



Шупашкар хули

г. Чебоксары

**О внесении изменений в постановление Кабинета Министров Чувашской Республики от 29 декабря 2018 г. № 599**

Кабинет Министров Чувашской Республики постановляет:

1. Внести в подпрограмму «Безопасные и качественные автомобильные дороги» государственной программы Чувашской Республики «Развитие транспортной системы Чувашской Республики» (приложение № 3), утвержденной постановлением Кабинета Министров Чувашской Республики от 29 декабря 2018 г. № 599 (с изменениями, внесенными постановлением Кабинета Министров Чувашской Республики от 10 сентября 2019 г. № 364) (далее – подпрограмма), следующие изменения:

1) в разделе I подпрограммы:

абзац сорок пятый признать утратившим силу;

дополнить новыми абзацами сорок шестым и сорок седьмым следующего содержания:

«Методика распределения субсидий из республиканского бюджета Чувашской Республики бюджетам муниципальных районов на содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципального района приведена в приложении № 2.1 к настоящей подпрограмме.

Методика распределения субсидий из республиканского бюджета Чувашской Республики бюджетам муниципальных районов на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципального района приведена в приложении № 2.2 к настоящей подпрограмме.»;

абзац сорок шестой считать абзацем сорок восьмым и признать его утратившим силу;

дополнить новыми абзацами сорок девятым и пятидесятым следующего содержания:

«Правила предоставления субсидий из республиканского бюджета Чувашской Республики бюджетам муниципальных районов на содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципального района приведены в приложении № 3.1 к настоящей подпрограмме.

Правила предоставления субсидий из республиканского бюджета Чувашской Республики бюджетам муниципальных районов на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципального района приведены в приложении № 3.2 к настоящей подпрограмме.»;

абзац сорок седьмой считать абзацем пятьдесят первым и признать его утратившим силу;

дополнить новыми абзацами пятьдесят вторым и пятьдесят третьим следующего содержания:

«Методика распределения субсидий из республиканского бюджета Чувашской Республики бюджетам муниципальных районов на содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов поселения приведена в приложении № 4.1 к настоящей подпрограмме.

Методика распределения субсидий из республиканского бюджета Чувашской Республики бюджетам муниципальных районов на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов поселения приведена в приложении № 4.2 к настоящей подпрограмме.»;

абзац сорок восьмой считать абзацем пятьдесят четвертым и признать его утратившим силу;

дополнить новыми абзацами пятьдесят пятым и пятьдесят шестым следующего содержания:

«Правила предоставления субсидий из республиканского бюджета Чувашской Республики бюджетам муниципальных районов на содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов поселения приведены в приложении № 5.1 к настоящей подпрограмме.

Правила предоставления субсидий из республиканского бюджета Чувашской Республики бюджетам муниципальных районов на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов поселения приведены в приложении № 5.2 к настоящей подпрограмме.»;

абзацы сорок девятый и пятидесятый считать соответственно абзацами пятьдесят седьмым и пятьдесят восьмым и в них слова «на софинансирование расходов бюджетов городских округов по капитальному ремонту и ремонту» заменить словами «на капитальный ремонт и ремонт»;

абзацы пятьдесят первый и пятьдесят второй считать соответственно абзацами пятьдесят девятым и шестидесятым и в них слова «на софинансирование расходов бюджетов муниципальных образований по капитальному ремонту и ремонту» заменить словами «на капитальный ремонт и ремонт»;

абзацы пятьдесят третий и пятьдесят четвертый считать соответственно абзацами шестьдесят первым и шестьдесят вторым и в них слова «на софинансирование расходов бюджетов городских округов по строительству и реконструкции» заменить словами «на строительство и реконструкцию»;

абзацы пятьдесят пятый и пятьдесят шестой считать соответственно абзацами шестьдесят третьим и шестьдесят четвертым и в них слово «иных» исключить;

абзацы пятьдесят седьмой и пятьдесят восьмой считать соответственно абзацами шестьдесят пятым и шестьдесят шестым;

дополнить абзацами следующего содержания:

«Методика распределения субсидий из республиканского бюджета Чувашской Республики бюджетам городских округов на проектирование, строительство и реконструкцию автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах городского округа, на которых реализуются или планируются к реализации крупные особо важные для социально-экономического развития Чувашской Республики проекты, приведена в приложении № 16 к настоящей подпрограмме.

Правила предоставления субсидий из республиканского бюджета Чувашской Республики бюджетам городских округов на проектирование, строительство и реконструкцию автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах городского округа, на которых реализуются или планируются к реализации крупные особо важные для социально-экономического развития Чувашской Республики проекты, приведены в приложении № 17 к настоящей подпрограмме.

В настоящей подпрограмме под средствами республиканского бюджета Чувашской Республики понимаются средства Дорожного фонда Чувашской Республики.»;

- 2) приложение № 2 к подпрограмме признать утратившим силу;
- 3) дополнить подпрограмму приложениями № 2.1 и 2.2 согласно приложениям № 1 и 2 соответственно к настоящему постановлению;
- 4) приложение № 3 к подпрограмме признать утратившим силу;
- 5) дополнить подпрограмму приложениями № 3.1 и 3.2 согласно приложениям № 3 и 4 соответственно к настоящему постановлению;
- 6) приложение № 4 к подпрограмме признать утратившим силу;
- 7) дополнить подпрограмму приложениями № 4.1 и 4.2 согласно приложениям № 5 и 6 соответственно к настоящему постановлению;
- 8) приложение № 5 к подпрограмме признать утратившим силу;
- 9) дополнить подпрограмму приложениями № 5.1 и 5.2 согласно приложениям № 7 и 8 соответственно к настоящему постановлению;
- 10) в Методике распределения субсидий из республиканского бюджета Чувашской Республики бюджетам городских округов на софинансирование расходов бюджетов городских округов по капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах городского округа (приложение № 6 к подпрограмме):

в наименовании, абзаце первом пункта 1 слова «на софинансирование расходов бюджетов городских округов по капитальному ремонту и ремонту» заменить словами «на капитальный ремонт и ремонт»;

в абзацах десятом и одиннадцатом пункта 2 слова «за вычетом протяженности автомобильных дорог, в отношении которых проведены (проводятся) работы по капитальному ремонту или ремонту в текущем финансовом году,» исключить;

в пунктах 5 и 7 слова «на софинансирование расходов бюджетов городских округов по капитальному ремонту и ремонту» заменить словами «на капитальный ремонт и ремонт»;

11) в Правилах предоставления субсидий из республиканского бюджета Чувашской Республики бюджетам городских округов на софинансирование расходов бюджетов городских округов по капитальному ремонту и ремонту авто-

мобильных дорог общего пользования местного значения в границах городского округа (приложение № 7 к подпрограмме) (далее – Правила):

в наименовании, пункте 1.1 раздела I слова «на софинансирование расходов бюджетов городских округов по капитальному ремонту и ремонту» заменить словами «на капитальный ремонт и ремонт»;

в разделе II:

в абзаце первом пункта 2.1 слова «на софинансирование расходов бюджетов городских округов по капитальному ремонту и ремонту» заменить словами «на капитальный ремонт и ремонт»;

в абзаце четвертом пункта 2.2 слова «пунктом 2.5» заменить словами «пунктом 2.4»;

в абзаце первом пункта 2.4 слова «в пункте 1.2» заменить словами «в пункте 1.3»;

в пункте 2.5:

в подпункте «б» слова «на софинансирование расходов бюджетов городских округов по капитальному ремонту и ремонту» заменить словами «на капитальный ремонт и ремонт»;

в подпункте «з» слово «предоставления» заменить словом «использования»;

в абзаце первом пункта 2.7 слова «на софинансирование расходов бюджетов городских округов по капитальному ремонту и ремонту» заменить словами «на капитальный ремонт и ремонт»;

в пункте 2.13 слово «предоставления» заменить словом «использования»;

в приложении № 1 к Правилам:

в нумерационном заголовке слова «на софинансирование расходов бюджетов городских округов по капитальному ремонту и ремонту» заменить словами «на капитальный ремонт и ремонт»;

в наименовании слово «предоставления» заменить словом «использования»;

в наименованиях граф 2 и 6 слово «предоставления» заменить словом «использования»;

в нумерационном заголовке и наименовании приложения № 2 к Правилам слова «на софинансирование расходов бюджетов городских округов по капитальному ремонту и ремонту» заменить словами «на капитальный ремонт и ремонт»;

12) в Методике распределения субсидий из республиканского бюджета Чувашской Республики бюджетам муниципальных районов и бюджетам городских округов на софинансирование расходов бюджетов муниципальных образований по капитальному ремонту и ремонту дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов (приложение № 8 к подпрограмме):

в наименовании, абзаце первом пункта 1 слова «на софинансирование расходов бюджетов муниципальных образований по капитальному ремонту и ремонту» заменить словами «на капитальный ремонт и ремонт»;

в пункте 2:

в абзацах десятом и одиннадцатом слова «за вычетом количества многоквартирных домов, имеющих дворовые территории и проезды, в отношении ко-

торых проведены (проводятся) работы по капитальному ремонту или ремонту в текущем финансовом году» исключить;

в абзацах двенадцатом и тринадцатом слова «за вычетом численности жителей, проживающих в многоквартирных домах, в которых имеются дворовые территории и проезды, в отношении которых проведены (проводятся) работы по капитальному ремонту или ремонту в текущем финансовом году» исключить;

в абзацах четырнадцатом – семнадцатом слова «за вычетом дворовых территорий многоквартирных домов, в отношении которых проведены (проводятся) работы по капитальному ремонту или ремонту в текущем финансовом году» исключить;

в абзацах восемнадцатом – двадцать первом слова «за вычетом проездов к дворовым территориям многоквартирных домов, в отношении которых проведены (проводятся) работы по капитальному ремонту или ремонту в текущем финансовом году» исключить;

в пунктах 4 и 6 слова «на софинансирование расходов бюджетов муниципальных образований по капитальному ремонту и ремонту» заменить словами «на капитальный ремонт и ремонт»;

13) в Правилах предоставления субсидий из республиканского бюджета Чувашской Республики бюджетам муниципальных районов и бюджетам городских округов на софинансирование расходов бюджетов муниципальных образований по капитальному ремонту и ремонту дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов (приложение № 9 к подпрограмме) (далее – Правила):

в наименовании, пункте 1.1 раздела I слова «на софинансирование расходов бюджетов муниципальных образований по капитальному ремонту и ремонту» заменить словом «на капитальный ремонт и ремонт»;

в разделе II:

в абзаце первом пункта 2.1 слова «на софинансирование расходов бюджетов муниципальных образований по капитальному ремонту и ремонту» заменить словами «на капитальный ремонт и ремонт»;

в абзаце четвертом пункта 2.2 слова «пунктом 2.5» заменить словами «пунктом 2.4»;

в абзаце первом пункта 2.4 слова «в пункте 1.2» заменить словами «в пункте 1.3»;

в пункте 2.5:

в подпункте «б» слова «на софинансирование расходов бюджетов муниципальных образований по капитальному ремонту и ремонту» заменить словами «на капитальный ремонт и ремонт»;

в подпункте «з» слово «предоставления» заменить словом «использования»;

в абзаце первом пункта 2.7 слова «на софинансирование расходов бюджетов муниципальных образований по капитальному ремонту и ремонту» заменить словами «на капитальный ремонт и ремонт»;

в пункте 2.13 слово «предоставления» заменить словом «использования»;

в приложении № 1 к Правилам:

в нумерационном заголовке слова «на софинансирование расходов бюджетов муниципальных образований по капитальному ремонту и ремонту» заменить словами «на капитальный ремонт и ремонт»;

в наименовании слово «предоставления» заменить словом «использования»;

в наименованиях граф 2 и 6 слово «предоставления» заменить словом «использования»;

в нумерационном заголовке и наименовании приложения № 2 к Правилам слова «на софинансирование расходов бюджетов муниципальных образований по капитальному ремонту и ремонту» заменить словами «на капитальный ремонт и ремонт»;

14) в наименовании, абзаце первом пункта 1, пунктах 5 и 7 Методики распределения субсидий из республиканского бюджета Чувашской Республики бюджетам городских округов на софинансирование расходов бюджетов городских округов по строительству и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах городского округа (приложение № 10 к подпрограмме) слова «на софинансирование расходов бюджетов городских округов по строительству и реконструкции» заменить словами «на строительство и реконструкцию»;

15) в Правилах предоставления субсидий из республиканского бюджета Чувашской Республики бюджетам городских округов на софинансирование расходов бюджетов городских округов по строительству и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах городского округа (приложение № 11 к подпрограмме) (далее – Правила):

в наименовании, пункте 1.1 раздела I слова «на софинансирование расходов бюджетов городских округов по строительству и реконструкции» заменить словами «на строительство и реконструкцию»;

в разделе II:

в абзаце четвертом пункта 2.3 слова «пунктом 2.6» заменить словами «пунктом 2.5»;

в абзаце первом пункта 2.5 слова «в пункте 1.2» заменить словами «в пункте 1.3»;

в пункте 2.6:

в подпункте «б» слова «на софинансирование расходов бюджетов городских округов по строительству и реконструкции» заменить словами «на строительство и реконструкцию»;

в подпункте «з» слово «предоставления» заменить словом «использования»;

в пункте 2.14 слово «предоставления» заменить словом «использования»;

в приложении № 1 к Правилам:

в нумерационном заголовке слова «на софинансирование расходов бюджетов городских округов по строительству и реконструкции» заменить словами «на строительство и реконструкцию»;

в наименовании слово «предоставления» заменить словом «использования»;

в наименованиях граф 2 и 7 слово «предоставления» заменить словом «использования»;

в нумерационном заголовке приложения № 2 к Правилам слова «на софинансирование расходов бюджетов городских округов по строительству и реконструкции» заменить словами «на строительство и реконструкцию»;

16) в Методике распределения иных межбюджетных трансфертов из республиканского бюджета Чувашской Республики бюджетам муниципальных рай-

онов и бюджетам городских округов на реализацию мероприятий комплексного развития транспортной инфраструктуры Чебоксарской агломерации в рамках реализации национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» (приложение № 12 к подпрограмме):

в наименовании, пункте 1, абзаце первом пункта 2, абзацах первом, четвертом, пятом, седьмом, двенадцатом пункта 3, пункте 4 слово «иные» в соответствующем падеже исключить;

в пункте 5:

в абзацах первом и втором слово «иные» в соответствующем падеже исключить;

в абзаце третьем слова «Иные межбюджетные» заменить словом «Межбюджетные», слово «иных» исключить;

