



ЙЫШĂНУ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

27.12.2017 544 №

27.12.2017 № 544

Шупашкар хули

г. Чебоксары

О внесении изменений в государственную программу Чувашской Республики «Развитие транспортной системы Чувашской Республики»

Кабинет Министров Чувашской Республики постановляет:

1. Утвердить прилагаемые изменения, которые вносятся в государственную программу Чувашской Республики «Развитие транспортной системы Чувашской Республики», утвержденную постановлением Кабинета Министров Чувашской Республики от 15 августа 2013 г. № 324 (с изменениями, внесенными постановлениями Кабинета Министров Чувашской Республики от 8 апреля 2014 г. № 93, от 1 октября 2014 г. № 327, от 29 апреля 2015 г. № 158, от 30 июня 2015 г. № 245, от 28 октября 2015 г. № 385, от 11 августа 2016 г. № 331, от 24 ноября 2016 г. № 487, от 8 февраля 2017 г. № 29, от 21 августа 2017 г. № 322).

2. Настоящее постановление вступает в силу со дня его официального опубликования.

Председатель Кабинета Министров
Чувашской Республики — И. Моторин



УТВЕРЖДЕНЫ
постановлением Кабинета Министров
Чувашской Республики
от 27.12.2017 № 544

**ИЗМЕНЕНИЯ,
которые вносятся в государственную программу Чувашской Республики
«Развитие транспортной системы Чувашской Республики»**

1. Позицию «Объемы финансирования Государственной программы с разбивкой по годам реализации» паспорта государственной программы Чувашской Республики «Развитие транспортной системы Чувашской Республики» (далее – Государственная программа) изложить в следующей редакции:

«Объемы финансирования Государственной программы с разбивкой по годам реализации	– общий объем финансирования Государственной программы составит 47923331,3 тыс. рублей, в том числе: в 2013 году – 3450669,8 тыс. рублей; в 2014 году – 3260554,0 тыс. рублей; в 2015 году – 3636724,3 тыс. рублей; в 2016 году – 3862923,9 тыс. рублей; в 2017 году – 5181248,3 тыс. рублей; в 2018 году – 4293626,6 тыс. рублей; в 2019 году – 4632139,9 тыс. рублей; в 2020 году – 4756163,8 тыс. рублей; в 2021 году – 5275690,4 тыс. рублей; в 2022 году – 5492884,5 тыс. рублей; в 2023–2025 годах – 4080705,8 тыс. рублей; из них средства: федерального бюджета – 10897670,8 тыс. рублей (22,7 процента), в том числе: в 2013 году – 284139,6 тыс. рублей; в 2014 году – 84985,1 тыс. рублей; в 2015 году – 686689,0 тыс. рублей; в 2016 году – 672229,9 тыс. рублей; в 2017 году – 965000,0 тыс. рублей; в 2018 году – 1130000,0 тыс. рублей; в 2019 году – 1080000,0 тыс. рублей; в 2020 году – 1080000,0 тыс. рублей; в 2021 году – 1437313,6 тыс. рублей; в 2022 году – 1437313,6 тыс. рублей; в 2023–2025 годах – 2040000,0 тыс. рублей; республиканского бюджета Чувашской Республики – 31287955,7 тыс. рублей (65,3 процента), в том числе: в 2013 году – 2912447,6 тыс. рублей; в 2014 году – 2420528,9 тыс. рублей;
----------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

в 2015 году – 2436155,6 тыс. рублей;
в 2016 году – 2776903,3 тыс. рублей;
в 2017 году – 3578731,9 тыс. рублей;
в 2018 году – 2631732,6 тыс. рублей;
в 2019 году – 2862952,4 тыс. рублей;
в 2020 году – 2980572,2 тыс. рублей;
в 2021 году – 3403063,2 тыс. рублей;
в 2022 году – 3598980,9 тыс. рублей;
в 2023–2025 годах – 1685887,1 тыс. рублей;
местных бюджетов – 4240511,7 тыс. рублей
(8,9 процента), в том числе:
в 2013 году – 184671,4 тыс. рублей;
в 2014 году – 560872,0 тыс. рублей;
в 2015 году – 404243,8 тыс. рублей;
в 2016 году – 277704,5 тыс. рублей;
в 2017 году – 542985,0 тыс. рублей;
в 2018 году – 336232,7 тыс. рублей;
в 2019 году – 344902,5 тыс. рублей;
в 2020 году – 342177,5 тыс. рублей;
в 2021 году – 435313,6 тыс. рублей;
в 2022 году – 456590,0 тыс. рублей;
в 2023–2025 годах – 354818,7 тыс. рублей;
внебюджетных источников – 1497193,1 тыс. руб-
лей (3,1 процента), в том числе:
в 2013 году – 69411,2 тыс. рублей;
в 2014 году – 194168,0 тыс. рублей;
в 2015 году – 109635,9 тыс. рублей;
в 2016 году – 136086,2 тыс. рублей;
в 2017 году – 94531,4 тыс. рублей;
в 2018 году – 195661,3 тыс. рублей;
в 2019 году – 344285,0 тыс. рублей;
в 2020 году – 353414,1 тыс. рублей.

Объемы и источники финансирования Государственной программы уточняются при формировании республиканского бюджета Чувашской Республики на очередной финансовый год и плановый период.

Общий объем финансирования Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Чебоксарской агломерации в рамках приоритетного направления стратегического развития Российской Федерации «Безопасные и качественные дороги» до 2018 года и на период до 2025 года составит 12251932,8 тыс. рублей, в том числе за счет средств:

федерального бюджета – 6115000,0 тыс. рублей;
республиканского бюджета Чувашской Республики – 5083400,0 тыс. рублей;
местных бюджетов – 1053532,8 тыс. рублей».

2. В разделе I Государственной программы:
абзац девятый изложить в следующей редакции:

«Транспортный комплекс Чувашской Республики обеспечивает потребности республики в перевозках пассажиров и грузов, включает многочисленные хозяйствующие субъекты автомобильного, железнодорожного, городского электрического, воздушного и водного транспорта. Наиболее значимыми транспортными организациями являются государственное унитарное предприятие Чувашской Республики «Чувашавтотранс» Министерства транспорта и дорожного хозяйства Чувашской Республики (далее – ГУП Чувашской Республики «Чувашавтотранс» Минтранса Чувашии), акционерное общество «Чебоксарский речной порт» (далее – АО «Чебоксарский речной порт»), казенное предприятие Чувашской Республики «Аэропорт Чебоксары» (далее – КП ЧР «Аэропорт Чебоксары»), муниципальное унитарное предприятие «Чебоксарское троллейбусное управление» (далее – МУП «Чебоксарское троллейбусное управление») и Новочебоксарское муниципальное унитарное предприятие троллейбусного транспорта (далее – Новочебоксарское МУП троллейбусного транспорта). На предприятиях транспортного комплекса республики занято более 14,0 тыс. человек.»;

абзацы четырнадцатый – семнадцатый изложить в следующей редакции:

«В Чувашской Республике перевозки пассажиров и грузов осуществляет АО «Чебоксарский речной порт».

Для перевозки минерально-строительных материалов в межрегиональном сообщении АО «Чебоксарский речной порт» располагает буксирными и рейдовыми судами и баржами к ним. Порт обслуживает туристские и транзитные пассажирские суда. В навигационный период АО «Чебоксарский речной порт» заключает договоры по комплексному обслуживанию флота, имеются необходимое оборудование, специальные очистные станции и суда типа «ОС».

Объем перевозок пассажиров на внутригородских и пригородных линиях Чувашии в 2013 году составил 79,773 тыс. человек. По сравнению с 2012 годом объем перевозок пассажиров увеличился на 28 процентов. Грузооборот за 2013 год снизился на 486,7 тыс. т и составил 1616,6 тыс. т, количество прибывших туристов уменьшилось на 7662 человека и составило около 45000 человек. Число судозаходов транзитных судов в порт и пристани Чувашской Республики уменьшилось на 45 единиц и составило 351 судозаход.

АО «Чебоксарский речной порт» испытывает дефицит современных комфортабельных пассажирских судов. Дефицит вызван тем, что срок службы пассажирского флота составляет более 25 лет. Рост расходов по пассажирскому флоту обусловлен как увеличением топливной составляющей, так и возросшими расходами, связанными с эксплуатацией флота, расходами на материалы и ремонт. В связи с тем, что пополнения подвижного состава пассажирского флота не было с 1989 года, пассажирский флот имеет в наличии 68,7 процента теплоходов 1955–1966 годов постройки. Содержание теплоходов в рабочем состоянии требует больших финансовых вложений, так как ввиду давности постройки судов некоторые запасные части приходится изготавливать по индивидуальному заказу. Ремонт теплоходов производится не только собственными силами, но и на судоремонтных заводах, поэтому АО «Чебоксарский речной порт» не может регулировать затраты на ремонт, так как цены устанавливает исполнитель ремонтных работ. Затраты на ремонт составляют 15 процентов от общих прямых расходов.»;

дополнить новыми абзацами двадцать вторым и двадцать третьим следующего содержания:

«Распоряжением Кабинета Министров Чувашской Республики от 8 июня 2016 г. № 381-р утвержден Комплексный план транспортного обслуживания населения Чувашской Республики на средне- и долгосрочную перспективу (до 2030 года) в части пригородных пассажирских перевозок.

В связи с принятием постановления Кабинета Министров Чувашской Республики от 29 января 2016 г. № 29 «О внесении изменений в постановление Кабинета Министров Чувашской Республики от 14 апреля 2014 г. № 114 и признании утратившими силу некоторых решений Кабинета Министров Чувашской Республики» изменен порядок возмещения части потерь в доходах организациям железнодорожного транспорта в связи с принятием решений об установлении льгот по тарифам на проезд учащихся и воспитанников общеобразовательных организаций, студентов очной формы обучения профессиональных образовательных организаций, образовательных организаций высшего образования (далее – обучающиеся) железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении. С 2016 года средства на указанные цели предоставляются через образовательные организации напрямую получателям льгот. Вышеуказанным постановлением также установлен критерий нуждаемости – получателями социального пособия могут быть только обучающиеся из малоимущих семей.»;

абзацы двадцать второй – тридцать четвертый считать абзацами двадцать четвертым – тридцать шестым соответственно;

дополнить новым абзацем тридцать седьмым следующего содержания:

«С апреля 2016 года недвижимое, движимое и иное имущество КП ЧР «Аэропорт Чебоксары» (договор от 16 сентября 2015 г. № 278/12-15) передано в аренду обществу с ограниченной ответственностью «Международный Аэропорт Чебоксары» для осуществления аэропортовой деятельности. В соответствии с соглашением о реализации проекта развития аэропортового комплекса г. Чебоксары от 18 апреля 2016 г., заключенным между КП ЧР «Аэропорт Чебоксары» и обществом с ограниченной ответственностью «Международный Аэропорт Чебоксары», к 2022 году планируется завершить реализацию проекта реконструкции аэровокзального комплекса аэропорта Чебоксары.»;

абзацы тридцать пятый – сорок первый считать абзацами тридцать восьмым – сорок четвертым соответственно;

абзац сорок второй считать абзацем сорок пятым и изложить его в следующей редакции:

«Приобретение подвижного состава для перевозки пассажиров, в том числе инвалидов, будет осуществляться исходя из реальных возможностей перевозчиков с учетом возможного выделения средств из республиканского бюджета Чувашской Республики. Списание и последующую утилизацию подвижного состава планируется осуществить с учетом оценки технического состояния и в случае нецелесообразности восстановительного ремонта.»;

дополнить новым абзацем сорок шестым следующего содержания:

«В рамках государственного контракта от 6 октября 2017 г. № 20 на оказание услуг по обследованию пассажирских потоков на межмуниципальных маршрутах регулярных перевозок в Чувашской Республике обществом с ограниченной ответственностью «Научно-исследовательский и проектный институт территориального развития и транспортной инфраструктуры» (ООО «НИПИ

ТРТИ») представлены предложения по новой маршрутной сети межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок в Чувашской Республике. На основании данных предложений разработан проект постановления Кабинета Министров Чувашской Республики «Об утверждении документа планирования регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок в Чувашской Республике»»;

абзацы сорок третий – сорок шестой считать абзацами сорок седьмым – пятидесятым соответственно;

дополнить новыми абзацами пятьдесят первым – пятьдесят третьим следующего содержания:

«В дополнение к мерам социальной поддержки граждан, установленным законодательством Российской Федерации, в Чувашской Республике до 31 декабря 2016 г. действовала карта для безналичной оплаты проезда льготными категориями граждан на автомобильном транспорте общего пользования городского и (или) пригородного сообщения и городском наземном электрическом транспорте общего пользования (далее – льготная карта).

В соответствии с постановлением Кабинета Министров Чувашской Республики от 15 декабря 2016 г. № 540 «О внесении изменений в постановление Кабинета Министров Чувашской Республики от 31 декабря 2013 г. № 566 и признании утратившими силу некоторых постановлений Кабинета Министров Чувашской Республики» предусмотрено введение адресной компенсации льготным категориям граждан стоимости проездного билета.

В качестве альтернативы упраздненной льготной карте введена денежная компенсация части затрат на проезд в пределах территории Чувашской Республики автомобильным транспортом общего пользования городского сообщения и (или) городским наземным электрическим транспортом общего пользования или автомобильным транспортом общего пользования пригородного сообщения по маршрутам, включенным в утвержденный Минтранс Чувашии перечень маршрутов автомобильного транспорта общего пользования пригородного сообщения, проезд по которым предоставляет отдельным категориям граждан право на получение денежной компенсации части затрат на проезд. Правила назначения и выплаты денежной компенсации части затрат на проезд отдельным категориям граждан в Чувашской Республике в 2017 году утверждены постановлением Кабинета Министров Чувашской Республики от 29 декабря 2016 г. № 596.»;

абзацы сорок седьмой – шестьдесят восьмой считать абзацами пятьдесят четвертым – семьдесят пятым соответственно;

абзац шестьдесят девятый считать абзацем семьдесят шестым и изложить его в следующей редакции:

«В связи со снижением пассажиропотока деятельность предприятий городского наземного электрического транспорта остается убыточной. Отсутствие в тарифе инвестиционной составляющей ограничивает возможности предприятий самостоятельно обновлять подвижной состав. С 2017 года тарифы на перевозки по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в соответствии с Законом Чувашской Республики «Об организации перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Чувашской Республике» устанавливаются органами местного самоуправления.»;

абзацы семидесятый – сто пятый считать абзацами семьдесят седьмым – сто двенадцатым соответственно.

3. В разделе III Государственной программы:

абзац пятьдесят восьмой изложить в следующей редакции:

«Реализация данного мероприятия осуществляется путем подписания соглашения с организацией железнодорожного транспорта о предоставлении субсидий за счет средств республиканского бюджета Чувашской Республики в связи с государственным регулированием тарифов на данный вид перевозок, а также подписания соглашения с акционерным обществом «Содружество» на возмещение некомпенсированных потерь в доходах, возникших в результате государственного регулирования тарифов на перевозки пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении на территории Чувашской Республики за 2013–2014 годы.»;

абзац шестидесятый изложить в следующей редакции:

«В 2016 году реализация данного мероприятия осуществлялась путем подписания соглашений с организациями автомобильного и городского электрического транспорта о предоставлении субсидий из республиканского бюджета Чувашской Республики на обеспечение перевозок пассажиров по социально значимым маршрутам. Субсидии предоставлялись предприятиям в целях возмещения недополученных доходов и возмещения затрат в связи с оказанием услуг по перевозке льготных категорий граждан. Начиная с 2017 года реализация данного мероприятия предусматривается путем подписания соглашений с организациями автомобильного транспорта о предоставлении субсидий из республиканского бюджета Чувашской Республики на возмещение части потерь в доходах, связанных с перевозкой пассажиров по межмуниципальным маршрутам.».

абзац сто четырнадцатый изложить в следующей редакции:

«Реализация данного мероприятия предусматривает строительство автомобильной газонаполнительной компрессорной станции (далее – АГНКС) на территории г. Новочебоксарска.»;

в абзаце сто двадцать седьмом слова «автомобильных газонаполнительных компрессорных станций (далее – АГНКС)» заменить словом «АГНКС».

4. Раздел V Государственной программы изложить в следующей редакции:

«Раздел V. Обоснование объема финансовых ресурсов, необходимых для реализации Государственной программы»

Расходы Государственной программы формируются за счет субсидий из федерального бюджета, республиканского бюджета Чувашской Республики, местных бюджетов и внебюджетных источников.

При реализации Государственной программы используются различные инструменты государственно-частного партнерства, в том числе софинансирование за счет собственных средств юридических лиц и привлеченных ими заемных средств.

Средства местных бюджетов и внебюджетных источников, предусмотренные к привлечению в рамках Государственной программы, являются источниками финансирования подпрограмм, включенных в Государственную программу.

Общий объем финансирования Государственной программы в 2013–2025 годах составляет 47923331,3 тыс. рублей, в том числе за счет средств:
 федерального бюджета – 10897670,8 тыс. рублей (22,7 процента);
 республиканского бюджета Чувашской Республики – 31287955,7 тыс. рублей (65,3 процента);

местных бюджетов – 4240511,7 тыс. рублей (8,9 процента);

внебюджетных источников – 1497193,1 тыс. рублей (3,1 процента).

Общий объем финансирования Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Чебоксарской агломерации в рамках приоритетного направления стратегического развития Российской Федерации «Безопасные и качественные дороги» до 2018 года и на период до 2025 года составит 12251932,8 тыс. рублей, в том числе за счет средств:

федерального бюджета – 6115000,0 тыс. рублей;

республиканского бюджета Чувашской Республики – 5083400,0 тыс. рублей;

местных бюджетов – 1053532,8 тыс. рублей.

Объемы бюджетных ассигнований уточняются в соответствии с возможностями бюджетов всех уровней.

Ресурсное обеспечение и прогнозная (справочная) оценка расходов за счет всех источников финансирования реализации Государственной программы приведены в приложении № 6 к Государственной программе.».

5. Пункты 3, 4 раздела «Подпрограмма «Расширение использования природного газа в качестве моторного топлива» приложения № 1 к Государственной программе изложить в следующей редакции:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
«3.	Количество автомобильных газонаполнительных компрессорных станций в Чувашской Республике	единиц нарастающим итогом	х	х	1	1	1	1	1	1	2	х	х	х
4.	Объем потребления природного газа в качестве моторного топлива	тыс. куб. м ежегодно	х	х	1600	2000	2400	3000	4450	5800	7200	х	х	х».

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
				внебюджетные источники	x	x	x	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			
Основное мероприятие 2	Развитие автомобильного и городского электрического транспорта	831	Ч220200000	всего	x	x	x	86242,4	153999,3	50980,7	50980,7	50980,7			
				федеральный бюджет	x	x	x	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			
				республиканский бюджет Чувашской Республики	x	x	x	79968,4	96012,3	50980,7	50980,7	50980,7			
				местные бюджеты	x	x	x	6274,0	57987,0	0,0	0,0	0,0			
				внебюджетные источники	x	x	x	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			
Основное мероприятие 3	Развитие регионального авиасообщения	831	Ч220300000	всего	x	x	x	135086,6	62315,1	65545,0	68968,7	72597,8			
				федеральный бюджет	x	x	x	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			
				республиканский бюджет Чувашской Республики	x	x	x	40675,7	8483,7	8483,7	8483,7	8483,7			
				местные бюджеты	x	x	x	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			
				внебюджетные источники	x	x	x	94410,9	53831,4	57061,3	60485,0	64114,1			
Основное мероприятие 4	Приобретение автотранспортных средств за счет возмещения части соответствующих затрат государственных (муниципальных) организаций, осуществляющих перевозку пассажиров	831	Ч220000000	всего	x	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			
				федеральный бюджет	x	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
				республиканский бюджет Чувашской Республики	x	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
				местные бюджеты	x	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
				внебюджетные источники	x	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
Основное мероприятие 5	Повышение уровня поискового и аварийно-спасательного обеспечения полетов воздушных судов до уровня, соответствующего федеральным авиационным правилам	831	Ч220000000	всего	x	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			
				федеральный бюджет	x	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
				республиканский бюджет Чувашской Республики	x	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
				местные бюджеты	x	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
				внебюджетные источники	x	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
Основное мероприятие 6	Выполнение мероприятий сетевого плана-графика мероприятий реализации проекта строительства высокоскоростной железнодорожной магистрали «Москва – Казань»	831	Ч220000000	всего	x	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			
				федеральный бюджет	x	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
				республиканский бюджет Чувашской Республики	x	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
				местные бюджеты	x	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
				внебюджетные источники	x	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
Основное мероприятие 7	Организация перевозок пассажиров внутренним водным транспортом по социально значимым маршрутам	831	Ч220000000	всего	x	0,0	1703,6	1705,0	1705,0	0,0	0,0	0,0			
				федеральный бюджет	x	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
				республиканский бюджет Чувашской Республики	x	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
				местные бюджеты	x	0,0	1703,6	1705,0	1705,0	0,0	0,0	0,0	0,0		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16			
Основное мероприятие	Приобретение имущества комплекса аэропорта г. Чебоксары	831	Ч220000000	всего	x	21228,1	0,0											
				федеральный бюджет	x	0,0	0,0											
				республиканский бюджет Чувашской Республики	x	21228,1	0,0											
				местные бюджеты	x	0,0	0,0											
				внебюджетные источники	x	0,0	0,0											
Основное мероприятие	Создание транспортно-пересадочных узлов с обустройством прилегающих территорий в Чувашской Республике	x	x	всего	x	0,0	0,0											
				федеральный бюджет	x	0,0	0,0											
				республиканский бюджет Чувашской Республики	x	0,0	0,0											
				местные бюджеты	x	0,0	0,0											
				внебюджетные источники	x	0,0	0,0											
Основное мероприятие	Возмещение части затрат ГУП Чувашской Республики «Чувашавтотранс» Минтранса Чувашии на меню объекта «Железнодорожный вокзал в пгт Урмары Чувашской Республики»	831	Ч220000000	всего	x	3740,0	373,6											
				федеральный бюджет	x	0,0	0,0											
				республиканский бюджет Чувашской Республики	x	3740,0	373,6											
				местные бюджеты	x	0,0	0,0											
				внебюджетные источники	x	0,0	0,0											
Основное мероприятие	Обеспечение перевозок пассажиров городским электрическим транспортом по социально значимым маршрутам	831	Ч220000000	всего	x		21647,3											
				федеральный бюджет	x		0,0											
				республиканский бюджет Чувашской Республики	x		20647,3											
				местные бюджеты	x		1000,0											
				внебюджетные источники	x		0,0											
Подпрограмма 4	«Повышение безопасности дорожного движения»	831	Ч230000000	всего	x	148267,6	117112,1	155802,1	139638,4	210139,8	213999,8	211409,8						
				федеральный бюджет	x	0,0	6502,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				
				республиканский бюджет Чувашской Республики	x	93632,6	48271,3	119149,9	119204,9	145734,8	145734,8	145734,8						
				местные бюджеты	x	54635,0	62166,6	36652,2	20433,5	64405,0	68265,0	65675,0						
				внебюджетные источники	x	0,0	171,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				
Основное мероприятие 1	Реализация мероприятий, направленных на обеспечение безопасности дорожного движения	831	Ч230100000	всего	x			124015,9	128119,7	151634,8	151669,8	151699,8						
				федеральный бюджет	x			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0					
				республиканский бюджет Чувашской Республики	x			119149,9	119204,9	145734,8	145734,8	145734,8						
				местные бюджеты	x			4866,0	8914,8	5900,0	5935,0	5965,0						
				внебюджетные источники	x			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0						

