1485540,8

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	
		зования местного значения, развитие сети автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием						местные бюджеты	506237,0	330199,2	230753,1	342659,0	151639,2	143431,5	292202,7	309734,8	328318,9	
								внебюджетные (кредитные) средства*	462475,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Целевые индикаторы и показатели подпрограммы, увязанные с основным мероприятием 4	Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения на территории Чувашской Республики, км, в том числе:								11924,0	11924,0	11924,0	12070,2	12494,2	12927,6	13377	13727,2	14107,1	
	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, км								10383,8	10383,8	10383,8	10528,5	10952,5	11385,9	11831,9	12182,1	12562	
	Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, км, из них:								9,7	12,5	37,22	73	424	433,4	449,4	350,2	379,9	
	автомобильных дорог общего пользования местного значения, км								9,7	12,5	37,22	71,9	424	433,4	446	350,2	379,9	
	в том числе:																	
	автомобильных дорог общего пользования, ведущих к ближайшим общественно значимым объектам сельских населенных пунктов, а также к объектам производства и переработки сельскохозяйственной продукции, км**								1	8,5	10,37	9,8	234	235	236	x	x	
	автомобильных дорог общего пользования в границах городских округов, км											3,5	3,5	1,5	2,5	2,5	2,5	
	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения на территории Чувашской Республики, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог, км, в том числе:								3,1	0,7	1,6	4,1	10	10,4	15	20	29	
	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, км, в том числе:								3,1	0,7	1,6	3,0	10	10,4	15	20	1,5	
	автомобильных дорог общего пользования в границах городских округов, км											1,5	1,5	0,5	1,5	1,5	1,5	
	Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения на территории Чувашской Республики, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчетного года, км, в том числе:								4143,6	4211,8	4269,4	4367,4	4957,8	5517,7	6098,4	6582,9	7099,1	
	автомобильных дорог общего пользования местного значения, км								3573,8	3634,3	3686,2	3708,9	4234,3	4774,2	5326,5	5783	6269,2	
	Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения исходя из расчетной протяженности введенных искусственных сооружений (мостов, мостовых переходов, путепроводов, транспортных развязок), км, в том числе:											1,1	0,6	0,0	0,0	0,0	0,0	
	автомобильных дорог общего пользования местного значения, км											0,0	0,6	0,0	0,0	0,0	0,0	
Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения на территории Чувашской Республики, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог, км, в том числе:								64,6	45,6	47,0	113,9	106,8	66,9	71,7	74,7	76,7		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	
	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципального района, км								20,0	8,9	7,0	36,8	37	42,1	42,1	42,1	42,1	
	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах городских округов											5,1	4,8	4,8	4,6	4,6	4,6	
	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчетного года, %, в том числе:								34,8	35,3	35,7	36,2	39,7	42,7	45,6	48,0	50,3	
	автомобильных дорог общего пользования местного значения, %								35,4	36,0	38,0	35,2	38,7	41,9	45,0	47,5	49,9	
	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов поселений, км								80,0	40,0	42,0	59,6	59,6	59,6	59,6	59,6	59,6	
	Капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов, шт./кв. м								200	110	150	180	150	150	150	150	150	
									86100,0	42730,0	58268,0	75938,0	58268,0	58268,0	58268,0	58268,0	58268,0	
Мероприятие 4.1	Осуществление дорожной деятельности, кроме деятельности по строительству, в отношении автомобильных дорог местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципального района		ответственный исполнитель – Минтранс Чувашии	831	0409	Ч210414180	500	всего	389318,3	320284,8	330500,0	610964,3	444445,0	444445,0	357304,4	378743,1	401467,7	
								федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
								республиканский бюджет Чувашской Республики	305980,0	250000,0	260000,0	500000,0	400000,0	400000,0	321574,3	340868,8	361320,9	
								местные бюджеты	83338,3	70284,8	70500,0	110964,3	44445,0	44445,0	35730,1	37874,3	40146,8	
								внебюджетные (кредитные) средства*	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Мероприятие 4.2	Осуществление дорожной деятельности, кроме деятельности по строительству, в отношении автомобильных дорог местного значения в границах населенных пунктов поселения		ответственный исполнитель – Минтранс Чувашии	831	0409	Ч210414190	500	всего	0,0	142276,8	144700,0	198494,0	76950,0	76950,0	96472,4	102260,7	108396,4	
								федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
								республиканский бюджет Чувашской Республики	0,0	55000,0	57000,0	57000,0	57000,0	57000,0	71461,0	75748,7	80293,6	
								местные бюджеты	0,0	87276,8	87700,0	141494,0	19950,0	19950,0	25011,4	26512,0	28102,8	
								внебюджетные (кредитные) средства*	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Мероприятие 4.3	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах городских округов		ответственный исполнитель – Минтранс Чувашии	831	0409	Ч210414200	500	всего	0,0	355772,6	111150,0	148290,1	116171,1	116171,1	111150,0	111150,0	111150,0	
								федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
								республиканский бюджет Чувашской Республики	0,0	290000,0	100000,0	132119,0	100000,0	100000,0	100000,0	100000,0	100000,0	
								местные бюджеты	0,0	65772,6	11150,0	16171,1	16171,1	16171,1	11150,0	11150,0	11150,0	
								внебюджетные (кредитные) средства*	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Мероприятие 4.4	Капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям много-		ответственный исполнитель – Минтранс Чувашии	831	0409	Ч210414210	500	всего	88000,0	102938,3	88000,0	83925,2	92641,4	92641,4	104809,4	111098,0	117763,9	
								федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
								республиканский бюджет Чувашской Республики	80000,0	85000,0	80000,0	72473,1	80000,0	80000,0	95281,3	100998,2	107058,1	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18		
	общего пользования, ведущих к общественно значимым объектам сельских населенных пунктов, а также к объектам производства и переработки сельскохозяйственной продукции																		
Мероприятие 4.11	Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов поселений		ответственный исполнитель – Минтранс Чувашии	831	0409	Ч21Д015	500	всего	204205,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
								федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
								республиканский бюджет Чувашской Республики	53100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
								местные бюджеты	151105,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
								внебюджетные (кредитные) средства*	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
Мероприятие 4.12	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов поселений		ответственный исполнитель – Минтранс Чувашии	831	0409	Ч21Д016	500	всего	122082,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
								федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
								республиканский бюджет Чувашской Республики	60000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
								местные бюджеты	62082,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
								внебюджетные (кредитные) средства*	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
Мероприятие 4.13	Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования местного значения		ответственный исполнитель – Минтранс Чувашии	831	0409	Ч21И011	500	всего	10081,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
								федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
								республиканский бюджет Чувашской Республики	9500,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
								местные бюджеты	581,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
								внебюджетные (кредитные) средства*	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
Мероприятие	Проектирование и строительство (реконструкция) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием		ответственный исполнитель – Минтранс Чувашии	831				всего	364117,5	407273,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
								федеральный бюджет	0,0	265874,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					0409	Ч216051	800	республиканский бюджет Чувашской Республики	356229,0	113115,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			
					0412	Ч216052	800	местные бюджеты	7888,5	28284,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
	до населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования (строительство (реконструкция) автомобильных дорог общего пользования, ведущих к общественно значимым объектам населенных пунктов, а также к объектам производства и переработки сельскохозяйственной продукции)**							внебюджетные (кредитные) средства*	138797,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Цели «Увеличение пропускной способности сети автомобильных дорог, ликвидация разрывов и узких мест, в том числе путем строительства, реконструкции и ремонта автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения; транспортное обеспечение комплексного освоения и развития муниципальных территорий, в том числе путем строительства, реконструкции автомобильных дорог улично-дорожной сети как городских округов, так и сельских населенных пунктов»

Основное мероприятие 5	Проектирование, строительство, реконструкция автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципального района и в границах населенных пунктов поселений***	развитие сети автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципального района и в границах населенных пунктов поселений	ответственный исполнитель – Минтранс Чувашии, соисполнитель – КУ Чувашской Республики «Чувашупдор» Минтранса Чувашии	831	0409			всего	x	x	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
								федеральный бюджет	x	x	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
								республиканский бюджет Чувашской Республики	x	x	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
								местные бюджеты	x	x	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
								внебюджетные (кредитные) средства*	x	x	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
Целевой индикатор и показатель подпрограммы, увязанные с основ-	Прирост протяженности сети автомобильных дорог регионального (межмуниципального) и местного значения на территории Чувашской Республики в результате строительства новых автомобильных дорог, км,							5,6	3,3	30,4	68,9	414	423	434,4	330,2	350,9		
	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, км							5,6	3,3	30,4	68,9	414	423	431	330,2	350,9		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
ным мероприятием 5																	

Цели «Увеличение пропускной способности сети автомобильных дорог, ликвидация разрывов и узких мест, в том числе путем строительства, реконструкции и ремонта автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения; транспортное обеспечение комплексного освоения и развития муниципальных территорий, в том числе путем строительства, реконструкции автомобильных дорог улично-дорожной сети как городских округов, так и сельских населенных пунктов»

Основное мероприятие 6	Реконструкция автомобильной дороги «Чебоксары – Сурское» – Кшауши – Студгородок» Чебоксарского района	развитие сети автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципального района и в границах населенных пунктов поселений	ответственный исполнитель – Минтранс Чувашии, соисполнитель – КУ Чувашской Республики «Чувашупродор» Минтранса Чувашии	831	0409	Ч210415070	400	всего				1425,2							
								федеральный бюджет											
								республиканский бюджет Чувашской Республики				1425,2							
								местные бюджеты внебюджетные (кредитные) средства*											
Целевой индикатор и показатель подпрограммы, увязанные с основным мероприятием 6	Прирост протяженности сети автомобильных дорог регионального (межмуниципального) и местного значения на территории Чувашской Республики в результате строительства новых автомобильных дорог, км, в том числе:								5,6	3,3	30,4	68,9	414	423	434,4	330,2	350,9		
	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, км								5,6	3,3	30,4	68,9	414	423	431	330,2	350,9		

* Привлеченные внебюджетные (кредитные) средства с последующим возмещением из республиканского бюджета Чувашской Республики.

** Финансирование мероприятий с 1 января 2015 г. осуществляется в рамках государственной программы Чувашской Республики «Развитие сельского хозяйства и регулирование рынка сельскохозяйственной продукции, сырья и продовольствия Чувашской Республики», утвержденной постановлением Кабинета Министров Чувашской Республики от 18 декабря 2012 г. № 567 (за исключением средств, направляемых на погашение финансовых обязательств в 2015 году перед Международной финансовой корпорацией в сумме 113115,2 тыс. рублей).

*** Финансирование мероприятий с 1 января 2016 г. осуществляется в рамках государственной программы Чувашской Республики «Развитие сельского хозяйства и регулирование рынка сельскохозяйственной продукции, сырья и продовольствия Чувашской Республики», утвержденной постановлением Кабинета Министров Чувашской Республики от 18 декабря 2012 г. № 567.

Приложение № 4.1
к подпрограмме «Автомобильные дороги»
государственной программы Чувашской
Республики «Развитие транспортной
системы Чувашской Республики»

РЕСУРСНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ
реализации подпрограммы «Автомобильные дороги» государственной программы Чувашской Республики
«Развитие транспортной системы Чувашской Республики»

Наименование подпрограммы, иной программы, мероприятий	Ответственный исполнитель	Код бюджетной классификации				Объемы финансирования по годам, тыс. рублей								
		главный распорядитель бюджетных средств	раздел, подраздел	целевая статья расходов	группа (подгруппа) вида расходов	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	итого 2015–2022
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Подпрограмма «Автомобильные дороги»	ответственный исполнитель – Минтранс Чувашии	831	0409			3042485,9	3871199,4	2827689,6	2911944,0	2919698,5	3268444,6	3600760,3	3799195,1	26241417,4
Основное мероприятие 1 «Строительство (реконструкция) автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения»	соисполнитель – КУ Чувашской Республики «Чувашупрдор» Минтранса Чувашии	831	0409	Ч210114150	400	73739,3	167952,5	100000,0	100000,0	100000,0	163964,5	361450,0	416965,0	1484071,3
Мероприятие 1.1 «Развитие и увеличение пропускной способности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения»	соисполнитель – КУ Чувашской Республики «Чувашупрдор» Минтранса Чувашии	831	0409	Ч210114150	400	73739,3	167952,5	100000,0	100000,0	100000,0	163964,5	361450,0	416965,0	1484071,3
Основное мероприятие 2 «Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения»	соисполнитель – КУ Чувашской Республики «Чувашупрдор» Минтранса Чувашии	всего				828475,5	1485050,4	1214207,4	1476947,3	1484701,8	1340589,7	1399586,3	1462122,7	10691681,1
		831	0409	Ч215390	200	136393,0	0,0	0,0	357313,6	357313,6	357313,6	357313,6	357313,6	1922961,0
		831	0409	Ч210214160	200	692082,5	1485050,4	1214207,4	1119633,7	1127388,2	983276,1	1042272,7	1104809,1	8768720,1

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Мероприятие 2.1 «Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального значения и искусственных сооружений на них»	соисполнитель – КУ Чувашской Республики «Чувашупрдор» Минтранса Чувашии	всего				828475,5	1409124,1	1213207,4	1166547,3	1206672,6	1294000,0	1356300,0	1237500,0	9711826,9
		831	0409	Ч215390	200	136393,0	0,0	0,0	357313,6	357313,6	357313,6	357313,6	357313,6	1922961,0
		831	0409	Ч210214160	200	692082,5	1409124,1	1213207,4	809233,7	849359,0	936686,4	998986,4	880186,4	778865,9
Мероприятие 2.2 «Капитальный ремонт и ремонт уникальных искусственных сооружений, находящихся в предаварийном или аварийном состоянии»	соисполнитель – КУ Чувашской Республики «Чувашупрдор» Минтранса Чувашии	831	0409	Ч210214160	200		75926,3	1000,0	310400,0	278029,2	46589,7	43286,3	224622,7	979854,2
Основное мероприятие 3 «Создание условий для реализации подпрограммы в сфере дорожного хозяйства»	соисполнитель – КУ Чувашской Республики «Чувашупрдор» Минтранса Чувашии	831	0409	Ч210300000	100 200 800	39753,2	28312,9	55890,1	42996,7	42996,7	30764,1	32610,0	34566,6	307890,3
Мероприятие 3.1 «Обеспечение деятельности государственных учреждений, реализующих мероприятия по содержанию и управлению дорожным хозяйством»	соисполнитель – КУ Чувашской Республики «Чувашупрдор» Минтранса Чувашии	831	0409	Ч210340510	100 200 800	39753,2	28312,9	55890,1	42996,7	42996,7	30764,1	32610,0	34566,6	307890,3
Основное мероприятие 4 «Мероприятия, реализуемые с привлечением межбюджетных трансфертов бюджетам другого уровня»		831	0409			2100517,9	2094748,6	1457592,1	1292000,0	1292000,0	1733126,3	1807114,0	1885540,8	13662639,7
Мероприятие 4.1 «Осуществление дорожной деятельности, кроме деятельности по строительству, в отношении автомобильных дорог местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципального района»	ответственный исполнитель – Минтранс Чувашии	831	0409	Ч210414180	500	250000,0	260000,0	500000,0	400000,0	400000,0	321574,3	340868,8	361320,9	2833764,0
Мероприятие 4.2 «Осуществление дорожной деятельности, кроме деятельности по строительству, в отношении автомобильных дорог местного значения в границах населенных пунктов поселения»	ответственный исполнитель – Минтранс Чувашии	831	0409	Ч210414190	500	55000,0	57000,0	57000,0	57000,0	57000,0	71461,0	75748,7	80293,6	510503,3
Мероприятие 4.3 «Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах городских округов»	ответственный исполнитель – Минтранс Чувашии	831	0409	Ч210414200	500	290000,0	100000,0	132119,0	100000,0	100000,0	100000,0	100000,0	100000,0	1022119,0
Мероприятие 4.4 «Капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов»	ответственный исполнитель – Минтранс Чувашии	831	0409	Ч210414210	500	85000,0	80000,0	72473,1	80000,0	80000,0	95281,3	100998,2	107058,1	700810,7
Мероприятие 4.5 «Строительство и реконструкция автомобильных дорог в городских округах»	ответственный исполнитель – Минтранс Чувашии	всего				721 946,8	898950,5	625000,0	655000,0	655000,0	1144809,7	1189498,3	1236868,2	7127073,5
		831	0409	Ч210254200	500	226070,7	647529,9	340000,0	400000,0	400000,0	400000,0	400000,0	400000,0	3213600,6
		831	0409	Ч210414220	500	495876,1	251420,6	285000,0	255000,0	255000,0	744809,7	789498,3	836868,2	3913472,9

