



**ЙЫШĂНУ**

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

20.04.2018      135 №

20.04.2018      № 135

Шупашкар хули

г. Чебоксары

**О внесении изменений в государственную программу Чувашской Республики «Развитие транспортной системы Чувашской Республики»**

Кабинет Министров Чувашской Республики **п о с т а н о в л я е т:**

1. Утвердить прилагаемые изменения, которые вносятся в государственную программу Чувашской Республики «Развитие транспортной системы Чувашской Республики», утвержденную постановлением Кабинета Министров Чувашской Республики от 15 августа 2013 г. № 324 (с изменениями, внесенными постановлениями Кабинета Министров Чувашской Республики от 8 апреля 2014 г. № 93, от 1 октября 2014 г. № 327, от 29 апреля 2015 г. № 158, от 30 июня 2015 г. № 245, от 28 октября 2015 г. № 385, от 11 августа 2016 г. № 331, от 24 ноября 2016 г. № 487, от 8 февраля 2017 г. № 29, от 21 августа 2017 г. № 322, от 27 декабря 2017 г. № 544).

2. Настоящее постановление вступает в силу со дня его официального опубликования.

Председатель Кабинета Министров  
Чувашской Республики – И. Моторин



УТВЕРЖДЕНЫ  
постановлением Кабинета Министров  
Чувашской Республики  
от 20.04.2018 № 135

**ИЗМЕНЕНИЯ,**  
которые вносятся в государственную программу Чувашской Республики  
«Развитие транспортной системы Чувашской Республики»

1. В паспорте государственной программы Чувашской Республики «Развитие транспортной системы Чувашской Республики» (далее – Государственная программа):

позицию «Участники Государственной программы» изложить в следующей редакции:

«Участники Государственной программы – государственное унитарное предприятие Чувашской Республики «Чувашавтотранс» Министерства транспорта и дорожного хозяйства Чувашской Республики;  
казенное предприятие Чувашской Республики «Аэропорт Чебоксары»;  
открытое акционерное общество «Российские железные дороги» (по согласованию);  
акционерное общество «Скоростные магистрали» (по согласованию);  
акционерное общество «Содружество» (по согласованию);  
органы местного самоуправления (по согласованию);  
акционерное общество «Чебоксарский речной порт» (по согласованию);  
муниципальное унитарное предприятие «Чебоксарское троллейбусное управление» (по согласованию);  
Новочебоксарское муниципальное унитарное предприятие троллейбусного транспорта (по согласованию);  
федеральное казенное учреждение «Федеральное управление автомобильных дорог Волго-Вятского региона Федерального дорожного агентства» (по согласованию);  
акционерное общество «Дорэкс» (по согласованию);  
акционерное общество «Специализированное автотхозяйство» (по согласованию);

Управление государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел по Чувашской Республике (по согласованию)»;

позицию «Целевые индикаторы и показатели Государственной программы» изложить в следующей редакции:

«Целевые индикаторы и показатели Государственной программы – достижение к 2023 году следующих показателей:

- доля автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, не отвечающих нормативным требованиям, – не более 48,2 процента;
- доля автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, – не более 54,6 процента;
- доля дорожно-транспортных происшествий, совершению которых сопутствовало наличие неудовлетворительных дорожных условий, в общем количестве дорожно-транспортных происшествий – не более 17,9 процента;
- прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, по сравнению с 2011 годом на 16,3 процента;
- капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов поселений – 796,8 км;
- капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов – 2229/893131 шт./кв. м;
- достижение к 2022 году следующих показателей:
- количество перевезенных транспортом общего пользования пассажиров – 190877,3 тыс. человек;
- численность парка транспортных средств, работающих на компримированном природном газе, – 362 единицы»;

позицию «Объемы финансирования Государственной программы с разбивкой по годам реализации» изложить в следующей редакции:

«Объемы финансирования Государственной программы с разбивкой по годам реализации – общий объем финансирования Государственной программы составит 47499937,2 тыс. рублей, в том числе:

- в 2013 году – 3450669,8 тыс. рублей;

в 2014 году – 3260554,0 тыс. рублей;  
в 2015 году – 3636724,3 тыс. рублей;  
в 2016 году – 3862923,9 тыс. рублей;  
в 2017 году – 5181248,3 тыс. рублей;  
в 2018 году – 4275201,0 тыс. рублей;  
в 2019 году – 4616274,2 тыс. рублей;  
в 2020 году – 4756163,8 тыс. рублей;  
в 2021 году – 5466639,9 тыс. рублей;  
в 2022 году – 4912832,2 тыс. рублей;  
в 2023–2025 годах – 4080705,8 тыс. рублей;  
из них средства:

федерального бюджета – 10233043,6 тыс. рублей  
(21,6 процента), в том числе:

в 2013 году – 284139,6 тыс. рублей;  
в 2014 году – 84985,1 тыс. рублей;  
в 2015 году – 686689,0 тыс. рублей;  
в 2016 году – 672229,9 тыс. рублей;  
в 2017 году – 965000,0 тыс. рублей;  
в 2018 году – 1180000,0 тыс. рублей;  
в 2019 году – 1080000,0 тыс. рублей;  
в 2020 году – 1080000,0 тыс. рублей;  
в 2021 году – 1080000,0 тыс. рублей;  
в 2022 году – 1080000,0 тыс. рублей;  
в 2023–2025 годах – 2040000,0 тыс. рублей;

республиканского бюджета Чувашской Республики – 31249736,5 тыс. рублей (65,8 процента), в том числе:

в 2013 году – 2912447,6 тыс. рублей;  
в 2014 году – 2420528,9 тыс. рублей;  
в 2015 году – 2436155,6 тыс. рублей;  
в 2016 году – 2776903,3 тыс. рублей;  
в 2017 году – 3578731,9 тыс. рублей;  
в 2018 году – 2620270,3 тыс. рублей;  
в 2019 году – 2862952,4 тыс. рублей;  
в 2020 году – 2980572,2 тыс. рублей;  
в 2021 году – 3619787,0 тыс. рублей;  
в 2022 году – 3355500,2 тыс. рублей;  
в 2023–2025 годах – 1685887,1 тыс. рублей;

местных бюджетов – 4230664,0 тыс. рублей  
(8,9 процента), в том числе:

в 2013 году – 184671,4 тыс. рублей;  
в 2014 году – 560872,0 тыс. рублей;  
в 2015 году – 404243,8 тыс. рублей;  
в 2016 году – 277704,5 тыс. рублей;  
в 2017 году – 542985,0 тыс. рублей;  
в 2018 году – 279269,4 тыс. рублей;  
в 2019 году – 329036,8 тыс. рублей;  
в 2020 году – 342177,5 тыс. рублей;  
в 2021 году – 477552,9 тыс. рублей;

в 2022 году – 477332,0 тыс. рублей;  
в 2023–2025 годах – 354818,7 тыс. рублей;  
внебюджетных источников – 1786493,1 тыс. рублей (3,7 процента), в том числе:  
в 2013 году – 69411,2 тыс. рублей;  
в 2014 году – 194168,0 тыс. рублей;  
в 2015 году – 109635,9 тыс. рублей;  
в 2016 году – 136086,2 тыс. рублей;  
в 2017 году – 94531,4 тыс. рублей;  
в 2018 году – 195661,3 тыс. рублей;  
в 2019 году – 344285,0 тыс. рублей;  
в 2020 году – 353414,1 тыс. рублей;  
в 2021 году – 289300,0 тыс. рублей.

Объемы и источники финансирования Государственной программы уточняются при формировании республиканского бюджета Чувашской Республики на очередной финансовый год и плановый период.

Общий объем финансирования Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Чебоксарской агломерации в рамках приоритетного направления стратегического развития Российской Федерации «Безопасные и качественные дороги» до 2018 года и на период до 2025 года составит 12260154,8 тыс. рублей, в том числе за счет средств:

федерального бюджета – 6115000,0 тыс. рублей;  
республиканского бюджета Чувашской Республики – 5099226,3 тыс. рублей;  
местных бюджетов – 1045928,5 тыс. рублей».

## 2. В разделе III Государственной программы:

в абзаце пятьдесят шестом слова «в 2016–2020 годах» заменить словами «в 2016–2021 годах»;

абзац восемьдесят восьмой изложить в следующей редакции:

«Подпрограмма «Повышение безопасности дорожного движения» в 2016–2021 годах предусматривает реализацию 7 основных мероприятий:»;

дополнить новыми абзацами сто первым и сто вторым следующего содержания:

«Основное мероприятие 7. Обеспечение безопасного участия детей в дорожном движении

Реализация данного мероприятия предусматривает обучение детей и подростков правилам дорожного движения, формирование у детей навыков безопасного поведения на дороге, укрепление и контроль соблюдения детьми дисциплины на дороге, создание условий для безопасного участия детей в дорожном движении, строительство детских автогородков, приобретение мобильных автогородков для детей дошкольного и школьного возраста, распространение световозвращающих приспособлений.»;

абзацы сто первый – сто двадцать девятый считать соответственно абзацами сто третьим – сто тридцать первым;

абзац сто тридцатый считать абзацем сто тридцать вторым и в нем слова «в 2016–2020 годах» заменить словами «в 2016–2021 годах»;

абзацы сто тридцать первый – сто тридцать восьмой считать соответственно абзацами сто тридцать третьим – сто сороковым.

3. Раздел V Государственной программы изложить в следующей редакции:

### **«Раздел V. Обоснование объема финансовых ресурсов, необходимых для реализации Государственной программы»**

Расходы Государственной программы формируются за счет субсидий и иных межбюджетных трансфертов из федерального бюджета, а также средств республиканского бюджета Чувашской Республики, местных бюджетов и внебюджетных источников.

При реализации Государственной программы используются различные инструменты государственно-частного партнерства, в том числе софинансирование за счет собственных средств юридических лиц и привлеченных ими заемных средств.

Общий объем финансирования Государственной программы в 2013–2025 годах составляет 47499937,2 тыс. рублей, в том числе за счет средств:

федерального бюджета – 10233043,6 тыс. рублей (21,6 процента);

республиканского бюджета Чувашской Республики – 31249736,5 тыс. рублей (65,8 процента);

местных бюджетов – 4230664,0 тыс. рублей (8,9 процента);

внебюджетных источников – 1786493,1 тыс. рублей (3,7 процента).

Общий объем финансирования Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Чебоксарской агломерации в рамках приоритетного направления стратегического развития Российской Федерации «Безопасные и качественные дороги» до 2018 года и на период до 2025 года составит 12260154,8 тыс. рублей, в том числе за счет средств:

федерального бюджета – 6115000,0 тыс. рублей;

республиканского бюджета Чувашской Республики – 5099226,3 тыс. рублей;

местных бюджетов – 1045928,5 тыс. рублей.

Объемы бюджетных ассигнований уточняются в соответствии с возможностями бюджетов всех уровней.

Ресурсное обеспечение и прогнозная (справочная) оценка расходов за счет всех источников финансирования реализации Государственной программы приведены в приложении № 6 к Государственной программе.»

4. Приложение № 1 к Государственной программе изложить в следующей редакции:

«Приложение № 1  
к государственной программе Чувашской  
Республики «Развитие транспортной  
системы Чувашской Республики»

### С В Е Д Е Н И Я

**о целевых индикаторах и показателях государственной программы Чувашской Республики  
«Развитие транспортной системы Чувашской Республики», подпрограмм (программ) государственной программы  
Чувашской Республики «Развитие транспортной системы Чувашской Республики» и их значениях**

№ пп	Целевой индикатор и показатель (наименование)	Единица измере- ния	Значения целевых индикаторов и показателей											
			2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2025 год
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15

#### Государственная программа Чувашской Республики «Развитие транспортной системы Чувашской Республики»

1.	Доля автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, не отвечающих нормативным требованиям	процент	64,5	63,5	63,0	62,5	62,0	57,3	59,3	56,3	53,6	50,9	48,2	
2.	Доля автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям	процент	63,3	63,4	65,6	64,0	62,0	64,8	62,1	60,6	59,2	57,7	54,6	
3.	Доля дорожно-транспортных происшествий, совершению которых сопутствовало наличие неудовлетворительных дорожных условий, в общем количестве дорожно-транспортных происшествий	процент	20,2	19,9	19,6	19,3	19,0	18,7	18,4	18,2	18,1	18,0	17,9	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
4.	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям	процентов к 2011 году	-	1	1,5	2	2,5	7,2	5,2	8,2	10,9	13,6	16,3	
5.	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов поселений	км	111,7	128,5	80,0	40,0	42,0	59,6	67,0	67,0	67,0	67,0	67,0	
6.	Капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов	шт./	411	428	200	110	150	180	150	150	150	150	150	
		кв. м	159563,0	179192,0	86100,0	42730,0	58268,0	75938,0	58268,0	58268,0	58268,0	58268,0	58268,0	58268,0
7.	Количество перевезенных транспортом общего пользования пассажиров	тыс. чел.	187259,0	187054,9	187584,9	188214,8	166363,1	164310,0	166598,3	169795,5	190877,6	190877,3	x	x
8.	Численность парка транспортных средств, работающих на компримированном природном газе	единиц ежегодно	-	-	45	38	44	65	65	55	45	5	x	x

**Подпрограмма «Развитие инновационных технологий в дорожном хозяйстве, капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов»**

1.	Доля (часть) объектов, строительство (реконструкция) и ремонт которых осуществляются с применением инновационных материалов и технологий	процентов	40	65	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
----	--	-----------	----	----	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

**Подпрограмма «Автомобильные дороги»**

1.	Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и	км	x	11771,0	11924,0	11924,0	11924,0	12070,2	12105,6	12113,9	12140,1	12183,2	12563,1	
----	---	----	---	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	--



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
	местного значения на территории Чувашской Республики, в том числе:													
	сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км	х	1539,6	1540,2	1540,2	1540,2	1541,7	1539,9	1539,9	1539,9	1539,9	1539,9	
	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	х	10231,4	10383,8	10383,8	10383,8	10528,5	10565,7	10574,0	10600,2	10643,3	11023,2	
2.	Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, в том числе:	км	х	22,3	9,7	12,5	37,22	73	67,7	8,3	26,2	43,1	379,9	
	автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км	х	5,3	0,0	0,0	0,0	1,1	0	0	0	0	0	
	автомобильных дорог общего пользования местного значения, из них:	км	х	17	9,7	12,5	37,22	71,9	67,7	8,3	26,2	43,1	379,9	
	автомобильных дорог общего пользования, ведущих к ближайшим общественно значимым объектам сельских населенных пунктов, а также к объектам производства и переработки сельскохозяйственной продукции*	км	х		1	8,5	10,37	9,8	14,5	5,6	17,7	х	х	
3.	Прирост протяженности сети автомобильных дорог регионального (межмуниципального) и местного значения на территории Чувашской Республики в результате строительства новых автомобильных дорог, в том числе:	км	х	17,0	5,6	3,3	30,4	68,9	48,7	6,6	23,1	23,1	350,9	
	сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км	х	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	0	0	0	0	0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	х	17,0	5,6	3,3	30,4	68,9	48,7	6,6	23,1	23,1	350,9	
4.	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения на территории Чувашской Республики, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог, в том числе:	км	х	5,3	3,1	0,7	1,6	4,1	19	1,71	3,124	20	29	
	сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км	х	5,3	0,0	0,0	0,0	1,1	0	0	0	0	0	
	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	х	0,0	3,1	0,7	1,6	3,0	19	1,71	3,124	20	29	
5.	Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчетного года, в том числе:	км	х	4297,3	4143,6	4211,8	4269,4	4367,4	4634,0	4835,4	5035,7	5252,9	5806,9	
	автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км	х	562,1	569,8	577,5	583,2	658,5	626,4	672,9	714,4	755,9	797,4	
	автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	х	3735,2	3573,8	3634,3	3686,2	3708,9	4007,6	4162,5	4321,3	4497,0	5009,5	
6.	Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения исхо-	км						1,1	0,6	0,0	0,0	0,0	0,0	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
	дя из расчетной протяженности введенных искусственных сооружений (мостов, мостовых переходов, путепроводов, транспортных развязок), в том числе:													
	автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км						1,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
	автомобильных дорог общего пользования местного значения	км						0,0	0,6	0,0	0,0	0,0	0,0	
7.	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения на территории Чувашской Республики, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог, в том числе:	км	50,1	122,4	64,6	45,6	47,0	113,9	113,1	126,1	107,1	107,1	107,1	
	сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км	26,0	103,5	44,6	36,7	40,0	72	33,5	46,5	41,5	41,5	41,5	
	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципального района	км	24,1	18,9	20,0	8,9	7,0	36,8	71	71	57	57	57	
8.	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчетного года, в том числе:	процентов	х	36,5	34,8	35,3	35,7	36,2	38,3	39,9	41,5	43,1	46,2	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
	автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	процентов	х	36,5	37,0	37,5	38,0	42,7	40,7	43,7	46,4	49,1	51,8	
	автомобильных дорог общего пользования местного значения	процентов	х	36,6	35,4	36,0	38,0	35,2	37,9	39,4	40,8	42,3	45,4	
9.	Количество и протяженность уникальных искусственных сооружений, строительство (реконструкция) которых завершено	шт./пог. м	х	х	х	х	0	0	1/266,0	0	0	0	0	
10.	Количество и протяженность уникальных искусственных сооружений, капитальный ремонт (ремонт) которых завершён	шт./пог. м	х	х	х	х	1/601,0	0	0	1/455,3	0	1/205,9	0	
11.	Доля уникальных искусственных сооружений, находящихся в предаварийном (аварийном) состоянии	процентов	х	х	х	х	66,7	50,0	28,6	21,4	14,3	14,3	7,1	

**Подпрограмма «Пассажирский транспорт»**

1.	Количество пассажиров, перевезенных:	тыс. чел.												
1.1.	железнодорожным транспортом:													
	в пригородном сообщении		744,4	748,1	751,8	755,5	721,3	685,2	690,0	700,8	710,0	751,8	х	х
	поездами дальнего следования		518,4	544,4	570,3	596,1	578,2	560,8	544,0	530,0	533,0	533,0	х	х
1.2.	автомобильным транспортом		116300	116200	116500	116900	95000	93000	95000	98000	106000	118600	х	х
1.3.	городским наземным электрическим транспортом		69634	69500	69700	69900	70000	70000	70300	70500	70887	70887	х	х
1.4.	внутренним водным транспортом		62,2	62,4	62,8	63,2	63,6	64,0	64,3	64,7	65,5	65,5	х	х
2.	Протяженность железнодорожных линий общего пользования	км	422,4	422,4	422,4	422,4	422,4	421,2	421,2	421,2	421,2	421,2	х	х
3.	Количество обслуженных в аэропорту г. Чебоксары пассажиров	тыс. чел.	28,2	28,0	34,0	35,0	36,0	37,0	38,0	39,0	39,5	40,0	х	х
4.	Количество авиалиний	ед.	4	5	5	5	5	6	6	7	7	8	х	х
5.	Количество самолето-вылетов в год из аэропорта г. Чебоксары	ед.	1338	2000	2050	2100	2150	2200	2300	2400	2450	2500	х	х



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
2.	Доля оснащенных аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС транспортных средств, зарегистрированных на территории Чувашской Республики, используемых: для перевозки пассажиров на городских, пригородных, междугородных маршрутах; для перевозки обучающихся в общеобразовательных организациях; для перевозки опасных, крупногабаритных и тяжеловесных грузов; службой скорой медицинской помощи и пожарно-спасательной службой; в сферах сельского хозяйства, жилищно-коммунального хозяйства, дорожно-строительного хозяйства	процентов	0	50	80	90	100	х	х	х	х	х	х	х

**Подпрограмма «Расширение использования природного газа в качестве моторного топлива»**

1.	Обновление парка транспортных средств, работающих на компримированном природном газе:													
	в г. Чебоксары: автобусов категории М3	единиц ежегодно	х	х	11	18	19	45	45	45	45	4	х	х
	машин дорожно-коммунальных служб	единиц ежегодно	х	х	34	5	10	10	10	-	-	х	х	х
	в г. Новочебоксарске: автобусов категории М3	единиц ежегодно	х	х	-	10	10	10	10	10	-	1	х	х
	машин дорожно-коммунальных служб	единиц ежегодно	х	х	-	5	5	-	-	-	-	-	х	х







1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
		страдавших												

**Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Чебоксарской агломерации в рамках приоритетного направления стратегического развития Российской Федерации «Безопасные и качественные дороги» до 2018 года и на период до 2025 года**

1.	Доля протяженности автомобильных дорог Чебоксарской агломерации, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям	процентов	-	-	-	-	33	45	62	68	71	x	x	85
2.	Снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети Чебоксарской агломерации (к уровню 2015 года)	процентов	-	-	-	-	100	45	25	20	18	x	x	10
3.	Доля протяженности дорожной сети Чебоксарской агломерации, работающей в режиме перегрузки в «час-пик»	процентов	-	-	-	-	65	64	62	60	58	x	x	50
4.	Доля граждан, отметивших улучшение ситуации на дорожной сети Чебоксарской агломерации (в части состояния дорожной сети и уровня безопасности дорожного движения)	процентов	-	-	-	-	0	20	40	50	55	x	x	65
5.	Общая протяженность объектов, в отношении которых проведены работы по строительству или реконструкции	км/год	-	-	-	-	0	0	0	1,72	2,1	x	x	4,3
6.	Общая площадь объектов, в отношении которых проведены работы по строительству или реконструкции	кв. м/год	-	-	-	-	0	0	0	12360	12600	x	x	25800
7.	Общая протяженность объектов, в отношении которых проведены рабо-	км/год	-	-	-	-	0	94,9	143,1	59,1	24,7	x	x	124,8

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
	ты по капитальному ремонту или ремонту													
8.	Общая площадь объектов, в отношении которых проведены работы по капитальному ремонту или ремонту	кв. м/год	-	-	-	-	0	1024794	1208920	569053	172900	x	x	998400
9.	Количество ликвидированных очагов аварийности	шт./год	-	-	-	-	0	15	5	3	3	x	x	4

\* Выполнение индикаторов обеспечивается в рамках подпрограммы «Устойчивое развитие сельских территорий Чувашской Республики» государственной программы Чувашской Республики «Развитие сельского хозяйства и регулирование рынка сельскохозяйственной продукции, сырья и продовольствия Чувашской Республики», утвержденной постановлением Кабинета Министров Чувашской Республики от 18 декабря 2012 г. № 567.

\*\* Указывается нарастающим итогом.».





















1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16		
РЦП 1	«Модернизация и развитие автомобильных дорог в Чувашской Республике на 2006–2010 годы с прогнозом до 2025 года»	x	x	всего	2809836,3	x	x	x	x	x	x	x	x	x			
				федеральный бюджет	213000,0	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x		
				республиканский бюджет Чувашской Республики	2439177,2	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
				местные бюджеты	157659,1	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
РЦП 2	«Развитие транспортного комплекса Чувашской Республики до 2020 года»	x	x	всего	317354,6	x	x	x	x	x	x	x	x	x			
				федеральный бюджет	45000,0	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x		
				республиканский бюджет Чувашской Республики	229083,0	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x		
				местные бюджеты	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x		
РЦП 3	«Повышение безопасности дорожного движения в Чувашской Республике в 2013–2020 годах»	x	x	всего	87651,0	x	x	x	x	x	x	x	x	x			
				федеральный бюджет	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x			
				республиканский бюджет Чувашской Республики	80151,0	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x		
				местные бюджеты	7500,0	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x		
Подпрограмма 7	«Обеспечение реализации государственной программы Чувашской Республики «Развитие транспортной системы Чувашской Республики»	831	Ч2Э0000000	всего	69407,3	17821,9	17900,7	17994,5	18700,9	18993,1	18993,1	18993,1	18993,1	0,0			
				федеральный бюджет	26139,6	x	x	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	x	x			
				республиканский бюджет Чувашской Республики	17128,1	17821,9	17900,7	17994,5	18700,9	18993,1	18993,1	18993,1	18993,1				
				внебюджетные источники	26139,6	x	x	x	x	x	x	x	x	x			
Основное мероприятие 1	Общепрограммные расходы	831	Ч2Э0100000	всего	69407,3	17821,9	17900,7	17994,5	18700,9	18993,1	18993,1	18993,1	0,0	0,0			
				федеральный бюджет	26139,6	x	x						x	x			
				республиканский бюджет Чувашской Республики	17128,1	17821,9	17900,7	17994,5	18700,9	18993,1	18993,1	18993,1					
				внебюджетные источники	26139,6	x	x	x	x	x	x	x	x	x			
Программа	Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Чебоксарской агломерации в рамках приоритетного направления стратегического развития Российской Федерации «Безопасные и качественные дороги» до 2018 года и на период до 2025 года			всего	-	-	-	-	1268550,4	1461398,0	1368667,0	1360310,0	1360174,2	1360349,4	4080705,8		
				федеральный бюджет					625000,0	730000,0	680000,0	680000,0	680000,0	680000,0	2040000,0		
				республиканский бюджет Чувашской Республики					541297,0	611438,6	583987,7	559900,0	559616,5	557099,4	1685887,1		
				местные бюджеты					102253,4	119959,4	104679,3	120410,0	120557,7	123250,0	354818,7		

\* Привлеченные внебюджетные (кредитные) средства с последующим возмещением из республиканского бюджета Чувашской Республики.

\*\* Финансирование мероприятий с 1 января 2016 г. осуществляется в рамках государственной программы Чувашской Республики «Развитие сельского хозяйства и регулирование рынка сельскохозяйственной продукции, сырья и продовольствия Чувашской Республики», утвержденной постановлением Кабинета Министров Чувашской Республики от 18 декабря 2012 г. № 567.».

6. В приложении № 7 к Государственной программе:  
 в паспорте подпрограммы «Автомобильные дороги» Государственной программы (далее – подпрограмма):  
 позицию «Целевые индикаторы и показатели подпрограммы» изложить в следующей редакции:

«Целевые индикаторы и показатели подпрограммы – достижение к 2023 году следующих показателей:  
 протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения на территории Чувашской Республики – 12563,1 км, в том числе:  
 сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения – 1539,9 км;  
 сети автомобильных дорог общего пользования местного значения – 11023,2 км;  
 объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения – 679,92 км, из них:  
 автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения – 6,4 км;  
 автомобильных дорог общего пользования местного значения – 673,52 км;  
 прирост протяженности сети автомобильных дорог регионального (межмуниципального) и местного значения на территории Чувашской Республики в результате строительства новых автомобильных дорог – 577,6 км, в том числе:  
 сети автомобильных дорог общего пользования местного значения – 577,6 км;  
 прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения на территории Чувашской Республики, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог – 87,634 км, в том числе:  
 сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения – 6,4 км;  
 сети автомобильных дорог общего пользования местного значения – 81,234 км;  
 общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, соответствующих норма-

тивными требованиями к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчетного года – 5806,9 км, в том числе:

автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения – 797,4 км;

автомобильных дорог общего пользования местного значения – 5009,5 км;

объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения исходя из расчетной протяженности введенных искусственных сооружений (мостов, мостовых переходов, путепроводов, транспортных развязок) – 1,7 км, в том числе:

автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения – 1,1 км;

автомобильных дорог общего пользования местного значения – 0,6 км;

прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения на территории Чувашской Республики, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог – 954,0 км, в том числе:

сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения – 501,3 км;

сети автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципального района – 404,6 км;

доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчетного года – 46,2 процента, в том числе:

автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения – 51,8 процента;

автомобильных дорог общего пользования местного значения – 45,4 процента;

количество и протяженность уникальных искусственных сооружений, строительство (реконструкция) которых завершено, – 1/266,0 шт./пог. м;

количество и протяженность уникальных искусственных сооружений, капитальный ремонт (ремонт) которых завершен, – 3/1262,2 шт./пог. м;  
доля уникальных искусственных сооружений, находящихся в предаварийном (аварийном) состоянии, – 7,1 процента»;

позицию «Объемы финансирования подпрограммы с разбивкой по годам реализации» изложить в следующей редакции:

«Объемы финансирования подпрограммы с разбивкой по годам реализации – общий объем финансовых средств для реализации подпрограммы составляет 26814609,4 тыс. рублей, в том числе:

в 2014 году – 2580065,6 тыс. рублей;  
в 2015 году – 3053103,5 тыс. рублей;  
в 2016 году – 3308019,4 тыс. рублей;  
в 2017 году – 3393399,2 тыс. рублей;  
в 2018 году – 2242998,1 тыс. рублей;  
в 2019 году – 2525917,6 тыс. рублей;  
в 2020 году – 2667625,1 тыс. рублей;  
в 2021 году – 3490998,1 тыс. рублей;  
в 2022 году – 3552482,8 тыс. рублей;

из них средства:

федерального бюджета – 3665867,9 тыс. рублей (13,7 процента), в том числе по годам:

в 2014 году – 0,0 тыс. рублей;  
в 2015 году – 628338,0 тыс. рублей;  
в 2016 году – 647529,9 тыс. рублей;  
в 2017 году – 340000,0 тыс. рублей;  
в 2018 году – 450000,0 тыс. рублей;  
в 2019 году – 400000,0 тыс. рублей;  
в 2020 году – 400000,0 тыс. рублей;  
в 2021 году – 400000,0 тыс. рублей;  
в 2022 году – 400000,0 тыс. рублей;

республиканского бюджета Чувашской Республики – 20572429,9 тыс. рублей (76,7 процента), в том числе:

в 2014 году – 2073828,6 тыс. рублей;  
в 2015 году – 2094566,3 тыс. рублей;  
в 2016 году – 2429736,4 тыс. рублей;  
в 2017 году – 2692793,1 тыс. рублей;  
в 2018 году – 1650716,1 тыс. рублей;  
в 2019 году – 1969825,1 тыс. рублей;  
в 2020 году – 2111532,6 тыс. рублей;  
в 2021 году – 2751030,9 тыс. рублей;  
в 2022 году – 2798400,8 тыс. рублей;

местных бюджетов – 2576311,6 тыс. рублей (9,6 процента), в том числе:

в 2014 году – 506237,0 тыс. рублей;

в 2015 году – 330199,2 тыс. рублей;  
 в 2016 году – 230753,1 тыс. рублей;  
 в 2017 году – 360606,1 тыс. рублей;  
 в 2018 году – 142282,0 тыс. рублей;  
 в 2019 году – 156092,5 тыс. рублей;  
 в 2020 году – 156092,5 тыс. рублей;  
 в 2021 году – 339967,2 тыс. рублей;  
 в 2022 году – 354082,0 тыс. рублей;  
 внебюджетных (кредитных) источников\* –  
 799994,1 тыс. рублей, в том числе:  
 в 2014 году – 799994,1 тыс. рублей;  
 в 2015 году – 0,0 тыс. рублей;  
 в 2016 году – 0,0 тыс. рублей;  
 в 2017 году – 0,0 тыс. рублей;  
 в 2018 году – 0,0 тыс. рублей;  
 в 2019 году – 0,0 тыс. рублей;  
 в 2020 году – 0,0 тыс. рублей;  
 в 2021 году – 0,0 тыс. рублей;  
 в 2022 году – 0,0 тыс. рублей.

Объемы бюджетных ассигнований уточняются ежегодно при формировании республиканского бюджета Чувашской Республики на очередной финансовый год и плановый период

\* Привлеченные внебюджетные (кредитные) средства с последующим возмещением из республиканского бюджета Чувашской Республики.»;

разделы II и III подпрограммы изложить в следующей редакции:

**«Раздел II. Приоритеты государственной политики  
 в сфере реализации подпрограммы, цели, задачи и показатели  
 (индикаторы) достижения целей и решения задач, описание основных  
 ожидаемых результатов подпрограммы, срока реализации подпрограммы**

Выбор направлений развития автомобильных дорог Чувашской Республики базируется на положениях Стратегии социально-экономического развития Чувашской Республики до 2020 года, которой установлено, что одним из стратегических приоритетов является достижение европейских стандартов качества жизни на основе формирования модели конкурентоспособной экономики и развития потенциала транспортной инфраструктуры.

Данные приоритеты детализированы также в утвержденных в установленном порядке стратегиях социально-экономического развития муниципальных образований.

С учетом вышеуказанных долгосрочных приоритетов государственной политики в сфере дорожного хозяйства определены следующие цели подпрограммы:



увеличение пропускной способности сети автомобильных дорог, ликвидация разрывов и узких мест, в том числе путем строительства, реконструкции и ремонта автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения;

транспортное обеспечение комплексного освоения и развития муниципальных территорий, в том числе путем строительства, реконструкции автомобильных дорог улично-дорожной сети как городских округов, так и сельских населенных пунктов.

Достижение целей обеспечивается в рамках решения следующих задач:

развитие сети автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения;

обеспечение функционирования сети автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения.

Решение этих задач позволит достичь к 2023 году следующих показателей:

протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения на территории Чувашской Республики 12563,1 км, в том числе:

сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения 1539,9 км;

сети автомобильных дорог общего пользования местного значения 11023,2 км;

объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения 679,92 км, из них:

автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения 6,4 км;

автомобильных дорог общего пользования местного значения 673,52 км;

прирост протяженности сети автомобильных дорог регионального (межмуниципального) и местного значения на территории Чувашской Республики в результате строительства новых автомобильных дорог 577,6 км, в том числе:

сети автомобильных дорог общего пользования местного значения 577,6 км;

прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения на территории Чувашской Республики, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог 87,634 км, в том числе:

сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения 6,4 км;

сети автомобильных дорог общего пользования местного значения 81,234 км;

общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчетного года 5806,9 км, в том числе:

автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения 797,4 км;

автомобильных дорог общего пользования местного значения 5009,5 км;

объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения исходя из расчетной протяженности введенных искусственных сооружений (мостов, мостовых переходов, путепроводов, транспортных развязок) 1,7 км, в том числе:

автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения 1,1 км;

автомобильных дорог общего пользования местного значения 0,6 км;

прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения на территории Чувашской Республики, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог 954 км, в том числе:

сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения 501,3 км;

сети автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципального района 404,6 км;

доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчетного года 46,2 процента, в том числе:

автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения 51,8 процента;

автомобильных дорог общего пользования местного значения 45,4 процента;

количество и протяженность уникальных искусственных сооружений, строительство (реконструкция) которых завершено, 1/266,0 шт./пог. м;

количество и протяженность уникальных искусственных сооружений, капитальный ремонт (ремонт) которых завершен, 3/1262,2 шт./пог. м;

доля уникальных искусственных сооружений, находящихся в предаварийном (аварийном) состоянии, 7,1 процента.

Подпрограмма реализуется в 2014–2022 годах без разделения на этапы.

В результате реализации мероприятий подпрограммы ожидается достижение следующих результатов:

улучшение качества автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения;

увеличение количества инновационных технологий, материалов, конструкций, машин и механизмов, применяемых на региональной сети автомобильных дорог, в 1,3 раза к уровню 2012 года;

количество и протяженность уникальных искусственных сооружений, строительство (реконструкция) которых завершено, 1/266,0 шт./пог. м;

количество и протяженность уникальных искусственных сооружений, капитальный ремонт (ремонт) которых завершен, 3/1262,2 шт./пог. м;

доля уникальных искусственных сооружений, находящихся в предаварийном (аварийном) состоянии, 7,1 процента.

### Раздел III. Характеристика основных мероприятий подпрограммы

Основные мероприятия подпрограммы направлены на достижение поставленных целей и решение задач подпрограммы и государственной программы Чувашской Республики «Развитие транспортной системы Чувашской Республики» в целом.

Подпрограмма «Автомобильные дороги» в 2014–2015 годах предусматривает реализацию 4 основных мероприятий:

Основное мероприятие. Строительство (реконструкция) автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения

Решение задачи по развитию автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения обеспечивается комплексом мероприятий по строительству, реконструкции автомобильных дорог.

Мероприятие. Развитие и увеличение пропускной способности сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения.

Реализация мероприятия предусматривает:

развитие сети автомобильных дорог на перспективных направлениях и в обход перегруженных транспортных узлов на автомобильных дорогах регионального и межмуниципального значения с высокой интенсивностью движения автомобильного транспорта, а также в обход населенных пунктов;

реконструкцию сети автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения с высокой интенсивностью движения автомобильного транспорта, а также выполнение мероприятий, обеспечивающих безопасность дорожного движения, устройство освещения в границах населенных пунктов.

Перечень объектов строительства (реконструкции) автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения устанавливается законом Чувашской Республики о республиканском бюджете Чувашской Республики на очередной финансовый год и плановый период.

В рамках мероприятия предусматриваются:

осуществление комплекса мер по оформлению правоустанавливающих и правоудостоверяющих документов на земельные участки, на которых размещены или планируется размещение (строительство, реконструкция) автомобильных дорог общего пользования, а также по переводу указанных земельных участков из категории земель сельскохозяйственного назначения в земли промышленности, энергетики, транспорта, связи, радиовещания, телевидения, информатики, земли для обеспечения космической деятельности, земли обороны, безопасности и земли иного специального назначения;

проведение ежегодного мониторинга стоимости строительства, реконструкции 1 км автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения.

Основное мероприятие. Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения

Реализация мероприятия предусматривает выполнение полного комплекса работ по содержанию и ремонту автомобильных дорог, включая постоянное поддержание дорог и мостовых сооружений в транспортно-эксплуатационном

состоянии, отвечающем нормативным требованиям, обеспечение непрерывности и безопасности движения по ним, а также своевременное устранение дефектов и разрушений, возникающих в ходе их эксплуатации под воздействием автомобильного транспорта и природно-климатических факторов. Для этого необходимо обеспечивать восстановление слоев износа.

Распределение средств республиканского бюджета Чувашской Республики по объектам ремонта автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения утверждается ежегодно постановлением Кабинета Министров Чувашской Республики.

Проводится ежегодный мониторинг стоимости капитального ремонта, ремонта и содержания 1 км автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения.

Основное мероприятие. Создание условий для реализации подпрограммы в сфере дорожного хозяйства

Реализация данного мероприятия предусматривает выполнение функций заказчика-застройщика, осуществляющего дорожную деятельность в отношении автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения в Чувашской Республике.

Мероприятие. Обеспечение деятельности государственных учреждений, реализующих мероприятия по содержанию и управлению дорожным хозяйством.

Реализация мероприятия предусматривает выполнение казенным учреждением Чувашской Республики «Управление автомобильных дорог Чувашской Республики» Министерства транспорта и дорожного хозяйства Чувашской Республики функций заказчика-застройщика по строительству, реконструкции, капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, подготовку программы дорожных работ на предстоящий период, проведение конкурсных процедур по размещению государственных заказов на выполнение дорожных работ, организацию выполнения дорожных работ, проверку качества и соблюдения сроков выполнения государственных контрактов, мониторинг состояния автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения в Чувашской Республике и искусственных сооружений на них.

Информация о результатах ежегодного мониторинга стоимости строительства, реконструкции, капитального ремонта, ремонта и содержания 1 км автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения размещается в открытом доступе.

Основное мероприятие. Мероприятия, реализуемые с привлечением межбюджетных трансфертов бюджетам другого уровня

Реализация данного мероприятия предусматривает выделение трансфертов на решение задач по развитию автомобильных дорог общего пользования местного значения, которое обеспечивается комплексом мероприятий по строительству, реконструкции автомобильных дорог, в том числе улично-дорожной сети городов и сельских населенных пунктов, выделение средств на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог местного значения и выполнение мероприятий по повышению безопасности дорожного движения.

Мероприятие. Осуществление дорожной деятельности, кроме деятельности по строительству, в отношении автомобильных дорог местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципального района.

Распределение средств республиканского бюджета Чувашской Республики между муниципальными районами устанавливается ежегодно законом Чувашской Республики о республиканском бюджете Чувашской Республики на очередной финансовый год и плановый период.

Мероприятие. Осуществление дорожной деятельности, кроме деятельности по строительству, в отношении автомобильных дорог местного значения в границах населенных пунктов поселения.

Распределение средств республиканского бюджета Чувашской Республики между муниципальными районами устанавливается ежегодно законом Чувашской Республики о республиканском бюджете Чувашской Республики на очередной финансовый год и плановый период.

Мероприятие. Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах городских округов.

Мероприятие. Капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов.

Решение задач по улучшению жизнедеятельности населения будет осуществляться в соответствии с муниципальными программами капитального ремонта и ремонта дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов, разработанными по итогам обследования дворовых территорий, составления перечня дворовых территорий и проездов к ним, требующих выполнения ремонтных работ. Осуществляется комплекс мер по размещению заказа для заключения муниципальных контрактов.

Мероприятие. Строительство и реконструкция автомобильных дорог городских округов.

Реализация мероприятия предусматривает развитие сети автомобильных дорог общего пользования в городских округах.

Мероприятие. Осуществление крупных особо важных для социально-экономического развития Российской Федерации проектов.

Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования в г. Чебоксары, осуществляемые в рамках выполнения основных мероприятий, связанных с подготовкой и проведением празднования 550-летия основания г. Чебоксары и празднования 100-летия образования Чувашской автономной области в 2019 и 2020 годах в г. Чебоксары, предусматривают мероприятия по реконструкции Московского моста с расширением проезжей части до 6 полос в г. Чебоксары, а также строительство и реконструкцию улично-дорожной сети г. Чебоксары.

Распределение средств республиканского бюджета Чувашской Республики по объектам строительства и реконструкции автомобильных дорог в городских округах утверждается ежегодно постановлением Кабинета Министров Чувашской Республики.

Мероприятие. Проектирование и строительство (реконструкция) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования (строительство (реконструкция) автомобильных до-

рог общего пользования, ведущих к общественно значимым объектам населенных пунктов, а также к объектам производства и переработки сельскохозяйственной продукции) (финансирование мероприятий с 1 января 2015 г. осуществляется в рамках государственной программы Чувашской Республики «Развитие сельского хозяйства и регулирование рынка сельскохозяйственной продукции, сырья и продовольствия Чувашской Республики»).

Распределение средств республиканского бюджета Чувашской Республики по объектам строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения утверждается ежегодно постановлением Кабинета Министров Чувашской Республики.

Мероприятие. Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов поселений.

Мероприятие. Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов поселений.

Мероприятие. Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования местного значения.

Подпрограмма «Автомобильные дороги» в 2016–2022 годах предусматривает реализацию 6 основных мероприятий:

Основное мероприятие 1. Строительство (реконструкция) автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения

Мероприятие 1.1. Развитие и увеличение пропускной способности сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения.

Реализация мероприятия предусматривает:

развитие сети автомобильных дорог на перспективных направлениях и в обход перегруженных транспортных узлов на автомобильных дорогах регионального и межмуниципального значения с высокой интенсивностью движения автомобильного транспорта, а также в обход населенных пунктов;

реконструкцию сети автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения с высокой интенсивностью движения автомобильного транспорта, а также выполнение мероприятий, обеспечивающих безопасность дорожного движения, устройство освещения в границах населенных пунктов.

