



ЙЫЩĂНУ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

10.09.2019

364 №

10.09.2019

№ 364

Шупашкар хули

г. Чебоксары

О внесении изменений в государственную программу Чувашской Республики «Развитие транспортной системы Чувашской Республики»

Кабинет Министров Чувашской Республики **п о с т а н о в л я е т**:

1. Утвердить прилагаемые изменения, которые вносятся в государственную программу Чувашской Республики «Развитие транспортной системы Чувашской Республики», утвержденную постановлением Кабинета Министров Чувашской Республики от 29 декабря 2018 г. № 599.

2. Настоящее постановление вступает в силу через десять дней после дня его официального опубликования.

Председатель Кабинета Министров
Чувашской Республики **И. Моторин**



УТВЕРЖДЕНЫ
постановлением Кабинета Министров
Чувашской Республики
от 10.09.2019 № 364

ИЗМЕНЕНИЯ,
которые вносятся в государственную программу Чувашской Республики
«Развитие транспортной системы Чувашской Республики»

1. В титульном листе государственной программы Чувашской Республики «Развитие транспортной системы Чувашской Республики» (далее – Государственная программа) позиции «Непосредственный исполнитель Государственной программы» и «Министр транспорта и дорожного хозяйства Чувашской Республики» изложить в следующей редакции:

«Непосредственный исполнитель
Государственной программы

заместитель Председателя Кабинета Министров Чувашской Республики – министр транспорта и дорожного хозяйства Чувашской Республики Николаев Александр Михайлович
(т. 56-50-80, e-mail: mintrans_info@cap.ru)

Заместитель Председателя Кабинета Министров Чувашской Республики – министр транспорта и дорожного хозяйства Чувашской Республики

А.М. Николаев».

2. В паспорте Государственной программы:
абзац четвертый позиции «Соисполнители Государственной программы» изложить в следующей редакции:

«Министерство Чувашской Республики по делам гражданской обороны и чрезвычайным ситуациям;»;

позицию «Целевые индикаторы и показатели Государственной программы» изложить в следующей редакции:

«Целевые показатели – достижение к 2036 году следующих целевых показателей (индикаторы) Государственной программы

протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения на территории Чувашской Республики – 12249,5 км;

протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения на территории Чувашской Республики, находящихся в нормативном состоянии, – 6720,3 км;

доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения на территории Чувашской Республики, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности – 54,9 процента; протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения, в отношении которых проведены работы по капитальному ремонту или ремонту, – 853,5 км;

количество перевезенных транспортом общего пользования пассажиров – 161886,3 тыс. человек; численность парка транспортных средств, работающих на компримированном природном газе, – 199 единиц»;

позицию «Объемы финансирования Государственной программы с разбивкой по годам реализации» изложить в следующей редакции:

«Объемы финансирования Государственной программы с разбивкой по годам реализации – общий объем финансирования Государственной программы составит 66368260,3 тыс. рублей, в том числе:

1 этап – 34675527,3 тыс. рублей, из них:

в 2019 году – 5112292,9 тыс. рублей;

в 2020 году – 5075053,7 тыс. рублей;

в 2021 году – 5296039,2 тыс. рублей;

в 2022 году – 5254046,2 тыс. рублей;

в 2023 году – 5168655,7 тыс. рублей;

в 2024 году – 5592757,9 тыс. рублей;

в 2025 году – 3176681,7 тыс. рублей;

2 этап – 15846366,5 тыс. рублей;

3 этап – 15846366,5 тыс. рублей;

из них средства:

федерального бюджета – 4319874,4 тыс. рублей (6,5 процента), в том числе:

1 этап – 4319874,4 тыс. рублей, из них:

в 2019 году – 919874,4 тыс. рублей;

в 2020 году – 680000,0 тыс. рублей;

в 2021 году – 680000,0 тыс. рублей;

в 2022 году – 680000,0 тыс. рублей;

в 2023 году – 680000,0 тыс. рублей;

в 2024 году – 680000,0 тыс. рублей;

в 2025 году – 0,0 тыс. рублей;

2 этап – 0,0 тыс. рублей;

3 этап – 0,0 тыс. рублей;

республиканского бюджета Чувашской Республики – 56471206,0 тыс. рублей (85,1 процента), в том числе:

1 этап – 27156401,0 тыс. рублей, из них:
 в 2019 году – 3784760,8 тыс. рублей;
 в 2020 году – 3894070,5 тыс. рублей;
 в 2021 году – 4111941,6 тыс. рублей;
 в 2022 году – 4081920,8 тыс. рублей;
 в 2023 году – 3996919,2 тыс. рублей;
 в 2024 году – 4347899,2 тыс. рублей;
 в 2025 году – 2938888,9 тыс. рублей;
 2 этап – 14657402,5 тыс. рублей;
 3 этап – 14657402,5 тыс. рублей;
 местных бюджетов – 4476779,9 тыс. рублей
 (6,7 процента), в том числе:
 1 этап – 2756851,9 тыс. рублей, из них:
 в 2019 году – 351657,7 тыс. рублей;
 в 2020 году – 437983,2 тыс. рублей;
 в 2021 году – 441097,6 тыс. рублей;
 в 2022 году – 429125,4 тыс. рублей;
 в 2023 году – 425936,5 тыс. рублей;
 в 2024 году – 499058,7 тыс. рублей;
 в 2025 году – 171992,8 тыс. рублей;
 2 этап – 859964,0 тыс. рублей;
 3 этап – 859964,0 тыс. рублей;
 внебюджетных источников – 1100400,0 тыс. руб-
 лей (1,7 процента), в том числе:
 1 этап – 442400,0 тыс. рублей, из них:
 в 2019 году – 56000,0 тыс. рублей;
 в 2020 году – 63000,0 тыс. рублей;
 в 2021 году – 63000,0 тыс. рублей;
 в 2022 году – 63000,0 тыс. рублей;
 в 2023 году – 65800,0 тыс. рублей;
 в 2024 году – 65800,0 тыс. рублей;
 в 2025 году – 65800,0 тыс. рублей;
 2 этап – 329000,0 тыс. рублей;
 3 этап – 329000,0 тыс. рублей.
 Объемы и источники финансирования Государст-
 венной программы уточняются при формирова-
 нии республиканского бюджета Чувашской Рес-
 публики на очередной финансовый год и плано-
 вый период».

3. В абзацах девятнадцатом и двадцатом раздела I Государственной программы слова «целевой индикатор и показатель» в соответствующих числе и падеже заменить словами «целевой показатель (индикатор)» в соответствующих числе и падеже.

4. В разделе II Государственной программы:

в абзаце третьем слово «шесть» заменить словом «семь»;

дополнить новым абзацем шестым следующего содержания:

«Основное мероприятие 3 «Содержание, проведение диагностики и проектирование автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и строительство площадок для передвижных постов весового контроля»»;

абзац шестой считать абзацем седьмым и в нем цифру «3» заменить цифрой «4»;

абзац седьмой считать абзацем восьмым и в нем цифру «4» заменить цифрой «5»;

абзац восьмой считать абзацем девятым и в нем цифру «5» заменить цифрой «6»;

абзац девятый считать абзацем десятым и в нем цифру «6» заменить цифрой «7»;

абзацы десятый – двенадцатый считать соответственно абзацами одиннадцатым – тринадцатым;

абзац тринадцатый считать абзацем четырнадцатым и в нем слова «по компенсации части потерь в доходах организациям железнодорожного транспорта, осуществляющим перевозку пассажиров в пригородном сообщении» заменить словами «по возмещению потерь в доходах организациям железнодорожного транспорта, возникающих в результате государственного регулирования тарифов на перевозки пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении на территории Чувашской Республики»;

абзацы четырнадцатый – шестнадцатый считать соответственно абзацами пятнадцатым – семнадцатым;

абзац семнадцатый считать абзацем восемнадцатым и в нем слово «три» заменить словом «два»;

абзац восемнадцатый считать абзацем девятнадцатым и изложить его в следующей редакции:

«Основное мероприятие 1 «Реализация мероприятий регионального проекта «Безопасность дорожного движения» включает в себя:»;

абзацы девятнадцатый – двадцать второй считать соответственно абзацами двадцатым – двадцать третьим;

абзац двадцать третий считать абзацем двадцать четвертым и изложить его в следующей редакции:

«Основное мероприятие 2 «Создание условий для повышения уровня профессиональной подготовки водителей» включает в себя:»;

абзац двадцать четвертый считать абзацем двадцать пятым;

абзац двадцать пятый считать абзацем двадцать шестым и в нем слова «ГКЧС Чувашии» заменить словами «МЧС Чувашии»;

абзац двадцать шестой считать абзацем двадцать седьмым;

абзацы двадцать седьмой – тридцатый считать соответственно абзацами двадцать восьмым – тридцать первым и признать их утратившими силу;

абзацы тридцать первый – тридцать шестой считать соответственно абзацами тридцать вторым – тридцать седьмым.

5. Раздел III Государственной программы изложить в следующей редакции:

**«Раздел III. Обоснование объема финансовых ресурсов,
необходимых для реализации Государственной программы
(с расшифровкой по источникам финансирования, по этапам
и годам реализации Государственной программы)»**

Расходы Государственной программы формируются за счет средств федерального бюджета, республиканского бюджета Чувашской Республики, местных бюджетов и средств внебюджетных источников.

Общий объем финансирования Государственной программы в 2019–2025 годах составляет 66368260,3 тыс. рублей, в том числе средства:

федерального бюджета – 4319874,4 тыс. рублей;
республиканского бюджета Чувашской Республики – 56471206,0 тыс. рублей;

местных бюджетов – 4476779,9 тыс. рублей;

внебюджетных источников – 1100400,0 тыс. рублей.

Прогнозируемый объем финансирования Государственной программы на 1 этапе (в 2019–2025 годах) составит 34675527,3 тыс. рублей, в том числе:

в 2019 году – 5112292,9 тыс. рублей;

в 2020 году – 5075053,7 тыс. рублей;

в 2021 году – 5296039,2 тыс. рублей;

в 2022 году – 5254046,2 тыс. рублей;

в 2023 году – 5168655,7 тыс. рублей;

в 2024 году – 5592757,9 тыс. рублей;

в 2025 году – 3176681,7 тыс. рублей;

из них средства:

федерального бюджета – 4319874,4 тыс. рублей (12,4 процента), в том числе:

в 2019 году – 919874,4 тыс. рублей;

в 2020 году – 680000,0 тыс. рублей;

в 2021 году – 680000,0 тыс. рублей;

в 2022 году – 680000,0 тыс. рублей;

в 2023 году – 680000,0 тыс. рублей;

в 2024 году – 680000,0 тыс. рублей;

в 2025 году – 0,0 тыс. рублей;

республиканского бюджета Чувашской Республики – 27156401,0 тыс. рублей (78,3 процента), в том числе:

в 2019 году – 3784760,8 тыс. рублей;

в 2020 году – 3894070,5 тыс. рублей;

в 2021 году – 4111941,6 тыс. рублей;

в 2022 году – 4081920,8 тыс. рублей;

в 2023 году – 3996919,2 тыс. рублей;

в 2024 году – 4347899,2 тыс. рублей;

в 2025 году – 2938888,9 тыс. рублей;

местных бюджетов – 2756851,9 тыс. рублей (8,0 процента), в том числе:

в 2019 году – 351657,7 тыс. рублей;

в 2020 году – 437983,2 тыс. рублей;

в 2021 году – 441097,6 тыс. рублей;

в 2022 году – 429125,4 тыс. рублей;

в 2023 году – 425936,5 тыс. рублей;
в 2024 году – 499058,7 тыс. рублей;
в 2025 году – 171992,8 тыс. рублей;
внебюджетных источников – 442400,0 тыс. рублей (1,3 процента), в том

числе:

в 2019 году – 56000,0 тыс. рублей;
в 2020 году – 63000,0 тыс. рублей;
в 2021 году – 63000,0 тыс. рублей;
в 2022 году – 63000,0 тыс. рублей;
в 2023 году – 65800,0 тыс. рублей;
в 2024 году – 65800,0 тыс. рублей;
в 2025 году – 65800,0 тыс. рублей.

На 2 этапе (в 2026–2030 годах) объем финансирования Государственной программы составит 15846366,5 тыс. рублей, из них средства:

республиканского бюджета Чувашской Республики – 14657402,5 тыс. рублей (92,5 процента);

местных бюджетов – 859964,0 тыс. рублей (5,4 процента);

внебюджетных источников – 329000,0 тыс. рублей (2,1 процента).

На 3 этапе (в 2031–2035 годах) объем финансирования Государственной программы составит 15846366,5 тыс. рублей, из них средства:

республиканского бюджета Чувашской Республики – 14657402,5 тыс. рублей (92,5 процента);

местных бюджетов – 859964,0 тыс. рублей (5,4 процента);

внебюджетных источников – 329000,0 тыс. рублей (2,1 процента).

Объемы финансирования Государственной программы подлежат ежегодному уточнению исходя из реальных возможностей бюджетов всех уровней.

Ресурсное обеспечение и прогнозная (справочная) оценка расходов за счет всех источников финансирования реализации Государственной программы приведены в приложении № 2 к Государственной программе.

В Государственную программу включены подпрограммы согласно приложениям № 3–6 к Государственной программе.».

6. Приложения № 1, 2 к Государственной программе изложить в следующей редакции:

«Приложение № 1
к государственной программе Чувашской
Республики «Развитие транспортной
системы Чувашской Республики»

С В Е Д Е Н И Я
о целевых показателях (индикаторах) государственной программы Чувашской Республики
«Развитие транспортной системы Чувашской Республики», подпрограмм государственной программы
Чувашской Республики «Развитие транспортной системы Чувашской Республики» и их значениях

№ п/п	Целевой показатель (индикатор) (наименование)	Единица измерения	Тип показателя (основной, до- полнительный)*	Значения целевых показателей (индикаторов)										
				базовое значение (по состоянию на 31.12.2017)*	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2030 год	2035 год
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15

Государственная программа Чувашской Республики «Развитие транспортной системы Чувашской Республики»

1.	Протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения на территории Чувашской Республики	км	х	12 037,9	12 052,1	12 188,7	12 192,5	12 196,3	12 200,1	12 203,9	12 207,7	12 211,5	12 230,5	12 249,5
2.	Протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения на территории Чувашской Республики, находящихся в нормативном состоянии	км	х	4 386,2	4 618,7	4 042,5	4 223,8	4 383,9	4 534,5	4 692,6	4 842,6	5 013,3	5 866,8	6 720,3
3.	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения на территории Чувашской Республики, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности	процентов	х	36,4	38,3	33,2	34,6	35,9	37,2	38,5	39,7	41,1	48,0	54,9

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
4.	Протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения, в отношении которых проведены работы по капитальному ремонту или ремонту	км	х	х	232,5	263,5	181,3	160,1	150,6	158,1	150,0	170,7	853,5	853,5
5.	Количество перевезенных транспортом общего пользования пассажиров	тыс. чел.	х	х	132299,3	132299,3	134899,3	138999,3	144899,3	149999,3	155499,3	158499,3	160886,3	161886,3
6.	Численность парка транспортных средств, работающих на компримированном природном газе	единиц	х	х	167	167	167	169	171	175	180	189	199	199

Подпрограмма «Безопасные и качественные автомобильные дороги»

1.	Протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения на территории Чувашской Республики	км	дополнительный	1 539,9	1 539,9	1 539,9	1 539,9	1 539,9	1 539,9	1 539,9	1 539,9	1 539,9	1 539,9	1 539,9
2.	Протяженность автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, находящихся в нормативном состоянии по результатам инструментальной диагностики	км	дополнительный	592,9	659,9	679,5	719,9	739,1	748,8	766,0	775,1	804,9	953,9	1 102,9
3.	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности	процентов	основной	38,5	42,9	44,1	46,7	48,0	48,6	49,7	50,3	52,3	61,9	71,6
4.	Протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, в отношении которых проведены работы по капитальному ремонту или ремонту (для приведения в нормативное состояние)	км	дополнительный	99,2	67,0	18,9	40,4	19,2	9,7	17,2	9,1	29,8	149,0	149,0
5.	Протяженность автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, в отношении которых проведены работы по капитальному ремонту или ремонту (для поддержания в нормативном состоянии)	км	дополнительный	0,0	0,0	55,1	5,0	59,6	53,0	18,9	25,4	25,4	127,0	127,0
6.	Снижение доли автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, работающих в режиме перегрузки	процентов	основной	29,8	29,8	29,8	28,9	28,4	27,8	26,6	26,6	26,6	26,6	26,6
7.	Снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети Чувашской Республики	процентов	основной	100,0	95,1	91,7	83,4	75,1	66,8	56,5	50,0	50,0	50,0	50,0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
8.	Протяженность дорожной сети Чебоксарской агломерации	км	дополнительный	920,2	920,2	920,6	921,2	921,2	922,2	923,8	924,4	x	x	x
9.	Общая протяженность автомобильных дорог Чебоксарской агломерации, находящихся в нормативном состоянии, по результатам инструментальной диагностики	км	дополнительный	420,5	571,6	601,5	632,4	658,9	670,8	693,3	786,7	x	x	x
10.	Доля протяженности дорожной сети Чебоксарской агломерации, соответствующей нормативным требованиям, в ее общей протяженности	процентов	основной	45,7	62,1	65,3	68,6	71,5	72,7	75,0	85,0	x	x	x
11.	Общая протяженность автомобильных дорог Чебоксарской агломерации, в отношении которых проведены работы по капитальному ремонту или ремонту	км	дополнительный	94,9	148,8	22,3	25,0	21,2	9,4	20,9	92,8	x	x	x
12.	Общая протяженность автомобильных дорог Чебоксарской агломерации, в отношении которых проведены работы по реконструкции	км	дополнительный	0,0	0,0	7,2	5,3	5,3	1,5	0,0	0,0	x	x	x
13.	Общая протяженность автомобильных дорог Чебоксарской агломерации, в отношении которых проведены работы по строительству	км	дополнительный	0,0	0,0	0,4	0,6	0,0	1,0	1,6	0,6	x	x	x
14.	Доля протяженности дорожной сети Чебоксарской агломерации, обслуживающей движение в режиме перегрузки	процентов	дополнительный	64,0	62,0	60,0	58,0	56,0	54,0	52,0	50,0	x	x	x
15.	Снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети Чебоксарской агломерации	процентов	дополнительный	100,0	88,9	73,0	50,0	45,0	39,0	33,0	25,0	x	x	x
16.	Доведение доли контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках реализации регионального проекта, предусматривающих использование новых технологий и материалов, включенных в Реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения, в общем количестве новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог	процентов	основной	0,0	0,0	10,0	20,0	40,0	53,0	66,0	80,0	80,0	80,0	80,0
17.	Доведение доли контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках реализации регионального проекта, предусматривающих выполнение работ на принципах	процентов	основной	0,0	0,0	10,0	20,0	35,0	50,0	60,0	70,0	70,0	70,0	70,0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
	контракта жизненного цикла, предусматривающего объединение в один контракт различных видов дорожных работ, в общем количестве новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог													
18.	Количество внедренных интеллектуальных транспортных систем на территории Чувашской Республики	ед. (нарастающим итогом)	основной	1	1	1	1	1	2	2	2	2	2	2
19.	Количество размещенных автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения	ед. (нарастающим итогом)	основной	0	0	1	2	3	4	5	6	7	12	17
20.	Количество стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального, межмуниципального, местного значения	шт. / процентов (нарастающим итогом)	основной	186	163	234	264	297	329	361	393	425	457	489
				100,0	108,7	125,3	142,0	159,3	176,7	194,0	211,3	228,5	245,7	262,9
21.	Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Чувашской Республики, в том числе:	км	х	10 498,0	10512,2	10 648,8	10 652,6	10 656,4	10 660,2	10 664,0	10 667,8	10 671,6	10 690,6	10 709,6
21.1.	автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах городского округа	км	х	988,5	10002,7	992,3	996,1	999,9	1 003,7	1 007,5	1 011,3	1 015,1	1 034,1	1 053,1
21.2.	автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципального района	км	х	3 540,9	3540,9	3 571,9	3 571,9	3 571,9	3 571,9	3 571,9	3 571,9	3 571,9	3 571,9	3 571,9
21.3.	автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов поселения	км	х	5 968,6	5968,6	6 084,6	6 084,6	6 084,6	6 084,6	6 084,6	6 084,6	6 084,6	6 084,6	6 084,6
22.	Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Чувашской Республики, находящихся в нормативном состоянии, в том числе:	км	х	3 793,3	3958,8	3 363,0	3 503,9	3 644,8	3 785,7	3 926,6	4 067,5	4 208,4	4 912,9	5 617,4
22.1.	автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах городского округа, находящихся в нормативном состоянии	км	х	283,1	338,5	349,6	380,4	411,2	442,0	472,8	503,6	534,4	688,4	842,4
22.2.	автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных	км	х	2 300,2	2350,7	1 723,7	1 774,2	1 824,7	1 875,2	1 925,7	1 976,2	2 067,7	2 279,2	2 531,7

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
	пунктов в границах муниципального района, находящихся в нормативном состоянии													
22.3.	автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов поселения, находящихся в нормативном состоянии	км	х	1 210,0	1269,6	1 289,7	1 349,3	1 408,9	1 468,5	1 528,1	1 587,7	1 647,3	1 945,3	2 243,3
23.	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Чувашской Республики, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности, в том числе:	процентов	х	36,1	37,7	31,6	32,9	34,2	35,5	36,8	38,1	39,4	46,0	52,5
23.1.	доля автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах городского округа, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности	процентов	х	28,6	33,8	35,2	38,2	41,1	44,0	46,9	49,8	52,6	66,6	80,0
23.2.	доля автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципального района, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности	процентов	х	65,0	66,4	48,3	49,7	51,1	52,5	53,9	55,3	56,7	63,8	70,9
23.3.	доля автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов поселения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности	процентов	х	20,3	21,3	21,2	22,2	23,2	24,1	25,1	26,1	27,1	32,0	36,9
24.	Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, в отношении которых проведены работы по капитальному ремонту или ремонту, в том числе:	км	х	х	165,5	244,6	140,9	140,9	140,9	140,9	140,9	140,9	704,5	704,5
24.1.	автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах городского округа, в отношении которых проведены работы по капитальному ремонту или ремонту	км	х	х	55,4	30,8	30,8	30,8	30,8	30,8	30,8	30,8	154,0	154,0
24.2.	автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципального района, в отношении которых проведены работы по капитальному ремонту или ремонту	км	х	х	50,5	76,1	50,5	50,5	50,5	50,5	50,5	50,5	252,5	252,5
24.3.	автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов поселения, в отношении которых проведены работы по капитальному ремонту или ремонту	км	х	х	59,6	137,7	59,6	59,6	59,6	59,6	59,6	59,6	298,0	298,0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
	ниципальным маршрутам регулярных перевозок													

Подпрограмма «Безопасность дорожного движения»

1.	Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях	человек на 100 тыс. населения	x	x	13	11,80	10,92	9,77	8,39	6,40	3,71	3,71	3,71**	3,71**
2.	Сокращение числа лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях по сравнению с 2017 годом	человек	x	x	148	144	133	119	102	78	45	36	24**	24**
		процентов	x	x	-7,5	-10	-16,9	-25,7	-36,3	-51,3	-71,8	-77,5	-85,0**	-85,0**
		человек	x	x	12	16	27	41	58	82	115	124	136**	136**
3.	Снижение смертности среди детей от дорожно-транспортных происшествий по сравнению с 2017 годом	человек	x	x	8	3	3	3	3	2	2	0	0	0
		процентов	x	x	0	-25	-25	-25	-25	-50	-50	-100	-100**	-100**
		человек	x	x	0	1	1	1	1	2	2	4	4**	4**
4.	Снижение социального риска (числа лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 100 тыс. населения) по сравнению с 2017 годом	человек	x	x	11	11,8	10,92	9,77	8,39	6,40	3,71	3	2	2
		процентов	x	x	-15,4	-9,2	-16	-24,8	-35,5	-50,7	-51,5	-76,9	-84,6**	-84,6**
		человек	x	x	2	1	2	3	4	6	9	10	11**	11**
5.	Снижение транспортного риска (числа лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 10 тыс. транспортных средств) по сравнению с 2017 годом	человек	x	x	4,5	4,2	3,9	3,5	3,0	2,3	1,3	1	1**	1**
		процентов	x	x	-6,3	-12,7	-18,9	-27,2	-37,6	-52,2	-73	-79,2	-79,2**	-79,2**
		человек	x	x	0,1	0,6	0,9	1,3	1,8	2,5	3,5	3,8	3,8**	3,8**

Подпрограмма «Расширение использования природного газа в качестве моторного топлива»

1.	Количество автомобильных газонаполнительных компрессорных станций в Чувашской Республике	единиц (нарастающим итогом)	x	x	1	1	1	1	1	2	2	2	2	2
2.	Объем потребления природного газа в качестве моторного топлива	тыс. куб. м	x	x	3700	4000	4500	4500	4500	4700	4700	4700	4700	4700

* Данные установлены в региональных проектах Чувашской Республики «Дорожная сеть» и «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства».