в абзацах четвертом и пятом слово «иных» исключить;

в пункте 6 слово «иных» исключить;

17) в Правилах предоставления иных межбюджетных трансфертов из республиканского бюджета Чувашской Республики бюджетам муниципальных районов и бюджетам городских округов на реализацию мероприятий комплексного развития транспортной инфраструктуры Чебоксарской агломерации в рамках реализации национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» (приложение № 13 к подпрограмме) (далее – Правила):

в наименовании слово «иных» исключить;

в разделе I:

в пунктах 1.1 и 1.2 слово «иные» в соответствующем падеже исключить;

в абзаце первом пункта 1.3 слова «Иные межбюджетные трансферты» заменить словами «Межбюджетные трансферты»;

в пункте 1.4 слово «иные» исключить;

в абзаце втором пункта 2.1, абзацах первом – третьем пункта 2.2, абзаце первом пункта 2.3, абзаце первом пункта 2.4, подпунктах «а» – «з», «л», «м» пункта 2.5, пункте 2.6, абзаце первом пункта 2.7, абзаце первом пункта 2.8, пункте 2.10, абзацах первом, пятом пункта 2.11, пункте 2.12, абзаце первом пункта 2.13, пункте 2.15 раздела II слово «иные» в соответствующем падеже исключить;

в наименовании, пунктах 3.1 и 3.2, абзацах первом, четвертом – девятом, двенадцатом – четырнадцатом, семнадцатом, восемнадцатом пункта 3.3, абзацах первом, четвертом, пятом, восьмом пункта 3.4 раздела III слово «иные» в соответствующем падеже исключить;

в пунктах 4.1–4.3 раздела IV слово «иные» в соответствующем падеже исключить;

в приложении № 1 к Правилам:

в нумерационном заголовке и наименовании слово «иных» исключить;

в наименованиях граф 2 и 7 слово «субсидии» заменить словами «межбюджетных трансфертов»;

в нумерационном заголовке и наименовании приложения № 2 к Правилам слово «иных» исключить;

18) в абзаце первом пункта 2.4 раздела II Правил предоставления субсидий из республиканского бюджета Чувашской Республики бюджетам муниципальных районов на проектирование и строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до

сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования, в том числе строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием, ведущих от сети автомобильных дорог общего пользования к ближайшим общественно значимым объектам сельских населенных пунктов, а также к объектам производства и переработки сельскохозяйственной продукции, в рамках реализации мероприятий по устойчивому развитию сельских территорий (приложение № 15 к подпрограмме) слова «указанные в пункте 1.2 настоящих Правил» заменить словами «указанные в пункте 1.3 настоящих Правил»;

19) дополнить подпрограмму приложениями № 16 и 17 согласно приложениям № 9 и 10 соответственно к настоящему постановлению.

2. Настоящее постановление вступает в силу с 1 января 2020 г., за исключением абзаца двадцать первого подпункта 1, подпунктов 16 и 17 пункта 1 настоящего постановления, которые вступают в силу через десять дней после дня его официального опубликования.

Председатель Кабинета Министров  
Чувашской Республики И.И. Моторин





Приложение № 1  
к постановлению Кабинета Министров  
Чувашской Республики  
от 11.12.2019 № 544

Приложение № 2.1  
к подпрограмме «Безопасные и качественные автомобильные дороги» государственной программы Чувашской Республики «Развитие транспортной системы Чувашской Республики»

**МЕТОДИКА**

**распределения субсидий из республиканского бюджета Чувашской Республики бюджетам муниципальных районов на содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципального района**

1. Настоящая Методика определяет порядок распределения и расчета размера субсидий из республиканского бюджета Чувашской Республики бюджетам муниципальных районов на содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципального района (далее также соответственно – субсидия, автомобильная дорога).

В настоящей Методике под средствами республиканского бюджета Чувашской Республики понимаются средства Дорожного фонда Чувашской Республики.

2. Размер субсидии, предоставляемой бюджету муниципального района на содержание автомобильных дорог, определяется по формуле

$$C_i = C_{1i} + C_{2i},$$

где:

$C_i$  – общий размер субсидии, предоставляемой бюджету  $i$ -го муниципального района, тыс. рублей;

$C_{1i}$  – размер субсидии, предоставляемой бюджету  $i$ -го муниципального района на содержание автомобильных дорог во исполнение правовых актов Российской Федерации, решений Главы Чувашской Республики и Кабинета Министров Чувашской Республики, а также вступивших в силу решений судебных органов, тыс. рублей;

$C_{2i}$  – размер субсидии, предоставляемой бюджету  $i$ -го муниципального района на содержание автомобильных дорог в целях поддержания надлежащего технического состояния автомобильных дорог, а также организации и обеспечения безопасности дорожного движения, тыс. рублей, рассчитанный по формуле

$$C_{2i} = C / \text{ПМД} \times \text{ПМД}_i,$$

где:

$C$  – предельный объем денежных средств, выделяемых на содержание автомобильных дорог, утвержденный законом Чувашской Республики о республиканском бюджете Чувашской Республики на текущий финансовый год и плановый период (далее – закон о бюджете), за исключением объема средств, направляемых на исполнение правовых актов Российской Федерации, решений Главы Чувашской Республики и Кабинета Министров Чувашской Республики, а также на реализацию вступивших в силу решений судебных органов, тыс. рублей;

ПМД – общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципального района на конец отчетного финансового года, км;

ПМД<sub>*i*</sub> – протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов в границах *i*-го муниципального района, определяемая на основании отчета по форме 3-ДГ (мо) «Сведения об автомобильных дорогах общего пользования местного значения и искусственных сооружениях на них, находящихся в собственности муниципальных образований», на конец отчетного финансового года, км.

3. Для каждого муниципального района – получателя субсидии из республиканского бюджета Чувашской Республики – рассчитывается уровень софинансирования расходного обязательства по содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципального района на соответствующий финансовый год по формуле

$$У_i = C / БО_i,$$

где:

У<sub>*i*</sub> – уровень софинансирования расходного обязательства по содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципального района, которое осуществляется из местных бюджетов, за счет субсидий;

$C$  – средний уровень софинансирования расходного обязательства по содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципального района, которое осуществляется из местных бюджетов, за счет субсидий;

БО<sub>*i*</sub> – уровень бюджетной обеспеченности муниципального района на текущий финансовый год и плановый период.

Величины уровня софинансирования расходного обязательства по содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципального района, которое осуществляется из местных бюджетов, за счет субсидий, среднего уровня софинансирования расходного обязательства по содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципального района, которое осуществляется из местных бюджетов, за счет субсидий и уровня бюджетной обеспеченности муниципального района на текущий финансовый год и плановый период ежегодно устанавливаются распоряжением Кабинета Министров Чувашской Республики.

При этом уровень софинансирования из республиканского бюджета Чувашской Республики расходного обязательства муниципального района по содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципального района на текущий финансовый год и плановый период не может быть установлен менее 90 процентов и более 95 процентов расходного обязательства муниципального района по содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципального района (за исключением расходных обязательств муниципальных районов, в целях софинансирования которых республиканскому бюджету Чувашской Республики предоставляются межбюджетные трансферты, имеющие целевое назначение, из федерального бюджета).

При распределении субсидий между бюджетами муниципальных районов объем субсидии бюджету муниципального района в финансовом году не может превышать объем средств на исполнение в финансовом году расходного обязательства муниципального района, в целях софинансирования которого предоставляется субсидия, с учетом предельного уровня софинансирования расходного обязательства муниципального района из республиканского бюджета Чувашской Республики.

4. Распределение средств республиканского бюджета Чувашской Республики бюджетам муниципальных районов на содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципального района утверждается законом о бюджете.

5. В случае если размер средств, предусмотренных в бюджете муниципального района на финансирование содержания автомобильных дорог, не позволяет обеспечить уровень софинансирования, установленный в соответствии с настоящей Методикой, субсидия, предусмотренная бюджету муниципального района, подлежит уменьшению до размера, обеспечивающего соблюдение соответствующего уровня софинансирования.

В случае если размер средств, предусмотренных в бюджете муниципального района на финансирование содержания автомобильных дорог, установлен с превышением уровня софинансирования, установленного в соответствии с настоящей Методикой, объем субсидии не подлежит увеличению до размера, обеспечивающего соблюдение соответствующего уровня софинансирования.

Средства республиканского бюджета Чувашской Республики, высвободившиеся в результате уменьшения размера субсидии, предусмотренной бюджету муниципального района, в случае, предусмотренном абзацем первым настоящего пункта, подлежат перераспределению между бюджетами остальных муниципальных районов, имеющих право на получение субсидии на цели, указанные в пункте 1 настоящей Методики.

Перераспределение средств исходя из фактически выполненных в текущем финансовом году работ с соответствующим софинансированием из местных бюджетов осуществляется также между бюджетами остальных муниципальных районов, имеющих право на получение субсидии на цели, указанные в пункте 1 настоящей Методики.

Перераспределение средств между бюджетами муниципальных районов в случаях, предусмотренных абзацами третьим и четвертым настоящего пункта, утверждается законом о бюджете.

6. Предоставление субсидий осуществляется в соответствии с Правилами предоставления субсидий из республиканского бюджета Чувашской Республики бюджетам муниципальных районов на содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципального района, приведенными в приложении № 3.1 к подпрограмме «Безопасные и качественные автомобильные дороги» государственной программы Чувашской Республики «Развитие транспортной системы Чувашской Республики».

---

Приложение № 2  
к постановлению Кабинета Министров  
Чувашской Республики  
от 11.12.2019 № 544

Приложение № 2.2  
к подпрограмме «Безопасные и качественные автомобильные дороги» государственной программы Чувашской Республики «Развитие транспортной системы Чувашской Республики»

**МЕТОДИКА**  
**распределения субсидий из республиканского бюджета**  
**Чувашской Республики бюджетам муниципальных районов**  
**на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего**  
**пользования местного значения вне границ населенных пунктов**  
**в границах муниципального района**

1. Настоящая Методика определяет порядок распределения и расчета размера субсидий из республиканского бюджета Чувашской Республики бюджетам муниципальных районов на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципального района (далее также соответственно – субсидия, автомобильная дорога).

В настоящей Методике под средствами республиканского бюджета Чувашской Республики понимаются средства Дорожного фонда Чувашской Республики.

2. Размер субсидии, предоставляемой бюджету муниципального района на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог, определяется по формуле

$$C_i = C_{1i} + C_{2i},$$

где:

$C_i$  – общий размер субсидии, предоставляемой бюджету  $i$ -го муниципального района, тыс. рублей;

$C_{1i}$  – размер субсидии, предоставляемой бюджету  $i$ -го муниципального района на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог во исполнение правовых актов Российской Федерации, решений Главы Чувашской Республики и Кабинета Министров Чувашской Республики, а также вступивших в силу решений судебных органов, тыс. рублей;

$C_{2i}$  – размер субсидии, предоставляемой бюджету  $i$ -го муниципального района на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог в целях приведения в нормативное состояние автомобильных дорог, не отвечающих нормативным требованиям, тыс. рублей, рассчитанный по формуле

$$C_{2i} = C / \text{ПМДН} \times \text{ПМДН}_i,$$

где:

$C$  – предельный объем денежных средств, выделяемых на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог, утвержденный законом Чувашской Республики о республиканском бюджете Чувашской Республики на текущий финансовый год и плановый период (далее – закон о бюджете), за исключением объема средств, направляемых на исполнение правовых актов Российской Федерации, решений Главы Чувашской Республики и Кабинета Министров Чувашской Республики, а также на реализацию вступивших в силу решений судебных органов, тыс. рублей;

$\text{ПМДН}$  – общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципального района, не отвечающих нормативным требованиям, на конец отчетного финансового года, км;

$\text{ПМДН}_i$  – протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов в границах  $i$ -го муниципального района, не отвечающих нормативным требованиям, определяемая на основании отчета по форме 3-ДГ (мо) «Сведения об автомобильных дорогах общего пользования местного значения и искусственных сооружениях на них, находящихся в собственности муниципальных образований», на конец отчетного финансового года, км.

3. Для каждого муниципального района – получателя субсидии из республиканского бюджета Чувашской Республики – рассчитывается уровень софинансирования расходного обязательства по капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципального района на соответствующий финансовый год по формуле

$$У_i = C / \text{БО}_i,$$

где:

$У_i$  – уровень софинансирования расходного обязательства по капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципального района, которое осуществляется из местных бюджетов, за счет субсидий;

$C$  – средний уровень софинансирования расходного обязательства по капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципального района, которое осуществляется из местных бюджетов, за счет субсидий;

$\text{БО}_i$  – уровень бюджетной обеспеченности муниципального района на текущий финансовый год и плановый период.

Величины уровня софинансирования расходного обязательства по капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципального района, которое осуществляется из местных бюджетов, за счет субсидий, среднего уров-

ня софинансирования расходного обязательства по капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципального района, которое осуществляется из местных бюджетов, за счет субсидий и уровня бюджетной обеспеченности муниципального района на текущий финансовый год и плановый период ежегодно устанавливаются распоряжением Кабинета Министров Чувашской Республики.

При этом уровень софинансирования из республиканского бюджета Чувашской Республики расходного обязательства муниципального района по капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципального района на текущий финансовый год и плановый период не может быть установлен менее 90 процентов и более 95 процентов расходного обязательства муниципального района по капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципального района (за исключением расходных обязательств муниципальных районов, в целях софинансирования которых республиканскому бюджету Чувашской Республики предоставляются межбюджетные трансферты, имеющие целевое назначение, из федерального бюджета).

При распределении субсидий между бюджетами муниципальных районов объем субсидии бюджету муниципального района в финансовом году не может превышать объем средств на исполнение в финансовом году расходного обязательства муниципального района, в целях софинансирования которого предоставляется субсидия, с учетом предельного уровня софинансирования расходного обязательства муниципального района из республиканского бюджета Чувашской Республики.

4. Распределение средств республиканского бюджета Чувашской Республики бюджетам муниципальных районов на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципального района утверждается законом о бюджете.

5. В случае если размер средств, предусмотренных в бюджете муниципального района на финансирование капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог, не позволяет обеспечить уровень софинансирования, установленный в соответствии с настоящей Методикой, субсидия, предусмотренная бюджету муниципального района, подлежит уменьшению до размера, обеспечивающего соблюдение соответствующего уровня софинансирования.

В случае если размер средств, предусмотренных в бюджете муниципального района на финансирование капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог, установлен с превышением уровня софинансирования, установленного настоящей Методикой, объем субсидии не подлежит увеличению до размера, обеспечивающего соблюдение соответствующего уровня софинансирования.

