



29.12.2018      599 №

29.12.2018      № 599

Шупашкар хули

г. Чебоксары

**О государственной программе  
Чувашской Республики «Раз-  
витие транспортной системы  
Чувашской Республики»**

Кабинет Министров Чувашской Республики **п о с т а н о в л я е т**:

1. Утвердить прилагаемую государственную программу Чувашской Республики «Развитие транспортной системы Чувашской Республики» (далее – Государственная программа).
2. Утвердить ответственным исполнителем Государственной программы Министерство транспорта и дорожного хозяйства Чувашской Республики.
3. Министерству финансов Чувашской Республики при формировании проекта республиканского бюджета Чувашской Республики на очередной финансовый год и плановый период предусматривать бюджетные ассигнования на реализацию Государственной программы.
4. Контроль за выполнением настоящего постановления возложить на Министерство транспорта и дорожного хозяйства Чувашской Республики.
5. Настоящее постановление вступает в силу с 1 января 2019 года.

Председатель Кабинета Министров  
Чувашской Республики **И. Моторин**



УТВЕРЖДЕНА  
постановлением Кабинета Министров  
Чувашской Республики  
от 29.12.2018 № 599

**ГОСУДАРСТВЕННАЯ ПРОГРАММА ЧУВАШСКОЙ РЕСПУБЛИКИ  
«РАЗВИТИЕ ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЫ  
ЧУВАШСКОЙ РЕСПУБЛИКИ»**

Ответственный исполнитель: Министерство транспорта и дорожного хозяйства Чувашской Республики

Дата составления проекта Государственной программы: 1 сентября 2018 года

Непосредственный исполнитель Государственной программы: министр транспорта и дорожного хозяйства Чувашской Республики Иванов Владимир Николаевич  
(т. 56-50-80, e-mail: mintrans\_info@cap.ru)

Министр транспорта и дорожного хозяйства Чувашской Республики

В.Н.Иванов

**П А С П О Р Т**  
**государственной программы Чувашской Республики**  
**«Развитие транспортной системы Чувашской Республики»**

- Ответственный исполнитель Государственной программы – Министерство транспорта и дорожного хозяйства Чувашской Республики
- Соисполнители Государственной программы – Министерство здравоохранения Чувашской Республики;  
Министерство образования и молодежной политики Чувашской Республики;  
Министерство цифрового развития, информационной политики и массовых коммуникаций Чувашской Республики;  
Государственный комитет Чувашской Республики по делам гражданской обороны и чрезвычайным ситуациям;  
казенное учреждение Чувашской Республики «Управление автомобильных дорог Чувашской Республики» Министерства транспорта и дорожного хозяйства Чувашской Республики
- Участники Государственной программы – органы местного самоуправления (по согласованию);  
казенное предприятие Чувашской Республики «Аэропорт Чебоксары»;  
общество с ограниченной ответственностью «Международный Аэропорт Чебоксары» (по согласованию);  
акционерное общество «Скоростные магистрали» (по согласованию);  
акционерное общество «Содружество» (по согласованию);  
акционерное общество «Чебоксарский речной порт» (по согласованию);  
муниципальное унитарное предприятие «Чебоксарское троллейбусное управление» (по согласованию);  
Новочебоксарское муниципальное унитарное предприятие троллейбусного транспорта (по согласованию);  
Управление государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел по Чувашской Республике (по согласованию)

Подпрограммы Государственной программы	– «Безопасные и качественные автомобильные дороги»; «Пассажирский транспорт»; «Безопасность дорожного движения»; «Расширение использования природного газа в качестве моторного топлива»; «Обеспечение реализации государственной программы Чувашской Республики «Развитие транспортной системы Чувашской Республики»
Цели Государственной программы	– формирование развитой сети автомобильных дорог и обеспечение доступности для населения безопасных и качественных транспортных услуг, способствующих повышению конкурентоспособности Чувашской Республики
Задачи Государственной программы	– увеличение доли автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности не менее чем до 50 процентов (относительно их протяженности по состоянию на 31 декабря 2017 г.); снижение доли автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, работающих в режиме перегрузки, в их общей протяженности на 10 процентов по сравнению с 2017 годом; сокращение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети в два раза по сравнению с 2017 годом; доведение в городских агломерациях доли автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности до 85 процентов; увеличение доли автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности; снижение доли автомобильных дорог общего пользования местного значения, работающих в режиме перегрузки, в их общей протяженности; сокращение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на автомобильных дорогах общего пользования местного значения; повышение надежности и доступности услуг по перевозке пассажирским транспортом для населения Чувашской Республики;

обеспечение развития малого и среднего предпринимательства в сфере транспорта;  
 снижение смертности от дорожно-транспортных происшествий и количества дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими;  
 расширение потребления на автомобильном транспорте сжиженного природного газа в качестве моторного топлива  
 содействие развитию конкуренции в сфере дорожной деятельности и транспортных услуг

Целевые индикаторы и показатели Государственной программы	– достижение к 2036 году следующих целевых индикаторов и показателей: протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения на территории Чувашской Республики – 12293,5 км; протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения на территории Чувашской Республики, находящихся в нормативном состоянии, – 7096,1 км; доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения на территории Чувашской Республики, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности – 57,7 процента; протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения, в отношении которых проведены работы по капитальному ремонту или ремонту, – 2477,4 км; количество перевезенных транспортом общего пользования пассажиров – 161886,3 тыс. человек; численность парка транспортных средств, работающих на сжиженном природном газе, – 199 единиц
Сроки и этапы реализации Государственной программы	– 2019–2035 годы: 1 этап – 2019–2025 годы; 2 этап – 2026–2030 годы; 3 этап – 2031–2035 годы
Объемы финансирования Государственной программы с разбивкой по годам реализации	– общий объем финансирования Государственной программы составит 64819987,5 тыс. рублей, в том числе: 1 этап – 33014972,5 тыс. рублей, из них: в 2019 году – 4654600,4 тыс. рублей;

в 2020 году – 4809355,6 тыс. рублей;  
в 2021 году – 5066909,1 тыс. рублей;  
в 2022 году – 5111984,3 тыс. рублей;  
в 2023 году – 5111595,5 тыс. рублей;  
в 2024 году – 5072617,7 тыс. рублей;  
в 2025 году – 3187909,9 тыс. рублей;  
2 этап – 15902507,5 тыс. рублей;  
3 этап – 15902507,5 тыс. рублей;

из них средства:

федерального бюджета – 4319874,4 тыс. рублей  
(6,7 процента), в том числе:

1 этап – 4319874,4 тыс. рублей, из них:

в 2019 году – 919874,4 тыс. рублей;  
в 2020 году – 680000,0 тыс. рублей;  
в 2021 году – 680000,0 тыс. рублей;  
в 2022 году – 680000,0 тыс. рублей;  
в 2023 году – 680000,0 тыс. рублей;  
в 2024 году – 680000,0 тыс. рублей;  
в 2025 году – 0,0 тыс. рублей;

2 этап – 0,0 тыс. рублей;

3 этап – 0,0 тыс. рублей;

республиканского бюджета Чувашской Республики – 55567647,7 тыс. рублей (85,7 процента), в том числе:

1 этап – 25789842,7 тыс. рублей, из них:

в 2019 году – 3276981,7 тыс. рублей;  
в 2020 году – 3672390,9 тыс. рублей;  
в 2021 году – 3930488,9 тыс. рублей;  
в 2022 году – 3974930,7 тыс. рублей;  
в 2023 году – 3974930,8 тыс. рублей;  
в 2024 году – 3974930,8 тыс. рублей;  
в 2025 году – 2985188,9 тыс. рублей;

2 этап – 14888902,5 тыс. рублей;

3 этап – 14888902,5 тыс. рублей;

местных бюджетов – 3832065,4 тыс. рублей  
(5,9 процента), в том числе:

1 этап – 2462855,4 тыс. рублей, из них:

в 2019 году – 401744,3 тыс. рублей;  
в 2020 году – 393964,7 тыс. рублей;  
в 2021 году – 393420,2 тыс. рублей;  
в 2022 году – 394053,6 тыс. рублей;  
в 2023 году – 390864,7 тыс. рублей;  
в 2024 году – 351886,9 тыс. рублей;  
в 2025 году – 136921,0 тыс. рублей;

2 этап – 684605,0 тыс. рублей;

3 этап – 684605,0 тыс. рублей;

внебюджетных источников – 1100400,0 тыс. рублей  
(1,7 процента), в том числе:

1 этап – 442400,0 тыс. рублей, из них:  
 в 2019 году – 56000,0 тыс. рублей;  
 в 2020 году – 63000,0 тыс. рублей;  
 в 2021 году – 63000,0 тыс. рублей;  
 в 2022 году – 63000,0 тыс. рублей;  
 в 2023 году – 65800,0 тыс. рублей;  
 в 2024 году – 65800,0 тыс. рублей;  
 в 2025 году – 65800,0 тыс. рублей;  
 2 этап – 329000,0 тыс. рублей;  
 3 этап – 329000,0 тыс. рублей.

Объемы и источники финансирования Государственной программы уточняются при формировании республиканского бюджета Чувашской Республики на очередной финансовый год и плановый период

Ожидаемые результаты реализации Государственной программы – повышение конкурентоспособности и рентабельности дорожного хозяйства;  
 создание условий для применения прогрессивных технологий, материалов, конструкций, машин и механизмов для строительства, ремонта и содержания автомобильных дорог;  
 обновление и пополнение парка подвижного состава пассажирского транспорта;  
 создание дополнительных рабочих мест в сопутствующих сферах экономики и сфере услуг;  
 создание конкурентной среды, стимулирующей развитие малого и среднего предпринимательства и привлечение внебюджетных инвестиций в развитие транспортной инфраструктуры;  
 повышение уровня безопасности на транспорте;  
 прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, отвечающих нормативным требованиям;  
 повышение уровня безопасности дорожного движения и эффективности управления транспортными потоками.

## **Раздел I. Приоритеты государственной политики в сфере реализации Государственной программы, цели, задачи, описание сроков и этапов реализации Государственной программы**

Приоритеты государственной политики в сфере дорожного хозяйства и транспортного комплекса определены Стратегией национальной безопасности Российской Федерации, утвержденной Указом Президента Российской Федерации от 31 декабря 2015 г. № 683, национальными целями и стратегическими задачами развития Российской Федерации на период до 2024 года, обозначенными в Указе Президента Российской Федерации от 7 мая 2018 г. № 204, Стратегией социально-экономического развития Чувашской Республики до 2035 года, утвержденной постановлением Кабинета Министров Чувашской Республики от 28 июня 2018 г. № 254, ежегодными посланиями Главы Чувашской Республики Государственному Совету Чувашской Республики.

Целью государственной программы Чувашской Республики «Развитие транспортной системы Чувашской Республики» (далее – Государственная программа) является формирование развитой сети автомобильных дорог и обеспечение доступности для населения безопасных и качественных транспортных услуг, способствующих повышению конкурентоспособности Чувашской Республики.

Для достижения поставленных целей необходимо решение следующих задач:

увеличение доли автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности не менее чем до 50 процентов (относительно их протяженности по состоянию на 31 декабря 2017 г.);

снижение доли автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, работающих в режиме перегрузки, в их общей протяженности на 10 процентов по сравнению с 2017 годом;

снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети в два раза по сравнению с 2017 годом;

доведение в городских агломерациях доли протяженности автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности до 85 процентов;

увеличение доли протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности;

снижение доли протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, работающих в режиме перегрузки, в их общей протяженности;

снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на автомобильных дорогах общего пользования местного значения;

повышение надежности и доступности услуг по перевозке пассажирским транспортом для населения Чувашской Республики;

обеспечение развития малого и среднего предпринимательства в сфере транспорта;



снижение смертности от дорожно-транспортных происшествий и количества дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими;

расширение потребления на автомобильном транспорте сжиженного природного газа в качестве моторного топлива.

Государственная программа будет реализовываться в 2019–2035 годах в три этапа:

1 этап – 2019–2025 годы;

2 этап – 2026–2030 годы;

3 этап – 2031–2035 годы.

Сведения о целевых индикаторах и показателях Государственной программы, подпрограмм Государственной программы и их значениях приведены в приложении № 1 к Государственной программе.

Перечень целевых индикаторов и показателей носит открытый характер и предусматривает возможность корректировки в случае потери информативности целевого индикатора и показателя (достижения максимального значения) и изменения приоритетов государственной политики в рассматриваемой сфере.

## **Раздел II. Обобщенная характеристика основных мероприятий подпрограмм Государственной программы**

Выстроенная в рамках Государственной программы система целевых ориентиров (цели, задачи, ожидаемые результаты) представляет собой четкую согласованную структуру, посредством которой установлена прозрачная и понятная связь реализации отдельных мероприятий с достижением конкретных целей на всех уровнях Государственной программы.

Задачи Государственной программы будут решаться в рамках пяти подпрограмм.

Подпрограмма «Безопасные и качественные автомобильные дороги» объединяет шесть основных мероприятий.

Основное мероприятие 1 «Реализация мероприятий регионального проекта «Дорожная сеть» национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» включает мероприятия по проектированию, строительству, реконструкции, капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, а также реализацию мероприятий комплексного развития транспортной инфраструктуры Чебоксарской агломерации.

Основное мероприятие 2 «Реализация мероприятий регионального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» включает мероприятия по внедрению автоматических пунктов весового и габаритного контроля на автомобильных дорогах общего пользования регионального и межмуниципального значения и камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения.

Основное мероприятие 3 «Создание условий для реализации подпрограммы в сфере дорожного хозяйства» направлено на обеспечение деятельности государственных учреждений, реализующих мероприятия по содержанию и управлению дорожным хозяйством.

Основное мероприятие 4 «Мероприятия, реализуемые с привлечением межбюджетных трансфертов бюджетам другого уровня» включает мероприятия по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог общего

пользования местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципального района, в границах населенных пунктов поселения, в границах городского округа, а также по капитальному ремонту и ремонту дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов и строительству и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах городского округа.

Основное мероприятие 5 «Создание условий для строительства на территории Чувашской Республики скоростной автомобильной дороги Москва – Нижний Новгород – Казань в рамках формирования нового автодорожного маршрута в составе создаваемого международного транспортного коридора «Европа – Западный Китай» направлено на оказание организационного и информационного содействия федеральным органам исполнительной власти при реализации проекта.

Основное мероприятие 6 «Содействие развитию конкуренции в сфере дорожной деятельности» направлено на обеспечение конкурентной среды на рынке работ, связанных с осуществлением дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования.

Подпрограмма «Пассажирский транспорт» объединяет шесть основных мероприятий:

Основное мероприятие 1 «Развитие автомобильного и городского электрического транспорта» включает мероприятия по возмещению потерь в доходах транспортных организаций в связи с обеспечением бесплатного проезда отдельных категорий граждан по решениям Кабинета Министров Чувашской Республики, организации перевозок пассажиров по межмуниципальным маршрутам, обновлению подвижного состава городского наземного электрического транспорта.

Основное мероприятие 2 «Развитие регионального авиасообщения» направлено на государственную поддержку регионального авиасообщения.

Основное мероприятие 3 «Государственная поддержка железнодорожного транспорта» включает мероприятия по компенсации части потерь в доходах организациям железнодорожного транспорта, осуществляющим перевозку пассажиров в пригородном сообщении, возмещению части недополученных доходов АО «Содружество», возникших в результате перевозки пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении на территории Чувашской Республики за 2013–2014 годы.

Основное мероприятие 4 «Организация перевозок пассажиров внутренним водным транспортом по социально значимым маршрутам» предусматривает заключение соответствующего соглашения между администрацией г. Чебоксары и АО «Чебоксарский речной порт», в рамках которого могут предоставляться субсидии на возмещение недополученных перевозчиком доходов от перевозки пассажиров. Перевозки пассажиров внутренним водным транспортом будут организовываться исходя из спроса.

Основное мероприятие 5 «Выполнение мероприятий сетевого плана графика мероприятий реализации проекта строительства высокоскоростной железнодорожной магистрали «Москва – Казань» направлено на реализацию проекта строительства высокоскоростной железнодорожной магистрали «Москва –

Казань». От Чувашской Республики потребуется оказание организационного и информационного содействия федеральным органам исполнительной власти, ОАО «РЖД», АО «Скоростные магистрали» в выполнении мероприятий сетевого плана-графика мероприятий реализации проекта строительства высокоскоростной железнодорожной магистрали «Москва – Казань», утвержденного распоряжением Правительства Российской Федерации от 13 января 2016 г. № 5-р.

Основное мероприятие 6. «Содействие развитию конкуренции в сфере пассажирских перевозок автомобильным транспортом» включает в себя мероприятия по поддержанию показателей развития конкуренции в сфере перевозки пассажиров автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок (городской транспорт), за исключением городского наземного электрического транспорта, и по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок на уровне 100 процентов.

Подпрограмма «Безопасность дорожного движения» включает в себя три основных мероприятия:

Основное мероприятие 1 «Совершенствование обучения детей правилам дорожного движения и навыкам безопасного поведения на дорогах» включает следующие мероприятия:

приобретение мобильных автогородков, технических средств обучения, наглядных учебных и методических материалов для организаций, осуществляющих обучение детей, работу по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма;

обеспечение учащихся световозвращающими элементами, создание условий для вовлечения детей и молодежи в деятельность по обеспечению безопасности дорожного движения;

организация системы оказания методической помощи родителям в вопросах обучения детей правилам дорожного движения и навыкам безопасного поведения на дорогах;

ежегодное проведение конкурсов, мероприятий, направленных на повышение безопасности дорожного движения и культуры поведения детей на дороге.

Основное мероприятие 2 «Медицинское обеспечение безопасности дорожного движения и оказания помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях» включает следующие мероприятия:

создание сортировочно-эвакуационных/вертолетных площадок для обеспечения своевременности оказания экстренной медицинской помощи с использованием санитарной авиации при дорожно-транспортных происшествиях;

повышение квалификации сотрудников пожарно-спасательных подразделений ГКЧС Чувашии, принимающих участие в ликвидации дорожно-транспортных происшествий;

проведение учений и соревнований с участием пожарно-спасательных подразделений, подразделений полиции, медицинских учреждений, дорожных служб.

Основное мероприятие 3 «Повышение правового сознания участников дорожного движения» включает следующие мероприятия:

проведение комплексной информационно-пропагандистской кампании, направленной на повышения безопасности дорожного движения и культуры поведения участников дорожного движения;

проведение специализированных конференций и семинаров, посвященных вопросам безопасности дорожного движения;

организация работы по информационному сопровождению в средствах массовой информации и сети «Интернет» реализации мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения.

Подпрограмма «Расширение использования природного газа в качестве моторного топлива» объединяет три основных мероприятия:

Основное мероприятие 1 «Перевод техники на использование компримированного природного газа».

Основное мероприятие 2 «Развитие сети стационарных автомобильных газонаполнительных компрессорных станций в Чувашской Республике».

Основное мероприятие 3 «Использование газомоторного топлива».

Мероприятия подпрограммы направлены на модернизацию материально-технической базы парка автомобильного транспорта и создание условий для использования природного газа в качестве моторного топлива, развитие инфраструктуры, обеспечивающей работу транспортных средств на природном газе, замещение бензина и дизельного топлива, используемых транспортными средствами в качестве моторного топлива, природным газом.

Подпрограмма «Обеспечение реализации государственной программы Чувашской Республики «Развитие транспортной системы Чувашской Республики» предполагает обеспечение деятельности аппарата Министерства транспорта и дорожного хозяйства Чувашской Республики.

### **Раздел III. Обоснование объема финансовых ресурсов, необходимых для реализации Государственной программы (с расшифровкой по источникам финансирования, по этапам и годам реализации Государственной программы)**

Расходы Государственной программы формируются за счет средств федерального бюджета, республиканского бюджета Чувашской Республики, местных бюджетов и средств внебюджетных источников.

Общий объем финансирования Государственной программы в 2019–2035 годах составляет 64819987,5 тыс. рублей, в том числе средства:

федерального бюджета – 4319874,4 тыс. рублей;

республиканского бюджета Чувашской Республики – 55567647,7 тыс. рублей;

местных бюджетов – 3832065,4 тыс. рублей;

внебюджетных источников – 1100400,0 тыс. рублей.

Прогнозируемый объем финансирования Государственной программы на 1 этапе (в 2019–2025 годах) составит 33014972,5 тыс. рублей, в том числе:

в 2019 году – 4654600,4 тыс. рублей;

в 2020 году – 4809355,6 тыс. рублей;

в 2021 году – 5066909,1 тыс. рублей;

в 2022 году – 5111984,3 тыс. рублей;

в 2023 году – 5111595,5 тыс. рублей;

в 2024 году – 5072617,7 тыс. рублей;

в 2025 году – 3187909,9 тыс. рублей;

из них средства:

федерального бюджета – 4319874,4 тыс. рублей (13,1 процента), в том числе:

в 2019 году – 919874,4 тыс. рублей;  
в 2020 году – 680000,0 тыс. рублей;  
в 2021 году – 680000,0 тыс. рублей;  
в 2022 году – 680000,0 тыс. рублей;  
в 2023 году – 680000,0 тыс. рублей;  
в 2024 году – 680000,0 тыс. рублей;  
в 2025 году – 0,0 тыс. рублей;

республиканского бюджета Чувашской Республики – 25789842,7 тыс. рублей (78,1 процента), в том числе:

в 2019 году – 3276981,7 тыс. рублей;  
в 2020 году – 3672390,9 тыс. рублей;  
в 2021 году – 3930488,9 тыс. рублей;  
в 2022 году – 3974930,7 тыс. рублей;  
в 2023 году – 3974930,8 тыс. рублей;  
в 2024 году – 3974930,8 тыс. рублей;  
в 2025 году – 2985188,9 тыс. рублей;

местных бюджетов – 2462855,4 тыс. рублей (7,5 процента), в том числе:

в 2019 году – 401744,3 тыс. рублей;  
в 2020 году – 393964,7 тыс. рублей;  
в 2021 году – 393420,2 тыс. рублей;  
в 2022 году – 394053,6 тыс. рублей;  
в 2023 году – 390864,7 тыс. рублей;  
в 2024 году – 351886,9 тыс. рублей;  
в 2025 году – 136921,0 тыс. рублей;

внебюджетных источников – 442400,0 тыс. рублей (1,3 процента), в том числе:

в 2019 году – 56000,0 тыс. рублей;  
в 2020 году – 63000,0 тыс. рублей;  
в 2021 году – 63000,0 тыс. рублей;  
в 2022 году – 63000,0 тыс. рублей;  
в 2023 году – 65800,0 тыс. рублей;  
в 2024 году – 65800,0 тыс. рублей;  
в 2025 году – 65800,0 тыс. рублей.

На 2 этапе (в 2026–2030 годах) объем финансирования Государственной программы составит 15902507,5 тыс. рублей,

из них средства:

республиканского бюджета Чувашской Республики – 14888902,5 тыс. рублей (93,5 процента);

местных бюджетов – 684605,0 тыс. рублей (4,4 процента);

внебюджетных источников – 329000,0 тыс. рублей (2,1 процента).

На 3 этапе (в 2031–2035 годах) объем финансирования Государственной программы составит 15902507,5 тыс. рублей,

из них средства:

республиканского бюджета Чувашской Республики – 14888902,5 тыс. рублей (93,5 процента);

местных бюджетов – 684605,0 тыс. рублей (4,4 процента);

внебюджетных источников – 329000,0 тыс. рублей (2,1 процента).

Объемы финансирования Государственной программы подлежат ежегодному уточнению исходя из реальных возможностей бюджетов всех уровней.

Ресурсное обеспечение и прогнозная (справочная) оценка расходов за счет всех источников финансирования реализации Государственной программы приведены в приложении № 2 к Государственной программе.

В Государственную программу включены подпрограммы согласно приложениям № 3–6 к Государственной программе.

---

Приложение № 1  
к государственной программе Чувашской  
Республики «Развитие транспортной  
системы Чувашской Республики»

**С В Е Д Е Н И Я**  
**о целевых индикаторах и показателях государственной программы Чувашской Республики**  
**«Развитие транспортной системы Чувашской Республики», подпрограмм государственной программы**  
**Чувашской Республики «Развитие транспортной системы Чувашской Республики» и их значениях**

№ пп	Целевой индикатор и показатель (наименование)	Единица измерения	Тип показателя (основной, дополнительный)*	Значения целевых индикаторов и показателей										
				Базовое значение (по состоянию на 31.12.2017)*	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2030 год	2035 год
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15

**Государственная программа Чувашской Республики «Развитие транспортной системы Чувашской Республики»**

1.	Протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения на территории Чувашской Республики	км	х	12 037,9	12 052,1	12 066,3	12 080,5	12 094,7	12 108,9	12 123,1	12 137,3	12 151,5	12 222,5	12 293,5
2.	Протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения на территории Чувашской Республики, находящихся в нормативном состоянии	км	х	4 386,2	4 618,7	4 765,5	4 925,1	5 063,5	5 192,4	5 328,8	5 457,1	5 606,1	6 351,1	7 096,1
3.	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения на территории Чувашской Республики, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности	процентов	х	36,4	38,3	39,5	40,8	41,9	42,9	44,0	45,0	46,1	52,0	57,7
4.	Протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения, в отношении	км	х	х	232,5	146,8	159,6	138,4	128,9	136,4	128,3	149,0	745,0	745,0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
	которых проведены работы по капитальному ремонту или ремонту													
5.	Количество перевезенных транспортом общего пользования пассажиров	тыс. чел.	x	x	132299,3	132299,3	134899,3	138999,3	144899,3	149999,3	155499,3	158499,3	160886,3	161886,3
6.	Численность парка транспортных средств, работающих на компримированном природном газе	единиц	x	x	167	167	167	169	171	175	180	189	199	199

**Подпрограмма «Безопасные и качественные автомобильные дороги»**

1.	Протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения на территории Чувашской Республики	км	дополнительный	1 539,9	1 539,9	1 539,9	1 539,9	1 539,9	1 539,9	1 539,9	1 539,9	1 539,9	1 539,9	1 539,9
2.	Протяженность автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, находящихся в нормативном состоянии по результатам инструментальной диагностики	км	дополнительный	592,9	659,9	678,8	719,2	738,4	748,1	765,3	774,4	804,2	953,2	1 102,2
3.	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности	процентов	основной	38,5	42,9	44,1	46,7	48,0	48,6	49,7	50,3	52,2	61,9	71,6
4.	Протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, в отношении которых проведены работы по капитальному ремонту или ремонту (для приведения в нормативное состояние)	км	дополнительный	99,2	67,0	18,9	40,4	19,2	9,7	17,2	9,1	29,8	149,0	149,0
5.	Протяженность автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, в отношении которых проведены работы по капитальному ремонту или ремонту (для поддержания в нормативном состоянии)	км	дополнительный	0,0	0,0	55,1	5,0	59,6	53,0	18,9	25,4	25,4	127,0	127,0
6.	Снижение доли автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, работающих в режиме перегрузки	процентов	основной	29,8	29,8	29,8	28,9	28,4	27,8	26,6	26,6	26,6	26,6	26,6
7.	Снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети Чувашской Республики	процентов	основной	100,0	95,1	91,7	83,4	75,1	66,8	56,5	50,0	50,0	50,0	50,0
8.	Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях на 100 тыс. человек	человек	дополнительный	13	11	9	8	7	6	5	4	3	2	2



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
9.	Протяженность дорожной сети Чебоксарской агломерации	км	дополнительный	920,2	920,2	920,6	921,2	921,2	922,2	923,8	924,4	x	x	x
10.	Общая протяженность автомобильных дорог Чебоксарской агломерации, находящихся в нормативном состоянии, по результатам инструментальной диагностики	км	дополнительный	420,5	571,6	601,1	632,0	658,9	670,8	693,3	786,7	x	x	x
11.	Доля протяженности автомобильных дорог Чебоксарской агломерации, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности	процентов	основной	45,7	62,1	65,3	68,6	71,5	72,7	75,0	85,0	x	x	x
12.	Общая протяженность автомобильных дорог Чебоксарской агломерации, в отношении которых проведены работы по капитальному ремонту или ремонту	км	дополнительный	94,9	148,8	21,9	25,0	21,6	9,4	20,9	92,8	x	x	x
13.	Общая протяженность автомобильных дорог Чебоксарской агломерации, в отношении которых проведены работы по реконструкции	км	дополнительный	0,0	0,0	7,2	5,3	5,3	1,5	0,0	0,0	x	x	x
14.	Общая протяженность автомобильных дорог Чебоксарской агломерации, в отношении которых проведены работы по строительству	км	дополнительный	0,0	0,0	0,4	0,6	0,0	1,0	1,6	0,6	x	x	x
15.	Доля протяженности дорожной сети Чебоксарской агломерации, обслуживающей движение в режиме перегрузки	процентов	дополнительный	64,0	62,0	60,0	58,0	56,0	54,0	52,0	50,0	x	x	x
16.	Снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети Чебоксарской агломерации	процентов	дополнительный	100,0	88,9	73,0	50,0	45,0	39,0	33,0	25,0	x	x	x
17.	Доведение доли контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках реализации регионального проекта, предусматривающих использование новых технологий и материалов, включенных в Реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения, от общего количества новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог	процентов	основной	0,0	0,0	10,0	20,0	40,0	53,0	66,0	80,0	80,0	80,0	80,0
18.	Доведение доли контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках реализации регионального проекта, предусматривающих выполнение работ на принципах	процентов	основной	0,0	0,0	10,0	20,0	35,0	50,0	60,0	70,0	70,0	70,0	70,0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
	контракта жизненного цикла, предусматривающего объединение в один контракт различных видов дорожных работ, от общего количества новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог													
19.	Количество внедренных интеллектуальных транспортных систем на территории Чувашской Республики	ед. (нарастающим итогом)	основной	1	1	1	1	1	2	2	2	2	2	2
20.	Количество размещенных автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения	ед. (нарастающим итогом)	основной	0	0	1	2	3	4	5	6	7	12	17
21.	Количество стационарных камер фотосъемки нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения	шт. / процентов (нарастающим итогом)	основной	150	163	188	213	239	265	291	317	342	467	592
				100,0	108,7	125,3	142,0	159,3	176,7	194,0	211,3	228,0	311,3	394,7
22.	Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Чувашской Республики, в том числе:	км	х	10 498,0	10 512,2	10 526,4	10 540,6	10 554,8	10 569,0	10 583,2	10 597,4	10 611,6	10 682,6	10 753,6
22.1	автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах городского округа	км	х	988,5	1 002,7	1 016,9	1 031,1	1 045,3	1 059,5	1 073,7	1 087,9	1 102,1	1 173,1	1 244,1
22.2	автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципального района	км	х	3 540,9	3 540,9	3 540,9	3 540,9	3 540,9	3 540,9	3 540,9	3 540,9	3 540,9	3 540,9	3 540,9
22.3	автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов поселения	км	х	5 968,6	5 968,6	5 968,6	5 968,6	5 968,6	5 968,6	5 968,6	5 968,6	5 968,6	5 968,6	5 968,6
23.	Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Чувашской Республики, находящихся в нормативном состоянии, в том числе:	км	х	3 793,3	3 958,8	4 086,7	4 205,9	4 325,1	4 444,3	4 563,5	4 682,7	4 801,9	5 397,9	5 993,9
23.1	автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах городского округа, находящихся в нормативном состоянии	км	х	283,1	338,5	356,3	365,4	374,5	383,6	392,7	401,8	410,9	456,4	501,9
23.2	автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных	км	х	2 300,2	2 350,7	2 401,2	2 451,7	2 502,2	2 552,7	2 603,2	2 653,7	2 704,2	2 956,7	3 209,2

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
	пунктов в границах муниципального района, находящихся в нормативном состоянии													
23.3	автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов поселения, находящихся в нормативном состоянии	км	х	1 210,0	1 269,6	1 329,2	1 388,8	1 448,4	1 508,0	1 567,6	1 627,2	1 686,8	1 984,8	2 282,8
24.	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Чувашской Республики, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности, в том числе:	процентов	х	36,1	37,7	38,8	39,9	41,0	42,1	43,1	44,2	45,3	50,5	55,7
24.1	доля автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах городского округа, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности	процентов	х	28,6	33,8	35,0	35,4	35,8	36,2	36,6	36,9	37,3	38,9	40,3
24.2	доля автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципального района, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности	процентов	х	65,0	66,4	67,8	69,2	70,7	72,1	73,5	74,9	76,4	83,5	90,6
24.3	доля автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов поселения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности	процентов	х	20,3	21,3	22,3	23,3	24,3	25,3	26,3	27,3	28,3	33,3	38,2
25.	Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, в отношении которых проведены работы по капитальному ремонту или ремонту, в том числе:	км	х	х	165,5	127,9	119,2	119,2	119,2	119,2	119,2	119,2	596,0	596,0
25.1	автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах городского округа, в отношении которых проведены работы по капитальному ремонту или ремонту	км	х	х	55,4	17,8	9,1	9,1	9,1	9,1	9,1	9,1	45,5	45,5
25.2	автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципального района, в отношении которых проведены работы по капитальному ремонту или ремонту	км	х	х	50,5	50,5	50,5	50,5	50,5	50,5	50,5	50,5	252,5	252,5
25.3	автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов поселения, в отношении которых проведены работы по капитальному ремонту или ремонту	км	х	х	59,6	59,6	59,6	59,6	59,6	59,6	59,6	59,6	298,0	298,0



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
	ниципальным маршрутам регулярных перевозок													

**Подпрограмма «Безопасность дорожного движения»**

1.	Сокращение числа лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях	человек	x	x	148	111	99	87	74	62	49	36	24**	24**
	по сравнению с 2017 годом	процентов	x	x	-7,5	-30,6	-38,1	-45,6	-53,8	-61,3	-69,4	-77,5	-85,0**	-85,0**
		человек	x	x	12	49	61	73	86	98	111	124	136**	136**
2.	Снижение смертности среди детей от дорожно-транспортных происшествий	человек	x	x	8	3	3	3	3	2	2	0	0	0
	по сравнению с 2017 годом	процентов	x	x	0	-25	-25	-25	-25	-50	-50	-100	-100**	-100**
		человек	x	x	0	1	1	1	1	2	2	4	4**	4**
3.	Снижение социального риска (числа лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 100 тыс. населения)	человек	x	x	11	9	8	7	6	5	4	3	2**	2**
	по сравнению с 2017 годом	процентов	x	x	-15,4	-30,7	-38,5	-46,1	-53,8	-61,5	-69,2	-76,9	-84,6**	-84,6**
		человек	x	x	2	4	5	6	7	8	9	10	11**	11**
4.	Снижение транспортного риска (числа лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 10 тыс. транспортных средств)	человек	x	x	4,5	3,3	2,9	2,6	2,2	1,8	1,4	1	1**	1**
	по сравнению с 2017 годом	процентов	x	x	-6,3	-31,3	-39,6	-45,8	-54,2	-62,5	-70,8	-79,2	-79,2**	-79,2**
		человек	x	x	0,1	1,5	1,9	2,2	2,6	3	3,4	3,8	3,8**	3,8**

**Подпрограмма «Расширение использования природного газа в качестве моторного топлива»**

1.	Количество автомобильных газонаполнительных компрессорных станций в Чувашской Республике	единиц (нарастающим итогом)	x	x	1	1	1	1	1	2	2	2	2	2
2.	Объем потребления природного газа в качестве моторного топлива	тыс. куб. м	x	x	3700	4000	4500	4500	4500	4700	4700	4700	4700	4700

\* Данные установлены в региональных проектах Чувашской Республики «Дорожная сеть» и «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства».

Приложение № 2  
к государственной программе Чувашской  
Республики «Развитие транспортной  
системы Чувашской Республики»

**РЕСУРСНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ И ПРОГНОЗНАЯ (СПРАВОЧНАЯ) ОЦЕНКА  
расходов за счет всех источников финансирования реализации государственной программы Чувашской Республики  
«Развитие транспортной системы Чувашской Республики»**

Статус	Наименование государственной программы Чувашской Республики, подпрограммы государственной программы Чувашской Республики (программы, ведомственной целевой программы Чувашской Республики, основного мероприятия)	Код бюджетной классификации		Источники финансирования	Расходы по годам, тыс. рублей								
		главный распорядитель бюджетных средств	целевая статья расходов		2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026–2030	2031–2035
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Государственная программа Чувашской Республики	«Развитие транспортной системы Чувашской Республики»			всего	4654600,4	4809355,6	5066909,1	5111984,3	5111595,5	5072617,7	3187909,9	15902507,5	15902507,5
				федеральный бюджет	919874,4	680000,0	680000,0	680000,0	680000,0	680000,0	0,0	0,0	0,0
		831	Ч200000000	республиканский бюджет Чувашской Республики	3276981,7	3672390,9	3930488,9	3974930,7	3974930,8	3974930,8	2985188,9	14888902,5	14888902,5
				местные бюджеты	401744,3	393964,7	393420,2	394053,6	390864,7	351886,9	136921,0	684605,0	684605,0
				территориальный государственный внебюджетный фонд Чувашской Республики	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
				внебюджетные источники	56000,0	63000,0	63000,0	63000,0	65800,0	65800,0	65800,0	329000,0	329000,0
Подпрограмма	«Безопасные и качественные автомобильные дороги»			всего	4397261,8	4594378,1	4851931,6	4895006,8	4891818,0	4852840,2	2968132,4	14840662,0	14840662,0
				федеральный бюджет	919874,4	680000,0	680000,0	680000,0	680000,0	680000,0	0,0	0,0	0,0
		831	Ч210000000	республиканский бюджет Чувашской Республики	3075756,1	3520526,4	3778624,4	3821066,2	3821066,3	3821066,3	2831324,4	14156622,0	14156622,0
				местные бюджеты	401631,3	393851,7	393307,2	393940,6	390751,7	351773,9	136808,0	684040,0	684040,0
				территориальный государственный внебюджетный фонд Чувашской Республики	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
				внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Основное мероприятие 1	Реализация мероприятий регионального проекта «Дорожная сеть» национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги»			всего	2859444,1	3206511,7	3464609,7	3507051,5	3507051,6	3507051,6	1587509,7	7937548,5	7937548,5
				федеральный бюджет	919874,4	680000,0	680000,0	680000,0	680000,0	680000,0	0,0	0,0	0,0
		831	Ч21R100000	республиканский бюджет Чувашской Республики	1705099,7	2270191,7	2528779,7	2570651,5	2573521,6	2608601,6	1587509,7	7937548,5	7937548,5













Приложение № 3  
к государственной программе  
Чувашской Республики «Развитие  
транспортной системы  
Чувашской Республики»

**ПОДПРОГРАММА**  
**«Безопасные и качественные автомобильные дороги»**  
**государственной программы Чувашской Республики**  
**«Развитие транспортной системы Чувашской Республики»**

ПАСПОРТ ПОДПРОГРАММЫ

Ответственный исполнитель подпрограммы	– Министерство транспорта и дорожного хозяйства Чувашской Республики (далее – Минтранс Чувашии)
Соисполнители подпрограммы	– казенное учреждение Чувашской Республики «Управление автомобильных дорог Чувашской Республики» Министерства транспорта и дорожного хозяйства Чувашской Республики
Участники подпрограммы	– органы местного самоуправления (по согласованию)
Цели подпрограммы	– увеличение доли автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности не менее чем до 50 процента (относительно их протяженности по состоянию на 31 декабря 2017 г.); – снижение доли автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, работающих в режиме перегрузки, в их общей протяженности на 10 процента по сравнению с 2017 годом; – снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети в два раза по сравнению с 2017 годом; – доведение в городских агломерациях доли автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности до 85 процента; – увеличение доли автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности; – снижение доли автомобильных дорог общего пользования местного значения, работающих в режиме перегрузки, в их общей протяженности;

снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на автомобильных дорогах общего пользования местного значения

Задачи программы	подпро-	<p>– обеспечение функционирования сети автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения;</p> <p>организация работ по обеспечению функционирования сети автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения;</p> <p>обеспечение функционирования сети автомобильных дорог общего пользования местного значения;</p> <p>содействие развитию конкуренции в сфере дорожной деятельности</p>
Целевые индикаторы и показатели подпрограммы	–	<p>достижение следующих показателей:</p> <p>к 2036 году:</p> <p>протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения на территории Чувашской Республики – 1539,9 км;</p> <p>протяженность автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, находящихся в нормативном состоянии по результатам инструментальной диагностики, – 1102,2 км;</p> <p>доля автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности – 71,6 процента;</p> <p>протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, в отношении которых проведены работы по капитальному ремонту или ремонту (для приведения в нормативное состояние), – 442,3 км;</p> <p>протяженность автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, в отношении которых проведены работы по капитальному ремонту или ремонту (для поддержания в нормативном состоянии), – 496,4 км;</p> <p>снижение доли автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, работающих в режиме перегрузки, – 26,6 процента;</p> <p>снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети Чувашской Республики – 50,0 процента;</p> <p>количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях на 100 тыс. человек – 2 человека;</p>

доведение доли контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках реализации регионального проекта, предусматривающих использование новых технологий и материалов, включенных в Реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения, в общем количестве новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог – 80,0 процента;

доведение доли контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках реализации регионального проекта, предусматривающих выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла, предусматривающего объединение в один контракт различных видов дорожных работ, в общем количестве новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог – 70,0 процента;

количество внедренных интеллектуальных транспортных систем на территории Чувашской Республики – 2 шт.;

количество размещенных автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения – 17 шт.;

количество стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального, межмуниципального, местного значения – 592/394,7 шт./процента;

протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Чувашской Республики – 10753,6 км, в том числе:

протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах городского округа – 1244,1 км;

протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципального района – 3540,9 км;

протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов поселения – 5968,6 км;

протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Чувашской Республики, находящихся в нормативном состоянии, – 5993,9 км, в том числе:

протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах городского округа, находящихся в нормативном состоянии, – 501,9 км;

протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципального района, находящихся в нормативном состоянии, – 3209,2 км;

протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов поселения, находящихся в нормативном состоянии, – 2282,8 км;

доля автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Чувашской Республики, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности – 55,7 процента, в том числе:

доля автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах городского округа, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности – 40,3 процента;

доля автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципального района, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности – 90,6 процента;

доля автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов поселения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности – 38,2 процента;

протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, в отношении которых проведены работы по капитальному ремонту или ремонту, – 2035,1 км, в том числе:

протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах городского округа, в отношении которых проведены работы по капитальному ремонту или ремонту, – 163,4 км;

протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципального района, в отношении которых проведены работы по капитальному ремонту или ремонту, – 858,5 км;

протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов поселения, в отношении которых проведены работы по капитальному ремонту или ремонту, – 1013,2 км;

объемы ввода в эксплуатацию автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах городского округа в результате строительства или реконструкции – 241,4 км;

капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым террито-

риям многоквартирных домов населенных пунктов – 2550/990556,0 шт./кв. м;

протяженность нового автодорожного маршрута на территории Чувашской Республики в составе создаваемого международного транспортного коридора «Европа – Западный Китай» – 89,2 км;

доля организаций частной формы собственности в сфере дорожной деятельности – 100,0 процента;

к 2025 году:

протяженность дорожной сети Чебоксарской агломерации – 924,4 км;

общая протяженность автомобильных дорог Чебоксарской агломерации, находящихся в нормативном состоянии по результатам инструментальной диагностики, – 786,7 км;

доля протяженности дорожной сети Чебоксарской агломерации, соответствующей нормативным требованиям, в ее общей протяженности – 85,0 процента;

общая протяженность автомобильных дорог Чебоксарской агломерации, в отношении которых проведены работы по капитальному ремонту или ремонту, – 191,6 км;

общая протяженность автомобильных дорог Чебоксарской агломерации, в отношении которых проведены работы по реконструкции, – 19,3 км;

общая протяженность автомобильных дорог Чебоксарской агломерации, в отношении которых проведены работы по строительству, – 4,2 км;

доля протяженности дорожной сети Чебоксарской агломерации, обслуживающей движение в режиме перегрузки, – 50,0 процента;

снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети Чебоксарской агломерации – 25,0 процента

Сроки и этапы реализации подпрограммы – 2019–2035 годы:  
1 этап – 2019–2025 годы;  
2 этап – 2026–2030 годы;  
3 этап – 2031–2035 годы

Объемы финансирования подпрограммы с разбивкой по годам реализации – общий объем финансирования подпрограммы в 2019–2035 годах составит 61132692,9 тыс. рублей, в том числе:  
в 2019 году – 4397261,8 тыс. рублей;  
в 2020 году – 4594378,1 тыс. рублей;  
в 2021 году – 4851931,6 тыс. рублей;  
в 2022 году – 4895006,8 тыс. рублей;  
в 2023 году – 4891818,0 тыс. рублей;  
в 2024 году – 4852840,2 тыс. рублей;  
в 2025 году – 2968132,4 тыс. рублей;



в 2026–2030 годах – 14840662,0 тыс. рублей;  
 в 2031–2035 годах – 14840662,0 тыс. рублей;  
 из них средства:  
 федерального бюджета – 4319874,4 тыс. рублей (7,1 процента), в том числе:  
 в 2019 году – 919874,4 тыс. рублей;  
 в 2020 году – 680000,0 тыс. рублей;  
 в 2021 году – 680000,0 тыс. рублей;  
 в 2022 году – 680000,0 тыс. рублей;  
 в 2023 году – 680000,0 тыс. рублей;  
 в 2024 году – 680000,0 тыс. рублей;  
 в 2025 году – 0,0 тыс. рублей;  
 в 2026 – 2030 годах – 0,0 тыс. рублей;  
 в 2031 – 2035 годах – 0,0 тыс. рублей;  
 республиканского бюджета Чувашской Республики – 52982674,1 тыс. рублей (86,7 процента), в том числе:  
 в 2019 году – 3075756,1 тыс. рублей;  
 в 2020 году – 3520526,4 тыс. рублей;  
 в 2021 году – 3778624,4 тыс. рублей;  
 в 2022 году – 3821066,2 тыс. рублей;  
 в 2023 году – 3821066,3 тыс. рублей;  
 в 2024 году – 3821066,3 тыс. рублей;  
 в 2025 году – 2831324,4 тыс. рублей;  
 в 2026 – 2030 годах – 14156622,0 тыс. рублей;  
 в 2031 – 2035 годах – 14156622,0 тыс. рублей;  
 местных бюджетов – 3830144,4 тыс. рублей (6,2 процента), в том числе:  
 в 2019 году – 401631,3 тыс. рублей;  
 в 2020 году – 393851,7 тыс. рублей;  
 в 2021 году – 393307,2 тыс. рублей;  
 в 2022 году – 393940,6 тыс. рублей;  
 в 2023 году – 390751,7 тыс. рублей;  
 в 2024 году – 351773,9 тыс. рублей;  
 в 2025 году – 136808,0 тыс. рублей;  
 в 2026 – 2030 годах – 684040,0 тыс. рублей;  
 в 2031 – 2035 годах – 684040,0 тыс. рублей.  
 Объемы бюджетных ассигнований уточняются ежегодно при формировании республиканского бюджета Чувашской Республики на очередной финансовый год и плановый период

Ожидаемые результаты реализации подпрограммы – увеличение доли автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности до 71,6 процента (относительно их протяженности по состоянию на 31 декабря 2017 г.); снижение доли автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, ра-

ботающих в режиме перегрузки, в их общей протяженности на 26,6 процента по сравнению с 2017 годом;  
снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети в три раза по сравнению с 2017 годом;  
доведение в городских агломерациях доли автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности до 85 процента.