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16			
Основное мероприятие	Обеспечение безопасности участия детей в дорожном движении	831	Ч230000000	всего	x	9235,1	3270,3											
				федеральный бюджет	x	0,0	1158,4											
				республиканский бюджет Чувашской Республики	x	3470,1	0,0											
				местные бюджеты	x	5765,0	1940,4											
				внебюджетные источники	x	0,0	171,5											
Подпрограмма 5	«Развитие навигационной инфраструктуры с использованием системы ГЛОНАСС на транспорте»	831	Ч240000000	всего		54654,8	10871,9	2320,2										
				федеральный бюджет	x	15485,1	10190,1	0,0										
				республиканский бюджет Чувашской Республики	x	23684,6	681,8	0,0										
				местные бюджеты	x	0,0	0,0	2320,2										
				внебюджетные источники	x	15485,1	0,0	0,0										
Основное мероприятие 1	Функционирование хозяйственного общества – оператора РНИС	831	Ч240000000	всего	x	15485,1	0,0	0,0										
				федеральный бюджет	x	0,0	0,0	0,0										
				республиканский бюджет Чувашской Республики	x	0,0	0,0	0,0										
				местные бюджеты	x	0,0	0,0	0,0										
				внебюджетные источники	x	15485,1	0,0	0,0										
Основное мероприятие 2	Информационно-навигационное обеспечение автомобильных маршрутов по транспортным коридорам «Север – Юг» и «Восток – Запад» за счет субсидии, предоставляемой из федерального бюджета	831	Ч240000000	всего	x	15485,1	10190,1	0,0										
				федеральный бюджет	x	15485,1	10190,1	0,0										
				республиканский бюджет Чувашской Республики	x	0,0	0,0	0,0										
				местные бюджеты	x	0,0	0,0	0,0										
				внебюджетные источники	x	0,0	0,0	0,0										
Основное мероприятие 3	Развитие геоинформационного обеспечения и навигационной инфраструктуры с использованием системы ГЛОНАСС и других результатов космической деятельности в интересах социально-экономического и инновационного развития Чувашской Республики	831	Ч240000000	всего	x	23684,6	681,8	2320,2										
				федеральный бюджет	x	0,0	0,0	0,0										
				республиканский бюджет Чувашской Республики	x	23684,6	681,8	0,0										
				местные бюджеты	x	0,0	0,0	2320,2										
				внебюджетные источники	x	0,0	0,0	0,0										
Подпрограмма 6	«Расширение использования природного газа в качестве моторного топлива»	831	Ч250000000	всего	x	224700,0	109716,8	87841,0	67200,0	168600,0	313800,0	319300,0						
				федеральный бюджет	x	69500,0	41658,2	24700,0	0,0	0,0	0,0	0,0						
				республиканский бюджет Чувашской Республики	x	21714,9	44428,6	21465,7	26500,0	30000,0	30000,0	30000,0						
				местные бюджеты	x	0,0	2125,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16		
РЦП 2	«Развитие транспортного комплекса Чувашской Республики до 2020 года»	x	x	местные бюджеты	157659,1	x	x	x	x	x	x	x	x	x			
				всего	317354,6	x	x	x	x	x	x	x	x	x			
				федеральный бюджет	45000,0	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x		
				республиканский бюджет Чувашской Республики	229083,0	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x		
РЦП 3	«Повышение безопасности дорожного движения в Чувашской Республике в 2013–2020 годах»	x	x	местные бюджеты	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x			
				внебюджетные источники	43271,6	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x		
				всего	87651,0	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
				федеральный бюджет	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
Подпрограмма 7	«Обеспечение реализации государственной программы Чувашской Республики «Развитие транспортной системы Чувашской Республики»	831	Ч2Э0000000	республиканский бюджет Чувашской Республики	80151,0	x	x	x	x	x	x	x	x	x			
				местные бюджеты	7500,0	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x		
				внебюджетные источники	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x		
				всего	69407,3	17821,9	17900,7	17994,5	18700,9	18993,1	18993,1	18993,1	0,0	0,0			
Основное мероприятие 1	Общепрограммные расходы	831	Ч2Э0100000	федеральный бюджет	26139,6	x	x						x	x			
				республиканский бюджет Чувашской Республики	17128,1	17821,9	17900,7	17994,5	18700,9	18993,1	18993,1	18993,1					
				внебюджетные источники	26139,6	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x		
				всего	69407,3	17821,9	17900,7	17994,5	18700,9	18993,1	18993,1	18993,1	0,0	0,0			
Программа	Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Чебоксарской агломерации в рамках приоритетного направления стратегического развития Российской Федерации «Безопасные и качественные дороги» до 2018 года и на период до 2025 года			федеральный бюджет					625000,0	730000,0	680000,0	680000,0	680000,0	680000,0	2040000,0		
				республиканский бюджет Чувашской Республики					541297,0	619700,0	559900,0	559900,0	559616,5	557099,4	1685887,1		
				местные бюджеты							102253,4	111698,0	120545,0	120410,0	120557,7	123250,0	354818,7
				всего	-	-	-	-			1268550,4	1461398,0	1360445,0	1360310,0	1360174,2	1360349,4	4080705,8

* Привлеченные внебюджетные (кредитные) средства с последующим возмещением из республиканского бюджета Чувашской Республики.

** Финансирование мероприятий с 1 января 2016 г. осуществляется в рамках государственной программы Чувашской Республики «Развитие сельского хозяйства и регулирование рынка сельскохозяйственной продукции, сырья и продовольствия Чувашской Республики», утвержденной постановлением Кабинета Министров Чувашской Республики от 18 декабря 2012 г. № 567.».

7. В приложении № 7 к Государственной программе:

позицию «Объемы финансирования подпрограммы с разбивкой по годам реализации» паспорта подпрограммы «Автомобильные дороги» Государственной программы (далее – подпрограмма) изложить в следующей редакции:

«Объемы финансирования подпрограммы с разбивкой по годам реализации – общий объем финансовых средств для реализации подпрограммы составляет 27863292,1 тыс. рублей, в том числе:

в 2014 году – 2580065,6 тыс. рублей;
 в 2015 году – 3053103,5 тыс. рублей;
 в 2016 году – 3308019,4 тыс. рублей;
 в 2017 году – 3393399,2 тыс. рублей;
 в 2018 году – 2263022,7 тыс. рублей;
 в 2019 году – 2550005,3 тыс. рублей;
 в 2020 году – 2667625,1 тыс. рублей;
 в 2021 году – 3915516,2 тыс. рублей;
 в 2022 году – 4132535,1 тыс. рублей;

из них средства:

федерального бюджета – 4330495,1 тыс. рублей (15,5 процента), в том числе по годам:

в 2014 году – 0,0 тыс. рублей;
 в 2015 году – 628338,0 тыс. рублей;
 в 2016 году – 647529,9 тыс. рублей;
 в 2017 году – 340000,0 тыс. рублей;
 в 2018 году – 400000,0 тыс. рублей;
 в 2019 году – 400000,0 тыс. рублей;
 в 2020 году – 400000,0 тыс. рублей;
 в 2021 году – 757313,6 тыс. рублей;
 в 2022 году – 757313,6 тыс. рублей;

республиканского бюджета Чувашской Республики – 20984591,0 тыс. рублей (75,3 процента), в том числе:

в 2014 году – 2073828,6 тыс. рублей;
 в 2015 году – 2094566,3 тыс. рублей;
 в 2016 году – 2429736,4 тыс. рублей;
 в 2017 году – 2692793,1 тыс. рублей;
 в 2018 году – 1702893,0 тыс. рублей;
 в 2019 году – 1993912,8 тыс. рублей;
 в 2020 году – 2111532,6 тыс. рублей;
 в 2021 году – 2843446,7 тыс. рублей;
 в 2022 году – 3041881,5 тыс. рублей;

местных бюджетов – 2548206,0 тыс. рублей (9,2 процента), в том числе:

в 2014 году – 506237,0 тыс. рублей;
 в 2015 году – 330199,2 тыс. рублей;
 в 2016 году – 230753,1 тыс. рублей;
 в 2017 году – 360606,1 тыс. рублей;
 в 2018 году – 160129,7 тыс. рублей;
 в 2019 году – 156092,5 тыс. рублей;

в 2020 году – 156092,5 тыс. рублей;
в 2021 году – 314755,9 тыс. рублей;
в 2022 году – 333340,0 тыс. рублей;
внебюджетных (кредитных) источников* –
799994,1 тыс. рублей, в том числе:
в 2014 году – 799994,1 тыс. рублей;
в 2015 году – 0,0 тыс. рублей;
в 2016 году – 0,0 тыс. рублей;
в 2017 году – 0,0 тыс. рублей;
в 2018 году – 0,0 тыс. рублей;
в 2019 году – 0,0 тыс. рублей;
в 2020 году – 0,0 тыс. рублей;
в 2021 году – 0,0 тыс. рублей;
в 2022 году – 0,0 тыс. рублей.

Объемы бюджетных ассигнований уточняются ежегодно при формировании республиканского бюджета Чувашской Республики на очередной финансовый год и плановый период

* Привлеченные внебюджетные (кредитные) средства с последующим возмещением из республиканского бюджета Чувашской Республики.»;

в разделе III подпрограммы:

абзац семидесятый изложить в следующей редакции:

«Решение задач по улучшению жизнедеятельности населения будет осуществляться в соответствии с мероприятиями по капитальному ремонту и ремонту дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов, предусмотренными муниципальными программами, разработанными по итогам обследования дворовых территорий, составления перечня дворовых территорий и проездов к ним, требующих выполнения ремонтных работ. Осуществляется комплекс мер по размещению заказа для заключения муниципальных контрактов.»;

раздел V подпрограммы изложить в следующей редакции:

**«Раздел V. Обоснование объема финансовых ресурсов,
необходимых для реализации подпрограммы**

Общий объем финансирования подпрограммы за счет всех источников финансирования составит 27863292,1 тыс. рублей, в том числе средства:
федерального бюджета – 4330495,1 тыс. рублей (15,5 процента);
республиканского бюджета Чувашской Республики – 20984591,0 тыс. рублей (75,3 процента);
местных бюджетов – 2548206,0 тыс. рублей (9,2 процента).

Ресурсное обеспечение реализации подпрограммы за счет всех источников финансирования приведено в приложениях № 4, 4.1 к настоящей подпрограмме.»;

приложение № 1.3 к подпрограмме изложить в следующей редакции:

«Приложение № 1.3
к подпрограмме «Автомобильные дороги»
государственной программы Чувашской
Республики «Развитие транспортной
системы Чувашской Республики»

С В Е Д Е Н И Я

**о крупных особо важных для социально-экономического развития Российской Федерации проектах,
осуществляемых в рамках подпрограммы «Автомобильные дороги» государственной программы Чувашской Республики
«Развитие транспортной системы Чувашской Республики»**

№ пп	Наименование объектов	Заказчик	Дата и номер положительного заключения государственной экспертизы проектов	Год ввода в эксплуатацию	Мощность по проектно-сметной документации		Стоимость в ценах соответствующих лет, тыс. рублей	Подлежит выполнению с 01.01.2015 до конца строительства			Объем финансирования по годам, тыс. рублей							
					км	из них искусственные сооружения, пог. м		км	из них искусственные сооружения, пог. м	остаток сметной стоимости в ценах соответствующих лет, тыс. рублей	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
	Всего				10,186	0,266	5530685,6	9,486	0,266	6140280,0	396778,1	836807,3	472654,3	527221,2	470984,1	470984,1	1171239,5	1171239,5
	в том числе по объектам капитального строительства:																	
1.	Реконструкция автомобильной дороги по Маргосадскому шоссе от Хозяйственного проезда до кольцевой развязки на пересечении с Машиностроительным проездом г. Чебоксары	администрация г. Чебоксары	15 августа 2014 г. № 21-1-5-0209-14	2015	0,700		171103,9			167103,9	146648,2	32195,6	17919,3					
2.	Строительство пр. Айги и двухуровневой транспортной развязки пр. Айги – ул. Фучика (в районе Сугутского моста) г. Чебоксары	администрация г. Чебоксары	30 сентября 2014 г. № 21-1-5-0249-14	2016	2,880		417542,7	2,880		272507,4	70640,8	319962,6	18837,6	9459,3				

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
3.	Реконструкция Московского моста с расширением проезжей части до 6 полос, г. Чебоксары	администрация г. Чебоксары	22 ноября 2013 г. № 21-1-4-0325-13, 1 июля 2014 г. № 0424-14/КГЭ—2014-05 (в Реестре № 00-1-6-1025-14)	2018	0,565	0,266	1592303,4	0,565	0,266	1613632,0	179489,1	484649,1	435897,4	518301,9				
4.	Реконструкция проспекта Московского от Московского моста до ул. Афанасьева	администрация г. Чебоксары	проектно-сметная документация не разработана	2022	1,400			1,400		737301,2							368650,6	368650,6
5.	Реконструкция ул. Ярославская в г. Чебоксары	администрация г. Чебоксары	11 декабря 2013 г. № 21-1-5-0358-13	2019	1,579		417513,1	1,579		417513,0					208756,2	208756,2		
6.	Реконструкция ул. Энгельса в г. Чебоксары	администрация г. Чебоксары	27 марта 2012 г. № 21-1-4-0064-12, 27 марта 2012 г. № 21-1-6-0018-12	2019	2,090		524455,8	2,090		524455,8					262227,9	262227,9		
7.	Строительство путепровода по ул. Фучика на пересечении с ул. Б. Хмельницкого г. Чебоксары	администрация г. Чебоксары	17 августа 2007 г. № 411	2019	0,972		2407766,7	0,972		2407766,7							802588,9	802588,9»;

приложения № 4— 4.2 к подпрограмме изложить в следующей редакции:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----	----	----	----

Цель «Увеличение пропускной способности сети автомобильных дорог, ликвидация разрывов и узких мест, в том числе путем строительства, реконструкции и ремонта автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения»

Основное мероприятие 3	Создание условий для реализации подпрограммы в сфере дорожного хозяйства	организация работ по функционированию сети автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального значения	ответственный исполнитель – Минтранс Чувашии, соисполнитель – КУ Чувашской Республики «Чувашупдор» Минтранса Чувашии	831	0409	Ч210300000		всего	24095,7	39753,2	28312,9	55890,1	49043,8	49043,8	49043,8	32610,0	34566,6
								федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
								республиканский бюджет Чувашской Республики	24095,7	39753,2	28312,9	55890,1	49043,8	49043,8	49043,8	32610,0	34566,6
								местные бюджеты	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
								внебюджетные (кредитные) средства*	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Целевой индикатор и показатель в том числе:	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчетного года, %								34,8	35,3	35,7	36,2	39,7	42,7	45,6	48,0	50,3
	автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения, %								37,0	37,5	38,0	42,7	46,9	48,2	50,0	51,8	53,7
Мероприятие 3.1	Обеспечение деятельности государственных учреждений, реализующих мероприятия по содержанию и управлению дорожным хозяйством		ответственный исполнитель – Минтранс Чувашии, соисполнитель – КУ Чувашской Республики «Чувашупдор» Минтранса Чувашии	831	0409	Ч210340510	100 200 800	всего	24095,7	39753,2	28312,9	55890,1	49043,8	49043,8	49043,8	32610,0	34566,6
								федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
								республиканский бюджет Чувашской Республики	24095,7	39753,2	28312,9	55890,1	49043,8	49043,8	49043,8	32610,0	34566,6
								местные бюджеты	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
								внебюджетные (кредитные) средства*	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	

Цель «Увеличение пропускной способности сети автомобильных дорог, ликвидация разрывов и узких мест, в том числе путем строительства, реконструкции и ремонта автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения»

Основное мероприятие 4	Мероприятия, реализуемые с привлечением межбюджетных трансфертов бюджетам другого уровня	обеспечение функционирования сети автомобильных дорог общего пользования	ответственный исполнитель – Минтранс Чувашии	831	0409			всего	1905151,6	2111135,5	1626703,6	1833677,0	1480129,7	1476092,5	1476092,5	2121869,9	2218880,8
								федеральный бюджет	0,0	491945,0	647529,9	340000,0	400000,0	400000,0	400000,0	400000,0	
								республиканский бюджет Чувашской Республики	1398914,6	1288991,3	748420,6	1133070,9	920000,0	920000,0	920000,0	1407114,0	1485540,8

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципального района, км								20,0	8,9	7,0	36,8	37	42,1	42,1	42,1	42,1
	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах городских округов											5,1	4,8	4,8	4,6	4,6	4,6
	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчетного года, % в том числе:								34,8	35,3	35,7	36,2	39,7	42,7	45,6	48,0	50,3
	автомобильных дорог общего пользования местного значения, %								35,4	36,0	38,0	35,2	38,7	41,9	45,0	47,5	49,9
	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов поселений, км								80,0	40,0	42,0	59,6	59,6	59,6	59,6	59,6	59,6
	Капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов, шт./кв. м								200	110	150	180	150	150	150	150	150
									86100,0	42730,0	58268,0	75938,0	58268,0	58268,0	58268,0	58268,0	58268,0
Мероприятие 4.1	Осуществление дорожной деятельности, кроме деятельности по строительству, в отношении автомобильных дорог местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципального района		ответственный исполнитель – Минтранс Чувашии	831	0409	Ч210414180	500	всего	389318,3	320284,8	330500,0	610964,3	555556,0	555556,0	555556,0	378743,1	401467,7
								федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
								республиканский бюджет Чувашской Республики	305980,0	250000,0	260000,0	500000,0	500000,0	500000,0	500000,0	340868,8	361320,9
								местные бюджеты внебюджетные (кредитные) средства*	83338,3	70284,8	70500,0	110964,3	55556,0	55556,0	55556,0	37874,3	40146,8
Мероприятие 4.2	Осуществление дорожной деятельности, кроме деятельности по строительству, в отношении автомобильных дорог местного значения в границах населенных пунктов поселения		ответственный исполнитель – Минтранс Чувашии	831	0409	Ч210414190	500	всего	0,0	142276,8	144700,0	198494,0	121500,0	121500,0	121500,0	102260,7	108396,4
								федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
								республиканский бюджет Чувашской Республики	0,0	55000,0	57000,0	57000,0	90000,0	90000,0	90000,0	75748,7	80293,6
								местные бюджеты внебюджетные (кредитные) средства*	0,0	87276,8	87700,0	141494,0	31500,0	31500,0	31500,0	26512,0	28102,8
Мероприятие 4.3	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах городских округов		ответственный исполнитель – Минтранс Чувашии	831	0409	Ч210414200	500	всего	0,0	355772,6	111150,0	142530,5	116171,1	116171,1	116171,1	116171,1	116171,1
								федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
								республиканский бюджет Чувашской Республики	0,0	290000,0	100000,0	122899,1	100000,0	100000,0	100000,0	100000,0	100000,0
								местные бюджеты внебюджетные (кредитные) средства*	0,0	65772,6	11150,0	19631,4	16171,1	16171,1	16171,1	16171,1	16171,1
Мероприятие 4.4	Капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям много-		ответственный исполнитель – Минтранс Чувашии	831	0409	Ч210414210	500	всего	88000,0	102938,3	88000,0	83925,2	92641,4	92641,4	92641,4	111098,0	117763,9
								федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
								республиканский бюджет Чувашской Республики	80000,0	85000,0	80000,0	72473,1	80000,0	80000,0	80000,0	100998,2	107058,1

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
	тов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования (строительство (реконструкция) автомобильных дорог общего пользования, ведущих к общественно значимым объектам населенных пунктов, а также к объектам производства и переработки сельскохозяйственной продукции)**							(кредитные) средства*									

Цели «Увеличение пропускной способности сети автомобильных дорог, ликвидация разрывов и узких мест, в том числе путем строительства, реконструкции и ремонта автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения»; «Транспортное обеспечение комплексного освоения и развития муниципальных территорий, в том числе путем строительства, реконструкции автомобильных дорог улично-дорожной сети как городских округов, так и сельских населенных пунктов»

Основное мероприятие 5	Проектирование, строительство, реконструкция автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципального района и в границах населенных пунктов поселений***	развитие сети автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципального района и в границах населенных пунктов поселений	ответственный исполнитель – Минтранс Чувашии, соисполнитель – КУ Чувашской Республики «Чувашупродор» Минтранса Чувашии	831	0409			всего	x	x	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
								федеральный бюджет	x	x	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
								республиканский бюджет Чувашской Республики	x	x	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
								местные бюджеты	x	x	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
								внебюджетные (кредитные) средства*	x	x	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Целевой индикатор и показатель подпрограммы, увязанный с основным	Прирост протяженности сети автомобильных дорог регионального (межмуниципального) и местного значения на территории Чувашской Республики в результате строительства новых автомобильных дорог, км							5,6	3,3	30,4	68,9	414	423	434,4	330,2	350,9	
	в том числе: сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, км							5,6	3,3	30,4	68,9	414	423	431	330,2	350,9	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
мероприятием 5																	

Цели «Увеличение пропускной способности сети автомобильных дорог, ликвидация разрывов и узких мест, в том числе путем строительства, реконструкции и ремонта автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения»; «Транспортное обеспечение комплексного освоения и развития муниципальных территорий, в том числе путем строительства, реконструкции автомобильных дорог улично-дорожной сети как городских округов, так и сельских населенных пунктов»

Основное мероприятие 6	Реконструкция автомобильной дороги «Чебоксары – Сурское» – Кшауши – Студгородок» Чебоксарского района	развитие сети автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципального района и в границах населенных пунктов поселений	ответственный исполнитель – Минтранс Чувашии, соисполнитель – КУ Чувашской Республики «Чувашупдор» Минтранса Чувашии	831	0409	Ч210415070	400	всего				571,1							
								федеральный бюджет											
								республиканский бюджет Чувашской Республики				571,1							
								местные бюджеты											
								внебюджетные (кредитные) средства*											
Целевой индикатор и показатель подпрограммы, увязанные с основным мероприятием 6	Прирост протяженности сети автомобильных дорог регионального (межмуниципального) и местного значения на территории Чувашской Республики в результате строительства новых автомобильных дорог, км								5,6	3,3	30,4	68,9	414	423	434,4	330,2	350,9		
	в том числе: сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, км								5,6	3,3	30,4	68,9	414	423	431	330,2	350,9		

*Привлеченные внебюджетные (кредитные) средства с последующим возмещением из республиканского бюджета Чувашской Республики.

** Финансирование мероприятий с 1 января 2015 г. осуществляется в рамках государственной программы Чувашской Республики «Развитие сельского хозяйства и регулирование рынка сельскохозяйственной продукции, сырья и продовольствия Чувашской Республики», утвержденной постановлением Кабинета Министров Чувашской Республики от 18 декабря 2012 г. № 567 (за исключением средств, направляемых на погашение финансовых обязательств в 2015 году перед Международной финансовой корпорацией в сумме 113115,2 тыс. рублей).

*** Финансирование мероприятий с 1 января 2016 г. осуществляется в рамках государственной программы Чувашской Республики «Развитие сельского хозяйства и регулирование рынка сельскохозяйственной продукции, сырья и продовольствия Чувашской Республики», утвержденной постановлением Кабинета Министров Чувашской Республики от 18 декабря 2012 г. № 567.