Средства республиканского бюджета Чувашской Республики, высвободившиеся в результате уменьшения размера субсидии, предусмотренной бюджету муниципального района, в случае, предусмотренном абзацем первым настоящего пункта, подлежат перераспределению между бюджетами остальных муниципальных районов, имеющих право на получение субсидии на цели, указанные в пункте 1 настоящей Методики.

Перераспределение средств исходя из фактически выполненных в текущем финансовом году работ с соответствующим софинансированием из местных бюджетов осуществляется также между бюджетами остальных муниципальных районов, имеющих право на получение субсидии на цели, указанные в пункте 1 настоящей Методики.

Перераспределение средств между бюджетами муниципальных районов в случаях, предусмотренных абзацами третьим и четвертым настоящего пункта, утверждается законом о бюджете.

6. Предоставление субсидий осуществляется в соответствии с Правилами предоставления субсидий из республиканского бюджета Чувашской Республики бюджетам муниципальных районов на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципального района, приведенными в приложении № 3.2 к подпрограмме «Безопасные и качественные автомобильные дороги» государственной программы Чувашской Республики «Развитие транспортной системы Чувашской Республики».

---



Приложение № 3  
к постановлению Кабинета Министров  
Чувашской Республики  
от 11.12.2019 № 544

Приложение № 3.1  
к подпрограмме «Безопасные и качественные автомобильные дороги» государственной программы Чувашской Республики «Развитие транспортной системы Чувашской Республики»

**П Р А В И Л А**

**предоставления субсидий из республиканского бюджета Чувашской Республики бюджетам муниципальных районов на содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципального района**

**I. Общие положения**

1.1. Настоящие Правила устанавливают цели, условия и порядок предоставления субсидий из республиканского бюджета Чувашской Республики бюджетам муниципальных районов на содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципального района (далее – субсидия).

1.2. В настоящих Правилах под средствами республиканского бюджета Чувашской Республики понимаются средства Дорожного фонда Чувашской Республики.

1.3. Субсидии предоставляются в целях софинансирования расходных обязательств муниципальных районов, связанных с реализацией муниципальных программ и государственных программ Чувашской Республики, реализацией вступивших в силу решений судебных органов, а также решений Главы Чувашской Республики и Кабинета Министров Чувашской Республики, предусматривающих выполнение в текущем финансовом году комплекса работ по поддержанию надлежащего технического состояния автомобильной дороги, оценке ее технического состояния, а также организации и обеспечению безопасности дорожного движения (далее – содержание автомобильных дорог).

Состав и виды работ установлены приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 16 ноября 2012 г. № 402 «Об утверждении Классификации работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог» (зарегистрирован в Министерстве юстиции Российской Федерации 24 мая 2013 г., регистрационный № 28505).

1.4. Запрещается использовать субсидии на цели, не установленные настоящими Правилами, а также на возмещение расходов, ранее произведенных из

бюджетов муниципальных районов, и погашение кредиторской задолженности по муниципальным контрактам.

## **II. Порядок финансирования**

2.1. В соответствии с законом Чувашской Республики о республиканском бюджете Чувашской Республики на текущий финансовый год и плановый период (далее – закон о бюджете) главным распорядителем средств республиканского бюджета Чувашской Республики, направляемых в бюджеты муниципальных районов на содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципального района, является Министерство транспорта и дорожного хозяйства Чувашской Республики (далее – Минтранс Чувашии).

Предоставление субсидий на указанные цели осуществляется за счет средств республиканского бюджета Чувашской Республики, предусмотренных по разделу 0400 «Национальная экономика», подразделу 0409 «Дорожное хозяйство (дорожные фонды)», в пределах лимитов бюджетных обязательств, утвержденных в установленном порядке Минтрансу Чувашии, в соответствии с распределением средств республиканского бюджета Чувашской Республики на указанные цели, утвержденным законом о бюджете.

Минтранс Чувашии обеспечивает результативность, адресность и целевой характер использования бюджетных средств в соответствии с утвержденными бюджетными ассигнованиями и лимитами бюджетных обязательств.

2.2. Условиями предоставления субсидии являются:

наличие муниципальных правовых актов, утверждающих перечень мероприятий, в целях софинансирования которых предоставляется субсидия, в соответствии с требованиями нормативных правовых актов Российской Федерации, нормативных правовых актов Чувашской Республики;

наличие в бюджете муниципального района (сводной бюджетной росписи бюджета муниципального района) бюджетных ассигнований на исполнение расходных обязательств муниципального района, софинансирование которых осуществляется из республиканского бюджета Чувашской Республики, в объеме, необходимом для исполнения, включающем размер планируемой к предоставлению из республиканского бюджета Чувашской Республики субсидии;

заключение соглашения в соответствии с пунктом 2.4 настоящих Правил.

2.3. Критерием отбора муниципальных районов для предоставления субсидий является наличие автомобильных дорог муниципального района, включенных в реестр муниципальной собственности, определяемое на основании отчета по форме 3-ДГ (мо) «Сведения об автомобильных дорогах общего пользования местного значения и искусственных сооружениях на них, находящихся в собственности муниципальных образований», на конец отчетного финансового года.

2.4. Предоставление субсидии осуществляется на основании соглашения, заключенного между Минтрансом Чувашии, до которого как до получателя средств республиканского бюджета Чувашской Республики доведены лимиты бюджетных обязательств на предоставление субсидий на цели, указанные в пункте 1.3 настоящих Правил, и администрацией муниципального района в со-

ответствии с типовой формой, утвержденной Министерством финансов Чувашской Республики (далее – Минфин Чувашии).

В целях соблюдения принципов прозрачности и открытости бюджетных данных запрещается заключение соглашений, не соответствующих типовой форме соглашения, утвержденной Минфином Чувашии.

2.5. Соглашение должно содержать положения, предусматривающие:

а) размер предоставляемой субсидии, порядок, условия и сроки ее перечисления в бюджет муниципального района, а также объем бюджетных ассигнований бюджета муниципального района на исполнение соответствующих расходных обязательств;

б) уровень софинансирования, выраженный в процентах от объема бюджетных ассигнований на исполнение расходных обязательств муниципального района, предусмотренных в бюджете муниципального района, в целях софинансирования которых предоставляется субсидия, установленный с учетом предельного уровня софинансирования, определенного в порядке, предусмотренном Методикой распределения субсидий из республиканского бюджета Чувашской Республики бюджетам муниципальных районов на содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципального района, приведенной в приложении № 2.1 к подпрограмме «Безопасные и качественные автомобильные дороги» государственной программы Чувашской Республики «Развитие транспортной системы Чувашской Республики»;

в) направления использования субсидии;

г) перечень документов, представляемых администрацией муниципального района для получения субсидии;

д) значения показателя результативности использования субсидии, которые должны соответствовать значениям целевого показателя (индикатора) подпрограммы «Безопасные и качественные автомобильные дороги» государственной программы Чувашской Республики «Развитие транспортной системы Чувашской Республики», и обязательства муниципального района по их достижению;

е) обязательства муниципального района по согласованию с Минтрансом Чувашии муниципальных программ (подпрограмм), софинансируемых за счет средств республиканского бюджета Чувашской Республики, и внесения в них изменений, которые влекут изменения объемов финансирования и (или) показателей результативности муниципальных программ (подпрограмм) и (или) изменения состава мероприятий указанных программ (подпрограмм), на которые предоставляется субсидия;

ж) реквизиты муниципального правового акта, устанавливающего расходное обязательство муниципального района, в целях софинансирования которого предоставляется субсидия;

з) сроки и порядок представления отчета о выполненных и оплаченных объемах работ по содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципального района за счет субсидии из республиканского бюджета Чувашской Республики и средств бюджета муниципального района, а также о достижении установленных значений показателя результативности использования субсидии (далее – отчет) по форме согласно приложению № 1 к настоящим Правилам;

и) указание структурного подразделения администрации муниципального района, на которое возлагаются функции по исполнению (координации исполнения) соглашения со стороны муниципального района и представлению отчетности;

к) порядок осуществления контроля за выполнением муниципальным районом обязательств, предусмотренных соглашением;

л) порядок возврата не использованных муниципальным районом остатков субсидии;

м) обязательства муниципального района по возврату субсидии в республиканский бюджет Чувашской Республики в соответствии с пунктами 3.3 и 3.4 настоящих Правил;

н) ответственность сторон за нарушение условий соглашения;

о) условие о вступлении в силу соглашения.

2.6. Внесение в соглашение изменений, предусматривающих ухудшение значений показателя результативности использования субсидии, а также увеличение сроков реализации предусмотренных соглашением мероприятий, не допускается в течение всего периода действия соглашения, за исключением случаев, если выполнение условий предоставления субсидии оказалось невозможным вследствие обстоятельств непреодолимой силы, изменения значений целевого показателя (индикатора) подпрограммы «Безопасные и качественные автомобильные дороги» государственной программы Чувашской Республики «Развитие транспортной системы Чувашской Республики», а также случая существенного (более чем на 20 процентов) сокращения размера субсидии.

2.7. Администрации муниципальных районов ежемесячно в срок до 25 числа месяца, следующего за отчетным, представляют в Минтранс Чувашии заявку на получение субсидии из республиканского бюджета Чувашской Республики на содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципального района (далее – заявка) по форме согласно приложению № 2 к настоящим Правилам с приложением следующих документов:

копии муниципальных контрактов (договоров) на выполнение работ в текущем финансовом году (год заключения соглашения);

копии актов о приемке выполненных работ (форма № КС-2);

копии справок о стоимости выполненных работ и затрат (форма № КС-3);

копии платежных документов по финансированию расходов за счет средств бюджетов муниципальных районов, в целях софинансирования расходных обязательств которых предоставляются субсидии из республиканского бюджета Чувашской Республики.

2.8. Минтранс Чувашии ежемесячно проверяет полноту и достоверность документов, представленных администрацией муниципального района в соответствии с пунктом 2.7 настоящих Правил, и в течение 5 рабочих дней со дня получения заявки принимает решение о предоставлении субсидии либо о необходимости уточнения содержащихся в заявке сведений и уведомляет о принятом решении администрацию муниципального района.

В уведомлении Минтрансом Чувашии указываются причины принятия соответствующего решения, перечень сведений, которые требуют уточнения.

2.9. Администрация муниципального района представляет уточненные сведения в течение 5 рабочих дней со дня получения уведомления, указанного в пункте 2.8 настоящих Правил.

2.10. Минтранс Чувашии в течение 2 рабочих дней со дня поступления уточненных сведений проверяет их полноту и достоверность, принимает решение о предоставлении либо об отказе в предоставлении субсидии.

2.11. Основанием для отказа администрации муниципального района в предоставлении субсидии являются:

непредставление в сроки, указанные в пунктах 2.7 и 2.9 настоящих Правил, заявки и (или) уточненных сведений;

нарушение установленных соглашением требований к условиям предоставления субсидии и иных требований.

Отказ администрации муниципального района в предоставлении субсидии за отчетный месяц не является препятствием для получения субсидии в следующем месяце при условии представления ею заявки и (или) уточненных сведений с соблюдением сроков, предусмотренных пунктами 2.7 и 2.9 настоящих Правил.

2.12. Минтранс Чувашии в течение 3 рабочих дней со дня принятия решения о предоставлении субсидии доводит на лицевые счета для учета операций по переданным полномочиям получателя бюджетных средств, открытые в Управлении Федерального казначейства по Чувашской Республике для муниципального района, лимиты бюджетных обязательств и предельные объемы финансирования расходов.

2.13. Оценка эффективности использования субсидии осуществляется Минтрансом Чувашии на основе установленных соглашениями значений показателя результативности использования субсидии – протяженности эксплуатируемых автомобильных дорог и искусственных сооружений на них, км, и (или) пог. м, и (или) шт.

2.14. Администрации муниципальных районов ежемесячно не позднее 5 числа месяца, следующего за отчетным, представляют в Минтранс Чувашии отчеты по форме согласно приложению № 1 к настоящим Правилам.

2.15. Администрации муниципальных районов в соответствии с законодательством Российской Федерации и законодательством Чувашской Республики несут ответственность за нецелевое использование субсидий и недостоверность сведений, содержащихся в представленных отчетах, заявках и документах, указанных в пункте 2.7 настоящих Правил.

### **III. Порядок возврата субсидий**

3.1. В случае нарушения администрацией муниципального района условий, установленных при предоставлении субсидии, администрация муниципального района обязана вернуть субсидию в республиканский бюджет Чувашской Республики. Минтранс Чувашии в течение 10 рабочих дней со дня принятия решения о возврате субсидии направляет администрации муниципального района уведомление о необходимости возврата в республиканский бюджет Чувашской Республики указанных средств в течение одного месяца со дня уведомления.

3.2. Не использованные по состоянию на 1 января очередного финансового года остатки субсидии подлежат возврату в республиканский бюджет Чуваш-

ской Республики администрацией муниципального района в соответствии с требованиями, установленными бюджетным законодательством Российской Федерации, в течение первых 15 рабочих дней очередного финансового года.

В случае если неиспользованный остаток субсидии не перечислен в доход республиканского бюджета Чувашской Республики, указанные средства подлежат взысканию в доход республиканского бюджета Чувашской Республики в порядке, установленном Минфином Чувашии с соблюдением общих требований, установленных Министерством финансов Российской Федерации.

3.3. В случае если администрацией муниципального района по состоянию на 31 декабря года предоставления субсидии допущены нарушения обязательств, предусмотренных соглашением в части достижения значений показателей результативности использования субсидии, то объем средств, подлежащих возврату в республиканский бюджет Чувашской Республики в срок до 1 апреля года, следующего за годом предоставления субсидии ( $V_{\text{возврата}}$ ), рассчитывается по формуле

$$V_{\text{возврата}} = (V_{\text{субсидии}} \times k \times m / n) \times 0,1,$$

где:

$V_{\text{субсидии}}$  – размер субсидии, предоставленной бюджету муниципального района;

$k$  – коэффициент возврата субсидии;

$m$  – количество показателей результативности использования субсидии, по которым индекс, отражающий уровень недостижения значения  $i$ -го показателя результативности использования субсидии, имеет положительное значение;

$n$  – общее количество показателей результативности использования субсидии.

При расчете объема средств, подлежащих возврату, в размере субсидии, предоставленной бюджету муниципального района ( $V_{\text{субсидии}}$ ) в отчетном финансовом году, не учитывается размер остатка субсидии, не использованного по состоянию на 1 января текущего финансового года, потребность в котором не подтверждена Минтрансом Чувашии.