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	
Мероприятие «Проектирование и строительство (реконструкция) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования (строительство (реконструкция) автомобильных дорог общего пользования, ведущих к общественно значимым объектам населенных пунктов, а также к объектам производства и переработки сельскохозяйственной продукции)»*	ответственный исполнитель – Минтранс Чувашии	всего				698 571,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	698 571,1
		831	0409	Ц99И006	500	265874,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	265874,3
		831	0409 0412	Ч216051 Ч216052	810	113115,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	113115,2
Основное мероприятие 5 «Проектирование, строительство, реконструкция автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципального района и в границах населенных пунктов поселений»**	соисполнитель – КУ Чувашской Республики «Чувашупрдор» Минтранса Чувашии	831	0409			0,0	95135,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	95135,0	
Справочно: суммарный объем бюджетных ассигнований муниципальных дорожных фондов (без учета межбюджетных трансфертов)						330199,2	244090,0	342659,0	151639,2	143431,5	292202,7	309734,8	328318,9	2142275,3	
Справочно: объем бюджетных ассигнований Федерального дорожного фонда, направленный на реализацию мероприятий подпрограммы, всего						628338,0	1037318,3	340000,0	757313,6	757313,6	757313,6	757313,6	757313,6	5792224,3	
в том числе:															
субсидии (в разрезе федеральных целевых программ)						491945,0	1037318,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1529263,3	
иные межбюджетные трансферты						136393,0	0,0	340000,0	757313,6	757313,6	757313,6	757313,6	757313,6	4262961,0	

* Финансирование мероприятий с 1 января 2015 г. осуществляется в рамках государственной программы Чувашской Республики «Развитие сельского хозяйства и регулирование рынка сельскохозяйственной продукции, сырья и продовольствия Чувашской Республики», утвержденной постановлением Кабинета Министров Чувашской Республики от 18 декабря 2012 г. № 567 (за исключением средств, направляемых на погашение финансовых обязательств в 2015 году перед Международной финансовой корпорацией в сумме 113115,2 тыс. рублей).

** Финансирование мероприятий с 1 января 2016 г. осуществляется в рамках государственной программы Чувашской Республики «Развитие сельского хозяйства и регулирование рынка сельскохозяйственной продукции, сырья и продовольствия Чувашской Республики», утвержденной постановлением Кабинета Министров Чувашской Республики от 18 декабря 2012 г. № 567.

Приложение № 4.2
к подпрограмме «Автомобильные дороги»
государственной программы Чувашской
Республики «Развитие транспортной
системы Чувашской Республики»

С В Е Д Е Н И Я

**о привлечении средств муниципальных дорожных фондов к реализации подпрограммы «Автомобильные дороги»
государственной программы Чувашской Республики «Развитие транспортной системы Чувашской Республики»**

Наименование мероприятий	Объемы средств муниципальных дорожных фондов, тыс. рублей								
	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	итого 2015– 2022 годы
Средства муниципальных дорожных фондов – всего, в том числе:	330199,2	244090,0	342659,0	151639,2	143431,5	292202,7	309734,8	328318,9	2142275,3
Мероприятия по строительству и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения	88926,7	66740,0	54483,3	58431,7	50224,0	210783,1	224098,7	238213,5	991901,0
Мероприятия по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения	223334,2	169350,0	276723,6	80566,1	80566,1	71891,5	75536,3	79399,6	1057367,4
Мероприятия по капитальному ремонту и ремонту дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов	17938,3	8000,0	11452,1	12641,4	12641,4	9528,1	10099,8	10705,8	93006,9.»;

в приложении № 6 к подпрограмме:
 абзацы второй – восьмой пункта 2.12 и пункт 2.13 раздела II признать утратившими силу;
 дополнить разделом II.1 следующего содержания:

«II.1. Порядок возврата субсидий

2.1.1. В случае нарушения администрацией муниципального района условий, установленных при предоставлении субсидии, администрация муниципального района обязана вернуть субсидию в республиканский бюджет Чувашской Республики. Минтранс Чувашии в течение 10 рабочих дней со дня принятия решения о возврате субсидии направляет администрации муниципального района уведомление о необходимости возврата в республиканский бюджет Чувашской Республики указанных средств в течение одного месяца со дня уведомления.

2.1.2. Не использованные по состоянию на 1 января очередного финансового года остатки субсидии подлежат возврату в республиканский бюджет Чувашской Республики администрацией муниципального района в соответствии с требованиями, установленными бюджетным законодательством Российской Федерации, в течение первых 15 рабочих дней очередного финансового года.

В случае если неиспользованный остаток субсидии не перечислен в доход республиканского бюджета Чувашской Республики, указанные средства подлежат взысканию в доход республиканского бюджета Чувашской Республики в порядке, установленном Минфином Чувашии с соблюдением общих требований, установленных Министерством финансов Российской Федерации.

2.1.3. В случае если администрацией муниципального района по состоянию на 31 декабря года предоставления субсидии допущены нарушения обязательств, предусмотренных соглашением в части выполнения и (или) достижения значений показателей результативности использования субсидии, то объем средств, подлежащих возврату в республиканский бюджет Чувашской Республики в срок до 1 апреля года, следующего за годом предоставления субсидии ($V_{\text{возврата}}$), рассчитывается по формуле

$$V_{\text{возврата}} = (V_{\text{субсидии}} \times k \times m / n) \times 0,1,$$

где:

$V_{\text{субсидии}}$ – размер субсидии, полученной бюджетом муниципального района;

k – коэффициент возврата субсидии;

m – количество показателей результативности использования субсидии, по которым индекс, отражающий уровень недостижения значения i -го показателя результативности использования субсидии, имеет положительное значение;

n – общее количество показателей результативности использования субсидии.

При расчете объема средств, подлежащих возврату администрацией муниципального района, в размере субсидии, предоставленной бюджету муниципального района ($V_{\text{субсидии}}$) в отчетном финансовом году, не учитывается размер

остатка субсидии, не использованного по состоянию на 1 января текущего финансового года, потребность в котором не подтверждена Минтрансом Чувашии.

Коэффициент возврата субсидии (k) рассчитывается по формуле

$$k = \text{SUM } D_i / m,$$

где:

D_i – индекс, отражающий уровень недостижения значения i -го показателя результативности использования субсидии.

При расчете коэффициента возврата субсидии используются только положительные значения индекса, отражающего уровень недостижения значения i -го показателя результативности использования субсидии.

Индекс, отражающий уровень недостижения значения i -го показателя результативности использования субсидии, определяется по формуле

$$D_i = 1 - T_i / S_i,$$

где:

T_i – фактически достигнутое значение i -го показателя результативности использования субсидии на отчетную дату;

S_i – плановое значение i -го показателя результативности использования субсидии, установленное соглашением.

Основанием для освобождения администрации муниципального района от применения мер ответственности, предусмотренных настоящим пунктом, является документально подтвержденное наступление обстоятельств непреодолимой силы, препятствующих исполнению соответствующих обязательств.»;

раздел III изложить в следующей редакции:

«III. Осуществление контроля

Минтранс Чувашии и органы государственного финансового контроля в соответствии с законодательством Российской Федерации и законодательством Чувашской Республики осуществляют проверки соблюдения условий, целей и порядка предоставления субсидий их получателями.»;

в приложении № 7 к подпрограмме:

абзацы второй – восьмой пункта 2.12 и пункт 2.13 раздела II признать утратившими силу;

дополнить разделом II.I следующего содержания:

«II.I. Порядок возврата субсидий

2.1.1. В случае нарушения администрацией муниципального района условий, установленных при предоставлении субсидии, администрация муниципального района обязана вернуть субсидию в республиканский бюджет Чуваш-

ской Республики. Минтранс Чувашии в течение 10 рабочих дней со дня принятия решения о возврате субсидии направляет администрации муниципального района уведомление о необходимости возврата в республиканский бюджет Чувашской Республики указанных средств в течение одного месяца со дня уведомления.

2.1.2. Не использованные по состоянию на 1 января очередного финансового года остатки субсидии подлежат возврату в республиканский бюджет Чувашской Республики администрацией муниципального района в соответствии с требованиями, установленными бюджетным законодательством Российской Федерации, в течение первых 15 рабочих дней очередного финансового года.

В случае если неиспользованный остаток субсидии не перечислен в доход республиканского бюджета Чувашской Республики, указанные средства подлежат взысканию в доход республиканского бюджета Чувашской Республики в порядке, установленном Минфином Чувашии с соблюдением общих требований, установленных Министерством финансов Российской Федерации.

2.1.3. В случае если администрацией муниципального района по состоянию на 31 декабря года предоставления субсидии допущены нарушения обязательств, предусмотренных соглашением в части выполнения и (или) достижения значений показателей результативности использования субсидии, то объем средств, подлежащих возврату в республиканский бюджет Чувашской Республики в срок до 1 апреля года, следующего за годом предоставления субсидии ($V_{\text{возврата}}$), рассчитывается по формуле

$$V_{\text{возврата}} = (V_{\text{субсидии}} \times k \times m / n) \times 0,1,$$

где:

$V_{\text{субсидии}}$ – размер субсидии, полученной бюджетом муниципального района;

k – коэффициент возврата субсидии;

m – количество показателей результативности использования субсидии, по которым индекс, отражающий уровень недостижения значения i -го показателя результативности использования субсидии, имеет положительное значение;

n – общее количество показателей результативности использования субсидии.

При расчете объема средств, подлежащих возврату администрацией муниципального района, в размере субсидии, предоставленной бюджету муниципального района ($V_{\text{субсидии}}$) в отчетном финансовом году, не учитывается размер остатка субсидии, не использованного по состоянию на 1 января текущего финансового года, потребность в котором не подтверждена Минтрансом Чувашии.

Коэффициент возврата субсидии (k) рассчитывается по формуле

$$k = \text{SUM } D_i / m,$$

где:

D_i – индекс, отражающий уровень недостижения значения i -го показателя результативности использования субсидии.

При расчете коэффициента возврата субсидии используются только положительные значения индекса, отражающего уровень недостижения значения *i*-го показателя результативности использования субсидии.

Индекс, отражающий уровень недостижения значения *i*-го показателя результативности использования субсидии, определяется по формуле

$$D_i = 1 - T_i / S_i,$$

где:

T_i – фактически достигнутое значение *i*-го показателя результативности использования субсидии на отчетную дату;

S_i – плановое значение *i*-го показателя результативности использования субсидии, установленное соглашением.

Основанием для освобождения администрации муниципального района от применения мер ответственности, предусмотренных настоящим пунктом, является документально подтвержденное наступление обстоятельств непреодолимой силы, препятствующих исполнению соответствующих обязательств.»;

раздел III изложить в следующей редакции:

«III. Осуществление контроля

Минтранс Чувашии и органы государственного финансового контроля в соответствии с законодательством Российской Федерации и законодательством Чувашской Республики осуществляют проверки соблюдения условий, целей и порядка предоставления субсидий их получателями.»;

пункт 5 приложения № 8 к подпрограмме дополнить абзацем следующего содержания:

«Перераспределение средств исходя из фактически выполненных работ в текущем финансовом году с соответствующим софинансированием из местных бюджетов осуществляется также между бюджетами остальных городских округов, имеющих право на получение средств в соответствии с настоящей Методикой, на основании решения Кабинета Министров Чувашской Республики на цели, указанные в пункте 1 настоящей Методики.»;

в приложении № 9 к подпрограмме:

абзацы второй – восьмой пункта 2.12 и пункт 2.13 раздела II признать утратившими силу;

дополнить разделом II.I следующего содержания:

«II.I. Порядок возврата субсидий

2.1.1. В случае нарушения администрацией городского округа условий, установленных при предоставлении субсидии, администрация городского округа обязана вернуть субсидию в республиканский бюджет Чувашской Республики. Минтранс Чувашии в течение 10 рабочих дней со дня принятия решения о возврате субсидии направляет администрации городского округа уведомление о

необходимости возврата в республиканский бюджет Чувашской Республики указанных средств в течение одного месяца со дня уведомления.

2.1.2. Не использованные по состоянию на 1 января очередного финансового года остатки субсидии подлежат возврату в республиканский бюджет Чувашской Республики администрацией городского округа в соответствии с требованиями, установленными бюджетным законодательством Российской Федерации, в течение первых 15 рабочих дней очередного финансового года.

В случае если неиспользованный остаток субсидии не перечислен в доход республиканского бюджета Чувашской Республики, указанные средства подлежат взысканию в доход республиканского бюджета Чувашской Республики в порядке, установленном Минфином Чувашии с соблюдением общих требований, установленных Министерством финансов Российской Федерации.

2.1.3. В случае если администрацией городского округа по состоянию на 31 декабря года предоставления субсидии допущены нарушения обязательств, предусмотренных соглашением в части выполнения и (или) достижения значенных показателей результативности использования субсидии, то объем средств, подлежащий возврату в республиканский бюджет Чувашской Республики в срок до 1 апреля года, следующего за годом предоставления субсидии ($V_{\text{возврата}}$), рассчитывается по формуле

$$V_{\text{возврата}} = (V_{\text{субсидии}} \times k \times m / n) \times 0,1,$$

где:

$V_{\text{субсидии}}$ – размер субсидии, полученной бюджетом городского округа;

k – коэффициент возврата субсидии;

m – количество показателей результативности использования субсидии, по которым индекс, отражающий уровень недостижения значения i -го показателя результативности использования субсидии, имеет положительное значение;

n – общее количество показателей результативности использования субсидии.

При расчете объема средств, подлежащих возврату администрацией городского округа, в размере субсидии, предоставленной бюджету городского округа ($V_{\text{субсидии}}$) в отчетном финансовом году, не учитывается размер остатка субсидии, не использованного по состоянию на 1 января текущего финансового года, потребность в котором не подтверждена Минтрансом Чувашии.

Коэффициент возврата субсидии (k) рассчитывается по формуле

$$k = \text{SUM } D_i / m,$$

где:

D_i – индекс, отражающий уровень недостижения значения i -го показателя результативности использования субсидии.

При расчете коэффициента возврата субсидии используются только положительные значения индекса, отражающего уровень недостижения значения i -го показателя результативности использования субсидии.

Индекс, отражающий уровень недостижения значения *i*-го показателя результативности использования субсидии, определяется по формуле

$$D_i = 1 - T_i / S_i,$$

где:

T_i – фактически достигнутое значение *i*-го показателя результативности использования субсидии на отчетную дату;

S_i – плановое значение *i*-го показателя результативности использования субсидии, установленное соглашением.