Распределение средств республиканского бюджета Чувашской Республики на строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения устанавливается ежегодно законом Чувашской Республики о республиканском бюджете Чувашской Республики на очередной финансовый год и плановый период.

В рамках мероприятия предусматриваются:

осуществление комплекса мер по оформлению правоустанавливающих и правоудостоверяющих документов на земельные участки, на которых размещены или планируется размещение (строительство, реконструкция) автомобильных дорог общего пользования, а также по переводу указанных земельных участков из категории земель сельскохозяйственного назначения в земли промышленности, энергетики, транспорта, связи, радиовещания, телевидения, информатики, земли для обеспечения космической деятельности, земли обороны, безопасности и земли иного специального назначения;

проведение ежегодного мониторинга стоимости строительства, реконструкции 1 км автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения.

Сведения об объемах ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения в период 2003–2012 годов отражены в приложении № 1.1 к подпрограмме.

Мероприятие 1.2. Строительство (реконструкция) уникальных искусственных сооружений, реализация дорожной деятельности в отношении которых осуществляется во исполнение указаний, поручений или актов Президента Российской Федерации и (или) Правительства Российской Федерации.

Мероприятие 1.3. Реконструкция уникальных искусственных сооружений, находящихся в предаварийном или аварийном состоянии.

Мероприятие 1.3.1. Реконструкция мостового перехода через р. Сура на км 143+931 автомобильной дороги Чебоксары – Сурское в Порецком районе Чувашской Республики.

Основное мероприятие 2. Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения

Распределение средств республиканского бюджета Чувашской Республики по объектам ремонта автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения утверждается ежегодно постановлением Кабинета Министров Чувашской Республики.

Проводится ежегодный мониторинг стоимости капитального ремонта, ремонта и содержания 1 км автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения.

Мероприятие 2.1. Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального значения и искусственных сооружений на них.

Реализация мероприятия предусматривает выполнение полного комплекса работ по содержанию и ремонту автомобильных дорог, включая постоянное поддержание дорог и мостовых сооружений в транспортно-эксплуатационном состоянии, отвечающем нормативным требованиям, обеспечение непрерывности и безопасности движения по ним, а также своевременное устранение дефектов и разрушений, возникающих в ходе их эксплуатации под воздействием автомобильного транспорта и природно-климатических факторов. Для этого необходимо обеспечивать восстановление слоев износа.

Мероприятие 2.2. Капитальный ремонт и ремонт уникальных искусственных сооружений, находящихся в предаварийном или аварийном состоянии.

Мероприятие 2.2.1. Капитальный ремонт моста через р. Сура на км 9+888 автомобильной дороги Никольское – Ядрин – Калинино в Ядринском районе Чувашской Республики.

Мероприятие 2.2.2. Ремонт мостового перехода через р. Сура на км 143+931 автомобильной дороги Чебоксары – Сурское в Порецком районе Чувашской Республики.

Мероприятие 2.2.3. Капитальный ремонт моста через реку Алатырь на км 191+281 автомобильной дороги Чебоксары – Сурское в Алатырском районе Чувашской Республики.

Реализация мероприятия предусматривает выполнение комплекса работ на уникальных искусственных сооружениях по замене балок в пролетных строениях, восстановление или замену подпорных стен, навесов, устройство укрепи-

тельных и регуляционных сооружений, сооружений для защиты от наледей, оползней, восстановление берегозащитных и противоэрозионных сооружений, установку открылков и шкафных стенок устоев, замену опор при сохранении существующей продольной схемы моста.

Основное мероприятие 3. Создание условий для реализации подпрограммы в сфере дорожного хозяйства

Мероприятие 3.1. Обеспечение деятельности государственных учреждений, реализующих мероприятия по содержанию и управлению дорожным хозяйством.

Реализация мероприятия предусматривает выполнение казенным учреждением Чувашской Республики «Управление автомобильных дорог Чувашской Республики» Министерства транспорта и дорожного хозяйства Чувашской Республики функций заказчика-застройщика по строительству, реконструкции, капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, подготовку программы дорожных работ на предстоящий период, проведение конкурсных процедур по размещению государственных заказов на выполнение дорожных работ, организацию выполнения дорожных работ, проверку качества и соблюдения сроков выполнения государственных контрактов, мониторинг состояния автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения в Чувашской Республике и искусственных сооружений на них.

Информация о результатах ежегодного мониторинга стоимости строительства, реконструкции, капитального ремонта, ремонта и содержания 1 км автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения размещается в открытом доступе.

Основное мероприятие 4. Мероприятия, реализуемые с привлечением межбюджетных трансфертов бюджетам другого уровня

Мероприятие 4.1. Осуществление дорожной деятельности, кроме деятельности по строительству, в отношении автомобильных дорог местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципального района.

Мероприятие 4.2. Осуществление дорожной деятельности, кроме деятельности по строительству, в отношении автомобильных дорог местного значения в границах населенных пунктов поселения.

Мероприятие 4.3. Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах городских округов.

Мероприятие 4.4. Капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов.

Решение задач по улучшению жизнедеятельности населения будет осуществляться в соответствии с мероприятиями по капитальному ремонту и ремонту дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов, предусмотренными муниципальными программами, разработанными по итогам обследования дворовых территорий, составления перечня дворовых территорий и проездов к ним, требующих выполнения ремонтных работ. Осуществляется комплекс мер по размещению заказа для заключения муниципальных контрактов.

Мероприятие 4.5. Строительство и реконструкция автомобильных дорог в городских округах.



Реализация мероприятия предусматривает развитие сети автомобильных дорог общего пользования в городских округах.

Мероприятие 4.5.1. Строительство и реконструкция автомобильных дорог в городских округах.

Реализация мероприятия предусматривает выполнение полного комплекса работ по строительству и реконструкции автомобильных дорог, включая трассирование автомобильных дорог, строительству искусственных сооружений (мосты, водопропускные трубы и др.), возведению земляного полотна с системой водоотвода, устройству дорожных одежд, элементов обустройства автомобильных дорог, строительству зданий и сооружений, обеспечивающих необходимые условия для нормальной эксплуатации дороги, а также по изменению параметров автомобильной дороги, ее участков, ведущих к изменению класса и (или) категории автомобильной дороги либо влекущих за собой изменение границы полосы отвода автомобильной дороги.

Мероприятие 4.5.2. Осуществление крупных особо важных для социально-экономического развития Российской Федерации проектов.

Сведения о крупных особо важных для социально-экономического развития Российской Федерации проектах, осуществляемых в рамках подпрограммы, отражены в приложении № 1.3 к подпрограмме.

Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования в г. Чебоксары, осуществляемые в рамках выполнения основных мероприятий, связанных с подготовкой и проведением празднования 550-летия основания г. Чебоксары и 100-летия образования Чувашской автономной области в 2019 и 2020 годах в г. Чебоксары.

Мероприятие 4.5.3. Строительство (реконструкция) уникальных искусственных сооружений, реализация дорожной деятельности в отношении которых осуществляется во исполнение указаний, поручений или актов Президента Российской Федерации и (или) Правительства Российской Федерации.

Мероприятие 4.5.4. Реконструкция уникальных искусственных сооружений, находящихся в предаварийном или аварийном состоянии.

Мероприятие 4.5.4.1. Реконструкция Московского моста с расширением проезжей части до 6 полос, г. Чебоксары.

Мероприятие 4.6. Ремонт автомобильной дороги общего пользования местного значения городского поселения по улицам Ленина и Иванова в поселке Вурнары Вурнарского района Чувашской Республики.

Мероприятие 4.7. Ремонт автомобильной дороги общего пользования местного значения муниципального района «Урмары – Тегешево – Б. Кайбицы» км 0+000 – км 14+880 в Урмарском районе Чувашской Республики.

Мероприятие 4.8. Ремонт автомобильной дороги общего пользования местного значения муниципального района «Комсомольское – Яльчики» – Новые Шимкусы км 2+200 – км 6+700 в Яльчикском районе Чувашской Республики.

Мероприятие 4.9. Ремонт автомобильной дороги общего пользования местного значения муниципального района «Аниш» – Ньюшкасы на участке км 1+000 – км 7+950 и км 9+840 – км 11+130 в Янтиковском районе Чувашской Республики.

Мероприятие 4.10. Проектирование и строительство (реконструкция) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью

автомобильных дорог общего пользования, в том числе строительство (реконструкция) автомобильных дорог общего пользования, ведущих к общественно значимым объектам сельских населенных пунктов, а также к объектам производства и переработки сельскохозяйственной продукции (финансирование мероприятий с 1 января 2015 г. осуществляется в рамках государственной программы Чувашской Республики «Развитие сельского хозяйства и регулирование рынка сельскохозяйственной продукции, сырья и продовольствия Чувашской Республики»).

Мероприятие 4.11. Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов поселений.

Мероприятие 4.12. Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов поселений.

Мероприятие 4.13. Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования местного значения.

Основное мероприятие 5. Проектирование, строительство, реконструкция автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципального района и в границах населенных пунктов поселений

Реализация мероприятия предусматривает развитие сети автомобильных дорог общего пользования в сельской местности.

Основное мероприятие 6. Реконструкция автомобильной дороги «Чебоксары – Сурское» – Кшауши – Студгородок» Чебоксарского района

Реализация данного мероприятия будет осуществляться путем проведения конкурсных процедур на предмет определения подрядной организации, которая в последующем будет осуществлять реконструкцию автомобильной дороги «Чебоксары – Сурское» – Кшауши – Студгородок» Чебоксарского района.

Сведения о строительстве, реконструкции, капитальном ремонте и ремонте уникальных искусственных дорожных сооружений, находящихся в предаварийном или аварийном состоянии, осуществляемых в рамках подпрограммы, отражены в приложении № 1.4 к подпрограмме.

Перечень уникальных искусственных дорожных сооружений, расположенных на автомобильных дорогах общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения Чувашской Республики, отражен в приложении № 1.5 к подпрограмме.»;

раздел V подпрограммы изложить в следующей редакции:

**«Раздел V. Обоснование объема финансовых ресурсов,  
необходимых для реализации подпрограммы**

Общий объем финансирования подпрограммы за счет всех источников финансирования составит 26814609,4 тыс. рублей, в том числе средства:  
федерального бюджета – 3665867,9 тыс. рублей (13,7 процента);  
республиканского бюджета Чувашской Республики – 20572429,9 тыс. рублей (76,7 процента);  
местных бюджетов – 2576311,6 тыс. рублей (9,6 процента).  
Ресурсное обеспечение реализации подпрограммы за счет всех источников финансирования приведено в приложениях № 4, 4.1 к настоящей подпрограмме.»;

в разделе VI подпрограммы:

абзацы десятый и одиннадцатый изложить в следующей редакции:

«Распределение средств республиканского бюджета Чувашской Республики, направляемых на проектирование, строительство, реконструкцию, капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования, бюджетам муниципальных районов и городских округов Чувашской Республики утверждается законом Чувашской Республики о республиканском бюджете Чувашской Республики на очередной финансовый год и плановый период.

Методика распределения субсидий из республиканского бюджета Чувашской Республики бюджетам муниципальных районов на софинансирование расходов бюджетов муниципальных районов по осуществлению дорожной деятельности, кроме деятельности по строительству, в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципального района приведена в приложении № 5.1 к настоящей подпрограмме.»;

абзац тринадцатый изложить в следующей редакции:

«Методика распределения субсидий из республиканского бюджета Чувашской Республики бюджетам муниципальных районов на софинансирование расходов бюджетов муниципальных образований по осуществлению дорожной деятельности, кроме деятельности по строительству, в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов поселений приведена в приложении № 6.1 к настоящей подпрограмме.»;

абзац двадцать первый изложить в следующей редакции:

«Субсидии из республиканского бюджета Чувашской Республики предоставляются бюджетам муниципальных районов на проектирование и строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования, в том числе строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования, ведущих к общественно значимым объектам сельских населенных пунктов, а также к объектам производства и переработки сельскохозяйственной продукции, в рамках государственной программы Чувашской Республики «Развитие сельского хозяйства и регулирование рынка сельскохозяйственной продукции, сырья и продовольствия Чувашской Республики», утвержденной постановлением Кабинета Министров Чувашской Республики от 18 декабря 2012 г. № 567.»;

приложение № 1.3 к подпрограмме изложить в следующей редакции:

«Приложение № 1.3  
к подпрограмме «Автомобильные дороги»  
государственной программы Чувашской  
Республики «Развитие транспортной  
системы Чувашской Республики»

**С В Е Д Е Н И Я**

**о крупных особо важных для социально-экономического развития Российской Федерации проектах,  
осуществляемых в рамках подпрограммы «Автомобильные дороги» государственной программы Чувашской Республики  
«Развитие транспортной системы Чувашской Республики»**

№ пп	Наименование объектов	Заказчик	Дата и номер положительного заключения государственной экспертизы проектов	Год ввода в эксплуатацию	Мощность по проектно-сметной документации		Стоимость в ценах соответствующих лет, тыс. рублей	Подлежит выполнению с 01.01.2015 до конца строительства			Объем финансирования по годам, тыс. рублей							
					км	из них искусственных сооружений, пог. м		км	из них искусственные сооружения, пог. м	остаток сметной стоимости в ценах соответствующих лет, тыс. рублей	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
	Всего				10,186	0,266	5530685,6	9,486	0,266	6140280,0	396778,1	836807,3	472654,3	25308,8	470984,1	470984,1	1171239,5	1171239,5
	в том числе по объектам капитального строительства:																	
1.	Реконструкция автомобильной дороги по Марпосадскому шоссе от Хозяйственного проезда до кольцевой развязки на пересечении с Машиностроительным проездом г. Чебоксары	администрация г. Чебоксары	15 августа 2014 г. № 21-1-5-0209-14	2015	0,700		171103,9			167103,9	146648,2	32195,6	17919,3	10587,3				
2.	Строительство пр. Айги и двухуровневой транспортной развязки пр. Айги – ул. Фучика (в районе Сугутского моста) г. Чебоксары	администрация г. Чебоксары	30 сентября 2014 г. № 21-1-5-0249-14	2016	2,880		417542,7	2,880		272507,4	70640,8	319962,6	18837,6	14721,5				

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
3.	Реконструкция Московского моста с расширением проезжей части до 6 полос, г. Чебоксары *	администрация г. Чебоксары	22 ноября 2013 г. № 21-1-4-0325-13, 1 июля 2014 г. № 0424-14/КГЭ-2014-05 (в Реестре № 00-1-6-1025-14)	2018	0,565	0,266	1592303,4	0,565	0,266	1613632,0	179489,1	484649,1	435897,4					
4.	Реконструкция проспекта Московского от Московского моста до ул. Афанасьева	администрация г. Чебоксары	проектно-сметная документация не разработана	2022	1,400			1,400		737301,2							368650,6	368650,6
5.	Реконструкция ул. Ярославская в г. Чебоксары	администрация г. Чебоксары	11 декабря 2013 г. № 21-1-5-0358-13	2019	1,579		417513,1	1,579		417513,0					208756,2	208756,2		
6.	Реконструкция ул. Энгельса в г. Чебоксары	администрация г. Чебоксары	27 марта 2012 г. № 21-1-4-0064-12, 27 марта 2012 г. № 21-1-6-0018-12	2019	2,090		524455,8	2,090		524455,8					262227,9	262227,9		
7.	Строительство путепровода по ул. Фучика на пересечении с ул. Б. Хмельницкого г. Чебоксары	администрация г. Чебоксары	17 августа 2007 г. № 411	2019	0,972		2407766,7	0,972		2407766,7							802588,9	802588,9

\* Данный объект с 2018 года финансируется в рамках мероприятий по строительству, реконструкции, капитальному ремонту и ремонту уникальных дорожных искусственных сооружений.»;

дополнить приложениями № 1.4 и 1.5 к подпрограмме следующего содержания:

«Приложение № 1.4  
к подпрограмме «Автомобильные дороги»  
государственной программы Чувашской  
Республики «Развитие транспортной  
системы Чувашской Республики»

**С В Е Д Е Н И Я**

**о строительстве, реконструкции, капитальном ремонте и ремонте уникальных искусственных дорожных сооружений, находящихся в предаварийном или аварийном состоянии, осуществляемых в рамках подпрограммы «Автомобильные дороги» государственной программы Чувашской Республики «Развитие транспортной системы Чувашской Республики»**

№ пп	Наименование объектов	Заказчик	Дата и номер положительного заключения государственной экспертизы проектов	Год ввода в эксплуатацию	Мощность по проектно-сметной документации		Стоимость в ценах соответствующих лет (тыс. рублей)	Подлежит выполнению с 01.01.2016 до конца завершения работ		2016 год		2017 год		2018 год		2019 год		2020 год		2021 год		2022 год																				
					км	из них искусственных сооружений, пот. м		количество сооружений, шт.	км	из них искусственных сооружений, пот. м	количество сооружений, шт.	км	из них искусственных сооружений, пот. м	количество сооружений, шт.	км	из них искусственных сооружений, пот. м	количество сооружений, шт.	км	из них искусственных сооружений, пот. м	количество сооружений, шт.	км	из них искусственных сооружений, пот. м	количество сооружений, шт.	км	из них искусственных сооружений, пот. м	количество сооружений, шт.	км	из них искусственных сооружений, пот. м	количество сооружений, шт.													
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40			
	Всего			х	х	х	х	х	х	х	х	х	х	х	75 926,3	х	х	х	0,0	х	х	х	490229,4	х	х	х	18000,0	х	х	х	170000,0	х	х	х	150000,0	х	х	х	80000,0			
	в том числе																																									
	Всего строительство и реконструкция уникальных искусственных дорожных сооружений			х	1,167	726,1	х	2	1,167	726,1	х	0	0,000	0,0	0,0	0	0,000	0,0	0,0	1	0,565	266,0	399449,4	0	0,000	0,0	0,0	0	0,000	0,0	0,0	0	0,000	0,0	0,0	0	0,000	0,0	0	0,000	0,0	80000,0
	Всего капитальный ремонт и ремонт уникальных искусственных дорожных сооружений			х	1,262	1262,2	х	3	1,262	1262,2	х	1	0,601	601,0	75 926,3	0	0,000	0,0	0,0	0	0,000	0,0	90780,0	1	0,455	455,3	18000,0	0	0,000	0,0	170000,0	1	0,206	205,9	150000,0	0	0,000	0,0	0,0	0,0		







Приложение № 1.5  
к подпрограмме «Автомобильные дороги»  
государственной программы Чувашской  
Республики «Развитие транспортной  
системы Чувашской Республики»

**П Е Р Е Ч Е Н Ь**  
**уникальных искусственных дорожных сооружений, расположенных на автомобильных дорогах общего пользования**  
**регионального, межмуниципального и местного значения Чувашской Республики\***

№ пп	Наименование мостового сооружения	Организация, осуществляющая оперативное управление мостовыми сооружениями	Значение автомобильной дороги	Ближайший населенный пункт и расстояние до него, км	Количество сооружений	Протяженность сооружения, пог. м	Габарит проезжей части сооружения	Схема мостового перехода, материал	Год постройки	Год предыдущего ремонта/ капитального ремонта/ реконструкции	Оценка технического состояния сооружения в баллах (пункт 13.8 ВСН 4-81 «Инструкция по проведению осмотров мостов и труб на автомобильных дорогах»)	Наименование организации, последний год проведения диагностики
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13

**I. На автомобильных дорогах общего пользования регионального и межмуниципального значения**

I.1.	Мост через реку Алатырь на км 191+281 автомобильной дороги Чебоксары – Сурское в Алатырском районе Чувашской Республики	КУ Чувашской Республики «Чувашупрдор» Минтранса Чувашии	регионального значения	город Алатырь; 0,1 км	1	205,90	8+2×0,73	63×3; сталебетон	1974		2 (предаварийный)	ООО НПФ «Дорсервис», г. Владимир, диагностика 2011 г.
I.2.	Мост через реку Сура на км 143+931 автомобильной дороги Чебоксары – Сурское в Порецком районе Чувашской Республики	КУ Чувашской Республики «Чувашупрдор» Минтранса Чувашии	регионального значения	село Порецкое; 1,0 км	1	455,30	7+2×1,00	63×3+63×4; сталебетон	1970	1992, ремонт	2 (предаварийный)	ООО НПФ «Дорсервис», г. Владимир, диагностика 2011 г.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
I.3.	Мост через реку Сура на км 163+568 автомобильной дороги «Аниш» в Алатырском районе Чувашской Республики	КУ Чувашской Республики «Чувашупрдор» Минтранса Чувашии	регионального значения	село Явлей; 1,4 км	1	388,00	8+2×1,05	42+63×4+ +42; сталебетон	1985		2 (предаварийный)	ООО НПФ «Дорсервис», г. Владимир, диагностика 2011 г.
I.4.	Путепровод через автомобильную дорогу на км 14+597 автомобильной дороги «Вятка» до выхода на а.д. «Волга» в Чебоксарском районе Чувашской Республики	КУ Чувашской Республики «Чувашупрдор» Минтранса Чувашии	регионального значения	город Новочебоксарск; 2,0 км	1	103,36	15,7+2× ×1,00	23,4×4; железобетон	2002		4	ООО НПФ «Дорсервис», г. Владимир, диагностика 2011 г.
I.5.	Мост через реку Сура на км 9+888 автомобильной дороги Никольское – Ядрин – Калинино в Ядринском районе Чувашской Республики	КУ Чувашской Республики «Чувашупрдор» Минтранса Чувашии	регионального значения	город Ядрин; 2,0 км	1	601,06	9+2×1,00	3×63+ 3×63+ +(63+84+ +63); сталебетон	1982	2016, капитальный ремонт	4	ООО НПФ «Дорсервис», г. Владимир, диагностика 2011 г.
I.6.	Мост через реку Большой Цивиль на км 1+311 автомобильной дороги Атлашево – «Волга» – Марпосад в Чебоксарском районе Чувашской Республики	КУ Чувашской Республики «Чувашупрдор» Минтранса Чувашии	межмуниципального значения	село Атлашево; 1,0 км	1	134,61	8+2×0,77	31,8×4; железобетон	1971		3	ООО НПФ «Дорсервис», г. Владимир, диагностика 2011 г.
Итого на автомобильных дорогах общего пользования регионального и межмуниципального значения (раздел I)					6	1888,23						

## II. На автомобильных дорогах общего пользования местного значения

### II.1. Город Чебоксары

II.1.1.	Путепровод на проспекте Мира г. Чебоксары	МБУ «Управление ЖКХ и благоустройства» г. Чебоксары	местного значения	город Чебоксары	1	604,22	12,25× ×12,25	железобетон	1982	2004, ремонт	3	
---------	---	---	-------------------	-----------------	---	--------	------------------	-------------	------	-----------------	---	--

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
II.1.2.	Мост через р. Кукшумка на проспекте Тракторостроителей г. Чебоксары	МБУ «Управление ЖКХ и благоустройства» г. Чебоксары	местного значения	город Чебоксары	1	125,20	14,0×14,0	железобетон	1982		3	
II.1.3.	Мост через р. Чебоксарка (Октябрьский мост) г. Чебоксары	МБУ «Управление ЖКХ и благоустройства» г. Чебоксары	местного значения	город Чебоксары	1	273,44	17,5	железобетон	1985	2013, ремонт	3	
II.1.4.	Мост через р. Сугутка (Сугутский мост) г. Чебоксары	МБУ «Управление ЖКХ и благоустройства» г. Чебоксары	местного значения	город Чебоксары	1	271,58	17,5	железобетон	1981	2012, ремонт	3	
II.1.5.	Мост через р. Трусиха (Гагаринский мост) г. Чебоксары	МБУ «Управление ЖКХ и благоустройства» г. Чебоксары	местного значения	город Чебоксары	1	407,58	15	железобетон	1975		3	
II.1.6.	Мост через р. Чебоксарка (Московский мост) г. Чебоксары	МБУ «Управление ЖКХ и благоустройства» г. Чебоксары	местного значения	город Чебоксары	1	265,78	14	железобетон	1966		2 (предаварийный)	ЗАО «Нормативно-испытательский центр «Мосты», г. Москва, предпроектное обследование моста, 2013 г.
II.1.7.	Мост через р. Кайбулка (Калининский мост) г. Чебоксары	МБУ «Управление ЖКХ и благоустройства» г. Чебоксары	местного значения	город Чебоксары	1	113,23	15,73	железобетон	1964	2002, ремонт	3	
Итого на автомобильных дорогах общего пользования местного значения города Чебоксары					7	2061,03						

## II.2. Город Алатырь

II.2.1.	Мост через р. Сура, г. Алатырь	администрация г. Алатыря	местного значения	г. Алатырь	1	213,75	6,5	железобетон	2011		4	
---------	--------------------------------	--------------------------	-------------------	------------	---	--------	-----	-------------	------	--	---	--

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Итого на автомобильных дорогах общего пользования местного значения города Алатырь					1	213,75						
Итого на автомобильных дорогах общего пользования местного значения (раздел II)					8	2274,78						
Итого на автомобильных дорогах общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения (разделы I и II)					14	4163,01						

\* В соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 20 апреля 2016 г. № 329 «Об утверждении Правил предоставления и распределения иных межбюджетных трансфертов на финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках основного мероприятия «Содействие развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения» государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы» под уникальными искусственными сооружениями понимаются реализуемые (планируемые к реализации) на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения объекты капитального строительства (ремонта), в техническом паспорте или ином документе на которые предусмотрена хотя бы одна из следующих характеристик: а) общая длина составляет более 100 метров, б) длина пролета составляет более 60 метров.»;

приложения № 4–4.2 к подпрограмме изложить в следующей редакции:

**«Приложение № 4  
к подпрограмме «Автомобильные дороги»  
государственной программы Чувашской  
Республики «Развитие транспортной  
системы Чувашской Республики»**

**РЕСУРСНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ  
реализации подпрограммы «Автомобильные дороги» государственной программы Чувашской Республики  
«Развитие транспортной системы Чувашской Республики» за счет всех источников финансирования**

Статус	Наименование подпрограммы государственной программы Чувашской Республики (основного мероприятия, мероприятия)	Задача подпрограммы государственной программы Чувашской Республики	Ответственный исполнитель, соисполнитель, участники	Код бюджетной классификации				Источники финансового обеспечения	Расходы по годам, тыс. рублей								
				главный распорядитель бюджетных средств	раздел, подраздел	целевая статья расходов	группа (подгруппа) вида расходов		2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
Подпрограмма	«Автомобильные дороги»		ответственный исполнитель – Минтранс Чувашии	831	0409			всего	2580065,6	3053103,5	3308019,4	3393399,2	2242998,1	2525917,6	2667625,1	3490998,1	3552482,8
								федеральный бюджет	0,0	628338,0	647529,9	340000,0	450000,0	400000,0	400000,0	400000,0	400000,0
								республиканский бюджет Чувашской Республики	2073828,6	2094566,3	2429736,4	2692793,1	1650716,1	1969825,1	2111532,6	2751030,9	2798400,8
								местные бюджеты внебюджетные средства*	506237,0	330199,2	230753,1	360606,1	142282,0	156092,5	156092,5	339967,2	354082,0

**Цель «Увеличение пропускной способности сети автомобильных дорог, ликвидация разрывов и узких мест, в том числе путем строительства, реконструкции и ремонта автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения»**

Основное мероприятие 1	Строительство (реконструкция) автомобильных дорог общего пользования	развитие сети автомобильных дорог общего пользования	ответственный исполнитель – Минтранс Чувашии, соисполнитель – КУ	831	0409	Ч210100000		всего	15625,4	73739,3	167952,5	110000,0	100000,0	100000,0	100000,0	100000,0	100000,0
								федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
								республиканский	15625,4	73739,3	167952,5	110000,0	100000,0	100000,0	100000,0	100000,0	100000,0



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
	ской Федерации и (или) Правительства Российской Федерации																
Мероприятие 1.3	Реконструкция уникальных искусственных сооружений, находящихся в предаварийном или аварийном состоянии		ответственный исполнитель – Минтранс Чувашии, соисполнитель – КУ Чувашской Республики «Чувашупрдор» Минтранса Чувашии	831	0409	Ч210114150	400	всего	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	80000,0
								федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
								республиканский бюджет Чувашской Республики	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	80000,0	
								местные бюджеты внебюджетные (кредитные) средства*	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Мероприятие 1.3.1	Реконструкция мостового перехода через р. Сура на км 143+931 автомобильной дороги Чебоксары – Сурское в Порецком районе Чувашской Республики		ответственный исполнитель – Минтранс Чувашии, соисполнитель – КУ Чувашской Республики «Чувашупрдор» Минтранса Чувашии	831	0409	Ч210114150	400	всего	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	80000,0
								федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
								республиканский бюджет Чувашской Республики	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	80000,0	
								местные бюджеты внебюджетные (кредитные) средства*	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	

**Цель «Увеличение пропускной способности сети автомобильных дорог, ликвидация разрывов и узких мест, в том числе путем строительства, реконструкции и ремонта автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения»**

Основное мероприятие 2	Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	обеспечение функционирования сети автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального значения	ответственный исполнитель – Минтранс Чувашии, соисполнитель – КУ Чувашской Республики «Чувашупрдор» Минтранса Чувашии	831	0409	Ч210200000		всего	635192,9	828475,5	1485050,4	1393261,0	666172,3	900781,3	1042488,8	1042488,8	1042488,8
								федеральный бюджет	0,0	136393,0	0,0	0,0	84500,0	0,0	0,0	0,0	
								республиканский бюджет Чувашской Республики	635192,9	692082,5	1485050,4	1393261,0	581672,3	900781,3	1042488,8	1042488,8	1042488,8
								местные бюджеты внебюджетные (кредитные) средства*	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Целевые индикаторы и показатели подпрограммы, увязанные с основ-	Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения на территории Чувашской Республики, км в том числе:							11924,0	11924,0	11924,0	12070,2	12105,6	12113,9	12140,1	12183,2	12563,1	
	сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения, км							1540,2	1540,2	1540,2	1541,7	1539,9	1539,9	1539,9	1539,9	1539,9	
	Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчетного года, км в том числе:							4143,6	4211,8	4269,4	4367,4	4634,0	4835,4	5035,7	5252,9	5806,9	
	автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения, км							569,8	577,5	583,2	658,5	626,4	672,9	714,4	755,9	797,4	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
ным мероприятием 2	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения на территории Чувашской Республики, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог, км в том числе:								64,6	45,6	47,0	113,9	113,1	126,1	107,1	107,1	107,1
	сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения, км								44,6	36,7	40,0	72	33,5	46,5	41,5	41,5	41,5
	Количество и протяженность уникальных искусственных сооружений, капитальный ремонт (ремонт) которых завершен, шт./пог. м								x	x	1/601,0	0	0	1/455,3	0	1/205,9	0
	Доля уникальных искусственных сооружений, находящихся в предаварийном (аварийном) состоянии, процентов								0,0	0,0	66,7	50,0	28,6	21,4	14,3	14,3	7,1
Мероприятие 2.1	Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения и искусственных сооружений на них	ответственный исполнитель – Минтранс Чувашии, соисполнитель – КУ Чувашской Республики «Чувашупдор» Минтранса Чувашии	831	0409	Ч210214160	200	всего	635192,9	828475,5	1409124,1	1393261,0	575392,3	882781,3	872488,8	892488,8	1042488,8	
							федеральный бюджет	0,0	136393,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
							республиканский бюджет Чувашской Республики	635192,9	692082,5	1409124,1	1393261,0	575392,3	882781,3	872488,8	892488,8	1042488,8	
							местные бюджеты										
				внебюджетные (кредитные) средства*		324518,9	0,0										
Мероприятие 2.2	Капитальный ремонт и ремонт уникальных искусственных сооружений, находящихся в предаварийном или аварийном состоянии	ответственный исполнитель – Минтранс Чувашии, соисполнитель – КУ Чувашской Республики «Чувашупдор» Минтранса Чувашии	831	0409	Ч210253903	200	всего			75926,3	0,0	90780,0	18000,0	170000,0	150000,0	0,0	
							федеральный бюджет				0,0	84500,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
			831	0409	Ч210214160	200	республиканский бюджет Чувашской Республики			75926,3	0,0	6280,0	18000,0	170000,0	150000,0	0,0	
							местные бюджеты										
				внебюджетные (кредитные) средства*													
Мероприятие 2.2.1	Капитальный ремонт моста через р. Сура на км 9+888 автомобильной дороги Никольское – Ядрин – Калинин в Ядринском районе Чувашской Республики	ответственный исполнитель – Минтранс Чувашии, соисполнитель – КУ Чувашской Республики «Чувашупдор» Минтранса Чувашии					всего			75926,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
							федеральный бюджет				0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
			831	0409	Ч210214160	200	республиканский бюджет Чувашской Республики			75926,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
							местные бюджеты										
				внебюджетные (кредитные) средства*													
Мероприятие 2.2.2	Ремонт мостового перехода через р. Сура на км 143+931 автомобильной дороги Чебоксары – Сур	ответственный исполнитель – Минтранс Чувашии, соисполнитель – КУ Чувашской Республики «Чувашуп-					всего			0,0	0,0	90780,0	18000,0	0,0	0,0	0,0	
							федеральный бюджет			0,0	0,0	84500,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
			831	0409	Ч210214160	200	республиканский бюджет Чувашской Республики			0,0	0,0	6280,0	18000,0	0,0	0,0	0,0	



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	
	ское в Порецком районе Чувашской Республики		дор» Минтранс Чувашии					местные бюджеты										
								внебюджетные (кредитные) средства*										
Мероприятие 2.2.3	Капитальный ремонт моста через реку Алатырь на км 191+281 автомобильной дороги Чебоксары – Сурское в Алатырском районе Чувашской Республики		ответственный исполнитель – Минтранс Чувашии, соисполнитель – КУ Чувашской Республики «Чувашупрдор» Минтранс Чувашии					всего			0,0	0,0	0,0	0,0	170000,0	150000,0	0,0	
								федеральный бюджет			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
				831	0409	Ч210214160	200	республиканский бюджет Чувашской Республики			0,0	0,0	0,0	0,0	170000,0	150000,0	0,0	
								местные бюджеты										
								внебюджетные (кредитные) средства*										

**Цель «Увеличение пропускной способности сети автомобильных дорог, ликвидация разрывов и узких мест, в том числе путем строительства, реконструкции и ремонта автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения»**

Основное мероприятие 3	Создание условий для реализации подпрограммы в сфере дорожного хозяйства	организация работ по обеспечению функционирования сети автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального значения	ответственный исполнитель – Минтранс Чувашии, соисполнитель – КУ Чувашской Республики «Чувашупрдор» Минтранс Чувашии	831	0409	Ч210300000		всего	24095,7	39753,2	28312,9	55890,1	49043,8	49043,8	49043,8	49043,8	49043,8
								федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
								республиканский бюджет Чувашской Республики	24095,7	39753,2	28312,9	55890,1	49043,8	49043,8	49043,8	49043,8	
								местные бюджеты	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
								внебюджетные (кредитные) средства*	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Целевые индикаторы и показатели подпрограммы, увязанные с основным мероприятием 3	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчетного года, %								34,8	35,3	35,7	36,2	38,3	39,9	41,5	43,1	46,2
	автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения, %								37,0	37,5	38,0	42,7	40,7	43,7	46,4	49,1	51,8
Мероприятие 3.1	Обеспечение деятельности государственных учреждений, реализующих мероприятия по содержанию и управ-		ответственный исполнитель – Минтранс Чувашии, соисполнитель – КУ Чувашской Республики «Чувашупр-	831	0409	Ч210340510	100 200 800	всего	24095,7	39753,2	28312,9	55890,1	49043,8	49043,8	49043,8	49043,8	49043,8
								федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
								республиканский бюджет Чувашской Республики	24095,7	39753,2	28312,9	55890,1	49043,8	49043,8	49043,8	49043,8	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
	лению дорожным хозяйством		дор» Минтранса Чувашии					местные бюджеты	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
								внебюджетные (кредитные) средства*	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

**Цель «Увеличение пропускной способности сети автомобильных дорог, ликвидация разрывов и узких мест, в том числе путем строительства, реконструкции и ремонта автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения»**

Основное мероприятие 4	Мероприятия, реализуемые с привлечением межбюджетных трансфертов бюджетам другого уровня	обеспечение функционирования сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, развитие сети автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием	ответственный исполнитель – Минтранс Чувашии, участники – органы местного самоуправления**	831	0409	Ч210400000		всего	1905151,6	2111135,5	1626703,6	1833677,0	1427782,0	1476092,5	1476092,5	2299465,5	2360950,2	
								федеральный бюджет	0,0	491945,0	647529,9	340000,0	365500,0	400000,0	400000,0	400000,0	400000,0	400000,0
								республиканский бюджет Чувашской Республики	1398914,6	1288991,3	748420,6	1133070,9	920000,0	920000,0	920000,0	1559498,3	1606868,2	
								местные бюджеты (кредитные) средства*	506237,0	330199,2	230753,1	360606,1	142282,0	156092,5	156092,5	339967,2	354082,0	
Целевые индикаторы и показатели подпрограммы, увязанные с основным мероприятием 4	Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения на территории Чувашской Республики, км в том числе: сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, км Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, км из них: автомобильных дорог общего пользования местного значения, км в том числе: автомобильных дорог общего пользования, ведущих к ближайшим общественно значимым объектам сельских населенных пунктов, а также к объектам производства и переработки сельскохозяйственной продукции, км*** автомобильных дорог общего пользования в границах городских округов, км Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения на территории Чувашской Республики, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог, км в том числе: сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, км в том числе: автомобильных дорог общего пользования в границах городских округов, км Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчетного года, км в том числе:		11924,0	11924,0	11924,0	12037,9	12494,2	12927,6	13377	13727,2	14107,1							
			10383,8	10383,8	10383,8	10498,0	10952,5	11385,9	11831,9	12182,1	12562							
			9,7	12,5	37,22	73	67,7	8,3	26,2	43,1	379,9							
			9,7	12,5	37,22	71,9	67,7	8,3	26,2	43,1	379,9							
			1	8,5	10,37	9,8	14,5	5,6	17,7	x	x							
						3,5	14,2	2,36	8,5	2,5	2,5							
			3,1	0,7	1,6	4,1	19	1,71	3,124	20	29							
			3,1	0,7	1,6	3	19	1,71	3,124	20	29							
						1,5	5,7	0,430	3,124	1,5	1,5							
			4143,6	4211,8	4269,4	4367,4	4634,0	4835,4	5035,7	5252,9	5806,9							

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
	автомобильных дорог общего пользования местного значения, км								3573,8	3634,3	3686,2	3708,9	4007,6	4162,5	4321,3	4497,0	5009,5
	Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения исходя из расчетной протяженности введенных искусственных сооружений (мостов, мостовых переходов, путепроводов, транспортных развязок), км в том числе:											1,1	0,6	0,0	0,0	0,0	0,0
	автомобильных дорог общего пользования местного значения, км											0,0	0,6	0,0	0,0	0,0	0,0
	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения на территории Чувашской Республики, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог, км в том числе:								64,6	45,6	47,0	113,9	113,1	126,1	107,1	107,1	107,1
	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципального района, км								20,0	8,9	7,0	72	71	71	57	57	57
	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах городских округов											36,8	8,6	8,6	8,6	8,6	8,6
	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчетного года, % в том числе:								34,8	35,3	35,7	36,2	38,3	39,9	41,5	43,1	46,2
	автомобильных дорог общего пользования местного значения, %								35,4	36,0	38,0	35,2	37,9	39,4	40,8	42,3	45,4
	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов поселений, км								80,0	40,0	42,0	59,6	67	67	67	67	67
	Капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов, шт./кв. м								200	110	150	180	150	150	150	150	150
									86100,0	42730,0	58268,0	75938	58268,0	58268,0	58268,0	58268,0	58268,0
	Количество и протяженность уникальных искусственных сооружений, строительство (реконструкция) которых завершено, шт./пог. м								0	0	0	0	1/266,0	0	0	0	0
	Количество и протяженность уникальных искусственных сооружений, капитальный ремонт (ремонт) которых завершен, шт./пог. м								x	x	1/601,0	0	0	1/455,3	0	1/205,9	0
	Доля уникальных искусственных сооружений, находящихся в предаварийном (аварийном) состоянии, процентов								0,0	0,0	66,7	50,0	28,6	21,4	14,3	14,3	7,1
Мероприятие 4.1	Осуществление дорожной деятельности, кроме деятельности по строительству, в отношении автомобильных дорог местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципального района		ответственный исполнитель – Минтранс Чувашии, участники – органы местного самоуправления**	831	0409	Ч210414180	500	всего	389318,3	320284,8	330500,0	610964,3	555556,0	555556,0	555556,0	555556,0	555556,0
								федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
								республиканский бюджет Чувашской Республики	305980,0	250000,0	260000,0	500000,0	500000,0	500000,0	500000,0	500000,0	500000,0
								местные бюджеты	83338,3	70284,8	70500,0	110964,3	55556,0	55556,0	55556,0	55556,0	55556,0
								внебюджетные (кредитные) средства*	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Мероприятие 4.2	Осуществление дорожной деятельности, кроме деятельности по строительству, в отношении автомобильных дорог местного значения		ответственный исполнитель – Минтранс Чувашии, участники – органы местного самоуправления**	831	0409	Ч210414190	500	всего	0,0	142276,8	144700,0	198494,0	121500,0	121500,0	121500,0	121500,0	121500,0
								федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
								республиканский бюджет Чувашской Республики	0,0	55000,0	57000,0	57000,0	90000,0	90000,0	90000,0	90000,0	90000,0
								местные бюджеты	0,0	87276,8	87700,0	141494,0	31500,0	31500,0	31500,0	31500,0	31500,0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	
	чения в границах населенных пунктов поселения							внебюджетные (кредитные) средства*	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Мероприятие 4.3	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах городских округов		ответственный исполнитель – Минтранс Чувашии, участники – органы местного самоуправления**	831	0409	Ч210414200	500	всего	0,0	355772,6	111150,0	142530,5	116171,1	116171,1	116171,1	116171,1	116171,1	
								федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
								республиканский бюджет Чувашской Республики	0,0	290000,0	100000,0	122899,1	100000,0	100000,0	100000,0	100000,0	100000,0	100000,0
								местные бюджеты	0,0	65772,6	11150,0	19631,4	16171,1	16171,1	16171,1	16171,1	16171,1	16171,1
								внебюджетные (кредитные) средства*	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Мероприятие 4.4	Капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов		ответственный исполнитель – Минтранс Чувашии, участники – органы местного самоуправления**	831	0409	Ч210414210	500	всего	88000,0	102938,3	88000,0	83925,2	92641,4	92641,4	92641,4	92641,4	92641,4	
								федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
								республиканский бюджет Чувашской Республики	80000,0	85000,0	80000,0	72473,1	80000,0	80000,0	80000,0	80000,0	80000,0	80000,0
								местные бюджеты	8000,0	17938,3	8000,0	11452,1	12641,4	12641,4	12641,4	12641,4	12641,4	12641,4
								внебюджетные (кредитные) средства*	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Мероприятие 4.5	Строительство и реконструкция автомобильных дорог в городских округах		ответственный исполнитель – Минтранс Чувашии, участники – органы местного самоуправления**	831	0409	Ч210414220	500	всего	727346,2	782589,2	952353,6	723246,4	541913,5	590224,0	590224,0	1413597,0	1475081,7	
								федеральный бюджет	0,0	226070,7	647529,9	340000,0	365500,0	400000,0	400000,0	400000,0	400000,0	
								республиканский бюджет Чувашской Республики	534105,6	495876,1	251420,6	316389,0	150000,0	150000,0	150000,0	789498,3	836868,2	
								местные бюджеты	193240,6	60642,4	53403,1	66857,4	26413,5	40224,0	40224,0	224098,7	238213,5	
								внебюджетные (кредитные) средства*	323678,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Мероприятие 4.5.1	Строительство (реконструкция) автомобильных дорог в городских округах		ответственный исполнитель – Минтранс Чувашии, участники – органы местного самоуправления**	831	0409	Ч210414220	500	всего	727346,2	385811,1	115546,3	250592,1	136464,1	119239,9	119239,9	242357,5	303842,2	
								федеральный бюджет	0,0	35000,0	36909,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
								республиканский бюджет Чувашской Республики	534105,6	331730,2	70470,7	210265,6	122817,7	94000,0	94000,0	172506,7	219876,6	
								местные бюджеты	193240,6	19080,9	8165,7	40326,5	13646,4	25239,9	25239,9	69850,8	83965,6	
								внебюджетные (кредитные) средства*	323678,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Мероприятие 4.5.2	Осуществление крупных особо важных для социально-экономического развития Российской Федерации проектов		ответственный исполнитель – Минтранс Чувашии, участники – органы местного самоуправления**	831	0409	Ч210414220 Ч210453901	500	всего	0,0	396778,1	836807,3	472654,3	0,0	470984,1	470984,1	1171239,5	1171239,5	
								федеральный бюджет	0,0	191070,7	610620,0	340000,0	0,0	400000,0	400000,0	400000,0	400000,0	
								республиканский бюджет Чувашской Республики	0,0	164145,9	180949,9	106123,4	0,0	56000,0	56000,0	616991,6	616991,6	