Приложение № 4.1
к подпрограмме «Автомобильные дороги»
государственной программы Чувашской
Республики «Развитие транспортной
системы Чувашской Республики»

РЕСУРСНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ
реализации подпрограммы «Автомобильные дороги» государственной программы Чувашской Республики
«Развитие транспортной системы Чувашской Республики»

Наименование подпрограммы, иной программы, мероприятий	Ответственный исполнитель	Код бюджетной классификации				Объемы финансирования по годам, тыс. рублей								
		главный распорядитель бюджетных средств	раздел, подраздел	целевая статья расходов	группа (подгруппа) вида расходов	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	итого 2015–2022
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Подпрограмма «Автомобильные дороги»	ответственный исполнитель – Минтранс Чувашии	831	0409			3042485,9	3871199,4	3032222,0	2102893,0	2393912,8	2511532,6	3600760,3	3799195,1	24354201,1
Основное мероприятие 1 «Строительство (реконструкция) автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения»	соисполнитель – КУ Чувашской Республики «Чувашупрдор» Минтранса Чувашии	831	0409	Ч210114150	400	73739,3	167952,5	110000,0	100000,0	100000,0	100000,0	361450,0	416965,0	1430106,8
Мероприятие 1.1 «Развитие и увеличение пропускной способности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения»	соисполнитель – КУ Чувашской Республики «Чувашупрдор» Минтранса Чувашии	831	0409	Ч210114150	400	73739,3	167952,5	110000,0	100000,0	100000,0	100000,0	361450,0	416965,0	1430106,8
Основное мероприятие 2 «Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения»	соисполнитель – КУ Чувашской Республики «Чувашупрдор» Минтранса Чувашии	всего				828475,5	1485050,4	1393261,0	633849,2	924869,0	1042488,8	1399586,3	1462122,7	9169702,9
		831	0409	Ч215390	200	136393,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	357313,6	357313,6	851020,2
		831	0409	Ч210214160	200	692082,5	1485050,4	1393261,0	633849,2	924869,0	1042488,8	1042272,7	1104809,1	8318682,7

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Мероприятие 2.1 «Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального значения и искусственных сооружений на них»	соисполнитель – КУ Чувашской Республики «Чувашупрдор» Минтранса Чувашии	всего				828475,5	1409124,1	1393261,0	583849,2	874869,0	992488,8	1356300,0	1237500,0	8675867,6
		831	0409	Ч215390	200	136393,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	357313,6	357313,6	851020,2
		831	0409	Ч210214160	200	692082,5	1409124,1	1393261,0	583849,2	874869,0	992488,8	998986,4	880186,4	7824847,4
Мероприятие 2.2 «Капитальный ремонт и ремонт уникальных искусственных сооружений, находящихся в предаварийном или аварийном состоянии»	соисполнитель – КУ Чувашской Республики «Чувашупрдор» Минтранса Чувашии	831	0409	Ч210214160	200		75926,3	0,0	50000,0	50000,0	50000,0	43286,3	224622,7	493835,3
Основное мероприятие 3 «Создание условий для реализации подпрограммы в сфере дорожного хозяйства»	соисполнитель – КУ Чувашской Республики «Чувашупрдор» Минтранса Чувашии	831	0409	Ч210300000	100 200 800	39753,2	28312,9	55890,1	49043,8	49043,8	49043,8	32610,0	34566,6	338264,2
Мероприятие 3.1 «Обеспечение деятельности государственных учреждений, реализующих мероприятия по содержанию и управлению дорожным хозяйством»	соисполнитель – КУ Чувашской Республики «Чувашупрдор» Минтранса Чувашии	831	0409	Ч210340510	100 200 800	39753,2	28312,9	55890,1	49043,8	49043,8	49043,8	32610,0	34566,6	338264,2
Основное мероприятие 4 «Мероприятия, реализуемые с привлечением межбюджетных трансфертов бюджетам другого уровня»	ответственный исполнитель – Минтранс Чувашии	831	0409			2100517,9	2094748,6	1473070,9	1320000,0	1320000,0	1320000,0	1807114,0	1885540,8	13320992,2
Мероприятие 4.1 «Осуществление дорожной деятельности, кроме деятельности по строительству, в отношении автомобильных дорог местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципального района»	ответственный исполнитель – Минтранс Чувашии	831	0409	Ч210414180	500	250000,0	260000,0	500000,0	500000,0	500000,0	500000,0	340868,8	361320,9	3212189,7
Мероприятие 4.2 «Осуществление дорожной деятельности, кроме деятельности по строительству, в отношении автомобильных дорог местного значения в границах населенных пунктов поселения»	ответственный исполнитель – Минтранс Чувашии	831	0409	Ч210414190	500	55000,0	57000,0	57000,0	90000,0	90000,0	90000,0	75748,7	80293,6	595042,3
Мероприятие 4.3 «Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах городских округов»	ответственный исполнитель – Минтранс Чувашии	831	0409	Ч210414200	500	290000,0	100000,0	122899,1	100000,0	100000,0	100000,0	100000,0	100000,0	1012899,1
Мероприятие 4.4 «Капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов»	ответственный исполнитель – Минтранс Чувашии	831	0409	Ч210414210	500	85000,0	80000,0	72473,1	80000,0	80000,0	80000,0	100998,2	107058,1	685529,4
Мероприятие 4.5 «Строительство и реконструкция автомобильных дорог в городских округах»	ответственный исполнитель – Минтранс Чувашии	всего				721 946,8	898950,5	656389,0	550000,0	550000,0	550000,0	1189498,3	1236868,2	6353652,8
		831	0409	Ч210254200	500	226070,7	647529,9	340000,0	400000,0	400000,0	400000,0	400000,0	400000,0	3213600,6
		831	0409	Ч210414220	500	495876,1	251420,6	316389,0	150000,0	150000,0	150000,0	789498,3	836868,2	3140052,2

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	
Мероприятие «Проектирование и строительство (реконструкция) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования (строительство (реконструкция) автомобильных дорог общего пользования, ведущих к общественно значимым объектам населенных пунктов, а также к объектам производства и переработки сельскохозяйственной продукции)»*	ответственный исполнитель – Минтранс Чувашии	всего				698 571,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	698 571,1
		831	0409	Ц99И006	500	265874,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	265874,3
		831	0409 0412	Ч216051 Ч216052	810	113115,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	113115,2
Основное мероприятие 5 «Проектирование, строительство, реконструкция автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципального района и в границах населенных пунктов поселений»**	соисполнитель – КУ Чувашской Республики «Чувашупрдор» Минтранса Чувашии	831	0409			0,0	95135,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	95135,0	
Справочно: суммарный объем бюджетных ассигнований муниципальных дорожных фондов (без учета межбюджетных трансфертов)						330199,2	244090,0	360606,1	160129,7	156092,5	156092,5	314755,9	333340,0	2055305,9	
Справочно: объем бюджетных ассигнований Федерального дорожного фонда, направленный на реализацию мероприятий подпрограммы, всего						628338,0	1037318,3	340000,0	400000,0	400000,0	400000,0	757313,6	757313,6	4295495,1	
в том числе:															
субсидии (в разрезе федеральных целевых программ)						491945,0	1037318,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1529263,3	
иные межбюджетные трансферты						136393,0	0,0	340000,0	400000,0	400000,0	400000,0	757313,6	757313,6	3838550,1	

* Финансирование мероприятий с 1 января 2015 г. осуществляется в рамках государственной программы Чувашской Республики «Развитие сельского хозяйства и регулирование рынка сельскохозяйственной продукции, сырья и продовольствия Чувашской Республики», утвержденной постановлением Кабинета Министров Чувашской Республики от 18 декабря 2012 г. № 567 (за исключением средств, направляемых на погашение финансовых обязательств в 2015 году перед Международной финансовой корпорацией в сумме 113115,2 тыс. рублей).

** Финансирование мероприятий с 1 января 2016 г. осуществляется в рамках государственной программы Чувашской Республики «Развитие сельского хозяйства и регулирование рынка сельскохозяйственной продукции, сырья и продовольствия Чувашской Республики», утвержденной постановлением Кабинета Министров Чувашской Республики от 18 декабря 2012 г. № 567.

Приложение № 4.2
к подпрограмме «Автомобильные дороги»
государственной программы Чувашской
Республики «Развитие транспортной
системы Чувашской Республики»

С В Е Д Е Н И Я

**о привлечении средств муниципальных дорожных фондов к реализации подпрограммы «Автомобильные дороги»
государственной программы Чувашской Республики «Развитие транспортной системы Чувашской Республики»**

Наименование мероприятий	Объемы средств муниципальных дорожных фондов, тыс. рублей								
	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	итого 2015– 2022 годы
Средства муниципальных дорожных фондов – всего, в том числе:	330199,2	244090,0	360606,1	160129,7	156092,5	156092,5	314755,9	333340,0	2055305,9
Мероприятия по строительству и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения	88926,7	66740,0	66857,4	44261,2	40224,0	40224,0	224098,7	238213,5	809545,5
Мероприятия по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения	223334,2	169350,0	282296,6	103227,1	103227,1	103227,1	80557,4	84420,7	1149640,2
Мероприятия по капитальному ремонту и ремонту дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов	17938,3	8000,0	11452,1	12641,4	12641,4	12641,4	10099,8	10705,8	96120,2.»;

в разделе II Правил предоставления субсидий из республиканского бюджета Чувашской Республики бюджетам муниципальных районов на софинансирование расходов бюджетов муниципальных районов по осуществлению дорожной деятельности, кроме деятельности по строительству, в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципального района (приложение № 6 к подпрограмме):

абзац первый пункта 2.5 изложить в следующей редакции:

«2.5. Минтранс Чувашии в течение 5 рабочих дней со дня получения заявки принимает решение о предоставлении субсидии либо о необходимости уточнения содержащихся в заявке сведений и уведомляет о принятом решении администрацию муниципального района.»;

пункт 2.9 изложить в следующей редакции:

«2.9. Минтранс Чувашии в течение 3 рабочих дней со дня принятия решения о предоставлении субсидии доводит на лицевые счета для учета операций по переданным полномочиям получателя бюджетных средств, открытые в Управлении Федерального казначейства по Чувашской Республике для муниципального образования, лимиты бюджетных обязательств и предельные объемы финансирования расходов.»;

в разделе II Правил предоставления субсидий из республиканского бюджета Чувашской Республики бюджетам муниципальных районов на софинансирование расходов бюджетов муниципальных образований по осуществлению дорожной деятельности, кроме деятельности по строительству, в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов поселений (приложение № 7 к подпрограмме):

абзац первый пункта 2.5 изложить в следующей редакции:

«2.5. Минтранс Чувашии в течение 5 рабочих дней со дня получения заявки принимает решение о предоставлении субсидии либо о необходимости уточнения содержащихся в заявке сведений и уведомляет о принятом решении администрацию муниципального района.»;

пункт 2.9 изложить в следующей редакции:

«2.9. Минтранс Чувашии в течение 3 рабочих дней со дня принятия решения о предоставлении субсидии доводит на лицевые счета для учета операций по переданным полномочиям получателя бюджетных средств, открытые в Управлении Федерального казначейства по Чувашской Республике для муниципального образования, лимиты бюджетных обязательств и предельные объемы финансирования расходов.»;

в разделе II Правил предоставления субсидий из республиканского бюджета Чувашской Республики бюджетам городских округов на софинансирование расходов бюджетов городских округов по капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах городского округа (приложение № 9 к подпрограмме):

абзац первый пункта 2.5 изложить в следующей редакции:

«2.5. Минтранс Чувашии в течение 5 рабочих дней со дня получения заявки принимает решение о предоставлении субсидии либо о необходимости уточнения содержащихся в заявке сведений и уведомляет о принятом решении администрацию городского округа.»;

пункт 2.9 изложить в следующей редакции:

«2.9. Минтранс Чувашии в течение 3 рабочих дней со дня принятия решения о предоставлении субсидии доводит на лицевые счета для учета операций по

переданным полномочиям получателя бюджетных средств, открытые в Управлении Федерального казначейства по Чувашской Республике для муниципального образования, лимиты бюджетных обязательств и предельные объемы финансирования расходов.»;

в разделе II Правил предоставления субсидий из республиканского бюджета Чувашской Республики бюджетам муниципальных районов и бюджетам городских округов на софинансирование расходов бюджетов муниципальных образований по капитальному ремонту и ремонту дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов (приложение № 11 к подпрограмме):

абзац первый пункта 2.2 изложить в следующей редакции:

«2.2. Субсидии предоставляются в соответствии с распределением средств республиканского бюджета Чувашской Республики на указанные цели, утвержденным постановлением Кабинета Министров Чувашской Республики, и мероприятиями по капитальному ремонту и ремонту дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов, предусмотренными муниципальными программами.»;

абзац первый пункта 2.5 изложить в следующей редакции:

«2.5. Минтранс Чувашии в течение 5 рабочих дней со дня получения заявки принимает решение о предоставлении субсидии либо о необходимости уточнения содержащихся в заявке сведений и уведомляет о принятом решении администрацию муниципального района и (или) городского округа.»;

пункт 2.9 изложить в следующей редакции:

«2.9. Минтранс Чувашии в течение 3 рабочих дней со дня принятия решения о предоставлении субсидии доводит на лицевые счета для учета операций по переданным полномочиям получателя бюджетных средств, открытые в Управлении Федерального казначейства по Чувашской Республике для муниципального образования, лимиты бюджетных обязательств и предельные объемы финансирования расходов.»;

в разделе II Правил предоставления субсидий из республиканского бюджета Чувашской Республики бюджетам городских округов на строительство и реконструкцию автомобильных дорог в городских округах (приложение № 13 к подпрограмме):

абзац первый пункта 2.7 изложить в следующей редакции:

«2.7. Минтранс Чувашии в течение 5 рабочих дней со дня получения заявки принимает решение о предоставлении субсидии либо о необходимости уточнения содержащихся в заявке сведений и уведомляет о принятом решении администрацию городского округа.»;

пункт 2.11 изложить в следующей редакции:

«2.11. Минтранс Чувашии в течение 3 рабочих дней со дня принятия решения о предоставлении субсидии доводит на лицевые счета для учета операций по переданным полномочиям получателя бюджетных средств, открытые в Управлении Федерального казначейства по Чувашской Республике (далее – УФК по Чувашской Республике) для муниципального образования, лимиты бюджетных обязательств и предельные объемы финансирования расходов.»;

в разделе II Правил предоставления субсидий из республиканского бюджета Чувашской Республики бюджетам муниципальных районов на проектирование и строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов,

не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования, в том числе строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования, ведущих к общественно значимым объектам сельских населенных пунктов, а также к объектам производства и переработки сельскохозяйственной продукции (приложение № 14 к подпрограмме):

абзац первый пункта 2.6 изложить в следующей редакции:

«2.6. Минтранс Чувашии в течение 5 рабочих дней со дня получения заявки принимает решение о предоставлении субсидии либо о необходимости уточнения содержащихся в заявке сведений и уведомляет о принятом решении администрацию муниципального района.»;

пункт 2.10 изложить в следующей редакции:

«2.10. Минтранс Чувашии в течение 3 рабочих дней со дня принятия решения о предоставлении субсидии доводит на лицевые счета для учета операций по переданным полномочиям получателя бюджетных средств, открытые в Управлении Федерального казначейства по Чувашской Республике для муниципального образования, лимиты бюджетных обязательств и предельные объемы финансирования расходов.»;

8. В приложении № 8 к Государственной программе:

позицию «Объемы финансирования подпрограммы с разбивкой по годам реализации» паспорта подпрограммы «Пассажирский транспорт» Государственной программы (далее – подпрограмма) изложить в следующей редакции:

«Объемы финансирования подпрограммы с разбивкой по годам реализации – общий объем финансовых средств для реализации подпрограммы составляет 1672665,0 тыс. рублей, в том числе:

в 2014 году – 235044,1 тыс. рублей;
в 2015 году – 328019,3 тыс. рублей;
в 2016 году – 290946,7 тыс. рублей;
в 2017 году – 293759,4 тыс. рублей;
в 2018 году – 171473,0 тыс. рублей;
в 2019 году – 174896,7 тыс. рублей;
в 2020 году – 178525,8 тыс. рублей;

из них средства:

республиканского бюджета Чувашской Республики – 1132181,1 тыс. рублей (67,7 процента), в том числе:

в 2014 году – 189846,3 тыс. рублей;
в 2015 году – 230306,9 тыс. рублей;
в 2016 году – 188556,8 тыс. рублей;
в 2017 году – 180236,0 тыс. рублей;
в 2018 году – 114411,7 тыс. рублей;
в 2019 году – 114411,7 тыс. рублей;
в 2020 году – 114411,7 тыс. рублей;

местных бюджетов – 77424,0 тыс. рублей (4,6 процента), в том числе:

в 2015 году – 9753,0 тыс. рублей;
в 2016 году – 7979,0 тыс. рублей;
в 2017 году – 59692,0 тыс. рублей;

внебюджетных источников – 463059,9 тыс. рублей (27,7 процента), в том числе:

в 2014 году – 45197,8 тыс. рублей;
в 2015 году – 87959,4 тыс. рублей;
в 2016 году – 94410,9 тыс. рублей;
в 2017 году – 53831,4 тыс. рублей;
в 2018 году – 57061,3 тыс. рублей;
в 2019 году – 60485,0 тыс. рублей;
в 2020 году – 64114,1 тыс. рублей.

Объемы бюджетных ассигнований уточняются ежегодно при формировании республиканского бюджета Чувашской Республики на очередной финансовый год и плановый период»;

в разделе I подпрограммы:

абзац четвертый подраздела 1.1 изложить в следующей редакции:

«ГУП Чувашской Республики «Чувашавтотранс» Минтранса Чувашии – единственный из автоперевозчиков, обслуживавший автобусные маршруты Чувашской Республики, по которым осуществлялась до 1 января 2017 г. перевозка по картам для безналичной оплаты проезда льготными категориями граждан на транспорте общего пользования городского и (или) пригородного сообщения и городским наземным электрическим транспортом.»;

в подразделе 1.2:

в абзаце первом слова «открытое акционерное общество» заменить словами «акционерное общество», слова «ОАО «Чебоксарский речной порт» заменить словами «АО «Чебоксарский речной порт»;

в абзацах третьем и четвертом слова «ОАО «Чебоксарский речной порт» заменить словами «АО «Чебоксарский речной порт»;

в разделе III подпрограммы:

дополнить новыми абзацами тридцать четвертым и тридцать пятым следующего содержания:

«Мероприятие 1.2. Возмещение некомпенсированных потерь в доходах АО «Содружество», возникших в результате государственного регулирования тарифов на перевозки пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении на территории Чувашской Республики за 2013–2014 годы.

Реализация данного мероприятия осуществляется путем подписания соглашения с АО «Содружество» о предоставлении средств из республиканского бюджета Чувашской Республики на возмещение некомпенсированных потерь в доходах, возникших в результате государственного регулирования тарифов на перевозки пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении на территории Чувашской Республики за 2013–2014 годы.»;

абзац тридцать четвертый считать абзацем тридцать шестым;

абзац тридцать пятый считать абзацем тридцать седьмым и изложить его в следующей редакции:

«В 2016 году реализация данного мероприятия осуществлялась путем подписания соглашений с организациями автомобильного и городского электрического транспорта о предоставлении субсидий из республиканского бюджета Чувашской Республики на обеспечение перевозок пассажиров по социально значимым маршрутам. Субсидии предоставлялись предприятиям в целях возмещения недополученных доходов и возмещения затрат в связи с оказанием услуг по

перевозке льготных категорий граждан. Начиная с 2017 года реализация данного мероприятия предусматривается путем подписания соглашений с организациями автомобильного транспорта о предоставлении субсидий из республиканского бюджета Чувашской Республики на возмещение части потерь в доходах, связанных с перевозкой пассажиров по межмуниципальным маршрутам.»;

абзацы тридцать шестой – сорок первый считать абзацами тридцать восьмым – сорок третьим соответственно;

абзацы сорок второй и сорок третий считать абзацами сорок четвертым и сорок пятым соответственно и признать их утратившими силу;

абзац сорок четвертый считать абзацем сорок шестым и его после слов «Финансовое обеспечение» дополнить словами «и возмещение»;

абзацы сорок пятый – шестьдесят пятый считать абзацами сорок седьмым – шестьдесят седьмым соответственно;

абзац первый раздела VI подпрограммы изложить в следующей редакции:

«Общий объем финансирования подпрограммы составляет 1672665,0 тыс. рублей. Предусматривается финансирование мероприятий за счет средств республиканского бюджета Чувашской Республики в размере 1132181,1 тыс. рублей, средств местных бюджетов – 77424,0 тыс. рублей и внебюджетных источников – 463059,9 тыс. рублей.»;

приложение № 4 к подпрограмме изложить в следующей редакции:

«Приложение № 4
к подпрограмме «Пассажирский транспорт» государственной программы Чувашской Республики «Развитие транспортной системы Чувашской Республики»

РЕСУРСНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ
реализации подпрограммы «Пассажирский транспорт» государственной программы Чувашской Республики
«Развитие транспортной системы Чувашской Республики» за счет всех источников финансирования

Статус	Наименование подпрограммы государственной программы Чувашской Республики (основного мероприятия, мероприятия)	Задача подпрограммы государственной программы Чувашской Республики	Ответственный исполнитель, соисполнитель, участники	Код бюджетной классификации				Источники финансового обеспечения	Расходы по годам, тыс. рублей						
				главный распорядитель бюджетных средств	раздел	целевая статья расходов	группа (подгруппа) вида расходов		2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Подпрограмма	«Пассажирский транспорт»		ответственный исполнитель – Минтранс Чувашии	831	0408	Ч220000000		всего	235044,1	328019,3	290946,7	293759,4	171473,0	174896,7	178525,8
								федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
								республиканский бюджет Чувашской Республики	189846,3	230306,9	188556,8	180236,0	114411,7	114411,7	114411,7
								местные бюджеты	0,0	9753,0	7979,0	59692,0	0,0	0,0	0,0
								внебюджетные источники	45197,8	87959,4	94410,9	53831,4	57061,3	60485,0	64114,1

Цель «Повышение эффективности транспортного обслуживания населения»

Основное мероприятие 1	Государственная поддержка железнодорожного транспорта	обеспечение перевозок пассажиров в пригородном, междугородном сообщении по социально значимым маршрутам	ответственный исполнитель – Минтранс Чувашии	831	0408	Ч220100000		всего			67912,7	75740,0	54947,3	54947,3	54947,3
								федеральный бюджет			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
								республиканский бюджет Чувашской Республики			67912,7	75740,0	54947,3	54947,3	54947,3
								местные бюджеты			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
								внебюджетные источники			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Целевой индикатор и показатель подпрограммы, увязанные с основным мероприятием 1	Количество пассажиров, перевезенных железнодорожным транспортом в пригородном сообщении, тыс. чел.										721,3	685,2	690	700,8	745,1
Мероприятие 1.1	Компенсация части потерь в доходах организациям железнодорожного транспорта, осуществляющим перевозку пассажиров в пригородном сообщении		ответственный исполнитель – Минтранс Чувашии	831	0408	Ч220160440	800	всего			67912,7	75740,0	47538,9	47538,9	47538,9
								федеральный бюджет			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
								республиканский бюджет Чувашской Республики			67912,7	75740,0	47538,9	47538,9	47538,9
								местные бюджеты			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
								внебюджетные источники			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Мероприятие 1.2	На возмещение некомпенсированных потерь в доходах АО «Содружество», возникших в результате государственного регулирования тарифов на перевозки пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении на территории Чувашской Республики за 2013–2014 годы		ответственный исполнитель – Минтранс Чувашии	831	0408	Ч220160790	800	всего					7408,4	7408,4	7408,4
								федеральный бюджет					0,0	0,0	0,0
								республиканский бюджет Чувашской Республики					7408,4	7408,4	7408,4
								местные бюджеты					0,0	0,0	0,0
								внебюджетные источники					0,0	0,0	0,0
Основное мероприятие 2	Развитие автомобильного и городского электрического транспорта	повышение надежности и доступности услуг пассажирского транспорта для всех слоев населения Чувашской Республики	ответственный исполнитель – Минтранс Чувашии					всего			86242,4	153999,3	50980,7	50980,7	50980,7
								федеральный бюджет			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
								республиканский бюджет Чувашской Республики			79968,4	96012,3	50980,7	50980,7	50980,7
								местные бюджеты			6274,0	57987,0	0,0	0,0	0,0
								внебюджетные источники			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Целевой индикатор и показатель подпрограммы, увязанные с основным мероприятием 2	Количество пассажиров, перевезенных автомобильным транспортом, тыс. чел.										95000	93000	95000	98000	118600

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
Мероприятие 2.1	Субсидии ГУП Чувашской Республики «Чувашавтотранс» Минтранса Чувашии на обеспечение перевозок пассажиров по социально значимым маршрутам		ответственный исполнитель – Минтранс Чувашии, соисполнитель – ГУП Чувашской Республики «Чувашавтотранс» Минтранса Чувашии, участник – администрация г. Чебоксары					всего			86242,4	1601,6	0,0	0,0	0,0	
								федеральный бюджет			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
				831	0408	Ч220260450	800	республиканский бюджет Чувашской Республики			79968,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
								местные бюджеты			6274,0	1601,6	0,0	0,0	0,0	0,0
				внебюджетные источники				0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
Мероприятие 2.2	Возмещение части потерь в доходах организациям автомобильного транспорта, связанных с перевозкой пассажиров по межмуниципальным маршрутам		ответственный исполнитель – Минтранс Чувашии					всего				37430,7	31980,7	31980,7	31980,7	
								федеральный бюджет								
				831	0408	Ч220260450	800	республиканский бюджет Чувашской Республики				31980,7	31980,7	31980,7	31980,7	
								местные бюджеты				5450,0				
				внебюджетные источники												
Мероприятие 2.3	Организация перевозок пассажиров по межмуниципальным маршрутам		ответственный исполнитель – Минтранс Чувашии					всего					19000,0	19000,0	19000,0	
								федеральный бюджет					0,0	0,0	0,0	
				831	0408	Ч220260770	800	республиканский бюджет Чувашской Республики				19000,0	19000,0	19000,0		
								местные бюджеты					0,0	0,0	0,0	
				внебюджетные источники						0,0	0,0	0,0	0,0			
Мероприятие 2.4	Финансовое обеспечение и возмещение затрат ГУП Чувашской Республики «Чувашавтотранс» Минтранса Чувашии на уплату основного долга и процентов по кредитам, привлекаемым в российских кредитных организациях на пополнение оборотных средств предприятия в целях погашения просроченной кредиторской задолженности по заработной плате перед работниками предприятия		ответственный исполнитель – Минтранс Чувашии, соисполнитель – ГУП Чувашской Республики «Чувашавтотранс» Минтранса Чувашии					всего				64031,6				
								федеральный бюджет					0,0			
				831	0408	Ч220260720	800	республиканский бюджет Чувашской Республики				64031,6				
								местные бюджеты					0,0			
				внебюджетные источники						0,0						
Мероприятие 2.5	Субсидии организациям городского электрического транспорта на возмещение части затрат, связанных с перевозкой пассажиров по социально значимым маршрутам		ответственный исполнитель – Минтранс Чувашии, участники – администрация г. Чебоксары, администрация г.					всего				50935,4				
								федеральный бюджет					0,0			
				831	0408	Ч220270750	800	республиканский бюджет Чувашской Республики					0,0			