Основанием для освобождения администрации городского округа от применения мер ответственности, предусмотренных настоящим пунктом, является документально подтвержденное наступление обстоятельств непреодолимой силы, препятствующих исполнению соответствующих обязательств.»;

раздел III изложить в следующей редакции:

«III. Осуществление контроля

Минтранс Чувашии и органы государственного финансового контроля в соответствии с законодательством Российской Федерации и законодательством Чувашской Республики осуществляют проверки соблюдения условий, целей и порядка предоставления субсидий их получателями.»;

пункт 5 приложения № 10 к подпрограмме дополнить абзацем следующего содержания:

«Перераспределение средств исходя из фактически выполненных работ в текущем финансовом году с соответствующим софинансированием из местных бюджетов осуществляется также между бюджетами остальных муниципальных районов и бюджетами городских округов, имеющих право на получение средств в соответствии с настоящей Методикой, на основании решения Кабинета Министров Чувашской Республики на цели, указанные в пункте 1 настоящей Методики.»;

в приложении № 11 к подпрограмме:

абзацы второй – восьмой пункта 2.12 и пункт 2.13 раздела II признать утратившими силу;

дополнить разделом II.1 следующего содержания:

«II.1. Порядок возврата субсидий

2.1.1. В случае нарушения администрацией муниципального района (городского округа) условий, установленных при предоставлении субсидии, администрация муниципального района (городского округа) обязана вернуть субсидию в республиканский бюджет Чувашской Республики. Минтранс Чувашии в течение 10 рабочих дней со дня принятия решения о возврате субсидии направляет администрации муниципального района (городского округа) уведомление о

необходимости возврата в республиканский бюджет Чувашской Республики указанных средств в течение одного месяца со дня уведомления.

2.1.2. Не использованные по состоянию на 1 января очередного финансового года остатки субсидии подлежат возврату в республиканский бюджет Чувашской Республики администрацией муниципального района (городского округа) в соответствии с требованиями, установленными бюджетным законодательством Российской Федерации, в течение первых 15 рабочих дней очередного финансового года.

В случае если неиспользованный остаток субсидии не перечислен в доход республиканского бюджета Чувашской Республики, указанные средства подлежат взысканию в доход республиканского бюджета Чувашской Республики в порядке, установленном Минфином Чувашии с соблюдением общих требований, установленных Министерством финансов Российской Федерации.

2.1.3. В случае если администрацией муниципального района (городского округа) по состоянию на 31 декабря года предоставления субсидии допущены нарушения обязательств, предусмотренных соглашением в части выполнения и (или) достижения значений показателей результативности использования субсидии, то объем средств, подлежащий возврату в республиканский бюджет Чувашской Республики в срок до 1 апреля года, следующего за годом предоставления субсидии ($V_{\text{возврата}}$), рассчитывается по формуле

$$V_{\text{возврата}} = (V_{\text{субсидии}} \times k \times m / n) \times 0,1,$$

где:

$V_{\text{субсидии}}$ – размер субсидии, полученной бюджетом муниципального района (городского округа);

k – коэффициент возврата субсидии;

m – количество показателей результативности использования субсидии, по которым индекс, отражающий уровень недостижения значения i -го показателя результативности использования субсидии, имеет положительное значение;

n – общее количество показателей результативности использования субсидии.

При расчете объема средств, подлежащих возврату администрацией муниципального района (городского округа), в размере субсидии, предоставленной бюджету муниципального района (городского округа) ($V_{\text{субсидии}}$) в отчетном финансовом году, не учитывается размер остатка субсидии, не использованного по состоянию на 1 января текущего финансового года, потребность в котором не подтверждена Минтрансом Чувашии.

Коэффициент возврата субсидии (k) рассчитывается по формуле

$$k = \text{SUM } D_i / m,$$

где:

D_i – индекс, отражающий уровень недостижения значения i -го показателя результативности использования субсидии.

При расчете коэффициента возврата субсидии используются только положительные значения индекса, отражающего уровень недостижения значения *i*-го показателя результативности использования субсидии.

Индекс, отражающий уровень недостижения значения *i*-го показателя результативности использования субсидии, определяется по формуле

$$D_i = 1 - T_i / S_i,$$

где:

T_i – фактически достигнутое значение *i*-го показателя результативности использования субсидии на отчетную дату;

S_i – плановое значение *i*-го показателя результативности использования субсидии, установленное соглашением.

Основанием для освобождения администрации муниципального района (городского округа) от применения мер ответственности, предусмотренных настоящим пунктом, является документально подтвержденное наступление обстоятельств непреодолимой силы, препятствующих исполнению соответствующих обязательств.»;

раздел III изложить в следующей редакции:

«III. Осуществление контроля

Минтранс Чувашии и органы государственного финансового контроля в соответствии с законодательством Российской Федерации и законодательством Чувашской Республики осуществляют проверки соблюдения условий, целей и порядка предоставления субсидий их получателями.»;

в пункте 6 приложения № 12 к подпрограмме:

абзац второй изложить в следующей редакции:

«Средства республиканского бюджета Чувашской Республики, высвободившиеся в результате уменьшения размеров субсидий, предусмотренных бюджетами городских округов, в случае, предусмотренном абзацем первым настоящего пункта, подлежат перераспределению между бюджетами остальных городских округов, имеющих право на получение субсидии в соответствии с настоящей Методикой, на основании решения Кабинета Министров Чувашской Республики на цели, указанные в пункте 1 настоящей Методики.»;

дополнить абзацем третьим следующего содержания:

«Перераспределение средств исходя из фактически выполненных работ в текущем финансовом году с соответствующим софинансированием из местных бюджетов осуществляется также между бюджетами остальных городских округов, имеющих право на получение средств в соответствии с настоящей Методикой, на основании решения Кабинета Министров Чувашской Республики на цели, указанные в пункте 1 настоящей Методики.»;

в приложении № 13 к подпрограмме:

абзацы второй – восьмой пункта 2.14 и пункт 2.15 раздела II признать утратившими силу;

дополнить разделом II.1 следующего содержания:

«II.1. Порядок возврата субсидий

2.1.1. В случае нарушения администрацией городского округа условий, установленных при предоставлении субсидии, администрация городского округа обязана вернуть субсидию в республиканский бюджет Чувашской Республики. Минтранс Чувашии в течение 10 рабочих дней со дня принятия решения о возврате субсидии направляет администрации городского округа уведомление о необходимости возврата в республиканский бюджет Чувашской Республики указанных средств в течение одного месяца со дня уведомления.

2.1.2. Не использованные по состоянию на 1 января очередного финансового года остатки субсидии подлежат возврату в республиканский бюджет Чувашской Республики администрацией городского округа в соответствии с требованиями, установленными бюджетным законодательством Российской Федерации, в течение первых 15 рабочих дней очередного финансового года.

В случае если неиспользованный остаток субсидии не перечислен в доход республиканского бюджета Чувашской Республики, указанные средства подлежат взысканию в доход республиканского бюджета Чувашской Республики в порядке, установленном Минфином Чувашии с соблюдением общих требований, установленных Министерством финансов Российской Федерации.

2.1.3. В случае если администрацией городского округа по состоянию на 31 декабря года предоставления субсидии допущены нарушения обязательств, предусмотренных соглашением в части выполнения и (или) достижения значимых показателей результативности использования субсидии, то объем средств, подлежащий возврату в республиканский бюджет Чувашской Республики в срок до 1 апреля года, следующего за годом предоставления субсидии ($V_{\text{возврата}}$), рассчитывается по формуле

$$V_{\text{возврата}} = (V_{\text{субсидии}} \times k \times m / n) \times 0,1,$$

где:

$V_{\text{субсидии}}$ – размер субсидии, полученной бюджетом городского округа;

k – коэффициент возврата субсидии;

m – количество показателей результативности использования субсидии, по которым индекс, отражающий уровень недостижения значения i -го показателя результативности использования субсидии, имеет положительное значение;

n – общее количество показателей результативности использования субсидии.

При расчете объема средств, подлежащих возврату администрацией городского округа, в размере субсидии, предоставленной бюджету городского округа ($V_{\text{субсидии}}$) в отчетном финансовом году, не учитывается размер остатка субсидии, не использованного по состоянию на 1 января текущего финансового года, потребность в котором не подтверждена Минтрансом Чувашии.

Коэффициент возврата субсидии (k) рассчитывается по формуле

$$k = \text{SUM } D_i / m,$$

где:

D_i – индекс, отражающий уровень недостижения значения i -го показателя результативности использования субсидии.

При расчете коэффициента возврата субсидии используются только положительные значения индекса, отражающего уровень недостижения значения i -го показателя результативности использования субсидии.

Индекс, отражающий уровень недостижения значения i -го показателя результативности использования субсидии, определяется по формуле

$$D_i = 1 - T_i / S_i,$$

где:

T_i – фактически достигнутое значение i -го показателя результативности использования субсидии на отчетную дату;

S_i – плановое значение i -го показателя результативности использования субсидии, установленное соглашением.

Основанием для освобождения администрации городского округа от применения мер ответственности, предусмотренных настоящим пунктом, является документально подтвержденное наступление обстоятельств непреодолимой силы, препятствующих исполнению соответствующих обязательств.»;

раздел III изложить в следующей редакции:

«III. Осуществление контроля

Минтранс Чувашии и органы государственного финансового контроля в соответствии с законодательством Российской Федерации и законодательством Чувашской Республики осуществляют проверки соблюдения условий, целей и порядка предоставления субсидий их получателями.»;

в приложении № 14 к подпрограмме:

абзацы второй – восьмой пункта 2.13 и пункт 2.14 раздела II признать утратившими силу;

дополнить разделом II.I следующего содержания:

«II.I. Порядок возврата субсидий

2.1.1. В случае нарушения администрацией муниципального района условий, установленных при предоставлении субсидии, администрация муниципального района обязана вернуть субсидию в республиканский бюджет Чувашской Республики. Минтранс Чувашии в течение 10 рабочих дней со дня принятия решения о возврате субсидии направляет администрации муниципального района уведомление о необходимости возврата в республиканский бюджет Чу-

вашской Республики указанных средств в течение одного месяца со дня уведомления.

2.1.2. Не использованные по состоянию на 1 января очередного финансового года остатки субсидии подлежат возврату в республиканский бюджет Чувашской Республики администрацией муниципального района в соответствии с требованиями, установленными бюджетным законодательством Российской Федерации, в течение первых 15 рабочих дней очередного финансового года.

В случае если неиспользованный остаток субсидии не перечислен в доход республиканского бюджета Чувашской Республики, указанные средства подлежат взысканию в доход республиканского бюджета Чувашской Республики в порядке, установленном Минфином Чувашии с соблюдением общих требований, установленных Министерством финансов Российской Федерации.

2.1.3. В случае если администрацией муниципального района по состоянию на 31 декабря года предоставления субсидии допущены нарушения обязательств, предусмотренных соглашением в части выполнения и (или) достижения значений показателей результативности использования субсидии, то объем средств, подлежащий возврату в республиканский бюджет Чувашской Республики в срок до 1 апреля года, следующего за годом предоставления субсидии ($V_{\text{возврата}}$), рассчитывается по формуле

$$V_{\text{возврата}} = (V_{\text{субсидии}} \times k \times m / n) \times 0,1,$$

где:

$V_{\text{субсидии}}$ – размер субсидии, полученной бюджетом муниципального района;

k – коэффициент возврата субсидии;

m – количество показателей результативности использования субсидии, по которым индекс, отражающий уровень недостижения значения i -го показателя результативности использования субсидии, имеет положительное значение;

n – общее количество показателей результативности использования субсидии.

При расчете объема средств, подлежащих возврату администрацией муниципального района, в размере субсидии, предоставленной бюджету муниципального района ($V_{\text{субсидии}}$) в отчетном финансовом году, не учитывается размер остатка субсидии, не использованного по состоянию на 1 января текущего финансового года, потребность в котором не подтверждена Минтрансом Чувашии.

Коэффициент возврата субсидии (k) рассчитывается по формуле

$$k = \text{SUM } D_i / m,$$

где:

D_i – индекс, отражающий уровень недостижения значения i -го показателя результативности использования субсидии.

При расчете коэффициента возврата субсидии используются только положительные значения индекса, отражающего уровень недостижения значения i -го показателя результативности использования субсидии.

Индекс, отражающий уровень недостижения значения i -го показателя результативности использования субсидии, определяется по формуле

$$D_i = 1 - T_i / S_i,$$

где:

T_i – фактически достигнутое значение i -го показателя результативности использования субсидии на отчетную дату;

S_i – плановое значение i -го показателя результативности использования субсидии, установленное соглашением.

Основанием для освобождения администрации муниципального района от применения мер ответственности, предусмотренных настоящим пунктом, является документально подтвержденное наступление обстоятельств непреодолимой силы, препятствующих исполнению соответствующих обязательств.»;

раздел III изложить в следующей редакции:

«III. Осуществление контроля

Минтранс Чувашии и органы государственного финансового контроля в соответствии с законодательством Российской Федерации и законодательством Чувашской Республики осуществляют проверки соблюдения условий, целей и порядка предоставления субсидий их получателями.».

10. В приложении № 8 к Государственной программе:

в паспорте подпрограммы «Пассажирский транспорт» Государственной программы (далее – подпрограмма):

позицию «Задачи подпрограммы» изложить в следующей редакции:

«Задачи подпро- – обеспечение перевозок пассажиров в пригородном, меж-
граммы дугородном сообщении по социально значимым мар-
шрутам;
повышение надежности и доступности услуг пассажир-
ского транспорта для всех слоев населения Чувашской
Республики;
оказание содействия в реализации проекта по строитель-
ству высокоскоростной железнодорожной магистрали
«Москва – Казань» по территории Чувашской Республи-
ки;
обновление наземной авиационной техники;
обеспечение доступности внутренних региональных пе-
ревозок пассажиров воздушным транспортом в При-
волжском федеральном округе;
повышение уровня поискового, аварийно-спасательного
обеспечения полетов до соответствующего федеральным
авиационным правилам»;

Позиции «Объемы финансирования подпрограммы с разбивкой по годам реализации», «Ожидаемые результаты реализации подпрограммы» изложить в следующей редакции:

«Объемы финансирования подпрограммы с разбивкой по годам реализации – общий объем финансовых средств для реализации подпрограммы составляет 1929465,1 тыс. рублей, в том числе:

в 2014 году – 235044,1 тыс. рублей;
 в 2015 году – 328019,3 тыс. рублей;
 в 2016 году – 290946,7 тыс. рублей;
 в 2017 году – 313441,8 тыс. рублей;
 в 2018 году – 189064,6 тыс. рублей;
 в 2019 году – 192488,3 тыс. рублей;
 в 2020 году – 380460,3 тыс. рублей;

из них средства:

республиканского бюджета Чувашской Республики – 1388981,2 тыс. рублей (72,0 процента), в том числе:

в 2014 году – 189846,3 тыс. рублей;
 в 2015 году – 230306,9 тыс. рублей;
 в 2016 году – 188556,8 тыс. рублей;
 в 2017 году – 199918,4 тыс. рублей;
 в 2018 году – 132003,3 тыс. рублей;
 в 2019 году – 132003,3 тыс. рублей;
 в 2020 году – 316346,2 тыс. рублей;

местных бюджетов – 77424,0 тыс. рублей (4,0 процента), в том числе:

в 2015 году – 9753,0 тыс. рублей;
 в 2016 году – 7979,0 тыс. рублей;
 в 2017 году – 59692,0 тыс. рублей;

внебюджетных источников – 463059,9 тыс. рублей (24,0 процента), в том числе:

в 2014 году – 45197,8 тыс. рублей;
 в 2015 году – 87959,4 тыс. рублей;
 в 2016 году – 94410,9 тыс. рублей;
 в 2017 году – 53831,4 тыс. рублей;
 в 2018 году – 57061,3 тыс. рублей;
 в 2019 году – 60485,0 тыс. рублей;
 в 2020 году – 64114,1 тыс. рублей.