1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
	томобильных дорог общего пользования, ведущих к общественно значимым объектам сельских населенных пунктов, а также к объектам производства и переработки сельскохозяйственной продукции																
Мероприятие 4.11	Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов поселений		ответственный исполнитель – Минтранс Чувашии, участники – органы местного самоуправления**	831	0409	Ч21Д015	500	всего	204205,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
								федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
								республиканский бюджет Чувашской Республики	53100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
								местные бюджеты внебюджетные (кредитные) средства*	151105,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Мероприятие 4.12	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов поселений		ответственный исполнитель – Минтранс Чувашии, участники – органы местного самоуправления**	831	0409	Ч21Д016	500	всего	122082,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
								федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
								республиканский бюджет Чувашской Республики	60000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
								местные бюджеты внебюджетные (кредитные) средства*	62082,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Мероприятие 4.13	Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования местного значения		ответственный исполнитель – Минтранс Чувашии, участники – органы местного самоуправления**	831	0409	Ч21И011	500	всего	10081,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
								федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
								республиканский бюджет Чувашской Республики	9500,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
								местные бюджеты внебюджетные (кредитные) средства*	581,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Мероприятие	Проектирование и строительство (реконструкция) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием		ответственный исполнитель – Минтранс Чувашии, участники – органы местного самоуправления**	831				всего	364117,5	407273,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
								федеральный бюджет	0,0	265874,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
					0409	Ч216051	800	республиканский бюджет Чувашской Республики	356229,0	113115,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
					0412	Ч216052	800	местные бюджеты	7888,5	28284,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
	до населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования (строительство (реконструкция) автомобильных дорог общего пользования, ведущих к общественно значимым объектам населенных пунктов, а также к объектам производства и переработки сельскохозяйственной продукции)**							внебюджетные (кредитные) средства*	138797,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

**Цели «Увеличение пропускной способности сети автомобильных дорог, ликвидация разрывов и узких мест, в том числе путем строительства, реконструкции и ремонта автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения»; «Транспортное обеспечение комплексного освоения и развития муниципальных территорий, в том числе путем строительства, реконструкции автомобильных дорог улично-дорожной сети как городских округов, так и сельских населенных пунктов»**

Основное мероприятие 5	Проектирование, строительство, реконструкция автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципального района и в границах населенных пунктов поселений****	развитие сети автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципального района и в границах населенных пунктов поселений	ответственный исполнитель – Минтранс Чувашии, соисполнитель – КУ Чувашской Республики «Чувашупродор» Минтранса Чувашии	831	0409			всего	x	x	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
								федеральный бюджет	x	x	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
								республиканский бюджет Чувашской Республики	x	x	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
								местные бюджеты	x	x	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
								внебюджетные (кредитные) средства*	x	x	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Целевые индикаторы и показатели подпрограммы, увязанные с основ-	Прирост протяженности сети автомобильных дорог регионального (межмуниципального) и местного значения на территории Чувашской Республики в результате строительства новых автомобильных дорог, км							5,6	3,3	30,4	68,9	48,7	6,6	23,1	23,1	350,9	
	в том числе: сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, км							5,6	3,3	30,4	68,9	48,7	6,6	23,1	23,1	350,9	



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
ным мероприятием 5																	

**Цели «Увеличение пропускной способности сети автомобильных дорог, ликвидация разрывов и узких мест, в том числе путем строительства, реконструкции и ремонта автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения»; «Транспортное обеспечение комплексного освоения и развития муниципальных территорий, в том числе путем строительства, реконструкции автомобильных дорог улично-дорожной сети как городских округов, так и сельских населенных пунктов»**

Основное мероприятие 6	Реконструкция автомобильной дороги «Чебоксары – Сурское» – Кшауши – Студгородок» Чебоксарского района	развитие сети автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципального района и в границах населенных пунктов поселений	ответственный исполнитель – Минтранс Чувашии, соисполнитель – КУ Чувашской Республики «Чувашупродор» Минтранса Чувашии	831	0409	Ч210415070	400	всего				571,1					
								федеральный бюджет									
								республиканский бюджет Чувашской Республики				571,1					
								местные бюджеты									
								внебюджетные (кредитные) средства*									
Целевые индикаторы и показатели подпрограммы, увязанные с основным мероприятием 6	Прирост протяженности сети автомобильных дорог регионального (межмуниципального) и местного значения на территории Чувашской Республики в результате строительства новых автомобильных дорог, км								5,6	3,3	30,4	68,9	48,7	6,6	23,1	23,1	350,9
	в том числе: сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, км								5,6	3,3	30,4	68,9	48,7	6,6	23,1	23,1	350,9

\* Привлеченные внебюджетные (кредитные) средства с последующим возмещением из республиканского бюджета Чувашской Республики.

\*\* Мероприятия осуществляются по согласованию с исполнителем.

\*\*\* Финансирование мероприятий с 1 января 2015 г. осуществляется в рамках государственной программы Чувашской Республики «Развитие сельского хозяйства и регулирование рынка сельскохозяйственной продукции, сырья и продовольствия Чувашской Республики», утвержденной постановлением Кабинета Министров Чувашской Республики от 18 декабря 2012 г. № 567 (за исключением средств, направляемых на погашение финансовых обязательств в 2015 году перед Международной финансовой корпорацией, в сумме 113115,2 тыс. рублей).

\*\*\*\* Финансирование мероприятий с 1 января 2016 г. осуществляется в рамках государственной программы Чувашской Республики «Развитие сельского хозяйства и регулирование рынка сельскохозяйственной продукции, сырья и продовольствия Чувашской Республики», утвержденной постановлением Кабинета Министров Чувашской Республики от 18 декабря 2012 г. № 567.



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
дорожной деятельности в отношении которых осуществляется во исполнение указаний, поручений или актов Президента Российской Федерации и (или) Правительства Российской Федерации»	тель – КУ Чувашской Республики «Чувашупрдор» Минтранса Чувашии													
Мероприятие 1.3 «Реконструкция уникальных искусственных сооружений, находящихся в предаварийном или аварийном состоянии»	ответственный исполнитель – Минтранс Чувашии, соисполнитель – КУ Чувашской Республики «Чувашупрдор» Минтранса Чувашии	831	0409	Ч210114150	400	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	80000,0	80000,0
Мероприятие 1.3.1 «Реконструкция мостового перехода через р. Сура на км 143+931 автомобильной дороги Чебоксары – Сурское в Порецком районе Чувашской Республики»	ответственный исполнитель – Минтранс Чувашии, соисполнитель – КУ Чувашской Республики «Чувашупрдор» Минтранса Чувашии	831	0409	Ч210114150	400	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	80000,0	80000,0
Основное мероприятие 2 «Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения»	ответственный исполнитель – Минтранс Чувашии, соисполнитель – КУ Чувашской Республики «Чувашупрдор» Минтранса Чувашии	всего				828475,5	1485050,4	1393261,0	666172,3	900781,3	1042488,8	1042488,8	1042488,8	8401206,9
		831	0409	Ч215390; Ч210253903	200	136393,0	0,0	0,0	84500,0	0,0	0,0	0,0	0,0	220893,0
		831	0409	Ч210214160	200	692082,5	1485050,4	1393261,0	581672,3	900781,3	1042488,8	1042488,8	1042488,8	8180313,9
Мероприятие 2.1 «Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального значения и искусственных сооружений на них»	ответственный исполнитель – Минтранс Чувашии, соисполнитель – КУ Чувашской Республики «Чувашупрдор» Минтранса Чувашии	всего				828475,5	1409124,1	1393261,0	575392,3	882781,3	872488,8	892488,8	1042488,8	7896500,6
		831	0409	Ч215390	200	136393,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	136393,0
		831	0409	Ч210214160	200	692082,5	1409124,1	1393261,0	575392,3	882781,3	872488,8	892488,8	1042488,8	7760107,6
Мероприятие 2.2 «Капитальный ремонт и ремонт уникальных искусственных сооружений, находящихся в предаварийном или аварийном состоянии»	ответственный исполнитель – Минтранс Чувашии, соисполнитель – КУ Чувашской Республики «Чувашупрдор» Минтранса Чувашии	всего				0,0	75926,3	0,0	90780,0	18000,0	170000,0	150000,0	0,0	504706,3
		831	0409	Ч210253903	200	0,0	0,0	0,0	84500,0	0,0	0,0	0,0	0,0	84500,0
		831	0409	Ч210214160	200	0,0	75926,3	0,0	6280,0	18000,0	170000,0	150000,0	0,0	420206,3
Мероприятие 2.2.1 «Капитальный ремонт моста через р. Сура на км 9+888 автомобильной дороги Никольское – Ядрин – Калинин в Ядринском районе Чувашской Республики»	ответственный исполнитель – Минтранс Чувашии, соисполнитель – КУ Чувашской Республики «Чувашупрдор» Минтранса Чувашии	831	0409	Ч210214160	200	0,0	75926,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	75926,3
Мероприятие 2.2.2 «Ремонт мостового перехода через р. Сура на	ответственный исполнитель – Минтранс	всего				0,0	0,0	0,0	90780,0	18000,0	0,0	0,0	0,0	108780,0
		831	0409	Ч210253903	200	0,0	0,0	0,0	84500,0	0,0	0,0	0,0	0,0	84500,0







1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Основное мероприятие 5 «Проектирование, строительство, реконструкция автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципального района и в границах населенных пунктов поселений»***	соисполнитель – КУ Чувашской Республики «Чувашупрдор» Минтранса Чувашии	831	0409			0,0	95135,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	95135,0
Справочно: суммарный объем бюджетных ассигнований муниципальных дорожных фондов (без учета межбюджетных трансфертов)						330199,2	244090,0	360606,1	142282,0	156092,5	156092,5	339967,2	354082,0	2083411,5
Справочно: объем бюджетных ассигнований Федерального дорожного фонда, направленный на реализацию мероприятий подпрограммы, всего						628338,0	1037318,3	340000,0	450000,0	400000,0	400000,0	400000,0	400000,0	4055656,3
в том числе:														
субсидии (в разрезе федеральных целевых программ)						491945,0	1037318,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1529263,3
иные межбюджетные трансферты						136393,0	0,0	340000,0	450000,0	400000,0	400000,0	400000,0	400000,0	2526393,0

\* Мероприятия осуществляются по согласованию с исполнителем.

\*\* Финансирование мероприятий с 1 января 2015 г. осуществляется в рамках государственной программы Чувашской Республики «Развитие сельского хозяйства и регулирование рынка сельскохозяйственной продукции, сырья и продовольствия Чувашской Республики», утвержденной постановлением Кабинета Министров Чувашской Республики от 18 декабря 2012 г. № 567 (за исключением средств, направляемых на погашение финансовых обязательств в 2015 году перед Международной финансовой корпорацией, в сумме 113115,2 тыс. рублей).

\*\*\* Финансирование мероприятий с 1 января 2016 г. осуществляется в рамках государственной программы Чувашской Республики «Развитие сельского хозяйства и регулирование рынка сельскохозяйственной продукции, сырья и продовольствия Чувашской Республики», утвержденной постановлением Кабинета Министров Чувашской Республики от 18 декабря 2012 г. № 567.





дополнить приложением № 5.1 к подпрограмме следующего содержания:

«Приложение № 5.1  
к подпрограмме «Автомобильные доро-  
ги» государственной программы Чуваш-  
ской Республики «Развитие транспорт-  
ной системы Чувашской Республики»

### **МЕТОДИКА**

**распределения субсидий из республиканского бюджета Чувашской Респу-  
блики бюджетам муниципальных районов на софинансирование расходов  
бюджетов муниципальных районов по осуществлению дорожной деятель-  
ности, кроме деятельности по строительству, в отношении автомобильных  
дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунк-  
тов в границах муниципального района**

1. Настоящая Методика определяет порядок распределения и расчета раз-  
мера субсидий из республиканского бюджета Чувашской Республики бюджетам  
муниципальных районов на софинансирование расходов бюджетов муниципаль-  
ных районов по осуществлению дорожной деятельности, кроме деятельности по  
строительству, в отношении автомобильных дорог общего пользования местного  
значения вне границ населенных пунктов в границах муниципального района  
(далее также – субсидия, автомобильная дорога).

В настоящей Методике под дорожной деятельностью, кроме деятельности  
по строительству, в отношении автомобильных дорог общего пользования мест-  
ного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципального рай-  
она понимаются капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных до-  
рог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов в  
границах муниципального района и искусственных сооружений на них (далее –  
капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог), выполняемые  
в соответствии с приказом Министерства транспорта Российской Федерации от  
16 ноября 2012 г. № 402 «Об утверждении Классификации работ по капитально-  
му ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог» (зарегистрирован в  
Министерстве юстиции Российской Федерации 24 мая 2013 г., регистрационный  
№ 28505).

2. Субсидии предоставляются:

а) во исполнение правовых актов Российской Федерации, решений Главы  
Чувашской Республики и Кабинета Министров Чувашской Республики, а также  
на реализацию вступивших в силу решений судебных органов;

б) в целях приведения в нормативное состояние автомобильных дорог, не  
отвечающих нормативным требованиям, поддержания надлежащего техническо-  
го состояния автомобильных дорог, а также организации и обеспечения безопас-  
ности дорожного движения путем выполнения:

комплекса работ по замене и (или) восстановлению конструктивных эле-  
ментов автомобильной дороги, дорожных сооружений и (или) их частей, выпол-  
нение которых осуществляется в пределах установленных допустимых значений

и технических характеристик класса и категории автомобильной дороги и при выполнении которых затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности автомобильной дороги и не изменяются границы полосы отвода автомобильной дороги;

комплекса работ по восстановлению транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильной дороги, при выполнении которых не затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности автомобильной дороги;

комплекса работ по поддержанию надлежащего технического состояния автомобильной дороги, оценке ее технического состояния, а также по организации и обеспечению безопасности дорожного движения.

3. Размер субсидии, предоставляемой бюджету муниципального района на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог, определяется по формуле

$$C_i = C_{1i} + C_{2i},$$

где:

$C_i$  – общий размер субсидии, предоставляемой бюджету  $i$ -го муниципального района, тыс. рублей;

$C_{1i}$  – размер субсидии, предоставляемой бюджету  $i$ -го муниципального района на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог во исполнение правовых актов Российской Федерации, решений Главы Чувашской Республики и Кабинета Министров Чувашской Республики, а также на реализацию вступивших в силу решений судебных органов, тыс. рублей;

$C_{2i}$  – размер субсидии, предоставляемой бюджету  $i$ -го муниципального района на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог в целях приведения в нормативное состояние автомобильных дорог, не отвечающих нормативным требованиям, поддержания надлежащего технического состояния автомобильных дорог, а также организации и обеспечения безопасности дорожного движения, тыс. рублей, рассчитанный по формуле

$$C_{2i} = C \times (\text{ПМД}_i / \text{ПМД} + \text{ПМДН}_i / \text{ПМДН}) / 2,$$

где:

$C$  – предельный объем денежных средств, выделяемых на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог, утвержденный законом Чувашской Республики о республиканском бюджете Чувашской Республики на текущий финансовый год и плановый период (далее – закон о бюджете), за исключением объема средств, направляемых на исполнение правовых актов Российской Федерации, решений Главы Чувашской Республики и Кабинета Министров Чувашской Республики, а также на реализацию вступивших в силу решений судебных органов, тыс. рублей;

ПМД – общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципального района на конец отчетного финансового года, км;

ПМД $_i$  – протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов в границах  $i$ -го муниципального

района, определяемая на основании отчета по форме 3-ДГ (мо) «Сведения об автомобильных дорогах общего пользования местного значения и искусственных сооружениях на них, находящихся в собственности муниципальных образований», на конец отчетного финансового года, км;

ПМДН – общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципальных районов, не отвечающих нормативным требованиям, на конец отчетного финансового года, км;

ПМДН<sub>i</sub> – протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов в границах i-го муниципального района, не отвечающих нормативным требованиям, определяемая на основании отчета по форме 3-ДГ (мо) «Сведения об автомобильных дорогах общего пользования местного значения и искусственных сооружениях на них, находящихся в собственности муниципальных образований», на конец отчетного финансового года, км.

4. Уровень софинансирования за счет средств бюджетов муниципальных районов не может быть установлен ниже 10 процентов и выше 90 процентов расходного обязательства.

Размер расходного обязательства, применяемый в настоящем пункте, равен объему финансирования капитального ремонта, ремонта и содержания автомобильных дорог за счет средств республиканского бюджета Чувашской Республики и местных бюджетов в текущем финансовом году.

5. Распределение средств республиканского бюджета Чувашской Республики на указанные в пункте 1 настоящей Методики цели бюджетам муниципальных районов утверждается законом о бюджете.

В случае если размер средств, предусмотренных в бюджете муниципального района на финансирование капитального ремонта, ремонта и содержания автомобильных дорог, не позволяет обеспечить уровень софинансирования, установленный настоящей Методикой, субсидия, предусмотренная бюджету муниципального района, подлежит уменьшению до размера, обеспечивающего соблюдение соответствующего уровня софинансирования.

В случае если размер средств, предусмотренных в бюджете муниципального района на финансирование капитального ремонта, ремонта и содержания автомобильных дорог, установлен с превышением уровня софинансирования, установленного настоящей Методикой, субсидия не подлежит увеличению до размера, обеспечивающего соблюдение соответствующего уровня софинансирования.

Средства республиканского бюджета Чувашской Республики, высвободившиеся в результате уменьшения размера субсидии, предусмотренной бюджету муниципального района, в случае, предусмотренном абзацем вторым настоящего пункта, подлежат перераспределению между бюджетами остальных муниципальных районов, имеющих право на получение субсидии на цели, указанные в пункте 1 настоящей Методики.

Перераспределение средств исходя из фактически выполненных в текущем финансовом году работ с соответствующим софинансированием из местных бюджетов осуществляется также между бюджетами остальных муници-

пальных районов, имеющих право на получение субсидии на цели, указанные в пункте 1 настоящей Методики.

Перераспределение средств между бюджетами муниципальных районов в случаях, предусмотренных абзацами четвертым и пятым настоящего пункта, осуществляется в порядке и сроки, которые установлены нормативными правовыми актами Чувашской Республики, регулируемыми вопросы составления проекта закона о бюджете, и утверждается законом о бюджете.

6. Предоставление субсидий осуществляется в соответствии с Правилами предоставления субсидий из республиканского бюджета Чувашской Республики бюджетам муниципальных районов на софинансирование расходов бюджетов муниципальных районов по осуществлению дорожной деятельности, кроме деятельности по строительству, в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципального района, предусмотренными приложением № 6 к настоящей подпрограмме.»;

в абзаце втором пункта 2.2 раздела II Правил предоставления субсидий из республиканского бюджета Чувашской Республики бюджетам муниципальных районов на софинансирование расходов бюджетов муниципальных районов по осуществлению дорожной деятельности, кроме деятельности по строительству, в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципального района (приложение № 6 к подпрограмме) слова «установленных законом о бюджете» заменить словами «установленных в соответствии с Методикой распределения субсидий из республиканского бюджета Чувашской Республики бюджетам муниципальных районов на софинансирование расходов бюджетов муниципальных районов по осуществлению дорожной деятельности, кроме деятельности по строительству, в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципального района, предусмотренной приложением № 5.1 к настоящей подпрограмме,»;

дополнить приложением № 6.1 к подпрограмме следующего содержания:

«Приложение № 6.1

к подпрограмме «Автомобильные дороги» государственной программы Чувашской Республики «Развитие транспортной системы Чувашской Республики»

## **МЕТОДИКА**

**распределения субсидий из республиканского бюджета Чувашской Республики бюджетам муниципальных районов на софинансирование расходов бюджетов муниципальных образований по осуществлению дорожной деятельности, кроме деятельности по строительству, в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов поселений**

1. Настоящая Методика определяет порядок распределения и расчета размера субсидий из республиканского бюджета Чувашской Республики бюджетам муниципальных районов на софинансирование расходов бюджетов муниципальных образований по осуществлению дорожной деятельности, кроме деятельности по строительству, в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов поселений (далее также – субсидия, автомобильная дорога).

В настоящей Методике под осуществлением дорожной деятельности, кроме деятельности по строительству, в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов поселений понимаются капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов поселений и искусственных сооружений на них (далее – капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог), выполняемые в соответствии с приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 16 ноября 2012 г. № 402 «Об утверждении Классификации работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог» (зарегистрирован в Министерстве юстиции Российской Федерации 24 мая 2013 г., регистрационный № 28505).

2. Субсидии предоставляются:

а) во исполнение правовых актов Российской Федерации, решений Главы Чувашской Республики и Кабинета Министров Чувашской Республики, а также на реализацию вступивших в силу решений судебных органов;

б) в целях приведения в нормативное состояние автомобильных дорог, не отвечающих нормативным требованиям, поддержания надлежащего технического состояния автомобильных дорог, а также на организацию и обеспечение безопасности дорожного движения путем выполнения:

комплекса работ по замене и (или) восстановлению конструктивных элементов автомобильной дороги, дорожных сооружений и (или) их частей, выполнение которых осуществляется в пределах установленных допустимых значений и технических характеристик класса и категории автомобильной дороги и при выполнении которых затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности автомобильной дороги и не изменяются границы полосы отвода автомобильной дороги;

комплекса работ по восстановлению транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильной дороги, при выполнении которых не затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности автомобильной дороги;

комплекса работ по поддержанию надлежащего технического состояния автомобильной дороги, оценке ее технического состояния, а также по организации и обеспечению безопасности дорожного движения.

3. Размер субсидии, предоставляемой бюджету муниципального района на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог, определяется по формуле

$$C_i = C_{1i} + C_{2i},$$

где:

$C_i$  – общий размер субсидии, предоставляемой бюджету  $i$ -го муниципального района, тыс. рублей;

$C_{1i}$  – размер субсидии, предоставляемой бюджету  $i$ -го муниципального района на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог во исполнение правовых актов Российской Федерации, решений Главы Чувашской Республики и Кабинета Министров Чувашской Республики, а также на реализацию вступивших в силу решений судебных органов, тыс. рублей;

$C_{2i}$  – размер субсидии, предоставляемой бюджету  $i$ -го муниципального района на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог в целях приведения в нормативное состояние автомобильных дорог, не отвечающих нормативным требованиям, поддержания надлежащего технического состояния автомобильных дорог, а также организацию и обеспечение безопасности дорожного движения, тыс. рублей, рассчитанный по формуле

$$C_{2i} = C \times (\text{ППД}_i / \text{ППД} + \text{ППДН}_i / \text{ППДН}) / 2,$$

где:

$C$  – предельный объем денежных средств, выделяемых на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог, утвержденный законом Чувашской Республики о республиканском бюджете Чувашской Республики на текущий финансовый год и плановый период (далее – закон о бюджете), за исключением объема средств, направляемых во исполнение правовых актов Российской Федерации, решений Главы Чувашской Республики и Кабинета Министров Чувашской Республики, а также на реализацию вступивших в силу решений судебных органов, тыс. рублей;

$\text{ППД}_i$  – протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов поселений  $i$ -го муниципального района, определяемая на основании отчетов по форме 3-ДГ (мо) «Сведения об автомобильных дорогах общего пользования местного значения и искусственных сооружениях на них, находящихся в собственности муниципальных образований», на конец отчетного финансового года, км;

$\text{ППД}$  – общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов поселений муниципальных районов на конец отчетного финансового года, км;

$\text{ППДН}_i$  – протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов поселений  $i$ -го муниципального района, не отвечающих нормативным требованиям, определяемая на основании отчетов по форме 3-ДГ (мо) «Сведения об автомобильных дорогах общего пользования местного значения и искусственных сооружениях на них, находящихся в собственности муниципальных образований», на конец отчетного финансового года, км;

$\text{ППДН}$  – общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов поселений муниципальных районов, не отвечающих нормативным требованиям, на конец отчетного финансового года, км.

4. Уровень софинансирования за счет средств бюджетов муниципальных образований не может быть установлен ниже 10 процентов и выше 90 процентов расходного обязательства.

Размер расходного обязательства, применяемый в настоящем пункте, равен объему финансирования капитального ремонта, ремонта и содержания автомобильных дорог за счет средств республиканского бюджета Чувашской Республики и местного бюджета в текущем финансовом году.

5. Распределение средств республиканского бюджета Чувашской Республики на указанные в пункте 1 настоящей Методики цели между бюджетами муниципальных районов утверждается законом о бюджете.

В случае если размер средств, предусмотренных в бюджете муниципального образования на финансирование капитального ремонта, ремонта и содержания автомобильных дорог, не позволяет обеспечить уровень софинансирования, установленный настоящей Методикой, субсидия, предусмотренная бюджету муниципального района, подлежит уменьшению до размера, обеспечивающего соблюдение соответствующего уровня софинансирования.

В случае если размер средств, предусмотренных в бюджете муниципального района на финансирование капитального ремонта, ремонта и содержания автомобильных дорог, установлен с превышением уровня софинансирования, установленного настоящей Методикой, объем субсидии не подлежит увеличению до размера, обеспечивающего соблюдение соответствующего уровня софинансирования.

Средства республиканского бюджета Чувашской Республики, высвободившиеся в результате уменьшения объема субсидий, предусмотренных бюджетам муниципальных районов, в случае, предусмотренном абзацем вторым настоящего пункта, подлежат перераспределению между бюджетами остальных муниципальных районов, имеющих право на получение субсидии на цели, указанные в пункте 1 настоящей Методики.

Перераспределение средств исходя из фактически выполненных в текущем финансовом году работ с учетом софинансирования из местных бюджетов осуществляется также между бюджетами остальных муниципальных районов, имеющих право на получение субсидии на цели, указанные в пункте 1 настоящей Методики.

Перераспределение средств между бюджетами муниципальных районов в случаях, предусмотренных абзацами четвертым и пятым настоящего пункта, осуществляется в порядке и сроки, которые установлены нормативными правовыми актами Чувашской Республики, регулирующими вопросы формирования проекта закона о бюджете, и утверждается законом о бюджете.

6. Предоставление субсидий осуществляется в соответствии с Правилами предоставления субсидий из республиканского бюджета Чувашской Республики бюджетам муниципальных районов на софинансирование расходов бюджетов муниципальных образований по осуществлению дорожной деятельности, кроме деятельности по строительству, в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов поселений, предусмотренными приложением № 7 к подпрограмме «Автомобильные дороги» государственной программы Чувашской Республики «Развитие транспортной системы Чувашской Республики»»;

в абзаце втором пункта 2.2 раздела II Правил предоставления субсидий из республиканского бюджета Чувашской Республики бюджетам муниципальных районов на софинансирование расходов бюджетов муниципальных образований по осуществлению дорожной деятельности, кроме деятельности по строительству, в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов поселений (приложение № 7 к подпрограмме) слова «установленных законом о бюджете и предусмотренных» заменить словами «установленных в соответствии с Методикой распределения субсидий из республиканского бюджета Чувашской Республики бюджетам муниципальных районов на софинансирование расходов бюджетов муниципальных образований по осуществлению дорожной деятельности, кроме деятельности по строительству, в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов поселений, предусмотренной приложением № 6.1 к подпрограмме «Автомобильные дороги» государственной программы Чувашской Республики «Развитие транспортной системы Чувашской Республики», и предусмотренных»;

пункт 5 Методики распределения субсидий из республиканского бюджета Чувашской Республики бюджетам городских округов на софинансирование расходов бюджетов городских округов по капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах городского округа (приложение № 8 к подпрограмме) изложить в следующей редакции:

«5. Распределение средств республиканского бюджета Чувашской Республики на указанные в пункте 1 настоящей Методики цели между бюджетами городских округов утверждается законом Чувашской Республики о республиканском бюджете Чувашской Республики на текущий финансовый год и плановый период (далее – закон о бюджете).

В случае если размер средств, предусмотренных в бюджете городского округа на финансирование капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог, не позволяет обеспечить уровень софинансирования, установленный настоящей Методикой, субсидия, предусмотренная бюджету городского округа, подлежит уменьшению до размера, обеспечивающего соблюдение соответствующего уровня софинансирования.

В случае если размер средств, предусмотренных в бюджете городского округа на финансирование капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог, установлен с превышением уровня софинансирования, установленного настоящей Методикой, объем субсидии, предусмотренной бюджету городского округа, не подлежит увеличению до размера, обеспечивающего соблюдение соответствующего уровня софинансирования.

Средства республиканского бюджета Чувашской Республики, высвободившиеся в результате уменьшения объема субсидий, предусмотренных бюджетам городских округов, в случае, предусмотренном абзацем вторым настоящего пункта, подлежат перераспределению между бюджетами остальных городских округов, имеющих право на получение субсидии на цели, указанные в пункте 1 настоящей Методики.

Перераспределение средств исходя из фактически выполненных в текущем финансовом году работ с учетом софинансирования из местных бюджетов осуществляется также между бюджетами остальных городских округов, имею-



щих право на получение субсидии на цели, указанные в пункте 1 настоящей Методики.

Перераспределение средств между бюджетами городских округов в случаях, предусмотренных абзацами четвертым и пятым настоящего пункта, осуществляется в порядке и сроки, которые установлены нормативными правовыми актами Чувашской Республики, регулирующими вопросы формирования проекта закона о бюджете, и утверждается законом о бюджете.»;

в разделе II Правил предоставления субсидий из республиканского бюджета Чувашской Республики бюджетам городских округов на софинансирование расходов бюджетов городских округов по капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах городского округа (приложение № 9 к подпрограмме):

абзац первый пункта 2.1 после слов «В соответствии с законом Чувашской Республики о республиканском бюджете Чувашской Республики на текущий финансовый год и плановый период» дополнить словами «(далее – закон о бюджете)»;

абзац первый пункта 2.2 изложить в следующей редакции:

«2.2. Субсидии предоставляются в соответствии с распределением средств республиканского бюджета Чувашской Республики на указанные цели, утвержденным законом о бюджете.»;

пункт 5 Методики распределения субсидий из республиканского бюджета Чувашской Республики бюджетам муниципальных районов и бюджетам городских округов на софинансирование расходов бюджетов муниципальных образований по капитальному ремонту и ремонту дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов (приложение № 10 к подпрограмме) изложить в следующей редакции:

«5. Распределение средств республиканского бюджета Чувашской Республики на указанные в пункте 1 настоящей Методики цели между бюджетами муниципальных районов и бюджетами городских округов утверждается законом Чувашской Республики о республиканском бюджете Чувашской Республики на текущий финансовый год и плановый период (далее – закон о бюджете).

В случае если размер средств, предусмотренных в бюджете муниципального района и бюджете городского округа на финансирование капитального ремонта и ремонта дворовых территорий и проездов к ним, не позволяет обеспечить уровень софинансирования, установленный настоящей Методикой, субсидия, предусмотренная бюджету муниципального района и бюджету городского округа, подлежит уменьшению до размера, обеспечивающего соблюдение соответствующего уровня софинансирования.

В случае если размер средств, предусмотренных в бюджете муниципального района и бюджете городского округа на финансирование капитального ремонта и ремонта дворовых территорий и проездов к ним, установлен с превышением уровня софинансирования, установленного настоящей Методикой, объем субсидии, предусмотренной бюджету муниципального района и бюджету городского округа, не подлежит увеличению до размера, обеспечивающего соблюдение соответствующего уровня софинансирования.

Средства республиканского бюджета Чувашской Республики, высвободившиеся в результате уменьшения объема субсидий, предусмотренных бюджетами муниципальных районов и бюджетам городских округов, в случае, предусмотренном абзацем вторым настоящего пункта, подлежат перераспределению между бюджетами муниципальных районов и городских округов, имеющих право на получение субсидии на цели, указанные в пункте 1 настоящей Методики.

Перераспределение средств исходя из фактически выполненных в текущем финансовом году работ с учетом софинансирования из местных бюджетов осуществляется также между бюджетами остальных муниципальных районов и городских округов, имеющих право на получение субсидии на цели, указанные в пункте 1 настоящей Методики.

Перераспределение средств между бюджетами муниципальных районов и бюджетами городских округов в случаях, предусмотренных абзацами четвертым и пятым настоящего пункта, осуществляется в порядке и сроки, которые установлены нормативными правовыми актами Чувашской Республики, регулирующими вопросы формирования проекта закона о бюджете, и утверждается законом о бюджете.»;

в разделе II Правил предоставления субсидий из республиканского бюджета Чувашской Республики бюджетам муниципальных районов и бюджетам городских округов на софинансирование расходов бюджетов муниципальных образований по капитальному ремонту и ремонту дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов (приложение № 11 к подпрограмме):

абзац первый пункта 2.1 после слов «В соответствии с законом Чувашской Республики о республиканском бюджете Чувашской Республики на текущий финансовый год и плановый период» дополнить словами «(далее – закон о бюджете)»;

абзац первый пункта 2.2 изложить в следующей редакции:

«2.2. Субсидии предоставляются в соответствии с распределением средств республиканского бюджета Чувашской Республики на указанные цели, утвержденным законом о бюджете, на реализацию муниципальных программ.»;

в Методике распределения субсидий из республиканского бюджета Чувашской Республики бюджетам городских округов на строительство и реконструкцию автомобильных дорог в городских округах (приложение № 12 к подпрограмме):

пункт 6 изложить в следующей редакции:

«6. Распределение средств республиканского бюджета Чувашской Республики на указанные в пункте 1 настоящей Методики цели между бюджетами городских округов утверждается законом Чувашской Республики о республиканском бюджете Чувашской Республики на текущий финансовый год и плановый период (далее – закон о бюджете).

В случае если размер средств, предусмотренных в бюджете городского округа на финансирование строительства и реконструкции объектов, не позволяет обеспечить уровень софинансирования, установленный в соответствии с настоящей Методикой, объем субсидии, предусмотренной бюджету городского

округа, подлежит уменьшению до размера, обеспечивающего соблюдение соответствующего уровня софинансирования.

В случае если размер средств, предусмотренных в бюджете городского округа на финансирование строительства и реконструкции объектов, установлен с превышением уровня софинансирования, установленного настоящей Методикой, объем субсидии, предусмотренной бюджету городского округа, не подлежит увеличению до размера, обеспечивающего соблюдение соответствующего уровня софинансирования.

Средства республиканского бюджета Чувашской Республики, высвободившиеся в результате уменьшения размеров субсидий, предусмотренных бюджетам городских округов, в случае, предусмотренном абзацем вторым настоящего пункта, подлежат перераспределению между бюджетами остальных городских округов, имеющих право на получение субсидии на цели, указанные в пункте 1 настоящей Методики.

Перераспределение средств исходя из фактически выполненных в текущем финансовом году работ с учетом софинансирования из местных бюджетов осуществляется также между бюджетами остальных городских округов, имеющих право на получение субсидии на цели, указанные в пункте 1 настоящей Методики.

Перераспределение средств между бюджетами городских округов в случаях, предусмотренных абзацами четвертым и пятым настоящего пункта, осуществляется в порядке и сроки, которые установлены нормативными правовыми актами Чувашской Республики, регулирующими вопросы формирования проекта закона о бюджете, и утверждается законом о бюджете.»;

пункт 7 признать утратившим силу;

в разделе II Правил предоставления субсидий из республиканского бюджета Чувашской Республики бюджетам городских округов на строительство и реконструкцию автомобильных дорог в городских округах (приложение № 13 к подпрограмме):

абзац первый пункта 2.1 после слов «В соответствии с законом Чувашской Республики о республиканском бюджете Чувашской Республики на текущий финансовый год и плановый период» дополнить словами «(далее – закон о бюджете)»;

абзац первый пункта 2.3 изложить в следующей редакции:

«2.3. Субсидии предоставляются в соответствии с распределением средств республиканского бюджета Чувашской Республики на указанные цели, утвержденным законом о бюджете.»;

в разделе II Правил предоставления субсидий из республиканского бюджета Чувашской Республики бюджетам муниципальных районов на проектирование и строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования, в том числе строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования, ведущих к общественно значимым объектам сельских населенных пунктов, а также к объектам производства и переработки сельскохозяйственной продукции (приложение № 14 к подпрограмме):

абзац первый пункта 2.1 после слов «В соответствии с законом Чувашской Республики о республиканском бюджете Чувашской Республики на текущий

финансовый год и плановый период» дополнить словами «(далее – закон о бюджете)»;

абзац первый пункта 2.3 изложить в следующей редакции:

«2.3. Субсидии предоставляются в соответствии с распределением средств республиканского бюджета Чувашской Республики на указанные цели, утвержденным законом о бюджете.»;

в пункте 5 Методики распределения средств на проектирование, строительство, реконструкцию автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципального района и в границах населенных пунктов поселений (приложение № 15 к подпрограмме) слова «постановлением Кабинета Министров Чувашской Республики» заменить словами «законом Чувашской Республики о республиканском бюджете Чувашской Республики на текущий финансовый год и плановый период».

7. В приложении № 8 к Государственной программе:

в паспорте подпрограммы «Пассажирский транспорт» Государственной программы (далее – подпрограмма):

позиции «Целевые индикаторы и показатели подпрограммы», «Срок реализации подпрограммы», «Объемы финансирования подпрограммы с разбивкой по годам реализации» и «Ожидаемые результаты реализации подпрограммы» изложить в следующей редакции:

«Целевые индикаторы и показатели подпрограммы	– достижение к 2022 году следующих показателей: количество пассажиров, перевезенных: внутренним водным транспортом, – 65,5 тыс. человек; железнодорожным транспортом: в пригородном сообщении, – 751,8 тыс. человек; поездами дальнего следования, – 533 тыс. человек; автомобильным транспортом, – 118600 тыс. человек; городским наземным электрическим транспортом, – 70887 тыс. человек; протяженность железнодорожных линий общего пользования – 421,2 км; количество авиалиний – 8; количество обслуженных в аэропорту г. Чебоксары пассажиров – 40 тыс. человек; количество самолетов-вылетов в год из аэропорта г. Чебоксары – 2,5 тыс. единиц
---	---

Срок реализации подпрограммы – 2014–2021 годы

Объемы финансирования подпрограммы с разбивкой по годам реализации	– общий объем финансовых средств на реализацию подпрограммы составляет 1816950,1 тыс. рублей, в том числе: в 2014 году – 235044,1 тыс. рублей; в 2015 году – 328019,3 тыс. рублей; в 2016 году – 290946,7 тыс. рублей;
--	---

в 2017 году – 293759,4 тыс. рублей;  
 в 2018 году – 201346,4 тыс. рублей;  
 в 2019 году – 174896,7 тыс. рублей;  
 в 2020 году – 178525,8 тыс. рублей;  
 в 2021 году – 114411,7 тыс. рублей;

из них средства:

республиканского бюджета Чувашской Республики – 1276466,2 тыс. рублей (70,2 процента), в том числе:

в 2014 году – 189846,3 тыс. рублей;  
 в 2015 году – 230306,9 тыс. рублей;  
 в 2016 году – 188556,8 тыс. рублей;  
 в 2017 году – 180236,0 тыс. рублей;  
 в 2018 году – 144285,1 тыс. рублей;  
 в 2019 году – 114411,7 тыс. рублей;  
 в 2020 году – 114411,7 тыс. рублей;  
 в 2021 году – 114411,7 тыс. рублей;

местных бюджетов – 77424,0 тыс. рублей (4,3 процента), в том числе:

в 2015 году – 9753,0 тыс. рублей;  
 в 2016 году – 7979,0 тыс. рублей;  
 в 2017 году – 59692,0 тыс. рублей;

внебюджетных источников – 463059,9 тыс. рублей (25,5 процента), в том числе:

в 2014 году – 45197,8 тыс. рублей;  
 в 2015 году – 87959,4 тыс. рублей;  
 в 2016 году – 94410,9 тыс. рублей;  
 в 2017 году – 53831,4 тыс. рублей;  
 в 2018 году – 57061,3 тыс. рублей;  
 в 2019 году – 60485,0 тыс. рублей;  
 в 2020 году – 64114,1 тыс. рублей;  
 в 2021 году – 0,0 тыс. рублей.

