



25.12.2018

539 №

25.12.2018

№ 539

Шупашкар хули

г. Чебоксары

О внесении изменений в государственную программу Чувашской Республики «Развитие транспортной системы Чувашской Республики»

Кабинет Министров Чувашской Республики **п о с т а н о в л я е т**:

1. Утвердить прилагаемые изменения, которые вносятся в государственную программу Чувашской Республики «Развитие транспортной системы Чувашской Республики», утвержденную постановлением Кабинета Министров Чувашской Республики от 15 августа 2013 г. № 324 (с изменениями, внесенными постановлениями Кабинета Министров Чувашской Республики от 8 апреля 2014 г. № 93, от 1 октября 2014 г. № 327, от 29 апреля 2015 г. № 158, от 30 июня 2015 г. № 245, от 28 октября 2015 г. № 385, от 11 августа 2016 г. № 331, от 24 ноября 2016 г. № 487, от 8 февраля 2017 г. № 29, от 21 августа 2017 г. № 322, от 27 декабря 2017 г. № 544, от 20 апреля 2018 г. № 135, от 23 мая 2018 г. № 202).

2. Настоящее постановление вступает в силу со дня его официального опубликования.

Председатель Кабинета Министров
Чувашской Республики **И. Моторин**



УТВЕРЖДЕНЫ
постановлением Кабинета Министров
Чувашской Республики
от 25.12.2018 № 539

ИЗМЕНЕНИЯ,
которые вносятся в государственную программу Чувашской Республики
«Развитие транспортной системы Чувашской Республики»

1. В паспорте государственной программы Чувашской Республики «Развитие транспортной системы Чувашской Республики» (далее – Государственная программа):

в позиции «Соисполнители Государственной программы»:

дополнить новым абзацем четвертым следующего содержания:

«Министерство финансов Чувашской Республики»;»;

абзацы четвертый, пятый считать соответственно абзацами пятым, шестым;

позицию «Объемы финансирования Государственной программы с разбивкой по годам реализации» изложить в следующей редакции:

«Объемы финансирования Государственной программы с разбивкой по годам реализации – общий объем финансирования Государственной программы составляет 47701847,3 тыс. рублей, в том числе:

в 2013 году – 3450669,8 тыс. рублей;

в 2014 году – 3260554,0 тыс. рублей;

в 2015 году – 3636724,3 тыс. рублей;

в 2016 году – 3862923,9 тыс. рублей;

в 2017 году – 5181248,3 тыс. рублей;

в 2018 году – 4396288,3 тыс. рублей;

в 2019 году – 4592831,8 тыс. рублей;

в 2020 году – 4756163,8 тыс. рублей;

в 2021 году – 5570905,1 тыс. рублей;

в 2022 году – 4912832,2 тыс. рублей;

в 2023–2025 годах – 4080705,8 тыс. рублей;

из них средства:

федерального бюджета – 10142543,6 тыс. рублей (21,3 процента), в том числе:

в 2013 году – 284139,6 тыс. рублей;

в 2014 году – 84985,1 тыс. рублей;

в 2015 году – 686689,0 тыс. рублей;

в 2016 году – 672229,9 тыс. рублей;

в 2017 году – 965000,0 тыс. рублей;

в 2018 году – 1089500,0 тыс. рублей;

в 2019 году – 1080000,0 тыс. рублей;

в 2020 году – 1080000,0 тыс. рублей;

в 2021 году – 1080000,0 тыс. рублей;

в 2022 году – 1080000,0 тыс. рублей;

в 2023–2025 годах – 2040000,0 тыс. рублей;

республиканского бюджета Чувашской Республики – 31481090,5 тыс. рублей (66,0 процента), в том числе:

в 2013 году – 2912447,6 тыс. рублей;
в 2014 году – 2420528,9 тыс. рублей;
в 2015 году – 2436155,6 тыс. рублей;
в 2016 году – 2776903,3 тыс. рублей;
в 2017 году – 3578731,9 тыс. рублей;
в 2018 году – 2800183,2 тыс. рублей;
в 2019 году – 2810128,3 тыс. рублей;
в 2020 году – 2980572,2 тыс. рублей;
в 2021 году – 3724052,2 тыс. рублей;
в 2022 году – 3355500,2 тыс. рублей;
в 2023–2025 годах – 1685887,1 тыс. рублей;
местных бюджетов – 4291720,1 тыс. рублей

(9,0 процента), в том числе:

в 2013 году – 184671,4 тыс. рублей;
в 2014 году – 560872,0 тыс. рублей;
в 2015 году – 404243,8 тыс. рублей;
в 2016 году – 277704,5 тыс. рублей;
в 2017 году – 542985,0 тыс. рублей;
в 2018 году – 310943,8 тыс. рублей;
в 2019 году – 358418,5 тыс. рублей;
в 2020 году – 342177,5 тыс. рублей;
в 2021 году – 477552,9 тыс. рублей;
в 2022 году – 477332,0 тыс. рублей;
в 2023–2025 годах – 354818,7 тыс. рублей;

внебюджетных источников – 1786493,1 тыс. рублей (3,7 процента), в том числе:

в 2013 году – 69411,2 тыс. рублей;
в 2014 году – 194168,0 тыс. рублей;
в 2015 году – 109635,9 тыс. рублей;
в 2016 году – 136086,2 тыс. рублей;
в 2017 году – 94531,4 тыс. рублей;
в 2018 году – 195661,3 тыс. рублей;
в 2019 году – 344285,0 тыс. рублей;
в 2020 году – 353414,1 тыс. рублей;
в 2021 году – 289300,0 тыс. рублей.

Объемы и источники финансирования Государственной программы уточняются при формировании республиканского бюджета Чувашской Республики на очередной финансовый год и плановый период.

Общий объем финансирования Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Чебоксарской агломерации в рамках приоритетного направления стратегического развития Российской Федерации «Безопасные и качественные дороги» до 2018 года и на период до 2025 года составит 12263577,3 тыс. рублей, в том числе за счет средств:

федерального бюджета – 6115000,0 тыс. рублей;

республиканского бюджета Чувашской Республики – 5096704,0 тыс. рублей;
местных бюджетов – 1051873,3 тыс. рублей».

2. Абзац пятьдесят восьмой раздела III изложить в следующей редакции:

«Реализация данного мероприятия осуществляется путем подписания соглашения с организацией железнодорожного транспорта о предоставлении субсидий за счет средств республиканского бюджета Чувашской Республики в связи с государственным регулированием тарифов на данный вид перевозок, а также подписания соглашения с акционерным обществом «Содружество» на возмещение части недополученных доходов акционерному обществу «Содружество», возникших в результате перевозки пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении на территории Чувашской Республики за 2013–2014 годы.».

3. Раздел V Государственной программы изложить в следующей редакции:

«Раздел V. Обоснование объема финансовых ресурсов, необходимых для реализации Государственной программы

Расходы Государственной программы формируются за счет субсидий и иных межбюджетных трансфертов из федерального бюджета, а также средств республиканского бюджета Чувашской Республики, местных бюджетов и внебюджетных источников.

При реализации Государственной программы используются различные инструменты государственно-частного партнерства, в том числе софинансирование за счет собственных средств юридических лиц и привлеченных ими заемных средств.

Общий объем финансирования Государственной программы в 2013–2025 годах составляет 47701847,3 тыс. рублей, в том числе за счет средств:

федерального бюджета – 10142543,6 тыс. рублей (21,3 процента);

республиканского бюджета Чувашской Республики – 31481090,5 тыс. рублей (66,0 процента);

местных бюджетов – 4291720,1 тыс. рублей (9,0 процента);

внебюджетных источников – 1786493,1 тыс. рублей (3,7 процента).

Общий объем финансирования Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Чебоксарской агломерации в рамках приоритетного направления стратегического развития Российской Федерации «Безопасные и качественные дороги» до 2018 года и на период до 2025 года составляет 12263577,3 тыс. рублей, в том числе за счет средств:

федерального бюджета – 6115000,0 тыс. рублей;

республиканского бюджета Чувашской Республики – 5096704,0 тыс. рублей;

местных бюджетов – 1051873,3 тыс. рублей.

Объемы бюджетных ассигнований уточняются в соответствии с возможностями бюджетов всех уровней.

Ресурсное обеспечение и прогнозная (справочная) оценка расходов за счет всех источников финансирования реализации Государственной программы приведены в приложении № 6 к Государственной программе.».

4. В приложение № 1 к Государственной программе:
раздел «Государственная программа Чувашской Республики «Развитие транспортной системы Чувашской Республики» из-
ложить в следующей редакции:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
«Государственная программа Чувашской Республики «Развитие транспортной системы Чувашской Республики»														
1.	Доля автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, не отвечающих нормативным требованиям	процент	64,5	63,5	63,0	62,5	62,0	57,3	59,2	56,1	53,5	49,1	48,2	
2.	Доля автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям	процент	63,3	63,4	65,6	64,0	62,0	64,8	61,9	60,5	59,4	57,6	54,6	
3.	Доля дорожно-транспортных происшествий, совершению которых сопутствовало наличие неудовлетворительных дорожных условий, в общем количестве дорожно-транспортных происшествий	процент	20,2	19,9	19,6	19,3	19,0	18,7	18,4	18,2	18,1	18,0	17,9	
4.	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям	процент к 2011 году	-	1	1,5	2	2,5	7,2	5,3	8,4	11	15,4	16,3	
5.	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов поселений	км	111,7	128,5	80,0	40,0	42,0	59,6	69,9	67,0	67,0	64,1	67,0	
6.	Капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым терри-	шт.	411	428	200	110	150	180	191	150	150	150	109	
		кв. м	159563,0	179192,0	86100,0	42730,0	58268,0	75938,0	92450,0	58268,0	27451,3	27451,35	85719,4	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
	ториям многоквартирных домов населенных пунктов													
7.	Количество перевезенных транспортом общего пользования пассажиров	тыс. чел.	187259,0	187054,9	187584,9	188214,8	166363,1	164310,0	166598,3	169795,5	190877,6	190877,3	x	x
8.	Численность парка транспортных средств, работающих на компримированном природном газе	единиц ежегодно	-	-	45	38	44	65	65	55	45	5	x	x»;

раздел «Подпрограмма «Автомобильные дороги» изложить в следующей редакции:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----

«Подпрограмма «Автомобильные дороги»

1.	Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения на территории Чувашской Республики, в том числе:	км	x	11771,0	11924,0	11924,0	11924,0	12070,2	12084,4	12092,7	12118,9	12159,2	12563,1	
	сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км	x	1539,6	1540,2	1540,2	1540,2	1541,7	1539,9	1539,9	1539,9	1539,9	1539,9	
	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	x	10231,4	10383,8	10383,8	10383,8	10528,5	10544,5	10552,8	10579	10619,3	11023,2	
2.	Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, в том числе:	км	x	22,3	9,7	12,5	37,22	73	46,5	8,3	26,2	43,1	401,1	
	автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км	x	5,3	0,0	0,0	0,0	1,1	0	0	0	0	0	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
	автомобильных дорог общего пользования местного значения, из них:	км	х	17	9,7	12,5	37,22	71,9	46,5	8,3	26,2	43,1	401,1	
	автомобильных дорог общего пользования, ведущих к ближайшим общественно значимым объектам сельских населенных пунктов, а также к объектам производства и переработки сельскохозяйственной продукции*	км	х		1	8,5	10,37	9,8	14,5	5,6	17,7	х	х	
3.	Прирост протяженности сети автомобильных дорог регионального (межмуниципального) и местного значения на территории Чувашской Республики в результате строительства новых автомобильных дорог, в том числе:	км	х	17,0	5,6	3,3	30,4	68,9	32,6	6,6	23,1	23,1	367	
	сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км	х	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	0	0	0	0	0
	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	х	17,0	5,6	3,3	30,4	68,9	32,6	6,6	23,1	23,1	367	
4.	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения на территории Чувашской Республики, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог, в том числе:	км	х	5,3	3,1	0,7	1,6	4,1	13,9	1,71	3,124	20	34,1	
	сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км	х	5,3	0,0	0,0	0,0	1,1	0	0	0	0	0	
	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	х	0,0	3,1	0,7	1,6	3,0	13,9	1,71	3,124	20	34,1	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
5.	Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчетного года, в том числе:	км	х	4297,3	4143,6	4211,8	4269,4	4367,4	4644,19	4845,59	5011,79	5290,7	5806,9	
	автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км	х	562,1	569,8	577,5	583,2	658,5	628,8	675,3	716,8	783,6	797,4	
	автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	х	3735,2	3573,8	3634,3	3686,2	3708,9	4015,39	4170,29	4294,99	4507,1	5009,5	
6.	Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения исходя из расчетной протяженности введенных искусственных сооружений (мостов, мостовых переходов, путепроводов, транспортных развязок), в том числе:	км						1,1	0,6	0,0	0,0	0,0	0,0	
	автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км						1,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
	автомобильных дорог общего пользования местного значения	км						0,0	0,6	0,0	0,0	0,0	0,0	
7.	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения на территории Чувашской Республики, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным по-	км	50,1	122,4	64,6	45,6	47,0	113,9	155,39	126,1	73	45,3	110,6	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
	казателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог, в том числе:													
	сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км	26,0	103,5	44,6	36,7	40,0	72	35,9	46,5	41,5	13,8	40,8	
	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципального района	км	24,1	18,9	20,0	8,9	7,0	36,8	110,3	71	22,9	22,9	61,8	
8.	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчетного года, в том числе:	процентов	х	36,5	34,8	35,3	35,7	36,2	38,4	40,1	41,4	43,5	46,2	
	автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	процентов	х	36,5	37,0	37,5	38,0	42,7	40,8	43,9	46,5	50,9	51,8	
	автомобильных дорог общего пользования местного значения	процентов	х	36,6	35,4	36,0	38,0	35,2	38,1	39,5	40,6	42,4	45,4	
9.	Количество и протяженность уникальных искусственных сооружений, строительство (реконструкция) которых завершено	шт./пог. м	х	х	х	х	0	0	1/266,0	0	0	0	0	
10.	Количество и протяженность уникальных искусственных сооружений, капитальный ремонт (ремонт) которых завершен	шт./пог. м	х	х	х	х	1/601,0	0	0	1/455,3	0	1/205,9	0	
11.	Доля уникальных искусственных сооружений, находящихся в предаварийном (аварийном) состоянии	процентов	х	х	х	х	66,7	50,0	28,6	21,4	14,3	14,3	7,1»;	

раздел «Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Чебоксарской агломерации в рамках приоритетного направления стратегического развития Российской Федерации «Безопасные и качественные дороги» до 2018 года и на период до 2025 года» изложить в следующей редакции:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----

«Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Чебоксарской агломерации в рамках приоритетного направления стратегического развития Российской Федерации «Безопасные и качественные дороги» до 2018 года и на период до 2025 года

1.	Доля протяженности автомобильных дорог Чебоксарской агломерации, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям	процентов	-	-	-	-	33,4	45,7	63,4	67,7	71	x	x	85
2.	Снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети Чебоксарской агломерации (к уровню 2015 года)	процентов	-	-	-	-	100	59	45	37	18	x	x	10
3.	Доля протяженности дорожной сети Чебоксарской агломерации, работающей в режиме перегрузки в «час-пик»	процентов	-	-	-	-	65	64	62	60	58	x	x	50
4.	Доля граждан, отметивших улучшение ситуации на дорожной сети Чебоксарской агломерации (в части состояния дорожной сети и уровня безопасности дорожного движения)	процентов	-	-	-	-	0	20	40	50	55	x	x	65
5.	Общая протяженность объектов, в отношении которых проведены работы по строительству или реконструкции	км/год	-	-	-	-	0	0	0	5,88	2,1	x	x	4,3
6.	Общая площадь объектов, в отношении которых проведены работы по строительству или реконструкции	кв. м/год	-	-	-	-	0	0	0	37320	12600	x	x	25800

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
7.	Общая протяженность объектов, в отношении которых проведены работы по капитальному ремонту или ремонту	км/год	-	-	-	-	0	94,9	149,8	42,3	24,7	x	x	124,8
8.	Общая площадь объектов, в отношении которых проведены работы по капитальному ремонту или ремонту	кв. м/год	-	-	-	-	0	1332758	1332759	324674	172900	x	x	998400
9.	Количество ликвидированных очагов аварийности	шт./год	-	-	-	-	0	15	5	3	3	x	x	4

* Выполнение индикаторов обеспечивается в рамках подпрограммы «Устойчивое развитие сельских территорий Чувашской Республики» государственной программы Чувашской Республики «Развитие сельского хозяйства и регулирование рынка сельскохозяйственной продукции, сырья и продовольствия Чувашской Республики», утвержденной постановлением Кабинета Министров Чувашской Республики от 18 декабря 2012 г. № 567.

** Указывается нарастающим итогом.».

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
				внебюджетные источники	x	x	x	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			
Основное мероприятие 2	Развитие автомобильного и городского электрического транспорта	831	Ч220200000	всего	x	x	x	86242,4	153999,3	79069,1	50980,7	50980,7	50980,7			
				федеральный бюджет	x	x	x	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
				республиканский бюджет Чувашской Республики	x	x	x	79968,4	96012,3	73770,1	50980,7	50980,7	50980,7			
				местные бюджеты	x	x	x	6274,0	57987,0	5299,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
				внебюджетные источники	x	x	x	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
Основное мероприятие 3	Развитие регионального авиасообщения	831	Ч220300000	всего	x	x	x	135086,6	62315,1	64883,2	68968,7	72597,8	8483,7			
				федеральный бюджет	x	x	x	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
				республиканский бюджет Чувашской Республики	x	x	x	40675,7	8483,7	7821,9	8483,7	8483,7	8483,7	8483,7		
				местные бюджеты	x	x	x	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
				внебюджетные источники	x	x	x	94410,9	53831,4	57061,3	60485,0	64114,1	0,0			
Основное мероприятие 4	Приобретение автотранспортных средств за счет возмещения части соответствующих затрат государственных (муниципальных) организаций, осуществляющих перевозку пассажиров	831	Ч220000000	всего	x	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			
				федеральный бюджет	x	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
				республиканский бюджет Чувашской Республики	x	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
				местные бюджеты	x	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
				внебюджетные источники	x	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
Основное мероприятие 5	Повышение уровня поискового и аварийно-спасательного обеспечения полетов воздушных судов до уровня, соответствующего федеральным авиационным правилам	831	Ч220000000	всего	x	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			
				федеральный бюджет	x	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
				республиканский бюджет Чувашской Республики	x	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
				местные бюджеты	x	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
				внебюджетные источники	x	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
Основное мероприятие 6	Выполнение мероприятий сетевого плана-графика мероприятий реализации проекта строительства высокоскоростной железнодорожной магистрали «Москва – Казань»	831	Ч220000000	всего	x	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			
				федеральный бюджет	x	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
				республиканский бюджет Чувашской Республики	x	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
				местные бюджеты	x	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
				внебюджетные источники	x	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
Основное мероприятие 7	Организация перевозок пассажиров внутренним водным транспортом по социально значимым маршрутам	831	Ч220000000	всего	x	0,0	1703,6	1705,0	1705,0	1798,6	0,0	0,0	0,0			
				федеральный бюджет	x	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
				республиканский бюджет Чувашской Республики	x	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
				местные бюджеты	x	0,0	1703,6	1705,0	1705,0	1798,6	0,0	0,0	0,0			

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16			
Основное мероприятие	Приобретение имущества комплекса аэропорта г. Чебоксары	831	Ч220000000	всего	x	21228,1	0,0											
				федеральный бюджет	x	0,0	0,0											
				республиканский бюджет Чувашской Республики	x	21228,1	0,0											
				местные бюджеты	x	0,0	0,0											
				внебюджетные источники	x	0,0	0,0											
Основное мероприятие	Создание транспортно-пересадочных узлов с обустройством прилегающих территорий в Чувашской Республике	x	x	всего	x	0,0	0,0											
				федеральный бюджет	x	0,0	0,0											
				республиканский бюджет Чувашской Республики	x	0,0	0,0											
				местные бюджеты	x	0,0	0,0											
				внебюджетные источники	x	0,0	0,0											
Основное мероприятие	Возмещение части затрат ГУП Чувашской Республики «Чувашавтотранс» Минтранса Чувашии на меню объекта «Железнодорожный вокзал в пгт Урмары Чувашской Республики»	831	Ч220000000	всего	x	3740,0	373,6											
				федеральный бюджет	x	0,0	0,0											
				республиканский бюджет Чувашской Республики	x	3740,0	373,6											
				местные бюджеты	x	0,0	0,0											
				внебюджетные источники	x	0,0	0,0											
Основное мероприятие	Обеспечение перевозок пассажиров городским электрическим транспортом по социально значимым маршрутам	831	Ч220000000	всего	x		21647,3											
				федеральный бюджет	x		0,0											
				республиканский бюджет Чувашской Республики	x		20647,3											
				местные бюджеты	x		1000,0											
				внебюджетные источники	x		0,0											
Подпрограмма 4	«Повышение безопасности дорожного движения»	831	Ч230000000	всего	x	148267,6	117112,1	155802,1	139638,4	145032,3	213999,8	211409,8	297028,0					
				федеральный бюджет	x	0,0	6502,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			
				республиканский бюджет Чувашской Республики	x	93632,6	48271,3	119149,9	119204,9	123959,9	145734,8	145734,8	280000,0					
				местные бюджеты	x	54635,0	62166,6	36652,2	20433,5	21072,4	68265,0	65675,0	17028,0					
				внебюджетные источники	x	0,0	171,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			
Основное мероприятие 1	Реализация мероприятий, направленных на обеспечение безопасности дорожного движения	831	Ч230100000	всего	x			124015,9	128119,7	127657,1	145734,8	145734,8	282427,0					
				федеральный бюджет	x			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				
				республиканский бюджет Чувашской Республики	x			119149,9	119204,9	123959,9	145734,8	145734,8	280000,0					
				местные бюджеты	x			4866,0	8914,8	3697,2	0,0	0,0	2427,0					
				внебюджетные источники	x			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0					