Объемы бюджетных ассигнований уточняются ежегодно при формировании республиканского бюджета Чувашской Республики на очередной финансовый год и плановый период

Ожидаемые результаты реализации подпрограммы – к 2021 году планируется обеспечить:
 увеличение объема перевозок пассажиров:
 железнодорожным транспортом:
 в пригородном сообщении на 1,0 процента;
 поездами дальнего следования на 2,8 процента;
 автомобильным транспортом на 2,0 процента;
 городским наземным электрическим транспортом на 1,8 процента;

внутренним водным транспортом на 5,3 процента;
 воздушным транспортом на 41,8 процента;
 увеличение количества авиалиний до 8;
 повышение доступности услуг транспорта для населения за счет мер государственной поддержки;
 условия для выполнения аэропортовой деятельности;
 приобретение наземной авиационной техники для служб аэропорта г. Чебоксары;
 строительство аварийно-спасательной станции аэропорта г. Чебоксары;
 сохранение социально значимых маршрутов, бесперебойное транспортное обслуживание;
 обновление парка подвижного состава автобусов на 74,0 процента»;

в разделе II подпрограммы:

абзац девятый изложить в следующей редакции:

«Достижение цели «Создание условий, обеспечивающих безопасность и устойчивое функционирование в сфере гражданской авиации» осуществляется за счет решения задач по повышению уровня поискового, аварийно-спасательного обеспечения полетов до соответствующего федеральным авиационным правилам, и обновлению наземной авиационной техники.»;

абзац тринадцатый признать утратившим силу;

в абзаце семнадцатом слова «1 процент» заменить словами «2,8 процента»;

в разделе III подпрограммы:

абзац тридцатый изложить в следующей редакции:

«Подпрограмма «Пассажирский транспорт» в 2016–2020 годах предусматривает реализацию 7 основных мероприятий.»;

дополнить новыми абзацами тридцать восьмым – сорок седьмым следующего содержания:

«Мероприятие 2.2. Возмещение части потерь в доходах организациям автомобильного транспорта, связанных с перевозкой пассажиров по межмуниципальным маршрутам.

Реализация данного мероприятия предусматривается путем подписания соглашений с организациями автомобильного транспорта о предоставлении субсидий из республиканского бюджета Чувашской Республики на обеспечение перевозок пассажиров по межмуниципальным маршрутам.

Мероприятие 2.3. Возмещение потерь в доходах транспортных организаций в связи с обеспечением бесплатного проезда отдельных категорий граждан по решениям Кабинета Министров Чувашской Республики.

Реализация данного мероприятия предусматривается путем подписания соглашений с транспортными организациями о предоставлении субсидий из республиканского бюджета Чувашской Республики на обеспечение перевозок пассажиров.

Мероприятие 2.4. Организация перевозок пассажиров по межмуниципальным маршрутам.

Реализация данного мероприятия предусматривается путем проведения конкурсных процедур с транспортными организациями на право осуществления пассажирских перевозок по межмуниципальным маршрутам.

Мероприятие 2.5. Финансовое обеспечение затрат ГУП Чувашской Республики «Чувашавтотранс» Минтранса Чувашии на уплату основного долга и процентов по кредитам, привлекаемым в российских кредитных организациях на пополнение оборотных средств предприятия в целях погашения просроченной кредиторской задолженности по заработной плате перед работниками предприятия.

Реализация данного мероприятия предусматривается путем подписания соглашения с ГУП Чувашской Республики «Чувашавтотранс» о предоставлении субсидий.

Мероприятие 2.6. Субсидии организациям городского электрического транспорта на возмещение части затрат, связанных с перевозкой пассажиров по социально значимым маршрутам.

Реализация данного мероприятия предусматривается путем заключения соглашений органами местного самоуправления с транспортными организациями на предмет возмещения части затрат, связанных с перевозкой пассажиров по социально значимым маршрутам.»;

абзацы тридцать восьмой – сорок восьмой считать абзацами сорок восьмым – пятьдесят восьмым соответственно;

абзацы сорок девятый – пятьдесят первый считать абзацами пятьдесят девятым – шестьдесят первым соответственно и признать их утратившими силу;

абзац пятьдесят второй считать абзацем шестьдесят вторым и в нем цифру «7» заменить цифрой «6»;

абзац пятьдесят третий считать абзацем шестьдесят третьим;

абзац пятьдесят четвертый считать абзацем шестьдесят четвертым и в нем цифру «8» заменить цифрой «7»;

абзац пятьдесят пятый считать абзацем шестьдесят пятым;

абзац первый раздела VI подпрограммы изложить в следующей редакции:

«Общий объем финансирования подпрограммы составляет 1929465,1 тыс. рублей. Предусматривается финансирование мероприятий за счет средств республиканского бюджета Чувашской Республики в размере 1388981,2 тыс. рублей, средств местных бюджетов – 77424,0 тыс. рублей и внебюджетных источников – 463059,9 тыс. рублей.»;

приложение № 4 к подпрограмме изложить в следующей редакции:

«Приложение № 4
к подпрограмме «Пассажирский транспорт» государственной программы Чувашской Республики «Развитие транспортной системы Чувашской Республики»

РЕСУРСНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ
реализации подпрограммы «Пассажирский транспорт» государственной программы Чувашской Республики
«Развитие транспортной системы Чувашской Республики» за счет всех источников финансирования

Статус	Наименование подпрограммы государственной программы Чувашской Республики (основного мероприятия, мероприятия)	Задача подпрограммы государственной программы Чувашской Республики	Ответственный исполнитель, соисполнитель, участники	Код бюджетной классификации				Источники финансового обеспечения	Расходы по годам, тыс. рублей						
				главный распорядитель бюджетных средств	раздел	целевая статья расходов	группа (подгруппа) вида расходов		2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Подпрограмма	«Пассажирский транспорт»		ответственный исполнитель – Минтранс Чувашии	831	0408	Ч220000000		всего	235044,1	328019,3	290946,7	313441,8	189064,6	192488,3	380460,3
								федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
								республиканский бюджет Чувашской Республики	189846,3	230306,9	188556,8	199918,4	132003,3	132003,3	316346,2
								местные бюджеты	0,0	9753,0	7979,0	59692,0	0,0	0,0	0,0
								внебюджетные источники	45197,8	87959,4	94410,9	53831,4	57061,3	60485,0	64114,1

Цель «Повышение эффективности транспортного обслуживания населения»

Основное мероприятие 1	Государственная поддержка железнодорожного транспорта	обеспечение перевозок пассажиров в пригородном, междугородном сообщении по социально значимым маршрутам	ответственный исполнитель – Минтранс Чувашии	831	0408	Ч220160440	800	всего			67912,7	75740,0	47538,9	47538,9	61932,8
								федеральный бюджет			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
								республиканский бюджет Чувашской Республики			67912,7	75740,0	47538,9	47538,9	61932,8
								местные бюджеты			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
								внебюджетные источники			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Целевой индикатор и показатель подпрограммы, увязанные с основным мероприятием 1	Количество пассажиров, перевезенных железнодорожным транспортом в пригородном сообщении, тыс. чел.										721,3	685,2	690	700,8	745,1
Мероприятие 1.1	Компенсация части потерь в доходах организациям железнодорожного транспорта, осуществляющим перевозку пассажиров в пригородном сообщении		ответственный исполнитель – Минтранс Чувашии	831	0408	Ч220160440	800	всего			67912,7	75740,0	47538,9	47538,9	61932,8
								федеральный бюджет			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
								республиканский бюджет Чувашской Республики			67912,7	75740,0	47538,9	47538,9	61932,8
								местные бюджеты			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
								внебюджетные источники			0,0	0,0	0,0	0,0	
Основное мероприятие 2	Развитие автомобильного и городского электрического транспорта	повышение надежности и доступности услуг пассажирского транспорта для всех слоев населения Чувашской Республики	ответственный исполнитель – Минтранс Чувашии					всего			86242,4	173681,7	75980,7	75980,7	106815,0
								федеральный бюджет			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
				831	0408	Ч220260450	800	республиканский бюджет Чувашской Республики			79968,4	115694,7	75980,7	75980,7	106815,0
								местные бюджеты			6274,0	57987,0	0,0	0,0	0,0
								внебюджетные источники			0,0	0,0	0,0	0,0	
Целевой индикатор и показатель подпрограммы, увязанные с основным мероприятием 2	Количество пассажиров, перевезенных автомобильным транспортом, тыс. чел.										95000	93000	95000	98000	118600
Мероприятие 2.1	Субсидии ГУП Чувашской Республики «Чувашавтотранс» Минтранса Чувашии на обеспечение перевозок пассажиров по социально значимым маршрутам		ответственный исполнитель – Минтранс Чувашии, соисполнитель – ГУП Чувашской Республики «Чувашавтотранс» Минтранса Чувашии, участник – администрация г. Чебоксары					всего			86242,4	1601,6	0,0	0,0	106815,0
								федеральный бюджет			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
				831	0408	Ч220260450	800	республиканский бюджет Чувашской Республики			79968,4	0,0	0,0	0,0	106815,0
								местные бюджеты			6274,0	1601,6	0,0	0,0	0,0
								внебюджетные источники			0,0	0,0	0,0	0,0	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16		
Мероприятие 2.2	Возмещение части потерь в доходах организациям автомобильного транспорта, связанных с перевозкой пассажиров по межмуниципальным маршрутам		ответственный исполнитель – Минтранс Чувашии					всего				37430,7	75980,7	75980,7			
								федеральный бюджет									
				831	0408	Ч220260450	800	республиканский бюджет Чувашской Республики						31980,7	75980,7	75980,7	
								местные бюджеты							5450,0		
Мероприятие 2.3	Возмещение потерь в доходах транспортных организаций в связи с обеспечением бесплатного проезда отдельных категорий граждан по решениям Кабинета Министров Чувашской Республики		ответственный исполнитель – Минтранс Чувашии					всего				20,0					
								федеральный бюджет									
				831	0408	Ч220260760	800	республиканский бюджет Чувашской Республики						20,0			
								местные бюджеты									
Мероприятие 2.4	Организация перевозок пассажиров по межмуниципальным маршрутам		ответственный исполнитель – Минтранс Чувашии					всего				19000,0					
								федеральный бюджет									
				831	0408	Ч220260770	800	республиканский бюджет Чувашской Республики						19000,0			
								местные бюджеты									
Мероприятие 2.5	Финансовое обеспечение затрат ГУП Чувашской Республики «Чувашавтотранс» Минтранса Чувашии на уплату основного долга и процентов по кредитам, привлекаемым в российских кредитных организациях на пополнение оборотных средств предприятия в целях погашения просроченной кредиторской задолженности по заработной плате перед работниками предприятия		ответственный исполнитель – Минтранс Чувашии, соисполнитель – ГУП Чувашской Республики «Чувашавтотранс» Минтранса Чувашии					всего				64694,0					
								федеральный бюджет									
				831	0408	Ч220260720	800	республиканский бюджет Чувашской Республики						64694,0			
								местные бюджеты									
Мероприятие 2.6	Субсидии организациям городского электрического транспорта на возмещение части затрат, связанных с перевозкой пассажиров по социально значимым маршрутам		ответственный исполнитель – Минтранс Чувашии, участники – администрация г. Чебоксары, администрация г. Новочебоксарска, МУП					всего				50935,4					
								федеральный бюджет									
				831	0408	Ч220270750	800	республиканский бюджет Чувашской Республики									
								местные бюджеты							50935,4		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
			«Чебоксарское троллейбусное управление», Новочебоксарское муниципальное унитарное предприятие троллейбусного транспорта					внебюджетные источники							

Цель «Обеспечение доступности услуг воздушного транспорта для населения»

Основное мероприятие 3	Развитие регионального авиасообщения	обеспечение доступности внутренних региональных перевозок пассажиров воздушным транспортом в Приволжском федеральном округе	ответственный исполнитель – Минтранс Чувашии, соисполнитель – КП Чувашской Республики «Аэропорт Чебоксары»					всего			135086,6	62315,1	65545,0	68968,7	145712,5
								федеральный бюджет			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
				831	0408	Ч220360460	800	республиканский бюджет Чувашской Республики			40675,7	8483,7	8483,7	8483,7	81598,4
								местные бюджеты			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
				внебюджетные источники			94410,9	53831,4	57061,3	60485,0	64114,1				
Целевой индикатор и показатель подпрограммы, увязанные с основным мероприятием 3	Количество самолето-вылетов в год из аэропорта г. Чебоксары, ед.										2150	2200	2300	2400	2500
Мероприятие 3.1	Отдельные мероприятия по осуществлению аэропортовой деятельности		ответственный исполнитель – Минтранс Чувашии, соисполнитель – КП Чувашской Республики «Аэропорт Чебоксары»					всего			126602,9	53831,4	57061,3	60485,0	145712,5
								федеральный бюджет			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
				831	0408	Ч220360460	800	республиканский бюджет Чувашской Республики			32192,0	0,0	0,0	0,0	81598,4
								местные бюджеты			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
				внебюджетные источники			94410,9	53831,4	57061,3	60485,0	64114,1				
Мероприятие 3.2	Государственная поддержка регионального авиасообщения		ответственный исполнитель – Минтранс Чувашии, соисполнитель – КП Чувашской Республики «Аэропорт Чебоксары»	831	408	Ч220360490	800	всего			8483,7	8483,7	8483,7	8483,7	
								федеральный бюджет			0,0	0,0	0,0	0,0	
								республиканский бюджет Чувашской Республики			8483,7	8483,7	8483,7	8483,7	
								местные бюджеты			0,0	0,0	0,0	0,0	
				внебюджетные источники			0,0	0,0	0,0	0,0					

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16		
Цель «Повышение эффективности транспортного обслуживания населения»																	
Основное мероприятие 4	Приобретение автотранспортных средств за счет возмещения части соответствующих затрат государственных (муниципальных) организаций, осуществляющих перевозку пассажиров	обеспечение перевозок пассажиров в пригородном, междугородном сообщении по социально значимым маршрутам; повышение надежности и доступности услуг пассажирского транспорта для всех слоев населения Чувашской Республики	ответственный исполнитель – Минтранс Чувашии	831	0408	Ч226048	800	всего				0,0	0,0	0,0	66000,0		
								федеральный бюджет				0,0	0,0	0,0	0,0		
								республиканский бюджет Чувашской Республики				0,0	0,0	0,0	66000,0		
								местные бюджеты				0,0	0,0	0,0	0,0		
				внебюджетные источники				0,0	0,0	0,0	0,0						
Целевой индикатор и показатель подпрограммы, увязанные с основным мероприятием 4	Количество пассажиров, перевезенных автомобильным транспортом, тыс. чел.								116500	116900	95000	93000	95000	98000	118600		
Мероприятие 4.1	Возмещение части затрат государственных (муниципальных) организаций, осуществляющих перевозку пассажиров, на приобретение автотранспортных средств		ответственный исполнитель – Минтранс Чувашии, соисполнитель – ГУП Чувашской Республики «Чувавтотранс» Минтранса Чувашии	831	0408	Ч226048	800	всего				0,0	0,0	0,0	66000,0		
								федеральный бюджет				0,0	0,0	0,0	0,0		
								республиканский бюджет Чувашской Республики				0,0	0,0	0,0	66000,0		
								местные бюджеты				0,0	0,0	0,0	0,0		
				внебюджетные источники				0,0	0,0	0,0	0,0						
Цель «Создание условий, обеспечивающих безопасность и устойчивое функционирование в сфере гражданской авиации»																	
Основное мероприятие 5	Повышение уровня поискового и аварийно-спасательного обеспечения полетов воздушных судов до уровня, соответствующего федеральным авиационным правилам	повышение уровня поискового, аварийно-спасательного обеспечения полетов до соответствующего федеральным авиационным правилам	ответственный исполнитель – Минтранс Чувашии, соисполнитель – КП Чувашской Республики «Аэропорт Чебоксары»	831	0408	x	x	всего									
								федеральный бюджет									
								республиканский бюджет Чувашской Республики									
								местные бюджеты									
				внебюджетные источники													
Целевые индикаторы и показатели подпро-	Количество обслуженных в аэропорту г. Чебоксары пассажиров, тыс. чел.								34	35	36	37	38	39	40		
	Количество авиалиний, ед.								5	5	5	6	6	7	8		
	Количество самолетов-вылетов в год из аэропорта г. Чебоксары, ед.								2050	2100	2150	2200	2300	2400	2500		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
граммы, увязанные с основным мероприятием 5															