Объемы бюджетных ассигнований уточняются ежегодно при формировании республиканского бюджета Чувашской Республики на очередной финансовый год и плановый период

Ожидаемые результаты реализации подпрограммы

– к 2022 году планируется обеспечить:  
 увеличение объема перевозок пассажиров:  
 железнодорожным транспортом:  
 в пригородном сообщении на 1,0 процента;  
 поездами дальнего следования на 2,8 процента;  
 автомобильным транспортом на 2,0 процента;  
 городским наземным электрическим транспортом на 1,8 процента;  
 внутренним водным транспортом на 5,3 процента;  
 воздушным транспортом на 41,8 процента;  
 увеличение количества авиалиний до 8;

повышение доступности услуг транспорта для населения за счет мер государственной поддержки;  
условия для выполнения аэропортовой деятельности;  
приобретение наземной авиационной техники для служб аэропорта г. Чебоксары;  
строительство аварийно-спасательной станции аэропорта г. Чебоксары;  
сохранение социально значимых маршрутов, бесперебойное транспортное обслуживание;  
обновление парка подвижного состава автобусов на 74,0 процента»;

в разделе II подпрограммы:

в абзаце третьем цифры «2021» заменить цифрами «2022»;

в абзаце пятом цифры «745,1» заменить цифрами «751,8»;

в абзаце восьмом цифры «2021» заменить цифрами «2022»;

в абзаце десятом цифры «2021» заменить цифрами «2022»;

в абзаце пятнадцатом цифры «2021» заменить цифрами «2022»;

в абзаце шестнадцатом цифры «552,4» заменить цифрами «421,2»;

в абзаце девятнадцатом цифры «2020» заменить цифрами «2021»;

в абзаце тридцатом раздела III подпрограммы цифры «2020» заменить цифрами «2021»;

абзац первый раздела VI подпрограммы изложить в следующей редакции:

«Общий объем финансирования подпрограммы составляет 1816950,1 тыс. рублей. Предусматривается финансирование мероприятий за счет средств республиканского бюджета Чувашской Республики в размере 1276466,2 тыс. рублей, средств местных бюджетов – 77424,0 тыс. рублей и внебюджетных источников – 463059,9 тыс. рублей.»;

приложение № 4 к подпрограмме изложить в следующей редакции:

«Приложение № 4  
к подпрограмме «Пассажирский транспорт» государственной программы Чувашской Республики «Развитие транспортной системы Чувашской Республики»

**РЕСУРСНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ**  
**реализации подпрограммы «Пассажирский транспорт» государственной программы Чувашской Республики**  
**«Развитие транспортной системы Чувашской Республики» за счет всех источников финансирования**

Статус	Наименование подпрограммы государственной программы Чувашской Республики (основного мероприятия, мероприятия)	Задача подпрограммы государственной программы Чувашской Республики	Ответственный исполнитель, соисполнитель, участники	Код бюджетной классификации				Источники финансового обеспечения	Расходы по годам, тыс. рублей							
				главный распорядитель бюджетных средств	раздел	целевая статья расходов	группа (подгруппа) вида расходов		2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Подпрограмма	«Пассажирский транспорт»		ответственный исполнитель – Минтранс Чувашии	831	0408	Ч220000000		всего	235044,1	328019,3	290946,7	293759,4	201346,4	174896,7	178525,8	114411,7
								федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
								республиканский бюджет Чувашской Республики	189846,3	230306,9	188556,8	180236,0	144285,1	114411,7	114411,7	114411,7
								местные бюджеты	0,0	9753,0	7979,0	59692,0	0,0	0,0	0,0	0,0
								внебюджетные источники	45197,8	87959,4	94410,9	53831,4	57061,3	60485,0	64114,1	0,0

**Цель «Повышение эффективности транспортного обслуживания населения»**

Основное мероприятие 1	Государственная поддержка железнодорожного транспорта	обеспечение перевозок пассажиров в пригородном, междугородном сообщении по социально значимым маршрутам	ответственный исполнитель – Минтранс Чувашии	831	0408	Ч220100000		всего			67912,7	75740,0	84820,7	54947,3	54947,3	54947,3
								федеральный бюджет			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
								республиканский бюджет Чувашской Республики			67912,7	75740,0	84820,7	54947,3	54947,3	54947,3
								местные бюджеты			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	
								внебюджетные источники			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Целевой индикатор и показатель подпрограммы, увязанные с основным мероприятием 1	Количество пассажиров, перевезенных железнодорожным транспортом в пригородном сообщении, тыс. чел.										721,3	685,2	690	700,8	710,0	751,8	
Мероприятие 1.1	Компенсация части потерь в доходах организациям железнодорожного транспорта, осуществляющим перевозку пассажиров в пригородном сообщении		ответственный исполнитель – Минтранс Чувашии	831	0408	Ч220160440	800	всего			67912,7	75740,0	77412,3	47538,9	47538,9	47538,9	
								федеральный бюджет			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
								республиканский бюджет Чувашской Республики			67912,7	75740,0	77412,3	47538,9	47538,9	47538,9	47538,9
								местные бюджеты			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
								внебюджетные источники			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Мероприятие 1.2	Возмещение некомпенсированных потерь в доходах АО «Содружество», возникших в результате государственного регулирования тарифов на перевозки пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении на территории Чувашской Республики за 2013–2014 годы		ответственный исполнитель – Минтранс Чувашии	831	0408	Ч220160790	800	всего					7408,4	7408,4	7408,4	7408,4	
								федеральный бюджет					0,0	0,0	0,0	0,0	
								республиканский бюджет Чувашской Республики					7408,4	7408,4	7408,4	7408,4	
								местные бюджеты					0,0	0,0	0,0	0,0	
								внебюджетные источники					0,0	0,0	0,0	0,0	
Основное мероприятие 2	Развитие автомобильного и городского электрического транспорта	повышение надежности и доступности услуг пассажирского транспорта для всех слоев населения Чувашской Республики	ответственный исполнитель – Минтранс Чувашии, участники – органы местного самоуправления*					всего			86242,4	153999,3	50980,7	50980,7	50980,7	50980,7	
								федеральный бюджет			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
				831	0408	Ч220200000		республиканский бюджет Чувашской Республики			79968,4	96012,3	50980,7	50980,7	50980,7	50980,7	
								местные бюджеты			6274,0	57987,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
								внебюджетные источники			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Целевой индикатор и показатель подпрограммы, увязанные с основным	Количество пассажиров, перевезенных автомобильным транспортом, тыс. чел.										95000	93000	95000	98000	106000	118600	



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	
мероприятием 2																	
Мероприятие 2.1	Субсидии ГУП Чувашской Республики «Чувашавтотранс» Минтранса Чувашии на обеспечение перевозок пассажиров по социально значимым маршрутам		ответственный исполнитель – Минтранс Чувашии, участники – ГУП Чувашской Республики «Чувашавтотранс» Минтранса Чувашии, администрация г. Чебоксары*					всего			86242,4	1601,6	0,0	0,0	0,0	0,0	
								федеральный бюджет			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
				831	0408	Ч220260450	800	республиканский бюджет Чувашской Республики			79968,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
								местные бюджеты			6274,0	1601,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
				внебюджетные источники				0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
Мероприятие 2.2	Возмещение части потерь в доходах организаций автомобильного транспорта, связанных с перевозкой пассажиров по межмуниципальным маршрутам		ответственный исполнитель – Минтранс Чувашии					всего			37430,7	31980,7	31980,7	31980,7	31980,7		
								федеральный бюджет									
				831	0408	Ч220260450	800	республиканский бюджет Чувашской Республики			31980,7	31980,7	31980,7	31980,7	31980,7		
								местные бюджеты			5450,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
				внебюджетные источники													
Мероприятие 2.3	Организация перевозок пассажиров по межмуниципальным маршрутам		ответственный исполнитель – Минтранс Чувашии					всего				19000,0	19000,0	19000,0	19000,0		
								федеральный бюджет				0,0	0,0	0,0	0,0		
				831	0408	Ч220260770	200	республиканский бюджет Чувашской Республики				19000,0	19000,0	19000,0	19000,0		
								местные бюджеты				0,0	0,0	0,0	0,0		
				внебюджетные источники				0,0	0,0	0,0	0,0	0,0					
Мероприятие 2.4	Финансовое обеспечение и возмещение затрат ГУП Чувашской Республики «Чувашавтотранс» Минтранса Чувашии на уплату основного долга и процентов по кредитам, привлекаемым в российских кредитных организациях на пополнение оборотных средств предприятия в целях погашения просроченной кредиторской задолженности по заработной плате перед работниками предприятия		ответственный исполнитель – Минтранс Чувашии, участник – ГУП Чувашской Республики «Чувашавтотранс» Минтранса Чувашии					всего			64031,6						
								федеральный бюджет			0,0						
				831	0408	Ч220260720	800	республиканский бюджет Чувашской Республики			64031,6						
								местные бюджеты			0,0						
				внебюджетные источники				0,0									
Мероприятие 2.5	Субсидии организациям городского электрического транспорта на возмещение		ответственный исполнитель – Минтранс Чувашии, уча-					всего			50935,4						
								федеральный бюджет			0,0						

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
	части затрат, связанных с перевозкой пассажиров по социально значимым маршрутам		стники – администрация г. Чебоксары*, администрация г. Новочебоксарска*, МУП «Чебоксарское троллейбусное управление»*, Новочебоксарское муниципальное унитарное предприятие троллейбусного транспорта*	831	0408	Ч220270750	800	республиканский бюджет Чувашской Республики				0,0				
									местные бюджеты внебюджетные источники				50935,4	0,0		

**Цель «Обеспечение доступности услуг воздушного транспорта для населения»**

Основное мероприятие 3	Развитие регионального авиасообщения	обеспечение доступности внутренних региональных перевозок пассажиров воздушным транспортом в Приволжском федеральном округе	ответственный исполнитель – Минтранс Чувашии, участник – КП Чувашской Республики «Аэропорт Чебоксары»					всего			135086,6	62315,1	65545,0	68968,7	72597,8	8483,7	
								федеральный бюджет			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
				831	0408	Ч220300000		республиканский бюджет Чувашской Республики			40675,7	8483,7	8483,7	8483,7	8483,7	8483,7	8483,7
								местные бюджеты внебюджетные источники			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Целевой индикатор и показатель подпрограммы, увязанные с основным мероприятием 3	Количество самолето-вылетов в год из аэропорта г. Чебоксары, ед.										2150	2200	2300	2400	2450	2500	
Мероприятие 3.1	Отдельные мероприятия по осуществлению аэропортовой деятельности		ответственный исполнитель – Минтранс Чувашии, участник – КП Чувашской Республики «Аэропорт Чебоксары»					всего			126602,9	53831,4	57061,3	60485,0	64114,1	0,0	
								федеральный бюджет			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
				831	0408	Ч220360460	800	республиканский бюджет Чувашской Республики			32192,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
								местные бюджеты внебюджетные источники			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Мероприятие 3.2	Государственная поддержка регионального авиасообщения		ответственный исполнитель – Минтранс Чувашии, участник – КП Чувашской Республики «Аэропорт Чебоксары»	831	0408	Ч220360490	800	всего			8483,7	8483,7	8483,7	8483,7	8483,7	8483,7	
								федеральный бюджет			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
								республиканский бюджет Чувашской Республики			8483,7	8483,7	8483,7	8483,7	8483,7	8483,7	
								местные бюджеты			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
								внебюджетные источники			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

**Цель «Повышение эффективности транспортного обслуживания населения»**

Основное мероприятие 4	Приобретение автотранспортных средств за счет возмещения части соответствующих затрат государственных (муниципальных) организаций, осуществляющих перевозку пассажиров	обеспечение перевозок пассажиров в пригородном, междугородном сообщении по социально значимым маршрутам; повышение надежности и доступности услуг пассажирского транспорта для всех слоев населения Чувашской Республики	ответственный исполнитель – Минтранс Чувашии	831	0408	Ч226048	800	всего				0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
								федеральный бюджет				0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
								республиканский бюджет Чувашской Республики				0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
								местные бюджеты				0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
								внебюджетные источники			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Целевой индикатор и показатель подпрограммы, увязанные с основным мероприятием 4	Количество пассажиров, перевезенных автомобильным транспортом, тыс. чел.								116500	116900	95000	93000	95000	98000	106000	118600
Мероприятие 4.1	Возмещение части затрат государственных (муниципальных) организаций, осуществляющих перевозку пассажиров, на приобретение автотранспортных средств		ответственный исполнитель – Минтранс Чувашии, участник – ГУП Чувашской Республики «Чувашавтотранс» Минтранса Чувашии	831	0408	Ч226048	800	всего				0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
								федеральный бюджет				0,0	0,0	0,0	0,0	
								республиканский бюджет Чувашской Республики				0,0	0,0	0,0	0,0	
								местные бюджеты				0,0	0,0	0,0	0,0	
								внебюджетные источники			0,0	0,0	0,0	0,0		

**Цель «Создание условий, обеспечивающих безопасность и устойчивое функционирование в сфере гражданской авиации»**

Основное мероприятие 5	Повышение уровня поискового и аварийно-спасательного обеспечения полетов воздушных судов до уровня, соответствующего федеральным авиационным правилам	повышение уровня поискового, аварийно-спасательного обеспечения полетов до соответствующего федеральным авиационным правилам	ответственный исполнитель – Минтранс Чувашии, участник – КП Чувашской Республики «Аэропорт Чебоксары»	831	0408	x	x	всего								
								федеральный бюджет								
								республиканский бюджет Чувашской Республики								
								местные бюджеты								
								внебюджетные источники								
Целевые индикаторы	Количество обслуженных в аэропорту г. Чебоксары пассажиров, тыс. чел.								34	35	36	37	38	39	39,5	40
	Количество авиалиний, ед.								5	5	5	6	6	7	7	8

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	
ры и показатели подпрограммы, увязанные с основным мероприятием 5	Количество самолето-вылетов в год из аэропорта г. Чебоксары, ед.								2050	2100	2150	2200	2300	2400	2450	2500	

**Цель «Организация высокоскоростных железнодорожных перевозок»**

Основное мероприятие 6	Выполнение мероприятий сетевого плана-графика мероприятий реализации проекта строительства высокоскоростной железнодорожной магистрали Москва – Казань	оказание содействия в реализации проекта по строительству высокоскоростной железнодорожной магистрали «Москва – Казань» по территории Чувашской Республики	ответственный исполнитель – Минтранс Чувашии					всего												
								федеральный бюджет												
				831	0408	x	x	республиканский бюджет Чувашской Республики												
								местные бюджеты												
								внебюджетные источники												
Целевые индикаторы и показатели подпрограммы, увязанные с основным мероприятием 6	Протяженность железнодорожных линий общего пользования, км								422,4	422,4	422,4	421,2	421,2	421,2	421,2	421,2				
	Количество пассажиров, перевезенных поездами дальнего следования, тыс. чел.								570,3	596,1	578,2	560,8	544	530	533	533				

**Цель «Повышение эффективности транспортного обслуживания населения»**

Основное мероприятие 7	Организация перевозок пассажиров внутренним водным транспортом по социально значимым маршрутам	обеспечение перевозок пассажиров в пригородном, междугородном сообщении по социально значимым маршрутам	ответственный исполнитель – Минтранс Чувашии					всего		1703,6	1705,0	1705,0							
								федеральный бюджет		0,0	0,0	0,0							
				831	0408	x	x	республиканский бюджет Чувашской Республики		0,0	0,0	0,0							
								местные бюджеты		1703,6	1705,0	1705,0							
								внебюджетные источники		0,0	0,0	0,0							
Целевой индикатор и показатель подпрограммы	Количество пассажиров, перевезенных внутренним водным транспортом, тыс. чел.								62,8	63,2	63,6	64,0	64,3	64,7	65,5	65,5			

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
мы, увязанные с основным мероприятием 7																

## Цель «Повышение эффективности транспортного обслуживания населения»

Основное мероприятие	Предоставление льгот на проезд железнодорожным транспортом учащимся и воспитанникам общеобразовательных организаций, студентам очной формы обучения профессиональных образовательных организаций, образовательных организаций высшего образования за счет возмещения части потерь в доходах организациям железнодорожного транспорта	обеспечение перевозок пассажиров в пригородном, междугородном сообщении по социально значимым маршрутам	ответственный исполнитель – Минтранс Чувашии	831	0408	Ч226043	800	всего	3889,8	3889,8								
								федеральный бюджет	0,0	0,0								
								республиканский бюджет Чувашской Республики	3889,8	3889,8								
								местные бюджеты	0,0	0,0								
								внебюджетные источники	0,0	0,0								
Целевой индикатор и показатель подпрограммы, увязанные с основным мероприятием	Количество пассажиров, перевезенных железнодорожным транспортом в пригородном сообщении, тыс. чел.								751,8	755,5								
Мероприятие	Возмещение части потерь в доходах организациям железнодорожного транспорта в связи с принятием решений об установлении льгот по тарифам на проезд учащихся и воспитанников общеобразовательных организаций, студентов очной формы обучения профессиональных образовательных организаций, образовательных организаций высшего образования железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении		ответственный исполнитель – Минтранс Чувашии	831	0408	Ч226043	800	всего	3889,8	3889,8								
								федеральный бюджет	0,0	0,0								
								республиканский бюджет Чувашской Республики	3889,8	3889,8								
								местные бюджеты	0,0	0,0								
								внебюджетные источники	0,0	0,0								

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----	----	----

**Цель «Повышение эффективности транспортного обслуживания населения»**

Основное мероприятие	Обеспечение перевозок пассажиров железнодорожным транспортом по социально значимым маршрутам за счет компенсации части потерь в доходах организациям железнодорожного транспорта	обеспечение перевозок пассажиров в пригородном, междугородном сообщении по социально значимым маршрутам	ответственный исполнитель – Минтранс Чувашии	831	0408	Ч226044	800	всего	44500,0	72000,0								
								федеральный бюджет	0,0	0,0								
								республиканский бюджет Чувашской Республики	44500,0	72000,0								
								местные бюджеты	0,0	0,0								
								внебюджетные источники	0,0	0,0								
Целевой индикатор и показатель подпрограммы, увязанные с основным мероприятием	Количество пассажиров, перевезенных железнодорожным транспортом в пригородном сообщении, тыс. чел.								751,8	755,5								

**Цель «Повышение эффективности транспортного обслуживания населения»**

Основное мероприятие	Обеспечение перевозок пассажиров автомобильным транспортом по социально значимым маршрутам	обеспечение перевозок пассажиров в пригородном, междугородном сообщении по социально значимым маршрутам	ответственный исполнитель – Минтранс Чувашии					всего	50011,7	83661,1							
								федеральный бюджет	0,0	0,0							
				831	0408	Ч226045	800	республиканский бюджет Чувашской Республики	50011,7	76611,7							
								местные бюджеты	0,0	7049,4							
								внебюджетные источники	0,0	0,0							
Целевой индикатор и показатель подпрограммы, увязанные с основным мероприятием	Количество пассажиров, перевезенных автомобильным транспортом, тыс. чел.								116500	116900							

**Цель «Повышение эффективности транспортного обслуживания населения»**

Основное мероприятие	Отдельные мероприятия по осуществлению аэропортовой деятельности	повышение надежности и доступности услуг пассажирского транспорта	ответственный исполнитель – Минтранс Чувашии, уча-					всего	103190,8	137914,8						
								федеральный бюджет	0,0	0,0						

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	
		порта для всех слоев населения Чувашской Республики; обновление наземной авиационной техники	стник – КП Чувашской Республики «Аэропорт Чебоксары»	831	0408	Ч226046	800	республиканский бюджет Чувашской Республики	57993,0	49955,4							
								местные бюджеты	0,0	0,0							
								внебюджетные источники	45197,8	87959,4							
Целевой индикатор и показатель подпрограммы, увязанные с основным мероприятием	Количество самолето-вылетов в год из аэропорта г. Чебоксары, ед.									2050	2100						

**Цель «Обеспечение доступности услуг воздушного транспорта для населения»**

Основное мероприятие	Государственная поддержка регионального авиасообщения	обеспечение доступности внутренних региональных перевозок пассажиров воздушным транспортом в Приволжском федеральном округе	ответственный исполнитель – Минтранс Чувашии, участник – КП Чувашской Республики «Аэропорт Чебоксары»					всего	8483,7	6829,1						
								федеральный бюджет	0,0	0,0						
				831	0408	Ч226049	800	республиканский бюджет Чувашской Республики	8483,7	6829,1						
								местные бюджеты	0,0	0,0						
								внебюджетные источники	0,0	0,0						
Целевой индикатор и показатель подпрограммы, увязанные с основным мероприятием	Количество самолето-вылетов в год из аэропорта г. Чебоксары, ед.									2050	2100					

**Цель «Повышение эффективности транспортного обслуживания населения»**

Основное мероприятие	Приобретение имущественного комплекса аэропорта г. Чебоксары	повышение надежности и доступности услуг пассажирского транспорта для всех слоев населения Чувашской Республики	ответственный исполнитель – Минтранс Чувашии, участник – КП Чувашской Республики «Аэропорт Чебоксары»	831	0408	Ч22И020	400	всего	21228,1							
								федеральный бюджет	0,0							
								республиканский бюджет Чувашской Республики	21228,1							
								местные бюджеты	0,0							
								внебюджетные источники	0,0							

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	
Целевой индикатор и показатель подпрограммы, увязанные с основным мероприятием	Количество авиалиний, ед.								5								

**Цель «Повышение эффективности транспортного обслуживания населения»**

Основное мероприятие	Создание транспортно-пересадочных узлов с обустройством прилегающих территорий в Чувашской Республике	повышение надежности и доступности услуг пассажирского транспорта для всех слоев населения Чувашской Республики	ответственный исполнитель – Минтранс Чувашии, участник – КП Чувашской Республики «Аэропорт Чебоксары»	831	0408	Ч22И020	400	всего												
								федеральный бюджет												
								республиканский бюджет Чувашской Республики												
								местные бюджеты внебюджетные источники												
Целевой индикатор и показатель подпрограммы, увязанные с основным мероприятием	Количество пассажиров, перевезенных автомобильным транспортом, тыс. чел.								116500	116900										

**Цель «Повышение эффективности транспортного обслуживания населения»**

Основное мероприятие	Возмещение части затрат ГУП Чувашской Республики «Чувашавтотранс» Минтранса Чувашии на меню объекта «Железнодорожный вокзал в пгт Урмары Чувашской Республики»	повышение надежности и доступности услуг пассажирского транспорта для всех слоев населения Чувашской Республики	ответственный исполнитель – Минтранс Чувашии	831	0408	Ч226065	800	всего	3740,0	373,6									
								федеральный бюджет	0,0	0,0									
								республиканский бюджет Чувашской Республики	3740,0	373,6									
								местные бюджеты внебюджетные источники	0,0	0,0									
Целевой индикатор и показатель подпрограммы	Количество пассажиров, перевезенных поездами дальнего следования, тыс. чел.								570,3	596,1									



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
мы, увязанные с основным мероприятием																

**Цель «Повышение эффективности транспортного обслуживания населения»**

Основное мероприятие	Обеспечение перевозок пассажиров городским электрическим транспортом по социально значимым маршрутам	повышение надежности и доступности услуг пассажирского транспорта для всех слоев населения Чувашской Республики	ответственный исполнитель – Минтранс Чувашии					всего		21647,3							
								федеральный бюджет		0,0							
				831	0408	Ч226079	Ч226073	800	республиканский бюджет Чувашской Республики		20647,3						
									местные бюджеты		1000,0						
Целевой индикатор и показатель подпрограммы, увязанные с основным мероприятием	Количество пассажиров, перевезенных городским наземным электрическим транспортом, тыс. чел.									69900							
Мероприятие	Субсидии организациям городского электрического транспорта на возмещение части затрат, связанных с перевозкой пассажиров по социально значимым маршрутам		ответственный исполнитель – Минтранс Чувашии, участники – МУП «Чебоксарское троллейбусное управление»*, Новочебоксарское муниципальное унитарное предприятие троллейбусного транспорта*					всего		11000,0							
								федеральный бюджет		0,0							
				831	0408	Ч226079	800	республиканский бюджет Чувашской Республики		10000,0							
									местные бюджеты		1000,0						
Мероприятие	Субсидии Новочебоксарскому муниципальному унитарному предприятию троллейбусного транспорта во исполнение судебных актов по возмещению убытков, причиненных в результате предоставления льготного проезда пассажирам, включенным в региональный регистр льготников		ответственный исполнитель – Минтранс Чувашии, участник – Новочебоксарское муниципальное унитарное предприятие троллейбусного транспорта*	831	0408	Ч226073	800	всего		10647,3							
								федеральный бюджет		0,0							
								республиканский бюджет Чувашской Республики		10647,3							
								местные бюджеты		0,0							

\* Мероприятия осуществляются по согласованию с исполнителем.».

8. В приложении № 9 к Государственной программе:  
в паспорте подпрограммы «Повышение безопасности дорожного движения» Государственной программы (далее – подпрограмма):  
позиции «Целевые индикаторы и показатели подпрограммы», «Срок реализации подпрограммы» и «Объемы финансирования подпрограммы с разбивкой по годам реализации» изложить в следующей редакции:

«Целевые индикаторы и показатели подпрограммы	– к 2022 году ожидается достижение следующих значений целевых индикаторов и показателей: сокращение числа лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, до 183 человек (на 31,0 процента по сравнению с 2012 годом); сокращение числа детей, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, до 5 человек (на 49,0 процента по сравнению с 2012 годом); снижение социального риска (числа лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 100 тыс. населения) до 14,5 человека (на 31,0 процента по сравнению с 2012 годом); снижение транспортного риска (числа лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 10 тыс. транспортных средств) до 5,5 человека (на 44,0 процента по сравнению с 2012 годом)
Срок реализации подпрограммы	– 2014–2021 годы
Объемы финансирования подпрограммы с разбивкой по годам реализации	– общий объем финансовых средств для реализации подпрограммы составляет 1330858,0 тыс. рублей, в том числе: в 2014 году – 148267,6 тыс. рублей; в 2015 году – 117112,1 тыс. рублей; в 2016 году – 155802,1 тыс. рублей; в 2017 году – 139638,4 тыс. рублей; в 2018 году – 181865,4 тыс. рублей; в 2019 году – 213999,8 тыс. рублей; в 2020 году – 211409,8 тыс. рублей; в 2021 году – 162762,8 тыс. рублей; из них средства: федерального бюджета – 6502,7 тыс. рублей (0,5 процента), в том числе: в 2015 году – 6502,7 тыс. рублей; республиканского бюджета Чувашской Республики – 982300,5 тыс. рублей (73,8 процента), в том числе: в 2014 году – 93632,6 тыс. рублей; в 2015 году – 48271,3 тыс. рублей;

в 2016 году – 119149,9 тыс. рублей;  
 в 2017 году – 119204,9 тыс. рублей;  
 в 2018 году – 164837,4 тыс. рублей;  
 в 2019 году – 145734,8 тыс. рублей;  
 в 2020 году – 145734,8 тыс. рублей;  
 в 2021 году – 145734,8 тыс. рублей;  
 местных бюджетов – 341883,3 тыс. рублей  
 (25,6 процента), в том числе:  
 в 2014 году – 54635,0 тыс. рублей;  
 в 2015 году – 62166,6 тыс. рублей;  
 в 2016 году – 36652,2 тыс. рублей;  
 в 2017 году – 20433,5 тыс. рублей;  
 в 2018 году – 17028,0 тыс. рублей;  
 в 2019 году – 68265,0 тыс. рублей;  
 в 2020 году – 65675,0 тыс. рублей;  
 в 2021 году – 17028,0 тыс. рублей;  
 внебюджетных источников – 171,5 тыс. рублей  
 (0,1 процента), в том числе:  
 в 2015 году – 171,5 тыс. рублей.

Объемы бюджетных ассигнований уточняются ежегодно при формировании республиканского бюджета Чувашской Республики на очередной финансовый год и плановый период»;

в разделе I подпрограммы:

в первом предложении абзаца двадцатого цифры «2021» заменить цифрами «2022»;

в абзаце двадцать седьмом цифры «2021» заменить цифрами «2022»;

абзацы восьмой – одиннадцатый раздела II подпрограммы изложить в следующей редакции:

«сокращение к 2022 году числа лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 31,0 процента по сравнению с 2012 годом;

сокращение к 2022 году числа детей, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 49,0 процента;

снижение к 2022 году социального риска (числа лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 100 тыс. населения) на 31,0 процента по сравнению с 2012 годом;

снижение к 2022 году транспортного риска (числа лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 10 тыс. транспортных средств) на 44,0 процента по сравнению с 2012 годом.»;

в разделе III подпрограммы:

абзац двадцать восьмой изложить в следующей редакции:

«Подпрограмма «Повышение безопасности дорожного движения» в 2016–2021 годах предусматривает реализацию 7 основных мероприятий.»;

абзац тридцатый после слов «дорожном движении» дополнить словами «(2016–2017 гг.)»;

дополнить абзацами следующего содержания:

«Основное мероприятие 7. Обеспечение безопасности участия детей в дорожном движении

Реализация данного мероприятия предусматривает обучение детей и подростков правилам дорожного движения, формирование у детей навыков безопасного поведения на дорогах, укрепление и контроль дисциплины участия детей в дорожном движении, создание условий безопасного участия детей в дорожном движении, в том числе:

оборудование в дошкольных образовательных организациях и в общеобразовательных организациях уголков дорожного движения, организация на их базе воспитательной работы по пропаганде культуры поведения участников дорожного движения;

изготовление и распространение световозвращающих приспособлений в среде воспитанников и учащихся младших классов образовательных организаций (фликеры, значки);

оснащение дошкольных образовательных организаций оборудованием, позволяющим в игровой форме формировать навыки безопасного поведения на улично-дорожной сети, настольными обучающими играми, методическими и наглядными пособиями по правилам дорожного движения.»;

абзац первый раздела V подпрограммы изложить в следующей редакции:

«Общий объем финансирования подпрограммы составляет 1330858,0 тыс. рублей. Предусматривается финансирование мероприятий за счет средств федерального бюджета в размере 6502,7 тыс. рублей, республиканского бюджета Чувашской Республики – 982300,5 тыс. рублей, средств местных бюджетов – 341883,3 тыс. рублей и внебюджетных источников – 171,5 тыс. рублей.»;

приложение № 4 к подпрограмме изложить в следующей редакции:

«Приложение № 4  
к подпрограмме «Повышение безопасности дорожного движения» государственной программы Чувашской Республики «Развитие транспортной системы Чувашской Республики»

**РЕСУРСНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ**

**реализации подпрограммы «Повышение безопасности дорожного движения» государственной программы Чувашской Республики «Развитие транспортной системы Чувашской Республики» за счет всех источников финансирования**

Статус	Наименование подпрограммы государственной программы Чувашской Республики (основного мероприятия, мероприятия)	Задача подпрограммы государственной программы Чувашской Республики	Ответственный исполнитель, соисполнитель, участники	Код бюджетной классификации				Источники финансового обеспечения	Расходы по годам, тыс. рублей									
				главный распорядитель бюджетных средств	раздел, подраздел	целевая статья расходов	группа (подгруппа) вида расходов		2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17		
Подпрограмма	«Повышение безопасности дорожного движения»		ответственный исполнитель – Минтранс Чувашии, соисполнители – Минобразования Чувашии, Минздрав Чувашии, ГКЧС Чувашии, КУ Чувашской Республики «Чувашупдор» Минтранса Чувашии, участники – органы местного самоуправления*	831	0409	Ч230000000		всего	148267,6	117112,1	155802,1	139638,4	181865,4	213999,8	211409,8	162762,8		
								федеральный бюджет	0,0	6502,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
				874				республиканский бюджет Чувашской Республики	93632,6	48271,3	119149,9	119204,9	164837,4	145734,8	145734,8	145734,8		
				855														
				877				местные бюджеты	54635,0	62166,6	36652,2	20433,5	17028,0	68265,0	65675,0	17028,0		
								внебюджетные источники	0,0	171,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		

**Цель «Сокращение смертности от дорожно-транспортных происшествий и количества дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими»**

Основное мероприятие 1	Реализация мероприятий, направленных на обеспечение безопасности дорожного движения	повышение культуры вождения	ответственный исполнитель – Минтранс Чувашии, соисполнитель – КУ Чувашской Республики «Чувашупдор» Минтранса Чувашии, участники – орга					всего			124015,9	128119,7	166264,4	145738,4	145734,8	147161,8
								федеральный бюджет			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
				831	0409	Ч230100000		республиканский бюджет Чувашской Республики			119149,9	119204,9	163837,4	145734,8	145734,8	144734,8





1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
	дения участников дорожного движения	негативного отношения к правонарушениям в сфере дорожного движения	зования Чувашии, Мининформполитики Чувашии, КУ Чувашской Республики «Чувашупрдор» Минтранса Чувашии	831	0409	Ч230114350	200	республиканский бюджет Чувашской Республики			0,0	0,0	1000,0	0,0	0,0	1000,0
								местные бюджеты			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
								внебюджетные источники			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Целевой индикатор и показатель подпрограммы, увязанные с основным мероприятием 5	Социальный риск (число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 100 тыс. населения), чел.										18,9	18,1	17,2	16,3	15,4	14,5
	значение к базовому году, %										-10,9	-14,6	-18,9	-23,1	-27,4	-31
	снижение к 2012 году, чел.										2,3	3,1	4,0	4,9	5,8	6,7

**Цель «Сокращение смертности от дорожно-транспортных происшествий и количества дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими»**

Основное мероприятие 6	Развитие системы оказания помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях	развитие современной системы оказания помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях	ответственный исполнитель – Минздрав Чувашии, соисполнитель – ГКЧС Чувашии	855	0409			всего	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
				877														
								федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
								республиканский бюджет Чувашской Республики	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
								местные бюджеты	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
								внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			
Целевой индикатор и показатель подпрограммы, увязанные с основным мероприятием 6	Число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, чел.										253	245	236	226	215	204	193	183

**Цель «Сокращение смертности от дорожно-транспортных происшествий и количества дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими»**

Основное мероприятие 7	Обеспечение безопасности участия детей в дорожном движении	формирование у детей навыков безопасного поведения на дорогах	ответственный исполнитель – Минтранс Чувашии, соисполнитель – Минобразования Чувашии, участники – органы местного самоуправления*					всего	0,0	0,0	0,0	0,0	606,1	5965,0	12506,1	606,1	
								федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
				874	0409	Ч230114310	200	республиканский бюджет Чувашской Республики	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
								местные бюджеты	0,0	0,0	0,0	0,0	606,1	5965,0	12506,1	606,1	
								внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
Целевой индикатор и показатель подпрограммы, увязанные с основным мероприятием 7	Число детей, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, чел.												6	6	5	5	
	значение к базовому году, %													-25	-25	-37,5	-49
	снижение к 2012 году, чел.													2,0	2,0	3,0	4,0



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----	----	----

**Цель «Сокращение смертности от дорожно-транспортных происшествий и количества дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими»**

Основное мероприятие	Обеспечение деятельности государственных учреждений, реализующих мероприятия по безопасности дорожного движения на территории Чувашской Республики	создание системы пропаганды с целью формирования негативного отношения к правонарушениям в сфере дорожного движения	ответственный исполнитель – Минтранс Чувашии, соисполнитель – КУ Чувашской Республики «Чувашупрдор» Минтранса Чувашии	831	0409	Ч234050	100	всего	20547,9	0,0							
							200		федеральный бюджет	0,0	0,0						
							800		республиканский бюджет Чувашской Республики	20547,9	0,0						
									местные бюджеты	0,0	0,0						
									внебюджетные источники	0,0	0,0						
Целевой индикатор и показатель подпрограммы, увязанные с основным мероприятием	Число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, чел.								253	245							
	значение к базовому году, %								-4,5	-7,5							
	снижение к 2012 году, чел.								12	20							

**Цель «Сокращение смертности от дорожно-транспортных происшествий и количества дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими»**

Основное мероприятие	Обеспечение безопасности участия детей в дорожном движении	формирование у детей навыков безопасного поведения на дорогах	ответственный исполнитель – Минтранс Чувашии, соисполнитель – Минобразования Чувашии					всего	9235,1	3270,3							
									федеральный бюджет	0,0	1158,4						
				874	0409	Ч231004	200		республиканский бюджет Чувашской Республики	3470,1	0,0						
									местные бюджеты	5765,0	1940,4						
									внебюджетные источники	0,0	171,5						
Целевой индикатор и показатель подпрограммы, увязанные с основным мероприятием	Число детей, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, чел.								8	8							
	значение к базовому году, %								100	100							
	снижение к 2012 году, чел.								-	-							

\* Мероприятия осуществляются по согласованию с исполнителем.».

9. В приложении № 11 к Государственной программе:

в паспорте подпрограммы «Расширение использования природного газа в качестве моторного топлива» Государственной программы (далее – подпрограмма):

позиции «Целевые индикаторы и показатели подпрограммы», «Срок реализации подпрограммы», «Объемы финансирования подпрограммы с разбивкой по годам реализации» и «Ожидаемые результаты реализации подпрограммы» изложить в следующей редакции:

«Целевые индикаторы и показатели подпрограммы	– достижение следующих показателей: к концу 2021 года: обновление парка транспортных средств, работающих на сжиженном природном газе: в г. Чебоксары: автобусов категории М3 – 232 единицы; машин дорожно-коммунальных служб – 69 единиц; в г. Новочебоксарске: автобусов категории М3 – 51 единица; машин дорожно-коммунальных служб – 10 единиц; к 2021 году: количество техники, работавшей на сжиженном нефтяном газе, переоборудованной на использование компримированного природного газа, – 2,8 тыс. единиц; количество автомобильных газонаполнительных компрессорных станций в Чувашской Республике – 2 единицы; объем потребления природного газа в качестве моторного топлива – 4500 тыс. куб. метров ежегодно; количество транспортных средств, использующих природный газ в качестве моторного топлива, регулирование тарифов на услуги по перевозке на которых осуществляется Чувашской Республикой, – 286 единиц
Срок реализации подпрограммы	– 2014–2021 годы
Объемы финансирования подпрограммы с разбивкой по годам реализации	– общий объем финансовых средств на реализацию подпрограммы составляет 1610457,8 тыс. рублей, в том числе: в 2014 году – 224700,0 тыс. рублей; в 2015 году – 109716,8 тыс. рублей; в 2016 году – 87841,0 тыс. рублей; в 2017 году – 67200,0 тыс. рублей; в 2018 году – 168600,0 тыс. рублей; в 2019 году – 313800,0 тыс. рублей; в 2020 году – 319300,0 тыс. рублей; в 2021 году – 319300,0 тыс. рублей; из них средства:

федерального бюджета – 135858,2 тыс. рублей (8,4 процента), в том числе:

в 2014 году – 69500,0 тыс. рублей;

в 2015 году – 41658,2 тыс. рублей;

в 2016 году – 24700,0 тыс. рублей;

республиканского бюджета Чувашской Республики – 234109,2 тыс. рублей (14,5 процента), в том числе:

в 2014 году – 21714,9 тыс. рублей;

в 2015 году – 44428,6 тыс. рублей;

в 2016 году – 21465,7 тыс. рублей;

в 2017 году – 26500,0 тыс. рублей;

в 2018 году – 30000,0 тыс. рублей;

в 2019 году – 30000,0 тыс. рублей;

в 2020 году – 30000,0 тыс. рублей;

в 2021 году – 30000,0 тыс. рублей;

местных бюджетов – 2125,0 тыс. рублей (0,1 процента), в том числе:

в 2015 году – 2125,0 тыс. рублей;

внебюджетных источников – 1238365,4 тыс. рублей (76,9 процента), в том числе:

в 2014 году – 133485,1 тыс. рублей;

в 2015 году – 21505,0 тыс. рублей;

в 2016 году – 41675,3 тыс. рублей;

в 2017 году – 40700,0 тыс. рублей;

в 2018 году – 138600,0 тыс. рублей;

в 2019 году – 283800,0 тыс. рублей;

в 2020 году – 289300,0 тыс. рублей;

в 2021 году – 289300,0 тыс. рублей.