## **Раздел I. Приоритеты и цели подпрограммы, общая характеристика участия органов местного самоуправления муниципальных районов и городских округов в реализации подпрограммы**

Автомобильная дорога – объект транспортной инфраструктуры, предназначенный для движения транспортных средств и включающий в себя земельные участки в границах полосы отвода автомобильной дороги и расположенные на них или под ними конструктивные элементы (дорожное полотно, дорожное покрытие и подобные элементы) и дорожные сооружения, являющиеся ее технологической частью, – защитные дорожные сооружения, искусственные дорожные сооружения, производственные объекты, элементы обустройства автомобильных дорог.

Протяженность автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального, межмуниципального и местного значения на 31 декабря 2017 г. составляла 12366,9 км, в том числе:

329,0 км – федерального значения;

12037,9 км – регионального, межмуниципального и местного значения, из них:

1539,9 км – регионального и межмуниципального значения;

10498,0 км – местного значения, из них:

988,5 км – местного значения в границах городского округа;

3540,9 км – местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципального района;

5968,6 км – местного значения в границах населенных пунктов поселений.

Из 12037,9 км автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения соответствует нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию 4386,2 км – 36,4 процента, в том числе:

592,9 км регионального и межмуниципального значения – 38,5 процента;

3793,3 км местного значения – 36,1 процента, из них:

283,1 км местного значения в границах городского округа – 28,6 процента;

2300,2 км местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципального района – 65,0 процента;

1210,0 км местного значения в границах населенных пунктов поселений – 20,3 процента.

Сегодня сеть автомобильных дорог общего пользования Чувашской Республики является наиболее сбалансированной в Поволжье. По плотности дорог с твердым покрытием Чувашия занимает 5-е место в Российской Федерации и одно из ведущих мест в Приволжском федеральном округе. Обеспеченность автомобильными дорогами с твердым покрытием составляет 405 км на 1000 кв. км и 5,9 км на 1000 жителей.

По экспертным оценкам зарубежных источников, минимальная плотность дорог для обеспечения хозяйственных и пассажирских связей освоенных территорий должна составлять не менее 200 км на 1000 кв. км. Чувашская Республика по количеству дорог находится на одном уровне со странами с развитой рыночной экономикой, но уступает им по техническому состоянию дорог.

Основная сеть автомобильных дорог в Чувашской Республике была сформирована в 80-е годы прошлого столетия. Конструкции проезжей части дорог,

мосты были рассчитаны на пропуск выпускавшихся отечественной промышленностью автомобилей с нагрузкой 6–10 тонн на ось, что не соответствует современным требованиям и приводит к ускоренному износу автомобильных дорог при движении автотранспортных средств, эксплуатируемых в настоящее время. Более половины автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения и мостовых сооружений на них требует совершенствования прочностных характеристик.

Важнейшим событием для дорожной отрасли стало создание в 2012 году Дорожного фонда Чувашской Республики, который, аккумулируя целевые средства, направляемые на дорожную деятельность, является надежным источником финансирования.

В соответствии с Бюджетным кодексом Российской Федерации с 2014 года решениями представительных органов муниципальных образований создаются муниципальные дорожные фонды. Концентрация средств в дорожных фондах позволит улучшить состояние автомобильных дорог местного значения, повысит качество жизни населения.

Все эти факторы в совокупности вызывают необходимость обеспечения существенно более высоких требований к техническому уровню и эксплуатационному состоянию дорог и дорожных сооружений, разработки и применения в этих целях новых технических норм, прогрессивных технических решений, дорожных технологий и материалов, систем организации движения, отвечающих современным потребностям. В этих условиях развитие инновационной деятельности в дорожном хозяйстве приобретает особую актуальность.

При ремонте автомобильных дорог используются новые виды геосинтетических материалов для армирования асфальтобетонного покрытия (разнообразные геосетки и нетканые синтетические материалы), георешетки и габионы (для укрепления откосов при устройстве подпорных стенок, для укрепления основания дорожной одежды, для предотвращения размывов насыпи и берегоукрепления), применяются различные виды ресайклинга (регенерации асфальтобетонного покрытия) и фрезерования, новые технологии шероховатой поверхностной обработки, различные добавки для улучшения характеристик асфальтобетона (в том числе придающие покрытию противогололедные свойства), новые виды асфальтобетона с улучшенными характеристиками. Используются также новые технологии для выполнения ямочного ремонта, материалы и технологии для нанесения дорожной разметки.

Для ремонта мостовых сооружений разработаны и применяются новые материалы и технологии гидроизоляции, прогрессивные конструкции деформационных швов и т.д.

При содержании мостовых сооружений широко используются специальные составы для обеспечения коррозионной стойкости, ремонта разрушений и сколов бетона, а также его защиты.

Для оценки состояния автомобильных дорог разработаны и используются современные диагностические дорожные лаборатории, системы видеопаспортизации и видеодиагностики.

Применение прогрессивных технологий ремонта и содержания автомобильных дорог и дорожных сооружений способствует улучшению транспортно-эксплуатационных показателей дорожной сети, повышению безопасности дорожного движения и снижению негативного воздействия автомобильного транс-

порта на окружающую среду. Использование новых технологий, в первую очередь на участках с отложенным ремонтом, диктует необходимость применения новейшей техники.

При внедрении инновационной продукции и технологий в полном объеме в дорожном хозяйстве может быть достигнут значительный экономический эффект за счет увеличения долговечности дорог, сокращения себестоимости перевозок и повышения безопасности движения.

Для нормального функционирования населенных пунктов большое значение имеет развитие благоустройства внутриквартальных и дворовых территорий. При благоустройстве внутриквартальных и дворовых территорий необходим комплексный подход. Комплексное благоустройство дворовых территорий включает в себя ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов, устройство детских, спортивных площадок, а также озеленение с устройством газонов, санитарной обрезкой, посадкой деревьев и кустарников.

Приоритетным направлением государственной политики в дорожной отрасли является выполнение Указа Президента Российской Федерации от 7 мая 2018 г. № 204 «О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024 года», устанавливающего национальный проект «Безопасные и качественные автомобильные дороги», в целях реализации которого в государственную программу Чувашской Республики «Развитие транспортной системы Чувашской Республики» включена подпрограмма «Безопасные и качественные автомобильные дороги» (далее – подпрограмма).

Основными целями подпрограммы являются:

увеличение доли автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности не менее чем до 50 процента (относительно их протяженности по состоянию на 31 декабря 2017 г.);

снижение доли автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, работающих в режиме перегрузки, в их общей протяженности на 10 процента по сравнению с 2017 годом;

снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети в два раза по сравнению с 2017 годом;

доведение в городских агломерациях доли автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности до 85 процента;

увеличение доли автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности;

снижение доли автомобильных дорог общего пользования местного значения, работающих в режиме перегрузки, в их общей протяженности;

снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на автомобильных дорогах общего пользования местного значения.

Достижению поставленных в подпрограмме целей способствует решение следующих задач:

обеспечение функционирования сети автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения;

организация работ по обеспечению функционирования сети автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения;  
обеспечение функционирования сети автомобильных дорог общего пользования местного значения;

содействие развитию конкуренции в сфере дорожной деятельности.

Ресурсное обеспечение реализации подпрограммы за счет всех источников финансирования приведено в приложении № 1 к настоящей подпрограмме.

Подпрограмма отражает участие органов местного самоуправления муниципальных районов и городских округов в реализации мероприятий подпрограммы по финансированию строительства, реконструкции, капитального ремонта, ремонта и содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения.

Методика распределения субсидий из республиканского бюджета Чувашской Республики бюджетам муниципальных районов на софинансирование расходов бюджетов муниципальных районов по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципального района приведена в приложении № 2 к настоящей подпрограмме.

Правила предоставления субсидий из республиканского бюджета Чувашской Республики бюджетам муниципальных районов на софинансирование расходов бюджетов муниципальных районов по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципального района приведены в приложении № 3 к настоящей подпрограмме.

Методика распределения субсидий из республиканского бюджета Чувашской Республики бюджетам муниципальных районов на софинансирование расходов бюджетов муниципальных образований по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов поселения приведена в приложении № 4 к настоящей подпрограмме.

Правила предоставления субсидий из республиканского бюджета Чувашской Республики бюджетам муниципальных районов на софинансирование расходов бюджетов муниципальных образований по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов поселения приведены в приложении № 5 к настоящей подпрограмме.

Методика распределения субсидий из республиканского бюджета Чувашской Республики бюджетам городских округов на софинансирование расходов бюджетов городских округов по капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах городского округа приведена в приложении № 6 к настоящей подпрограмме.

Правила предоставления субсидий из республиканского бюджета Чувашской Республики бюджетам городских округов на софинансирование расходов бюджетов городских округов по капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах городского округа приведены в приложении № 7 к настоящей подпрограмме.

Методика распределения субсидий из республиканского бюджета Чувашской Республики бюджетам муниципальных районов и бюджетам городских

округов на софинансирование расходов бюджетов муниципальных образований по капитальному ремонту и ремонту дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов приведена в приложении № 8 к настоящей подпрограмме.

Правила предоставления субсидий из республиканского бюджета Чувашской Республики бюджетам муниципальных районов и бюджетам городских округов на софинансирование расходов бюджетов муниципальных образований по капитальному ремонту и ремонту дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов приведены в приложении № 9 к настоящей подпрограмме.

Методика распределения субсидий из республиканского бюджета Чувашской Республики бюджетам городских округов на софинансирование расходов бюджетов городских округов по строительству и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах городского округа приведена в приложении № 10 к настоящей подпрограмме.

Правила предоставления субсидий из республиканского бюджета Чувашской Республики бюджетам городских округов на софинансирование расходов бюджетов городских округов по строительству и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах городского округа приведены в приложении № 11 к настоящей подпрограмме.

Методика распределения средств республиканского бюджета Чувашской Республики на реализацию мероприятий комплексного развития транспортной инфраструктуры Чебоксарской агломерации в рамках приоритетного направления стратегического развития Российской Федерации «Безопасные и качественные дороги» до 2018 года и на период до 2025 года приведена в приложении № 12 к настоящей подпрограмме.

Правила предоставления субсидий из республиканского бюджета Чувашской Республики бюджетам муниципальных районов и бюджетам городских округов на реализацию мероприятий комплексного развития транспортной инфраструктуры Чебоксарской агломерации в рамках приоритетного направления стратегического развития Российской Федерации «Безопасные и качественные дороги» до 2018 года и на период до 2025 года приведены в приложении № 13 к настоящей подпрограмме.

## **Раздел II. Перечень и сведения о целевых индикаторах и показателях подпрограммы с расшифровкой плановых значений по годам ее реализации**

Целевыми индикаторами и показателями подпрограммы «Безопасные и качественные автомобильные дороги» являются:

1) протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения на территории Чувашской Республики;

2) протяженность автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, находящихся в нормативном состоянии по результатам инструментальной диагностики;

3) доля автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности;

4) протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, в отношении которых проведены работы по капитальному ремонту или ремонту (для приведения в нормативное состояние);

5) протяженность автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, в отношении которых проведены работы по капитальному ремонту или ремонту (для поддержания в нормативном состоянии);

6) снижение доли автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, работающих в режиме перегрузки;

7) снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети Чувашской Республики;

8) количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях на 100 тыс. человек;

9) протяженность дорожной сети Чебоксарской агломерации;

10) общая протяженность автомобильных дорог Чебоксарской агломерации, находящихся в нормативном состоянии по результатам инструментальной диагностики;

11) доля протяженности дорожной сети Чебоксарской агломерации, соответствующей нормативным требованиям, в ее общей протяженности;

12) общая протяженность автомобильных дорог Чебоксарской агломерации, в отношении которых проведены работы по капитальному ремонту или ремонту;

13) общая протяженность автомобильных дорог Чебоксарской агломерации, в отношении которых проведены работы по реконструкции;

14) общая протяженность автомобильных дорог Чебоксарской агломерации, в отношении которых проведены работы по строительству;

15) доля протяженности дорожной сети Чебоксарской агломерации, обслуживающей движение в режиме перегрузки;

16) снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети Чебоксарской агломерации;

17) доведение доли контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках реализации регионального проекта, предусматривающих использование новых технологий и материалов, включенных в Реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения, от общего количества новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог;

18) доведение доли контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках реализации регионального проекта, предусматривающих выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла, предусматривающего объединение в один контракт различных видов дорожных работ, от общего количества новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог;

19) количество внедренных интеллектуальных транспортных систем на территории Чувашской Республики;

20) количество размещенных автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения;



21) количество стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального, межмуниципального, местного значения;

22) протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Чувашской Республики, в том числе:

22.1) протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах городского округа;

22.2) протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципального района;

22.3) протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов поселения;

23) протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Чувашской Республики, находящихся в нормативном состоянии, в том числе:

23.1) протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах городского округа, находящихся в нормативном состоянии;

23.2) протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципального района, находящихся в нормативном состоянии;

23.3) протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов поселения, находящихся в нормативном состоянии;

24) доля автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Чувашской Республики, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности, в том числе:

24.1) доля автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах городского округа, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности;

24.2) доля автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципального района, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности;

24.3) доля автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов поселения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности;

25) протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, в отношении которых проведены работы по капитальному ремонту или ремонту, в том числе:

25.1) протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах городского округа, в отношении которых проведены работы по капитальному ремонту или ремонту;

25.2) протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципального района, в отношении которых проведены работы по капитальному ремонту или ремонту;

25.3) протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов поселения, в отношении которых проведены работы по капитальному ремонту или ремонту;

26) объемы ввода в эксплуатацию автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах городского округа в результате строительства или реконструкции;

27) капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов;

28) протяженность нового автодорожного маршрута на территории Чувашской Республики в составе создаваемого международного транспортного коридора «Европа – Западный Китай»;

29) доля организаций частной формы собственности в сфере дорожной деятельности.

В результате реализации мероприятий подпрограммы «Безопасные и качественные автомобильные дороги» ожидается достижение к 2036 году следующих целевых индикаторов и показателей:

1) протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения на территории Чувашской Республики:

в 2019 году – 1539,9 км;

в 2020 году – 1539,9 км;

в 2021 году – 1539,9 км;

в 2022 году – 1539,9 км;

в 2023 году – 1539,9 км;

в 2024 году – 1539,9 км;

в 2025 году – 1539,9 км;

в 2030 году – 1539,9 км;

в 2035 году – 1539,9 км;

2) протяженность автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, находящихся в нормативном состоянии по результатам инструментальной диагностики:

в 2019 году – 678,8 км;

в 2020 году – 719,2 км;

в 2021 году – 738,4 км;

в 2022 году – 748,1 км;

в 2023 году – 765,3 км;

в 2024 году – 774,4 км;

в 2025 году – 804,2 км;

в 2030 году – 953,2 км;

в 2035 году – 1102,2 км;

3) доля автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности:

в 2019 году – 44,1 процента;

в 2020 году – 46,7 процента;

в 2021 году – 48,0 процента;

в 2022 году – 48,6 процента;

в 2023 году – 49,7 процента;

в 2024 году – 50,3 процента;

в 2025 году – 52,2 процента;

в 2030 году – 61,9 процента;

в 2035 году – 71,6 процента;

4) протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, в отношении которых проведены работы по капитальному ремонту или ремонту (для приведения в нормативное состояние):

в 2019 году – 18,9 км;

в 2020 году – 40,4 км;

в 2021 году – 19,2 км;

в 2022 году – 9,7 км;

в 2023 году – 17,2 км;

в 2024 году – 9,1 км;

в 2025 году – 29,8 км;

в 2030 году – 149,0 км;

в 2035 году – 149,0 км;

5) протяженность автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, в отношении которых проведены работы по капитальному ремонту или ремонту (для поддержания в нормативном состоянии):

в 2019 году – 55,1 км;

в 2020 году – 5,0 км;

в 2021 году – 59,6 км;

в 2022 году – 53,0 км;

в 2023 году – 18,9 км;

в 2024 году – 25,4 км;

в 2025 году – 25,4 км;

в 2030 году – 127,0 км;

в 2035 году – 127,0 км;

6) снижение доли автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, работающих в режиме перегрузки:

в 2019 году – 29,8 процента;

в 2020 году – 28,9 процента;

в 2021 году – 28,4 процента;

в 2022 году – 27,8 процента;

в 2023 году – 26,6 процента;

в 2024 году – 26,6 процента;

в 2025 году – 26,6 процента;

в 2030 году – 26,6 процента;

в 2035 году – 26,6 процента;

7) снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети Чувашской Республики:

в 2019 году – 91,7 процента;

в 2020 году – 83,4 процента;

в 2021 году – 75,1 процента;

в 2022 году – 66,8 процента;

в 2023 году – 56,5 процента;

в 2024 году – 50,0 процента;

в 2025 году – 50,0 процента;

в 2030 году – 50,0 процента;

в 2035 году – 50,0 процента;

8) количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях на 100 тыс. человек:

- в 2019 году – 9 человек;
- в 2020 году – 8 человек;
- в 2021 году – 7 человек;
- в 2022 году – 6 человек;
- в 2023 году – 5 человек;
- в 2024 году – 4 человека;
- в 2025 году – 3 человека;
- в 2030 году – 2 человека;
- в 2035 году – 2 человека;

9) протяженность дорожной сети Чебоксарской агломерации:

- в 2019 году – 920,6 км;
- в 2020 году – 921,2 км;
- в 2021 году – 921,2 км;
- в 2022 году – 922,2 км;
- в 2023 году – 923,8 км;
- в 2024 году – 924,4 км;

10) общая протяженность автомобильных дорог Чебоксарской агломерации, находящихся в нормативном состоянии по результатам инструментальной диагностики:

- в 2019 году – 601,1 км;
- в 2020 году – 632,0 км;
- в 2021 году – 658,9 км;
- в 2022 году – 670,8 км;
- в 2023 году – 693,3 км;
- в 2024 году – 786,7 км;

11) доля протяженности дорожной сети Чебоксарской агломерации, соответствующей нормативным требованиям, в ее общей протяженности:

- в 2019 году – 65,3 процента;
- в 2020 году – 68,6 процента;
- в 2021 году – 71,5 процента;
- в 2022 году – 72,7 процента;
- в 2023 году – 75,0 процента;
- в 2024 году – 85,0 процента;

12) общая протяженность автомобильных дорог Чебоксарской агломерации, в отношении которых проведены работы по капитальному ремонту или ремонту:

- в 2019 году – 21,9 км;
- в 2020 году – 25,0 км;
- в 2021 году – 21,6 км;
- в 2022 году – 9,4 км;
- в 2023 году – 20,9 км;
- в 2024 году – 92,8 км;

13) общая протяженность автомобильных дорог Чебоксарской агломерации, в отношении которых проведены работы по реконструкции:

- в 2019 году – 7,2 км;
- в 2020 году – 5,3 км;

в 2021 году – 5,3 км;

в 2022 году – 1,5 км;

в 2023 году – 0,0 км;

в 2024 году – 0,0 км;

14) общая протяженность автомобильных дорог Чебоксарской агломерации, в отношении которых проведены работы по строительству:

в 2019 году – 0,4 км;

в 2020 году – 0,6 км;

в 2021 году – 0,0 км;

в 2022 году – 1,0 км;

в 2023 году – 1,6 км;

в 2024 году – 0,6 км;

15) доля протяженности дорожной сети Чебоксарской агломерации, обслуживающей движение в режиме перегрузки:

в 2019 году – 60,0 процента;

в 2020 году – 58,0 процента;

в 2021 году – 56,0 процента;

в 2022 году – 54,0 процента;

в 2023 году – 52,0 процента;

в 2024 году – 50,0 процента;

16) снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети Чебоксарской агломерации:

в 2019 году – 73,0 процента;

в 2020 году – 50,0 процента;

в 2021 году – 45,0 процента;

в 2022 году – 39,0 процента;

в 2023 году – 33,0 процента;

17) доведение доли контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках реализации регионального проекта, предусматривающих использование новых технологий и материалов, включенных в Реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения, в общем количестве новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог:

в 2019 году – 10,0 процента;

в 2020 году – 20,0 процента;

в 2021 году – 40,0 процента;

в 2022 году – 53,0 процента;

в 2023 году – 66,0 процента;

в 2024 году – 80,0 процента;

в 2025 году – 80,0 процента;

в 2030 году – 80,0 процента;

в 2035 году – 80,0 процента;

18) доведение доли контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках реализации регионального проекта, предусматривающих выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла, предусматривающего объединение в один контракт различных видов дорожных работ, в общем количестве

новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог:

в 2019 году – 10,0 процента;

в 2020 году – 20,0 процента;

в 2021 году – 35,0 процента;

в 2022 году – 50,0 процента;

в 2023 году – 60,0 процента;

в 2024 году – 70,0 процента;

в 2025 году – 70,0 процента;

в 2030 году – 70,0 процента;

в 2035 году – 70,0 процента;

19) количество внедренных интеллектуальных транспортных систем на территории Чувашской Республики:

в 2019 году – 1 шт. (нарастающим итогом);

в 2020 году – 1 шт. (нарастающим итогом);

в 2021 году – 1 шт. (нарастающим итогом);

в 2022 году – 2 шт. (нарастающим итогом);

в 2023 году – 2 шт. (нарастающим итогом);

в 2024 году – 2 шт. (нарастающим итогом);

в 2025 году – 2 шт. (нарастающим итогом);

в 2030 году – 2 шт. (нарастающим итогом);

в 2035 году – 2 шт. (нарастающим итогом);

20) количество размещенных автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения:

в 2019 году – 1 шт. (нарастающим итогом);

в 2020 году – 2 шт. (нарастающим итогом);

в 2021 году – 3 шт. (нарастающим итогом);

в 2022 году – 4 шт. (нарастающим итогом);

в 2023 году – 5 шт. (нарастающим итогом);

в 2024 году – 6 шт. (нарастающим итогом);

в 2025 году – 7 шт. (нарастающим итогом);

в 2030 году – 12 шт. (нарастающим итогом);

в 2035 году – 17 шт. (нарастающим итогом);

21) количество стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального, межмуниципального, местного значения:

в 2019 году – 188/125,3 шт./процента (нарастающим итогом);

в 2020 году – 213/142,0 шт./процента (нарастающим итогом);

в 2021 году – 239/159,3 шт./процента (нарастающим итогом);

в 2022 году – 265/186,7 шт./процента (нарастающим итогом);

в 2023 году – 291/194,0 шт./процента (нарастающим итогом);

в 2024 году – 317/211,3 шт./процента (нарастающим итогом);

в 2025 году – 342/228,0 шт./процента (нарастающим итогом);

в 2030 году – 467/311,3 шт./процента (нарастающим итогом);

в 2035 году – 592/394,7 шт./процента (нарастающим итогом);

22) протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Чувашской Республики:

- в 2019 году – 10526,4 км;
- в 2020 году – 10540,6 км;
- в 2021 году – 10554,8 км;
- в 2022 году – 10569,0 км;
- в 2023 году – 10583,2 км;
- в 2024 году – 10597,4 км;
- в 2025 году – 10611,6 км;
- в 2030 году – 10682,6 км;
- в 2035 году – 10753,6 км;

22.1) протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах городского округа:

- в 2019 году – 1016,9 км;
- в 2020 году – 1031,1 км;
- в 2021 году – 1045,3 км;
- в 2022 году – 1059,5 км;
- в 2023 году – 1073,7 км;
- в 2024 году – 1087,9 км;
- в 2025 году – 1102,1 км;
- в 2030 году – 1173,1 км;
- в 2035 году – 1244,1 км;

22.2) протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципального района:

- в 2019 году – 3540,9 км;
- в 2020 году – 3540,9 км;
- в 2021 году – 3540,9 км;
- в 2022 году – 3540,9 км;
- в 2023 году – 3540,9 км;
- в 2024 году – 3540,9 км;
- в 2025 году – 3540,9 км;
- в 2030 году – 3540,9 км;
- в 2035 году – 3540,9 км;

22.3) протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов поселения:

- в 2019 году – 5968,6 км;
- в 2020 году – 5968,6 км;
- в 2021 году – 5968,6 км;
- в 2022 году – 5968,6 км;
- в 2023 году – 5968,6 км;
- в 2024 году – 5968,6 км;
- в 2025 году – 5968,6 км;
- в 2030 году – 5968,6 км;
- в 2035 году – 5968,6 км;

23) протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Чувашской Республики, находящихся в нормативном состоянии:

- в 2019 году – 4086,7 км;
- в 2020 году – 4205,9 км;
- в 2021 году – 4325,1 км;

в 2022 году – 4444,3 км;  
в 2023 году – 4563,5 км;  
в 2024 году – 4682,7 км;  
в 2025 году – 4801,9 км;  
в 2030 году – 5397,9 км;  
в 2035 году – 5993,9 км;

23.1) протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах городского округа, находящихся в нормативном состоянии:

в 2019 году – 356,3 км;  
в 2020 году – 365,4 км;  
в 2021 году – 374,5 км;  
в 2022 году – 383,6 км;  
в 2023 году – 392,7 км;  
в 2024 году – 401,8 км;  
в 2025 году – 410,9 км;  
в 2030 году – 456,4 км;  
в 2035 году – 501,9 км;

23.2) протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципального района, находящихся в нормативном состоянии:

в 2019 году – 2401,2 км;  
в 2020 году – 2451,7 км;  
в 2021 году – 2502,2 км;  
в 2022 году – 2552,7 км;  
в 2023 году – 2603,2 км;  
в 2024 году – 2653,7 км;  
в 2025 году – 2704,2 км;  
в 2030 году – 2956,7 км;  
в 2035 году – 3209,2 км;

23.3) протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов поселения, находящихся в нормативном состоянии:

в 2019 году – 1329,2 км;  
в 2020 году – 1388,8 км;  
в 2021 году – 1448,4 км;  
в 2022 году – 1508,0 км;  
в 2023 году – 1567,6 км;  
в 2024 году – 1627,2 км;  
в 2025 году – 1686,8 км;  
в 2030 году – 1984,8 км;  
в 2035 году – 2282,2 км;

24) доля автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Чувашской Республики, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности:

в 2019 году – 38,8 процента;  
в 2020 году – 39,9 процента;  
в 2021 году – 41,0 процента;  
в 2022 году – 42,1 процента;



- в 2023 году – 43,1 процента;
- в 2024 году – 44,2 процента;
- в 2025 году – 45,3 процента;
- в 2030 году – 50,5 процента;
- в 2035 году – 55,7 процента;

24.1) доля автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах городского округа, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности:

- в 2019 году – 35,0 процента;
- в 2020 году – 35,4 процента;
- в 2021 году – 35,8 процента;
- в 2022 году – 36,2 процента;
- в 2023 году – 36,6 процента;
- в 2024 году – 36,9 процента;
- в 2025 году – 37,3 процента;
- в 2030 году – 38,9 процента;
- в 2035 году – 40,3 процента;

24.2) доля автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципального района, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности:

- в 2019 году – 67,8 процента;
- в 2020 году – 69,2 процента;
- в 2021 году – 70,7 процента;
- в 2022 году – 72,1 процента;
- в 2023 году – 73,5 процента;
- в 2024 году – 74,9 процента;
- в 2025 году – 76,4 процента;
- в 2030 году – 83,5 процента;
- в 2035 году – 90,6 процента;

24.3) доля автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов поселения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности:

- в 2019 году – 22,3 процента;
- в 2020 году – 23,3 процента;
- в 2021 году – 24,3 процента;
- в 2022 году – 25,3 процента;
- в 2023 году – 26,3 процента;
- в 2024 году – 27,3 процента;
- в 2025 году – 28,3 процента;
- в 2030 году – 33,3 процента;
- в 2035 году – 38,2 процента;

25) протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, в отношении которых проведены работы по капитальному ремонту или ремонту:

- в 2019 году – 127,9 км;
- в 2020 году – 119,2 км;
- в 2021 году – 119,2 км;
- в 2022 году – 119,2 км;

- в 2023 году – 119,2 км;
- в 2024 году – 119,2 км;
- в 2025 году – 119,2 км;
- в 2030 году – 596,0 км;
- в 2035 году – 596,0 км;

25.1) протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах городского округа, в отношении которых проведены работы по капитальному ремонту или ремонту:

- в 2019 году – 17,8 км;
- в 2020 году – 9,1 км;
- в 2021 году – 9,1 км;
- в 2022 году – 9,1 км;
- в 2023 году – 9,1 км;
- в 2024 году – 9,1 км;
- в 2025 году – 9,1 км;
- в 2030 году – 45,5 км;
- в 2035 году – 45,5 км;

25.2) протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципального района, в отношении которых проведены работы по капитальному ремонту или ремонту:

- в 2019 году – 50,5 км;
- в 2020 году – 50,5 км;
- в 2021 году – 50,5 км;
- в 2022 году – 50,5 км;
- в 2023 году – 50,5 км;
- в 2024 году – 50,5 км;
- в 2025 году – 50,5 км;
- в 2030 году – 252,5 км;
- в 2035 году – 252,5 км;

25.3) протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов поселения, в отношении которых проведены работы по капитальному ремонту или ремонту:

- в 2019 году – 59,6 км;
- в 2020 году – 59,6 км;
- в 2021 году – 59,6 км;
- в 2022 году – 59,6 км;
- в 2023 году – 59,6 км;
- в 2024 году – 59,6 км;
- в 2025 году – 59,6 км;
- в 2030 году – 298,0 км;
- в 2035 году – 298,0 км;

26) объемы ввода в эксплуатацию автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах городского округа в результате строительства или реконструкции:

- в 2019 году – 14,2 км;
- в 2020 году – 14,2 км;
- в 2021 году – 14,2 км;
- в 2022 году – 14,2 км;

в 2023 году – 14,2 км;

в 2024 году – 14,2 км;

в 2025 году – 14,2 км;

в 2030 году – 71,0 км;

в 2035 году – 71,0 км;

27) капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов:

в 2019 году – 150/58268,0 шт./кв. м;

в 2020 году – 150/58268,0 шт./кв. м;

в 2021 году – 150/58268,0 шт./кв. м;

в 2022 году – 150/58268,0 шт./кв. м;

в 2023 году – 150/58268,0 шт./кв. м;

в 2024 году – 150/58268,0 шт./кв. м;

в 2025 году – 150/58268,0 шт./кв. м;

в 2030 году – 750/291340,0 шт./кв. м;

в 2035 году – 750/291340,0 шт./кв. м;

28) протяженность нового автодорожного маршрута на территории Чувашской Республики в составе создаваемого международного транспортного коридора «Европа – Западный Китай»:

в 2019 году – 89,2 км;

в 2020 году – 89,2 км;

в 2021 году – 89,2 км;

в 2022 году – 89,2 км;

в 2023 году – 89,2 км;

в 2024 году – 89,2 км;

в 2025 году – 89,2 км;

в 2030 году – 89,2 км;

в 2035 году – 89,2 км;

29) доля организаций частной формы собственности в сфере дорожной деятельности:

в 2019 году – 100,0 процента;

в 2020 году – 100,0 процента;

в 2021 году – 100,0 процента;

в 2022 году – 100,0 процента;

в 2023 году – 100,0 процента;

в 2024 году – 100,0 процента;

в 2025 году – 100,0 процента;

в 2030 году – 100,0 процента;

в 2035 году – 100,0 процента.

### **Раздел III. Характеристики основных мероприятий, мероприятий подпрограммы с указанием сроков и этапов их реализации**

Основные мероприятия подпрограммы направлены на реализацию поставленных целей и решение задач подпрограммы и Государственной программы в целом.

Подпрограмма объединяет пять основных мероприятий:

Основное мероприятие 1. Реализация мероприятий регионального проекта «Дорожная сеть» национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги».

Данное основное мероприятие предусмотрено во исполнение Указа Президента Российской Федерации от 7 мая 2018 г. № 204 «О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024 года».

Мероприятие 1.1. Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения.

Реализация мероприятия предусматривает приведение в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, не отвечающих нормативным требованиям, поддержание надлежащего технического состояния автомобильных дорог, а также организацию и обеспечение безопасности дорожного движения путем выполнения:

комплекса работ по замене и (или) восстановлению конструктивных элементов автомобильной дороги, дорожных сооружений и (или) их частей, выполнение которых осуществляется в пределах установленных допустимых значений и технических характеристик класса и категории автомобильной дороги и при выполнении которых затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности автомобильной дороги и не изменяются границы полосы отвода автомобильной дороги;

комплекса работ по восстановлению транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильной дороги, при выполнении которых не затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности автомобильной дороги;

комплекса работ по поддержанию надлежащего технического состояния автомобильной дороги, оценке ее технического состояния, а также по организации и обеспечению безопасности дорожного движения.

Адресное (пообъектное) распределение средств из республиканского бюджета Чувашской Республики на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения утверждается ежегодно постановлением Кабинета Министров Чувашской Республики.

Мероприятие 1.2. Проектирование, строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения.

Реализация мероприятия предусматривает:

разработку проектно-сметной документации по строительству и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения с устройством наружного освещения, пешеходных переходов, остановочных пунктов и тротуаров;

выполнение комплекса работ по проложению автомобильных дорог по новым направлениям, включая строительство искусственных дорожных сооружений, возведение земляного полотна с системой водоотвода, устройство дорожных одежд, элементов обустройств и организацию безопасности дорожного движения;

выполнение комплекса работ, при выполнении которых осуществляется изменение параметров автомобильной дороги, ее участков, ведущее к изменению класса и (или) категории автомобильной дороги либо влекущее за собой изменение границы полосы отвода автомобильной дороги.

Адресное (пообъектное) распределение средств из республиканского бюджета Чувашской Республики на строительство и реконструкцию автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения утверждается законом Чувашской Республики о республиканском бюджете Чувашской Республики на очередной финансовый год и плановый период.

Мероприятие 1.3. Реализация мероприятий комплексного развития транспортной инфраструктуры Чебоксарской агломерации.

Мероприятие предусмотрено во исполнение протокола заседания Совета при Президенте Российской Федерации по стратегическому развитию и приоритетным проектам от 13 июля 2016 г. № 1 и в целях приведения автомобильных дорог Чебоксарской агломерации в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние.

Основное мероприятие 2. Реализация мероприятий регионального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги».

Данное основное мероприятие предусмотрено во исполнение Указа Президента Российской Федерации от 7 мая 2018 г. № 204 «О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024 года».

Мероприятие 2.1. Внедрение автоматических пунктов весового и габаритного контроля на автомобильных дорогах общего пользования регионального и межмуниципального значения.

Реализация мероприятия предусматривает создание автоматизированной системы весового и габаритного контроля транспортных средств на территории Чувашской Республики в целях сохранности автомобильных дорог общего пользования.

Мероприятие 2.2. Внедрение камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения.

Реализация мероприятия предусматривает широкое внедрение современных средств контроля за соблюдением правил дорожного движения, обеспечение соблюдения участниками дорожного движения требований правил дорожного движения с применением систем фиксации административных правонарушений в области дорожного движения, работающих в автоматическом режиме специальными техническими средствами – камерами фотовидеофиксации.

Основное мероприятие 3. Создание условий для реализации подпрограммы в сфере дорожного хозяйства.

Реализация мероприятия предусматривает выполнение казенным учреждением Чувашской Республики «Управление автомобильных дорог Чувашской Республики» Министерства транспорта и дорожного хозяйства Чувашской Республики функций заказчика-застройщика по строительству, реконструкции, капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, подготовку программы дорожных работ на предстоящий период, проведение конкурсных процедур по размещению государственных заказов на выполнение дорожных работ, организацию выполнения дорожных работ, проверку качества и соблюдения сроков

выполнения государственных контрактов, мониторинг состояния автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения в Чувашской Республике и искусственных сооружений на них.

Основное мероприятие 4. Мероприятия, реализуемые с привлечением межбюджетных трансфертов бюджетам другого уровня.

Мероприятие 4.1. Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципального района.

Реализация мероприятия предусматривает приведение в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципального района, не отвечающих нормативным требованиям, поддержание надлежащего технического состояния автомобильных дорог, а также организацию и обеспечение безопасности дорожного движения путем выполнения:

комплекса работ по замене и (или) восстановлению конструктивных элементов автомобильной дороги, дорожных сооружений и (или) их частей, выполнение которых осуществляется в пределах установленных допустимых значений и технических характеристик класса и категории автомобильной дороги и при выполнении которых затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности автомобильной дороги и не изменяются границы полосы отвода автомобильной дороги;

комплекса работ по восстановлению транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильной дороги, при выполнении которых не затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности автомобильной дороги;

комплекса работ по поддержанию надлежащего технического состояния автомобильной дороги, оценке ее технического состояния, а также по организации и обеспечению безопасности дорожного движения.

Распределение между муниципальными районами субсидий из республиканского бюджета Чувашской Республики на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципального района утверждается законом Чувашской Республики о республиканском бюджете Чувашской Республики на очередной финансовый год и плановый период.

В целях исполнения пункта 4.1 статьи 179<sup>4</sup> Бюджетного кодекса Российской Федерации и абзаца пятого пункта 7 постановления Кабинета Министров Чувашской Республики от 13 апреля 2012 г. № 140 «Об утверждении Порядка формирования и использования бюджетных ассигнований Дорожного фонда Чувашской Республики» Министерство транспорта и дорожного хозяйства Чувашской Республики осуществляет учет расходов администраций муниципальных районов, направляемых на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципального района.

Мероприятие 4.2. Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов поселения.

Реализация мероприятия предусматривает приведение в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования местного значения в грани-

цах населенных пунктов поселения, не отвечающих нормативным требованиям, поддержание надлежащего технического состояния автомобильных дорог, а также организацию и обеспечение безопасности дорожного движения путем выполнения:

комплекса работ по замене и (или) восстановлению конструктивных элементов автомобильной дороги, дорожных сооружений и (или) их частей, выполнение которых осуществляется в пределах установленных допустимых значений и технических характеристик класса и категории автомобильной дороги и при выполнении которых затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности автомобильной дороги и не изменяются границы полосы отвода автомобильной дороги;

комплекса работ по восстановлению транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильной дороги, при выполнении которых не затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности автомобильной дороги;

комплекса работ по поддержанию надлежащего технического состояния автомобильной дороги, оценке ее технического состояния, а также по организации и обеспечению безопасности дорожного движения.

Распределение между муниципальными районами субсидий из республиканского бюджета Чувашской Республики на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов поселения утверждается законом Чувашской Республики о республиканском бюджете Чувашской Республики на очередной финансовый год и плановый период.

Мероприятие 4.3. Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах городского округа.

Реализация мероприятия предусматривает приведение в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах городского округа, не отвечающих нормативным требованиям, путем выполнения:

комплекса работ по замене и (или) восстановлению конструктивных элементов автомобильной дороги, дорожных сооружений и (или) их частей, выполнение которых осуществляется в пределах установленных допустимых значений и технических характеристик класса и категории автомобильной дороги и при выполнении которых затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности автомобильной дороги и не изменяются границы полосы отвода автомобильной дороги;

комплекса работ по восстановлению транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильной дороги, при выполнении которых не затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности автомобильной дороги.

Распределение между городскими округами субсидий из республиканского бюджета Чувашской Республики на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах городского округа утверждается законом Чувашской Республики о республиканском бюджете Чувашской Республики на очередной финансовый год и плановый период.

Мероприятие 4.4. Капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов.

Реализация мероприятия предусматривает решение задач по улучшению жизнедеятельности населения в результате проведенных мероприятий по капитальному ремонту и ремонту дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов, разработанных по итогам обследования дворовых территорий, составления перечня дворовых территорий и проездов к ним, требующих выполнения ремонтных работ.

Распределение между муниципальными районами и городскими округами субсидий из республиканского бюджета Чувашской Республики на капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов утверждается законом Чувашской Республики о республиканском бюджете Чувашской Республики на очередной финансовый год и плановый период.

Мероприятие 4.5. Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах городского округа.