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
			Новочебоксарска, МУП «Чебоксарское троллейбусное управление», Новочебоксарское муниципальное унитарное предприятие троллейбусного транспорта					местные бюджеты				50935,4			
								внебюджетные источники				0,0			

Цель «Обеспечение доступности услуг воздушного транспорта для населения»

Основное мероприятие 3	Развитие регионального авиасообщения	обеспечение доступности внутренних региональных перевозок пассажиров воздушным транспортом в Приволжском федеральном округе	ответственный исполнитель – Минтранс Чувашии, соисполнитель – КП Чувашской Республики «Аэропорт Чебоксары»					всего			135086,6	62315,1	65545,0	68968,7	72597,8
								федеральный бюджет			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
				831	0408	Ч220300000		республиканский бюджет Чувашской Республики			40675,7	8483,7	8483,7	8483,7	8483,7
								местные бюджеты			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
								внебюджетные источники			94410,9	53831,4	57061,3	60485,0	64114,1
Целевой индикатор и показатель подпрограммы, увязанные с основным мероприятием 3	Количество самолето-вылетов в год из аэропорта г. Чебоксары, ед.										2150	2200	2300	2400	2500
Мероприятие 3.1	Отдельные мероприятия по осуществлению аэропортовой деятельности		ответственный исполнитель – Минтранс Чувашии, соисполнитель – КП Чувашской Республики «Аэропорт Чебоксары»					всего			126602,9	53831,4	57061,3	60485,0	64114,1
								федеральный бюджет			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
				831	0408	Ч220360460	800	республиканский бюджет Чувашской Республики			32192,0	0,0	0,0	0,0	0,0
								местные бюджеты			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
								внебюджетные источники			94410,9	53831,4	57061,3	60485,0	64114,1
Мероприятие 3.2	Государственная поддержка регионального авиасообщения		ответственный исполнитель – Минтранс Чувашии, соисполнитель – КП Чувашской Республики «Аэропорт Чебоксары»	831	0408	Ч220360490	800	всего			8483,7	8483,7	8483,7	8483,7	8483,7
								федеральный бюджет			0,0	0,0	0,0	0,0	
								республиканский бюджет Чувашской Республики			8483,7	8483,7	8483,7	8483,7	8483,7
								местные бюджеты			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
								внебюджетные источники			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
Цель «Повышение эффективности транспортного обслуживания населения»																
Основное мероприятие 4	Приобретение автотранспортных средств за счет возмещения части соответствующих затрат государственных (муниципальных) организаций, осуществляющих перевозку пассажиров	обеспечение перевозок пассажиров в пригородном, междугородном сообщении по социально значимым маршрутам; повышение надежности и доступности услуг пассажирского транспорта для всех слоев населения Чувашской Республики	ответственный исполнитель – Минтранс Чувашии	831	0408	Ч226048	800	всего				0,0	0,0	0,0	0,0	
								федеральный бюджет				0,0	0,0	0,0	0,0	
								республиканский бюджет Чувашской Республики				0,0	0,0	0,0	0,0	
								местные бюджеты				0,0	0,0	0,0	0,0	
								внебюджетные источники				0,0	0,0	0,0	0,0	
Целевой индикатор и показатель подпрограммы, увязанные с основным мероприятием 4	Количество пассажиров, перевезенных автомобильным транспортом, тыс. чел.								116500	116900	95000	93000	95000	98000	118600	
Мероприятие 4.1	Возмещение части затрат государственных (муниципальных) организаций, осуществляющих перевозку пассажиров, на приобретение автотранспортных средств		ответственный исполнитель – Минтранс Чувашии, соисполнитель – ГУП Чувашской Республики «Чувапавто-транс» Минтранса Чувашии	831	0408	Ч226048	800	всего				0,0	0,0	0,0	0,0	
								федеральный бюджет				0,0	0,0	0,0	0,0	
								республиканский бюджет Чувашской Республики				0,0	0,0	0,0	0,0	
								местные бюджеты				0,0	0,0	0,0	0,0	
								внебюджетные источники				0,0	0,0	0,0	0,0	
Цель «Создание условий, обеспечивающих безопасность и устойчивое функционирование в сфере гражданской авиации»																
Основное мероприятие 5	Повышение уровня поискового и аварийно-спасательного обеспечения полетов воздушных судов до уровня, соответствующего федеральным авиационным правилам	повышение уровня поискового, аварийно-спасательного обеспечения полетов до соответствующего федеральным авиационным правилам	ответственный исполнитель – Минтранс Чувашии, соисполнитель – КП Чувашской Республики «Аэропорт Чебоксары»	831	0408	х	х	всего								
								федеральный бюджет								
								республиканский бюджет Чувашской Республики								
								местные бюджеты								
								внебюджетные источники								
Целевые индикаторы и показатели подпро-	Количество обслуженных в аэропорту г. Чебоксары пассажиров, тыс. чел.								34	35	36	37	38	39	40	
	Количество авиалиний, ед.								5	5	5	6	6	7	8	
	Количество самолетов-вылетов в год из аэропорта г. Чебоксары, ед.								2050	2100	2150	2200	2300	2400	2500	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
граммы, увязанные с основным мероприятием 5															

Цель «Организация высокоскоростных железнодорожных перевозок»

Основное мероприятие 6	Выполнение мероприятий сетевого плана-графика мероприятий реализации проекта строительства высокоскоростной железнодорожной магистрали Москва – Казань	оказание содействия в реализации проекта по строительству высокоскоростной железнодорожной магистрали «Москва – Казань» по территории Чувашской Республики	ответственный исполнитель – Минтранс Чувашии					всего							
								федеральный бюджет							
				831	0408	x	x	республиканский бюджет Чувашской Республики							
								местные бюджеты							
								внебюджетные источники							
Целевые индикаторы и показатели подпрограммы, увязанные с основным мероприятием 6	Протяженность железнодорожных линий общего пользования, км								422,4	422,4	422,4	421,2	421,2	421,2	552,4
	Количество пассажиров, перевезенных поездами дальнего следования, тыс. чел.								570,3	596,1	578,2	560,8	544	530	533

Цель «Повышение эффективности транспортного обслуживания населения»

Основное мероприятие 7	Организация перевозок пассажиров внутренним водным транспортом по социально значимым маршрутам	обеспечение перевозок пассажиров в пригородном, междугородном сообщении по социально значимым маршрутам	ответственный исполнитель – Минтранс Чувашии					всего		1703,6	1705,0	1705,0			
								федеральный бюджет		0,0	0,0	0,0			
				831	0408	x	x	республиканский бюджет Чувашской Республики		0,0	0,0	0,0			
								местные бюджеты		1703,6	1705,0	1705,0			
								внебюджетные источники		0,0	0,0	0,0			
Целевой индикатор и показатель подпрограммы, увязанные с основным мероприятием 7	Количество пассажиров, перевезенных внутренним водным транспортом, тыс. чел.								62,8	63,2	63,6	64,0	64,3	64,7	65,5

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
Цель «Повышение эффективности транспортного обслуживания населения»																
Основное мероприятие	Предоставление льгот на проезд железнодорожным транспортом учащимся и воспитанникам общеобразовательных организаций, студентам очной формы обучения профессиональных образовательных организаций, образовательных организаций высшего образования за счет возмещения части потерь в доходах организациям железнодорожного транспорта	обеспечение перевозок пассажиров в пригородном, междугородном сообщении по социально значимым маршрутам	ответственный исполнитель – Минтранс Чувашии	831	0408	Ч226043	800	всего	3889,8	3889,8						
								федеральный бюджет	0,0	0,0						
								республиканский бюджет Чувашской Республики	3889,8	3889,8						
								местные бюджеты	0,0	0,0						
				внебюджетные источники	0,0	0,0										
Целевой индикатор и показатель подпрограммы, увязанные с основным мероприятием	Количество пассажиров, перевезенных железнодорожным транспортом в пригородном сообщении, тыс. чел.								751,8	755,5						
Мероприятие	Возмещение части потерь в доходах организациям железнодорожного транспорта в связи с принятием решений об установлении льгот по тарифам на проезд учащихся и воспитанников общеобразовательных организаций, студентов очной формы обучения профессиональных образовательных организаций, образовательных организаций высшего образования железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении		ответственный исполнитель – Минтранс Чувашии	831	0408	Ч226043	800	всего	3889,8	3889,8						
								федеральный бюджет	0,0	0,0						
								республиканский бюджет Чувашской Республики	3889,8	3889,8						
								местные бюджеты	0,0	0,0						
				внебюджетные источники	0,0	0,0										
Цель «Повышение эффективности транспортного обслуживания населения»																
Основное мероприятие	Обеспечение перевозок пассажиров железнодорожным транспортом по социально значимым маршрутам за счет компенсации части потерь в доходах организациям железнодорожного транспорта	обеспечение перевозок пассажиров в пригородном, междугородном сообщении по социально значимым маршрутам	ответственный исполнитель – Минтранс Чувашии	831	0408	Ч226044	800	всего	44500,0	72000,0						
								федеральный бюджет	0,0	0,0						
								республиканский бюджет Чувашской Республики	44500,0	72000,0						
								местные бюджеты	0,0	0,0						

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
								внебюджетные источники	0,0	0,0					
Целевой индикатор и показатель подпрограммы, увязанные с основным мероприятием	Количество пассажиров, перевезенных железнодорожным транспортом в пригородном сообщении, тыс. чел.								751,8	755,5					

Цель «Повышение эффективности транспортного обслуживания населения»

Основное мероприятие	Обеспечение перевозок пассажиров автомобильным транспортом по социально значимым маршрутам	обеспечение перевозок пассажиров в пригородном, междугородном сообщении по социально значимым маршрутам	ответственный исполнитель – Минтранс Чувашии					всего	50011,7	83661,1					
								федеральный бюджет	0,0	0,0					
				831	0408	Ч226045	800	республиканский бюджет Чувашской Республики	50011,7	76611,7					
								местные бюджеты	0,0	7049,4					
				внебюджетные источники	0,0	0,0									
Целевой индикатор и показатель подпрограммы, увязанные с основным мероприятием	Количество пассажиров, перевезенных автомобильным транспортом, тыс. чел.								116500	116900					

Цель «Повышение эффективности транспортного обслуживания населения»

Основное мероприятие	Отдельные мероприятия по осуществлению аэропортовой деятельности	повышение надежности и доступности услуг пассажирского транспорта для всех слоев населения Чувашской Республики; обновление наземной авиационной техники	ответственный исполнитель – Минтранс Чувашии, соисполнитель – КП Чувашской Республики «Аэропорт Чебоксары»					всего	103190,8	137914,8					
								федеральный бюджет	0,0	0,0					
				831	0408	Ч226046	800	республиканский бюджет Чувашской Республики	57993,0	49955,4					
								местные бюджеты	0,0	0,0					
				внебюджетные источники	45197,8	87959,4									
Целевой индикатор и показатель под-	Количество самолето-вылетов в год из аэропорта г. Чебоксары, ед.								2050	2100					

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
программы, увязанные с основным мероприятием															

Цель «Обеспечение доступности услуг воздушного транспорта для населения»

Основное мероприятие	Государственная поддержка регионального авиасообщения	обеспечение доступности внутренних региональных перевозок пассажиров воздушным транспортом в Приволжском федеральном округе	ответственный исполнитель – Минтранс Чувашии, соисполнитель – КП Чувашской Республики «Аэропорт Чебоксары»					всего	8483,7	6829,1					
								федеральный бюджет	0,0	0,0					
				831	0408	Ч226049	800	республиканский бюджет Чувашской Республики	8483,7	6829,1					
								местные бюджеты	0,0	0,0					
								внебюджетные источники	0,0	0,0					
Целевой индикатор и показатель подпрограммы, увязанные с основным мероприятием	Количество самолето-вылетов в год из аэропорта г. Чебоксары, ед.								2050	2100					

Цель «Повышение эффективности транспортного обслуживания населения»

Основное мероприятие	Приобретение имущественного комплекса аэропорта г. Чебоксары	повышение надежности и доступности услуг пассажирского транспорта для всех слоев населения Чувашской Республики	ответственный исполнитель – Минтранс Чувашии, соисполнитель – КП Чувашской Республики «Аэропорт Чебоксары»	831	0408	Ч22И020	400	всего	21228,1						
								федеральный бюджет	0,0						
								республиканский бюджет Чувашской Республики	21228,1						
								местные бюджеты	0,0						
								внебюджетные источники	0,0						
Целевой индикатор и показатель подпрограммы, увязанные с основным мероприятием	Количество авиалиний, ед.								5						

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----	----

Цель «Повышение эффективности транспортного обслуживания населения»

Основное мероприятие	Создание транспортно-пересадочных узлов с обустройством прилегающих территорий в Чувашской Республике	повышение надежности и доступности услуг пассажирского транспорта для всех слоев населения Чувашской Республики	ответственный исполнитель – Минтранс Чувашии, соисполнитель – КП Чувашской Республики «Аэропорт Чебоксары»	831	0408	Ч22И020	400	всего												
								федеральный бюджет												
								республиканский бюджет Чувашской Республики												
								местные бюджеты												
								внебюджетные источники												
Целевой индикатор и показатель подпрограммы, увязанные с основным мероприятием	Количество пассажиров, перевезенных автомобильным транспортом, тыс. чел.								116500	116900										

Цель «Повышение эффективности транспортного обслуживания населения»

Основное мероприятие	Возмещение части затрат ГУП Чувашской Республики «Чувашавтотранс» Минтранса Чувашии на меню объекта «Железнодорожный вокзал в пгт Урмары Чувашской Республики»	повышение надежности и доступности услуг пассажирского транспорта для всех слоев населения Чувашской Республики	ответственный исполнитель – Минтранс Чувашии	831	0408	Ч226065	800	всего	3740,0	373,6									
								федеральный бюджет	0,0	0,0									
								республиканский бюджет Чувашской Республики	3740,0	373,6									
								местные бюджеты	0,0	0,0									
								внебюджетные источники	0,0	0,0									
Целевой индикатор и показатель подпрограммы, увязанные с основным мероприятием	Количество пассажиров, перевезенных поездами дальнего следования, тыс. чел.								570,3	596,1									

Цель «Повышение эффективности транспортного обслуживания населения»

Основное мероприятие	Обеспечение перевозок пассажиров городским электрическим транспортом по социально значимым маршрутам	повышение надежности и доступности услуг пассажирского транспорта для всех слоев населения Чувашской Республики	ответственный исполнитель – Минтранс Чувашии					всего		21647,3							
								федеральный бюджет		0,0							
				831	0408	Ч226079Ч226073	800	республиканский бюджет Чувашской Республики		20647,3							
								местные бюджеты		1000,0							

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
Целевой индикатор и показатель подпрограммы, увязанные с основным мероприятием	Количество пассажиров, перевезенных городским наземным электрическим транспортом, тыс. чел.									69900						
Мероприятие	Субсидии организациям городского электрического транспорта на возмещение части затрат, связанных с перевозкой пассажиров по социально значимым маршрутам		ответственный исполнитель – Минтранс Чувашии, участники – МУП «Чебоксарское троллейбусное управление», Новочебоксарское муниципальное унитарное предприятие троллейбусного транспорта					всего		11000,0						
								федеральный бюджет		0,0						
				831	0408	Ч226079	800	республиканский бюджет Чувашской Республики		10000,0						
								местные бюджеты		1000,0						
Мероприятие	Субсидии Новочебоксарскому муниципальному унитарному предприятию троллейбусного транспорта во исполнение судебных актов по возмещению убытков, причиненных в результате предоставления льготного проезда пассажирам, включенным в региональный регистр льготников		ответственный исполнитель – Минтранс Чувашии, участник – Новочебоксарское муниципальное унитарное предприятие троллейбусного транспорта	831	0408	Ч226073	800	всего		10647,3						
								федеральный бюджет		0,0						
								республиканский бюджет Чувашской Республики		10647,3						
								местные бюджеты		0,0						

9. В приложении № 9 к Государственной программе:

позицию «Объемы финансирования подпрограммы с разбивкой по годам реализации» паспорта подпрограммы «Повышение безопасности дорожного движения» Государственной программы (далее – подпрограмма) изложить в следующей редакции:

«Объемы финансирования подпрограммы с разбивкой по годам реализации – общий объем финансовых средств для реализации подпрограммы составляет 1196369,6 тыс. рублей, в том числе:

в 2014 году – 148267,6 тыс. рублей;

в 2015 году – 117112,1 тыс. рублей;

в 2016 году – 155802,1 тыс. рублей;

в 2017 году – 139638,4 тыс. рублей;

в 2018 году – 210139,8 тыс. рублей;

в 2019 году – 213999,8 тыс. рублей;

в 2020 году – 211409,8 тыс. рублей;

из них средства:

федерального бюджета – 6502,7 тыс. рублей (0,5 процента), в том числе:

в 2015 году – 6502,7 тыс. рублей;

республиканского бюджета Чувашской Республики – 817463,1 тыс. рублей (68,5 процента), в том числе:

в 2014 году – 93632,6 тыс. рублей;

в 2015 году – 48271,3 тыс. рублей;

в 2016 году – 119149,9 тыс. рублей;

в 2017 году – 119204,9 тыс. рублей;

в 2018 году – 145734,8 тыс. рублей;

в 2019 году – 145734,8 тыс. рублей;

в 2020 году – 145734,8 тыс. рублей;

местных бюджетов – 372232,3 тыс. рублей (30,9 процента), в том числе:

в 2014 году – 54635,0 тыс. рублей;

в 2015 году – 62166,6 тыс. рублей;

в 2016 году – 36652,2 тыс. рублей;

в 2017 году – 20433,5 тыс. рублей;

в 2018 году – 64405,0 тыс. рублей;

в 2019 году – 68265,0 тыс. рублей;

в 2020 году – 65675,0 тыс. рублей;

внебюджетных источников – 171,5 тыс. рублей (0,1 процента), в том числе:

в 2015 году – 171,5 тыс. рублей.

Объемы бюджетных ассигнований уточняются ежегодно при формировании республиканского бюджета Чувашской Республики на очередной финансовый год и плановый период»;

абзац первый раздела V подпрограммы изложить в следующей редакции:

«Общий объем финансирования подпрограммы составляет 1196369,6 тыс. рублей. Предусматривается финансирование мероприятий за счет средств федерального бюджета в размере 6502,7 тыс. рублей, республиканского бюджета Чувашской Республики – 817463,1 тыс. рублей, средств местных бюджетов – 372232,3 тыс. рублей и внебюджетных источников – 171,5 тыс. рублей.»;

приложение № 4 к подпрограмме изложить в следующей редакции:

«Приложение № 4
к подпрограмме «Повышение безопасности дорожного движения» государственной программы Чувашской Республики «Развитие транспортной системы Чувашской Республики»

РЕСУРСНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ

реализации подпрограммы «Повышение безопасности дорожного движения» государственной программы Чувашской Республики «Развитие транспортной системы Чувашской Республики» за счет всех источников финансирования

Статус	Наименование подпрограммы государственной программы Чувашской Республики (основного мероприятия, мероприятия)	Задача подпрограммы государственной программы Чувашской Республики	Ответственный исполнитель, соисполнитель, участники	Код бюджетной классификации				Источники финансового обеспечения	Расходы по годам, тыс. рублей							
				главный распорядитель бюджетных средств	раздел, подраздел	целевая статья расходов	группа (подгруппа) вида расходов		2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
Подпрограмма	«Повышение безопасности дорожного движения»		ответственный исполнитель – Минтранс Чувашии, соисполнители – Минобразования Чувашии, Минздрав Чувашии, ГКЧС Чувашии, КУ Чувашской Республики «Чувашупрдор» Минтранса Чувашии	831	0408	Ч230000000		всего	148267,6	117112,1	155802,1	139638,4	210139,8	213999,8	211409,8	
								федеральный бюджет	0,0	6502,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
				874				республиканский бюджет Чувашской Республики	93632,6	48271,3	119149,9	119204,9	145734,8	145734,8	145734,8	
				855												
				877				местные бюджеты	54635,0	62166,6	36652,2	20433,5	64405,0	68265,0	65675,0	
								внебюджетные источники	0,0	171,5	0,0	0,0	0,0	0,0		

Цель «Сокращение смертности от дорожно-транспортных происшествий и количества дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими»

Основное мероприятие I	Реализация мероприятий, направленных на обеспечение безопасности дорожного движения	повышение культуры вождения	ответственный исполнитель – Минтранс Чувашии, соисполнитель – КУ Чувашской Республики «Чувашупрдор» Минтранса Чувашии					всего	124015,9	128119,7	151634,8	151669,8	151699,8
								федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
				831	0409	Ч230100000		республиканский бюджет Чувашской Республики	119149,9	119204,9	145734,8	145734,8	145734,8
								местные бюджеты	4866,0	8914,8	5900,0	5935,0	5965,0
								внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16		
Целевые индикаторы и показатели подпрограммы, увязанные с основным мероприятием 1	Число детей, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, чел.											7	7	6	6	5	
	значение к базовому году, %											-12,5	-12,5	-25	-25	-37,5	
	снижение к 2012 году, чел.											1,0	1,0	2,0	2,0	3,0	
	Число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, чел.												236	226	215	204	193
	значение к базовому году, %												-11,0	-14,7	-18,9	-23,0	-27,2
Мероприятие 1	Обеспечение безопасности участия детей в дорожном движении	формирование у детей навыков безопасного поведения на дорогах	ответственный исполнитель – Минобразования Чувашии					всего			3845,6	4458,3	5900,0	5935,0	5965,0		
				874	0409	4230114310	200	федеральный бюджет			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
								республиканский бюджет Чувашской Республики			3470,1	3470,1	0,0	0,0	0,0	0,0	
								местные бюджеты					375,5	988,2	5900,0	5935,0	5965,0
								внебюджетные источники					0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Мероприятие 2	Организация и обеспечение безопасности дорожного движения	повышение культуры вождения	ответственный исполнитель – Минтранс Чувашии, соисполнитель – КУ Чувашской Республики «Чувашупрдор» Минтранса Чувашии					всего			120170,3	123661,4	115734,8	115734,8	115734,8		
				831	0409	4230114350	200	федеральный бюджет			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
								республиканский бюджет Чувашской Республики			115679,8	115734,8	115734,8	115734,8	115734,8		
								местные бюджеты					4490,5	7926,6	0,0	0,0	0,0
								внебюджетные источники					0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Мероприятие 3	Строительство автоматизированной системы весового и габаритного контроля транспортных средств на территории Чувашской Республики	развитие современной автоматизированной системы весового и габаритного контроля транспортных средств на территории Чувашской Республики	ответственный исполнитель – Минтранс Чувашии, соисполнитель – КУ Чувашской Республики «Чувашупрдор» Минтранса Чувашии					всего					30000,0	30000,0	30000,0		
				831	0409	4230117270	400	федеральный бюджет						0,0	0,0	0,0	
								республиканский бюджет Чувашской Республики						30000,0	30000,0	30000,0	
								местные бюджеты							0,0	0,0	0,0
								внебюджетные источники							0,0	0,0	0,0

Цель «Сокращение смертности от дорожно-транспортных происшествий и количества дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими»

Основное мероприятие 2	Развитие системы автоматического контроля и выявления нарушений правил дорожного движения	повышение культуры вождения	участники – администрации муниципальных образований					всего	69614,6	56451,8	1270,3	113,6	0,0	0,0	0,0
				831	0409	4231002	200	федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
								республиканский бюджет Чувашской Республики	69614,6	48271,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
								местные бюджеты	0,0	8180,5	1270,3	113,6	0,0	0,0	0,0
								внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Целевой индикатор и показатель подпрограммы, увязанные с основным мероприятием 2	Число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, чел.								253	245	236	226	215	204	193

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----	----

Цель «Сокращение смертности от дорожно-транспортных происшествий и количества дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими»

Основное мероприятие 3	Обустройство и совершенствование опасных участков улично-дорожной сети городов и населенных пунктов	повышение культуры вождения	ответственный исполнитель – Минтранс Чувашии, соисполнитель – КУ Чувашской Республики «Чувашипрдор» Минтранса Чувашии					всего	48870,0	57390,0	8865,9	4552,7	58505,0	62330,0	59710,0	
								федеральный бюджет	0,0	5344,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
				831	0409	x	x	республиканский бюджет Чувашской Республики	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
								местные бюджеты	48870,0	52045,7	8865,9	4552,7	58505,0	62330,0	59710,0	
								внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Целевой индикатор и показатель подпрограммы, увязанные с основным мероприятием 3	Транспортный риск (число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 10 тыс. транспортных средств), чел.								8,9	8,4	7,9	7,4	6,8	6,3	5,9	
	значение к базовому году, %								-9,2	-14,3	-19,4	-24,5	-30,6	-35,7	-39,8	
	снижение к 2012 году, чел.								0,9	1,4	1,9	2,4	3,0	3,5	3,9	