Коэффициент возврата субсидии ( $k$ ) рассчитывается по формуле

$$k = \text{SUM } D_i / m,$$

где:

$D_i$  – индекс, отражающий уровень недостижения значения  $i$ -го показателя результативности использования субсидии.

При расчете коэффициента возврата субсидии используются только положительные значения индекса, отражающего уровень недостижения значения  $i$ -го показателя результативности использования субсидии.

Индекс, отражающий уровень недостижения значения  $i$ -го показателя результативности использования субсидии, определяется по формуле

$$D_i = 1 - T_i / S_i,$$

где:

$T_i$  – фактически достигнутое значение  $i$ -го показателя результативности использования субсидии на отчетную дату;

$S_i$  – плановое значение  $i$ -го показателя результативности использования субсидии, установленное соглашением.

3.4. В случае если администрацией муниципального района по состоянию на 31 декабря года предоставления субсидии допущены нарушения обязательств, предусмотренных соглашением в соответствии с подпунктом «б» пункта 2.5 настоящих Правил, объем средств, подлежащих возврату из бюджета муниципального района в республиканский бюджет Чувашской Республики в срок до 1 июня года, следующего за годом предоставления субсидии ( $S_n$ ), рассчитывается по формуле

$$S_n = S_\phi - S_k \times K_\phi,$$

где:

$S_\phi$  – размер предоставленной субсидии для софинансирования расходного обязательства муниципального района по состоянию на дату окончания контрольного мероприятия (проверки (ревизии));

$S_k$  – общий объем бюджетных обязательств, принятых допустившим нарушение условий софинансирования расходного обязательства муниципального района получателем средств бюджета муниципального района, необходимых для исполнения расходного обязательства муниципального района, в целях софинансирования которого предоставлена субсидия, по состоянию на дату окончания контрольного мероприятия (проверки (ревизии));

$K_\phi$  – безразмерный коэффициент, выражающий уровень софинансирования расходного обязательства муниципального района из республиканского бюджета Чувашской Республики по соответствующему мероприятию, предусмотренный соглашением.

Основанием для освобождения администрации муниципального района от применения мер ответственности, предусмотренных настоящим пунктом, является документально подтвержденное наступление обстоятельств непреодолимой силы, препятствующих исполнению соответствующих обязательств.

В случае если администрация муниципального района не возвращает средства в республиканский бюджет Чувашской Республики в течение одного месяца со дня получения уведомления или отказывается от добровольного возврата указанных средств, они взыскиваются в судебном порядке.

#### IV. Осуществление контроля

4.1. Минтранс Чувашии в целях осуществления мониторинга предоставления субсидий формирует и ведет реестр соглашений.

Реестр соглашений включает в себя сведения о наименованиях субсидий, правилах предоставления субсидий, об объемах бюджетных ассигнований республиканского бюджета Чувашской Республики на предоставление субсидий, о распределении субсидий между бюджетами муниципальных районов, о целевом назначении, кодах бюджетной классификации, значениях показателей результа-

тивности использования субсидий, а также информацию о достижении значений показателей результативности использования субсидий, об объемах бюджетных ассигнований бюджетов муниципальных районов, направляемых на финансирование расходных обязательств, софинансирование которых осуществляется за счет субсидий, о количестве муниципальных районов, которым предусмотрено предоставление субсидий и с которыми заключены соглашения, реквизиты соглашений и платежных документов о перечислении субсидий.

4.2. Минтранс Чувашии и органы государственного финансового контроля в соответствии с законодательством Российской Федерации и законодательством Чувашской Республики осуществляют проверку соблюдения условий, целей и порядка предоставления субсидий администрациями муниципальных районов.

4.3. В случаях выявления Минтрансом Чувашии или органами государственного финансового контроля фактов нарушения условий, установленных при предоставлении субсидии, Минтранс Чувашии в течение 10 рабочих дней со дня выявления факта нарушения и (или) поступления информации о наличии нарушений от органов государственного финансового контроля направляет администрации муниципального района уведомление о возврате в республиканский бюджет Чувашской Республики указанных средств в течение одного месяца со дня получения уведомления.

---





1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
ных пунктов в границах муниципального района													

Глава администрации  
муниципального района

\_\_\_\_\_ (подпись)

\_\_\_\_\_ (расшифровка подписи)

М.П.

\_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

\_\_\_\_\_

Приложение № 2  
к Правилам предоставления субсидий из республиканского бюджета Чувашской Республики бюджетам муниципальных районов на содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципального района

**З А Я В К А**

администрации \_\_\_\_\_

(наименование муниципального района)

**на получение субсидии из республиканского бюджета Чувашской Республики на содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципального района**

на \_\_\_\_\_

(месяц, год)

Наименование объектов финансирования	Объем финансирования на текущий финансовый год		Фактически выполнено дорожных работ на _____ (первое число месяца, следующего за отчетным, нарастающим итогом с начала года)		Фактически оплачено (кассовые расходы) на _____ (первое число месяца, следующего за отчетным, нарастающим итогом с начала года)		Перечислено из республиканского бюджета Чувашской Республики на _____ (первое число месяца, следующего за отчетным, нарастающим итогом с начала года)	Остаток средств республиканского бюджета Чувашской Республики на _____ (первое число месяца, следующего за отчетным)	Сумма, необходимая для финансирования за счет средств республиканского бюджета Чувашской Республики			
	всего	в том числе		всего	в том числе							
		за счет средств республиканского бюджета Чувашской Республики	за счет средств местного бюджета		за счет средств республиканского бюджета Чувашской Республики	за счет средств местного бюджета						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
<b>Всего</b>												
Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ												

(тыс. рублей)

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
населенных пунктов в границах муниципального района												

Глава администрации  
муниципального района

М.П.

\_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

\_\_\_\_\_  
(подпись)

\_\_\_\_\_  
(расшифровка подписи)

Проверил:  
Специалист Министерства  
транспорта и дорожного хозяйства  
Чувашской Республики

\_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

\_\_\_\_\_  
(подпись)

\_\_\_\_\_  
(расшифровка подписи)

\_\_\_\_\_

Приложение № 4  
к постановлению Кабинета Министров  
Чувашской Республики  
от 11.12.2019 № 544

Приложение № 3.2  
к подпрограмме «Безопасные и качественные автомобильные дороги» государственной программы Чувашской Республики «Развитие транспортной системы Чувашской Республики»

**П Р А В И Л А**  
**предоставления субсидий из республиканского бюджета**  
**Чувашской Республики бюджетам муниципальных районов**  
**на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог**  
**общего пользования местного значения вне границ населенных**  
**пунктов в границах муниципального района**

**I. Общие положения**

1.1. Настоящие Правила устанавливают цели, условия и порядок предоставления субсидий из республиканского бюджета Чувашской Республики бюджетам муниципальных районов на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципального района (далее – субсидия).

1.2. В настоящих Правилах под средствами республиканского бюджета Чувашской Республики понимаются средства Дорожного фонда Чувашской Республики.

1.3. Субсидии предоставляются в целях софинансирования расходных обязательств муниципальных районов, связанных с реализацией муниципальных программ и государственных программ Чувашской Республики, реализацией вступивших в силу решений судебных органов, а также решений Главы Чувашской Республики и Кабинета Министров Чувашской Республики, предусматривающих выполнение в текущем финансовом году следующих видов работ:

комплекса работ по замене и (или) восстановлению конструктивных элементов автомобильной дороги, дорожных сооружений и (или) их частей, выполнение которых осуществляется в пределах установленных допустимых значений и технических характеристик класса и категории автомобильной дороги и при выполнении которых затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности автомобильной дороги и не изменяются границы полосы отвода автомобильной дороги (далее – капитальный ремонт автомобильных дорог);

комплекса работ по восстановлению транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильной дороги, при выполнении которых не затрагиваются

конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности автомобильной дороги (далее – ремонт автомобильных дорог).

Состав и виды работ установлены приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 16 ноября 2012 г. № 402 «Об утверждении Классификации работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог» (зарегистрирован в Министерстве юстиции Российской Федерации 24 мая 2013 г., регистрационный № 28505).

1.4. Запрещается использовать субсидии на цели, не установленные настоящими Правилами, а также на возмещение расходов, ранее произведенных из бюджетов муниципальных районов, и погашение кредиторской задолженности по муниципальным контрактам.

## **II. Порядок финансирования**

2.1. В соответствии с законом Чувашской Республики о республиканском бюджете Чувашской Республики на текущий финансовый год и плановый период (далее – закон о бюджете) главным распорядителем средств республиканского бюджета Чувашской Республики, направляемых в бюджеты муниципальных районов на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципального района, является Министерство транспорта и дорожного хозяйства Чувашской Республики (далее – Минтранс Чувашии).

Предоставление субсидий на указанные цели осуществляется за счет средств республиканского бюджета Чувашской Республики, предусмотренных по разделу 0400 «Национальная экономика», подразделу 0409 «Дорожное хозяйство (дорожные фонды)», в пределах лимитов бюджетных обязательств, утвержденных в установленном порядке Минтрансу Чувашии, в соответствии с распределением средств республиканского бюджета Чувашской Республики на указанные цели, утвержденным законом о бюджете.

Минтранс Чувашии обеспечивает результативность, адресность и целевой характер использования бюджетных средств в соответствии с утвержденными бюджетными ассигнованиями и лимитами бюджетных обязательств.

2.2. Условиями предоставления субсидии являются:

наличие муниципальных правовых актов, утверждающих перечень мероприятий, в целях софинансирования которых предоставляется субсидия, в соответствии с требованиями нормативных правовых актов Российской Федерации, нормативных правовых актов Чувашской Республики;

наличие в бюджете муниципального района (сводной бюджетной росписи бюджета муниципального района) бюджетных ассигнований на исполнение расходных обязательств муниципального района, софинансирование которых осуществляется из республиканского бюджета Чувашской Республики, в объеме, необходимом для исполнения, включающем размер планируемой к предоставлению из республиканского бюджета Чувашской Республики субсидии;

заключение соглашения в соответствии с пунктом 2.4 настоящих Правил.

2.3. Критерием отбора муниципальных районов для предоставления субсидий является наличие автомобильных дорог муниципального района, включенных в реестр муниципальной собственности, не отвечающих нормативным требованиям, определяемое на основании отчета по форме 3-ДГ (мо) «Сведения

об автомобильных дорогах общего пользования местного значения и искусственных сооружениях на них, находящихся в собственности муниципальных образований», на конец отчетного финансового года.

2.4. Предоставление субсидии осуществляется на основании соглашения, заключенного между Минтрансом Чувашии, до которого как до получателя средств республиканского бюджета Чувашской Республики доведены лимиты бюджетных обязательств на предоставление субсидий на цели, указанные в пункте 1.3 настоящих Правил, и администрацией муниципального района в соответствии с типовой формой, утвержденной Министерством финансов Чувашской Республики (далее – Минфин Чувашии).

В целях соблюдения принципов прозрачности и открытости бюджетных данных запрещается заключение соглашений, не соответствующих типовой форме соглашения, утвержденной Минфином Чувашии.

2.5. Соглашение должно содержать положения, предусматривающие:

а) размер предоставляемой субсидии, порядок, условия и сроки ее перечисления в бюджет муниципального района, а также объем бюджетных ассигнований бюджета муниципального района на исполнение соответствующих расходных обязательств;

б) уровень софинансирования, выраженный в процентах от объема бюджетных ассигнований на исполнение расходных обязательств муниципального района, предусмотренных в бюджете муниципального района, в целях софинансирования которых предоставляется субсидия, установленный с учетом предельного уровня софинансирования, определенного в порядке, предусмотренном Методикой распределения субсидий из республиканского бюджета Чувашской Республики бюджетам муниципальных районов на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципального района, приведенной в приложении № 2.2 к подпрограмме «Безопасные и качественные автомобильные дороги» государственной программы Чувашской Республики «Развитие транспортной системы Чувашской Республики»;

в) направления использования субсидии;

г) перечень документов, представляемых администрацией муниципального района для получения субсидии;

д) значения показателя результативности использования субсидии, которые должны соответствовать значениям целевого показателя (индикатора) подпрограммы «Безопасные и качественные автомобильные дороги» государственной программы Чувашской Республики «Развитие транспортной системы Чувашской Республики», и обязательства муниципального района по их достижению;

е) обязательства муниципального района по согласованию с Минтрансом Чувашии муниципальных программ (подпрограмм), софинансируемых за счет средств республиканского бюджета Чувашской Республики, и внесения в них изменений, которые влекут изменения объемов финансирования и (или) показателей результативности муниципальных программ (подпрограмм) и (или) изменения состава мероприятий указанных программ (подпрограмм), на которые предоставляется субсидия;

ж) реквизиты муниципального правового акта, устанавливающего расходное обязательство муниципального района, в целях софинансирования которого предоставляется субсидия;

з) сроки и порядок представления отчета о выполненных и оплаченных объемах работ по капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципального района за счет субсидии из республиканского бюджета Чувашской Республики и средств бюджета муниципального района, а также о достижении установленных значений показателя результативности использования субсидии (далее – отчет) по форме согласно приложению № 1 к настоящим Правилам;

и) указание структурного подразделения администрации муниципального района, на которое возлагаются функции по исполнению (координации исполнения) соглашения со стороны муниципального района и представлению отчетности;

к) порядок осуществления контроля за выполнением муниципальным районом обязательств, предусмотренных соглашением;

л) порядок возврата не использованных муниципальным районом остатков субсидии;

м) обязательства муниципального района по возврату субсидии в республиканский бюджет Чувашской Республики в соответствии с пунктами 3.3 и 3.4 настоящих Правил;

н) ответственность сторон за нарушение условий соглашения;

о) условие о вступлении в силу соглашения.

2.6. Внесение в соглашение изменений, предусматривающих ухудшение значений показателя результативности использования субсидии, а также увеличение сроков реализации предусмотренных соглашением мероприятий, не допускается в течение всего периода действия соглашения, за исключением случаев, если выполнение условий предоставления субсидии оказалось невозможным вследствие обстоятельств непреодолимой силы, изменения значений целевого показателя (индикатора) подпрограммы «Безопасные и качественные автомобильные дороги» государственной программы Чувашской Республики «Развитие транспортной системы Чувашской Республики», а также случая существенного (более чем на 20 процентов) сокращения размера субсидии.