Реализация мероприятия предусматривает:

выполнение комплекса работ по проложению автомобильных дорог по новым направлениям, включая строительство искусственных дорожных сооружений, возведение земляного полотна с системой водоотвода, устройство дорожных одежд, элементов обустройств и организацию безопасности дорожного движения;

выполнение комплекса работ, при выполнении которых осуществляется изменение параметров автомобильной дороги, ее участков, ведущее к изменению класса и (или) категории автомобильной дороги либо влекущее за собой изменение границы полосы отвода автомобильной дороги.

Адресное (пообъектное) распределение между городскими округами субсидий из республиканского бюджета Чувашской Республики на строительство и реконструкцию автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах городского округа утверждается законом Чувашской Республики о республиканском бюджете Чувашской Республики на очередной финансовый год и плановый период.

Мероприятие 4.6. Строительство третьего транспортного полукольца (разработка проектно-сметной документации).

Реализация мероприятия предусматривает разработку проектно-сметной документации по строительству третьего транспортного полукольца в г. Чебоксары в 2019 году.

Основное мероприятие 5. Создание условий для строительства на территории Чувашской Республики скоростной автомобильной дороги Москва – Нижний Новгород – Казань в рамках формирования нового автодорожного маршрута в составе создаваемого международного транспортного коридора «Европа – Западный Китай».

При реализации проекта строительства на территории Чувашской Республики скоростной автомобильной дороги Москва – Нижний Новгород – Казань в рамках формирования нового автодорожного маршрута в составе создаваемого международного транспортного коридора «Европа – Западный Китай» потребу-



ется оказание организационного и информационного содействия федеральным органам исполнительной власти.

Основное мероприятие 6. Обеспечение конкурентной среды на рынке работ, связанных с осуществлением дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования.

Реализация мероприятия предусматривает поддержание показателя по развитию конкуренции в сфере дорожной деятельности на уровне 100 процента, так как в дорожной отрасли работы выполняют все организации частной формы собственности. Создание организаций государственной формы собственности, осуществляющих свою деятельность в сфере дорожной деятельности, не планируется.

Подпрограмма реализуется в период с 2019 по 2035 год в три этапа:

1 этап – 2019–2025 годы;

2 этап – 2026–2030 годы;

3 этап – 2031–2035 годы.

#### **Раздел IV. Обоснование объема финансовых ресурсов, необходимых для реализации подпрограммы (с расшифровкой по источникам финансирования, этапам и годам реализации подпрограммы)**

Общий объем финансирования подпрограммы в 2019 – 2035 годах составит 61132692,9 тыс. рублей, в том числе средства:

федерального бюджета – 4319874,4 тыс. рублей;

республиканского бюджета Чувашской Республики – 52982674,1 тыс. рублей;

местных бюджетов – 3830144,4 тыс. рублей.

Прогнозируемый объем финансирования подпрограммы на 1 этапе (в 2019–2025 годах) составит 31451368,9 тыс. рублей, в том числе:

в 2019 году – 4397261,8 тыс. рублей;

в 2020 году – 4594378,1 тыс. рублей;

в 2021 году – 4851931,6 тыс. рублей;

в 2022 году – 4895006,8 тыс. рублей;

в 2023 году – 4891818,0 тыс. рублей;

в 2024 году – 4852840,2 тыс. рублей;

в 2025 году – 2968132,4 тыс. рублей;

из них средства:

федерального бюджета – 4319874,4 тыс. рублей (13,7 процента), в том числе:

в 2019 году – 919874,4 тыс. рублей;

в 2020 году – 680000,0 тыс. рублей;

в 2021 году – 680000,0 тыс. рублей;

в 2022 году – 680000,0 тыс. рублей;

в 2023 году – 680000,0 тыс. рублей;

в 2024 году – 680000,0 тыс. рублей;

в 2025 году – 0,0 тыс. рублей;

республиканского бюджета Чувашской Республики – 24669430,1 тыс. рублей (78,4 процента), в том числе:

в 2019 году – 3075756,1 тыс. рублей;

в 2020 году – 3520526,4 тыс. рублей;  
в 2021 году – 3778624,4 тыс. рублей;  
в 2022 году – 3821066,2 тыс. рублей;  
в 2023 году – 3821066,3 тыс. рублей;  
в 2024 году – 3821066,3 тыс. рублей;  
в 2025 году – 2831324,4 тыс. рублей;  
местных бюджетов – 2462064,4 тыс. рублей (0,9 процента), в том числе:  
в 2019 году – 401631,3 тыс. рублей;  
в 2020 году – 393851,7 тыс. рублей;  
в 2021 году – 393307,2 тыс. рублей;  
в 2022 году – 393940,6 тыс. рублей;  
в 2023 году – 390751,7 тыс. рублей;  
в 2024 году – 351773,9 тыс. рублей;  
в 2025 году – 136808,0 тыс. рублей.

На 2 этапе (в 2026–2030 годах) объем финансирования подпрограммы составит 14840662,0 тыс. рублей, из них средства:

республиканского бюджета Чувашской Республики – 14156622,2 тыс. рублей (95,4 процента);

местных бюджетов – 684040,0 тыс. рублей (4,6 процента).

На 3 этапе (в 2031–2035 годах) объем финансирования подпрограммы составит 14840662,0 тыс. рублей, из них средства:

республиканского бюджета Чувашской Республики – 14156622,0 тыс. рублей (95,4 процента);

местных бюджетов – 684040,0 тыс. рублей (4,6 процента).

Объемы финансирования подпрограммы подлежат ежегодному уточнению исходя из реальных возможностей бюджетов всех уровней.

Ресурсное обеспечение подпрограммы за счет всех источников финансирования приведено в приложении к настоящей подпрограмме и ежегодно будет уточняться.

---



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----	----	----	----

Цели: «Увеличение доли автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности не менее чем до 50 процента (относительно их протяженности по состоянию на 31 декабря 2017 г.)». «Снижение доли автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, работающих в режиме перегрузки, в их общей протяженности на 10 процента по сравнению с 2017 годом». «Снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети в два раза по сравнению с 2017 годом». «Доведение в городских агломерациях доли автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности до 85 процента»

Основное мероприятие 1	Реализация мероприятий регионального проекта «Дорожная сеть» национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги»	обеспечение функционирования сети автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения	ответственный исполнитель – Минтранс Чувашии, соисполнитель – КУ Чувашской Республики «Чувашупрдор» Минтранса Чувашии, участники – органы местного самоуправления*					всего	2859444,1	3206511,7	3464609,7	3507051,5	3507051,6	3507051,6	1587509,7	7937548,5	7937548,5		
								федеральный бюджет	919874,4	680000,0	680000,0	680000,0	680000,0	680000,0	0,0	0,0	0,0		
				831	0409	421R100000		республиканский бюджет Чувашской Республики	1705099,7	2270191,7	2528779,7	2570651,5	2573521,6	2608601,6	1587509,7	7937548,5	7937548,5		
								местные бюджеты	234470,0	256320,0	255830,0	256400,0	253530,0	218450,0	0,0	0,0	0,0		
								территориальный государственный внебюджетный фонд Чувашской Республики	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
				внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
Целевые индикаторы и показатели подпрограммы, увязанные с основным мероприятием 1	Протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения на территории Чувашской Республики, км								1 539,9	1 539,9	1 539,9	1 539,9	1 539,9	1 539,9	1 539,9	1 539,9**	1 539,9**		
	Протяженность автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, находящихся в нормативном состоянии по результатам инструментальной диагностики, км								678,8	719,2	738,4	748,1	765,3	774,4	804,2	953,2**	1 102,2**		
	Доля автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности, %								44,1	46,7	48,0	48,6	49,7	50,3	52,2	61,9**	71,6**		
	Протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, в отношении которых проведены работы по капитальному ремонту или ремонту (для приведения в нормативное состояние), км								18,9	40,4	19,2	9,7	17,2	9,1	29,8	149,0**	149,0**		
	Протяженность автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, в отношении которых проведены работы по капитальному ремонту или ремонту (для поддержания в нормативном состоянии), км								55,1	5,0	59,6	53,0	18,9	25,4	25,4	127,0**	127,0**		
	Снижение доли автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, работающих в режиме перегрузки, %								29,8	28,9	28,4	27,8	26,6	26,6	26,6	26,6**	26,6**		
	Снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети Чувашской Республики, %								91,7	83,4	75,1	66,8	56,5	50,0	50,0	50,0**	50,0**		
	Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях на 100 тыс. человек								9	8	7	6	5	4	3	2**	2**		
	Протяженность дорожной сети Чебоксарской агломерации, км								920,6	921,2	921,2	922,2	923,8	924,4	0,0	0,0	0,0		
	Общая протяженность автомобильных дорог Чебоксарской агломерации, находящихся в нормативном состоянии по результатам инструментальной диагностики, км								601,1	632,0	658,9	670,8	693,3	786,7	0,0	0,0	0,0		
	Доля протяженности дорожной сети Чебоксарской агломерации, соответствующей нормативным требованиям, в ее общей протяженности, %								65,3	68,6	71,5	72,7	75,0	85,0	0,0	0,0	0,0		
	Общая протяженность автомобильных дорог Чебоксарской агломерации, в отношении которых проведены работы по капитальному ремонту или ремонту, км								21,9	25,0	21,6	9,4	20,9	92,8	0,0	0,0	0,0		
Общая протяженность автомобильных дорог Чебоксарской агломерации, в отношении которых проведены работы по реконструкции, км								7,2	5,3	5,3	1,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			
Общая протяженность автомобильных дорог Чебоксарской агломерации, в отношении которых проведены работы по строительству, км								0,4	0,6	0,0	1,0	1,6	0,6	0,0	0,0	0,0			





1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18		
Мероприятие 2.2	Внедрение камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения		ответственный исполнитель – Минтранс Чувашии, соисполнитель – КУ Чувашской Республики «Чувашупрдор» Минтранса Чувашии					всего	115752,5	115770,2	115770,2	115770,2	115770,2	115770,2	115770,2	578851,0	578851,0		
								федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
				831	0409	Ч21R114350	200	республиканский бюджет Чувашской Республики	115752,5	115770,2	115770,2	115770,2	115770,2	115770,2	115770,2	115770,2	578851,0	578851,0	
								местные бюджеты	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
								территориальный государственный внебюджетный фонд Чувашской Республики	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
				внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			

**Цели: «Увеличение доли автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности не менее чем до 50 процента (относительно их протяженности по состоянию на 31 декабря 2017 г.)», «Снижение доли автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, работающих в режиме перегрузки, в их общей протяженности на 10 процента по сравнению с 2017 годом», «Снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети в два раза по сравнению с 2017 годом»**

Основное мероприятие 3	Создание условий для реализации подпрограммы в сфере дорожного хозяйства	организация работ по обеспечению функционирования сети автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения	ответственный исполнитель – Минтранс Чувашии, соисполнитель – КУ Чувашской Республики «Чувашупрдор» Минтранса Чувашии					всего	49119,5	48544,5	48544,5	48544,5	48544,5	48544,5	48544,5	242722,5	242722,5	
								федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
				831	0409	Ч210200000		республиканский бюджет Чувашской Республики	49119,5	48544,5	48544,5	48544,5	48544,5	48544,5	48544,5	48544,5	242722,5	242722,5
								местные бюджеты	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
								территориальный государственный внебюджетный фонд Чувашской Республики	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
				внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			
Целевые индикаторы и показатели подпрограммы, увязанные с основным мероприятием 3	Протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения на территории Чувашской Республики, км								1539,9	1539,9	1539,9	1539,9	1539,9	1539,9	1539,9	1539,9**	1539,9**	
	Протяженность автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, находящихся в нормативном состоянии по результатам инструментальной диагностики, км								678,8	719,2	738,4	748,1	765,3	774,4	804,2	953,2**	1 102,2**	
	Доля автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности, %								44,1	46,7	48,0	48,6	49,7	50,3	52,2	61,9**	71,6**	











1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18			
	дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования		вашской Республики «Чувашупрдор» Минтранса Чувашии, участники – органы местного самоуправления*					ской Республики												
				местные бюджеты	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
				территориальный государственный внебюджетный фонд Чувашской Республики	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
				внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Целевые индикаторы и показатели подпрограммы, увязанные с основным мероприятием 6	Доля организаций частной формы собственности в сфере дорожной деятельности, %								100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0		

\* Мероприятия осуществляются по согласованию с исполнителем.

\*\* Приводятся значения целевых индикаторов и показателей в 2030 и 2035 годах соответственно.

Приложение № 2  
к подпрограмме «Безопасные и качественные автомобильные дороги» государственной программы Чувашской Республики «Развитие транспортной системы Чувашской Республики»

**МЕТОДИКА**  
**распределения субсидий из республиканского бюджета**  
**Чувашской Республики бюджетам муниципальных районов**  
**на софинансирование расходов бюджетов муниципальных районов**  
**по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог**  
**общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов**  
**в границах муниципального района**

1. Настоящая Методика определяет порядок распределения и расчета размера субсидий из республиканского бюджета Чувашской Республики бюджетам муниципальных районов на софинансирование расходов бюджетов муниципальных районов по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципального района (далее также – субсидия, автомобильная дорога).

В настоящей Методике под средствами республиканского бюджета Чувашской Республики понимаются средства Дорожного фонда Чувашской Республики.

2. Размер субсидии, предоставляемой бюджету муниципального района Чувашской Республики на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог, определяется по формуле

$$C_i = C_{1i} + C_{2i},$$

где:

$C_i$  – общий размер субсидии, предоставляемой бюджету  $i$ -го муниципального района Чувашской Республики, тыс. рублей;

$C_{1i}$  – размер субсидии, предоставляемой бюджету  $i$ -го муниципального района Чувашской Республики на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог во исполнение правовых актов Российской Федерации, решений Главы Чувашской Республики и Кабинета Министров Чувашской Республики, а также на реализацию вступивших в силу решений судебных органов, тыс. рублей;

$C_{2i}$  – размер субсидии, предоставляемой бюджету  $i$ -го муниципального района Чувашской Республики на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог в целях приведения в нормативное состояние автомобильных дорог, не отвечающих нормативным требованиям, поддержания надлежащего технического состояния автомобильных дорог, а также организации и обеспечения безопасности дорожного движения, тыс. рублей, рассчитанный по формуле

$$C_{2i} = C \times (\text{ПМД}_i / \text{ПМД} + \text{ПМДН}_i / \text{ПМДН}) / 2,$$

где:

$C$  – предельный объем денежных средств, выделяемых на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог, утвержденный законом Чувашской Республики о республиканском бюджете Чувашской Республики на текущий финансовый год и плановый период (далее – закон о бюджете), за исключением объема средств, направляемых на исполнение правовых актов Российской Федерации, решений Главы Чувашской Республики и Кабинета Министров Чувашской Республики, а также на реализацию вступивших в силу решений судебных органов, тыс. рублей;

$\text{ПМД}$  – общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципального района Чувашской Республики на конец отчетного финансового года с учетом введенных в эксплуатацию автомобильных дорог в текущем финансовом году и включенных в реестр муниципальной собственности, км;

$\text{ПМД}_i$  – протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов в границах  $i$ -го муниципального района Чувашской Республики, определяемая на основании отчета по форме 3-ДГ (мо) «Сведения об автомобильных дорогах общего пользования местного значения и искусственных сооружениях на них, находящихся в собственности муниципальных образований», на конец отчетного финансового года с учетом введенных в эксплуатацию автомобильных дорог в текущем финансовом году и включенных в реестр муниципальной собственности, км;

$\text{ПМДН}$  – общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципальных районов Чувашской Республики, не отвечающих нормативным требованиям, на конец отчетного финансового года, за вычетом протяженности автомобильных дорог, в отношении которых проведены (проводятся) работы по капитальному ремонту или ремонту в текущем финансовом году, км;

$\text{ПМДН}_i$  – протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов в границах  $i$ -го муниципального района Чувашской Республики, не отвечающих нормативным требованиям, определяемая на основании отчета по форме 3-ДГ (мо) «Сведения об автомобильных дорогах общего пользования местного значения и искусственных сооружениях на них, находящихся в собственности муниципальных образований», на конец отчетного финансового года, за вычетом протяженности автомобильных дорог, в отношении которых проведены (проводятся) работы по капитальному ремонту или ремонту в текущем финансовом году, км.

3. Для каждого муниципального района – получателя субсидии из республиканского бюджета Чувашской Республики – рассчитывается уровень софинансирования расходного обязательства по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципального района на соответствующий финансовый год по формуле

$$У_i = C / \text{БО}_i,$$

где:

$U_i$  – уровень софинансирования расходного обязательства по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципального района, которые осуществляются из местных бюджетов, за счет субсидий;

$C$  – средний уровень софинансирования расходного обязательства по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципального района, которые осуществляются из местных бюджетов, за счет субсидий;

$BO_i$  – уровень бюджетной обеспеченности муниципальных районов на текущий финансовый год и плановый период.

Величины уровня софинансирования расходного обязательства по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципального района, которые осуществляются из местных бюджетов, за счет субсидий, среднего уровня софинансирования расходного обязательства по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципального района, которые осуществляются из местных бюджетов, за счет субсидий и уровня бюджетной обеспеченности муниципальных районов на текущий финансовый год и плановый период ежегодно устанавливаются распоряжением Кабинета Министров Чувашской Республики.

При этом уровень софинансирования из республиканского бюджета Чувашской Республики расходного обязательства муниципального района по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципального района на текущий финансовый год и плановый период устанавливается в соответствии с постановлением Кабинета Министров Чувашской Республики от 14 ноября 2018 г. № 453.

При распределении субсидий между бюджетами муниципальных районов объем субсидии бюджету муниципального района в финансовом году не может превышать объем средств на исполнение в финансовом году расходного обязательства муниципального района, в целях софинансирования которого предоставляется субсидия, с учетом предельного уровня софинансирования расходного обязательства муниципального района из республиканского бюджета Чувашской Республики.

4. Распределение средств республиканского бюджета Чувашской Республики бюджетам муниципальных районов на софинансирование расходов бюджетов муниципальных районов по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципального района утверждается законом о бюджете.

5. В случае если размер средств, предусмотренных в бюджете муниципального района на финансирование капитального ремонта, ремонта и содержания автомобильных дорог, не позволяет обеспечить уровень софинансирования, установленный настоящей Методикой, субсидия, предусмотренная бюджету му-

муниципального района, подлежит уменьшению до размера, обеспечивающего соблюдение соответствующего уровня софинансирования.

В случае если размер средств, предусмотренных в бюджете муниципального района на финансирование капитального ремонта, ремонта и содержания автомобильных дорог, установлен с превышением уровня софинансирования, установленного настоящей Методикой, объем субсидии не подлежит увеличению до размера, обеспечивающего соблюдение соответствующего уровня софинансирования.

Средства республиканского бюджета Чувашской Республики, высвободившиеся в результате уменьшения размера субсидии, предусмотренной бюджету муниципального района, в случае, предусмотренном абзацем первым настоящего пункта, подлежат перераспределению между бюджетами остальных муниципальных районов, имеющих право на получение субсидии на цели, указанные в пункте 1 настоящей Методики.

Перераспределение средств исходя из фактически выполненных в текущем финансовом году работ с соответствующим софинансированием из местных бюджетов осуществляется также между бюджетами остальных муниципальных районов, имеющих право на получение субсидии на цели, указанные в пункте 1 настоящей Методики.

Перераспределение средств между бюджетами муниципальных районов в случаях, предусмотренных абзацами третьим и четвертым настоящего пункта, утверждается законом о бюджете.

6. Предоставление субсидий осуществляется в соответствии с Правилами предоставления субсидий из республиканского бюджета Чувашской Республики бюджетам муниципальных районов на софинансирование расходов бюджетов муниципальных районов по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципального района, приведенными в приложении № 3 к подпрограмме «Безопасные и качественные автомобильные дороги» государственной программы Чувашской Республики «Развитие транспортной системы Чувашской Республики».

---



Приложение № 3  
к подпрограмме «Безопасные и качественные автомобильные дороги» государственной программы Чувашской Республики «Развитие транспортной системы Чувашской Республики»

**П Р А В И Л А**  
**предоставления субсидий из республиканского бюджета**  
**Чувашской Республики бюджетам муниципальных районов**  
**на софинансирование расходов бюджетов муниципальных районов**  
**по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог**  
**общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов**  
**в границах муниципального района**

**I. Общие положения**

1.1. Настоящие Правила устанавливают цели, условия и порядок предоставления субсидий из республиканского бюджета Чувашской Республики бюджетам муниципальных районов на софинансирование расходов бюджетов муниципальных районов по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципального района (далее – субсидия).

1.2. В настоящих Правилах под средствами республиканского бюджета Чувашской Республики понимаются средства Дорожного фонда Чувашской Республики.

1.3. Субсидии предоставляются в целях софинансирования расходных обязательств муниципальных районов, связанных с реализацией муниципальных программ и государственных программ Чувашской Республики, на реализацию вступивших в силу решений судебных органов, а также решений Главы Чувашской Республики и Кабинета Министров Чувашской Республики, предусматривающих выполнение в текущем финансовом году следующих видов работ:

комплекса работ по замене и (или) восстановлению конструктивных элементов автомобильной дороги, дорожных сооружений и (или) их частей, выполнение которых осуществляется в пределах установленных допустимых значений и технических характеристик класса и категории автомобильной дороги и при выполнении которых затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности автомобильной дороги и не изменяются границы полосы отвода автомобильной дороги (капитальный ремонт автомобильных дорог);

комплекса работ по восстановлению транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильной дороги, при выполнении которых не затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности автомобильной дороги (ремонт автомобильных дорог);

комплекса работ по поддержанию надлежащего технического состояния автомобильной дороги, оценке ее технического состояния, а также организации и обеспечению безопасности дорожного движения (содержание автомобильных дорог).

Состав и виды работ установлены приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 16 ноября 2012 г. № 402 «Об утверждении Классификации работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог» (зарегистрирован в Министерстве юстиции Российской Федерации 24 мая 2013 г., регистрационный № 28505).

1.4. Запрещается использовать субсидии на цели, не установленные настоящими Правилами, а также на возмещение расходов, ранее произведенных из бюджетов муниципальных районов, и погашение кредиторской задолженности по муниципальным контрактам.

1.5. Распределение объемов субсидий по видам работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципального района утверждается решением Кабинета Министров Чувашской Республики.

## **II. Порядок финансирования**

2.1. В соответствии с законом Чувашской Республики о республиканском бюджете Чувашской Республики на текущий финансовый год и плановый период (далее – закон о бюджете) главным распорядителем средств республиканского бюджета Чувашской Республики, направляемых в бюджеты муниципальных районов на софинансирование расходов бюджетов муниципальных районов по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципального района, является Министерство транспорта и дорожного хозяйства Чувашской Республики (далее – Минтранс Чувашии).

Предоставление субсидий на указанные цели осуществляется за счет средств республиканского бюджета Чувашской Республики, предусмотренных по разделу 0400 «Национальная экономика», подразделу 0409 «Дорожное хозяйство (дорожные фонды)», в пределах лимитов бюджетных обязательств, утвержденных в установленном порядке Минтрансу Чувашии в соответствии с распределением средств республиканского бюджета Чувашской Республики на указанные цели, утвержденным законом о бюджете.

Минтранс Чувашии обеспечивает результативность, адресность и целевой характер использования бюджетных средств в соответствии с утвержденными бюджетными ассигнованиями и лимитами бюджетных обязательств.

2.2. Условиями предоставления субсидий являются:

наличие муниципальных правовых актов, утверждающих перечень мероприятий, в целях софинансирования которых предоставляются субсидии, в соответствии с требованиями нормативных правовых актов Российской Федерации, нормативных правовых актов Чувашской Республики;

наличие в бюджете муниципального района (сводной бюджетной росписи бюджета муниципального района) бюджетных ассигнований на исполнение расходных обязательств муниципального района в объеме, необходимом для исполнения, включающем размер планируемой к предоставлению из республикан-

ского бюджета Чувашской Республики субсидии, софинансирование которых осуществляется из республиканского бюджета Чувашской Республики;

заключение соглашения в соответствии с пунктом 2.5 настоящих Правил.

2.3. Критерием отбора муниципальных районов для предоставления субсидии является наличие автомобильных дорог муниципального района, включенных в реестр муниципальной собственности, и автомобильных дорог, не отвечающих нормативным требованиям, определяемое на основании отчета по форме 3-ДГ (мо) «Сведения об автомобильных дорогах общего пользования местного значения и искусственных сооружениях на них, находящихся в собственности муниципальных образований», на конец отчетного финансового года, за вычетом протяженности автомобильных дорог, в отношении которых проведены работы по капитальному ремонту или ремонту в текущем финансовом году.

2.4. Предоставление субсидии осуществляется на основании соглашения, заключенного между Минтрансом Чувашии, до которого как получателя средств республиканского бюджета Чувашской Республики доведены лимиты бюджетных обязательств на предоставление субсидий на цели, указанные в пункте 1.2 настоящих Правил, и администрацией муниципального района в соответствии с типовой формой, утвержденной Министерством финансов Чувашской Республики, в срок не позднее 20 февраля текущего финансового года.

Соглашение подготавливается (формируется) и заключается в государственной интегрированной информационной системе управления общественными финансами «Электронный бюджет» (далее – система «Электронный бюджет»).

В целях соблюдения принципов прозрачности и открытости бюджетных данных запрещается заключение соглашений, не соответствующих типовой форме соглашения, утвержденной Министерством финансов Чувашской Республики.

2.5. Соглашение должно содержать положения, предусматривающие:

а) размер предоставляемой субсидии, порядок, условия и сроки ее перечисления в бюджет муниципального района, а также объем бюджетных ассигнований бюджета муниципального района на исполнение соответствующих расходных обязательств;

б) уровень софинансирования, выраженный в процентах от объема бюджетных ассигнований на исполнение расходных обязательств муниципального района, предусмотренных в бюджете муниципального района, в целях софинансирования которых предоставляется субсидия, установленный с учетом предельного уровня софинансирования, определенного в порядке, предусмотренном Методикой распределения субсидий из республиканского бюджета Чувашской Республики бюджетам муниципальных районов на софинансирование расходов бюджетов муниципальных районов по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципального района, приведенной в приложении № 2 к подпрограмме «Безопасные и качественные автомобильные дороги» государственной программы Чувашской Республики «Развитие транспортной системы Чувашской Республики»;

в) направления использования субсидии;

г) перечень документов, представляемых администрацией муниципального района для получения субсидии;

д) значения показателей результативности использования субсидии, которые должны соответствовать значениям целевых показателей и индикаторов подпрограммы «Безопасные и качественные автомобильные дороги» государственной программы Чувашской Республики «Развитие транспортной системы Чувашской Республики, и обязательства муниципального района по их достижению;

е) обязательства муниципального района по согласованию с Минтрансом Чувашии муниципальных программ (подпрограмм), софинансируемых за счет средств республиканского бюджета Чувашской Республики, и внесения в них изменений, которые влекут изменения объемов финансирования и (или) показателей результативности муниципальных программ (подпрограмм) и (или) изменения состава мероприятий указанных программ (подпрограмм), на которые предоставляются субсидии;

ж) реквизиты муниципального правового акта, устанавливающего расходное обязательство муниципального района, в целях софинансирования которого предоставляется субсидия;

з) сроки и порядок представления в системе «Электронный бюджет» отчетности об осуществлении расходов бюджета муниципального района, в целях софинансирования которых предоставляется субсидия, а также о достижении значений показателей результативности использования субсидии в текущем финансовом году и представлении отчета о выполненных и оплаченных объемах работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципального района за счет субсидий из республиканского бюджета Чувашской Республики и средств бюджета муниципального района, а также о достижении установленных значений показателей результативности предоставления субсидии (далее – отчет) по форме согласно приложению № 1 к настоящим Правилам;

и) указание структурного подразделения администрации муниципального района, на которое возлагаются функции по исполнению (координации исполнения) соглашения со стороны муниципального района и представлению отчетности;

к) порядок осуществления контроля за выполнением муниципальным районом обязательств, предусмотренных соглашением;

л) порядок возврата не использованных муниципальным районом остатков субсидии;

м) обязательства муниципального района по возврату субсидий в республиканский бюджет Чувашской Республики в соответствии с пунктами 3.3 и 3.4 настоящих Правил;

н) ответственность сторон за нарушение условий соглашения;

о) условие о вступлении в силу соглашения.

2.6. Внесение в соглашение изменений, предусматривающих ухудшение значений показателей результативности использования субсидии, а также увеличение сроков реализации предусмотренных соглашением мероприятий не допускается в течение всего периода действия соглашения, за исключением случаев, если выполнение условий предоставления субсидии оказалось невозможным

вследствие обстоятельств непреодолимой силы, изменения значений целевых показателей и индикаторов подпрограммы «Безопасные и качественные автомобильные дороги» государственной программы Чувашской Республики «Развитие транспортной системы Чувашской Республики», а также случая существенного (более чем на 20 процента) сокращения размера субсидии.

2.7. Администрации муниципальных районов ежемесячно в срок до 25 числа месяца, следующего за отчетным, представляют в Минтранс Чувашии заявки на получение субсидий из республиканского бюджета Чувашской Республики на софинансирование расходов бюджетов муниципальных районов по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципального района (далее – заявка) по форме согласно приложению № 2 к настоящим Правилам с приложением следующих документов:

выписки из решения Собрания депутатов о местном бюджете на текущий финансовый год (сводной бюджетной росписи бюджета муниципального района) о сумме бюджетных ассигнований, предусмотренных на исполнение расходных обязательств муниципального района в объеме, необходимом для исполнения, включающей размер планируемой к предоставлению из республиканского бюджета Чувашской Республики субсидии, софинансирование которых осуществляется из республиканского бюджета Чувашской Республики;

копии муниципальных контрактов (договоров) на выполнение работ в текущем финансовом году (в год заключения соглашения);

копии актов о приемке выполненных работ (форма № КС-2);

копии справок о стоимости выполненных работ и затрат (форма № КС-3);

копии платежных документов по финансированию расходов за счет средств бюджетов муниципальных районов об использовании средств местных бюджетов, в целях софинансирования расходных обязательств которых предоставляются субсидии из республиканского бюджета Чувашской Республики, с приложением перечня получателей субсидий.

2.8. Минтранс Чувашии ежемесячно проверяет полноту и достоверность документов, представленных администрациями муниципальных районов в соответствии с пунктом 2.7 настоящих Правил, и в течение 5 рабочих дней со дня получения заявки принимает решение о предоставлении субсидии либо о необходимости уточнения содержащихся в заявке сведений и уведомляет о принятом решении администрацию муниципального района.

В уведомлении Минтрансом Чувашии указываются причины принятия соответствующего решения, перечень сведений, которые требуют уточнения.

2.9. Администрация муниципального района представляет уточненные сведения в течение 5 рабочих дней со дня получения уведомления, указанного в пункте 2.8 настоящих Правил.

2.10. Минтранс Чувашии в течение 2 рабочих дней со дня поступления уточненных сведений проверяет их полноту и достоверность, принимает решение о предоставлении либо об отказе в предоставлении субсидии.

2.11. Основанием для отказа администрации муниципального района в предоставлении субсидии являются:

непредставление в сроки, указанные в пунктах 2.7 и 2.9 настоящих Правил, заявки и (или) уточненных сведений;

нарушение установленных соглашением требований условий предоставления субсидии и иных требований.

Отказ администрации муниципального района в предоставлении субсидии за отчетный месяц не является препятствием для получения субсидии в следующем месяце при условии представления ею заявки и (или) уточненных сведений с соблюдением сроков, предусмотренных пунктами 2.7 и 2.9 настоящих Правил.

2.12. Минтранс Чувашии в течение 3 рабочих дней со дня принятия решения о предоставлении субсидии доводит на лицевые счета для учета операций по переданным полномочиям получателя бюджетных средств, открытые в Управлении Федерального казначейства по Чувашской Республике для муниципального образования, лимиты бюджетных обязательств и предельные объемы финансирования расходов.

2.13. Оценка эффективности использования субсидии осуществляется Минтрансом Чувашии на основе установленных соглашениями значений показателей результативности предоставления субсидии – протяженности отремонтированных и (или) эксплуатируемых автомобильных дорог и искусственных сооружений на них, км, и (или) пог. м, и (или) шт.

2.14. Администрации муниципальных районов ежемесячно не позднее 5 числа месяца, следующего за отчетным, представляют в Минтранс Чувашии отчеты по форме согласно приложению № 1 к настоящим Правилам.

2.15. Администрации муниципальных районов в соответствии с законодательством Российской Федерации и законодательством Чувашской Республики несут ответственность за нецелевое использование субсидий и недостоверность сведений, содержащихся в представленных отчетах, заявках и документах, указанных в пункте 2.7 настоящих Правил.

### **III. Порядок возврата субсидий**

3.1. В случае нарушения администрацией муниципального района условий, установленных при предоставлении субсидии, администрация муниципального района обязана вернуть субсидию в республиканский бюджет Чувашской Республики. Минтранс Чувашии в течение десяти рабочих дней со дня принятия решения о возврате субсидии направляет администрации муниципального района уведомление о необходимости возврата в республиканский бюджет Чувашской Республики указанных средств в течение одного месяца со дня уведомления.

3.2. Не использованные по состоянию на 1 января очередного финансового года остатки субсидии подлежат возврату в республиканский бюджет Чувашской Республики администрацией муниципального района в соответствии с требованиями, установленными бюджетным законодательством Российской Федерации, в течение первых 15 рабочих дней очередного финансового года.

В случае если неиспользованный остаток субсидии не перечислен в доход республиканского бюджета Чувашской Республики, указанные средства подлежат взысканию в доход республиканского бюджета Чувашской Республики в порядке, установленном Минфином Чувашии с соблюдением общих требований, установленных Министерством финансов Российской Федерации.

3.3. В случае если администрацией муниципального района по состоянию на 31 декабря года предоставления субсидии допущены нарушения обяза-

тельств, предусмотренных соглашением в части выполнения и (или) достижения значений показателей результативности использования субсидии, то объем средств, подлежащих возврату в республиканский бюджет Чувашской Республики в срок до 1 апреля года, следующего за годом предоставления субсидии ( $V_{\text{возврата}}$ ), рассчитывается по формуле

$$V_{\text{возврата}} = (V_{\text{субсидии}} \times k \times m / n) \times 0,1,$$

где:

$V_{\text{субсидии}}$  – размер субсидии, полученной бюджетом муниципального района;

$k$  – коэффициент возврата субсидии;

$m$  – количество показателей результативности использования субсидии, по которым индекс, отражающий уровень недостижения значения  $i$ -го показателя результативности использования субсидии, имеет положительное значение;

$n$  – общее количество показателей результативности использования субсидии.

При расчете объема средств, подлежащих возврату администрацией муниципального района, в размере субсидии, предоставленной бюджету муниципального района ( $V_{\text{субсидии}}$ ) в отчетном финансовом году, не учитывается размер остатка субсидии, не использованного по состоянию на 1 января текущего финансового года, потребность в котором не подтверждена Минтрансом Чувашии.

Коэффициент возврата субсидии ( $k$ ) рассчитывается по формуле

$$k = \text{SUM } D_i / m,$$

где:

$D_i$  – индекс, отражающий уровень недостижения значения  $i$ -го показателя результативности использования субсидии.

При расчете коэффициента возврата субсидии используются только положительные значения индекса, отражающего уровень недостижения значения  $i$ -го показателя результативности использования субсидии.

Индекс, отражающий уровень недостижения значения  $i$ -го показателя результативности использования субсидии, определяется по формуле

$$D_i = 1 - T_i / S_i,$$

где:

$T_i$  – фактически достигнутое значение  $i$ -го показателя результативности использования субсидии на отчетную дату;

$S_i$  – плановое значение  $i$ -го показателя результативности использования субсидии, установленное соглашением.

3.4. В случае если муниципальным районом по состоянию на 31 декабря года предоставления субсидии допущены нарушения обязательств, предусмотренных соглашением в соответствии с подпунктом «б» пункта 2.5 настоящих

Правил, объем средств, подлежащий возврату из бюджета муниципального района в республиканский бюджет Чувашской Республики в срок до 1 июня года, следующего за годом предоставления субсидии ( $S_H$ ), рассчитывается по формуле

$$S_H = S_\Phi - S_K \times K_\Phi,$$

где:

$S_\Phi$  – размер предоставленной субсидии для софинансирования расходного обязательства муниципального района по состоянию на дату окончания контрольного мероприятия (проверки (ревизии));

$S_K$  – общий объем бюджетных обязательств, принятых допустившим нарушение условий софинансирования расходного обязательства муниципального района получателем средств бюджета муниципального района, необходимых для исполнения расходного обязательства муниципального района, в целях софинансирования которого предоставлена субсидия, по состоянию на дату окончания контрольного мероприятия (проверки (ревизии));

$K_\Phi$  – безразмерный коэффициент, выражающий уровень софинансирования расходного обязательства муниципального района из республиканского бюджета Чувашской Республики по соответствующему мероприятию, предусмотренный соглашением.

Основанием для освобождения администрации муниципального района от применения мер ответственности, предусмотренных настоящим пунктом, является документально подтвержденное наступление обстоятельств непреодолимой силы, препятствующих исполнению соответствующих обязательств.

В случае если администрация муниципального района не возвращает средства в республиканский бюджет Чувашской Республики в течение одного месяца со дня получения уведомления или отказывается от добровольного возврата указанных средств, они взыскиваются в судебном порядке.

#### **IV. Осуществление контроля**

4.1. Минтранс Чувашии в целях осуществления мониторинга предоставления субсидий формирует и ведет реестр соглашений.

Реестр соглашений включает в себя сведения о наименованиях субсидий, правилах предоставления субсидий, об объемах бюджетных ассигнований республиканского бюджета Чувашской Республики на предоставление субсидий, о распределении субсидий между бюджетами муниципальных районов, о целевом назначении, кодах бюджетной классификации, значениях показателей результативности использования субсидий, а также информацию о выполнении значений показателей результативности использования субсидий, об объемах бюджетных ассигнований бюджетов муниципальных районов, направляемых на финансирование расходных обязательств, софинансирование которых осуществляется за счет субсидий, о количестве муниципальных районов, которым предусмотрено предоставление субсидий и с которыми заключены соглашения, реквизиты соглашений и платежных документов о перечислении субсидий.

4.2. Минтранс Чувашии и органы государственного финансового контроля в соответствии с законодательством Российской Федерации и законодательством



Чувашской Республики осуществляют проверку соблюдения условий, целей и порядка предоставления субсидий их получателями.

4.3. В случаях выявления Минтрансом Чувашии или органами государственного финансового контроля фактов нарушения условий, установленных при предоставлении субсидии, Минтранс Чувашии в течение десяти рабочих дней со дня выявления факта нарушения и (или) поступления информации о наличии нарушений от органов государственного финансового контроля направляет получателю субсидии уведомление о возврате в республиканский бюджет Чувашской Республики указанных средств в течение одного месяца со дня получения уведомления.

---



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
вне границ населенных пунктов в границах муниципального района													
2. Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципального района													
из них по объектам:													
3. Капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципального района													
из них по объектам:													

Глава администрации  
муниципального района

\_\_\_\_\_ (подпись)

\_\_\_\_\_ (расшифровка подписи)

М.П.

\_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

\_\_\_\_\_

Приложение № 2

к Правилам предоставления субсидий из республиканского бюджета Чувашской Республики бюджетам муниципальных районов на софинансирование расходов бюджетов муниципальных районов по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципального района

**З А Я В К А**

администрации \_\_\_\_\_

(наименование муниципального района)

**на получение субсидий из республиканского бюджета Чувашской Республики на софинансирование расходов бюджетов муниципальных районов по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципального района**

на \_\_\_\_\_

(месяц, год)

Наименование объектов финансирования	Объем финансирования на текущий финансовый год			Фактически выполнено дорожных работ на _____ (первое число месяца, следующего за отчетным, нарастающим итогом с начала года)			Фактически оплачено (кассовые расходы) на _____ (первое число месяца, следующего за отчетным, нарастающим итогом с начала года)			Перечислено из республиканского бюджета Чувашской Республики на _____ (первое число месяца, следующего за отчетным, нарастающим итогом с начала года)	Остаток средств республиканского бюджета Чувашской Республики на _____ (первое число месяца, следующего за отчетным)	Сумма, необходимая для финансирования за счет средств республиканского бюджета Чувашской Республики
	всего	в том числе		всего	в том числе		всего	в том числе				
		за счет средств республиканского бюджета Чувашской Республики	за счет средств местного бюджета		за счет средств республиканского бюджета Чувашской Республики	за счет средств местного бюджета		за счет средств республиканского бюджета Чувашской Республики	за счет средств местного бюджета			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
<b>Всего</b>												
в том числе:												
1. Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ												

(тыс. рублей)

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
населенных пунктов в границах муниципального района												
2. Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципального района												
из них по объектам:												
3. Капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципального района												
из них по объектам:												

Глава администрации  
муниципального района

М.П.

\_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

\_\_\_\_\_  
(подпись)

\_\_\_\_\_  
(расшифровка подписи)

Проверил:  
Специалист Министерства  
транспорта и дорожного хозяйства  
Чувашской Республики

\_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

\_\_\_\_\_  
(подпись)

\_\_\_\_\_  
(расшифровка подписи)

\_\_\_\_\_

**МЕТОДИКА**  
**распределения субсидий из республиканского бюджета Чувашской Республики бюджетам муниципальных районов на софинансирование расходов бюджетов муниципальных образований по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов поселения**

1. Настоящая Методика определяет порядок распределения и расчета размера субсидий из республиканского бюджета Чувашской Республики бюджетам муниципальных районов на софинансирование расходов бюджетов муниципальных образований по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов поселения (далее также – субсидия, автомобильная дорога).

В настоящей Методике под средствами республиканского бюджета Чувашской Республики понимаются средства Дорожного фонда Чувашской Республики.

2. Размер субсидии, предоставляемой бюджету муниципального района Чувашской Республики на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог, определяется по формуле

$$C_i = C_{1i} + C_{2i},$$

где:

$C_i$  – общий размер субсидии, предоставляемой бюджету  $i$ -го муниципального района Чувашской Республики, тыс. рублей;

$C_{1i}$  – размер субсидии, предоставляемой бюджету  $i$ -го муниципального района Чувашской Республики на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог во исполнение правовых актов Российской Федерации, решений Главы Чувашской Республики и Кабинета Министров Чувашской Республики, а также на реализацию вступивших в силу решений судебных органов, тыс. рублей;

$C_{2i}$  – размер субсидии, предоставляемой бюджету  $i$ -го муниципального района Чувашской Республики на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог в целях приведения в нормативное состояние автомобильных дорог, не отвечающих нормативным требованиям, поддержания надлежащего технического состояния автомобильных дорог, а также организацию и обеспечение безопасности дорожного движения, тыс. рублей, рассчитанный по формуле

$$C_{2i} = C \times (\text{ППД}_i / \text{ППД} + \text{ППДН}_i / \text{ППДН}) / 2,$$

где:

$C$  – предельный объем денежных средств, выделяемых на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог, утвержденный законом Чувашской Республики о республиканском бюджете Чувашской Республики на текущий финансовый год и плановый период (далее – закон о бюджете), за исключением объема средств, направляемых во исполнение правовых актов Российской Федерации, решений Главы Чувашской Республики и Кабинета Министров Чувашской Республики, а также на реализацию вступивших в силу решений судебных органов, тыс. рублей;

$\text{ППД}$  – общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов поселений муниципальных районов Чувашской Республики на конец отчетного финансового года с учетом введенных в эксплуатацию автомобильных дорог в текущем финансовом году и включенных в реестр муниципальной собственности, км;

$\text{ППД}_i$  – протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов поселений  $i$ -го муниципального района Чувашской Республики, определяемая на основании отчетов по форме 3-ДГ (мо) «Сведения об автомобильных дорогах общего пользования местного значения и искусственных сооружениях на них, находящихся в собственности муниципальных образований», на конец отчетного финансового года с учетом введенных в эксплуатацию автомобильных дорог в текущем финансовом году и включенных в реестр муниципальной собственности, км;

$\text{ППДН}$  – общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов поселений муниципальных районов Чувашской Республики, не отвечающих нормативным требованиям, на конец отчетного финансового года, за вычетом протяженности автомобильных дорог, в отношении которых проведены (проводятся) работы по капитальному ремонту или ремонту в текущем финансовом году, км;

$\text{ППДН}_i$  – протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов поселений  $i$ -го муниципального района Чувашской Республики, не отвечающих нормативным требованиям, определяемая на основании отчетов по форме 3-ДГ (мо) «Сведения об автомобильных дорогах общего пользования местного значения и искусственных сооружениях на них, находящихся в собственности муниципальных образований», на конец отчетного финансового года, за вычетом протяженности автомобильных дорог, в отношении которых проведены (проводятся) работы по капитальному ремонту или ремонту в текущем финансовом году, км.