Цель «Сокращение смертности от дорожно-транспортных происшествий и количества дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими»

Основное мероприятие 4	Строительство, содержание, модернизация и ремонт технических средств организации дорожного движения	повышение культуры вождения	участники – администрации муниципальных образований					всего			21650,0	6852,4	0,0	0,0	0,0	
								федеральный бюджет			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
				831	0409	x	x	республиканский бюджет Чувашской Республики			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
								местные бюджеты			21650,0	6852,4	0,0	0,0	0,0	
								внебюджетные источники			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Целевой индикатор и показатель подпрограммы, увязанные с основным мероприятием 4	Транспортный риск (число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 10 тыс. транспортных средств), чел.											7,9	7,4	6,8	6,3	5,9

Цель «Сокращение смертности от дорожно-транспортных происшествий и количества дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими»

Основное мероприятие 5	Пропаганда безопасности дорожного движения и культуры поведения участников дорожного движения	создание системы пропаганды с целью формирования негативного отношения к правонарушениям в сфере дорожного движения	ответственный исполнитель – Минтранс Чувашии, Минобразования Чувашии, Мининформполитики Чувашии, соисполнитель – КУ Чувашской Республики «Чувашипрдор» Минтранса Чувашии					всего			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
								федеральный бюджет								
				831	0409			республиканский бюджет Чувашской Республики			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
								местные бюджеты			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
								внебюджетные источники			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Целевой индикатор и показатель подпрограммы,	Социальный риск (число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 100 тыс. населения), чел.											18,9	18,1	17,2	16,3	15,4
	значение к базовому году, %											-10,9	-14,6	-18,9	-23,1	-27,4

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
увязанные с основным мероприятием 5	снижение к 2012 году, чел.											2,3	3,1	4,0	4,9	5,8

Цель «Сокращение смертности от дорожно-транспортных происшествий и количества дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими»

Основное мероприятие 6	Развитие системы оказания помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях	развитие современной системы оказания помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях	ответственный исполнитель – Минздрав Чувашии, соисполнитель – ГКЧС Чувашии	855	0409		x	x	всего	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			
				877															
											федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
											республиканский бюджет Чувашской Республики	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
											местные бюджеты	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
								внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			
Целевой индикатор и показатель подпрограммы, увязанные с основным мероприятием 6	Число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, чел.								253	245	236	226	215	204	193				

Цель «Сокращение смертности от дорожно-транспортных происшествий и количества дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими»

Основное мероприятие	Обеспечение деятельности государственных учреждений, реализующих мероприятия по безопасности дорожного движения на территории Чувашской Республики	создание системы пропаганды с целью формирования негативного отношения к правонарушениям в сфере дорожного движения	ответственный исполнитель – Минтранс Чувашии, соисполнитель – КУ Чувашской Республики «Чувашупрдор» Минтранса Чувашии	831	0409	Ч234050	100		всего	20547,9	0,0								
							200												
							800				федеральный бюджет	0,0	0,0						
											республиканский бюджет Чувашской Республики	20547,9	0,0						
											местные бюджеты	0,0	0,0						
								внебюджетные источники	0,0	0,0									
Целевой индикатор и показатель подпрограммы, увязанные с основным мероприятием	Число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, чел.								253	245									
	значение к базовому году, %								-4,5	-7,5									
	снижение к 2012 году, чел.								12	20									

Цель «Сокращение смертности от дорожно-транспортных происшествий и количества дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими»

Основное мероприятие	Обеспечение безопасности участия детей в дорожном движении	формирование у детей навыков безопасного поведения на дорогах	ответственный исполнитель – Минобразования Чувашии						всего	9235,1	3270,3								
										федеральный бюджет	0,0	1158,4							
				874	0409	Ч231004	200				республиканский бюджет Чувашской Республики	3470,1	0,0						
											местные бюджеты	5765,0	1940,4						
												внебюджетные источники	0,0	171,5					

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Целевой индикатор и показатель подпрограммы, увязанные с основным мероприятием	Число детей, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, чел.								8	8					
	значение к базовому году, %								100	100					
	снижение к 2012 году, чел.								-	-»;					

10. В приложении № 11 к Государственной программе:

позицию «Объемы финансирования подпрограммы с разбивкой по годам реализации» паспорта подпрограммы «Расширение использования природного газа в качестве моторного топлива» Государственной программы (далее – подпрограмма) изложить в следующей редакции:

«Объемы финансирования – общий объем финансовых средств для реализации подпрограммы с разбивкой по годам реализации

подпрограммы составляет 1291157,8 тыс. рублей, в том числе:

в 2014 году – 224700,0 тыс. рублей;

в 2015 году – 109716,8 тыс. рублей;

в 2016 году – 87841,0 тыс. рублей;

в 2017 году – 67200,0 тыс. рублей;

в 2018 году – 168600,0 тыс. рублей;

в 2019 году – 313800,0 тыс. рублей;

в 2020 году – 319300,0 тыс. рублей;

из них средства:

федерального бюджета – 135858,2 тыс. рублей (10,5 процента), в том числе:

в 2014 году – 69500,0 тыс. рублей;

в 2015 году – 41658,2 тыс. рублей;

в 2016 году – 24700,0 тыс. рублей;

республиканского бюджета Чувашской Республики – 204109,2 тыс. рублей (15,8 процента), в том числе:

в 2014 году – 21714,9 тыс. рублей;

в 2015 году – 44428,6 тыс. рублей;

в 2016 году – 21465,7 тыс. рублей;

в 2017 году – 26500,0 тыс. рублей;

в 2018 году – 30000,0 тыс. рублей;

в 2019 году – 30000,0 тыс. рублей;

в 2020 году – 30000,0 тыс. рублей;

местных бюджетов – 2125,0 тыс. рублей (0,2 процента), в том числе:

в 2015 году – 2125,0 тыс. рублей;

внебюджетных источников – 949065,4 тыс. рублей (73,5 процента), в том числе:

в 2014 году – 133485,1 тыс. рублей;

в 2015 году – 21505,0 тыс. рублей;

в 2016 году – 41675,3 тыс. рублей;

в 2017 году – 40700,0 тыс. рублей;

в 2018 году – 138600,0 тыс. рублей;

в 2019 году – 283800,0 тыс. рублей;

в 2020 году – 289300,0 тыс. рублей.

Объемы бюджетных ассигнований уточняются ежегодно при формировании республиканского бюджета Чувашской Республики на очередной финансовый год и плановый период»;

в разделе II подпрограммы:

абзац десятый изложить в следующей редакции:

«Развитие сети АГНКС планируется осуществлять в соответствии с соглашением между Чувашской Республикой и обществом с ограниченной ответственностью «Газпром газомоторное топливо» (далее – ООО «Газпром газомоторное топливо»). Инвестируя в развитие сети АГНКС, ООО «Газпром газомоторное топливо» осуществляет строительство станций при наличии соответствующего объема потребления природного газа, установку на территориях крупных пассажирских автопредприятий мобильных заправочных станций, корпоративных мини-АГНКС в количестве, необходимом для эксплуатации. Для строительства АГНКС на территории (вблизи) пассажирских автотранспортных предприятий парк техники, работающей на компримированном природном газе, на начальном этапе (30-процентная загрузка) должен составлять не менее 100 единиц. АГНКС будет размещена на территории г. Новочебоксарска.»;

абзац четырнадцатый изложить в следующей редакции:

«Число АГНКС в Чувашской Республике планируется увеличить с 1 до 2 единиц, количество техники, работавшей на сжиженном нефтяном газе, переоборудованной на использование компримированного природного газа, довести до 2,3 тыс. единиц, ежегодный объем потребления природного газа в качестве моторного топлива довести до 7200 тыс. куб. м, количество транспортных средств, использующих природный газ в качестве моторного топлива, регулирование тарифов на услуги по перевозке на которых осуществляется Чувашской Республикой, – до 281 единицы.»;

абзац двадцать первый раздела III подпрограммы изложить в следующей редакции:

«Реализация данного мероприятия предусматривает строительство АГНКС на территории г. Новочебоксарска.»;

абзац первый раздела IV подпрограммы изложить в следующей редакции:

«Общий объем финансирования подпрограммы составляет 1291157,8 тыс. рублей. Финансирование мероприятий подпрограммы предусматривается за счет средств федерального бюджета в размере 135858,2 тыс. рублей, республиканского бюджета Чувашской Республики – 204109,2 тыс. рублей, средств местных бюджетов – 2125,0 тыс. рублей и внебюджетных источников – 949065,4 тыс. рублей.»;

приложение № 3 к подпрограмме изложить в следующей редакции:

«Приложение № 3
к подпрограмме «Расширение использования природного газа в качестве моторного топлива» государственной программы Чувашской Республики «Развитие транспортной системы Чувашской Республики»

РЕСУРСНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ
реализации подпрограммы «Расширение использования природного газа в качестве моторного топлива»
государственной программы Чувашской Республики «Развитие транспортной системы Чувашской Республики»
за счет всех источников финансирования

Статус	Наименование подпрограммы государственной программы Чувашской Республики (основного мероприятия, мероприятия)	Задача подпрограммы государственной программы Чувашской Республики	Ответственный исполнитель, соисполнители, участники	Код бюджетной классификации				Источники финансового обеспечения	Расходы по годам, тыс. рублей						
				главный распорядитель бюджетных средств	раздел, подраздел	целевая статья расходов	группа (подгруппа) вида расходов		2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Подпрограмма	«Расширение использования природного газа в качестве моторного топлива»		ответственный исполнитель – Минтранс Чувашии	831	0408	Ч250000000		всего	224700,0	109716,8	87841,0	67200,0	168600,0	313800,0	319300,0
								федеральный бюджет	69500,0	41658,2	24700,0	0,0	0,0	0,0	х
								республиканский бюджет Чувашской Республики	21714,9	44428,6	21465,7	26500,0	30000,0	30000,0	30000,0
								местные бюджеты	х	2125,0	х	х	х	х	х
								внебюджетные источники	133485,1	21505,0	41675,3	40700,0	138600,0	283800,0	289300,0

Цель «Расширение потребления на автомобильном транспорте сжатого природного газа в качестве моторного топлива»

Основное мероприятие 1	Обновление подвижного состава общественного пассажирского транспорта и транспорта дорожно-коммунальных служб, работающего на сжиженном природном газе	модернизация материально-технической базы парка автомобильного транспорта и создание условий для использования природного газа в качестве моторного топлива	ответственный исполнитель – Минтранс Чувашии	831	0408	Ч250100000		всего			61441,0	26500,0	30000,0	30000,0	30000,0
								федеральный бюджет			24700,0				
								республиканский бюджет Чувашской Республики			21465,7	26500,0	30000,0	30000,0	30000,0
								местные бюджеты			х				

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
	мированном природном газе	ного газа в качестве моторного топлива						внебюджетные источники			15275,3				
Целевой индикатор и показатель подпрограммы, увязанные с основным мероприятием 1	Обновление парка транспортных средств, работающих на компримированном природном газе: в г. Чебоксары: автобусов категории МЗ, ед. ежегодно машин дорожно-коммунальных служб, ед. ежегодно в г. Новочебоксарске: автобусов категории МЗ, ед. ежегодно машин дорожно-коммунальных служб, ед. ежегодно										19 10 10 5	45 10 10 -	45 10 10 -	45 - 10 -	45 - - -
Мероприятие 1.1	Возмещение части затрат государственных (муниципальных) организаций, осуществляющих перевозку пассажиров, на приобретение автотранспортных средств, работающих на природном газе		ответственный исполнитель – Минтранс Чувашии	831	0408	Ч250160660	800	всего			61441,0				
								федеральный бюджет			24700,0				
								республиканский бюджет Чувашской Республики			21465,7				
								местные бюджеты			x				
								внебюджетные источники			15275,3				
Мероприятие 1.2	Обновление подвижного состава общественного пассажирского транспорта, работающего на природном газе		ответственный исполнитель – Минтранс Чувашии	831	0408	Ч250160780	200	всего			26500,0	30000,0	30000,0	30000,0	30000,0
								федеральный бюджет							
								республиканский бюджет Чувашской Республики			26500,0	30000,0	30000,0	30000,0	30000,0
								местные бюджеты							
								внебюджетные источники							

Цель «Расширение потребления на автомобильном транспорте компримированного природного газа в качестве моторного топлива»

Основное мероприятие 2	Переоборудование техники, работавшей на сжиженном нефтяном газе, на использование компримированного природного газа	модернизация материально-технической базы парка автомобильного транспорта и создание условий для использования природного газа в качестве моторного топлива	ответственный исполнитель – Минтранс Чувашии	831	0408	x	x	всего							
								федеральный бюджет							
								республиканский бюджет Чувашской Республики							
								местные бюджеты							
								внебюджетные источники							
Целевой индикатор и показатель подпрограммы, увязанные с основным мероприятием 2	Количество техники, работавшей на сжиженном нефтяном газе, переоборудованной на использование компримированного природного газа, ед. ежегодно										250	350	500	500	500

Цель «Расширение потребления на автомобильном транспорте компримированного природного газа в качестве моторного топлива»

Основное мероприятие 3	Развитие сети стационарных автомобильных га-	развитие сети инфраструктуры, обеспечи-	ответственный исполнитель –	831	0408	x	x	всего							
								федеральный бюджет							

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
	зонаполнительных компрессорных станций в Чувашской Республике	вающей работу транспортных средств на природном газе	Минтранс Чувашии					республиканский бюджет Чувашской Республики							
								местные бюджеты							
								внебюджетные источники							
Целевые индикаторы и показатели подпрограммы, увязанные с основным мероприятием 3	Количество автомобильных газонаполнительных компрессорных станций в Чувашской Республике, ед. нарастающим итогом										1	1	1	1	2
	Количество транспортных средств, использующих природный газ в качестве моторного топлива, регулирование тарифов на услуги по перевозке на которых осуществляется Чувашской Республикой, ед.										71	126	181	236	281

Цель «Расширение потребления на автомобильном транспорте компримированного природного газа в качестве моторного топлива»

Основное мероприятие 4	Использование газомоторного топлива	замещение бензина и дизельного топлива, используемого транспортными средствами в качестве моторного топлива, природным газом	ответственный исполнитель – Минтранс Чувашии	831	0408	x	x	всего			26400,0	40700,0	138600,0	283800,0	289300,0
								федеральный бюджет			x	x	x	x	x
								республиканский бюджет Чувашской Республики			x	x	x	x	x
								местные бюджеты			x	x	x	x	
								внебюджетные источники			26400,0	40700,0	138600,0	283800,0	289300,0
Целевой индикатор и показатель подпрограммы, увязанные с основным мероприятием 4	Объем потребления природного газа в качестве моторного топлива, тыс. куб. м										2400	3000	4450	5800	7200

Цель «Расширение потребления на автомобильном транспорте компримированного природного газа в качестве моторного топлива»

Основное мероприятие	Обновление подвижного состава общественного пассажирского транспорта и транспорта дорожно-коммунальных служб, работающего на компримированном природном газе, для работы в гг. Чебоксары и Новочебоксарске	ответственный исполнитель – Минтранс Чувашии	831	0408	Ч250160660	800	всего	224700,0	109716,8						
							федеральный бюджет	69500,0	41658,2						
							республиканский бюджет Чувашской Республики	21714,9	44428,6						
							местные бюджеты	x	2125,0						
								внебюджетные источники	133485,1	21505,0					
Мероприятие	Возмещение части затрат государственных (муниципальных) организаций, осуществляющих перевозку пассажиров, на приобретение автотранс-	ответственный исполнитель – Минтранс Чувашии	831	0408	Ч250160660	800	всего	224700,0	109716,8						
							федеральный бюджет	69500,0	41658,2						
							республиканский бюджет Чувашской Республики	21714,9	44428,6						
							местные бюджеты	x	2125,0						

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
	портных средств, работающих на природном газе							внебюджетные источники	133485,1	21505,0						
Целевой индикатор и показатель подпрограммы, увязанные с основным мероприятием	Обновление парка транспортных средств, работающих на компримированном природном газе: в г. Чебоксары: автобусов категории МЗ, ед. ежегодно машин дорожно-коммунальных служб, ед. ежегодно в г. Новочебоксарске: автобусов категории МЗ, ед. ежегодно машин дорожно-коммунальных служб, ед. ежегодно								11 34 - -	18 5 10 5».						

11. В приложении № 12 к Государственной программе:
в разделе I Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Чебоксарской агломерации в рамках приоритетного направления стратегического развития Российской Федерации «Безопасные и качественные дороги» до 2018 года и на период до 2025 года (далее – Программа):
позицию 2 «Содержание приоритетного проекта» изложить в следующей редакции:

«2. СОДЕРЖАНИЕ ПРИОРИТЕТНОГО ПРОЕКТА

Цель проекта	Приведение автомобильных дорог Чебоксарской агломерации в соответствие нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям. Доля протяженности автомобильных дорог Чебоксарской агломерации, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, к концу 2018 года не менее 50%, к концу 2025 года – 85%, снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети Чебоксарской агломерации (к уровню 2015 года) к концу 2018 года на 50,0%, к концу 2025 года – на 85%						
План достижения показателей проекта	Список и значения основных и аналитических показателей по годам реализации проекта						
	Показатель	Тип показателя	Базовое значение*	2017	2018	2019	2025**
	Доля протяженности автомобильных дорог Чебоксарской агломерации, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, %	основной	33	45	61	69	85

Снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети Чебоксарской агломерации (к уровню 2015 г.), %	основной	100	45	25	20	10
Доля протяженности дорожной сети Чебоксарской агломерации, работающей в режиме перегрузки в час пик, %	показатель второго уровня	65	64	62	60	50
Доля граждан, отметивших улучшение ситуации на дорожной сети Чебоксарской агломерации (в части состояния дорожной сети и уровня безопасности дорожного движения), %	показатель второго уровня	0	20	40	50	65
Ремонт автомобильных дорог, км**	показатель второго уровня	0	94,9	231,8	296,6	446,6

* Базовое значение показателя на отчетную дату.

** Указывается нарастающим итогом.»;

позицию 4 «Бюджет приоритетного проекта» изложить в следующей редакции:

«4. БЮДЖЕТ ПРИОРИТЕТНОГО ПРОЕКТА

Источники финансирования		Год реализации				Всего
		I этап		II этап		
		2017	2018	2019	2020–2025	
Бюджетные источники, млн. рублей	федеральный бюджет	625,0	730,0	680,0*	4080,0*	6115,0
	республиканский бюджет Чувашской Республики	541,3	608,7	559,9*	3373,5*	5083,4
	местные бюджеты	102,2	122,7	120,5*	708,1*	1053,5
Внебюджетные источники, млн. рублей		-	-	-*	-*	-
Итого		1268,5	1461,4	1360,4*	8161,6*	12251,9

* Указанные объемы финансирования приведены справочно, данные объемы предполагается уточнить в рамках подготовки корректировки паспорта приоритетного проекта и программ комплексного развития транспортной инфраструктуры городских агломераций в части реализации II этапа приоритетного проекта.

Ресурсное обеспечение Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Чебоксарской агломерации в рамках приоритетного направления стратегического развития Российской Федерации «Безопасные и качественные дороги» до 2018 года и на период до 2025 года прилагается (приложение № 2)»;

позицию 15 «Бюджет Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Чебоксарской агломерации в рамках приоритетного направления стратегического развития Российской Федерации «Безопасные и качественные дороги» до 2018 года и на период до 2025 года» изложить в следующей редакции:

**«15. Бюджет Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры
Чебоксарской агломерации в рамках приоритетного направления стратегического развития Российской Федерации
«Безопасные и качественные дороги» до 2018 года и на период до 2025 года**

№ пп	Наименование этапа, задачи	Бюджетные источники финансирования, млн. рублей			Внебюджетные источники фи- нансирования, млн. рублей	Всего, млн. рублей
		федеральный бюджет	республиканский бюджет Чувашской Республики	местные бюд- жеты		
1	2	3	4	5	6	7
1.	Реализация проекта этап 1 – 2017–2018 гг.	1355,0	1150,0	224,9	-	2729,9
1.1	Повышение и организация без- опасности дорожного движения	54,9	43,9	10,9	-	109,7
1.2	Ремонт автомобильных дорог и искусственных сооружений на них Чебоксарской агломерации	1300,1	1106,1	214,0	-	2620,2
2.	Реализация проекта этап 2 – 2019–2025 гг.	4760,0	3933,4	828,6	-	9522,0

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Доля протяженности автомобильных дорог Чебоксарской агломерации, соответствующей нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию, в том числе	%	основной	33,4	45,7	61,5	69,0	75,0	85
автомобильные дороги общего пользования федерального значения	%	основной	50,0	72,6	83,7	80,0	82,0	85,0
автомобильные дороги общего пользования регионального/ межмуниципального значения	%	основной	28,6	35,6	49,1	62,4	69,2	85
автомобильные дороги общего пользования местного значения и улицы	%	основной	33,1	46,0	63,4	68,7	75,0	85
Количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети Чебоксарской агломерации, в том числе на:	шт.	основной	37	23	18	16	13	5
автомобильных дорогах общего пользования федерального значения	шт.	основной						
автомобильных дорогах общего пользования регионального/ межмуниципального значения	шт.	основной	10	9	9	5	4	2
автомобильных дорогах общего пользования местного значения и улицы	шт.	основной	27	14	9	11	9	3
Доля протяженности дорожной сети Чебоксарской агломерации, работающей в режиме перегрузки в «час-пик»	%	показатель второго уровня	65	64	62	60	58	50
Доля граждан, отметивших улучшение ситуации на дорожной сети Чебоксарской агломерации (в части состояния дорожной сети и уровня безопасности дорожного движения)	%	показатель второго уровня	0	20	40	50	55	65

Бюджетные источники финансирования	2017 г.	2018 г.	2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022–2025 г.	Всего
Объем софинансирования за счет федерального бюджета, млн. рублей	625,0	730,0	680,0	680,0	680,0	2720,0	6115,0
Объем софинансирования за счет консолидированного бюджета субъекта Российской Федерации, млн. рублей	643,5	731,4	680,4	680,3	680,2	2721,1	6136,9
Итого	1268,5	1461,4	1360,4	1360,3	1360,2	5441,1	12251,9»;

таблицу раздела II Программы изложить в следующей редакции:

«Муниципальные образования, входящие в состав Чебоксарской агломерации»	Численность населения	Общая протяженность автодорог с твердым покрытием (исчисленная согласно СП 42.13330.2011. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01.-89)	Протяженность автодорог (улиц), находящихся в нормативном состоянии					
			на 31.12.2016		ожидаемая			
			км	%	на 31.12.2017	%	на 31.12.2018	%
Всего:	722 050	920,207	307,5	33,4	420,5	45,7	572,5	62,2
г. Чебоксары (ядро агломерации)	500 274	211,560	65,4	30,9	94,1	44,5	124,6	58,9
г. Новочебоксарск	125 797	90,327	10,2	11,3	31,9	35,3	42,0	46,5
Моргаушский район	33 492	86,160	14,1	16,3	15,9	18,4	39,8	46,2
Чебоксарский район	62 487	221,164	111,8	50,6	138,4	62,6	185,7	84,0
Автомобильные дороги федерального значения		80,100	40,1	50,0	58,1	72,6	67,1	83,7
Автомобильные дороги регионального значения		230,896	66,0	28,6	82,1	35,6	113,3	49,1
Автомобильные дороги федерального значения		80,100	40,1	50,0	58,1	72,6	67,1	83,7
Автомобильные дороги регионального значения		230,896	66,0	28,6	82,1	35,6	113,3	49,1
Автомобильные дороги местного значения		609,211	201,5	33,1	280,3	46,0	392,2	64,4
Итого		920,207	307,5	33,4	420,5	45,7	572,5	62,2 »;

в абзаце двадцать восьмом раздела III Программы слова «233,6 км» заменить словами «231,8 км»;

приложения № 1–4 к Программе изложить в следующей редакции:

«Приложение № 1
к Программе комплексного развития
транспортной инфраструктуры Чебоксарской агломерации в рамках приоритетного направления стратегического развития Российской Федерации «Безопасные и качественные дороги» до 2018 года и на период до 2025 года

П Е Р Е Ч Е Н Ь
автомобильных дорог Чебоксарской агломерации и планируемые мероприятия на них
для достижения целевых показателей

№ пп	Перечень автодорог (улиц) с указанием км (адрес объекта в границах агломерации), входящих в состав агломерации	Протяженность автодороги (улицы) в пределах агломерации и площадь покрытия		Протяженность автодороги (улицы), находящейся в нормативном состоянии, км/% базовое значение на 31.12.2016				Места концентрации ДТП (адреса, причина ДТП) на автодороге (улице), шт. на 31.12.2016			Объекты, реализованные в рамках Программы в 2017 году									
											ожидаемое по итогам 2017 года		ожидаемое по итогам 2017 года		адрес объекта	виды работ	мощность объекта	кв. м (только для ремонта покрытия проезжей части)	единица измерения	стоимость
											км	%	км	%						
											а/д (км+м – км+м)	км	кв. м	км	%	км	%	км+м – км+м	км+м – км+м	км+м – км+м
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	14А	14Б	15				