Цель «Организация высокоскоростных железнодорожных перевозок»

Основное мероприятие 6	Выполнение мероприятий сетевого плана-графика мероприятий реализации проекта строительства высокоскоростной железнодорожной магистрали Москва – Казань	оказание содействия в реализации проекта по строительству высокоскоростной железнодорожной магистрали «Москва – Казань» по территории Чувашской Республики	ответственный исполнитель – Минтранс Чувашии					всего						0,0	0,0	0,0
								федеральный бюджет						0,0	0,0	0,0
				831	0408	x	x	республиканский бюджет Чувашской Республики						0,0	0,0	0,0
								местные бюджеты						0,0	0,0	0,0
				внебюджетные источники							0,0	0,0	0,0			
Целевые индикаторы и показатели подпрограммы, увязанные с основным мероприятием 6	Протяженность железнодорожных линий общего пользования, км								422,4	422,4	422,4	421,2	421,2	421,2	552,4	
	Количество пассажиров, перевезенных поездами дальнего следования, тыс. чел.								570,3	596,1	578,2	560,8	544	530	533	

Цель «Повышение эффективности транспортного обслуживания населения»

Основное мероприятие 7	Организация перевозок пассажиров внутренним водным транспортом по социально значимым маршрутам	обеспечение перевозок пассажиров в пригородном, междугородном сообщении по социально значимым маршрутам	ответственный исполнитель – Минтранс Чувашии					всего		1703,6	1705,0	1705,0			
								федеральный бюджет		0,0	0,0	0,0			
				831	0408	x	x	республиканский бюджет Чувашской Республики		0,0	0,0	0,0			
								местные бюджеты		1703,6	1705,0	1705,0			
				внебюджетные источники		0,0	0,0	0,0							
Целевой индикатор и показатель подпрограммы, увязанные с основным мероприятием 7	Количество пассажиров, перевезенных внутренним водным транспортом, тыс. чел.								62,8	63,2	63,6	64,0	64,3	64,7	65,5

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
Цель «Повышение эффективности транспортного обслуживания населения»																
Основное мероприятие	Предоставление льгот на проезд железнодорожным транспортом учащимся и воспитанникам общеобразовательных организаций, студентам очной формы обучения профессиональных образовательных организаций, образовательных организаций высшего образования за счет возмещения части потерь в доходах организациям железнодорожного транспорта	обеспечение перевозок пассажиров в пригородном, междугородном сообщении по социально значимым маршрутам	ответственный исполнитель – Минтранс Чувашии	831	0408	Ч226043	800	всего	3889,8	3889,8						
								федеральный бюджет	0,0	0,0						
								республиканский бюджет Чувашской Республики	3889,8	3889,8						
								местные бюджеты	0,0	0,0						
								внебюджетные источники	0,0	0,0						
Целевой индикатор и показатель подпрограммы, увязанные с основным мероприятием	Количество пассажиров, перевезенных железнодорожным транспортом в пригородном сообщении, тыс. чел.								751,8	755,5						
Мероприятие	Возмещение части потерь в доходах организациям железнодорожного транспорта в связи с принятием решений об установлении льгот по тарифам на проезд учащихся и воспитанников общеобразовательных организаций, студентов очной формы обучения профессиональных образовательных организаций, образовательных организаций высшего образования железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении		ответственный исполнитель – Минтранс Чувашии	831	0408	Ч226043	800	всего	3889,8	3889,8						
								федеральный бюджет	0,0	0,0						
								республиканский бюджет Чувашской Республики	3889,8	3889,8						
								местные бюджеты	0,0	0,0						
								внебюджетные источники	0,0	0,0						
Цель «Повышение эффективности транспортного обслуживания населения»																
Основное мероприятие	Обеспечение перевозок пассажиров железнодорожным транспортом по социально значимым маршрутам за счет компенсации части потерь в доходах организациям железнодорожного транспорта	обеспечение перевозок пассажиров в пригородном, междугородном сообщении по социально значимым маршрутам	ответственный исполнитель – Минтранс Чувашии	831	0408	Ч226044	800	всего	44500,0	72000,0						
								федеральный бюджет	0,0	0,0						
								республиканский бюджет Чувашской Республики	44500,0	72000,0						
								местные бюджеты	0,0	0,0						

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
								внебюджетные источники	0,0	0,0					
Целевой индикатор и показатель подпрограммы, увязанные с основным мероприятием	Количество пассажиров, перевезенных железнодорожным транспортом в пригородном сообщении, тыс. чел.								751,8	755,5					

Цель «Повышение эффективности транспортного обслуживания населения»

Основное мероприятие	Обеспечение перевозок пассажиров автомобильным транспортом по социально значимым маршрутам	обеспечение перевозок пассажиров в пригородном, междугородном сообщении по социально значимым маршрутам	ответственный исполнитель – Минтранс Чувашии					всего	50011,7	83661,1					
								федеральный бюджет	0,0	0,0					
				831	0408	Ч226045	800	республиканский бюджет Чувашской Республики	50011,7	76611,7					
								местные бюджеты	0,0	7049,4					
				внебюджетные источники	0,0	0,0									
Целевой индикатор и показатель подпрограммы, увязанные с основным мероприятием	Количество пассажиров, перевезенных автомобильным транспортом, тыс. чел.								116500	116900					

Цель «Повышение эффективности транспортного обслуживания населения»

Основное мероприятие	Отдельные мероприятия по осуществлению аэропортовой деятельности	повышение надежности и доступности услуг пассажирского транспорта для всех слоев населения Чувашской Республики; обновление наземной авиационной техники	ответственный исполнитель – Минтранс Чувашии, соисполнитель – КП Чувашской Республики «Аэропорт Чебоксары»					всего	103190,8	137914,8					
								федеральный бюджет	0,0	0,0					
				831	0408	Ч226046	800	республиканский бюджет Чувашской Республики	57993,0	49955,4					
								местные бюджеты	0,0	0,0					
				внебюджетные источники	45197,8	87959,4									
Целевой индикатор и показатель под-	Количество самолето-вылетов в год из аэропорта г. Чебоксары, ед.								2050	2100					

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
программы, увязанные с основным мероприятием															

Цель «Обеспечение доступности услуг воздушного транспорта для населения»

Основное мероприятие	Государственная поддержка регионального авиасообщения	обеспечение доступности внутренних региональных перевозок пассажиров воздушным транспортом в Приволжском федеральном округе	ответственный исполнитель – Минтранс Чувашии, соисполнитель – КП Чувашской Республики «Аэропорт Чебоксары»					всего	8483,7	6829,1					
								федеральный бюджет	0,0	0,0					
				831	0408	Ч226049	800	республиканский бюджет Чувашской Республики	8483,7	6829,1					
								местные бюджеты	0,0	0,0					
								внебюджетные источники	0,0	0,0					
Целевой индикатор и показатель подпрограммы, увязанные с основным мероприятием	Количество самолето-вылетов в год из аэропорта г. Чебоксары, ед.								2050	2100					

Цель «Повышение эффективности транспортного обслуживания населения»

Основное мероприятие	Приобретение имущественного комплекса аэропорта г. Чебоксары	повышение надежности и доступности услуг пассажирского транспорта для всех слоев населения Чувашской Республики	ответственный исполнитель – Минтранс Чувашии, соисполнитель – КП Чувашской Республики «Аэропорт Чебоксары»	831	0408	Ч22И020	400	всего	21228,1						
								федеральный бюджет	0,0						
								республиканский бюджет Чувашской Республики	21228,1						
								местные бюджеты	0,0						
								внебюджетные источники	0,0						
Целевой индикатор и показатель подпрограммы, увязанные с основным мероприятием	Количество авиалиний, ед.								5						

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16			
Цель «Повышение эффективности транспортного обслуживания населения»																		
Основное мероприятие	Создание транспортно-пересадочных узлов с обустройством прилегающих территорий в Чувашской Республике	повышение надежности и доступности услуг пассажирского транспорта для всех слоев населения Чувашской Республики	ответственный исполнитель – Минтранс Чувашии, соисполнитель – КП Чувашской Республики «Аэропорт Чебоксары»	831	0408	Ч22И020	400	всего	21228,1									
								федеральный бюджет	0,0									
								республиканский бюджет Чувашской Республики	21228,1									
								местные бюджеты	0,0									
								внебюджетные источники	0,0									
Целевой индикатор и показатель подпрограммы, увязанные с основным мероприятием	Количество пассажиров, перевезенных автомобильным транспортом, тыс. чел.								116500	116900								

Цель «Повышение эффективности транспортного обслуживания населения»																		
Основное мероприятие	Возмещение части затрат ГУП Чувашской Республики «Чувашавтотранс» Минтранса Чувашии на меню объекта «Железнодорожный вокзал в пгт Урмары Чувашской Республики»	повышение надежности и доступности услуг пассажирского транспорта для всех слоев населения Чувашской Республики	ответственный исполнитель – Минтранс Чувашии	831	0408	Ч226065	800	всего	3740,0	373,6								
								федеральный бюджет	0,0	0,0								
								республиканский бюджет Чувашской Республики	3740,0	373,6								
								местные бюджеты	0,0	0,0								
								внебюджетные источники	0,0	0,0								
Целевой индикатор и показатель подпрограммы, увязанные с основным мероприятием	Количество пассажиров, перевезенных поездами дальнего следования, тыс. чел.								570,3	596,1								

Цель «Повышение эффективности транспортного обслуживания населения»																	
Основное мероприятие	Обеспечение перевозок пассажиров городским электрическим транспортом по социально значимым маршрутам	повышение надежности и доступности услуг пассажирского транспорта для всех слоев населения Чувашской Республики	ответственный исполнитель – Минтранс Чувашии					всего		21647,3							
								федеральный бюджет		0,0							
				831	0408	Ч226079	Ч226073	800	республиканский бюджет Чувашской Республики		20647,3						
									местные бюджеты		1000,0						

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
Целевой индикатор и показатель подпрограммы, увязанные с основным мероприятием	Количество пассажиров, перевезенных городским наземным электрическим транспортом, тыс. чел.									69900						
Мероприятие	Субсидии организациям городского электрического транспорта на возмещение части затрат, связанных с перевозкой пассажиров по социально значимым маршрутам		ответственный исполнитель – Минтранс Чувашии, участники – МУП «Чембоксарское троллейбусное управление», Новочебоксарское муниципальное унитарное предприятие троллейбусного транспорта					всего		11000,0						
								федеральный бюджет		0,0						
				831	0408	Ч226079	800	республиканский бюджет Чувашской Республики		10000,0						
								местные бюджеты		1000,0						
Мероприятие	Субсидии Новочебоксарскому муниципальному унитарному предприятию троллейбусного транспорта во исполнение судебных актов по возмещению убытков, причиненных в результате предоставления льготного проезда пассажирам, включенным в региональный регистр льготников		ответственный исполнитель – Минтранс Чувашии, участники – Новочебоксарское муниципальное унитарное предприятие троллейбусного транспорта	831	0408	Ч226073	800	всего		10647,3						
								федеральный бюджет		0,0						
								республиканский бюджет Чувашской Республики		10647,3						
								местные бюджеты		0,0».						

11. В приложении № 9 к Государственной программе:
в паспорте подпрограммы «Повышение безопасности дорожного движения» Государственной программы (далее – подпрограмма):

позицию «Задачи подпрограммы» дополнить абзацем следующего содержания:

«развитие современной автоматизированной системы весового и габаритного контроля транспортных средств на территории Чувашской Республики»;

позицию «Объемы финансирования подпрограммы с разбивкой по годам реализации» изложить в следующей редакции:

«Объемы финансирования подпрограммы с разбивкой по годам реализации»	– общий объем финансовых средств для реализации подпрограммы составляет 1130099,4 тыс. рублей, в том числе: в 2014 году – 148267,6 тыс. рублей; в 2015 году – 117112,1 тыс. рублей; в 2016 году – 155802,1 тыс. рублей; в 2017 году – 186649,1 тыс. рублей; в 2018 году – 181139,8 тыс. рублей; в 2019 году – 184999,8 тыс. рублей; в 2020 году – 156128,9 тыс. рублей; из них средства: федерального бюджета – 6502,7 тыс. рублей (0,58 процента), в том числе: в 2015 году – 6502,7 тыс. рублей; республиканского бюджета Чувашской Республики – 754110,4 тыс. рублей (66,73 процента), в том числе: в 2014 году – 93632,6 тыс. рублей; в 2015 году – 48271,3 тыс. рублей; в 2016 году – 119149,9 тыс. рублей; в 2017 году – 169133,1 тыс. рублей; в 2018 году – 116734,8 тыс. рублей; в 2019 году – 116734,8 тыс. рублей; в 2020 году – 90453,9 тыс. рублей; местных бюджетов – 369314,8 тыс. рублей (32,68 процента), в том числе: в 2014 году – 54635,0 тыс. рублей; в 2015 году – 62166,6 тыс. рублей; в 2016 году – 36652,2 тыс. рублей; в 2017 году – 17516,0 тыс. рублей; в 2018 году – 64405,0 тыс. рублей; в 2019 году – 68265,0 тыс. рублей; в 2020 году – 65675,0 тыс. рублей; внебюджетных источников – 171,5 тыс. рублей (0,01 процента), в том числе: в 2015 году – 171,5 тыс. рублей. Объемы бюджетных ассигнований уточняются ежегодно при формировании республиканского
--	---

бюджета Чувашской Республики на очередной финансовый год и плановый период»;

раздел I подпрограммы дополнить абзацем следующего содержания:

«Увеличение количества транспортных средств – грузовиков с повышенной грузоподъемностью негативно влияет на состояние дорожного покрытия, а следовательно, на количество ДТП по дорожным условиям. При этом важным фактором обеспечения сохранности существующей сети автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения является развитие современной автоматизированной системы весового и габаритного контроля транспортных средств на территории Чувашской Республики.»;

в разделе III подпрограммы:

дополнить новыми абзацами сорок третьим и сорок четвертым следующего содержания:

«Мероприятие 1.3. Строительство автоматизированной системы весового и габаритного контроля транспортных средств на территории Чувашской Республики.