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16		
РЦП 1	«Модернизация и развитие автомобильных дорог в Чувашской Республике на 2006–2010 годы с прогнозом до 2025 года»	x	x	всего	2809836,3	x	x	x	x	x	x	x	x	x			
				федеральный бюджет	213000,0	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x		
				республиканский бюджет Чувашской Республики	2439177,2	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
				местные бюджеты	157659,1	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
РЦП 2	«Развитие транспортного комплекса Чувашской Республики до 2020 года»	x	x	всего	317354,6	x	x	x	x	x	x	x	x	x			
				федеральный бюджет	45000,0	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x		
				республиканский бюджет Чувашской Республики	229083,0	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x		
				местные бюджеты	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x		
РЦП 3	«Повышение безопасности дорожного движения в Чувашской Республике в 2013–2020 годах»	x	x	всего	87651,0	x	x	x	x	x	x	x	x	x			
				федеральный бюджет	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x			
				республиканский бюджет Чувашской Республики	80151,0	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x		
				местные бюджеты	7500,0	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x		
Подпрограмма 7	«Обеспечение реализации государственной программы Чувашской Республики «Развитие транспортной системы Чувашской Республики»	831	Ч2Э0000000	всего	69407,3	17821,9	17900,7	17994,5	18700,9	19901,3	18993,1	18993,1	18993,1	0,0			
				федеральный бюджет	26139,6	x	x	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	x		
				республиканский бюджет Чувашской Республики	17128,1	17821,9	17900,7	17994,5	18700,9	19901,3	18993,1	18993,1	18993,1				
				внебюджетные источники	26139,6	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x		
Основное мероприятие 1	Общепрограммные расходы	831	Ч2Э0100000	всего	69407,3	17821,9	17900,7	17994,5	18700,9	19901,3	18993,1	18993,1	18993,1	0,0			
				федеральный бюджет	26139,6	x	x								x		
				республиканский бюджет Чувашской Республики	17128,1	17821,9	17900,7	17994,5	18700,9	19901,3	18993,1	18993,1	18993,1				
				внебюджетные источники	26139,6	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x		
Программа	Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Чебоксарской агломерации в рамках приоритетного направления стратегического развития Российской Федерации «Безопасные и качественные дороги» до 2018 года и на период до 2025 года			всего	-	-	-	-	1268550,4	1464820,5	1368667,0	1360310,0	1360174,2	1360349,4	4080705,8		
				федеральный бюджет					625000,0	730000,0	680000,0	680000,0	680000,0	680000,0	2040000,0		
				республиканский бюджет Чувашской Республики					541297,0	608916,3	583987,7	559900,0	559616,5	557099,4	1685887,1		
				местные бюджеты					102253,4	125904,2	104679,3	120410,0	120557,7	123250,0	354818,7		

* Привлеченные внебюджетные (кредитные) средства с последующим возмещением из республиканского бюджета Чувашской Республики.

** Финансирование мероприятий с 1 января 2016 г. осуществляется в рамках государственной программы Чувашской Республики «Развитие сельского хозяйства и регулирование рынка сельскохозяйственной продукции, сырья и продовольствия Чувашской Республики», утвержденной постановлением Кабинета Министров Чувашской Республики от 18 декабря 2012 г. № 567.».

6. В приложении № 7 к Государственной программе:

позицию «Объемы финансирования подпрограммы с разбивкой по годам реализации» паспорта подпрограммы «Автомобильные дороги» Государственной программы (далее – подпрограмма) изложить в следующей редакции:

«Объемы финансирования подпрограммы с разбивкой по годам реализации – общий объем финансовых средств для реализации подпрограммы составляет 26941618,0 тыс. рублей, в том числе:

в 2014 году – 2580065,6 тыс. рублей;

в 2015 году – 3053103,5 тыс. рублей;

в 2016 году – 3308019,4 тыс. рублей;

в 2017 году – 3393399,2 тыс. рублей;

в 2018 году – 2393449,1 тыс. рублей;

в 2019 году – 2502475,2 тыс. рублей;

в 2020 году – 2667625,1 тыс. рублей;

в 2021 году – 3490998,1 тыс. рублей;

в 2022 году – 3552482,8 тыс. рублей;

из них средства:

федерального бюджета – 3575367,9 тыс. рублей (13,3 процента), в том числе по годам:

в 2014 году – 0,0 тыс. рублей;

в 2015 году – 628338,0 тыс. рублей;

в 2016 году – 647529,9 тыс. рублей;

в 2017 году – 340000,0 тыс. рублей;

в 2018 году – 359500,0 тыс. рублей;

в 2019 году – 400000,0 тыс. рублей;

в 2020 году – 400000,0 тыс. рублей;

в 2021 году – 400000,0 тыс. рублей;

в 2022 году – 400000,0 тыс. рублей;

республиканского бюджета Чувашской Республики – 20745969,2 тыс. рублей (77,0 процента), в том числе:

в 2014 году – 2073828,6 тыс. рублей;

в 2015 году – 2094566,3 тыс. рублей;

в 2016 году – 2429736,4 тыс. рублей;

в 2017 году – 2692793,1 тыс. рублей;

в 2018 году – 1877079,5 тыс. рублей;

в 2019 году – 1917001,0 тыс. рублей;

в 2020 году – 2111532,6 тыс. рублей;

в 2021 году – 2751030,9 тыс. рублей;

в 2022 году – 2798400,8 тыс. рублей;

местных бюджетов – 2620280,9 тыс. рублей (9,7 процента), в том числе:

в 2014 году – 506237,0 тыс. рублей;

в 2015 году – 330199,2 тыс. рублей;

в 2016 году – 230753,1 тыс. рублей;

в 2017 году – 360606,1 тыс. рублей;

в 2018 году – 156869,6 тыс. рублей;

в 2019 году – 185474,2 тыс. рублей;
в 2020 году – 156092,5 тыс. рублей;
в 2021 году – 339967,2 тыс. рублей;
в 2022 году – 354082,0 тыс. рублей;
внебюджетных (кредитных) источников* –
799994,1 тыс. рублей, в том числе:
в 2014 году – 799994,1 тыс. рублей;
в 2015 году – 0,0 тыс. рублей;
в 2016 году – 0,0 тыс. рублей;
в 2017 году – 0,0 тыс. рублей;
в 2018 году – 0,0 тыс. рублей;
в 2019 году – 0,0 тыс. рублей;
в 2020 году – 0,0 тыс. рублей;
в 2021 году – 0,0 тыс. рублей;
в 2022 году – 0,0 тыс. рублей.

Объемы бюджетных ассигнований уточняются ежегодно при формировании республиканского бюджета Чувашской Республики на очередной финансовый год и плановый период

* Привлеченные внебюджетные (кредитные) средства с последующим возмещением из республиканского бюджета Чувашской Республики.»;

раздел V подпрограммы изложить в следующей редакции:

**«Раздел V. Обоснование объема финансовых ресурсов,
необходимых для реализации подпрограммы**

Общий объем финансирования подпрограммы за счет всех источников финансирования составляет 26941618,0 тыс. рублей, в том числе средства:
федерального бюджета – 3575367,9 тыс. рублей (13,3 процента);
республиканского бюджета Чувашской Республики – 20745969,2 тыс. рублей (77,0 процента);
местных бюджетов – 2620280,9 тыс. рублей (9,7 процента).

Ресурсное обеспечение реализации подпрограммы за счет всех источников финансирования приведено в приложениях № 4, 4.1 к настоящей подпрограмме.»;

приложение № 1.4 к подпрограмме изложить в следующей редакции:

«Приложение № 1.4
к подпрограмме «Автомобильные дороги»
государственной программы Чувашской
Республики «Развитие транспортной
системы Чувашской Республики»

С В Е Д Е Н И Я

о строительстве, реконструкции, капитальном ремонте и ремонте уникальных искусственных дорожных сооружений, находящихся в предаварийном или аварийном состоянии, осуществляемых в рамках подпрограммы «Автомобильные дороги» государственной программы Чувашской Республики «Развитие транспортной системы Чувашской Республики»

№ пп	Наименование объектов	Заказчик	Дата и номер положительного заключения государственной экспертизы проектов	Год ввода в эксплуатацию	Мощность по проектно-сметной документации		Стоимость в ценах соответствующих лет, тыс. рублей	Подлежит выполнению с 01.01.2016 до конца завершения работ		2016 год		2017 год		2018 год		2019 год		2020 год		2021 год		2022 год																		
					км	из них искусственных сооружений, пот. м		количество сооружений, шт.	км	из них искусственных сооружений, пот. м	количество сооружений, шт.	км	из них искусственных сооружений, пот. м	количество сооружений, шт.	км	из них искусственных сооружений, пот. м	количество сооружений, шт.	км	из них искусственных сооружений, пот. м	количество сооружений, шт.	км	из них искусственных сооружений, пот. м	количество сооружений, шт.	км	из них искусственных сооружений, пот. м	количество сооружений, шт.	км	из них искусственных сооружений, пот. м	количество сооружений, шт.	км	из них искусственных сооружений, пот. м	количество сооружений, шт.	км	из них искусственных сооружений, пот. м						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	
	Всего			х	х	х	х	х	х	х	х	х	х	х	75 926,3	х	х	х	0,0	х	х	х	399449,4	х	х	х	0,0	х	х	х	170000,0	х	х	х	150000,0	х	х	х	80000,0	
	в том числе																																							
	Всего строительство и реконструкция уникальных искусственных дорожных сооружений			х	1,167	726,1	х	2	1,167	726,1	х	0	0,000	0,0	0,0	0	0,000	0,0	0,0	1	0,565	266,0	399449,4	0	0,000	0,0	0,0	0	0,000	0,0	0,0	0	0,000	0,0	0,0	0	0,000	0,0	0,0	80000,0
	Всего капитальный ремонт и ремонт уникальных искусственных дорожных сооружений			х	1,262	1262,2	х	3	1,262	1262,2	х	1	0,601	601,0	75 926,3	0	0,000	0,0	0,0	0	0,000	0,0	0,0	0,0	1	0,455	455,3	0,0	1	0,455	455,3	170000,0	1	0,206	205,9	150000,0	0	0,000	0,0	0,0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40
I. На автомобильных дорогах общего пользования регионального и межмуниципального значения																																							
I.1.	Строительство и реконструкция уникальных искусственных дорожных сооружений			x	0,602	460,1	x	1	0,602	460,1	x	0	0,000	0,0	0,0	0,000	0,0	0,0	0,0	0,000	0,0	0,0	0,0	0,000	0,0	0,0	0,0	0,000	0,0	0,0	0,000	0,0	0,0	0,000	0,0	0,0	0,000	0,0	80000,0
I.1.1.	Реконструкция мостового перехода через р. Сура на км 143+931 автомобильной дороги Чебоксары – Сурское в Порецком районе Чувашской Республики	КУ Чувашской Республики «Чувашупрдор» Минтранс Чувашии	проектно-сметная документация не разработана	2024	0,602	460,1	675144,0	1	0,602	460,1	675144,0																												80000,0
I.2.	Капитальный ремонт и ремонт уникальных искусственных сооружений			x	1,262	1262,2	x	3	1,262	1262,2	x	1	0,601	601,0	75 926,3	0	0,000	0,0	0,0	0	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1	0,455	455,3	170000,0	1	0,206	205,9	150000,0	0	0,000	0,0	0,0	
I.2.1.	Капитальный ремонт моста через р. Сура на км 9+888 автомобильной дороги Никольское – Ядрин в Ядринском районе Чувашской Республики	КУ Чувашской Республики «Чувашупрдор» Минтранс Чувашии	от 16 августа 2016 г. № 21-1-1-3-0208-16 и от 16 августа 2016 г. № 21-1-4-0104-16	2016	0,601	601,0	61463,3	1	0,601	601,0	61463,3	1	0,601	601,0	75 926,3																								
I.2.2.	Ремонт мостового перехода через р. Сура на км 143+931 автомобильной дороги Чебоксары – Сурское в Порецком районе Чувашской Республики	КУ Чувашской Республики «Чувашупрдор» Минтранс Чувашии	проектно-сметная документация в стадии разработки	2020	0,455	455,3	108780,0	1	0,455	455,3	108780,0																1	0,455	455,3	170000,0									
I.2.3.	Капитальный ремонт моста через реку Алатырь на км 191+281 автомобильной дороги	КУ Чувашской Республики «Чувашупрдор» Минтранс Чувашии	проектно-сметная документация в стадии разработки	2022	0,206	205,9	320000,0	1	0,206	205,9	320000,0																			1	0,206	205,9	150000,0						

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40		
	Чебоксары – в Сурское в Алатырском районе Чувашской Республики																																								

II. На автомобильных дорогах общего пользования местного значения

II.1.	Строительство и реконструкция уникальных искусственных дорожных сооружений			x	0,565	266,0	x	1	0,565	266,0	x	0	0,000	0,0	0,0	0	0,000	0,0	0,0	1	0,565	266,0	399449,4	0	0,000	0,0	0,0	0	0,000	0,0	0	0,000	0,0	0,0	0	0,000	0,0	0	0,000	0,0	0,0
II.1.1.	Реконструкция Московского моста с расширением проезжей части до 6 полос, г. Чебоксары	администрация г. Чебоксары	от 22 ноября 2013 г. № 21-1-4-0325-13, от 1 июля 2014 г. № 0424-14/КГЭ-2014-05 (№ в Реестре 00-1-6-1025-14)	2018	0,565	266,0	1592303,4	1	0,565	266,0	1613632,0									1	0,565	266,0	399449,4																		

приложения № 4–4.2 к подпрограмме изложить в следующей редакции:

«Приложение № 4
к подпрограмме «Автомобильные дороги»
государственной программы Чувашской
Республики «Развитие транспортной
системы Чувашской Республики»

РЕСУРСНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ
реализации подпрограммы «Автомобильные дороги» государственной программы Чувашской Республики
«Развитие транспортной системы Чувашской Республики» за счет всех источников финансирования

Статус	Наименование подпрограммы государственной программы Чувашской Республики (основного мероприятия, мероприятия)	Задача подпрограммы государственной программы Чувашской Республики	Ответственный исполнитель, соисполнитель, участники	Код бюджетной классификации				Источники финансового обеспечения	Расходы по годам, тыс. рублей								
				главный распорядитель бюджетных средств	раздел, подраздел	целевая статья расходов	группа (подгруппа) вида расходов		2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
Подпрограмма	«Автомобильные дороги»		ответственный исполнитель – Минтранс Чувашии	831	0409			всего	2580065,6	3053103,5	3308019,4	3393399,2	2393449,1	2502475,2	2667625,1	3490998,1	3552482,8
								федеральный бюджет	0,0	628338,0	647529,9	340000,0	359500,0	400000,0	400000,0	400000,0	400000,0
								республиканский бюджет Чувашской Республики	2073828,6	2094566,3	2429736,4	2692793,1	1877079,5	1917001,0	2111532,6	2751030,9	2798400,8
								местные бюджеты	506237,0	330199,2	230753,1	360606,1	156869,6	185474,2	156092,5	339967,2	354082,0
								внебюджетные (кредитные) средства*	799994,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Цель «Увеличение пропускной способности сети автомобильных дорог, ликвидация разрывов и узких мест, в том числе путем строительства, реконструкции и ремонта автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения»

Основное мероприятие 1	Строительство (реконструкция) автомобильных дорог общего пользования регионального (меж-	развитие сети автомобильных дорог общего пользования ре-	ответственный исполнитель – Минтранс Чувашии, соисполнитель – КУ Чувашской Респуб-	831	0409	Ч210100000		всего	15625,4	73739,3	167952,5	110000,0	82447,5	100000,0	100000,0	100000,0	100000,0
								федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
								республиканский бюджет Чуваш-	15625,4	73739,3	167952,5	110000,0	82447,5	100000,0	100000,0	100000,0	100000,0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
	ской Федерации и (или) Правительства Российской Федерации																
Мероприятие 1.3	Реконструкция уникальных искусственных сооружений, находящихся в предаварийном или аварийном состоянии		ответственный исполнитель – Минтранс Чувашии, соисполнитель – КУ Чувашской Республики «Чувашупрдор» Минтранса Чувашии	831	0409	Ч210114150	400	всего	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	80000,0
								федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
								республиканский бюджет Чувашской Республики	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	80000,0	
								местные бюджеты внебюджетные (кредитные) средства*	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Мероприятие 1.3.1	Реконструкция мостового перехода через р. Сура на км 143+931 автомобильной дороги Чебоксары – Сурское в Порецком районе Чувашской Республики		ответственный исполнитель – Минтранс Чувашии, соисполнитель – КУ Чувашской Республики «Чувашупрдор» Минтранса Чувашии	831	0409	Ч210114150	400	всего	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	80000,0
								федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
								республиканский бюджет Чувашской Республики	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	80000,0	
								местные бюджеты внебюджетные (кредитные) средства*	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	

Цель «Увеличение пропускной способности сети автомобильных дорог, ликвидация разрывов и узких мест, в том числе путем строительства, реконструкции и ремонта автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения»

Основное мероприятие 2	Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	обеспечение функционирования сети автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального значения	ответственный исполнитель – Минтранс Чувашии, соисполнитель – КУ Чувашской Республики «Чувашупрдор» Минтранса Чувашии	831	0409	Ч210200000		всего	635192,9	828475,5	1485050,4	1393261,0	777103,4	730430,5	1042488,8	1042488,8	1042488,8
								федеральный бюджет	0,0	136393,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
								республиканский бюджет Чувашской Республики	635192,9	692082,5	1485050,4	1393261,0	777103,4	730430,5	1042488,8	1042488,8	1042488,8
								местные бюджеты внебюджетные (кредитные) средства*	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Целевые индикаторы и показатели подпрограммы, увязанные с основ-	Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения на территории Чувашской Республики, км в том числе:								11924,0	11924,0	11924,0	12070,2	12084,4	12092,7	12118,9	12159,2	12563,1
								сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения, км	1540,2	1540,2	1540,2	1541,7	1539,9	1539,9	1539,9	1539,9	1539,9
								Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчетного года, км в том числе:	4143,6	4211,8	4269,4	4367,4	4644,19	4845,59	5011,79	5290,7	5806,9
автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения, км		569,8	577,5	583,2	658,5	628,8	675,3	716,8	783,6	797,4							

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
	ское в Порецком районе Чувашской Республики		дор» Минтранс Чувашии					местные бюджеты									
								внебюджетные (кредитные) средства*									
Мероприятие 2.2.3	Капитальный ремонт моста через реку Алатырь на км 191+281 автомобильной дороги Чебоксары – Сурское в Алатырском районе Чувашской Республики		ответственный исполнитель – Минтранс Чувашии, соисполнитель – КУ Чувашской Республики «Чувашупрдор» Минтранс Чувашии	831	0409	Ч210214160	200	всего			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	150000,0	0,0
								федеральный бюджет			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
								республиканский бюджет Чувашской Республики			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	150000,0	0,0
								местные бюджеты									
								внебюджетные (кредитные) средства*									

Цель «Увеличение пропускной способности сети автомобильных дорог, ликвидация разрывов и узких мест, в том числе путем строительства, реконструкции и ремонта автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения»