Автомобильные дороги федерального значения

1.	М-7 «Волга» Москва – Владимир – Нижний Новгород – Казань – Уфа, км 613+276 – км 667+750 Чувашская Республика	54,474	76835	34,443	63,2	41,428	76,1				км 643+000 – км 650+000, км 651+630	ремонт покрытия проезжей части	6,985	76835	км	85,819
												устройство светового объекта	1		шт.	2,830
2.	Западный подъезд к г. Чебоксары от автомобильной дороги М-7 «Волга» км 0+000 – км 11+112, Чувашская Республика	11,112	144456	0,000	0,0	11,112	100,0				км 0+000 – км 11+112	ремонт покрытия проезжей части	11,112	144456	км	137,460

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	14А	14Б	15
8.	«Волга» – Сюктерка, км 0+000 – км 2+890 в Чебоксарском районе	2,890	21985	2,890	100,0	2,890	100,0									
9.	«Волга» – Вурманкасы – РГУ «Реабилитационный центр для ветеранов и инвалидов», км 0+000 – км 3+224 в Чебоксарском районе	3,224	19156	3,063	95,0	3,063	95,0									
10.	«Вятка» до выхода на а.д. «Волга» в Чебоксарском районе	21,673	236676	4,335	20,0	4,335	20,0	км 10+400 – км 11+337	колейность, превышение скорости	км 10+400 – км 11+337						
								км 12+400 – км 13+200	колейность, превышение скорости	км 12+400 – км 13+200						
11.	Кугеси – Атлашево – Новочебоксарск, км 0+000 – км 25+490 в Чебоксарском районе	25,490	210224	0,000	0,0	7,740	30,4	км 20+100 – км 20+700	ограничение видимости		км 17+750 – км 25+490	ремонт покрытия проезжей части	7,740	65209	км	54,424
								км 19+200 – км 20+230	ограничение видимости							
12.	«Вятка» – пос. Северный» – база отдыха «Росинка», км 0+000 – км 1+466 в Чебоксарском районе	1,466	8637	1,466	100,0	1,466	100,0									
13.	«Вятка» – пос. Северный», км 0+000 – км 29+766 в Чебоксарском районе	29,766	174555	19,348	65,0	19,348	65,0									
14.	«Сосновка – Северный» – Первомайский, км 0+000 – км 1+110 в Чебоксарском районе	1,110	6580	1,110	100,0	1,110	100,0									
15.	Атлашево – «Волга» – Марпосад, км 0+000 – км 1+280 в Чебоксарском районе	1,280	12692	1,150	89,8	1,150	89,8	км 0+200 – км 0+700	наезд на пешехода	км 0+200 – км 0+700						
Итого		230,896	1729312	65,979	28,6	82,119	35,6	10		8						106,968
Итого по автодорогам регионального значения												ремонт покрытия проезжей части	16,140	125054	км	106,968

Автомобильные дороги местного значения (улицы)

г. Чебоксары																
1.	ул. Лумумбы	0,609	4922	0,000	0,0	0,609	100,0				ул. Лумумбы (от ул. Николаева, д. 55 до пер. Молодежный, д. 11)	ремонт покрытия проезжей части	0,609	4922	км	6,817
												установка светодиодного дорожного знака с импульсной индикацией	2		шт.	0,111
												пешеходные ограждения	114,000		п. м	0,184

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	14А	14Б	15
2.	ул. Декабристов	0,986	6962	0,530	53,8	0,530	53,8									
3.	ул. Баумана	0,702	8385	0,000	0,0	0,702	100,0				ул. Баумана (от ул. Л. Комсомола, д. 68, корп. 1 до ул. Баумана, д. 12)	ремонт покрытия проезжей части	0,702	8385	км	10,510
4.	Путепровод и мост на Южной автомагистрали по пр. Тракторостроителей	0,190	6460	0,000	0,0	0,000	0,0									
5.	пр. Ленина	2,251	34272	1,523	67,7	2,251	100,0	1) пр. Ленина – ул. Гагарина	1) высокая интенсивность движения		пр. Ленина (от ул. Ильбекова до Делового проезда)	ремонт покрытия проезжей части	0,728	12636	км	23,745
								2) пр. Ленина, д. 39, д. 46, д. 44	2) нарушение скоростного режима	2) пр. Ленина, д. 39, д. 46, д. 44	пр. Ленина, д. 39, д. 44	установка светодиодного дорожного знака с импульсной индикацией	2		шт.	0,084
											пр. Ленина, д. 22	установка светодиодного дорожного знака с импульсной индикацией	2		шт.	0,084
											ООТ «Детский мир»	устройство заездного кармана	70,000		п. м	5,273
6.	ул. Дзержинского	0,425	4836	0,000	0,0	0,425	100,0				ул. Дзержинского (от Президентского бульвара, д. 11 до ул. Дзержинского, д. 5)	ремонт покрытия проезжей части	0,425	4836	км	6,418
7.	Президентский б-р	1,669	28079	0,000	0,0	1,669	100,0				(от 30-й а/д до Красной площади)	ремонт покрытия проезжей части	1,669	28079	км	35,439
											пересечение с ООТ «Рынок Ярмарка»	пешеходные ограждения	100,000		п. м	0,161
8.	Алатырское шоссе	4,816	38528	0,515	10,7	4,816	100,0				Алатырское шоссе (от пр. Айги до а/д М-7)	ремонт покрытия проезжей части	4,301	34018	км	69,910
9.	ул. Пристанционная	1,508	9048	0,650	43,1	0,650	43,1									
10.	Эгерский б-р	3,760	40160	0,862	22,9	2,410	64,1				Эгерский б-р (от ул. Ашмарина до пр. 9-й Пятилетки)	ремонт покрытия проезжей части	1,548	25551	км	50,782
								1) Эгерский б-р, д. 47, д. 48, д. 59; 2) Эгерский б-р – ул. Шумилова	1) нарушение скоростного режима; 2) нарушение скоростного режима	2) Эгерский б-р – ул. Шумилова	перекрестки с ул. Кукшумская, ул. Хевешская	пешеходные ограждения	400,000		п. м	0,644
											Эгерский б-р, д. 47	установка светодиодного дорожного знака с импульсной индикацией	2		шт.	0,084
											ООТ «Мадагаскар»	устройство заездного кармана	70,000		п. м	4,488

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	14А	14Б	15
11.	ул. Сергея Радонежского	0,720	6480	0,083	11,5	0,720	100,0				ул. Сергея Радонежского (от ул. Калинина до площади Речников)	ремонт покрытия проезжей части	0,637	5986	км	6,105
12.	ул. Гастелло	0,599	6153	0,000	0,0	0,599	100,0				ул. Гастелло (от пр. Тракторостроителей, д. 63А до ул. Л. Комсомола, д. 72)	ремонт покрытия проезжей части	0,599	6153	км	7,636
13.	ул. Сапожникова	0,617	4319	0,031	5,0	0,617	100,0				ул. Сапожникова (от ул. Сапожникова, д. 4 до ул. Сапожникова, д. 28)	ремонт покрытия проезжей части	0,586	4167	км	5,422
14.	ул. Университетская	2,082	30662	0,000	0,0	0,000	0,0	1) ул. Университетская, д. 38	1) нарушение скоростного режима		ул. Университетская, д. 38	установка светодиодного дорожного знака с импульсной индикацией	2		шт.	0,111
											ул. Университетская, д. 13	установка светодиодного дорожного знака с импульсной индикацией	2		шт.	0,084
											перекрестки с ул. М. Павлова	пешеходные ограждения	207,000		п. м	0,333
15.	пр. Никольского	1,767	33573	0,000	0,0	0,000	0,0									
16.	ул. Эльмена	0,800	6560	0,000	0,0	0,000	0,0									
17.	ул. Чернышевского	1,983	27390	0,000	0,0	0,000	0,0									
											ул. Чернышевского, д. 16	установка светодиодного дорожного знака с импульсной индикацией	2		шт.	0,111
18.	Красная площадь	0,380	6820	0,000	0,0	0,000	0,0									
19.	площадь Республики	0,550	6900	0,000	0,0	0,000	0,0									
20.	площадь Речников	0,620	9300	0,000	0,0	0,000	0,0									
21.	ул. Калинина	3,435	62128	1,925	0,0	3,435	100,0				ул. Калинина (от пр. Мира, д. 4 до д. 105А)	ремонт покрытия проезжей части	1,510	39093	км	40,797
											ООТ «Мега Молл»	пешеходные ограждения	203,000		п. м	0,327
22.	ул. Рихарда Зорге	0,663	4425	0,000	0,0	0,663	100,0				ул. Рихарда Зорге (от ул. Р. Зорге, д. 1 до ул. Р. Зорге, д. 12)	ремонт покрытия проезжей части	0,663	4425	км	6,311
23.	пр. 9-й Пятилетки	1,246	32749	0,174	14,0	1,246	100,0	1) пр. 9-й Пятилетки – ул. Хузангая	1) нарушение скоростного режима	1) пр. 9-й Пятилетки – ул. Хузангая	пр. 9-й Пятилетки (от пр. 9-й Пятилетки, д. 2, корп. 3 до пр. 9-й Пятилетки, д. 19/37)	ремонт покрытия проезжей части	1,072	31147	км	64,595
24.	ул. Хевешская	1,310	12408	0,000	0,0	0,000	0,0									
25.	б-р Мигтова	1,240	8184	0,000	0,0	0,000	0,0									
26.	ул. Энтузиастов	2,746	45650	0,000	0,0	0,000	0,0				ул. Энтузиастов, д. 21	установка светодиодного дорожного знака с импульсной индикацией	2		шт.	0,084

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	14А	14Б	15
											перекресток с ул. М. Зал-ка	пешеходные ограждения	185,000		п. м	0,298
27.	ул. Карла Маркса	1,300	24830	0,000	0,0	1,300	100,0				ул. Карла Маркса (от ул. Карла Маркса, д. 19 до пр. Ленина, д. 1)	ремонт покрытия проезжей части	1,300	24654	км	46,261
									1) ул. Карла Маркса, д. 39/6	1) нарушение скоростного режима	ул. Карла Маркса, д. 41	пешеходные ограждения	205,000		п. м	0,330
									2) ул. Карла Маркса, д. 52, д. 52/1	2) нарушение скоростного режима	ул. Карла Маркса, д. 38 (ЧТПУ)	установка светодиодного дорожного знака с импульсной индикацией	2		шт.	0,084
28.	ул. Ленинского Комсомола	4,288	54886	1,270	29,6	1,270	29,6				перекрестки с Эгерского бульвара, ул. Хузангая	пешеходные ограждения	408,000		п. м	0,657
											перекресток с ул. Пролетарская	уширение перекрестка	0,180		км	11,926
29.	ул. Гагарина	3,751	56922	0,770	20,5	2,001	53,3				ул. Гагарина (от ул. Гагарина, д. 24/1 до ул. Гагарина, д. 55)	ремонт покрытия проезжей части	1,231	19706	км	39,247
									1) ул. Гагарина – ул. Петрова; 2) пр. Ленина – ул. Гагарина	1) высокая интенсивность движения; 2) высокая интенсивность движения	ул. Гагарина, д. 40	установка светодиодного дорожного знака с импульсной индикацией	2		шт.	0,084
											перекресток с ул. 50 лет Октября	уширение перекрестка	0,040		км	13,676
											от ул. Петрова до пр. Ленина	уширение перекрестка	0,120		км	6,020
											ООТ «Стрелка»	устройство заездного кармана	50,000		п. м	1,178
30.	Московский пр.	3,836	87176	0,602	15,7	2,876	75,0	1) Московский пр., д. 3, д. 5, д. 8, д. 10	1) нарушение скоростного режима		Московский пр. (от д. 36 до Московский пр., д. 54)	ремонт покрытия проезжей части	2,274	59388	км	71,896
									2) Московский пр., д. 1	2) нарушение скоростного режима	перекрестки с ул. Т. Кривова	пешеходные ограждения	100,000		п. м	0,161
									3) Московский пр. – ул. Т. Кривого	3) нарушение скоростного режима	ООТ «Афанасьева»	устройство заездного кармана	60,000		п. м	3,085
										1) Московский пр. – ул. Т. Кривого						
31.	30-я дорога	3,170	82630	0,000	0,0	0,000	0,0									
32.	ул. 324 Стрелковой дивизии	0,995	10149	0,635	63,8	0,635	63,8				ул. 324 Стрелковой дивизии, д. 10	установка светодиодного дорожного знака с импульсной индикацией	2		шт.	0,111
33.	ул. Пролетарская	2,280	17911	1,710	75,0	1,710	75,0	1) ул. Кадькова – ул. Пролетарская	1) нарушение скоростного режима	1) ул. Кадькова – ул. Пролетарская						

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	14А	14Б	15
34.	ул. Совхозная	0,754	4128	0,000	0,0	0,000	0,0				ул. Совхозная, д. 9	установка светодиодного дорожного знака с импульсной индикацией	2		шт.	0,111
35.	ул. Ашмарина	3,493	41567	0,000	0,0	2,020	57,8				ул. Ашмарина (площадь Скворцова, д. 3 до ул. Ашмарина, д. 69)	ремонт покрытия проезжей части	2,020	29537	км	38,243
											ул. Ашмарина, д. 15	пешеходные ограждения	48,000		п. м	0,077
36.	Кабельный проезд	1,808	17116	0,000	0,0	0,000	0,0									
37.	Хозяйственный проезд	0,754	5250	0,000	0,0	0,000	0,0									
38.	пл. Победы	0,220	2250	0,220	100,0	0,220	100,0				пл. Победы, д. 3	установка светодиодного дорожного знака с импульсной индикацией	2		шт.	0,111
39.	ул. Социалистическая	1,590	17753	0,143	9,0	1,590	100,0				ул. Социалистическая, д. 17А – ул. Коллективная	ремонт покрытия проезжей части	1,447	17753	км	36,939
											ул. Социалистическая, д. 51	установка светодиодного дорожного знака с импульсной индикацией	2		шт.	0,111
40.	ул. Лебедева	1,413	1320	0,000	0,0	0,000	0,0				ул. Лебедева, д. 3	установка светодиодного дорожного знака с импульсной индикацией	2		шт.	0,111
41.	ул. Шумилова	1,487	12268	1,487	100,0	1,487	100,0				ул. Шумилова, д. 8, д. 33	установка светодиодного дорожного знака с импульсной индикацией	4		шт.	0,222
42.	ул. Николаева	2,489	20443	0,850	34,2	0,850	34,2				ул. Николаева, д. 1, д. 28	установка светодиодного дорожного знака с импульсной индикацией	6		шт.	0,333
											ул. Ярославская, д. 52	установка светодиодного дорожного знака с импульсной индикацией	2		шт.	0,098
43.	ул. Ярославская	1,638	8513	1,638	100,0	1,638	100,0				ул. Ярославская, д. 52	пешеходные ограждения	50,000		п. м	0,081
44.	ул. Чапаева	1,264	10428	0,000	0,0	0,000	0,0				ул. Чапаева, д. 41	установка светодиодного дорожного знака с импульсной индикацией	2		шт.	0,111
											ул. Хузангая, д. 8, д. 23	установка светодиодного дорожного знака с импульсной индикацией	4		шт.	0,222

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	14А	14Б	15	
45.	ул. Хузангая	1,659	13687	0,690	41,6	0,690	41,6				ул. Коммунальная слобода, д. 25	установка светодорожного знака с импульсной индикацией	2			шт.	0,111
46.	ул. Коммунальная слобода	0,783	6459	0,783	100,0	0,783	100,0										
47.	ул. М. Павлова	3,066	46080	0,460	15,0	0,460	15,0				ул. М. Павлова, д. 9	установка светодорожного знака с импульсной индикацией	2			шт.	0,111
											ул. М. Павлова, д. 9, СОШ № 27	пешеходные ограждения	134,000			п. м	0,216
48.	ул. Б. Хмельницкого	3,017	26851	1,217	40,3	1,217	40,3										
49.	ул. Гражданская	3,778	31169	1,000	26,5	1,000	26,5				ул. Гражданская, 53	установка светодорожного знака с импульсной индикацией	2			шт.	0,098
											ООТ «Грибоедова», ООТ «Свечкино»	устройство заездного кармана	100,000			п. м	0,958
50.	пр. Мира	3,339	62250	0,639	19,1	0,639	19,1	1) пр. Мира, д. 25, д. 98	1) нарушение скоростного режима		от Эгерского б-ра до Путьпровода, д. 16, от Агрегатного з-да до Валькевича	пешеходные ограждения	1260,000			п. м	2,536
											перекресток с Эгерского бульвара	уширение перекрестка	0,115			км	16,110
51.	ул. Суворова	0,311	2550	0,000	0,0	0,000	0,0										
52.	ул. М. Залка	0,608	6678	0,000	0,0	0,608	100,0				ул. М. Залка, д. 23 – ул. Энтузиастов, д. 29	ремонт покрытия проезжей части	0,608	6678	км	8,108	
53.	ул. Гузовского	1,252	21510	0,000	0,0	1,252	100,0				пр. Московский, д. 54 – пр. М. Горького, д. 19	ремонт покрытия проезжей части	1,252	21510	км	28,990	
											ул. Гузовского, д. 11	пешеходные ограждения	307,000			п. м	0,494
54.	пр. Тракторостроителей	6,970	156825	0,000	0,0	0,000	0,0										
55.	ул. К. Воробьевых	0,489	10750	0,489	100,0	0,489	100,0	1) ул. К. Воробьевых – Президентский бульвар	1) нарушение скоростного режима	1) ул. К. Воробьевых – Президентский бульвар							
56.	пр. М. Горького	2,531	37965	1,500	59,3	1,500	59,3				перекрестки с ул. Соколова, ул. Гузовского, ул. Эльгера, ул. Талвира	пешеходные ограждения	750,000			п. м	1,207
57.	ул. К. Иванова	2,221	20700	0,000	0,0	0,000	0,0										
58.	пр. И. Яковлева	4,117	67784	1,700	41,3	1,700	41,3	1) пр. И. Яковлева – ул. Л. Комсомола	1) нарушение скоростного режима		перекресток с ул. Ашмарина	уширение перекрестка	0,090			км	7,050
59.	ул. Пирогова	1,953	30297	0,968	49,6	0,968	49,6				перекрестки с ул. Радужная	пешеходные ограждения	179,000			п. м	0,288

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	14А	14Б	15
83.	проезд от пр. Ленина до ул. Энгельса (в районе пр. Ленина д. 21)	0,240	1752	0,000	0,0	0,000	0,0									
84.	проезд от пр. Ленина до ул. Энгельса (в районе пр. Ленина д. 9)	0,220	1490	0,000	0,0	0,000	0,0									
85.	проезд от ул. К.Маркса д. 45 до ул. Ярославская	0,140	1035	0,000	0,0	0,000	0,0									
86.	ул. Маршака	0,343	2760	0,000	0,0	0,000	0,0									
87.	ул. Дементьева	0,523	4288	0,523	100,0	0,523	100,0									
88.	местный проезд по пр. И. Яковлева	0,385	2700	0,000	0,0	0,000	0,0									
89.	Ишлейский проезд	0,840	6048	0,000	0,0	0,000	0,0									
90.	местный проезд по пр. Тракторостроителей по нечетной стороне	2,100	10650	0,000	0,0	0,000	0,0									
91.	местный проезд по пр. Тракторостроителей по четной стороне	1,000	6450	0,000	0,0	0,000	0,0									
92.	ул. Комбинатская	0,145	899	0,000	0,0	0,000	0,0									
93.	ул. 50 лет Октября	0,949	13504	0,000	0,0	0,000	0,0									
94.	Складской проезд	1,319	10540	0,000	0,0	0,000	0,0									
95.	местный проезд по Эгерскому бульвару	1,000	6050	0,000	0,0	0,000	0,0									
96.	Гаражный проезд	0,609	3776	0,000	0,0	0,000	0,0									
97.	ул. Гайдара	0,663	3798	0,000	0,0	0,000	0,0				ул. Гайдара, д. 3	установка светодиодного дорожного знака с импульсной индикацией	2		шт.	0,111
98.	пер. Молодежный	0,457	3473	0,085	18,6	0,457	100,0				пер. Молодежный, д. 11 – пер. Молодежный, д. 1	ремонт покрытия проезжей части	0,372	2888	км	3,668
99.	ул. Цивильская	0,645	10653	0,000	0,0	0,000	0,0									
100.	ул. Айзмана	1,895	26740	0,000	0,0	0,000	0,0									
101.	ул. З. Яковлевой	0,782	5585	0,000	0,0	0,000	0,0									
102.	ул. Энергетиков	0,945	6142	0,000	0,0	0,000	0,0									
103.	Автозаправочный проезд	1,646	10864	0,000	0,0	0,000	0,0									
104.	пр. Соляное	1,461	10957	0,000	0,0	0,000	0,0									
105.	Мясокомбинатский проезд	1,082	8093	0,000	0,0	0,000	0,0									
106.	пр. Машиностроителей	2,417	24895	0,000	0,0	0,000	0,0									
107.	Дорожный пр.	0,712	3916	0,000	0,0	0,000	0,0									
108.	ул. Никитина	0,399	2176	0,399	100,0	0,399	100,0									
109.	ул. Яблочкова	0,272	2093	0,000	0,0	0,000	0,0									
110.	ул. Волкова	0,487	2922	0,000	0,0	0,000	0,0									
111.	местный проезд вдоль Диагностического центра	0,600	3810	0,000	0,0	0,000	0,0									
112.	проезд вдоль Наркодиспансера	0,255	1580	0,000	0,0	0,255	100,0				ул. Урукова – ул. Пирогова	ремонт покрытия проезжей части	0,255	1580	км	2,832

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	14А	14Б	15
159.	б-р Электроаппаратчиков	0,340	5684	0,000	0,0	0,000	0,0									
160.	Гремячевский проезд	0,332	1958	0,000	0,0	0,000	0,0									
161.	ул. Урукова	1,272	9158	1,000	78,6	1,000	78,6									
162.	пр. Базовый	1,301	16262	1,301	100,0	1,301	100,0									
163.	улица Шевченко	0,267	1623	0,000	0,0	0,000	0,0									
164.	улица Академика Королева	0,982	7120	0,982	100,0	0,982	100,0									
165.	проезд Монтажный	0,668	5878	0,000	0,0	0,000	0,0									
166.	улица Строителей	0,256	1870	0,256	100,0	0,256	100,0									
167.	ул. Пржевальского	0,346	2830	0,346	100,0	0,346	100,0									
168.	ул. Магницкого	2,757	18350	2,757	100,0	2,757	100,0									
169.	ул. Валькевича	0,290	1827	0,290	100,0	0,290	100,0									
170.	ул. Красина	0,524	2340	0,524	100,0	0,524	100,0									
171.	б-р Денисова	0,300	1211	0,300	100,0	0,300	100,0									
172.	ул. Ярмарочная	0,430	2693	0,430	100,0	0,430	100,0									
Итого		211,560	2343115	65,390	30,9	94,091	44,5	20		8						736,515

Итого по г. Чебоксары:

ремонт покрытия проезжей части	28,701	425899	км	654,886
установка светодиодного дорожного знака с импульсной индикацией	62		шт.	3,199
пешеходные ограждения	4650,000		п.м	7,994
уширение перекрестков	0,545		км	54,783
устройство заездных карманов	390,000		п.м	15,654

г. Новочебоксарск

1.	ул. Винокурова	5,782	80948	3,780	65,4	4,490	77,7				(ул. Винокурова, д. 57 – ул. Пионерская, д. 11)	ремонт покрытия проезжей части	0,710	11360	км	10,738
								ул. Винокурова д. 29, 31, 32	не регулируемый пешеходный переход	ул. Винокурова д. 29, 31, 32						
								ул. Винокурова д. 64, 93	не регулируемый пешеходный переход	ул. Винокурова д. 64, 93						
2.	ул. Советская	4,370	26220	0,431	9,9	4,370	100,0				местный проезд ул. Советская (от среднего кольца до школы Искусств)	ремонт покрытия проезжей части	1,292	20672	км	19,540
											ул. Советская (от среднего кольца – верхнее кольцо)	ремонт покрытия проезжей части	2,647	58234	км	55,055
								ул. Советская д. 132	нарушение скоростного режима							
3.	ул. Первомайская	1,400	11200	0,000	0,0	1,400	100,0				ул. Первомайская, д. 44 – ул. Советская, д. 65	ремонт покрытия проезжей части	1,400	16737	км	14,165