В целях повышения безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения за счет их сохранности, которая приведет к сокращению количества ДТП по дорожным условиям, предусматривается развитие современной автоматизированной системы весового и габаритного контроля транспортных средств на территории Чувашской Республики.»;

абзацы сорок третий – семьдесят шестой считать абзацами сорок пятым – семьдесят восьмым соответственно;

абзац первый раздела V подпрограммы изложить в следующей редакции:

«Общий объем финансирования подпрограммы составляет 1130099,4 тыс. рублей. Предусматривается финансирование мероприятий за счет средств федерального бюджета в размере 6502,7 тыс. рублей, республиканского бюджета Чувашской Республики – 754110,4 тыс. рублей, средств местных бюджетов – 369314,8 тыс. рублей и внебюджетных источников – 171,5 тыс. рублей.»;

приложение № 4 к подпрограмме изложить в следующей редакции:

«Приложение № 4
к подпрограмме «Повышение безопасности дорожного движения» государственной программы Чувашской Республики «Развитие транспортной системы Чувашской Республики»

РЕСУРСНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ

реализации подпрограммы «Повышение безопасности дорожного движения» государственной программы Чувашской Республики «Развитие транспортной системы Чувашской Республики» за счет всех источников финансирования

Статус	Наименование подпрограммы государственной программы Чувашской Республики (основного мероприятия, мероприятия)	Задача подпрограммы государственной программы Чувашской Республики	Ответственный исполнитель, соисполнитель, участники	Код бюджетной классификации				Источники финансового обеспечения	Расходы по годам, тыс. рублей								
				главный распорядитель бюджетных средств	раздел, подраздел	целевая статья расходов	группа (подгруппа) вида расходов		2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16		
Подпрограмма	«Повышение безопасности дорожного движения»		ответственный исполнитель – Минтранс Чувашии, соисполнители – Минобразования Чувашии, Минздрав Чувашии, ГКЧС Чувашии, КУ Чувашской Республики «Дирекция по ПБДД» Минтранса Чувашии*, КУ Чувашской Республики «Чувашупрдор» Минтранса Чувашии	831	0408	0230000000		всего	148267,6	117112,1	155802,1	186649,1	181139,8	184999,8	156128,9		
								федеральный бюджет	0,0	6502,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
				874				республиканский бюджет Чувашской Республики	93632,6	48271,3	119149,9	169133,1	116734,8	116734,8	90453,9		
				855													
				877				местные бюджеты	54635,0	62166,6	36652,2	17516,0	64405,0	68265,0	65675,0		
								внебюджетные источники	0,0	171,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		

Цель «Сокращение смертности от дорожно-транспортных происшествий и количества дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими»

Основное мероприятие 1	Реализация мероприятий, направленных на обеспечение безопасности дорожного движения	повышение культуры вождения	ответственный исполнитель – Минтранс Чувашии, соисполнитель – КУ Чувашской Республики «Чувашупрдор» Минтранса Чувашии					всего			124015,9	175571,9	121634,8	121669,8	95418,9
								федеральный бюджет			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
				831	0409	0230114350	200	республиканский бюджет Чувашской Республики			119149,9	169133,1	115734,8	115734,8	89453,9
								местные бюджеты			4866,0	6438,8	5900,0	5935,0	5965,0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
								внебюджетные источники			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Целевые индикаторы и показатели подпрограммы, увязанные с основным мероприятием 1	Число детей, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, чел.										7	7	6	6	5
	значение к базовому году, %										-12,5	-12,5	-25	-25	-37,5
	снижение к 2012 году, чел.										1,0	1,0	2,0	2,0	3,0
	Число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, чел.										236	226	215	204	193
Мероприятие 1	Обеспечение безопасности участия детей в дорожном движении	формирование у детей навыков безопасного поведения на дорогах	ответственный исполнитель – Минобразования Чувашии					всего			3845,6	4509,2	5900,0	5935,0	10097,9
								федеральный бюджет			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
				874	0409	Ч230114350	200	республиканский бюджет Чувашской Республики			3470,1	3470,1	0,0	0,0	4132,9
								местные бюджеты			375,5	1039,1	5900,0	5935,0	5965,0
Мероприятие 2	Организация и обеспечение безопасности дорожного движения	повышение культуры вождения	ответственный исполнитель – Минтранс Чувашии, соисполнитель – КУ Чувашской Республики «Чувашупрдор» Минтранса Чувашии					всего			120170,3	121134,5	115734,8	115734,8	85321,0
								федеральный бюджет			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
				831	0409	Ч230114350	200	республиканский бюджет Чувашской Республики			115679,8	115734,8	115734,8	115734,8	85321,0
								местные бюджеты			4490,5	5399,7	0,0	0,0	0,0
Мероприятие 3	Строительство автоматизированной системы весового и габаритного контроля транспортных средств на территории Чувашской Республики	развитие современной автоматизированной системы весового и габаритного контроля транспортных средств на территории Чувашской Республики	ответственный исполнитель – Минтранс Чувашии, соисполнитель – КУ Чувашской Республики «Чувашупрдор» Минтранса Чувашии					всего			49928,2				
								федеральный бюджет			0,0				
				831	0409	Ч230117270	400	республиканский бюджет Чувашской Республики				49928,2			
								местные бюджеты				0,0			
				внебюджетные источники						0,0					

Цель «Сокращение смертности от дорожно-транспортных происшествий и количества дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими»

Основное мероприятие 2	Развитие системы автоматического контроля и выявления нарушений правил дорожного движения	повышение культуры вождения	участники – администрации муниципальных образований					всего	69614,6	56451,8	1270,3	80,0	0,0	0,0	0,0
								федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
				831	0409	Ч231002	200	республиканский бюджет Чувашской Республики	69614,6	48271,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
								местные бюджеты	0,0	8180,5	1270,3	80,0	0,0	0,0	0,0
				внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
Целевой индикатор и показатель подпрограммы, увязанные с ос-	Число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, чел.								253	245	236	226	215	204	193

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
новым мероприятием 2															

Цель «Сокращение смертности от дорожно-транспортных происшествий и количества дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими»

Основное мероприятие 3	Обустройство и совершенствование опасных участков улично-дорожной сети городов и населенных пунктов	повышение культуры вождения	ответственный исполнитель – Минтранс Чувашии, соисполнитель – КУ Чувашской Республики «Чувашупрдор» Минтранса Чувашии					всего	48870,0	57390,0	8865,9	6062,4	58505,0	62330,0	59710,0	
								федеральный бюджет	0,0	5344,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
				831	0409	x	x	республиканский бюджет Чувашской Республики	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
								местные бюджеты	48870,0	52045,7	8865,9	6062,4	58505,0	62330,0	59710,0	
				внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
Целевой индикатор и показатель подпрограммы, увязанные с основным мероприятием 3	Транспортный риск (число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 10 тыс. транспортных средств), чел.								8,9	8,4	7,9	7,4	6,8	6,3	5,9	
	значение к базовому году, %								-9,2	-14,3	-19,4	-24,5	-30,6	-35,7	-39,8	
	снижение к 2012 году, чел.								0,9	1,4	1,9	2,4	3,0	3,5	3,9	

Цель «Сокращение смертности от дорожно-транспортных происшествий и количества дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими»

Основное мероприятие 4	Строительство, содержание, модернизация и ремонт технических средств организации дорожного движения	повышение культуры вождения	участники – администрации муниципальных образований					всего			21650,0	4934,8	0,0	0,0	0,0
								федеральный бюджет			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
				831	0409	x	x	республиканский бюджет Чувашской Республики			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
								местные бюджеты			21650,0	4934,8	0,0	0,0	0,0
				внебюджетные источники			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			
Целевой индикатор и показатель подпрограммы, увязанные с основным мероприятием 4	Транспортный риск (число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 10 тыс. транспортных средств), чел.										7,9	7,4	6,8	6,3	5,9

Цель «Сокращение смертности от дорожно-транспортных происшествий и количества дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими»

Основное мероприятие 5	Пропаганда безопасности дорожного движения и культуры поведения участников дорожного движения	создание системы пропаганды с целью формирования негативного отношения к правонарушениям в сфере дорожного движения	ответственный исполнитель – Минтранс Чувашии, Минобразования Чувашии, Мининформполитики Чувашии, соисполнитель – КУ Чувашской Республики «Чувашупрдор» Минтранса Чувашии					всего					1 000,0	1 000,0	1 000,0
								федеральный бюджет					0,0	0,0	0,0
				831	0409			республиканский бюджет Чувашской Республики					1 000,0	1 000,0	1 000,0
								местные бюджеты					0,0	0,0	0,0
				внебюджетные источники					0,0	0,0	0,0	0,0			

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Целевой индикатор и показатель подпрограммы, увязанные с основным мероприятием 5	Социальный риск (число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 100 тыс. населения), чел.										18,9	18,1	17,2	16,3	15,4
	значение к базовому году, %										-10,9	-14,6	-18,9	-23,1	-27,4
	снижение к 2012 году, чел.										2,3	3,1	4,0	4,9	5,8

Цель «Сокращение смертности от дорожно-транспортных происшествий и количества дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими»

Основное мероприятие 6	Развитие системы оказания помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях	развитие современной системы оказания помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях	ответственный исполнитель – Минздрав Чувашии, соисполнитель – ГКЧС Чувашии	855	0409	x	x	всего	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
				877				федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
								республиканский бюджет Чувашской Республики	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
								местные бюджеты	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
								внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Целевой индикатор и показатель подпрограммы, увязанные с основным мероприятием 6	Число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, чел.								253	245	236	226	215	204	193

Цель «Сокращение смертности от дорожно-транспортных происшествий и количества дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими»

Основное мероприятие	Обеспечение деятельности государственных учреждений, реализующих мероприятия по безопасности дорожного движения на территории Чувашской Республики	создание системы пропаганды с целью формирования негативного отношения к правонарушениям в сфере дорожного движения	ответственный исполнитель – Минтранс Чувашии, соисполнитель – КУ Чувашской Республики «Дирекция по ПБДД» Минтранса Чувашии*	831	0409	Ч234050	100	всего	20547,9	0,0					
							200	федеральный бюджет	0,0	0,0					
							800	республиканский бюджет Чувашской Республики	20547,9	0,0					
								местные бюджеты	0,0	0,0					
								внебюджетные источники	0,0	0,0					
Целевой индикатор и показатель подпрограммы, увязанные с основным мероприятием	Число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, чел.								253	245					
	значение к базовому году, %								-4,5	-7,5					
	снижение к 2012 году, чел.								12	20					

Цель «Сокращение смертности от дорожно-транспортных происшествий и количества дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими»

Основное мероприятие	Обеспечение безопасности участия детей в дорожном движении	формирование у детей навыков безопасного поведения на дорогах	ответственный исполнитель – Минобразования Чувашии					всего	9235,1	3270,3				
								федеральный бюджет	0,0	1158,4				
				874	0409	Ч231004	200	республиканский бюджет Чувашской Республики	3470,1	0,0				

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
								местные бюджеты	5765,0	1940,4					
								внебюджетные источники	0,0	171,5					
Целевой индикатор и показатель подпрограммы, увязанные с основным мероприятием	Число детей, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, чел.								8	8					
	значение к базовому году, %								100	100					
	снижение к 2012 году, чел.								-	-					

* Постановлением Кабинета Министров Чувашской Республики от 9 апреля 2015 г. № 121 «О реорганизации казенного учреждения Чувашской Республики «Управление автомобильных дорог Чувашской Республики» Министерства транспорта и дорожного хозяйства Чувашской Республики» казенное учреждение «Чувашупрдор» было реорганизовано в форме присоединения к нему казенного учреждения Чувашской Республики «Дирекция по повышению безопасности дорожного движения и эксплуатации систем видеofиксации» Министерства транспорта и дорожного хозяйства Чувашской Республики.».

12. В приложении № 10 к Государственной программе:

в паспорте подпрограммы «Развитие навигационной инфраструктуры с использованием системы ГЛОНАСС на транспорте» Государственной программы (далее – подпрограмма):

позиции «Срок реализации подпрограммы», «Объемы финансирования подпрограммы с разбивкой по годам реализации» паспорта подпрограммы изложить в следующей редакции:

«Срок реализации подпро- – 2014–2016 годы
граммы

Объемы финансирования – общий объем финансовых средств для реализа-
подпрограммы с разбивкой ции подпрограммы составляет 67846,9 тыс. руб-
по годам реализации лей, в том числе:

в 2014 году – 54654,8 тыс. рублей;

в 2015 году – 10871,9 тыс. рублей;

в 2016 году – 2320,2 тыс. рублей;

из них средства:

федерального бюджета – 25675,2 тыс. рублей
(37,9 процента), в том числе:

в 2014 году – 15485,1 тыс. рублей;

в 2015 году – 10190,1 тыс. рублей;

республиканского бюджета Чувашской Респуб-
лики – 24366,4 тыс. рублей (35,9 процента), в
том числе:

в 2014 году – 23684,6 тыс. рублей;

в 2015 году – 681,8 тыс. рублей;

местных бюджетов – 2320,2 тыс. рублей
(3,4 процента), в том числе:

в 2016 году – 2320,2 тыс. рублей;

внебюджетных источников – 15485,1 тыс. руб-
лей (22,8 процента), в том числе:

в 2014 году – 15485,1 тыс. рублей.

Объемы бюджетных ассигнований уточняются
ежегодно при формировании республиканского
бюджета Чувашской Республики на очередной
финансовый год и плановый период»;

абзац шестнадцатый раздела II подпрограммы изложить в следующей ре-
дакции:

«Срок реализации подпрограммы – 2014–2016 годы.»;

в разделе III подпрограммы:

абзацы пятнадцатый, шестнадцатый признать утратившими силу;

в абзаце семнадцатом цифру «4» заменить цифрой «3»;

абзацы девятнадцатый, двадцатый признать утратившими силу;

абзац первый раздела V подпрограммы изложить в следующей редакции:

«Общий объем финансирования подпрограммы составляет 75846,9 тыс. рублей. Предусматривается финансирование мероприятий за счет средств федерального бюджета в размере 25675,2 тыс. рублей, республиканского бюджета Чувашской Республики – 32366,4 тыс. рублей, местных бюджетов – 2320,2 тыс. рублей и внебюджетных источников – 15485,1 тыс. рублей.»;

приложение № 4 к подпрограмме изложить в следующей редакции:

«Приложение № 4
к подпрограмме «Развитие навигационной
инфраструктуры с использованием системы
ГЛОНАСС на транспорте» государственной
программы Чувашской Республики «Развитие
транспортной системы Чувашской Республики»

РЕСУРСНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ
реализации подпрограммы «Развитие навигационной инфраструктуры с использованием системы ГЛОНАСС на транспорте»
государственной программы Чувашской Республики «Развитие транспортной системы Чувашской Республики»
за счет всех источников финансирования

Статус	Наименование подпрограммы государственной программы Чувашской Республики (основного мероприятия, мероприятия)	Задача подпрограммы государственной программы Чувашской Республики	Ответственный исполнитель, соисполнители, участники	Код бюджетной классификации				Источники финансового обеспечения	Расходы по годам, тыс. рублей		
				главный распорядитель бюджетных средств	раздел, подраздел	целевая статья расходов	группа (подгруппа) вида расходов		2014	2015	2016
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Подпрограмма	«Развитие навигационной инфраструктуры с использованием системы ГЛОНАСС на транспорте»		ответственный исполнитель – Минтранс Чувашии	831	0408	Ч240000000		всего	54654,8	10871,9	2320,2
								федеральный бюджет	15485,1	10190,1	0,0
								республиканский бюджет Чувашской Республики	23684,6	681,8	0,0
								местные бюджеты	0,0	0,0	2320,2
								внебюджетные источники	15485,1	0,0	0,0

Цель «Обеспечение функционирования информационно-навигационной системы в Чувашской Республике»

Основное мероприятие 1	Функционирование хозяйственного общества – оператора РНИС	развитие навигационной инфраструктуры Чувашской Республики с использованием системы ГЛОНАСС	ответственный исполнитель – Минтранс Чувашии	x	x	x	x	всего	15485,1	0,0	0,0
								федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0
								республиканский бюджет Чувашской Республики	0,0	0,0	0,0
								местные бюджеты	0,0	0,0	0,0
								внебюджетные источники	15485,1	0,0	0,0
Целевой индикатор и показатель подпрограммы, увязанные с основным мероприятием 1	Создание подсистем региональной информационно-навигационной системы мониторинга транспортных средств, ед.								5	x	x

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
Цель «Обеспечение функционирования информационно-навигационной системы в Чувашской Республике»												
Основное мероприятие 2	Информационно-навигационное обеспечение автомобильных маршрутов по транспортным коридорам «Север – Юг» и «Восток – Запад» за счет субсидии, предоставляемой из федерального бюджета	развитие навигационной инфраструктуры Чувашской Республики с использованием системы ГЛОНАСС	ответственный исполнитель – Минтранс Чувашии					всего	15485,1	10190,1	0,0	
								федеральный бюджет	15485,1	10190,1	0,0	
								республиканский бюджет Чувашской Республики	0,0	0,0	0,0	
								местные бюджеты	0,0	0,0	0,0	
								внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	
Целевой индикатор и показатель подпрограммы, увязанные с основным мероприятием 2	Создание подсистем региональной информационно-навигационной системы мониторинга транспортных средств, ед.								5	x	x	
Цель «Обеспечение функционирования информационно-навигационной системы в Чувашской Республике»												
Основное мероприятие 3	Развитие геоинформационного обеспечения и навигационной инфраструктуры с использованием системы ГЛОНАСС и других результатов космической деятельности в интересах социально-экономического и инновационного развития Чувашской Республики	развитие навигационной инфраструктуры Чувашской Республики с использованием системы ГЛОНАСС	ответственный исполнитель – Минтранс Чувашии		831	0408	Ч246050	800	всего	23684,6	681,8	2320,2
									федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0
									республиканский бюджет Чувашской Республики	23684,6	681,8	0,0
									местные бюджеты	0,0	0,0	2320,2
									внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0
Целевой индикатор и показатель подпрограммы, увязанные с основным мероприятием 3	Доля оснащенных аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС транспортных средств, зарегистрированных на территории Чувашской Республики, %, используемых: для перевозки пассажиров на городских, пригородных, междугородных маршрутах; для перевозки обучающихся в общеобразовательных организациях; для перевозки опасных, крупногабаритных и тяжеловесных грузов; службой скорой медицинской помощи и пожарно-спасательной службой; в сферах сельского хозяйства, жилищно-коммунального хозяйства, дорожно-строительного хозяйства								80	90	100».	