Объемы бюджетных ассигнований уточняются ежегодно при формировании республиканского бюджета Чувашской Республики на очередной финансовый год и плановый период

Ожидаемые результаты реализации подпрограммы – к концу 2021 года планируется увеличить ежегодный объем потребления природного газа в качестве моторного топлива.»;

в разделе II подпрограммы:

абзац тринадцатый изложить в следующей редакции:

«К концу 2021 года в гг. Чебоксары и Новочебоксарске автомобильный парк, работающий на компримированном природном газе, должен состоять из автобусов категории М3 в количестве 232 и 51 единицы соответственно, машин дорожно-коммунальных служб – 69 и 10 единиц соответственно.»;

в абзаце четырнадцатом цифры «7200» заменить цифрами «4500», слова «281 единицы» заменить цифрами «286 единиц»;

в абзаце пятнадцатом цифры «2020» заменить цифрами «2021»;

в разделе III подпрограммы:

в абзаце одиннадцатом цифры «2020» заменить цифрами «2021»;

абзац первый раздела IV подпрограммы изложить в следующей редакции:

«Общий объем финансирования подпрограммы составляет 1610457,8 тыс. рублей. Финансирование мероприятий подпрограммы предусматривается за счет средств федерального бюджета в размере 135858,2 тыс. рублей, республиканского бюджета Чувашской Республики – 234109,2 тыс. рублей, средств местных бюджетов – 2125,0 тыс. рублей и внебюджетных источников – 1238365,4 тыс. рублей.»;

приложение № 3 к подпрограмме изложить в следующей редакции:



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	
	коммунальных служб, работающего на компримированном природном газе	порта и создание условий для использования природного газа в качестве моторного топлива						местные бюджеты			x						
								внебюджетные источники			15275,3						
Целевой индикатор и показатель подпрограммы, увязанные с основным мероприятием 1	Обновление парка транспортных средств, работающих на компримированном природном газе: в г. Чебоксары:																
	автобусов категории МЗ, ед. ежегодно										19	45	45	45	45	4	
	машин дорожно-коммунальных служб, ед. ежегодно										10	10	10	-	-	-	
	в г. Новочебоксарске:																
	автобусов категории МЗ, ед. ежегодно										10	10	10	10	-	1	
	машин дорожно-коммунальных служб, ед. ежегодно										5	-	-	-	-	-	
Мероприятие 1.1	Возмещение части затрат государственных (муниципальных) организаций, осуществляющих перевозку пассажиров, на приобретение автотранспортных средств, работающих на природном газе		ответственный исполнитель – Минтранс Чувашии	831	0408	Ч250160660	800	всего			61441,0						
								федеральный бюджет			24700,0						
								республиканский бюджет Чувашской Республики			21465,7						
								местные бюджеты			x						
								внебюджетные источники			15275,3						
Мероприятие 1.2	Обновление подвижного состава общественного пассажирского транспорта, работающего на природном газе		ответственный исполнитель – Минтранс Чувашии	831	0408	Ч250160780	200	всего				26500,0	30000,0	30000,0	30000,0	30000,0	
								федеральный бюджет									
								республиканский бюджет Чувашской Республики				26500,0	30000,0	30000,0	30000,0	30000,0	
								местные бюджеты									
								внебюджетные источники									

## Цель «Расширение потребления на автомобильном транспорте компримированного природного газа в качестве моторного топлива»

Основное мероприятие 2	Переоборудование техники, работавшей на сжиженном нефтяном газе, на использование компримированного природного газа	модернизация материально-технической базы парка автомобильного транспорта и создание условий для использования природного газа в качестве моторного топлива	ответственный исполнитель – Минтранс Чувашии	831	0408	x	x	всего								
								федеральный бюджет								
								республиканский бюджет Чувашской Республики								
								местные бюджеты								
Целевой индикатор и показатель	Количество техники, работавшей на сжиженном нефтяном газе, переоборудованной на использование компримированного природного газа, ед. ежегодно										250	350	500	500	500	500

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
подпрограммы, увязанные с основным мероприятием 2																

**Цель «Расширение потребления на автомобильном транспорте сжатого природного газа в качестве моторного топлива»**

Основное мероприятие 3	Развитие сети стационарных автомобильных газонаполнительных компрессорных станций в Чувашской Республике	развитие сети инфраструктуры, обеспечивающей работу транспортных средств на природном газе	ответственный исполнитель – Минтранс Чувашии	831	0408	х	х	всего										
								федеральный бюджет										
								республиканский бюджет Чувашской Республики										
								местные бюджеты										
								внебюджетные источники										
Целевые индикаторы и показатели подпрограммы, увязанные с основным мероприятием 3	Количество автомобильных газонаполнительных компрессорных станций в Чувашской Республике, ед. нарастающим итогом										1	1	1	1	1	2		
	Количество транспортных средств, использующих природный газ в качестве моторного топлива, регулирование тарифов на услуги по перевозке на которых осуществляется Чувашской Республикой, ед.										71	126	181	236	281	286		

**Цель «Расширение потребления на автомобильном транспорте сжатого природного газа в качестве моторного топлива»**

Основное мероприятие 4	Использование газомоторного топлива	замещение бензина и дизельного топлива, используемых транспортными средствами в качестве моторного топлива, природным газом	ответственный исполнитель – Минтранс Чувашии	831	0408	х	х	всего			26400,0	40700,0	138600,0	283800,0	289300,0	289300,0		
								федеральный бюджет			х	х	х	х	х			
								республиканский бюджет Чувашской Республики			х	х	х	х	х			
								местные бюджеты			х	х	х	х	х			
								внебюджетные источники			26400,0	40700,0	138600,0	283800,0	289300,0	289300,0		
Целевой индикатор и показатель подпрограммы, увязанные с основным мероприятием 4	Объем потребления природного газа в качестве моторного топлива, тыс. куб. м										2400	3000	3400	3700	4000	4500		

**Цель «Расширение потребления на автомобильном транспорте сжатого природного газа в качестве моторного топлива»**

Основное мероприятие	Обновление подвижного состава общест-		ответственный исполни-	831	0408	4250160660	800	всего	224700,0	109716,8						
								федеральный бюджет	69500,0	41658,2						





10. В приложении № 12 к Государственной программе:

в разделе I Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Чебоксарской агломерации в рамках приоритетного направления стратегического развития Российской Федерации «Безопасные и качественные дороги» до 2018 года и на период до 2025 года (далее также – Программа, Программа комплексного развития):

позиции «1. Основные положения», «2. Содержание приоритетного проекта», «3. Этапы и контрольные точки», «4. Бюджет приоритетного проекта» и «5. Ключевые риски и возможности» изложить в следующей редакции:

### «1. ОСНОВНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ

Наименование приоритетного проекта	«Безопасные и качественные дороги»
Срок начала и окончания проекта	1 января 2017 года – 31 декабря 2025 года
Куратор проекта	Председатель Кабинета Министров Чувашской Республики – Моторин Иван Борисович
Функциональный заказчик	Кабинет Министров Чувашской Республики – Председатель Кабинета Министров Чувашской Республики Моторин Иван Борисович
Руководитель проекта	Министр транспорта и дорожного хозяйства Чувашской Республики Иванов Владимир Николаевич
Исполнители и соисполнители мероприятий проекта	Министерство транспорта Российской Федерации (далее – Минтранс России) Министерство внутренних дел Российской Федерации Министерство финансов Российской Федерации Министерство внутренних дел по Чувашской Республике Министерство транспорта и дорожного хозяйства Чувашской Республики (далее – Минтранс Чувашии) Министерство экономического развития, промышленности и торговли Чувашской Республики Министерство финансов Чувашской Республики Министерство юстиции и имущественных отношений Чувашской Республики Управление государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел по Чувашской Республике (далее – УГИБДД МВД по Чувашской Республике) Администрация города Чебоксары Администрация города Новочебоксарска Администрация Моргаушского района Администрация Чебоксарского района

Разработчик паспорта проекта	Ведомственный проектный офис Министерства транспорта и дорожного хозяйства Чувашской Республики (утвержден приказом Минтранса Чувашии от 29 ноября 2016 г. № 02-03/205/1)
------------------------------	---

## 2. СОДЕРЖАНИЕ ПРИОРИТЕТНОГО ПРОЕКТА

Цель проекта	Приведение автомобильных дорог Чебоксарской агломерации в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние. Доведение доли протяженности автомобильных дорог Чебоксарской агломерации, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, к концу 2018 года не менее чем 50%, к концу 2025 года – 85% и снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (далее – ДТП) на дорожной сети Чебоксарской агломерации (к уровню 2015 года) к концу 2018 года на 50,0%, к концу 2025 года – на 85%.							
Показатели проекта и их значения по годам	Показатель	Тип показателя (основной, аналитический, показатель второго уровня)	Базовое значение*	Период, год				
				2017	2018	2019	2020	2025
	Доля протяженности дорожной сети Чебоксарской агломерации, соответствующей нормативным требованиям к ее транспортно-эксплуатационному состоянию, %	основной	33	45	62	68	71	85
	Количество мест концентрации ДТП (аварийно-опасных участков) на дорожной сети Чебоксарской агломерации, %	основной	100	45	25	20	18	10
	Доля протяженности дорожной сети Чебоксарской	показатель второго уровня	65	64	62	60	58	50

агломерации, работающей в режиме перегрузки в «час-пик», %								
Доля граждан, отметивших улучшение ситуации на дорожной сети Чебоксарской агломерации (в части состояния дорожной сети и уровня безопасности дорожного движения), %	показатель второго уровня	0	20	40	50	55	65	
Общая протяженность объектов, в отношении которых проведены работы по строительству или реконструкции, км/год	аналитический	0	0	0	1,72	2,1	4,3	
Общая площадь объектов, в отношении которых проведены работы по строительству или реконструкции объектов, кв. м/год	аналитический	0	0	0	12 360	12 600	25 800	
Общая протяженность объектов, в отношении которых проведены работы по капитальному ремонту или ремонту, км/год	аналитический	0	94,9	143,1	59,1	24,7	124,8	
Общая площадь объектов, в отношении которых проведены работы по капитальному ремонту или ремонту, кв. м/год	аналитический	0	1024794	1208920	569053	172900	998400	

		Количество ликвидированных очагов аварийности, шт./год	аналитический	0	15	5	3	3	4
Описание программы	Про-	<p>1. Комплексы мероприятий Программы:</p> <p>1.1. Мероприятия по обеспечению необходимого уровня безопасности дорожного движения (далее – БДД) на дорожной сети Чебоксарской агломерации:</p> <p>разработка совместно с УГИБДД МВД по Чувашской Республике плана мероприятий, направленных на пропагандирование соблюдения правил дорожного движения, с последующей его реализацией;</p> <p>выполнение первоочередных работ на участках дорог с местами концентрации ДТП по приведению в нормативное состояние (капитальный ремонт и ремонт);</p> <p>выполнение некапиталоемких мероприятий, направленных на снижение мест концентрации ДТП, – установка информационных аншлагов, дополнительных дорожных знаков;</p> <p>строительство и реконструкция автомобильных дорог – 8,12 км, капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог – 446,6 км.</p> <p>1.2. Мероприятия по приведению дорожной сети Чебоксарской агломерации в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние:</p> <p>проведение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог с учетом соблюдения требований технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог», что обеспечит приведение в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние по показателям ровности и наличия дефектов 85% дорожной сети Чебоксарской агломерации;</p> <p>проведение работ по строительству, реконструкции, капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог, объектов улично-дорожной сети и иных объектов, работ по организации дорожного движения и повышению безопасности дорожного движения, в том числе за счет оборудования участков дорожной сети тросовым и барьерным ограждениями, средствами освещения, искусственными неровностями для ограничения скоростного режима, оборудования перекрестков и наземных пешеходных переходов средствами освещения и светофорного регулирования, оснащения наземных пешеходных переходов и мест остановок общественного транспорта защитным и информационным оборудованием, введения ограничений скоростного режима, что обеспечит снижение количества мест концентрации ДТП на дорожной сети Чебоксарской агломерации до 85% к уровню 2015 года.</p> <p>1.3. Мероприятия по устранению перегрузки дорожной сети городской агломерации путем переключения перевозок грузов на иные виды транспорта, перевозок пассажиров – на общественный транспорт, оптимиза-</p>							

ции транспортных потоков, повышения эффективности системы управления дорожным движением, перехода на современные модели развития транспортной инфраструктуры с использованием комплексных схем организации транспортного обслуживания населения общественным транспортом, синхронизации развития всех видов транспорта и транспортной инфраструктуры, в том числе:

разработка комплексной схемы организации дорожного движения (далее – КСОДД), комплексной схемы организации транспортного обслуживания населения общественным транспортом (далее – КСОТ) с реализацией принятых решений;

разработка и внедрение интеллектуальной транспортной системы.

1.4. Мероприятия по формированию механизмов общественного контроля за ходом выполнения дорожных работ:

участие в заседаниях ведомственного проектного офиса представителей общественности;

расширение взаимодействия с представителями Общероссийского народного фронта (далее – ОНФ);

продолжение работы с представителями ОНФ по проекту «Карта убитых дорог»;

ежемесячные выезды с представителями ОНФ и средств массовой информации (далее – СМИ) на объекты, предусмотренные Программой комплексного развития.

Информация о мероприятиях размещается на официальных сайтах Минтранса Чувашии на Портале органов власти Чувашской Республики в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет», администраций соответствующих муниципальных образований:

проведение опросов посредством социальных сетей («ВКонтакте» и др.);

проведение общественных обсуждений Программы комплексного развития на всех этапах (планирование, реализация, подведение итогов) в соответствии с Федеральным законом «Об основах общественного контроля в Российской Федерации» и методическими рекомендациями, изложенными в письме Минтранса России от 1 марта 2017 г. № ЕД-24/2584;

представление соответствующих отчетов.

2. Механизм реализации, организация управления реализацией Программы комплексного развития и контроль за ходом ее реализации:

финансирование мероприятий Программы комплексного развития осуществляется в соответствии с законодательством Российской Федерации за счет средств федерального бюджета (50 процентов), республиканского бюджета Чувашской Республики и местных бюджетов (50 процентов);

Программа реализуется методом проектного управления, определенным постановлением Правительства Российской Федерации от 15 октября 2016 г. № 1050 «Об организации проектной деятельности в Прави-

тельстве Российской Федерации», посредством создания региональных проектных команд, в состав которых включены представители всех заинтересованных сторон для наиболее быстрого принятия решений и выполнения поставленных задач. Взаимодействие всех участников проекта осуществляется посредством системы оперативного управления «Эталон» (далее – СОУ «Эталон»). Мониторинг хода реализации осуществляется посредством СОУ «Эталон».

Формы и методы организации управления Программой и мониторинга хода ее реализации:

контроль, оценка качества и сроков выполнения мероприятий Программы, обеспечивающие формирование общественно ориентированной системы контроля за выполнением дорожных работ, осуществляются посредством широкого освещения в СМИ проводимых работ (не менее 20 публикаций, пресс-выездов на места производства работ ежемесячно), проведения общественных обсуждений (не менее 2 раз в год), своевременного реагирования на критические публикации и работы с обращениями граждан;

координатором Программы определен Минтранс Чувашии в лице ведомственного проектного офиса, в функции которого входят координация работы заказчиков, своевременное представление информации в СМИ и СОУ «Эталон», контроль за неукоснительным соблюдением контрольных точек проекта, синхронизация с другими приоритетными проектами.

Функции участников реализации Программы комплексного развития (заказчиков работ):

своевременное заключение контрактов на выполнение работ;

своевременное представление требуемой отчетности;

внесение информации в паспорта объектов в региональном сегменте СОУ «Эталон» модуль «Контроль»;

контроль качества выполняемых работ и приемка выполненных работ;

широкое освещение в СМИ всех проводимых мероприятий и работ;

порядок информационного обеспечения процесса управления реализацией Программы комплексного развития установлен методическими рекомендациями Минтранса России, Федерального дорожного агентства, ФАУ «РОСДОРНИИ».

### 3. ЭТАПЫ И КОНТРОЛЬНЫЕ ТОЧКИ

№ пп	Наименование	Тип (завершение этапа/контрольная точка результата/контрольная точка показателя)	Срок
1	2	3	4
1.	Утверждение плана мероприятий по разработке проекта Программы комплексного развития на заседании рабочей группы по реализации на территории Чувашской Республики приоритетного проекта «Безопасные и качественные дороги»	контрольная точка результата	05.10.2016
2.	Подготовка характеристики текущего состояния дорожной сети, в том числе прогноз ее развития, предложений по основным показателям, мероприятиям для включения в проект Программы комплексного развития, анализ социальных, финансово-экономических рисков	контрольная точка результата	10.10.2016
3.	Описание приоритетов государственной политики в сфере обеспечения безопасности автомобильных дорог, определение целей, задач, целевых индикаторов и показателей, описание основных ожидаемых конечных результатов и срока реализации для включения в проект Программы комплексного развития	контрольная точка результата	10.10.2016
4.	Формирование проекта Программы комплексного развития в соответствии с методическими рекомендациями по разработке региональных программ	контрольная точка результата	15.10.2016
5.	Подготовка и направление на согласование в заинтересованные органы исполнительной власти Чувашской Республики и органы местного самоуправления проекта Программы комплексного развития	контрольная точка результата	20.10.2016
6.	Подготовка и направление на согласование в Минтранс России проекта Программы комплексного развития	контрольная точка результата	27.10.2016
7.	Утверждение на заседании Совета при Главе Чувашской Республики по стратегическому развитию и приоритетным проектам паспорта Программы комплексного развития, ее основных показателей и состава проектного комитета	контрольная точка результата	11.11.2016
8.	Включение Программы комплексного развития в государственную программу Чувашской Республики «Развитие транспортной системы Чувашской Республики»	контрольная точка результата	16.12.2016

1	2	3	4
9.	Утверждение сводного плана Программы комплексного развития	контрольная точка результата	16.01.2017
10.	Заключение соглашения о предоставлении республиканскому бюджету Чувашской Республики межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственных программ субъектов Российской Федерации, предусматривающих достижение целевых показателей программ комплексного развития транспортной инфраструктуры городских агломераций, на 2017 год. Представление в Минтранс России сводных календарных планов выполнения мероприятий Программы комплексного развития	контрольная точка результата	10.02.2017
11.	Заключение соглашений между Минтрансом Чувашии и органами местного самоуправления муниципальных образований, входящих в Чебоксарскую агломерацию, о предоставлении местным бюджетам межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственных программ субъектов Российской Федерации, предусматривающих достижение целевых показателей программ комплексного развития транспортной инфраструктуры городских агломераций, на 2017 год	контрольная точка результата	10.03.2017
12.	Заключение контрактов на выполнение мероприятий Программы комплексного развития на 2017 год	контрольная точка результата	31.03.2017
13.	Представление в Минтранс России сводных календарных планов выполнения мероприятий Программы комплексного развития, содержащих в том числе сведения о натуральных показателях объемов работ, в отношении которых заключены соответствующие контракты, стоимости фактически заключенных контрактов, на 2017 год	контрольная точка результата	31.03.2017
14.	Утверждение плана мероприятий («дорожной карты») по принятию нормативных правовых актов, необходимых для реализации предусмотренных Программой комплексного развития мероприятий, направленных на совершенствование системы организации дорожного движения и оптимизацию транспортных потоков, синхронизацию развития транспортной инфраструктуры и всех видов транспорта с планами по осуществлению развития территорий, градостроительной политики, переключение перевозок грузов на иные виды транспорта, перевозок пассажиров – на общественный транспорт, включая пригородные пассажирские перевозки	контрольная точка результата	10.04.2017



1	2	3	4
15.	Утверждение органами местного самоуправления муниципальных образований, входящих в Чебоксарскую агломерацию, планов мероприятий («дорожных карт») по актуализации и утверждению: документов территориального планирования; программ комплексного развития транспортной инфраструктуры; комплексных схем организации транспортного обслуживания населения общественным транспортом, в том числе транспортом городского и пригородного сообщения; комплексных схем организации дорожного движения	контрольная точка результата	28.04.2017
16.	Обеспечение выполнения мероприятий, предусмотренных Программой комплексного развития, по состоянию на 1 августа 2017 г. (оценка производится на основании сводных календарных планов выполнения мероприятий Программы комплексного развития)	контрольная точка показателя	01.08.2017
17.	Обеспечение выполнения мероприятий, предусмотренных Программой комплексного развития, органами местного самоуправления муниципальных образований, входящих в Чебоксарскую агломерацию, по состоянию на 1 августа 2017 г. (оценка производится на основании сводных календарных планов выполнения мероприятий Программы комплексного развития)	контрольная точка показателя	01.08.2017
18.	Рассмотрение на заседании Совета при Главе Чувашской Республики по стратегическому развитию и приоритетным проектам отчетных материалов о результатах выполнения Программы комплексного развития по состоянию на 1 августа 2017 года	контрольная точка показателя	10.08.2017
19.	Рассмотрение результатов реализации Программы комплексного развития, при необходимости подготовка предложений по ее корректировке	контрольная точка результата	02.10.2017
20.	Обеспечение выполнения мероприятий, предусмотренных Программой комплексного развития на 2017 год, в том числе приемки выполнения соответствующих работ	контрольная точка показателя	01.11.2017
21.	Обеспечение выполнения органами местного самоуправления муниципальных образований, входящих в Чебоксарскую агломерацию, мероприятий, предусмотренных Программой комплексного развития на 2017 год, в том числе приемки выполнения соответствующих работ	контрольная точка показателя	01.11.2017
22.	Рассмотрение на заседании Совета при Главе Чувашской Республики по стратегическому развитию и приоритетным проектам отчетных материалов о результатах выполнения Программы комплексного развития за 2017 год	контрольная точка показателя	01.12.2017

1	2	3	4
23.	Заключение соглашения о предоставлении республиканскому бюджету Чувашской Республики межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственных программ субъектов Российской Федерации, предусматривающих достижение целевых показателей программ комплексного развития транспортной инфраструктуры городских агломераций, на 2018 год. Представление в Минтранс России сводных календарных планов выполнения мероприятий Программы комплексного развития	контрольная точка результата	09.02.2018
24.	Заключение соглашений между Минтрансом Чувашии и органами местного самоуправления муниципальных образований, входящих в Чебоксарскую агломерацию, о предоставлении местным бюджетам межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственных программ субъектов Российской Федерации, предусматривающих достижение целевых показателей программ комплексного развития транспортной инфраструктуры городских агломераций, на 2018 год	контрольная точка результата	07.03.2018
25.	Заключение контрактов на выполнение мероприятий Программы комплексного развития, необходимых для достижения ее целевых показателей, на 2018 год. Представление в Минтранс России сводных календарных планов выполнения мероприятий Программы комплексного развития на 2018 год, содержащих в том числе сведения о натуральных показателях объемов работ, в отношении которых заключены соответствующие контракты, стоимости фактически заключенных контрактов	контрольная точка результата	30.03.2018
26.	Разработка и утверждение Минтрансом Чувашии совместно с УГИБДД МВД по Чувашской Республике плана проведения в 2018 году мероприятий, направленных на пропагандирование соблюдения правил дорожного движения	контрольная точка результата	02.04.2018
27.	Организация проведения диагностики дорожной сети агломерации органами местного самоуправления муниципальных образований, входящих в Чебоксарскую агломерацию	контрольная точка результата	16.04.2018
28.	Представление Минтрансом Чувашии при необходимости предложений по корректировке Программы комплексного развития на 2018 год	контрольная точка результата	01.05.2018
29.	Актуализация и утверждение органами местного самоуправления муниципальных образований, входящих в Чебоксарскую агломерацию: документов территориального планирования;	контрольная точка результата	02.07.2018

1	2	3	4
	программ комплексного развития транспортной инфраструктуры; комплексных схем организации транспортного обслуживания населения общественным транспортом, в том числе учитывающих пригородные перевозки; комплексных схем организации дорожного движения		
30.	Представление в Минтранс России проекта Программы комплексного развития, актуализированной с учетом принятых документов территориального планирования, программ комплексного развития транспортной инфраструктуры, комплексных схем организации транспортного обслуживания населения общественным транспортом, в том числе учитывающей пригородные перевозки, комплексные схемы организации дорожного движения и содержащую детализированные предложения по реализации второго этапа приоритетного проекта, в том числе сведения о необходимом финансовом обеспечении	контрольная точка результата	02.07.2018
31.	Обеспечение выполнения мероприятий, предусмотренных Программой комплексного развития, по состоянию на 1 августа 2018 г. (оценка производится на основании сводных календарных планов выполнения мероприятий Программы комплексного развития на 2018 год)	контрольная точка показателя	01.08.2018
32.	Рассмотрение с участием представителей общественности результатов реализации Программы комплексного развития за 2018 год, при необходимости подготовка предложений по корректировке указанных программ	контрольная точка показателя	01.10.2018
33.	Обеспечение выполнения органами местного самоуправления муниципальных образований, входящих в Чебоксарскую агломерацию, мероприятий, предусмотренных Программой комплексного развития на 2018 год, в том числе приемки выполнения соответствующих работ. Представление соответствующих отчетных материалов в Минтранс России	контрольная точка показателя	01.11.2018
34.	Включение второго этапа приоритетного проекта Программы комплексного развития в государственную программу Чувашской Республики «Развитие транспортной системы Чувашской Республики»	контрольная точка результата	26.12.2018
35.	Завершение реализации первого этапа приоритетного проекта. Утверждение отчета о результатах реализации первого этапа приоритетного проекта	контрольная точка показателя	21.01.2019

1	2	3	4
36.	Заключение соглашения о предоставлении республиканскому бюджету Чувашской Республики межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственных программ субъектов Российской Федерации, предусматривающих достижение целевых показателей программ комплексного развития транспортной инфраструктуры городских агломераций, на 2019 год. Представление в Минтранс России сводных календарных планов выполнения мероприятий Программы комплексного развития	контрольная точка результата	11.02.2019
37.	Заключение соглашений между Минтрансом Чувашии и органами местного самоуправления муниципальных образований, входящих в Чебоксарскую агломерацию, о предоставлении местным бюджетам межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственных программ субъектов Российской Федерации, предусматривающих достижение целевых показателей Программы комплексного развития на 2019 год	контрольная точка результата	11.03.2019
38.	Заключение контрактов на выполнение мероприятий Программы комплексного развития, необходимых для достижения ее целевых показателей, на 2019 год. Представление в Минтранс России сводных календарных планов выполнения мероприятий Программы комплексного развития на 2019 год, содержащих в том числе сведения о натуральных показателях объемов работ, в отношении которых заключены соответствующие контракты, стоимости фактически заключенных контрактов	контрольная точка результата	29.03.2019
39.	Введение в пилотную эксплуатацию интеллектуальных систем управления дорожным движением и объектами транспортной инфраструктуры в Чебоксарской агломерации	контрольная точка результата	01.07.2019
40.	Обеспечение выполнения мероприятий, предусмотренных Программой комплексного развития, по состоянию на 1 августа 2019 г. (оценка производится на основании сводных календарных планов выполнения мероприятий Программы комплексного развития на 2019 год)	контрольная точка результата	01.08.2019
41.	Рассмотрение с участием представителей общественности результатов реализации Программы комплексного развития за 2019 год, при необходимости подготовка предложения по ее корректировке	контрольная точка показателя	01.10.2019
42.	Обеспечение выполнения органами местного самоуправления муниципальных образований, входящих в Чебоксарскую агломерацию, мероприятий, предусмотренных Про-	контрольная точка показателя	01.11.2019

1	2	3	4
	граммой комплексного развития на 2019 год, в том числе приемки выполнения соответствующих работ. Представление соответствующих отчетных материалов в Минтранс России		
43.	Рассмотрение на заседании Совета при Главе Чувашской Республики по стратегическому развитию и приоритетным проектам отчетных материалов о результатах выполнения Программы комплексного развития за 2019 год	контрольная точка показателя	03.12.2019
44.	Заключение соглашения о предоставлении республиканскому бюджету Чувашской Республики межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственных программ субъектов Российской Федерации, предусматривающих достижение целевых показателей программ комплексного развития транспортной инфраструктуры городских агломераций, на 2020 год. Представление в Минтранс России сводных календарных планов выполнения мероприятий Программы комплексного развития	контрольная точка результата	10.02.2020
45.	Заключение соглашений между Минтрансом Чувашии и органами местного самоуправления муниципальных образований, входящих в Чебоксарскую агломерацию, о предоставлении местным бюджетам межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственных программ субъектов Российской Федерации, предусматривающих достижение целевых показателей программ комплексного развития транспортной инфраструктуры городских агломераций, на 2020 год	контрольная точка результата	10.03.2020
46.	Заключение контрактов на выполнение мероприятий Программы комплексного развития, необходимых для достижения ее целевых показателей, на 2020 год. Представление в Минтранс России сводных календарных планов выполнения мероприятий Программы комплексного развития на 2020 год, содержащих в том числе сведения о натуральных показателях объемов работ, в отношении которых заключены соответствующие контракты, стоимости фактически заключенных контрактов	контрольная точка результата	31.03.2020
47.	Внедрение интеллектуальных систем управления дорожным движением и объектами транспортной инфраструктуры в Чебоксарской агломерации	контрольная точка результата	01.07.2020
48.	Обеспечение выполнения мероприятий, предусмотренных Программой комплексного развития, по состоянию на 1 августа 2020 г. (оценка производится на основании сводных календарных планов выполнения мероприятий Программы комплексного развития)	контрольная точка показателя	03.08.2020

1	2	3	4
49.	Обеспечение выполнения органами местного самоуправления муниципальных образований, входящих в Чебоксарскую агломерацию, мероприятий, предусмотренных Программой комплексного развития, по состоянию на 1 августа 2020 г. (оценка производится на основании сводных календарных планов выполнения мероприятий Программы комплексного развития)	контрольная точка показателя	03.08.2020
50.	Рассмотрение результатов реализации Программы комплексного развития за 2020 год, при необходимости подготовка предложений по ее корректировке	контрольная точка результата	01.10.2020
51.	Обеспечение выполнения мероприятий, предусмотренных Программой комплексного развития на 2020 год, в том числе приемки выполнения соответствующих работ	контрольная точка показателя	02.11.2020
52.	Обеспечение выполнения органами местного самоуправления муниципальных образований, входящих в Чебоксарскую агломерацию, мероприятий, предусмотренных Программой комплексного развития на 2020 год, в том числе приемки выполнения соответствующих работ	контрольная точка показателя	02.11.2020
53.	Рассмотрение на заседании Совета при Главе Чувашской Республики по стратегическому развитию и приоритетным проектам отчетных материалов о результатах выполнения Программы комплексного развития за 2020 год	контрольная точка показателя	01.12.2020
54.	Заключение соглашения о предоставлении республиканскому бюджету Чувашской Республике межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственных программ субъектов Российской Федерации, предусматривающих достижение целевых показателей программ комплексного развития транспортной инфраструктуры городских агломераций, на 2021 год. Представление в Минтранс России сводных календарных планов выполнения мероприятий Программы комплексного развития	контрольная точка результата	10.02.2021
55.	Заключение соглашений между Минтрансом Чувашии и органами местного самоуправления муниципальных образований, входящих в Чебоксарскую агломерацию, о предоставлении местным бюджетам межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственных программ субъектов Российской Федерации, предусматривающих достижение целевых показателей программ комплексного развития транспортной инфраструктуры городских агломераций, на 2021 год	контрольная точка результата	10.03.2021
56.	Заключение контрактов на выполнение мероприятий Программы комплексного развития, необходимых для достижения ее целевых показателей, на 2021 год. Представление в Минтранс России сводных календарных планов выполнения мероприятий Программы	контрольная точка результата	31.03.2021

1	2	3	4
	комплексного развития на 2021 год, содержащих в том числе сведения о натуральных показателях объемов работ, в отношении которых заключены соответствующие контракты, стоимости фактически заключенных контрактов		
57.	Обеспечение выполнения мероприятий, предусмотренных Программой комплексного развития, по состоянию на 1 августа 2021 г. (оценка производится на основании сводных календарных планов выполнения мероприятий Программы комплексного развития)	контрольная точка показателя	01.08.2021
58.	Обеспечение выполнения органами местного самоуправления муниципальных образований, входящих в Чебоксарскую агломерацию, мероприятий, предусмотренных Программой комплексного развития, по состоянию на 1 августа 2021 г. (оценка производится на основании сводных календарных планов выполнения мероприятий Программы комплексного развития)	контрольная точка показателя	01.08.2021
59.	Рассмотрение на заседании Совета при Главе Чувашской Республики по стратегическому развитию и приоритетным проектам отчетных материалов о результатах выполнения приоритетного проекта, в том числе мероприятий, предусмотренных Программой комплексного развития, по состоянию на 1 августа 2021 года	контрольная точка показателя	16.08.2021
60.	Рассмотрение результатов реализации Программы комплексного развития за 2021 год, при необходимости подготовка предложений по ее корректировке	контрольная точка результата	01.10.2021
61.	Обеспечение выполнения мероприятий, предусмотренных Программой комплексного развития на 2021 год, в том числе приемки выполнения соответствующих работ	контрольная точка показателя	01.11.2021
62.	Обеспечение выполнения органами местного самоуправления муниципальных образований, входящих в Чебоксарскую агломерацию, мероприятий, предусмотренных Программой комплексного развития на 2021 год, в том числе приемки выполнения соответствующих работ	контрольная точка показателя	01.11.2021
63.	Рассмотрение на заседании Совета при Президенте Российской Федерации по стратегическому планированию и приоритетным проектам отчетных материалов о результатах выполнения приоритетного проекта, в том числе мероприятий, предусмотренных Программой комплексного развития, за 2021 год, а также предложений по реализации второго этапа приоритетного проекта	контрольная точка показателя	01.12.2021
64.	Осуществление реализации второго этапа приоритетного проекта	контрольная точка показателя	31.12.2025
65.	Завершение приоритетного проекта. Утверждение итогового отчета	завершение этапа	31.03.2026

#### 4. БЮДЖЕТ ПРОГРАММЫ

Источники финансирования		Год реализации				Всего
		2017	2018	2019	2020–2025	
Бюджетные источники, млн. рублей	федеральный бюджет	625,0	730,0	680,0*	4080,0*	6115,0
	республиканский бюджет Чувашской Республики	541,3	611,4	584,0*	3362,5*	5099,2
	местные бюджеты	102,2	120,0	104,7*	719,1*	1046,0
Внебюджетные источники, млн. рублей		-	-	-*	-*	-
Итого		1268,5	1461,4	1368,7*	8161,6*	12260,2

\* Указанные объемы финансирования приведены справочно, данные объемы предполагается уточнить в рамках подготовки корректировки паспорта приоритетного проекта и программ комплексного развития транспортной инфраструктуры городских агломераций в части реализации II этапа приоритетного проекта.

Ресурсное обеспечение Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Чебоксарской агломерации в рамках приоритетного направления стратегического развития Российской Федерации «Безопасные и качественные дороги» до 2018 года и на период до 2025 года прилагается (приложение № 2).

#### 5. КЛЮЧЕВЫЕ РИСКИ И ВОЗМОЖНОСТИ

№ пп	Наименование риска/возможности	Мероприятия по предупреждению риска/реализации возможности
1	2	3

##### Ключевые риски

1.	Возникновение бюджетного дефицита, сокращения объемов финансирования дорожной отрасли, высокая стоимость заемных ресурсов	применение менее затратных технологий, оптимизация проектных решений, оптимизация количества выполняемых работ, привлечение внебюджетного финансирования (с последующим возвратом за счет эксплуатации полученных результатов на платной основе) через использование механизмов государственно-частного партнерства.
----	---	--



1	2	3
		Формирование резервов на компенсацию непредвиденных расходов. Заключение долгосрочных контрактов с поставщиками и подрядчиками, фиксирующих стоимость работ и материалов, импортозамещение
2.	Риск ухудшения социально-экономической ситуации в стране, что выразится в снижении темпов роста экономики и уровня инвестиционной активности	привлечение инвестиций в городскую агломерацию, увеличение внебюджетных источников финансирования, в том числе на основании муниципально-частного партнерства. Активная политика по смягчению режима санкций для поставщиков передовых технологий и компетенций в Российской Федерации
3.	Недостаточная пропаганда безопасного дорожного движения и культурного поведения участников дорожного движения	поощрение и развитие негативного отношения к нарушителям ПДД
4.	Нарушение сроков разработки Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Чебоксарской агломерации в рамках приоритетного направления стратегического развития Российской Федерации «Безопасные и качественные дороги» до 2018 года и на период до 2025 года на 2020 год	работа с федеральными органами исполнительной власти, администрациями муниципальных образований и иными участниками приоритетного проекта в части формирования детальных планов разработки и принятия нормативных правовых актов и иных документов, необходимых для реализации приоритетного проекта, предусматривающих распределение функционала при разработке соответствующих документов с целью оптимизации сроков разработки

#### Ключевые возможности

1.	Поступление дополнительного финансирования в дорожные фонды от акцизов	формирование первоочередных планов по распределению финансирования
2.	Увеличение доли протяженности улично-дорожной сети, соответствующей нормативу	выполнение всего перечня мероприятий по содержанию и ремонту улично-дорожной сети
3.	Увеличение доли водителей, соблюдающих ПДД	ликвидация мест концентрации ДТП
4.	Устранение перегрузки дорожной сети	строительство новых дорог и развязок, оптимизация организации дорожного движения»;

в позиции 10 «Обоснование достижения целевых показателей Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Чебоксарской агломерации в рамках приоритетного направления стратегического развития Российской Федерации «Безопасные и качественные дороги» до 2018 года и на период до 2025 года»:

в абзаце третьем слова «20 шт.» заменить словами «37 шт.»;

дополнить абзацем следующего содержания:

«Сведения об аварийно-опасных участках (местах концентрации дорожно-транспортных происшествий) за 2017 год на автомобильных дорогах Чебоксарской агломерации приведены в приложении № 4.1.»;

позицию 11 «Календарный план-график Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Чебоксарской агломерации в рамках приоритетного направления стратегического развития Российской Федерации «Безопасные и качественные дороги» до 2018 года и на период до 2025 года» изложить в следующей редакции:

**«11. Календарный план-график Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Чебоксарской агломерации в рамках приоритетного направления стратегического развития Российской Федерации «Безопасные и качественные дороги» до 2018 года и на период до 2025 года**

№ пп	Наименование этапа, мероприятия, контрольной точки	Начало	Окончание	Вид документа и (или) результат	Ответственный исполнитель
1	2	3	4	5	6
1.	Утверждение на заседании рабочей группы по реализации на территории Чувашской Республики приоритетного проекта «Безопасные и качественные дороги» плана мероприятий по разработке проекта Программы комплексного развития	20.09.2016	05.10.2016	приказ Минтранса Чувашии	Минтранс Чувашии
2.	Подготовка характеристики текущего состояния дорожной сети, в том числе прогноз ее развития, предложений по основным показателям, мероприятиям для включения в проект Программы комплексного развития, анализ социальных, финансово-экономических рисков	20.09.2016	10.10.2016	предложения по основным показателям, мероприятиям для включения в Программу комплексного развития	Минтранс Чувашии
3.	Описание приоритетов государственной политики в сфере обеспечения безопасности автомобильных дорог, опреде-	20.09.2016	10.10.2016	предложения по основным показателям,	Минтранс Чувашии

1	2	3	4	5	6
	ление целей, задач, целевых индикаторов и показателей, описание основных ожидаемых конечных результатов и срока реализации для включения в проект Программы комплексного развития			мероприятиям для включения в Программу комплексного развития	
4.	Формирование проекта Программы комплексного развития в соответствии с методическими рекомендациями по разработке региональных программ	10.10.2016	15.10.2016	проект Программы комплексного развития	Минтранс Чувашии
5.	Подготовка и направление на согласование в заинтересованные органы исполнительной власти Чувашской Республики и органы местного самоуправления проекта Программы комплексного развития	15.10.2016	20.10.2016	проект Программы комплексного развития	Минтранс Чувашии
6.	Подготовка и направление на согласование в Минтранс России проекта Программы комплексного развития	27.10.2016	27.10.2016	письмо в Минтранс России	Минтранс Чувашии
7.	Утверждение паспорта Программы комплексного развития	11.11.2016	11.11.2016	паспорт Программы комплексного развития	Минтранс Чувашии
8.	Включение Программы комплексного развития в государственную программу Чувашской Республики «Развитие транспортной системы Чувашской Республики»	20.09.2016	16.12.2016	проект постановления Кабинета Министров Чувашской Республики	Минтранс Чувашии
9.	Утверждение сводного плана Программы комплексного развития	15.10.2016	16.01.2017	сводный план Программы комплексного развития	Минтранс Чувашии
10.	Заключение соглашения о предоставлении республиканскому бюджету Чувашской Республики межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственных программ субъектов Российской Федерации, предусматривающих достижение целевых показателей программ комплексного развития транспортной инфра-	20.01.2016	10.02.2017	заключенное соглашение	Кабинет Министров Чувашской Республики, Минтранс Чувашии

1	2	3	4	5	6
	структуры городских агломераций, на 2017 год. Представление в Минтранс России сводных календарных планов выполнения мероприятий Программы комплексного развития				
11.	Заключение соглашений между Минтрансом Чувашии и органами местного самоуправления муниципальных образований, входящих в Чебоксарскую агломерацию, о предоставлении местным бюджетам межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственных программ субъектов Российской Федерации, предусматривающих достижение целевых показателей программ комплексного развития транспортной инфраструктуры городских агломераций, на 2017 год	10.02.2017	10.03.2017	заключенные соглашения	Минтранс Чувашии, администрации г. Чебоксары*, г. Новочебоксарска*, Моргаушского района*, Чебоксарского района*
12.	Заключение контрактов на выполнение мероприятий Программы комплексного развития на 2017 год	контрольная точка результата	31.03.2017	заключенные контракты	администрации г. Чебоксары*, г. Новочебоксарска*, Моргаушского района*, Чебоксарского района*
13.	Представление в Минтранс России сводных календарных планов выполнения мероприятий Программы комплексного развития, содержащих в том числе сведения о натуральных показателях объемов работ, в отношении которых заключены соответствующие контракты, стоимости фактически заключенных контрактов, на 2017 год	18.11.2016	31.03.2017	календарный план на 2017 год	Минтранс Чувашии
14.	Утверждение плана мероприятий («дорожной карты») по принятию нормативных правовых актов, необходимых для реализации предусмотренных Программой комплексного развития мероприятий, направленных на совершенствование системы организации дорожного движения и оптимизацию транспортных потоков, синхронизацию развития транспортной инфраструктуры и всех видов транс-	31.03.2017	10.04.2017	утвержденный план мероприятий («дорожная карта»)	Минтранс Чувашии

1	2	3	4	5	6
	порта с планами по осуществлению развития территорий, градостроительной политики, переключение перевозок грузов на иные виды транспорта, перевозок пассажиров – на общественный транспорт, включая пригородные пассажирские перевозки				
15.	Утверждение органами местного самоуправления муниципальных образований, входящих в Чебоксарскую агломерацию, планов мероприятий («дорожных карт») по актуализации и утверждению: документов территориального планирования; программ комплексного развития транспортной инфраструктуры; комплексных схем организации транспортного обслуживания населения общественным транспортом, в том числе транспортом городского и пригородного сообщения; комплексных схем организации дорожного движения	31.03.2017	10.04.2017	утвержденный план мероприятий («дорожная карта»)	администрации г. Чебоксары*, г. Новочебоксарска*, Моргаушского района*, Чебоксарского района*
16.	Обеспечение выполнения мероприятий, предусмотренных Программой комплексного развития, по состоянию на 1 августа 2017 г. (оценка производится на основании сводных календарных планов выполнения мероприятий Программы комплексного развития)	31.03.2017	01.08.2017	отчетные материалы	Минтранс Чувашии
17.	Обеспечение выполнения органами местного самоуправления муниципальных образований, входящих в Чебоксарскую агломерацию, мероприятий, предусмотренных Программой комплексного развития, по состоянию на 1 августа 2017 г. (оценка производится на основании сводных календарных планов выполнения мероприятий Программы комплексного развития)	31.03.2017	01.08.2017	отчетные материалы	администрации г. Чебоксары*, г. Новочебоксарска*, Моргаушского района*, Чебоксарского района*

1	2	3	4	5	6
18.	Рассмотрение на заседании Совета при Главе Чувашской Республики по стратегическому развитию и приоритетным проектам отчетных материалов о результатах выполнения Программы комплексного развития по состоянию на 1 августа 2017 года	01.08.2017	10.08.2017	рассмотренные отчетные материалы	Минтранс Чувашии
19.	Рассмотрение результатов реализации Программы комплексного развития, при необходимости подготовка предложений по ее корректировке	31.03.2017	02.10.2017	рассмотренные отчетные материалы	Минтранс Чувашии
20.	Обеспечение выполнения мероприятий, предусмотренных Программой комплексного развития на 2017 год, в том числе приемки выполнения соответствующих работ	31.03.2017	01.11.2017	отчетные материалы, акты выполненных работ	Минтранс Чувашии
21.	Обеспечение выполнения органами местного самоуправления муниципальных образований, входящих в Чебоксарскую агломерацию, мероприятий, предусмотренных Программой комплексного развития на 2017 год, в том числе приемки выполнения соответствующих работ	31.03.2017	01.11.2017	отчетные материалы, акты выполненных работ	Минтранс Чувашии, администрации г. Чебоксары*, г. Новочебоксарска*, Моргаушского района*, Чебоксарского района*
22.	Рассмотрение на заседании Совета при Главе Чувашской Республики по стратегическому развитию и приоритетным проектам отчетных материалов о результатах выполнения Программы комплексного развития за 2017 год	20.11.2017	01.12.2017	рассмотренные отчетные материалы	Минтранс Чувашии
23.	Заключение соглашения о предоставлении республиканскому бюджету Чувашской Республики межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственных программ субъектов Российской Федерации, предусматривающих достижение целевых показателей программ комплексного развития транспортной инфраструктуры городских агломераций, на 2018 год. Представление в Минтранс России сводных календарных планов выполнения мероприятий Программы комплексного развития	19.01.2018	09.02.2018	заключенное соглашение	Кабинет Министров Чувашской Республики, Минтранс Чувашии