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	14А	14Б	15
61.	Автомобильная дорога «Турикасы – Большие Мамыши – Чиганары» – Хора-Сирма	0,900	4050	0,400	44,4	0,400	44,4									
62.	Автомобильная дорога «Чебоксары – Сурское» – Ишлеи – Корак-Чурачики (подъезд к д. Синьял-Чурачики)	1,120	5040	0,000	0,0	1,120	100,0				км 0+000 – км 1+120	ремонт покрытия проезжей части	1,120	7200	км	5,572
Итого		221,164	1366391	111,852	50,6	138,391	62,6									118,444
Итого по Чебоксарскому району												ремонт покрытия проезжей части	26,539	158589	км	116,490
												устройство заездных карманов	0,400		п. м	1,954
Моргаушский район																
1.	Автомобильная дорога Моргауши – Хорной – Ижелькасы в Моргаушском районе	10,880	65280	1,880	17,3	1,880	17,3									
2.	Автомобильная дорога Волга – Шомиково – Поженары в Моргаушском районе	6,400	38400	0,000	0,0	0,000	0,0									
3.	Автомобильная дорога «Большой Сундырь – Большое Карачкино – Ешмолай» в Моргаушском районе	12,450	74700	0,000	0,0	0,100	0,8				км 0+000 – км 0+100	ремонт покрытия проезжей части	0,100	1950	км	1,587
											км 34+821, МБОУ Большесундырская СОШ	обустройство пешеходных переходов современными техническими средствами	1		шт.	0,115
												пешеходные ограждения	0,200		п. м	0,115
4.	Автомобильная дорога «Издеркино – Актай» в Моргаушском районе	7,290	43740	0,000	0,0	0,000	0,0				км 6+160, МБОУ Юскасинская СОШ	обустройство пешеходных переходов современными техническими средствами	2		шт.	0,230
												пешеходные ограждения	0,400		п. м	0,235
5.	Автомобильная дорога «Тойгильдино – Паймурзино» в Моргаушском районе	17,080	106800	0,000	0,0	0,000	0,0				км 5+240, Чуманкасинская СОШ	обустройство пешеходных переходов современными техническими средствами	1		шт.	0,115
												пешеходные ограждения	0,200		п. м	0,115
6.	Автомобильная дорога Моргауши – Хорной – Ижелькасы в Моргаушском районе	10,880	65280	4,880	44,9	4,880	44,9				км 0+039, км 0+700, МБОУ Моргаушская СОШ	обустройство пешеходных переходов современными техническими средствами	2		шт.	0,230

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	14А	14Б	15
7.	Автодорога «Волга – Кубась» в Моргаушском районе	4,400	26400	2,200	50,0	2,200	50,0				МБОУ Юнгинская СОШ	обустройство пешеходных переходов современными техническими средствами	1		шт.	0,115
												пешеходные ограждения	0,200		п. м	0,115
8.	Автодорога «Волга – Вурмой» – МБОУ в Моргаушском районе	16,780	125850	5,100	30,4	6,819	40,6				км 6+481 – км 8+200	ремонт покрытия проезжей части	1,719	10314	км	7,715
											МБОУ Ярабайкасинская СОШ	обустройство пешеходных переходов современными техническими средствами	1		шт.	0,115
Итого		86,160	546450	14,060	16,3	15,879	18,4									10,802
Итого по Моргаушскому району:												ремонт покрытия проезжей части	1,819	12264	км	9,302
												обустройство пешеходных переходов современными техническими средствами	8		шт.	0,920
												пешеходные ограждения	1,000		п.м	0,580
Итого по агломерации: автодороги местного значения																
Итого по местным дорогам		609,211	4960809	201,475	33,1	280,283	46,0	27		14						1 161,582
												ремонт покрытия проезжей части	78,808	899740	км	1076,499
												установка светодиодного дорожного знака с импульсной индикацией	62		шт.	3,199
												пешеходные ограждения	4651,000		п.м	8,574
												уширение перекрестков	0,545		км	54,783
												устройство заездных карманов	390,400		п.м	17,608
												обустройство пешеходных переходов современными техническими средствами	8		шт.	0,920

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	14А	14Б	15
Итого по агломерации: автодороги регионального/межмуниципального и местного значения																
Итого по Чебоксарской агломерации	920,207	7100094	307,503	33,4	420,548	45,7	37			22						1268,550
												ремонт покрытия проезжей части	94,948	1024794	км	1183,467
												установка светодиодного дорожного знака с импульсной индикацией	62		шт.	3,199
												пешеходные ограждения	4651,000		п.м	8,574
												уширение перекрестков	0,545		км	54,783
												устройство заездных карманов	390,400		п.м	17,608
												обустройство пешеходных переходов современными техническими средствами	8		шт.	0,920

Приложение № 2
к Программе комплексного развития
транспортной инфраструктуры Чебоксарской агломерации в рамках приоритетного направления стратегического развития Российской Федерации «Безопасные и качественные дороги» до 2018 года и на период до 2025 года

РЕСУРСНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ
на 2017 год Программы комплексного развития
транспортной инфраструктуры Чебоксарской агломерации в рамках
приоритетного направления стратегического развития Российской
Федерации «Безопасные и качественные дороги» до 2018 года
и на период до 2025 года

№ п/п	Источники финансирования	Объем финанси- рования, млн. рублей
		2017 год
1.	Местный бюджет	102,253
2.	Республиканский бюджет Чувашской Республики	541,297
	Итого объем финансирования субъекта	643,550
3.	Федеральный бюджет	625,000
	Итого общий объем финансирования	1268,550

Объемы финансирования из прочих источников (справочно)

№ п/п	Источники финансирования	Объем финанси- рования, млн. рублей
		2017 год
1.	Программа «Безопасность дорожного движения»	
2.	Дороги местного самоуправления	
3.	Дорожный фонд субъектов	
4.	Муниципальный дорожный фонд	5,640
5.	Федеральный дорожный фонд	
6.	Иные программы (при их наличии)*	
	Итого	5,640

Приложение № 3
к Программе комплексного развития
транспортной инфраструктуры Чебоксарской агломерации в рамках приоритетного направления стратегического развития Российской Федерации «Безопасные и качественные дороги» до 2018 года и на период до 2025 года

И Н Ф О Р М А Ц И Я о диагностике автомобильных дорог Чебоксарской агломерации в 2017 году

№	Наименование автодороги (улицы) с указанием км (адрес объекта в границах Чебоксарской агломерации)	Протяженность автодороги (улицы) в пределах Чебоксарской агломерации, км	Результаты диагностики					
			Нормативное состояние, км / %					
			инструментальная		экспертная			
			ожидаемое		ожидаемое			
		на 31.12.2016	по итогам 2017 года	на 31.12.2016	на 31.12.2017			
1	2	3	4	5	6	7		
Автомобильные дороги федерального значения*								
1.	М-7 «Волга» Москва – Владимир – Нижний Новгород – Казань – Уфа, км 613+276 – км 667+750, Чувашская Республика	54,474			34,443	63,2	41,428	76,1
2.	Западный подъезд к г. Чебоксары от автомобильной дороги М-7 «Волга» км 0+000 – км 11+112, Чувашская Республика	11,112			0,000	0,0	11,112	100,0
3.	М-7 «Волга» Москва – Владимир – Нижний Новгород – Казань – Уфа, восточный подъезд к г. Чебоксары км 0+000 – км 3+300, Чувашская Республика	3,300			0,000	0,0	0,000	0,0
4.	Р-176 «Вятка» Чебоксары – Йошкар-Ола – Киров – Сыктывкар на участке км 8+080 – км 15+000, Чувашская Республика	11,214			5,606	50,0	5,606	50,0
Итого		80,100			40,049	50,0	58,146	72,6
Автомобильные дороги регионального/межмуниципального значения								
1.	Чебоксары – Сурское, км 0+000 – км 41+330, Чебоксарский район	41,330			7,000	16,9	7,000	16,9
2.	Моргауши – Тораево – а.д. «Сура», км 0+000 – км 24+020, Моргаушский район	24,020			18,490	77,0	18,490	77,0
3.	Аликово – Ишаки, км 18+385 – км 23+180, Моргаушский район	4,795			0,000	0,0	0,000	0,0
4.	Аликово – Ишаки, км 23+180 – км 31+470, Чебоксарский район	8,290			0,000	0,0	0,000	0,0
5.	Авданкасы – Моргауши – Козьмодемьянск, км 0+000 – км 37+609 в Моргаушском районе	37,609			2,224	5,9	10,624	28,2
6.	«Сура», км 0+016 – км 8+880 в Моргаушском районе	8,880			2,940	33,1	2,940	33,1
7.	«Волга» – Большой Сундырь – пристань Шепкары, км 0+000 – км 19+073 в Моргаушском районе	19,073			1,963	10,3	1,963	10,3
8.	«Волга» – Сюктерка, км 0+000 – км 2+890 в Чебоксарском районе	2,890			2,890	100,0	2,890	100,0
9.	«Волга» – Вурманкасы – РГУ «Реабилитационный центр для ветеранов и инвалидов», км 0+000 – км 3+224 в Чебоксарском районе	3,224			3,063	95,0	3,063	95,0

1	2	3	4	5	6		7	
10.	«Вятка» до выхода на ад. «Волга» в Чебоксарском районе	21,673			4,335	20,0	4,335	20,0
11.	Кугеси – Атлашево – Новочебоксарск, км 0+000 – км 25+490 в Чебоксарском районе	25,490			0,000	0,0	7,740	30,4
12.	«Вятка» – пос. Северный» – база отдыха «Росинка», км 0+000 – км 1+466 в Чебоксарском районе	1,466			1,466	100,0	1,466	100,0
13.	«Вятка» – пос. Северный», км 0+000 – км 29+766 в Чебоксарском районе	29,766			19,348	65,0	19,348	65,0
14.	«Сосновка – Северный» – Первомайский, км 0+000 – км 1+110 в Чебоксарском районе	1,110			1,110	100,0	1,110	100,0
15.	Атлашево – «Волга» – Марпосад, км 0+000 – км 1+280 в Чебоксарском районе	1,280			1,150	89,8	1,150	89,8
Итого		230,896			65,979	28,6	82,119	35,6

Автомобильные дороги местного значения (улицы)

г. Чебоксары									
1.	ул. Лумумбы	0,609				0,000	0,0	0,609	100,0
2.	ул. Декабристов	0,986				0,530	53,8	0,530	53,8
3.	ул. Баумана	0,702				0,000	0,0	0,702	100,0
4.	путепровод и мост на южной автомагистрали по пр. Тракторостроителей	0,190				0,000	0,0	0,000	0,0
5.	пр. Ленина	2,251				1,523	67,7	2,251	100,0
6.	ул. Дзержинского	0,425				0,000	0,0	0,425	100,0
7.	Президентский б-р	1,669				0,000	0,0	1,669	100,0
8.	Алатырское шоссе	4,816				0,515	10,7	4,816	100,0
9.	ул. Пристанционная	1,508				0,650	43,1	0,650	43,1
10.	Эгерский б-р	3,760				0,862	22,9	2,410	64,1
11.	ул. Сергея Радонежского	0,720				0,083	11,5	0,720	100,0
12.	ул. Гастелло	0,599				0,000	0,0	0,599	100,0
13.	ул. Сапожникова	0,617				0,031	5,0	0,617	100,0
14.	ул. Университетская	2,082				0,000	0,0	0,000	0,0
15.	пр. Никольского	1,767				0,000	0,0	0,000	0,0
16.	ул. Эльменя	0,800				0,000	0,0	0,000	0,0
17.	ул. Чернышевского	1,983				0,000	0,0	0,000	0,0
18.	Красная площадь	0,380				0,000	0,0	0,000	0,0
19.	пл. Республики	0,550				0,000	0,0	0,000	0,0
20.	пл. Речников	0,620				0,000	0,0	0,000	0,0
21.	ул. Калинина	3,435				1,925	56,0	3,435	100,0
22.	ул. Рихарда Зорге	0,663				0,000	0,0	0,663	100,0
23.	пр. 9-й Пятилетки	1,246				0,174	14,0	1,246	100,0
24.	ул. Хевешская	1,310				0,000	0,0	0,000	0,0
25.	б-р Миттова	1,240				0,000	0,0	0,000	0,0
26.	ул. Энтузиастов	2,850				0,000	0,0	0,000	0,0
27.	ул. Карла Маркса	1,300				0,000	0,0	1,300	100,0
28.	ул. Ленинского Комсомола	4,288				1,270	29,6	1,270	29,6
29.	ул. Гагарина	3,751				0,770	20,5	2,001	53,3
30.	Московский пр.	3,836				0,602	15,7	2,876	75,0
31.	30-я дорога	3,170				0,000	0,0	0,000	0,0
32.	ул. 324 Стрелковой дивизии	0,995				0,635	63,8	0,635	63,8
33.	ул. Пролетарская	2,280				1,710	75,0	1,710	75,0
34.	ул. Совхозная	0,754				0,000	0,0	0,000	0,0
35.	ул. Ашмарина	3,493				0,000	0,0	2,020	57,8
36.	Кабельный проезд	1,808				0,000	0,0	0,000	0,0
37.	Хозяйственный проезд	0,754				0,000	0,0	0,000	0,0
38.	пл. Победы	0,220				0,220	100,0	0,220	100,0
39.	ул. Социалистическая	1,590				0,143	9,0	1,590	100,0
40.	ул. Лебедева	1,413				0,000	0,0	0,000	0,0
41.	ул. Шумилова	1,487				1,487	100,0	1,487	100,0
42.	ул. Николаева	2,489				0,850	34,2	0,850	34,2
43.	ул. Ярославская	1,638				1,638	100,0	1,638	100,0
44.	ул. Чапаева	1,264				0,000	0,0	0,000	0,0
45.	ул. Хузангая	1,659				0,690	41,6	0,690	41,6
46.	ул. Коммунальная слобода	0,783				0,783	100,0	0,783	100,0
47.	ул. Мичмана Павлова	3,066				0,460	15,0	0,460	15,0
48.	ул. Б. Хмельницкого	3,017				1,217	40,3	1,217	40,3
49.	ул. Гражданская	3,778				1,000	26,5	1,000	26,5

1	2	3	4	5	6		7	
50.	пр. Мира	3,339			0,639	19,1	0,639	19,1
51.	ул. Суворова	0,311			0,000	0,0	0,000	0,0
52.	ул. М. Залка	0,608			0,000	0,0	0,608	100,0
53.	ул. Гузовского	1,252			0,000	0,0	1,252	100,0
54.	пр. Тракторостроителей	6,970			0,000	0,0	0,000	0,0
55.	ул. К. Воробьевых	0,489			0,489	100,0	0,489	100,0
56.	пр. М. Горького	2,531			1,500	59,3	1,500	59,3
57.	ул. К. Иванова	2,221			0,000	0,0	0,000	0,0
58.	пр. И. Яковлева	4,117			1,700	41,3	1,700	41,3
59.	ул. Пирогова	1,953			0,968	49,6	0,968	49,6
60.	Марпосадское шоссе	4,715			4,715	100,0	4,715	100,0
61.	ул. Энгельса	2,005			2,005	100,0	2,005	100,0
62.	ул. Т. Кривова	0,987			0,390	39,5	0,390	39,5
63.	ул. Привокзальная	0,783			0,783	100,0	0,783	100,0
64.	ул. Фучика	1,302			0,437	33,6	1,019	78,3
65.	ул. Орлова	1,480			1,480	100,0	1,480	100,0
66.	местный проезд возле Шупашкара	0,389			0,000	0,0	0,389	100,0
67.	ул. Афанасьева	0,428			0,000	0,0	0,000	0,0
68.	ул. 139 Стрелковой дивизии	0,599			0,010	1,7	0,599	100,0
69.	местный проезд по пр. Мира	0,770			0,000	0,0	0,000	0,0
70.	местный проезд по пр. 9-й Пятилетки	0,640			0,000	0,0	0,000	0,0
71.	ул. Ленинградская	0,880			0,177	20,1	0,880	100,0
72.	ул. Тукташа	0,330			0,000	0,0	0,000	0,0
73.	ул. Пушкина	0,484			0,000	0,0	0,000	0,0
74.	ул. Петрова	0,645			0,015	2,3	0,645	100,0
75.	ул. Кукшумская	1,342			0,000	0,0	0,000	0,0
76.	ул. Ильбекова	0,290			0,000	0,0	0,000	0,0
77.	ул. Короленко	0,604			0,000	0,0	0,000	0,0
78.	пер. Огнеборцев	0,428			0,000	0,0	0,000	0,0
79.	44-я дорога	0,400			0,000	0,0	0,000	0,0
80.	проезд от пр. Ленина до ул. Энгельса (в районе пр. Ленина, д. 11)	0,220			0,000	0,0	0,000	0,0
81.	пер. Бабушкина	0,597			0,000	0,0	0,000	0,0
82.	проезд от пр. Ленина до ул. Энгельса	0,230			0,000	0,0	0,000	0,0
83.	проезд от пр. Ленина до ул. Энгельса (в районе пр. Ленина, д. 21)	0,240			0,000	0,0	0,000	0,0
84.	проезд от пр. Ленина до ул. Энгельса (в районе пр. Ленина, д. 9)	0,220			0,000	0,0	0,000	0,0
85.	проезд от ул. К. Маркса д. 45 до ул. Ярославская	0,140			0,000	0,0	0,000	0,0
86.	ул. Маршака	0,343			0,000	0,0	0,000	0,0
87.	ул. Дементьева	0,523			0,523	100,0	0,523	100,0
88.	местный проезд по пр. И. Яковлева	0,385			0,000	0,0	0,000	0,0
89.	Ишлейский проезд	0,840			0,000	0,0	0,000	0,0
90.	местный проезд по пр. Тракторостроителей по нечетной стороне	2,100			0,000	0,0	0,000	0,0
91.	местный проезд по пр. Тракторостроителей по четной стороне	1,000			0,000	0,0	0,000	0,0
92.	ул. Комбинатская	0,145			0,000	0,0	0,000	0,0
93.	ул. 50 лет Октября	0,949			0,000	0,0	0,000	0,0
94.	Складской проезд	1,319			0,000	0,0	0,000	0,0
95.	местный проезд по Эгерскому бульвару	1,000			0,000	0,0	0,000	0,0
96.	Гаражный проезд	0,609			0,000	0,0	0,000	0,0
97.	ул. Гайдара	0,663			0,000	0,0	0,000	0,0
98.	пер. Молодежный	0,457			0,085	18,6	0,457	100,0
99.	ул. Цивильская	0,645			0,000	0,0	0,000	0,0
100.	ул. Айзмана	1,895			0,000	0,0	0,000	0,0
101.	ул. З. Яковлевой	0,782			0,000	0,0	0,000	0,0
102.	ул. Энергетиков	0,945			0,000	0,0	0,000	0,0
103.	Автозаправочный проезд	1,646			0,000	0,0	0,000	0,0
104.	пр. Соляное	1,461			0,000	0,0	0,000	0,0
105.	Мясокомбинатский проезд	1,082			0,000	0,0	0,000	0,0
106.	пр. Машиностроителей	2,417			0,000	0,0	0,000	0,0
107.	Дорожный пр.	0,712			0,000	0,0	0,000	0,0
108.	ул. Никитина	0,399			0,399	100,0	0,399	100,0
109.	ул. Яблочкова	0,272			0,000	0,0	0,000	0,0
110.	ул. Волкова	0,487			0,000	0,0	0,000	0,0
111.	местный проезд вдоль диагностического центра	0,600			0,000	0,0	0,000	0,0
112.	проезд вдоль наркодиспансера	0,255			0,000	0,0	0,255	100,0
113.	проезд вдоль военкомата	0,260			0,000	0,0	0,000	0,0

1	2	3	4	5	6		7		
114.	местный проезд вдоль БСМП	0,600			0,000	0,0	0,000	0,0	
115.	местный проезд по ул. Гузовского	1,200			0,000	0,0	0,000	0,0	
116.	ул. Водопроводная	0,642			0,000	0,0	0,000	0,0	
117.	ул. 500-летия Чебоксар	0,573			0,000	0,0	0,000	0,0	
118.	ул. Надежды	1,085			0,000	0,0	0,000	0,0	
119.	б-р Юности	0,430			0,000	0,0	0,000	0,0	
120.	ул. Ислюкова	0,844			0,000	0,0	0,000	0,0	
121.	ул. Сверчкова	0,405			0,405	100,0	0,405	100,0	
122.	ул. Игнатьева	0,483			0,483	100,0	0,483	100,0	
123.	ул. Грасиса	0,450			0,000	0,0	0,000	0,0	
124.	ул. Яноушека	0,277			0,000	0,0	0,000	0,0	
125.	ул. О. Кошевого	0,443			0,000	0,0	0,000	0,0	
126.	ул. Максимова	0,526			0,000	0,0	0,000	0,0	
127.	ул. Базарная	0,723			0,723	100,0	0,723	100,0	
128.	ул. Байдукова	0,433			0,000	0,0	0,000	0,0	
129.	ул. Байдула	0,326			0,000	0,0	0,000	0,0	
130.	ул. Нижегородская	0,514			0,514	100,0	0,514	100,0	
131.	ул. Осипова	1,435			0,000	0,0	0,000	0,0	
132.	ул. Коллективная	0,710			0,000	0,0	0,000	0,0	
133.	ул. Кирова	0,982			0,000	0,0	0,000	0,0	
134.	ул. Димитрова	0,700			0,000	0,0	0,000	0,0	
135.	ул. Беспалова	0,824			0,824	100,0	0,824	100,0	
136.	ул. Фруктовая	0,526			0,000	0,0	0,000	0,0	
137.	Юго-Западный б-р	1,051			1,051	100,0	1,051	100,0	
138.	ул. Ильенко	0,654			0,654	100,0	0,654	100,0	
139.	ул. Лукина	0,293			0,293	100,0	0,293	100,0	
140.	ул. Р. Люксембург	0,180			0,180	100,0	0,180	100,0	
141.	ул. Ермолаева	0,607			0,607	100,0	0,607	100,0	
142.	ул. Соколова	0,560			0,000	0,0	0,000	0,0	
143.	ул. Гладкова	1,584			0,000	0,0	0,000	0,0	
144.	пр. Айги	2,719			2,719	100,0	2,719	100,0	
145.	Лапсарский проезд	3,951			0,000	0,0	0,000	0,0	
146.	ул. Ахазова	0,570			0,570	100,0	0,570	100,0	
147.	ул. Агакова	0,468			0,468	100,0	0,468	100,0	
148.	ул. Стартовая	1,962			1,962	100,0	1,962	100,0	
149.	ул. Новгородская	0,726			0,726	100,0	0,726	100,0	
150.	ул. Токарева	2,266			2,266	100,0	2,266	100,0	
151.	ул. Талвира	0,725			0,725	100,0	0,725	100,0	
152.	автодорога до Заовражное	4,616			1,936	41,9	1,936	41,9	
153.	ул. Юрьева	0,418			0,418	100,0	0,418	100,0	
154.	ул. А. Крылова	1,505			1,505	100,0	1,505	100,0	
155.	ул. С. Михайлова	0,565			0,565	100,0	0,565	100,0	
156.	Авторемонтный проезд	1,098			0,000	0,0	0,000	0,0	
157.	ул. Гражданская	3,778			1,200	31,8	1,200	31,8	
158.	ул. Болгарстроя	0,327			0,327	100,0	0,327	100,0	
159.	б-р Электроаппаратчиков	0,340			0,000	0,0	0,000	0,0	
160.	Гремячевский проезд	0,332			0,000	0,0	0,000	0,0	
161.	ул. Урукова	1,272			1,000	78,6	1,000	78,6	
162.	пр. Базовый	1,301			1,301	100,0	1,301	100,0	
163.	ул. Шевченко	0,267			0,000	0,0	0,000	0,0	
164.	ул. Академика Королева	0,982			0,982	100,0	0,982	100,0	
165.	проезд Монтажный	0,668			0,000	0,0	0,000	0,0	
166.	ул. Строителей	0,256			0,256	100,0	0,256	100,0	
167.	ул. Пржевальского	0,346			0,346	100,0	0,346	100,0	
168.	ул. Магницкого	2,757			2,757	100,0	2,757	100,0	
169.	ул. Валькевича	0,290			0,290	100,0	0,290	100,0	
170.	ул. Красина	0,524			0,524	100,0	0,524	100,0	
171.	б-р Денисова	0,300			0,300	100,0	0,300	100,0	
172.	ул. Ярмарочная	0,430			0,430	100,0	0,430	100,0	
Итого		211,560			65,390	30,9	94,091	44,5	
г. Новочебоксарск									
1.	ул. Винокурова	5,782			3,780	65,4	4,490	77,7	
2.	ул. Советская	4,370			0,431	9,9	4,370	100,0	
3.	ул. Первомайская	1,400			0,000	0,0	1,400	100,0	
4.	ул. Пионерская	2,700			0,310	11,5	2,010	74,4	
5.	пр. Ельниковский	0,630			0,430	68,3	0,630	100,0	
6.	ул. Семенова	0,740			0,000	0,0	0,740	100,0	
7.	ул. Коммунальная	1,350			0,000	0,0	0,000	0,0	
8.	ул. Коммунистическая	1,690			0,000	0,0	0,000	0,0	
9.	б-р Гидростроителей	0,500			0,000	0,0	0,500	100,0	