Основное мероприятие 3	Создание условий для реализации подпрограммы в сфере дорожного хозяйства	организация работ по обеспечению функционирования сети автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального значения	ответственный исполнитель – Минтранс Чувашии, соисполнитель – КУ Чувашской Республики «Чувашупрдор» Минтранс Чувашии	831	0409	Ч210300000		всего	24095,7	39753,2	28312,9	55890,1	49212,2	49043,8	49043,8	49043,8	49043,8
								федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
								республиканский бюджет Чувашской Республики	24095,7	39753,2	28312,9	55890,1	49212,2	49043,8	49043,8	49043,8	49043,8
								местные бюджеты	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
								внебюджетные (кредитные) средства*	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Целевые индикаторы и показатели подпрограммы, увязанные с основным мероприятием 3	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчетного года, %								34,8	35,3	35,7	36,2	38,4	40,1	41,4	43,5	46,2
	автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения, %								37,0	37,5	38,0	42,7	40,8	43,9	46,5	50,9	51,8
Мероприятие 3.1	Обеспечение деятельности государственных учреждений, реализующих мероприятия по содержанию и управ-		ответственный исполнитель – Минтранс Чувашии, соисполнитель – КУ Чувашской Республики «Чувашупр-	831	0409	Ч210340510	100 200 800	всего	24095,7	39753,2	28312,9	55890,1	49212,2	49043,8	49043,8	49043,8	49043,8
								федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
								республиканский бюджет Чувашской Республики	24095,7	39753,2	28312,9	55890,1	49212,2	49043,8	49043,8	49043,8	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
	лению дорожным хозяйством		дор» Минтранса Чувашии					местные бюджеты	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
								внебюджетные (кредитные) средства*	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Цель «Увеличение пропускной способности сети автомобильных дорог, ликвидация разрывов и узких мест, в том числе путем строительства, реконструкции и ремонта автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения»

Основное мероприятие 4	Мероприятия, реализуемые с привлечением межбюджетных трансфертов бюджетами другого уровня	обеспечение функционирования сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, развития сети автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием	ответственный исполнитель – Минтранс Чувашии, участники – органы местного самоуправления**	831	0409	Ч210400000		всего	1905151,6	2111135,5	1626703,6	1833677,0	1484686,0	1623000,9	1476092,5	2299465,5	2360950,2	
								федеральный бюджет	0,0	491945,0	647529,9	340000,0	359500,0	400000,0	400000,0	400000,0	400000,0	
								республиканский бюджет Чувашской Республики	1398914,6	1288991,3	748420,6	1133070,9	968316,4	1037526,7	920000,0	1559498,3	1606868,2	
								местные бюджеты внебюджетные (кредитные) средства*	506237,0	330199,2	230753,1	360606,1	156869,6	185474,2	156092,5	339967,2	354082,0	
Целевые индикаторы и показатели подпрограммы, увязанные с основным мероприятием 4	Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения на территории Чувашской Республики, км								11924,0	11924,0	11924,0	12070,2	12084,4	12092,7	12118,9	12159,2	12563,1	
	в том числе:																	
	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, км								10383,8	10383,8	10383,8	10528,5	10544,5	10552,8	10579	10619,3	11023,2	
	Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, км								9,7	12,5	37,22	73	46,5	8,3	26,2	43,1	401,1	
	из них:																	
	автомобильных дорог общего пользования местного значения, км								9,7	12,5	37,22	71,9	46,5	8,3	26,2	43,1	401,1	
	в том числе:																	
	автомобильных дорог общего пользования, ведущих к ближайшим общественно значимым объектам сельских населенных пунктов, а также к объектам производства и переработки сельскохозяйственной продукции, км***								1	8,5	10,37	9,8	14,5	5,6	17,7	x	x	
автомобильных дорог общего пользования в границах городских округов, км											3,5	1,967	2,36	8,5	2,5	2,5		
Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения на территории Чувашской Республики, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог, км								3,1	0,7	1,6	4,1	13,9	1,71	3,124	20	34,1		
в том числе:																		
сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, км								3,1	0,7	1,6	3	13,9	1,71	3,124	20	34,1		
в том числе:																		
автомобильных дорог общего пользования в границах городских округов, км											1,5	0,637	0,430	3,124	1,5	1,5		
Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-экс-								4143,6	4211,8	4269,4	4367,4	4644,19	4845,59	5011,79	5290,7	5806,9		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
Мероприятие 4.13	Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования местного значения		ответственный исполнитель – Минтранс Чувашии, участники – органы местного самоуправления**	831	0409	Ч21И011	500	всего	10081,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
								федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
								республиканский бюджет Чувашской Республики	9500,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
								местные бюджеты	581,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
								внебюджетные (кредитные) средства*	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Мероприятие	Проектирование и строительство (реконструкция) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования (строительство (реконструкция) автомобильных дорог общего пользования, ведущих к общественно значимым объектам населенных пунктов, а также к объектам производства и переработки сельскохозяйственной продукции)***		ответственный исполнитель – Минтранс Чувашии, участники – органы местного самоуправления**	831				всего	364117,5	407273,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
								федеральный бюджет	0,0	265874,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
					0409	Ч216051	800	республиканский бюджет Чувашской Республики	356229,0	113115,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
					0412	Ч216052	800	местные бюджеты	7888,5	28284,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
								внебюджетные (кредитные) средства*	138797,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Цели «Увеличение пропускной способности сети автомобильных дорог, ликвидация разрывов и узких мест, в том числе путем строительства, реконструкции и ремонта автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения»; «Транспортное обеспечение комплексного освоения и развития муниципальных территорий, в том числе путем строительства, реконструкции автомобильных дорог улично-дорожной сети как городских округов, так и сельских населенных пунктов»

Основное мероприятие 5	Проектирование, строительство, реконструкция автомобильных дорог общего пользования вне границ населенных пунктов в гра-	развитие сети автомобильных дорог общего пользования вне границ населенных	ответственный исполнитель – Минтранс Чувашии, соисполнитель – КУ Чувашской Республики «Чувашупдор» Минтранса Чувашии	831	0409			всего	x	x	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
								федеральный бюджет	x	x	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
								республиканский бюджет Чувашской Республики	x	x	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
								местные бюджеты	x	x	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
								внебюджетные	x	x	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
	ницах муниципального района и в границах населенных пунктов поселений****	пунктов в границах муниципального района и в границах населенных пунктов поселений						(кредитные) средства*									
Целевые индикаторы и показатели подпрограммы, увязанные с основным мероприятием 5	Прирост протяженности сети автомобильных дорог регионального (межмуниципального) и местного значения на территории Чувашской Республики в результате строительства новых автомобильных дорог, км								5,6	3,3	30,4	68,9	32,6	6,6	23,1	23,1	367
	в том числе: сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, км								5,6	3,3	30,4	68,9	32,6	6,6	23,1	23,1	367

Цели «Увеличение пропускной способности сети автомобильных дорог, ликвидация разрывов и узких мест, в том числе путем строительства, реконструкции и ремонта автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения»; «Транспортное обеспечение комплексного освоения и развития муниципальных территорий, в том числе путем строительства, реконструкции автомобильных дорог улично-дорожной сети как городских округов, так и сельских населенных пунктов»

Основное мероприятие 6	Реконструкция автомобильной дороги «Чебоксары – Сурское» – Кшауши – Студгородок» Чебоксарского района	развитие сети автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципального района и в границах населенных пунктов поселений	ответственный исполнитель – Минтранс Чувашии, соисполнитель – КУ Чувашской Республики «Чувашупродор» Минтранса Чувашии	831	0409	Ч210415070	400	всего				571,1					
								федеральный бюджет									
								республиканский бюджет Чувашской Республики				571,1					
								местные бюджеты									
								внебюджетные (кредитные) средства*									
Целевые индикаторы и показатели подпрограммы,	Прирост протяженности сети автомобильных дорог регионального (межмуниципального) и местного значения на территории Чувашской Республики в результате строительства новых автомобильных дорог, км								5,6	3,3	30,4	68,9	32,6	6,6	23,1	23,1	367
	в том числе: сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, км								5,6	3,3	30,4	68,9	32,6	6,6	23,1	23,1	367

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
увязан- ные с основ- ным меропри- ятием 6																	

* Привлеченные внебюджетные (кредитные) средства с последующим возмещением из республиканского бюджета Чувашской Республики.

** Мероприятия осуществляются по согласованию с исполнителем.

*** Финансирование мероприятий с 1 января 2015 г. осуществляется в рамках государственной программы Чувашской Республики «Развитие сельского хозяйства и регулирование рынка сельскохозяйственной продукции, сырья и продовольствия Чувашской Республики», утвержденной постановлением Кабинета Министров Чувашской Республики от 18 декабря 2012 г. № 567 (за исключением средств, направляемых на погашение финансовых обязательств в 2015 году перед Международной финансовой корпорацией, в сумме 113115,2 тыс. рублей).

**** Финансирование мероприятий с 1 января 2016 г. осуществляется в рамках государственной программы Чувашской Республики «Развитие сельского хозяйства и регулирование рынка сельскохозяйственной продукции, сырья и продовольствия Чувашской Республики», утвержденной постановлением Кабинета Министров Чувашской Республики от 18 декабря 2012 г. № 567.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Мероприятие 2.2.2 «Ремонт мостового перехода через р. Сура на км 143+931 автомобильной дороги Чебоксары – Сурское в Поречском районе Чувашской Республики»	ответственный исполнитель – Минтранс Чувашии, соисполнитель – КУ Чувашской Республики «Чувашупрдор» Минтранса Чувашии	всего				0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	170000,0	0,0	0,0	170000,0
		831	0409	Ч210253903	200	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		831	0409	Ч210214160	200	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	170000,0	0,0	0,0	170000,0
Мероприятие 2.2.3 «Капитальный ремонт моста через реку Алатырь на км 191+281 автомобильной дороги Чебоксары – Сурское в Алатырском районе Чувашской Республики»	ответственный исполнитель – Минтранс Чувашии, соисполнитель – КУ Чувашской Республики «Чувашупрдор» Минтранса Чувашии	831	0409	Ч210214160	200	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	150000,0	0,0	150000,0
Основное мероприятие 3 «Создание условий для реализации подпрограммы в сфере дорожного хозяйства»	ответственный исполнитель – Минтранс Чувашии, соисполнитель – КУ Чувашской Республики «Чувашупрдор» Минтранса Чувашии	831	0409	Ч210300000	100 200 800	39753,2	28312,9	55890,1	49043,8	49043,8	49043,8	49043,8	49043,8	369343,6
Мероприятие 3.1 «Обеспечение деятельности государственных учреждений, реализующих мероприятия по содержанию и управлению дорожным хозяйством»	ответственный исполнитель – Минтранс Чувашии, соисполнитель – КУ Чувашской Республики «Чувашупрдор» Минтранса Чувашии	831	0409	Ч210340510	100 200 800	39753,2	28312,9	55890,1	49043,8	49043,8	49043,8	49043,8	49043,8	369343,6
Основное мероприятие 4 «Мероприятия, реализуемые с привлечением межбюджетных трансфертов бюджетам другого уровня»	ответственный исполнитель – Минтранс Чувашии, участники – органы местного самоуправления*	831	0409			2100517,9	2094748,6	1473070,9	1327816,4	1437526,7	1320000,0	1959498,3	2006868,2	13720047,0
Мероприятие 4.1 «Осуществление дорожной деятельности, кроме деятельности по строительству, в отношении автомобильных дорог местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципального района»	ответственный исполнитель – Минтранс Чувашии, участники – органы местного самоуправления*	831	0409	Ч210414180	500	250000,0	260000,0	500000,0	558683,4	500000,0	500000,0	500000,0	500000,0	3568683,4
Мероприятие 4.2 «Осуществление дорожной деятельности, кроме деятельности по строительству, в отношении автомобильных дорог местного значения в границах населенных пунктов поселения»	ответственный исполнитель – Минтранс Чувашии, участники – органы местного самоуправления*	831	0409	Ч210414190	500	55000,0	57000,0	57000,0	92100,0	90000,0	90000,0	90000,0	90000,0	621100,0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Мероприятие 4.3 «Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах городских округов»	ответственный исполнитель – Минтранс Чувашии, участники – органы местного самоуправления*	831	0409	Ч210414200	500	290000,0	100000,0	122899,1	128108,7	100000,0	100000,0	100000,0	100000,0	1041007,8
Мероприятие 4.4 «Капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов»	ответственный исполнитель – Минтранс Чувашии, участники – органы местного самоуправления*	831	0409	Ч210414210	500	85000,0	80000,0	72473,1	79600,5	80000,0	80000,0	80000,0	80000,0	637073,6
Мероприятие 4.5 «Строительство и реконструкция автомобильных дорог в городских округах»	ответственный исполнитель – Минтранс Чувашии, участники – органы местного самоуправления*	всего				721946,8	898950,5	656389,0	469323,8	667526,7	550000,0	1189498,3	1236868,2	6390503,3
		831	0409	Ч210254200	500	226070,7	647529,9	340000,0	359500,0	400000,0	400000,0	400000,0	400000,0	3173100,6
		831	0409	Ч210414220	500	495876,1	251420,6	316389,0	109823,8	267526,7	150000,0	789498,3	836868,2	3217402,7
Мероприятие 4.5.1 «Строительство (реконструкция) автомобильных дорог в городских округах»	ответственный исполнитель – Минтранс Чувашии, участники – органы местного самоуправления*	всего				366730,2	107380,6	210265,6	82641,5	94000,0	94000,0	172506,7	219876,6	1347401,2
		831	0409	Ч210254200	500	35000,0	36909,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	71909,9
		831	0409	Ч210414220	500	331730,2	70470,7	210265,6	82641,5	94000,0	94000,0	172506,7	219876,6	1275491,3
Мероприятие 4.5.2 «Осуществление крупных особо важных для социально-экономического развития Российской Федерации проектов»	ответственный исполнитель – Минтранс Чувашии, участники – органы местного самоуправления*	всего				355216,6	791569,9	446123,4	0,0	456000,0	456000,0	1016991,6	1016991,6	4538893,1
		831	0409	Ч210254200	500	191070,7	610620,0	340000,0	0,0	400000,0	400000,0	400000,0	400000,0	2741690,7
		831	0409	Ч210414220	500	164145,9	180949,9	106123,4	0,0	56000,0	56000,0	616991,6	616991,6	1797202,4
Мероприятие 4.5.3 «Строительство (реконструкция) уникальных искусственных сооружений, реализация дорожной деятельности в отношении которых осуществляется во исполнение указаний, поручений или актов Президента Российской Федерации и (или) Правительства Российской Федерации»	ответственный исполнитель – Минтранс Чувашии, участники – органы местного самоуправления*	всего				0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		831	0409	Ч210453901	500	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		831	0409	Ч210414220	500	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Мероприятие 4.5.4 «Реконструкция уникальных искусственных сооружений, находящихся в предаварийном или аварийном состоянии»	ответственный исполнитель – Минтранс Чувашии, участники – органы местного самоуправления*	всего				0,0	0,0	0,0	386682,3	0,0	0,0	0,0	0,0	386682,3
		831	0409	Ч210453901	500	0,0	0,0	0,0	359500,0	0,0	0,0	0,0	0,0	359500,0
		831	0409	Ч210414220	500	0,0	0,0	0,0	27182,3	0,0	0,0	0,0	0,0	27182,3
Мероприятие 4.5.4.1 «Реконструкция Московского моста с расширением проезжей части до 6 полос, г. Чебоксары»	ответственный исполнитель – Минтранс Чувашии, участники – органы местного самоуправления*	всего				0,0	0,0	0,0	386682,3	0,0	0,0	0,0	0,0	386682,3
		831	0409	Ч210453901	500	0,0	0,0	0,0	359500,0	0,0	0,0	0,0	0,0	359500,0
		831	0409	Ч210414220	500	0,0	0,0	0,0	27182,3	0,0	0,0	0,0	0,0	27182,3
Мероприятие 4.5.5 «Строительство третьего транспортного полукольца в городе Чебоксары (разработка проектно-сметной документации)»	ответственный исполнитель – Минтранс Чувашии, участники – органы местного самоуправления*	831	0409	Ч210414220	500	0,0	0,0	0,0	0,0	117526,7	0,0	0,0	0,0	117526,7

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
пользования (строительство (реконструкция) автомобильных дорог общего пользования, ведущих к общественно значимым объектам населенных пунктов, а также к объектам производства и переработки сельскохозяйственной продукции)**														
Основное мероприятие 5 «Проектирование, строительство, реконструкция автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципального района и в границах населенных пунктов поселений»***	соисполнитель – КУ Чувашской Республики «Чувашупрдор» Минтранса Чувашии	831	0409			0,0	95135,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	95135,0
Справочно: суммарный объем бюджетных ассигнований муниципальных дорожных фондов (без учета межбюджетных трансфертов)						330199,2	244090,0	360606,1	156869,6	185474,2	156092,5	339967,2	354082,0	2127380,8
Справочно: объем бюджетных ассигнований Федерального дорожного фонда, направленный на реализацию мероприятий подпрограммы, всего						628338,0	1037318,3	340000,0	359500,0	400000,0	400000,0	400000,0	400000,0	3540367,9
в том числе:														
субсидии (в разрезе федеральных целевых программ)						491945,0	1037318,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1529263,3
иные межбюджетные трансферты						136393,0	0,0	340000,0	359500,0	400000,0	400000,0	400000,0	400000,0	2435893,0

* Мероприятия осуществляются по согласованию с исполнителем.

** Финансирование мероприятий с 1 января 2015 г. осуществляется в рамках государственной программы Чувашской Республики «Развитие сельского хозяйства и регулирование рынка сельскохозяйственной продукции, сырья и продовольствия Чувашской Республики», утвержденной постановлением Кабинета Министров Чувашской Республики от 18 декабря 2012 г. № 567 (за исключением средств, направляемых на погашение финансовых обязательств в 2015 году перед Международной финансовой корпорацией, в сумме 113115,2 тыс. рублей).

*** Финансирование мероприятий с 1 января 2016 г. осуществляется в рамках государственной программы Чувашской Республики «Развитие сельского хозяйства и регулирование рынка сельскохозяйственной продукции, сырья и продовольствия Чувашской Республики», утвержденной постановлением Кабинета Министров Чувашской Республики от 18 декабря 2012 г. № 567.

Приложение № 4.2
к подпрограмме «Автомобильные дороги»
государственной программы Чувашской
Республики «Развитие транспортной
системы Чувашской Республики»

С В Е Д Е Н И Я

**о привлечении средств муниципальных дорожных фондов на реализацию подпрограммы «Автомобильные дороги»
государственной программы Чувашской Республики «Развитие транспортной системы Чувашской Республики»**

Наименование мероприятий	Объемы средств муниципальных дорожных фондов, тыс. рублей								
	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	итого 2015– 2022 годы
Средства муниципальных дорожных фондов – всего, в том числе:	330199,2	244090,0	360606,1	156869,6	185474,2	156092,5	339967,2	354082,0	2127380,8
Мероприятия по строительству и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения	88926,7	66740,0	66857,4	28124,6	69605,7	40224,0	224098,7	238213,5	822790,6
Мероприятия по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения	223334,2	169350,0	282296,6	116148,0	103227,1	103227,1	103227,1	103227,1	1204037,2
Мероприятия по капитальному ремонту и ремонту дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов	17938,3	8000,0	11452,1	12597,0	12641,4	12641,4	12641,4	12641,4	100553,0);

раздел III Правил предоставления субсидий из республиканского бюджета Чувашской Республики бюджетам муниципальных районов на софинансирование расходов бюджетов муниципальных районов по осуществлению дорожной деятельности, кроме деятельности по строительству, в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципального района (приложение № 6 к подпрограмме) изложить в следующей редакции:

«III. Осуществление контроля»

3.1. Минтранс Чувашии и органы государственного финансового контроля в соответствии с законодательством Российской Федерации и законодательством Чувашской Республики осуществляют проверки соблюдения условий, целей и порядка предоставления субсидий их получателями.

3.2. В случаях выявления Минтрансом Чувашии или органами государственного финансового контроля фактов нарушения условий, установленных при предоставлении субсидии, Минтранс Чувашии в течение 10 рабочих дней со дня выявления факта нарушения и (или) поступления информации о наличии нарушений от органов государственного финансового контроля направляет администрации муниципального района уведомление о возврате в республиканский бюджет Чувашской Республики указанных средств в течение одного месяца со дня получения уведомления.»;

раздел III Правил предоставления субсидий из республиканского бюджета Чувашской Республики бюджетам муниципальных районов на софинансирование расходов бюджетов муниципальных образований по осуществлению дорожной деятельности, кроме деятельности по строительству, в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов поселений (приложение № 7 к подпрограмме) изложить в следующей редакции:

«III. Осуществление контроля»

3.1. Минтранс Чувашии и органы государственного финансового контроля в соответствии с законодательством Российской Федерации и законодательством Чувашской Республики осуществляют проверки соблюдения условий, целей и порядка предоставления субсидий их получателями.

3.2. В случаях выявления Минтрансом Чувашии или органами государственного финансового контроля фактов нарушения условий, установленных при предоставлении субсидии, Минтранс Чувашии в течение 10 рабочих дней со дня выявления факта нарушения и (или) поступления информации о наличии нарушений от органов государственного финансового контроля направляет администрации муниципального района уведомление о возврате в республиканский бюджет Чувашской Республики указанных средств в течение одного месяца со дня получения уведомления.»;

раздел III Правил предоставления субсидий из республиканского бюджета Чувашской Республики бюджетам городских округов на софинансирование расходов бюджетов городских округов по капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах городского округа (приложение № 9 к подпрограмме) изложить в следующей редакции:

«III. Осуществление контроля

3.1. Минтранс Чувашии и органы государственного финансового контроля в соответствии с законодательством Российской Федерации и законодательством Чувашской Республики осуществляют проверки соблюдения условий, целей и порядка предоставления субсидий их получателями.