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	
Основное мероприятие 3	Содержание, проведение диагностики и проектирование автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и строительство площадок для передвижных постов весового контроля			всего	433239,3	1119475,7	955381,7	738000,0	738000,0	738000,0	738000,0	3690000,0	3690000,0	
				федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		831	Ч210400000	республиканский бюджет Чувашской Республики	433239,3	1119475,7	955381,7	738000,0	738000,0	738000,0	738000,0	738000,0	3690000,0	3690000,0
				местные бюджеты	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
				внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Основное мероприятие 4	Создание условий для реализации подпрограммы в сфере дорожного хозяйства			всего	49979,9	48544,5	48544,5	48544,5	48544,5	48544,5	48544,5	242722,5	242722,5	
				федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
		831	Ч210200000	республиканский бюджет Чувашской Республики	49979,9	48544,5	48544,5	48544,5	48544,5	48544,5	48544,5	48544,5	242722,5	242722,5
				местные бюджеты	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
				внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Основное мероприятие 5	Мероприятия, реализуемые с привлечением межбюджетных трансфертов бюджетам другого уровня			всего	1546704,4	1203410,2	1221184,6	1169212,4	1166023,5	1127045,7	1161879,8	5809399,0	5809399,0	
				федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
		831	Ч210300000	республиканский бюджет Чувашской Республики	1317549,8	1021860,0	1036030,0	996600,0	993730,0	958650,0	990000,0	4950000,0	4950000,0	
				местные бюджеты	229154,6	181550,2	185154,6	172612,4	172293,5	168395,7	171879,8	859399,0	859399,0	
				внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Основное мероприятие 6	Создание условий для строительства на территории Чувашской Республики скоростной автомобильной дороги Москва – Нижний Новгород – Казань в рамках формирования нового автодорожного маршрута в составе создаваемого международного транспортного коридора «Европа – Западный Китай»			всего	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
				федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
				республиканский бюджет Чувашской Республики	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
				местные бюджеты	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
				внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Основное мероприятие 7	Содействие развитию конкуренции в сфере дорожной деятельности			всего	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
				федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
				республиканский бюджет Чувашской Республики	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
				местные бюджеты	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
				внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Подпрограмма	«Пассажирский транспорт»			всего	221096,8	128198,4	128198,4	128198,4	128198,4	128198,4	128198,4	603950,0	603950,0	
				федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
		831	Ч220000000	республиканский бюджет Чувашской Республики	221096,8	128198,4	128198,4	128198,4	128198,4	128198,4	128198,4	603950,0	603950,0	
				местные бюджеты	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
				внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Основное мероприятие 1	Развитие автомобильного и городского электрического транспорта			всего	132118,3	51001,4	51001,4	51001,4	51001,4	51001,4	51001,4	255007,0	255007,0	
				федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
		831	Ч220100000	республиканский бюджет Чувашской Республики	132118,3	51001,4	51001,4	51001,4	51001,4	51001,4	51001,4	255007,0	255007,0	
				местные бюджеты	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
				внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Основное мероприятие 2	Развитие регионального авиасообщения			всего	0,0	22249,7	22249,7	22249,7	22249,7	22249,7	22249,7	111248,5	111248,5	
				федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
		831	Ч220200000	республиканский бюджет Чувашской Республики	0,0	22249,7	22249,7	22249,7	22249,7	22249,7	22249,7	111248,5	111248,5	

7. В приложении № 3 к Государственной программе:
в паспорте подпрограммы «Безопасные и качественные автомобильные дороги» Государственной программы (далее – подпрограмма):
в абзацах первом, втором и четвертом позиции «Цели подпрограммы» слово «процента» заменить словом «процентов»;
позицию «Целевые индикаторы и показатели подпрограммы» изложить в следующей редакции:

«Целевые показатели (индикаторы) подпрограммы	– достижение следующих целевых показателей (индикаторов): к 2036 году: протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения на территории Чувашской Республики – 1539,9 км; протяженность автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, находящихся в нормативном состоянии по результатам инструментальной диагностики, – 1102,9 км; доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности – 71,6 процента; протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, в отношении которых проведены работы по капитальному ремонту или ремонту (для приведения в нормативное состояние), – 509,3 км; протяженность автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, в отношении которых проведены работы по капитальному ремонту или ремонту (для поддержания в нормативном состоянии), – 496,4 км; снижение доли автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, работающих в режиме перегрузки, – 26,6 процента; снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети Чувашской Республики – 50,0 процента; доведение доли контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках реализации регионального проекта, предусматривающих использование новых технологий и материалов, включенных в Реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения, в общем количестве новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог – 80,0 процента;
---	--

доведение доли контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках реализации регионального проекта, предусматривающих выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла, предусматривающего объединение в один контракт различных видов дорожных работ, в общем количестве новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог – 70,0 процента;

количество внедренных интеллектуальных транспортных систем на территории Чувашской Республики – 2 шт.;

количество размещенных автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения – 17 шт.;

количество стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального, межмуниципального, местного значения – 489/262,9 шт./процента;

протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Чувашской Республики – 10709,6 км, в том числе:

протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах городского округа – 1053,1 км;

протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципального района – 3571,9 км;

протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов поселения – 6084,6 км;

протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Чувашской Республики, находящихся в нормативном состоянии, – 5617,4 км, в том числе:

протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах городского округа, находящихся в нормативном состоянии, – 842,4 км;

протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципального района, находящихся в нормативном состоянии, – 2531,7 км;

протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов поселения, находящихся в нормативном состоянии, – 2243,3 км;

доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Чувашской Республики, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности – 52,5 процента, в том числе:

доля автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах городского округа, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности – 80,0 процента;

доля автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципального района, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности – 70,9 процента;

доля автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов поселения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности – 36,9 процента;

протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, в отношении которых проведены работы по капитальному ремонту или ремонту, – 2664,5 км, в том числе:

протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах городского округа, в отношении которых проведены работы по капитальному ремонту или ремонту, – 579,0 км;

протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципального района, в отношении которых проведены работы по капитальному ремонту или ремонту, – 934,6 км;

протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов поселения, в отношении которых проведены работы по капитальному ремонту или ремонту, – 1150,9 км;

объемы ввода в эксплуатацию автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах городского округа в результате строительства или реконструкции – 78,8 км;

капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов – 2700/1048824,0 шт./кв. м;

протяженность нового автодорожного маршрута на территории Чувашской Республики в составе создаваемого международного транспортного коридора «Европа – Западный Китай» – 89,2 км;

доля организаций частной формы собственности в сфере дорожной деятельности – 100,0 процента;

к 2025 году:

протяженность дорожной сети Чебоксарской агломерации – 924,4 км;

общая протяженность автомобильных дорог Чебоксарской агломерации, находящихся в нормативном состоянии по результатам инструментальной диагностики, – 786,7 км;

доля протяженности дорожной сети Чебоксарской агломерации, соответствующей нормативным требованиям, в ее общей протяженности – 85,0 процента;

общая протяженность автомобильных дорог Чебоксарской агломерации, в отношении которых проведены работы по капитальному ремонту или ремонту, – 191,6 км;

общая протяженность автомобильных дорог Чебоксарской агломерации, в отношении которых проведены работы по реконструкции, – 19,3 км;

общая протяженность автомобильных дорог Чебоксарской агломерации, в отношении которых проведены работы по строительству, – 4,2 км;

доля протяженности дорожной сети Чебоксарской агломерации, обслуживающей движение в режиме перегрузки, – 50,0 процента;

снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети Чебоксарской агломерации – 25,0 процента»;

позицию «Объемы финансирования подпрограммы с разбивкой по годам реализации» изложить в следующей редакции:

«Объемы финансирования подпрограммы с разбивкой по годам реализации – общий объем финансирования подпрограммы в 2019–2035 годах составит 62636982,2 тыс. рублей, в том числе:

в 2019 году – 4810970,8 тыс. рублей;

в 2020 году – 4860076,2 тыс. рублей;

в 2021 году – 5081061,7 тыс. рублей;

в 2022 году – 5037068,7 тыс. рублей;

в 2023 году – 4948878,2 тыс. рублей;

в 2024 году – 5372980,4 тыс. рублей;

в 2025 году – 2956904,2 тыс. рублей;

в 2026–2030 годах – 14784521,0 тыс. рублей;

в 2031–2035 годах – 14784521,0 тыс. рублей;

из них средства:

федерального бюджета – 4319874,4 тыс. рублей (6,9 процента), в том числе:

в 2019 году – 919874,4 тыс. рублей;

в 2020 году – 680000,0 тыс. рублей;

в 2021 году – 680000,0 тыс. рублей;

в 2022 году – 680000,0 тыс. рублей;
в 2023 году – 680000,0 тыс. рублей;
в 2024 году – 680000,0 тыс. рублей;
в 2025 году – 0,0 тыс. рублей;
в 2026–2030 годах – 0,0 тыс. рублей;
в 2031–2035 годах – 0,0 тыс. рублей;
республиканского бюджета Чувашской Республики – 53842248,9 тыс. рублей (86,0 процента), в том числе:
в 2019 году – 3539551,7 тыс. рублей;
в 2020 году – 3742206,0 тыс. рублей;
в 2021 году – 3960077,1 тыс. рублей;
в 2022 году – 3928056,3 тыс. рублей;
в 2023 году – 3843054,7 тыс. рублей;
в 2024 году – 4194034,7 тыс. рублей;
в 2025 году – 2785024,4 тыс. рублей;
в 2026–2030 годах – 13925122,0 тыс. рублей;
в 2031–2035 годах – 13925122,0 тыс. рублей;
местных бюджетов – 4474858,9 тыс. рублей (7,1 процента), в том числе:
в 2019 году – 351544,7 тыс. рублей;
в 2020 году – 437870,2 тыс. рублей;
в 2021 году – 440984,6 тыс. рублей;
в 2022 году – 429012,4 тыс. рублей;
в 2023 году – 425823,5 тыс. рублей;
в 2024 году – 498945,7 тыс. рублей;
в 2025 году – 171879,8 тыс. рублей;
в 2026–2030 годах – 859399,0 тыс. рублей;
в 2031–2035 годах – 859399,0 тыс. рублей.
Объемы бюджетных ассигнований уточняются ежегодно при формировании республиканского бюджета Чувашской Республики на очередной финансовый год и плановый период»;

в разделе I подпрограммы:

в абзацах тридцать первом, тридцать втором и тридцать четвертом слово «процента» заменить словом «процентов»;

абзацы пятьдесят пятый, пятьдесят шестой изложить в следующей редакции:

«Методика распределения иных межбюджетных трансфертов из республиканского бюджета Чувашской Республики бюджетам муниципальных районов и бюджетам городских округов на реализацию мероприятий комплексного развития транспортной инфраструктуры Чебоксарской агломерации в рамках реализации национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» приведена в приложении № 12 к настоящей подпрограмме.

Правила предоставления иных межбюджетных трансфертов из республиканского бюджета Чувашской Республики бюджетам муниципальных районов и бюджетам городских округов на реализацию мероприятий комплексного развития транспортной инфраструктуры Чебоксарской агломерации в рамках реали-

зации национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» приведены в приложении № 13 к настоящей подпрограмме.»;

дополнить абзацами следующего содержания:

«Методика распределения субсидий из республиканского бюджета Чувашской Республики бюджетам муниципальных районов на проектирование и строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования, в том числе строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием, ведущих от сети автомобильных дорог общего пользования к ближайшим общественно значимым объектам сельских населенных пунктов, а также к объектам производства и переработки сельскохозяйственной продукции, в рамках реализации мероприятий по устойчивому развитию сельских территорий приведена в приложении № 14 к настоящей подпрограмме.

Правила предоставления субсидий из республиканского бюджета Чувашской Республики бюджетам муниципальных районов на проектирование и строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования, в том числе строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием, ведущих от сети автомобильных дорог общего пользования к ближайшим общественно значимым объектам сельских населенных пунктов, а также к объектам производства и переработки сельскохозяйственной продукции, в рамках реализации мероприятий по устойчивому развитию сельских территорий приведены в приложении № 15 к настоящей подпрограмме.»;

разделы II–IV подпрограммы изложить в следующей редакции:

**«Раздел II. Перечень и сведения о целевых показателях (индикаторах)
подпрограммы с расшифровкой плановых значений
по годам ее реализации**

Целевыми показателями (индикаторами) подпрограммы «Безопасные и качественные автомобильные дороги» являются:

1) протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения на территории Чувашской Республики;

2) протяженность автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, находящихся в нормативном состоянии по результатам инструментальной диагностики;

3) доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности;

4) протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, в отношении которых проведены работы по капитальному ремонту или ремонту (для приведения в нормативное состояние);

5) протяженность автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, в отношении которых проведены работы по капитальному ремонту или ремонту (для поддержания в нормативном состоянии);

- 6) снижение доли автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, работающих в режиме перегрузки;
- 7) снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети Чувашской Республики;
- 8) протяженность дорожной сети Чебоксарской агломерации;
- 9) общая протяженность автомобильных дорог Чебоксарской агломерации, находящихся в нормативном состоянии по результатам инструментальной диагностики;
- 10) доля протяженности дорожной сети Чебоксарской агломерации, соответствующей нормативным требованиям, в ее общей протяженности;
- 11) общая протяженность автомобильных дорог Чебоксарской агломерации, в отношении которых проведены работы по капитальному ремонту или ремонту;
- 12) общая протяженность автомобильных дорог Чебоксарской агломерации, в отношении которых проведены работы по реконструкции;
- 13) общая протяженность автомобильных дорог Чебоксарской агломерации, в отношении которых проведены работы по строительству;
- 14) доля протяженности дорожной сети Чебоксарской агломерации, обслуживающей движение в режиме перегрузки;
- 15) снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети Чебоксарской агломерации;
- 16) доведение доли контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках реализации регионального проекта, предусматривающих использование новых технологий и материалов, включенных в Реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения, в общем количестве новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог;
- 17) доведение доли контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках реализации регионального проекта, предусматривающих выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла, предусматривающего объединение в один контракт различных видов дорожных работ, в общем количестве новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог;
- 18) количество внедренных интеллектуальных транспортных систем на территории Чувашской Республики;
- 19) количество размещенных автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения;
- 20) количество стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального, межмуниципального, местного значения;
- 21) протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Чувашской Республики, в том числе:
 - 21.1) протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах городского округа;
 - 21.2) протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципального района;

21.3) протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов поселения;

22) протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Чувашской Республики, находящихся в нормативном состоянии, в том числе:

22.1) протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах городского округа, находящихся в нормативном состоянии;

22.2) протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципального района, находящихся в нормативном состоянии;

22.3) протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов поселения, находящихся в нормативном состоянии;

23) доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Чувашской Республики, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности, в том числе:

23.1) доля автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах городского округа, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности;

23.2) доля автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципального района, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности;

23.3) доля автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов поселения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности;

24) протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, в отношении которых проведены работы по капитальному ремонту или ремонту, в том числе:

24.1) протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах городского округа, в отношении которых проведены работы по капитальному ремонту или ремонту;

24.2) протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципального района, в отношении которых проведены работы по капитальному ремонту или ремонту;

24.3) протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов поселения, в отношении которых проведены работы по капитальному ремонту или ремонту;

25) объемы ввода в эксплуатацию автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах городского округа в результате строительства или реконструкции;

26) капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов;

27) протяженность нового автодорожного маршрута на территории Чувашской Республики в составе создаваемого международного транспортного коридора «Европа – Западный Китай»;

28) доля организаций частной формы собственности в сфере дорожной деятельности.

В результате реализации мероприятий подпрограммы «Безопасные и качественные автомобильные дороги» ожидается достижение к 2036 году следующих целевых показателей (индикаторов):

1) протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения на территории Чувашской Республики:

в 2019 году – 1539,9 км;

в 2020 году – 1539,9 км;

в 2021 году – 1539,9 км;

в 2022 году – 1539,9 км;

в 2023 году – 1539,9 км;

в 2024 году – 1539,9 км;

в 2025 году – 1539,9 км;

в 2030 году – 1539,9 км;

в 2035 году – 1539,9 км;

2) протяженность автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, находящихся в нормативном состоянии по результатам инструментальной диагностики:

в 2019 году – 679,5 км;

в 2020 году – 719,9 км;

в 2021 году – 739,1 км;

в 2022 году – 748,8 км;

в 2023 году – 766,0 км;

в 2024 году – 775,1 км;

в 2025 году – 804,9 км;

в 2030 году – 953,9 км;

в 2035 году – 1102,9 км;

3) доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности:

в 2019 году – 44,1 процента;

в 2020 году – 46,7 процента;

в 2021 году – 48,0 процента;

в 2022 году – 48,6 процента;

в 2023 году – 49,7 процента;

в 2024 году – 50,3 процента;

в 2025 году – 52,3 процента;

в 2030 году – 61,9 процента;

в 2035 году – 71,6 процента;

4) протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, в отношении которых проведены работы по капитальному ремонту или ремонту (для приведения в нормативное состояние):

в 2019 году – 18,9 км;

в 2020 году – 40,4 км;

в 2021 году – 19,2 км;

в 2022 году – 9,7 км;

в 2023 году – 17,2 км;

в 2024 году – 9,1 км;

в 2025 году – 29,8 км;

в 2030 году – 149,0 км;

в 2035 году – 149,0 км;

5) протяженность автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, в отношении которых проведены работы по капитальному ремонту или ремонту (для поддержания в нормативном состоянии):

в 2019 году – 55,1 км;

в 2020 году – 5,0 км;

в 2021 году – 59,6 км;

в 2022 году – 53,0 км;

в 2023 году – 18,9 км;

в 2024 году – 25,4 км;

в 2025 году – 25,4 км;

в 2030 году – 127,0 км;

в 2035 году – 127,0 км;

6) снижение доли автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, работающих в режиме перегрузки:

в 2019 году – 29,8 процента;

в 2020 году – 28,9 процента;

в 2021 году – 28,4 процента;

в 2022 году – 27,8 процента;

в 2023 году – 26,6 процента;

в 2024 году – 26,6 процента;

в 2025 году – 26,6 процента;

в 2030 году – 26,6 процента;

в 2035 году – 26,6 процента;

7) снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети Чувашской Республики:

в 2019 году – 91,7 процента;

в 2020 году – 83,4 процента;

в 2021 году – 75,1 процента;

в 2022 году – 66,8 процента;

в 2023 году – 56,5 процента;

в 2024 году – 50,0 процента;

в 2025 году – 50,0 процента;

в 2030 году – 50,0 процента;

в 2035 году – 50,0 процента;

8) протяженность дорожной сети Чебоксарской агломерации:

в 2019 году – 920,6 км;

в 2020 году – 921,2 км;

в 2021 году – 921,2 км;

в 2022 году – 922,2 км;

в 2023 году – 923,8 км;

в 2024 году – 924,4 км;

9) общая протяженность автомобильных дорог Чебоксарской агломерации, находящихся в нормативном состоянии по результатам инструментальной диагностики:

в 2019 году – 601,5 км;

- в 2020 году – 632,4 км;
- в 2021 году – 658,9 км;
- в 2022 году – 670,8 км;
- в 2023 году – 693,3 км;
- в 2024 году – 786,7 км;

10) доля протяженности дорожной сети Чебоксарской агломерации, соответствующей нормативным требованиям, в ее общей протяженности:

- в 2019 году – 65,3 процента;
- в 2020 году – 68,6 процента;
- в 2021 году – 71,5 процента;
- в 2022 году – 72,7 процента;
- в 2023 году – 75,0 процента;
- в 2024 году – 85,0 процента;

11) общая протяженность автомобильных дорог Чебоксарской агломерации, в отношении которых проведены работы по капитальному ремонту или ремонту:

- в 2019 году – 22,3 км;
- в 2020 году – 25,0 км;
- в 2021 году – 21,2 км;
- в 2022 году – 9,4 км;
- в 2023 году – 20,9 км;
- в 2024 году – 92,8 км;

12) общая протяженность автомобильных дорог Чебоксарской агломерации, в отношении которых проведены работы по реконструкции:

- в 2019 году – 7,2 км;
- в 2020 году – 5,3 км;
- в 2021 году – 5,3 км;
- в 2022 году – 1,5 км;
- в 2023 году – 0,0 км;
- в 2024 году – 0,0 км;

13) общая протяженность автомобильных дорог Чебоксарской агломерации, в отношении которых проведены работы по строительству:

- в 2019 году – 0,4 км;
- в 2020 году – 0,6 км;
- в 2021 году – 0,0 км;
- в 2022 году – 1,0 км;
- в 2023 году – 1,6 км;
- в 2024 году – 0,6 км;

14) доля протяженности дорожной сети Чебоксарской агломерации, обслуживающей движение в режиме перегрузки:

- в 2019 году – 60,0 процента;
- в 2020 году – 58,0 процента;
- в 2021 году – 56,0 процента;
- в 2022 году – 54,0 процента;
- в 2023 году – 52,0 процента;
- в 2024 году – 50,0 процента;

15) снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети Чебоксарской агломерации:

- в 2019 году – 73,0 процента;
- в 2020 году – 50,0 процента;
- в 2021 году – 45,0 процента;
- в 2022 году – 39,0 процента;
- в 2023 году – 33,0 процента;
- в 2024 году – 25,0 процента;

16) доведение доли контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках реализации регионального проекта, предусматривающих использование новых технологий и материалов, включенных в Реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения, в общем количестве новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог:

- в 2019 году – 10,0 процента;
- в 2020 году – 20,0 процента;
- в 2021 году – 40,0 процента;
- в 2022 году – 53,0 процента;
- в 2023 году – 66,0 процента;
- в 2024 году – 80,0 процента;
- в 2025 году – 80,0 процента;
- в 2030 году – 80,0 процента;
- в 2035 году – 80,0 процента;

17) доведение доли контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках реализации регионального проекта, предусматривающих выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла, предусматривающего объединение в один контракт различных видов дорожных работ, в общем количестве новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог:

- в 2019 году – 10,0 процента;
- в 2020 году – 20,0 процента;
- в 2021 году – 35,0 процента;
- в 2022 году – 50,0 процента;
- в 2023 году – 60,0 процента;
- в 2024 году – 70,0 процента;
- в 2025 году – 70,0 процента;
- в 2030 году – 70,0 процента;
- в 2035 году – 70,0 процента;

18) количество внедренных интеллектуальных транспортных систем на территории Чувашской Республики:

- в 2019 году – 1 шт. (нарастающим итогом);
- в 2020 году – 1 шт. (нарастающим итогом);
- в 2021 году – 1 шт. (нарастающим итогом);
- в 2022 году – 2 шт. (нарастающим итогом);
- в 2023 году – 2 шт. (нарастающим итогом);
- в 2024 году – 2 шт. (нарастающим итогом);
- в 2025 году – 2 шт. (нарастающим итогом);

в 2030 году – 2 шт. (нарастающим итогом);

в 2035 году – 2 шт. (нарастающим итогом);

19) количество размещенных автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения:

в 2019 году – 1 шт. (нарастающим итогом);

в 2020 году – 2 шт. (нарастающим итогом);

в 2021 году – 3 шт. (нарастающим итогом);

в 2022 году – 4 шт. (нарастающим итогом);

в 2023 году – 5 шт. (нарастающим итогом);

в 2024 году – 6 шт. (нарастающим итогом);

в 2025 году – 7 шт. (нарастающим итогом);

в 2030 году – 12 шт. (нарастающим итогом);

в 2035 году – 17 шт. (нарастающим итогом);

20) количество стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального, межмуниципального, местного значения:

в 2019 году – 234/125,3 шт./процента (нарастающим итогом);

в 2020 году – 264/142,0 шт./процента (нарастающим итогом);

в 2021 году – 297/159,3 шт./процента (нарастающим итогом);

в 2022 году – 329/176,7 шт./процента (нарастающим итогом);

в 2023 году – 361/194,0 шт./процента (нарастающим итогом);

в 2024 году – 393/211,3 шт./процента (нарастающим итогом);

в 2025 году – 425/228,5 шт./процента (нарастающим итогом);

в 2030 году – 457/245,7 шт./процента (нарастающим итогом);

в 2035 году – 489/262,9 шт./процента (нарастающим итогом);

21) протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Чувашской Республики:

в 2019 году – 10648,8 км;

в 2020 году – 10652,6 км;

в 2021 году – 10656,4 км;

в 2022 году – 10660,2 км;

в 2023 году – 10664,0 км;

в 2024 году – 10667,8 км;

в 2025 году – 10671,6 км;

в 2030 году – 10690,6 км;

в 2035 году – 10709,6 км;

21.1) протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах городского округа:

в 2019 году – 992,3 км;

в 2020 году – 996,1 км;

в 2021 году – 999,9 км;

в 2022 году – 1003,7 км;

в 2023 году – 1007,5 км;

в 2024 году – 1011,3 км;

в 2025 году – 1015,1 км;

в 2030 году – 1034,1 км;

в 2035 году – 1053,1 км;

21.2) протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципального района:

- в 2019 году – 3571,9 км;
- в 2020 году – 3571,9 км;
- в 2021 году – 3571,9 км;
- в 2022 году – 3571,9 км;
- в 2023 году – 3571,9 км;
- в 2024 году – 3571,9 км;
- в 2025 году – 3571,9 км;
- в 2030 году – 3571,9 км;
- в 2035 году – 3571,9 км;

21.3) протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов поселения:

- в 2019 году – 6084,6 км;
- в 2020 году – 6084,6 км;
- в 2021 году – 6084,6 км;
- в 2022 году – 6084,6 км;
- в 2023 году – 6084,6 км;
- в 2024 году – 6084,6 км;
- в 2025 году – 6084,6 км;
- в 2030 году – 6084,6 км;
- в 2035 году – 6084,6 км;

22) протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Чувашской Республики, находящихся в нормативном состоянии:

- в 2019 году – 3363,0 км;
- в 2020 году – 3503,9 км;
- в 2021 году – 3644,8 км;
- в 2022 году – 3785,7 км;
- в 2023 году – 3926,6 км;
- в 2024 году – 4067,5 км;
- в 2025 году – 4208,4 км;
- в 2030 году – 4912,9 км;
- в 2035 году – 5617,4 км;

22.1) протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах городского округа, находящихся в нормативном состоянии:

- в 2019 году – 349,6 км;
- в 2020 году – 380,4 км;
- в 2021 году – 411,2 км;
- в 2022 году – 442,0 км;
- в 2023 году – 472,8 км;
- в 2024 году – 503,6 км;
- в 2025 году – 534,4 км;
- в 2030 году – 688,4 км;
- в 2035 году – 842,4 км;

22.2) протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципального района, находящихся в нормативном состоянии:

- в 2019 году – 1723,7 км;
- в 2020 году – 1774,2 км;
- в 2021 году – 1824,7 км;
- в 2022 году – 1875,2 км;
- в 2023 году – 1925,7 км;
- в 2024 году – 1976,2 км;
- в 2025 году – 2026,7 км;
- в 2030 году – 2279,2 км;
- в 2035 году – 2531,7 км;

22.3) протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов поселения, находящихся в нормативном состоянии:

- в 2019 году – 1289,7 км;
- в 2020 году – 1349,3 км;
- в 2021 году – 1408,9 км;
- в 2022 году – 1468,5 км;
- в 2023 году – 1528,1 км;
- в 2024 году – 1587,7 км;
- в 2025 году – 1647,3 км;
- в 2030 году – 1945,3 км;
- в 2035 году – 2243,3 км;

23) доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Чувашской Республики, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности:

- в 2019 году – 31,6 процента;
- в 2020 году – 32,9 процента;
- в 2021 году – 34,2 процента;
- в 2022 году – 35,5 процента;
- в 2023 году – 36,8 процента;
- в 2024 году – 38,1 процента;
- в 2025 году – 39,4 процента;
- в 2030 году – 46,0 процента;
- в 2035 году – 52,5 процента;

23.1) доля автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах городского округа, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности:

- в 2019 году – 35,2 процента;
- в 2020 году – 38,2 процента;
- в 2021 году – 41,1 процента;
- в 2022 году – 44,0 процента;
- в 2023 году – 46,9 процента;
- в 2024 году – 49,8 процента;
- в 2025 году – 52,6 процента;
- в 2030 году – 66,6 процента;
- в 2035 году – 80,0 процента;

23.2) доля автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципального района, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности:

- в 2019 году – 48,3 процента;
- в 2020 году – 49,7 процента;
- в 2021 году – 51,1 процента;
- в 2022 году – 52,5 процента;
- в 2023 году – 53,9 процента;
- в 2024 году – 55,3 процента;
- в 2025 году – 56,7 процента;
- в 2030 году – 63,8 процента;
- в 2035 году – 70,9 процента;

23.3) доля автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов поселения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности:

- в 2019 году – 21,2 процента;
- в 2020 году – 22,2 процента;
- в 2021 году – 23,2 процента;
- в 2022 году – 24,1 процента;
- в 2023 году – 25,1 процента;
- в 2024 году – 26,1 процента;
- в 2025 году – 27,1 процента;
- в 2030 году – 32,0 процента;
- в 2035 году – 36,9 процента;

24) протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, в отношении которых проведены работы по капитальному ремонту или ремонту:

- в 2019 году – 244,6 км;
- в 2020 году – 140,9 км;
- в 2021 году – 140,9 км;
- в 2022 году – 140,9 км;
- в 2023 году – 140,9 км;
- в 2024 году – 140,9 км;
- в 2025 году – 140,9 км;
- в 2030 году – 704,5 км;
- в 2035 году – 704,5 км;

24.1) протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах городского округа, в отношении которых проведены работы по капитальному ремонту или ремонту:

- в 2019 году – 30,8 км;
- в 2020 году – 30,8 км;
- в 2021 году – 30,8 км;
- в 2022 году – 30,8 км;
- в 2023 году – 30,8 км;
- в 2024 году – 30,8 км;
- в 2025 году – 30,8 км;
- в 2030 году – 154,0 км;
- в 2035 году – 154,0 км;

24.2) протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципального района, в отношении которых проведены работы по капитальному ремонту или ремонту:

- в 2019 году – 76,1 км;
- в 2020 году – 50,5 км;
- в 2021 году – 50,5 км;
- в 2022 году – 50,5 км;
- в 2023 году – 50,5 км;
- в 2024 году – 50,5 км;
- в 2025 году – 50,5 км;
- в 2030 году – 252,5 км;
- в 2035 году – 252,5 км;

24.3) протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов поселения, в отношении которых проведены работы по капитальному ремонту или ремонту:

- в 2019 году – 137,7 км;
- в 2020 году – 59,6 км;
- в 2021 году – 59,6 км;
- в 2022 году – 59,6 км;
- в 2023 году – 59,6 км;
- в 2024 году – 59,6 км;
- в 2025 году – 59,6 км;
- в 2030 году – 298,0 км;
- в 2035 году – 298,0 км;

25) объемы ввода в эксплуатацию автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах городского округа в результате строительства или реконструкции:

- в 2019 году – 3,8 км;
- в 2020 году – 3,8 км;
- в 2021 году – 3,8 км;
- в 2022 году – 3,8 км;
- в 2023 году – 3,8 км;
- в 2024 году – 3,8 км;
- в 2025 году – 3,8 км;
- в 2030 году – 19,0 км;
- в 2035 году – 19,0 км;

26) капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов:

- в 2019 году – 150/58268,0 шт./кв. м;
- в 2020 году – 150/58268,0 шт./кв. м;
- в 2021 году – 150/58268,0 шт./кв. м;
- в 2022 году – 150/58268,0 шт./кв. м;
- в 2023 году – 150/58268,0 шт./кв. м;
- в 2024 году – 150/58268,0 шт./кв. м;
- в 2025 году – 150/58268,0 шт./кв. м;
- в 2030 году – 750/291340,0 шт./кв. м;
- в 2035 году – 750/291340,0 шт./кв. м;

27) протяженность нового автодорожного маршрута на территории Чувашской Республики в составе создаваемого международного транспортного коридора «Европа – Западный Китай»:

- в 2019 году – 89,2 км;
- в 2020 году – 89,2 км;
- в 2021 году – 89,2 км;
- в 2022 году – 89,2 км;
- в 2023 году – 89,2 км;
- в 2024 году – 89,2 км;
- в 2025 году – 89,2 км;
- в 2030 году – 89,2 км;
- в 2035 году – 89,2 км;

28) доля организаций частной формы собственности в сфере дорожной деятельности:

- в 2019 году – 100,0 процента;
- в 2020 году – 100,0 процента;
- в 2021 году – 100,0 процента;
- в 2022 году – 100,0 процента;
- в 2023 году – 100,0 процента;
- в 2024 году – 100,0 процента;
- в 2025 году – 100,0 процента;
- в 2030 году – 100,0 процента;
- в 2035 году – 100,0 процента.

Раздел III. Характеристики основных мероприятий, мероприятий подпрограммы с указанием сроков и этапов их реализации

Основные мероприятия подпрограммы направлены на реализацию поставленных целей и решение задач подпрограммы и Государственной программы в целом.

Подпрограмма объединяет семь основных мероприятий:

Основное мероприятие 1. Реализация мероприятий регионального проекта «Дорожная сеть» национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги».

Данное основное мероприятие предусмотрено во исполнение Указа Президента Российской Федерации от 7 мая 2018 г. № 204 «О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024 года».

Мероприятие 1.1. Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и нанесение дорожной разметки на них.

Реализация мероприятия предусматривает приведение в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, не отвечающих нормативным требованиям, поддержание надлежащего технического состояния автомобильных дорог, а также организацию и обеспечение безопасности дорожного движения путем выполнения:

комплекса работ по замене и (или) восстановлению конструктивных элементов автомобильной дороги, дорожных сооружений и (или) их частей, выполнение которых осуществляется в пределах установленных допустимых значений и технических характеристик класса и категории автомобильной дороги и при выполнении которых затрагиваются конструктивные и иные характеристики на-

дежности и безопасности автомобильной дороги и не изменяются границы полосы отвода автомобильной дороги;

комплекса работ по восстановлению транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильной дороги, при выполнении которых не затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности автомобильной дороги;

комплекса работ по поддержанию надлежащего технического состояния автомобильной дороги, оценке ее технического состояния, а также по организации и обеспечению безопасности дорожного движения.

Адресное (пообъектное) распределение средств из республиканского бюджета Чувашской Республики на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения утверждается ежегодно постановлением Кабинета Министров Чувашской Республики.

Мероприятие 1.2. Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения.

Реализация мероприятия предусматривает:

выполнение комплекса работ по проложению автомобильных дорог по новым направлениям, включая строительство искусственных дорожных сооружений, возведение земляного полотна с системой водоотвода, устройство дорожных одежд, элементов обустройств и организацию безопасности дорожного движения;

выполнение комплекса работ, при выполнении которых осуществляется изменение параметров автомобильной дороги, ее участков, ведущее к изменению класса и (или) категории автомобильной дороги либо влекущее за собой изменение границы полосы отвода автомобильной дороги.

Адресное (пообъектное) распределение средств из республиканского бюджета Чувашской Республики на строительство и реконструкцию автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения утверждается законом Чувашской Республики о республиканском бюджете Чувашской Республики на очередной финансовый год и плановый период.

Мероприятие 1.3. Реализация мероприятий комплексного развития транспортной инфраструктуры Чебоксарской агломерации.

Мероприятие предусмотрено во исполнение протокола заседания Совета при Президенте Российской Федерации по стратегическому развитию и приоритетным проектам от 13 июля 2016 г. № 1 и в целях приведения автомобильных дорог Чебоксарской агломерации в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние.

Основное мероприятие 2. Реализация мероприятий регионального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги».

Данное основное мероприятие предусмотрено во исполнение Указа Президента Российской Федерации от 7 мая 2018 г. № 204 «О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024 года».

Мероприятие 2.1. Внедрение автоматических пунктов весового и габаритного контроля на автомобильных дорогах общего пользования регионального и межмуниципального значения.

Реализация мероприятия предусматривает создание автоматизированной системы весового и габаритного контроля транспортных средств на территории Чувашской Республики в целях сохранности автомобильных дорог общего пользования.

Мероприятие 2.2. Внедрение камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения.

Реализация мероприятия предусматривает широкое внедрение современных средств контроля за соблюдением правил дорожного движения, обеспечение соблюдения участниками дорожного движения требований правил дорожного движения с применением систем фиксации административных правонарушений в области дорожного движения, работающих в автоматическом режиме, специальными техническими средствами – камерами фотовидеофиксации.

Основное мероприятие 3. Содержание, проведение диагностики и проектирование автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и строительство площадок для передвижных постов весового контроля.

Мероприятие 3.1. Содержание, проведение диагностики и проектирование по капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения.

Реализация мероприятия предусматривает выполнение работ по диагностике и содержанию автомобильных дорог, а также разработку проектно-сметной документации по ремонту и капитальному ремонту автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения.

Мероприятие 3.2. Проектирование строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и строительство площадок для передвижных постов весового контроля.

Реализация мероприятия предусматривает выполнение работ по разработке проектно-сметной документации на строительство и реконструкцию автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения с устройством наружного освещения, пешеходных переходов, остановочных пунктов и тротуаров, а также строительство площадок для передвижных постов весового контроля.

Основное мероприятие 4. Создание условий для реализации подпрограммы в сфере дорожного хозяйства.

Реализация мероприятия предусматривает выполнение казенным учреждением Чувашской Республики «Управление автомобильных дорог Чувашской Республики» Министерства транспорта и дорожного хозяйства Чувашской Республики функций заказчика-застройщика по строительству, реконструкции, капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, подготовку программы дорожных работ на предстоящий период, проведение конкурсных процедур по размещению государственных заказов на выполнение дорожных работ, организацию выполнения дорожных работ, проверку качества и соблюдения сроков выполнения государственных контрактов, мониторинг состояния автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения в Чувашской Республике и искусственных сооружений на них.

Основное мероприятие 5. Мероприятия, реализуемые с привлечением межбюджетных трансфертов бюджетам другого уровня.

Мероприятие 5.1. Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципального района.

Реализация мероприятия предусматривает приведение в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципального района, не отвечающих нормативным требованиям, поддержание надлежащего технического состояния автомобильных дорог, а также организацию и обеспечение безопасности дорожного движения путем выполнения:

комплекса работ по замене и (или) восстановлению конструктивных элементов автомобильной дороги, дорожных сооружений и (или) их частей, выполнение которых осуществляется в пределах установленных допустимых значений и технических характеристик класса и категории автомобильной дороги и при выполнении которых затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности автомобильной дороги и не изменяются границы полосы отвода автомобильной дороги;

комплекса работ по восстановлению транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильной дороги, при выполнении которых не затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности автомобильной дороги;

комплекса работ по поддержанию надлежащего технического состояния автомобильной дороги, оценке ее технического состояния, а также по организации и обеспечению безопасности дорожного движения.

Распределение между муниципальными районами субсидий из республиканского бюджета Чувашской Республики на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципального района утверждается законом Чувашской Республики о республиканском бюджете Чувашской Республики на очередной финансовый год и плановый период.

В целях исполнения пункта 4.1 статьи 179⁴ Бюджетного кодекса Российской Федерации и пункта 7 постановления Кабинета Министров Чувашской Республики от 13 апреля 2012 г. № 140 «Об утверждении Порядка формирования и использования бюджетных ассигнований Дорожного фонда Чувашской Республики» Министерство транспорта и дорожного хозяйства Чувашской Республики осуществляет учет расходов администраций муниципальных районов, направляемых на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципального района.

Мероприятие 5.2. Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов поселения.

Реализация мероприятия предусматривает приведение в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов поселения, не отвечающих нормативным требованиям, поддержание надлежащего технического состояния автомобильных дорог, а также организацию и обеспечение безопасности дорожного движения путем выполнения:

комплекса работ по замене и (или) восстановлению конструктивных элементов автомобильной дороги, дорожных сооружений и (или) их частей, выполнение которых осуществляется в пределах установленных допустимых значений и технических характеристик класса и категории автомобильной дороги и при выполнении которых затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности автомобильной дороги и не изменяются границы полосы отвода автомобильной дороги;

комплекса работ по восстановлению транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильной дороги, при выполнении которых не затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности автомобильной дороги;

комплекса работ по поддержанию надлежащего технического состояния автомобильной дороги, оценке ее технического состояния, а также по организации и обеспечению безопасности дорожного движения.

Распределение между муниципальными районами субсидий из республиканского бюджета Чувашской Республики на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов поселения утверждается законом Чувашской Республики о республиканском бюджете Чувашской Республики на очередной финансовый год и плановый период.

Мероприятие 5.3. Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах городского округа.

Реализация мероприятия предусматривает приведение в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах городского округа, не отвечающих нормативным требованиям, путем выполнения:

комплекса работ по замене и (или) восстановлению конструктивных элементов автомобильной дороги, дорожных сооружений и (или) их частей, выполнение которых осуществляется в пределах установленных допустимых значений и технических характеристик класса и категории автомобильной дороги и при выполнении которых затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности автомобильной дороги и не изменяются границы полосы отвода автомобильной дороги;

комплекса работ по восстановлению транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильной дороги, при выполнении которых не затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности автомобильной дороги.

Распределение между городскими округами субсидий из республиканского бюджета Чувашской Республики на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах городского округа утверждается законом Чувашской Республики о республиканском бюджете Чувашской Республики на очередной финансовый год и плановый период.

Мероприятие 5.4. Капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов.

Реализация мероприятия предусматривает решение задач по улучшению жизнедеятельности населения в результате проведенных мероприятий по капитальному ремонту и ремонту дворовых территорий многоквартирных домов,

проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов, разработанных по итогам обследования дворовых территорий, составления перечня дворовых территорий и проездов к ним, требующих выполнения ремонтных работ.

Распределение между муниципальными районами и городскими округами субсидий из республиканского бюджета Чувашской Республики на капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов утверждается законом Чувашской Республики о республиканском бюджете Чувашской Республики на очередной финансовый год и плановый период.

Мероприятие 5.5. Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах городского округа.

Реализация мероприятия предусматривает:

выполнение комплекса работ по проложению автомобильных дорог по новым направлениям, включая строительство искусственных дорожных сооружений, возведение земляного полотна с системой водоотвода, устройство дорожных одежд, элементов обустройств и организацию безопасности дорожного движения;

выполнение комплекса работ, при выполнении которых осуществляется изменение параметров автомобильной дороги, ее участков, ведущее к изменению класса и (или) категории автомобильной дороги либо влекущее за собой изменение границы полосы отвода автомобильной дороги.

Адресное (пообъектное) распределение между городскими округами субсидий из республиканского бюджета Чувашской Республики на строительство и реконструкцию автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах городского округа утверждается законом Чувашской Республики о республиканском бюджете Чувашской Республики на очередной финансовый год и плановый период.

Мероприятие 5.6. Строительство третьего транспортного полукольца в г. Чебоксары.

Реализация мероприятия предусматривает разработку проектно-сметной документации по строительству третьего транспортного полукольца в г. Чебоксары в 2019 году.

Основное мероприятие 6. Создание условий для строительства на территории Чувашской Республики скоростной автомобильной дороги Москва – Нижний Новгород – Казань в рамках формирования нового автодорожного маршрута в составе создаваемого международного транспортного коридора «Европа – Западный Китай».

При реализации проекта строительства на территории Чувашской Республики скоростной автомобильной дороги Москва – Нижний Новгород – Казань в рамках формирования нового автодорожного маршрута в составе создаваемого международного транспортного коридора «Европа – Западный Китай» потребуется оказание организационного и информационного содействия федеральным органам исполнительной власти.

Основное мероприятие 7. Содействие развитию конкуренции в сфере дорожной деятельности.

Реализация мероприятия предусматривает поддержание показателя по развитию конкуренции в сфере дорожной деятельности на уровне 100 процентов, так как в дорожной отрасли работы выполняют организации частной формы

собственности. Создание организаций государственной формы собственности, осуществляющих свою деятельность в сфере дорожной деятельности, не планируется.

Подпрограмма реализуется в период с 2019 по 2035 год в три этапа:

1 этап – 2019–2025 годы;

2 этап – 2026–2030 годы;

3 этап – 2031–2035 годы.

Раздел IV. Обоснование объема финансовых ресурсов, необходимых для реализации подпрограммы (с расшифровкой по источникам финансирования, этапам и годам реализации подпрограммы)

Общий объем финансирования подпрограммы в 2019–2035 годах составит 62636982,2 тыс. рублей, в том числе средства:

федерального бюджета – 4319874,4 тыс. рублей;

республиканского бюджета Чувашской Республики – 53842248,9 тыс. рублей;

местных бюджетов – 4474858,9 тыс. рублей.

Прогнозируемый объем финансирования подпрограммы на 1 этапе (в 2019–2025 годах) составит 33067940,2 тыс. рублей, в том числе:

в 2019 году – 4810970,8 тыс. рублей;

в 2020 году – 4860076,2 тыс. рублей;

в 2021 году – 5081061,7 тыс. рублей;

в 2022 году – 5037068,7 тыс. рублей;

в 2023 году – 4948878,2 тыс. рублей;

в 2024 году – 5372980,4 тыс. рублей;

в 2025 году – 2956904,2 тыс. рублей;

из них средства:

федерального бюджета – 4319874,4 тыс. рублей (13,1 процента), в том числе:

в 2019 году – 919874,4 тыс. рублей;

в 2020 году – 680000,0 тыс. рублей;

в 2021 году – 680000,0 тыс. рублей;

в 2022 году – 680000,0 тыс. рублей;

в 2023 году – 680000,0 тыс. рублей;

в 2024 году – 680000,0 тыс. рублей;

в 2025 году – 0,0 тыс. рублей;

республиканского бюджета Чувашской Республики – 25992004,9 тыс. рублей (78,6 процента), в том числе:

в 2019 году – 3539551,7 тыс. рублей;

в 2020 году – 3742206,0 тыс. рублей;

в 2021 году – 3960077,1 тыс. рублей;

в 2022 году – 3928056,3 тыс. рублей;

в 2023 году – 3843054,7 тыс. рублей;

в 2024 году – 4194034,7 тыс. рублей;

в 2025 году – 2785024,4 тыс. рублей;

местных бюджетов – 2756060,9 тыс. рублей (8,3 процента), в том числе:

в 2019 году – 351544,7 тыс. рублей;

в 2020 году – 437870,2 тыс. рублей;
в 2021 году – 440984,6 тыс. рублей;
в 2022 году – 429012,4 тыс. рублей;
в 2023 году – 425823,5 тыс. рублей;
в 2024 году – 498945,7 тыс. рублей;
в 2025 году – 171879,8 тыс. рублей.

На 2 этапе (в 2026–2030 годах) объем финансирования подпрограммы составит 14784521,0 тыс. рублей, из них средства:

республиканского бюджета Чувашской Республики – 13925122,0 тыс. рублей (94,2 процента);

местных бюджетов – 859399,0 тыс. рублей (5,8 процента).

На 3 этапе (в 2031–2035 годах) объем финансирования подпрограммы составит 14784521,0 тыс. рублей, из них средства:

республиканского бюджета Чувашской Республики – 13925122,0 тыс. рублей (94,2 процента);

местных бюджетов – 859399,0 тыс. рублей (5,8 процента).

Объемы финансирования подпрограммы подлежат ежегодному уточнению исходя из реальных возможностей бюджетов всех уровней.