1	2	3	4	5	6		7	
10.	ул. Нижневолжская	0,510			0,000	0,0	0,510	100,0
11.	пер. Энергетиков	0,680			0,000	0,0	0,000	0,0
12.	ул. Строителей	1,940			0,000	0,0	0,000	0,0
13.	ремонт моста по ул. Советская	0,050			0,000	0,0	0,000	0,0
14.	ул. Южная	1,000			0,000	0,0	1,000	100,0
15.	ул. Восточная	3,040			0,000	0,0	3,040	100,0
16.	ул. Промышленная	16,785			0,000	0,0	0,0	0,0
17.	ул. Парковая	1,250			0,000	0,0	1,250	100,0
18.	ул. Ж. Крутовой	0,730			0,000	0,0	0,730	100,0
19.	ул. Набережная	11,530			0,000	0,0	2,530	21,9
20.	Тепличный проезд	3,500			0,000	0,0	3,500	100,0
21.	ул. 10-й Пятилетки	3,739			2,610	69,8	2,610	69,8
22.	ул. Молодежная	0,963			0,000	0,0	0,000	0,0
23.	ул. Терешковой	0,730			0,000	0,0	0,000	0,0
24.	пер. Химиков	0,550			0,000	0,0	0,000	0,0
25.	ул. Силикатная	1,000			0,000	0,0	0,000	0,0
26.	ул. Солнечная	1,170			0,000	0,0	0,000	0,0
27.	пер. Школьный	0,460			0,000	0,0	0,000	0,0
28.	мкр-н Иваново	1,600			0,000	0,0	0,000	0,0
29.	мкр-н Ольдеевский	4,091			0,000	0,0	0,000	0,0
30.	мкр-н Липовский	7,482			0,000	0,0	0,000	0,0
31.	ул. Воинов-интернационалистов	1,320			1,320	100,0	1,320	100,0
32.	проезд Максима Иванова	0,820			0,000	0,0	0,000	0,0
33.	Речной бульвар	2,000			1,292	64,6	1,292	64,6
34.	б-р Гидростроителей	0,445			0,000	0,0	0,000	0,0
35.	ул. Химиков	3,780			0,000	0,0	0,000	0,0
Итого		90,327			10,173	11,3	31,922	35,3

Чебоксарский район

1.	Автомобильная дорога Чебоксары – Синьялы км 0+000 – км 3+614	3,614			0,500	13,8	3,614	100,0
2.	Автомобильная дорога Коснары – Тренькасы км 0+000 – км 1+639	1,639			0,639	39,0	1,639	100,0
3.	Автодорога Типнеры – Челкасы – Почтовое км 0+000 – км 7+200	7,200			0,000	0,0	0,000	0,0
4.	Автодорога Синьялы – Ильбеши км 0+000 – км 3+271	3,271			2,171	66,4	2,171	66,4
5.	Автодорога Ураево-Магазь – Нижний Магазь км 0+000 – км 3+780	3,780			0,000	0,0	0,000	0,0
6.	Автодорога «Волга» – Байсубаково – Эзеккасы км 0+000 – км 3+708	3,708			2,708	73,0	2,708	73,0
7.	Автодорога «Чебоксары – Синьялы» – Янашкасы – Мошкасы км 0+000 – км 4+110	4,110			1,610	39,2	1,610	39,2
8.	Автодорога «Волга» – Ойкасы – Синьялы км 0+000 – км 2+500	2,500			0,000	0,0	0,000	0,0
9.	Автодорога Чебоксары – Синьялы – Ильбеши – Альгешево – Малое Шахчурино км 0+000 – км 1+896	1,896			0,950	50,1	0,950	50,1
10.	Автодорога Кугеси – Икково – Ямбарусово км 0+000 – км 1+610	1,610			0,000	0,0	0,000	0,0
11.	Автодорога Пархикасы – Синьял-Покровское км 0+000 – км 2+130	2,130			1,430	67,1	1,430	67,1
12.	Автодорога Яньши – Малые Торханы км 0+000 – км 4+300	4,300			2,470	57,4	4,300	100,0
13.	Автодорога Кугеси – Икково – Тохмеево км 0+000 – км 8+900	8,900			3,800	42,7	4,300	48,3
14.	Автодорога Селиванкино – ст. Ишлеи – Мижеры км 0+000 – км 10+000	10,000			1,975	19,8	10,000	100,0
15.	Автомобильная дорога «Селиванкино – ст. Ишлеи – Мижеры – Янду (подъездная автодорога к д. Янду) км 0+00 – км 1+700	1,700			0,000	0,0	0,000	0,0
16.	Автодорога Кугеси – Икково – Ямбарусово км 0+000 – км 11+100	11,100			11,100	100,0	11,100	100,0
17.	Автодорога Лапсары – Мокшино км 0+000 – км 15+600	15,600			3,320	21,3	8,520	54,6
18.	Автодорога Ишаки – Малдыкасы – Сятра-Марги – Кивсерг-Марги км 0+000 – км 3+000	3,000			3,000	100,0	3,000	100,0
19.	Автодорога «Чебоксары – Сурское» – Ишаки – Малдыкасы км 0+000 – км 9+560	9,560			7,360	77,0	7,360	77,0

1	2	3	4	5	6		7		
20.	Автодорога Чебоксары – Сурское – Ишлеи – Корака-Чурачики (подъезд к д. Вюспорт-Чурачики) км 0+000 – км 2+200	2,200				1,700	77,3	1,700	77,3
21.	Автодорога Чебоксары – Сурское – Ишлеи – Корака-Чурачики	5,700				0,000	0,0	0,000	0,0
22.	Автомобильная дорога «Волга» – Шорчекасы – Атлашево	14,200				14,200	100,0	14,200	100,0
23.	Автомобильная дорога Турикасы – Большие Мамыши – Чиганары	10,770				10,770	100,0	10,770	100,0
24.	Подъездная автодорога к д. Чиганары от автодороги «Турикасы – Большие Мамыши – Чиганары»	0,800				0,000	0,0	0,000	0,0
25.	Автомобильная дорога «Турикасы – Большие Мамыши – Чиганары» – Тимой-Мамыши (подъезд к д. Тимой-Мамыши)	1,800				0,000	0,0	0,000	0,0
26.	Автомобильная дорога Чебоксары – Сурское – Ишаки – Малдыкасы км 0+000 – км 9+600	9,600				7,600	79,2	7,600	79,2
27.	Автомобильная дорога Чебоксары – Сурское – Малые Карачуры км 0+000 – км 5+800	5,800				3,400	58,6	3,400	58,6
28.	Автомобильная дорога Ишаки – Аликово – Турикасы – Яныши – Большие Мамыши км 0+000 – км 2+100	2,100				2,100	100,0	2,100	100,0
29.	Автомобильная дорога Чебоксары – Сурское – Кшауши – Студгородок км 0+000 – км 5+300	5,300				2,500	47,2	2,500	47,2
30.	Автомобильная дорога Волга – Абашево км 0+000 – км 3+700	3,700				1,200	32,4	3,700	100,0
31.	ул. Советская, д. 51, д. 86; ул. Первомайская, д. 1, д. 8 в пгт Кугеси	2,200				2,200	100,0	2,200	100,0
32.	Автодорога Мошгауши – Клычево – Завражное	8,540				7,790	91,2	8,540	100,0
33.	Автодорога «Шинерпоси – Мерешпоси – Хыркасы» (участок Хыркасы – Большой Чигирь – Сарадакасы)	6,921				4,421	63,9	6,921	100,0
34.	Автомобильная дорога в д. Хирле-Сир	2,090				0,000	0,0	0,000	0,0
35.	Автодорога Курмыши – Янгильдино – Тимер-Сирма (участок до д. Курмыши)	3,070				0,508	16,5	0,508	16,5
36.	Автодорога «Волга» – Байсубаково – Эзеккасы	1,820				1,400	76,9	1,400	76,9
37.	Автодорога «Большое Князь-Теняково – Миснерь» – Авдан-Сирмы	1,943				1,500	77,2	1,500	77,2
38.	Автомобильная дорога Вурманкасы – Ойкасы	4,000				0,000	0,0	0,000	0,0
39.	Автодорога Акулево – Таушкасы – Шишкенеры	0,980				0,600	61,2	0,600	61,2
40.	Автодорога Чиршкасы – Большое Янгильдино	3,680				1,950	53,0	1,950	53,0
41.	Автодорога «Чебоксары – Синьялы – Ильбеши – Альгешево» – Устакасы	0,840				0,540	64,3	0,540	64,3
42.	Автодорога «Мошгауши – Клычево – Завражное»	0,857				0,560	65,3	0,560	65,3
43.	Автодорога Большие Коснары – Тренькасы	0,396				0,120	30,3	0,120	30,3
44.	Автодорога Акулево – Таушкасы – Шишкенеры	0,836				0,560	67,0	0,560	67,0
45.	Автодорога Чебоксары – Синьялы – Ильбеши – Арманкасы	1,220				0,650	53,3	0,650	53,3
46.	Автодорога Чебоксары – Синьялы – Ильбеши – Альгешево – Шанары – Чиршкасы	0,860				0,450	52,3	0,450	52,3
47.	Автодорога Чебоксары – Синьялы – Ильбеши – Ягудары	0,677				0,400	59,1	0,400	59,1
48.	Автодорога подъезд в д. Вурманкасы	0,447				0,150	33,6	0,150	33,6
49.	Автомобильная дорога Курмыши – Янгильдино – Тимер-Сирма	2,700				0,000	0,0	0,000	0,0
50.	Автомобильная дорога «Волга» – Анат-Киняры – Олгаши	3,150				0,000	0,0	0,000	0,0
51.	Автодорога «Лапсары – Асакасы – Сятракасы»	0,880				0,600	68,2	0,600	68,2

1	2	3	4	5	6		7		
52.	Автомобильная дорога по ул. Молодежная в д. Курмыши	0,760				0,000	0,0	0,000	0,0
53.	Автомобильная дорога по ул. Космическая в с. Ишлеи	2,015				0,000	0,0	0,000	0,0
54.	Автомобильная дорога по ул. Кооперативная в д. Шинерпоси	1,700				0,000	0,0	0,000	0,0
55.	Автомобильная дорога по ул. Ленина в д. Яуши	0,950				0,000	0,0	0,000	0,0
56.	Автомобильная дорога по ул. Школьная и ул. Садовая в с. Абашево	1,030				0,000	0,0	0,000	0,0
57.	Автомобильная дорога по ул. Полевая в д. Сятракасы	0,884				0,000	0,0	0,000	0,0
58.	Автодорога «Чебоксары – Сурское» – Ишлеи – Корак-Чурачики (подъезд к д. Чермаки)	1,100				0,500	45,5	0,500	45,5
59.	Автодорога «Вурманкасы – Ойкасы – Онгапось»	0,310				0,000	0,0	0,000	0,0
60.	Автодорога «Чебоксары – Сурское» – Ишлеи – Корак-Чурачики (подъезд к д. Кивьял-Чурачики)	0,700				0,050	7,1	0,050	7,1
61.	Автодорога «Турикасы – Большие Мамыши – Чиганары» – Хора-Сирма	0,900				0,400	44,4	0,400	44,4
62.	«Чебоксары – Сурское» – Ишлеи – Корак-Чурачики (подъезд к д. Синьял-Чурачики)	1,120				0,000	0,0	1,120	100,0
Итого		221,164				111,852	50,6	138,391	62,6
Моргаушский район									
1.	Автомобильная дорога Моргауши – Хорной – Ижелькасы в Моргаушском районе	10,880				1,880	17,3	1,880	17,3
2.	Автомобильная дорога «Волга» – Шомиково – Поженары в Моргаушском районе	6,400				0,000	0,0	0,000	0,0
3.	Автомобильная дорога «Большой Сундырь – Большое Карачкино – Ешмолай» в Моргаушском районе	12,450				0,000	0,0	0,100	0,8
4.	Автомобильная дорога «Изедеркино – Актай» в Моргаушском районе	7,290				0,000	0,0	0,000	0,0
5.	Автомобильная дорога «Тойгильдино – Паймурзино» в Моргаушском районе	17,080				0,000	0,0	0,000	0,0
6.	Автомобильная дорога Моргауши – Хорной – Ижелькасы в Моргаушском районе	10,880				4,880	44,9	4,880	44,9
7.	Автодорога «Волга» – Кубась в Моргаушском районе	4,400				2,200	50,0	2,200	50,0
8.	Автодорога «Волга» – Вурмой – МБОУ в Моргаушском районе	16,780				5,100	30,4	6,819	40,6
Итого		86,160				14,060	16,3	15,879	18,4
ВСЕГО		920,207				307,503	33,4	420,548	45,7

Приложение № 4
к Программе комплексного развития
транспортной инфраструктуры Чебоксарской
агломерации в рамках приоритетного направ-
ления стратегического развития Российской
Федерации «Безопасные и качественные доро-
ги» до 2018 года и на период до 2025 года

П Л А Н
мероприятий по ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий
на автомобильных дорогах, входящих в Чебоксарскую агломерацию

№ пп	Наименование автодороги (улицы) с указанием км (адрес объекта в границах агломерации)	Протяженность автодороги (улицы) в пределах агломерации, км	Кол-во мест концентрации ДТП, шт.	Адрес мест концентрации ДТП, км	Фактическое состояние места концентрации ДТП по итогам 2017 года (устранено/не устранено)	Причины возникновения места концентрации ДТП	Реализованные мероприятия по ликвидации места концентрации ДТП
1	2	3	4	5	6	7	8

Автомобильные дороги регионального/межмуниципального значения

1.	Чебоксары – Сурское	41,33	1	км 15+140 – км 15+750	не устранено	колейность	ликвидация дефектов покрытия на проезжей части в виде колеиности; проведение ремонта участка автодороги, приведение участка автодороги до I-в категории с км 14+300 по км 16+075
			1	км 18+100 – км 19+120	не устранено	наезд на пешехода	оборудование нерегулируемого пешеходного перехода стационарным наружным освещением (с питанием от распределительных сетей или автономных источников) и подходов к остановкам общественного транспорта тротуарами (пешеходными дорожками)
			1	км 26+850 – км 27+850	не устранено	наезд на пешехода	установка дорожных знаков 5.19.1 над проезжей частью на нерегулируемом пешеходном переходе на км 26+570 и комплекса фото- и видеофиксации нарушений ПДД;

1	2	3	4	5	6	7	8
							ликвидация дефектов покрытия на проезжей части в виде колее-ности; обустройство дороги стационарным наружным освещением (с питанием от распределительных сетей или автономных источников) и подходов к остановкам общественного транспорта тротуарами (пешеходными дорожками)
			1	км 28+280 – км 29+300	не устранено	ограниче-ние ви-димости	проведение капитального ремонта участка автодороги, в конце подъема увеличение протяженности дополнительной полосы на подъеме с км 28+335 до 28+000 (слева)
2.	Кугеси – Атлаше-во – Новочебоксарск	25,49	1	км 19+200 – км 20+230	устранено	ограниче-ние ви-димости	проведение ремонта покрытия проезжей части дороги; нанесение горизонтальной дорожной разметки; устройство остановочных, посадочных площадок и автопавильонов на автобусных остановках; обустройство подходов к остановкам общественного транспорта тротуарами (пешеходными дорожками); установка дорожных знаков 3.24 «Ограничение максимальной скорости 70 км/ч» на щитах желто-зеленого цвета, 1.34.1 и 1.34.2 «Направление поворота», 5.19.1 и 5.19.2 «Пешеходный переход» и увеличение зоны запрещения обгона на участке с ограниченной видимостью
			1	км 20+100 – км 20+700	устранено	ограниче-ние ви-димости	проведение ремонта покрытия проезжей части дороги; нанесение горизонтальной дорожной разметки; устройство остановочных, посадочных площадок и автопавильонов на автобусных остановках; обустройство подходов к остановкам общественного транспорта тротуарами (пешеходными дорожками); установка дорожных знаков 3.24 «Ограничение максимальной скорости 70 км/ч» на щитах желто-зеленого цвета, 1.34.1 и 1.34.2 «Направление поворота», 5.19.1 и 5.19.2 «Пешеходный переход» и увеличение зоны запрещения обгона на участке с ограниченной видимостью
3.	Атлашево – а.д. «Волга» – Марпосад»	1,28	1	км 0+200 – км 0+700	не устранено	наезд на пешехо-дов	оборудование нерегулируемого пешеходного перехода стационарным наружным освещением (с питанием от распределительных сетей или автономных источников) и обустройство подходов к остановкам общественного транспорта тротуарами (пешеходными дорожками); установка дорожного ограждения
4.	«Вятка» до выхода на а.д. «Волга»	21,673	1	км 10+400 – км 11+337	не устранено	превыше-ние ско-рости, колей-	проведение капитального ремонта проезжей части дороги, обустройство стационарным освещением нерегулируемого пешеходного перехода и подходов к остановкам общественного транспорта тротуарами (пешеходными дорожками)

1	2	3	4	5	6	7	8
						ность, неров- ность по- крытия	
			1	км 12+400 – км 13+200	не устранено	превыше- ние ско- рости, колей- ность, неров- ность по- крытия	проведение капитального ремонта проезжей части дороги, обу- стройство стационарным освещением нерегулируемого пешеход- ного перехода и подходов к остановкам общественного транспор- та тротуарами (пешеходными дорожками)
5.	«Авданкасы – Мор- гауши – Козьмоде- мянск»	37,609	1	км 28+120 – км 29+112	не устранено	превыше- ние ско- рости	оборудование участка а.д. в д. Малдыкасы стационарным наруж- ным освещением и тротуарами (пешеходными дорожками) в со- ответствии с утвержденным проектом организации дорожного движения
	Итого	127,382	10		2 / 8		

Автомобильные дороги местного значения (улицы)

г. Чебоксары

1.	ул. Гагарина	3,1	2	ул. Гагари- на – ул. Пет- рова	устранено	высокая интен- сивность движения	уширение перекрестка
				пр. Ленина – ул. Гагарина	устранено	высокая интен- сивность движения	установка светодиодных дорожных знаков с импульсной индика- цией; модернизация светофора
2.	ул. К. Маркса	1,3	2	ул. К. Марк- са, д. 39/6	устранено	наруше- ние ско- ростного режима	устройство пешеходного ограждения
				ул. К. Марк- са, д. 52, 52/1	устранено	наруше- ние ско- ростного режима	проведение ремонта покрытия проезжей части дороги; установка светодиодных дорожных знаков с импульсной индика- цией
3.	пр. Ленина	2,25	2	пр. Ленина – ул. Гагарина	устранено	высокая интен- сивность	модернизация светофора; проведение ремонта покрытия проезжей части дороги; нанесение горизонтальной дорожной разметки

1	2	3	4	5	6	7	8
						движения	
				пр. Ленина, д. 39, 46, 44	не устранено	наруше- ние ско- ростного режима	установка знаков пешеходного перехода с импульсной светоди- одной индикацией и освещением
4.	пр. Мира	3,3	1	пр. Мира, д. 25, 98	устранено	наруше- ние ско- ростного режима	установка светофора
5.	ул. Привокзальная	0,783	1	ул. Привок- зальная, д. 6, 8	устранено	опасный поворот, наруше- ние ско- ростного режима	установка светофора
6.	пр. И. Яковлева	4,117	1	пр. И. Яков- лева – ул. Ленин- ского Ком- сомола	устранено	наруше- ние ско- ростного режима	модернизация светофора
7.	ул. Композиторов Воробьевых	0,489	1	ул. Компози- торов Воро- бьевых – б-р Президент- ский	не устранено	наруше- ние ско- ростного режима	установка технических средств фото- и видеофиксации наруше- ний ПДД
8.	ул. Фучика	1,302	1	ул. Б. Хмель- ницкого – ул. Фучика	не устранено	наруше- ние ско- ростного режима	установка технических средств фото- и видеофиксации наруше- ний ПДД; реконструкция участка дороги (строительство двухуровневой транспортной развязки)
9.	Эгерский б-р	3,76	2	Эгерский б-р, д. 47, 48, 59	устранено	наруше- ние ско- ростного режима	установка светодиодных дорожных знаков с импульсной индика- цией; устройство пешеходного ограждения; установка технических средств фото- и видеофиксации наруше- ний ПДД
				Эгерский б-р – ул. Шу- милова	не устранено	наруше- ние ско- ростного режима	модернизация светофора

1	2	3	4	5	6	7	8
10.	пр. 9-й Пятилетки	1,246	1	пр. 9-й Пятилетки – ул. Хузангая	не устранено	нарушение скоростного режима	модернизация светофора; установка технических средств фото- и видеофиксации нарушений ПДД
11.	ул. Орлова	1,95	1	ул. Орлова, д. 7, 8, 9	не устранено	нарушение скоростного режима	установка знаков пешеходного перехода с импульсной светодиодной индикацией и освещением
12.	ул. Пролетарская	2,28	1	ул. Кадыкова – ул. Пролетарская	не устранено	нарушение скоростного режима	установка пешеходных ограждений
13.	Московский пр.	3,836	3	Московский пр., д. 3, 5, 8, 10	устранено	нарушение скоростного режима	устройство пешеходного ограждения
				Московский пр., д. 1	устранено	нарушение скоростного режима	установление приборов фото- и видеофиксации нарушений правил дорожного движения
				Московский пр. – ул. Т. Кривоного	не устранено	нарушение скоростного режима	модернизация светофора
14.	ул. Университетская	2,082	1	ул. Университетская, д. 38	устранено	нарушение скоростного режима	установка светодиодных дорожных знаков с импульсной индикацией; модернизация светофора
Итого		31,795	20		12 / 8		

г. Новочебоксарск

1.	ул. Винокурова	4,9	2	ул. Винокурова д. 29, 31, 32, 64, 93	не устранено	нерегулируемый пешеходный переход	введение светофорного регулирования на пешеходном переходе и установка пешеходных ограждений, установка дублирующих дорожных знаков 5.19.1 «Пешеходный переход» над проезжей частью, установка искусственных неровностей
----	----------------	-----	---	--------------------------------------	--------------	-----------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

1	2	3	4	5	6	7	8
2.	ул. Советская	3,46	1	ул. Советская, д. 132	устранено	нарушение скоростного режима	установлен прибор фото- и видеофиксации нарушений ПДД
3.	ул. 10-й Пятилетки	3,5	1	ул. 10-й Пятилетки д. 46, 46а, 46б	не устранено	нарушение скоростного режима	ограничение максимальной скорости 40 км/ч с установкой комплекса (муляжа) фото- и видеофиксации нарушений ПДД; установка искусственных неровностей
4.	ул. Промышленная	4,5	1	ул. Промышленная, д. 58, 69	не устранено	нарушение скоростного режима	введение светофорного регулирования с вызывным устройством на пешеходном переходе и установка пешеходных ограждений; установка дублирующих дорожных знаков 5.19.1 «Пешеходный переход» над проезжей частью, установка барьерных ограждений около опор уличного освещения, расположенных на расстоянии менее 4 м от проезжей части
5.	ул. Коммунистическая	1,42	2	ул. Коммунистическая, д. 35, 24	не устранено	нарушение скоростного режима	установка искусственных неровностей
	Итого	74,72	7		1 / 6		
	ВСЕГО по Чебоксарской агломерации	233,897	37		15 / 22»;		

в разделе II Правил предоставления субсидий из республиканского бюджета Чувашской Республики бюджетам муниципальных районов и бюджетам городских округов на реализацию мероприятий приоритетного проекта «Безопасные и качественные дороги» (приложение № 6 к Программе):

абзац первый пункта 2.5 изложить в следующей редакции:

«2.5. Минтранс Чувашии в течение 5 рабочих дней со дня получения заявки принимает решение о предоставлении субсидии либо о необходимости уточнения содержащихся в заявке сведений и уведомляет о принятом решении администрацию муниципального района (городского округа).»;

пункт 2.9 изложить в следующей редакции:

«2.9. Минтранс Чувашии в течение 3 дней со дня принятия решения о предоставлении субсидии доводит на лицевые счета для учета операций по переданным полномочиям получателя бюджетных средств, открытые в Управлении Федерального казначейства по Чувашской Республике для муниципального образования, лимиты бюджетных обязательств и предельные объемы финансирования расходов.».