13. В приложении № 11 к Государственной программе:

позицию «Объемы финансирования подпрограммы с разбивкой по годам реализации» паспорта подпрограммы «Расширение использования природного газа в качестве моторного топлива» Государственной программы (далее – подпрограмма) изложить в следующей редакции:

«Объемы финансирования – общий объем финансовых средств для реализации подпрограммы с разбивкой по годам реализации

подпрограммы составляет 1211157,8 тыс. рублей, в том числе:

в 2014 году – 224700,0 тыс. рублей;

в 2015 году – 109716,8 тыс. рублей;

в 2016 году – 87841,0 тыс. рублей;

в 2017 году – 67200,0 тыс. рублей;

в 2018 году – 143600,0 тыс. рублей;

в 2019 году – 288800,0 тыс. рублей;

в 2020 году – 289300,0 тыс. рублей;

из них средства:

федерального бюджета – 135858,2 тыс. рублей (11,2 процента), в том числе:

в 2014 году – 69500,0 тыс. рублей;

в 2015 году – 41658,2 тыс. рублей;

в 2016 году – 24700,0 тыс. рублей;

республиканского бюджета Чувашской Республики – 124109,2 тыс. рублей (10,2 процента), в том числе:

в 2014 году – 21714,9 тыс. рублей;

в 2015 году – 44428,6 тыс. рублей;

в 2016 году – 21465,7 тыс. рублей;

в 2017 году – 26500,0 тыс. рублей;

в 2018 году – 5000,0 тыс. рублей;

в 2019 году – 5000,0 тыс. рублей;

местных бюджетов – 2125,0 тыс. рублей (0,2 процента), в том числе:

в 2015 году – 2125,0 тыс. рублей;

внебюджетных источников – 949065,4 тыс. рублей (78,4 процента), в том числе:

в 2014 году – 133485,1 тыс. рублей;

в 2015 году – 21505,0 тыс. рублей;

в 2016 году – 41675,3 тыс. рублей;

в 2017 году – 40700,0 тыс. рублей;

в 2018 году – 138600,0 тыс. рублей;

в 2019 году – 283800,0 тыс. рублей;

в 2020 году – 289300,0 тыс. рублей.

Объемы бюджетных ассигнований уточняются ежегодно при формировании республиканского бюджета Чувашской Республики на очередной финансовый год и плановый период»;

в разделе III подпрограммы:

дополнить новыми абзацами шестнадцатым и семнадцатым следующего содержания:

«Мероприятие 1.2. Обновление подвижного состава общественного пассажирского транспорта, работающего на природном газе.

Реализация данного мероприятия будет осуществляться путем закупки автобусов, работающих на сжатом природном газе.»;

абзацы шестнадцатый – двадцать первый считать абзацами восемнадцатым – двадцать третьим соответственно;

абзац первый раздела IV подпрограммы изложить в следующей редакции:

«Общий объем финансирования подпрограммы составляет 1211157,8 тыс. рублей. Финансирование мероприятий подпрограммы предусматривается за счет средств федерального бюджета в размере 135858,2 тыс. рублей, республиканского бюджета Чувашской Республики – 124109,2 тыс. рублей, средств местных бюджетов – 2125,0 тыс. рублей и внебюджетных источников – 949065,4 тыс. рублей.»;

приложение № 3 к подпрограмме изложить в следующей редакции:

«Приложение № 3
к подпрограмме «Расширение использования
природного газа в качестве моторного топли-
ва» государственной программы Чувашской
Республики «Развитие транспортной системы
Чувашской Республики»»

РЕСУРСНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ
реализации подпрограммы «Расширение использования природного газа в качестве моторного топлива»
государственной программы Чувашской Республики «Развитие транспортной системы Чувашской Республики»
за счет всех источников финансирования

Статус	Наименование подпрограммы государственной программы Чувашской Республики (основного мероприятия, мероприятия)	Задача подпрограммы государственной программы Чувашской Республики	Ответственный исполнитель, соисполнители, участники	Код бюджетной классификации				Источники финансового обеспечения	Расходы по годам, тыс. рублей						
				главный распорядитель бюджетных средств	раздел, подраздел	целевая статья расходов	группа (подгруппа) вида расходов		2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Подпрограмма	«Расширение использования природного газа в качестве моторного топлива»		ответственный исполнитель – Минтранс Чувашии	831	0408	Ч250000000		всего	224700,0	109716,8	87841,0	67200,0	143600,0	288800,0	289300,0
								федеральный бюджет	69500,0	41658,2	24700,0	0,0	0,0	0,0	x
								республиканский бюджет Чувашской Республики	21714,9	44428,6	21465,7	26500,0	5000,0	5000,0	0,0
								местные бюджеты	x	2125,0	x	x	x	x	x
								внебюджетные источники	133485,1	21505,0	41675,3	40700,0	138600,0	283800,0	289300,0

Цель «Расширение потребления на автомобильном транспорте сжиженного природного газа в качестве моторного топлива»

Основное мероприятие 1	Обновление подвижного состава общественного пассажирского транспорта и транспорта дорожно-коммунальных служб, работающего на сжижен-	модернизация материально-технической базы парка автомобильного транспорта и создание условий для использования природ-	ответственный исполнитель – Минтранс Чувашии	831	0408	Ч250160660	800	всего			61441,0				
								федеральный бюджет			24700,0				
								республиканский бюджет Чувашской Республики			21465,7				
								местные бюджеты			x				

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
	мированном природном газе	ного газа в качестве моторного топлива						внебюджетные источники			15275,3				
Целевой индикатор и показатель подпрограммы, увязанные с основным мероприятием 1	Обновление парка транспортных средств, работающих на компримированном природном газе: в г. Чебоксары: автобусов категории МЗ, ед. ежегодно машин дорожно-коммунальных служб, ед. ежегодно в г. Новочебоксарске: автобусов категории МЗ, ед. ежегодно машин дорожно-коммунальных служб, ед. ежегодно										19 10 10 5	45 10 10 -	45 10 10 -	45 - 10 -	45 - - -
Мероприятие 1.1	Возмещение части затрат государственных (муниципальных) организаций, осуществляющих перевозку пассажиров, на приобретение автотранспортных средств, работающих на природном газе		ответственный исполнитель – Минтранс Чувашии	831	0408	Ч250160660	800	всего			61441,0		5000,0	5000,0	
								федеральный бюджет			24700,0				
								республиканский бюджет Чувашской Республики			21465,7		5000,0	5000,0	
								местные бюджеты			x				
							внебюджетные источники				15275,3				
Мероприятие 1.2	Обновление подвижного состава общественного пассажирского транспорта, работающего на природном газе		ответственный исполнитель – Минтранс Чувашии	831	0408	Ч250160780	200	всего				26500,0			
								федеральный бюджет							
								республиканский бюджет Чувашской Республики				26500,0			
								местные бюджеты							
							внебюджетные источники								

Цель «Расширение потребления на автомобильном транспорте компримированного природного газа в качестве моторного топлива»

Основное мероприятие 2	Переоборудование техники, работавшей на сжиженном нефтяном газе, на использование компримированного природного газа	модернизация материально-технической базы парка автомобильного транспорта и создание условий для использования природного газа в качестве моторного топлива	ответственный исполнитель – Минтранс Чувашии	831	0408	x	x	всего							
								федеральный бюджет							
								республиканский бюджет Чувашской Республики							
								местные бюджеты							
							внебюджетные источники								
Целевой индикатор и показатель подпрограммы, увязанные с основным мероприятием 2	Количество техники, работавшей на сжиженном нефтяном газе, переоборудованной на использование компримированного природного газа, ед. ежегодно										250	350	500	500	500

Цель «Расширение потребления на автомобильном транспорте компримированного природного газа в качестве моторного топлива»

Основное мероприятие 3	Развитие сети стационарных автомобильных га-	развитие сети инфраструктуры, обеспеч-	ответственный исполнитель –	831	0408	x	x	всего							
								федеральный бюджет							

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
	зонаполнительных компрессорных станций в Чувашской Республике	вающей работу транспортных средств на природном газе	Минтранс Чувашии					республиканский бюджет Чувашской Республики							
								местные бюджеты							
								внебюджетные источники							
Целевые индикаторы и показатели подпрограммы, увязанные с основным мероприятием 3	Количество автомобильных газонаполнительных компрессорных станций в Чувашской Республике, ед. нарастающим итогом										1	2	3	5	6
	Количество транспортных средств, использующих природный газ в качестве моторного топлива, регулирование тарифов на услуги по перевозке на которых осуществляется Чувашской Республикой, ед.										71	126	181	236	281

Цель «Расширение потребления на автомобильном транспорте компримированного природного газа в качестве моторного топлива»

Основное мероприятие 4	Использование газомоторного топлива	замещение бензина и дизельного топлива, используемого транспортными средствами в качестве моторного топлива, природным газом	ответственный исполнитель – Минтранс Чувашии	831	0408	x	x	всего			26400,0	40700,0	138600,0	283800,0	289300,0
								федеральный бюджет			x	x	x	x	x
								республиканский бюджет Чувашской Республики			x	x	x	x	x
								местные бюджеты			x	x	x	x	
								внебюджетные источники		26400,0	40700,0	138600,0	283800,0	289300,0	
Целевой индикатор и показатель подпрограммы, увязанные с основным мероприятием 4	Объем потребления природного газа в качестве моторного топлива, тыс. куб. м										2400	3700	12600	25800	26300

Цель «Расширение потребления на автомобильном транспорте компримированного природного газа в качестве моторного топлива»

Основное мероприятие	Обновление подвижного состава общественного пассажирского транспорта и транспорта дорожно-коммунальных служб, работающего на компримированном природном газе, для работы в гг. Чебоксары и Новочебоксарске	ответственный исполнитель – Минтранс Чувашии	831	0408	Ч250160660	800	всего	224700,0	109716,8						
							федеральный бюджет	69500,0	41658,2						
							республиканский бюджет Чувашской Республики	21714,9	44428,6						
							местные бюджеты	x	2125,0						
								внебюджетные источники	133485,1	21505,0					
Мероприятие	Возмещение части затрат государственных (муниципальных) организаций, осуществляющих перевозку пассажиров, на приобретение автотранс-	ответственный исполнитель – Минтранс Чувашии	831	0408	Ч250160660	800	всего	224700,0	109716,8						
							федеральный бюджет	69500,0	41658,2						
							республиканский бюджет Чувашской Республики	21714,9	44428,6						
							местные бюджеты	x	2125,0						

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
	портных средств, работающих на природном газе							внебюджетные источники	133485,1	21505,0						
Целевой индикатор и показатель подпрограммы, увязанные с основным мероприятием	Обновление парка транспортных средств, работающих на компримированном природном газе: в г. Чебоксары: автобусов категории МЗ, ед. ежегодно машин дорожно-коммунальных служб, ед. ежегодно в г. Новочебоксарске: автобусов категории МЗ, ед. ежегодно машин дорожно-коммунальных служб, ед. ежегодно								11 34	18 5						
									-	10						
									-	5».						

14. В приложении № 12 к Государственной программе:
позицию 2 «Содержание приоритетного проекта» раздела I Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Чебоксарской агломерации в рамках приоритетного направления стратегического развития Российской Федерации «Безопасные и качественные дороги» до 2018 года и на период до 2025 года (далее – Программа) изложить в следующей редакции:

«2. СОДЕРЖАНИЕ ПРИОРИТЕТНОГО ПРОЕКТА

Цель проекта	Приведение автомобильных дорог Чебоксарской агломерации в соответствие нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям. Доля протяженности автомобильных дорог Чебоксарской агломерации, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, к концу 2018 года не менее 50%, к концу 2025 года – 85%, снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети Чебоксарской агломерации (к уровню 2015 года) к концу 2018 года на 50,0%, к концу 2025 года – на 85%						
План достижения показателей проекта	Список и значения основных и аналитических показателей по годам реализации проекта						
	Показатель	Тип показателя	Базовое значение*	2017	2018	2019	2025**
	Доля протяженности автомобильных дорог Чебоксарской агломерации, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, %	основной	33	45	61	69	85

Снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети Чебоксарской агломерации (к уровню 2015 г.), %	основной	100	45	25	20	10
Доля протяженности дорожной сети Чебоксарской агломерации, работающей в режиме перегрузки в час пик, %	показатель второго уровня	65	64	62	60	50
Доля граждан, отметивших улучшение ситуации на дорожной сети Чебоксарской агломерации (в части состояния дорожной сети и уровня безопасности дорожного движения), %	показатель второго уровня	0	20	40	50	65
Ремонт автомобильных дорог, км**	показатель второго уровня	0	94,9	235,7	296,6	446,6

* Базовое значение показателя на отчетную дату.

** Указывается нарастающим итогом.»;

в разделе V Программы:

дополнить новыми абзацами тринадцатым, четырнадцатым следующего содержания:

«Методика распределения средств республиканского бюджета Чувашской Республики на реализацию мероприятий приоритетного проекта «Безопасные и качественные дороги» приведена в приложении № 5.

Правила предоставления субсидий из республиканского бюджета Чувашской Республики бюджетам муниципальных районов и бюджетам городских округов на реализацию мероприятий приоритетного проекта «Безопасные и качественные дороги» приведены в приложении № 6.»;

абзац тринадцатый считать абзацем пятнадцатым;

дополнить Программу приложениями № 5 и 6 следующего содержания:

«Приложение № 5
к Программе комплексного развития
транспортной инфраструктуры Чебоксарской агломерации в рамках приоритетного направления стратегического развития Российской Федерации «Безопасные и качественные дороги» до 2018 года и на период до 2025 года

МЕТОДИКА
распределения средств республиканского бюджета
Чувашской Республики на реализацию мероприятий
приоритетного проекта «Безопасные и качественные дороги»

1. Настоящая Методика определяет порядок распределения средств республиканского бюджета Чувашской Республики на реализацию мероприятий приоритетного проекта «Безопасные и качественные дороги» (далее – средства).