Ресурсное обеспечение подпрограммы за счет всех источников финансирования приведено в приложении № 1 к настоящей подпрограмме и ежегодно будет уточняться.»;

приложение № 1 к подпрограмме изложить в следующей редакции:

«Приложение № 1
к подпрограмме «Безопасные и качественные автомобильные дороги» государственной программы Чувашской Республики «Развитие транспортной системы Чувашской Республики»

РЕСУРСНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ

реализации подпрограммы «Безопасные и качественные автомобильные дороги» государственной программы Чувашской Республики «Развитие транспортной системы Чувашской Республики» за счет всех источников финансирования

Статус	Наименование подпрограммы государственной программы Чувашской Республики (программы, ведомственной целевой программы Чувашской Республики, основного мероприятия, мероприятия)	Задача подпрограммы государственной программы Чувашской Республики	Ответственный исполнитель, соисполнители, участники	Код бюджетной классификации				Источники финансирования	Расходы по годам, тыс. рублей									
				главный распорядитель бюджетных средств	раздел, подраздел	целевая статья расходов	группа (подгруппа) вида расходов		2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026–2030	2031–2035	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	
Подпрограмма	«Безопасные и качественные автомобильные дороги»		ответственный исполнитель – Минтранс Чувашии					всего	4810970,8	4860076,2	5081061,7	5037068,7	4948878,2	5372980,4	2956904,2	14784521,0	14784521,0	
								федеральный бюджет	919874,4	680000,0	680000,0	680000,0	680000,0	680000,0	0,0	0,0	0,0	0,0
				831	0409	Ч210000000		республиканский бюджет Чувашской Республики	3539551,7	3742206,0	3960077,1	3928056,3	3843054,7	4194034,7	2785024,4	13925122,0	13925122,0	
								местные бюджеты	351544,7	437870,2	440984,6	429012,4	425823,5	498945,7	171879,8	859399,0	859399,0	

Цели: «Увеличение доли автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности не менее чем до 50 процентов (относительно их протяженности по состоянию на 31 декабря 2017 г.)». «Снижение доли автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, работающих в режиме перегрузки, в их общей протяженности на 10 процентов по сравнению с 2017 годом». «Снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети в два раза по сравнению с 2017 годом». «Доведение в городских агломерациях доли автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности до 85 процентов»

Основное мероприятие 1	Реализация мероприятий регионального проекта «Дорожная сеть» национального проекта «Безопасные и качественные	обеспечение функционирования сети автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения	ответственный исполнитель – Минтранс Чувашии, соисполнитель – КУ Чувашской Республики «Чуваш-					всего	2514328,3	2323375,6	2690680,7	2916041,6	2831040,0	3294120,0	843209,7	4216048,5	4216048,5
								федеральный бюджет	919874,4	680000,0	680000,0	680000,0	680000,0	680000,0	0,0	0,0	0,0
				831	0409	Ч21R100000		республиканский бюджет Чувашской Республики	1472063,8	1387055,6	1754850,7	1979641,6	1897510,0	2283570,0	843209,7	4216048,5	4216048,5
								местные бюджеты	122390,1	256320,0	255830,0	256400,0	253530,0	330550,0	0,0	0,0	0,0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	
Мероприятие 1.2	Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения		ответственный исполнитель – Минтранс Чувашии, соисполнитель – КУ Чувашской Республики «Чувашупрдор» Минтранса Чувашии					всего	84698,0	85900,0	49700,0	94000,0	94000,0	94000,0	94000,0	470000,0	470000,0	
								федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
				831	0409	Ч21R153932	400	республиканский бюджет Чувашской Республики	84698,0	85900,0	49700,0	94000,0	94000,0	94000,0	94000,0	94000,0	470000,0	470000,0
								местные бюджеты	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Мероприятие 1.3	Реализация мероприятий комплексного развития транспортной инфраструктуры Чебоксарской агломерации		ответственный исполнитель – Минтранс Чувашии, соисполнитель – КУ Чувашской Республики «Чувашупрдор» Минтранса Чувашии, участники – органы местного самоуправления*					всего	1360200,0	1360200,0	1360200,0	1360200,0	1360200,0	1360200,0	0,0	0,0	0,0	
								федеральный бюджет	680000,0	680000,0	680000,0	680000,0	680000,0	680000,0	0,0	0,0	0,0	
				831	0409	Ч21R153933	500 400	республиканский бюджет Чувашской Республики	557809,9	423880,0	424370,0	423800,0	426670,0	349650,0	0,0	0,0	0,0	
								местные бюджеты	122390,1	256320,0	255830,0	256400,0	253530,0	330550,0	0,0	0,0	0,0	
Основное мероприятие 2	Реализация регионального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги»	обеспечение функционирования сети автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения	ответственный исполнитель – Минтранс Чувашии, соисполнитель – КУ Чувашской Республики «Чувашупрдор» Минтранса Чувашии					всего	266718,9	165270,2	165270,2	165270,2	165270,2	165270,2	165270,2	826351,0	826351,0	
								федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
				831	0409	Ч21R200000		республиканский бюджет Чувашской Республики	266718,9	165270,2	165270,2	165270,2	165270,2	165270,2	165270,2	826351,0	826351,0	
								местные бюджеты	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Целевые показатели (индикаторы) подпрограммы, увязанные с основным мероприятием 2	Доведение доли контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках реализации регионального проекта, предусматривающих использование новых технологий и материалов, включенных в Реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения, в общем количестве новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог, %								10,0	20,0	40,0	53,0	66,0	80,0	80,0	80,0**	80,0**	
	Доведение доли контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках реализации регионального проекта, предусматривающих выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла, предусматривающего объединение в один контракт различных видов дорожных работ, в общем количестве новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог, %								10,0	20,0	35,0	50,0	60,0	70,0	70,0	70,0**	70,0**	
	Количество внедренных интеллектуальных транспортных систем на территории Чувашской Республики, шт. (нарастающим итогом)								1	1	1	2	2	2	2	2**	2**	
	Количество размещенных автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения, шт. (нарастающим итогом)								1	2	3	4	5	6	7	12**	17**	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	
	Количество стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального, межмуниципального, местного значения, шт. / % (нарастающим итогом)								234/ 125,3	264/ 142,0	297/ 159,3	329/ 176,7	361/ 194,0	393/ 211,3	425/ 228,5	457**/ 245,7**	489**/ 262,9**	
Мероприятие 2.1	Внедрение автоматических пунктов весового и габаритного контроля на автомобильных дорогах общего пользования регионального и межмуниципального значения		ответственный исполнитель – Минтранс Чувашии, соисполнитель – КУ Чувашской Республики «Чувашупрдор» Минтранса Чувашии					всего	48066,4	49500,0	49500,0	49500,0	49500,0	49500,0	49500,0	247500,0	247500,0	
								федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
				831	0409	Ч21R217270	400	республиканский бюджет Чувашской Республики	48066,4	49500,0	49500,0	49500,0	49500,0	49500,0	49500,0	247500,0	247500,0	
				местные бюджеты	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
Мероприятие 2.2	Внедрение камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения		ответственный исполнитель – Минтранс Чувашии, соисполнитель – КУ Чувашской Республики «Чувашупрдор» Минтранса Чувашии					всего	218652,5	115770,2	115770,2	115770,2	115770,2	115770,2	115770,2	578851,0	578851,0	
								федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
				831	0409	Ч21R214350	200	республиканский бюджет Чувашской Республики	218652,5	115770,2	115770,2	115770,2	115770,2	115770,2	115770,2	578851,0	578851,0	
				местные бюджеты	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		

Цели: «Увеличение доли автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности не менее чем до 50 процентов (относительно их протяженности по состоянию на 31 декабря 2017 г.)». «Снижение доли автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, работающих в режиме перегрузки, в их общей протяженности на 10 процентов по сравнению с 2017 годом». «Снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети в два раза по сравнению с 2017 годом»

Основное мероприятие 3	Содержание, проведение диагностики и проектирование автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и строительство площадок для передвижных постов весового контроля	обеспечение функционирования сети автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения	ответственный исполнитель – Минтранс Чувашии, соисполнитель – КУ Чувашской Республики «Чувашупрдор» Минтранса Чувашии					всего	433239,3	1119475,7	955381,7	738000,0	738000,0	738000,0	738000,0	3690000,0	3690000,0	
								федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
				831	0409	Ч210400000		республиканский бюджет Чувашской Республики	433239,3	1119475,7	955381,7	738000,0	738000,0	738000,0	738000,0	3690000,0	3690000,0	
				местные бюджеты	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
Целевые показатели (индикаторы) подпрограммы,	Протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения на территории Чувашской Республики, км								1 539,9	1 539,9	1 539,9	1 539,9	1 539,9	1 539,9	1 539,9	1 539,9**	1 539,9**	
	Протяженность автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, находящихся в нормативном состоянии по результатам инструментальной диагностики, км								679,5	719,9	739,1	748,8	766,0	775,1	804,9	953,9**	1 102,9**	
	Доля автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности, %								44,1	46,7	48,0	48,6	49,7	50,3	52,3	61,9**	71,6**	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18		
увязанные с основным мероприятием 3																			
Мероприятие 3.1	Содержание, проведение диагностики и проектирование по капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения		ответственный исполнитель – Минтранс Чувашии, соисполнитель – КУ Чувашской Республики «Чувашупрдор» Минтранса Чувашии					всего	417597,0	1113475,7	949381,7	732000,0	732000,0	732000,0	732000,0	3660000,0	3660000,0		
								федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
				831	0409	Ч210419870		республиканский бюджет Чувашской Республики	417597,0	1113475,7	949381,7	732000,0	732000,0	732000,0	732000,0	3660000,0	3660000,0		
								местные бюджеты	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Мероприятие 3.2	Проектирование строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и строительство площадок для передвижных постов весового контроля		ответственный исполнитель – Минтранс Чувашии, соисполнитель – КУ Чувашской Республики «Чувашупрдор» Минтранса Чувашии					всего	15642,3	6000,0	6000,0	6000,0	6000,0	6000,0	6000,0	30000,0	30000,0		
								федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
				831	0409	Ч210419880		республиканский бюджет Чувашской Республики	15642,3	6000,0	6000,0	6000,0	6000,0	6000,0	6000,0	30000,0	30000,0		
								местные бюджеты	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	

Цели: «Увеличение доли автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности не менее чем до 50 процентов (относительно их протяженности по состоянию на 31 декабря 2017 г.). «Снижение доли автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, работающих в режиме перегрузки, в их общей протяженности на 10 процентов по сравнению с 2017 годом». «Снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети в два раза по сравнению с 2017 годом»

Основное мероприятие 4	Создание условий для реализации подпрограммы в сфере дорожного хозяйства	организация работ по обеспечению функционирования сети автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения	ответственный исполнитель – Минтранс Чувашии, соисполнитель – КУ Чувашской Республики «Чувашупрдор» Минтранса Чувашии					всего	49979,9	48544,5	48544,5	48544,5	48544,5	48544,5	48544,5	242722,5	242722,5	
								федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
				831	0409	Ч210200000		республиканский бюджет Чувашской Республики	49979,9	48544,5	48544,5	48544,5	48544,5	48544,5	48544,5	242722,5	242722,5	
								местные бюджеты	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Целевые показатели	Протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения на территории Чувашской Республики, км								1 539,9	1 539,9	1 539,9	1 539,9	1 539,9	1 539,9	1 539,9	1 539,9**	1 539,9**	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
тели (индикаторы) подпрограммы, увязанные с основным мероприятием 4	Протяженность автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, находящихся в нормативном состоянии по результатам инструментальной диагностики, км								679,5	719,9	739,1	748,8	766,0	775,1	804,9	953,9**	1 102,9**
	Доля автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности, %								44,1	46,7	48,0	48,6	49,7	50,3	52,3	61,9**	71,6**

Цели: «Увеличение доли автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности».
«Снижение доли автомобильных дорог общего пользования местного значения, работающих в режиме перегрузки, в их общей протяженности». «Снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на автомобильных дорогах общего пользования местного значения»

Основное мероприятие 5	Мероприятия, реализуемые с привлечением межбюджетных трансфертов бюджета другого уровня	обеспечение функционирования сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	ответственный исполнитель – Минтранс Чувашии, участники – органы местного самоуправления*					всего	1546704,4	1203410,2	1221184,6	1169212,4	1166023,5	1127045,7	1161879,8	5809399,0	5809399,0		
								федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
				831	0409	4210300000		республиканский бюджет Чувашской Республики	1317549,8	1021860,0	1036030,0	996600,0	993730,0	958650,0	990000,0	4950000,0	4950000,0	4950000,0	4950000,0
				местные бюджеты	229154,6	181550,2	185154,6	172612,4	172293,5	168395,7	171879,8	859399,0	859399,0	859399,0	859399,0	859399,0	859399,0		
Целевые показатели (индикаторы) подпрограммы, увязанные с основным мероприятием 5	Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Чувашской Республики, км, в том числе:								10 648,8	10 652,6	10 656,4	10 660,2	10 664,0	10 667,8	10 671,6	10 690,6**	10 709,6**		
	протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах городского округа, км								992,3	996,1	999,9	1 003,7	1 007,5	1 011,3	1 015,1	1 034,1**	1 053,1**		
	протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципального района, км								3 571,9	3 571,9	3 571,9	3 571,9	3 571,9	3 571,9	3 571,9	3 571,9**	3 571,9**		
	протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов поселения, км								6 084,6	6 084,6	6 084,6	6 084,6	6 084,6	6 084,6	6 084,6	6 084,6**	6 084,6**		
	Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Чувашской Республики, находящихся в нормативном состоянии, км, в том числе:								3 363,0	3 503,9	3 644,8	3 785,7	3 926,6	4 067,5	4 208,4	4 912,9**	5 617,4**		
	протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах городского округа, находящихся в нормативном состоянии, км								349,6	380,4	411,2	442,0	472,8	503,6	534,4	688,4**	842,4**		
	протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципального района, находящихся в нормативном состоянии, км								1 723,7	1 774,2	1 824,7	1 875,2	1 925,7	1 976,2	2 026,7	2 279,2**	2 531,7**		
	протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов поселения, находящихся в нормативном состоянии, км								1 289,7	1 349,3	1 408,9	1 468,5	1 528,1	1 587,7	1 647,3	1 945,3**	2 243,3**		
	Доля автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Чувашской Республики, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности, %, в том числе:								31,6	32,9	34,2	35,5	36,8	38,1	39,4	46,0**	52,5**		
доля автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах городского округа, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности, %								35,2	38,2	41,1	44,0	46,9	49,8	52,6	66,6**	80,0**			
доля автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципального района, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности, %								48,3	49,7	51,1	52,5	53,9	55,3	56,7	63,8**	70,9**			

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18		
	доля автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов поселения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности, %								21,2	22,2	23,2	24,1	25,1	26,1	27,1	32,0**	36,9**		
	Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, в отношении которых проведены работы по капитальному ремонту или ремонту, км, в том числе:								244,6	140,9	140,9	140,9	140,9	140,9	140,9	140,9	704,5**	704,5**	
	протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах городского округа, в отношении которых проведены работы по капитальному ремонту или ремонту, км								30,8	30,8	30,8	30,8	30,8	30,8	30,8	30,8	154,0**	154,0**	
	протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципального района, в отношении которых проведены работы по капитальному ремонту или ремонту, км								76,1	50,5	50,5	50,5	50,5	50,5	50,5	50,5	252,5**	252,5**	
	протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов поселения, в отношении которых проведены работы по капитальному ремонту или ремонту, км								137,7	59,6	59,6	59,6	59,6	59,6	59,6	59,6	298,0**	298,0**	
	Объемы ввода в эксплуатацию автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах городского округа в результате строительства или реконструкции, км								3,8	3,8	3,8	3,8	3,8	3,8	3,8	3,8	19,0**	19,0**	
	Капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов, шт./ кв. м								150/58268,0	150/58268,0	150/58268,0	150/58268,0	150/58268,0	150/58268,0	150/58268,0	150/58268,0	750**/291340,0**	750**/291340,0**	
Мероприятие 5.1	Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципального района		ответственный исполнитель – Минтранс Чувашии, участники – органы местного самоуправления*				500	всего	765152,8	560619,6	560619,6	560619,6	560619,6	560619,6	560619,6	2803098,0	2803098,0		
								федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
								республиканский бюджет Чувашской Республики	685668,0	500000,0	500000,0	500000,0	500000,0	500000,0	500000,0	500000,0	2500000,0	2500000,0	
							местные бюджеты	79484,8	60619,6	60619,6	60619,6	60619,6	60619,6	60619,6	303098,0	303098,0			
Мероприятие 5.2	Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов поселения		ответственный исполнитель – Минтранс Чувашии, участники – органы местного самоуправления*				500	всего	347668,6	232078,4	231527,8	229555,6	226366,7	187388,9	222223,0	1111115,0	1111115,0		
								федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
								республиканский бюджет Чувашской Республики	310541,4	206520,0	206030,0	206600,0	203730,0	168650,0	200000,0	1000000,0	1000000,0		
							местные бюджеты	37127,2	25558,4	25497,8	22955,6	22636,7	18738,9	22223,0	111115,0	111115,0			
Мероприятие 5.3	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах городского округа		ответственный исполнитель – Минтранс Чувашии, участники – органы местного самоуправления*				500	всего	129382,7	129382,7	129382,7	129382,7	129382,7	129382,7	129382,7	646913,5	646913,5		
								федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
								республиканский бюджет Чувашской Республики	100000,0	100000,0	100000,0	100000,0	100000,0	100000,0	100000,0	500000,0	500000,0		
							местные бюджеты	29382,7	29382,7	29382,7	29382,7	29382,7	29382,7	29382,7	146913,5	146913,5			

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	
Целевой показатель (индикатор) подпрограммы, увязанный с основным мероприятием 6	Протяженность нового автодорожного маршрута на территории Чувашской Республики в составе создаваемого международного транспортного коридора «Европа – Западный Китай», км								89,2	89,2	89,2	89,2	89,2	89,2	89,2	89,2	89,2	89,2

Цели: «Увеличение доли автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности не менее чем до 50 процентов (относительно их протяженности по состоянию на 31 декабря 2017 г.)». «Снижение доли автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, работающих в режиме перегрузки, в их общей протяженности на 10 процентов по сравнению с 2017 годом». «Снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети в два раза по сравнению с 2017 годом»

Основное мероприятие 7	Содействие развитию конкуренции в сфере дорожной деятельности	содействие развитию конкуренции в сфере дорожной деятельности	ответственный исполнитель – Минтранс Чувашии, соисполнитель – КУ Чувашской Республики «Чувашупрдор» Минтранса Чувашии, участники – органы местного самоуправления*					всего	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
								федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
								республиканский бюджет Чувашской Республики	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
								местные бюджеты	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Целевой показатель (индикатор) подпрограммы, увязанный с основным мероприятием 7	Доля организаций частной формы собственности в сфере дорожной деятельности, %								100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	

* Мероприятия осуществляются по согласованию с исполнителем.

** Приводятся значения целевых показателей (индикаторов) в 2030 и 2035 годах соответственно.»;

абзац восьмой пункта 3 Методики распределения субсидий из республиканского бюджета Чувашской Республики бюджетам муниципальных районов на софинансирование расходов бюджетов муниципальных районов по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципального района (приложение № 2 к подпрограмме) изложить в следующей редакции:

«При этом уровень софинансирования из республиканского бюджета Чувашской Республики расходного обязательства муниципального района по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципального района на текущий финансовый год и плановый период не может быть установлен менее 90 процентов и более 95 процентов расходного обязательства муниципального района по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципального района (за исключением расходных обязательств муниципальных районов, в целях софинансирования которых республиканскому бюджету Чувашской Республики предоставляются межбюджетные трансферты, имеющие целевое назначение, из федерального бюджета).»;

в Правилах предоставления субсидий из республиканского бюджета Чувашской Республики бюджетам муниципальных районов на софинансирование расходов бюджетов муниципальных районов по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципального района (приложение № 3 к подпрограмме):

пункт 1.5 раздела I признать утратившим силу;

в разделе II:

в пункте 2.4:

в абзаце первом слова «, в срок не позднее 20 февраля текущего финансового года» исключить;

абзац второй признать утратившим силу;

в пункте 2.5:

в подпункте «д» слова «целевых показателей и индикаторов» заменить словами «целевых показателей (индикаторов)»;

в подпункте «з» слова «в системе «Электронный бюджет» отчетности об осуществлении расходов бюджета муниципального района, в целях софинансирования которых предоставляется субсидия, а также о достижении значений показателей результативности использования субсидии в текущем финансовом году и представлении» исключить;

в пункте 2.6 слова «целевых показателей и индикаторов» заменить словами «целевых показателей (индикаторов)»;

абзац второй пункта 2.7 признать утратившим силу;

абзац восьмой пункта 3 Методики распределения субсидий из республиканского бюджета Чувашской Республики бюджетам муниципальных районов на софинансирование расходов бюджетов муниципальных образований по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов поселения (приложение № 4 к подпрограмме) изложить в следующей редакции:

«При этом уровень софинансирования из республиканского бюджета Чувашской Республики расходного обязательства муниципального района по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов поселения на текущий финансовый год и плановый период не может быть установлен менее 90 процентов и более 95 процентов расходного обязательства муниципального района по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов поселения (за исключением расходных обязательств муниципальных районов, в целях софинансирования которых республиканскому бюджету Чувашской Республики предоставляются межбюджетные трансферты, имеющие целевое назначение, из федерального бюджета).»;

в Правилах предоставления субсидий из республиканского бюджета Чувашской Республики бюджетам муниципальных районов на софинансирование расходов бюджетов муниципальных образований по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов поселения (приложение № 5 к подпрограмме):

пункт 1.5 раздела I признать утратившим силу;

в разделе II:

в пункте 2.4:

в абзаце первом слова «, в срок не позднее 20 февраля текущего финансового года» исключить;

абзац второй признать утратившим силу;

в пункте 2.5:

в подпункте «д» слова «целевых показателей и индикаторов» заменить словами «целевых показателей (индикаторов)»;

в подпункте «з» слова «в системе «Электронный бюджет» отчетности об осуществлении расходов бюджета муниципального района, в целях софинансирования которых предоставляется субсидия, а также о достижении значений показателей результативности использования субсидии в текущем финансовом году и представлении» исключить;

в пункте 2.6 слова «целевых показателей и индикаторов» заменить словами «целевых показателей (индикаторов)»;

абзац второй пункта 2.7 признать утратившим силу;

в Методике распределения субсидий из республиканского бюджета Чувашской Республики бюджетам городских округов на софинансирование расходов бюджетов городских округов по капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах городского округа (приложение № 6 к подпрограмме):

в пункте 3 слова «приоритетного направления стратегического развития Российской Федерации «Безопасные и качественные дороги» до 2018 года и на период до 2025 года» заменить словами «реализации национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги»;

в пункте 4:

абзац восьмой изложить в следующей редакции:

«При этом уровень софинансирования из республиканского бюджета Чувашской Республики расходного обязательства городского округа по капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах городского округа (за исключением расходных обяза-

тельств городских округов, в целях софинансирования которых республиканскому бюджету Чувашской Республики предоставляются межбюджетные трансферты, имеющие целевое назначение, из федерального бюджета) на текущий финансовый год и плановый период не может быть установлен:»;

дополнить новыми абзацами девятым и десятым следующего содержания:

«менее 80 процентов и более 85 процентов расходного обязательства городского округа по капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах городского округа – для городских округов с численностью постоянно проживающего населения свыше 150 тыс. человек;

менее 85 процентов и более 90 процентов расходного обязательства городского округа по капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах городского округа – для городских округов с численностью постоянно проживающего населения менее 150 тыс. человек.»;

абзац девятый считать абзацем одиннадцатым;

в Правилах предоставления субсидий из республиканского бюджета Чувашской Республики бюджетам городских округов на софинансирование расходов бюджетов городских округов по капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах городского округа (приложение № 7 к подпрограмме):

пункт 1.5 раздела I признать утратившим силу;

в разделе II:

абзац второй пункта 2.3 изложить в следующей редакции:

«Бюджетам городских округов, получающих субсидии из республиканского бюджета Чувашской Республики на реализацию мероприятий комплексного развития транспортной инфраструктуры Чебоксарской агломерации в рамках реализации национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги», распределение субсидий из республиканского бюджета Чувашской Республики на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах городского округа не осуществляется.»;

в пункте 2.4:

в абзаце первом слова «, в срок не позднее 20 февраля текущего финансового года» исключить;

абзац второй признать утратившим силу;

в пункте 2.5:

в подпункте «д» слова «целевых показателей и индикаторов» заменить словами «целевых показателей (индикаторов)»;

в подпункте «з» слова «в системе «Электронный бюджет» отчетности об осуществлении расходов бюджета городского округа, в целях софинансирования которых предоставляется субсидия, а также о достижении значений показателей результативности использования субсидии в текущем финансовом году и представлении» исключить;

в пункте 2.6 слова «целевых показателей и индикаторов» заменить словами «целевых показателей (индикаторов)»;

в пункте 2.7:

в абзаце первом слова «бюджетам городских округов» исключить;

абзац второй признать утратившим силу;

в пункте 3 Методики распределения субсидий из республиканского бюджета Чувашской Республики бюджетам муниципальных районов и бюджетам городских округов на софинансирование расходов бюджетов муниципальных образований по капитальному ремонту и ремонту дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов (приложение № 8 к подпрограмме):

абзац восьмой изложить в следующей редакции:

«При этом уровень софинансирования из республиканского бюджета Чувашской Республики расходного обязательства муниципального района или городского округа по капитальному ремонту и ремонту дворовых территорий и проездов к ним (за исключением расходных обязательств муниципальных районов и городских округов, в целях софинансирования которых республиканскому бюджету Чувашской Республики предоставляются межбюджетные трансферты, имеющие целевое назначение, из федерального бюджета) на текущий финансовый год и плановый период не может быть установлен:»;

дополнить новыми абзацами девятым – одиннадцатым следующего содержания:

«менее 80 процентов и более 85 процентов расходного обязательства муниципального района или городского округа по капитальному ремонту и ремонту дворовых территорий и проездов к ним – для городских округов с численностью постоянно проживающего населения свыше 150 тыс. человек;

менее 85 процентов и более 90 процентов расходного обязательства муниципального района или городского округа по капитальному ремонту и ремонту дворовых территорий и проездов к ним – для городских округов с численностью постоянно проживающего населения менее 150 тыс. человек;

менее 90 процентов и более 95 процентов расходного обязательства муниципального района или городского округа по капитальному ремонту и ремонту дворовых территорий и проездов к ним – для муниципальных районов.»;

абзац девятый считать абзацем двенадцатым;

в разделе II Правил предоставления субсидий из республиканского бюджета Чувашской Республики бюджетам муниципальных районов и бюджетам городских округов на софинансирование расходов бюджетов муниципальных образований по капитальному ремонту и ремонту дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов (приложение № 9 к подпрограмме) (далее – Правила):

в пункте 2.4:

в абзаце первом слова «, в срок не позднее 20 февраля текущего финансового года» исключить;

абзац второй признать утратившим силу;

в пункте 2.5:

в подпункте «д» слова «целевых показателей и индикаторов» заменить словами «целевых показателей (индикаторов)»;

в подпункте «з» слова «в системе «Электронный бюджет» отчетности об осуществлении расходов бюджета муниципального района или городского округа, в целях софинансирования которых предоставляется субсидия, а также о достижении значений показателей результативности использования субсидии в текущем финансовом году и представлении» исключить;

в пункте 2.6 слова «целевых показателей и индикаторов» заменить словами «целевых показателей (индикаторов)»;

в пункте 2.7:

в абзаце первом слова «бюджетам муниципальных районов и бюджетам городских округов» исключить;

абзац второй признать утратившим силу;

в приложении № 2 к Правилам слова «бюджетам муниципальных районов и бюджетам городских округов» исключить;

в Методике распределения субсидий из республиканского бюджета Чувашской Республики бюджетам городских округов на софинансирование расходов бюджетов городских округов по строительству и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах городского округа (приложение № 10 к подпрограмме):

пункт 3 изложить в следующей редакции:

«3. Бюджетам городских округов, получающим субсидии из республиканского бюджета Чувашской Республики на реализацию мероприятий комплексного развития транспортной инфраструктуры Чебоксарской агломерации в рамках реализации национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги», распределение субсидий из республиканского бюджета Чувашской Республики на строительство и реконструкцию автомобильных дорог не осуществляется, за исключением городских округов, получающих субсидии из республиканского бюджета Чувашской Республики на реализацию мероприятий подпрограммы «Государственная поддержка строительства жилья в Чувашской Республике» государственной программы Чувашской Республики «Обеспечение граждан в Чувашской Республике доступным и комфортным жильем» по переходящим объектам, при этом уровень софинансирования из республиканского бюджета Чувашской Республики расходного обязательства городского округа устанавливается Министерством транспорта и дорожного хозяйства Чувашской Республики.»;

абзацы восьмой – десятый пункта 4 изложить в следующей редакции:

«При этом уровень софинансирования из республиканского бюджета Чувашской Республики расходного обязательства городского округа по строительству и реконструкции автомобильных дорог (за исключением расходных обязательств городских округов Чувашской Республики, в целях софинансирования которых республиканскому бюджету Чувашской Республики предоставляются межбюджетные трансферты, имеющие целевое назначение, из федерального бюджета) на текущий финансовый год и плановый период не может быть установлен:

менее 80 процентов и более 85 процентов расходного обязательства городского округа по строительству и реконструкции автомобильных дорог – для городских округов с численностью постоянно проживающего населения свыше 150 тыс. человек;

менее 85 процентов и более 90 процентов расходного обязательства городского округа по строительству и реконструкции автомобильных дорог – для городских округов с численностью постоянно проживающего населения менее 150 тыс. человек.»;

в разделе II Правил предоставления субсидий из республиканского бюджета Чувашской Республики бюджетам городских округов на софинансирование расходов бюджетов городских округов по строительству и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах городского округа (приложение № 11 к подпрограмме):

абзац второй пункта 2.4 изложить в следующей редакции:

«Бюджетам городских округов, получающих субсидии из республиканского бюджета Чувашской Республики на реализацию мероприятий комплексного развития транспортной инфраструктуры Чебоксарской агломерации в рамках реализации национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги», распределение субсидий из республиканского бюджета Чувашской Республики на строительство и реконструкцию автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах городского округа не осуществляется.»;

в пункте 2.5:

в абзаце первом слова «, в срок не позднее 20 февраля текущего финансового года» исключить;

абзац второй признать утратившим силу;

в пункте 2.6:

в подпункте «д» слова «целевых показателей и индикаторов» заменить словами «целевых показателей (индикаторов)»;

в подпункте «з» слова «в системе «Электронный бюджет» отчетности об осуществлении расходов бюджета городского округа, в целях софинансирования которых предоставляется субсидия, а также о достижении значений показателей результативности использования субсидии в текущем финансовом году и представлении» исключить;

в пункте 2.7 слова «целевых показателей и индикаторов» заменить словами «целевых показателей (индикаторов)»;

абзац второй пункта 2.8 признать утратившим силу;

в пункте 2.10 слова «в пункте 2.8» заменить словами «в пункте 2.9»;

в абзаце первом пункта 3.4 раздела III слова «пункта 2.5» заменить словами «пункта 2.6»;

приложения № 12 и 13 к подпрограмме изложить в следующей редакции:

«Приложение № 12

к подпрограмме «Безопасные и качественные автомобильные дороги» государственной программы Чувашской Республики «Развитие транспортной системы Чувашской Республики»

МЕТОДИКА

распределения иных межбюджетных трансфертов из республиканского бюджета Чувашской Республики бюджетам муниципальных районов и бюджетам городских округов на реализацию мероприятий комплексного развития транспортной инфраструктуры Чебоксарской агломерации в рамках реализации национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги»

1. Настоящая Методика определяет порядок распределения иных межбюджетных трансфертов из республиканского бюджета Чувашской Республики бюджетам муниципальных районов и бюджетам городских округов на реализацию мероприятий комплексного развития транспортной инфраструктуры Чебоксарской агломерации в рамках реализации национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» (далее – иные межбюджетные трансферты).

В настоящей Методике под иными межбюджетными трансфертами понимаются средства Дорожного фонда Чувашской Республики.

2. Размер иных межбюджетных трансфертов, предоставляемых бюджетам муниципальных районов и бюджетам городских округов, определяется исходя из наличия и протяженности:

магистральных дорог скоростного и регулируемого движения;

магистральных улиц непрерывного и регулируемого движения общегородского значения, транспортно-пешеходных и пешеходно-транспортных дорог районного значения;

наиболее загруженных улиц и дорог местного значения: улиц в жилой застройке, улиц и дорог в научно-производственных, промышленных и коммунально-складских зонах (районах).

3. Для каждого муниципального района и городского округа – получателей иных межбюджетных трансфертов – рассчитывается уровень софинансирования расходного обязательства на реализацию мероприятий комплексного развития транспортной инфраструктуры Чебоксарской агломерации в рамках реализации национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» на соответствующий финансовый год по формуле

$$У_i = C / БО_i,$$

где:

$У_i$ – уровень софинансирования расходного обязательства на реализацию мероприятий комплексного развития транспортной инфраструктуры Чебоксарской агломерации в рамках реализации национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги», которое осуществляется из бюджетов муниципальных районов и бюджетов городских округов, за счет иных межбюджетных трансфертов;

C – средний уровень софинансирования расходного обязательства на реализацию мероприятий комплексного развития транспортной инфраструктуры Чебоксарской агломерации в рамках реализации национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги», которое осуществляется из бюджетов муниципальных районов и бюджетов городских округов, за счет иных межбюджетных трансфертов;

$БО_i$ – уровень бюджетной обеспеченности муниципального района и городского округа на текущий финансовый год и плановый период.

Величины уровня софинансирования расходного обязательства на реализацию мероприятий комплексного развития транспортной инфраструктуры Чебоксарской агломерации в рамках реализации национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги», которое осуществляется из местных бюджетов, за счет иных межбюджетных трансфертов, среднего уровня со-

финансирования расходного обязательства на реализацию мероприятий комплексного развития транспортной инфраструктуры Чебоксарской агломерации в рамках реализации национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги», которое осуществляется из бюджетов муниципальных районов и бюджетов городских округов, за счет иных межбюджетных трансфертов и уровня бюджетной обеспеченности муниципального района и городского округа на текущий финансовый год и плановый период устанавливаются распоряжением Кабинета Министров Чувашской Республики.

При этом уровень софинансирования из республиканского бюджета Чувашской Республики расходного обязательства муниципального района или городского округа на реализацию мероприятий комплексного развития транспортной инфраструктуры Чебоксарской агломерации в рамках реализации национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» (за исключением расходных обязательств муниципальных районов и городских округов Чувашской Республики, в целях софинансирования которых республиканскому бюджету Чувашской Республики предоставляются межбюджетные трансферты, имеющие целевое назначение, из федерального бюджета) на текущий финансовый год и плановый период не может быть установлен:

менее 80 процентов и более 85 процентов расходного обязательства муниципального района или городского округа на реализацию мероприятий комплексного развития транспортной инфраструктуры Чебоксарской агломерации в рамках реализации национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» – для городских округов с численностью постоянно проживающего населения свыше 150 тыс. человек;

менее 85 процентов и более 90 процентов расходного обязательства муниципального района или городского округа на реализацию мероприятий комплексного развития транспортной инфраструктуры Чебоксарской агломерации в рамках реализации национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» – для городских округов с численностью постоянно проживающего населения менее 150 тыс. человек;

менее 90 процентов и более 95 процентов расходного обязательства муниципального района или городского округа на реализацию мероприятий комплексного развития транспортной инфраструктуры Чебоксарской агломерации в рамках реализации национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» – для муниципальных районов.

При распределении иных межбюджетных трансфертов между бюджетами муниципальных районов и бюджетами городских округов объем иных межбюджетных трансфертов бюджету муниципального района и бюджету городского округа в финансовом году не может превышать объем средств на исполнение в финансовом году расходного обязательства муниципального района и городского округа, в целях софинансирования которого предоставляются иные межбюджетные трансферты, с учетом предельного уровня софинансирования расходного обязательства муниципального района и городского округа из республиканского бюджета Чувашской Республики.

4. Распределение иных межбюджетных трансфертов утверждается законом Чувашской Республики о республиканском бюджете Чувашской Республики на текущий финансовый год и плановый период (далее – закон о бюджете).

5. В случае если размер средств, предусмотренных в бюджете муниципального района (городского округа) на финансирование мероприятий комплексного развития транспортной инфраструктуры Чебоксарской агломерации в рамках реализации национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги», не позволяет обеспечить уровень софинансирования, установленный настоящей Методикой, иные межбюджетные трансферты, предусмотренные бюджету муниципального района (городского округа), подлежат сокращению до размера, обеспечивающего соответствующий уровень софинансирования.

В случае если размер средств, предусмотренных в бюджете муниципального района (городского округа) на финансирование мероприятий комплексного развития транспортной инфраструктуры Чебоксарской агломерации в рамках реализации национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги», установлен с превышением уровня софинансирования, установленного настоящей Методикой, объем иных межбюджетных трансфертов не подлежит увеличению до размера, обеспечивающего соблюдение соответствующего уровня софинансирования.

Иные межбюджетные трансферты, высвободившиеся в результате уменьшения объема иных межбюджетных трансфертов, предусмотренных бюджету муниципального района, бюджету городского округа, в случае, предусмотренном абзацем первым настоящего пункта, подлежат перераспределению между бюджетами остальных муниципальных районов (городских округов), имеющих право на получение межбюджетных трансфертов на цели, указанные в пункте 1 настоящей Методики.

Перераспределение иных межбюджетных трансфертов исходя из фактически выполненных в текущем финансовом году работ с учетом софинансирования из бюджета муниципального района, бюджета городского округа осуществляется также между бюджетами остальных муниципальных районов (городских округов), имеющих право на получение средств на цели, указанные в пункте 1 настоящей Методики.

Перераспределение иных межбюджетных трансфертов между бюджетами муниципальных районов, бюджетами городских округов в случаях, предусмотренных абзацами третьим и четвертым настоящего пункта, утверждается законом о бюджете.

6. Предоставление иных межбюджетных трансфертов бюджетам муниципальных районов, бюджетам городских округов осуществляется в соответствии с Правилами предоставления иных межбюджетных трансфертов из республиканского бюджета Чувашской Республики бюджетам муниципальных районов и бюджетам городских округов на реализацию мероприятий комплексного развития транспортной инфраструктуры Чебоксарской агломерации в рамках реализации национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги», приведенными в приложении № 13 к подпрограмме «Безопасные и качественные автомобильные дороги» государственной программы Чувашской Республики «Развитие транспортной системы Чувашской Республики».

Приложение № 13
к подпрограмме «Безопасные и качественные автомобильные дороги» государственной программы Чувашской Республики «Развитие транспортной системы Чувашской Республики»

П Р А В И Л А

предоставления иных межбюджетных трансфертов из республиканского бюджета Чувашской Республики бюджетам муниципальных районов и бюджетам городских округов на реализацию мероприятий комплексного развития транспортной инфраструктуры Чебоксарской агломерации в рамках реализации национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги»

I. Общие положения

1.1. Настоящие Правила устанавливают цели, условия и порядок предоставления иных межбюджетных трансфертов из республиканского бюджета Чувашской Республики бюджетам муниципальных районов и бюджетам городских округов на реализацию мероприятий комплексного развития транспортной инфраструктуры Чебоксарской агломерации в рамках реализации национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» (далее также – иные межбюджетные трансферты).

1.2. В настоящих Правилах под иными межбюджетными трансфертами понимаются средства Дорожного фонда Чувашской Республики.

1.3. Иные межбюджетные трансферты предоставляются в целях финансирования расходных обязательств муниципальных районов и городских округов, связанных с реализацией муниципальных программ, на реализацию вступивших в силу решений судебных органов, а также решений Главы Чувашской Республики и Кабинета Министров Чувашской Республики, предусматривающих выполнение в текущем финансовом году следующих видов работ:

 комплекса работ по замене и (или) восстановлению конструктивных элементов автомобильной дороги, дорожных сооружений и (или) их частей, выполнение которых осуществляется в пределах установленных допустимых значений и технических характеристик класса и категории автомобильной дороги и при выполнении которых затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности автомобильной дороги и не изменяются границы полосы отвода автомобильной дороги (капитальный ремонт автомобильных дорог);

 комплекса работ по восстановлению транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильной дороги, при выполнении которых не затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности автомобильной дороги (ремонт автомобильных дорог);

комплекса работ по проложению автомобильных дорог по новым направлениям, включая строительство искусственных дорожных сооружений, возведение земляного полотна с системой водоотвода, устройство дорожных одежд, элементов обустройств и организацию безопасности дорожного движения (строительство автомобильных дорог);

комплекса работ, при выполнении которых осуществляется изменение параметров автомобильной дороги, ее участков, ведущее к изменению класса и (или) категории автомобильной дороги либо влекущее за собой изменение границы полосы отвода автомобильной дороги (реконструкция автомобильных дорог).

Состав и виды работ по капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог установлены приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 16 ноября 2012 г. № 402 «Об утверждении Классификации работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог» (зарегистрирован в Министерстве юстиции Российской Федерации 24 мая 2013 г., регистрационный № 28505).

1.4. Запрещается использовать иные межбюджетные трансферты на цели, не установленные настоящими Правилами, а также на возмещение расходов, ранее произведенных из бюджетов муниципальных районов и бюджетов городских округов, и погашение кредиторской задолженности по муниципальным контрактам.

II. Порядок финансирования

2.1. В соответствии с законом Чувашской Республики о республиканском бюджете Чувашской Республики на текущий финансовый год и плановый период (далее – закон о бюджете) главным распорядителем средств республиканского бюджета Чувашской Республики, направляемых в бюджеты муниципальных районов и бюджеты городских округов на реализацию мероприятий комплексного развития транспортной инфраструктуры Чебоксарской агломерации в рамках реализации национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги», является Министерство транспорта и дорожного хозяйства Чувашской Республики (далее – Минтранс Чувашии).

Предоставление иных межбюджетных трансфертов на указанные цели осуществляется за счет средств республиканского бюджета Чувашской Республики, предусмотренных по разделу 0400 «Национальная экономика», подразделу 0409 «Дорожное хозяйство (дорожные фонды)», в пределах лимитов бюджетных обязательств, утвержденных в установленном порядке Минтрансу Чувашии в соответствии с распределением средств республиканского бюджета Чувашской Республики на указанные цели, утвержденным законом о бюджете.

Адресное (пообъектное) распределение средств республиканского бюджета Чувашской Республики утверждается нормативными правовыми актами Кабинета Министров Чувашской Республики.

Минтранс Чувашии обеспечивает результативность, адресность и целевой характер использования бюджетных средств в соответствии с утвержденными бюджетными ассигнованиями и лимитами бюджетных обязательств.

2.2. Условиями предоставления иных межбюджетных трансфертов являются:

наличие муниципальных правовых актов, утверждающих перечень мероприятий, в целях софинансирования которых предоставляются иные межбюджетные трансферты, в соответствии с требованиями нормативных правовых актов Российской Федерации, нормативных правовых актов Чувашской Республики;

наличие в бюджете муниципального района и бюджете городского округа (сводной бюджетной росписи бюджета муниципального района и бюджета городского округа) бюджетных ассигнований на исполнение расходных обязательств муниципального района и городского округа, софинансирование которых осуществляется из республиканского бюджета Чувашской Республики, в объеме, необходимом для исполнения, включающем размер планируемых к предоставлению из республиканского бюджета Чувашской Республики иных межбюджетных трансфертов;

заключение соглашения в соответствии с пунктом 2.4 настоящих Правил.

2.3. Критерием отбора муниципальных районов и городских округов для предоставления иных межбюджетных трансфертов являются наличие на конец отчетного финансового года:

магистральных дорог скоростного и регулируемого движения;

магистральных улиц непрерывного и регулируемого движения общегородского значения, транспортно-пешеходных и пешеходно-транспортных дорог районного значения;

наиболее загруженных улиц и дорог местного значения: улиц в жилой застройке, улиц и дорог в научно-производственных, промышленных и коммунально-складских зонах (районах).

2.4. Предоставление иных межбюджетных трансфертов осуществляется на основании соглашения, заключенного между Минтрансом Чувашии, до которого как до получателя средств республиканского бюджета Чувашской Республики доведены лимиты бюджетных обязательств на предоставление иных межбюджетных трансфертов на цели, указанные в пункте 1.3 настоящих Правил, и администрацией муниципального района или городского округа, соответствующей условиям, предусмотренным в пункте 2.2 настоящих Правил, в соответствии с типовой формой, утвержденной Министерством финансов Чувашской Республики.

В целях соблюдения принципов прозрачности и открытости бюджетных данных запрещается заключение соглашений, не соответствующих типовой форме соглашения, утвержденной Министерством финансов Чувашской Республики.

2.5. Соглашение должно содержать положения, предусматривающие:

а) размер предоставляемых иных межбюджетных трансфертов, порядок, условия и сроки их перечисления в бюджет муниципального района или бюджет городского округа, а также объем бюджетных ассигнований бюджета муниципального района или бюджета городского округа на исполнение соответствующих расходных обязательств;

б) уровень софинансирования, выраженный в процентах от объема бюджетных ассигнований на исполнение расходных обязательств муниципального района или городского округа, предусмотренных в бюджете муниципального района или городского округа, в целях софинансирования которых предоставляются иные межбюджетные трансферты, установленный с учетом предельного

уровня софинансирования, определенного в порядке, предусмотренном Методикой распределения иных межбюджетных трансфертов из республиканского бюджета Чувашской Республики бюджетам муниципальных районов и бюджетам городских округов на реализацию мероприятий комплексного развития транспортной инфраструктуры Чебоксарской агломерации в рамках реализации национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги», приведенной в приложении № 12 к подпрограмме «Безопасные и качественные автомобильные дороги» государственной программы Чувашской Республики «Развитие транспортной системы Чувашской Республики»;

в) направления использования иных межбюджетных трансфертов;

г) перечень документов, представляемых администрацией муниципального района или городского округа для получения иных межбюджетных трансфертов;

д) значения показателей результативности использования иных межбюджетных трансфертов, которые должны соответствовать значениям целевых показателей (индикаторов) подпрограммы «Безопасные и качественные автомобильные дороги» государственной программы Чувашской Республики «Развитие транспортной системы Чувашской Республики», и обязательства муниципального района или городского округа по их достижению;

е) обязательство муниципального района или городского округа по согласованию с Минтрансом Чувашии муниципальных программ (подпрограмм), софинансируемых за счет средств республиканского бюджета Чувашской Республики, и внесения в них изменений, которые влекут изменения объемов финансирования и (или) показателей результативности муниципальных программ (подпрограмм) и (или) изменения состава мероприятий указанных программ (подпрограмм), на которые предоставляются иные межбюджетные трансферты;

ж) реквизиты муниципального правового акта, устанавливающего расходное обязательство муниципального района или городского округа, в целях софинансирования которого предоставляются иные межбюджетные трансферты;

з) сроки и порядок представления отчета о выполненных и оплаченных объемах работ по мероприятиям комплексного развития транспортной инфраструктуры Чебоксарской агломерации в рамках реализации национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» за счет иных межбюджетных трансфертов из республиканского бюджета Чувашской Республики и средств бюджетов муниципальных районов и бюджетов городских округов, а также о достижении установленных значений показателей результативности использования иных межбюджетных трансфертов (далее – отчет) по форме согласно приложению № 1 к настоящим Правилам;

и) указание структурного подразделения администрации муниципального района или городского округа, на которое возлагаются функции по исполнению (координации исполнения) соглашения со стороны муниципального района или городского округа и представлению отчетности;

к) порядок осуществления контроля за выполнением муниципальным районом и городским округом обязательств, предусмотренных соглашением;

л) порядок возврата не использованных муниципальным районом и городским округом остатков иных межбюджетных трансфертов;

м) обязательства муниципального района или городского округа по возврату иных межбюджетных трансфертов в республиканский бюджет Чувашской Республики в соответствии с пунктами 3.3 и 3.4 настоящих Правил;

- н) ответственность сторон за нарушение условий соглашения;
- о) условие о вступлении в силу соглашения.

2.6. Внесение в соглашение изменений, предусматривающих ухудшение значений показателей результативности использования иных межбюджетных трансфертов, а также увеличение сроков реализации предусмотренных соглашением мероприятий не допускается в течение всего периода действия соглашения, за исключением случаев, если выполнение условий предоставления субсидии оказалось невозможным вследствие обстоятельств непреодолимой силы, изменения значений целевых показателей (индикаторов) подпрограммы «Безопасные и качественные автомобильные дороги» государственной программы Чувашской Республики «Развитие транспортной системы Чувашской Республики», а также случая существенного (более чем на 20 процентов) сокращения размера иных межбюджетных трансфертов.

2.7. Администрации муниципальных районов и городских округов ежемесячно в срок до 25 числа месяца, следующего за отчетным, представляют в Минтранс Чувашии заявку на получение иных межбюджетных трансфертов из республиканского бюджета Чувашской Республики на реализацию мероприятий комплексного развития транспортной инфраструктуры Чебоксарской агломерации в рамках реализации национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» (далее – заявка) по форме согласно приложению № 2 к настоящим Правилам с приложением следующих документов:

- копии положительного заключения государственной экспертизы проектной документации и проверки достоверности определения сметной стоимости в случае строительства и (или) реконструкции;

- копий муниципальных контрактов (договоров) на выполнение работ в текущем финансовом году (в год заключения соглашения);

- копий актов о приемке выполненных работ (форма № КС-2);

- копий справок о стоимости выполненных работ и затрат (форма № КС-3).

2.8. Минтранс Чувашии проверяет полноту, правильность оформления документов, представленных администрациями муниципальных районов и городских округов в соответствии с пунктом 2.7 настоящих Правил, достоверность содержащихся в них сведений и в течение 5 рабочих дней со дня получения заявки и прилагаемых к ней документов принимает решение о предоставлении иных межбюджетных трансфертов либо о необходимости представления недостающих документов и (или) уточнения содержащихся в заявке и прилагаемых к ней документах сведений и уведомляет о принятом решении администрацию муниципального района (городского округа).

В уведомлении Минтрансом Чувашии указываются причины принятия соответствующего решения, перечень недостающих документов и (или) перечень сведений, которые требуют уточнения.

2.9. Администрации муниципальных районов и городских округов представляют уточненные сведения и (или) недостающие документы в течение 5 рабочих дней со дня получения уведомления, указанного в пункте 2.8 настоящих Правил.