3. Для каждого муниципального района – получателя субсидии из республиканского бюджета Чувашской Республики – рассчитывается уровень софинансирования расходного обязательства по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов поселения на соответствующий финансовый год по формуле

$$У_i = C / \text{БО}_i,$$

где:

$У_i$  – уровень софинансирования расходного обязательства по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов поселения, которые осуществляются из местных бюджетов, за счет субсидий;

$С$  – средний уровень софинансирования расходного обязательства по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов поселения, которые осуществляются из местных бюджетов, за счет субсидий;

$БО_i$  – уровень бюджетной обеспеченности муниципальных районов на текущий финансовый год и плановый период.

Величины уровня софинансирования расходного обязательства по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов поселения, которые осуществляются из местных бюджетов, за счет субсидий, среднего уровня софинансирования расходного обязательства по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов поселения, которые осуществляются из местных бюджетов, за счет субсидий и уровня бюджетной обеспеченности муниципальных районов на текущий финансовый год и плановый период ежегодно устанавливаются распоряжением Кабинета Министров Чувашской Республики.

При этом уровень софинансирования из республиканского бюджета Чувашской Республики расходного обязательства муниципального района по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов поселения на текущий финансовый год и плановый период устанавливается в соответствии с Правилами формирования, предоставления и распределения субсидий из республиканского бюджета Чувашской Республики бюджетам муниципальных районов и бюджетам городских округов, утвержденными постановлением Кабинета Министров Чувашской Республики от 14 ноября 2018 г. № 453.

При распределении субсидий между бюджетами муниципальных районов объем субсидии бюджету муниципального района в финансовом году не может превышать объем средств на исполнение в финансовом году расходного обязательства муниципального района, в целях софинансирования которого предоставляется субсидия, с учетом предельного уровня софинансирования расходного обязательства муниципального района из республиканского бюджета Чувашской Республики.

4. Распределение средств республиканского бюджета Чувашской Республики бюджетам муниципальных районов на софинансирование расходов бюджетов муниципальных образований по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов поселения утверждается законом о бюджете.

5. В случае если размер средств, предусмотренных в бюджете муниципального образования на финансирование капитального ремонта, ремонта и содержания автомобильных дорог, не позволяет обеспечить уровень софинансирования, установленный настоящей Методикой, субсидия, предусмотренная бюд-



жету муниципального района, подлежит уменьшению до размера, обеспечивающего соблюдение соответствующего уровня софинансирования.

В случае если размер средств, предусмотренных в бюджете муниципального района на финансирование капитального ремонта, ремонта и содержания автомобильных дорог, установлен с превышением уровня софинансирования, установленного настоящей Методикой, объем субсидии не подлежит увеличению до размера, обеспечивающего соблюдение соответствующего уровня софинансирования.

Средства республиканского бюджета Чувашской Республики, высвободившиеся в результате уменьшения объема субсидий, предусмотренных бюджетами муниципальных районов, в случае, предусмотренном абзацем первым настоящего пункта, подлежат перераспределению между бюджетами остальных муниципальных районов, имеющих право на получение субсидии на цели, указанные в пункте 1 настоящей Методики.

Перераспределение средств исходя из фактически выполненных в текущем финансовом году работ с учетом софинансирования из местных бюджетов осуществляется также между бюджетами остальных муниципальных районов, имеющих право на получение субсидии на цели, указанные в пункте 1 настоящей Методики.

Перераспределение средств между бюджетами муниципальных районов в случаях, предусмотренных абзацами третьим и четвертым настоящего пункта, утверждается законом о бюджете.

6. Предоставление субсидий осуществляется в соответствии с Правилами предоставления субсидий из республиканского бюджета Чувашской Республики бюджетам муниципальных районов на софинансирование расходов бюджетов муниципальных образований по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов поселения, предусмотренными приложением № 5 к подпрограмме «Безопасные и качественные автомобильные дороги» государственной программы Чувашской Республики «Развитие транспортной системы Чувашской Республики».

---

Приложение № 5  
к подпрограмме «Безопасные и качественные автомобильные дороги» государственной программы Чувашской Республики «Развитие транспортной системы Чувашской Республики»

**П Р А В И Л А**  
**предоставления субсидий из республиканского бюджета Чувашской Республики бюджетам муниципальных районов на софинансирование расходов бюджетов муниципальных образований по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов поселения**

**I. Общие положения**

1.1. Настоящие Правила устанавливают цели, условия и порядок предоставления субсидий из республиканского бюджета Чувашской Республики бюджетам муниципальных районов на софинансирование расходов бюджетов муниципальных образований по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов поселения (далее также – субсидия).

1.2. В настоящих Правилах под средствами республиканского бюджета Чувашской Республики понимаются средства Дорожного фонда Чувашской Республики.

1.3. Субсидии предоставляются в целях софинансирования расходных обязательств муниципальных районов, связанных с реализацией муниципальных программ и государственных программ Чувашской Республики, на реализацию вступивших в силу решений судебных органов, а также решений Главы Чувашской Республики и Кабинета Министров Чувашской Республики, предусматривающих выполнение в текущем финансовом году следующих видов работ:

комплекса работ по замене и (или) восстановлению конструктивных элементов автомобильной дороги, дорожных сооружений и (или) их частей, выполнение которых осуществляется в пределах установленных допустимых значений и технических характеристик класса и категории автомобильной дороги и при выполнении которых затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности автомобильной дороги и не изменяются границы полосы отвода автомобильной дороги (капитальный ремонт автомобильных дорог);

комплекса работ по восстановлению транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильной дороги, при выполнении которых не затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности автомобильной дороги (ремонт автомобильных дорог);

комплекса работ по поддержанию надлежащего технического состояния автомобильной дороги, оценке ее технического состояния, а также по организации и обеспечению безопасности дорожного движения (содержание автомобильных дорог).

Состав и виды работ установлены приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 16 ноября 2012 г. № 402 «Об утверждении Классификации работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог» (зарегистрирован в Министерстве юстиции Российской Федерации 24 мая 2013 г., регистрационный № 28505).

1.4. Запрещается использовать субсидии на цели, не установленные настоящими Правилами, а также на возмещение расходов, ранее произведенных из бюджетов муниципальных районов, и погашение кредиторской задолженности по муниципальным контрактам.

1.5. Распределение объемов субсидий по видам работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов поселения утверждается решением Кабинета Министров Чувашской Республики.

## **II. Порядок финансирования**

2.1. В соответствии с законом Чувашской Республики о республиканском бюджете Чувашской Республики на текущий финансовый год и плановый период (далее – закон о бюджете) главным распорядителем средств республиканского бюджета Чувашской Республики, направляемых в бюджеты муниципальных районов на софинансирование расходов бюджетов муниципальных образований по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов поселения, является Министерство транспорта и дорожного хозяйства Чувашской Республики (далее – Минтранс Чувашии).

Предоставление субсидий на указанные цели осуществляется за счет средств республиканского бюджета Чувашской Республики, предусмотренных по разделу 0400 «Национальная экономика», подразделу 0409 «Дорожное хозяйство (дорожные фонды)», в пределах лимитов бюджетных обязательств, утвержденных в установленном порядке Минтрансу Чувашии в соответствии с распределением средств республиканского бюджета Чувашской Республики на указанные цели, утвержденным законом о бюджете.

Минтранс Чувашии обеспечивает результативность, адресность и целевой характер использования бюджетных средств в соответствии с утвержденными бюджетными ассигнованиями и лимитами бюджетных обязательств.

2.2. Условиями предоставления субсидий являются:

наличие муниципальных правовых актов, утверждающих перечень мероприятий, в целях софинансирования которых предоставляются субсидии, в соответствии с требованиями нормативных правовых актов Российской Федерации, нормативных правовых актов Чувашской Республики;

наличие в бюджете муниципального района (сводной бюджетной росписи бюджета муниципального района) бюджетных ассигнований на исполнение расходных обязательств муниципального района в объеме, необходимом для исполнения, включающем размер планируемой к предоставлению из республиканского бюджета Чувашской Республики субсидии, софинансирование которых осуществляется из республиканского бюджета Чувашской Республики;

заключение соглашения в соответствии с пунктом 2.5 настоящих Правил.

2.3. Критерием отбора муниципальных районов для предоставления субсидии является наличие автомобильных дорог муниципального района Чувашской Республики, включенных в реестр муниципальной собственности, и автомобильных дорог, не отвечающих нормативным требованиям, определяемое на основании отчета по форме 3-ДГ (мо) «Сведения об автомобильных дорогах общего пользования местного значения и искусственных сооружениях на них, находящихся в собственности муниципальных образований», на конец отчетного финансового года, за вычетом протяженности автомобильных дорог, в отношении которых проведены работы по капитальному ремонту или ремонту в текущем финансовом году.

2.4. Предоставление субсидии осуществляется на основании соглашения, заключенного между Минтрансом Чувашии, до которого как получателя средств республиканского бюджета Чувашской Республики доведены лимиты бюджетных обязательств на предоставление субсидий на цели, указанные в пункте 1.2 настоящих Правил, и администрацией муниципального района в соответствии с типовой формой, утвержденной Министерством финансов Чувашской Республики, в срок не позднее 20 февраля текущего финансового года.

Соглашение подготавливается (формируется) и заключается в государственной интегрированной информационной системе управления общественными финансами «Электронный бюджет» (далее – система «Электронный бюджет»).

В целях соблюдения принципов прозрачности и открытости бюджетных данных запрещается заключение соглашений, не соответствующих типовой форме соглашения, утвержденной Министерством финансов Чувашской Республики.

2.5. Соглашение должно содержать положения, предусматривающие:

а) размер предоставляемой субсидии, порядок, условия и сроки ее перечисления в бюджет муниципального района, а также объем бюджетных ассигнований бюджета муниципального района на исполнение соответствующих расходных обязательств;

б) уровень софинансирования, выраженный в процентах от объема бюджетных ассигнований на исполнение расходных обязательств муниципального района, предусмотренных в бюджете муниципального района, в целях софинансирования которых предоставляется субсидия, установленный с учетом предельного уровня софинансирования, определенного в порядке, предусмотренном Методикой распределения субсидий из республиканского бюджета Чувашской Республики бюджетам муниципальных районов на софинансирование расходов бюджетов муниципальных образований по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов поселения, приведенной в приложении № 4 к подпрограмме «Безопасные и качественные автомобильные дороги» государственной программы Чувашской Республики «Развитие транспортной системы Чувашской Республики»;

в) направления использования субсидии;

г) перечень документов, представляемых администрацией муниципального района для получения субсидии;

д) значения показателей результативности использования субсидии, которые должны соответствовать значениям целевых показателей и индикаторов

подпрограммы «Безопасные и качественные автомобильные дороги» государственной программы Чувашской Республики «Развитие транспортной системы Чувашской Республики», и обязательства муниципального района по их достижению;

е) обязательства муниципального района по согласованию с Минтрансом Чувашии муниципальных программ (подпрограмм), софинансируемых за счет средств республиканского бюджета Чувашской Республики, и внесения в них изменений, которые влекут изменения объемов финансирования и (или) показателей результативности муниципальных программ (подпрограмм) и (или) изменения состава мероприятий указанных программ (подпрограмм), на которые предоставляются субсидии;

ж) реквизиты муниципального правового акта, устанавливающего расходное обязательство муниципального района, в целях софинансирования которого предоставляется субсидия;

з) сроки и порядок представления в системе «Электронный бюджет» отчетности об осуществлении расходов бюджета муниципального района, в целях софинансирования которых предоставляется субсидия, а также о достижении значений показателей результативности использования субсидии в текущем финансовом году и представлении отчета о выполненных и оплаченных объемах работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов поселения за счет субсидий из республиканского бюджета Чувашской Республики и средств бюджета муниципального района, а также о достижении установленных значений показателей результативности предоставления субсидии (далее – отчет) по форме согласно приложению № 1 к настоящим Правилам;

и) указание структурного подразделения администрации муниципального района, на которое возлагаются функции по исполнению (координации исполнения) соглашения со стороны муниципального района и представлению отчетности;

к) порядок осуществления контроля за выполнением муниципальным районом обязательств, предусмотренных соглашением;

л) порядок возврата не использованных муниципальным районом остатков субсидии;

м) обязательства муниципального района по возврату субсидий в республиканский бюджет Чувашской Республики в соответствии с пунктами 3.3 и 3.4 настоящих Правил;

н) ответственность сторон за нарушение условий соглашения;

о) условие о вступлении в силу соглашения.

2.6. Внесение в соглашение изменений, предусматривающих ухудшение значений показателей результативности использования субсидии, а также увеличение сроков реализации предусмотренных соглашением мероприятий, не допускается в течение всего периода действия соглашения, за исключением случаев, если выполнение условий предоставления субсидии оказалось невозможным вследствие обстоятельств непреодолимой силы, изменения значений целевых показателей и индикаторов подпрограммы «Безопасные и качественные автомобильные дороги» государственной программы Чувашской Республики «Развитие транспортной системы Чувашской Республики», а также случая существенного (более чем на 20 процента) сокращения размера субсидии.

2.7. Администрации муниципальных районов ежемесячно в срок до 25 числа месяца, следующего за отчетным, представляют в Минтранс Чувашии заявки на получение субсидий из республиканского бюджета Чувашской Республики на софинансирование расходов бюджетов муниципальных образований по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов поселения (далее – заявка) по форме согласно приложению № 2 к настоящим Правилам с приложением следующих документов:

выписки из решения Собрания депутатов о местном бюджете на текущий финансовый год (сводной бюджетной росписи бюджета муниципального района) о сумме бюджетных ассигнований, предусмотренных на исполнение расходных обязательств муниципального района в объеме, необходимом для исполнения, включающем размер планируемой к предоставлению из республиканского бюджета Чувашской Республики субсидии, софинансирование которых осуществляется из республиканского бюджета Чувашской Республики;

копии муниципальных контрактов (договоров) на выполнение работ в текущем финансовом году (в год заключения соглашения);

копии актов о приемке выполненных работ (форма № КС-2);

копии справок о стоимости выполненных работ и затрат (форма № КС-3);

копии платежных документов по финансированию расходов за счет средств бюджетов муниципальных районов об использовании средств местных бюджетов, в целях софинансирования расходных обязательств которых предоставляются субсидии из республиканского бюджета Чувашской Республики, с приложением перечня получателей субсидий.

2.8. Минтранс Чувашии ежемесячно проверяет полноту представления и правильность документов, представленных администрациями муниципальных районов в соответствии с пунктом 2.7 настоящих Правил, и в течение 5 рабочих дней со дня получения заявки принимает решение о предоставлении субсидии либо о необходимости уточнения содержащихся в заявке сведений и уведомляет о принятом решении администрацию муниципального района.

В уведомлении Минтрансом Чувашии указываются причины принятия соответствующего решения, перечень сведений, которые требуют уточнения.

2.9. Администрация муниципального района представляет уточненные сведения в течение 5 рабочих дней со дня получения уведомления, указанного в пункте 2.8 настоящих Правил.

2.10. Минтранс Чувашии в течение 2 рабочих дней со дня поступления уточненных сведений проверяет их полноту и достоверность, принимает решение о предоставлении либо об отказе в предоставлении субсидии.

2.11. Основанием для отказа администрации муниципального района в предоставлении субсидии являются:

непредставление в сроки, указанные в пунктах 2.7 и 2.9 настоящих Правил, заявки и (или) уточненных сведений;

нарушение установленных соглашением требований условий предоставления субсидии и иных требований.

Отказ администрации муниципального района в предоставлении субсидии за отчетный месяц не является препятствием для получения субсидии в следующем месяце при условии представления ею заявки и (или) уточненных сведений с соблюдением сроков, предусмотренных пунктами 2.7 и 2.9 настоящих Правил.

2.12. Минтранс Чувашии в течение 3 рабочих дней со дня принятия решения о предоставлении субсидии доводит на лицевые счета для учета операций по переданным полномочиям получателя бюджетных средств, открытые в Управлении Федерального казначейства по Чувашской Республике для муниципального образования, лимиты бюджетных обязательств и предельные объемы финансирования расходов.

2.13. Оценка эффективности использования субсидии осуществляется Минтрансом Чувашии на основе установленных соглашениями значений показателя результативности предоставления субсидии – протяженности отремонтированных и (или) эксплуатируемых автомобильных дорог и искусственных сооружений на них, км, и (или) пог. м, и (или) шт.

2.14. Администрации муниципальных районов ежемесячно не позднее 5 числа месяца представляют в Минтранс Чувашии отчет по форме согласно приложению № 1 к настоящим Правилам.

2.15. Администрации муниципальных районов в соответствии с законодательством Российской Федерации и законодательством Чувашской Республики несут ответственность за нецелевое использование субсидий и недостоверность сведений, содержащихся в представленных отчетах, заявках и документах, указанных в пункте 2.7 настоящих Правил.

### **III. Порядок возврата субсидий**

3.1. В случае нарушения администрацией муниципального района условий, установленных при предоставлении субсидии, администрация муниципального района обязана вернуть субсидию в республиканский бюджет Чувашской Республики. Минтранс Чувашии в течение 10 рабочих дней со дня принятия решения о возврате субсидии направляет администрации муниципального района уведомление о необходимости возврата в республиканский бюджет Чувашской Республики указанных средств в течение одного месяца со дня уведомления.

3.2. Не использованные по состоянию на 1 января очередного финансового года остатки субсидии подлежат возврату в республиканский бюджет Чувашской Республики администрацией муниципального района в соответствии с требованиями, установленными бюджетным законодательством Российской Федерации, в течение первых 15 рабочих дней очередного финансового года.

В случае если неиспользованный остаток субсидии не перечислен в доход республиканского бюджета Чувашской Республики, указанные средства подлежат взысканию в доход республиканского бюджета Чувашской Республики в порядке, установленном Минфином Чувашии с соблюдением общих требований, установленных Министерством финансов Российской Федерации.

3.3. В случае если администрацией муниципального района по состоянию на 31 декабря года предоставления субсидии допущены нарушения обязательств, предусмотренных соглашением в части выполнения и (или) достижения значений показателей результативности использования субсидии, то объем средств, подлежащих возврату в республиканский бюджет Чувашской Республики в срок до 1 апреля года, следующего за годом предоставления субсидии ( $V_{\text{возврата}}$ ), рассчитывается по формуле

$$V_{\text{возврата}} = (V_{\text{субсидии}} \times k \times m / n) \times 0,1,$$

где:

$V_{\text{субсидии}}$  – размер субсидии, полученной бюджетом муниципального района;

$k$  – коэффициент возврата субсидии;

$m$  – количество показателей результативности использования субсидии, по которым индекс, отражающий уровень недостижения значения  $i$ -го показателя результативности использования субсидии, имеет положительное значение;

$n$  – общее количество показателей результативности использования субсидии.

При расчете объема средств, подлежащих возврату администрацией муниципального района, в размере субсидии, предоставленной бюджету муниципального района ( $V_{\text{субсидии}}$ ) в отчетном финансовом году, не учитывается размер остатка субсидии, не использованного по состоянию на 1 января текущего финансового года, потребность в котором не подтверждена Минтрансом Чувашии.

Коэффициент возврата субсидии ( $k$ ) рассчитывается по формуле

$$k = \text{SUM } D_i / m,$$

где:

$D_i$  – индекс, отражающий уровень недостижения значения  $i$ -го показателя результативности использования субсидии.

При расчете коэффициента возврата субсидии используются только положительные значения индекса, отражающего уровень недостижения значения  $i$ -го показателя результативности использования субсидии.

Индекс, отражающий уровень недостижения значения  $i$ -го показателя результативности использования субсидии, определяется по формуле

$$D_i = 1 - T_i / S_i,$$

где:

$T_i$  – фактически достигнутое значение  $i$ -го показателя результативности использования субсидии на отчетную дату;

$S_i$  – плановое значение  $i$ -го показателя результативности использования субсидии, установленное соглашением.

3.4. В случае если муниципальным районом по состоянию на 31 декабря года предоставления субсидии допущены нарушения обязательств, предусмотренных соглашением в соответствии с подпунктом «б» пункта 2.5 настоящих Правил, объем средств, подлежащий возврату из бюджета муниципального района в республиканский бюджет Чувашской Республики в срок до 1 июня года, следующего за годом предоставления субсидии ( $S_n$ ), рассчитывается по формуле

$$S_n = S_\phi - S_k \times K_\phi,$$

где:



$S_{\phi}$  – размер предоставленной субсидии для софинансирования расходного обязательства муниципального района по состоянию на дату окончания контрольного мероприятия (проверки (ревизии));

$S_k$  – общий объем бюджетных обязательств, принятых допустившим нарушение условий софинансирования расходного обязательства муниципального района получателем средств бюджета муниципального района, необходимых для исполнения расходного обязательства муниципального района, в целях софинансирования которого предоставлена субсидия, по состоянию на дату окончания контрольного мероприятия (проверки (ревизии));

$K_{\phi}$  – безразмерный коэффициент, выражающий уровень софинансирования расходного обязательства муниципального района из республиканского бюджета Чувашской Республики по соответствующему мероприятию, предусмотренный соглашением.

Основанием для освобождения администрации муниципального района от применения мер ответственности, предусмотренных настоящим пунктом, является документально подтвержденное наступление обстоятельств непреодолимой силы, препятствующих исполнению соответствующих обязательств.

В случае если администрация муниципального района не возвращает средства в республиканский бюджет Чувашской Республики в течение одного месяца со дня получения уведомления или отказывается от добровольного возврата указанных средств, они взыскиваются в судебном порядке.

#### **IV. Осуществление контроля**

4.1. Минтранс Чувашии в целях осуществления мониторинга предоставления субсидий формирует и ведет реестр соглашений.

Реестр соглашений включает в себя сведения о наименованиях субсидий, правилах предоставления субсидий, об объемах бюджетных ассигнований республиканского бюджета Чувашской Республики на предоставление субсидий, о распределении субсидий между бюджетами муниципальных районов, о целевом назначении, кодах бюджетной классификации, значениях показателей результативности использования субсидий, а также информацию о выполнении значений показателей результативности использования субсидий, об объемах бюджетных ассигнований бюджетов муниципальных районов, направляемых на финансирование расходных обязательств, софинансирование которых осуществляется за счет субсидий, о количестве муниципальных районов, которым предусмотрено предоставление субсидий и с которыми заключены соглашения, реквизиты соглашений и платежных документов о перечислении субсидий.

4.2. Минтранс Чувашии и органы государственного финансового контроля в соответствии с законодательством Российской Федерации и законодательством Чувашской Республики осуществляют проверку соблюдения условий, целей и порядка предоставления субсидий их получателями.

4.3. В случаях выявления Минтрансом Чувашии или органами государственного финансового контроля фактов нарушения условий, установленных при предоставлении субсидии, Минтранс Чувашии в течение 10 рабочих дней со дня выявления факта нарушения и (или) поступления информации о наличии нарушений от органов государственного финансового контроля направляет по-

лучателю субсидии уведомление о возврате в республиканский бюджет Чувашской Республики указанных средств в течение одного месяца со дня получения уведомления.

---



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
мобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов поселения													
из них по поселениям:													
2. Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов поселения													
из них по поселениям и объектам:													
3. Капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов поселения													
из них по поселениям и объектам:													

Глава администрации  
муниципального района

\_\_\_\_\_ (подпись)

\_\_\_\_\_ (расшифровка подписи)

М.П.

\_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

\_\_\_\_\_



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
вания местного значения в границах населенных пунктов поселения												
из них по поселениям:												
2. Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов поселения												
из них по поселениям и объектам:												
3. Капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов поселения												
из них по поселениям и объектам:												

Глава администрации  
муниципального района

М.П.

\_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

\_\_\_\_\_  
(подпись)

\_\_\_\_\_  
(расшифровка подписи)

Проверил:  
Специалист Министерства  
транспорта и дорожного хозяйства  
Чувашской Республики

\_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

\_\_\_\_\_  
(подпись)

\_\_\_\_\_  
(расшифровка подписи)

\_\_\_\_\_

Приложение № 6  
к подпрограмме «Безопасные и качественные автомобильные дороги» государственной программы Чувашской Республики «Развитие транспортной системы Чувашской Республики»

**МЕТОДИКА**  
**распределения субсидий из республиканского бюджета Чувашской Республики бюджетам городских округов на софинансирование расходов бюджетов городских округов по капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах городского округа**

1. Настоящая Методика определяет порядок распределения и расчета размера субсидий из республиканского бюджета Чувашской Республики бюджетам городских округов на софинансирование расходов бюджетов городских округов по капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах городского округа (далее соответственно – субсидия, капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог, автомобильная дорога).

В настоящей Методике под средствами республиканского бюджета Чувашской Республики понимаются средства Дорожного фонда Чувашской Республики.

2. Размер субсидии, предоставляемой бюджету городского округа Чувашской Республики на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог, определяется по формуле

$$C_i = C_{1i} + C_{2i},$$

где:

$C_i$  – общий размер субсидии, предоставляемой бюджету  $i$ -го городского округа Чувашской Республики, тыс. рублей;

$C_{1i}$  – размер субсидии, предоставляемой бюджету  $i$ -го городского округа Чувашской Республики на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог во исполнение правовых актов Российской Федерации, решений Главы Чувашской Республики и Кабинета Министров Чувашской Республики, а также на реализацию вступивших в силу решений судебных органов, тыс. рублей;

$C_{2i}$  – размер субсидии, предоставляемой бюджету  $i$ -го городского округа Чувашской Республики на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог в целях приведения в нормативное состояние автомобильных дорог, не отвечающих нормативным требованиям, тыс. рублей, рассчитанный по формуле

$$C_{2i} = C / ПН \times ПН_i,$$

где:

$C$  – предельный объем денежных средств, выделяемых на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог, утвержденный законом Чувашской Рес-

публики о республиканском бюджете Чувашской Республики на текущий финансовый год и плановый период (далее – закон о бюджете), за исключением объема средств, направляемых на исполнение правовых актов Российской Федерации, решений Главы Чувашской Республики и Кабинета Министров Чувашской Республики, а также на реализацию вступивших в силу решений судебных органов, тыс. рублей;

ПН – общая протяженность автомобильных дорог, не отвечающих нормативным требованиям в городских округах Чувашской Республики, на конец отчетного финансового года, за вычетом протяженности автомобильных дорог, в отношении которых проведены (проводятся) работы по капитальному ремонту или ремонту в текущем финансовом году, км;

ПН<sub>i</sub> – протяженность автомобильных дорог i-го городского округа Чувашской Республики, включенных в реестр муниципальной собственности, не отвечающих нормативным требованиям, определяемая на основании отчета по форме 3-ДГ (мо) «Сведения об автомобильных дорогах общего пользования местного значения и искусственных сооружениях на них, находящихся в собственности муниципальных образований», на конец отчетного финансового года, за вычетом протяженности автомобильных дорог, в отношении которых проведены (проводятся) работы по капитальному ремонту или ремонту в текущем финансовом году, км.

3. Бюджетам городских округов, получающих субсидии из республиканского бюджета Чувашской Республики на реализацию мероприятий комплексного развития транспортной инфраструктуры Чебоксарской агломерации в рамках приоритетного направления стратегического развития Российской Федерации «Безопасные и качественные дороги» до 2018 года и на период до 2025 года, распределение субсидий из республиканского бюджета Чувашской Республики на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах городского округа не осуществляется.

4. Для каждого городского округа – получателя субсидии из республиканского бюджета Чувашской Республики – рассчитывается уровень софинансирования расходного обязательства по капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах городского округа на соответствующий финансовый год по формуле

$$У_i = С / БО_i,$$

где:

У<sub>i</sub> – уровень софинансирования расходного обязательства по капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах городского округа, которые осуществляются из местных бюджетов, за счет субсидий;

С – средний уровень софинансирования расходного обязательства по капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах городского округа, которые осуществляются из местных бюджетов, за счет субсидий;

БО<sub>i</sub> – уровень бюджетной обеспеченности городского округа на текущий финансовый год и плановый период.



Величины уровня софинансирования расходного обязательства по капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах городского округа, которые осуществляются из местных бюджетов, за счет субсидий, среднего уровня софинансирования расходного обязательства по капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах городского округа, которые осуществляются из местных бюджетов, за счет субсидий и уровня бюджетной обеспеченности городского округа на текущий финансовый год и плановый период ежегодно устанавливаются распоряжением Кабинета Министров Чувашской Республики.

При этом уровень софинансирования из республиканского бюджета Чувашской Республики расходного обязательства городского округа по капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах городского округа на текущий финансовый год и плановый период устанавливается в соответствии с постановлением Кабинета Министров Чувашской Республики от 14 ноября 2018 г. № 453.

При распределении субсидий между бюджетами городских округов объем субсидии бюджету городского округа в финансовом году не может превышать объем средств на исполнение в финансовом году расходного обязательства городского округа, в целях софинансирования которого предоставляется субсидия, с учетом предельного уровня софинансирования расходного обязательства городского округа из республиканского бюджета Чувашской Республики.

5. Распределение средств республиканского бюджета Чувашской Республике бюджетам городских округов на софинансирование расходов бюджетов городских округов по капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах городского округа утверждается законом о бюджете.

6. В случае если размер средств, предусмотренных в бюджете городского округа на финансирование капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог, не позволяет обеспечить уровень софинансирования, установленный настоящей Методикой, субсидия, предусмотренная бюджету городского округа, подлежит уменьшению до размера, обеспечивающего соблюдение соответствующего уровня софинансирования.

В случае если размер средств, предусмотренных в бюджете городского округа на финансирование капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог, установлен с превышением уровня софинансирования, установленного настоящей Методикой, объем субсидии не подлежит увеличению до размера, обеспечивающего соблюдение соответствующего уровня софинансирования.

Средства республиканского бюджета Чувашской Республики, высвободившиеся в результате уменьшения объема субсидий, предусмотренных бюджетам городских округов, в случае, предусмотренном абзацем первым настоящего пункта, подлежат перераспределению между бюджетами остальных городских округов, имеющих право на получение субсидии на цели, указанные в пункте 1 настоящей Методики.

Перераспределение средств исходя из фактически выполненных в текущем финансовом году работ с учетом софинансирования из местных бюджетов осуществляется также между бюджетами остальных городских округов, имею-

щих право на получение субсидии на цели, указанные в пункте 1 настоящей Методики.

Перераспределение средств между бюджетами городских округов в случаях, предусмотренных абзацами третьим и четвертым настоящего пункта, утверждается законом о бюджете.

7. Предоставление субсидий осуществляется в соответствии с Правилами предоставления субсидий из республиканского бюджета Чувашской Республики бюджетам городских округов на софинансирование расходов бюджетов городских округов по капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах городского округа, приведенными в приложении № 7 к подпрограмме «Безопасные и качественные автомобильные дороги» государственной программы Чувашской Республики «Развитие транспортной системы Чувашской Республики».

---

Приложение № 7  
к подпрограмме «Безопасные и качественные автомобильные дороги» государственной программы Чувашской Республики «Развитие транспортной системы Чувашской Республики»

**П Р А В И Л А**  
**предоставления субсидий из республиканского бюджета Чувашской Республики бюджетам городских округов на софинансирование расходов бюджетов городских округов по капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах городского округа**

**I. Общие положения**

1.1. Настоящие Правила устанавливают, цели, условия и порядок предоставления субсидий из республиканского бюджета Чувашской Республики бюджетам городских округов на софинансирование расходов бюджетов городских округов по капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах городского округа (далее – субсидия).

1.2. В настоящих Правилах под средствами республиканского бюджета Чувашской Республики понимаются средства Дорожного фонда Чувашской Республики.

1.3. Субсидии предоставляются в целях софинансирования расходных обязательств городских округов, связанных с реализацией муниципальных программ и государственных программ Чувашской Республики, на реализацию вступивших в силу решений судебных органов, а также решений Главы Чувашской Республики и Кабинета Министров Чувашской Республики, предусматривающих выполнение в текущем финансовом году следующих видов работ:

комплекса работ по замене и (или) восстановлению конструктивных элементов автомобильной дороги, дорожных сооружений и (или) их частей, выполнение которых осуществляется в пределах установленных допустимых значений и технических характеристик класса и категории автомобильной дороги и при выполнении которых затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности автомобильной дороги и не изменяются границы полосы отвода автомобильной дороги (капитальный ремонт автомобильных дорог);

комплекса работ по восстановлению транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильной дороги, при выполнении которых не затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности автомобильной дороги (ремонт автомобильных дорог),

Состав и виды работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог установлены приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 16 ноября 2012 г. № 402 «Об утверждении Классификации работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог»

(зарегистрирован в Министерстве юстиции Российской Федерации 24 мая 2013 г., регистрационный № 28505).

1.4. Запрещается использовать субсидии на цели, не установленные настоящими Правилами, а также на возмещение расходов, ранее произведенных из бюджетов городских округов, и погашение кредиторской задолженности по муниципальным контрактам.

1.5. Распределение объемов субсидий по видам работ по капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах городского округа утверждается решением Кабинета Министров Чувашской Республики.

## **II. Порядок финансирования**

2.1. В соответствии с законом Чувашской Республики о республиканском бюджете Чувашской Республики на текущий финансовый год и плановый период (далее – закон о бюджете) главным распорядителем средств республиканского бюджета Чувашской Республики, направляемых в бюджеты городских округов на софинансирование расходов бюджетов городских округов по капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах городского округа (далее также – капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог), является Министерство транспорта и дорожного хозяйства Чувашской Республики (далее – Минтранс Чувашии).

Предоставление субсидий на указанные цели осуществляется за счет средств республиканского бюджета Чувашской Республики, предусмотренных по разделу 0400 «Национальная экономика», подразделу 0409 «Дорожное хозяйство (дорожные фонды)», в пределах лимитов бюджетных обязательств, утвержденных в установленном порядке Минтрансу Чувашии в соответствии с распределением средств республиканского бюджета Чувашской Республики на указанные цели, утвержденным законом о бюджете.

Минтранс Чувашии обеспечивает результативность, адресность и целевой характер использования бюджетных средств в соответствии с утвержденными бюджетными ассигнованиями и лимитами бюджетных обязательств.

2.2. Условиями предоставления субсидий являются:

наличие муниципальных правовых актов, утверждающих перечень мероприятий, в целях софинансирования которых предоставляются субсидии, в соответствии с требованиями нормативных правовых актов Российской Федерации, нормативных правовых актов Чувашской Республики;

наличие в бюджете городского округа (сводной бюджетной росписи бюджета городского округа) бюджетных ассигнований на исполнение расходных обязательств городского округа в объеме, необходимом для исполнения, включающем размер планируемой к предоставлению из республиканского бюджета Чувашской Республики субсидии, софинансирование которых осуществляется из республиканского бюджета Чувашской Республики;

заключение соглашения в соответствии с пунктом 2.5. настоящих Правил.

2.3. Критерием отбора городских округов для предоставления субсидии является наличие автомобильных дорог городского округа Чувашской Республики, включенных в реестр муниципальной собственности, не отвечающих нормативным требованиям, определяемое на основании отчета по форме 3-ДГ (мо)

«Сведения об автомобильных дорогах общего пользования местного значения и искусственных сооружениях на них, находящихся в собственности муниципальных образований», на конец отчетного финансового года за вычетом протяженности автомобильных дорог, в отношении которых проведены работы по капитальному ремонту или ремонту в текущем финансовом году.

Бюджетам городских округов, получающих субсидии из республиканского бюджета Чувашской Республики на реализацию мероприятий комплексного развития транспортной инфраструктуры Чебоксарской агломерации в рамках приоритетного направления стратегического развития Российской Федерации «Безопасные и качественные дороги» до 2018 года и на период до 2025 года, распределение субсидий из республиканского бюджета Чувашской Республики на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах городского округа не осуществляется.

2.4. Предоставление субсидии осуществляется на основании соглашения, заключенного между Минтрансом Чувашии, до которого как получателю средств республиканского бюджета Чувашской Республики доведены лимиты бюджетных обязательств на предоставление субсидий на цели, указанные в пункте 1.2 настоящих Правил, и администрацией городского округа в соответствии с типовой формой, утвержденной Министерством финансов Чувашской Республики, в срок не позднее 20 февраля текущего финансового года.

Соглашение подготавливается (формируется) и заключается в государственной интегрированной информационной системе управления общественными финансами «Электронный бюджет» (далее – система «Электронный бюджет»).

В целях соблюдения принципов прозрачности и открытости бюджетных данных запрещается заключение соглашений, не соответствующих типовой форме соглашения, утвержденной Министерством финансов Чувашской Республики.

2.5. Соглашение должно содержать положения, предусматривающие:

а) размер предоставляемой субсидии, порядок, условия и сроки ее перечисления в бюджет городского округа, а также объем бюджетных ассигнований бюджета городского округа на исполнение соответствующих расходных обязательств;

б) уровень софинансирования, выраженный в процентах от объема бюджетных ассигнований на исполнение расходных обязательств городского округа, предусмотренных в бюджете городского округа, в целях софинансирования которых предоставляется субсидия, установленный с учетом предельного уровня софинансирования, определенного в порядке, предусмотренном Методикой распределения субсидий из республиканского бюджета Чувашской Республики бюджетам городских округов на софинансирование расходов бюджетов городских округов по капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах городского округа, приведенной в приложении № 6 к подпрограмме «Безопасные и качественные автомобильные дороги» государственной программы Чувашской Республики «Развитие транспортной системы Чувашской Республики»;

в) направления использования субсидии;

г) перечень документов, представляемых администрацией городского округа для получения субсидии;

д) значения показателей результативности использования субсидии, которые должны соответствовать значениям целевых показателей и индикаторов подпрограммы «Безопасные и качественные автомобильные дороги» государственной программы Чувашской Республики «Развитие транспортной системы Чувашской Республики», и обязательства городского округа по их достижению;

е) обязательства городского округа по согласованию с Минтрансом Чувашии муниципальных программ (подпрограмм), софинансируемых за счет средств республиканского бюджета Чувашской Республики, и внесения в них изменений, которые влекут изменения объемов финансирования и (или) показателей результативности муниципальных программ (подпрограмм) и (или) изменения состава мероприятий указанных программ (подпрограмм), на которые предоставляются субсидии;

ж) реквизиты муниципального правового акта, устанавливающего расходное обязательство городского округа, в целях софинансирования которого предоставляется субсидия;

з) сроки и порядок представления в системе «Электронный бюджет» отчетности об осуществлении расходов бюджета городского округа, в целях софинансирования которых предоставляется субсидия, а также о достижении значений показателей результативности использования субсидии в текущем финансовом году и представлении отчета о выполненных и оплаченных объемах работ по капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах городского округа за счет субсидий из республиканского бюджета Чувашской Республики и средств бюджета городского округа, а также о достижении установленных значений показателей результативности предоставления субсидии (далее – отчет) по форме согласно приложению № 1 к настоящим Правилам;

и) указание структурного подразделения администрации городского округа, на которое возлагаются функции по исполнению (координации исполнения) соглашения со стороны городского округа и представлению отчетности;

к) порядок осуществления контроля за выполнением городским округом обязательств, предусмотренных соглашением;

л) порядок возврата не использованных городским округом остатков субсидии;

м) обязательства городского округа по возврату субсидий в республиканский бюджет Чувашской Республики в соответствии с пунктами 3.3 и 3.4 настоящих Правил;

н) ответственность сторон за нарушение условий соглашения;

о) условие о вступлении в силу соглашения.

2.6. Внесение в соглашение изменений, предусматривающих ухудшение значений показателей результативности использования субсидии, а также увеличение сроков реализации предусмотренных соглашением мероприятий, не допускается в течение всего периода действия соглашения, за исключением случаев, если выполнение условий предоставления субсидии оказалось невозможным вследствие обстоятельств непреодолимой силы, изменения значений целевых показателей и индикаторов подпрограммы «Безопасные и качественные автомобильные дороги» государственной программы Чувашской Республики «Развитие транспортной системы Чувашской Республики», а также случая существенного (более чем на 20 процента) сокращения размера субсидии.

2.7. Администрации городских округов ежемесячно в срок до 25 числа месяца, следующего за отчетным, представляют в Минтранс Чувашии заявку на получение субсидий из республиканского бюджета Чувашской Республики бюджетам городских округов на софинансирование расходов бюджетов городских округов по капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах городского округа (далее – заявка) по форме согласно приложению № 2 к настоящим Правилам с приложением следующих документов:

выписка из решения Собрания депутатов о местном бюджете на текущий финансовый год (сводной бюджетной росписи бюджета городского округа) о сумме бюджетных ассигнований, предусмотренных на исполнение расходных обязательств городского округа, в объеме, необходимом для исполнения, включающем размер планируемой к предоставлению из республиканского бюджета Чувашской Республики субсидии, софинансирование которых осуществляется из республиканского бюджета Чувашской Республики;

копии муниципальных контрактов (договоров) на выполнение работ в текущем финансовом году (в год заключения соглашения);

копии актов о приемке выполненных работ (форма № КС-2);

копии справок о стоимости выполненных работ и затрат (форма № КС-3);

копии платежных документов по финансированию расходов за счет средств бюджетов городских округов об использовании средств местных бюджетов, в целях софинансирования расходных обязательств которых предоставляются субсидии из республиканского бюджета Чувашской Республики, с приложением перечня получателей субсидий.

2.8. Минтранс Чувашии ежемесячно проверяет полноту представления и правильность документов, представленных администрациями городских округов в соответствии с пунктом 2.7 настоящих Правил, и в течение 5 рабочих дней со дня получения заявки принимает решение о предоставлении субсидии либо о необходимости уточнения содержащихся в заявке сведений и уведомляет о принятом решении администрацию городского округа.

В уведомлении Минтрансом Чувашии указываются причины принятия соответствующего решения, перечень сведений, которые требуют уточнения.

2.9. Администрация городского округа представляет уточненные сведения в течение 5 рабочих дней со дня получения уведомления, указанного в пункте 2.8 настоящих Правил.

2.10. Минтранс Чувашии в течение 2 рабочих дней со дня поступления уточненных сведений проверяет их полноту и достоверность, принимает решение о предоставлении либо об отказе в предоставлении субсидии.

2.11. Основанием для отказа администрации городского округа в предоставлении субсидии являются:

непредставление в сроки, указанные в пунктах 2.7 и 2.9 настоящих Правил, заявки с приложением необходимых документов и (или) уточненных сведений;

нарушение установленных соглашением условий предоставления субсидии и иных требований.

Отказ администрации городского округа в предоставлении субсидии за отчетный месяц не является препятствием для получения субсидии в следующем месяце при условии представления ею заявки с приложением необходимых до-

кументов и (или) уточненных сведений с соблюдением сроков, предусмотренных пунктами 2.7 и 2.9 настоящих Правил, а также при выполнении условий перечисления субсидий.

2.12. Минтранс Чувашии в течение 3 рабочих дней со дня принятия решения о предоставлении субсидии доводит на лицевые счета для учета операций по переданным полномочиям получателя бюджетных средств, открытые в Управлении Федерального казначейства по Чувашской Республике для муниципального образования, лимиты бюджетных обязательств и предельные объемы финансирования расходов.