1	2	3	4	5	6
24.	Заклучение соглашений между Минтрансoм Чувашии и органами местного самоуправления муниципальных образований, входящих в Чебоксарскую агломерацию, о предоставлении местным бюджетам межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственных программ субъектов Российской Федерации, предусматривающих достижение целевых показателей программ комплексного развития транспортной инфраструктуры городских агломераций, на 2018 год	07.02.2018	07.03.2018	заклученные соглашения	Минтранс Чувашии, администрации г. Чебоксары*, г. Новочебоксарска*, Моргаушского района*, Чебоксарского района*
25.	Заклучение контрактов на выполнение мероприятий Программы комплексного развития, необходимых для достижения целевых показателей, на 2018 год. Представление в Минтранс России сводных календарных планов выполнения мероприятий Программы комплексного развития на 2018 год, содержащих в том числе сведения о натуральных показателях объемов работ, в отношении которых заключены соответствующие контракты, стоимости фактически заключенных контрактов	09.02.2018	30.03.2018	заклученные контракты	администрации г. Чебоксары*, г. Новочебоксарска*, Моргаушского района*, Чебоксарского района*
26.	Разработка и утверждение Минтрансoм Чувашии совместно с УГИБДД МВД по Чувашской Республике плана проведения в 2018 году мероприятий, направленных на пропагандирование соблюдения правил дорожного движения	07.03.2018	02.04.2018	утверждение плана	Минтранс Чувашии
27.	Организация проведения диагностики дорожной сети агломерации органами местного самоуправления муниципальных образований, входящих в Чебоксарскую агломерацию	30.03.2018	16.04.2018	организация диагностики	администрации г. Чебоксары*, г. Новочебоксарска*, Моргаушского района*, Чебоксарского района*

1	2	3	4	5	6
28.	Представление Минтрансом Чувашии при необходимости предложений по корректировке Программы комплексного развития на 2018 год	30.03.2018	01.05.2018	актуализированный проект Программы комплексного развития	Минтранс Чувашии
29.	Актуализация и утверждение органами местного самоуправления муниципальных образований, входящих в Чебоксарскую агломерацию: документов территориального планирования; программ комплексного развития транспортной инфраструктуры; комплексных схем организации транспортного обслуживания населения общественным транспортом, в том числе транспортом городского и пригородного сообщения; комплексных схем организации дорожного движения	27.04.2018	02.07.2018	нормативные правовые акты органов местного самоуправления муниципальных образований	Минтранс Чувашии, администрации г. Чебоксары*, г. Новочебоксарска*, Моргаушского района*, Чебоксарского района*
30.	Корректировка и представление в Минтранс России проекта постановления Кабинета Министров Чувашской Республики о внесении изменений в Программу комплексного развития с учетом принятых документов территориального планирования, программ комплексного развития транспортной инфраструктуры, комплексных схем организации транспортного обслуживания населения общественным транспортом, в том числе транспортом городского и пригородного сообщения, комплексных схем организации дорожного движения, содержащих детализированные предложения по реализации второго этапа приоритетного проекта, в том числе сведений о необходимом финансовом обеспечении	01.12.2017	02.07.2018	актуализированный проект Программы комплексного развития	Минтранс Чувашии
31.	Обеспечение выполнения мероприятий, предусмотренных Программой комплексного развития, по состоянию на	01.07.2018	01.08.2018	отчетные материалы	Минтранс Чувашии



1	2	3	4	5	6
	1 августа 2018 г. (оценка производится на основании сводных календарных планов выполнения мероприятий Программы комплексного развития)				
32.	Рассмотрение результатов реализации Программы комплексного развития за 2018 год, при необходимости подготовка предложений по ее корректировке	30.03.2018	01.10.2018	отчетные материалы	Минтранс Чувашии
33.	Обеспечение выполнения органами местного самоуправления муниципальных образований, входящих в Чебоксарскую агломерацию, мероприятий, предусмотренных Программой комплексного развития на 2018 год, в том числе приемки выполнения соответствующих работ	30.03.2018	01.11.2018	отчетные материалы, акты выполненных работ	Минтранс Чувашии, администрации г. Чебоксары*, г. Новочебоксарска*, Моргаушского района*, Чебоксарского района*
34.	Включение второго этапа приоритетного проекта Программы комплексного развития в государственную программу Чувашской Республики «Развитие транспортной системы Чувашской Республики»	03.12.2018	26.12.2018	постановление Кабинета Министров Чувашской Республики	Минтранс Чувашии
35.	Завершение реализации первого этапа приоритетного проекта. Утверждение отчета о результатах реализации первого этапа приоритетного проекта	12.11.2016	21.01.2019	утвержденный отчет	Минтранс Чувашии
36.	Заключение соглашения о предоставлении республиканскому бюджету Чувашской Республики межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственных программ субъектов Российской Федерации, предусматривающих достижение целевых показателей программ комплексного развития транспортной инфраструктуры городских агломераций, на 2019 год. Представление в Минтранс России сводных календарных планов выполнения мероприятий Программы комплексного развития	21.01.2019	11.02.2019	заключенные соглашения	Кабинет Министров Чувашской Республики, Минтранс Чувашии

1	2	3	4	5	6
37.	Заклучение соглашений между Минтранс Чувашии и органами местного самоуправления муниципальных образований, входящих в Чебоксарскую агломерацию, о предоставлении местным бюджетам межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственных программ субъектов Российской Федерации, предусматривающих достижение целевых показателей программ комплексного развития транспортной инфраструктуры городских агломераций, на 2019 год	11.02.2019	11.03.2019	заклученные соглашения	Минтранс Чувашии, администрации г. Чебоксары*, г. Новочебоксарска*, Моргаушского района*, Чебоксарского района*
38.	Заклучение контрактов на выполнение мероприятий Программы комплексного развития, необходимых для достижения целевых показателей, на 2019 год. Представление в Минтранс России сводных календарных планов выполнения мероприятий Программы комплексного развития на 2019 год, содержащих в том числе сведения о натуральных показателях объемов работ, в отношении которых заключены соответствующие контракты, стоимости фактически заключенных контрактов	11.02.2019	29.03.2019	заклучение контрактов	администрации г. Чебоксары*, г. Новочебоксарска*, Моргаушского района*, Чебоксарского района*
39.	Введение в пилотную эксплуатацию интеллектуальных систем управления дорожным движением и объектами транспортной инфраструктуры в Чебоксарской агломерации	11.02.2019	01.07.2019	интеллектуальные системы	Минтранс Чувашии, администрации г. Чебоксары*, г. Новочебоксарска*, Моргаушского района*, Чебоксарского района*
40.	Обеспечение выполнения мероприятий, предусмотренных Программой комплексного развития, по состоянию на 1 августа 2019 г. (оценка производится на основании сводных календарных планов выполнения мероприятий Программы комплексного развития на 2019 год)	29.03.2019	01.08.2019	отчетные материалы	Минтранс Чувашии, администрации г. Чебоксары*, г. Новочебоксарска*, Моргаушского района*, Чебоксарского района*

1	2	3	4	5	6
41.	Рассмотрение результатов реализации Программы комплексного развития за 2019 год, при необходимости подготовка предложений по ее корректировке	контрольная точка результата	01.10.2019	рассмотренные отчетные материалы	Минтранс Чувашии
42.	Обеспечение выполнения органами местного самоуправления муниципальных образований, входящих в Чебоксарскую агломерацию, мероприятий, предусмотренных Программой комплексного развития на 2019 год, в том числе приемки выполнения соответствующих работ	29.03.2019	01.11.2019	отчетные материалы, акты выполненных работ	Минтранс Чувашии, администрации г. Чебоксары*, г. Новочебоксарска*, Моргаушского района*, Чебоксарского района*
43.	Рассмотрение на заседании Совета при Главе Чувашской Республики по стратегическому развитию и приоритетным проектам отчетных материалов о результатах выполнения Программы комплексного развития за 2019 год	20.11.2019	03.12.2019	рассмотренные отчетные материалы	Минтранс Чувашии
44.	Заключение соглашения о предоставлении республиканскому бюджету Чувашской Республики межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственных программ субъектов Российской Федерации, предусматривающих достижение целевых показателей программ комплексного развития транспортной инфраструктуры городских агломераций, на 2020 год. Представление в Минтранс России сводных календарных планов выполнения мероприятий Программы комплексного развития	20.01.2020	10.02.2020	заключенные соглашения	Кабинет Министров Чувашской Республики, Минтранс Чувашии
45.	Заключение соглашений между Минтрансом Чувашии и органами местного самоуправления муниципальных образований, входящих в Чебоксарскую агломерацию, о предоставлении местным бюджетам межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственных программ субъектов Российской Федерации про-	10.02.2020	10.03.2020	заключенные соглашения	Минтранс Чувашии, администрации г. Чебоксары*, г. Новочебоксарска*, Моргаушского района*, Чебоксарского района*

1	2	3	4	5	6
	грамм комплексного развития транспортной инфраструктуры городских агломераций, предусматривающих достижение целевых показателей, на 2020 год				
46.	Заключение контрактов на выполнение мероприятий Программы комплексного развития, необходимых для достижения ее целевых показателей, на 2020 год. Представление в Минтранс России сводных календарных планов выполнения мероприятий Программы комплексного развития на 2020 год, содержащих в том числе сведения о натуральных показателях объемов работ, в отношении которых заключены соответствующие контракты, стоимости фактически заключенных контрактов	10.02.2020	31.03.2020	заключение контрактов	администрации г. Чебоксары*, г. Новочебоксарска*, Моргаушского района*, Чебоксарского района*
47.	Внедрение интеллектуальных систем управления дорожным движением и объектами транспортной инфраструктуры в Чебоксарской агломерации	01.07.2019	01.07.2020	интеллектуальные системы	Минтранс Чувашии
48.	Обеспечение выполнения мероприятий, предусмотренных Программой комплексного развития, по состоянию на 1 августа 2020 г. (оценка производится на основании сводных календарных планов выполнения мероприятий Программы комплексного развития)	31.03.2020	03.08.2020	отчетные материалы	Минтранс Чувашии
49.	Обеспечение выполнения органами местного самоуправления муниципальных образований, входящих в Чебоксарскую агломерацию, мероприятий, предусмотренных Программой комплексного развития, по состоянию на 1 августа 2020 г. (оценка производится на основании сводных календарных планов выполнения мероприятий Программы комплексного развития)	31.03.2020	03.08.2020	отчетные материалы, акты выполненных работ	Минтранс Чувашии, администрации г. Чебоксары*, г. Новочебоксарска*, Моргаушского района*, Чебоксарского района*
50.	Рассмотрение результатов реализации Программы комплексного развития за 2020 год, при необходимости подготовка предложений по ее корректировке	31.03.2020	01.10.2020	рассмотренные отчетные материалы	Минтранс Чувашии

1	2	3	4	5	6
51.	Обеспечение выполнения мероприятий, предусмотренных Программой комплексного развития на 2020 год, в том числе приемки выполнения соответствующих работ	31.03.2020	02.11.2020	отчетные материалы, акты выполненных работ	Минтранс Чувашии
52.	Обеспечение выполнения органами местного самоуправления муниципальных образований, входящих в Чебоксарскую агломерацию, мероприятий, предусмотренных Программой комплексного развития на 2020 год, в том числе приемки выполнения соответствующих работ	31.03.2020	02.11.2020	отчетные материалы, акты выполненных работ	Минтранс Чувашии, администрации г. Чебоксары*, г. Новочебоксарска*, Моргаушского района*, Чебоксарского района*
53.	Рассмотрение на заседании Совета при Главе Чувашской Республики по стратегическому развитию и приоритетным проектам отчетных материалов о результатах выполнения Программы комплексного развития за 2020 год	20.11.2020	01.12.2020	рассмотренные отчетные материалы	Минтранс Чувашии
54.	Заключение соглашения о предоставлении республиканскому бюджету Чувашской Республики межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственных программ субъектов Российской Федерации, предусматривающих достижение целевых показателей программ комплексного развития транспортной инфраструктуры городских агломераций, на 2021 год. Представление в Минтранс России сводных календарных планов выполнения мероприятий Программы комплексного развития	20.01.2021	10.02.2021	заключенные соглашения	Кабинет Министров Чувашской Республики, Минтранс Чувашии
55.	Заключение соглашений между Минтрансом Чувашии и органами местного самоуправления муниципальных образований, входящих в Чебоксарскую агломерацию, о предоставлении местным бюджетам межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственных программ субъектов Российской Федерации, предусматривающих достижение целевых показателей про-	10.02.2021	10.03.2021	заключенные соглашения	Минтранс Чувашии, администрации г. Чебоксары*, г. Новочебоксарска*, Моргаушского района*, Чебоксарского района*

1	2	3	4	5	6
	грамм комплексного развития транспортной инфраструктуры городских агломераций, на 2021 год				
56.	Заключение контрактов на выполнение мероприятий Программы комплексного развития, необходимых для достижения ее целевых показателей, на 2021 год. Представление в Минтранс России сводных календарных планов выполнения мероприятий Программы комплексного развития на 2021 год, содержащих в том числе сведения о натуральных показателях объемов работ, в отношении которых заключены соответствующие контракты, стоимости фактически заключенных контрактов	10.02.2021	31.03.2021	заключение контрактов	администрации г. Чебоксары*, г. Новочебоксарска*, Моргаушского района*, Чебоксарского района*
57.	Обеспечение выполнения мероприятий, предусмотренных Программой комплексного развития, по состоянию на 1 августа 2021 г. (оценка производится на основании сводных календарных планов выполнения мероприятий Программы комплексного развития)	31.03.2021	01.08.2021	отчетные материалы, акты выполненных работ	Минтранс Чувашии
58.	Обеспечение выполнения органами местного самоуправления муниципальных образований, входящих в Чебоксарскую агломерацию, мероприятий, предусмотренных Программой комплексного развития, по состоянию на 1 августа 2021 г. (оценка производится на основании сводных календарных планов выполнения мероприятий Программы комплексного развития)	31.03.2021	01.08.2021	отчетные материалы, акты выполненных работ	Минтранс Чувашии, администрации г. Чебоксары*, г. Новочебоксарска*, Моргаушского района*, Чебоксарского района*
59.	Рассмотрение на заседании Совета при Главе Чувашской Республики по стратегическому развитию и приоритетным проектам отчетных материалов о результатах выполнения приоритетного проекта, в том числе мероприятий, предусмотренных Программой комплексного развития, по состоянию на 1 августа 2021 года	01.08.2016	16.08.2021	рассмотренные отчетные материалы	Минтранс Чувашии

1	2	3	4	5	6
60.	Рассмотрение результатов реализации Программы комплексного развития за 2021 год, при необходимости подготовка предложений по ее корректировке	31.03.2021	01.10.2021	рассмотренные отчетные материалы	Минтранс Чувашии
61.	Обеспечение выполнения мероприятий, предусмотренных Программой комплексного развития на 2021 год, в том числе приемки выполнения соответствующих работ	31.03.2021	01.11.2021	отчетные материалы, акты выполненных работ	Минтранс Чувашии
62.	Обеспечение выполнения органами местного самоуправления муниципальных образований, входящих в Чебоксарскую агломерацию, мероприятий, предусмотренных Программой комплексного развития на 2021 год, в том числе приемки выполнения соответствующих работ	31.03.2021	01.11.2021	отчетные материалы, акты выполненных работ	Минтранс Чувашии, администрации г. Чебоксары*, г. Новочебоксарска*, Моргаушского района*, Чебоксарского района*
63.	Рассмотрение на заседании Совета при Главе Чувашской Республики по стратегическому развитию и приоритетным проектам отчетных материалов о результатах выполнения приоритетного проекта, в том числе мероприятий, предусмотренных Программой комплексного развития, за 2021 год, а также предложений по реализации второго этапа приоритетного проекта	01.11.2021	01.12.2021	рассмотренные отчетные материалы	Минтранс Чувашии
64.	Реализация второго этапа приоритетного проекта	03.12.2018	31.12.2025	рассмотренные отчетные материалы	Минтранс Чувашии
65.	Завершение приоритетного проекта. Утверждение итогового отчета	31.12.2015	31.03.2026	утвержденный итоговый отчет	Минтранс Чувашии

\* Мероприятия реализуются по согласованию с исполнителем.»;

позицию 15 «Бюджет Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Чебоксарской агломерации в рамках приоритетного направления стратегического развития Российской Федерации «Безопасные и качественные дороги» до 2018 года и на период до 2025 года» и «Показатели Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Чебоксарской агломерации в рамках приоритетного направления стратегического развития Российской Федерации «Безопасные и качественные дороги» до 2018 года и на период до 2025 года» изложить в следующей редакции:

**«15. Бюджет Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Чебоксарской агломерации в рамках приоритетного направления стратегического развития Российской Федерации «Безопасные и качественные дороги» до 2018 года и на период до 2025 года»**

№ пп	Наименование этапа, задачи	Бюджетные источники финансирования, млн. рублей			Внебюджетные источники финансирования, млн. рублей	Всего, млн. рублей
		федеральный бюджет	республиканский бюджет Чувашской Республики	местные бюджеты		
<b>1.</b>	<b>Реализация проекта этап 1 – 2017–2018 гг.</b>	<b>1355,0</b>	<b>1152,7</b>	<b>222,2</b>	-	<b>2729,9</b>
1.1.	Повышение и организация безопасности дорожного движения	54,3	46,0	7,2	-	107,5
1.2.	Ремонт автомобильных дорог и искусственных сооружений на них Чебоксарской агломерации	1300,7	1106,7	215,0	-	2622,4
<b>2.</b>	<b>Реализация проекта этап 2 – 2019–2025 гг.</b>	<b>4760,0</b>	<b>3946,5</b>	<b>823,8</b>	-	<b>9530,3</b>
2.1.	Повышение и организация безопасности дорожного движения	199,2	173,8	28,1	-	401,1
2.2.	Ремонт автомобильных дорог и искусственных сооружений на них Чебоксарской агломерации	2394,3	2035,1	364,0	-	4793,4
2.3.	Строительство и реконструкция автомобильных дорог и искусственных сооружений на них Чебоксарской агломерации	2166,5	1737,6	431,7	-	4335,8
<b>Итого</b>		<b>6115,0</b>	<b>5099,2</b>	<b>1046,0</b>	-	<b>12260,2</b>



**Показатели Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Чебоксарской агломерации  
в рамках приоритетного направления стратегического развития Российской Федерации «Безопасные  
и качественные дороги» до 2018 года и на период до 2025 года**

Показатель	Единица измерения	Тип показателя	Базовое значение (2016 год)	Период, год				
				2017	2018	2019	2020	2025 (прогнозное)
1	2	3	4	5	6	7	8	9
<b>Общая протяженность дорожной сети городской агломерации, в том числе:</b>	<b>км</b>	<b>справочный</b>	<b>920,2</b>	<b>920,2</b>	<b>920,2</b>	<b>920,2</b>	<b>920,2</b>	<b>920,2</b>
автомобильные дороги общего пользования федерального значения	км	справочный	80,1	80,1	80,1	80,1	80,1	80,1
автомобильные дороги общего пользования регионального/ межмуниципального значения	км	справочный	230,9	230,9	230,9	230,9	230,9	230,9
автомобильные дороги общего пользования местного значения и улицы	км	справочный	609,2	609,2	609,2	609,2	609,2	609,2
<b>Доля протяженности автомобильных дорог Чебоксарской агломерации, соответствующих нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию, в том числе</b>	<b>%</b>	<b>основной</b>	<b>33,4</b>	<b>45,7</b>	<b>62,2</b>	<b>68,8</b>	<b>71,0</b>	<b>85,0</b>
автомобильные дороги общего пользования федерального значения	%	основной	50,0	72,6	83,7	83,7	83,7	85,0
автомобильные дороги общего пользования регионального/межмуниципального значения	%	основной	28,6	35,6	49,1	56,6	69,2	85,0
автомобильные дороги общего пользования местного значения и улицы	%	основной	33,1	46,0	64,4	71,4	75,0	85,0

1	2	3	4	5	6	7	8	9
<b>Количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети Чебоксарской агломерации, в том числе на:</b>	<b>шт.</b>	<b>основной</b>	<b>37</b>	<b>22</b>	<b>17</b>	<b>14</b>	<b>11</b>	<b>5</b>
автомобильных дорогах общего пользования федерального значения	шт.	основной						
автомобильных дорогах общего пользования регионального/межмуниципального значения	шт.	основной	10	8	6	4	2	2
автомобильных дорогах общего пользования местного значения и улицы	шт.	основной	27	14	11	10	9	3
<b>Доля протяженности дорожной сети Чебоксарской агломерации, работающей в режиме перегрузки в «час-пик»</b>	<b>%</b>	<b>показатель второго уровня</b>	<b>65</b>	<b>64</b>	<b>62</b>	<b>60</b>	<b>58</b>	<b>50</b>
<b>Доля граждан, отметивших улучшение ситуации на дорожной сети Чебоксарской агломерации (в части состояния дорожной сети и уровня безопасности дорожного движения)</b>	<b>%</b>	<b>показатель второго уровня</b>	<b>0</b>	<b>20</b>	<b>40</b>	<b>50</b>	<b>55</b>	<b>65</b>

Бюджетные источники финансирования	2017 г.	2018 г.	2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022–2025 гг.	Всего
Объем софинансирования за счет средств федерального бюджета, млн. рублей	625,0	730,0	680,0*	680,0*	680,0*	2720,0*	6115,0
Объем софинансирования за счет средств консолидированного бюджета субъекта Российской Федерации, млн. рублей	643,5	731,4	688,7*	680,3*	680,2*	2721,1*	6145,2
<b>Итого</b>	<b>1268,5</b>	<b>1461,4</b>	<b>1368,7*</b>	<b>1360,3*</b>	<b>1360,2*</b>	<b>5441,1*</b>	<b>12260,2</b>

\* Указанные объемы финансирования приведены справочно, данные объемы предполагается уточнить в рамках подготовки корректировки паспорта приоритетного проекта и программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городских агломераций в части реализации II этапа приоритетного проекта.»;

таблицу раздела II Программы изложить в следующей редакции:

«Муниципальные образования, входящие в состав Чебоксарской агломерации	Численность населения	Общая протяженность автодорог с твердым покрытием (исчисленная согласно СП 42.13330.2011. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01.-89)	Протяженность автодорог (улиц), находящихся в нормативном состоянии							
			на 31.12.2016		на 31.12.2017		ожидаемая			
			км	%	км	%	на 31.12.2018		на 31.12.2019	
чел.	км	км	%	км	%	км	%	км	%	
<b>Всего:</b>	<b>722 050</b>	<b>920,207</b>	<b>307,5</b>	<b>33,4</b>	<b>420,5</b>	<b>45,7</b>	<b>572,5</b>	<b>62,2</b>	<b>633</b>	<b>68,8</b>
г. Чебоксары (ядро агломерации)	500 274	211,560	65,4	30,9	94,1	44,5	124,6	58,9	134,9	63,8
г. Новочебоксарск	125 797	90,327	10,2	11,3	31,9	35,3	42,0	46,5	56,8	62,9
Моргаушский район	33 492	86,160	14,1	16,3	15,9	18,4	39,8	46,2	42,3	49,2
Чебоксарский район	62 487	221,164	111,8	50,6	138,4	62,6	185,7	84,0	201,2	91,0
Автомобильные дороги федерального значения		80,100	40,1	50,0	58,1	72,6	67,1	83,7	67,1	83,7
Автомобильные дороги регионального значения		230,896	66,0	28,6	82,1	35,6	113,3	49,1	130,7	56,6
Автомобильные дороги федерального значения		80,100	40,1	50,0	58,1	72,6	67,1	83,7	67,1	83,7
Автомобильные дороги регионального значения		230,896	66,0	28,6	82,1	35,6	113,3	49,1	130,7	56,6
Автомобильные дороги местного значения		609,211	201,5	33,1	280,3	46,0	392,2	64,4	435,2	71,4
Итого		920,207	307,5	33,4	420,5	45,7	572,5	62,2	633	68,8»;

приложения № 1–4 к Программе изложить в следующей редакции:



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
	км 613+276 – км 667+750, Чувашская Республика																												
2.	Западный подъезд к г. Чебоксары от автомобильной дороги М-7 «Волга», км 0+000 – км 11+112, Чувашская Республика	11,112	144456	11,112	100,0	11,112	100,0	11,112	100,0																				
3.	М-7 «Волга» Москва – Владимир – Нижний Новгород – Казань – Уфа, восточный подъезд к г. Чебоксары, км 0+000 – км 3+300, Чувашская Республика	3,300	42900	0,000	0,0	3,300	100,0	3,300	100,0																				
4.	Р-176 «Вятка» Чебоксары – Йошкар-Ола – Киров – Сыктывкар на участке км 8+080 – км 19+294, Чувашская Республика	11,214	145782	5,606	50,0	11,214	100,0	11,214	100,0																				
<b>Итого</b>		<b>80,100</b>	<b>409973</b>	<b>58,146</b>	<b>72,6</b>	<b>67,054</b>	<b>83,7</b>	<b>67,054</b>	<b>83,7</b>													<b>0,000</b>						<b>0,000</b>	
<b>Итого по автодорогам федерального значения</b>																	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0</b>			<b>0,000</b>			<b>0,000</b>	<b>0</b>		<b>0,000</b>	

**Автомобильные дороги регионального/межмуниципального значения**

1.	Чебоксары – Сурское, км 0+000 – км 41+330, Чебоксарский район	41,330	301393	7,000	16,9	29,930	72,4	29,930	72,4	км 15+140 – км 15+750	колейность	км 15+140 – км 15+750	км 15+140 – км 15+750	Ч-2118-3															
										км 18+100 – км 19+120	наезд на пешехода																		
														км 18+400 – км 41+330	ремонт покрытия проезжей части	30,500	22,930	213500				179,224							











1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
22.	ул. Рихарда Зорге	0,663	4425	0,663	100,0	0,663	100,0	0,663	100,0																				
23.	пр. 9-й Пятилетки	1,246	32749	1,246	100,0	1,246	100,0	1,246	100,0	пр. 9-й Пятилетки – ул. Хузангая	нарушение скоростного режима	пр. 9-й Пятилетки – ул. Хузангая	пр. 9-й Пятилетки – ул. Хузангая																
24.	ул. Хевешская	1,310	12408	0,000	0,0	1,310	100,0	1,310	100,0					Ч-2118-35	пр. И. Яковлева, д. 4Б – Эгерский бульвар, д. 17А	ремонт покрытия проезжей части	1,773	1,310	12408		17,991								1. Укладка выравнивающего мелкозернистого асфальтобетона Б-II толщиной 3 см. 2. Укладка Б-I толщиной 5 см. 3. Замена бордюрных камней
25.	б-р Митгова	1,240	8184	0,000	0,0	1,240	100,0	1,240	100,0					Ч-2118-36	ул. Гражданская, 101А – ул. Тополиная	ремонт покрытия проезжей части	1,652	1,240	11563		16,766								1. Укладка выравнивающего мелкозернистого асфальтобетона Б-II толщиной 3 см. 2. Укладка Б-I толщиной 5 см. 3. Замена бордюрных камней
26.	ул. Энтузиастов	2,746	45650	0,000	0,0	2,746	100,0	2,746	100,0					Ч-2118-37	от ул. Энтузиастов, д. 1А до ул. Энтузиастов, д. 42	ремонт покрытия проезжей части	6,521	2,746	45650		95,865								1. Холодное ресайклирование существующего асфальтобетона. 2. Укладка пористого асфальтобетона. 3. Укладка ЦМА толщиной 5 см
27.	ул. Карла Маркса	1,300	24830	1,300	100,0	1,300	100,0	1,300	100,0																				
28.	ул. Ленинского Комсомола	4,288	54886	1,270	29,6	1,270	29,6	1,270	29,6																				
29.	ул. Гагарина	3,751	56922	2,001	53,3	2,001	53,3	3,751	100,0													ул. Цивильская – Гагаринский мост	ремонт покрытия проезжей части	5,917	1,750	41420		60,060	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30								
30.	Московский пр.	3,836	87176	2,876	75,0	3,836	100,0	3,836	100,0	Московский пр. – ул. Т. Кривова	нарушение скоростного режима	Московский пр. – ул. Т. Кривова	Московский пр. – ул. Т. Кривова	Ч-2118-38	от ул. Афанасьева до Московского моста	ремонт покрытия проезжей части	3,970	0,960	27788		58,354									1. Холодное ресайклирование существующего асфальтобетона. 2. Укладка пористого асфальтобетона. 3. Укладка ЩМА толщиной 5 см							
31.	30-я дорога	3,170	82630	0,000	0,0	3,170	100,0	3,170	100,0					Ч-2118-39	от ул. Коммунальная слобода, д. 1А до ул. Гладкова, д. 10	ремонт покрытия проезжей части	11,804	3,170	82630		123,945									1. Укладка выравнивающего мелкозернистого асфальтобетона ЩМА толщиной 3 см. 2. Укладка ЩМА толщиной 5 см. 3. Замена бордюрных камней							
32.	ул. 324 Стрелковой дивизии	0,995	10149	0,635	63,8	0,995	100,0	0,995	100,0					Ч-2118-40	от ул. 324 Стрелковой дивизии, д. 21 до пр. Тракторостроителей, д. 17/25	ремонт покрытия проезжей части	0,430	0,360	3010		4,364									1. Укладка выравнивающего мелкозернистого асфальтобетона Б-II толщиной 3 см. 2. Укладка Б-I толщиной 5 см. 3. Замена бордюрных камней							
33.	ул. Пролетарская	2,280	17911	1,710	75,0	1,710	75,0	1,710	75,0	ул. Кадыкова – ул. Пролетарская	нарушение скоростного режима	ул. Кадыкова – ул. Пролетарская	ул. Кадыкова – ул. Пролетарская																								
34.	ул. Совхозная	0,754	4128	0,000	0,0	0,000	0,0	0,000	0,0																												
35.	ул. Ашмарина	3,493	41567	2,020	57,8	2,020	57,8	2,020	57,8																												
36.	Кабельный проезд	1,808	17116	0,000	0,0	0,000	0,0	0,000	0,0																					от путе-провода по пр. Мира до Машино-строительного проезда	устройство искусственного освещения	1,800				4,100	приведение в нормативное состояние

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	
37.	Хозяйственный проезд	0,754	5250	0,000	0,0	0,000	0,0	0,000	0,0													от Марпо-садского шоссе до Складского проезда	устройство искусственного освещения		0,750			1,700	приведение в нормативное состояние	
38.	пл. Победы	0,220	2250	0,220	100,0	0,220	100,0	0,220	100,0																					
39.	ул. Социалистическая	1,590	17753	1,590	100,0	1,590	100,0	1,590	100,0																					
40.	ул. Лебедева	1,413	1320	0,000	0,0	1,413	100,0	1,413	100,0					Ч-2118-43	пр. М. Горького, д. 40/1 – ул. Университетская, д. 22	ремонт покрытия проезжей части	1,903	1,413	13320		17,982								1. Горячая регенерация существующего асфальтобетона. 2. Укладка Б-1 толщиной 5 см. 3. Установка бордюрных камней	
41.	ул. Шумилова	1,487	12268	1,487	100,0	1,487	100,0	1,487	100,0																					
42.	ул. Николасва	2,489	20443	0,850	34,2	0,850	34,2	0,850	34,2																					
43.	ул. Ярославская	1,638	8513	1,638	100,0	1,638	100,0	1,638	100,0																					
44.	ул. Чапаева	1,264	10428	0,000	0,0	0,650	51,4	0,650	51,4					Ч-2118-44	ул. Гагарина, д. 17Б – ул. Н. Рождественского, д. 6	ремонт покрытия проезжей части	0,729	0,650	5100		10,200								1. Холодное ресайклирование существующего асфальтобетона. 2. Укладка пористого асфальтобетона. 3. Укладка Б-1 толщиной 5 см	
45.	ул. Хузангая	1,659	13687	0,690	41,6	0,690	41,6	0,690	41,6																					
46.	ул. Коммунальная слобода	0,783	6459	0,783	100,0	0,783	100,0	0,783	100,0																					
47.	ул. Мичмана Павлова	3,066	46080	0,460	15,0	1,660	54,1	1,660	54,1					Ч-2118-45	ул. 500-летия Чебоксар – ул. Гузовского	ремонт покрытия проезжей части	1,457	1,200	10200		14,790								1. Укладка выравнивающего мелкозернистого асфальтобетона Б-II толщиной 3 см. 2. Укладка Б-1 толщиной 5 см. 3. Замена бордюрных камней	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	
48.	ул. Б. Хмельницкого	3,017	26851	1,217	40,3	2,717	90,1	2,717	90,1					Ч-2118-46	30-я дорога – ул. Ю. Фучика	ремонт покрытия проезжей части	1,601	1,500	11210		23,541									1. Холодное ресайклирование существующего асфальтобетона. 2. Укладка пористого асфальтобетона. 3. Укладка ЩМА толщиной 5 см
49.	ул. Гражданская	3,778	31169	1,000	26,5	1,000	26,5	1,000	26,5																					
50.	пр. Мира	3,339	62250	0,639	19,1	3,339	100,0	3,339	100,0					Ч-2118-47	пр. И. Яковлева – ул. Калинина	ремонт покрытия проезжей части	8,157	2,700	57100		85,650									1. Укладка выравнивающего мелкозернистого асфальтобетона ЩМА толщиной 3 см. 2. Укладка ЩМА толщиной 5 см. 3. Замена бордюрных камней
51.	ул. Суворова	0,311	2550	0,000	0,0	0,000	0,0	0,000	0,0																					
52.	ул. М. Залка	0,608	6678	0,608	100,0	0,608	100,0	0,608	100,0																					
53.	ул. Гузовского	1,252	21510	1,252	100,0	1,252	100,0	1,252	100,0																					
54.	пр. Тракторостроителей	6,970	156825	0,000	0,0	1,700	24,4	3,200	45,9					Ч-2118-48	пр. Тракторостроителей, д. 1/34 – ул. Баумана	ремонт покрытия проезжей части	7,239	1,700	50671		108,109	ул. Баумана – ул. Ленинского Комсомола	ремонт покрытия проезжей части	6,388	1,500	44714		93,900	1. Холодное ресайклирование существующего асфальтобетона. 2. Укладка пористого асфальтобетона. 3. Укладка ЩМА толщиной 5 см	
55.	ул. Композиторов Воробьевых	0,489	10750	0,489	100,0	0,489	100,0	0,489	100,0	ул. Композиторов Воробьевых – Президентский б-р	нарушение скоростного режима	ул. Композиторов Воробьевых – Президентский б-р	ул. Композиторов Воробьевых – Президентский б-р																	
56.	пр. М. Горького	2,531	37965	1,500	59,3	1,500	59,3	1,500	59,3																					
57.	ул. К. Иванова	2,221	20700	0,000	0,0	2,221	100,0	2,221	100,0					Ч-2118-49	Московский пр. – историческая набережная	ремонт покрытия проезжей части	2,957	2,221	20700		31,050								1. Укладка выравнивающего мелкозернистого асфальтобетона ЩМА толщиной 3 см.	



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	
69.	местный проезд по пр. Мира	0,770	4450	0,000	0,0	0,000	0,0	0,000	0,0																					
70.	местный проезд по пр. 9-й Пятилетки	0,640	3840	0,000	0,0	0,000	0,0	0,000	0,0																					
71.	ул. Ленинградская	0,880	8379	0,880	100,0	0,880	100,0	0,880	100,0																					
72.	ул. Тукташа	0,330	2706	0,000	0,0	0,000	0,0	0,000	0,0																					
73.	ул. Пушкина	0,484	2188	0,000	0,0	0,235	48,6	0,235	48,6					Ч-2118-52	ул. Тукташа – ул. Байдукова	ремонт покрытия проезжей части	0,313	0,235	2188		3,172									1. Укладка выравнивающего мелкозернистого асфальтобетона Б-II толщиной 3 см. 2. Укладка Б-I толщиной 5 см. 3. Замена бордюрных камней
74.	ул. Петрова	0,645	6579	0,645	100,0	0,645	100,0	0,645	100,0																					
75.	ул. Кукушумская	1,342	13851	0,000	0,0	0,000	0,0	0,000	0,0																					
76.	ул. Ильбекова	0,290	3190	0,000	0,0	0,000	0,0	0,000	0,0																					
77.	ул. Короленко	0,604	3889	0,000	0,0	0,000	0,0	0,000	0,0																					
78.	пер. Огнеборцев	0,428	3000	0,000	0,0	0,428	100,0	0,428	100,0					Ч-2118-53	пр. Ленина, д. 12 – ул. Шевченко, д. 25	ремонт покрытия проезжей части	0,429	0,428	3000		4,350								1. Укладка выравнивающего мелкозернистого асфальтобетона Б-II толщиной 3 см. 2. Укладка Б-I толщиной 5 см. 3. Замена бордюрных камней	
79.	44-я дорога	0,400	7200	0,000	0,0	0,000	0,0	0,000	0,0																					
80.	проезд от пр. Ленина до ул. Энгельса (пр. Ленина, д. 11 – ул. Энгельса, д. 4)	0,220	1490	0,000	0,000	0,220	100,0	0,220	100,0					Ч-2118-54	пр. Ленина, д. 11 – ул. Энгельса, д. 4	ремонт покрытия проезжей части	0,213	0,220	1490		2,160								1. Укладка выравнивающего мелкозернистого асфальтобетона Б-II толщиной 3 см. 2. Укладка Б-I толщиной 5 см. 3. Замена бордюрных камней	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30		
81.	пер. Бабушкина	0,597	5014	0,000	0,0	0,000	0,0	0,000	0,0																						
82.	проезд от пр. Ленина до ул. Энгельса (пр. Ленина, д. 7 – пр. Ленина, д. 7А)	0,230	1520	0,000	0,000	0,230	100,0	0,230	100,0					Ч-2118-55	пр. Ленина, д. 7 – пр. Ленина, д. 7А	ремонт покрытия проезжей части	0,217	0,230	1520		2,204									1. Укладка выравнивающего мелкозернистого асфальтобетона Б-II толщиной 3 см. 2. Укладка Б-I толщиной 5 см. 3. Замена бордюрных камней	
83.	проезд от пр. Ленина до ул. Энгельса (пр. Ленина, д. 21 – ул. Энгельса, д. 12)	0,240	1752	0,000	0,000	0,240	100,0	0,240	100,0					Ч-2118-56	пр. Ленина, д. 21 – ул. Энгельса, д. 12	ремонт покрытия проезжей части	0,250	0,240	1752		2,540									1. Укладка выравнивающего мелкозернистого асфальтобетона Б-II толщиной 3 см. 2. Укладка Б-I толщиной 5 см. 3. Замена бордюрных камней	
84.	проезд от пр. Ленина до ул. Энгельса (пр. Ленина, д. 19 – ул. Энгельса)	0,220	680	0,000	0,000	0,220	100,0	0,220	100,0					Ч-2118-57	пр. Ленина, д. 19 – ул. Энгельса	ремонт покрытия проезжей части	0,097	0,220	680		0,986									1. Укладка выравнивающего мелкозернистого асфальтобетона Б-II толщиной 3 см. 2. Укладка Б-I толщиной 5 см. 3. Замена бордюрных камней	
85.	проезд от ул. К. Маркса, д. 45 до ул. Ярославская	0,140	1035	0,000	0,0	0,140	100,0	0,140	100,0					Ч-2118-58	ул. К. Маркса, д. 31 – ул. Ярославская	ремонт покрытия проезжей части	0,148	0,140	1035		1,500									1. Укладка выравнивающего мелкозернистого асфальтобетона Б-II толщиной 3 см. 2. Укладка Б-I толщиной 5 см. 3. Замена бордюрных камней	
86.	ул. Маршака	0,343	2760	0,000	0,0	0,343	100,0	0,343	100,0					Ч-2118-59	ул. Чапаева,	ремонт покрытия	0,394	0,343	2760		4,002										1. Укладка выравниваю-







1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	
114.	местный проезд вдоль БСМП	0,600	3600	0,000	0,0	0,000	0,0	0,000	0,0																					
115.	местный проезд по ул. Гурзовского	1,200	8994	0,000	0,0	1,200	100,0	1,200	100,0					Ч-2118-62	пр. Московский, д. 54 – проезд ул. Гурзовского, д. 42	ремонт покрытия проезжей части	1,285	1,200	8994		13,041									1. Укладка выравнивающего мелкозернистого асфальтобетона Б-II толщиной 3 см. 2. Укладка Б-I толщиной 5 см. 3. Замена бордюрных камней
116.	ул. Водопроводная	0,642	4902	0,000	0,0	0,000	0,0	0,000	0,0																					
117.	ул. 500-летия Чебоксар	0,573	4248	0,000	0,0	0,000	0,0	0,000	0,0																					
118.	ул. Надежды	1,085	8408	0,000	0,0	0,000	0,0	0,000	0,0																					
119.	б-р Юности	0,430	2850	0,000	0,0	0,000	0,0	0,000	0,0																					
120.	ул. Ислюкова	0,844	5700	0,000	0,0	0,000	0,0	0,000	0,0																					
121.	ул. Сверчкова	0,405	2795	0,405	100,0	0,405	100,0	0,405	100,0																					
122.	ул. Игнатьева	0,483	3360	0,483	100,0	0,483	100,0	0,483	100,0																					
123.	ул. Грасиса	0,450	3679	0,000	0,0	0,450	100,0	0,450	100,0					Ч-2118-63	ул. Гражданская – ул. Энтузиастов	ремонт покрытия проезжей части	0,526	0,450	3679		5,334									1. Укладка выравнивающего мелкозернистого асфальтобетона Б-II толщиной 3 см. 2. Укладка Б-I толщиной 5 см. 3. Замена бордюрных камней
124.	ул. Яноушека	0,277	2227	0,000	0,0	0,000	0,0	0,000	0,0																					
125.	ул. О. Кошевого	0,443	3216	0,000	0,0	0,000	0,0	0,000	0,0																					
126.	ул. Максимова	0,526	3430	0,000	0,0	0,000	0,0	0,000	0,0																					
127.	ул. Базарная	0,723	4483	0,723	100,0	0,723	100,0	0,723	100,0																					
128.	ул. Байдукова	0,433	2295	0,000	0,0	0,143	33,0	0,143	33,0					Ч-2118-64	ул. Пушкина – ул. Базарная	ремонт покрытия проезжей части	0,293	0,143	2054		2,978									1. Укладка выравнивающего мелкозернистого асфальтобетона Б-II толщиной 3 см. 2. Укладка Б-I толщиной 5 см. 3. Замена бордюрных камней