2.10. Минтранс Чувашии в течение 2 рабочих дней со дня поступления недостающих документов и уточненных сведений проверяет их полноту и достоверность, принимает решение о предоставлении либо об отказе в предоставлении иных межбюджетных трансфертов.

2.11. Основанием для отказа администрации муниципального района (городского округа) в предоставлении иных межбюджетных трансфертов являются: непредставление в сроки, указанные в пунктах 2.7 и 2.9 настоящих Правил, заявки с приложением необходимых документов и (или) уточненных сведений;

представление недостоверных сведений;

нарушение установленных соглашением требований.

Отказ администрации муниципального района (городского округа) в предоставлении иных межбюджетных трансфертов за отчетный месяц не является препятствием для получения иных межбюджетных трансфертов в следующем месяце при условии представления ею заявки с приложением необходимых документов и (или) уточненных сведений с соблюдением сроков, предусмотренных пунктами 2.7 и 2.9 настоящих Правил.

2.12. Минтранс Чувашии в течение 3 рабочих дней со дня принятия решения о предоставлении иных межбюджетных трансфертов доводит на лицевые счета для учета операций по переданным полномочиям получателя бюджетных средств, открытые в Управлении Федерального казначейства по Чувашской Республике для муниципального образования, лимиты бюджетных обязательств и предельные объемы финансирования расходов.

2.13. Оценка эффективности использования иных межбюджетных трансфертов осуществляется Минтрансом Чувашии на основе установленных соглашениями значений следующих показателей результативности использования иных межбюджетных трансфертов:

доля протяженности дорожной сети Чебоксарской агломерации в рамках реализации национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги», соответствующей нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационному состоянию, процентов;

снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети Чебоксарской агломерации в рамках реализации национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги», процентов;

при выполнении следующих работ:

ремонт покрытия проезжей части, км;

установка дорожных знаков, шт.;

устройство пешеходных ограждений, пог. м;

устройство барьерного ограждения, пог. м;

уширение перекрестков, км;

устройство заездных карманов, пог. м;

обустройство пешеходных переходов, шт.;

модернизация светофорных объектов, шт.;

устройство искусственного освещения, км;

обустройство автобусными остановками, шт.

2.14. Администрации муниципальных районов и городских округов ежемесячно до 5 числа месяца, следующего за отчетным, представляют в Минтранс Чувашии отчет по форме согласно приложению № 1 к настоящим Правилам.

2.15. Администрации муниципальных районов и городских округов в соответствии с законодательством Российской Федерации и законодательством Чувашской Республики несут ответственность за нецелевое использование иных межбюджетных трансфертов и недостоверность сведений, содержащихся в представленных отчетах, заявках и документах, указанных в пункте 2.7 настоящих Правил.

III. Порядок возврата иных межбюджетных трансфертов

3.1. В случае нарушения администрациями муниципальных районов и городских округов условий, установленных при предоставлении иных межбюджетных трансфертов, администрации муниципальных районов и городских округов обязаны вернуть иные межбюджетные трансферты в республиканский бюджет Чувашской Республики. Минтранс Чувашии в течение 10 рабочих дней со дня принятия решения о возврате иных межбюджетных трансфертов направляет администрациям муниципальных районов и городских округов уведомление о необходимости возврата в республиканский бюджет Чувашской Республики указанных средств в течение одного месяца со дня уведомления.

3.2. Не использованные по состоянию на 1 января очередного финансового года остатки иных межбюджетных трансфертов подлежат возврату в республиканский бюджет Чувашской Республики администрациями муниципальных районов и городских округов в соответствии с требованиями, установленными бюджетным законодательством Российской Федерации, в течение первых 15 рабочих дней очередного финансового года.

В случае если неиспользованный остаток иных межбюджетных трансфертов не перечислен в доход республиканского бюджета Чувашской Республики, указанные средства подлежат взысканию в доход республиканского бюджета Чувашской Республики в порядке, установленном Министерством финансов Чувашской Республики с соблюдением общих требований, установленных Министерством финансов Российской Федерации.

3.3. В случае если администрацией муниципального района (городского округа) по состоянию на 31 декабря года предоставления иных межбюджетных трансфертов допущены нарушения обязательств, предусмотренных соглашением в части выполнения и (или) достижения значений показателей результативности использования иных межбюджетных трансфертов, которые не устранены до 1 апреля года, следующего за годом предоставления иных межбюджетных трансфертов, то до 1 мая года, следующего за годом предоставления иных межбюджетных трансфертов, из бюджета муниципального района или бюджета городского округа в республиканский бюджет Чувашской Республики подлежат возврату иные межбюджетные трансферты ($V_{\text{возврата}}$), рассчитываемые по формуле

$$V_{\text{возврата}} = (V_{\text{субсидии}} \times k \times m / n) \times 0,1,$$

где:

$V_{\text{субсидии}}$ – размер иных межбюджетных трансфертов, полученных бюджетом муниципального района или бюджетом городского округа;

k – коэффициент возврата иных межбюджетных трансфертов;

m – количество показателей результативности использования иных межбюджетных трансфертов, по которым индекс, отражающий уровень недостижения значения i -го показателя результативности использования иных межбюджетных трансфертов, имеет положительное значение;

n – общее количество показателей результативности использования иных межбюджетных трансфертов.

При расчете объема средств, подлежащих возврату администрацией муниципального района (городского округа), в размере иных межбюджетных трансфертов, предоставленных бюджету муниципального района или бюджету городского округа ($V_{\text{субсидии}}$) в отчетном финансовом году, не учитывается размер остатка иных межбюджетных трансфертов, не использованного по состоянию на 1 января текущего финансового года, потребность в котором не подтверждена Минтрансом Чувашии.

Коэффициент возврата иных межбюджетных трансфертов (k) рассчитывается по формуле

$$k = \text{SUM } D_i / m,$$

где:

D_i – индекс, отражающий уровень недостижения значения i -го показателя результативности использования иных межбюджетных трансфертов.

При расчете коэффициента возврата иных межбюджетных трансфертов используются только положительные значения индекса, отражающего уровень недостижения значения i -го показателя результативности использования иных межбюджетных трансфертов.

Индекс, отражающий уровень недостижения значения i -го показателя результативности использования иных межбюджетных трансфертов, определяется по формуле

$$D_i = 1 - T_i / S_i,$$

где:

T_i – фактически достигнутое значение i -го показателя результативности использования иных межбюджетных трансфертов на отчетную дату;

S_i – плановое значение i -го показателя результативности использования иных межбюджетных трансфертов, установленное соглашением.

3.4. В случае если муниципальным районом или городским округом по состоянию на 31 декабря года предоставления иных межбюджетных трансфертов допущены нарушения обязательств, предусмотренных соглашением в соответствии с подпунктом «б» пункта 2.5 настоящих Правил, объем средств, подлежащий возврату из бюджета муниципального района или бюджета городского округа в республиканский бюджет Чувашской Республики в срок до 1 июня года, следующего за годом предоставления иных межбюджетных трансфертов (S_n), рассчитывается по формуле

$$S_{\text{н}} = S_{\text{ф}} - S_{\text{к}} \times K_{\text{ф}},$$

где:

$S_{\text{ф}}$ – размер предоставленных иных межбюджетных трансфертов для финансирования расходного обязательства муниципального района или городского округа по состоянию на дату окончания контрольного мероприятия (проверки (ревизии));

$S_{\text{к}}$ – общий объем бюджетных обязательств, принятых допустившим нарушение условий финансирования расходного обязательства муниципального района или городского округа получателем средств бюджета муниципального района или бюджета городского округа, необходимых для исполнения расходного обязательства муниципального района или городского округа, в целях финансирования которого предоставлены иные межбюджетные трансферты, по состоянию на дату окончания контрольного мероприятия (проверки (ревизии));

$K_{\text{ф}}$ – безразмерный коэффициент, выражающий уровень финансирования расходного обязательства муниципального района или городского округа из республиканского бюджета Чувашской Республики по соответствующему мероприятию, предусмотренный соглашением.

Основанием для освобождения администрации муниципального района (городского округа) от применения мер ответственности, предусмотренных настоящим пунктом, является документально подтвержденное наступление обстоятельств непреодолимой силы, препятствующих исполнению соответствующих обязательств.

В случае если администрация муниципального района или городского округа не возвращает иные межбюджетные трансферты в республиканский бюджет Чувашской Республики в течение одного месяца со дня получения уведомления или отказывается от добровольного возврата указанных средств, они взыскиваются в судебном порядке.

IV. Осуществление контроля

4.1. Минтранс Чувашии в целях осуществления мониторинга предоставления иных межбюджетных трансфертов формирует и ведет реестр соглашений.

Реестр соглашений включает в себя сведения о наименованиях иных межбюджетных трансфертов, правилах предоставления иных межбюджетных трансфертов, об объемах бюджетных ассигнований республиканского бюджета Чувашской Республики на предоставление иных межбюджетных трансфертов, о распределении иных межбюджетных трансфертов между бюджетами муниципальных районов и бюджетами городских округов, о целевом назначении, кодах бюджетной классификации, значениях показателей результативности использования иных межбюджетных трансфертов, а также информацию о достижении значений показателей результативности использования иных межбюджетных трансфертов, об объемах бюджетных ассигнований бюджетов муниципальных районов и бюджетов городских округов, направляемых на финансирование расходных обязательств, финансирование которых осуществляется за счет иных межбюджетных трансфертов, о количестве муниципальных районов и городских округов, которым предусмотрено предоставление иных межбюджетных транс-

фертов и с которыми заключены соглашения, реквизиты соглашений и платежных документов о перечислении иных межбюджетных трансфертов.

4.2. Минтранс Чувашии и органы государственного финансового контроля в соответствии с законодательством Российской Федерации и законодательством Чувашской Республики осуществляют проверки соблюдения условий, целей и порядка предоставления иных межбюджетных трансфертов муниципальными районами и городскими округами.

4.3. В случаях выявления Минтрансом Чувашии или органами государственного финансового контроля фактов нарушения условий, установленных при предоставлении иных межбюджетных трансфертов, Минтранс Чувашии в течение 10 рабочих дней со дня выявления факта нарушения и (или) поступления информации о наличии нарушений от органов государственного финансового контроля направляет администрации муниципального района или городского округа уведомление о возврате в республиканский бюджет Чувашской Республики указанных средств в течение одного месяца со дня получения уведомления.

Приложение № 1
к Правилам предоставления иных межбюджетных трансфертов из республиканского бюджета Чувашской Республики бюджетам муниципальных районов и бюджетам городских округов на реализацию мероприятий комплексного развития транспортной инфраструктуры Чебоксарской агломерации в рамках реализации национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги»

О Т Ч Е Т

о выполненных и оплаченных объемах работ по мероприятиям комплексного развития транспортной инфраструктуры Чебоксарской агломерации в рамках реализации национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» за счет иных межбюджетных трансфертов из республиканского бюджета Чувашской Республики и средств бюджетов муниципальных районов и бюджетов городских округов, а также о достижении установленных значений показателей результативности использования иных межбюджетных трансфертов

по _____
(наименование муниципального района (городского округа))
за _____ 20__ года
(нарастающим итогом с начала года)

Наименование мероприятий и объектов финансирования	Установленное значение показателей результативности использования субсидий, км, пог. м, шт.	Объем финансирования на текущий финансовый год, тыс. рублей				Фактическое значение показателей результативности использования субсидии на _____ (первое число месяца, следующего за отчетным, нарастающим итогом с начала года), км	Фактически выполнено дорожных работ на _____ (первое число месяца, следующего за отчетным, нарастающим итогом с начала года), тыс. рублей				Фактически оплачено (кассовые расходы) на _____ (первое число месяца, следующего за отчетным, нарастающим итогом с начала года), тыс. рублей				Перечислено из федерального бюджета на _____ (первое число месяца, следующего за отчетным, нарастающим итогом с начала года), тыс. рублей	Перечислено из республиканского бюджета Чувашской Республики на _____ (первое число месяца, следующего за отчетным, нарастающим итогом с начала года), тыс. рублей	Остаток средств федерального бюджета на _____ (первое число месяца, следующего за отчетным), тыс. рублей	Остаток средств республиканского бюджета Чувашской Республики на _____ (первое число месяца, следующего за отчетным), тыс. рублей
		всего	в том числе				всего	в том числе			всего	в том числе						
			за счет средств федерального бюджета	за счет средств республиканского бюджета Чувашской Республики	за счет средств местного бюджета			за счет средств федерального бюджета	за счет средств республиканского бюджета Чувашской Республики	за счет средств местного бюджета		за счет средств федерального бюджета	за счет средств республиканского бюджета Чувашской Республики	за счет средств местного бюджета				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Всего																		
в том числе:																		

Глава администрации
муниципального района
(городского округа)

М.П.

_____ (подпись)

_____ (расшифровка подписи)

_____ 20__ г.

Приложение № 2
к Правилам предоставления иных межбюджетных трансфертов из республиканского бюджета Чувашской Республики бюджетам муниципальных районов и бюджетам городских округов на реализацию мероприятий комплексного развития транспортной инфраструктуры Чебоксарской агломерации в рамках реализации национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги»

З А Я В К А

администрации _____

(наименование муниципального района (городского округа))

на получение иных межбюджетных трансфертов из республиканского бюджета Чувашской Республики на реализацию мероприятий комплексного развития транспортной инфраструктуры Чебоксарской агломерации в рамках реализации национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги»

на _____ 20__ года
(месяц)

(тыс. рублей)

Наименование мероприятий и объектов финансирования	Объем финансирования на текущий финансовый год			Фактически выполнено дорожных работ			Фактически оплачено (кассовые расходы)			Перечислено из федерального бюджета на _____ (первое число месяца, следующего за отчетным, нарастающим итогом с начала года)	Перечислено из республиканского бюджета Чувашской Республики на _____ (первое число месяца, следующего за отчетным, нарастающим итогом с начала года)	Остаток средств федерального бюджета на _____ (первое число месяца, следующего за отчетным)	Остаток средств республиканского бюджета Чувашской Республики на _____ (первое число месяца, следующего за отчетным)	Сумма, необходимая для финансирования за счет средств федерального бюджета	Сумма, необходимая для финансирования за счет средств республиканского бюджета Чувашской Республики			
	все-го	в том числе			все-го	в том числе			все-го							в том числе		
		за счет средств федерального бюджета	за счет средств республиканского бюджета Чувашской Республики	за счет средств местного бюджета		за счет средств федерального бюджета	за счет средств республиканского бюджета Чувашской Республики	за счет средств местного бюджета								за счет средств федерального бюджета	за счет средств республиканского бюджета Чувашской Республики	за счет средств местного бюджета
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Всего																		
в том числе:																		

Глава администрации
муниципального района (городского округа)

(подпись)

(расшифровка подписи)

М.П.

_____ 20__ г.

Проверил:
Специалист Министерства транспорта
и дорожного хозяйства Чувашской Республики

(подпись)

(расшифровка подписи)

_____ 20__ г.»;

дополнить подпрограмму приложениями № 14 и 15 следующего содержания:

«Приложение № 14
к подпрограмме «Безопасные и качественные автомобильные дороги» государственной программы Чувашской Республики «Развитие транспортной системы Чувашской Республики»

МЕТОДИКА

распределения субсидий из республиканского бюджета Чувашской Республики бюджетам муниципальных районов на проектирование и строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования, в том числе строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием, ведущих от сети автомобильных дорог общего пользования к ближайшим общественно значимым объектам сельских населенных пунктов, а также к объектам производства и переработки сельскохозяйственной продукции, в рамках реализации мероприятий по устойчивому развитию сельских территорий

1. Настоящая Методика определяет порядок распределения и расчета размера субсидий из республиканского бюджета Чувашской Республики бюджетам муниципальных районов на проектирование и строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования, в том числе строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием, ведущих от сети автомобильных дорог общего пользования к ближайшим общественно значимым объектам сельских населенных пунктов, а также к объектам производства и переработки сельскохозяйственной продукции, в рамках реализации мероприятий по устойчивому развитию сельских территорий (далее соответственно – субсидия, проектирование и строительство (реконструкция) автомобильных дорог, автомобильная дорога).

В настоящей Методике под средствами республиканского бюджета Чувашской Республики понимаются средства Дорожного фонда Чувашской Республики.

2. Размер субсидии, предоставляемой бюджету муниципального района Чувашской Республики на проектирование и строительство (реконструкцию) автомобильных дорог, определяется по формуле

$$C_i = C_{1i} + C_{2i},$$

где:

C_i – общий размер субсидии, предоставляемой бюджету i -го муниципального района Чувашской Республики, тыс. рублей;

C_{1i} – размер субсидии, предоставляемой бюджету i -го муниципального района Чувашской Республики на проектирование и строительство (реконструкцию) автомобильных дорог во исполнение правовых актов Российской Федерации, решений Главы Чувашской Республики и Кабинета Министров Чувашской Республики, на реализацию вступивших в силу решений судебных органов;

C_{2i} – размер субсидии, предоставляемой бюджету i -го муниципального района Чувашской Республики на проектирование и строительство (реконструкцию) автомобильных дорог в целях развития и увеличения пропускной способности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципального района и в границах населенных пунктов поселения, тыс. рублей, рассчитанный по формуле

$$C_{2i} = C \times (\Pi_i / \Pi + \mathcal{C}_i / \mathcal{C} + L_i / L + H_i / H) / 4,$$

где:

C – предельный объем денежных средств, выделяемых на проектирование и строительство (реконструкцию) автомобильных дорог, утвержденный законом Чувашской Республики о республиканском бюджете Чувашской Республики на текущий финансовый год и плановый период (далее – закон о бюджете), за исключением объема средств, направляемых на исполнение правовых актов Российской Федерации, решений Главы Чувашской Республики и Кабинета Министров Чувашской Республики, на реализацию вступивших в силу решений судебных органов;

Π_i – протяженность автомобильных дорог i -го муниципального района Чувашской Республики, планируемых к строительству (реконструкции), исходя из разработанной проектно-сметной документации, имеющей положительное заключение государственной экспертизы проектной документации и положительное заключение о проверке достоверности определения сметной стоимости, при условии наличия необходимых средств в бюджете муниципального района Чувашской Республики на финансирование данного расходного обязательства с учетом уровня софинансирования из республиканского бюджета Чувашской Республики, представляемой в Министерство транспорта и дорожного хозяйства Чувашской Республики не позднее срока, установленного постановлением Кабинета Министров Чувашской Республики от 26 мая 2011 г. № 207 «О порядке составления проектов республиканского бюджета Чувашской Республики и бюджета Территориального фонда обязательного медицинского страхования Чувашской Республики на очередной финансовый год и плановый период»;

Π – общая протяженность автомобильных дорог муниципальных районов Чувашской Республики, планируемых к строительству (реконструкции), исходя из разработанной проектно-сметной документации, имеющей положительное заключение государственной экспертизы проектной документации и положительное заключение о проверке достоверности определения сметной стоимости, при условии наличия необходимых средств в бюджете муниципального района Чувашской Республики на финансирование данного расходного обязательства с учетом уровня софинансирования из республиканского бюджета Чувашской Республики, представляемой в Министерство транспорта и дорожного хозяйства Чувашской Республики не позднее срока, установленного постановлением Кабинета Министров Чувашской Республики от 26 мая 2011 г. № 207 «О порядке

составления проектов республиканского бюджета Чувашской Республики и бюджета Территориального фонда обязательного медицинского страхования Чувашской Республики на очередной финансовый год и плановый период»;

$Ч_i$ – численность постоянно проживающего населения i -го муниципального района Чувашской Республики, определяемая на основании данных Территориального органа Федеральной службы государственной статистики по Чувашской Республике (далее – Чувашстат), на конец отчетного финансового года, тыс. человек;

$Ч$ – общая численность постоянно проживающего населения муниципальных районов Чувашской Республики, определяемая на основании данных Чувашстата, на конец отчетного финансового года, тыс. человек;

L_i – протяженность грунтовых автомобильных дорог i -го муниципального района Чувашской Республики, определяемая на основании данных Чувашстата, на конец отчетного финансового года, км;

L – общая протяженность грунтовых автомобильных дорог муниципальных районов Чувашской Республики, определяемая на основании данных Чувашстата, на конец отчетного финансового года, км;

$Н_i$ – количество хозяйствующих субъектов, зарегистрированных на территории i -го муниципального района Чувашской Республики, включающее в себя количество юридических лиц, индивидуальных предпринимателей и крестьянских (фермерских) хозяйств, определяемое на основании данных Чувашстата, на конец отчетного финансового года, единиц;

$Н$ – общее количество хозяйствующих субъектов, зарегистрированных на территории муниципальных районов Чувашской Республики, включающее в себя количество юридических лиц, индивидуальных предпринимателей и крестьянских (фермерских) хозяйств, определяемое на основании данных Чувашстата, на конец отчетного финансового года, единиц.

3. Для каждого муниципального района – получателя субсидии – рассчитывается уровень софинансирования расходного обязательства по проектированию и строительству (реконструкции) автомобильных дорог на соответствующий финансовый год по формуле

$$У_i = С / БО_i,$$

где:

$У_i$ – уровень софинансирования расходного обязательства по проектированию и строительству (реконструкции) автомобильных дорог, которое осуществляется из бюджета муниципального района Чувашской Республики, за счет субсидий;

$С$ – средний уровень софинансирования расходного обязательства по проектированию и строительству (реконструкции) автомобильных дорог, которое осуществляется из бюджета муниципального района Чувашской Республики, за счет субсидий;

$БО_i$ – уровень бюджетной обеспеченности муниципального района на текущий финансовый год и плановый период.

Величины уровня софинансирования расходного обязательства по проектированию и строительству (реконструкции) автомобильных дорог, которое

осуществляется из бюджета муниципального района Чувашской Республики, за счет субсидий, среднего уровня софинансирования расходного обязательства по проектированию и строительству (реконструкции) автомобильных дорог, которое осуществляется из бюджета муниципального района Чувашской Республики, за счет субсидий и уровня бюджетной обеспеченности муниципального района на текущий финансовый год и плановый период устанавливаются распоряжением Кабинета Министров Чувашской Республики.

При этом уровень софинансирования из республиканского бюджета Чувашской Республики расходного обязательства муниципального района по проектированию и строительству (реконструкции) автомобильных дорог на текущий финансовый год и плановый период не может быть установлен менее 90 процентов и более 95 процентов расходного обязательства муниципального района по проектированию и строительству (реконструкции) автомобильных дорог (за исключением расходных обязательств муниципальных районов, в целях софинансирования которых республиканскому бюджету Чувашской Республики предоставляются межбюджетные трансферты, имеющие целевое назначение, из федерального бюджета).

При распределении субсидий между бюджетами муниципальных районов объем субсидии бюджету муниципального района в финансовом году не может превышать объем средств на исполнение в финансовом году расходного обязательства муниципального района, в целях софинансирования которого предоставляется субсидия, с учетом предельного уровня софинансирования расходного обязательства муниципального района из республиканского бюджета Чувашской Республики.

4. Распределение средств республиканского бюджета Чувашской Республики бюджетам муниципальных районов на софинансирование расходов бюджетов муниципальных районов по проектированию и строительству (реконструкции) автомобильных дорог утверждается законом о бюджете.

5. В случае если размер средств, предусмотренных в бюджете муниципального района на финансирование проектирования и строительства (реконструкции) автомобильных дорог, не позволяет обеспечить уровень софинансирования, установленный настоящей Методикой, субсидия, предусмотренная бюджету муниципального района, подлежит уменьшению до размера, обеспечивающего соблюдение соответствующего уровня софинансирования.

В случае если размер средств, предусмотренных в бюджете муниципального района на финансирование проектирования и строительства (реконструкции) автомобильных дорог, установлен с превышением уровня софинансирования, установленного настоящей Методикой, объем субсидии не подлежит увеличению до размера, обеспечивающего соблюдение соответствующего уровня софинансирования.

Средства республиканского бюджета Чувашской Республики, высвободившиеся в результате уменьшения объема субсидий, предусмотренных бюджетам муниципальных районов, в случае, предусмотренном абзацем первым настоящего пункта, подлежат перераспределению между бюджетами остальных муниципальных районов, имеющих право на получение субсидии на цели, указанные в пункте 1 настоящей Методики.

Перераспределение средств исходя из фактически выполненных в текущем финансовом году работ с учетом софинансирования из бюджета муници-

пального района Чувашской Республики осуществляется также между бюджетами остальных муниципальных районов, имеющих право на получение субсидии на цели, указанные в пункте 1 настоящей Методики.

Перераспределение средств между бюджетами муниципальных районов в случаях, предусмотренных абзацами третьим и четвертым настоящего пункта, утверждается законом о бюджете.