3.2. В случаях выявления Минтрансом Чувашии или органами государственного финансового контроля фактов нарушения условий, установленных при предоставлении субсидии, Минтранс Чувашии в течение 10 рабочих дней со дня выявления факта нарушения и (или) поступления информации о наличии нарушений от органов государственного финансового контроля направляет администрации городского округа уведомление о возврате в республиканский бюджет Чувашской Республики указанных средств в течение одного месяца со дня получения уведомления.»;

раздел III Правил предоставления субсидий из республиканского бюджета Чувашской Республики бюджетам муниципальных районов и бюджетам городских округов на софинансирование расходов бюджетов муниципальных образований по капитальному ремонту и ремонту дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов (приложение № 11 к подпрограмме) изложить в следующей редакции:

«III. Осуществление контроля

3.1. Минтранс Чувашии и органы государственного финансового контроля в соответствии с законодательством Российской Федерации и законодательством Чувашской Республики осуществляют проверки соблюдения условий, целей и порядка предоставления субсидий их получателями.

3.2. В случаях выявления Минтрансом Чувашии или органами государственного финансового контроля фактов нарушения условий, установленных при предоставлении субсидии, Минтранс Чувашии в течение 10 рабочих дней со дня выявления факта нарушения и (или) поступления информации о наличии нарушений от органов государственного финансового контроля направляет администрации муниципального района (городского округа) уведомление о возврате в республиканский бюджет Чувашской Республики указанных средств в течение одного месяца со дня получения уведомления.»;

раздел III Правил предоставления субсидий из республиканского бюджета Чувашской Республики бюджетам городских округов на строительство и рекон-

струкцию автомобильных дорог в городских округах (приложение № 13 к подпрограмме) изложить в следующей редакции:

«III. Осуществление контроля»

3.1. Минтранс Чувашии и органы государственного финансового контроля в соответствии с законодательством Российской Федерации и законодательством Чувашской Республики осуществляют проверки соблюдения условий, целей и порядка предоставления субсидий их получателями.

3.2. В случаях выявления Минтрансом Чувашии или органами государственного финансового контроля фактов нарушения условий, установленных при предоставлении субсидии, Минтранс Чувашии в течение 10 рабочих дней со дня выявления факта нарушения и (или) поступления информации о наличии нарушений от органов государственного финансового контроля направляет администрации городского округа уведомление о возврате в республиканский бюджет Чувашской Республики указанных средств в течение одного месяца со дня получения уведомления.»;

раздел III Правил предоставления субсидий из республиканского бюджета Чувашской Республики бюджетам муниципальных районов на проектирование и строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования, в том числе строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования, ведущих к общественно значимым объектам сельских населенных пунктов, а также к объектам производства и переработки сельскохозяйственной продукции (приложение № 14 к подпрограмме), изложить в следующей редакции:

«III. Осуществление контроля»

3.1. Минтранс Чувашии и органы государственного финансового контроля в соответствии с законодательством Российской Федерации и законодательством Чувашской Республики осуществляют проверки соблюдения условий, целей и порядка предоставления субсидий их получателями.

3.2. В случаях выявления Минтрансом Чувашии или органами государственного финансового контроля фактов нарушения условий, установленных при предоставлении субсидии, Минтранс Чувашии в течение 10 рабочих дней со дня выявления факта нарушения и (или) поступления информации о наличии нарушений от органов государственного финансового контроля направляет администрации муниципального района уведомление о возврате в республиканский бюджет Чувашской Республики указанных средств в течение одного месяца со дня получения уведомления.».

7. В приложении № 8 к Государственной программе:
в паспорте подпрограммы «Пассажирский транспорт» Государственной программы (далее – подпрограмма):

в позиции «Соисполнители подпрограммы»:

дополнить новым абзацем первым следующего содержания:

«Министерство финансов Чувашской Республики.»;

абзацы первый, второй считать соответственно абзацами вторым, третьим;

позицию «Объемы финансирования подпрограммы с разбивкой по годам реализации» изложить в следующей редакции:

«Объемы финансирования подпрограммы с разбивкой по годам реализации – общий объем финансовых средств на реализацию подпрограммы составляет 1850088,8 тыс. рублей, в том числе:

в 2014 году – 235044,1 тыс. рублей;
 в 2015 году – 328019,3 тыс. рублей;
 в 2016 году – 290946,7 тыс. рублей;
 в 2017 году – 293759,4 тыс. рублей;
 в 2018 году – 234485,1 тыс. рублей;
 в 2019 году – 174896,7 тыс. рублей;
 в 2020 году – 178525,8 тыс. рублей;
 в 2021 году – 114411,7 тыс. рублей;

из них средства:

республиканского бюджета Чувашской Республики – 1302507,3 тыс. рублей (70,4 процента), в том числе:

в 2014 году – 189846,3 тыс. рублей;
 в 2015 году – 230306,9 тыс. рублей;
 в 2016 году – 188556,8 тыс. рублей;
 в 2017 году – 180236,0 тыс. рублей;
 в 2018 году – 170326,2 тыс. рублей;
 в 2019 году – 114411,7 тыс. рублей;
 в 2020 году – 114411,7 тыс. рублей;
 в 2021 году – 114411,7 тыс. рублей;

местных бюджетов – 84521,6 тыс. рублей (4,6 процента), в том числе:

в 2015 году – 9753,0 тыс. рублей;
 в 2016 году – 7979,0 тыс. рублей;
 в 2017 году – 59692,0 тыс. рублей;
 в 2018 году – 7097,6 тыс. рублей;

внебюджетных источников – 463059,9 тыс. рублей (25,0 процента), в том числе:

в 2014 году – 45197,8 тыс. рублей;
 в 2015 году – 87959,4 тыс. рублей;
 в 2016 году – 94410,9 тыс. рублей;
 в 2017 году – 53831,4 тыс. рублей;
 в 2018 году – 57061,3 тыс. рублей;
 в 2019 году – 60485,0 тыс. рублей;
 в 2020 году – 64114,1 тыс. рублей;
 в 2021 году – 0,0 тыс. рублей.

Объемы бюджетных ассигнований уточняются ежегодно при формировании республиканского бюджета Чувашской Республики на очередной финансовый год и плановый период»;

в разделе III подпрограммы:

абзацы тридцать четвертый и тридцать пятый изложить в следующей редакции:

«Мероприятие 1.2. Возмещение части недополученных доходов АО «Содружество», возникших в результате перевозки пассажиров железнодорожным

транспортом в пригородном сообщении на территории Чувашской Республики за 2013–2014 годы.

Реализация данного мероприятия осуществляется путем подписания соглашения с АО «Содружество» о предоставлении средств из республиканского бюджета Чувашской Республики на возмещение части недополученных доходов АО «Содружество», возникших в результате перевозки пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении на территории Чувашской Республики за 2013–2014 годы.»;

абзацы сорок шестой – сорок девятый изложить в следующей редакции:

«Мероприятие 2.4. Финансовое обеспечение и возмещение затрат ГУП Чувашской Республики «Чувашавтотранс» Минтранса Чувашии на уплату основного долга и процентов по кредитам, привлекаемым в российских кредитных организациях на пополнение оборотных средств предприятия в целях погашения просроченной кредиторской задолженности по заработной плате перед работниками предприятия.

Реализация данного мероприятия предусматривается путем подписания соглашения с ГУП Чувашской Республики «Чувашавтотранс» Минтранса Чувашии о предоставлении субсидий.

Мероприятие 2.5. Субсидии организациям городского электрического транспорта на возмещение части затрат, связанных с перевозкой пассажиров по социально значимым маршрутам.

Реализация данного мероприятия предусматривается путем заключения соглашений органами местного самоуправления с транспортными организациями на предмет возмещения части затрат, связанных с перевозкой пассажиров по социально значимым маршрутам.»;

дополнить новыми абзацами пятидесятым – пятьдесят пятым следующего содержания:

«Мероприятие 2.6. Организация перевозок пассажиров по межмуниципальным маршрутам.

Реализация данного мероприятия предусматривается путем проведения конкурсных процедур с транспортными организациями на право осуществления пассажирских перевозок по межмуниципальным маршрутам.

Мероприятие 2.7. Материально-техническое обеспечение пассажирских перевозок.

Реализация данного мероприятия предусматривается путем выдачи перевозчикам бланков разрешительных документов, являющихся необходимыми для осуществления перевозок пассажиров автомобильным транспортом в соответствии с Федеральным законом «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

Мероприятие 2.8. Исполнение судебных актов по возмещению муниципальному унитарному предприятию «Чебоксарское троллейбусное управление» муниципального образования города Чебоксары – столицы Чувашской Республики убытков, связанных с перевозкой городским наземным электрическим транспортом в 2014, 2015 годах определенных категорий граждан, и расходов по уплате государственной пошлины.

Реализация данного мероприятия предусматривается путем перечисления средств муниципальному унитарному предприятию «Чебоксарское троллейбусное управление» муниципального образования города Чебоксары – столицы Чувашской Республики.»;

абзацы пятидесятый – шестьдесят седьмой считать соответственно абзацами пятьдесят шестым – семьдесят третьим;

абзац первый раздела VI подпрограммы изложить в следующей редакции:

«Общий объем финансирования подпрограммы составляет 1850088,8 тыс. рублей. Предусматривается финансирование мероприятий за счет средств республиканского бюджета Чувашской Республики в размере 1302507,3 тыс. рублей, средств местных бюджетов – 84521,6 тыс. рублей и внебюджетных источников – 463059,9 тыс. рублей.»;

приложение № 4 к подпрограмме изложить в следующей редакции:

«Приложение № 4
к подпрограмме «Пассажирский транспорт» государственной программы Чувашской Республики «Развитие транспортной системы Чувашской Республики»

РЕСУРСНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ
реализации подпрограммы «Пассажирский транспорт» государственной программы Чувашской Республики
«Развитие транспортной системы Чувашской Республики» за счет всех источников финансирования

Статус	Наименование подпрограммы государственной программы Чувашской Республики (основного мероприятия, мероприятия)	Задача подпрограммы государственной программы Чувашской Республики	Ответственный исполнитель, соисполнитель, участники	Код бюджетной классификации				Источники финансового обеспечения	Расходы по годам, тыс. рублей							
				главный распорядитель бюджетных средств	раздел	целевая статья расходов	группа (подгруппа) вида расходов		2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Подпрограмма	«Пассажирский транспорт»		ответственный исполнитель – Минтранс Чувашии	831	0408	Ч220000000		всего	235044,1	328019,3	290946,7	293759,4	234485,1	174896,7	178525,8	114411,7
								федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
								республиканский бюджет Чувашской Республики	189846,3	230306,9	188556,8	180236,0	170326,2	114411,7	114411,7	114411,7
								местные бюджеты	0,0	9753,0	7979,0	59692,0	7097,6	0,0	0,0	0,0
								внебюджетные источники	45197,8	87959,4	94410,9	53831,4	57061,3	60485,0	64114,1	0,0

Цель «Повышение эффективности транспортного обслуживания населения»

Основное мероприятие 1	Государственная поддержка железнодорожного транспорта	обеспечение перевозок пассажиров в пригородном, междугородном сообщении по социально значимым маршрутам	ответственный исполнитель – Минтранс Чувашии	831	0408	Ч220100000		всего			67912,7	75740,0	88734,2	54947,3	54947,3	54947,3
								федеральный бюджет			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
								республиканский бюджет Чувашской Республики			67912,7	75740,0	88734,2	54947,3	54947,3	54947,3
								местные бюджеты			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
								внебюджетные источники			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Целевой индикатор и показатель подпрограммы, увязанные с основным мероприятием 1	Количество пассажиров, перевезенных железнодорожным транспортом в пригородном сообщении, тыс. чел.										721,3	685,2	690	700,8	710,0	751,8
Мероприятие 1.1	Компенсация части потерь в доходах организациям железнодорожного транспорта, осуществляющим перевозку пассажиров в пригородном сообщении		ответственный исполнитель – Минтранс Чувашии	831	0408	Ч220160440	800	всего			67912,7	75740,0	81325,8	47538,9	47538,9	47538,9
								федеральный бюджет			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
								республиканский бюджет Чувашской Республики			67912,7	75740,0	81325,8	47538,9	47538,9	47538,9
								местные бюджеты			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
							внебюджетные источники				0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Мероприятие 1.2	Возмещение части недополученных доходов АО «Содружество», возникших в результате перевозки пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении на территории Чувашской Республики за 2013–2014 годы		ответственный исполнитель – Минтранс Чувашии	831	0408	Ч220160790	800	всего					7408,4	7408,4	7408,4	7408,4
								федеральный бюджет					0,0	0,0	0,0	0,0
								республиканский бюджет Чувашской Республики					7408,4	7408,4	7408,4	7408,4
								местные бюджеты					0,0	0,0	0,0	0,0
							внебюджетные источники				0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Основное мероприятие 2	Развитие автомобильного и городского электрического транспорта	повышение надежности и доступности услуг пассажирского транспорта для всех слоев населения Чувашской Республики	ответственный исполнитель – Минтранс Чувашии, участники – органы местного самоуправления*					всего			86242,4	153999,3	79069,1	50980,7	50980,7	50980,7
								федеральный бюджет			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
								республиканский бюджет Чувашской Республики			79968,4	96012,3	73770,1	50980,7	50980,7	50980,7
								местные бюджеты			6274,0	57987,0	5299,0	0,0	0,0	0,0
							внебюджетные источники				0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Целевой индикатор и показатель подпрограммы, увязанные с основным мероприятием 2	Количество пассажиров, перевезенных автомобильным транспортом, тыс. чел.										95000	93000	95000	98000	106000	118600

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17		
Мероприятие 2.1	Субсидии ГУП Чувашской Республики «Чувашавтотранс» Минтранса Чувашии на обеспечение перевозок пассажиров по социально значимым маршрутам		ответственный исполнитель – Минтранс Чувашии, соисполнитель – ГУП Чувашской Республики «Чувашавтотранс» Минтранса Чувашии, участник – администрация г. Чебоксары*					всего			86242,4	1601,6	0,0	0,0	0,0	0,0		
								федеральный бюджет				0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
				831	0408	Ч220260450	800	республиканский бюджет Чувашской Республики					79968,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
								местные бюджеты					6274,0	1601,6	0,0	0,0	0,0	0,0
				внебюджетные источники						0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
Мероприятие 2.2	Возмещение части потерь в доходах организациям автомобильного транспорта, связанных с перевозкой пассажиров по межмуниципальным маршрутам		ответственный исполнитель – Минтранс Чувашии					всего				37430,7	47026,4	31980,7	31980,7	31980,7		
								федеральный бюджет										
				831	0408	Ч220260450	800	республиканский бюджет Чувашской Республики						31980,7	41727,4	31980,7	31980,7	31980,7
								местные бюджеты						5450,0	5299,0	0,0	0,0	0,0
				внебюджетные источники														
Мероприятие 2.3	Возмещение потерь в доходах транспортных организаций в связи с обеспечением бесплатного проезда отдельных категорий граждан по решениям Кабинета Министров Чувашской Республики		ответственный исполнитель – Минтранс Чувашии					всего					0,0					
								федеральный бюджет										
				831	0408	Ч220260760	800	республиканский бюджет Чувашской Республики							0,0			
				местные бюджеты														
Мероприятие 2.4	Финансовое обеспечение и возмещение затрат ГУП Чувашской Республики «Чувашавтотранс» Минтранса Чувашии на уплату основного долга и процентов по кредитам, привлекаемым в российских кредитных организациях на пополнение оборотных средств предприятия в целях погашения просроченной кредиторской задолженности по заработной плате перед работниками предприятия		ответственный исполнитель – Минтранс Чувашии, соисполнитель – ГУП Чувашской Республики «Чувашавтотранс» Минтранса Чувашии					всего				64031,6						
								федеральный бюджет					0,0					
				831	0408	Ч220260720	800	республиканский бюджет Чувашской Республики						64031,6				
								местные бюджеты						0,0				
				внебюджетные источники						0,0								
Мероприятие 2.5	Субсидии организациям городского электрического транспорта на возмещение части затрат, связанных с перевозкой пассажиров по социально значимым маршрутам		ответственный исполнитель – Минтранс Чувашии, участники – администрация г. Чебоксары*, администрация г. Новочебоксарска*, МУП «Чебоксарское троллейбусное					всего				50935,4						
								федеральный бюджет					0,0					
				831	0408	Ч220270750	800	республиканский бюджет Чувашской Республики						0,0				
								местные бюджеты						50935,4				
				внебюджетные источники						0,0								

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	
			управление)*, Новочебоксарское муниципальное унитарное предприятие троллейбусного транспорта*														
Мероприятие 2.6	Организация перевозок пассажиров по межмуниципальным маршрутам		ответственный исполнитель – Минтранс Чувашии					всего					19000,0	19000,0	19000,0	19000,0	
								федеральный бюджет						0,0	0,0	0,0	0,0
				831	0408	Ч220260770	200	республиканский бюджет Чувашской Республики						19000,0	19000,0	19000,0	19000,0
								местные бюджеты							0,0	0,0	0,0
				внебюджетные источники								0,0	0,0	0,0	0,0		
Мероприятие 2.7	Материально-техническое обеспечение пассажирских перевозок		ответственный исполнитель – Минтранс Чувашии					всего					98,3				
								федеральный бюджет									
				831	0408	Ч220218110	200	республиканский бюджет Чувашской Республики						98,3			
								местные бюджеты									
				внебюджетные источники													
Мероприятие 2.8	Исполнение судебных актов по возмещению муниципальному унитарному предприятию «Чебоксарское троллейбусное управление» муниципального образования города Чебоксары – столицы Чувашской Республики убытков, связанных с перевозкой городским наземным электрическим транспортом в 2014, 2015 годах определенных категорий граждан, и расходов по уплате государственной пошлины		ответственный исполнитель – Минтранс Чувашии, соисполнитель – Минфин Чувашии					всего					12944,4				
								федеральный бюджет									
				831	0408	Ч220267510	800	республиканский бюджет Чувашской Республики						12944,4			
								местные бюджеты									
				внебюджетные источники													

Цель «Обеспечение доступности услуг воздушного транспорта для населения»

Основное мероприятие 3	Развитие регионального авиасообщения	обеспечение доступности внутренних региональных перевозок пассажиров воздушным транспортом в Приволжском федеральном округе	ответственный исполнитель – Минтранс Чувашии, соисполнитель – КП Чувашской Республики «Аэропорт Чебоксары»					всего			135086,6	62315,1	64883,2	68968,7	72597,8	8483,7	
								федеральный бюджет				0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
				831	0408	Ч220300000		республиканский бюджет Чувашской Республики			40675,7	8483,7	7821,9	8483,7	8483,7	8483,7	
								местные бюджеты				0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17		
								внебюджетные источники			94410,9	53831,4	57061,3	60485,0	64114,1	0,0		
Целевой индикатор и показатель подпрограммы, увязанные с основным мероприятием 3	Количество самолето-вылетов в год из аэропорта г. Чебоксары, ед.											2150	2200	2300	2400	2450	2500	
Мероприятие 3.1	Отдельные мероприятия по осуществлению аэропортовой деятельности		ответственный исполнитель – Минтранс Чувашии, соисполнитель – КП Чувашской Республики «Аэропорт Чебоксарь»					всего			126602,9	53831,4	57061,3	60485,0	64114,1	0,0		
								федеральный бюджет			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
				831	0408	Ч220360460	800	республиканский бюджет Чувашской Республики			32192,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
								местные бюджеты			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
				внебюджетные источники						94410,9	53831,4	57061,3	60485,0	64114,1	0,0			
Мероприятие 3.2	Государственная поддержка регионального авиасообщения		ответственный исполнитель – Минтранс Чувашии, соисполнитель – КП Чувашской Республики «Аэропорт Чебоксарь»	831	0408	Ч220360490	800	всего			8483,7	8483,7	7821,9	8483,7	8483,7	8483,7		
								федеральный бюджет			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
								республиканский бюджет Чувашской Республики			8483,7	8483,7	7821,9	8483,7	8483,7	8483,7		
								местные бюджеты			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
				внебюджетные источники						0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				

Цель «Повышение эффективности транспортного обслуживания населения»

Основное мероприятие 4	Приобретение автотранспортных средств за счет возмещения части соответствующих затрат государственных (муниципальных) организаций, осуществляющих перевозку пассажиров	обеспечение перевозок пассажиров в пригородном, междугородном сообщении по социально значимым маршрутам; повышение надежности и доступности услуг пассажирского транспорта для всех слоев населения Чувашской Республики	ответственный исполнитель – Минтранс Чувашии	831	0408	Ч226048	800	всего				0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
								федеральный бюджет					0,0	0,0	0,0	0,0	
								республиканский бюджет Чувашской Республики					0,0	0,0	0,0	0,0	
								местные бюджеты					0,0	0,0	0,0	0,0	
				внебюджетные источники							0,0	0,0	0,0	0,0			
Целевой индикатор и показатель подпрограммы	Количество пассажиров, перевезенных автомобильным транспортом, тыс. чел.									116500	116900	95000	93000	95000	98000	106000	118600