2.7. Администрации муниципальных районов ежемесячно в срок до 25 числа месяца, следующего за отчетным, представляют в Минтранс Чувашии заявку на получение субсидии из республиканского бюджета Чувашской Республики на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципального района (далее – заявка) по форме согласно приложению № 2 к настоящим Правилам с приложением следующих документов:

копии муниципальных контрактов (договоров) на выполнение работ в текущем финансовом году (в год заключения соглашения);

копии актов о приемке выполненных работ (форма № КС-2);

копии справок о стоимости выполненных работ и затрат (форма № КС-3);

копии платежных документов по финансированию расходов за счет средств бюджетов муниципальных районов, в целях софинансирования расходных обязательств которых предоставляются субсидии из республиканского бюджета Чувашской Республики.



2.8. Минтранс Чувашии ежемесячно проверяет полноту и достоверность документов, представленных администрацией муниципального района в соответствии с пунктом 2.7 настоящих Правил, и в течение 5 рабочих дней со дня получения заявки принимает решение о предоставлении субсидии либо о необходимости уточнения содержащихся в заявке сведений и уведомляет о принятом решении администрацию муниципального района.

В уведомлении Минтрансом Чувашии указываются причины принятия соответствующего решения, перечень сведений, которые требуют уточнения.

2.9. Администрация муниципального района представляет уточненные сведения в течение 5 рабочих дней со дня получения уведомления, указанного в пункте 2.8 настоящих Правил.

2.10. Минтранс Чувашии в течение 2 рабочих дней со дня поступления уточненных сведений проверяет их полноту и достоверность, принимает решение о предоставлении либо об отказе в предоставлении субсидии.

2.11. Основанием для отказа администрации муниципального района в предоставлении субсидии являются:

непредставление в сроки, указанные в пунктах 2.7 и 2.9 настоящих Правил, заявки и (или) уточненных сведений;

нарушение установленных соглашением требований к условиям предоставления субсидии и иных требований.

Отказ администрации муниципального района в предоставлении субсидии за отчетный месяц не является препятствием для получения субсидии в следующем месяце при условии представления ею заявки и (или) уточненных сведений с соблюдением сроков, предусмотренных пунктами 2.7 и 2.9 настоящих Правил.

2.12. Минтранс Чувашии в течение 3 рабочих дней со дня принятия решения о предоставлении субсидии доводит на лицевые счета для учета операций по переданным полномочиям получателя бюджетных средств, открытые в Управлении Федерального казначейства по Чувашской Республике для муниципального района, лимиты бюджетных обязательств и предельные объемы финансирования расходов.

2.13. Оценка эффективности использования субсидии осуществляется Минтрансом Чувашии на основе установленных соглашениями значений показателя результативности использования субсидии – протяженности отремонтированных автомобильных дорог и (или) искусственных сооружений на них, км, и (или) пог. м, и (или) шт.

2.14. Администрации муниципальных районов ежемесячно не позднее 5 числа месяца, следующего за отчетным, представляют в Минтранс Чувашии отчеты по форме согласно приложению № 1 к настоящим Правилам.

2.15. Администрации муниципальных районов в соответствии с законодательством Российской Федерации и законодательством Чувашской Республики несут ответственность за нецелевое использование субсидий и недостоверность сведений, содержащихся в представленных отчетах, заявках и документах, указанных в пункте 2.7 настоящих Правил.

### **III. Порядок возврата субсидий**

3.1. В случае нарушения администрацией муниципального района условий, установленных при предоставлении субсидии, администрация муниципаль-

ного района обязана возратить субсидию в республиканский бюджет Чувашской Республики. Минтранс Чувашии в течение 10 рабочих дней со дня принятия решения о возврате субсидии направляет администрации муниципального района уведомление о необходимости возврата в республиканский бюджет Чувашской Республики указанных средств в течение одного месяца со дня уведомления.

3.2. Не использованные по состоянию на 1 января очередного финансового года остатки субсидии подлежат возврату в республиканский бюджет Чувашской Республики администрацией муниципального района в соответствии с требованиями, установленными бюджетным законодательством Российской Федерации, в течение первых 15 рабочих дней очередного финансового года.

В случае если неиспользованный остаток субсидии не перечислен в доход республиканского бюджета Чувашской Республики, указанные средства подлежат взысканию в доход республиканского бюджета Чувашской Республики в порядке, установленном Минфином Чувашии с соблюдением общих требований, установленных Министерством финансов Российской Федерации.

3.3. В случае если администрацией муниципального района по состоянию на 31 декабря года предоставления субсидии допущены нарушения обязательств, предусмотренных соглашением в части достижения значений показателей результативности использования субсидии, то объем средств, подлежащих возврату в республиканский бюджет Чувашской Республики в срок до 1 апреля года, следующего за годом предоставления субсидии ( $V_{\text{возврата}}$ ), рассчитывается по формуле

$$V_{\text{возврата}} = (V_{\text{субсидии}} \times k \times m / n) \times 0,1,$$

где:

$V_{\text{субсидии}}$  – размер субсидии, предоставленной бюджету муниципального района;

$k$  – коэффициент возврата субсидии;

$m$  – количество показателей результативности использования субсидии, по которым индекс, отражающий уровень недостижения значения  $i$ -го показателя результативности использования субсидии, имеет положительное значение;

$n$  – общее количество показателей результативности использования субсидии.

При расчете объема средств, подлежащих возврату, в размере субсидии, предоставленной бюджету муниципального района ( $V_{\text{субсидии}}$ ) в отчетном финансовом году, не учитывается размер остатка субсидии, не использованного по состоянию на 1 января текущего финансового года, потребность в котором не подтверждена Минтрансом Чувашии.

Коэффициент возврата субсидии ( $k$ ) рассчитывается по формуле

$$k = \text{SUM } D_i / m,$$

где:

$D_i$  – индекс, отражающий уровень недостижения значения  $i$ -го показателя результативности использования субсидии.

При расчете коэффициента возврата субсидии используются только положительные значения индекса, отражающего уровень недостижения значения  $i$ -го показателя результативности использования субсидии.

Индекс, отражающий уровень недостижения значения  $i$ -го показателя результативности использования субсидии, определяется по формуле

$$D_i = 1 - T_i / S_i,$$

где:

$T_i$  – фактически достигнутое значение  $i$ -го показателя результативности использования субсидии на отчетную дату;

$S_i$  – плановое значение  $i$ -го показателя результативности использования субсидии, установленное соглашением.

3.4. В случае если администрацией муниципального района по состоянию на 31 декабря года предоставления субсидии допущены нарушения обязательств, предусмотренных соглашением в соответствии с подпунктом «б» пункта 2.5 настоящих Правил, объем средств, подлежащих возврату из бюджета муниципального района в республиканский бюджет Чувашской Республики в срок до 1 июня года, следующего за годом предоставления субсидии ( $S_n$ ), рассчитывается по формуле

$$S_n = S_\phi - S_k \times K_\phi,$$

где:

$S_\phi$  – размер предоставленной субсидии для софинансирования расходного обязательства муниципального района по состоянию на дату окончания контрольного мероприятия (проверки (ревизии));

$S_k$  – общий объем бюджетных обязательств, принятых допустившим нарушение условий софинансирования расходного обязательства муниципального района получателем средств бюджета муниципального района, необходимых для исполнения расходного обязательства муниципального района, в целях софинансирования которого предоставлена субсидия, по состоянию на дату окончания контрольного мероприятия (проверки (ревизии));

$K_\phi$  – безразмерный коэффициент, выражающий уровень софинансирования расходного обязательства муниципального района из республиканского бюджета Чувашской Республики по соответствующему мероприятию, предусмотренный соглашением.

Основанием для освобождения администрации муниципального района от применения мер ответственности, предусмотренных настоящим пунктом, является документально подтвержденное наступление обстоятельств непреодолимой силы, препятствующих исполнению соответствующих обязательств.

В случае если администрация муниципального района не возвращает средства в республиканский бюджет Чувашской Республики в течение одного месяца со дня получения уведомления или отказывается от добровольного возврата указанных средств, они взыскиваются в судебном порядке.

#### IV. Осуществление контроля

4.1. Минтранс Чувашии в целях осуществления мониторинга предоставления субсидий формирует и ведет реестр соглашений.

Реестр соглашений включает в себя сведения о наименованиях субсидий, правилах предоставления субсидий, об объемах бюджетных ассигнований республиканского бюджета Чувашской Республики на предоставление субсидий, о распределении субсидий между бюджетами муниципальных районов, о целевом назначении, кодах бюджетной классификации, значениях показателей результативности использования субсидий, а также информацию о достижении значений показателей результативности использования субсидий, об объемах бюджетных ассигнований бюджетов муниципальных районов, направляемых на финансирование расходных обязательств, софинансирование которых осуществляется за счет субсидий, о количестве муниципальных районов, которым предусмотрено предоставление субсидий и с которыми заключены соглашения, реквизиты соглашений и платежных документов о перечислении субсидий.

4.2. Минтранс Чувашии и органы государственного финансового контроля в соответствии с законодательством Российской Федерации и законодательством Чувашской Республики осуществляют проверку соблюдения условий, целей и порядка предоставления субсидий администрациями муниципальных районов.

4.3. В случаях выявления Минтрансом Чувашии или органами государственного финансового контроля фактов нарушения условий, установленных при предоставлении субсидии, Минтранс Чувашии в течение 10 рабочих дней со дня выявления факта нарушения и (или) поступления информации о наличии нарушений от органов государственного финансового контроля направляет администрации муниципального района уведомление о возврате в республиканский бюджет Чувашской Республики указанных средств в течение одного месяца со дня получения уведомления.

---



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
ницах муниципального района													
из них по объектам:													
2. Капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципального района													
из них по объектам:													

Глава администрации  
муниципального района

\_\_\_\_\_ (подпись)

\_\_\_\_\_ (расшифровка подписи)

М.П.

\_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

\_\_\_\_\_

Приложение № 2  
к Правилам предоставления субсидий из республиканского бюджета Чувашской Республики бюджетам муниципальных районов на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципального района

**З А Я В К А**

администрации \_\_\_\_\_

(наименование муниципального района)

**на получение субсидии из республиканского бюджета Чувашской Республики на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципального района**

на \_\_\_\_\_

(месяц, год)

Наименование объектов финансирования	Объем финансирования на текущий финансовый год		Фактически выполнено дорожных работ на _____ (первое число месяца, следующего за отчетным, нарастающим итогом с начала года)		Фактически оплачено (кассовые расходы) на _____ (первое число месяца, следующего за отчетным, нарастающим итогом с начала года)		Перечислено из республиканского бюджета Чувашской Республики на _____ (первое число месяца, следующего за отчетным, нарастающим итогом с начала года)	Остаток средств республиканского бюджета Чувашской Республики на _____ (первое число месяца, следующего за отчетным)	Сумма, необходимая для финансирования за счет средств республиканского бюджета Чувашской Республики				
	всего	в том числе		всего	в том числе								
		за счет средств республиканского бюджета Чувашской Республики	за счет средств местного бюджета		за счет средств республиканского бюджета Чувашской Республики	за счет средств местного бюджета							
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
<b>Всего</b>													
в том числе:													
1. Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципального района													
из них по объектам:													

(тыс. рублей)

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
2. Капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципального района												
из них по объектам:												

Глава администрации  
муниципального района

М.П.

\_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

\_\_\_\_\_  
(подпись)

\_\_\_\_\_  
(расшифровка подписи)

Проверил:  
Специалист Министерства  
транспорта и дорожного хозяйства  
Чувашской Республики

\_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

\_\_\_\_\_  
(подпись)

\_\_\_\_\_  
(расшифровка подписи)

\_\_\_\_\_



Приложение № 5  
к постановлению Кабинета Министров  
Чувашской Республики  
от 11.12.2019 № 544

Приложение № 4.1  
к подпрограмме «Безопасные и качественные автомобильные дороги» государственной программы Чувашской Республики «Развитие транспортной системы Чувашской Республики»

**МЕТОДИКА**  
**распределения субсидий из республиканского бюджета Чувашской Республики бюджетам муниципальных районов на содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов поселения**

1. Настоящая Методика определяет порядок распределения и расчета размера субсидий из республиканского бюджета Чувашской Республики бюджетам муниципальных районов на содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов поселения (далее также соответственно – субсидия, автомобильная дорога).

В настоящей Методике под средствами республиканского бюджета Чувашской Республики понимаются средства Дорожного фонда Чувашской Республики.

2. Размер субсидии, предоставляемой бюджету муниципального района на содержание автомобильных дорог, определяется по формуле

$$C_i = C_{1i} + C_{2i},$$

где:

$C_i$  – общий размер субсидии, предоставляемой бюджету  $i$ -го муниципального района, тыс. рублей;

$C_{1i}$  – размер субсидии, предоставляемой бюджету  $i$ -го муниципального района на содержание автомобильных дорог во исполнение правовых актов Российской Федерации, решений Главы Чувашской Республики и Кабинета Министров Чувашской Республики, а также вступивших в силу решений судебных органов, тыс. рублей;

$C_{2i}$  – размер субсидии, предоставляемой бюджету  $i$ -го муниципального района на содержание автомобильных дорог в целях поддержания надлежащего технического состояния автомобильных дорог, а также организации и обеспечения безопасности дорожного движения, тыс. рублей, рассчитанный по формуле

$$C_{2i} = C / \text{ППД} \times \text{ППД}_i,$$

где:

С – предельный объем денежных средств, выделяемых на содержание автомобильных дорог, утвержденный законом Чувашской Республики о республиканском бюджете Чувашской Республики на текущий финансовый год и плановый период (далее – закон о бюджете), за исключением объема средств, направляемых во исполнение правовых актов Российской Федерации, решений Главы Чувашской Республики и Кабинета Министров Чувашской Республики, а также на реализацию вступивших в силу решений судебных органов, тыс. рублей;

ППД – общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов поселений на конец отчетного финансового года, км;

ППД<sub>i</sub> – протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов поселений i-го муниципального района, определяемая на основании отчета по форме 3-ДГ (мо) «Сведения об автомобильных дорогах общего пользования местного значения и искусственных сооружениях на них, находящихся в собственности муниципальных образований», на конец отчетного финансового года, км.

3. Для каждого муниципального района – получателя субсидии из республиканского бюджета Чувашской Республики – рассчитывается уровень софинансирования расходного обязательства по содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов поселения на соответствующий финансовый год по формуле

$$У_i = С / БО_i,$$

где:

У<sub>i</sub> – уровень софинансирования расходного обязательства по содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов поселения муниципального района, которое осуществляется из местных бюджетов, за счет субсидий;

С – средний уровень софинансирования расходного обязательства по содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов поселения муниципального района, которое осуществляется из местных бюджетов, за счет субсидий;

БО<sub>i</sub> – уровень бюджетной обеспеченности муниципального района на текущий финансовый год и плановый период.