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
145.	Лапсарский проезд	3,951	40458	0,000	0,0	0,000	0,0	0,000	0,0																				
146.	ул. Ахазова	0,570	3471	0,570	100,0	0,570	100,0	0,570	100,0																				
147.	ул. Агакова	0,468	2820	0,468	100,0	0,468	100,0	0,468	100,0																				
148.	ул. Стартовая	1,962	11968	1,962	100,0	1,962	100,0	1,962	100,0																				
149.	ул. Новгородская	0,726	9292	0,726	100,0	0,726	100,0	0,726	100,0																				
150.	ул. Токарева	2,266	20167	2,266	100,0	2,266	100,0	2,266	100,0																				
151.	ул. Талвира	0,725	5241	0,725	100,0	0,725	100,0	0,725	100,0																				
152.	автодорога до Заовражное	4,720	26676	1,936	41,0	1,936	41,0	1,936	41,0																				
153.	ул. Юрьева	0,418	3067	0,418	100,0	0,418	100,0	0,418	100,0																				
154.	ул. Академика А.Н. Крылова	1,505	22219	1,505	100,0	1,505	100,0	1,505	100,0																				
155.	ул. С. Михайлова	0,565	3729	0,565	100,0	0,565	100,0	0,565	100,0																				
156.	Авторемонтный проезд	1,098	7245	0,000	0,0	0,000	0,0	0,000	0,0																				
157.	ул. Гражданская	3,778	47603	1,200	31,8	1,200	31,8	1,200	31,8																				
158.	ул. Болгарского	0,327	1831	0,327	100,0	0,327	100,0	0,327	100,0																				
159.	б-р Электроаппаратчиков	0,340	5684	0,000	0,0	0,000	0,0	0,340	100,0																				
160.	Гремячевский проезд	0,332	1958	0,000	0,0	0,000	0,0	0,000	0,0																				
161.	ул. Урукова	1,272	9158	1,000	78,6	1,000	78,6	1,000	78,6																				
162.	пр. Базовый	1,301	16262	1,301	100,0	1,301	100,0	1,301	100,0																				
163.	ул. Шевченко	0,267	1623	0,000	0,0	0,000	0,0	0,000	0,0																				
164.	ул. Академика Королева	0,982	7120	0,982	100,0	0,982	100,0	0,982	100,0																				
165.	пр. Монтажный	0,668	5878	0,000	0,0	0,000	0,0	0,000	0,0																				
166.	ул. Строителей	0,256	1870	0,256	100,0	0,256	100,0	0,256	100,0																				
167.	ул. Пржевальского	0,346	2830	0,346	100,0	0,346	100,0	0,346	100,0																				
168.	ул. Магницкого	2,757	18350	2,757	100,0	2,757	100,0	2,757	100,0																				
169.	ул. Валькевича	0,290	1827	0,290	100,0	0,290	100,0	0,290	100,0																				
170.	ул. Красина	0,524	2340	0,524	100,0	0,524	100,0	0,524	100,0																				
171.	б-р Денисова	0,300	1211	0,300	100,0	0,300	100,0	0,300	100,0																				
172.	ул. Ярмарочная	0,430	2693	0,430	100,0	0,430	100,0	0,430	100,0																				
<b>Итого</b>		<b>211,560</b>	<b>2343115</b>	<b>94,091</b>	<b>44,5</b>	<b>124,599</b>	<b>58,9</b>	<b>134,931</b>	<b>63,8</b>	<b>8</b>		<b>7</b>	<b>7</b>								<b>752,059</b>							<b>853,386</b>	
<b>Итого по г. Чебоксары</b>																						<b>750,559</b>		<b>ремонт покрытия проез-</b>	<b>24,561</b>	<b>8,579</b>	<b>171 929</b>		<b>294,009</b>

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	
																жей части							жей части							
																устройство				80	1,500		капитальный ремонт	1,028	0,473	7 196		129,000		
																ремонт тротуара				2 850			реконструкция		1,280	9 720		349,442		
																замена бордюрных камней				51 855			строительство	0,377	0,440	2 640		64,235		
																							устройство искусственного освещения		7,350			16,700		

## г. Новочебоксарск

1.	ул. Винокурова	5,782	80948	4,490	77,7	4,490	77,7	4,490	77,7	ул. Винокурова, д. 29, 31, 32	нерегулируемый пешеходный переход	ул. Винокурова, д. 29, 31, 32	ул. Винокурова, д. 29, 31, 32	Ч-2118-68	ул. Винокурова д. 113-115	модернизация светофорного объекта					1	0,820								предписание ОГИБДД
										ул. Винокурова, д. 64, 93	нерегулируемый пешеходный переход	ул. Винокурова, д. 64, 93	ул. Винокурова, д. 64, 93																	
2.	ул. Советская	4,370	26220	4,370	100,0	4,370	100,0	4,370	100,0																					
3.	ул. Первомайская	1,400	11200	1,400	100,0	1,400	100,0	1,400	100,0																					
4.	ул. Пионерская	2,700	28140	2,010	74,4	2,010	74,4	2,010	74,4																					
5.	пр. Ельниковский	0,630	5670	0,630	100,0	0,630	100,0	0,630	100,0																					
6.	ул. Семенова	0,740	5920	0,740	100,0	0,740	100,0	0,740	100,0																					
7.	ул. Коммунальная	1,350	10800	0,000	0,0	1,350	100,0	1,350	100,0					Ч-2118-69	ул. Восточная – ул. Коммунальная, д. 26	ремонт покрытия проезжей части	1,543	1,350	10800		10,260									неудовлетворительное состояние дорожной сети
8.	ул. Коммунистическая	1,690	13520	0,000	0,0	1,690	100,0	1,690	100,0	ул. Коммунистическая	нарушение			Ч-2118-70	ул. Сили-	ремонт покрытия	1,931	1,690	13520		12,844									предписание ОГИБДД

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30		
										ская, д. 24	скоро- стного режима					катная – ул. Про- мыш- ленная	тия проез- жей части														
										ул. Комму- нистиче- ская, д. 35	нару- шение скоро- стного режима																				
9.	б-р Гидро- строителей	0,500	4000	0,500	100,0	0,500	100,0	0,500	100,0																						
10.	ул. Нижне- волжская	0,510	4080	0,510	100,0	0,510	100,0	0,510	100,0																						
11.	пр. Энергети- ков	0,680	5440	0,000	0,0	0,680	100,0	0,680	100,0					Ч-2118- 71	ул. Виноку- рова, д. 14 – ул. Ком- сомоль- ская, д. 14	ремонт покры- тия проез- жей части	0,777	0,680	5440		5,168										неудовлетво- рительное состояние дорожной сети
12.	ул. Строи- телей	1,940	15520	0,000	0,0	1,790	92,3	1,790	92,3					Ч-2118- 72	ул. Южная, д. 2 – ул. Со- ветская, д. 65	ремонт покры- тия проез- жей части	1,940	1,790	13580		12,901									неудовлетво- рительное состояние дорожной сети	
13.	ремонт моста по ул. Совет- ская	0,050	750	0,000	0,0	0,050	100,0	0,050	100,0					Ч-2118- 73	ул. Со- ветская, д. 1	ремонт покры- тия проез- жей части	0,107	0,050	750		0,823									неудовлетво- рительное состояние дорожной сети	
														Ч-2118- 74		устрой- ство барьер- ного ограж- дения				183,6	2,854										предписание ОГИБДД
14.	ул. Южная	1,000	9000	1,000	100,0	1,000	100,0	1,000	100,0																						
15.	ул. Восточная	3,040	27360	3,040	100,0	3,040	100,0	3,040	100,0																						
16.	ул. Промыш- ленная	16,785	117495	0,0	0,0	0,000	0,0	14,785	88,1	ул. Про- мышленная, д. 58, 69	нару- шение скоро- стного режима	ул. Про- мышленная, д. 58, 69										ул. Про- мыш- ленная, д. 104 – ул. Про- мыш- ленная д. 4; от ул. Про- мыш- ленная, д. 35, ул.	ремонт покры- тия проез- жей части	14,499	14,785	101495		101,495		предписание ОГИБДД	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
																						Промышленная, д. 91 до ОАО «Клинкер»							
17.	ул. Парковая	1,250	10000	1,250	100,0	1,250	100,0	1,250	100,0																				
18.	ул. Ж. Крутовой	0,730	13140	0,730	100,0	0,730	100,0	0,730	100,0																				
19.	ул. Набережная	11,530	76770	2,530	21,9	2,530	21,9	2,530	21,9																				
20.	Тепличный проезд	3,500	31500	3,500	100,0	3,500	100,0	3,500	100,0																				
21.	ул. 10-й Пятилетки	3,739	41129	2,610	69,8	2,610	69,8	2,610	69,8	ул. 10-й Пятилетки, д. 46, 46а, 46б	нарушение скоростного режима	ул. 10-й Пятилетки, д. 46, 46а, 46б	ул. 10-й Пятилетки, д. 46, 46а, 46б																
22.	ул. Молодежная	0,963	6963	0,000	0,0	0,000	0,0	0,000	0,0																				
23.	ул. Терешковой	0,730	4380	0,000	0,0	0,730	100,0	0,730	100,0					Ч-2118-75	ул. Винокурова – ул. Коммунистическая, д. 27	ремонт покрытия проезжей части	0,626	0,730	4380			4,161							
24.	пер. Химиков	0,550	3300	0,000	0,0	0,550	100,0	0,550	100,0					Ч-2118-76	ул. Молодежная – ул. Коммунистическая	ремонт покрытия проезжей части	0,471	0,550	3300			3,135							неудовлетворительное состояние дорожной сети
25.	ул. Силикатная	1,000	6000	0,000	0,0	0,000	0,0	0,000	0,0																				
26.	ул. Солнечная	1,170	7020	0,000	0,0	0,000	0,0	0,000	0,0																				
27.	пер. Школьный	0,460	2760	0,000	0,0	0,460	100,0	0,460	100,0					Ч-2118-77	ул. Советская, д. 15 – ул. Солнечная, д. 19	ремонт покрытия проезжей части	0,394	0,460	2760			2,622							
28.	мкр. Иваново	1,600	9600	0,000	0,0	0,810	50,6	0,810	50,6					Ч-2118-78	ул. Заводская (от ул. Силикатная, д. 12 до ул. Заводская, д. 18)	ремонт покрытия проезжей части	0,362	0,500	2535			2,408							







1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	
8.	Автодорога «Волга» – Ойкасы – Синьялы, км 0+000 – км 2+500	2,500	19425	0,000	0,0	2,500	100,0	2,500	100,0					Ч-2118-14	км 0+000 – км 2+500	ремонт покрытия проезжей части	2,143	2,500	15000		12,750									предписание УГИБДД
														Ч-2118-15		устройство барьерного ограждения				400	0,880									
9.	Автодорога Чебоксары – Синьялы – Ильбешево – Малое Шахчурино, км 0+000 – км 1+896	1,896	11376	0,950	50,1	0,950	50,1	0,950	50,1																					
10.	Автодорога Кугеси – Икково – Ямбарусово, км 0+000 – км 1+610	1,610	9660	0,000	0,0	1,210	75,2	1,210	75,2					Ч-2118-16	км 0+000 – км 1+210	ремонт покрытия проезжей части	1,071	1,210	7500		7,125									на основании экспертной диагностики и обсуждения с общественностью
11.	Автодорога Пархикасы – Синьял-Покровское, км 0+000 – км 2+130	2,130	12780	1,430	67,1	1,430	67,1	1,430	67,1																					
12.	Автодорога Яныши – Малые Торханы, км 0+000 – км 4+300	4,300	25800	4,300	100,0	4,300	100,0	4,300	100,0																					
13.	Автодорога Кугеси – Икково – Тохмеево, км 0+000 – км 8+900	8,900	57850	4,300	48,3	4,300	48,3	8,900	100,0													км 4+300 – км 8+900	ремонт покрытия проезжей части	3,943	4,600	27600		24,720		
14.	Автодорога Селиванкино – ст. Ишлеи – Миже-ры, км 0+000 – км 10+000	10,000	61000	10,000	100,0	10,000	100,0	10,000	100,0																					
15.	Автомобильная дорога «Селиванкино – ст. Ишлеи – Миже-ры – Янду	1,700	7650	0,000	0,0	0,000	0,0	1,700	100,0													км 0+000 – км 1+700	ремонт покрытия проезжей части	1,093	1,700	7650		7,268		







1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
40.	Автомобильная дорога «Чиршаксы – Большое Янгильдино»	3,680	25760	1,950	53,0	1,950	53,0	1,950	53,0																				
41.	Автомобильная дорога «Чебоксары – Синьялы – Ильбешы – Альгешево» – Устакасы	0,840	5040	0,540	64,3	0,540	64,3	0,540	64,3																				
42.	Автомобильная дорога «Монштауши – Клычево – Завражное»	0,857	4462	0,560	65,3	0,560	65,3	0,560	65,3																				
43.	Автомобильная дорога «Большие Коснары – Тренькасы»	0,396	2376	0,120	30,3	0,120	30,3	0,120	30,3																				
44.	Автомобильная дорога «Акулево – Таушкасы – Шишкенеры»	0,836	5016	0,560	67,0	0,560	67,0	0,560	67,0																				
45.	Автомобильная дорога «Чебоксары – Синьялы – Ильбешы – Арманкасы»	1,220	7320	0,650	53,3	0,650	53,3	0,650	53,3																				
46.	Автомобильная дорога «Чебоксары – Синьялы – Ильбешы – Альгешево – Шанары – Чиршаксы»	0,860	3870	0,450	52,3	0,450	52,3	0,450	52,3																				
47.	Автомобильная дорога «Чебоксары – Синьялы – Ильбешы – Ягудары»	0,677	4062	0,400	59,1	0,400	59,1	0,400	59,1																				
48.	Автомобильная дорога в д. Вурманкасы	0,447	2011	0,150	33,6	0,150	33,6	0,150	33,6																				
49.	Автомобильная дорога «Курмыши – Янгильдино – Тимер-Сирма»	2,700	16200	0,000	0,0	2,700	100,0	2,700	100,0					Ч-2118-24	км 0+000 – км 2+700	ремонт покрытия проезжей части	2,314	2,700	16200		14,580								неудовлетворительное состояние дорожной сети
50.	Автомобильная дорога «Волга» – Анат-Киняры – Олгаши	3,150	19200	0,000	0,0	3,150	100,0	3,150	100,0					Ч-2118-25	км 0+000 – км 3+150	ремонт покрытия проезжей части	2,743	3,150	19200		17,280							неудовлетворительное состояние дорожной сети	





1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30														
	Корак-Чурачки (подъезд к д. Кивьял-Чурачки)																																										
61.	Автодорога «Турикасы – Большие Мамыши – Чиганары» Хора-Сирма	0,900	4050	0,400	44,4	0,400	44,4	0,400	44,4																																		
62.	«Чебоксары – Сурское» – Ишлен – Корак-Чурачки (подъезд к д. Синьял-Чурачки)	1,120	5040	1,120	100,0	1,120	100,0	1,120	100,0																																		
<b>Итого</b>		<b>221,164</b>	<b>1366391</b>	<b>138,391</b>	<b>62,6</b>	<b>185,755</b>	<b>84,0</b>	<b>201,160</b>	<b>91,0</b>												<b>247,056</b>								<b>76,537</b>														
<b>Итого по Чебоксарскому району</b>																	<b>ремонт покрытия проезжей части</b>	<b>39,214</b>	<b>47,364</b>	<b>274 495</b>																	<b>ремонт покрытия проезжей части</b>	<b>11,960</b>	<b>15,405</b>	<b>83 722</b>			<b>76,537</b>
																				<b>1 100</b>	<b>2,280</b>																						
																				<b>1 000</b>																							

## Моргаушский район

1.	Автомобильная дорога Моргауши – Хорной – Ижелькасы в Моргаушском районе	10,880	65280	1,880	17,3	10,880	100,0	10,880	100,0					Ч-2118-5	км 0+000 – км 9+000	ремонт покрытия проезжей части	7,714	9,000	54000			48,600								на основании обсуждения с общественностью
2.	Автомобильная дорога «Волга» – Шомиково – Поженары в Моргаушском районе	6,400	38400	0,000	0,0	6,400	100,0	6,400	100,0					Ч-2118-6	км 0+000 – км 6+400	ремонт покрытия проезжей части	5,486	6,400	38400			34,560								на основании обсуждения с общественностью
3.	Автомобильная дорога «Большой Сундырь – Большое Карачкино	12,450	74700	0,100	0,8	7,031	56,5	7,031	56,5					Ч-2118-7	км 0+000 – км 6+931	ремонт покрытия проезжей части	5,941	6,931	41586			37,427								на основании обсуждения с общественностью

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
	Ешмолай» в Моргаушском районе																												
4.	Автомобильная дорога «Издеркино – Актай» в Моргаушском районе	7.290	43740	0,000	0,0	0,000	0,0	2,560	35,1													км 0 + 000 – км 2 + 560	ремонт покрытия проезжей части	2,196	2,560	15375		15,375	
5.	Автомобильная дорога «Тойгильдино – Паймурзино» в Моргаушском районе	17,080	106800	0,000	0,0	1,587	9,3	1,587	9,3					4-2118-8	км 10+500 – км 12+087	ремонт покрытия проезжей части	1,361	1,587	9524		8,571							на основании обсуждения с общественностью	
6.	Автомобильная дорога Моргауши – Хорной – Ижелькасы в Моргаушском районе	10,880	65280	4,880	44,9	4,880	44,9	4,880	44,9																				
7.	Автодорога «Волга» – Кубасы в Моргаушском районе	4,400	26400	2,200	50,0	2,200	50,0	2,200	50,0																				
8.	Автодорога «Волга» – Вурмой – МБОУ в Моргаушском районе	16,780	125850	6,819	40,6	6,819	40,6	6,819	40,6																				
	<b>Итого</b>	<b>86,160</b>	<b>546450</b>	<b>15,879</b>	<b>18,4</b>	<b>39,797</b>	<b>46,2</b>	<b>42,357</b>	<b>49,2</b>																				
	<b>Итого по Моргаушскому району</b>																							ремонт покрытия проезжей части	2,196	2,560	15375		15,375
																								ремонт покрытия проезжей части					
	<b>Итого местным дорогам</b>	<b>609,211</b>	<b>4960809</b>	<b>280,283</b>	<b>46,0</b>	<b>392,183</b>	<b>64,4</b>	<b>435,265</b>	<b>71,4</b>	<b>14</b>			<b>11</b>	<b>10</b>														<b>1046,793</b>	
	<b>Итого по агломерации: автодороги местного значения</b>																							ремонт покрытия проезжей части	53,217	41,329	372521		487,416
																								устройство заездного кармана	1,028	0,473	7196		129,000



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
																ботка КСОТ, КСОДД							ство искус- ствен- ного осве- щения						
																разви- ботка ПКРТИ					3,000								

## Перечень автомобильных дорог агломерации, финансируемых из прочих источников (справочно)

## Автомобильные дороги федерального значения

1.	М-7 «Волга» Москва – Владимир – Нижний Нов- город – Ка- зань – Уфа, восточный подъезд к г. Чебоксары, км 0+000 – км 3+300, Чувашская Республика	3,300	42900	0,000	0,0	3,300	100,0	3,300	100,0						Ч-2118-1	км 0+000 – км 3+300	ремонт покры- тия проез- жей части	8,669	3,300	60683		105,045										
2.	Р-176 «Вят- ка» Чебокс- ары – Йошкар- Ола – Киров – Сыктывкар на участке км 8+080 – км 19+294, Чувашская Республика	11,214	145782	5,606	50,0	11,214	100,0	11,214	100,0						Ч-2118-2	км 8+080 – км 15+000	ремонт покры- тия проез- жей части	16,224	5,608	113566		217,371	км 15+000 – км 16+350	устрой- ство слоев износа		1,350	20250				13,315	
<b>Итого</b>		<b>14,514</b>	<b>188682</b>	<b>5,606</b>	<b>38,6</b>	<b>14,514</b>	<b>100,0</b>	<b>14,514</b>	<b>100,0</b>													<b>322,416</b>								<b>13,315</b>		
<b>Итого по автодорогам федерального значения (справочно)</b>																	ремонт покры- тия проез- жей части	<b>24,893</b>	<b>8,908</b>	<b>174 249</b>		<b>322,416</b>			<b>1,350</b>	<b>20 250</b>				<b>13,315</b>		

## Автомобильные дороги местного значения (улицы)

## г. Чебоксары

1.	ул. Кукшум- ская	1,342	13851	0,000	0,0	1,342	100,0								Эгер- ский б-р – пр. И. Яков- лева	ремонт покры- тия проез- жей части	1,979	1,342	13851		26,910									на основании экспертной диагностики
----	---------------------	-------	-------	-------	-----	-------	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	---	-------	-------	-------	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	---

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	
2.	ул. И. Франко	0,700	4867	0,000	0,0	0,700	100,0								ул. 3-я Яковлевой – ул. Калинина	ремонт покрытия проезжей части	0,695	0,700	4867		4,867								на основании экспертной диагностики	
3.	ул. Хузангая	1,659	13687	0,690	41,6	0,690	41,6								пр. 9-й Пятилетки – ул. Кукшумская	ремонт покрытия проезжей части	1,136	0,969	7952		11,530								на основании экспертной диагностики	
<b>Итого</b>		<b>3,701</b>	<b>32405</b>	<b>0,690</b>	<b>18,6</b>	<b>2,732</b>	<b>73,8</b>														<b>43,307</b>							<b>0,000</b>		
<b>Итого по г. Чебоксары</b>																<b>ремонт покрытия проезжей части</b>	<b>3,810</b>	<b>3,011</b>	<b>26 670</b>		<b>43,307</b>		<b>ремонт покрытия проезжей части</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0</b>				<b>0,000</b>

## г. Новочебоксарск

1.	ул. Восточная	3,040	36480	0,000	0,0	3,040	100,0								нижнее кольцо по ул. Советская, ул. Восточная – ул. Пионерская, д. 29	ремонт покрытия проезжей части	5,211	3,040	36480		28,100								предписание ОГИБДД	
															нижнее кольцо по ул. Советская до 10-й Пятилетки, д. 2	устройство искусственного освещения		1,840			3,200							предписание ОГИБДД		
2.	ул. Химиков	3,780	22680	0,000	0,0	3,780	100,0								пер. от ул. Коммунальная до старого кладбища д. Липово	ремонт покрытия проезжей части	3,240	3,780	22680		23,200								предписание ОГИБДД	
<b>Итого</b>		<b>6,820</b>	<b>59 160</b>	<b>0,000</b>	<b>0,0</b>	<b>6,820</b>	<b>100,0</b>														<b>54,500</b>							<b>0,000</b>		
<b>Итого по г. Новочебоксарску</b>																<b>ремонт покрытия проез-</b>	<b>8,451</b>	<b>6,820</b>	<b>59 160</b>		<b>51,300</b>		<b>ремонт покрытия проез-</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0</b>				<b>0,000</b>











Приложение № 2  
к Программе комплексного развития  
транспортной инфраструктуры Чебоксарской агломерации в рамках приоритетного направления стратегического развития Российской Федерации «Безопасные и качественные дороги» до 2018 года и на период до 2025 года

### РЕСУРСНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ

**Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Чебоксарской агломерации в рамках приоритетного направления стратегического развития Российской Федерации «Безопасные и качественные дороги» до 2018 года и на период до 2025 года**

№ пп	Источники финансирования	Объем финансирования, млн. рублей	
		2018 год	2019 год
1.	Местный бюджет	119,959	104,679
2.	Республиканский бюджет Чувашской Республики	611,439	583,988
	<b>Итого объем финансирования субъекта</b>	<b>731,398</b>	<b>688,667</b>
3.	Федеральный бюджет	730,000	680,000
	<b>Итого общий объем финансирования</b>	<b>1461,398</b>	<b>1368,667</b>

### О Б Ъ Е М Ы

**финансирования из прочих источников (справочно)**

№ пп	Источники финансирования	Объем финансирования, млн. рублей	
		2018 год	2019 год
1.	Программа «Безопасность дорожного движения»		
2.	Дороги местного значения		
3.	Дорожный фонд субъектов		
4.	Муниципальный дорожный фонд	137,8	0,0
5.	Федеральный дорожный фонд		
6.	Иные программы (при их наличии)		
	<b>Итого</b>	<b>137,8</b>	<b>0,0</b>

Приложение № 3  
к Программе комплексного развития  
транспортной инфраструктуры Чебоксарской агломерации в рамках приоритетного направления стратегического развития Российской Федерации «Безопасные и качественные дороги» до 2018 года и на период до 2025 года

**И Н Ф О Р М А Ц И Я**  
**по диагностике автомобильных дорог Чебоксарской агломерации**

№ пп	Наименование автодороги (улицы) с указанием км (адрес объекта в границах агломерации)	Протяженность автодороги (улицы) в пределах агломерации, км	Результаты диагностики								
			Инструментальная						Экспертная		
			на текущую дату	ожидаемое			на текущую дату	ожидаемое			
				на 31.12.2017	на 31.12.2018	на 31.12.2019		на 31.12.2017	на 31.12.2018	на 31.12.2019	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	

**Автомобильные дороги федерального значения**

1.	М-7 «Волга» Москва – Владимир – Нижний Новгород – Казань – Уфа, км 613+276 – км 667+750, Чувашская Республика	54,474	41,428	76,1	41,428	76,1					41,428	76,1	41,428	76,1	41,428	76,1	41,428	76,1
2.	Западный подъезд к г. Чебоксары от автомобильной дороги М-7 «Волга», км 0+000 –	11,112	11,112	100,0	11,112	100,0					11,112	100,0	11,112	100,0	11,112	100,0	11,112	100,0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11				
	км 11+112, Чувашская Республика													
3.	М-7 «Волга» Москва – Владимир – Нижний Новгород – Казань – Уфа, восточный подъезд к г. Чебоксары, км 0+000 – км 3+300, Чувашская Республика	3,300					0,000	0,0	0,000	0,0	3,300	100,0	3,300	100,0
4.	Р-176 «Вятка» Чебоксары – Йошкар-Ола – Киров – Сыктывкар на участке км 8+080 – км 15+000, Чувашская Республика	11,214					5,606	50,0	5,606	50,0	11,214	100,0	11,214	100,0
<b>Итого по автомобильным дорогам федерального значения</b>		<b>80,100</b>	<b>52,540</b>	<b>65,6</b>	<b>52,540</b>	<b>65,6</b>	<b>58,146</b>	<b>72,6</b>	<b>58,146</b>	<b>72,6</b>	<b>67,054</b>	<b>83,7</b>	<b>67,054</b>	<b>83,7</b>

**Автомобильные дороги регионального/межмуниципального значения**

1.	Чебоксары – Сурское, км 0+000 – км 41+330, Чебоксарский район	41,330					7,000	16,9	7,000	16,9	29,930	72,4	29,930	72,4
2.	Моргауши – Тораево – а.д. «Сура», км 0+000 – км 24+020, Моргаушский район	24,020					18,490	77,0	18,490	77,0	18,490	77,0	18,490	77,0
3.	Аликово – Ишаки, км 18+385 – км 23+180, Моргаушский район	4,795					0,000	0,0	0,000	0,0	0,000	0,0	0,000	0,0
4.	Аликово – Ишаки, км 23+180 – км 31+470, Чебоксарский район	8,290					0,000	0,0	0,000	0,0	8,290	100,0	8,290	100,0
5.	Авданкасы – Моргауши – Козьмодемьянск, км 0+000 – км 37+609 в Моргаушском районе	37,609	10,624	28,2	10,624	28,2			10,624	28,2	10,624	28,2	10,624	28,2
6.	«Сура», км 0+016 – км 8+880 в Моргаушском районе	8,880					2,940	33,1	2,940	33,1	2,940	33,1	2,940	33,1

1	2	3	4		5		6	7	8		9		10		11		
7.	«Волга» – Большой Сундырь – пристань Шешкары, км 0+000 – км 19+073 в Моргаушском районе	19,073								1,963	10,3	1,963	10,3	1,963	10,3	1,963	10,3
8.	«Волга» – Сюктерка, км 0+000 – км 2+890 в Чебоксарском районе	2,890								2,890	100,0	2,890	100,0	2,890	100,0	2,890	100,0
9.	«Волга» – Вурманкасы – РГУ «Реабилитационный центр для ветеранов и инвалидов», км 0+000 – км 3+224 в Чебоксарском районе	3,224								3,063	95,0	3,063	95,0	3,063	95,0	3,063	95,0
10.	«Вятка» до выхода на а.д. «Волга» в Чебоксарском районе	21,673								4,335	20,0	4,335	20,0	4,335	20,0	21,673	100,0
11.	Кугеси – Атлашево – Новочебоксарск, км 0+000 – км 25+490 в Чебоксарском районе	25,490	7,740	30,4	7,740	30,4				7,740	30,4	7,740	30,4	7,740	30,4	7,740	30,4
12.	«Вятка» – пос. Северный» – база отдыха «Росинка», км 0+000 – км 1+466 в Чебоксарском районе	1,466								1,466	100,0	1,466	100,0	1,466	100,0	1,466	100,0
13.	«Вятка» – пос. Северный», км 0+000 – км 29+766 в Чебоксарском районе	29,766								19,348	65,0	19,348	65,0	19,348	65,0	19,348	65,0
14.	«Сосновка – Северный» – Первомайский, км 0+000 – км 1+110 в Чебоксарском районе	1,110								1,110	100,0	1,110	100,0	1,110	100,0	1,110	100,0
15.	Атлашево – «Волга» – Марпосад, км 0+000 – км 1+280 в Чебоксарском районе	1,280								1,150	89,8	1,150	89,8	1,150	89,8	1,150	89,8
<b>Итого по автомобильным дорогам регионального/муниципального значения</b>		<b>230,896</b>	<b>18,364</b>	<b>8,0</b>	<b>18,364</b>	<b>8,0</b>				<b>82,119</b>	<b>35,6</b>	<b>82,119</b>	<b>35,6</b>	<b>113,339</b>	<b>49,1</b>	<b>130,677</b>	<b>56,6</b>

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----

**Автомобильные дороги местного значения (улицы)**

**г. Чебоксары**

1.	ул. Лумумбы	0,609	0,609	100,0	0,609	100,0					0,609	100,0	0,609	100,0	0,609	100,0	0,609	100,0
2.	ул. Декабристов	0,986									0,530	53,8	0,530	53,8	0,530	53,8	0,530	53,8
3.	ул. Баумана	0,702	0,702	100,0	0,702	100,0					0,702	100,0	0,702	100,0	0,702	100,0	0,702	100,0
4.	путепровод и мост на Южной автомагистрали по пр. Тракторостроителей	0,190									0,000	0,0	0,000	0,0	0,000	0,0	0,190	100,0
5.	пр. Ленина	2,251	2,251	100,0	2,251	100,0					2,251	100,0	2,251	100,0	2,251	100,0	2,251	100,0
6.	ул. Дзержинского	0,425	0,425	100,0	0,425	100,0					0,425	100,0	0,425	100,0	0,425	100,0	0,425	100,0
7.	Президентский б-р	1,669	1,669	100,0	1,669	100,0					1,669	100,0	1,669	100,0	1,669	100,0	1,669	100,0
8.	Алатырское шоссе	4,816	4,816	100,0	4,816	100,0					4,816	100,0	4,816	100,0	4,816	100,0	4,816	100,0
9.	ул. Пристанционная	1,508									0,650	43,1	0,650	43,1	0,650	43,1	0,650	43,1
10.	Эгерский б-р	3,760	2,410	64,1	2,410	64,1					2,410	64,1	2,410	64,1	2,410	64,1	2,410	64,1
11.	ул. Сергия Радонежского	0,720	0,720	100,0	0,720	100,0					0,720	100,0	0,720	100,0	0,720	100,0	0,720	100,0
12.	ул. Гастелло	0,599	0,599	100,0	0,599	100,0					0,599	100,0	0,599	100,0	0,599	100,0	0,599	100,0
13.	ул. Сапожникова	0,617	0,617	100,0	0,617	100,0					0,617	100,0	0,617	100,0	0,617	100,0	0,617	100,0
14.	ул. Университетская	2,082									0,000	0,0	0,000	0,0	0,000	0,0	0,000	0,0
15.	пр. Никольского	1,767									0,000	0,0	0,000	0,0	0,000	0,0	1,500	84,9
16.	ул Эльмена	0,800									0,000	0,0	0,000	0,0	0,470	58,8	0,470	58,8
17.	ул. Чернышевского	1,983									0,000	0,0	0,000	0,0	0,460	23,2	0,460	23,2
18.	Красная площадь	0,380									0,000	0,0	0,000	0,0	0,000	0,0	0,000	0,0
19.	пл. Республики	0,550									0,000	0,0	0,000	0,0	0,550	100,0	0,550	100,0
20.	пл. Речников	0,620									0,000	0,0	0,000	0,0	0,000	0,0	0,000	0,0
21.	ул. Калинина	3,435	3,435	100,0	3,435	100,0					3,435	100,0	3,435	100,0	3,435	100,0	3,435	100,0
22.	ул. Рихарда Зорге	0,663	0,663	100,0	0,663	100,0					0,663	100,0	0,663	100,0	0,663	100,0	0,663	100,0
23.	пр. 9-й Пятилетки	1,246	1,246	100,0	1,246	100,0					1,246	100,0	1,246	100,0	1,246	100,0	1,246	100,0
24.	ул. Хевешская	1,310									0,000	0,0	0,000	0,0	1,310	100,0	1,310	100,0
25.	б-р Митгова	1,240									0,000	0,0	0,000	0,0	1,240	100,0	1,240	100,0
26.	ул. Энтузиастов	2,746									0,000	0,0	0,000	0,0	2,746	100,0	2,746	100,0
27.	ул. Карла Маркса	1,300	1,300	100,0	1,300	100,0					1,300	100,0	1,300	100,0	1,300	100,0	1,300	100,0
28.	ул. Ленинского Комсомола	4,288									1,270	29,6	1,270	29,6	1,270	29,6	1,270	29,6
29.	ул. Гагарина	3,751	2,001	53,3	2,001	53,3					2,001	53,3	2,001	53,3	2,001	53,3	3,751	100,0
30.	Московский пр.	3,836	2,876	75,0	2,876	75,0					2,876	75,0	2,876	75,0	3,836	100,0	3,836	100,0
31.	30-я дорога	3,170									0,000	0,0	0,000	0,0	3,170	100,0	3,170	100,0

1	2	3	4		5		6	7	8		9		10		11		
32.	ул. 324 Стрелковой дивизии	0,995								0,635	63,8	0,635	63,8	0,995	100,0	0,995	100,0
33.	ул. Пролетарская	2,280								1,710	75,0	1,710	75,0	1,710	75,0	1,710	75,0
34.	ул. Совхозная	0,754								0,000	0,0	0,000	0,0	0,000	0,0	0,000	0,0
35.	ул. Ашмарина	3,493	2,020	57,8	2,020	57,8				2,020	57,8	2,020	57,8	2,020	57,8	2,020	57,8
36.	Кабельный проезд	1,808								0,000	0,0	0,000	0,0	0,000	0,0	0,000	0,0
37.	Хозяйственный проезд	0,754								0,000	0,0	0,000	0,0	0,000	0,0	0,000	0,0
38.	пл. Победы	0,220								0,220	100,0	0,220	100,0	0,220	100,0	0,220	100,0
39.	ул. Социалистическая	1,590	1,590	100,0	1,590	100,0				1,590	100,0	1,590	100,0	1,590	100,0	1,590	100,0
40.	ул. Лебедева	1,413								0,000	0,0	0,000	0,0	1,413	100,0	1,413	100,0
41.	ул. Шумилова	1,487								1,487	100,0	1,487	100,0	1,487	100,0	1,487	100,0
42.	ул. Николаева	2,489								0,850	34,2	0,850	34,2	0,850	34,2	0,850	34,2
43.	ул. Ярославская	1,638								1,638	100,0	1,638	100,0	1,638	100,0	1,638	100,0
44.	ул. Чапаева	1,264								0,000	0,0	0,000	0,0	0,650	51,4	0,650	51,4
45.	ул. Хузангая	1,659								0,690	41,6	0,690	41,6	0,690	41,6	0,690	41,6
46.	ул. Коммунальная слобода	0,783								0,783	100,0	0,783	100,0	0,783	100,0	0,783	100,0
47.	ул. Мичмана Павлова	3,066								0,460	15,0	0,460	15,0	1,660	54,1	1,660	54,1
48.	ул. Б. Хмельницкого	3,017								1,217	40,3	1,217	40,3	2,717	90,1	2,717	90,1
49.	ул. Гражданская	3,778								1,000	26,5	1,000	26,5	1,000	26,5	1,000	26,5
50.	пр. Мира	3,339								0,639	19,1	0,639	19,1	3,339	100,0	3,339	100,0
51.	ул. Суворова	0,311								0,000	0,0	0,000	0,0	0,000	0,0	0,000	0,0
52.	ул. М. Залка	0,608	0,608	100,0	0,608	100,0				0,608	100,0	0,608	100,0	0,608	100,0	0,608	100,0
53.	ул. Гузовского	1,252	1,252	100,0	1,252	100,0				1,252	100,0	1,252	100,0	1,252	100,0	1,252	100,0
54.	пр. Тракторостроителей	6,970								0,000	0,0	0,000	0,0	1,700	24,4	3,200	45,9
55.	ул. Композиторов Воробьевых	0,489								0,489	100,0	0,489	100,0	0,489	100,0	0,489	100,0
56.	пр. М. Горького	2,531								1,500	59,3	1,500	59,3	1,500	59,3	1,500	59,3
57.	ул. К. Иванова	2,221								0,000	0,0	0,000	0,0	2,221	100,0	2,221	100,0
58.	пр. И. Яковлева	4,117								1,700	41,3	1,700	41,3	1,700	41,3	2,640	64,1
59.	ул. Пирогова	1,953								0,968	49,6	0,968	49,6	0,968	49,6	1,953	100,0
60.	Марпосадское шоссе	4,715								4,715	100,0	4,715	100,0	4,715	100,0	4,715	100,0
61.	ул. Энгельса	2,005								2,005	100,0	2,005	100,0	2,005	100,0	2,005	100,0
62.	ул. Т. Кривова	0,987								0,390	39,5	0,390	39,5	0,390	39,5	0,390	39,5
63.	ул. Привокзальная	0,783								0,783	100,0	0,783	100,0	0,783	100,0	0,783	100,0
64.	ул. Фучика	1,302	1,019	78,3	1,019	78,3				1,019	78,3	1,019	78,3	1,019	78,3	1,302	100,0
65.	ул. Орлова	1,480								1,480	100,0	1,480	100,0	1,480	100,0	1,480	100,0
66.	местный проезд возле Шупашкара	0,389	0,389	100,0	0,389	100,0				0,389	100,0	0,389	100,0	0,389	100,0	0,389	100,0
67.	ул. Афанасьева	0,428								0,000	0,0	0,000	0,0	0,428	100,0	0,428	100,0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11								
68.	ул. 139 Стрелковой дивизии	0,599	0,599	100,0	0,599	100,0					0,599	100,0	0,599	100,0	0,599	100,0	0,599	100,0
69.	местный проезд по пр. Мира	0,770									0,000	0,0	0,000	0,0	0,000	0,0	0,000	0,0
70.	местный проезд по пр. 9-й Пятилетки	0,640									0,000	0,0	0,000	0,0	0,000	0,0	0,000	0,0
71.	ул. Ленинградская	0,880	0,880	100,0	0,880	100,0					0,880	100,0	0,880	100,0	0,880	100,0	0,880	100,0
72.	ул. Тукташа	0,330									0,000	0,0	0,000	0,0	0,000	0,0	0,000	0,0
73.	ул. Пушкина	0,484									0,000	0,0	0,000	0,0	0,235	48,6	0,235	48,6
74.	ул. Петрова	0,645	0,645	100,0	0,645	100,0					0,645	100,0	0,645	100,0	0,645	100,0	0,645	100,0
75.	ул. Кукшумская	1,342									0,000	0,0	0,000	0,0	0,000	0,0	0,000	0,0
76.	ул. Ильбекова	0,290									0,000	0,0	0,000	0,0	0,000	0,0	0,000	0,0
77.	ул. Короленко	0,604									0,000	0,0	0,000	0,0	0,000	0,0	0,000	0,0
78.	пер. Огнеборцев	0,428									0,000	0,0	0,000	0,0	0,428	100,0	0,428	100,0
79.	44-я дорога	0,400									0,000	0,0	0,000	0,0	0,000	0,0	0,000	0,0
80.	проезд от пр. Ленина до ул. Энгельса (пр. Ленина, д. 11 – ул. Энгельса, д. 4)	0,220									0,000	0,0	0,000	0,0	0,220	100,0	0,220	100,0
81.	пер. Бабушкина	0,597									0,000	0,0	0,000	0,0	0,000	0,0	0,000	0,0
82.	проезд от пр. Ленина до ул. Энгельса (пр. Ленина, д. 7 – пр. Ленина, д. 7А)	0,230									0,000	0,0	0,000	0,0	0,230	100,0	0,230	100,0
83.	проезд от пр. Ленина до ул. Энгельса (пр. Ленина, д. 21 – ул. Энгельса, д. 12)	0,240									0,000	0,0	0,000	0,0	0,240	100,0	0,240	100,0
84.	проезд от пр. Ленина до ул. Энгельса (пр. Ленина, д. 19 – ул. Энгельса)	0,220									0,000	0,0	0,000	0,0	0,220	100,0	0,220	100,0
85.	проезд от ул. К. Маркса, д. 45 до ул. Ярославская	0,140									0,000	0,0	0,000	0,0	0,140	100,0	0,140	100,0
86.	ул. Маршака	0,343									0,000	0,0	0,000	0,0	0,343	100,0	0,343	100,0
87.	ул. Дементьева	0,523									0,523	100,0	0,523	100,0	0,523	100,0	0,523	100,0
88.	местный проезд по пр. И. Яковлева	0,385									0,000	0,0	0,000	0,0	0,385	100,0	0,385	100,0
89.	Ишлейский проезд	0,840									0,000	0,0	0,000	0,0	0,000	0,0	0,000	0,0
90.	местный проезд по пр. Тракторостроителей по нечетной стороне	2,100									0,000	0,0	0,000	0,0	0,000	0,0	0,000	0,0