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
мы, увязанные с основным мероприятием 4																
Мероприятие 4.1	Возмещение части затрат государственных (муниципальных) организаций, осуществляющих перевозку пассажиров, на приобретение автотранспортных средств		ответственный исполнитель – Минтранс Чувашии, соисполнитель – ГУП Чувашской Республики «Чувашавтотранс» Минтранса Чуваши	831	0408	Ч226048	800	всего				0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
								федеральный бюджет				0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
								республиканский бюджет Чувашской Республики				0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
								местные бюджеты				0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
								внебюджетные источники				0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Цель «Создание условий, обеспечивающих безопасность и устойчивое функционирование в сфере гражданской авиации»

Основное мероприятие 5	Повышение уровня поисково и аварийно-спасательного обеспечения полетов воздушных судов до уровня, соответствующего федеральным авиационным правилам	повышение уровня поискового, аварийно-спасательного обеспечения полетов до соответствующего федеральным авиационным правилам	ответственный исполнитель – Минтранс Чувашии, соисполнитель – КП Чувашской Республики «Аэропорт Чебоксары»	831	0408	x	x	всего								
								федеральный бюджет								
								республиканский бюджет Чувашской Республики								
								местные бюджеты								
								внебюджетные источники								
Целевые индикаторы и показатели подпрограммы, увязанные с основным мероприятием 5	Количество обслуженных в аэропорту г. Чебоксары пассажиров, тыс. чел.								34	35	36	37	38	39	39,5	40
	Количество авиалиний, ед.								5	5	5	6	6	7	7	8
	Количество самолето-вылетов в год из аэропорта г. Чебоксары, ед.								2050	2100	2150	2200	2300	2400	2450	2500

Цель «Организация высокоскоростных железнодорожных перевозок»

Основное мероприятие 6	Выполнение мероприятий сетевого плана-графика мероприятий реализации проекта строительства высокоскоростной железнодорожной магистрали Москва – Казань	оказание содействия в реализации проекта по строительству высокоскоростной железнодорожной магистрали «Москва – Казань» по территории Чувашской Республики	ответственный исполнитель – Минтранс Чувашии					всего								
								федеральный бюджет								
				831	0408	x	x	республиканский бюджет Чувашской Республики								
								местные бюджеты								
								внебюджетные источники								

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Целевые индикаторы и показатели подпрограммы, увязанные с основным мероприятием 6	Протяженность железнодорожных линий общего пользования, км								422,4	422,4	422,4	421,2	421,2	421,2	421,2	421,2
	Количество пассажиров, перевезенных поездами дальнего следования, тыс. чел.								570,3	596,1	578,2	560,8	544	530	533	533

Цель «Повышение эффективности транспортного обслуживания населения»

Основное мероприятие 7	Организация перевозок пассажиров внутренним водным транспортом по социально значимым маршрутам	обеспечение перевозок пассажиров в пригородном, междугородном сообщении по социально значимым маршрутам	ответственный исполнитель – Минтранс Чувашии					всего		1703,6	1705,0	1705,0	1798,6			
								федеральный бюджет		0,0	0,0	0,0	0,0			
				831	0408	x	x	республиканский бюджет Чувашской Республики		0,0	0,0	0,0	0,0			
								местные бюджеты		1703,6	1705,0	1705,0	1798,6			
								внебюджетные источники					0,0	0,0	0,0	0,0
Целевой индикатор и показатель подпрограммы, увязанные с основным мероприятием 7	Количество пассажиров, перевезенных внутренним водным транспортом, тыс. чел.								62,8	63,2	63,6	64,0	64,3	64,7	65,5	65,5

Цель «Повышение эффективности транспортного обслуживания населения»

Основное мероприятие	Предоставление льгот на проезд железнодорожным транспортом учащимся и воспитанникам общеобразовательных организаций, студентам очной формы обучения профессиональных образовательных организаций, образовательных организаций высшего образования за счет возмещения части потерь в доходах организациям железнодорожного транспорта	обеспечение перевозок пассажиров в пригородном, междугородном сообщении по социально значимым маршрутам	ответственный исполнитель – Минтранс Чувашии	831	0408	Ч226043	800	всего	3889,8	3889,8						
								федеральный бюджет	0,0	0,0						
								республиканский бюджет Чувашской Республики	3889,8	3889,8						
								местные бюджеты	0,0	0,0						
								внебюджетные источники	0,0	0,0						

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17			
Целевой индикатор и показатель подпрограммы, увязанные с основным мероприятием	Количество пассажиров, перевезенных железнодорожным транспортом в пригородном сообщении, тыс. чел.								751,8	755,5									
Мероприятие	Возмещение части потерь в доходах организациям железнодорожного транспорта в связи с принятием решений об установлении льгот по тарифам на проезд учащихся и воспитанников общеобразовательных организаций, студентов очной формы обучения профессиональных образовательных организаций, образовательных организаций высшего образования железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении		ответственный исполнитель – Минтранс Чувашии	831	0408	Ч226043	800	всего	3889,8	3889,8									
								федеральный бюджет	0,0	0,0									
								республиканский бюджет Чувашской Республики	3889,8	3889,8									
								местные бюджеты	0,0	0,0									
								внебюджетные источники	0,0	0,0									

Цель «Повышение эффективности транспортного обслуживания населения»

Основное мероприятие	Обеспечение перевозок пассажиров железнодорожным транспортом по социально значимым маршрутам за счет компенсации части потерь в доходах организациям железнодорожного транспорта	обеспечение перевозок пассажиров в пригородном, междугородном сообщении по социально значимым маршрутам	ответственный исполнитель – Минтранс Чувашии	831	0408	Ч226044	800	всего	44500,0	72000,0							
								федеральный бюджет	0,0	0,0							
								республиканский бюджет Чувашской Республики	44500,0	72000,0							
								местные бюджеты	0,0	0,0							
								внебюджетные источники	0,0	0,0							
Целевой индикатор и показатель подпрограммы, увязанные с основным мероприятием	Количество пассажиров, перевезенных железнодорожным транспортом в пригородном сообщении, тыс. чел.								751,8	755,5							

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----	----	----

Цель «Повышение эффективности транспортного обслуживания населения»

Основное мероприятие	Обеспечение перевозок пассажиров автомобильным транспортом по социально значимым маршрутам	обеспечение перевозок пассажиров в пригородном, междугородном сообщении по социально значимым маршрутам	ответственный исполнитель – Минтранс Чувашии					всего	50011,7	83661,1							
								федеральный бюджет	0,0	0,0							
				831	0408	Ч226045	800	республиканский бюджет Чувашской Республики	50011,7	76611,7							
								местные бюджеты	0,0	7049,4							
				внебюджетные источники	0,0	0,0											
Целевой индикатор и показатель подпрограммы, увязанные с основным мероприятием	Количество пассажиров, перевезенных автомобильным транспортом, тыс. чел.								116500	116900							

Цель «Повышение эффективности транспортного обслуживания населения»

Основное мероприятие	Отдельные мероприятия по осуществлению аэропортовой деятельности	повышение надежности и доступности услуг пассажирского транспорта для всех слоев населения Чувашской Республики; обновление наземной авиационной техники	ответственный исполнитель – Минтранс Чувашии, соисполнитель – КП Чувашской Республики «Аэропорт Чебоксары»					всего	103190,8	137914,8							
								федеральный бюджет	0,0	0,0							
				831	0408	Ч226046	800	республиканский бюджет Чувашской Республики	57993,0	49955,4							
								местные бюджеты	0,0	0,0							
				внебюджетные источники	45197,8	87959,4											
Целевой индикатор и показатель подпрограммы, увязанные с основным мероприятием	Количество самолето-вылетов в год из аэропорта г. Чебоксары, ед.								2050	2100							

Цель «Обеспечение доступности услуг воздушного транспорта для населения»

Основное мероприятие	Государственная поддержка регионального авиасообщения	обеспечение доступности внутренних региональных перевозок пассажиров	ответственный исполнитель – Минтранс Чувашии, со-					всего	8483,7	6829,1						
								федеральный бюджет	0,0	0,0						

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	
		сажиров воздушным транспортом в Приволжском федеральном округе	исполнитель – КП Чувашской Республики «Аэропорт Чебоксары»	831	0408	Ч226049	800	республиканский бюджет Чувашской Республики	8483,7	6829,1							
								местные бюджеты	0,0	0,0							
								внебюджетные источники	0,0	0,0							
Целевой индикатор и показатель подпрограммы, увязанные с основным мероприятием	Количество самолето-вылетов в год из аэропорта г. Чебоксары, ед.									2050	2100						

Цель «Повышение эффективности транспортного обслуживания населения»

Основное мероприятие	Приобретение имущественного комплекса аэропорта г. Чебоксары	повышение надежности и доступности услуг пассажирского транспорта для всех слоев населения Чувашской Республики	ответственный исполнитель – Минтранс Чувашии, соисполнитель – КП Чувашской Республики «Аэропорт Чебоксары»	831	0408	Ч22И020	400	всего	21228,1									
								федеральный бюджет	0,0									
								республиканский бюджет Чувашской Республики	21228,1									
								местные бюджеты	0,0									
								внебюджетные источники	0,0									
Целевой индикатор и показатель подпрограммы, увязанные с основным мероприятием	Количество авиалиний, ед.									5								

Цель «Повышение эффективности транспортного обслуживания населения»

Основное мероприятие	Создание транспортно-пересадочных узлов с обустройством прилегающих территорий в Чувашской Республике	повышение надежности и доступности услуг пассажирского транспорта для всех слоев населения Чувашской Республики	ответственный исполнитель – Минтранс Чувашии, соисполнитель – КП Чувашской Республики «Аэропорт Чебоксары»	831	0408	Ч22И020	400	всего								
								федеральный бюджет								
								республиканский бюджет Чувашской Республики								
								местные бюджеты								

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
								внебюджетные источники								
Целевой индикатор и показатель подпрограммы, увязанные с основным мероприятием	Количество пассажиров, перевезенных автомобильным транспортом, тыс. чел.								116500	116900						

Цель «Повышение эффективности транспортного обслуживания населения»

Основное мероприятие	Возмещение части затрат ГУП Чувашской Республики «Чувашавтотранс» Минтранса Чувашии на меню объекта «Железнодорожный вокзал в пгт Урмары Чувашской Республики»	повышение надежности и доступности услуг пассажирского транспорта для всех слоев населения Чувашской Республики	ответственный исполнитель – Минтранс Чувашии	831	0408	4226065	800	всего	3740,0	373,6							
								федеральный бюджет	0,0	0,0							
								республиканский бюджет Чувашской Республики	3740,0	373,6							
								местные бюджеты	0,0	0,0							
								внебюджетные источники	0,0	0,0							
Целевой индикатор и показатель подпрограммы, увязанные с основным мероприятием	Количество пассажиров, перевезенных поездами дальнего следования, тыс. чел.								570,3	596,1							

Цель «Повышение эффективности транспортного обслуживания населения»

Основное мероприятие	Обеспечение перевозок пассажиров городским электрическим транспортом по социально значимым маршрутам	повышение надежности и доступности услуг пассажирского транспорта для всех слоев населения Чувашской Республики	ответственный исполнитель – Минтранс Чувашии					всего		21647,3						
								федеральный бюджет		0,0						
				831	0408	42260794226073	800	республиканский бюджет Чувашской Республики		20647,3						
								местные бюджеты		1000,0						
Целевой индикатор и показатель подпрограммы	Количество пассажиров, перевезенных городским наземным электрическим транспортом, тыс. чел.									69900						

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17		
мы, увязанные с основным мероприятием																		
Мероприятие	Субсидии организациям городского электрического транспорта на возмещение части затрат, связанных с перевозкой пассажиров по социально значимым маршрутам		ответственный исполнитель – Минтранс Чувашии, участники – МУП «Чебоксарское троллейбусное управление»*, Новочебоксарское муниципальное унитарное предприятие троллейбусного транспорта*					всего		11000,0								
								федеральный бюджет		0,0								
				831	0408	Ч226079	800	республиканский бюджет Чувашской Республики		10000,0								
								местные бюджеты		1000,0								
Мероприятие	Субсидии Новочебоксарскому муниципальному унитарному предприятию троллейбусного транспорта во исполнение судебных актов по возмещению убытков, причиненных в результате предоставления льготного проезда пассажирам, включенным в региональный регистр льготников		ответственный исполнитель – Минтранс Чувашии, участник – Новочебоксарское муниципальное унитарное предприятие троллейбусного транспорта*	831	0408	Ч226073	800	всего		10647,3								
								федеральный бюджет		0,0								
								республиканский бюджет Чувашской Республики		10647,3								
								местные бюджеты		0,0								

* Мероприятия осуществляются по согласованию с исполнителем.».

8. В приложении № 9 к Государственной программе:

позицию «Объемы финансирования подпрограммы с разбивкой по годам реализации» паспорта подпрограммы «Повышение безопасности дорожного движения» Государственной программы (далее – подпрограмма) изложить в следующей редакции:

«Объемы финансирования подпрограммы с разбивкой по годам реализации – общий объем финансовых средств для реализации подпрограммы составляет 1428290,1 тыс. рублей, в том числе:

в 2014 году – 148267,6 тыс. рублей;
в 2015 году – 117112,1 тыс. рублей;
в 2016 году – 155802,1 тыс. рублей;
в 2017 году – 139638,4 тыс. рублей;
в 2018 году – 145032,3 тыс. рублей;
в 2019 году – 213999,8 тыс. рублей;
в 2020 году – 211409,8 тыс. рублей;
в 2021 году – 297028,0 тыс. рублей;

из них средства:

федерального бюджета – 6502,7 тыс. рублей (0,4 процента), в том числе:
в 2015 году – 6502,7 тыс. рублей;

республиканского бюджета Чувашской Республики – 1075688,2 тыс. рублей (75,3 процента), в том числе:

в 2014 году – 93632,6 тыс. рублей;
в 2015 году – 48271,3 тыс. рублей;
в 2016 году – 119149,9 тыс. рублей;
в 2017 году – 119204,9 тыс. рублей;
в 2018 году – 123959,9 тыс. рублей;
в 2019 году – 145734,8 тыс. рублей;
в 2020 году – 145734,8 тыс. рублей;
в 2021 году – 280000,0 тыс. рублей;

местных бюджетов – 345927,7 тыс. рублей (24,2 процента), в том числе:

в 2014 году – 54635,0 тыс. рублей;
в 2015 году – 62166,6 тыс. рублей;
в 2016 году – 36652,2 тыс. рублей;
в 2017 году – 20433,5 тыс. рублей;
в 2018 году – 21072,4 тыс. рублей;
в 2019 году – 68265,0 тыс. рублей;
в 2020 году – 65675,0 тыс. рублей;
в 2021 году – 17028,0 тыс. рублей;

внебюджетных источников – 171,5 тыс. рублей (0,1 процента), в том числе:
в 2015 году – 171,5 тыс. рублей.

Объемы бюджетных ассигнований уточняются ежегодно при формировании республиканского бюджета Чувашской Республики на очередной финансовый год и плановый период»;

абзац первый раздела V подпрограммы изложить в следующей редакции:

«Общий объем финансирования подпрограммы составляет 1428290,1 тыс. рублей. Предусматривается финансирование мероприятий за счет средств федерального бюджета в размере 6502,7 тыс. рублей, республиканского бюджета Чувашской Республики – 1075688,2 тыс. рублей, средств местных бюджетов – 345927,7 тыс. рублей и внебюджетных источников – 171,5 тыс. рублей.»;

приложение № 4 к подпрограмме изложить в следующей редакции:

«Приложение № 4
к подпрограмме «Повышение безопасности дорожного движения» государственной программы Чувашской Республики «Развитие транспортной системы Чувашской Республики»

РЕСУРСНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ

реализации подпрограммы «Повышение безопасности дорожного движения» государственной программы Чувашской Республики «Развитие транспортной системы Чувашской Республики» за счет всех источников финансирования

Статус	Наименование подпрограммы государственной программы Чувашской Республики (основного мероприятия, мероприятия)	Задача подпрограммы государственной программы Чувашской Республики	Ответственный исполнитель, соисполнитель, участники	Код бюджетной классификации				Источники финансового обеспечения	Расходы по годам, тыс. рублей									
				главный распорядитель бюджетных средств	раздел, подраздел	целевая статья расходов	группа (подгруппа) вида расходов		2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17		
Подпрограмма	«Повышение безопасности дорожного движения»		ответственный исполнитель – Минтранс Чувашии, соисполнители – Минобразования Чувашии, Минздрав Чувашии, ГКЧС Чувашии, КУ Чувашской Республики «Чувашупдор» Минтранса Чувашии, участники – органы местного самоуправления*	831	0409	Ч230000000		всего	148267,6	117112,1	155802,1	139638,4	145032,3	213999,8	211409,8	297028,0		
								федеральный бюджет	0,0	6502,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
				874				республиканский бюджет Чувашской Республики	93632,6	48271,3	119149,9	119204,9	123959,9	145734,8	145734,8	280000,0		
				855														
				877				местные бюджеты	54635,0	62166,6	36652,2	20433,5	21072,4	68265,0	65675,0	17028,0		
								внебюджетные источники	0,0	171,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		

Цель «Сокращение смертности от дорожно-транспортных происшествий и количества дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими»

Основное мероприятие 1	Реализация мероприятий, направленных на обеспечение безопасности дорожного движения	повышение культуры вождения	ответственный исполнитель – Минтранс Чувашии, соисполнитель – КУ Чувашской Республики «Чувашупдор» Минтранса Чувашии, участники – орга					всего			124015,9	128119,7	127657,1	145738,4	145734,8	282427,0	
								федеральный бюджет			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
				831	0409	Ч230100000		республиканский бюджет Чувашской Республики			119149,9	119204,9	123959,9	145734,8	145734,8	280000,0	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
	дения участников дорожного движения	негативного отношения к правонарушениям в сфере дорожного движения	зования Чувашии, Мининформполитики Чувашии, КУ Чувашской Республики «Чувашупрдор» Минтранса Чувашии	831	0409	Ч230114350	200	республиканский бюджет Чувашской Республики			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
								местные бюджеты			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
								внебюджетные источники			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Целевой индикатор и показатель подпрограммы, увязанные с основным мероприятием 5	Социальный риск (число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 100 тыс. населения), чел.										18,9	18,1	17,2	16,3	15,4	14,5
	значение к базовому году, %										-10,9	-14,6	-18,9	-23,1	-27,4	-31
	снижение к 2012 году, чел.										2,3	3,1	4,0	4,9	5,8	6,7

Цель «Сокращение смертности от дорожно-транспортных происшествий и количества дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими»

Основное мероприятие 6	Развитие системы оказания помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях	развитие современной системы оказания помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях	ответственный исполнитель – Минздрав Чувашии, соисполнитель – ГКЧС Чувашии	855	0409			всего	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
				877														
										федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
										республиканский бюджет Чувашской Республики	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
										местные бюджеты	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
								внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
Целевой индикатор и показатель подпрограммы, увязанные с основным мероприятием 6	Число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, чел.										253	245	236	226	215	204	193	183

Цель «Сокращение смертности от дорожно-транспортных происшествий и количества дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими»

Основное мероприятие 7	Обеспечение безопасности участия детей в дорожном движении	формирование у детей навыков безопасного поведения на дорогах	ответственный исполнитель – Минтранс Чувашии, соисполнитель – Минобразования Чувашии, участники – органы местного самоуправления*					всего	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	5965,0	12506,1	606,1		
				874	0409	Ч230114310	200	федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
										республиканский бюджет Чувашской Республики	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
										местные бюджеты	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	5965,0	12506,1
													0,0	0,0				
								внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			
Целевой индикатор и показатель подпрограммы, увязанные с основным мероприятием 7	Число детей, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, чел.												6	6	5	5		
	значение к базовому году, %													-25	-25	-37,5	-49	
	снижение к 2012 году, чел.													2,0	2,0	3,0	4,0	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17				
Цель «Сокращение смертности от дорожно-транспортных происшествий и количества дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими»																				
Основное мероприятие	Обеспечение деятельности государственных учреждений, реализующих мероприятия по безопасности дорожного движения на территории Чувашской Республики	создание системы пропаганды с целью формирования негативного отношения к правонарушениям в сфере дорожного движения	ответственный исполнитель – Минтранс Чувашии, соисполнитель – КУ Чувашской Республики «Чувашупрдор» Минтранса Чувашии	831	0409	Ч234050	100	всего	20547,9	0,0										
							200		федеральный бюджет	0,0	0,0									
							800		республиканский бюджет Чувашской Республики	20547,9	0,0									
									местные бюджеты	0,0	0,0									
									внебюджетные источники	0,0	0,0									
Целевой индикатор и показатель подпрограммы, увязанные с основным мероприятием	Число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, чел.								253	245										
	значение к базовому году, %								-4,5	-7,5										
	снижение к 2012 году, чел.								12	20										

Цель «Сокращение смертности от дорожно-транспортных происшествий и количества дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими»

Основное мероприятие	Обеспечение безопасности участия детей в дорожном движении	формирование у детей навыков безопасного поведения на дорогах	ответственный исполнитель – Минтранс Чувашии, соисполнитель – Минобразования Чувашии					всего	9235,1	3270,3								
								федеральный бюджет	0,0	1158,4								
				874	0409	Ч231004	200	республиканский бюджет Чувашской Республики	3470,1	0,0								
								местные бюджеты	5765,0	1940,4								
Целевой индикатор и показатель подпрограммы, увязанные с основным мероприятием	Число детей, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, чел.								8	8								
	значение к базовому году, %								100	100								
	снижение к 2012 году, чел.								-	-								

* Мероприятия осуществляются по согласованию с исполнителем.».