Величины уровня софинансирования расходного обязательства по содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов поселения, которое осуществляется из местных бюджетов, за счет субсидий, среднего уровня софинансирования расходного обязательства по содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов поселения, которое осуществляется из местных бюджетов, за счет субсидий и уровня бюджетной обеспеченности муниципального района на текущий финансовый год и плановый период ежегодно устанавливаются распоряжением Кабинета Министров Чувашской Республики.

При этом уровень софинансирования из республиканского бюджета Чувашской Республики расходного обязательства муниципального района по содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов поселения на текущий финансовый год и плановый период не может быть установлен менее 90 процентов и более 95 процентов расходного обязательства муниципального района по содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов поселения (за исключением расходных обязательств муниципальных районов, в целях софинансирования которых республиканскому бюджету Чувашской Республики предоставляются межбюджетные трансферты, имеющие целевое назначение, из федерального бюджета).

При распределении субсидий между бюджетами муниципальных районов объем субсидии бюджету муниципального района в финансовом году не может превышать объем средств на исполнение в финансовом году расходного обязательства муниципального района, в целях софинансирования которого предоставляется субсидия, с учетом предельного уровня софинансирования расходного обязательства муниципального района из республиканского бюджета Чувашской Республики.

4. Распределение средств республиканского бюджета Чувашской Республики бюджетам муниципальных районов на содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов поселения утверждается законом о бюджете.

5. В случае если размер средств, предусмотренных в бюджете муниципального района на финансирование содержания автомобильных дорог, не позволяет обеспечить уровень софинансирования, установленный в соответствии с настоящей Методикой, субсидия, предусмотренная бюджету муниципального района, подлежит уменьшению до размера, обеспечивающего соблюдение соответствующего уровня софинансирования.

В случае если размер средств, предусмотренных в бюджете муниципального района на финансирование содержания автомобильных дорог, установлен с превышением уровня софинансирования, установленного настоящей Методикой, объем субсидии не подлежит увеличению до размера, обеспечивающего соблюдение соответствующего уровня софинансирования.

Средства республиканского бюджета Чувашской Республики, высвободившиеся в результате уменьшения объема субсидий, предусмотренных бюджетам муниципальных районов, в случае, предусмотренном абзацем первым настоящего пункта, подлежат перераспределению между бюджетами остальных муниципальных районов, имеющих право на получение субсидии на цели, указанные в пункте 1 настоящей Методики.

Перераспределение средств исходя из фактически выполненных в текущем финансовом году работ с учетом софинансирования из местных бюджетов осуществляется также между бюджетами остальных муниципальных районов, имеющих право на получение субсидии на цели, указанные в пункте 1 настоящей Методики.

Перераспределение средств между бюджетами муниципальных районов в случаях, предусмотренных абзацами третьим и четвертым настоящего пункта, утверждается законом о бюджете.

6. Предоставление субсидий осуществляется в соответствии с Правилами предоставления субсидий из республиканского бюджета Чувашской Республики бюджетам муниципальных районов на содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов поселения, предусмотренными приложением № 5.1 к подпрограмме «Безопасные и качественные автомобильные дороги» государственной программы Чувашской Республики «Развитие транспортной системы Чувашской Республики».

---

Приложение № 6  
к постановлению Кабинета Министров  
Чувашской Республики  
от 11.12.2019 № 544

Приложение № 4.2  
к подпрограмме «Безопасные и качественные автомобильные дороги» государственной программы Чувашской Республики «Развитие транспортной системы Чувашской Республики»

**МЕТОДИКА**

**распределения субсидий из республиканского бюджета Чувашской Республики бюджетам муниципальных районов на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов поселения**

1. Настоящая Методика определяет порядок распределения и расчета размера субсидий из республиканского бюджета Чувашской Республики бюджетам муниципальных районов на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов поселения (далее также соответственно – субсидия, автомобильная дорога).

В настоящей Методике под средствами республиканского бюджета Чувашской Республики понимаются средства Дорожного фонда Чувашской Республики.

2. Размер субсидии, предоставляемой бюджету муниципального района на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог, определяется по формуле

$$C_i = C_{1i} + C_{2i},$$

где:

$C_i$  – общий размер субсидии, предоставляемой бюджету  $i$ -го муниципального района, тыс. рублей;

$C_{1i}$  – размер субсидии, предоставляемой бюджету  $i$ -го муниципального района на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог во исполнение правовых актов Российской Федерации, решений Главы Чувашской Республики и Кабинета Министров Чувашской Республики, а также вступивших в силу решений судебных органов, тыс. рублей;

$C_{2i}$  – размер субсидии, предоставляемой бюджету  $i$ -го муниципального района Чувашской Республики на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог в целях приведения в нормативное состояние автомобильных дорог, не отвечающих нормативным требованиям, рассчитанный по формуле

$$C_{2i} = C / \text{ППДН} \times \text{ППДН}_i,$$

где:

$C$  – предельный объем денежных средств, выделяемых на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог, утвержденный законом Чувашской Республики о республиканском бюджете Чувашской Республики на текущий финансовый год и плановый период (далее – закон о бюджете), за исключением объема средств, направляемых во исполнение правовых актов Российской Федерации, решений Главы Чувашской Республики и Кабинета Министров Чувашской Республики, а также вступивших в силу решений судебных органов, тыс. рублей;

ППДН – общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов поселений, не отвечающих нормативным требованиям, на конец отчетного финансового года, км;

ППДН<sub>*i*</sub> – протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов поселений *i*-го муниципального района, не отвечающих нормативным требованиям, определяемая на основании отчета по форме 3-ДГ (мо) «Сведения об автомобильных дорогах общего пользования местного значения и искусственных сооружениях на них, находящихся в собственности муниципальных образований», на конец отчетного финансового года, км.

3. Для каждого муниципального района – получателя субсидии из республиканского бюджета Чувашской Республики – рассчитывается уровень софинансирования расходного обязательства по капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов поселения на соответствующий финансовый год по формуле

$$У_i = C / БО_i,$$

где:

$У_i$  – уровень софинансирования расходного обязательства по капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов поселения, которое осуществляется из местных бюджетов, за счет субсидий;

$C$  – средний уровень софинансирования расходного обязательства по капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов поселения, которое осуществляется из местных бюджетов, за счет субсидий;

$БО_i$  – уровень бюджетной обеспеченности муниципального района на текущий финансовый год и плановый период.

Величины уровня софинансирования расходного обязательства по капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов поселения, которое осуществляется из местных бюджетов, за счет субсидий, среднего уровня софинансирования расходного обязательства по капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов поселения, которое осуществляется из местных бюджетов, за счет субсидий и уровня бюджетной обеспеченности муниципального района на текущий финан-

совый год и плановый период ежегодно устанавливаются распоряжением Кабинета Министров Чувашской Республики.

При этом уровень софинансирования из республиканского бюджета Чувашской Республики расходного обязательства муниципального района по капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов поселения на текущий финансовый год и плановый период не может быть установлен менее 90 процентов и более 95 процентов расходного обязательства муниципального района по капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов поселения (за исключением расходных обязательств муниципальных районов, в целях софинансирования которых республиканскому бюджету Чувашской Республики предоставляются межбюджетные трансферты, имеющие целевое назначение, из федерального бюджета).

При распределении субсидий между бюджетами муниципальных районов объем субсидии бюджету муниципального района в финансовом году не может превышать объем средств на исполнение в финансовом году расходного обязательства муниципального района, в целях софинансирования которого предоставляется субсидия, с учетом предельного уровня софинансирования расходного обязательства муниципального района из республиканского бюджета Чувашской Республики.

4. Распределение средств республиканского бюджета Чувашской Республики бюджетам муниципальных районов на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов поселения утверждается законом о бюджете.

5. В случае если размер средств, предусмотренных в бюджете муниципального района на финансирование капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог, не позволяет обеспечить уровень софинансирования, установленный в соответствии с настоящей Методикой, субсидия, предусмотренная бюджету муниципального района, подлежит уменьшению до размера, обеспечивающего соблюдение соответствующего уровня софинансирования.

В случае если размер средств, предусмотренных в бюджете муниципального района на финансирование капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог, установлен с превышением уровня софинансирования, установленного в соответствии с настоящей Методикой, объем субсидии не подлежит увеличению до размера, обеспечивающего соблюдение соответствующего уровня софинансирования.

Средства республиканского бюджета Чувашской Республики, высвободившиеся в результате уменьшения объема субсидий, предусмотренных бюджетам муниципальных районов, в случае, предусмотренном абзацем первым настоящего пункта, подлежат перераспределению между бюджетами остальных муниципальных районов, имеющих право на получение субсидии на цели, указанные в пункте 1 настоящей Методики.

Перераспределение средств исходя из фактически выполненных в текущем финансовом году работ с учетом софинансирования из местных бюджетов осуществляется также между бюджетами остальных муниципальных районов, имеющих право на получение субсидии на цели, указанные в пункте 1 настоящей Методики.

Перераспределение средств между бюджетами муниципальных районов в случаях, предусмотренных абзацами третьим и четвертым настоящего пункта, утверждается законом о бюджете.

6. Предоставление субсидий осуществляется в соответствии с Правилами предоставления субсидий из республиканского бюджета Чувашской Республики бюджетам муниципальных районов на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов поселения, предусмотренными приложением № 5.2 к подпрограмме «Безопасные и качественные автомобильные дороги» государственной программы Чувашской Республики «Развитие транспортной системы Чувашской Республики».

---



Приложение № 7  
к постановлению Кабинета Министров  
Чувашской Республики  
от 11.12.2019 № 544

Приложение № 5.1  
к подпрограмме «Безопасные и качественные автомобильные дороги» государственной программы Чувашской Республики «Развитие транспортной системы Чувашской Республики»

**П Р А В И Л А**  
**предоставления субсидий из республиканского бюджета Чувашской Республики бюджетам муниципальных районов на содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов поселения**

**I. Общие положения**

1.1. Настоящие Правила устанавливают цели, условия и порядок предоставления субсидий из республиканского бюджета Чувашской Республики бюджетам муниципальных районов на содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов поселения (далее также соответственно – субсидия, автомобильная дорога).

1.2. В настоящих Правилах под средствами республиканского бюджета Чувашской Республики понимаются средства Дорожного фонда Чувашской Республики.

1.3. Субсидии предоставляются в целях софинансирования расходных обязательств муниципальных районов, связанных с реализацией муниципальных программ и государственных программ Чувашской Республики, реализацией вступивших в силу решений судебных органов, а также решений Главы Чувашской Республики и Кабинета Министров Чувашской Республики, предусматривающих выполнение в текущем финансовом году комплекса работ по поддержанию надлежащего технического состояния автомобильной дороги, оценке ее технического состояния, а также по организации и обеспечению безопасности дорожного движения (содержание автомобильных дорог).

Состав и виды работ установлены приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 16 ноября 2012 г. № 402 «Об утверждении Классификации работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог» (зарегистрирован в Министерстве юстиции Российской Федерации 24 мая 2013 г., регистрационный № 28505).

1.4. Запрещается использовать субсидии на цели, не установленные настоящими Правилами, а также на возмещение расходов, ранее произведенных из

бюджетов муниципальных районов, и погашение кредиторской задолженности по муниципальным контрактам.

## **II. Порядок финансирования**

2.1. В соответствии с законом Чувашской Республики о республиканском бюджете Чувашской Республики на текущий финансовый год и плановый период (далее – закон о бюджете) главным распорядителем средств республиканского бюджета Чувашской Республики, направляемых в бюджеты муниципальных районов на содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов поселения, является Министерство транспорта и дорожного хозяйства Чувашской Республики (далее – Минтранс Чувашии).

Предоставление субсидий на указанные цели осуществляется за счет средств республиканского бюджета Чувашской Республики, предусмотренных по разделу 0400 «Национальная экономика», подразделу 0409 «Дорожное хозяйство (дорожные фонды)», в пределах лимитов бюджетных обязательств, утвержденных в установленном порядке Минтрансу Чувашии, в соответствии с распределением средств республиканского бюджета Чувашской Республики на указанные цели, утвержденным законом о бюджете.

Минтранс Чувашии обеспечивает результативность, адресность и целевой характер использования бюджетных средств в соответствии с утвержденными бюджетными ассигнованиями и лимитами бюджетных обязательств.

2.2. Условиями предоставления субсидии являются:

наличие муниципальных правовых актов, утверждающих перечень мероприятий, в целях софинансирования которых предоставляется субсидия, в соответствии с требованиями нормативных правовых актов Российской Федерации, нормативных правовых актов Чувашской Республики;

наличие в бюджете муниципального района (сводной бюджетной росписи бюджета муниципального района) бюджетных ассигнований на исполнение расходных обязательств муниципального района, софинансирование которых осуществляется из республиканского бюджета Чувашской Республики, в объеме, необходимом для исполнения, включающем размер планируемой к предоставлению из республиканского бюджета Чувашской Республики субсидии;

заключение соглашения в соответствии с пунктом 2.4 настоящих Правил.

2.3. Критерием отбора муниципальных районов для предоставления субсидий является наличие автомобильных дорог муниципального района, включенных в реестр муниципальной собственности, определяемое на основании отчета по форме 3-ДГ (мо) «Сведения об автомобильных дорогах общего пользования местного значения и искусственных сооружениях на них, находящихся в собственности муниципальных образований», на конец отчетного финансового года.

2.4. Предоставление субсидии осуществляется на основании соглашения, заключенного между Минтрансом Чувашии, до которого как до получателя средств республиканского бюджета Чувашской Республики доведены лимиты бюджетных обязательств на предоставление субсидий на цели, указанные в пункте 1.3 настоящих Правил, и администрацией муниципального района в со-

ответствии с типовой формой, утвержденной Министерством финансов Чувашской Республики (далее – Минфин Чувашии).

В целях соблюдения принципов прозрачности и открытости бюджетных данных запрещается заключение соглашений, не соответствующих типовой форме соглашения, утвержденной Минфином Чувашии.