2.13. Оценка эффективности использования субсидии осуществляется Минтрансом Чувашии на основе установленных соглашениями значений показателей результативности предоставления субсидии – протяженности отремонтированных автомобильных дорог и искусственных сооружений на них, км, и (или) пог. м, и (или) шт.

2.14. Администрации городских округов ежемесячно не позднее 5 числа месяца, следующего за отчетным, представляют в Минтранс Чувашии отчет по форме согласно приложению № 1 к настоящим Правилам.

2.15. Администрации городских округов в соответствии с законодательством Российской Федерации и законодательством Чувашской Республики несут ответственность за нецелевое использование субсидий и недостоверность сведений, содержащихся в представленных отчетах, заявках и документах, указанных в пункте 2.7 настоящих Правил.

### **III. Порядок возврата субсидий**

3.1. В случае нарушения администрацией городского округа условий, установленных при предоставлении субсидии, администрация городского округа обязана вернуть субсидию в республиканский бюджет Чувашской Республики. Минтранс Чувашии в течение 10 рабочих дней со дня принятия решения о возврате субсидии направляет администрации городского округа уведомление о необходимости возврата в республиканский бюджет Чувашской Республики указанных средств в течение одного месяца со дня уведомления.

3.2. Не использованные по состоянию на 1 января очередного финансового года остатки субсидии подлежат возврату в республиканский бюджет Чувашской Республики администрацией городского округа в соответствии с требованиями, установленными бюджетным законодательством Российской Федерации, в течение первых 15 рабочих дней очередного финансового года.

В случае если неиспользованный остаток субсидии не перечислен в доход республиканского бюджета Чувашской Республики, указанные средства подлежат взысканию в доход республиканского бюджета Чувашской Республики в порядке, установленном Минфином Чувашии с соблюдением общих требований, установленных Министерством финансов Российской Федерации.

3.3. В случае если администрацией городского округа по состоянию на 31 декабря года предоставления субсидии допущены нарушения обязательств, предусмотренных соглашением в части выполнения и (или) достижения значений показателей результативности использования субсидии, то объем средств, подлежащий возврату в республиканский бюджет Чувашской Республики в срок



до 1 апреля года, следующего за годом предоставления субсидии ( $V_{\text{возврата}}$ ), рассчитывается по формуле

$$V_{\text{возврата}} = (V_{\text{субсидии}} \times k \times m / n) \times 0,1,$$

где:

$V_{\text{субсидии}}$  – размер субсидии, полученной бюджетом городского округа;

$k$  – коэффициент возврата субсидии;

$m$  – количество показателей результативности использования субсидии, по которым индекс, отражающий уровень недостижения значения  $i$ -го показателя результативности использования субсидии, имеет положительное значение;

$n$  – общее количество показателей результативности использования субсидии.

При расчете объема средств, подлежащих возврату администрацией городского округа, в размере субсидии, предоставленной бюджету городского округа ( $V_{\text{субсидии}}$ ) в отчетном финансовом году, не учитывается размер остатка субсидии, не использованного по состоянию на 1 января текущего финансового года, потребность в котором не подтверждена Минтрансом Чувашии.

Коэффициент возврата субсидии ( $k$ ) рассчитывается по формуле

$$k = \text{SUM } D_i / m,$$

где:

$D_i$  – индекс, отражающий уровень недостижения значения  $i$ -го показателя результативности использования субсидии.

При расчете коэффициента возврата субсидии используются только положительные значения индекса, отражающего уровень недостижения значения  $i$ -го показателя результативности использования субсидии.

Индекс, отражающий уровень недостижения значения  $i$ -го показателя результативности использования субсидии, определяется по формуле

$$D_i = 1 - T_i / S_i,$$

где:

$T_i$  – фактически достигнутое значение  $i$ -го показателя результативности использования субсидии на отчетную дату;

$S_i$  – плановое значение  $i$ -го показателя результативности использования субсидии, установленное соглашением.

3.4. В случае если городским округом по состоянию на 31 декабря года предоставления субсидии допущены нарушения обязательств, предусмотренных соглашением в соответствии с подпунктом «б» пункта 2.5 настоящих Правил, объем средств, подлежащий возврату из бюджета городского округа в республиканский бюджет Чувашской Республики в срок до 1 июня года, следующего за годом предоставления субсидии ( $S_n$ ), рассчитывается по формуле

$$S_n = S_{\phi} - S_k \times K_{\phi},$$

где:

$S_{\phi}$  – размер предоставленной субсидии для софинансирования расходного обязательства городского округа по состоянию на дату окончания контрольного мероприятия (проверки (ревизии));

$S_{\kappa}$  – общий объем бюджетных обязательств, принятых допустившим нарушение условий софинансирования расходного обязательства городского округа получателем средств бюджета городского округа, необходимых для исполнения расходного обязательства городского округа, в целях софинансирования которого предоставлена субсидия, по состоянию на дату окончания контрольного мероприятия (проверки (ревизии));

$K_{\phi}$  – безразмерный коэффициент, выражающий уровень софинансирования расходного обязательства городского округа из республиканского бюджета Чувашской Республики по соответствующему мероприятию, предусмотренный соглашением.

Основанием для освобождения администрации городского округа от применения мер ответственности, предусмотренных настоящим пунктом, является документально подтвержденное наступление обстоятельств непреодолимой силы, препятствующих исполнению соответствующих обязательств.

В случае если администрация городского округа не возвращает средства в республиканский бюджет Чувашской Республики в течение одного месяца со дня получения уведомления или отказывается от добровольного возврата указанных средств, они взыскиваются в судебном порядке.

#### **IV. Осуществление контроля**

4.1. Минтранс Чувашии в целях осуществления мониторинга предоставления субсидий формирует и ведет реестр соглашений.

Реестр соглашений включает в себя сведения о наименованиях субсидий, правилах предоставления субсидий, об объемах бюджетных ассигнований республиканского бюджета Чувашской Республики на предоставление субсидий, о распределении субсидий между бюджетами городских округов, о целевом назначении, кодах бюджетной классификации, значениях показателей результативности использования субсидий, а также информацию о выполнении значений показателей результативности использования субсидий, об объемах бюджетных ассигнований бюджетов городских округов, направляемых на финансирование расходных обязательств, софинансирование которых осуществляется за счет субсидий, о количестве городских округов, которым предусмотрено предоставление субсидий и с которыми заключены соглашения, реквизиты соглашений и платежных документов о перечислении субсидий.

4.2. Минтранс Чувашии и органы государственного финансового контроля в соответствии с законодательством Российской Федерации и законодательством Чувашской Республики осуществляют проверки соблюдения условий, целей и порядка предоставления субсидий их получателями.

4.3. В случаях выявления Минтрансом Чувашии или органами государственного финансового контроля фактов нарушения условий, установленных при предоставлении субсидии, Минтранс Чувашии в течение 10 рабочих дней со дня выявления факта нарушения и (или) поступления информации о наличии нарушений от органов государственного финансового контроля направляет по-

лучателю субсидии уведомление о возврате в республиканский бюджет Чувашской Республики указанных средств в течение одного месяца со дня получения уведомления.

---



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
ного значения в границах городского округа													
из них по объектам:													
Капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах городского округа													
из них по объектам:													

Глава администрации  
городского округа

М.П.

\_\_\_\_\_ (подпись)

\_\_\_\_\_ (расшифровка подписи)

\_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

\_\_\_\_\_



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
из них по объектам:												
Капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах городского округа												
из них по объектам:												

Глава администрации  
городского округа

\_\_\_\_\_

(подпись)

\_\_\_\_\_

(расшифровка подписи)

М.П.

\_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

Проверил:  
Специалист Министерства  
транспорта и дорожного хозяйства  
Чувашской Республики

\_\_\_\_\_

(подпись)

\_\_\_\_\_

(расшифровка подписи)

\_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

\_\_\_\_\_

**МЕТОДИКА**  
**распределения субсидий из республиканского бюджета Чувашской Республики бюджетам муниципальных районов и бюджетам городских округов на софинансирование расходов бюджетов муниципальных образований по капитальному ремонту и ремонту дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов**

1. Настоящая Методика определяет порядок распределения и расчета размера субсидии из республиканского бюджета Чувашской Республики бюджетам муниципальных районов и бюджетам городских округов на софинансирование расходов бюджетов муниципальных образований по капитальному ремонту и ремонту дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов (далее – субсидия).

В настоящей Методике под средствами республиканского бюджета Чувашской Республики понимаются средства Дорожного фонда Чувашской Республики.

2. Размер субсидии, предоставляемой бюджету муниципального района и бюджету городского округа Чувашской Республики на капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий и проездов к ним, определяется по формуле

$$C_i = C_{1i} + C_{2i},$$

где:

$C_i$  – общий размер субсидии, предоставляемой бюджету  $i$ -го муниципального района и бюджету  $i$ -го городского округа Чувашской Республики, тыс. рублей;

$C_{1i}$  – размер субсидии, предоставляемой бюджету  $i$ -го муниципального района и бюджету  $i$ -го городского округа Чувашской Республики на выполнение капитального ремонта и ремонта дворовых территорий и проездов к ним во исполнение правовых актов Российской Федерации, решений Главы Чувашской Республики и Кабинета Министров Чувашской Республики, а также вступивших в законную силу судебных решений, тыс. рублей;

$C_{2i}$  – размер субсидии, предоставляемой бюджету  $i$ -го муниципального района и бюджету  $i$ -го городского округа Чувашской Республики на выполнение капитального ремонта и ремонта дворовых территорий и проездов к ним в целях благоустройства дворовых территорий многоквартирных домов и проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов, тыс. рублей, рассчитанный по формуле



$$C_{2i} = C \times (\text{МКД}_{\text{ннт}i} / \text{МКД}_{\text{ннт}} + \text{Ч}_{\text{ннт}i} / \text{Ч}_{\text{ннт}} + \text{ДТ}_{\text{ннт}i} / \text{ДТ}_{\text{ннт}} + \text{SDT}_{\text{ннт}i} / \text{SDT}_{\text{ннт}} + \text{ПДТ}_{\text{ннт}i} / \text{ПДТ}_{\text{ннт}} + \text{СПДТ}_{\text{ннт}i} / \text{СПДТ}_{\text{ннт}}) / 6,$$

где:

$C$  – предельный объем денежных средств, выделяемых на капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий и проездов к ним, предусмотренный законом Чувашской Республики о республиканском бюджете Чувашской Республики на текущий финансовый год и плановый период (далее – закон о бюджете), за исключением объема средств, направляемых на исполнение правовых актов Российской Федерации, решений Главы Чувашской Республики и Кабинета Министров Чувашской Республики, а также вступивших в законную силу судебных решений, тыс. рублей;

$\text{МКД}_{\text{ннт}i}$  – количество многоквартирных домов  $i$ -го муниципального района или  $i$ -го городского округа Чувашской Республики, имеющих дворовые территории и проезды с твердым покрытием, не отвечающие нормативным требованиям, на конец отчетного финансового года за вычетом количества многоквартирных домов, имеющих дворовые территории и проезды, в отношении которых проведены (проводятся) работы по капитальному ремонту или ремонту в текущем финансовом году, шт.;

$\text{МКД}_{\text{ннт}}$  – общее количество многоквартирных домов, имеющих дворовые территории и проезды с твердым покрытием, не отвечающие нормативным требованиям, на конец отчетного финансового года за вычетом количества многоквартирных домов, имеющих дворовые территории и проезды, в отношении которых проведены (проводятся) работы по капитальному ремонту или ремонту в текущем финансовом году, шт.;

$\text{Ч}_{\text{ннт}i}$  – численность жителей, проживающих в многоквартирных домах  $i$ -го муниципального района или  $i$ -го городского округа Чувашской Республики, в которых имеются дворовые территории и проезды с твердым покрытием, не отвечающие нормативным требованиям, на конец отчетного финансового года за вычетом численности жителей, проживающих в многоквартирных домах, в которых имеются дворовые территории и проезды, в отношении которых проведены (проводятся) работы по капитальному ремонту или ремонту в текущем финансовом году, чел.;

$\text{Ч}_{\text{ннт}}$  – общая численность жителей, проживающих в многоквартирных домах, в которых имеются дворовые территории и проезды с твердым покрытием, не отвечающие нормативным требованиям, на конец отчетного финансового года за вычетом численности жителей, проживающих в многоквартирных домах, в которых имеются дворовые территории и проезды, в отношении которых проведены (проводятся) работы по капитальному ремонту или ремонту в текущем финансовом году чел.;

$\text{ДТ}_{\text{ннт}i}$  – количество дворовых территорий многоквартирных домов с твердым покрытием  $i$ -го муниципального района или  $i$ -го городского округа Чувашской Республики, не отвечающих нормативным требованиям, на конец отчетного финансового года за вычетом дворовых территорий многоквартирных домов, в отношении которых проведены (проводятся) работы по капитальному ремонту или ремонту в текущем финансовом году, шт.;

$\text{ДТ}_{\text{ннт}}$  – общее количество дворовых территорий многоквартирных домов с твердым покрытием, не отвечающих нормативным требованиям, на конец от-

четного финансового года за вычетом дворовых территорий многоквартирных домов, в отношении которых проведены (проводятся) работы по капитальному ремонту или ремонту в текущем финансовом году, шт.;

$S_{\text{ДТ}_{\text{ннт}i}}$  – площадь дворовых территорий многоквартирных домов с твердым покрытием  $i$ -го муниципального района или  $i$ -го городского округа Чувашской Республики, не отвечающих нормативным требованиям, на конец отчетного финансового года за вычетом дворовых территорий многоквартирных домов, в отношении которых проведены (проводятся) работы по капитальному ремонту или ремонту в текущем финансовом году, тыс. кв. метров;

$S_{\text{ДТ}_{\text{ннт}}}$  – общая площадь дворовых территорий многоквартирных домов с твердым покрытием, не отвечающих нормативным требованиям, на конец отчетного финансового года за вычетом дворовых территорий многоквартирных домов, в отношении которых проведены (проводятся) работы по капитальному ремонту или ремонту в текущем финансовом году, тыс. кв. метров;

$\text{ПДТ}_{\text{ннт}i}$  – количество проездов к дворовым территориям многоквартирных домов с твердым покрытием  $i$ -го муниципального района или  $i$ -го городского округа Чувашской Республики, не отвечающих нормативным требованиям, на конец отчетного финансового года за вычетом проездов к дворовым территориям многоквартирных домов, в отношении которых проведены (проводятся) работы по капитальному ремонту или ремонту в текущем финансовом году, шт.;

$\text{ПДТ}_{\text{ннт}}$  – общее количество проездов к дворовым территориям многоквартирных домов с твердым покрытием, не отвечающих нормативным требованиям, на конец отчетного финансового года за вычетом проездов к дворовым территориям многоквартирных домов, в отношении которых проведены (проводятся) работы по капитальному ремонту или ремонту в текущем финансовом году, шт.;

$\text{СПДТ}_{\text{ннт}i}$  – площадь проездов к дворовым территориям многоквартирных домов с твердым покрытием  $i$ -го муниципального района или  $i$ -го городского округа Чувашской Республики, не отвечающих нормативным требованиям, на конец отчетного финансового года за вычетом проездов к дворовым территориям многоквартирных домов, в отношении которых проведены (проводятся) работы по капитальному ремонту или ремонту в текущем финансовом году, тыс. кв. метров;

$\text{СПДТ}_{\text{ннт}}$  – общая площадь проездов к дворовым территориям многоквартирных домов с твердым покрытием, не отвечающих нормативным требованиям, на конец отчетного финансового года за вычетом проездов к дворовым территориям многоквартирных домов, в отношении которых проведены (проводятся) работы по капитальному ремонту или ремонту в текущем финансовом году, тыс. кв. метров.

Методика определения дворовых территорий многоквартирных домов и проездов к ним как не отвечающих нормативным требованиям устанавливается локальным актом Министерства транспорта и дорожного хозяйства Чувашской Республики.

3. Для каждого муниципального района и городского округа – получателя субсидии из республиканского бюджета Чувашской Республики – рассчитывается уровень софинансирования расходного обязательства по капитальному ремонту и ремонту дворовых территорий и проездов к ним на соответствующий финансовый год по формуле

$$Y_i = C / BO_i,$$

где:

$Y_i$  – уровень софинансирования расходного обязательства по капитальному ремонту и ремонту дворовых территорий и проездов к ним, которые осуществляются из местных бюджетов, за счет субсидий;

$C$  – средний уровень софинансирования расходного обязательства по капитальному ремонту и ремонту дворовых территорий и проездов к ним, которые осуществляются из местных бюджетов, за счет субсидий;

$BO_i$  – уровень бюджетной обеспеченности муниципального района и городского округа на текущий финансовый год и плановый период.

Величины уровня софинансирования расходного обязательства по капитальному ремонту и ремонту дворовых территорий и проездов к ним, которые осуществляются из местных бюджетов, за счет субсидий, среднего уровня софинансирования расходного обязательства по капитальному ремонту и ремонту дворовых территорий и проездов к ним, которые осуществляются из местных бюджетов, за счет субсидий и уровня бюджетной обеспеченности муниципального района и городского округа на текущий финансовый год и плановый период ежегодно устанавливаются распоряжением Кабинета Министров Чувашской Республики.

При этом уровень софинансирования из республиканского бюджета Чувашской Республики расходного обязательства муниципального района или городского округа по капитальному ремонту и ремонту дворовых территорий и проездов к ним на текущий финансовый год и плановый период устанавливается в соответствии с постановлением Кабинета Министров Чувашской Республики от 14 ноября 2018 г. № 453.

При распределении субсидий между бюджетами муниципальных районов и городских округов объем субсидии бюджету муниципального района и городского округа в финансовом году не может превышать объем средств на исполнение в финансовом году расходного обязательства муниципального района и городского округа, в целях софинансирования которого предоставляется субсидия, с учетом предельного уровня софинансирования расходного обязательства муниципального района и городского округа из республиканского бюджета Чувашской Республики.

4. Распределение средств республиканского бюджета Чувашской Республики бюджетам муниципальных районов и бюджетам городских округов на софинансирование расходов бюджетов муниципальных образований по капитальному ремонту и ремонту дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов утверждается законом о бюджете.

5. В случае если размер средств, предусмотренных в бюджете муниципального района и бюджете городского округа на финансирование капитального ремонта и ремонта дворовых территорий и проездов к ним, не позволяет обеспечить уровень софинансирования, установленный настоящей Методикой, субсидия, предусмотренная бюджету муниципального района и бюджету городского округа, подлежит уменьшению до размера, обеспечивающего соблюдение соответствующего уровня софинансирования.

В случае если размер средств, предусмотренных в бюджете муниципального района и бюджете городского округа на финансирование капитального ремонта и ремонта дворовых территорий и проездов к ним, установлен с превышением уровня софинансирования, установленного настоящей Методикой, объем субсидии не подлежит увеличению до размера, обеспечивающего соблюдение соответствующего уровня софинансирования.

Средства республиканского бюджета Чувашской Республики, высвободившиеся в результате уменьшения объема субсидий, предусмотренных бюджетами муниципальных районов и бюджетами городских округов, в случае, предусмотренном абзацем первым настоящего пункта, подлежат перераспределению между бюджетами муниципальных районов и городских округов, имеющих право на получение субсидии на цели, указанные в пункте 1 настоящей Методики.

Перераспределение средств исходя из фактически выполненных в текущем финансовом году работ с учетом софинансирования из местных бюджетов осуществляется также между бюджетами остальных муниципальных районов и городских округов, имеющих право на получение субсидии на цели, указанные в пункте 1 настоящей Методики.

Перераспределение средств между бюджетами муниципальных районов и бюджетами городских округов в случаях, предусмотренных абзацами третьим и четвертым настоящего пункта, осуществляется в порядке и сроки, которые установлены нормативными правовыми актами Чувашской Республики, регулирующими вопросы формирования проекта закона о бюджете, и утверждается законом о бюджете.

6. Предоставление субсидий осуществляется в соответствии с Правилами предоставления субсидий из республиканского бюджета Чувашской Республики бюджетам муниципальных районов и бюджетами городских округов на софинансирование расходов бюджетов муниципальных образований по капитальному ремонту и ремонту дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов, приведенными в приложении № 9 к подпрограмме «Безопасные и качественные автомобильные дороги» государственной программы Чувашской Республики «Развитие транспортной системы Чувашской Республики».

---

Приложение № 9  
к подпрограмме «Безопасные и качественные автомобильные дороги» государственной программы Чувашской Республики «Развитие транспортной системы Чувашской Республики»

**П Р А В И Л А**  
**предоставления субсидий из республиканского бюджета Чувашской Республики бюджетам муниципальных районов и бюджетам городских округов на софинансирование расходов бюджетов муниципальных образований по капитальному ремонту и ремонту дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов**

**I. Общие положения**

1.1. Настоящие Правила устанавливают цели, условия и порядок предоставления субсидий из республиканского бюджета Чувашской Республики бюджетам муниципальных районов и бюджетам городских округов на софинансирование расходов бюджетов муниципальных образований по капитальному ремонту и ремонту дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов (далее также – субсидия).

1.2. В настоящих Правилах под средствами республиканского бюджета Чувашской Республики понимаются средства Дорожного фонда Чувашской Республики.

1.3. Субсидии предоставляются в целях софинансирования расходных обязательств муниципальных районов и городских округов, связанных с реализацией муниципальных программ и государственных программ Чувашской Республики, на реализацию вступивших в силу решений судебных органов, а также решений Главы Чувашской Республики и Кабинета Министров Чувашской Республики, предусматривающих выполнение в текущем финансовом году мероприятий по благоустройству дворовых территорий многоквартирных домов и проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов путем выполнения капитального ремонта и ремонта дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов (далее – капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий и проездов к ним) в соответствии с приказами Государственного комитета РСФСР по жилищно-коммунальному хозяйству от 24 мая 1991 г. № 10 «Об утверждении Классификации работ по ремонту и содержанию объектов внешнего благоустройства городов, рабочих, курортных поселков и райсельцентров РСФСР» и Министерства транспорта Российской Федерации от 16 ноября 2012 г. № 402 «Об утверждении Классификации работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог» (зарегистрирован в Министерстве юстиции Российской Федерации 24 мая 2013 г., регистрационный № 28505).

1.4. В настоящих Правилах под дворовыми территориями многоквартирных домов, проездами к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов понимается совокупность расположенных в границах населенных пунктов:

а) территорий, прилегающих к многоквартирным домам, с расположенными на них объектами, предназначенными для обслуживания и эксплуатации таких домов, и элементов благоустройства этих территорий, в том числе мест стоянки автотранспортных средств, тротуаров и автомобильных дорог;

б) автомобильных дорог, образующих проезды к территориям, прилегающим к многоквартирным домам.

1.5. Запрещается использовать субсидии на цели, не установленные настоящими Правилами, а также на возмещение расходов, ранее произведенных из бюджетов муниципальных районов и бюджетов городских округов, и погашение кредиторской задолженности по муниципальным контрактам.

## **II. Порядок финансирования**

2.1. В соответствии с законом Чувашской Республики о республиканском бюджете Чувашской Республики на текущий финансовый год и плановый период (далее – закон о бюджете) главным распорядителем средств республиканского бюджета Чувашской Республики, направляемых в бюджеты муниципальных районов и бюджеты городских округов на софинансирование расходов бюджетов муниципальных образований по капитальному ремонту и ремонту дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов (далее также – капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий и проездов к ним), является Министерство транспорта и дорожного хозяйства Чувашской Республики (далее – Минтранс Чувашии).

Предоставление субсидий на указанные цели осуществляется за счет средств республиканского бюджета Чувашской Республики, предусмотренных по разделу 0400 «Национальная экономика», подразделу 0409 «Дорожное хозяйство (дорожные фонды)», в пределах лимитов бюджетных обязательств, утвержденных в установленном порядке Минтрансу Чувашии в соответствии с распределением средств республиканского бюджета Чувашской Республики на указанные цели, утвержденным законом о бюджете.

Минтранс Чувашии обеспечивает результативность, адресность и целевой характер использования бюджетных средств в соответствии с утвержденными бюджетными ассигнованиями и лимитами бюджетных обязательств.

2.2. Условиями предоставления субсидий являются:

наличие муниципальных правовых актов, утверждающих перечень мероприятий, в целях софинансирования которых предоставляются субсидии, в соответствии с требованиями нормативных правовых актов Российской Федерации, нормативных правовых актов Чувашской Республики;

наличие в бюджете муниципального района или городского округа (сводной бюджетной росписи бюджета муниципального района или городского округа) бюджетных ассигнований на исполнение расходных обязательств муниципального района или городского округа в объеме, необходимом для исполнения, включающем размер планируемой к предоставлению из республиканского бюд-

жета Чувашской Республики субсидии, софинансирование которых осуществляется из республиканского бюджета Чувашской Республики;

заключение соглашения в соответствии с пунктом 2.5 настоящих Правил.

2.3. Критерием отбора муниципальных районов и городских округов для предоставления субсидии является наличие дворовых территорий многоквартирных домов и проездов к ним с твердым покрытием муниципального района или городского округа Чувашской Республики, не отвечающих нормативным требованиям, на конец отчетного финансового года за вычетом дворовых территорий многоквартирных домов и проездов к ним, в отношении которых проведены работы по капитальному ремонту или ремонту в текущем финансовом году.

2.4. Предоставление субсидии осуществляется на основании соглашения, заключенного между Минтрансом Чувашии, до которого как получателю средств республиканского бюджета Чувашской Республики доведены лимиты бюджетных обязательств на предоставление субсидий на цели, указанные в пункте 1.2 настоящих Правил, и администрацией муниципального района или городского округа в соответствии с типовой формой, утвержденной Министерством финансов Чувашской Республики, в срок не позднее 20 февраля текущего финансового года.

Соглашение подготавливается (формируется) и заключается в государственной интегрированной информационной системе управления общественными финансами «Электронный бюджет» (далее – система «Электронный бюджет»).

В целях соблюдения принципов прозрачности и открытости бюджетных данных запрещается заключение соглашений, не соответствующих типовой форме соглашения, утвержденной Министерством финансов Чувашской Республики.

2.5. Соглашение должно содержать положения, предусматривающие:

а) размер предоставляемой субсидии, порядок, условия и сроки ее перечисления в бюджет муниципального района или городского округа, а также объем бюджетных ассигнований бюджета муниципального района или городского округа на исполнение соответствующих расходных обязательств;

б) уровень софинансирования, выраженный в процентах от объема бюджетных ассигнований на исполнение расходных обязательств муниципального района или городского округа, предусмотренных в бюджете муниципального района или городского округа, в целях софинансирования которых предоставляется субсидия, установленный с учетом предельного уровня софинансирования, определенного в порядке, предусмотренном Методикой распределения субсидий из республиканского бюджета Чувашской Республики бюджетам муниципальных районов и бюджетам городских округов на софинансирование расходов бюджетов муниципальных образований по капитальному ремонту и ремонту дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов, приведенной в приложении № 8 к подпрограмме «Безопасные и качественные автомобильные дороги» государственной программы Чувашской Республики «Развитие транспортной системы Чувашской Республики»;

в) направления использования субсидии;

г) перечень документов, представляемых администрацией муниципального района или городского округа для получения субсидии;

д) значения показателей результативности использования субсидии, которые должны соответствовать значениям целевых показателей и индикаторов подпрограммы «Безопасные и качественные автомобильные дороги» государственной программы Чувашской Республики «Развитие транспортной системы Чувашской Республики», и обязательства муниципального района или городского округа по их достижению;

е) обязательства муниципального района или городского округа по согласованию с Минтрансом Чувашии муниципальных программ (подпрограмм), финансируемых за счет средств республиканского бюджета Чувашской Республики, и внесения в них изменений, которые влекут изменения объемов финансирования и (или) показателей результативности муниципальных программ (подпрограмм) и (или) изменения состава мероприятий указанных программ (подпрограмм), на которые предоставляются субсидии;

ж) реквизиты муниципального правового акта, устанавливающего расходное обязательство муниципального района или городского округа, в целях финансирования которого предоставляется субсидия;

з) сроки и порядок представления в системе «Электронный бюджет» отчетности об осуществлении расходов бюджета муниципального района или городского округа, в целях финансирования которых предоставляется субсидия, а также о достижении значений показателей результативности использования субсидии в текущем финансовом году и представлении отчета о выполненных и оплаченных объемах работ по капитальному ремонту и ремонту дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов за счет субсидий из республиканского бюджета Чувашской Республики и средств бюджета муниципального района или городского округа, а также о достижении установленных значений показателей результативности предоставления субсидии (далее – отчет) по форме согласно приложению № 1 к настоящим Правилам;

и) указание структурного подразделения администрации муниципального района или городского округа, на которое возлагаются функции по исполнению (координации исполнения) соглашения со стороны муниципального района или городского округа и представлению отчетности;

к) порядок осуществления контроля за выполнением муниципальным районом или городским округом обязательств, предусмотренных соглашением;

л) порядок возврата не использованных муниципальным районом или городским округом остатков субсидии;

м) обязательства муниципального района или городского округа по возврату субсидий в республиканский бюджет Чувашской Республики в соответствии с пунктами 3.3 и 3.4 настоящих Правил;

н) ответственность сторон за нарушение условий соглашения;

о) условие о вступлении в силу соглашения.

2.6. Внесение в соглашение изменений, предусматривающих ухудшение значений показателей результативности использования субсидии, а также увеличение сроков реализации предусмотренных соглашением мероприятий, не допускается в течение всего периода действия соглашения, за исключением случаев, если выполнение условий предоставления субсидии оказалось невозможным



вследствие обстоятельств непреодолимой силы, изменения значений целевых показателей и индикаторов подпрограммы «Безопасные и качественные автомобильные дороги» государственной программы Чувашской Республики «Развитие транспортной системы Чувашской Республики», а также случая существенного (более чем на 20 процента) сокращения размера субсидии.

2.7. Администрации муниципальных районов и городских округов ежемесячно в срок до 25 числа месяца, следующего за отчетным, представляют в Минтранс Чувашии заявки на получение субсидий из республиканского бюджета Чувашской Республики бюджетам муниципальных районов и бюджетам городских округов на софинансирование расходов бюджетов муниципальных образований по капитальному ремонту и ремонту дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов (далее – заявка) по форме согласно приложению № 2 к настоящим Правилам с приложением следующих документов:

выписка из решения собрания депутатов о местном бюджете на текущий финансовый год (сводной бюджетной росписи бюджета муниципального района или городского округа) о сумме бюджетных ассигнований, предусмотренных на исполнение расходных обязательств муниципального района или городского округа, в объеме, необходимом для исполнения, включающем размер планируемой к предоставлению из республиканского бюджета Чувашской Республики субсидии, софинансирование которых осуществляется из республиканского бюджета Чувашской Республики;

копии муниципальных контрактов (договоров) на выполнение работ в текущем финансовом году (в год заключения соглашения);

копии актов о приемке выполненных работ (форма № КС-2);

копии справок о стоимости выполненных работ и затрат (форма № КС-3);

копии платежных документов по финансированию расходов за счет средств бюджетов городских округов об использовании средств местных бюджетов, в целях софинансирования расходных обязательств которых предоставляются субсидии из республиканского бюджета Чувашской Республики, с приложением перечня получателей субсидий.

2.8. Минтранс Чувашии ежемесячно проверяет полноту представления и правильность документов, представленных администрациями муниципальных районов и городских округов в соответствии с пунктом 2.7 настоящих Правил, и в течение 5 рабочих дней со дня получения заявки принимает решение о предоставлении субсидии либо о необходимости уточнения содержащихся в заявке сведений и уведомляет о принятом решении администрацию муниципального района и (или) городского округа.

В уведомлении Минтрансом Чувашии указываются причины принятия соответствующего решения, перечень сведений, которые требуют уточнения.

2.9. Администрация муниципального района и (или) городского округа представляет уточненные сведения в течение 5 рабочих дней со дня получения уведомления, указанного в пункте 2.8 настоящих Правил.

2.10. Минтранс Чувашии в течение 2 рабочих дней со дня поступления уточненных сведений проверяет их полноту и достоверность, принимает решение о предоставлении либо об отказе в предоставлении субсидии.

2.11. Основанием для отказа администрации муниципального района и (или) городского округа в предоставлении субсидии являются:

непредставление в сроки, указанные в пунктах 2.7 и 2.9 настоящих Правил, заявки и (или) уточненных сведений;

нарушение установленных соглашением условий предоставления субсидии и иных требований.

Отказ администрации муниципального района и городского округа в предоставлении субсидии за отчетный месяц не является препятствием для получения субсидии в следующем месяце при условии представления ею заявки и (или) уточненных сведений с соблюдением сроков, предусмотренных пунктами 2.7 и 2.9 настоящих Правил.

2.12. Минтранс Чувашии в течение 3 рабочих дней со дня принятия решения о предоставлении субсидии доводит на лицевые счета для учета операций по переданным полномочиям получателя бюджетных средств, открытые в Управлении Федерального казначейства по Чувашской Республике для муниципально-го образования, лимиты бюджетных обязательств и предельные объемы финансирования расходов.

2.13. Оценка эффективности использования субсидии осуществляется Минтрансом Чувашии на основе установленных соглашениями значений показателей результативности предоставления субсидии – количество (шт.) и площадь (кв. метров) отремонтированных дворовых территорий многоквартирных домов и проездов к ним.

2.14. Администрации муниципальных районов и городских округов ежемесячно не позднее 5 числа месяца, следующего за отчетным, представляют в Минтранс Чувашии отчет по форме согласно приложению № 1 к настоящим Правилам.

2.15. Администрации муниципальных районов и городских округов в соответствии с законодательством Российской Федерации и законодательством Чувашской Республики несут ответственность за нецелевое использование субсидий и недостоверность сведений, содержащихся в представленных отчетах, заявках и документах, указанных в пункте 2.7 настоящих Правил.

### **III. Порядок возврата субсидий**

3.1. В случае нарушения администрацией муниципального района (городского округа) условий, установленных при предоставлении субсидии, администрация муниципального района (городского округа) обязана вернуть субсидию в республиканский бюджет Чувашской Республики. Минтранс Чувашии в течение 10 рабочих дней со дня принятия решения о возврате субсидии направляет администрации муниципального района (городского округа) уведомление о необходимости возврата в республиканский бюджет Чувашской Республики указанных средств в течение одного месяца со дня уведомления.

3.2. Не использованные по состоянию на 1 января очередного финансового года остатки субсидии подлежат возврату в республиканский бюджет Чувашской Республики администрацией муниципального района (городского округа) в соответствии с требованиями, установленными бюджетным законодательством Российской Федерации, в течение первых 15 рабочих дней очередного финансового года.

В случае если неиспользованный остаток субсидии не перечислен в доход республиканского бюджета Чувашской Республики, указанные средства подле-

жат взысканию в доход республиканского бюджета Чувашской Республики в порядке, установленном Минфином Чувашии с соблюдением общих требований, установленных Министерством финансов Российской Федерации.

3.3. В случае если администрацией муниципального района (городского округа) по состоянию на 31 декабря года предоставления субсидии допущены нарушения обязательств, предусмотренных соглашением в части выполнения и (или) достижения значений показателей результативности использования субсидии, то объем средств, подлежащий возврату в республиканский бюджет Чувашской Республики в срок до 1 апреля года, следующего за годом предоставления субсидии ( $V_{\text{возврата}}$ ), рассчитывается по формуле

$$V_{\text{возврата}} = (V_{\text{субсидии}} \times k \times m / n) \times 0,1,$$

где:

$V_{\text{субсидии}}$  – размер субсидии, полученной бюджетом муниципального района (городского округа);

$k$  – коэффициент возврата субсидии;

$m$  – количество показателей результативности использования субсидии, по которым индекс, отражающий уровень недостижения значения  $i$ -го показателя результативности использования субсидии, имеет положительное значение;

$n$  – общее количество показателей результативности использования субсидии.

При расчете объема средств, подлежащих возврату администрацией муниципального района (городского округа), в размере субсидии, предоставленной бюджету муниципального района (городского округа) ( $V_{\text{субсидии}}$ ) в отчетном финансовом году, не учитывается размер остатка субсидии, не использованного по состоянию на 1 января текущего финансового года, потребность в котором не подтверждена Минтрансом Чувашии.

Коэффициент возврата субсидии ( $k$ ) рассчитывается по формуле

$$k = \text{SUM } D_i / m,$$

где:

$D_i$  – индекс, отражающий уровень недостижения значения  $i$ -го показателя результативности использования субсидии.

При расчете коэффициента возврата субсидии используются только положительные значения индекса, отражающего уровень недостижения значения  $i$ -го показателя результативности использования субсидии.

Индекс, отражающий уровень недостижения значения  $i$ -го показателя результативности использования субсидии, определяется по формуле

$$D_i = 1 - T_i / S_i,$$

где:

$T_i$  – фактически достигнутое значение  $i$ -го показателя результативности использования субсидии на отчетную дату;

$S_i$  – плановое значение  $i$ -го показателя результативности использования субсидии, установленное соглашением.

3.4. В случае если муниципальным районом или городским округом по состоянию на 31 декабря года предоставления субсидии допущены нарушения обязательств, предусмотренных соглашением в соответствии с подпунктом «б» пункта 2.5 настоящих Правил, объем средств, подлежащий возврату из бюджета муниципального района или городского округа в республиканский бюджет Чувашской Республики в срок до 1 июня года, следующего за годом предоставления субсидии ( $S_H$ ), рассчитывается по формуле

$$S_H = S_\phi - S_k \times K_\phi,$$

где:

$S_\phi$  – размер предоставленной субсидии для софинансирования расходного обязательства муниципального района или городского округа по состоянию на дату окончания контрольного мероприятия (проверки (ревизии));

$S_k$  – общий объем бюджетных обязательств, принятых допустившим нарушение условий софинансирования расходного обязательства муниципального района или городского округа получателем средств бюджета муниципального района или городского округа, необходимых для исполнения расходного обязательства муниципального района или городского округа, в целях софинансирования которого предоставлена субсидия, по состоянию на дату окончания контрольного мероприятия (проверки (ревизии));

$K_\phi$  – безразмерный коэффициент, выражающий уровень софинансирования расходного обязательства муниципального района или городского округа из республиканского бюджета Чувашской Республики по соответствующему мероприятию, предусмотренный соглашением.

Основанием для освобождения администрации муниципального района (городского округа) от применения мер ответственности, предусмотренных настоящим пунктом, является документально подтвержденное наступление обстоятельств непреодолимой силы, препятствующих исполнению соответствующих обязательств.

В случае если администрация муниципального района или городского округа не возвращает средства в республиканский бюджет Чувашской Республики в течение одного месяца со дня получения уведомления или отказывается от добровольного возврата указанных средств, они взыскиваются в судебном порядке.

#### **IV. Осуществление контроля**

4.1. Минтранс Чувашии в целях осуществления мониторинга предоставления субсидий формирует и ведет реестр соглашений.

Реестр соглашений включает в себя сведения о наименованиях субсидий, правилах предоставления субсидий, об объемах бюджетных ассигнований республиканского бюджета Чувашской Республики на предоставление субсидий, о распределении субсидий между бюджетами муниципальных районов или город-

ских округов, о целевом назначении, кодах бюджетной классификации, значениях показателей результативности использования субсидий, а также информацию о выполнении значений показателей результативности использования субсидий, об объемах бюджетных ассигнований бюджетов муниципальных районов или городских округов, направляемых на финансирование расходных обязательств, софинансирование которых осуществляется за счет субсидий, о количестве муниципальных районов или городских округов, которым предусмотрено предоставление субсидий и с которыми заключены соглашения, реквизиты соглашений и платежных документов о перечислении субсидий.

4.2. Минтранс Чувашии и органы государственного финансового контроля в соответствии с законодательством Российской Федерации и законодательством Чувашской Республики осуществляют проверки соблюдения условий, целей и порядка предоставления субсидий их получателями.

4.3. В случаях выявления Минтрансом Чувашии или органами государственного финансового контроля фактов нарушения условий, установленных при предоставлении субсидии, Минтранс Чувашии в течение 10 рабочих дней со дня выявления факта нарушения и (или) поступления информации о наличии нарушений от органов государственного финансового контроля направляет получателю субсидии уведомление о возврате в республиканский бюджет Чувашской Республики указанных средств в течение одного месяца со дня получения уведомления.

---





1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
2.2. Капитальный ремонт проездов к дворовым территориям многоквартирных домов													
из них по сельским поселениям и объектам (объектам):													

Глава администрации  
муниципального образования

\_\_\_\_\_

(подпись)

\_\_\_\_\_

(расшифровка подписи)

М.П.

\_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

\_\_\_\_\_





1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1.1. Ремонт дворовых территорий многоквартирных домов												
из них по сельским поселениям и объектам (объектам):												
1.2. Ремонт проездов к дворовым территориям многоквартирных домов												
из них по сельским поселениям и объектам (объектам):												
2. Всего по капитальному ремонту дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов												
2.1. Капитальный ремонт дворовых территорий многоквартирных домов												
из них по сельским поселениям и объектам (объектам):												
2.2. Капитальный ремонт проездов к дворовым территориям многоквартирных домов												
из них по сельским поселениям и объектам (объектам):												

Глава администрации  
муниципального образования

М.П.

\_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

\_\_\_\_\_  
(подпись)

\_\_\_\_\_  
(расшифровка подписи)

Проверил:  
Специалист Министерства транспорта  
и дорожного хозяйства Чувашской Республики

\_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

\_\_\_\_\_  
(подпись)

\_\_\_\_\_  
(расшифровка подписи)

**МЕТОДИКА**  
**распределения субсидий из республиканского бюджета Чувашской Республики бюджетам городских округов на софинансирование расходов бюджетов городских округов по строительству и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах городского округа**

1. Настоящая Методика определяет порядок распределения и расчета размера субсидий из республиканского бюджета Чувашской Республики бюджетам городских округов на софинансирование расходов бюджетов городских округов по строительству и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах городского округа (далее соответственно – субсидия, строительство и реконструкция автомобильных дорог, автомобильная дорога).

В настоящей Методике под средствами республиканского бюджета Чувашской Республики понимаются средства Дорожного фонда Чувашской Республики.