9. В приложении № 11 к Государственной программе:

позицию «Объемы финансирования подпрограммы с разбивкой по годам реализации» паспорта подпрограммы «Расширение использования природного газа в качестве моторного топлива» Государственной программы (далее – подпрограмма) изложить в следующей редакции:

«Объемы финансирования подпрограммы с разбивкой по годам реализации – общий объем финансовых средств на реализацию подпрограммы составляет 1550457,8 тыс. рублей, в том числе:

в 2014 году – 224700,0 тыс. рублей;
в 2015 году – 109716,8 тыс. рублей;
в 2016 году – 87841,0 тыс. рублей;
в 2017 году – 67200,0 тыс. рублей;
в 2018 году – 138600,0 тыс. рублей;
в 2019 году – 313800,0 тыс. рублей;
в 2020 году – 319300,0 тыс. рублей;
в 2021 году – 289300,0 тыс. рублей;

из них средства:

федерального бюджета – 135858,2 тыс. рублей (8,8 процента), в том числе:

в 2014 году – 69500,0 тыс. рублей;
в 2015 году – 41658,2 тыс. рублей;
в 2016 году – 24700,0 тыс. рублей;

республиканского бюджета Чувашской Республики – 174109,2 тыс. рублей (11,2 процента), в том числе:

в 2014 году – 21714,9 тыс. рублей;
в 2015 году – 44428,6 тыс. рублей;
в 2016 году – 21465,7 тыс. рублей;
в 2017 году – 26500,0 тыс. рублей;
в 2018 году – 0,0 тыс. рублей;
в 2019 году – 30000,0 тыс. рублей;
в 2020 году – 30000,0 тыс. рублей;
в 2021 году – 0,0 тыс. рублей;

местных бюджетов – 2125,0 тыс. рублей (0,1 процента), в том числе:

в 2015 году – 2125,0 тыс. рублей;

внебюджетных источников – 1238365,4 тыс. рублей (79,9 процента), в том числе:

в 2014 году – 133485,1 тыс. рублей;
в 2015 году – 21505,0 тыс. рублей;
в 2016 году – 41675,3 тыс. рублей;
в 2017 году – 40700,0 тыс. рублей;
в 2018 году – 138600,0 тыс. рублей;
в 2019 году – 283800,0 тыс. рублей;
в 2020 году – 289300,0 тыс. рублей;
в 2021 году – 289300,0 тыс. рублей.

Объемы бюджетных ассигнований уточняются ежегодно при формировании республиканского бюджета Чуваш-

ской Республики на очередной финансовый год и плановый период»;

абзац первый раздела IV подпрограммы изложить в следующей редакции:
«Общий объем финансирования подпрограммы составляет 1550457,8 тыс. рублей. Финансирование мероприятий подпрограммы предусматривается за счет средств федерального бюджета в размере 135858,2 тыс. рублей, республиканского бюджета Чувашской Республики – 174109,2 тыс. рублей, средств местных бюджетов – 2125,0 тыс. рублей и внебюджетных источников – 1238365,4 тыс. рублей.»;

приложение № 3 к подпрограмме изложить в следующей редакции:

**«Приложение № 3
к подпрограмме «Расширение использования
природного газа в качестве моторного топлива»
государственной программы Чувашской
Республики «Развитие транспортной
системы Чувашской Республики»**

**РЕСУРСНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ
реализации подпрограммы «Расширение использования природного газа в качестве моторного топлива»
государственной программы Чувашской Республики «Развитие транспортной системы Чувашской Республики»
за счет всех источников финансирования**

Статус	Наименование подпрограммы государственной программы Чувашской Республики (основного мероприятия, мероприятия)	Задача подпрограммы государственной программы Чувашской Республики	Ответственный исполнитель, соисполнители, участники	Код бюджетной классификации				Источники финансового обеспечения	Расходы по годам, тыс. рублей							
				главный распорядитель бюджетных средств	раздел, подраздел	целевая статья расходов	группа (подгруппа) вида расходов		2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Подпрограмма	«Расширение использования природного газа в качестве моторного топлива»		ответственный исполнитель – Минтранс Чувашии	831	0408	Ч250000000		всего	224700,0	109716,8	87841,0	67200,0	138600,0	313800,0	319300,0	289300,0
								федеральный бюджет	69500,0	41658,2	24700,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
								республиканский бюджет Чувашской Республики	21714,9	44428,6	21465,7	26500,0	0,0	30000,0	30000,0	0,0
								местные бюджеты	x	2125,0	x	x	x	x	x	x
								внебюджетные источники	133485,1	21505,0	41675,3	40700,0	138600,0	283800,0	289300,0	289300,0

Цель «Расширение потребления на автомобильном транспорте компримированного природного газа в качестве моторного топлива»

Основное мероприятие 1	Обновление подвижного состава общественного пассажирского транспорта и транспорта дорожно-	модернизация материально-технической базы парка автомобильного транспорта и соз-	ответственный исполнитель – Минтранс Чувашии	831	0408	Ч250100000		всего			61441,0	26500,0	0,0	30000,0	30000,0	0,0
								федеральный бюджет			24700,0					
								республиканский бюджет Чувашской Республики			21465,7	26500,0	0,0	30000,0	30000,0	0,0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	
	коммунальных служб, работающего на сжиженном природном газе	данные условий для использования природного газа в качестве моторного топлива						местные бюджеты			x						
								внебюджетные источники			15275,3						
Целевой индикатор и показатель подпрограммы, увязанные с основным мероприятием 1	Обновление парка транспортных средств, работающих на сжиженном природном газе: в г. Чебоксары:																
	автобусов категории МЗ, ед. ежегодно										19	45	45	45	45	4	
	машин дорожно-коммунальных служб, ед. ежегодно										10	10	10	-	-	-	
	в г. Новочебоксарске:																
	автобусов категории МЗ, ед. ежегодно										10	10	10	10	-	1	
	машин дорожно-коммунальных служб, ед. ежегодно										5	-	-	-	-	-	
Мероприятие 1.1	Возмещение части затрат государственных (муниципальных) организаций, осуществляющих перевозку пассажиров, на приобретение автотранспортных средств, работающих на природном газе		ответственный исполнитель – Минтранс Чувашии	831	0408	Ч250160660	800	всего			61441,0						
								федеральный бюджет			24700,0						
								республиканский бюджет Чувашской Республики			21465,7						
								местные бюджеты			x						
								внебюджетные источники			15275,3						
Мероприятие 1.2	Обновление подвижного состава общественного пассажирского транспорта, работающего на природном газе		ответственный исполнитель – Минтранс Чувашии	831	0408	Ч250160780	200	всего			26500,0	0,0	30000,0	30000,0	0,0		
								федеральный бюджет									
								республиканский бюджет Чувашской Республики			26500,0	0,0	30000,0	30000,0	0,0		
								местные бюджеты									
								внебюджетные источники									

Цель «Расширение потребления на автомобильном транспорте сжиженного природного газа в качестве моторного топлива»

Основное мероприятие 2	Переоборудование техники, работавшей на сжиженном нефтяном газе, на использование сжиженного природного газа	модернизация материально-технической базы парка автомобильного транспорта и создание условий для использования природного газа в качестве моторного топлива	ответственный исполнитель – Минтранс Чувашии	831	0408	x	x	всего								
								федеральный бюджет								
								республиканский бюджет Чувашской Республики								
								местные бюджеты								
								внебюджетные источники								
Целевой индикатор и показатель	Количество техники, работавшей на сжиженном нефтяном газе, переоборудованной на использование сжиженного природного газа, ед. ежегодно										250	350	500	500	500	500

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
подпрограммы, увязанные с основным мероприятием 2																

Цель «Расширение потребления на автомобильном транспорте сжатого природного газа в качестве моторного топлива»

Основное мероприятие 3	Развитие сети стационарных автомобильных газонаполнительных компрессорных станций в Чувашской Республике	развитие сети инфраструктуры, обеспечивающей работу транспортных средств на природном газе	ответственный исполнитель – Минтранс Чувашии	831	0408	х	х	всего											
								федеральный бюджет											
								республиканский бюджет Чувашской Республики											
								местные бюджеты											
								внебюджетные источники											
Целевые индикаторы и показатели подпрограммы, увязанные с основным мероприятием 3	Количество автомобильных газонаполнительных компрессорных станций в Чувашской Республике, ед. нарастающим итогом										1	1	1	1	1	2			
	Количество транспортных средств, использующих природный газ в качестве моторного топлива, регулирование тарифов на услуги по перевозке на которых осуществляется Чувашской Республикой, ед.										71	126	181	236	281	286			

Цель «Расширение потребления на автомобильном транспорте сжатого природного газа в качестве моторного топлива»

Основное мероприятие 4	Использование газомоторного топлива	замещение бензина и дизельного топлива, используемых транспортными средствами в качестве моторного топлива, природным газом	ответственный исполнитель – Минтранс Чувашии	831	0408	х	х	всего			26400,0	40700,0	138600,0	283800,0	289300,0	289300,0		
								федеральный бюджет			х	х	х	х	х			
								республиканский бюджет Чувашской Республики			х	х	х	х	х			
								местные бюджеты			х	х	х	х				
								внебюджетные источники			26400,0	40700,0	138600,0	283800,0	289300,0	289300,0		
Целевой индикатор и показатель подпрограммы, увязанные с основным мероприятием 4	Объем потребления природного газа в качестве моторного топлива, тыс. куб. м										2400	3000	3400	3700	4000	4500		

Цель «Расширение потребления на автомобильном транспорте сжатого природного газа в качестве моторного топлива»

Основное мероприятие	Обновление подвижного состава общест-		ответственный исполни-	831	0408	4250160660	800	всего	224700,0	109716,8						
								федеральный бюджет	69500,0	41658,2						

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17		
	венного пассажирского транспорта и транспорта дорожно-коммунальных служб, работающих на компримированном природном газе, для работы в гг. Чебоксары и Новочебоксарске		тель – Минтранс Чувашии					республиканский бюджет Чувашской Республики	21714,9	44428,6								
								местные бюджеты	x	2125,0								
									внебюджетные источники	133485,1	21505,0							
Мероприятие	Возмещение части затрат государственных (муниципальных) организаций, осуществляющих перевозку пассажиров, на приобретение автотранспортных средств, работающих на природном газе		ответственный исполнитель – Минтранс Чувашии	831	0408	Ч250160660	800	всего	224700,0	109716,8								
								федеральный бюджет	69500,0	41658,2								
									республиканский бюджет Чувашской Республики	21714,9	44428,6							
									местные бюджеты	x	2125,0							
							внебюджетные источники	133485,1	21505,0									
Целевой индикатор и показатель подпрограммы, увязанные с основным мероприятием	Обновление парка транспортных средств, работающих на компримированном природном газе:																	
	в г. Чебоксары:																	
	автобусов категории МЗ, ед. ежегодно								11	18								
	машин дорожно-коммунальных служб, ед. ежегодно								34	5								
	в г. Новочебоксарске:																	
автобусов категории МЗ, ед. ежегодно								-	10									
машин дорожно-коммунальных служб, ед. ежегодно								-	5».									

10. В приложении № 12 к Государственной программе:

в разделе I Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Чебоксарской агломерации в рамках приоритетного направления стратегического развития Российской Федерации «Безопасные и качественные дороги» до 2018 года и на период до 2025 года (далее также – Программа, Программа комплексного развития):

позицию «2. Содержание приоритетного проекта» изложить в следующей редакции:

«2. СОДЕРЖАНИЕ ПРОГРАММЫ

Цель проекта	<p>Приведение автомобильных дорог Чебоксарской агломерации в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние.</p> <p>Доведение доли протяженности автомобильных дорог Чебоксарской агломерации, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, к концу 2018 года не менее чем 50%, к концу 2025 года – 85% и снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (далее – ДТП) на дорожной сети Чебоксарской агломерации (к уровню 2015 года) к концу 2018 года на 50,0%, к концу 2025 года – на 85%.</p>								
Показатели проекта и их значения по годам	Показатель	Тип показателя (основной, аналитический, показатель второго уровня)	Базовое значение*	Период, год					
					2017	2018	2019	2020	2025
	Доля протяженности дорожной сети Чебоксарской агломерации, соответствующей нормативным требованиям к ее транспортно-эксплуатационному состоянию, %	основной	33	45	63	67	71	85	
Количество мест концентрации ДТП (аварийно-опасных участков) на до-		основной	100	59	45	37	18	10	

рожной сети Чебоксарской агломерации, %							
Доля протяженности дорожной сети Чебоксарской агломерации, работающей в режиме перегрузки в «час-пик», %	показатель второго уровня	65	64	62	60	58	50
Доля граждан, отметивших улучшение ситуации на дорожной сети Чебоксарской агломерации (в части состояния дорожной сети и уровня безопасности дорожного движения), %	показатель второго уровня	0	20	40	50	55	65
Общая протяженность объектов, в отношении которых проведены работы по строительству или реконструкции, км/год	аналитический	0	0	0	5,88	2,1	4,3
Общая площадь объектов, в отношении которых проведены работы по строительству или реконструкции объектов, кв. м/год	аналитический	0	0	0	37 320	12 600	25 800
Общая протяженность объектов, в отношении которых проведены работы по капитальному ремонту или ремонту, км/год	аналитический	0	94,9	149,8	42,3	24,7	124,8
Общая площадь объектов, в отношении которых прове-	аналитический	0	1332758	1332759	324674	172900	998400

		дены работы по капитальному ремонту или ремонту, кв. м/год							
		Количество ликвидированных очагов аварийности, шт./год	аналитический	0	15	5	3	3	4
Описание программы	Про-	<p>1. Комплексы мероприятий Программы:</p> <p>1.1. Мероприятия по обеспечению необходимого уровня безопасности дорожного движения (далее – БДД) на дорожной сети Чебоксарской агломерации:</p> <p>разработка совместно с УГИБДД МВД по Чувашской Республике плана мероприятий, направленных на пропагандирование соблюдения правил дорожного движения, с последующей его реализацией;</p> <p>выполнение первоочередных работ на участках дорог с местами концентрации ДТП по приведению в нормативное состояние (капитальный ремонт и ремонт);</p> <p>выполнение некапиталоемких мероприятий, направленных на снижение мест концентрации ДТП, – установка информационных аншлагов, дополнительных дорожных знаков;</p> <p>строительство и реконструкция автомобильных дорог – 12,28 км, капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог – 436,5 км.</p> <p>1.2. Мероприятия по приведению дорожной сети Чебоксарской агломерации в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние:</p> <p>проведение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог с учетом соблюдения требований технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог», что обеспечит приведение в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние по показателям ровности и наличия дефектов 85% дорожной сети Чебоксарской агломерации;</p> <p>проведение работ по строительству, реконструкции, капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог, объектов улично-дорожной сети и иных объектов, работ по организации дорожного движения и повышению безопасности дорожного движения, в том числе за счет оборудования участков дорожной сети тросовым и барьерным ограждениями, средствами освещения, искусственными неровностями для ограничения скоростного режима, оборудования перекрестков и наземных пешеходных переходов средствами освещения и светофорного регулирования, оснащения наземных пешеходных переходов и мест остановок общественного транспорта защитным и информационным оборудованием, введения ограничений скоростного режима, что обеспечит снижение количества мест концентрации ДТП на дорожной сети Чебоксарской агломерации до 85% к уровню 2015 года.</p>							

1.3. Мероприятия по устранению перегрузки дорожной сети городской агломерации путем переключения перевозок грузов на иные виды транспорта, перевозок пассажиров – на общественный транспорт, оптимизации транспортных потоков, повышения эффективности системы управления дорожным движением, перехода на современные модели развития транспортной инфраструктуры с использованием комплексных схем организации транспортного обслуживания населения общественным транспортом, синхронизации развития всех видов транспорта и транспортной инфраструктуры, в том числе:

разработка комплексной схемы организации дорожного движения (далее – КСОДД), комплексной схемы организации транспортного обслуживания населения общественным транспортом (далее – КСОТ) с реализацией принятых решений;

разработка и внедрение интеллектуальной транспортной системы.

1.4. Мероприятия по формированию механизмов общественного контроля за ходом выполнения дорожных работ:

участие в заседаниях ведомственного проектного офиса представителей общественности;

расширение взаимодействия с представителями Общероссийского народного фронта (далее – ОНФ);

продолжение работы с представителями ОНФ по проекту «Карта убитых дорог»;

ежемесячные выезды с представителями ОНФ и средств массовой информации (далее – СМИ) на объекты, предусмотренные Программой комплексного развития.

Информация о мероприятиях размещается на официальных сайтах Минтранса Чувашии на Портале органов власти Чувашской Республики в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет», администраций соответствующих муниципальных образований:

проведение опросов посредством социальных сетей («ВКонтакте» и др.);

проведение общественных обсуждений Программы комплексного развития на всех этапах (планирование, реализация, подведение итогов) в соответствии с Федеральным законом «Об основах общественного контроля в Российской Федерации» и методическими рекомендациями, изложенными в письме Минтранса России от 1 марта 2017 г. № ЕД-24/2584;

представление соответствующих отчетов.

2. Механизм реализации, организация управления реализацией Программы комплексного развития и контроль за ходом ее реализации:

финансирование мероприятий Программы комплексного развития осуществляется в соответствии с законодательством Российской Федерации за счет средств федерального бюджета (50 процентов), республиканского бюджета Чувашской Республики и местных бюджетов (50 процентов);

Программа реализуется согласно постановлению Правительства Российской Федерации от 31 октября 2018 г. № 1288 «Об организации проектной деятельности в Правительстве Российской Федерации», посредством создания региональных проектных команд, в состав которых включены представители всех заинтересованных сторон для наиболее быстрого принятия решений и выполнения поставленных задач. Взаимодействие всех участников проекта осуществляется посредством системы оперативного управления «Эталон» (далее – СОУ «Эталон»). Мониторинг хода реализации осуществляется посредством СОУ «Эталон».

Формы и методы организации управления Программой и мониторинга хода ее реализации: контроль, оценка качества и сроков выполнения мероприятий Программы, обеспечивающие формирование общественно ориентированной системы контроля за выполнением дорожных работ, осуществляются посредством широкого освещения в СМИ проводимых работ (не менее 20 публикаций, пресс-выездов на места производства работ ежемесячно), проведения общественных обсуждений (не менее 2 раз в год), своевременного реагирования на критические публикации и работы с обращениями граждан;

координатором Программы определен Минтранс Чувашии в лице ведомственного проектного офиса, в функции которого входят координация работы заказчиков, своевременное представление информации в СМИ и СОУ «Эталон», контроль за неукоснительным соблюдением контрольных точек проекта, синхронизация с другими приоритетными проектами.

Функции участников реализации Программы комплексного развития (заказчиков работ):

- своевременное заключение контрактов на выполнение работ;
- своевременное представление требуемой отчетности;
- внесение информации в паспорта объектов в региональном сегменте СОУ «Эталон» модуль «Контроль»;
- контроль качества выполняемых работ и приемка выполненных работ;
- широкое освещение в СМИ всех проводимых мероприятий и работ;
- порядок информационного обеспечения процесса управления реализацией Программы комплексного развития установлен методическими рекомендациями Минтранса России, Федерального дорожного агентства, ФАУ «РОСДОРНИИ».»;

позицию «4. Бюджет Программы» изложить в следующей редакции:

«4. БЮДЖЕТ ПРОГРАММЫ

Источники финансирования		Год реализации				Всего
		2017	2018	2019	2020–2025	
Бюджетные источники, млн. рублей	федеральный бюджет	625,0	730,0	680,0*	4080,0*	6115,0
	республиканский бюджет Чувашской Республики	541,3	608,9	584,0*	3362,5*	5096,7
	местные бюджеты	102,2	125,9	104,7*	719,1*	1051,9
Внебюджетные источники, млн. рублей		-	-	-*	-*	-
Итого		1268,5	1464,8	1368,7*	8161,6*	12263,6

* Указанные объемы финансирования приведены справочно, данные объемы предполагается уточнить в рамках подготовки корректировки паспорта приоритетного проекта и программ комплексного развития транспортной инфраструктуры городских агломераций в части реализации II этапа приоритетного проекта.