2.5. Соглашение должно содержать положения, предусматривающие:

а) размер предоставляемой субсидии, порядок, условия и сроки ее перечисления в бюджет муниципального района, а также объем бюджетных ассигнований бюджета муниципального района на исполнение соответствующих расходных обязательств;

б) уровень софинансирования, выраженный в процентах от объема бюджетных ассигнований на исполнение расходных обязательств муниципального района, предусмотренных в бюджете муниципального района, в целях софинансирования которых предоставляется субсидия, установленный с учетом предельного уровня софинансирования, определенного в порядке, предусмотренном Методикой распределения субсидий из республиканского бюджета Чувашской Республики бюджетам муниципальных районов на содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов поселения, приведенной в приложении № 4.1 к подпрограмме «Безопасные и качественные автомобильные дороги» государственной программы Чувашской Республики «Развитие транспортной системы Чувашской Республики»;

в) направления использования субсидии;

г) перечень документов, представляемых администрацией муниципального района для получения субсидии;

д) значения показателя результативности использования субсидии, которые должны соответствовать значениям целевого показателя (индикатора) подпрограммы «Безопасные и качественные автомобильные дороги» государственной программы Чувашской Республики «Развитие транспортной системы Чувашской Республики», и обязательства муниципального района по их достижению;

е) обязательства муниципального района по согласованию с Минтрансом Чувашии муниципальных программ (подпрограмм), софинансируемых за счет средств республиканского бюджета Чувашской Республики, и внесения в них изменений, которые влекут изменения объемов финансирования и (или) показателей результативности муниципальных программ (подпрограмм) и (или) изменения состава мероприятий указанных программ (подпрограмм), на которые предоставляется субсидия;

ж) реквизиты муниципального правового акта, устанавливающего расходное обязательство муниципального района, в целях софинансирования которого предоставляется субсидия;

з) сроки и порядок представления отчета о выполненных и оплаченных объемах работ по содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов поселения за счет субсидии из республиканского бюджета Чувашской Республики и средств бюджета муниципального района, а также о достижении установленных значений показателя результативности использования субсидии (далее – отчет) по форме согласно приложению № 1 к настоящим Правилам;

и) указание структурного подразделения администрации муниципального района, на которое возлагаются функции по исполнению (координации исполнения) соглашения со стороны муниципального района и представлению отчетности;

к) порядок осуществления контроля за выполнением муниципальным районом обязательств, предусмотренных соглашением;

л) порядок возврата не использованных муниципальным районом остатков субсидии;

м) обязательства муниципального района по возврату субсидии в республиканский бюджет Чувашской Республики в соответствии с пунктами 3.3 и 3.4 настоящих Правил;

н) ответственность сторон за нарушение условий соглашения;

о) условие о вступлении в силу соглашения.

2.6. Внесение в соглашение изменений, предусматривающих ухудшение значений показателя результативности использования субсидии, а также увеличение сроков реализации предусмотренных соглашением мероприятий, не допускается в течение всего периода действия соглашения, за исключением случаев, если выполнение условий предоставления субсидии оказалось невозможным вследствие обстоятельств непреодолимой силы, изменения значений целевых показателей (индикаторов) подпрограммы «Безопасные и качественные автомобильные дороги» государственной программы Чувашской Республики «Развитие транспортной системы Чувашской Республики», а также случая существенного (более чем на 20 процентов) сокращения размера субсидии.

2.7. Администрации муниципальных районов ежемесячно в срок до 25 числа месяца, следующего за отчетным, представляют в Минтранс Чувашии заявку на получение субсидии из республиканского бюджета Чувашской Республики на содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов поселения (далее – заявка) по форме согласно приложению № 2 к настоящим Правилам.

2.8. Минтранс Чувашии в течение 5 рабочих дней со дня получения заявки принимает решение о предоставлении субсидии либо о необходимости уточнения содержащихся в заявке сведений и уведомляет о принятом решении администрацию муниципального района.

В уведомлении Минтрансом Чувашии указываются причины принятия соответствующего решения, перечень сведений, которые требуют уточнения.

2.9. Администрация муниципального района представляет уточненные сведения в течение 5 рабочих дней со дня получения уведомления, указанного в пункте 2.8 настоящих Правил.

2.10. Минтранс Чувашии в течение 2 рабочих дней со дня поступления уточненных сведений проверяет их полноту и достоверность, принимает решение о предоставлении либо об отказе в предоставлении субсидии.

2.11. Основанием для отказа администрации муниципального района в предоставлении субсидии являются:

непредставление в сроки, указанные в пунктах 2.7 и 2.9 настоящих Правил, заявки и (или) уточненных сведений;

нарушение установленных соглашением требований к условиям предоставления субсидии и иных требований.

Отказ администрации муниципального района в предоставлении субсидии за отчетный месяц не является препятствием для получения субсидии в следующем месяце при условии представления ею заявки и (или) уточненных сведений с соблюдением сроков, предусмотренных пунктами 2.7 и 2.9 настоящих Правил.

2.12. Минтранс Чувашии в течение 3 рабочих дней со дня принятия решения о предоставлении субсидии доводит на лицевые счета для учета операций по переданным полномочиям получателя бюджетных средств, открытые в Управлении Федерального казначейства по Чувашской Республике для муниципального района, лимиты бюджетных обязательств и предельные объемы финансирования расходов.

2.13. Оценка эффективности использования субсидии осуществляется Минтрансом Чувашии на основе установленных соглашениями значений показателя результативности использования субсидии – протяженности эксплуатируемых автомобильных дорог и искусственных сооружений на них, км, и (или) пог. м, и (или) шт.

2.14. Администрации муниципальных районов ежемесячно не позднее 5 числа месяца представляют в Минтранс Чувашии отчет по форме согласно приложению № 1 к настоящим Правилам.

2.15. Администрации муниципальных районов в соответствии с законодательством Российской Федерации и законодательством Чувашской Республики несут ответственность за нецелевое использование субсидий и недостоверность сведений, содержащихся в представленных отчетах и заявках.

### **III. Порядок возврата субсидий**

3.1. В случае нарушения администрацией муниципального района условий, установленных при предоставлении субсидии, администрация муниципального района обязана вернуть субсидию в республиканский бюджет Чувашской Республики. Минтранс Чувашии в течение 10 рабочих дней со дня принятия решения о возврате субсидии направляет администрации муниципального района уведомление о необходимости возврата в республиканский бюджет Чувашской Республики указанных средств в течение одного месяца со дня уведомления.

3.2. Не использованные по состоянию на 1 января очередного финансового года остатки субсидии подлежат возврату в республиканский бюджет Чувашской Республики администрацией муниципального района в соответствии с требованиями, установленными бюджетным законодательством Российской Федерации, в течение первых 15 рабочих дней очередного финансового года.

В случае если неиспользованный остаток субсидии не перечислен в доход республиканского бюджета Чувашской Республики, указанные средства подлежат взысканию в доход республиканского бюджета Чувашской Республики в порядке, установленном Минфином Чувашии с соблюдением общих требований, установленных Министерством финансов Российской Федерации.

3.3. В случае если администрацией муниципального района по состоянию на 31 декабря года предоставления субсидии допущены нарушения обязательств, предусмотренных соглашением в части достижения значений показателей результативности использования субсидии, то объем средств, подлежащих возврату в республиканский бюджет Чувашской Республики в срок до 1 апреля

года, следующего за годом предоставления субсидии ( $V_{\text{возврата}}$ ), рассчитывается по формуле

$$V_{\text{возврата}} = (V_{\text{субсидии}} \times k \times m / n) \times 0,1,$$

где:

$V_{\text{субсидии}}$  – размер субсидии, предоставленной бюджету муниципального района;

$k$  – коэффициент возврата субсидии;

$m$  – количество показателей результативности использования субсидии, по которым индекс, отражающий уровень недостижения значения  $i$ -го показателя результативности использования субсидии, имеет положительное значение;

$n$  – общее количество показателей результативности использования субсидии.

При расчете объема средств, подлежащих возврату, в размере субсидии, предоставленной бюджету муниципального района ( $V_{\text{субсидии}}$ ) в отчетном финансовом году, не учитывается размер остатка субсидии, не использованного по состоянию на 1 января текущего финансового года, потребность в котором не подтверждена Минтрансом Чувашии.

Коэффициент возврата субсидии ( $k$ ) рассчитывается по формуле

$$k = \text{SUM } D_i / m,$$

где:

$D_i$  – индекс, отражающий уровень недостижения значения  $i$ -го показателя результативности использования субсидии.

При расчете коэффициента возврата субсидии используются только положительные значения индекса, отражающего уровень недостижения значения  $i$ -го показателя результативности использования субсидии.

Индекс, отражающий уровень недостижения значения  $i$ -го показателя результативности использования субсидии, определяется по формуле

$$D_i = 1 - T_i / S_i,$$

где:

$T_i$  – фактически достигнутое значение  $i$ -го показателя результативности использования субсидии на отчетную дату;

$S_i$  – плановое значение  $i$ -го показателя результативности использования субсидии, установленное соглашением.

3.4. В случае если администрацией муниципального района по состоянию на 31 декабря года предоставления субсидии допущены нарушения обязательств, предусмотренных соглашением в соответствии с подпунктом «б» пункта 2.5 настоящих Правил, объем средств, подлежащих возврату из бюджета муниципального района в республиканский бюджет Чувашской Республики в срок до 1 июня года, следующего за годом предоставления субсидии ( $S_n$ ), рассчитывается по формуле

$$S_{\text{н}} = S_{\text{ф}} - S_{\text{к}} \times K_{\text{ф}},$$

где:

$S_{\text{ф}}$  – размер предоставленной субсидии для софинансирования расходного обязательства муниципального района по состоянию на дату окончания контрольного мероприятия (проверки (ревизии));

$S_{\text{к}}$  – общий объем бюджетных обязательств, принятых допустившим нарушение условий софинансирования расходного обязательства муниципального района получателем средств бюджета муниципального района, необходимых для исполнения расходного обязательства муниципального района, в целях софинансирования которого предоставлена субсидия, по состоянию на дату окончания контрольного мероприятия (проверки (ревизии));

$K_{\text{ф}}$  – безразмерный коэффициент, выражающий уровень софинансирования расходного обязательства муниципального района из республиканского бюджета Чувашской Республики по соответствующему мероприятию, предусмотренный соглашением.

Основанием для освобождения администрации муниципального района от применения мер ответственности, предусмотренных настоящим пунктом, является документально подтвержденное наступление обстоятельств непреодолимой силы, препятствующих исполнению соответствующих обязательств.

В случае если администрация муниципального района не возвращает средства в республиканский бюджет Чувашской Республики в течение одного месяца со дня получения уведомления или отказывается от добровольного возврата указанных средств, они взыскиваются в судебном порядке.

#### IV. Осуществление контроля

4.1. Минтранс Чувашии в целях осуществления мониторинга предоставления субсидий формирует и ведет реестр соглашений.

Реестр соглашений включает в себя сведения о наименованиях субсидий, правилах предоставления субсидий, об объемах бюджетных ассигнований республиканского бюджета Чувашской Республики на предоставление субсидий, о распределении субсидий между бюджетами муниципальных районов, о целевом назначении, кодах бюджетной классификации, значениях показателей результативности использования субсидий, а также информацию о достижении значений показателей результативности использования субсидий, об объемах бюджетных ассигнований бюджетов муниципальных районов, направляемых на финансирование расходных обязательств, софинансирование которых осуществляется за счет субсидий, о количестве муниципальных районов, которым предусмотрено предоставление субсидий и с которыми заключены соглашения, реквизиты соглашений и платежных документов о перечислении субсидий.

4.2. Минтранс Чувашии и органы государственного финансового контроля в соответствии с законодательством Российской Федерации и законодательством Чувашской Республики осуществляют проверку соблюдения условий, целей и порядка предоставления субсидий администрациями муниципальных районов.

4.3. В случаях выявления Минтрансом Чувашии или органами государственного финансового контроля фактов нарушения условий, установленных при

предоставлении субсидии, Минтранс Чувашии в течение 10 рабочих дней со дня выявления факта нарушения и (или) поступления информации о наличии нарушений от органов государственного финансового контроля направляет администрации муниципального района уведомление о возврате в республиканский бюджет Чувашской Республики указанных средств в течение одного месяца со дня получения уведомления.

---





1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
граница населенных пунктов поселения													
из них по поселениям:													

Глава администрации  
муниципального района

\_\_\_\_\_ (подпись)

\_\_\_\_\_ (расшифровка подписи)

М.П.

\_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

\_\_\_\_\_



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
из них по поселениям:												

Глава администрации  
муниципального района

М.П.

\_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

\_\_\_\_\_  
(подпись)

\_\_\_\_\_  
(расшифровка подписи)

Проверил:  
Специалист Министерства  
транспорта и дорожного хозяйства  
Чувашской Республики

\_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

\_\_\_\_\_  
(подпись)

\_\_\_\_\_  
(расшифровка подписи)

\_\_\_\_\_

Приложение № 8  
к постановлению Кабинета Министров  
Чувашской Республики  
от 11.12.2019 № 544

Приложение № 5.2  
к подпрограмме «Безопасные и качественные автомобильные дороги» государственной программы Чувашской Республики «Развитие транспортной системы Чувашской Республики»

**П Р А В И Л А**  
**предоставления субсидий из республиканского бюджета Чувашской Республики бюджетам муниципальных районов на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов поселения**

**I. Общие положения**

1.1. Настоящие Правила устанавливают цели, условия и порядок предоставления субсидий из республиканского бюджета Чувашской Республики бюджетам муниципальных районов на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов поселения (далее также соответственно – субсидия, автомобильная дорога).

1.2. В настоящих Правилах под средствами республиканского бюджета Чувашской Республики понимаются средства Дорожного фонда Чувашской Республики.

1.3. Субсидии предоставляются в целях финансирования расходных обязательств муниципальных районов, связанных с реализацией муниципальных программ и государственных программ Чувашской Республики, реализацией вступивших в силу решений судебных органов, а также решений Главы Чувашской Республики и Кабинета Министров Чувашской Республики, предусматривающих выполнение в текущем финансовом году следующих видов работ:

    комплекса работ по замене и (или) восстановлению конструктивных элементов автомобильной дороги, дорожных сооружений и (или) их частей, выполнение которых осуществляется в пределах установленных допустимых значений и технических характеристик класса и категории автомобильной дороги и при выполнении которых затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности автомобильной дороги и не изменяются границы полосы отвода автомобильной дороги (капитальный ремонт автомобильных дорог);

    комплекса работ по восстановлению транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильной дороги, при выполнении которых не затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности автомобильной дороги (ремонт автомобильных дорог).

Состав и виды работ установлены приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 16 ноября 2012 г. № 402 «Об утверждении Классификации работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог» (зарегистрирован в Министерстве юстиции Российской Федерации 24 мая 2013 г., регистрационный № 28505).

1.4. Запрещается использовать субсидии на цели, не установленные настоящими Правилами, а также на возмещение расходов, ранее произведенных из бюджетов муниципальных районов, и погашение кредиторской задолженности по муниципальным контрактам.