2. Средства предоставляются в соответствии с Программой комплексного развития транспортной инфраструктуры Чебоксарской агломерации в рамках приоритетного направления стратегического развития Российской Федерации «Безопасные и качественные дороги» до 2018 года и на период до 2025 года (далее – Программа) в целях приведения автомобильных дорог Чебоксарской агломерации в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние путем выполнения:

комплекса работ по замене и (или) восстановлению конструктивных элементов автомобильной дороги, дорожных сооружений и (или) их частей, выполнение которых осуществляется в пределах установленных допустимых значений и технических характеристик класса и категории автомобильной дороги и при выполнении которых затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности автомобильной дороги и не изменяются границы полосы отвода автомобильной дороги;

комплекса работ по восстановлению транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильной дороги, при выполнении которых не затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности автомобильной дороги;

комплекса работ по поддержанию надлежащего технического состояния автомобильной дороги, оценке ее технического состояния, а также по организации и обеспечению безопасности дорожного движения.

3. Размер средств, предоставляемых казенному учреждению Чувашской Республики «Управление автомобильных дорог Чувашской Республики» Министерства транспорта и дорожного хозяйства Чувашской Республики, бюджетам Чебоксарского и Новочебоксарского городских округов и бюджетам Моргаушского и Чебоксарского районов, определяется в соответствии с Программой.

4. Уровень софинансирования реализации мероприятий приоритетного проекта «Безопасные и качественные дороги» за счет средств бюджетов муниципальных районов и городских округов с численностью постоянно проживающего населения менее 150 тыс. человек не может быть установлен ниже 10 процентов и выше 90 процентов расходного обязательства, с численностью посто-

янно проживающего населения свыше 150 тыс. человек не может быть установлен ниже 20 процентов и выше 80 процентов расходного обязательства.

Размер расходного обязательства равен объему финансирования мероприятий приоритетного проекта «Безопасные и качественные дороги» за счет средств республиканского бюджета Чувашской Республики и бюджета муниципального района (городского округа) в текущем финансовом году.

5. В случае если размер средств, предусмотренных в бюджете муниципального района (городского округа) на финансирование мероприятий приоритетного проекта «Безопасные и качественные дороги», не позволяет обеспечить уровень софинансирования, установленный настоящей Методикой, средства, предусмотренные бюджету муниципального района (городского округа), подлежат сокращению до размера, обеспечивающего соответствующий уровень софинансирования.

Средства республиканского бюджета Чувашской Республики, высвободившиеся в результате сокращения размеров средств, предусмотренных бюджетам муниципальных районов и городских округов, в случае, предусмотренном абзацем первым настоящего пункта, подлежат перераспределению между бюджетами остальных муниципальных районов и городских округов, имеющих право на получение средств в соответствии с настоящей Методикой, на основании решения Кабинета Министров Чувашской Республики на цели, указанные в пункте 1 настоящей Методики.

Перераспределение средств исходя из фактически выполненных работ в текущем финансовом году с соответствующим софинансированием из местных бюджетов осуществляется также между бюджетами остальных муниципальных районов и городских округов, имеющих право на получение средств в соответствии с настоящей Методикой, на основании решения Кабинета Министров Чувашской Республики на цели, указанные в пункте 1 настоящей Методики.

Приложение № 6
к Программе комплексного развития
транспортной инфраструктуры Чебоксарской агломерации в рамках приоритетного направления стратегического развития Российской Федерации «Безопасные и качественные дороги» до 2018 года и на период до 2025 года

П Р А В И Л А
предоставления субсидий из республиканского бюджета
Чувашской Республики бюджетам муниципальных районов
и бюджетам городских округов на реализацию мероприятий
приоритетного проекта «Безопасные и качественные дороги»

I. Общие положения

Настоящие Правила регламентируют порядок предоставления субсидий из республиканского бюджета Чувашской Республики бюджетам муниципальных районов и бюджетам городских округов на реализацию мероприятий приоритетного проекта «Безопасные и качественные дороги» (далее также – субсидия).

II. Порядок финансирования

2.1. В соответствии с законом Чувашской Республики о республиканском бюджете Чувашской Республики на текущий финансовый год и плановый период главным распорядителем средств республиканского бюджета Чувашской Республики, направляемых в бюджеты муниципальных районов и бюджеты городских округов на реализацию мероприятий приоритетного проекта «Безопасные и качественные дороги», является Министерство транспорта и дорожного хозяйства Чувашской Республики (далее – Минтранс Чувашии).

Предоставление субсидий на указанные цели осуществляется за счет средств республиканского бюджета Чувашской Республики, предусмотренных по разделу 0400 «Национальная экономика», подразделу 0409 «Дорожное хозяйство (дорожные фонды)», в пределах лимитов бюджетных обязательств, утвержденных в установленном порядке Минтрансу Чувашии.

2.2. Субсидии предоставляются в соответствии с распределением средств республиканского бюджета Чувашской Республики на указанные цели, утвержденным постановлением Кабинета Министров Чувашской Республики.

Предоставление субсидий осуществляется при условии софинансирования расходов на указанные цели за счет средств бюджетов муниципальных районов и бюджетов городских округов в размере, установленном в соответствии с Методикой распределения средств республиканского бюджета Чувашской Республики на реализацию мероприятий приоритетного проекта «Безопасные и качественные дороги», предусмотренной приложением № 5 к Программе комплексного развития транспортной инфраструктуры Чебоксарской агломерации в рамках приоритетного направления стратегического развития Российской Федерации «Безопасные и качественные дороги» до 2018 года и на период до 2025 года государственной программы Чувашской Республики «Развитие транспортной системы Чувашской Республики», утвержденной постановлением Кабинета Ми-

нистров Чувашской Республики от 15 августа 2013 г. № 324, и в соглашениях о предоставлении субсидий, заключенных между Минтрансом Чувашии и администрациями муниципальных районов и городских округов (далее – соглашение).

Соглашение должно содержать положения, предусматривающие:
цели, сроки, порядок, размер и условия предоставления субсидий;
направления использования субсидий;

перечень документов, представляемых администрациями муниципальных районов и городских округов для получения субсидий;

значения показателей результативности использования субсидий;

обязательство администрации муниципального района (городского округа) о ведении учета показателей результативности использования субсидий и представлении отчета о выполненных и оплаченных объемах работ по мероприятиям приоритетного проекта «Безопасные и качественные дороги» за счет субсидий из республиканского бюджета Чувашской Республики и средств бюджета муниципального образования, а также о достижении установленных значений показателей результативности использования субсидий (далее – отчет) по форме согласно приложению № 1 к настоящим Правилам;

сведения о размере средств, предусмотренных в местных бюджетах на софинансирование расходов;

сроки проверки Минтрансом Чувашии соблюдения администрацией муниципального района (городского округа) установленных условий и целей использования субсидий;

порядок возврата не использованных администрацией муниципального района (городского округа) остатков субсидий;

порядок возврата субсидий в случаях выявления Минтрансом Чувашии или органами государственного финансового контроля фактов нарушения целей и условий предоставления субсидий, недостижения значений показателей результативности использования субсидий;

порядок, сроки и формы представления отчетности об использовании субсидий, выполнении условий предоставления субсидий, установленных Минтрансом Чувашии.

2.3. Администрации муниципальных районов и городских округов ежемесячно до 5 числа месяца, следующего за отчетным, представляют в Минтранс Чувашии заявку на получение субсидий из республиканского бюджета Чувашской Республики на реализацию мероприятий приоритетного проекта «Безопасные и качественные дороги» (далее – заявка) по форме согласно приложению № 2 к настоящим Правилам с приложением следующих документов:

копии муниципальных контрактов (договоров) на выполнение работ;

копии актов о приемке выполненных работ (форма № КС-2);

копии справок о стоимости выполненных работ и затрат (форма № КС-3);

копии платежных документов по софинансированию расходов за счет средств бюджетов муниципальных районов и бюджетов городских округов.

2.4. Минтранс Чувашии ежемесячно на основании представленных администрациями муниципальных районов и городских округов документов рассматривает выполнение следующих условий перечисления субсидий из республиканского бюджета Чувашской Республики в бюджеты муниципальных районов и бюджеты городских округов:

фактическое выполнение работ по мероприятиям приоритетного проекта «Безопасные и качественные дороги»;

оплата выполненных работ по мероприятиям приоритетного проекта «Безопасные и качественные дороги»;

отсутствие неиспользованных субсидий на конец месяца;

исполнение обязательств по финансированию расходов на мероприятия приоритетного проекта «Безопасные и качественные дороги» за счет средств бюджетов муниципальных районов и бюджетов городских округов.

2.5. Минтранс Чувашии в течение 5 рабочих дней со дня получения заявки принимает решение о предоставлении субсидии, оформляет платежные документы на перечисление средств бюджету муниципального района и бюджету городского округа и с приложением копий документов, указанных в пункте 2.3 настоящих Правил, представляет в Министерство финансов Чувашской Республики (далее – Минфин Чувашии) либо принимает решение о необходимости уточнения содержащихся в заявке сведений и уведомляет о принятом решении администрацию муниципального района (городского округа).

В уведомлении Минтрансом Чувашии указываются причины принятия соответствующего решения, перечень сведений, которые требуют уточнения.

2.6. Администрации муниципальных районов и городских округов представляют уточненные сведения в течение 5 рабочих дней со дня получения уведомления, указанного в пункте 2.5 настоящих Правил.

2.7. Минтранс Чувашии в течение 2 рабочих дней со дня поступления уточненных сведений проверяет их полноту и достоверность, принимает решение о предоставлении либо об отказе в предоставлении субсидии.

2.8. Основанием для отказа администрации муниципального района (городского округа) в предоставлении субсидии являются:

непредставление в сроки, указанные в пунктах 2.3 и 2.6 настоящих Правил, заявки с приложением необходимых документов и (или) уточненных сведений;

нарушение установленных соглашением требований.

Отказ администрации муниципального района (городского округа) в предоставлении субсидии за отчетный месяц не является препятствием для получения субсидии в следующем месяце при условии представления ею заявки с приложением необходимых документов и (или) уточненных сведений с соблюдением сроков, предусмотренных пунктами 2.3 и 2.6 настоящих Правил, а также при выполнении условий перечисления субсидий.

2.9. Перечисление субсидий осуществляется в течение 3 рабочих дней со дня представления Минтрансом Чувашии платежных документов на перечисление средств бюджетам муниципальных районов и бюджетам городских округов с лицевого счета получателя средств республиканского бюджета Чувашской Республики – Минтранса Чувашии, открытого в Минфине Чувашии, на счет Управления Федерального казначейства по Чувашской Республике, открытый для учета поступлений и их распределения между бюджетами бюджетной системы Российской Федерации, для последующего перечисления в установленном порядке в бюджеты муниципальных районов и бюджеты городских округов.

2.10. Оценка эффективности использования субсидии осуществляется Минтрансом Чувашии на основе установленных соглашениями значений показателей результативности использования субсидии:

доля протяженности дорожной сети Чебоксарской агломерации по приоритетному проекту «Безопасные и качественные дороги», соответствующей нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационному состоянию, %;

снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети Чебоксарской агломерации в рамках приоритетного проекта «Безопасные и качественные дороги», %;

при выполнении следующих работ:

ремонт покрытия проезжей части, км;

установка дорожных знаков, шт.;

устройство пешеходных ограждений, пог. м;

устройство барьерного ограждения, пог. м;

уширение перекрестков, км;

устройство заездных карманов, пог. м;

обустройство пешеходных переходов, шт.;

модернизация светофорных объектов, шт.;

устройство искусственных освещений, км;

обустройство автобусными остановками, шт.

2.11. Администрации муниципальных районов и городских округов ежемесячно до 5 числа месяца, следующего за отчетным, представляют в Минтранс Чувашии отчет по форме согласно приложению № 1 к настоящим Правилам.

2.12. Администрации муниципальных районов и городских округов в соответствии с законодательством Российской Федерации и законодательством Чувашской Республики несут ответственность за нецелевое использование субсидий и недостоверность сведений, содержащихся в представленных отчетах, заявках и документах, указанных в пунктах 2.3 и 2.11 настоящих Правил.

III. Порядок возврата субсидий

3.1. В случае нарушения администрациями муниципальных районов и городских округов условий, установленных при предоставлении субсидии, администрации муниципальных районов и городских округов обязаны возвратить субсидию в республиканский бюджет Чувашской Республики. Минтранс Чувашии в течение 10 рабочих дней со дня принятия решения о возврате субсидии направляет администрациям муниципальных районов и городских округов уведомление о необходимости возврата в республиканский бюджет Чувашской Республики указанных средств в течение одного месяца со дня уведомления.

3.2. Не использованные по состоянию на 1 января очередного финансового года остатки субсидии подлежат возврату в республиканский бюджет Чувашской Республики администрациями муниципальных районов и городских округов в соответствии с требованиями, установленными бюджетным законодательством Российской Федерации, в течение первых 15 рабочих дней очередного финансового года.

В случае если неиспользованный остаток субсидии не перечислен в доход республиканского бюджета Чувашской Республики, указанные средства подлежат взысканию в доход республиканского бюджета Чувашской Республики в порядке, установленном Министерством финансов Чувашской Республики с соблюдением общих требований, установленных Министерством финансов Российской Федерации.

3.3. В случае если администрацией муниципального района (городского округа) по состоянию на 31 декабря года предоставления субсидии допущены нарушения обязательств, предусмотренных соглашением в части выполнения и (или) достижения значений показателей результативности использования субсидии, которые до 1 апреля года, следующего за годом предоставления субсидии, не устранены, то до 1 мая года, следующего за годом предоставления субсидии, из бюджета муниципального района и бюджета городского округа в республиканский бюджет Чувашской Республики подлежат возврату субсидии ($V_{\text{возврата}}$), рассчитываемые по формуле

$$V_{\text{возврата}} = (V_{\text{субсидии}} \times k \times m / n) \times 0,1,$$

где:

$V_{\text{субсидии}}$ – размер субсидии, полученной бюджетом муниципального района и бюджетом городского округа;

k – коэффициент возврата субсидии;

m – количество показателей результативности использования субсидии, по которым индекс, отражающий уровень недостижения значения i -го показателя результативности использования субсидии, имеет положительное значение;

n – общее количество показателей результативности использования субсидии.

При расчете объема средств, подлежащих возврату администрацией муниципального района (городского округа), в размере субсидии, предоставленной бюджету муниципального района и бюджету городского округа ($V_{\text{субсидии}}$) в отчетном финансовом году, не учитывается размер остатка субсидии, не использованного по состоянию на 1 января текущего финансового года, потребность в котором не подтверждена Минтрансом Чувашии.

Коэффициент возврата субсидии (k) рассчитывается по формуле

$$k = \text{SUM } D_i / m,$$

где:

D_i – индекс, отражающий уровень недостижения значения i -го показателя результативности использования субсидии.

При расчете коэффициента возврата субсидии используются только положительные значения индекса, отражающего уровень недостижения значения i -го показателя результативности использования субсидии.

Индекс, отражающий уровень недостижения значения i -го показателя результативности использования субсидии, определяется по формуле

$$D_i = 1 - T_i / S_i,$$

где:

T_i – фактически достигнутое значение i -го показателя результативности использования субсидии на отчетную дату;

S_i – плановое значение i -го показателя результативности использования субсидии, установленное соглашением.

Основанием для освобождения администрации муниципального района (городского округа) от применения мер ответственности, предусмотренных настоящим пунктом, является документально подтвержденное наступление обстоятельств непреодолимой силы, препятствующих исполнению соответствующих обязательств.

IV. Осуществление контроля

Минтранс Чувашии и органы государственного финансового контроля в соответствии с законодательством Российской Федерации и законодательством Чувашской Республики осуществляют проверки соблюдения администрациями муниципальных районов и городских округов условий, целей и порядка предоставления субсидий.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----

Глава администрации
муниципального района
(городского округа)

(подпись)

(расшифровка подписи)

М.П.

_____ 20__ г.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	
в том числе:																			

Глава администрации
муниципального района
(городского округа)

М.П.

_____ 20__ г.

(подпись)

(расшифровка подписи)

Проверил:
Специалист Министерства транспорта
и дорожного хозяйства Чувашской Республики

_____ 20__ г.

(подпись)

(расшифровка подписи)».