6. Предоставление субсидий осуществляется в соответствии с Правилами предоставления субсидий из республиканского бюджета Чувашской Республики бюджетам муниципальных районов на проектирование и строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования, в том числе строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием, ведущих от сети автомобильных дорог общего пользования к ближайшим общественно значимым объектам сельских населенных пунктов, а также к объектам производства и переработки сельскохозяйственной продукции, в рамках реализации мероприятий по устойчивому развитию сельских территорий, приведенными в приложении № 15 к подпрограмме «Безопасные и качественные автомобильные дороги» государственной программы Чувашской Республики «Развитие транспортной системы Чувашской Республики».

Приложение № 15
к подпрограмме «Безопасные и качественные автомобильные дороги» государственной программы Чувашской Республики «Развитие транспортной системы Чувашской Республики»

П Р А В И Л А

предоставления субсидий из республиканского бюджета Чувашской Республики бюджетам муниципальных районов на проектирование и строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования, в том числе строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием, ведущих от сети автомобильных дорог общего пользования к ближайшим общественно значимым объектам сельских населенных пунктов, а также к объектам производства и переработки сельскохозяйственной продукции, в рамках реализации мероприятий по устойчивому развитию сельских территорий

I. Общие положения

1.1. Настоящие Правила устанавливают цели, условия и порядок предоставления субсидий из республиканского бюджета Чувашской Республики бюджетам муниципальных районов на проектирование и строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования, в том числе строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием, ведущих от сети автомобильных дорог общего пользования к ближайшим общественно значимым объектам сельских населенных пунктов, а также к объектам производства и переработки сельскохозяйственной продукции, в рамках реализации мероприятий по устойчивому развитию сельских территорий (далее – субсидия).

1.2. В настоящих Правилах под средствами республиканского бюджета Чувашской Республики понимаются средства Дорожного фонда Чувашской Республики.

1.3. Субсидии предоставляются в целях финансирования расходных обязательств муниципальных районов, связанных с реализацией муниципальных программ и государственных программ Чувашской Республики, на реализацию вступивших в силу решений судебных органов, а также решений Главы Чувашской Республики и Кабинета Министров Чувашской Республики, предусматривающих выполнение в текущем финансовом году:

комплекса проектно-сметной документации, имеющей положительное заключение государственной экспертизы проектной документации и положительное заключение о проверке достоверности определения сметной стоимости, содержащего описание с обоснованиями, расчеты, чертежи, сводный сметный рас-

чет стоимости строительства или реконструкции автомобильной дороги (проектирование автомобильных дорог);

комплекса работ по проложению автомобильных дорог по новым направлениям, включая строительство искусственных дорожных сооружений, возведение земляного полотна с системой водоотвода, устройство дорожных одежд, элементов обустройств и организацию безопасности дорожного движения (строительство автомобильных дорог);

комплекса работ, при выполнении которых осуществляется изменение параметров автомобильной дороги, ее участков, ведущее к изменению класса и (или) категории автомобильной дороги либо влекущее за собой изменение границы полосы отвода автомобильной дороги (реконструкцию автомобильных дорог).

1.4. Запрещается использовать субсидии на цели, не установленные настоящими Правилами, а также на возмещение расходов, ранее произведенных из бюджетов муниципальных районов, и погашение кредиторской задолженности по муниципальным контрактам.

II. Порядок финансирования

2.1. В соответствии с законом Чувашской Республики о республиканском бюджете Чувашской Республики на текущий финансовый год и плановый период (далее – закон о бюджете) главным распорядителем средств республиканского бюджета Чувашской Республики, направляемых в бюджеты муниципальных районов на проектирование и строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования, в том числе строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием, ведущих от сети автомобильных дорог общего пользования к ближайшим общественно значимым объектам сельских населенных пунктов, а также к объектам производства и переработки сельскохозяйственной продукции, в рамках реализации мероприятий по устойчивому развитию сельских территорий (далее также – проектирование и строительство (реконструкция) автомобильных дорог), является Министерство транспорта и дорожного хозяйства Чувашской Республики (далее – Минтранс Чувашии).

Предоставление субсидий на указанные цели осуществляется за счет средств республиканского бюджета Чувашской Республики, предусмотренных по разделу 0400 «Национальная экономика», подразделу 0409 «Дорожное хозяйство (дорожные фонды)», в пределах лимитов бюджетных обязательств, утвержденных в установленном порядке Минтрансу Чувашии в соответствии с распределением средств республиканского бюджета Чувашской Республики на указанные цели, утвержденным законом о бюджете.

Минтранс Чувашии обеспечивает результативность, адресность и целевой характер использования бюджетных средств в соответствии с утвержденными бюджетными ассигнованиями и лимитами бюджетных обязательств.

2.2. Условиями предоставления субсидий являются:

наличие муниципальных правовых актов, утверждающих перечень мероприятий, в целях софинансирования которых предоставляются субсидии, в соот-

ветствии с требованиями нормативных правовых актов Российской Федерации, нормативных правовых актов Чувашской Республики;

наличие в бюджете муниципального района (сводной бюджетной росписи бюджета муниципального района) бюджетных ассигнований на исполнение расходных обязательств муниципального района, софинансирование которых осуществляется из республиканского бюджета Чувашской Республики, в объеме, необходимом для исполнения, включающем размер планируемой к предоставлению из республиканского бюджета Чувашской Республики субсидии;

заключение соглашения в соответствии с пунктом 2.4 настоящих Правил.

2.3. Критерием отбора муниципальных районов для предоставления субсидии является развитие и увеличение пропускной способности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципального района и в границах населенных пунктов поселения на конец отчетного финансового года.

2.4. Предоставление субсидии осуществляется на основании соглашения, заключенного между Минтрансом Чувашии, до которого как до получателя средств республиканского бюджета Чувашской Республики доведены лимиты бюджетных обязательств на предоставление субсидий на цели, указанные в пункте 1.2 настоящих Правил, и администрацией муниципального района, соответствующей условиям, предусмотренным в пункте 2.2 настоящих Правил, в соответствии с типовой формой, утвержденной Министерством финансов Чувашской Республики.

В целях соблюдения принципов прозрачности и открытости бюджетных данных запрещается заключение соглашений, не соответствующих типовой форме соглашения, утвержденной Министерством финансов Чувашской Республики.

2.5. Соглашение должно содержать положения, предусматривающие:

а) размер предоставляемой субсидии, порядок, условия и сроки ее перечисления в бюджет муниципального района, а также объем бюджетных ассигнований бюджета муниципального района на исполнение соответствующих расходных обязательств;

б) уровень софинансирования, выраженный в процентах от объема бюджетных ассигнований на исполнение расходных обязательств муниципального района, в целях софинансирования которых предоставляется субсидия, предусмотренных в бюджете муниципального района, установленный с учетом предельного уровня софинансирования, определенного в порядке, предусмотренном Методикой распределения субсидий из республиканского бюджета Чувашской Республики бюджетам муниципальных районов на проектирование и строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования, в том числе строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием, ведущих от сети автомобильных дорог общего пользования к ближайшим общественно значимым объектам сельских населенных пунктов, а также к объектам производства и переработки сельскохозяйственной продукции, в рамках реализации мероприятий по устойчивому развитию сельских территорий, приведенной в приложении № 14 к подпрограмме «Безопасные и качественные автомобильные дороги» государственной программы Чувашской Республики «Развитие транспортной системы Чувашской Республики»;

в) направления использования субсидии;
г) перечень документов, представляемых администрацией муниципального района для получения субсидии;

д) значения показателей результативности использования субсидии, которые должны соответствовать значениям целевых показателей (индикаторов) подпрограммы «Безопасные и качественные автомобильные дороги» государственной программы Чувашской Республики «Развитие транспортной системы Чувашской Республики», и обязательства муниципального района по их достижению;

е) обязательства муниципального района по согласованию с Минтрансом Чувашии муниципальных программ (подпрограмм), софинансируемых за счет средств республиканского бюджета Чувашской Республики, и внесения в них изменений, которые влекут изменения объемов финансирования и (или) показателей результативности муниципальных программ (подпрограмм) и (или) изменения состава мероприятий указанных программ (подпрограмм), на которые предоставляются субсидии;

ж) реквизиты муниципального правового акта, устанавливающего расходное обязательство муниципального района, в целях софинансирования которого предоставляется субсидия;

з) сроки и порядок представления отчета о выполненных и оплаченных объемах работ по проектированию и строительству (реконструкции) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования, в том числе строительству (реконструкции) автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием, ведущих от сети автомобильных дорог общего пользования к ближайшим общественно значимым объектам сельских населенных пунктов, а также к объектам производства и переработки сельскохозяйственной продукции, в рамках реализации мероприятий по устойчивому развитию сельских территорий за счет субсидии из республиканского бюджета Чувашской Республики и средств бюджетов муниципальных районов, а также о достижении установленных значений показателей результативности использования субсидии (далее – отчет) по форме согласно приложению № 1 к настоящим Правилам;

и) указание структурного подразделения администрации муниципального района, на которое возлагаются функции по исполнению (координации исполнения) соглашения со стороны муниципального района и представлению отчетности;

к) порядок осуществления контроля за выполнением муниципальным районом обязательств, предусмотренных соглашением;

л) порядок возврата не использованных муниципальным районом остатков субсидии;

м) обязательства муниципального района по возврату субсидий в республиканский бюджет Чувашской Республики в соответствии с пунктами 3.3 и 3.4 настоящих Правил;

н) ответственность сторон за нарушение условий соглашения;

о) условие о вступлении в силу соглашения.

2.6. Внесение в соглашение изменений, предусматривающих ухудшение значений показателей результативности использования субсидии, а также увеличение сроков реализации предусмотренных соглашением мероприятий, не до-

пускается в течение всего периода действия соглашения, за исключением случаев, если выполнение условий предоставления субсидии оказалось невозможным вследствие обстоятельств непреодолимой силы, изменения значений целевых показателей (индикаторов) подпрограммы «Безопасные и качественные автомобильные дороги» государственной программы Чувашской Республики «Развитие транспортной системы Чувашской Республики», а также случая существенного (более чем на 20 процентов) сокращения размера субсидии.

2.7. Администрации муниципальных районов ежемесячно в срок до 25 числа месяца, следующего за отчетным, представляют в Минтранс Чувашии заявку на получение субсидий из республиканского бюджета Чувашской Республики на проектирование и строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования, в том числе строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием, ведущих от сети автомобильных дорог общего пользования к ближайшим общественно значимым объектам сельских населенных пунктов, а также к объектам производства и переработки сельскохозяйственной продукции, в рамках реализации мероприятий по устойчивому развитию сельских территорий (далее – заявка) по форме согласно приложению № 2 к настоящим Правилам с приложением следующих документов:

- копии положительного заключения государственной экспертизы проектной документации и проверки достоверности определения сметной стоимости;
- копий муниципальных контрактов (договоров) на выполнение работ в текущем финансовом году (в год заключения соглашения);
- копий актов о приемке выполненных работ (форма № КС-2);
- копий справок о стоимости выполненных работ и затрат (форма № КС-3);
- копий платежных документов по финансированию расходов за счет средств бюджетов муниципальных районов об использовании средств бюджетов муниципальных районов, в целях софинансирования расходных обязательств которых предоставляются субсидии, с приложением перечня получателей субсидий.

2.8. Минтранс Чувашии проверяет полноту, правильность оформления документов, представленных администрациями муниципальных районов в соответствии с пунктом 2.7 настоящих Правил, и достоверность содержащихся в них сведений и в течение 5 рабочих дней со дня получения заявки и прилагаемых к ней документов принимает решение о предоставлении субсидии либо о необходимости представления недостающих документов и (или) уточнения содержащихся в заявке и приложенных к ней документах сведений и уведомляет о принятом решении администрацию муниципального района.

В уведомлении Минтрансом Чувашии указываются причины принятия соответствующего решения, перечень недостающих документов и (или) перечень сведений, которые требуют уточнения.

2.9. Администрация муниципального района представляет уточненные сведения и (или) недостающие документы в течение 5 рабочих дней со дня получения уведомления, указанного в пункте 2.8 настоящих Правил.

2.10. Минтранс Чувашии в течение 2 рабочих дней со дня поступления недостающих документов и (или) уточненных сведений проверяет их полноту и

достоверность, принимает решение о предоставлении либо об отказе в предоставлении субсидии.

2.11. Основанием для отказа администрации муниципального района в предоставлении субсидии являются:

непредставление в сроки, указанные в пунктах 2.7 и 2.9 настоящих Правил, заявки и (или) уточненных сведений;

представление недостоверных сведений;

нарушение установленных соглашением условий предоставления субсидии и иных требований.

Отказ администрации муниципального района в предоставлении субсидии за отчетный месяц не является препятствием для получения субсидии в следующем месяце при условии представления ею заявки с приложением необходимых документов и (или) уточненных сведений с соблюдением сроков, предусмотренных пунктами 2.7 и 2.9 настоящих Правил.

2.12. Минтранс Чувашии в течение 3 рабочих дней со дня принятия решения о предоставлении субсидии доводит на лицевые счета для учета операций по переданным полномочиям получателя бюджетных средств, открытые в Управлении Федерального казначейства по Чувашской Республике для муниципального образования, лимиты бюджетных обязательств и предельные объемы финансирования расходов.

2.13. Оценка эффективности использования субсидии осуществляется Минтрансом Чувашии на основе установленных соглашениями значений показателей результативности использования субсидии – протяженности введенных в эксплуатацию построенных и (или) реконструированных автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципального района и в границах населенных пунктов поселения на основании разрешения на ввод объекта в эксплуатацию, км.

2.14. Администрации муниципальных районов ежемесячно не позднее 5 числа месяца, следующего за отчетным, представляют в Минтранс Чувашии отчет по форме согласно приложению № 1 к настоящим Правилам.

2.15. Администрации муниципальных районов в соответствии с законодательством Российской Федерации и законодательством Чувашской Республики несут ответственность за нецелевое использование субсидий и недостоверность сведений, содержащихся в представленных отчетах, заявках и документах, указанных в пункте 2.7 настоящих Правил.

III. Порядок возврата субсидий

3.1. В случае нарушения администрацией муниципального района условий, установленных при предоставлении субсидии, администрация муниципального района обязана вернуть субсидию в республиканский бюджет Чувашской Республики. Минтранс Чувашии в течение 10 рабочих дней со дня принятия решения о возврате субсидии направляет администрации муниципального района уведомление о необходимости возврата в республиканский бюджет Чувашской Республики указанных средств в течение одного месяца со дня уведомления.

3.2. Не использованные по состоянию на 1 января очередного финансового года остатки субсидии подлежат возврату в республиканский бюджет Чуваш-

ской Республики администрацией муниципального района в соответствии с требованиями, установленными бюджетным законодательством Российской Федерации, в течение первых 15 рабочих дней очередного финансового года.

В случае если неиспользованный остаток субсидии не перечислен в доход республиканского бюджета Чувашской Республики, указанные средства подлежат взысканию в доход республиканского бюджета Чувашской Республики в порядке, установленном Министерством финансов Чувашской Республики с соблюдением общих требований, установленных Министерством финансов Российской Федерации.

3.3. В случае если администрацией муниципального района по состоянию на 31 декабря года предоставления субсидии допущены нарушения обязательств, предусмотренных соглашением в части выполнения и (или) достижения значений показателей результативности использования субсидии, то объем средств, подлежащий возврату в республиканский бюджет Чувашской Республики в срок до 1 апреля года, следующего за годом предоставления субсидии ($V_{\text{возврата}}$), рассчитывается по формуле

$$V_{\text{возврата}} = (V_{\text{субсидии}} \times k \times m / n) \times 0,1,$$

где:

$V_{\text{субсидии}}$ – размер субсидии, полученной бюджетом муниципального района;

k – коэффициент возврата субсидии;

m – количество показателей результативности использования субсидии, по которым индекс, отражающий уровень недостижения значения i -го показателя результативности использования субсидии, имеет положительное значение;

n – общее количество показателей результативности использования субсидии.

При расчете объема средств, подлежащих возврату администрацией муниципального района, в размере субсидии, предоставленной бюджету муниципального района ($V_{\text{субсидии}}$) в отчетном финансовом году, не учитывается размер остатка субсидии, не использованного по состоянию на 1 января текущего финансового года, потребность в котором не подтверждена Минтрансом Чувашии.

Коэффициент возврата субсидии (k) рассчитывается по формуле

$$k = \text{SUM } D_i / m,$$

где:

D_i – индекс, отражающий уровень недостижения значения i -го показателя результативности использования субсидии.

При расчете коэффициента возврата субсидии используются только положительные значения индекса, отражающего уровень недостижения значения i -го показателя результативности использования субсидии.

Индекс, отражающий уровень недостижения значения i -го показателя результативности использования субсидии, определяется по формуле

$$D_i = 1 - T_i / S_i,$$

где:

T_i – фактически достигнутое значение i -го показателя результативности использования субсидии на отчетную дату;

S_i – плановое значение i -го показателя результативности использования субсидии, установленное соглашением.

3.4. В случае если муниципальным районом по состоянию на 31 декабря года предоставления субсидии допущены нарушения обязательств, предусмотренных соглашением в соответствии с подпунктом «б» пункта 2.5 настоящих Правил, объем средств, подлежащий возврату из бюджета муниципального района в республиканский бюджет Чувашской Республики в срок до 1 июня года, следующего за годом предоставления субсидии (S_H), рассчитывается по формуле

$$S_H = S_\Phi - S_K \times K_\Phi,$$

где:

S_Φ – размер предоставленной субсидии для софинансирования расходного обязательства муниципального района по состоянию на дату окончания контрольного мероприятия (проверки (ревизии));

S_K – общий объем бюджетных обязательств, принятых допустившим нарушение условий софинансирования расходного обязательства муниципального района получателем средств бюджета муниципального района, необходимых для исполнения расходного обязательства муниципального района, в целях софинансирования которого предоставлена субсидия, по состоянию на дату окончания контрольного мероприятия (проверки (ревизии));

K_Φ – безразмерный коэффициент, выражающий уровень софинансирования расходного обязательства муниципального района из республиканского бюджета Чувашской Республики по соответствующему мероприятию, предусмотренный соглашением.

Основанием для освобождения администрации муниципального района от применения мер ответственности, предусмотренных настоящим пунктом, является документально подтвержденное наступление обстоятельств непреодолимой силы, препятствующих исполнению соответствующих обязательств.

В случае если администрация муниципального района не возвращает средства в республиканский бюджет Чувашской Республики в течение одного месяца со дня получения уведомления или отказывается от добровольного возврата указанных средств, они взыскиваются в судебном порядке.

IV. Осуществление контроля

4.1. Минтранс Чувашии в целях осуществления мониторинга предоставления субсидий формирует и ведет реестр соглашений.

Реестр соглашений включает в себя сведения о наименованиях субсидий, правилах предоставления субсидий, об объемах бюджетных ассигнований республиканского бюджета Чувашской Республики на предоставление субсидий, о

распределении субсидий между бюджетами муниципальных районов, о целевом назначении, кодах бюджетной классификации, значениях показателей результативности использования субсидий, а также информацию о достижении значений показателей результативности использования субсидий, об объемах бюджетных ассигнований бюджетов муниципальных районов, направляемых на финансирование расходных обязательств, софинансирование которых осуществляется за счет субсидий, о количестве муниципальных районов, которым предусмотрено предоставление субсидий и с которыми заключены соглашения, реквизиты соглашений и платежных документов о перечислении субсидий.

4.2. Минтранс Чувашии и органы государственного финансового контроля в соответствии с законодательством Российской Федерации и законодательством Чувашской Республики осуществляют проверки соблюдения условий, целей и порядка предоставления субсидий муниципальными районами.

4.3. В случаях выявления Минтрансом Чувашии или органами государственного финансового контроля фактов нарушения условий, установленных при предоставлении субсидии, Минтранс Чувашии в течение 10 рабочих дней со дня выявления факта нарушения и (или) поступления информации о наличии нарушений от органов государственного финансового контроля направляет администрации муниципального района уведомление о возврате в республиканский бюджет Чувашской Республики указанных средств в течение одного месяца со дня получения уведомления.

Приложение № 1

к Правилам предоставления субсидий из республиканского бюджета Чувашской Республики бюджетам муниципальных районов на проектирование и строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования, в том числе строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием, ведущих от сети автомобильных дорог общего пользования к ближайшим общественно значимым объектам сельских населенных пунктов, а также к объектам производства и переработки сельскохозяйственной продукции, в рамках реализации мероприятий по устойчивому развитию сельских территорий

О Т Ч Е Т

о выполненных и оплаченных объемах работ по проектированию и строительству (реконструкции) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования, в том числе строительству (реконструкции) автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием, ведущих от сети автомобильных дорог общего пользования к ближайшим общественно значимым объектам сельских населенных пунктов, а также к объектам производства и переработки сельскохозяйственной продукции, в рамках реализации мероприятий по устойчивому развитию сельских территорий за счет субсидии из республиканского бюджета Чувашской Республики и средств бюджетов муниципальных районов, а также о достижении установленных значений показателей результативности использования субсидии

по _____

(наименование муниципального района)

за _____ 20__ года

(нарастающим итогом с начала года)

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
из них по объектам:																		
2. Реконструкция и проектно-изыскательские работы по реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения – всего																		
2.1 Реконструкция автомобильных дорог общего пользования местного значения																		
из них по объектам:																		
2.2 Проектно-изыскательские работы по реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения																		
из них по объектам:																		

Глава администрации муниципального района _____

(подпись)

(расшифровка подписи)

М.П.

_____ 20__ г.

Приложение № 2

к Правилам предоставления субсидий из республиканского бюджета Чувашской Республики бюджетам муниципальных районов на проектирование и строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования, в том числе строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием, ведущих от сети автомобильных дорог общего пользования к ближайшим общественно значимым объектам сельских населенных пунктов, а также к объектам производства и переработки сельскохозяйственной продукции, в рамках реализации мероприятий по устойчивому развитию сельских территорий

З А Я В К А

администрации _____

(наименование муниципального района)

на получение субсидии из республиканского бюджета Чувашской Республики на проектирование и строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования, в том числе строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием, ведущих от сети автомобильных дорог общего пользования к ближайшим общественно значимым объектам сельских населенных пунктов, а также к объектам производства и переработки сельскохозяйственной продукции, в рамках реализации мероприятий по устойчивому развитию сельских территорий на _____ 20__ года

(месяц)

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
2. Реконструкция и проектно-изыскательские работы по реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения – всего																		
2.1 Реконструкция автомобильных дорог общего пользования местного значения																		
из них по объектам:																		
2.2 Проектно-изыскательские работы по реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения																		
из них по объектам:																		

Глава администрации муниципального района

М.П.

_____ 20__ г.

_____ (подпись)

_____ (расшифровка подписи)

Проверил:

Специалист Министерства транспорта и дорожного хозяйства Чувашской Республики

_____ 20__ г.».

_____ (подпись)

_____ (расшифровка подписи)

8. В приложении № 4 к Государственной программе:
 в паспорте подпрограммы «Пассажирский транспорт» Государственной программы (далее – подпрограмма):
 в позиции «Целевые индикаторы и показатели подпрограммы»:
 в наименовании слова «Целевые индикаторы и показатели» заменить словами «Целевые показатели (индикаторы)»;
 абзац первый изложить в следующей редакции:
 «достижение к 2036 году следующих целевых показателей (индикаторов):»;
 позицию «Объемы финансирования подпрограммы с разбивкой по годам реализации» изложить в следующей редакции:

«Объемы финансирования подпрограммы с разбивкой по годам реализации»	– общий объем финансирования подпрограммы в 2019–2035 годах составит 2198187,2 тыс. рублей, в том числе: в 2019 году – 221096,8 тыс. рублей; в 2020 году – 128198,4 тыс. рублей; в 2021 году – 128198,4 тыс. рублей; в 2022 году – 128198,4 тыс. рублей; в 2023 году – 128198,4 тыс. рублей; в 2024 году – 128198,4 тыс. рублей; в 2025 году – 128198,4 тыс. рублей; в 2026–2030 годах – 603950,0 тыс. рублей; в 2031–2035 годах – 603950,0 тыс. рублей; из них средства: республиканского бюджета Чувашской Республики – 2198187,2 тыс. рублей (100,0 процента), в том числе: в 2019 году – 221096,8 тыс. рублей; в 2020 году – 128198,4 тыс. рублей; в 2021 году – 128198,4 тыс. рублей; в 2022 году – 128198,4 тыс. рублей; в 2023 году – 128198,4 тыс. рублей; в 2024 году – 128198,4 тыс. рублей; в 2025 году – 128198,4 тыс. рублей; в 2026–2030 годах – 603950,0 тыс. рублей; в 2031–2035 годах – 603950,0 тыс. рублей. Объемы бюджетных ассигнований уточняются ежегодно при формировании республиканского бюджета Чувашской Республики на очередной финансовый год и плановый период»;
--	--

в разделе II подпрограммы:
 наименование изложить в следующей редакции:
 «Раздел II. Перечень и сведения о целевых показателях (индикаторах) подпрограммы с расшифровкой плановых значений по годам ее реализации»;
 в абзаце первом слова «Целевыми индикаторами и показателями» заменить словами «Целевыми показателями (индикаторами)»;
 в абзаце пятнадцатом слова «целевых индикаторов и показателей» заменить словами «целевых показателей (индикаторов)»;

в разделе III подпрограммы:

абзац восьмой изложить в следующей редакции:

«Реализация данного мероприятия обеспечивается путем осуществления закупок и заключения государственных контрактов на поставку подвижного состава городского наземного электрического транспорта.»;

дополнить новыми абзацами одиннадцатым, двенадцатым следующего содержания:

«Мероприятие 1.5. Финансовое обеспечение непредвиденных расходов, возникающих при выполнении полномочий органов государственной власти Чувашской Республики по предметам ведения Чувашской Республики, для реализации государственной программы Чувашской Республики «Развитие транспортной системы Чувашской Республики».