1	2	3	4		5		6	7	8		9		10		11		
91.	местный проезд по пр. Тракторостроителей по четной стороне	1,000								0,000	0,0	0,000	0,0	0,000	0,0	0,000	0,0
92.	ул. Комбинатская	0,145								0,000	0,0	0,000	0,0	0,000	0,0	0,000	0,0
93.	ул. 50 лет Октября	0,949								0,000	0,0	0,000	0,0	0,000	0,0	0,949	100,0
94.	Складской проезд	1,319								0,000	0,0	0,000	0,0	0,000	0,0	0,000	0,0
95.	местный проезд по Эгерскому бульвару	1,000								0,000	0,0	0,000	0,0	0,000	0,0	0,000	0,0
96.	Гаражный проезд	0,609								0,000	0,0	0,000	0,0	0,000	0,0	0,000	0,0
97.	ул. Гайдара	0,663								0,000	0,0	0,000	0,0	0,000	0,0	0,000	0,0
98.	пер. Молодежный	0,457	0,457	100,0	0,457	100,0				0,457	100,0	0,457	100,0	0,457	100,0	0,457	100,0
99.	ул. Цивильская	0,645								0,000	0,0	0,000	0,0	0,000	0,0	0,000	0,0
100.	ул. Айзмана	1,895								0,000	0,0	0,000	0,0	0,000	0,0	1,895	100,0
101.	ул. З. Яковлевой	0,782								0,000	0,0	0,000	0,0	0,000	0,0	0,000	0,0
102.	ул. Энергетиков	0,945								0,000	0,0	0,000	0,0	0,000	0,0	0,000	0,0
103.	Автозправочный проезд	1,646								0,000	0,0	0,000	0,0	0,000	0,0	0,000	0,0
104.	пр. Соляное	1,461								0,000	0,0	0,000	0,0	0,000	0,0	0,000	0,0
105.	Мясокомбинатский проезд	1,082								0,000	0,0	0,000	0,0	0,000	0,0	0,000	0,0
106.	пр. Машиностроителей	2,417								0,000	0,0	0,000	0,0	0,000	0,0	0,000	0,0
107.	Дорожный проезд	0,712								0,000	0,0	0,000	0,0	0,000	0,0	0,000	0,0
108.	ул. Никитина	0,399								0,399	100,0	0,399	100,0	0,399	100,0	0,399	100,0
109.	ул. Яблочкова	0,272								0,000	0,0	0,000	0,0	0,272	100,0	0,272	100,0
110.	ул. Волкова	0,487								0,000	0,0	0,000	0,0	0,000	0,0	0,000	0,0
111.	местный проезд вдоль диагностического центра	0,600								0,000	0,0	0,000	0,0	0,000	0,0	0,000	0,0
112.	проезд вдоль наркодиспансера	0,255	0,255	100,0	0,255	100,0				0,255	100,0	0,255	100,0	0,255	100,0	0,255	100,0
113.	проезд вдоль военкомата	0,260								0,000	0,0	0,000	0,0	0,000	0,0	0,000	0,0
114.	местный проезд вдоль БСМП	0,600								0,000	0,0	0,000	0,0	0,000	0,0	0,000	0,0
115.	местный проезд по ул. Гузовского	1,200								0,000	0,0	0,000	0,0	1,200	100,0	1,200	100,0
116.	ул. Водопроводная	0,642								0,000	0,0	0,000	0,0	0,000	0,0	0,000	0,0
117.	ул. 500-летия Чебоксар	0,573								0,000	0,0	0,000	0,0	0,000	0,0	0,000	0,0
118.	ул. Надежды	1,085								0,000	0,0	0,000	0,0	0,000	0,0	0,000	0,0
119.	б-р Юности	0,430								0,000	0,0	0,000	0,0	0,000	0,0	0,000	0,0
120.	ул. Ислукова	0,844								0,000	0,0	0,000	0,0	0,000	0,0	0,000	0,0
121.	ул. Сверчкова	0,405								0,405	100,0	0,405	100,0	0,405	100,0	0,405	100,0
122.	ул. Игнатьева	0,483								0,483	100,0	0,483	100,0	0,483	100,0	0,483	100,0

1	2	3	4	5	6	7	8		9		10		11	
123.	ул. Грасиса	0,450					0,000	0,0	0,000	0,0	0,450	100,0	0,450	100,0
124.	ул. Яноушека	0,277					0,000	0,0	0,000	0,0	0,000	0,0	0,000	0,0
125.	ул. О. Кошевого	0,443					0,000	0,0	0,000	0,0	0,000	0,0	0,000	0,0
126.	ул. Максимова	0,526					0,000	0,0	0,000	0,0	0,000	0,0	0,000	0,0
127.	ул. Базарная	0,723					0,723	100,0	0,723	100,0	0,723	100,0	0,723	100,0
128.	ул. Байдукова	0,433					0,000	0,0	0,000	0,0	0,143	33,0	0,143	33,0
129.	ул. Байдула	0,326					0,000	0,0	0,000	0,0	0,000	0,0	0,000	0,0
130.	ул. Нижегородская	0,514					0,514	100,0	0,514	100,0	0,514	100,0	0,514	100,0
131.	ул. Осипова	1,435					0,000	0,0	0,000	0,0	0,780	54,4	0,780	54,4
132.	ул. Коллективная	0,710					0,000	0,0	0,000	0,0	0,000	0,0	0,000	0,0
133.	ул. Кирова	0,982					0,000	0,0	0,000	0,0	0,000	0,0	0,000	0,0
134.	ул. Димитрова	0,700					0,000	0,0	0,000	0,0	0,000	0,0	0,000	0,0
135.	ул. Беспалова	0,824					0,824	100,0	0,824	100,0	0,824	100,0	0,824	100,0
136.	ул. Фруктовая	0,526					0,000	0,0	0,000	0,0	0,000	0,0	0,000	0,0
137.	Юго-Западный б-р	1,051					1,051	100,0	1,051	100,0	1,051	100,0	1,051	100,0
138.	ул. Ильенко	0,654					0,654	100,0	0,654	100,0	0,654	100,0	0,654	100,0
139.	ул. Лукина	0,293					0,293	100,0	0,293	100,0	0,293	100,0	0,293	100,0
140.	ул. Р. Люксембург	0,180					0,180	100,0	0,180	100,0	0,180	100,0	0,180	100,0
141.	ул. Ермолаева	0,607					0,607	100,0	0,607	100,0	0,607	100,0	0,607	100,0
142.	ул. Соколова	0,560					0,000	0,0	0,000	0,0	0,560	100,0	0,560	100,0
143.	ул. Гладкова	1,584					0,000	0,0	0,000	0,0	1,584	100,0	1,584	100,0
144.	пр. Айги	2,719					2,719	100,0	2,719	100,0	2,719	100,0	2,719	100,0
145.	Лапсарский проезд	3,951					0,000	0,0	0,000	0,0	0,000	0,0	0,000	0,0
146.	ул. Ахазова	0,570					0,570	100,0	0,570	100,0	0,570	100,0	0,570	100,0
147.	ул. Агакова	0,468					0,468	100,0	0,468	100,0	0,468	100,0	0,468	100,0
148.	ул. Старговая	1,962					1,962	100,0	1,962	100,0	1,962	100,0	1,962	100,0
149.	ул. Новгородская	0,726					0,726	100,0	0,726	100,0	0,726	100,0	0,726	100,0
150.	ул. Токарева	2,266					2,266	100,0	2,266	100,0	2,266	100,0	2,266	100,0
151.	ул. Талвира	0,725					0,725	100,0	0,725	100,0	0,725	100,0	0,725	100,0
152.	автодорога до Заовражное	4,720					1,936	41,0	1,936	41,0	1,936	41,0	1,936	41,0
153.	ул. Юрьева	0,418					0,418	100,0	0,418	100,0	0,418	100,0	0,418	100,0
154.	ул. Академика А.Н. Крылова	1,505					1,505	100,0	1,505	100,0	1,505	100,0	1,505	100,0
155.	ул. С. Михайлова	0,565					0,565	100,0	0,565	100,0	0,565	100,0	0,565	100,0
156.	Авторемонтный проезд	1,098					0,000	0,0	0,000	0,0	0,000	0,0	0,000	0,0
157.	ул. Гражданская	3,778					1,200	31,8	1,200	31,8	1,200	31,8	1,200	31,8
158.	ул. Болгарстроя	0,327					0,327	100,0	0,327	100,0	0,327	100,0	0,327	100,0
159.	б-р Электроаппаратчиков	0,340					0,000	0,0	0,000	0,0	0,000	0,0	0,340	100,0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11						
160.	Гремячевский проезд	0,332					0,000	0,0	0,000	0,0	0,000	0,0	0,000	0,0	0,000	0,0
161.	ул. Урукова	1,272					1,000	78,6	1,000	78,6	1,000	78,6	1,000	78,6	1,000	78,6
162.	пр. Базовый	1,301					1,301	100,0	1,301	100,0	1,301	100,0	1,301	100,0	1,301	100,0
163.	ул. Шевченко	0,267					0,000	0,0	0,000	0,0	0,000	0,0	0,000	0,0	0,000	0,0
164.	ул. Академика Королева	0,982					0,982	100,0	0,982	100,0	0,982	100,0	0,982	100,0	0,982	100,0
165.	пр. Монтажный	0,668					0,000	0,0	0,000	0,0	0,000	0,0	0,000	0,0	0,000	0,0
166.	ул. Строителей	0,256					0,256	100,0	0,256	100,0	0,256	100,0	0,256	100,0	0,256	100,0
167.	ул. Пржевальского	0,346					0,346	100,0	0,346	100,0	0,346	100,0	0,346	100,0	0,346	100,0
168.	ул. Магницкого	2,757					2,757	100,0	2,757	100,0	2,757	100,0	2,757	100,0	2,757	100,0
169.	ул. Валькевича	0,290					0,290	100,0	0,290	100,0	0,290	100,0	0,290	100,0	0,290	100,0
170.	ул. Красина	0,524					0,524	100,0	0,524	100,0	0,524	100,0	0,524	100,0	0,524	100,0
171.	б-р Денисова	0,300					0,300	100,0	0,300	100,0	0,300	100,0	0,300	100,0	0,300	100,0
172.	ул. Ярмарочная	0,430					0,430	100,0	0,430	100,0	0,430	100,0	0,430	100,0	0,430	100,0
<b>Итого</b>		<b>211,560</b>	<b>36,053</b>	<b>17,0</b>	<b>36,053</b>	<b>17,0</b>			<b>94,091</b>	<b>44,5</b>	<b>94,091</b>	<b>44,5</b>	<b>124,599</b>	<b>58,9</b>	<b>134,931</b>	<b>63,8</b>

## г. Новочебоксарск

1.	ул. Винокурова	5,782	4,490	77,7	4,490	77,7			4,490	77,7	4,490	77,7	4,490	77,7	4,490	77,7
2.	ул. Советская	4,370	4,370	100,0	4,370	100,0			4,370	100,0	4,370	100,0	4,370	100,0	4,370	100,0
3.	ул. Первомайская	1,400	1,400	100,0	1,400	100,0			1,400	100,0	1,400	100,0	1,400	100,0	1,400	100,0
4.	ул. Пионерская	2,700	2,010	74,4	2,010	74,4			2,010	74,4	2,010	74,4	2,010	74,4	2,010	74,4
5.	пр. Ельниковский	0,630	0,630	100,0	0,630	100,0			0,630	100,0	0,630	100,0	0,630	100,0	0,630	100,0
6.	ул. Семенова	0,740	0,740	100,0	0,740	100,0			0,740	100,0	0,740	100,0	0,740	100,0	0,740	100,0
7.	ул. Коммунальная	1,350							0,000	0,0	0,000	0,0	1,350	100,0	1,350	100,0
8.	ул. Коммунистическая	1,690							0,000	0,0	0,000	0,0	1,690	100,0	1,690	100,0
9.	б-р Гидростроителей	0,500	0,500	100,0	0,500	100,0			0,500	100,0	0,500	100,0	0,500	100,0	0,500	100,0
10.	ул. Нижневолжская	0,510	0,510	100,0	0,510	100,0			0,510	100,0	0,510	100,0	0,510	100,0	0,510	100,0
11.	пер. Энергетиков	0,680							0,000	0,0	0,000	0,0	0,680	100,0	0,680	100,0
12.	ул. Строителей	1,940							0,000	0,0	0,000	0,0	1,790	92,3	1,790	92,3
13.	ремонт моста по ул. Советская	0,050							0,000	0,0	0,000	0,0	0,050	100,0	0,050	100,0
14.	ул. Южная	1,000	1,000	100,0	1,000	100,0			1,000	100,0	1,000	100,0	1,000	100,0	1,000	100,0
15.	ул. Восточная	3,040	3,040	100,0	3,040	100,0			3,040	100,0	3,040	100,0	3,040	100,0	3,040	100,0
16.	ул. Промышленная	16,785							0,0	0,0	0,0	0,0	0,000	0,0	14,785	88,1
17.	ул. Парковая	1,250	1,250	100,0	1,250	100,0			1,250	100,0	1,250	100,0	1,250	100,0	1,250	100,0
18.	ул. Ж. Крутовой	0,730	0,730	100,0	0,730	100,0			0,730	100,0	0,730	100,0	0,730	100,0	0,730	100,0
19.	ул. Набережная	11,530	2,530	21,9	2,530	21,9			2,530	21,9	2,530	21,9	2,530	21,9	2,530	21,9
20.	Тепличный проезд	3,500	3,500	100,0	3,500	100,0			3,500	100,0	3,500	100,0	3,500	100,0	3,500	100,0
21.	ул. 10-й Пятилетки	3,739							2,610	69,8	2,610	69,8	2,610	69,8	2,610	69,8
22.	ул. Молодежная	0,963							0,000	0,0	0,000	0,0	0,000	0,0	0,000	0,0
23.	ул. Терешковой	0,730							0,000	0,0	0,000	0,0	0,730	100,0	0,730	100,0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11								
24.	пер. Химиков	0,550					0,000	0,0	0,000	0,0	0,550	100,0	0,550	100,0				
25.	ул. Силикатная	1,000					0,000	0,0	0,000	0,0	0,000	0,0	0,000	0,0				
26.	ул. Солнечная	1,170					0,000	0,0	0,000	0,0	0,000	0,0	0,000	0,0				
27.	пер. Школьный	0,460					0,000	0,0	0,000	0,0	0,460	100,0	0,460	100,0				
28.	мкр. Иваново	1,600					0,000	0,0	0,000	0,0	0,810	50,6	0,810	50,6				
29.	мкр. Ольдеевский	4,091					0,500	12,2	0,500	12,2	0,500	12,2	0,500	12,2				
30.	мкр. Липовский	7,482					0,792	10,6	0,792	10,6	0,792	10,6	0,792	10,6				
31.	ул. Воинов-интернационалистов	1,320					1,320	100,0	1,320	100,0	1,320	100,0	1,320	100,0				
32.	пр. Максима Иванова	0,820					0,000	0,0	0,000	0,0	0,000	0,0	0,000	0,0				
33.	Речной б-р	2,000					0,000	0,0	0,000	0,0	2,000	100,0	2,000	100,0				
34.	б-р Гидростроителей	0,445					0,000	0,0	0,000	0,0	0,000	0,0	0,000	0,0				
35.	ул. Химиков	3,780					0,000	0,0	0,000	0,0	0,000	0,0	0,000	0,0				
<b>Итого</b>		<b>90,327</b>	<b>26,700</b>	<b>29,6</b>	<b>26,700</b>	<b>29,6</b>					<b>31,922</b>	<b>35,3</b>	<b>31,922</b>	<b>35,3</b>	<b>42,032</b>	<b>46,5</b>	<b>56,817</b>	<b>62,9</b>

## Чебоксарский район

1.	Автомобильная дорога Чебоксары – Синьялы, км 0+000 – км 3+614	3,614	3,614	100,0	3,614	100,0					3,614	100,0	3,614	100,0	3,614	100,0	3,614	100,0
2.	Автомобильная дорога Коснары – Тренькасы, км 0+000 – км 1+639	1,639	1,639	100,0	1,639	100,0					1,639	100,0	1,639	100,0	1,639	100,0	1,639	100,0
3.	Автомобильная дорога Типнеры – Челкасы – Почтовое, км 0+000 – км 7+200	7,200									0,000	0,0	0,000	0,0	7,200	100,0	7,200	100,0
4.	Автомобильная дорога Синьялы – Ильбени, км 0+000 – км 3+271	3,271									2,171	66,4	2,171	66,4	3,271	100,0	3,271	100,0
5.	Автомобильная дорога Ураево-Магазь – Нижний Магазь, км 0+000 – км 3+780	3,780									0,000	0,0	0,000	0,0	1,700	45,0	1,700	45,0
6.	Автомобильная дорога «Волга» – Байсубаково – Эзеккасы, км 0+000 – км 3+708	3,708									2,708	73,0	2,708	73,0	2,708	73,0	3,708	100,0
7.	Автомобильная дорога «Чебоксары – Синьялы» Янашкасы – Мошкасы, км 0+000 – км 4+110	4,110									1,610	39,2	1,610	39,2	4,110	100,0	4,110	100,0
8.	Автомобильная дорога «Волга» – Ойкасы – Синьялы, км 0+000 – км 2+500	2,500									0,000	0,0	0,000	0,0	2,500	100,0	2,500	100,0

1	2	3	4		5		6		7		8		9		10		11	
9.	Автодорога Чебоксары – Синьялы – Ильбешпи – Альгешево – Малое Шахчурино, км 0+000 – км 1+896	1,896									0,950	50,1	0,950	50,1	0,950	50,1	0,950	50,1
10.	Автодорога Кугеси – Икково – Ямбарусово, км 0+000 – км 1+610	1,610									0,000	0,0	0,000	0,0	1,210	75,2	1,210	75,2
11.	Автодорога Пархикасы – Синьял-Покровское, км 0+000 – км 2+130	2,130									1,430	67,1	1,430	67,1	1,430	67,1	1,430	67,1
12.	Автодорога Яньши – Малые Торханы, км 0+000 – км 4+300	4,300	4,300	100,0	4,300	100,0					4,300	100,0	4,300	100,0	4,300	100,0	4,300	100,0
13.	Автодорога Кугеси – Икково – Тохмеево, км 0+000 – км 8+900	8,900	4,300	48,3	4,300	48,3					4,300	48,3	4,300	48,3	4,300	48,3	8,900	100,0
14.	Автодорога Селиванкино – ст. Ишлеи – Мижеры, км 0+000 – км 10+000	10,000	10,000	100,0	10,000	100,0					10,000	100,0	10,000	100,0	10,000	100,0	10,000	100,0
15.	Автомобильная дорога «Селиванкино – ст. Ишлеи – Мижеры – Янду (подъездная автодорога к д. Янду), км 0+000 – км 1+700	1,700									0,000	0,0	0,000	0,0	0,000	0,0	1,700	100,0
16.	Автодорога Кугеси – Икково – Ямбарусово, км 0+000 – км 11+100	11,100									11,100	100,0	11,100	100,0	11,100	100,0	11,100	100,0
17.	Автодорога Лапсары – Мокшино, км 0+000 – км 15+600	15,600	8,520	54,6	8,520	54,6					8,520	54,6	8,520	54,6	15,600	100,0	15,600	100,0
18.	Автодорога Ишаки – Малдыкасы – Сятра-Марги – Кивсерг-Марги, км 0+000 – км 3+000	3,000									3,000	100,0	3,000	100,0	3,000	100,0	3,000	100,0
19.	Автодорога «Чебоксары – Сурское» – Ишаки – Малдыкасы, км 0+000 – км 9+560	9,560									7,360	77,0	7,360	77,0	7,360	77,0	9,560	100,0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11				
20.	Автодорога Чебоксары – Сурское – Ишлеи – Корак-Чурачики (подъезд к д. Вюспорт-Чурачики), км 0+000 – км 2+200	2,200					1,700	77,3	1,700	77,3	1,700	77,3	1,700	77,3
21.	Автодорога Чебоксары – Сурское – Ишлеи – Корак-Чурачики	5,700					0,000	0,0	0,000	0,0	5,700	100,0	5,700	100,0
22.	Автомобильная дорога «Волга» – Шорчекасы – Аглашево	14,200					14,200	100,0	14,200	100,0	14,200	100,0	14,200	100,0
23.	Автомобильная дорога Турикасы – Большие Мамыши – Чиганары	10,770					10,770	100,0	10,770	100,0	10,770	100,0	10,770	100,0
24.	Подъездная автодорога к д. Чиганары от автодороги «Турикасы – Большие Мамыши – Чиганары»	0,800					0,000	0,0	0,000	0,0	0,800	100,0	0,800	100,0
25.	Автомобильная дорога «Турикасы – Большие Мамыши – Чиганары» – Тимой-Мамыши (подъезд к д. Тимой-Мамыши)	1,800					0,000	0,0	0,000	0,0	0,000	0,0	1,800	100,0
26.	Автомобильная дорога Чебоксары – Сурское – Ишаки – Малдыкасы, км 0+000 – км 9+600	9,600					7,600	79,2	7,600	79,2	7,600	79,2	7,600	79,2
27.	Автомобильная дорога Чебоксары – Сурское – Малые Карачуры, км 0+000 – км 5+800	5,800					3,400	58,6	3,400	58,6	5,800	100,0	5,800	100,0
28.	Автомобильная дорога Ишаки – Аликово – Турикасы – Яныши – Большие Мамыши, км 0+000 – км 2+100	2,100					2,100	100,0	2,100	100,0	2,100	100,0	2,100	100,0
29.	Автомобильная дорога Чебоксары – Сурское – Кшауши – Студгородок, км 0+000 – км 5+300	5,300					2,500	47,2	2,500	47,2	2,500	47,2	2,500	47,2

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11								
30.	Автомобильная дорога «Волга» – Абашево, км 0+000 – км 3+700	3,700	3,700	100,0	3,700	100,0					3,700	100,0	3,700	100,0	3,700	100,0	3,700	100,0
31.	ул. Советская, д. 51, д. 86; ул. Первомайская, д. 1, д. 8 в пгт Кугеси	2,200	2,200	100,0	2,200	100,0					2,200	100,0	2,200	100,0	2,200	100,0	2,200	100,0
32.	Автодорога Моштауши – Клычево – Завражное	8,540	8,540	100,0	8,540	100,0					8,540	100,0	8,540	100,0	8,540	100,0	8,540	100,0
33.	Автодорога «Шинерпоси – Мерешпоси – Хыркасы» (участок Хыркасы – Большой Чигирь – Сарадакасы)	6,921	6,921	100,0	6,921	100,0					6,921	100,0	6,921	100,0	6,921	100,0	6,921	100,0
34.	Автомобильная дорога в д. Хирле-Сире	2,090									0,000	0,0	0,000	0,0	0,000	0,0	2,090	100,0
35.	Автодорога Курмыши – Янгильдино – Тимер-Сирма (участок до д. Курмыши)	3,070									0,508	16,5	0,508	16,5	0,508	16,5	0,508	16,5
36.	Автодорога «Волга» – Байсубаково – Эзеккасы	1,820									1,400	76,9	1,400	76,9	1,400	76,9	1,400	76,9
37.	Автодорога «Большое Князь-Геняково – Миснеры» – Авдан-Сирмы	1,943									1,500	77,2	1,500	77,2	1,500	77,2	1,500	77,2
38.	Автомобильная дорога Вурманкасы – Ойкасы	4,000									0,000	0,0	0,000	0,0	4,000	100,0	4,000	100,0
39.	Автодорога Акулево – Таушкасы – Шишкенеры	0,980									0,600	61,2	0,600	61,2	0,600	61,2	0,600	61,2
40.	Автодорога Чиршкасы – Большое Янгильдино	3,680									1,950	53,0	1,950	53,0	1,950	53,0	1,950	53,0
41.	Автодорога «Чебоксары – Синьялы – Ильбеши – Альгешево» – Устакасы	0,840									0,540	64,3	0,540	64,3	0,540	64,3	0,540	64,3
42.	Автодорога «Моштауши – Клычево – Завражное»	0,857									0,560	65,3	0,560	65,3	0,560	65,3	0,560	65,3
43.	Автодорога Большие Коснары – Тренькасы	0,396									0,120	30,3	0,120	30,3	0,120	30,3	0,120	30,3
44.	Автодорога Акулево – Таушкасы – Шишкенеры	0,836									0,560	67,0	0,560	67,0	0,560	67,0	0,560	67,0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11				
45.	Автомобильная дорога Чебоксары – Синьялы – Ильбеши – Арманкасы	1,220					0,650	53,3	0,650	53,3	0,650	53,3	0,650	53,3
46.	Автомобильная дорога Чебоксары – Синьялы – Ильбеши – Альгешево – Шанары – Чиршкасы	0,860					0,450	52,3	0,450	52,3	0,450	52,3	0,450	52,3
47.	Автомобильная дорога Чебоксары – Синьялы – Ильбеши – Ягудары	0,677					0,400	59,1	0,400	59,1	0,400	59,1	0,400	59,1
48.	Автомобильная дорога – подъезд к д. Вурманкасы	0,447					0,150	33,6	0,150	33,6	0,150	33,6	0,150	33,6
49.	Автомобильная дорога Курмыши – Янгильдино – Тимер-Сирма	2,700					0,000	0,0	0,000	0,0	2,700	100,0	2,700	100,0
50.	Автомобильная дорога «Волга» – Анат-Киняры – Олгаши	3,150					0,000	0,0	0,000	0,0	3,150	100,0	3,150	100,0
51.	Автомобильная дорога «Лапсары – Асакасы – Сятракасы»	0,880					0,600	68,2	0,600	68,2	0,600	68,2	0,600	68,2
52.	Автомобильная дорога по ул. Молодежная в д. Курмыши	0,760					0,000	0,0	0,000	0,0	0,760	100,0	0,760	100,0
53.	Автомобильная дорога по ул. Космическая в с. Ишлеи	2,015					0,000	0,0	0,000	0,0	0,000	0,0	2,015	100,0
54.	Автомобильная дорога по ул. Кооперативная в д. Шинерпоси	1,700					0,000	0,0	0,000	0,0	1,700	100,0	1,700	100,0
55.	Автомобильная дорога по ул. Ленина в д. Яуши	0,950					0,000	0,0	0,000	0,0	0,950	100,0	0,950	100,0
56.	Автомобильная дорога по ул. Школьная и ул. Садовая в с. Абашево	1,030					0,000	0,0	0,000	0,0	1,030	100,0	1,030	100,0
57.	Автомобильная дорога по ул. Полевая в д. Сятракасы	0,884					0,000	0,0	0,000	0,0	0,884	100,0	0,884	100,0
58.	Автомобильная дорога «Чебоксары – Сурское» – Ишлеи – Корак-Чурачики (подъезд к д. Чермаки)	1,100					0,500	45,5	0,500	45,5	0,500	45,5	0,500	45,5



1	2	3	4		5		6		7		8		9		10		11	
59.	Автодорога «Вурманкасы – Ойкасы – Онгапось»	0,310									0,000	0,0	0,000	0,0	0,000	0,0	0,000	0,0
60.	Автодорога «Чебоксары – Сурское» – Ишлеи – Корак-Чурачики (подъезд к д. Кивьял-Чурачики)	0,700	0,050	7,1	0,050	7,1					0,050	7,1	0,050	7,1	0,050	7,1	0,050	7,1
61.	Автодорога «Турикасы – Большие Мамыши – Чиганары» – Хора-Сирма	0,900									0,400	44,4	0,400	44,4	0,400	44,4	0,400	44,4
62.	«Чебоксары – Сурское» – Ишлеи – Корак-Чурачики (подъезд к д. Синьял-Чурачики)	1,120	1,120	100,0	1,120	100,0					1,120	100,0	1,120	100,0	1,120	100,0	1,120	100,0
<b>Итого</b>		<b>221,164</b>	<b>54,904</b>	<b>24,8</b>	<b>54,904</b>	<b>24,8</b>					<b>138,391</b>	<b>62,6</b>	<b>138,391</b>	<b>62,6</b>	<b>185,755</b>	<b>84,0</b>	<b>201,160</b>	<b>91,0</b>

**Моргаушский район**

1.	Автомобильная дорога Моргауши – Хорной – Ижелькасы в Моргаушском районе	10,880									1,880	17,3	1,880	17,3	10,880	100,0	10,880	100,0
2.	Автомобильная дорога «Волга» – Шомиково – Поженары в Моргаушском районе	6,400									0,000	0,0	0,000	0,0	6,400	100,0	6,400	100,0
3.	Автомобильная дорога «Большой Сундырь – Большое Карачкино – Ешмолай» в Моргаушском районе	12,450	0,100	0,8	0,100	0,8					0,100	0,8	0,100	0,8	7,031	56,5	7,031	56,5
4.	Автомобильная дорога «Изедеркино – Актай» в Моргаушском районе	7,290									0,000	0,0	0,000	0,0	0,000	0,0	2,560	35,1
5.	Автомобильная дорога «Тойгильдино – Паймурзино» в Моргаушском районе	17,080									0,000	0,0	0,000	0,0	1,587	9,3	1,587	9,3
6.	Автомобильная дорога Моргауши – Хорной – Ижелькасы в Моргаушском районе	10,880									4,880	44,9	4,880	44,9	4,880	44,9	4,880	44,9

1	2	3	4		5		6		7		8		9		10		11	
7.	Автомобильная дорога «Волга» – Кубасы в Моргаушском районе	4,400									2,200	50,0	2,200	50,0	2,200	50,0	2,200	50,0
8.	Автомобильная дорога «Волга» – Вурмой – МБОУ в Моргаушском районе	16,780	6,819	40,6	6,819	40,6					6,819	40,6	6,819	40,6	6,819	40,6	6,819	40,6
<b>Итого</b>		<b>86,160</b>	<b>6,919</b>	<b>8,0</b>	<b>6,919</b>	<b>8,0</b>					<b>15,879</b>	<b>18,4</b>	<b>15,879</b>	<b>18,4</b>	<b>39,797</b>	<b>46,2</b>	<b>42,357</b>	<b>49,2</b>
<b>Итого по автомобильным дорогам местного значения (улицам)</b>		<b>609,211</b>	<b>124,57</b>	<b>20,4</b>	<b>124,576</b>	<b>20,4</b>					<b>280,283</b>	<b>46,0</b>	<b>280,283</b>	<b>46,0</b>	<b>392,183</b>	<b>64,4</b>	<b>435,265</b>	<b>71,4</b>
<b>Всего</b>		<b>920,207</b>	<b>195,48</b>	<b>21,2</b>	<b>195,480</b>	<b>21,2</b>					<b>420,548</b>	<b>45,7</b>	<b>420,548</b>	<b>45,7</b>	<b>572,576</b>	<b>62,2</b>	<b>632,996</b>	<b>68,8</b>

Приложение № 4  
к Программе комплексного развития  
транспортной инфраструктуры Чебоксарской агломерации в рамках приоритетного направления стратегического развития Российской Федерации «Безопасные и качественные дороги» до 2018 года и на период до 2025 года

**ПЛАН МЕРОПРИЯТИЙ**  
**по ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий на автомобильных дорогах,**  
**входящих в Чебоксарскую агломерацию**

№ пп	Наименование автодороги (улицы) с указанием км (адрес объекта в границах агломерации)	Протяженность автодороги (улицы) в пределах агломерации, км	Количество мест концентрации ДТП, шт.	Адрес места концентрации ДТП, км	Причины возникновения места концентрации ДТП	Рекомендуемые мероприятия по ликвидации места концентрации ДТП
1	2	3	4	5	6	7

**Автомобильные дороги регионального/межмуниципального значения**

1.	Чебоксары – Сурское	41,330	1	км 15+140 – км 15+750	колейность	ликвидация дефектов покрытия на проезжей части в виде колеи, проведение ремонта участка автодороги, приведение участка автодороги до I-в категории с км 14+300 по км 16+075
			1	км 18+100 – км 19+120	наезд на пешехода	оборудование нерегулируемого пешеходного перехода стационарным наружным освещением (с питанием от распределительных сетей или автономных источников) и обустройство подходов к остановкам общественного транспорта тротуарами (пешеходными дорожками)
			1	км 26+850 – км 27+850	наезд на пешехода	установка дорожных знаков 5.19.1 над проезжей частью на нерегулируемом пешеходном переходе на км 26+570 и комплекса фото- и видеофиксации нарушений ПДД, ликвидация дефектов покрытия на проезжей части в виде колеи, оборудование нерегулируемого пешеходного перехода стационарным наруж-

1	2	3	4	5	6	7
						ным освещением (с питанием от распределительных сетей или автономных источников) и обустройство подходов к остановкам общественного транспорта тротуарами (пешеходными дорожками)
			1	км 28+280 – км 29+300	ограничение видимости	проведение капитального ремонта участка автодороги, в конце подъема увеличение протяженности дополнительной полосы на подъем с км 28+335 до 28+000 (слева)
2.	Авданкасы – Моргауши – Козьмодемьянск	37,609	1	км 28+120 – км 29+112	превышение скорости	оборудование участка автомобильной дороги в д. Малдыкасы стационарным наружным освещением и обустройство тротуарами (пешеходными дорожками) в соответствии с утвержденным проектом организации дорожного движения
3.	«Вятка» до выхода на а.д. «Волга»	21,673	1	км 10+400 – км 11+337	превышение скорости, колейность, неровность покрытия	проведение капитального ремонта проезжей части дороги, оборудование нерегулируемого пешеходного перехода стационарным освещением и обустройство подходов к остановкам общественного транспорта тротуарами (пешеходными дорожками)
			1	км 12+400 – км 13+200	превышение скорости, колейность, неровность покрытия	проведение капитального ремонта проезжей части дороги, обустройство нерегулируемого пешеходного перехода стационарным освещением и обустройство подходов к остановкам общественного транспорта тротуарами (пешеходными дорожками)
4.	Атлашево – а.д. «Волга» – Марпосад»	1,280	1	км 0+200 – км 0+700	наезд на пешеходов	оборудование нерегулируемого пешеходного перехода стационарным наружным освещением (с питанием от распределительных сетей или автономных источников) и обустройство подходов к остановкам общественного транспорта тротуарами (пешеходными дорожками), установка дорожного ограждения
<b>Итого</b>		<b>101,892</b>	<b>8</b>			

**Автомобильные дороги местного значения (улицы)**

**г. Чебоксары**

1.	пр. Ленина	2,250	1	пр. Ленина, д. 39, 46, 44	нарушение скоростного режима	установка знаков пешеходного перехода с импульсной светодиодной индикацией и освещением
2.	Эгерский б-р	3,760	1	Эгерский б-р, д. 47, 48, 59	нарушение скоростного режима	модернизация светофора
3.	пр. 9-й Пятилетки	1,246	1	пр. 9-й Пятилетки – ул. Хузангая	нарушение скоростного режима	модернизация светофора, установка технических средств фото- и видеофиксации нарушений ПДД
4.	Московский пр.	3,836	1	Московский пр. – ул. Т. Кривова	нарушение скоростного режима	модернизация светофора

1	2	3	4	5	6	7
5.	ул. Пролетарская	2,280	1	ул. Кадыкова – ул. Пролетарская	нарушение скоростного режима	установка пешеходных ограждений
6.	ул. Композиторов Воробьевых	0,489	1	ул. Композиторов Воробьевых – б-р Президентский	нарушение скоростного режима	установка технических средств фото- и видеофиксации нарушений ПДД
7.	ул. Фучика	1,302	1	ул. Б. Хмельницкого – ул. Фучика	нарушение скоростного режима	установка технических средств фото- и видеофиксации нарушений ПДД, реконструкция участка дороги (строительство двухуровневой транспортной развязки)
8.	ул. Орлова	1,480	1	ул. Орлова, д. 7, 8, 9	нарушение скоростного режима	установка знаков пешеходного перехода с импульсной светодиодной индикацией и освещением
	<b>Итого</b>	<b>16,643</b>	<b>8</b>			
<b>г. Новочебоксарск</b>						
1.	ул. Винокурова	5,782	2	ул. Винокурова, д. 29, 31, 32, 64, 93	нерегулируемый пешеходный переход	введение светофорного регулирования на пешеходном переходе и установка пешеходных ограждений, установка дублирующих дорожных знаков 5.19.1 «Пешеходный переход» над проезжей частью, установка искусственных неровностей
2.	ул. Коммунистическая	1,690	2	ул. Коммунистическая, д. 35, 24	нарушение скоростного режима	установка искусственных неровностей
3.	ул. Промышленная	16,785	1	ул. Промышленная, д. 58, 69	нарушение скоростного режима	введение светофорного регулирования с вызывным устройством на пешеходном переходе и установка пешеходных ограждений, установка дублирующих дорожных знаков 5.19.1 «Пешеходный переход» над проезжей частью, установка барьерных ограждений около опор уличного освещения, расположенных на расстоянии менее 4 м от проезжей части
4.	ул. 10-й Пятилетки	3,739	1	ул. 10-й Пятилетки, д. 46, 46а, 46б	нарушение скоростного режима	ограничение максимальной скорости 40 км/ч с установкой комплекса (муляжа) фото- и видеофиксации нарушений ПДД, установка искусственных неровностей
	<b>Итого</b>	<b>27,996</b>	<b>6</b>			
	<b>Всего по Чебоксарской агломерации</b>	<b>146,531</b>	<b>22»;</b>			

дополнить Программу приложением № 4.1 следующего содержания:

«Приложение № 4.1  
к Программе комплексного развития  
транспортной инфраструктуры Чебоксарской агломерации в рамках приоритетного направления стратегического развития Российской Федерации «Безопасные и качественные дороги» до 2018 года и на период до 2025 года

### С В Е Д Е Н И Я

**об аварийно-опасных участках (местах концентрации дорожно-транспортных происшествий) за 2017 год  
на автомобильных дорогах Чебоксарской агломерации**

Наименование автомобильной дороги (улицы) по титулу*	Адреса аварийно-опасных участков (мест концентрации ДТП)		Количество ДТП с пострадавшими на аварийно-опасных участках в 2017 г., шт.		Количество пострадавших в 2017 г., чел.		Коды недостатков транспортно-эксплуатационного состояния в местах совершения ДТП по карточкам учета	Первоочередные предложения по совершенствованию дорожных условий	Необходимые мероприятия по устранению недостатков транспортно-эксплуатационного состояния и профилактике возникновения ДТП
	начало км+м	конец км+м	всего/в т.ч. по видам**	с недостатками транспортно-эксплуатационного состояния улично-дорожной сети	погибло	ранено			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10

#### Автомобильные дороги федерального значения

М-7 «Волга» Москва – Владимир – Нижний Новгород – Казань – Уфа	км 636+950	км 637+150	5/1, 5	0	0	7		введение светового регулирования с ПВУ (пешеходным)	строительство транспортной развязки на км 637+430 (пересечение
--	------------	------------	--------	---	---	---	--	---	--

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
								вызывным устройством) на пешеходном переходе, расположенном на км 636+945 – км 636+949	с западным подъездом к г. Чебоксары) с устройством внеуличного пешеходного перехода
	км 644+040	км 644+490	8/1, 5	1	0	14	25	установка информационных щитов об аварийно-опасном участке, введение средств фиксации нарушений ПДД	устройство стационарного электрического освещения в пределах транспортной развязки
	км 646+620	км 646+995	4/1	1	0	7	22	установка информационных щитов об аварийно-опасном участке, устройство стационарного освещения в пределах населенного пункта Большие Карачуры, устройство дополнительной полосы разгона на км 646+025 – км 646+305 (слева)	реконструкция участка с доведением параметров автодороги до 1-б категории
	км 648+780	км 649+185	4/1	3	0	4	1, 8, 23	установка информационных щитов об аварийно-опасном участке, введение средств фиксации нарушений ПДД	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	км 652+772	км 653+575	3/1	1	2	3	2	установка информационных щитов об аварийно-опасном участке, введение средств фиксации нарушений ПДД	
	км 655+123	км 655+420	5/1,5	2	0	7	4, 14	установка информационных щитов об аварийно-опасном участке, введение средств фиксации нарушений ПДД	
	км 656+380	км 656+455	5/1, 5	0	1	4		установка информационных щитов об аварийно-опасном участке, введение средств фиксации нарушений ПДД	
	км 665+200	км 666+100	5/1, 2, 5, 8	1	2	5	8, 21	установка информационных щитов об аварийно-опасном участке вдоль разметки, применение катафотов типа «кошачий глаз»	устройство стационарного электрического освещения в зоне переходных скоростных полос
Восточный подъезд к г. Чебоксары от а/д М-7 «Волга»	км 2+035	км 2+322	4/1, 6	1	1	5	8, 15	установка информационных щитов об аварийно-опасном участке вдоль разметки, при-	



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
								менение катафотов типа «кошачий глаз»	
	км 2+710	км 2+850	4/1	2	0	7	8	установка информационных щитов об аварийно-опасном участке вдоль разметки, применение катафотов типа «кошачий глаз»	

**Автомобильные дороги регионального/межмуниципального значения**

**Автомобильные дороги местного значения (улицы)**

<b>г. Чебоксары</b>									
пр. Ленина	д. 39, 44	д. 39, 44	5/1, 5, 8	1	0	6	4	установка искусственной дорожной неровности	устранено
пр. Ленина – ул. Николаева	д. 49	д. 51	8/1, 5, 8	1	0	10	8	выделение отдельной фазы светофора для пешеходов	
пр. 9-й Пятилетки – ул. Хузангая	д. 5	д. 7	5/1, 5	3	0	6	2, 8, 17	выделение отдельной фазы светофора для пешеходов	установка пешеходных ограждений, обустройство островка безопасности на пешеходном переходе
ул. Айги	10, 13/1	15	4/5.	3	1	3	4, 15, 25	ликвидация непредусмотренного примыкания и установка пешеходных ограждений	установка дублирующих дорожных знаков 5.19.1 над проезжей частью, перемещение остановки к перекрестку
ул. Композиторов Воробьевых – б-р Президентский	д. 20	д. 20	1/1, 5, 8	3	0	7	15, 17	введение средств фиксации нарушений ПДД	установка пешеходных ограждений

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
ул. Привокзальная	д. 6	д. 6	5/5	2	0	3	8, 15		установка пешеходных ограждений
ул. Калинина	д. 66	д. 66	3/5	2	0	3	8	введение светофорного регулирования	
ул. Кадыкова – ул. Пролетарская	д. 18/1	д. 22/13	4/1	4	0	5	4, 8, 15	введение светофорного регулирования	
ул. Орлова	д. 7	д. 8	4/5	2	0	5	4, 8	установка искусственной дорожной неровности	
Марпосадское шоссе	д. 6, 7	д. 9	1/4, 5	1	0	5	8	введение средств фиксации нарушений ПДД	
Марпосадское шоссе	д. 21 «а»	д. 21а	3/1	1		3	8	введение светофорного регулирования, обустройство полосы торможения перед участком для разворота	
пр. Тракторостроителей	д. 76	д. 76	4/1, 6	0	0	4		установка дополнительных секций светофора для поворота налево	
пр. Московский – ул. Т. Кривова			4/1	1	0	4	8	введение средств фиксации нарушений ПДД	
пр. Московский	д. 25/1	д. 25/1	4/1, 5	2	0	4	8, 17	введение средств фиксации нарушений ПДД	установка пешеходных ограждений
ул. Гражданская	д. 53	д. 53/1	3/1	1	0	4	8	введение средств фиксации нарушений ПДД, изменение геометрических параметров кольцевой развязки для исключения вы-	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
								езда на нее без изменения направления движения	
<b>г. Новочебоксарск</b>									
ул. Советская	д. 13	д. 24, 26	4/5	4	0	4	4, 8, 15	введение светофорного регулирования	установка дублирующих дорожных знаков 5.19.1 над проезжей частью
ул. Советская	д. 49	д. 51	4/5	3	0	4	8	введение светофорного регулирования	перемещение пешеходного перехода с посадочной площадки на расстояние не менее 5 м от остановки общественного транспорта в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52766-2007
ул. Советская	д. 132	д. 132	4/1	4	0	5	8, 14	в 2017 году установлено техническое средство фиксации нарушений ПДД	

\* Дороги федерального, регионального или межмуниципального, местного значения указываются отдельно.

\*\* Коды видов ДТП: 0 – наезд на животное; 1 – столкновение; 2 – опрокидывание; 3 – наезд на стоящее транспортное средство; 4 – наезд на препятствие; 5 – наезд на пешехода; 6 – наезд на велосипедиста; 7 – наезд на гужевой транспорт; 8 – падение пассажира; 9 – иное.».