Ресурсное обеспечение Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Чебоксарской агломерации в рамках приоритетного направления стратегического развития Российской Федерации «Безопасные и качественные дороги» до 2018 года и на период до 2025 года прилагается (приложение № 2).»;

позицию 15 «Бюджет Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Чебоксарской агломерации в рамках приоритетного направления стратегического развития Российской Федерации «Безопасные и качественные дороги» до 2018 года и на период до 2025 года» и «Показатели Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Чебоксарской агломерации в рамках приоритетного направления стратегического развития Российской Федерации «Безопасные и качественные дороги» до 2018 года и на период до 2025 года» изложить в следующей редакции:

**«15. Бюджет Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Чебоксарской агломерации
в рамках приоритетного направления стратегического развития Российской Федерации «Безопасные и качественные
дороги» до 2018 года и на период до 2025 года**

№ пп	Наименование этапа, задачи	Бюджетные источники финансирования, млн. рублей			Внебюд- жетные ис- точники финанси- рования, млн. руб- лей	Всего, млн. рублей
		федераль- ный бюд- жет	республикан- ский бюджет Чувашской Рес- публики	местные бюджеты		
1.	Реализация проекта этап 1 – 2017–2018 гг.	1355,0	1150,2	228,1	-	2733,3
1.1.	Повышение и организация безопасности дорож- ного движения	55,7	45,7	10,0	-	111,4
1.2.	Ремонт автомобильных дорог и искусственных сооружений на них Чебоксарской агломерации	1299,3	1104,5	218,1	-	2621,9
2.	Реализация проекта этап 2 – 2019–2025 гг.	4760,0	3946,5	823,8	-	9530,3
2.1.	Повышение и организация безопасности дорож- ного движения	199,2	173,8	28,1	-	401,1
2.2.	Ремонт автомобильных дорог и искусственных сооружений на них Чебоксарской агломерации	2394,3	2035,1	364,0	-	4793,4
2.3.	Строительство и реконструкция автомобильных дорог и искусственных сооружений на них Че- боксарской агломерации	2166,5	1737,6	431,7	-	4335,8
Итого		6115,0	5096,7	1051,9	-	12263,6

**Показатели Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Чебоксарской агломерации
в рамках приоритетного направления стратегического развития Российской Федерации «Безопасные
и качественные дороги» до 2018 года и на период до 2025 года**

Показатель	Единица измерения	Тип показателя	Базовое значение (2016 год)	Период, год				
				2017	2018	2019	2020	2025 (прогнозное)
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Общая протяженность дорожной сети городской агломерации	км	справочный	920,2	920,2	920,2	920,2	920,2	920,2
в том числе:								
автомобильные дороги общего пользования федерального значения	км	справочный	80,1	80,1	80,1	80,1	80,1	80,1
автомобильные дороги общего пользования регионального/межмуниципального значения	км	справочный	230,9	230,9	230,9	230,9	230,9	230,9
автомобильные дороги общего пользования местного значения и улицы	км	справочный	609,2	609,2	609,2	609,2	609,2	609,2
Доля протяженности автомобильных дорог Чебоксарской агломерации, соответствующих нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию	%	основной	33,4	45,7	63,4	66,7	71,0	85,0
в том числе:								
автомобильные дороги общего пользования федерального значения	%	основной	50,0	72,6	83,7	83,7	83,7	85,0
автомобильные дороги общего пользования регионального/межмуниципального значения	%	основной	28,6	35,6	49,0	56,0	69,2	85,0
автомобильные дороги общего пользования местного значения и улицы	%	основной	33,1	46,0	66,1	68,5	75,0	85,0

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети Чебоксарской агломерации в том числе на:	шт.	основной	37	22	17	14	11	5
автомобильных дорогах общего пользования федерального значения	шт.	основной						
автомобильных дорогах общего пользования регионального/межмуниципального значения	шт.	основной	10	8	6	4	2	2
автомобильных дорогах общего пользования местного значения и улицах	шт.	основной	27	14	11	10	9	3
Доля протяженности дорожной сети Чебоксарской агломерации, работающей в режиме перегрузки в «час-пик»	%	показатель второго уровня	65	64	62	60	58	50
Доля граждан, отметивших улучшение ситуации на дорожной сети Чебоксарской агломерации (в части состояния дорожной сети и уровня безопасности дорожного движения)	%	показатель второго уровня	0	20	40	50	55	65

Бюджетные источники финансирования	2017 г.	2018 г.	2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022–2025 гг.	Всего
Объем софинансирования за счет средств федерального бюджета, млн. рублей	625,0	730,0	680,0*	680,0*	680,0*	2720,0*	6115,0
Объем софинансирования за счет средств консолидированного бюджета субъекта Российской Федерации, млн. рублей	643,5	734,8	688,7*	680,3*	680,2*	2721,1*	6148,6
Итого	1268,5	1464,8	1368,7*	1360,3*	1360,2*	5441,1*	12263,6

* Указанные объемы финансирования приведены справочно, данные объемы предполагается уточнить в рамках подготовки корректировки паспорта приоритетного проекта и программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городских агломераций в части реализации II этапа приоритетного проекта.»;

таблицу раздела II Программы изложить в следующей редакции:

«Муниципальные образования, входящие в состав Чебоксарской агломерации»	Численность населения	Общая протяженность автодорог с твердым покрытием (исчисленная согласно СП 42.13330.2011. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01.-89)	Протяженность автодорог (улиц), находящихся в нормативном состоянии							
			на 31.12.2016		на 31.12.2017		ожидаемая			
			км	%	км	%	на 31.12.2018		на 31.12.2019	
чел.	км	км	%	км	%	км	%	км	%	
Всего:	722 050	920,207	307,5	33,4	420,5	45,7	583,2	63,4	613,3	66,7
г. Чебоксары (ядро агломерации)	500 274	211,560	65,4	30,9	94,1	44,5	133,6	63,2	140,6	66,5
г. Новочебоксарск	125 797	90,327	10,2	11,3	31,9	35,3	43,1	47,8	45,6	50,5
Моргаушский район	33 492	86,160	14,1	16,3	15,9	18,4	39,8	46,2	39,8	46,2
Чебоксарский район	62 487	221,164	111,8	50,6	138,4	62,6	186,4	84,3	191,0	86,4
Автомобильные дороги федерального значения		80,100	40,1	50,0	58,1	72,6	67,1	83,7	67,1	83,7
Автомобильные дороги регионального значения		230,896	66,0	28,6	82,1	35,6	113,2	49,0	129,2	56,0
Автомобильные дороги федерального значения		80,100	40,1	50,0	58,1	72,6	67,1	83,7	67,1	83,7
Автомобильные дороги регионального значения		230,896	66,0	28,6	82,1	35,6	113,2	49,0	129,2	56,0
Автомобильные дороги местного значения		609,211	201,5	33,1	280,3	46,0	402,9	66,1	417,1	68,5
Итого		920,207	307,5	33,4	420,5	45,7	583,2	63,4	613,3	66,7»;

приложения № 1, 2 к Программе изложить в следующей редакции:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
1	км 0+000 – км 3+224 в Чебоксарском районе																												
10.	«Вятка» до выхода на а.д. «Волга» в Чебоксарском районе	21,673	236 676	4,335	20,0	4,335	20,0	4,335	20,0	км 10+400 – км 11+337	колей- ность, превы- шение скоро- сти	км 10+400 – км 11+337																	
										км 12+400 – км 13+200	колей- ность, превы- шение скоро- сти	км 12+400 – км 13+200																	
11.	Кутеси – Атлашево – Новочебоксарск, км 0+000 – км 25+490 в Чебоксарском районе	25,490	210 224	7,740	30,4	7,740	30,4	7,740	30,4																				
12.	«Вятка» – пос. Север- ный» – база отдыха «Росинка», км 0+000 – км 1+466 в Чебоксарском районе	1,466	8 637	1,466	100,0	1,466	100,0	1,466	100,0																				
13.	«Вятка» – пос. Север- ный», км 0+000 – км 29+766 в Чебоксарском районе	29,766	174 555	19,348	65,0	19,348	65,0	29,766	100,0													км 2+900 – км 29+766	ремонт покры- тия проез- жей части	22,141	26,866	154 987		194,140	на основании обществен- ных обсужде- ний в г. Че- боксары
14.	«Сосновка – Северный» – Первомай- ский, км 0+000 – км 1+110 в Чебоксарском районе	1,110	6 580	1,110	100,0	1,110	100,0	1,110	100,0																				
15.	Атлашево – «Волга» – Марпосад, – км 0+000 – км 1+280 в Чебоксарском районе	1,280	12 692	1,150	89,8	1,150	89,8	1,150	89,8	км 0+200 – км 0+700	наезд на пеше- хода	км 0+200 – км 0+700	км 0+200 – км 0+700																
Итого		230,896	1 729 312	82,119	35,6	113,253	49,0	129,201	56,0	8		6	4								194,827							379,506	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30											
30.	Московский пр.	3,836	87 176	2,876	75,0	3,836	100,0	3,836	100,0	Московский пр. – ул. Т. Кривова	нарушение скоростного режима	Московский пр. – ул. Т. Кривова	Московский пр. – ул. Т. Кривова	Ч-2118-38	от ул. Афанасьева до Московского моста	ремонт покрытия проезжей части моста	2,376	0,960	16 629		26,644									1. Холодное ресайклирование существующего асфальтобетона. 2. Укладка пористого асфальтобетона. 3. Укладка ПЦМА толщиной 5 см										
31.	30-я дорога	3,170	70 300	0,000	0,0	3,170	100,0	3,170	100,0					Ч-2118-39	от ул. Коммунальная слобода, д. 1А до ул. Гладкова, д. 10	ремонт покрытия проезжей части	9,911	3,170	69 379		73,506									1. Укладка выравнивающего м/з асфальтобетона ПЦМА толщиной 3 см. 2. Укладка ПЦМА толщиной 5 см. 3. Замена бордюрных камней										
32.	ул. 324 Стрелковой дивизии	0,995	10 149	0,635	63,8	0,995	100,0	0,995	100,0					Ч-2118-40	от ул. 324 Стрелковой дивизии, д. 21 до пр. Тракторостроителей, д. 17/25	ремонт покрытия проезжей части	0,479	0,360	3 350		4,371									1. Укладка выравнивающего м/з асфальтобетона Б-II толщиной 3 см. 2. Укладка Б-I толщиной 5 см. 3. Замена бордюрных камней										
33.	ул. Пролетарская	2,280	17 911	1,710	75,0	1,710	75,0	1,710	75,0	ул. Кадыкова – ул. Пролетарская	нарушение скоростного режима	ул. Кадыкова – ул. Пролетарская	ул. Кадыкова – ул. Пролетарская																											
34.	ул. Совхозная	0,754	4 128	0,000	0,0	0,000	0,0	0,000	0,0																															
35.	ул. Ашмарина	3,493	41 567	2,020	57,8	2,020	57,8	2,020	57,8																															
36.	Кабельный проезд	1,808	17 116	0,000	0,0	0,000	0,0	0,000	0,0																					от путевода по пр. Мира до Машиностроительного проезда	устройство искусственного освещения							1 757	6,430	приведение в нормативное состояние

проезда

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30		
37.	Хозяйствен- ный проезд	0,754	5 250	0,000	0,0	0,754	100,0	0,754	100,0													от Марпо- садского шоссе до Склад- ского проезда	устрой- ство искус- ствен- ного освеще- ния					732	2,280	приведение в нормативное состояние	
38.	пл. Победы	0,220	2 250	0,220	100,0	0,220	100,0	0,220	100,0																						
39.	ул. Социали- стическая	1,590	17 753	1,590	100,0	1,590	100,0	1,590	100,0																						
40.	ул. Лебедева	1,413	13 767	0,000	0,0	1,413	100,0	1,413	100,0					Ч-2118- 43	пр. М. Горько- го, д. 40/1 – ул. Универ- ситет- ская, д. 22	ремонт покры- тия – проез- жей части	1,967	1,413	13 767		17,286										1. Горячая регенерация существую- щего асфаль- тобетона. 2. Укладка Б-1 толщиной 5 см. 3. Установка бордюрных каменей
41.	ул. Шумилова	1,487	12 268	1,487	100,0	1,487	100,0	1,487	100,0																						
42.	ул. Николаева	2,489	20 443	0,850	34,2	0,850	34,2	0,850	34,2																						
43.	ул. Ярослав- ская	1,638	8 513	1,638	100,0	1,638	100,0	1,638	100,0																						
44.	ул. Чапаева	1,264	15 949	0,000	0,0	1,264	100,0	1,264	100,0					Ч-2118- 44	ул. Нико- лаева – ул. Н. Рожде- ствен- ского, д. 6	ремонт покры- тия – проез- жей части	2,278	1,264	15 949		20,350									1. Холодное ресайклиро- вание сущест- вующего асфальтобе- тона. 2. Укладка пористого асфальтобе- тона. 3. Укладка Б-1 толщиной 5 см	
45.	ул. Хузангая	1,659	13 687	0,690	41,6	0,690	41,6	0,690	41,6																						
46.	ул. Комму- нальная слобода	0,783	6 459	0,783	100,0	0,783	100,0	0,783	100,0																						
47.	ул. Мичмана Павлова	3,066	46 080	0,460	15,0	2,010	65,6	2,010	65,6					Ч-2118- 45	ул. 500- летия Чебокс- сар – ул. Гузов- ского	ремонт покры- тия – проез- жей части	1,576	1,200	11 035		13,222									1. Укладка выравниваю- щего м/з асфальтобе- тона Б-II толщиной 3 см. 2. Укладка Б-I толщиной 5 см. 3. Замена бордюрных каменей	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30		
48.	ул. Б. Хмельницкого	3,017	26 851	1,217	40,3	2,717	90,1	2,717	90,1					Ч-2118-46	30-я автодорога – ул. Ю. Фучика	ремонт покрытия проезжей части	2,528	1,500	17 695		31,890									1. Холодное ресайклирование существующего асфальтобетона. 2. Укладка пористого асфальтобетона. 3. Укладка ПЦМА толщиной 5 см	
49.	ул. Гражданская	3,778	31 169	1,000	26,5	1,000	26,5	1,000	26,5																						
50.	пр. Мира	3,339	64 910	0,639	19,1	3,339	100,0	3,339	100,0					Ч-2118-47	пр. И. Яковлева – ул. Калинина	ремонт покрытия проезжей части	9,273	2,700	64 910		94,750									1. Укладка выравнивающего м/з асфальтобетона ПЦМА толщиной 3 см. 2. Укладка ПЦМА толщиной 5 см. 3. Замена бордюрных камней	
51.	ул. Суворова	0,311	2 550	0,000	0,0	0,000	0,0	0,000	0,0																						
52.	ул. М. Залка	0,608	6 678	0,608	100,0	0,608	100,0	0,608	100,0																						
53.	ул. Гузовского	1,252	21 510	1,252	100,0	1,252	100,0	1,252	100,0																						
54.	пр. Тракторостроителей	6,970	159 150	0,000	0,0	3,600	51,6	6,970	100,0					Ч-2118-48	пр. Тракторостроителей, д. 1/34 – пр. Тракторостроителей, д. 95Б	ремонт покрытия проезжей части	14,911	3,600	104 375		207,130	Монтажный проезд – Марпосадское шоссе	ремонт покрытия проезжей части	7,613	3,370	53 290	183,813	1. Холодное ресайклирование существующего асфальтобетона. 2. Укладка пористого асфальтобетона. 3. Укладка ПЦМА толщиной 5 см			
55.	ул. Композиторов Воробьевых	0,489	10 750	0,489	100,0	0,489	100,0	0,489	100,0	ул. Композиторов Воробьевых – Президентский б-р	нарушение скоростного режима	ул. Композиторов Воробьевых – Президентский б-р	ул. Композиторов Воробьевых – Президентский б-р																		
56.	пр. М. Горького	2,531	37 965	1,500	59,3	1,500	59,3	1,500	59,3																						
57.	ул. К. Иванова	2,221	20 700	0,000	0,0	2,221	100,0	2,221	100,0					Ч-2118-49	Московский пр. – Истори-	ремонт покрытия проез-	3,510	2,221	24 568		31,533									1. Укладка выравнивающего м/з асфальтобе-	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	
															ческая набе- режная	жей части														тона ПЦМА толщиной 3 см. 2. Укладка ПЦМА толщи- ной 5 см. 3. Замена бордюрных каменной
58.	пр. И. Яков- лева	4,117	67 784	1,700	41,3	1,700	41,3	2,640	64,1													пр. 9-й Пяти- летки ул. Кук- шумская	рекон- струк- ция		0,940	5 640		298,006		
59.	ул. Пирогова	1,953	30 297	0,968	49,6	0,968	49,6	1,953	100,0													ул. 500- летия Чебок- сар Москов- ский пр.	ремонт покры- тия проез- жей части	2,194	0,985	15 357		26,300		
60.	Марпосад- ское шоссе	4,715	40 725	4,715	100,0	4,715	100,0	4,715	100,0																					
61.	ул. Энгельса	2,005	10 541	2,005	100,0	2,005	100,0	2,005	100,0																					
62.	ул. Т. Кривова	0,987	8 142	0,390	39,5	0,390	39,5	0,390	39,5																					
63.	ул. Привок- зальная	0,783	6 264	0,783	100,0	0,783	100,0	0,783	100,0																					
64.	ул. Фучика	1,302	22 004	1,019	78,3	1,019	78,3	1,302	100,0	ул. Б. Хмель- ницкого ул. Фучика	нару- шение соро- стного режима			Ч-2118- 50	ООТ «ул. Б. Хмель- ницко- го»	устрой- ство заезд- ного карма- на				80	2,705								увеличение пропускной способности	
																						Сугут- ский мост	капи- тальный ремонт	0,485	0,283	3 396		86,000		
65.	ул. Орлова	1,480	12 400	1,480	100,0	1,480	100,0	1,480	100,0	ул. Орлова, д. 7, 8, 9	нару- шение соро- стного режима	ул. Орлова, д. 7, 8, 9	ул. Орло- ва, д. 7, 8, 9																	
66.	местный проезд возле Шупашкара	0,389	3 188	0,389	100,0	0,389	100,0	0,389	100,0																					
67.	ул. Афанась- ева	0,428	4 516	0,000	0,0	0,428	100,0	0,428	100,0					Ч-2118- 51	ул. Афа- насьева, д. 1А ул. Афа- насьева, д. 13	ремонт покры- тия проез- жей части	0,645	0,428	4 516		8,438								1. Холодное ресайклиро- вание существ- ующего асфальтобе- тона. 2. Укладка пористого асфальтобе- тона. 3. Укладка ПЦМА толщи- ной 5 см	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	
68.	ул. 139 Стрелковой дивизии	0,599	4 920	0,599	100,0	0,599	100,0	0,599	100,0																					
69.	местный проезд по пр. Мира	0,770	4 450	0,000	0,0	0,000	0,0	0,000	0,0																					
70.	местный проезд по пр. 9-й Пятилетки	0,640	3 840	0,000	0,0	0,000	0,0	0,000	0,0																					
71.	ул. Ленинградская	0,880	8 379	0,880	100,0	0,880	100,0	0,880	100,0																					
72.	ул. Тугаша	0,330	2 706	0,000	0,0	0,000	0,0	0,000	0,0																					
73.	ул. Пушкина	0,484	4 130	0,000	0,0	0,235	48,6	0,235	48,6					Ч-2118-52	ул. Тугаша – ул. Байдукова	ремонт покрытия проезжей части	0,281	0,235	1 970			2,534								1. Укладка выравнивающего м/з асфальтобетона Б-II толщиной 3 см. 2. Укладка Б-I толщиной 5 см. 3. Замена бордюрных камней
74.	ул. Петрова	0,645	6 579	0,645	100,0	0,645	100,0	0,645	100,0																					
75.	ул. Кукшумская	1,342	13 851	0,000	0,0	1,342	100,0	1,342	100,0																					
76.	ул. Ильбекова	0,290	3 190	0,000	0,0	0,000	0,0	0,000	0,0																					
77.	ул. Короленко	0,604	3 889	0,000	0,0	0,000	0,0	0,000	0,0																					
78.	пер. Огнеборцев	0,428	3 143	0,000	0,0	0,428	100,0	0,428	100,0					Ч-2118-53	пр. Ленина, д. 12 – ул. Шевченко, д. 25	ремонт покрытия проезжей части	0,449	0,428	3 143			4,175								1. Укладка выравнивающего м/з асфальтобетона Б-II толщиной 3 см. 2. Укладка Б-I толщиной 5 см. 3. Замена бордюрных камней
79.	44-я дорога	0,400	7 200	0,000	0,0	0,000	0,0	0,000	0,0																					
80.	проезд от пр. Ленина до ул. Энгельса (пр. Ленина, д. 11 – ул. Энгельса, д. 4)	0,220	1 528	0,000	0,000	0,220	100,0	0,220	100,0					Ч-2118-54	пр. Ленина, д. 11 – ул. Энгельса, д. 4	ремонт покрытия проезжей части	0,218	0,220	1 528			2,072								1. Укладка выравнивающего м/з асфальтобетона Б-II толщиной 3 см. 2. Укладка Б-I толщиной 5 см.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	
																													3. Замена бордюрных камней	
81.	пер. Бабушкина	0,597	5 014	0,000	0,0	0,000	0,0	0,000	0,0																					
82.	проезд от пр. Ленина до ул. Энгельса (пр. Ленина, д. 7 – пр. Ленина, д. 7А)	0,230	1 586	0,000	0,000	0,230	100,0	0,230	100,0					Ч-2118-55	пр. Ленина, д. 7 – пр. Ленина, д. 7А	ремонт покрытия проезжей части	0,227	0,230	1 586			2,044								1. Укладка выравнивающего м/з асфальтобетона Б-II толщиной 3 см. 2. Укладка Б-I толщиной 5 см. 3. Замена бордюрных камней
83.	проезд от пр. Ленина до ул. Энгельса (пр. Ленина, д. 21 – ул. Энгельса, д. 12)	0,240	1 978	0,000	0,000	0,240	100,0	0,240	100,0					Ч-2118-56	пр. Ленина, д. 21 – ул. Энгельса, д. 12	ремонт покрытия проезжей части	0,283	0,240	1 978			2,402								1. Укладка выравнивающего м/з асфальтобетона Б-II толщиной 3 см. 2. Укладка Б-I толщиной 5 см. 3. Замена бордюрных камней
84.	проезд от пр. Ленина до ул. Энгельса (пр. Ленина, д. 19 – ул. Энгельса)	0,220	676	0,000	0,000	0,220	100,0	0,220	100,0					Ч-2118-57	пр. Ленина, д. 19 – ул. Энгельса	ремонт покрытия проезжей части	0,097	0,220	676			1,202								1. Укладка выравнивающего м/з асфальтобетона Б-II толщиной 3 см. 2. Укладка Б-I толщиной 5 см. 3. Замена бордюрных камней
85.	проезд от ул. К. Маркса до ул. Ярославская	0,140	1 035	0,000	0,0	0,140	100,0	0,140	100,0					Ч-2118-58	ул. К. Маркса, д. 31 – ул. Ярославская	ремонт покрытия проезжей части	0,145	0,140	1 017			1,385								1. Укладка выравнивающего м/з асфальтобетона Б-II толщиной 3 см. 2. Укладка Б-I толщиной 5 см. 3. Замена бордюрных камней