2. Размер субсидии, предоставляемой бюджету городского округа Чувашской Республики на строительство и реконструкцию автомобильных дорог, определяется по формуле

$$C_i = C_{1i} + C_{2i},$$

где:

$C_i$  – общий размер субсидии, предоставляемой бюджету  $i$ -го городского округа Чувашской Республики, тыс. рублей;

$C_{1i}$  – размер субсидии, предоставляемой бюджету  $i$ -го городского округа Чувашской Республики на строительство и реконструкцию автомобильных дорог во исполнение правовых актов Российской Федерации, решений Главы Чувашской Республики и Кабинета Министров Чувашской Республики, на реализацию вступивших в силу решений судебных органов, а также для обеспечения софинансирования расходов по автомобильным дорогам общего пользования местного значения в границах городского округа, на строительство и реконструкцию которых предусмотрены средства федерального бюджета, тыс. рублей;

$C_{2i}$  – размер субсидии, предоставляемой бюджету  $i$ -го городского округа Чувашской Республики на строительство и реконструкцию автомобильных дорог в целях развития и увеличения пропускной способности сети автомобильных дорог, тыс. рублей, рассчитанный по формуле

$$C_{2i} = C \times (\Pi_i / \sum \Pi_i \times K_{\Pi} + T_i / \sum T_i \times K_T + Ч_i / \sum Ч_i \times K_{\text{ч}} + Н_i / \sum Н_i \times K_H) / 4,$$

где:

$C$  – предельный объем денежных средств, выделяемых на строительство и реконструкцию автомобильных дорог, утвержденный законом Чувашской Республики о республиканском бюджете Чувашской Республики на текущий финансовый год и плановый период (далее – закон о бюджете), за исключением объема средств, направляемых на исполнение правовых актов Российской Федерации, решений Главы Чувашской Республики и Кабинета Министров Чувашской Республики, на реализацию вступивших в силу решений судебных органов, а также для обеспечения софинансирования расходов по автомобильным дорогам общего пользования местного значения в границах городского округа, на строительство и реконструкцию которых предусмотрены средства федерального бюджета, тыс. рублей;

$\Pi_i$  – протяженность автомобильных дорог, планируемых к строительству или реконструкции исходя из разработанной проектно-сметной документации, имеющей положительное заключение государственной экспертизы проектной документации и положительное заключение о проверке достоверности определения сметной стоимости, при условии наличия необходимых средств в местном бюджете городского округа на финансирование данного расходного обязательства с учетом уровня софинансирования из республиканского бюджета Чувашской Республики, представляемые в Министерство транспорта и дорожного хозяйства Чувашской Республики не позднее срока, установленного постановлением Кабинета Министров Чувашской Республики от 26 мая 2011 г. № 207 «О Порядке составления проектов республиканского бюджета Чувашской Республики и бюджета Территориального фонда обязательного медицинского страхования Чувашской Республики на очередной финансовый год и плановый период», с весовым коэффициентом значения критерия  $K_{\Pi} = 1,1$ ;

$T_i$  – количество зарегистрированных на территории  $i$ -го городского округа Чувашской Республики автотранспортных средств, прицепов и полуприцепов к ним, определяемое на основании данных Управления государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел по Чувашской Республике, на конец отчетного финансового года, единиц, с весовым коэффициентом значения критерия  $K_T = 1,1$ ;

$\text{Ч}$  – численность постоянно проживающего населения городских округов Чувашской Республики, определяемая на основании данных Территориального органа Федеральной службы государственной статистики по Чувашской Республике (далее – Чувашстат), на конец отчетного финансового года, тыс. человек, с весовым коэффициентом значения критерия  $K_{\text{ч}} = 0,8$ ;

$H_i$  – количество хозяйствующих субъектов, зарегистрированных на территории  $i$ -го городского округа Чувашской Республики, включающее в себя количество юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, определяемое на основании данных Чувашстата, на конец отчетного финансового года, единиц, с весовым коэффициентом значения критерия  $K_H = 1$ .

3. Бюджетам городских округов, получающим субсидии из республиканского бюджета Чувашской Республики на реализацию мероприятий комплексного развития транспортной инфраструктуры Чебоксарской агломерации в рамках

приоритетного направления стратегического развития Российской Федерации «Безопасные и качественные дороги» до 2018 года и на период до 2025 года распределение субсидий из республиканского бюджета Чувашской Республики на строительство и реконструкцию автомобильных дорог не осуществляется.

4. Для каждого городского округа – получателя субсидии из республиканского бюджета Чувашской Республики – рассчитывается уровень софинансирования расходного обязательства по строительству и реконструкции автомобильных дорог на соответствующий финансовый год по формуле

$$Y_i = C / BO_i,$$

где:

$Y_i$  – уровень софинансирования расходного обязательства по строительству и реконструкции автомобильных дорог, которые осуществляются из местных бюджетов, за счет субсидий;

$C$  – средний уровень софинансирования расходного обязательства по строительству и реконструкции автомобильных дорог, которые осуществляются из местных бюджетов, за счет субсидий;

$BO_i$  – уровень бюджетной обеспеченности городского округа на текущий финансовый год и плановый период.

Величины уровня софинансирования расходного обязательства по строительству и реконструкции автомобильных дорог, которые осуществляются из местных бюджетов, за счет субсидий, среднего уровня софинансирования расходного обязательства по строительству и реконструкции автомобильных дорог, которые осуществляются из местных бюджетов, за счет субсидий и уровня бюджетной обеспеченности городского округа на текущий финансовый год и плановый период ежегодно устанавливаются распоряжением Кабинета Министров Чувашской Республики.

При этом уровень софинансирования из республиканского бюджета Чувашской Республики расходного обязательства городского округа по строительству и реконструкции автомобильных дорог на текущий финансовый год и плановый период не может быть установлен:

менее 70 процента и более 80 процента расходного обязательства – для городских округов с численностью постоянно проживающего населения свыше 150 тыс. человек;

менее 80 процента и более 90 процента расходного обязательства – для городских округов с численностью постоянно проживающего населения менее 150 тыс. человек.

При распределении субсидий между бюджетами городских округов объем субсидии бюджету городского округа в финансовом году не может превышать объем средств на исполнение в финансовом году расходного обязательства городского округа, в целях софинансирования которого предоставляется субсидия, с учетом предельного уровня софинансирования расходного обязательства городского округа из республиканского бюджета Чувашской Республики.

5. Распределение средств республиканского бюджета Чувашской Республики бюджетам городских округов на софинансирование расходов бюджетов городских округов по строительству и реконструкции автомобильных дорог обще-

го пользования местного значения в границах городского округа утверждается законом о бюджете.

6. В случае если размер средств, предусмотренных в бюджете городского округа на финансирование строительства и реконструкции автомобильных дорог, не позволяет обеспечить уровень софинансирования, установленный настоящей Методикой, субсидия, предусмотренная бюджету городского округа, подлежит уменьшению до размера, обеспечивающего соблюдение соответствующего уровня софинансирования.

В случае если размер средств, предусмотренных в бюджете городского округа на финансирование строительства и реконструкции автомобильных дорог, установлен с превышением уровня софинансирования, установленного настоящей Методикой, объем субсидии не подлежит увеличению до размера, обеспечивающего соблюдение соответствующего уровня софинансирования.

Средства республиканского бюджета Чувашской Республики, высвободившиеся в результате уменьшения объема субсидий, предусмотренных бюджетами городских округов, в случае, предусмотренном абзацем первым настоящего пункта, подлежат перераспределению между бюджетами остальных городских округов, имеющих право на получение субсидии на цели, указанные в пункте 1 настоящей Методики.

Перераспределение средств исходя из фактически выполненных в текущем финансовом году работ с учетом софинансирования из местных бюджетов осуществляется также между бюджетами остальных городских округов, имеющих право на получение субсидии на цели, указанные в пункте 1 настоящей Методики.

Перераспределение средств между бюджетами городских округов в случаях, предусмотренных абзацами третьим и четвертым настоящего пункта, утверждается законом о бюджете.

7. Предоставление субсидий осуществляется в соответствии с Правилами предоставления субсидий из республиканского бюджета Чувашской Республики бюджетам городских округов на софинансирование расходов бюджетов городских округов по строительству и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах городского округа, приведенными в приложении № 11 к подпрограмме «Безопасные и качественные автомобильные дороги» государственной программы Чувашской Республики «Развитие транспортной системы Чувашской Республики».

---

Приложение № 11  
к подпрограмме «Безопасные и качественные автомобильные дороги» государственной программы Чувашской Республики «Развитие транспортной системы Чувашской Республики»

**П Р А В И Л А**  
**предоставления субсидий из республиканского бюджета**  
**Чувашской Республики бюджетам городских округов на софинансирование**  
**расходов бюджетов городских округов по строительству и реконструкции**  
**автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах**  
**городского округа**

**I. Общие положения**

1.1. Настоящие Правила устанавливают цели, условия и порядок предоставления субсидий из республиканского бюджета Чувашской Республики бюджетам городских округов на софинансирование расходов бюджетов городских округов по строительству и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах городского округа (далее – субсидия).

1.2. В настоящих Правилах под средствами республиканского бюджета Чувашской Республики понимаются средства Дорожного фонда Чувашской Республики.

1.3. Субсидии предоставляются в целях софинансирования расходных обязательств городских округов, связанных с реализацией муниципальных программ и государственных программ Чувашской Республики, на реализацию вступивших в силу решений судебных органов, а также решений Главы Чувашской Республики и Кабинета Министров Чувашской Республики, предусматривающих выполнение в текущем финансовом году следующих видов работ:

комплекса работ по проложению автомобильных дорог по новым направлениям, включая строительство искусственных дорожных сооружений, возведение земляного полотна с системой водоотвода, устройство дорожных одежд, элементов обустройств и организацию безопасности дорожного движения (строительство автомобильных дорог);

комплекса работ, при выполнении которых осуществляется изменение параметров автомобильной дороги, ее участков, ведущее к изменению класса и (или) категории автомобильной дороги либо влекущее за собой изменение границы полосы отвода автомобильной дороги (реконструкция автомобильных дорог).

1.4. Запрещается использовать субсидии на цели, не установленные настоящими Правилами, а также на возмещение расходов, ранее произведенных из бюджетов городских округов, и погашение кредиторской задолженности по муниципальным контрактам.

## II. Порядок финансирования

2.1. В соответствии с законом Чувашской Республики о республиканском бюджете Чувашской Республики на текущий финансовый год и плановый период (далее – закон о бюджете) главным распорядителем средств республиканского бюджета Чувашской Республики, направляемых в бюджеты городских округов на строительство и реконструкцию автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах городского округа (далее также – строительство и реконструкция автомобильных дорог), является Министерство транспорта и дорожного хозяйства Чувашской Республики (далее – Минтранс Чувашии).

Предоставление субсидий на указанные цели осуществляется за счет средств республиканского бюджета Чувашской Республики, предусмотренных по разделу 0400 «Национальная экономика», подразделу 0409 «Дорожное хозяйство (дорожные фонды)», в пределах лимитов бюджетных обязательств, утвержденных в установленном порядке Минтрансу Чувашии в соответствии с распределением средств республиканского бюджета Чувашской Республики на указанные цели, утвержденным законом о бюджете.

Минтранс Чувашии обеспечивает результативность, адресность и целевой характер использования бюджетных средств в соответствии с утвержденными бюджетными ассигнованиями и лимитами бюджетных обязательств.

2.2. Финансирование расходов на строительство и реконструкцию автомобильных дорог осуществляется за счет субсидий из республиканского бюджета Чувашской Республики, в том числе субсидий, поступающих из федерального бюджета в республиканский бюджет Чувашской Республики на указанные цели.

2.3. Условиями предоставления субсидий являются:

наличие муниципальных правовых актов, утверждающих перечень мероприятий, в целях софинансирования которых предоставляются субсидии, в соответствии с требованиями нормативных правовых актов Российской Федерации, нормативных правовых актов Чувашской Республики;

наличие в бюджете городского округа (сводной бюджетной росписи бюджета городского округа) бюджетных ассигнований на исполнение расходных обязательств городского округа в объеме, необходимом для исполнения, включающем размер планируемой к предоставлению из республиканского бюджета Чувашской Республики субсидии, софинансирование которых осуществляется из республиканского бюджета Чувашской Республики;

заключение соглашения в соответствии с пунктом 2.6 настоящих Правил.

2.4. Критерием отбора городских округов для предоставления субсидии является развитие и увеличение пропускной способности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах городского округа на конец отчетного финансового года.

Бюджетам городских округов, получающих субсидии из республиканского бюджета Чувашской Республики на реализацию мероприятий комплексного развития транспортной инфраструктуры Чебоксарской агломерации в рамках приоритетного направления стратегического развития Российской Федерации «Безопасные и качественные дороги» до 2018 года и на период до 2025 года, распределение субсидий из республиканского бюджета Чувашской Республики на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах городского округа не осуществляется.



2.5. Предоставление субсидии осуществляется на основании соглашения, заключенного между Минтрансом Чувашии, до которого как получателю средств республиканского бюджета Чувашской Республики доведены лимиты бюджетных обязательств на предоставление субсидий на цели, указанные в пункте 1.2. настоящих Правил, и администрацией городского округа в соответствии с типовой формой, утвержденной Министерством финансов Чувашской Республики, в срок не позднее 20 февраля текущего финансового года.

Соглашение подготавливается (формируется) и заключается в государственной интегрированной информационной системе управления общественными финансами «Электронный бюджет» (далее – система «Электронный бюджет»).

В целях соблюдения принципов прозрачности и открытости бюджетных данных запрещается заключение соглашений, не соответствующих типовой форме соглашения, утвержденной Министерством финансов Чувашской Республики.

2.6. Соглашение должно содержать положения, предусматривающие:

а) размер предоставляемой субсидии, порядок, условия и сроки ее перечисления в бюджет городского округа, а также объем бюджетных ассигнований бюджета городского округа на исполнение соответствующих расходных обязательств;

б) уровень софинансирования, выраженный в процентах от объема бюджетных ассигнований на исполнение расходных обязательств городского округа, предусмотренных в бюджете городского округа, в целях софинансирования которых предоставляется субсидия, установленный с учетом предельного уровня софинансирования, определенного в порядке, предусмотренном Методикой распределения субсидий из республиканского бюджета Чувашской Республики бюджетам городских округов на софинансирование расходов бюджетов городских округов по строительству и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах городского округа, приведенной в приложении № 10 к подпрограмме «Безопасные и качественные автомобильные дороги» государственной программы Чувашской Республики «Развитие транспортной системы Чувашской Республики»;

в) направления использования субсидии;

г) перечень документов, представляемых администрацией городского округа для получения субсидии;

д) значения показателей результативности использования субсидии, которые должны соответствовать значениям целевых показателей и индикаторов подпрограммы «Безопасные и качественные автомобильные дороги» государственной программы Чувашской Республики «Развитие транспортной системы Чувашской Республики», и обязательства городского округа по их достижению;

е) обязательства городского округа по согласованию с Минтрансом Чувашии муниципальных программ (подпрограмм), софинансируемых за счет средств республиканского бюджета Чувашской Республики, и внесения в них изменений, которые влекут изменения объемов финансирования и (или) показателей результативности муниципальных программ (подпрограмм) и (или) изменения состава мероприятий указанных программ (подпрограмм), на которые предоставляются субсидии;

ж) реквизиты муниципального правового акта, устанавливающего расходное обязательство городского округа, в целях софинансирования которого предоставляется субсидия;

з) сроки и порядок представления в системе «Электронный бюджет» отчетности об осуществлении расходов бюджета городского округа, в целях софинансирования которых предоставляется субсидия, а также о достижении значимых показателей результативности использования субсидии в текущем финансовом году и представлении отчета о выполненных и оплаченных объемах работ по строительству и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах городского округа за счет субсидий из республиканского бюджета Чувашской Республики и средств бюджета городского округа, а также о достижении установленных значений показателей результативности предоставления субсидии (далее – отчет) по форме согласно приложению № 1 к настоящим Правилам;

и) указание структурного подразделения администрации городского округа, на которое возлагаются функции по исполнению (координации исполнения) соглашения со стороны городского округа и представлению отчетности;

к) порядок осуществления контроля за выполнением городским округом обязательств, предусмотренных соглашением;

л) порядок возврата не использованных городским округом остатков субсидии;

м) обязательства городского округа по возврату субсидий в республиканский бюджет Чувашской Республики в соответствии с пунктами 3.3 и 3.4 настоящих Правил;

н) ответственность сторон за нарушение условий соглашения;

о) условие о вступлении в силу соглашения.

2.7. Внесение в соглашение изменений, предусматривающих ухудшение значений показателей результативности использования субсидии, а также увеличение сроков реализации предусмотренных соглашением мероприятий, не допускается в течение всего периода действия соглашения, за исключением случаев, если выполнение условий предоставления субсидии оказалось невозможным вследствие обстоятельств непреодолимой силы, изменения значений целевых показателей и индикаторов подпрограммы «Безопасные и качественные автомобильные дороги» государственной программы Чувашской Республики «Развитие транспортной системы Чувашской Республики», а также случая существенного (более чем на 20 процента) сокращения размера субсидии.

2.8. Администрации городских округов ежемесячно в срок до 25 числа месяца, следующего за отчетным, представляют в Минтранс Чувашии заявку на получение субсидий из республиканского бюджета Чувашской Республики на строительство и реконструкцию автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах городского округа (далее – заявка) по форме согласно приложению № 2 к настоящим Правилам с приложением следующих документов:

выписка из решения Собрании депутатов о местном бюджете на текущий финансовый год (сводной бюджетной росписи бюджета городского округа) о сумме бюджетных ассигнований, предусмотренных на исполнение расходных обязательств городского округа, в объеме, необходимом для исполнения, включающем размер планируемой к предоставлению из республиканского бюджета

Чувашской Республики субсидии, софинансирование которых осуществляется из республиканского бюджета Чувашской Республики;

копии положительного заключения государственной экспертизы проектной документации и проверки достоверности определения сметной стоимости;

копии муниципальных контрактов (договоров) на выполнение работ в текущем финансовом году (в год заключения соглашения);

копии актов о приемке выполненных работ (форма № КС-2);

копии справок о стоимости выполненных работ и затрат (форма № КС-3);

копии платежных документов по финансированию расходов за счет средств бюджетов городских округов об использовании средств местных бюджетов, в целях софинансирования расходных обязательств которых предоставляются субсидии из республиканского бюджета Чувашской Республики, с приложением перечня получателей субсидий.

2.9. Минтранс Чувашии ежемесячно проверяет полноту представления и правильность документов, представленных администрациями городских округов в соответствии с пунктом 2.8 настоящих Правил, и в течение 5 рабочих дней со дня получения заявки принимает решение о предоставлении субсидии либо о необходимости уточнения содержащихся в заявке сведений и уведомляет о принятом решении администрацию городского округа.

В уведомлении Минтрансом Чувашии указываются причины принятия соответствующего решения, перечень сведений, которые требуют уточнения.

2.10. Администрация городского округа представляет уточненные сведения в течение 5 рабочих дней со дня получения уведомления, указанного в пункте 2.8 настоящих Правил.

2.11. Минтранс Чувашии в течение 2 рабочих дней со дня поступления уточненных сведений проверяет их полноту и достоверность, принимает решение о предоставлении либо об отказе в предоставлении субсидии.

2.12. Основанием для отказа администрации городского округа в предоставлении субсидии являются:

непредставление в сроки, указанные в пунктах 2.8 и 2.10 настоящих Правил, заявки и (или) уточненных сведений;

нарушение установленных соглашением условий предоставления субсидии и иных требований.

Отказ администрации городского округа в предоставлении субсидии за отчетный месяц не является препятствием для получения субсидии в следующем месяце при условии представления ею заявки с приложением необходимых документов и (или) уточненных сведений с соблюдением сроков, предусмотренных пунктами 2.8 и 2.10 настоящих Правил, а также при выполнении условий перечисления субсидий.

2.13. Минтранс Чувашии в течение 3 рабочих дней со дня принятия решения о предоставлении субсидии доводит на лицевые счета для учета операций по переданным полномочиям получателя бюджетных средств, открытые в Управлении Федерального казначейства по Чувашской Республике для муниципального образования, лимиты бюджетных обязательств и предельные объемы финансирования расходов.

2.14. Оценка эффективности использования субсидии осуществляется Минтрансом Чувашии на основе установленных соглашениями значений показа-

телей результативности предоставления субсидии – протяженности построенных и (или) реконструированных автомобильных дорог в городских округах и зарегистрированных в муниципальную собственность, км.

2.15. Администрации городских округов ежемесячно не позднее 5 числа месяца, следующего за отчетным, представляют в Минтранс Чувашии отчет по форме согласно приложению № 1 к настоящим Правилам.

2.16. Администрации городских округов в соответствии с законодательством Российской Федерации и законодательством Чувашской Республики несут ответственность за нецелевое использование субсидий и недостоверность сведений, содержащихся в представленных отчетах, заявках и документах, указанных в пункте 2.8 настоящих Правил.

### III. Порядок возврата субсидий

3.1. В случае нарушения администрацией городского округа условий, установленных при предоставлении субсидии, администрация городского округа обязана вернуть субсидию в республиканский бюджет Чувашской Республики. Минтранс Чувашии в течение 10 рабочих дней со дня принятия решения о возврате субсидии направляет администрации городского округа уведомление о необходимости возврата в республиканский бюджет Чувашской Республики указанных средств в течение одного месяца со дня уведомления.

3.2. Не использованные по состоянию на 1 января очередного финансового года остатки субсидии подлежат возврату в республиканский бюджет Чувашской Республики администрацией городского округа в соответствии с требованиями, установленными бюджетным законодательством Российской Федерации, в течение первых 15 рабочих дней очередного финансового года.

В случае если неиспользованный остаток субсидии не перечислен в доход республиканского бюджета Чувашской Республики, указанные средства подлежат взысканию в доход республиканского бюджета Чувашской Республики в порядке, установленном Минфином Чувашии с соблюдением общих требований, установленных Министерством финансов Российской Федерации.

3.3. В случае если администрацией городского округа по состоянию на 31 декабря года предоставления субсидии допущены нарушения обязательств, предусмотренных соглашением в части выполнения и (или) достижения значений показателей результативности использования субсидии, то объем средств, подлежащий возврату в республиканский бюджет Чувашской Республики в срок до 1 апреля года, следующего за годом предоставления субсидии ( $V_{\text{возврата}}$ ), рассчитывается по формуле

$$V_{\text{возврата}} = (V_{\text{субсидии}} \times k \times m / n) \times 0,1,$$

где:

$V_{\text{субсидии}}$  – размер субсидии, полученной бюджетом городского округа;

$k$  – коэффициент возврата субсидии;

$m$  – количество показателей результативности использования субсидии, по которым индекс, отражающий уровень недостижения значения  $i$ -го показателя результативности использования субсидии, имеет положительное значение;

$n$  – общее количество показателей результативности использования субсидии.

При расчете объема средств, подлежащих возврату администрацией городского округа, в размере субсидии, предоставленной бюджету городского округа ( $V_{\text{субсидии}}$ ) в отчетном финансовом году, не учитывается размер остатка субсидии, не использованного по состоянию на 1 января текущего финансового года, потребность в котором не подтверждена Минтрансом Чувашии.

Коэффициент возврата субсидии ( $k$ ) рассчитывается по формуле

$$k = \text{SUM } D_i / m,$$

где:

$D_i$  – индекс, отражающий уровень недостижения значения  $i$ -го показателя результативности использования субсидии.

При расчете коэффициента возврата субсидии используются только положительные значения индекса, отражающего уровень недостижения значения  $i$ -го показателя результативности использования субсидии.

Индекс, отражающий уровень недостижения значения  $i$ -го показателя результативности использования субсидии, определяется по формуле

$$D_i = 1 - T_i / S_i,$$

где:

$T_i$  – фактически достигнутое значение  $i$ -го показателя результативности использования субсидии на отчетную дату;

$S_i$  – плановое значение  $i$ -го показателя результативности использования субсидии, установленное соглашением.

3.4. В случае если городским округом по состоянию на 31 декабря года предоставления субсидии допущены нарушения обязательств, предусмотренных соглашением в соответствии с подпунктом «б» пункта 2.5 настоящих Правил, объем средств, подлежащий возврату из бюджета городского округа в республиканский бюджет Чувашской Республики в срок до 1 июня года, следующего за годом предоставления субсидии ( $S_n$ ), рассчитывается по формуле

$$S_n = S_{\phi} - S_k \times K_{\phi},$$

где:

$S_{\phi}$  – размер предоставленной субсидии для софинансирования расходного обязательства городского округа по состоянию на дату окончания контрольного мероприятия (проверки (ревизии));

$S_k$  – общий объем бюджетных обязательств, принятых допустившим нарушение условий софинансирования расходного обязательства городского округа получателем средств бюджета городского округа, необходимых для исполнения расходного обязательства городского округа, в целях софинансирова-

ния которого предоставлена субсидия, по состоянию на дату окончания контрольного мероприятия (проверки (ревизии));

$K_{\phi}$  – безразмерный коэффициент, выражающий уровень софинансирования расходного обязательства городского округа из республиканского бюджета Чувашской Республики по соответствующему мероприятию, предусмотренный соглашением.

Основанием для освобождения администрации городского округа от применения мер ответственности, предусмотренных настоящим пунктом, является документально подтвержденное наступление обстоятельств непреодолимой силы, препятствующих исполнению соответствующих обязательств.

В случае если администрация городского округа не возвращает средства в республиканский бюджет Чувашской Республики в течение одного месяца со дня получения уведомления или отказывается от добровольного возврата указанных средств, они взыскиваются в судебном порядке.

#### **IV. Осуществление контроля**

4.1. Минтранс Чувашии в целях осуществления мониторинга предоставления субсидий формирует и ведет реестр соглашений.

Реестр соглашений включает в себя сведения о наименованиях субсидий, правилах предоставления субсидий, об объемах бюджетных ассигнований республиканского бюджета Чувашской Республики на предоставление субсидий, о распределении субсидий между бюджетами городских округов, о целевом назначении, кодах бюджетной классификации, значениях показателей результативности использования субсидий, а также информацию о выполнении значений показателей результативности использования субсидий, об объемах бюджетных ассигнований бюджетов городских округов, направляемых на финансирование расходных обязательств, софинансирование которых осуществляется за счет субсидий, о количестве городских округов, которым предусмотрено предоставление субсидий и с которыми заключены соглашения, реквизиты соглашений и платежных документов о перечислении субсидий.

4.2. Минтранс Чувашии и органы государственного финансового контроля в соответствии с законодательством Российской Федерации и законодательством Чувашской Республики осуществляют проверки соблюдения условий, целей и порядка предоставления субсидий их получателями.

4.3. В случаях выявления Минтрансом Чувашии или органами государственного финансового контроля фактов нарушения условий, установленных при предоставлении субсидии, Минтранс Чувашии в течение 10 рабочих дней со дня выявления факта нарушения и (или) поступления информации о наличии нарушений от органов государственного финансового контроля направляет получателю субсидии уведомление о возврате в республиканский бюджет Чувашской Республики указанных средств в течение одного месяца со дня получения уведомления.

---



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
дорог общего пользования местного значения в границах городского округа																		
из них по объектам:																		
2. Реконструкция автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах городского округа																		
из них по объектам:																		

Глава администрации городского округа \_\_\_\_\_

(подпись)

(расшифровка подписи)

М.П.

\_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

\_\_\_\_\_





1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	
1. Строительство автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах городского округа																			
из них по объектам:																			
2. Реконструкция автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах городского округа																			
из них по объектам:																			

Глава администрации городского округа

\_\_\_\_\_ (подпись)

\_\_\_\_\_ (расшифровка подписи)

М.П.

\_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

Проверил:

Специалист Министерства транспорта  
и дорожного хозяйства Чувашской Республики

\_\_\_\_\_ (подпись)

\_\_\_\_\_ (расшифровка подписи)

\_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

\_\_\_\_\_

**МЕТОДИКА**  
**распределения средств республиканского бюджета**  
**Чувашской Республики на реализацию мероприятий комплексного**  
**развития транспортной инфраструктуры Чебоксарской агломерации**  
**в рамках приоритетного направления стратегического развития**  
**Российской Федерации «Безопасные и качественные дороги» до 2018 года**  
**и на период до 2025 года**

1. Настоящая Методика определяет порядок распределения средств республиканского бюджета Чувашской Республики на реализацию мероприятий комплексного развития транспортной инфраструктуры Чебоксарской агломерации в рамках приоритетного направления стратегического развития Российской Федерации «Безопасные и качественные дороги» до 2018 года и на период до 2025 года (далее – средства).

В настоящей Методике под средствами республиканского бюджета Чувашской Республики понимаются средства Дорожного фонда Чувашской Республики.

2. Размер средств, предоставляемых участникам агломерации, определяется исходя из наличия и протяженности:

магистральных дорог скоростного и регулируемого движения;

магистральных улиц непрерывного и регулируемого движения общегородского значения, транспортно-пешеходных и пешеходно-транспортных дорог районного значения;

наиболее загруженных улиц и дорог местного значения: улиц в жилой застройке, улиц и дорог в научно-производственных, промышленных и коммунально-складских зонах (районах).

3. Для каждого муниципального района и городского округа – получателя субсидии из республиканского бюджета Чувашской Республики – рассчитывается уровень софинансирования расходного обязательства на реализацию мероприятий комплексного развития транспортной инфраструктуры Чебоксарской агломерации в рамках приоритетного направления стратегического развития Российской Федерации «Безопасные и качественные дороги» до 2018 года и на период до 2025 года на соответствующий финансовый год по формуле

$$У_i = С / БО_i,$$

где:

$У_i$  – уровень софинансирования расходного обязательства на реализацию мероприятий комплексного развития транспортной инфраструктуры Чебоксарской агломерации в рамках приоритетного направления стратегического развития Российской Федерации «Безопасные и качественные дороги» до 2018 года и

на период до 2025 года, которые осуществляются из местных бюджетов, за счет субсидий;

С – средний уровень софинансирования расходного обязательства на реализацию мероприятий комплексного развития транспортной инфраструктуры Чебоксарской агломерации в рамках приоритетного направления стратегического развития Российской Федерации «Безопасные и качественные дороги» до 2018 года и на период до 2025 года, которые осуществляются из местных бюджетов, за счет субсидий;

БОУ<sub>i</sub> – уровень бюджетной обеспеченности муниципального района и городского округа на текущий финансовый год и плановый период.

Величины уровня софинансирования расходного обязательства на реализацию мероприятий комплексного развития транспортной инфраструктуры Чебоксарской агломерации в рамках приоритетного направления стратегического развития Российской Федерации «Безопасные и качественные дороги» до 2018 года и на период до 2025 года, которые осуществляются из местных бюджетов, за счет субсидий, среднего уровня софинансирования расходного обязательства на реализацию мероприятий комплексного развития транспортной инфраструктуры Чебоксарской агломерации в рамках приоритетного направления стратегического развития Российской Федерации «Безопасные и качественные дороги» до 2018 года и на период до 2025 года, которые осуществляются из местных бюджетов, за счет субсидий и уровня бюджетной обеспеченности муниципального района и городского округа на текущий финансовый год и плановый период ежегодно устанавливаются распоряжением Кабинета Министров Чувашской Республики.

При этом уровень софинансирования из республиканского бюджета Чувашской Республики расходного обязательства муниципального района или городского округа на реализацию мероприятий комплексного развития транспортной инфраструктуры Чебоксарской агломерации в рамках приоритетного направления стратегического развития Российской Федерации «Безопасные и качественные дороги» до 2018 года и на период до 2025 года на текущий финансовый год и плановый период не может быть установлен:

менее 70 процента и более 80 процента расходного обязательства – для городских округов с численностью постоянно проживающего населения свыше 150 тыс. человек;

менее 80 процента и более 90 процента расходного обязательства – для городских округов с численностью постоянно проживающего населения менее 150 тыс. человек;

менее 90 процента и более 95 процента расходного обязательства – для муниципальных районов.

При распределении субсидий между бюджетами муниципальных районов и городских округов объем субсидии бюджету муниципального района и городского округа в финансовом году не может превышать объем средств на исполнение в финансовом году расходного обязательства муниципального района и городского округа, в целях софинансирования которого предоставляется субсидия, с учетом предельного уровня софинансирования расходного обязательства муниципального района и городского округа из республиканского бюджета Чувашской Республики.

4. Распределение средств республиканского бюджета Чувашской Республики на реализацию мероприятий комплексного развития транспортной инфраструктуры Чебоксарской агломерации в рамках приоритетного направления стратегического развития Российской Федерации «Безопасные и качественные дороги» до 2018 года и на период до 2025 года утверждается законом Чувашской Республики о республиканском бюджете Чувашской Республики на текущий финансовый год и плановый период (далее – закон о бюджете).

5. В случае если размер средств, предусмотренных в бюджете муниципального района (городского округа) на финансирование мероприятий комплексного развития транспортной инфраструктуры Чебоксарской агломерации в рамках приоритетного направления стратегического развития Российской Федерации «Безопасные и качественные дороги» до 2018 года и на период до 2025 года, не позволяет обеспечить уровень софинансирования, установленный настоящей Методикой, средства, предусмотренные бюджету муниципального района (городского округа), подлежат сокращению до размера, обеспечивающего соответствующий уровень софинансирования.

В случае если размер средств, предусмотренных в бюджете муниципального района (городского округа) на финансирование мероприятий комплексного развития транспортной инфраструктуры Чебоксарской агломерации в рамках приоритетного направления стратегического развития Российской Федерации «Безопасные и качественные дороги» до 2018 года и на период до 2025 года, установлен с превышением уровня софинансирования, установленного настоящей Методикой, объем средств не подлежит увеличению до размера, обеспечивающего соблюдение соответствующего уровня софинансирования.

Средства республиканского бюджета Чувашской Республики, высвободившиеся в результате уменьшения объема средств, предусмотренных бюджету муниципального района (городского округа), в случае, предусмотренном абзацем первым настоящего пункта, подлежат перераспределению между бюджетами остальных муниципальных районов (городских округов), имеющих право на получение субсидии на цели, указанные в пункте 1 настоящей Методики.

Перераспределение средств исходя из фактически выполненных в текущем финансовом году работ с учетом софинансирования из местных бюджетов осуществляется также между бюджетами остальных муниципальных районов (городских округов), имеющих право на получение средств на цели, указанные в пункте 1 настоящей Методики.

Перераспределение средств между бюджетами муниципальных районов (городских округов) в случаях, предусмотренных абзацами третьим и четвертым настоящего пункта, утверждается законом о бюджете.

6. Предоставление средств бюджетам муниципальных районов (городских округов) осуществляется в соответствии с Правилами предоставления субсидий из республиканского бюджета Чувашской Республики бюджетам муниципальных районов и бюджетам городских округов на реализацию мероприятий комплексного развития транспортной инфраструктуры Чебоксарской агломерации в рамках приоритетного направления стратегического развития Российской Федерации «Безопасные и качественные дороги» до 2018 года и на период до 2025 года, приведенными в приложении № 13 к подпрограмме «Безопасные и качественные автомобильные дороги» государственной программы Чувашской Республики «Развитие транспортной системы Чувашской Республики».

---

Приложение № 13  
к подпрограмме «Безопасные и качественные автомобильные дороги» государственной программы Чувашской Республики «Развитие транспортной системы Чувашской Республики»

**П Р А В И Л А**  
**предоставления субсидий из республиканского бюджета**  
**Чувашской Республики бюджетам муниципальных районов**  
**и бюджетам городских округов на реализацию мероприятий комплексного**  
**развития транспортной инфраструктуры Чебоксарской агломерации**  
**в рамках приоритетного направления стратегического развития**  
**Российской Федерации «Безопасные и качественные дороги» до 2018 года**  
**и на период до 2025 года**

**I. Общие положения**

1.1. Настоящие Правила устанавливают цели, условия и порядок предоставления субсидий из республиканского бюджета Чувашской Республики бюджетам муниципальных районов и бюджетам городских округов на реализацию мероприятий комплексного развития транспортной инфраструктуры Чебоксарской агломерации в рамках приоритетного направления стратегического развития Российской Федерации «Безопасные и качественные дороги» до 2018 года и на период до 2025 года (далее – субсидия).

1.2. В настоящих Правилах под средствами республиканского бюджета Чувашской Республики понимаются средства Дорожного фонда Чувашской Республики.

1.3. Субсидии предоставляются в целях софинансирования расходных обязательств муниципальных районов и городских округов, связанных с реализацией муниципальных программ и государственных программ Чувашской Республики, на реализацию вступивших в силу решений судебных органов, а также решений Главы Чувашской Республики и Кабинета Министров Чувашской Республики, предусматривающих выполнение в текущем финансовом году следующих видов работ:

комплекса работ по замене и (или) восстановлению конструктивных элементов автомобильной дороги, дорожных сооружений и (или) их частей, выполнение которых осуществляется в пределах установленных допустимых значений и технических характеристик класса и категории автомобильной дороги и при выполнении которых затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности автомобильной дороги и не изменяются границы полосы отвода автомобильной дороги (капитальный ремонт автомобильных дорог);

комплекса работ по восстановлению транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильной дороги, при выполнении которых не затрагиваются

конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности автомобильной дороги (ремонт автомобильных дорог);

комплекса работ по поддержанию надлежащего технического состояния автомобильной дороги, оценке ее технического состояния, а также по организации и обеспечению безопасности дорожного движения (содержание автомобильных дорог);

комплекса работ по проложению автомобильных дорог по новым направлениям, включая строительство искусственных дорожных сооружений, возведение земляного полотна с системой водоотвода, устройство дорожных одежд, элементов обустройств и организацию безопасности дорожного движения (строительство автомобильных дорог);

комплекса работ, при выполнении которых осуществляется изменение параметров автомобильной дороги, ее участков, ведущее к изменению класса и (или) категории автомобильной дороги либо влекущее за собой изменение границы полосы отвода автомобильной дороги (реконструкция автомобильных дорог).

Состав и виды работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог установлены приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 16 ноября 2012 г. № 402 «Об утверждении Классификации работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог» (зарегистрирован в Министерстве юстиции Российской Федерации 24 мая 2013 г., регистрационный № 28505).

1.4. Запрещается использовать субсидии на цели, не установленные настоящими Правилами, а также на возмещение расходов, ранее произведенных из бюджетов муниципальных районов и городских округов, и погашение кредиторской задолженности по муниципальным контрактам.

## **II. Порядок финансирования**

2.1. В соответствии с законом Чувашской Республики о республиканском бюджете Чувашской Республики на текущий финансовый год и плановый период (далее – закон о бюджете) главным распорядителем средств республиканского бюджета Чувашской Республики, направляемых в бюджеты муниципальных районов и бюджеты городских округов на реализацию мероприятий комплексного развития транспортной инфраструктуры Чебоксарской агломерации в рамках приоритетного направления стратегического развития Российской Федерации «Безопасные и качественные дороги» до 2018 года и на период до 2025 года, является Министерство транспорта и дорожного хозяйства Чувашской Республики (далее – Минтранс Чувашии).

Предоставление субсидий на указанные цели осуществляется за счет средств республиканского бюджета Чувашской Республики, предусмотренных по разделу 0400 «Национальная экономика», подразделу 0409 «Дорожное хозяйство (дорожные фонды)», в пределах лимитов бюджетных обязательств, утвержденных в установленном порядке Минтрансу Чувашии в соответствии с распределением средств республиканского бюджета Чувашской Республики на указанные цели, утвержденным законом о бюджете.

Минтранс Чувашии обеспечивает результативность, адресность и целевой характер использования бюджетных средств в соответствии с утвержденными бюджетными ассигнованиями и лимитами бюджетных обязательств.

2.2. Условиями предоставления субсидий являются:

наличие муниципальных правовых актов, утверждающих перечень мероприятий, в целях софинансирования которых предоставляются субсидии, в соответствии с требованиями нормативных правовых актов Российской Федерации, нормативных правовых актов Чувашской Республики;

наличие в бюджете муниципального района и городского округа (сводной бюджетной росписи бюджета муниципального района и городского округа) бюджетных ассигнований на исполнение расходных обязательств муниципального района и городского округа в объеме, необходимом для исполнения, включающем размер планируемой к предоставлению из республиканского бюджета Чувашской Республики субсидии, софинансирование которых осуществляется из республиканского бюджета Чувашской Республики;

заключение соглашения в соответствии с пунктом 2.5 настоящих Правил.

2.3. Критерием отбора муниципальных районов и городских округов для предоставления субсидии являются наличие на конец отчетного финансового года:

магистральных дорог скоростного и регулируемого движения;

магистральных улиц непрерывного и регулируемого движения общегородского значения, транспортно-пешеходных и пешеходно-транспортных дорог районного значения;

наиболее загруженных улиц и дорог местного значения: улиц в жилой застройке, улиц и дорог в научно-производственных, промышленных и коммунально-складских зонах (районах).

2.4. Предоставление субсидии осуществляется на основании соглашения, заключенного между Минтрансом Чувашии, до которого как получателю средств республиканского бюджета Чувашской Республики доведены лимиты бюджетных обязательств на предоставление субсидий на цели, указанные в пункте 1.2. настоящих Правил, и администрацией муниципального района или городского округа в соответствии с типовой формой, утвержденной Министерством финансов Чувашской Республики, в срок не позднее 20 февраля текущего финансового года.

Соглашение подготавливается (формируется) и заключается в государственной интегрированной информационной системе управления общественными финансами «Электронный бюджет» (далее – система «Электронный бюджет»).

В целях соблюдения принципов прозрачности и открытости бюджетных данных запрещается заключение соглашений, не соответствующих типовой форме соглашения, утвержденной Министерством финансов Чувашской Республики.

2.5. Соглашение должно содержать положения, предусматривающие:

а) размер предоставляемой субсидии, порядок, условия и сроки ее перечисления в бюджет муниципального района или городского округа, а также объем бюджетных ассигнований бюджета муниципального района или городского округа на исполнение соответствующих расходных обязательств;



б) уровень софинансирования, выраженный в процентах от объема бюджетных ассигнований на исполнение расходных обязательств муниципального района или городского округа, предусмотренных в бюджете муниципального района или городского округа, в целях софинансирования которых предоставляется субсидия, установленный с учетом предельного уровня софинансирования, определенного в порядке, предусмотренном Методикой распределения средств республиканского бюджета Чувашской Республики на реализацию мероприятий комплексного развития транспортной инфраструктуры Чебоксарской агломерации в рамках приоритетного направления стратегического развития Российской Федерации «Безопасные и качественные дороги» до 2018 года и на период до 2025 года, приведенной в приложении № 12 к подпрограмме «Безопасные и качественные автомобильные дороги» государственной программы Чувашской Республики «Развитие транспортной системы Чувашской Республики»;

в) направления использования субсидии;

г) перечень документов, представляемых администрацией муниципального района или городского округа для получения субсидии;

д) значения показателей результативности использования субсидии, которые должны соответствовать значениям целевых показателей и индикаторов подпрограммы «Безопасные и качественные автомобильные дороги» государственной программы Чувашской Республики «Развитие транспортной системы Чувашской Республики», и обязательства муниципального района или городского округа по их достижению;

е) обязательства муниципального района или городского округа по согласованию с Минтрансом Чувашии муниципальных программ (подпрограмм), софинансируемых за счет средств республиканского бюджета Чувашской Республики, и внесения в них изменений, которые влекут изменения объемов финансирования и (или) показателей результативности муниципальных программ (подпрограмм) и (или) изменения состава мероприятий указанных программ (подпрограмм), на которые предоставляются субсидии;

ж) реквизиты муниципального правового акта, устанавливающего расходное обязательство муниципального района или городского округа, в целях софинансирования которого предоставляется субсидия;

з) сроки и порядок представления в системе «Электронный бюджет» отчетности об осуществлении расходов бюджета муниципального района или городского округа, в целях софинансирования которых предоставляется субсидия, а также о достижении значений показателей результативности использования субсидии в текущем финансовом году и представлении отчета о выполненных и оплаченных объемах работ по мероприятиям комплексного развития транспортной инфраструктуры Чебоксарской агломерации в рамках приоритетного направления стратегического развития Российской Федерации «Безопасные и качественные дороги» до 2018 года и на период до 2025 года за счет субсидий из республиканского бюджета Чувашской Республики и средств бюджета муниципального образования, а также о достижении установленных значений показателей результативности использования субсидий (далее – отчет) по форме согласно приложению № 1 к настоящим Правилам;

и) указание структурного подразделения администрации муниципального района или городского округа, на которое возлагаются функции по исполнению

(координации исполнения) соглашения со стороны муниципального района или городского округа и представлению отчетности;

к) порядок осуществления контроля за выполнением муниципальным районом и городским округом обязательств, предусмотренных соглашением;

л) порядок возврата не использованных муниципальным районом и городским округом остатков субсидии;

м) обязательства муниципального района или городского округа по возврату субсидий в республиканский бюджет Чувашской Республики в соответствии с пунктами 3.3 и 3.4 настоящих Правил;

н) ответственность сторон за нарушение условий соглашения;

о) условие о вступлении в силу соглашения.

2.6. Внесение в соглашение изменений, предусматривающих ухудшение значений показателей результативности использования субсидии, а также увеличение сроков реализации предусмотренных соглашением мероприятий, не допускается в течение всего периода действия соглашения, за исключением случаев, если выполнение условий предоставления субсидии оказалось невозможным вследствие обстоятельств непреодолимой силы, изменения значений целевых показателей и индикаторов подпрограммы «Безопасные и качественные автомобильные дороги» государственной программы Чувашской Республики «Развитие транспортной системы Чувашской Республики», а также случая существенного (более чем на 20 процента) сокращения размера субсидии.