Реализация данного мероприятия обеспечивается путем заключения соответствующих договоров на финансовое обеспечение.»;

абзацы одиннадцатый – шестнадцатый считать соответственно абзацами тринадцатым – восемнадцатым;

абзацы семнадцатый и восемнадцатый считать соответственно абзацами девятнадцатым и двадцатым и изложить их в следующей редакции:

«Мероприятие 3.1. Возмещение потерь в доходах организациям железнодорожного транспорта, возникающих в результате государственного регулирования тарифов на перевозки пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении на территории Чувашской Республики.

Реализация данного мероприятия осуществляется путем подписания соглашения с организацией железнодорожного транспорта о предоставлении средств из республиканского бюджета Чувашской Республики на возмещение потерь в доходах организациям железнодорожного транспорта, возникающих в результате государственного регулирования тарифов на перевозки пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении на территории Чувашской Республики, в соответствии с постановлением Кабинета Министров Чувашской Республики от 14 декабря 2016 г. № 533 «Об утверждении Правил предоставления субсидий из республиканского бюджета Чувашской Республики на возмещение потерь в доходах организациям железнодорожного транспорта, возникающих в результате государственного регулирования тарифов на перевозки пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении на территории Чувашской Республики, и признании утратившими силу некоторых решений Кабинета Министров Чувашской Республики.»;

абзацы девятнадцатый – тридцатый считать соответственно абзацами двадцать первым – тридцать вторым;

раздел IV подпрограммы изложить в следующей редакции:

«Раздел IV. Обоснование объема финансовых ресурсов, необходимых для реализации подпрограммы (с расшифровкой по источникам финансирования, по этапам и годам реализации подпрограммы)

Расходы подпрограммы формируются за счет средств республиканского бюджета Чувашской Республики.

Общий объем финансирования подпрограммы в 2019–2035 годах составит 2198187,2 тыс. рублей, в том числе средства республиканского бюджета Чувашской Республики – 2198187,2 тыс. рублей (100,0 процента).

Прогнозируемый объем финансирования подпрограммы на 1 этапе (в 2019–2025 годах) составит 990287,2 тыс. рублей, из них средства республиканского бюджета Чувашской Республики – 990287,2 тыс. рублей (100,0 процента), в том числе:

в 2019 году – 221096,8 тыс. рублей;

в 2020 году – 128198,4 тыс. рублей;

в 2021 году – 128198,4 тыс. рублей;

в 2022 году – 128198,4 тыс. рублей;

в 2023 году – 128198,4 тыс. рублей;

в 2024 году – 128198,4 тыс. рублей;

в 2025 году – 128198,4 тыс. рублей.

На 2 этапе (в 2026–2030 годах) объем финансирования подпрограммы составит 603950,0 тыс. рублей, из них средства республиканского бюджета Чувашской Республики – 603950,0 тыс. рублей (100,0 процента).

На 3 этапе (в 2031–2035 годах) объем финансирования подпрограммы составит 603950,0 тыс. рублей, из них средства республиканского бюджета Чувашской Республики – 603950,0 тыс. рублей (100,0 процента).

Объемы финансирования подпрограммы подлежат ежегодному уточнению исходя из реальных возможностей бюджетов всех уровней.

Ресурсное обеспечение реализации подпрограммы за счет всех источников финансирования приведено в приложении к подпрограмме и ежегодно будет уточняться.»;

приложение № 1 к подпрограмме изложить в следующей редакции:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	
Мероприятие 1.4	Материально-техническое обеспечение пассажирских перевозок		ответственный исполнитель – Минтранс Чувашии					всего	85,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
								федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
				831	0408	Ч220118110	200	республиканский бюджет Чувашской Республики	85,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
								местные бюджеты внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Мероприятие 1.5	Финансовое обеспечение непредвиденных расходов, возникающих при выполнении полномочий органов государственной власти Чувашской Республики по предметам ведения Чувашской Республики, для реализации государственной программы Чувашской Республики «Развитие транспортной системы Чувашской Республики»		ответственный исполнитель – Минтранс Чувашии					всего	57000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
								федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
				831	0113	Ч220113450	800	республиканский бюджет Чувашской Республики	57000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
								местные бюджеты внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	

Цель «Повышение надежности и доступности услуг по перевозке пассажирским транспортом для населения Чувашской Республики»

Основное мероприятие 2	Развитие регионального авиасообщения	обеспечение доступности для пассажиров внутренних региональных перевозок воздушным транспортом	ответственный исполнитель – Минтранс Чувашии					всего	0,0	22249,7	22249,7	22249,7	22249,7	22249,7	22249,7	111248,5	111248,5
								федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
				831	0408	Ч220260490	800	республиканский бюджет Чувашской Республики	0,0	22249,7	22249,7	22249,7	22249,7	22249,7	22249,7	111248,5	111248,5
								местные бюджеты внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Целевые показатели (индикаторы) подпрограммы, увязанные с основным мероприятием 2	Количество обслуженных в аэропорту г. Чебоксары пассажиров, тыс. чел.							325,0	350,0	375,0	400,0	475,0	500,0	525,0	550,0**	600,0**	
	Количество авиалиний, ед.							6	6	6	6	6	6	6	6**	6**	
	Количество самолето-вылетов в год из аэропорта г. Чебоксары, тыс.ед.							1,7	1,7	1,8	1,8	2,0	2,2	2,5	2,5**	2,7**	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
	железнодорожной магистрали «Москва – Казань»							местные бюджеты	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
								внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Целевые показатели (индикаторы) подпрограммы, увязанные с основным мероприятием 5	Протяженность железнодорожных линий общего пользования, км								421,2	421,2	421,2	421,2	421,2	421,2	421,2	535,2**	535,2**
	Количество пассажиров, перевезенных железнодорожным транспортом дальнего следования, тыс. чел.								533,0	533,0	533,0	533,0	533,0	533,0	533,0	533,0**	533,0**

Цель «Обеспечение развития малого и среднего предпринимательства в сфере транспорта»

Основное мероприятие 6	Содействие развитию конкуренции в сфере пассажирских перевозок автомобильным транспортом	развитие конкуренции на товарном рынке перевозок пассажиров автомобильным транспортом по муниципальным и межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок	ответственный исполнитель – Минтранс Чувашии, участники – органы местного самоуправления*					всего	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
								федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
								республиканский бюджет Чувашской Республики	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
								местные бюджеты	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
								внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Целевые показатели (индикаторы) подпрограммы, увязанные с основным мероприятием 6	Доля организаций частной формы собственности, осуществляющих перевозки пассажиров автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок (городской транспорт), за исключением городского наземного электрического транспорта, процентов								100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0**	100,0**		
	Доля организаций частной формы собственности, осуществляющих перевозки пассажиров автомобильным транспортом по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок, процентов								100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0**	100,0**		

* Мероприятия осуществляются по согласованию с исполнителем.

** Приводятся значения целевых показателей (индикаторов) в 2030 и 2035 годах соответственно.»;

приложение № 2 к подпрограмме признать утратившим силу.

9. В приложении № 5 к Государственной программе:

в паспорте подпрограммы «Безопасность дорожного движения» Государственной программы (далее – подпрограмма):

абзац четвертый позиции «Соисполнители подпрограммы» изложить в следующей редакции:

«Министерство Чувашской Республики по делам гражданской обороны и чрезвычайным ситуациям;»;

в позиции «Целевые индикаторы и показатели подпрограммы»:

в наименовании слова «Целевые индикаторы и показатели» заменить словами «Целевые показатели (индикаторы)»;

абзац первый изложить в следующей редакции:

«к 2036 году ожидается достижение следующих значений целевых показателей (индикаторов):»;

дополнить новым абзацем вторым следующего содержания:

«количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях – 3,71 человека на 100 тыс. населения;»;

абзацы второй – пятый считать соответственно абзацами третьим – шестым;

в разделе II подпрограммы:

наименование изложить в следующей редакции:

«Раздел II. Перечень и сведения о целевых показателях (индикаторах) подпрограммы с расшифровкой плановых значений по годам ее реализации»;

в абзаце первом слова «Целевыми индикаторами и показателями» заменить словами «Целевыми показателями (индикаторами)»;

дополнить новым абзацем вторым следующего содержания:

«количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях;»;

абзацы второй – пятый считать соответственно абзацами третьим – шестым;

абзац шестой считать абзацем седьмым и в нем слова «целевых индикаторов и показателей» заменить словами «целевых показателей (индикаторов)»;

дополнить новыми абзацами восьмым – семнадцатым следующего содержания:

«количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях:

в 2019 году – 11,80 человека на 100 тыс. населения;

в 2020 году – 10,92 человека на 100 тыс. населения;

в 2021 году – 9,77 человека на 100 тыс. населения;

в 2022 году – 8,39 человека на 100 тыс. населения;

в 2023 году – 6,40 человека на 100 тыс. населения;

в 2024 году – 3,71 человека на 100 тыс. населения;

в 2025 году – 3,71 человека на 100 тыс. населения;

в 2030 году – 3,71 человека на 100 тыс. населения;

в 2035 году – 3,71 человека на 100 тыс. населения;»;

абзацы седьмой – сорок шестой считать соответственно абзацами восемнадцатым – пятьдесят седьмым;

раздел III подпрограммы изложить в следующей редакции:

«Раздел III. Характеристика основных мероприятий, мероприятий подпрограммы с указанием сроков и этапов их реализации»

Основные мероприятия подпрограммы направлены на реализацию поставленных целей и задач подпрограммы:

Основное мероприятие 1 «Реализация мероприятий регионального проекта «Безопасность дорожного движения» предусматривает осуществление следующих мероприятий:

Мероприятие 1.1. Приобретение мобильных автогородков.

Реализация данного мероприятия предусматривает оснащение дошкольных образовательных организаций оборудованием, позволяющим в игровой форме формировать навыки безопасного поведения на улично-дорожной сети.

Мероприятие 1.2. Приобретение наглядных учебных и методических материалов для организаций, осуществляющих обучение детей, работу по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма, обеспечение учащихся световозвращающими элементами.

Реализация данного мероприятия предусматривает обучение детей и подростков правилам дорожного движения, формирование у детей навыков безопасного поведения на дорогах, укрепление дисциплины и контроль участия детей в дорожном движении, создание условий для безопасного участия детей в дорожном движении, в том числе:

оборудование в дошкольных образовательных организациях и в общеобразовательных организациях уголков дорожного движения, организация на их базе воспитательной работы по пропаганде культуры поведения участников дорожного движения;

изготовление и распространение световозвращающих приспособлений в среде воспитанников и учащихся младших классов общеобразовательных организаций (фликеры, значки);

оснащение дошкольных образовательных организаций настольными обучающими играми, методическими и наглядными пособиями по правилам дорожного движения.

Мероприятие 1.3. Ежегодное проведение конкурсов, мероприятий, направленных на повышение безопасности дорожного движения и культуры поведения детей на дороге.

Реализация данного мероприятия предусматривает проведение следующих конкурсов, фестивалей, слетов: Всероссийского чемпионата по юношескому автомногоборью; Всероссийского конкурса юных инспекторов движения «Безопасное колесо»; Межгосударственного слета юных инспекторов движения; Республиканского фестиваля юных инспекторов движения; Республиканского конкурса флешмобов юных инспекторов движения; Республиканского конкурса юных инспекторов движения «Безопасное колесо»; Республиканского конкурса КВН юных инспекторов движения; Республиканского конкурса видеороликов «История нашего отряда юных инспекторов движения»; Республиканского фестиваля юных инспекторов движения «Вместе в ГТО»; Республиканского конкурса по пропаганде ношения световозвращающих элементов; Республиканского конкурса на лучшую разработку дидактической игры по правилам дорожного движения; Республиканского конкурса на лучшую рекламу по профилактике детского травматизма и др.

Мероприятие 1.4. Развитие системы предупреждения опасного поведения участников дорожного движения.

Реализация данного мероприятия предусматривает мероприятия, направленные на изменение поведения участников дорожного движения с целью обеспечения безусловного соблюдения норм и правил дорожного движения, в том числе:

распространение печатных и электронных пособий по безопасному поведению на дорогах;

изготовление и размещение тематической социальной рекламы, баннеров, информационных щитов;

создание и распространение учебно-методических и наглядных пособий;

проведение информационно-пропагандистских кампаний;

организацию в печатных средствах массовой информации специальных тематических рубрик;

проведение регулярных конференций по проблемам организации безопасного дорожного движения, по реконструкции и автоматизированному анализу дорожно-транспортных происшествий;

проведение автомобильных и других выставок по вопросам безопасности дорожного движения.

Мероприятие 1.5. Создание сортировочно-эвакуационных/вертолетных площадок для обеспечения своевременности оказания экстренной медицинской помощи с использованием санитарной авиации при дорожно-транспортных происшествиях.

Реализация данного мероприятия предусматривает обеспечение оперативности и качества оказания медицинской помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях, обеспечение территориальной доступности медицинских организаций, повышение уровня координации служб, участвующих в оказании помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях, внедрение новых технологий в сферу оказания первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях, в том числе организацию дежурства бригад экстренного реагирования на базе бюджетного учреждения Чувашской Республики «Республиканский центр медицины катастроф и скорой медицинской помощи» Министерства здравоохранения Чувашской Республики.

Мероприятие 1.6. Создание условий для вовлечения детей и молодежи в деятельность по обеспечению безопасности дорожного движения.

Реализация данного мероприятия предусматривает:

работу по обучению детей и подростков навыкам безопасного поведения на дорогах, по воспитанию грамотных и законопослушных участников дорожного движения;

интегрирование тематики безопасности дорожного движения в различные образовательные предметы – физику, математику, информатику, географию, физкультуру, а также использование для этой цели возможности классных часов и различных внеклассных занятий;

проведение на последних уроках во всех классах «минуток безопасности» с напоминанием детям о необходимости соблюдения правил дорожного движения, акцентированием их внимания на погодных условиях и особенностях обустройства улично-дорожной сети на конкретном маршруте от дома до школы и обратно;

использование творческих форм и методов обучения и воспитания детей: специально организованных занятий, беседы с сотрудниками ГИБДД, наблюдения за транспортом, экскурсий, целевых прогулок, рассматривания иллюстраций, энциклопедий, книг, рисунков с изображением улиц, видов транспорта, чтения художественной литературы, отгадывания загадок, сюжетно-ролевых, подвижных, дидактических игр, игр-соревнований, праздников, конкурсов, игр-драматизаций и т.д.

Мероприятие 1.7. Организация системы оказания методической помощи родителям в вопросах обучения детей правилам дорожного движения и навыкам безопасного поведения на дорогах.

Реализация данного мероприятия предусматривает тематические родительские собрания, всевозможные тренинги, коллективные и индивидуальные беседы совместно с детьми и родителями, викторины и конкурсы по правилам дорожного движения.

Мероприятие 1.8. Повышение квалификации сотрудников пожарно-спасательных подразделений МЧС Чувашии, принимающих участие в ликвидации дорожно-транспортных происшествий.

Реализация данного мероприятия предусматривает:

обучение категорированных групп населения практическим навыкам оказания медицинской помощи;

разработку и реализацию комплекса мероприятий по совершенствованию системы спасения пострадавших в дорожно-транспортных происшествиях в Чувашской Республике.

Мероприятие 1.9. Проведение учений и соревнований с участием пожарно-спасательных подразделений, а также с участием подразделений полиции, медицинских учреждений, дорожных служб.

Реализация данного мероприятия предусматривает качественную отработку учебных вопросов без ограничения инициативы органов управления, участников, проведение учения в соответствии с порядком действий в условиях быстро меняющейся обстановки.

Основное мероприятие 2 «Создание условий для повышения уровня профессиональной подготовки водителей».

Реализация данного мероприятия предусматривает создание условий для совершенствования водителями транспортных средств навыков вождения.»;
приложение к подпрограмме изложить в следующей редакции:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	
	пасность дорожного движения»	движения, формирование у детей навыков безопасного поведения на дорогах, создание системы пропаганды с целью повышения правового сознания в сфере дорожного движения	тели – Минформполитики Чувашии, Минобразования Чувашии, МЧС Чувашии, КУ Чувашской Республики «Чувашупрдор» Минтранса Чувашии, участники – УГИБДД МВД по Чувашской Республике*, органы местного самоуправления*					республиканский бюджет Чувашской Республики	3820,0	3820,0	3820,0	5820,0	5820,0	5820,0	5820,0	29100,0	29100,0	
								местные бюджеты	113,0	113,0	113,0	113,0	113,0	113,0	113,0	113,0	113,0	565,0
Целевые показатели (индикаторы) подпрограммы, увязанные с основным мероприятием 1	Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях, чел. на 100 тыс. населения								11,80	10,92	9,77	8,39	6,40	3,71	3,71	3,71**	3,71**	
	Снижение смертности среди детей от дорожно-транспортных происшествий, чел.								3	3	3	3	2	2	0	0**	0**	
	по сравнению с 2017 годом, %								-25	-25	-25	-25	-50	-50	-100	-100**	-100**	
	по сравнению с 2017 годом, чел.								1	1	1	1	2	2	4	4**	4**	
	Сокращение числа лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, чел.								144	133	119	102	78	45	36	24**	24**	
	по сравнению с 2017 годом, %								-10	-16,9	-25,7	-36,3	-51,3	-71,8	-77,5	-85,0**	-85,0**	
	по сравнению с 2017 годом, чел.								16	27	41	58	82	115	124	136**	136**	
	Снижение социального риска (числа лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 100 тыс. населения), чел.								11,8	10,92	9,77	8,39	6,40	3,71	3	2**	2**	
	по сравнению с 2017 годом, %								-9,2	-16	-24,8	-35,5	-50,7	-51,5	-76,9	-84,6**	-84,6**	
	по сравнению с 2017 годом, чел.								1	2	3	4	6	9	10	11**	11**	
Мероприятие 1.1	Приобретение мобильных автогородков		ответственный исполнитель – Минобразования Чувашии, участники – органы местного самоуправления*					всего	1020,0	1020,0	1020,0	1020,0	1020,0	1020,0	1020,0	5100,0	5100,0	
								федеральный бюджет										
				874	0408	Ч23R319470		республиканский бюджет Чувашской Республики	1020,0	1020,0	1020,0	1020,0	1020,0	1020,0	1020,0	5100,0	5100,0	
								местные бюджеты	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Мероприятие 1.2	Приобретение наглядных учебных и методических материалов для организаций, осуществляющих обучение детей, работу по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма, обеспечение учащихся световозвращающими элементами		ответственный исполнитель – Минобразования Чувашии, участники – органы местного самоуправления*					всего	1113,0	1113,0	1113,0	1113,0	1113,0	1113,0	1113,0	5565,0	5565,0	
								федеральный бюджет										
				831	0408	Ч23R319480		республиканский бюджет Чувашской Республики	1000,0	1000,0	1000,0	1000,0	1000,0	1000,0	1000,0	5000,0	5000,0	
								местные бюджеты	113,0	113,0	113,0	113,0	113,0	113,0	113,0	565,0	565,0	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18		
Мероприятие 1.8	Повышение квалификации сотрудников пожарно-спасательных подразделений МЧС Чувашии, принимающих участие в ликвидации дорожно-транспортных происшествий		ответственный исполнитель – МЧС Чувашии, соисполнители – Минздрав Чувашии, КУ Чувашской Республики «Чувашупрдор» Минтранса Чувашии, участник – УГИБДД МВД по Чувашской Республике*					всего	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
								федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
				831	0408	Ч230100000		республиканский бюджет Чувашской Республики	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
								местные бюджеты	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Мероприятие 1.9	Проведение учений и соревнований с участием пожарно-спасательных подразделений, а также с участием подразделений полиции, медицинских учреждений, дорожных служб		ответственный исполнитель – МЧС Чувашии, соисполнители – Минздрав Чувашии, КУ Чувашской Республики «Чувашупрдор» Минтранса Чувашии, участник – УГИБДД МВД по Чувашской Республике*					всего	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
								федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
				831	0408	Ч230100000		республиканский бюджет Чувашской Республики	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
								местные бюджеты	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Основное мероприятие 2	Создание условий для повышения уровня профессиональной подготовки водителей	повышение безопасности участников дорожного движения	ответственный исполнитель – Минобразования Чувашии, соисполнитель – Минтранс Чувашии, участники – УГИБДД МВД по Чувашской Республике*, органы местного самоуправления*					всего	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
				831	0408	Ч230200000		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
								республиканский бюджет Чувашской Республики	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
								местные бюджеты	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
Целевые показатели (индикаторы) подпрограммы, увязанные с основным мероприятием 2	Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях, чел. на 100 тыс. населения							11,80	10,92	9,77	8,39	6,40	3,71	3,71	3,71**	3,71**			
	Снижение смертности среди детей от дорожно-транспортных происшествий, чел.							3	3	3	3	2	2	0	0**	0**			
	по сравнению с 2017 годом, %							-25	-25	-25	-25	-50	-50	-100	-100**	-100**			
	по сравнению с 2017 годом, чел.							1	1	1	1	2	2	4	4**	4**			
	Сокращение числа лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, чел.							144	133	119	102	78	45	36	24**	24**			
	по сравнению с 2017 годом, %							-10	-16,9	-25,7	-36,3	-51,3	-71,8	-77,5	-85,0**	-85,0**			
	по сравнению с 2017 годом, чел.							16	27	41	58	82	115	124	136**	136**			
	Снижение социального риска (числа лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 100 тыс. населения), чел.							11,8	10,92	9,77	8,39	6,40	3,71	3	2**	2**			
	по сравнению с 2017 годом, %							-9,2	-16	-24,8	-35,5	-50,7	-51,5	-76,9	-84,6**	-84,6**			
	по сравнению с 2017 годом, чел.							1	2	3	4	6	9	10	11**	11**			
Снижение транспортного риска (числа лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 10 тыс. транспортных средств)							4,2	3,9	3,5	3,0	2,3	1,3	1	1**	1**				
по сравнению с 2017 годом, %							-12,7	-18,9	-27,2	-37,6	-52,2	-73	-79,2	-79,2**	-79,2**				
по сравнению с 2017 годом, чел.							0,6	0,9	1,3	1,8	2,5	3,5	3,8	3,8**	3,8**				

* Мероприятия осуществляются по согласованию с исполнителем.

** Приводятся значения целевых показателей (индикаторов) в 2030 и 2035 годах соответственно.».

10. В приложении № 6 к Государственной программе:
в паспорте подпрограммы «Расширение использования природного газа в качестве моторного топлива» Государственной программы (далее – подпрограмма):

в позиции «Целевые индикаторы и показатели подпрограммы»:

в наименовании слова «Целевые индикаторы и показатели» заменить словами «Целевые показатели (индикаторы)»;

абзац первый изложить в следующей редакции:

«достижение к 2036 году следующих целевых показателей (индикаторов):»;

в разделе II подпрограммы:

наименование изложить в следующей редакции:

«Раздел II. Перечень и сведения о целевых показателях (индикаторах) подпрограммы с расшифровкой плановых значений по годам ее реализации»;

в абзаце первом слова «Целевыми индикаторами и показателями» заменить словами «Целевыми показателями (индикаторами)»;

в абзаце четвертом слова «целевых индикаторов и показателей» заменить словами «целевых показателей (индикаторов)»;

в приложении к подпрограмме:

наименование позиции «Целевые индикаторы и показатели подпрограммы, увязанные с основным мероприятием 1» изложить в следующей редакции:

«Целевые показатели (индикаторы) подпрограммы, увязанные с основным мероприятием 1»;

наименование позиции «Целевые индикаторы и показатели подпрограммы, увязанные с основным мероприятием 2» изложить в следующей редакции:

«Целевые показатели (индикаторы) подпрограммы, увязанные с основным мероприятием 2»;

наименование позиции «Целевые индикаторы и показатели подпрограммы, увязанные с основным мероприятием 3» изложить в следующей редакции:

«Целевые показатели (индикаторы) подпрограммы, увязанные с основным мероприятием 3»;

в сноске «**» слова «целевых индикаторов и показателей» заменить словами «целевых показателей (индикаторов)».