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	
130.	ул. Нижегородская	0,514	4 427	0,514	100,0	0,514	100,0	0,514	100,0																					
131.	ул. Осипова	1,435	8 610	0,000	0,0	0,780	54,4	0,780	54,4					Ч-2118-65	ул. Гладкова, д. 25 – Авторемонтный проезд	ремонт покрытия проезжей части	0,762	0,780	5 337		6,708									1. Укладка выравнивающего м/з асфальтобетона Б-II толщиной 3 см. 2. Укладка Б-I толщиной 5 см. 3. Замена бордюрных камней
132.	ул. Коллективная	0,710	4 410	0,000	0,0	0,000	0,0	0,000	0,0																					
133.	ул. Кирова	0,982	6 088	0,000	0,0	0,000	0,0	0,000	0,0																					
134.	ул. Димитрова	0,700	4 310	0,000	0,0	0,000	0,0	0,000	0,0																					
135.	ул. Беспалова	0,824	5 040	0,824	100,0	0,824	100,0	0,824	100,0																					
136.	ул. Фруктовая	0,526	3 150	0,000	0,0	0,000	0,0	0,000	0,0																					
137.	Юго-Западный бульвар	1,051	5 810	1,051	100,0	1,051	100,0	1,051	100,0																					
138.	ул. Ильенко	0,654	4 650	0,654	100,0	0,654	100,0	0,654	100,0																					
139.	ул. Лукина	0,293	2 150	0,293	100,0	0,293	100,0	0,293	100,0																					
140.	ул. Р. Люксембург	0,180	1 188	0,180	100,0	0,180	100,0	0,180	100,0																					
141.	ул. Ермолаева	0,607	4 953	0,607	100,0	0,607	100,0	0,607	100,0																					
142.	ул. Соколова	0,560	5 754	0,000	0,0	0,560	100,0	0,560	100,0					Ч-2118-66	пр. М. Горького – ул. Г. Ильенко	ремонт покрытия проезжей части	0,822	0,560	5 754		6,779								1. Укладка выравнивающего м/з асфальтобетона Б-II толщиной 3 см. 2. Укладка Б-I толщиной 5 см. 3. Замена бордюрных камней	
143.	ул. Гладкова	1,584	26 447	0,000	0,0	1,584	100,0	1,584	100,0					Ч-2118-67	пр. И. Яковлева – ул. Кочегорова	ремонт покрытия проезжей части	3,778	1,584	26 447		40,068								1. Холодное ресайклирование существующего асфальтобетона. 2. Укладка пористого асфальтобетона. 3. Укладка ПЦМА толщиной 5 см	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30										
144.	пр. Айги	2,719	26 646	2,719	100,0	2,719	100,0	2,719	100,0																														
145.	Жапсарский проезд	3,951	40 458	0,000	0,0	0,000	0,0	0,000	0,0																														
146.	ул. Ахазова	0,570	3 471	0,570	100,0	0,570	100,0	0,570	100,0																														
147.	ул. Агакова	0,468	2 820	0,468	100,0	0,468	100,0	0,468	100,0																														
148.	ул. Стартовая	1,962	11 968	1,962	100,0	1,962	100,0	1,962	100,0																														
149.	ул. Новгородская	0,726	9 292	0,726	100,0	0,726	100,0	0,726	100,0																														
150.	ул. Токарева	2,266	18 436	2,266	100,0	2,266	100,0	2,266	100,0																														
151.	ул. Талвира	0,725	5 241	0,725	100,0	0,725	100,0	0,725	100,0																														
152.	автодорога до Заовражное	4,720	24 944	1,936	41,0	1,936	41,0	1,936	41,0																														
153.	ул. Юрьева	0,418	3 067	0,418	100,0	0,418	100,0	0,418	100,0																														
154.	ул. А. Крылова	1,505	21 219	1,505	100,0	1,505	100,0	1,505	100,0																														
155.	ул. С. Михайлова	0,565	3 729	0,565	100,0	0,565	100,0	0,565	100,0																														
156.	Авторемонтный проезд	1,098	7 245	0,000	0,0	0,000	0,0	0,000	0,0																														
157.	ул. Гражданская	3,778	36 440	1,200	31,8	1,200	31,8	1,200	31,8																														
158.	ул. Болгар-строя	0,327	1 831	0,327	100,0	0,327	100,0	0,327	100,0																														
159.	б-р Электроаппаратчиков	0,340	5 684	0,000	0,0	0,000	0,0	0,340	100,0													ул. К. Маркса – Президентский б-р	реконструкция		0,340	4 080		63,142											
160.	Гремячевский проезд	0,332	1 958	0,000	0,0	0,000	0,0	0,000	0,0																														
161.	ул. Урукова	1,272	9 158	1,000	78,6	1,000	78,6	1,000	78,6																														
162.	пр. Базовый	1,301	12 262	1,301	100,0	1,301	100,0	1,301	100,0																														
163.	ул. Шевченко	0,267	1 623	0,000	0,0	0,000	0,0	0,000	0,0																														
164.	ул. Академика Королева	0,982	7 120	0,982	100,0	0,982	100,0	0,982	100,0																														
165.	проезд Монтажный	0,668	5 878	0,000	0,0	0,000	0,0	0,000	0,0																														
166.	ул. Строителей	0,256	1 870	0,256	100,0	0,256	100,0	0,256	100,0																														
167.	ул. Пржевальского	0,346	2 830	0,346	100,0	0,346	100,0	0,346	100,0																														
168.	ул. Магницкого	2,757	18 350	2,757	100,0	2,757	100,0	2,757	100,0																														
169.	ул. Валькевича	0,290	1 827	0,290	100,0	0,290	100,0	0,290	100,0																														
170.	ул. Красина	0,524	2 340	0,524	100,0	0,524	100,0	0,524	100,0																														
171.	б-р Денисова	0,300	1 211	0,300	100,0	0,300	100,0	0,300	100,0																														
172.	ул. Ярма-рочная	0,430	2 693	0,430	100,0	0,430	100,0	0,430	100,0																														
Итого		211,560	2 343 115	94,091	44,5	133,604	63,2	140,661	66,5	8			7	7														752,311											
Итого по г. Чебоксары																						ремонт покрытия проезда-	78,384	36,667	548 685				828,947			ремонт покрытия проезда-	11,736	5,304	82 151				229,113

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	
																жей части							жей части							
																устройство заездного кармана				80	2,705		капитальный ремонт	1,028	0,473	7 196		129,000		
																диагностика дорожной сети					6,260		реконструкция		1,280	9 720		361,148		
																ремонт тротуара				14 249			устройство искусственного освещения				7 214	33,050		
																замена бордюрных камней				67 445										

город Новочексарск

1.	ул. Винокурова	5,782	80 948	4,490	77,7	4,490	77,7	4,490	77,7	ул. Винокурова, д. 29, 31, 32	нерегулируемый пешеходный переход	ул. Винокурова, д. 29, 31, 32	ул. Винокурова, д. 29, 31, 32	Ч-2118-68	ул. Винокурова, д. 113-115	модернизация светофорного объекта				1	0,218									предписание ОГИБДД
										ул. Винокурова, д. 64, 93	нерегулируемый пешеходный переход	ул. Винокурова, д. 64, 93	ул. Винокурова, д. 64, 93																	
2.	ул. Советская	4,370	26 220	4,370	100,0	4,370	100,0	4,370	100,0																					
3.	ул. Первомайская	1,400	11 200	1,400	100,0	1,400	100,0	1,400	100,0																					
4.	ул. Пионерская	2,700	28 140	2,010	74,4	2,010	74,4	2,010	74,4																					
5.	пр. Ельниковский	0,630	5 670	0,630	100,0	0,630	100,0	0,630	100,0																					
6.	ул. Семенова	0,740	5 920	0,740	100,0	0,740	100,0	0,740	100,0																					
7.	ул. Коммунальная	1,350	15 539	0,000	0,0	1,350	100,0	1,350	100,0					Ч-2118-69	ул. Коммунальная, д. 2а – ул. Коммунальная, д. 26	ремонт покрытия проезжей части	2,220	1,350	15 539			11,813								неудовлетворительное состояние дорожной сети

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30																
	д. Кивьял-Чурачки)																																												
61.	Автодорога «Турикасы – Большие Мамыши – Чиганары» Хора-Сирма	0,900	4 050	0,400	44,4	0,400	44,4	0,400	44,4																																				
62.	«Чебоксары – Сурское» – Ишлеи – Корак-Чурачки (подъезд к д. Синьял-Чурачки)	1,120	5 040	1,120	100,0	1,120	100,0	1,120	100,0																																				
Итого		221,164	1 366 391	138,391	62,6	186,440	84,3	191,040	86,4												220,768							135,355																	
Итого по Чебоксарскому району																	40,132	48,049	290 924		218,677		реконструкция		4,600	27 600		133,135																	
																				1 100	2,091		диагностика дорожной сети					2,220																	
																				1 000																									

Моргаушский район

1.	Автомобильная дорога Моргауши – Хорной – Ижелькасы в Моргаушском районе	10,880	65 280	1,880	17,3	10,880	100,0	10,880	100,0					Ч-2118-5	км 0+000 – км 9+000	ремонт покрытия проезжей части	7,714	9,000	54 000		40,581									на основании обсуждения с общественностью
2.	Автомобильная дорога «Волга» – Шомиково – Поженары в Моргаушском районе	6,400	38 400	0,000	0,0	6,400	100,0	6,400	100,0					Ч-2118-6	км 0+000 – км 6+400	ремонт покрытия проезжей части	5,486	6,400	38 400		29,722									на основании обсуждения с общественностью
3.	Автомобильная дорога «Большой Сундырь –	12,450	74 700	0,100	0,8	7,031	56,5	7,031	56,5					Ч-2118-7	км 0+000 – км 6+931	ремонт покрытия проез-	5,941	6,931	41 586		32,187									на основании обсуждения с общественностью

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
	Большое Карачкино – Ешмолай» в Моргаушском районе															жей части													
4.	Автомобильная дорога «Издеркино – Актай» в Моргаушском районе	7,290	43 740	0,000	0,0	0,000	0,0	0,000	0,0																				
5.	Автомобильная дорога «Тойгильдино – Паймурзино» в Моргаушском районе	17,080	106 800	0,000	0,0	1,587	9,3	1,587	9,3					Ч-2118-8	км 10+500 – км 12+087	ремонт покрытия проезжей части	1,361	1,587	9 524		7,157								на основании обсуждения с общественностью
6.	Автомобильная дорога Моргауши – Хорной – Ижелькасы в Моргаушском районе	10,880	65 280	4,880	44,9	4,880	44,9	4,880	44,9																				
7.	Автодорога «Волга» – Кубасы» в Моргаушском районе	4,400	26 400	2,200	50,0	2,200	50,0	2,200	50,0																				
8.	Автодорога «Волга» – Вурмой» – МБОУ в Моргаушском районе	16,780	125 850	6,819	40,6	6,819	40,6	6,819	40,6																				
Итого		86,160	546 450	15,879	18,4	39,797	46,2	39,797	46,2												110,112							0,000	
Итого по Моргаушскому району																ремонт покрытия проезжей части	20,501	23,918	143 510		109,647		ремонт покрытия проезжей части	0,000	0,000	0		0,000	
																					0,465								
Итого по местным дорогам		609,211	4 960 809	280,283	46,0	402,973	66,1	417,130	68,5	14		11	10								1258,993						989,161		
Итого по Чебоксарской агломерации. Автодороги местного значения																ремонт покрытия проез-	149,796	118,744	1 048 573		1243,595		ремонт покрытия проез-	11,736	5,304	82 151		229,113	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	
																жей части							жей части							
																устройство заездного кармана				80	2,705		капитальный ремонт	3,528	2,973	24 696		230,495		
																модернизация светофорного объекта				1	0,218		реконструкция		5,880	37 320		494,283		
																устройство барьерного ограждения				1283,6	5,750		устройство искусственного освещения				7 214	33,050		
																диагностика дорожной сети					6,726		диагностика дорожной сети					2,220		

Итого по Чебоксарской агломерации	920,207	7 100 094	420,548	45,7	583,241	63,4	613,346	66,7	22			17	14								1 464,820								1 368,667
-----------------------------------	---------	-----------	---------	------	---------	------	---------	------	----	--	--	----	----	--	--	--	--	--	--	--	-----------	--	--	--	--	--	--	--	-----------

Итого по Чебоксарской агломерации. Автодороги регионального/межмуниципального и местного значения

																ремонт покрытия проезжей части	190,394	149,878	1 332 758			1 438,422	ремонт покрытия проезжей части	33,877	32,170	237 138		423,253
																устройство заездного кармана				80	2,705		капитальный ремонт	11,842	10,193	82 896		415,861
																модернизация светофорного объекта				1	0,218		реконструкция		5,880	37 320		494,283

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
																уст-ройст-во барьерного ограждения				1283,6	5,750		устрой-ство искус-ственного осве-щения				7 214	33,050	
																разра-ботка ПКРТИ, КСОДД, КСОТ					11,000		диагно-стика дорож-ной сети					2,220	
																диаг-ности-ка дорож-ной сети					6,726								

Перечень автомобильных дорог Чебоксарской агломерации, финансируемых из прочих источников (справочно)

Автомобильные дороги федерального значения

1.	М-7 «Волга» Москва – Владимир – Нижний Новгород – Казань – Уфа, Восточный подъезд к г. Чебоксары км 0+000 – км 3+300, Чувашская Республика	3,300	42 900	0,000	0,0	3,300	100,0	3,300	100,0						Ч-2118-1	км 0+000 – км 3+300	ремонт покры- тия проез- жей части	6,129	3,300	42 900		110,393									
2.	Р-176 «Вят- ка» Чебоксары – Йошкар-Ола – Киров – Сыктывкар на участке км 8+080 – км 19+294, Чувашская Республика	11,214	145 782	5,606	50,0	11,175	99,7	11,175	99,7						Ч-2118-2	км 8+080 – км 11+549, км 12+900 – км 15+000	ремонт покры- тия проез- жей части	16,224	5,569	113 566		211,131									
Итого		14,514	188 682	5,606	38,6	14,475	99,7	14,475	99,7												321,524								0,000		
Итого по автодорогам федерального значения (справочно)																	ремонт покры- тия проез- жей части	22,352	8,869	156 466		321,524			0,000	0,000	0		0,000		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----

Автомобильные дороги местного значения (улицы)

город Чебоксары

1.	ул. Кукшум-ская	1,342	13 851	0,000	0,0	1,342	100,0	1,342	100,0						Ч-2118-01	Эгерский б-р – пр. И. Яковлева	ремонт покрытия проезжей части	1,979	1,342	13 851		17,937									
2.	ул. З. Яковлевой	0,782	5 585	0,000	0,0	0,400	51,2	0,400	51,2						Ч-2118-02	ул. Текстильщиков – ул. Гайдара, д. 5	ремонт покрытия проезжей части	0,543	0,400	3 800		5,148									
3.	Хозяйтвенный пр.	0,754	5 250	0,000	0,0	0,754	100,0	0,754	100,0						Ч-2118-03	Марпо-садское шоссе – Складской проезд	ремонт покрытия проезжей части	0,750	0,754	5 250		10,970									
4.	ул. Мичмана Павлова	3,066	46 080	0,460	15,0	0,810	26,4	0,810	65,6						Ч-2118-04	ул. Надежды – ул. Университетская	ремонт покрытия проезжей части	0,394	0,350	2 760		3,558									
Итого		5,944	70 766	0,460	7,7	4,506	75,8	4,506	75,8													37,613								0,000	
Итого по г. Чебоксары																	ремонт покрытия проезжей части	3,666	2,846	25 661		37,613			0,000	0,000	0		0,000		

город Новочебоксарск

1	ул. Промышленная	16,935	114 104	0,0	0,0	1,100	6,5	3,600	21,3									1,100	1,100	7 700		19,000								
Итого		16,935	114 104	0,000	0,0	1,100	6,5	3,600	21,3														19,000							0,000
Итого по г. Новочебоксарску																		1,100	1,100	7 700		19,000			0,000	0,000	0		0,000	

Чебоксарский район

Итого																							0,000							0,000
Итого по Чебоксарскому району																		0,000	0,000	0		0,000			0,000	0,000	0		0,000	

Моргаушский район

Итого																							0,000							0,000
Итого по Моргаушскому району																		0,000	0,000	0		0,000			0,000	0,000	0		0,000	

Приложение № 2
к Программе комплексного развития
транспортной инфраструктуры Чебоксарской агломерации в рамках приоритетного направления стратегического развития Российской Федерации «Безопасные и качественные дороги» до 2018 года и на период до 2025 года

РЕСУРСНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ

Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Чебоксарской агломерации в рамках приоритетного направления стратегического развития Российской Федерации «Безопасные и качественные дороги» до 2018 года и на период до 2025 года

№ пп	Источники финансирования	Объем финансирования, млн. рублей	
		2018 год	2019 год
1.	Местный бюджет	125,904	104,679
2.	Республиканский бюджет Чувашской Республики	608,916	583,988
	Итого объем финансирования субъекта	734,820	688,667
3.	Федеральный бюджет	730,000	680,000
	Итого общий объем финансирования	1464,820	1368,667

О Б Ъ Е М Ы

финансирования из прочих источников (справочно)

№ пп	Источники финансирования	Объем финансирования, млн. рублей	
		2018 год	2019 год
1.	Программа «Безопасность дорожного движения»		
2.	Дороги местного самоуправления		
3.	Дорожный фонд субъектов		
4.	Муниципальный дорожный фонд	56,613	0,0
5.	Федеральный дорожный фонд		
6.	Иные программы (при их наличии)		
	Итого	56,613	0,0 ;

раздел IV Правил предоставления субсидий из республиканского бюджета Чувашской Республики бюджетам муниципальных районов и бюджетам городских округов на реализацию мероприятий приоритетного проекта «Безопасные и

качественные дороги» (приложение № 6 к Программе) изложить в следующей редакции:

«IV. Осуществление контроля

4.1. Минтранс Чувашии и органы государственного финансового контроля в соответствии с законодательством Российской Федерации и законодательством Чувашской Республики осуществляют проверки соблюдения условий, целей и порядка предоставления субсидий их получателями.

4.2. В случаях выявления Минтрансом Чувашии или органами государственного финансового контроля фактов нарушения условий, установленных при предоставлении субсидии, Минтранс Чувашии в течение 10 рабочих дней со дня выявления факта нарушения и (или) поступления информации о наличии нарушений от органов государственного финансового контроля направляет администрациям муниципальных районов и городских округов уведомление о возврате в республиканский бюджет Чувашской Республики указанных средств в течение одного месяца со дня получения уведомления.»