2.7. Администрации муниципальных районов и городских округов ежемесячно в срок до 25 числа месяца, следующего за отчетным, представляют в Минтранс Чувашии заявку на получение субсидий из республиканского бюджета Чувашской Республики на реализацию мероприятий комплексного развития транспортной инфраструктуры Чебоксарской агломерации в рамках приоритетного направления стратегического развития Российской Федерации «Безопасные и качественные дороги» до 2018 года и на период до 2025 года (далее – заявка) по форме согласно приложению № 2 к настоящим Правилам с приложением следующих документов:

выписка из решения Собрания депутатов о местном бюджете на текущий финансовый год (сводной бюджетной росписи бюджета городского округа) о сумме бюджетных ассигнований, предусмотренных на исполнение расходных обязательств городского округа, в объеме, необходимом для исполнения, включающем размер планируемой к предоставлению из республиканского бюджета Чувашской Республики субсидии, софинансирование которых осуществляется из республиканского бюджета Чувашской Республики;

копии положительного заключения государственной экспертизы проектной документации и проверки достоверности определения сметной стоимости в случае строительства и (или) реконструкции;

копии муниципальных контрактов (договоров) на выполнение работ в текущем финансовом году (в год заключения соглашения);

копии актов о приемке выполненных работ (форма № КС-2);

копии справок о стоимости выполненных работ и затрат (форма № КС-3);

копии платежных документов по финансированию расходов за счет средств бюджетов муниципальных районов и бюджетов городских округов об использовании средств местных бюджетов, в целях софинансирования расходных обязательств которых предоставляются субсидии из республиканского

бюджета Чувашской Республики, с приложением перечня получателей субсидий.

2.8. Минтранс Чувашии ежемесячно проверяет полноту представления и правильность документов, представленных администрациями муниципальных районов и городских округов в соответствии с пунктом 2.7 настоящих Правил, и в течение 5 рабочих дней со дня получения заявки принимает решение о предоставлении субсидии либо о необходимости уточнения содержащихся в заявке сведений и уведомляет о принятом решении администрацию муниципального района (городского округа).

В уведомлении Минтрансом Чувашии указываются причины принятия соответствующего решения, перечень сведений, которые требуют уточнения.

2.9. Администрации муниципальных районов и городских округов представляют уточненные сведения в течение 5 рабочих дней со дня получения уведомления, указанного в пункте 2.8 настоящих Правил.

2.10. Минтранс Чувашии в течение 2 рабочих дней со дня поступления уточненных сведений проверяет их полноту и достоверность, принимает решение о предоставлении либо об отказе в предоставлении субсидии.

2.11. Основанием для отказа администрации муниципального района (городского округа) в предоставлении субсидии являются:

непредставление в сроки, указанные в пунктах 2.7 и 2.9 настоящих Правил, заявки с приложением необходимых документов и (или) уточненных сведений;

нарушение установленных соглашением требований.

Отказ администрации муниципального района (городского округа) в предоставлении субсидии за отчетный месяц не является препятствием для получения субсидии в следующем месяце при условии представления ею заявки с приложением необходимых документов и (или) уточненных сведений с соблюдением сроков, предусмотренных пунктами 2.7 и 2.9 настоящих Правил, а также при выполнении условий перечисления субсидий.

2.12. Минтранс Чувашии в течение 3 дней со дня принятия решения о предоставлении субсидии доводит на лицевые счета для учета операций по переданным полномочиям получателя бюджетных средств, открытые в Управлении Федерального казначейства по Чувашской Республике для муниципального образования, лимиты бюджетных обязательств и предельные объемы финансирования расходов.

2.13. Оценка эффективности использования субсидии осуществляется Минтрансом Чувашии на основе установленных соглашениями значений показателей результативности использования субсидии:

доля протяженности дорожной сети Чебоксарской агломерации в рамках приоритетного направления стратегического развития Российской Федерации «Безопасные и качественные дороги» до 2018 года и на период до 2025 года, соответствующей нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационному состоянию, %;

снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети Чебоксарской агломерации в рамках приоритетного направления стратегического развития Российской Федерации «Безопасные и качественные дороги» до 2018 года и на период до 2025 года, %;

при выполнении следующих работ:

ремонт покрытия проезжей части, км;  
установка дорожных знаков, шт.;  
устройство пешеходных ограждений, пог. м;  
устройство барьерного ограждения, пог. м;  
уширение перекрестков, км;  
устройство заездных карманов, пог. м;  
обустройство пешеходных переходов, шт.;  
модернизация светофорных объектов, шт.;  
устройство искусственных освещений, км;  
обустройство автобусными остановками, шт.

2.14. Администрации муниципальных районов и городских округов ежемесячно до 5 числа месяца, следующего за отчетным, представляют в Минтранс Чувашии отчет по форме согласно приложению № 1 к настоящим Правилам.

2.15. Администрации муниципальных районов и городских округов в соответствии с законодательством Российской Федерации и законодательством Чувашской Республики несут ответственность за нецелевое использование субсидий и недостоверность сведений, содержащихся в представленных отчетах, заявках и документах, указанных в пункте 2.7 настоящих Правил.

### **III. Порядок возврата субсидий**

3.1. В случае нарушения администрациями муниципальных районов и городских округов условий, установленных при предоставлении субсидии, администрации муниципальных районов и городских округов обязаны возвратить субсидию в республиканский бюджет Чувашской Республики. Минтранс Чувашии в течение 10 рабочих дней со дня принятия решения о возврате субсидии направляет администрациям муниципальных районов и городских округов уведомление о необходимости возврата в республиканский бюджет Чувашской Республики указанных средств в течение одного месяца со дня уведомления.

3.2. Не использованные по состоянию на 1 января очередного финансового года остатки субсидии подлежат возврату в республиканский бюджет Чувашской Республики администрациями муниципальных районов и городских округов в соответствии с требованиями, установленными бюджетным законодательством Российской Федерации, в течение первых 15 рабочих дней очередного финансового года.

В случае если неиспользованный остаток субсидии не перечислен в доход республиканского бюджета Чувашской Республики, указанные средства подлежат взысканию в доход республиканского бюджета Чувашской Республики в порядке, установленном Министерством финансов Чувашской Республики с соблюдением общих требований, установленных Министерством финансов Российской Федерации.

3.3. В случае если администрацией муниципального района (городского округа) по состоянию на 31 декабря года предоставления субсидии допущены нарушения обязательств, предусмотренных соглашением в части выполнения и (или) достижения значений показателей результативности использования субсидии, которые до 1 апреля года, следующего за годом предоставления субсидии, не устранены, то до 1 мая года, следующего за годом предоставления субсидии, из бюджета муниципального района и бюджета городского округа в республи-

канский бюджет Чувашской Республики подлежат возврату субсидии ( $V_{\text{возврата}}$ ), рассчитываемые по формуле

$$V_{\text{возврата}} = (V_{\text{субсидии}} \times k \times m / n) \times 0,1,$$

где:

$V_{\text{субсидии}}$  – размер субсидии, полученной бюджетом муниципального района и бюджетом городского округа;

$k$  – коэффициент возврата субсидии;

$m$  – количество показателей результативности использования субсидии, по которым индекс, отражающий уровень недостижения значения  $i$ -го показателя результативности использования субсидии, имеет положительное значение;

$n$  – общее количество показателей результативности использования субсидии.

При расчете объема средств, подлежащих возврату администрацией муниципального района (городского округа), в размере субсидии, предоставленной бюджету муниципального района и бюджету городского округа ( $V_{\text{субсидии}}$ ) в отчетном финансовом году, не учитывается размер остатка субсидии, не использованного по состоянию на 1 января текущего финансового года, потребность в котором не подтверждена Минтрансом Чувашии.

Коэффициент возврата субсидии ( $k$ ) рассчитывается по формуле

$$k = \text{SUM } D_i / m,$$

где:

$D_i$  – индекс, отражающий уровень недостижения значения  $i$ -го показателя результативности использования субсидии.

При расчете коэффициента возврата субсидии используются только положительные значения индекса, отражающего уровень недостижения значения  $i$ -го показателя результативности использования субсидии.

Индекс, отражающий уровень недостижения значения  $i$ -го показателя результативности использования субсидии, определяется по формуле

$$D_i = 1 - T_i / S_i,$$

где:

$T_i$  – фактически достигнутое значение  $i$ -го показателя результативности использования субсидии на отчетную дату;

$S_i$  – плановое значение  $i$ -го показателя результативности использования субсидии, установленное соглашением.

3.4. В случае если муниципальным районом или городским округом по состоянию на 31 декабря года предоставления субсидии допущены нарушения обязательств, предусмотренных соглашением в соответствии с подпунктом «б» пункта 2.5 настоящих Правил, объем средств, подлежащий возврату из бюджета муниципального района или городского округа в республиканский бюджет Чу-

вашской Республики в срок до 1 июня года, следующего за годом предоставления субсидии ( $S_H$ ), рассчитывается по формуле

$$S_H = S_\Phi - S_K \times K_\Phi,$$

где:

$S_\Phi$  – размер предоставленной субсидии для софинансирования расходного обязательства муниципального района или городского округа по состоянию на дату окончания контрольного мероприятия (проверки (ревизии));

$S_K$  – общий объем бюджетных обязательств, принятых допустившим нарушение условий софинансирования расходного обязательства муниципального района или городского округа получателем средств бюджета муниципального района или городского округа, необходимых для исполнения расходного обязательства муниципального района или городского округа, в целях софинансирования которого предоставлена субсидия, по состоянию на дату окончания контрольного мероприятия (проверки (ревизии));

$K_\Phi$  – безразмерный коэффициент, выражающий уровень софинансирования расходного обязательства муниципального района или городского округа из республиканского бюджета Чувашской Республики по соответствующему мероприятию, предусмотренный соглашением.

Основанием для освобождения администрации муниципального района (городского округа) от применения мер ответственности, предусмотренных настоящим пунктом, является документально подтвержденное наступление обстоятельств непреодолимой силы, препятствующих исполнению соответствующих обязательств.

В случае если администрация муниципального района или городского округа не возвращает средства в республиканский бюджет Чувашской Республики в течение одного месяца со дня получения уведомления или отказывается от добровольного возврата указанных средств, они взыскиваются в судебном порядке.

#### **IV. Осуществление контроля**

4.1. Минтранс Чувашии в целях осуществления мониторинга предоставления субсидий формирует и ведет реестр соглашений.

Реестр соглашений включает в себя сведения о наименованиях субсидий, правилах предоставления субсидий, об объемах бюджетных ассигнований республиканского бюджета Чувашской Республики на предоставление субсидий, о распределении субсидий между бюджетами муниципальных районов и городских округов, о целевом назначении, кодах бюджетной классификации, значениях показателей результативности использования субсидий, а также информацию о выполнении значений показателей результативности использования субсидий, об объемах бюджетных ассигнований бюджетов муниципальных районов и городских округов, направляемых на финансирование расходных обязательств, софинансирование которых осуществляется за счет субсидий, о количестве муниципальных районов и городских округов, которым предусмотрено предостав-

ление субсидий и с которыми заключены соглашения, реквизиты соглашений и платежных документов о перечислении субсидий.

4.2. Минтранс Чувашии и органы государственного финансового контроля в соответствии с законодательством Российской Федерации и законодательством Чувашской Республики осуществляют проверки соблюдения условий, целей и порядка предоставления субсидий их получателями.

4.3. В случаях выявления Минтрансом Чувашии или органами государственного финансового контроля фактов нарушения условий, установленных при предоставлении субсидии, Минтранс Чувашии в течение 10 рабочих дней со дня выявления факта нарушения и (или) поступления информации о наличии нарушений от органов государственного финансового контроля направляет получателю субсидии уведомление о возврате в республиканский бюджет Чувашской Республики указанных средств в течение одного месяца со дня получения уведомления.

---

Приложение № 1  
к Правилам предоставления субсидий из республиканского бюджета Чувашской Республики бюджетам муниципальных районов и бюджетам городских округов на реализацию мероприятий комплексного развития транспортной инфраструктуры Чебоксарской агломерации в рамках приоритетного направления стратегического развития Российской Федерации «Безопасные и качественные дороги» до 2018 года и на период до 2025 года

## **О Т Ч Е Т**

**о выполненных и оплаченных объемах работ по мероприятиям комплексного развития транспортной инфраструктуры Чебоксарской агломерации в рамках приоритетного направления стратегического развития Российской Федерации «Безопасные и качественные дороги» до 2018 года и на период до 2025 года за счет субсидий из республиканского бюджета Чувашской Республики и средств бюджета муниципального образования, а также о достижении установленных значений показателей результативности использования субсидий**

по \_\_\_\_\_  
(наименование муниципального района (городского округа))  
за \_\_\_\_\_ 20\_\_ года  
(нарастающим итогом с начала года)



Наименование мероприятий и объектов финансирования	Установленное значение показателей результативности использования субсидии, км, пог.м, шт.	Объем финансирования на текущий финансовый год, тыс. рублей				Фактическое значение показателей результативности использования субсидии на _____ (первое число месяца, следующего за отчетным, нарастающим итогом с начала года), км	Фактически выполнено дорожных работ на _____ (первое число месяца, следующего за отчетным, нарастающим итогом с начала года), тыс. рублей				Фактически оплачено (кассовые расходы) на _____ (первое число месяца, следующего за отчетным, нарастающим итогом с начала года), тыс. рублей				Перечислено из федерального бюджета на _____ (первое число месяца, следующего за отчетным, нарастающим итогом с начала года), тыс. рублей	Перечислено из республиканского бюджета Чувашской Республики на _____ (первое число месяца, следующего за отчетным, нарастающим итогом с начала года), тыс. рублей	Остаток средств федерального бюджета на _____ (первое число месяца, следующего за отчетным), тыс. рублей	Остаток средств республиканского бюджета Чувашской Республики на _____ (первое число месяца, следующего за отчетным), тыс. рублей
		всего	в том числе				всего	в том числе			всего	в том числе						
			за счет средств федерального бюджета	за счет средств республиканского бюджета Чувашской Республики	за счет средств местного бюджета			за счет средств федерального бюджета	за счет средств республиканского бюджета Чувашской Республики	за счет средств местного бюджета		за счет средств федерального бюджета	за счет средств республиканского бюджета Чувашской Республики	за счет средств местного бюджета				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Всего																		
в том числе:																		

Глава администрации  
муниципального района  
(городского округа)

М.П.

\_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

\_\_\_\_\_  
(подпись)

\_\_\_\_\_  
(расшифровка подписи)

Приложение № 2  
к Правилам предоставления субсидий из республиканского бюджета Чувашской Республики бюджетам муниципальных районов и бюджетам городских округов на реализацию мероприятий комплексного развития транспортной инфраструктуры Чебоксарской агломерации в рамках приоритетного направления стратегического развития Российской Федерации «Безопасные и качественные дороги» до 2018 года и на период до 2025 года

**З А Я В К А**

администрации \_\_\_\_\_

(наименование муниципального района (городского округа))

**на получение субсидий из республиканского бюджета Чувашской Республики на реализацию мероприятий комплексного развития транспортной инфраструктуры Чебоксарской агломерации в рамках приоритетного направления стратегического развития Российской Федерации «Безопасные и качественные дороги» до 2018 года и на период до 2025 года**

на \_\_\_\_\_ 20\_\_ года

(месяц)

(тыс. рублей)

Наименование мероприятий и объектов финансирования	Объем финансирования на текущий финансовый год			Фактически выполнено дорожных работ			Фактически оплачено (кассовые расходы)			Перечислено из федерального бюджета на  (первое число месяца, следующего за отчетным, нарастающим итогом с начала года)	Перечислено из республиканского бюджета Чувашской Республики на  (первое число месяца, следующего за отчетным, нарастающим итогом с начала года)	Остаток средств федерального бюджета на  (первое число месяца, следующего за отчетным)	Остаток средств республиканского бюджета Чувашской Республики на  (первое число месяца, следующего за отчетным)	Сумма, необходимая для финансирования за счет средств федерального бюджета	Сумма, необходимая для финансирования за счет средств республиканского бюджета Чувашской Республики			
	все-го	в том числе			все-го	в том числе			все-го							в том числе		
		за счет средств федерального бюджета	за счет средств республиканского бюджета Чувашской Республики	за счет средств местного бюджета		за счет средств федерального бюджета	за счет средств республиканского бюджета Чувашской Республики	за счет средств местного бюджета								за счет средств федерального бюджета	за счет средств республиканского бюджета Чувашской Республики	за счет средств местного бюджета
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Всего																		
в том числе:																		

Глава администрации  
муниципального района (городского округа)

(подпись)

(расшифровка подписи)

М.П.

\_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

Проверил:  
Специалист Министерства транспорта  
и дорожного хозяйства Чувашской Республики

(подпись)

(расшифровка подписи)

\_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

Приложение № 4  
к государственной программе Чувашской  
Республики «Развитие транспортной  
системы Чувашской Республики»

**ПОДПРОГРАММА**  
**«Пассажирский транспорт» государственной программы Чувашской**  
**Республики «Развитие транспортной системы Чувашской Республики»**

ПАСПОРТ ПОДПРОГРАММЫ

Ответственный исполнитель подпрограммы	– Министерство транспорта и дорожного хозяйства Чувашской Республики
Цели подпрограммы	– повышение надежности и доступности услуг по перевозке пассажирским транспортом для населения Чувашской Республики; обеспечение развития малого и среднего предпринимательства в сфере транспорта
Задачи подпрограммы	– обеспечение перевозок пассажиров по маршрутам регулярных перевозок; обеспечение доступности для пассажиров внутренних региональных перевозок воздушным транспортом; развитие конкуренции на товарном рынке перевозок пассажиров автомобильным транспортом по муниципальным и межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок
Целевые индикаторы и показатели подпрограммы	– достижение к 2036 году следующих целевых индикаторов и показателей: количество пассажиров, перевезенных: автомобильным транспортом, – 90000,0 тыс. человек; железнодорожным транспортом: пригородного сообщения, – 400,8 тыс. человек; дальнего следования, – 533,0 тыс. человек; внутренним водным транспортом, – 65,5 тыс. человек; городским наземным электрическим транспортом, – 70887,0 тыс. человек; протяженность железнодорожных линий общего пользования – 535,2 км; количество обслуженных в аэропорту г. Чебоксары пассажиров – 600,0 тыс. чел.;

количество авиалиний – 6 ед.;

количество самолето-вылетов в год из аэропорта г. Чебоксары – 2,7 тыс. единиц;

доля организаций частной формы собственности, осуществляющих перевозки пассажиров автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок (городской транспорт), за исключением городского наземного электрического транспорта, – 100,0 процента;

доля организаций частной формы собственности, осуществляющих перевозки пассажиров автомобильным транспортом по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок, – 100,0 процента

Сроки и этапы реализации подпрограммы – 2019–2035 годы:

1 этап – 2019–2025 годы;

2 этап – 2026–2030 годы;

3 этап – 2031–2035 годы

Объемы финансирования подпрограммы с разбивкой по годам реализации – общий объем финансирования подпрограммы в 2019–2035 годах составит 2155288,8 тыс. рублей, в том числе:

в 2019 году – 178198,4 тыс. рублей;

в 2020 году – 128198,4 тыс. рублей;

в 2021 году – 128198,4 тыс. рублей;

в 2022 году – 128198,4 тыс. рублей;

в 2023 году – 128198,4 тыс. рублей;

в 2024 году – 128198,4 тыс. рублей;

в 2025 году – 128198,4 тыс. рублей;

в 2026–2030 годах – 603950,0 тыс. рублей;

в 2031–2035 годах – 603950,0 тыс. рублей;

из них средства:

республиканского бюджета Чувашской Республики – 2155288,8 тыс. рублей (100 процентов), в том числе:

в 2019 году – 178198,4 тыс. рублей;

в 2020 году – 128198,4 тыс. рублей;

в 2021 году – 128198,4 тыс. рублей;

в 2022 году – 128198,4 тыс. рублей;

в 2023 году – 128198,4 тыс. рублей;

в 2024 году – 128198,4 тыс. рублей;

в 2025 году – 128198,4 тыс. рублей;

в 2026–2030 годах – 603950,0 тыс. рублей;

в 2031–2035 годах – 603950,0 тыс. рублей.

Объемы бюджетных ассигнований уточняются ежегодно при формировании республиканского бюджета Чувашской Республики на очередной финансовый год и плановый период

Ожидаемые результаты реализации подпрограммы – к 2036 году планируется обеспечить:

- перевозку пассажиров:
- железнодорожным транспортом:
- пригородного сообщения;
- дальнего следования;
- автомобильным транспортом;
- городским наземным электрическим транспортом;
- внутренним водным транспортом;
- увеличение количества авиалиний;
- повышение доступности транспортных услуг для населения за счет мер государственной поддержки;
- условия для выполнения аэропортовой деятельности;
- приобретение наземной авиационной техники для служб аэропорта г. Чебоксары;
- строительство аварийно-спасательной станции аэропорта г. Чебоксары;
- повышение удовлетворенности потребителей транспортных услуг за счет расширения ассортимента работ, услуг, повышения их качества и снижения цен.

## **Раздел I. Приоритеты и цели подпрограммы, общая характеристика участия органов местного самоуправления муниципальных районов и городских округов в реализации подпрограммы**

Приоритеты подпрограммы «Пассажирский транспорт» определены Стратегией социально-экономического развития Чувашской Республики до 2035 года.

Целями подпрограммы являются:

повышение надежности и доступности услуг по перевозке пассажирским транспортом для населения Чувашской Республики;

обеспечение развития малого и среднего предпринимательства в сфере транспорта.

Достижение цели «Повышение надежности и доступности услуг по перевозке пассажирским транспортом для населения Чувашской Республики» осуществляется за счет решения следующих задач:

обеспечение перевозок пассажиров по маршрутам регулярных перевозок;

обеспечение доступности для пассажиров внутренних региональных перевозок воздушным транспортом.

Достижение цели «Обеспечение развития малого и среднего предпринимательства в сфере транспорта» осуществляется за счет решения задачи по развитию конкуренции на товарном рынке перевозок пассажиров автомобильным транспортом по муниципальным и межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок.

В реализации подпрограммы по согласованию участвуют органы местного самоуправления.

## **Раздел II. Перечень и сведения о целевых индикаторах и показателях подпрограммы с расшифровкой плановых значений по годам ее реализации**

Целевыми индикаторами и показателями подпрограммы являются:

количество пассажиров, перевезенных:

автомобильным транспортом;

железнодорожным транспортом:

пригородного сообщения;

дальнего следования;

внутренним водным транспортом;

городским наземным электрическим транспортом;

протяженность железнодорожных линий общего пользования;

количество обслуженных в аэропорту г. Чебоксары пассажиров;

количество авиалиний;

количество самолето-вылетов в год из аэропорта г. Чебоксары;

доля организаций частной формы собственности, осуществляющих перевозки пассажиров автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок (городской транспорт), за исключением городского наземного электрического транспорта;

доля организаций частной формы собственности, осуществляющих перевозки пассажиров автомобильным транспортом по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок.

В результате реализации мероприятий подпрограммы ожидается достижение к 2036 году следующих целевых индикаторов и показателей:

количество пассажиров, перевезенных:

автомобильным транспортом:

в 2019 году – 64000,0 тыс. человек;

в 2020 году – 65000,0 тыс. человек;

в 2021 году – 69000,0 тыс. человек;

в 2022 году – 74000,0 тыс. человек;

в 2023 году – 79000,0 тыс. человек;

в 2024 году – 84200,0 тыс. человек;

в 2025 году – 87000,0 тыс. человек;

в 2030 году – 89000,0 тыс. человек;

в 2035 году – 90000,0 тыс. человек;

железнодорожным транспортом:

пригородного сообщения:

в 2019 году – 400,8 тыс. человек;

в 2020 году – 400,8 тыс. человек;

в 2021 году – 400,8 тыс. человек;

в 2022 году – 400,8 тыс. человек;

в 2023 году – 400,8 тыс. человек;

в 2024 году – 400,8 тыс. человек;

в 2025 году – 400,8 тыс. человек;

в 2030 году – 400,8 тыс. человек;

в 2035 году – 400,8 тыс. человек;

дальнего следования:

в 2019 году – 533,0 тыс. человек;

в 2020 году – 533,0 тыс. человек;

в 2021 году – 533,0 тыс. человек;

в 2022 году – 533,0 тыс. человек;

в 2023 году – 533,0 тыс. человек;

в 2024 году – 533,0 тыс. человек;

в 2025 году – 533,0 тыс. человек;

в 2030 году – 533,0 тыс. человек;

в 2035 году – 533,0 тыс. человек;

внутренним водным транспортом:

в 2019 году – 65,5 тыс. человек;

в 2020 году – 65,5 тыс. человек;

в 2021 году – 65,5 тыс. человек;

в 2022 году – 65,5 тыс. человек;

в 2023 году – 65,5 тыс. человек;

в 2024 году – 65,5 тыс. человек;

в 2025 году – 65,5 тыс. человек;

в 2030 году – 65,5 тыс. человек;

в 2035 году – 65,5 тыс. человек;

городским наземным электрическим транспортом:

в 2019 году – 67300,0 тыс. человек;

в 2020 году – 68900,0 тыс. человек;

в 2021 году – 69000,0 тыс. человек;



в 2022 году – 69900,0 тыс. человек;  
в 2023 году – 70000,0 тыс. человек;  
в 2024 году – 70300,0 тыс. человек;  
в 2025 году – 70500,0 тыс. человек;  
в 2030 году – 70887,0 тыс. человек;  
в 2035 году – 70887,0 тыс. человек;

протяженность железнодорожных линий общего пользования:

в 2019 году – 421,2 км;  
в 2020 году – 421,2 км;  
в 2021 году – 421,2 км;  
в 2022 году – 421,2 км;  
в 2023 году – 421,2 км;  
в 2024 году – 421,2 км;  
в 2025 году – 421,2 км;  
в 2030 году – 535,2 км;  
в 2035 году – 535,2 км;

количество обслуженных в аэропорту г. Чебоксары пассажиров:

в 2019 году – 325 тыс. человек;  
в 2020 году – 350 тыс. человек;  
в 2021 году – 375 тыс. человек;  
в 2022 году – 400 тыс. человек;  
в 2023 году – 475 тыс. человек;  
в 2024 году – 500 тыс. человек;  
в 2025 году – 525 тыс. человек;  
в 2030 году – 550 тыс. человек;  
в 2035 году – 600 тыс. человек;

количество авиалиний:

в 2019 году – 6 единиц;  
в 2020 году – 6 единиц;  
в 2021 году – 6 единиц;  
в 2022 году – 6 единиц;  
в 2023 году – 6 единиц;  
в 2024 году – 6 единиц;  
в 2025 году – 6 единиц;  
в 2030 году – 6 единиц;  
в 2035 году – 6 единиц;

количество самолето-вылетов в год из аэропорта г. Чебоксары:

в 2019 году – 1,7 тыс. единиц;  
в 2020 году – 1,7 тыс. единиц;  
в 2021 году – 1,8 тыс. единиц;  
в 2022 году – 1,8 тыс. единиц;  
в 2023 году – 2,0 тыс. единиц;  
в 2024 году – 2,2 тыс. единиц;  
в 2025 году – 2,5 тыс. единиц;  
в 2030 году – 2,5 тыс. единиц;  
в 2035 году – 2,7 тыс. единиц;

доля организаций частной формы собственности, осуществляющих перевозки пассажиров автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам

регулярных перевозок (городской транспорт), за исключением городского наземного электрического транспорта:

- в 2019 году – 100,0 процента;
- в 2020 году – 100,0 процента;
- в 2021 году – 100,0 процента;
- в 2022 году – 100,0 процента;
- в 2023 году – 100,0 процента;
- в 2024 году – 100,0 процента;
- в 2025 году – 100,0 процента;
- в 2030 году – 100,0 процента;
- в 2035 году – 100,0 процента;

доля организаций частной формы собственности, осуществляющих перевозки пассажиров автомобильным транспортом по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок:

- в 2019 году – 100,0 процента;
- в 2020 году – 100,0 процента;
- в 2021 году – 100,0 процента;
- в 2022 году – 100,0 процента;
- в 2023 году – 100,0 процента;
- в 2024 году – 100,0 процента;
- в 2025 году – 100,0 процента;
- в 2030 году – 100,0 процента;
- в 2035 году – 100,0 процента.

### **Раздел III. Характеристика основных мероприятий, мероприятий подпрограммы с указанием сроков и этапов их реализации**

Основные мероприятия подпрограммы направлены на реализацию поставленных целей и задач подпрограммы:

Основное мероприятие 1. Развитие автомобильного и городского электрического транспорта.

Мероприятие 1.1. Возмещение потерь в доходах транспортных организаций в связи с обеспечением бесплатного проезда отдельных категорий граждан по решениям Кабинета Министров Чувашской Республики.

Реализация данного мероприятия обеспечивается путем подписания соглашений с организациями транспорта о возмещении потерь в доходах транспортных организаций в связи с обеспечением бесплатного проезда отдельных категорий граждан.

Мероприятие 1.2. Организация перевозок пассажиров по межмуниципальным маршрутам.

Реализация данного мероприятия обеспечивается путем заключения государственных контрактов на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа по межмуниципальным маршрутам по регулируемым тарифам, в соответствии с постановлением Кабинета Министров Чувашской Республики от 29 февраля 2016 г. № 67 «Об утверждении Порядка принятия решений о заключении государственных контрактов на поставку товаров, выполнение работ, оказание услуг для обеспечения нужд Чувашской Республики на срок, превышающий срок действия утвержденных лимитов бюджетных обязательств».

Мероприятие 1.3. Обновление подвижного состава городского наземного электрического транспорта.

Реализация данного мероприятия обеспечивается путем заключения соглашения о предоставлении средств из республиканского бюджета Чувашской Республики бюджетам городских округов в целях софинансирования расходов бюджетов городских округов на обновление подвижного состава городского наземного электрического транспорта в соответствии с Правилами предоставления в 2019 году субсидий из республиканского бюджета Чувашской Республики бюджетам городских округов на софинансирование расходов бюджетов городских округов на обновление подвижного состава городского наземного электрического транспорта согласно приложению № 2 к подпрограмме.

Мероприятие 1.4. Увеличение объема перевозок пассажиров автомобильным транспортом по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок.

Реализация данного мероприятия обеспечивается путем увеличения доли организаций частной формы собственности, осуществляющих перевозки пассажиров автомобильным транспортом по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок, характеризующей развитие конкуренции на данном товарном рынке.

Основное мероприятие 2. Развитие регионального авиасообщения.

Мероприятие 2.1. Государственная поддержка регионального авиасообщения.

Реализация данного мероприятия обеспечивается путем подписания договора с авиаперевозчиком о предоставлении субсидий из республиканского бюджета Чувашской Республики на осуществление региональных авиаперевозок, в рамках которого авиаперевозчик планирует осуществлять регулярные рейсы из аэропорта г. Чебоксары в аэропорты гг. Самары, Уфы, Санкт-Петербурга и обратно.

Мероприятие 2.2. Совершенствование системы государственной поддержки регионального авиасообщения.

Реализация данного мероприятия обеспечивается путем формирования эффективных механизмов государственной поддержки.

Основное мероприятие 3. Государственная поддержка железнодорожного транспорта.

Мероприятие 3.1. Возмещение потерь в доходах организациям железнодорожного транспорта, возникающих в результате государственного регулирования тарифов на услуги по перевозке пассажиров пригородными поездами на территории Чувашской Республики.

Реализация данного мероприятия осуществляется путем подписания соглашения с организацией железнодорожного транспорта о предоставлении средств из республиканского бюджета Чувашской Республики на компенсацию части потерь в доходах в связи с осуществлением перевозок пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении на территории Чувашской Республики в соответствии с постановлением Кабинета Министров Чувашской Республики от 14 декабря 2016 г. № 533.

Мероприятие 3.2. Возмещение части недополученных доходов АО «Содружество», возникших в результате перевозки пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении на территории Чувашской Республики за 2013–2014 годы.

Реализация данного мероприятия осуществляется путем подписания соглашения с АО «Содружество» о предоставлении средств из республиканского бюджета Чувашской Республики на возмещение части недополученных доходов АО «Содружество», возникших в результате перевозки пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении на территории Чувашской Республики за 2013–2014 годы в соответствии с постановлением Кабинета Министров Чувашской Республики от 10 августа 2018 г. № 311.

Основное мероприятие 4. Организация перевозок пассажиров внутренним водным транспортом по социально значимым маршрутам.

Реализация данного мероприятия предусматривает заключение соответствующего соглашения между администрацией г. Чебоксары и АО «Чебоксарский речной порт», в рамках которого могут предоставляться субсидии на возмещение недополученных перевозчиком доходов от перевозки пассажиров. Перевозки пассажиров внутренним водным транспортом будут организовываться исходя из спроса.

Основное мероприятие 5. Выполнение мероприятий сетевого плана-графика мероприятий реализации проекта строительства высокоскоростной железнодорожной магистрали «Москва – Казань».

При реализации проекта строительства высокоскоростной железнодорожной магистрали «Москва – Казань» от Чувашской Республики потребуются оказание организационного и информационного содействия федеральным органам исполнительной власти, ОАО «РЖД», АО «Скоростные магистрали» в выполнении мероприятий сетевого плана-графика мероприятий реализации проекта строительства высокоскоростной железнодорожной магистрали «Москва – Казань», утвержденного распоряжением Правительства Российской Федерации от 13 января 2016 г. № 5-р.

Основное мероприятие 6. Содействие развитию конкуренции в сфере пассажирских перевозок автомобильным транспортом.

Реализация мероприятия предусматривает поддержание показателей развития конкуренции в сфере перевозки пассажиров автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок (городской транспорт), за исключением городского наземного электрического транспорта, и по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок на уровне 100 процентов.

Подпрограмма реализуется в период с 2019 по 2035 год в три этапа:

1 этап – 2019–2025 годы;

2 этап – 2026–2030 годы;

3 этап – 2031–2035 годы.

#### **Раздел IV. Обоснование объема финансовых ресурсов, необходимых для реализации подпрограммы (с расшифровкой по источникам финансирования, по этапам и годам реализации подпрограммы)**

Расходы подпрограммы формируются за счет средств республиканского бюджета Чувашской Республики.

Общий объем финансирования подпрограммы в 2019–2035 годах составит 2155288,8 тыс. рублей, в том числе средства республиканского бюджета Чувашской Республики – 2155288,8 тыс. рублей (100 процентов).

Прогнозируемый объем финансирования подпрограммы на 1 этапе (в 2019–2025 годах) составит 947388,8 тыс. рублей, из них средства республикан-

ского бюджета Чувашской Республики – 947388,8 тыс. рублей (100 процентов), в том числе:

- в 2019 году – 178198,4 тыс. рублей;
- в 2020 году – 128198,4 тыс. рублей;
- в 2021 году – 128198,4 тыс. рублей;
- в 2022 году – 128198,4 тыс. рублей;
- в 2023 году – 128198,4 тыс. рублей;
- в 2024 году – 128198,4 тыс. рублей;
- в 2025 году – 128198,4 тыс. рублей.

На 2 этапе (в 2026–2030 годах) объем финансирования подпрограммы составит 603950,0 тыс. рублей, из них средства республиканского бюджета Чувашской Республики – 603950,0 тыс. рублей (100 процентов).

На 3 этапе (в 2031–2035 годах) объем финансирования подпрограммы составит 603950,0 тыс. рублей, из них средства республиканского бюджета Чувашской Республики – 603950,0 тыс. рублей (100 процентов).

Объемы финансирования подпрограммы подлежат ежегодному уточнению исходя из реальных возможностей бюджетов всех уровней.

Ресурсное обеспечение подпрограммы за счет всех источников финансирования приведено в приложении № 1 к подпрограмме и ежегодно будет уточняться.

---





1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	
Мероприятие 1.3	Обновление подвижного состава городского наземного электрического транспорта		ответственный исполнитель – Минтранс Чувашии, соисполнители – администрация г. Чебоксары*, администрация г. Новочебоксарск*, участники – муниципальное унитарное предприятие «Чебоксарское троллейбусное управление», Новочебоксарское муниципальное унитарное предприятие троллейбусного транспорта*					всего	50000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
								федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
				831	0408	Ч220119190	800	республиканский бюджет Чувашской Республики	50000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
								местные бюджеты	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
								внебюджетные источники										
Мероприятие 1.4	Увеличение объема перевозок пассажиров автомобильным транспортом по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок		ответственный исполнитель – Минтранс Чувашии					всего	50000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
								федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
								республиканский бюджет Чувашской Республики	50000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
								местные бюджеты	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
								внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		

**Цель «Повышение надежности и доступности услуг по перевозке пассажирским транспортом для населения Чувашской Республики»**

Основное мероприятие 2	Развитие регионального авиасообщения	обеспечение доступности для пассажиров внутренних региональных перевозок воздушным транспортом	ответственный исполнитель – Минтранс Чувашии					всего	22249,7	22249,7	22249,7	22249,7	22249,7	22249,7	22249,7	111248,5	111248,5
								федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
				831	0408	Ч220260490	800	республиканский бюджет Чувашской Республики	22249,7	22249,7	22249,7	22249,7	22249,7	22249,7	22249,7	111248,5	111248,5
								местные бюджеты	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
								внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Целевые индикаторы и показатели подпрограммы, увязанные с основным мероприятием 2	Количество обслуженных в аэропорту г. Чебоксары пассажиров, тыс. чел.							325,0	350,0	375,0	400,0	475,0	500,0	525,0	550,0**	600,0**	
	Количество авиалиний, ед.							6	6	6	6	6	6	6	6**	6**	
	Количество самолетов-вылетов в год из аэропорта г. Чебоксары, тыс. ед.							1,7	1,7	1,8	1,8	2,0	2,2	2,5	2,5**	2,7**	







1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	
Целевые индикаторы и показатели подпрограммы, увязанные с основным мероприятием 5	Протяженность железнодорожных линий общего пользования, км									421,2	421,2	421,2	421,2	421,2	421,2	421,2	535,2**	535,2**
	Количество пассажиров, перевезенных железнодорожным транспортом дальнего следования, тыс. чел.									533,0	533,0	533,0	533,0	533,0	533,0	533,0	533,0**	533,0**

**Цель «Обеспечение развития малого и среднего предпринимательства в сфере транспорта»**

Основное мероприятие 6	Содействие развитию конкуренции в сфере пассажирских перевозок автомобильным транспортом	развитие конкуренции на товарном рынке перевозок пассажиров автомобильным транспортом по муниципальным и межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок	ответственный исполнитель – Минтранс Чувашии, участники – органы местного самоуправления*					всего	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
								федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
								республиканский бюджет Чувашской Республики	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
								местные бюджеты	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
								внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Целевые индикаторы и показатели подпрограммы, увязанные с основным мероприятием 6	Доля организаций частной формы собственности, осуществляющих перевозки пассажиров автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок (городской транспорт), за исключением городского наземного электрического транспорта, процентов									100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0**	100,0**		
	Доля организаций частной формы собственности, осуществляющих перевозки пассажиров автомобильным транспортом по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок, процентов									100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0**	100,0**		

\* Мероприятия осуществляются по согласованию с исполнителем.

\*\* Приводятся значения целевых индикаторов и показателей в 2030 и 2035 годах соответственно.

Приложение № 2  
к подпрограмме «Пассажирский  
транспорт» государственной  
программы Чувашской Республики  
«Развитие транспортной системы  
Чувашской Республики»

**П Р А В И Л А**  
**предоставления в 2019 году субсидий из республиканского бюджета**  
**Чувашской Республики бюджетам городских округов на софинансирование**  
**расходных обязательств бюджетов городских округов на обновление**  
**подвижного состава городского наземного электрического транспорта**

**I. Общие положения**

Настоящие Правила регламентируют порядок и условия предоставления в 2019 году субсидий из республиканского бюджета Чувашской Республики бюджетам городских округов на софинансирование расходных обязательств бюджетов городских округов на обновление подвижного состава городского наземного электрического транспорта (далее – субсидия).

**II. Порядок финансирования**

2.1. В соответствии с Законом Чувашской Республики «О республиканском бюджете Чувашской Республики на 2019 год и на плановый период 2020 и 2021 годов» (далее – закон о бюджете) главным распорядителем средств республиканского бюджета Чувашской Республики, направляемых бюджетам городских округов в целях софинансирования расходных обязательств бюджетов городских округов на обновление подвижного состава городского наземного электрического транспорта, является Министерство транспорта и дорожного хозяйства Чувашской Республики (далее – Минтранс Чувашии).

Предоставление субсидии на указанные цели осуществляется за счет средств республиканского бюджета Чувашской Республики, предусмотренных по разделу 0400 «Национальная экономика», подразделу 0408 «Транспорт», в пределах лимитов бюджетных обязательств, утвержденных в установленном порядке Минтрансу Чувашии.

Минтранс Чувашии обеспечивает результативность, адресность и целевой характер использования бюджетных средств в соответствии с утвержденными бюджетными ассигнованиями и лимитами бюджетных обязательств.

2.2 Критериями отбора городских округов для предоставления субсидий являются:

наличие на территории городского округа организаций городского наземного электрического транспорта;

наличие муниципального нормативного правового акта, устанавливающего порядок и условия предоставления из местного бюджета средств организациям городского наземного электрического транспорта на указанные цели, пере-

чень документов, необходимых для получения указанных средств, и срок рассмотрения таких документов, который не должен превышать 15 рабочих дней, а также предусматривающего положение о перечислении средств организациям городского наземного электрического транспорта в течение 10 рабочих дней со дня принятия решения об их предоставлении (в случае если администрацией городского округа принято решение о предоставлении субсидии из местного бюджета организациям городского наземного электрического транспорта на обновление подвижного состава).

2.3. Размер субсидии определяется по формуле

$$C_i = C_{\text{общ}} \times \left( \frac{V_i \times \frac{1}{\text{РБО}_i}}{\sum (V_i \times \frac{1}{\text{РБО}_i})} \right),$$

где:

$C_i$  – объем субсидии, предоставляемой бюджету  $i$ -го городского округа;

$C$  – объем средств, предусмотренных в республиканском бюджете Чувашской Республики в 2019 году на предоставление субсидий;

$V_i$  – количество пассажиров, перевезенных организацией городского наземного электрического транспорта за 8 месяцев 2018 года;

$\text{РБО}_i$  – уровень бюджетной обеспеченности  $i$ -го городского округа на 2019 год.

При распределении субсидий между бюджетами городских округов объем субсидии бюджету городского округа в 2019 году не может превышать объем средств на исполнение в 2019 году расходного обязательства городского округа, в целях софинансирования которого предоставляется субсидия, с учетом предельного уровня софинансирования расходного обязательства городского округа из республиканского бюджета Чувашской Республики.

Субсидия предоставляется в соответствии с распределением средств республиканского бюджета Чувашской Республики на указанные цели, утвержденным законом о бюджете.

Распределение средств республиканского бюджета Чувашской Республики на указанные цели утверждается законом о бюджете.

2.4. Уровень софинансирования за счет средств бюджетов городских округов определяется в соответствии с Правилами формирования, предоставления и распределения субсидий из республиканского бюджета Чувашской Республики бюджетам муниципальных районов и бюджетам городских округов, утвержденными постановлением Кабинета Министров Чувашской Республики от 14 ноября 2018 г. № 453 (далее – Правила).

Размер расходного обязательства, применяемый в настоящем пункте, равен объему финансирования обновления подвижного состава городского наземного электрического транспорта за счет средств республиканского бюджета Чувашской Республики и бюджетов городских округов в 2019 году.

В случае если размер средств, предусмотренных в бюджете городского округа на софинансирование обновления подвижного состава городского наземного электрического транспорта, не позволяет обеспечить уровень софинансиро-

вания, установленный настоящим пунктом, субсидия, предусмотренная бюджету городского округа, подлежит уменьшению до размера, обеспечивающего соблюдение соответствующего уровня софинансирования.

В случае если размер средств, предусмотренных в бюджете городского округа, установлен с превышением уровня софинансирования, установленного настоящим пунктом, субсидия не подлежит увеличению до размера, обеспечивающего соблюдение соответствующего уровня софинансирования.

Средства республиканского бюджета Чувашской Республики, высвободившиеся в результате уменьшения размера субсидии, предусмотренной бюджету городского округа, в случае, предусмотренном абзацем третьим настоящего пункта, подлежат перераспределению между бюджетами остальных городских округов, имеющих право на получение субсидии.

Перераспределение средств в случаях, предусмотренных в настоящем пункте, утверждается законом о бюджете.

2.5. Условиями предоставления субсидии являются:

наличие муниципальных правовых актов, утверждающих перечень мероприятий, в целях софинансирования которых предоставляются субсидии, в соответствии с требованиями нормативных правовых актов Российской Федерации, нормативных правовых актов Чувашской Республики;

наличие в бюджете городского округа (сводной бюджетной росписи бюджета городского округа) бюджетных ассигнований на исполнение расходных обязательств городского округа в объеме, необходимом для исполнения, включающем размер планируемой к предоставлению из республиканского бюджета Чувашской Республики субсидии, софинансирование которых осуществляется из республиканского бюджета Чувашской Республики;

заключение соглашения о предоставлении субсидии из республиканского бюджета Чувашской Республики бюджету городского округа в соответствии с пунктом 10 Правил (далее – соглашение);

обязательство о государственной регистрации приобретенного подвижного состава городского наземного электрического транспорта в муниципальную собственность в 2019 году.

2.6. Предоставление субсидии на указанные цели осуществляется на основании соглашения, подготавливаемого и заключаемого в государственной интегрированной информационной системе управления общественными финансами «Электронный бюджет» (далее – система «Электронный бюджет») по типовой форме, утвержденной Министерством финансов Чувашской Республики (далее – Минфин Чувашии).

2.7. Для заключения соглашения на 2019 год администрации городских округов представляют в срок не позднее 18 января 2019 года в Минтранс Чувашии заявление в произвольной форме. Минтранс Чувашии рассматривает заявление и проверяет выполнение условий, указанных в пункте 2.5 настоящих Правил, в течение трех рабочих дней со дня регистрации заявления.

2.8. По результатам рассмотрения заявления Минтранс Чувашии в течение трех рабочих дней принимает решение о заключении соглашения или об отказе в заключении соглашения, о чем письменно информирует администрацию городского округа.

Основанием для принятия решения об отказе в заключении соглашения является несоответствие получателя субсидии условиям, указанным в пункте 2.5 настоящих Правил.

Соглашение заключается в течение двух рабочих дней со дня принятия решения о заключении соглашения, но не позднее 1 февраля 2019 года.

2.9. Администрации городских округов в срок до 1 июня 2019 г. представляют в Минтранс Чувашии заявку на получение субсидии (далее – заявка) по форме согласно приложению № 1 к настоящим Правилам или, в случае если администрацией городского округа принято решение о предоставлении субсидии из местного бюджета организациям городского наземного электрического транспорта, по форме согласно приложению № 2 к настоящим Правилам с приложением следующих документов:

копии муниципальных контрактов (договоров) на приобретение в муниципальную собственность подвижного состава городского наземного электрического транспорта;

копии платежных документов по финансированию расходов за счет средств бюджетов городских округов об использовании средств местных бюджетов, в целях софинансирования расходных обязательств которых предоставляются субсидии из республиканского бюджета Чувашской Республики, и (или) за счет средств организации городского наземного электрического транспорта.

2.10. Минтранс Чувашии в течение пяти рабочих дней со дня получения документов, указанных в пункте 2.9 настоящих Правил, рассматривает и принимает решение о предоставлении субсидии либо о необходимости уточнения содержащихся в документах сведений и уведомляет о принятом решении администрацию городского округа.

В уведомлении Минтрансом Чувашии указываются причины принятия соответствующего решения, перечень сведений, которые требуют уточнения.

2.11. Администрация городского округа представляет уточненные сведения в течение пяти рабочих дней со дня получения уведомления, указанного в пункте 2.10 настоящих Правил.

2.12. Минтранс Чувашии в течение двух рабочих дней со дня поступления уточненных сведений проверяет их полноту и достоверность, принимает решение о предоставлении либо об отказе в предоставлении субсидии.

2.13. Основанием для отказа администрации городского округа в предоставлении субсидии является непредставление в сроки, указанные в пунктах 2.9 и 2.11 настоящих Правил, документов и (или) уточненных сведений.

2.14. Минтранс Чувашии в течение трех рабочих дней со дня принятия решения о предоставлении субсидии доводит на лицевые счета для учета операций по переданным полномочиям получателя бюджетных средств, открытые в Управлении Федерального казначейства по Чувашской Республике для городского округа, лимиты бюджетных обязательств и предельные объемы финансирования расходов.

2.15. Оценка результативности использования субсидии осуществляется Минтрансом Чувашии на основе установленных соглашением значений показателей результативности предоставления субсидии:

количество единиц подвижного состава городского наземного электрического транспорта, приобретенного в муниципальную собственность в текущем году, ед.;

количество пассажиров, перевезенных городским наземным электрическим транспортом, тыс. человек.

2.16. Администрации городских округов не позднее 1 февраля 2020 года, представляют в Минтранс Чувашии отчет по форме согласно приложению № 3 к настоящим Правилам.

2.17. Администрации городских округов в соответствии с законодательством Российской Федерации и законодательством Чувашской Республики несут ответственность за нецелевое использование субсидий и недостоверность сведений, содержащихся в представленных отчетах и заявках.

2.18. Запрещается использовать субсидии на цели, не установленные настоящим пунктом, в частности на возмещение расходов, ранее произведенных из бюджетов городских округов, и погашение кредиторской задолженности по муниципальным контрактам.

В случае нецелевого использования субсидии и (или) нарушения администрацией городского округа условий ее предоставления, в том числе невозврата администрацией городского округа средств в республиканский бюджет Чувашской Республики, к ней применяются бюджетные меры принуждения, предусмотренные бюджетным законодательством Российской Федерации.

### **III. Порядок возврата субсидий**

3.1. В случае нарушения администрацией городского округа условий, установленных при предоставлении субсидии, администрация городского округа обязана вернуть субсидию в республиканский бюджет Чувашской Республики. Минтранс Чувашии в течение 10 рабочих дней со дня принятия решения о возврате субсидии направляет администрации городского округа уведомление о необходимости возврата в республиканский бюджет Чувашской Республики указанных средств в течение одного месяца со дня получения уведомления.

3.2. Не использованные по состоянию на 1 января 2020 г. остатки субсидии подлежат возврату в республиканский бюджет Чувашской Республики администрацией городского округа в соответствии с требованиями, установленными бюджетным законодательством Российской Федерации, в течение первых 15 рабочих дней 2020 года.

В случае если неиспользованный остаток субсидии не перечислен в доход республиканского бюджета Чувашской Республики, указанные средства подлежат взысканию в доход республиканского бюджета Чувашской Республики в порядке, установленном Минфином Чувашии с соблюдением общих требований, установленных Министерством финансов Российской Федерации.

3.3. В случае если администрацией городского округа по состоянию на 31 декабря 2019 г. допущены нарушения обязательств, предусмотренных соглашением в части выполнения и (или) достижения значений показателей результативности использования субсидии, то объем средств, подлежащих возврату в республиканский бюджет Чувашской Республики в срок до 1 мая 2020 г., следующего за годом предоставления субсидии ( $V_{\text{возврата}}$ ), рассчитывается по формуле

$$V_{\text{возврата}} = V_{\text{субсидии}} \times k \times m / n,$$

где:

$V_{\text{субсидии}}$  – размер субсидии, полученной бюджетом городского округа;  
 $k$  – коэффициент возврата субсидии;



$m$  – количество показателей результативности использования субсидии, по которым индекс, отражающий уровень недостижения значения  $i$ -го показателя результативности использования субсидии, имеет положительное значение;

$n$  – общее количество показателей результативности использования субсидии, установленных соглашением.

Коэффициент возврата субсидии рассчитывается по формуле

$$k = \text{SUM } D_i / m,$$

где:

$D_i$  – индекс, отражающий уровень недостижения значения  $i$ -го показателя результативности использования субсидии.

При расчете коэффициента возврата субсидии используются только положительные значения индекса, отражающего уровень недостижения значения  $i$ -го показателя результативности использования субсидии.

$$D_i = 1 - T_i / S_i,$$

где:

$T_i$  – фактически достигнутое значение  $i$ -го показателя результативности использования субсидии на отчетную дату;

$S_i$  – плановое значение  $i$ -го показателя результативности использования субсидии, установленное соглашением.

Основанием для освобождения администрации городского округа от применения мер ответственности, предусмотренных настоящим пунктом, является документально подтвержденное наступление обстоятельств непреодолимой силы, препятствующих исполнению соответствующих обязательств.

#### **IV. Осуществление контроля**

Минтранс Чувашии и органы государственного финансового контроля в соответствии с законодательством Российской Федерации и законодательством Чувашской Республики осуществляют проверки соблюдения условий, целей и порядка предоставления субсидий их получателями.

В случаях выявления Минтрансом Чувашии или органами государственного финансового контроля фактов нарушения условий, установленных при предоставлении субсидии, Минтранс Чувашии в течение 10 рабочих дней со дня выявления факта нарушения и (или) поступления информации о наличии нарушений от органов государственного финансового контроля направляет получателю субсидии уведомление о возврате в республиканский бюджет Чувашской Республики указанных средств в течение одного месяца со дня получения уведомления.

---

Приложение № 1  
к Правилам предоставления в 2019 году  
субсидий из республиканского бюджета  
Чувашской Республики бюджетам го-  
родских округов на софинансирование  
расходных обязательств бюджетов го-  
родских округов на обновление по-  
движного состава городского наземного  
электрического транспорта

**З А Я В К А**

администрации \_\_\_\_\_

(наименование городского округа)

**на получение субсидий из республиканского бюджета Чувашской Республики на софинансирование расходных  
обязательств бюджетов городских округов на обновление подвижного состава городского наземного  
электрического транспорта на 2019 год**

Наименование показателя результативности предоставления субсидии	Установленное значение показателя результативности предоставления субсидии	Предусмотренный объем финансирования на 2019 год в консолидированном бюджете Чувашской Республики, тыс. рублей	Объем финансирования, предусмотренный муниципальным контрактом, тыс. рублей	Фактически оплачено за счет средств местного бюджета, тыс. рублей	Сумма, необходимая для финансирования за счет средств республиканского бюджета Чувашской Республики, тыс. рублей
1	2	3	4	5	6

Глава администрации  
городского округа \_\_\_\_\_

(подпись)

(расшифровка подписи)

М.П.

\_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

Приложение № 2  
к Правилам предоставления в 2019 году  
субсидий из республиканского бюджета  
Чувашской Республики бюджетам го-  
родских округов на софинансирование  
расходных обязательств бюджетов го-  
родских округов на обновление по-  
движного состава городского наземного  
электрического транспорта

**З А Я В К А**

администрации \_\_\_\_\_

(наименование городского округа)

**на получение субсидий из республиканского бюджета Чувашской Республики на софинансирование расходных обязательств бюджетов городских округов на обновление подвижного состава городского наземного электрического транспорта на 2019 год**

Наименование показателя результативности предоставления субсидии	Установленное значение показателя результативности предоставления субсидии	Предусмотренный на 2019 год объем финансирования в консолидированном бюджете Чувашской Республики, тыс. рублей	Фактически оплачено за счет средств организации городского наземного электрического транспорта, тыс. рублей	Сумма причитающейся субсидии, тыс. рублей	
				за счет местного бюджета	за счет средств республиканского бюджета Чувашской Республики
1	2	3	4	5	6

1	2	3	4	5	6

Глава администрации  
городского округа

\_\_\_\_\_ (подпись)

\_\_\_\_\_ (расшифровка подписи)

М.П.

\_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

\_\_\_\_\_



2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12

Глава администрации  
городского округа

\_\_\_\_\_ (подпись)

\_\_\_\_\_ (расшифровка подписи)

М.П.

\_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

\_\_\_\_\_

Приложение № 5  
к государственной программе  
Чувашской Республики «Развитие  
транспортной системы  
Чувашской Республики»

**ПОДПРОГРАММА**  
**«Безопасность дорожного движения» государственной**  
**программы Чувашской Республики «Развитие транспортной системы**  
**Чувашской Республики»**

**ПАСПОРТ ПОДПРОГРАММЫ**

- Ответственный исполнитель подпрограммы – Министерство транспорта и дорожного хозяйства Чувашской Республики (далее – Минтранс Чувашии)
- Соисполнители подпрограммы – Министерство здравоохранения Чувашской Республики;  
Министерство образования и молодежной политики Чувашской Республики;  
Министерство цифрового развития, информационной политики и массовых коммуникаций Чувашской Республики;  
Государственный комитет Чувашской Республики по делам гражданской обороны и чрезвычайным ситуациям;  
казенное учреждение Чувашской Республики «Управление автомобильных дорог Чувашской Республики» Министерства транспорта и дорожного хозяйства Чувашской Республики
- Цель подпрограммы – снижение смертности от дорожно-транспортных происшествий и количества дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими
- Задачи подпрограммы – создание системы пропаганды с целью формирования негативного отношения к правонарушениям в сфере дорожного движения;  
формирование у детей навыков безопасного поведения на дорогах;  
повышение безопасности участников дорожного движения;  
развитие современной системы оказания помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях

Целевые индикаторы и показатели подпрограммы	<p>– к 2036 году ожидается достижение следующих значений целевых индикаторов и показателей:</p> <p>сокращение числа лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, до 24 человек, или на 85,0 процента по сравнению с 2017 годом (на 136 человек);</p> <p>снижение смертности среди детей от дорожно-транспортных происшествий на 100,0 процента по сравнению с 2017 годом (на 4 ребенка);</p> <p>снижение социального риска (числа лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 100 тыс. населения) до 2 человек, или на 84,6 процента по сравнению с 2017 годом (на 11 человек);</p> <p>снижение транспортного риска (числа лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 10 тыс. транспортных средств) до 1 человека, или на 79,2 процента по сравнению с 2017 годом (на 3,8 человека)</p>
Сроки и этапы реализации подпрограммы	<p>– 2019–2035 годы:</p> <p>1 этап–2019–2025 годы;</p> <p>2 этап–2026–2030 годы;</p> <p>3 этап–2031–2035 годы</p>
Объемы финансирования подпрограммы с разбивкой по годам реализации	<p>– общий объем финансирования подпрограммы в 2019–2035 годах составит 94861,0 тыс. рублей, в том числе:</p> <p>в 2019 году – 3933,0 тыс. рублей;</p> <p>в 2020 году – 3933,0 тыс. рублей;</p> <p>в 2021 году – 3933,0 тыс. рублей;</p> <p>в 2022 году – 5933,0 тыс. рублей;</p> <p>в 2023 году – 5933,0 тыс. рублей;</p> <p>в 2024 году – 5933,0 тыс. рублей;</p> <p>в 2025 году – 5933,0 тыс. рублей;</p> <p>в 2026–2030 годах – 29665,0 тыс. рублей;</p> <p>в 2031–2035 годах – 29665,0 тыс. рублей;</p> <p>из них средства:</p> <p>республиканского бюджета Чувашской Республики – 92940,0 тыс. рублей (98,0 процента), в том числе:</p> <p>в 2019 году – 3820,0 тыс. рублей;</p> <p>в 2020 году – 3820,0 тыс. рублей;</p> <p>в 2021 году – 3820,0 тыс. рублей;</p> <p>в 2022 году – 5820,0 тыс. рублей;</p> <p>в 2023 году – 5820,0 тыс. рублей;</p> <p>в 2024 году – 5820,0 тыс. рублей;</p> <p>в 2025 году – 5820,0 тыс. рублей;</p>



в 2026–2030 годах – 29100,0 тыс. рублей;  
в 2031–2035 годах – 29100,0 тыс. рублей;  
местных бюджетов – 1921,0 тыс. рублей (2,0 процента), в том числе:

в 2019 году – 113,0 тыс. рублей;

в 2020 году – 113,0 тыс. рублей;

в 2021 году – 113,0 тыс. рублей;

в 2022 году – 113,0 тыс. рублей;

в 2023 году – 113,0 тыс. рублей;

в 2024 году – 113,0 тыс. рублей;

в 2025 году – 113,0 тыс. рублей;

в 2026–2030 годах – 565,0 тыс. рублей;

в 2031–2035 годах – 565,0 тыс. рублей.

Объемы бюджетных ассигнований уточняются ежегодно при формировании республиканского бюджета Чувашской Республики на очередной финансовый год и плановый период

Ожидаемые результаты – сохранение жизни и здоровья участников дорожного движения;  
реализации подпрограммы  
формирование знаний и навыков безопасного дорожного движения;  
обеспечение безопасных дорожных условий для движения транспорта и пешеходов;  
обеспечение оперативности и качества оказания медицинской помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях.

## **Раздел I. Приоритеты и цели подпрограммы, общая характеристика участия органов местного самоуправления муниципальных районов и городских округов в реализации подпрограммы**

Целью подпрограммы является снижение смертности от дорожно-транспортных происшествий и количества дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими.

Численность населения в Чувашской Республике на 1 января 2017 г. составляла 1233490 человек, количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях за 2017 год составило 160 человек (на 100 тыс. человек населения количество погибших составило 13 человек).

По состоянию на 1 января 2018 г. численность населения республики сократилась на 2373 человека и составила 1231117 человек, количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях за январь – ноябрь 2018 года составило 142 человека (на 100 тыс. человек населения количество погибших – 11 человек).

В результате реализации подпрограммы ожидается достижение следующих результатов:

- сохранение жизни и здоровья участников дорожного движения;
- формирование знаний и навыков безопасного дорожного движения;
- обеспечение безопасных дорожных условий для движения транспорта и пешеходов;

- обеспечение оперативности и качества оказания медицинской помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях.

Подпрограмма отражает участие органов местного самоуправления муниципальных районов и городских округов в реализации мероприятий подпрограммы, направленных на обеспечение безопасности дорожного движения.

Основные направления реализации муниципальных программ по обеспечению безопасности дорожного движения:

- предотвращение дорожно-транспортных происшествий;
- снижение тяжести травм в дорожно-транспортных происшествиях;
- повышение правосознания и ответственности участников дорожного движения.

## **Раздел II. Перечень и сведения о целевых индикаторах и показателях подпрограммы с расшифровкой плановых значений по годам ее реализации**

Целевыми индикаторами и показателями подпрограммы являются:  
сокращение числа лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, до 24 человек, или на 85,0 процента по сравнению с 2017 годом (на 136 человек);

снижение смертности среди детей от дорожно-транспортных происшествий на 100,0 процента по сравнению с 2017 годом (на 4 ребенка);

снижение социального риска (числа лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 100 тыс. населения) до 2 человек, или на 84,6 процента по сравнению с 2017 годом (на 11 человек);

снижение транспортного риска (числа лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 10 тыс. транспортных средств) до 1 человека, или на 79,2 процента по сравнению с 2017 годом (на 3,8 человека).

В результате реализации мероприятий подпрограммы ожидается достижение к 2036 году следующих целевых индикаторов и показателей:

сокращение числа лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях:

в 2019 году – 111 человек;

в 2020 году – 99 человек;

в 2021 году – 87 человек;

в 2022 году – 74 человека;

в 2023 году – 62 человека;

в 2024 году – 49 человек;

в 2025 году – 36 человек;

в 2030 году – 24 человека;

в 2035 году – 24 человека;

снижение смертности среди детей от дорожно-транспортных происшествий:

в 2019 году – 3 человека;

в 2020 году – 3 человека;

в 2021 году – 3 человека;

в 2022 году – 3 человека;

в 2023 году – 2 человека;

в 2024 году – 2 человека;

в 2025 году – 0 человек;

в 2030 году – 0 человек;

в 2035 году – 0 человек;

снижение социального риска:

в 2019 году – 9 человек;

в 2020 году – 8 человек;

в 2021 году – 7 человек;

в 2022 году – 6 человек;

в 2023 году – 5 человек;

в 2024 году – 4 человека;

в 2025 году – 3 человека;

в 2030 году – 2 человека;

в 2035 году – 2 человека;

снижение транспортного риска:

в 2019 году – 3,3 человека;

в 2020 году – 2,9 человека;

в 2021 году – 2,6 человека;

в 2022 году – 2,2 человека;

в 2023 году – 1,8 человека;

в 2024 году – 1,4 человека;

в 2025 году – 1 человек;

в 2030 году – 1 человек;

в 2035 году – 1 человек.

### **Раздел III. Характеристика основных мероприятий, мероприятий подпрограммы с указанием сроков и этапов их реализации**

Основные мероприятия подпрограммы направлены на реализацию поставленных целей и задач подпрограммы:

Основное мероприятие 1 «Совершенствование обучения детей правилам дорожного движения и навыкам безопасного поведения на дорогах» предусматривает осуществление следующих мероприятий:

Мероприятие 1.1. Приобретение мобильных автогородков, технических средств обучения, наглядных учебных и методических материалов для организаций, осуществляющих обучение детей, работу по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма, обеспечение учащихся световозвращающими элементами.

Реализация данного мероприятия предусматривает обучение детей и подростков правилам дорожного движения, формирование у детей навыков безопасного поведения на дорогах, укрепление дисциплины и контроль участия детей в дорожном движении, создание условий для безопасного участия детей в дорожном движении, в том числе:

оборудование в дошкольных образовательных организациях и в общеобразовательных организациях уголков дорожного движения, организация на их базе воспитательной работы по пропаганде культуры поведения участников дорожного движения;

изготовление и распространение световозвращающих приспособлений в среде воспитанников и учащихся младших классов образовательных организаций (фликеры, значки);

оснащение дошкольных образовательных организаций оборудованием, позволяющим в игровой форме формировать навыки безопасного поведения на улично-дорожной сети, настольными обучающими играми, методическими и наглядными пособиями по правилам дорожного движения.

Мероприятие 1.2. Создание условий для вовлечения детей и молодежи в деятельность по обеспечению безопасности дорожного движения.

Реализация данного мероприятия предусматривает:

работу по обучению детей и подростков навыкам безопасного поведения на дорогах, по воспитанию грамотных и законопослушных участников дорожного движения;

интегрирование тематики безопасности дорожного движения в различные образовательные предметы – физику, математику, информатику, географию, физкультуру, а также использование для этой цели возможности классных часов и различных внеклассных занятий;

проведение на последних уроках во всех классах «минуток безопасности» с напоминанием детям о необходимости соблюдения правил дорожного движения, акцентированием их внимания на погодных условиях и особенностях обустройства улично-дорожной сети на конкретном маршруте от дома до школы и обратно;

использование творческих форм и методов обучения и воспитания детей: специально организованных занятий, беседы с сотрудниками ГИБДД, наблюдения за транспортом, экскурсий, целевых прогулок, рассматривания иллюстраций, энциклопедий, книг, рисунков с изображением улиц, видов транспорта,

чтения художественной литературы, отгадывания загадок, сюжетно-ролевых, подвижных, дидактических игр, игр-соревнований, праздников, конкурсов, игр-драматизаций и т.д.

Мероприятие 1.3. Организация системы оказания методической помощи родителям в вопросах обучения детей правилам дорожного движения и навыкам безопасного поведения на дорогах.

Реализация данного мероприятия предусматривает тематические родительские собрания, всевозможные тренинги, коллективные и индивидуальные беседы совместно с детьми и родителями, викторины и конкурсы по правилам дорожного движения.

Мероприятие 1.4. Ежегодное проведение конкурсов, мероприятий, направленных на повышение безопасности дорожного движения и культуры поведения детей на дороге.

Реализация данного мероприятия предусматривает проведение следующих конкурсов, фестивалей, слетов: Всероссийского чемпионата по юношескому автомногоборью; Всероссийского конкурса юных инспекторов движения «Безопасное колесо»; Межгосударственного слета юных инспекторов движения; Республиканского фестиваля юных инспекторов движения; Республиканского конкурса флешмобов юных инспекторов движения; Республиканского конкурса юных инспекторов движения «Безопасное колесо»; Республиканского конкурса КВН юных инспекторов движения; Республиканского конкурса видеороликов «История нашего отряда юных инспекторов движения»; Республиканского фестиваля юных инспекторов движения «Вместе в ГТО»; Республиканского конкурса по пропаганде ношения световозвращающих элементов; Республиканского конкурса на лучшую разработку дидактической игры по правилам дорожного движения; Республиканского конкурса на лучшую рекламу по профилактике детского травматизма и др.

Основное мероприятие 2 «Медицинское обеспечение безопасности дорожного движения и оказания помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях» предусматривает осуществление следующих мероприятий:

Мероприятие 2.1. Создание сортировочно-эвакуационных/вертолетных площадок для обеспечения своевременности оказания экстренной медицинской помощи с использованием санитарной авиации при дорожно-транспортных происшествиях.

Реализация данного мероприятия предусматривает обеспечение оперативности и качества оказания медицинской помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях, обеспечение территориальной доступности медицинских организаций, повышение уровня координации служб, участвующих в оказании помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях, внедрение новых технологий в сферу оказания первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях, в том числе организацию дежурства бригад экстренного реагирования на базе бюджетного учреждения Чувашской Республики «Республиканский центр медицины катастроф» Министерства здравоохранения Чувашской Республики.

Мероприятие 2.2. Повышение квалификации сотрудников пожарно-спасательных подразделений ГКЧС Чувашии, принимающих участие в ликвидации дорожно-транспортных происшествий.

Реализация данного мероприятия предусматривает:

обучение категорированных групп населения практическим навыкам оказания медицинской помощи;

разработку и реализацию комплекса мероприятий по совершенствованию системы спасения пострадавших в дорожно-транспортных происшествиях в Чувашской Республике.

Мероприятие 2.3. Проведение учений и соревнований с участием пожарно-спасательных подразделений, а также с участием подразделений полиции, медицинских учреждений, дорожных служб.

Реализация данного мероприятия предусматривает качественную обработку учебных вопросов без ограничения инициативы органов управления, участников, проведение учения в соответствии с порядком действий в условиях быстро меняющейся обстановки.

Основное мероприятие 3 «Повышение правового сознания участников дорожного движения» предусматривает осуществление следующих мероприятий:

Мероприятие 3.1. Проведение комплексной информационно-пропагандистской кампании, направленной на повышение безопасности дорожного движения и культуры поведения участников дорожного движения.

Реализация данного мероприятия предусматривает мероприятия, направленные на изменение поведения участников дорожного движения с целью обеспечения безусловного соблюдения норм и правил дорожного движения, в том числе:

распространение печатных и электронных пособий по безопасному поведению на дорогах;

изготовление и размещение тематической социальной рекламы, баннеров, информационных щитов;

создание и распространение учебно-методических и наглядных пособий;

проведение информационно-пропагандистских кампаний;

организация в печатных средствах массовой информации специальных тематических рубрик.

Мероприятие 3.2. Проведение специализированных конференций и семинаров, посвященных вопросам безопасности дорожного движения.

Реализация данного мероприятия предусматривает проведение:

регулярных конференций по проблемам организации безопасного дорожного движения, по реконструкции и автоматизированному анализу дорожно-транспортных происшествий;

автомобильных и других выставок по вопросам безопасности дорожного движения.

Мероприятие 3.3. Организация работы по информационному сопровождению в средствах массовой информации и информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» реализации мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения.

Реализация данного мероприятия предусматривает информирование участников дорожного движения о проблемах обеспечения безопасности дорожного движения, в том числе о ДТП и причинах их возникновения, дорожных заторах, а также освещение иных актуальных вопросов обеспечения безопасности дорожного движения.

Подпрограмма реализуется в период с 2019 по 2035 год в три этапа:

1 этап – 2019–2025 годы;

2 этап – 2026–2030 годы;

3 этап – 2031–2035 годы.

**Раздел IV. Обоснование объема финансовых ресурсов, необходимых для реализации подпрограммы (с расшифровкой по источникам финансирования, по этапам и годам реализации подпрограммы)**

Общий объем финансирования подпрограммы в 2019–2035 годах составит 94861,0 тыс. рублей, в том числе средства:

республиканского бюджета Чувашской Республики – 92940,0 тыс. рублей;  
местных бюджетов – 1921,0 тыс. рублей.

Прогнозируемый объем финансирования подпрограммы на 1 этапе (в 2019–2025 годах) составит 35531,0 тыс. рублей, в том числе:

в 2019 году – 3933,0 тыс. рублей;

в 2020 году – 3933,0 тыс. рублей;

в 2021 году – 3933,0 тыс. рублей;

в 2022 году – 5933,0 тыс. рублей;

в 2023 году – 5933,0 тыс. рублей;

в 2024 году – 5933,0 тыс. рублей;

в 2025 году – 5933,0 тыс. рублей;

из них средства:

республиканского бюджета Чувашской Республики – 34740,0 тыс. рублей

(97,0 процента), в том числе:

в 2019 году – 3820,0 тыс. рублей;

в 2020 году – 3820,0 тыс. рублей;

в 2021 году – 3820,0 тыс. рублей;

в 2022 году – 5820,0 тыс. рублей;

в 2023 году – 5820,0 тыс. рублей;

в 2024 году – 5820,0 тыс. рублей;

в 2025 году – 5820,0 тыс. рублей;

местных бюджетов – 791,0 тыс. рублей (3,0 процента), в том числе:

в 2019 году – 113,0 тыс. рублей;

в 2020 году – 113,0 тыс. рублей;

в 2021 году – 113,0 тыс. рублей;

в 2022 году – 113,0 тыс. рублей;

в 2023 году – 113,0 тыс. рублей;

в 2024 году – 113,0 тыс. рублей;

в 2025 году – 113,0 тыс. рублей.

На 2 этапе (в 2026–2030 годах) объем финансирования подпрограммы составит 29665,0 тыс. рублей, из них средства:

республиканского бюджета Чувашской Республики – 29100,0 тыс. рублей (98,0 процента);

местных бюджетов – 565,0 тыс. рублей (2,0 процента).

На 3 этапе (в 2031–2035 годах) объем финансирования подпрограммы составит 29665,0 тыс. рублей, из них средства:

республиканского бюджета Чувашской Республики – 29100,0 тыс. рублей (98,0 процента);

местных бюджетов – 565,0 тыс. рублей (2,0 процента).

Объемы финансирования подпрограммы подлежат ежегодному уточнению исходя из реальных возможностей бюджетов всех уровней.

Ресурсное обеспечение подпрограммы за счет всех источников финансирования приведено в приложении к настоящей подпрограмме и ежегодно будет уточняться.

---



Приложение  
к подпрограмме «Безопасность дорожного движения» государственной программы Чувашской Республики «Развитие транспортной системы Чувашской Республики»

**РЕСУРСНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ**  
**реализации подпрограммы «Безопасность дорожного движения» государственной программы Чувашской Республики «Развитие транспортной системы Чувашской Республики» за счет всех источников финансирования**

Статус	Наименование подпрограммы государственной программы Чувашской Республики (основного мероприятия, мероприятия)	Задача подпрограммы государственной программы Чувашской Республики	Ответственный исполнитель, соисполнители, участники	Код бюджетной классификации				Источники финансирования	Расходы по годам, тыс. рублей									
				главный распорядитель бюджетных средств	раздел, подраздел	целевая статья расходов	группа (подгруппа) вида расходов		2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026–2030	2031–2035	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	
Подпрограмма	«Безопасность дорожного движения»		ответственный исполнитель – Минтранс Чувашии, соисполнители – Минобразования Чувашии, Минздрав Чувашии, ГКЧС Чувашии, КУ Чувашской Республики «Чувашупрдор» Минтранса Чувашии, участники – органы местного самоуправления*					всего	3933,0	3933,0	3933,0	5933,0	5933,0	5933,0	5933,0	29665,0	29665,0	
				831	0409	0230000000		республиканский бюджет Чувашской Республики	3820,0	3820,0	3820,0	5820,0	5820,0	5820,0	5820,0	29100,0	29100,0	
								местные бюджеты	113,0	113,0	113,0	113,0	113,0	113,0	113,0	565,0	565,0	

**Цель «Снижение смертности от дорожно-транспортных происшествий и количества дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими»**

Основное мероприятие 1	Совершенствование обучения детей пра-	повышение безопасности участ-	ответственный исполнитель – Минтранс					всего	2833,0	2833,0	2833,0	2833,0	2833,0	2833,0	2833,0	14165,0	14165,0
								республиканский	2720,0	2720,0	2720,0	2720,0	2720,0	2720,0	2720,0	13600,0	13600,0







1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18		
Мероприятие 3.2	Проведение специализированных конференций и семинаров, посвященных вопросам безопасности дорожного движения		ответственный исполнитель – Минтранс Чувашии, соисполнители – Мининформполитики Чувашии, Минобразования Чувашии, КУ Чувашской Республики «Чувашупрдор» Минтранса Чувашии, участники – УГИБДД МВД по Чувашской Республике*, органы местного самоуправления*					всего	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	500,0	500,0	
								республиканский бюджет Чувашской Республики	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	500,0	500,0	
								местные бюджеты											
Мероприятие 3.3	Организация работы по информационному сопровождению в средствах массовой информации и сети «Интернет» реализации мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения		ответственный исполнитель – Минтранс Чувашии, соисполнители – Мининформполитики Чувашии, Минобразования Чувашии, КУ Чувашской Республики «Чувашупрдор» Минтранса Чувашии, участники – УГИБДД МВД по Чувашской Республике*, органы местного самоуправления*					всего	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
								республиканский бюджет Чувашской Республики											
								местные бюджеты											

\* Мероприятия осуществляются по согласованию с исполнителем.

\*\* Приводятся значения целевых индикаторов и показателей в 2030 и 2035 годах соответственно.

Приложение № 6  
к государственной программе  
Чувашской Республики  
«Развитие транспортной системы  
Чувашской Республики»

**ПОДПРОГРАММА**  
**«Расширение использования природного газа в качестве моторного**  
**топлива» государственной программы Чувашской Республики**  
**«Развитие транспортной системы Чувашской Республики»**

**ПАСПОРТ ПОДПРОГРАММЫ**

Ответственный исполнитель подпрограммы	– Министерство транспорта и дорожного хозяйства Чувашской Республики (далее – Минтранс Чувашии)
Цель подпрограммы	– расширение потребления на автомобильном транспорте компримированного природного газа в качестве моторного топлива
Задачи подпрограммы	– модернизация материально-технической базы парка автомобильного транспорта и создание условий для использования природного газа в качестве моторного топлива; развитие инфраструктуры, обеспечивающей работу транспортных средств на природном газе; замещение бензина и дизельного топлива, используемых транспортными средствами в качестве моторного топлива, природным газом
Целевые индикаторы и показатели подпрограммы	– достижение к 2036 году следующих целевых индикаторов и показателей: количество автомобильных газонаполнительных компрессорных станций (далее также – АГНКС) в Чувашской Республике – 2 единицы; объем потребления природного газа в качестве моторного топлива – 4700 тыс. куб. метров ежегодно
Сроки и этапы реализации подпрограммы	– 2019–2035 годы: 1 этап – 2019–2025 годы; 2 этап – 2026–2030 годы; 3 этап – 2031–2035 годы
Объемы финансирования подпрограммы с разбивкой по годам реализации	– общий объем финансирования подпрограммы в 2019–2035 годах составит 1100400,0 тыс. рублей, в том числе: в 2019 году – 56000,0 тыс. рублей; в 2020 году – 63000,0 тыс. рублей;

в 2021 году – 63000,0 тыс. рублей;  
в 2022 году – 63000,0 тыс. рублей;  
в 2023 году – 65800,0 тыс. рублей;  
в 2024 году – 65800,0 тыс. рублей;  
в 2025 году – 65800,0 тыс. рублей;  
в 2026–2030 годах – 329000,0 тыс. рублей;  
в 2031–2035 годах – 329000,0 тыс. рублей;

из них средства:

внебюджетных источников – 1100400,0 тыс. рублей (100,0 процента), в том числе:

в 2019 году – 56000,0 тыс. рублей;  
в 2020 году – 63000,0 тыс. рублей;  
в 2021 году – 63000,0 тыс. рублей;  
в 2022 году – 63000,0 тыс. рублей;  
в 2023 году – 65800,0 тыс. рублей;  
в 2024 году – 65800,0 тыс. рублей;  
в 2025 году – 65800,0 тыс. рублей;  
в 2026–2030 годах – 329000,0 тыс. рублей;  
в 2031–2035 годах – 329000,0 тыс. рублей.

Объемы бюджетных ассигнований уточняются ежегодно при формировании республиканского бюджета Чувашской Республики на очередной финансовый год и плановый период

Ожидаемые результаты реализации подпрограммы – к 2036 году планируется увеличить ежегодный объем потребления природного газа в качестве моторного топлива.

## **Раздел I. Приоритеты и цель программы, общая характеристика участия органов местного самоуправления муниципальных районов и городских округов в реализации подпрограммы**

Приоритеты и цель подпрограммы определены основными направлениями реализации Стратегии социально-экономического развития Чувашской Республики до 2035 года, утвержденной постановлением Кабинета Министров Чувашской Республики от 28 июня 2018 г. № 254.

Целью подпрограммы является расширение потребления на автомобильном транспорте природного газа в качестве моторного топлива.

Достижение цели подпрограммы предусматривается за счет решения следующих задач:

модернизация материально-технической базы парка автомобильного транспорта и создание условий для использования природного газа в качестве моторного топлива;

развитие инфраструктуры, обеспечивающей работу транспортных средств на природном газе;

замещение бензина и дизельного топлива, используемых транспортными средствами в качестве моторного топлива, природным газом.

В реализации подпрограммы по согласованию участвуют органы местного самоуправления.

## **Раздел II. Перечень и сведения о целевых индикаторах и показателях подпрограммы с расшифровкой плановых значений по годам ее реализации**

Целевыми индикаторами и показателями подпрограммы являются:

количество автомобильных газонаполнительных компрессорных станций в Чувашской Республике;

объем потребления природного газа в качестве моторного топлива.

В результате реализации мероприятий подпрограммы ожидается достижение к 2036 году следующих целевых индикаторов и показателей:

количество автомобильных газонаполнительных компрессорных станций в Чувашской Республике:

в 2019 году – 1 единица;

в 2020 году – 1 единица;

в 2021 году – 1 единица;

в 2022 году – 1 единица;

в 2023 году – 2 единицы;

в 2024 году – 2 единицы;

в 2025 году – 2 единицы;

в 2030 году – 2 единицы;

в 2035 году – 2 единицы;

объем потребления природного газа в качестве моторного топлива:

в 2019 году – 4000 тыс. куб. метров;

в 2020 году – 4500 тыс. куб. метров;

в 2021 году – 4500 тыс. куб. метров;

в 2022 году – 4500 тыс. куб. метров;



в 2023 году – 4700 тыс. куб. метров;  
в 2024 году – 4700 тыс. куб. метров;  
в 2025 году – 4700 тыс. куб. метров;  
в 2030 году – 4700 тыс. куб. метров;  
в 2035 году – 4700 тыс. куб. метров.

### **Раздел III. Характеристика основных мероприятий, мероприятий подпрограммы с указанием сроков и этапов их реализации**

Основные мероприятия подпрограммы направлены на реализацию поставленной цели и задач подпрограммы:

Основное мероприятие 1. Перевод техники на использование компримированного природного газа.

Реализация данного мероприятия будет осуществляться непосредственно владельцами транспортных средств за счет средств внебюджетных источников в соответствующих сервисных центрах. Предусмотрено также приобретение перевозчиками автобусов, на которых в качестве моторного топлива используется компримированный природный газ. Для этого необходимы развитие сети АГНКС и сохранение существующего уровня цены на компримированный природный газ.

Основное мероприятие 2. Развитие сети стационарных автомобильных газонаполнительных компрессорных станций в Чувашской Республике.

Реализация данного мероприятия предусматривает строительство АГНКС на территории г. Новочебоксарска.

Основное мероприятие 3. Использование газомоторного топлива.

Реализация данного мероприятия предусматривает использование компримированного природного газа в качестве моторного топлива на автомобильном транспорте.

Подпрограмма реализуется в период с 2019 по 2035 год в три этапа:

1 этап – 2019–2025 годы;

2 этап – 2026–2030 годы;

3 этап – 2031–2035 годы.

### **Раздел IV. Обоснование объема финансовых ресурсов, необходимых для реализации подпрограммы (с расшифровкой по источникам финансирования, по этапам и годам реализации подпрограммы)**

Общий объем финансирования подпрограммы в 2019–2035 годах составит 1100400,0 тыс. рублей, в том числе за счет средств внебюджетных источников – 1100400,0 тыс. рублей (100 процентов).

Предусматривается финансирование подпрограммы на 1 этапе (в 2019–2025 годах) составит 442400,0 тыс. рублей, из них средства внебюджетных источников – 442400,0 тыс. рублей (100 процентов), в том числе:

в 2019 году – 56000,0 тыс. рублей;

в 2020 году – 63000,0 тыс. рублей;

в 2021 году – 63000,0 тыс. рублей;

в 2022 году – 63000,0 тыс. рублей;

в 2023 году – 65800,0 тыс. рублей;

в 2024 году – 65800,0 тыс. рублей;

в 2025 году – 65800,0 тыс. рублей.

На 2 этапе (в 2026–2030 годах) объем финансирования подпрограммы составит 329000,0 тыс. рублей, из них средства внебюджетных источников – 329000,0 тыс. рублей (100 процентов).

На 3 этапе (в 2031–2035 годах) объем финансирования подпрограммы составит 329000,0 тыс. рублей, из них средства внебюджетных источников – 329000,0 тыс. рублей (100 процентов).

Объемы финансирования подпрограммы подлежат ежегодному уточнению исходя из реальных возможностей бюджетов всех уровней.

Ресурсное обеспечение подпрограммы за счет всех источников финансирования приведено в приложении к настоящей подпрограмме и ежегодно будет уточняться.

---



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
		транспорта и создание условий для использования природного газа в качестве моторного топлива	администрация города Новочебоксарск*					бюджет Чувашской Республики									
								местные бюджеты	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
								внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Целевые индикаторы и показатели подпрограммы, увязанные с основным мероприятием 1	Количество автомобильных газонаполнительных компрессорных станций в Чувашской Республике, ед. (нарастающим итогом)								1	1	1	1	2	2	2	2**	2**
	Объем потребления природного газа в качестве моторного топлива, тыс. куб. м								4000	4500	4500	4500	4700	4700	4700	4700**	4700**

Основное мероприятие 2	Развитие сети стационарных автомобильных газонаполнительных компрессорных станций в Чувашской Республике	развитие инфраструктуры, обеспечивающей работу транспортных средств на природном газе	ответственный исполнитель – Минтранс Чувашии, соисполнитель – администрация г. Новочебоксарск*					всего	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
								федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
								республиканский бюджет Чувашской Республики	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
								местные бюджеты	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
								внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Целевые индикаторы и показатели подпрограммы, увязанные с основным мероприятием 2	Количество автомобильных газонаполнительных компрессорных станций в Чувашской Республике, ед. (нарастающим итогом)								1	1	1	1	2	2	2	2**	2**		
	Объем потребления природного газа в качестве моторного топлива, тыс. куб. м								4000	4500	4500	4500	4700	4700	4700	4700**	4700**		

Основное мероприятие 3	Использование газомоторного топлива	замещение бензина и дизельного топлива, используемых транспортными средствами в качестве моторного топлива, природным газом	ответственный исполнитель – Минтранс Чувашии					всего	56000,0	63000,0	63000,0	63000,0	65800,0	65800,0	65800,0	329000,0	329000,0		
								федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
								республиканский бюджет Чувашской Республики	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
								местные бюджеты	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
								внебюджетные источники	56000,0	63000,0	63000,0	63000,0	65800,0	65800,0	65800,0	329000,0	329000,0	329000,0	329000,0
Целевые индикаторы	Количество автомобильных газонаполнительных компрессорных станций в Чувашской Республике, ед. (нарастающим итогом)								1	1	1	1	2	2	2	2**	2**		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
и показатели подпрограммы, увязанные с основным мероприятием 3	Объем потребления природного газа в качестве моторного топлива, тыс. куб. м								4000	4500	4500	4500	4700	4700	4700	4700**	4700**

\* Мероприятия осуществляются по согласованию с исполнителем.

\*\* Приводятся значения целевых индикаторов и показателей в 2030 и 2035 годах соответственно.