## **II. Порядок финансирования**

2.1. В соответствии с законом Чувашской Республики о республиканском бюджете Чувашской Республики на текущий финансовый год и плановый период (далее – закон о бюджете) главным распорядителем средств республиканского бюджета Чувашской Республики, направляемых в бюджеты муниципальных районов на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов поселения, является Министерство транспорта и дорожного хозяйства Чувашской Республики (далее – Минтранс Чувашии).

Предоставление субсидий на указанные цели осуществляется за счет средств республиканского бюджета Чувашской Республики, предусмотренных по разделу 0400 «Национальная экономика», подразделу 0409 «Дорожное хозяйство (дорожные фонды)», в пределах лимитов бюджетных обязательств, утвержденных в установленном порядке Минтрансу Чувашии, в соответствии с распределением средств республиканского бюджета Чувашской Республики на указанные цели, утвержденным законом о бюджете.

Минтранс Чувашии обеспечивает результативность, адресность и целевой характер использования бюджетных средств в соответствии с утвержденными бюджетными ассигнованиями и лимитами бюджетных обязательств.

2.2. Условиями предоставления субсидии являются:

наличие муниципальных правовых актов, утверждающих перечень мероприятий, в целях софинансирования которых предоставляется субсидия, в соответствии с требованиями нормативных правовых актов Российской Федерации, нормативных правовых актов Чувашской Республики;

наличие в бюджете муниципального района (сводной бюджетной росписи бюджета муниципального района) бюджетных ассигнований на исполнение расходных обязательств муниципального района, софинансирование которых осуществляется из республиканского бюджета Чувашской Республики, в объеме, необходимом для исполнения, включающем размер планируемой к предоставлению из республиканского бюджета Чувашской Республики субсидии;

заключение соглашения в соответствии с пунктом 2.4 настоящих Правил.

2.3. Критерием отбора муниципальных районов для предоставления субсидий является наличие автомобильных дорог муниципального района, включенных в реестр муниципальной собственности, и автомобильных дорог, не отвечающих нормативным требованиям, определяемое на основании отчета по форме 3-ДГ (мо) «Сведения об автомобильных дорогах общего пользования ме-

стного значения и искусственных сооружениях на них, находящихся в собственности муниципальных образований», на конец отчетного финансового года.

2.4. Предоставление субсидии осуществляется на основании соглашения, заключенного между Минтрансом Чувашии, до которого как до получателя средств республиканского бюджета Чувашской Республики доведены лимиты бюджетных обязательств на предоставление субсидий на цели, указанные в пункте 1.3 настоящих Правил, и администрацией муниципального района в соответствии с типовой формой, утвержденной Министерством финансов Чувашской Республики (далее – Минфин Чувашии).

В целях соблюдения принципов прозрачности и открытости бюджетных данных запрещается заключение соглашений, не соответствующих типовой форме соглашения, утвержденной Минфином Чувашии.

2.5. Соглашение должно содержать положения, предусматривающие:

а) размер предоставляемой субсидии, порядок, условия и сроки ее перечисления в бюджет муниципального района, а также объем бюджетных ассигнований бюджета муниципального района на исполнение соответствующих расходных обязательств;

б) уровень софинансирования, выраженный в процентах от объема бюджетных ассигнований на исполнение расходных обязательств муниципального района, предусмотренных в бюджете муниципального района, в целях софинансирования которых предоставляется субсидия, установленный с учетом предельного уровня софинансирования, определенного в порядке, предусмотренном Методикой распределения субсидий из республиканского бюджета Чувашской Республики бюджетам муниципальных районов на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов поселения, приведенной в приложении № 4.2 к подпрограмме «Безопасные и качественные автомобильные дороги» государственной программы Чувашской Республики «Развитие транспортной системы Чувашской Республики»;

в) направления использования субсидии;

г) перечень документов, представляемых администрацией муниципального района для получения субсидии;

д) значения показателя результативности использования субсидии, которые должны соответствовать значениям целевого показателя (индикатора) подпрограммы «Безопасные и качественные автомобильные дороги» государственной программы Чувашской Республики «Развитие транспортной системы Чувашской Республики», и обязательства муниципального района по их достижению;

е) обязательства муниципального района по согласованию с Минтрансом Чувашии муниципальных программ (подпрограмм), софинансируемых за счет средств республиканского бюджета Чувашской Республики, и внесения в них изменений, которые влекут изменения объемов финансирования и (или) показателей результативности муниципальных программ (подпрограмм) и (или) изменения состава мероприятий указанных программ (подпрограмм), на которые предоставляется субсидия;

ж) реквизиты муниципального правового акта, устанавливающего расходное обязательство муниципального района, в целях софинансирования которого предоставляется субсидия;

з) сроки и порядок представления отчета о выполненных и оплаченных объемах работ по капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов поселения за счет субсидии из республиканского бюджета Чувашской Республики и средств бюджета муниципального района, а также о достижении установленных значений показателя результативности использования субсидии (далее – отчет) по форме согласно приложению № 1 к настоящим Правилам;

и) указание структурного подразделения администрации муниципального района, на которое возлагаются функции по исполнению (координации исполнения) соглашения со стороны муниципального района и представлению отчетности;

к) порядок осуществления контроля за выполнением муниципальным районом обязательств, предусмотренных соглашением;

л) порядок возврата не использованных муниципальным районом остатков субсидии;

м) обязательства муниципального района по возврату субсидии в республиканский бюджет Чувашской Республики в соответствии с пунктами 3.3 и 3.4 настоящих Правил;

н) ответственность сторон за нарушение условий соглашения;

о) условие о вступлении в силу соглашения.

2.6. Внесение в соглашение изменений, предусматривающих ухудшение значений показателя результативности использования субсидии, а также увеличение сроков реализации предусмотренных соглашением мероприятий, не допускается в течение всего периода действия соглашения, за исключением случаев, если выполнение условий предоставления субсидии оказалось невозможным вследствие обстоятельств непреодолимой силы, изменения значений целевых показателей (индикаторов) подпрограммы «Безопасные и качественные автомобильные дороги» государственной программы Чувашской Республики «Развитие транспортной системы Чувашской Республики», а также случая существенного (более чем на 20 процентов) сокращения размера субсидии.

2.7. Администрации муниципальных районов ежемесячно в срок до 25 числа месяца, следующего за отчетным, представляют в Минтранс Чувашии заявку на получение субсидии из республиканского бюджета Чувашской Республики на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов поселения (далее – заявка) по форме согласно приложению № 2 к настоящим Правилам с приложением следующих документов:

копии муниципальных контрактов (договоров) на выполнение работ в текущем финансовом году (в год заключения соглашения);

копии актов о приемке выполненных работ (форма № КС-2);

копии справок о стоимости выполненных работ и затрат (форма № КС-3);

копии платежных документов по финансированию расходов за счет средств бюджетов муниципальных районов, в целях софинансирования расходных обязательств которых предоставляются субсидии из республиканского бюджета Чувашской Республики.

2.8. Минтранс Чувашии ежемесячно проверяет полноту представления и правильность документов, представленных администрацией муниципального



района в соответствии с пунктом 2.7 настоящих Правил, и в течение 5 рабочих дней со дня получения заявки принимает решение о предоставлении субсидии либо о необходимости уточнения содержащихся в заявке сведений и уведомляет о принятом решении администрацию муниципального района.

В уведомлении Минтранс Чувашии указываются причины принятия соответствующего решения, перечень сведений, которые требуют уточнения.

2.9. Администрация муниципального района представляет уточненные сведения в течение 5 рабочих дней со дня получения уведомления, указанного в пункте 2.8 настоящих Правил.

2.10. Минтранс Чувашии в течение 2 рабочих дней со дня поступления уточненных сведений проверяет их полноту и достоверность, принимает решение о предоставлении либо об отказе в предоставлении субсидии.

2.11. Основанием для отказа администрации муниципального района в предоставлении субсидии являются:

непредставление в сроки, указанные в пунктах 2.7 и 2.9 настоящих Правил, заявки и (или) уточненных сведений;

нарушение установленных соглашением требований к условиям предоставления субсидии и иных требований.

Отказ администрации муниципального района в предоставлении субсидии за отчетный месяц не является препятствием для получения субсидии в следующем месяце при условии представления ею заявки и (или) уточненных сведений с соблюдением сроков, предусмотренных пунктами 2.7 и 2.9 настоящих Правил.

2.12. Минтранс Чувашии в течение 3 рабочих дней со дня принятия решения о предоставлении субсидии доводит на лицевые счета для учета операций по переданным полномочиям получателя бюджетных средств, открытые в Управлении Федерального казначейства по Чувашской Республике для муниципального района, лимиты бюджетных обязательств и предельные объемы финансирования расходов.

2.13. Оценка эффективности использования субсидии осуществляется Минтранс Чувашии на основе установленных соглашениями значений показателя результативности использования субсидии – протяженности отремонтированных автомобильных дорог и (или) искусственных сооружений на них, км, и (или) пог. м, и (или) шт.

2.14. Администрации муниципальных районов ежемесячно не позднее 5 числа месяца представляют в Минтранс Чувашии отчет по форме согласно приложению № 1 к настоящим Правилам.

2.15. Администрации муниципальных районов в соответствии с законодательством Российской Федерации и законодательством Чувашской Республики несут ответственность за нецелевое использование субсидий и недостоверность сведений, содержащихся в представленных отчетах, заявках и документах, указанных в пункте 2.7 настоящих Правил.

### **III. Порядок возврата субсидий**

3.1. В случае нарушения администрацией муниципального района условий, установленных при предоставлении субсидии, администрация муниципального района обязана вернуть субсидию в республиканский бюджет Чувашской Республики. Минтранс Чувашии в течение 10 рабочих дней со дня приня-

тия решения о возврате субсидии направляет администрации муниципального района уведомление о необходимости возврата в республиканский бюджет Чувашской Республики указанных средств в течение 1 месяца со дня уведомления.

3.2. Не использованные по состоянию на 1 января очередного финансового года остатки субсидии подлежат возврату в республиканский бюджет Чувашской Республики администрацией муниципального района в соответствии с требованиями, установленными бюджетным законодательством Российской Федерации, в течение первых 15 рабочих дней очередного финансового года.

В случае если неиспользованный остаток субсидии не перечислен в доход республиканского бюджета Чувашской Республики, указанные средства подлежат взысканию в доход республиканского бюджета Чувашской Республики в порядке, установленном Минфином Чувашии с соблюдением общих требований, установленных Министерством финансов Российской Федерации.

3.3. В случае если администрацией муниципального района по состоянию на 31 декабря года предоставления субсидии допущены нарушения обязательств, предусмотренных соглашением в части достижения значений показателей результативности использования субсидии, то объем средств, подлежащих возврату в республиканский бюджет Чувашской Республики в срок до 1 апреля года, следующего за годом предоставления субсидии ( $V_{\text{возврата}}$ ), рассчитывается по формуле

$$V_{\text{возврата}} = (V_{\text{субсидии}} \times k \times m / n) \times 0,1,$$

где:

$V_{\text{субсидии}}$  – размер субсидии, предоставленной бюджету муниципального района;

$k$  – коэффициент возврата субсидии;

$m$  – количество показателей результативности использования субсидии, по которым индекс, отражающий уровень недостижения значения  $i$ -го показателя результативности использования субсидии, имеет положительное значение;

$n$  – общее количество показателей результативности использования субсидии.

При расчете объема средств, подлежащих возврату, в размере субсидии, предоставленной бюджету муниципального района ( $V_{\text{субсидии}}$ ) в отчетном финансовом году, не учитывается размер остатка субсидии, не использованного по состоянию на 1 января текущего финансового года, потребность в котором не подтверждена Минтрансом Чувашии.

Коэффициент возврата субсидии ( $k$ ) рассчитывается по формуле

$$k = \text{SUM } D_i / m,$$

где:

$D_i$  – индекс, отражающий уровень недостижения значения  $i$ -го показателя результативности использования субсидии.

При расчете коэффициента возврата субсидии используются только положительные значения индекса, отражающего уровень недостижения значения  $i$ -го показателя результативности использования субсидии.

Индекс, отражающий уровень недостижения значения  $i$ -го показателя результативности использования субсидии, определяется по формуле

$$D_i = 1 - T_i / S_i,$$

где:

$T_i$  – фактически достигнутое значение  $i$ -го показателя результативности использования субсидии на отчетную дату;

$S_i$  – плановое значение  $i$ -го показателя результативности использования субсидии, установленное соглашением.

3.4. В случае если администрацией муниципального района по состоянию на 31 декабря года предоставления субсидии допущены нарушения обязательств, предусмотренных соглашением в соответствии с подпунктом «б» пункта 2.5 настоящих Правил, объем средств, подлежащих возврату из бюджета муниципального района в республиканский бюджет Чувашской Республики в срок до 1 июня года, следующего за годом предоставления субсидии ( $S_n$ ), рассчитывается по формуле

$$S_n = S_\phi - S_k \times K_\phi,$$

где:

$S_\phi$  – размер предоставленной субсидии для софинансирования расходного обязательства муниципального района по состоянию на дату окончания контрольного мероприятия (проверки (ревизии));

$S_k$  – общий объем бюджетных обязательств, принятых допустившим нарушение условий софинансирования расходного обязательства муниципального района получателем средств бюджета муниципального района, необходимых для исполнения расходного обязательства муниципального района, в целях софинансирования которого предоставлена субсидия, по состоянию на дату окончания контрольного мероприятия (проверки (ревизии));

$K_\phi$  – безразмерный коэффициент, выражающий уровень софинансирования расходного обязательства муниципального района из республиканского бюджета Чувашской Республики по соответствующему мероприятию, предусмотренный соглашением.

Основанием для освобождения администрации муниципального района от применения мер ответственности, предусмотренных настоящим пунктом, является документально подтвержденное наступление обстоятельств непреодолимой силы, препятствующих исполнению соответствующих обязательств.

В случае если администрация муниципального района не возвращает средства в республиканский бюджет Чувашской Республики в течение одного месяца со дня получения уведомления или отказывается от добровольного возврата указанных средств, они взыскиваются в судебном порядке.

#### IV. Осуществление контроля

4.1. Минтранс Чувашии в целях осуществления мониторинга предоставления субсидий формирует и ведет реестр соглашений.

Реестр соглашений включает в себя сведения о наименованиях субсидий, правилах предоставления субсидий, об объемах бюджетных ассигнований республиканского бюджета Чувашской Республики на предоставление субсидий, о распределении субсидий между бюджетами муниципальных районов, о целевом назначении, кодах бюджетной классификации, значениях показателей результативности использования субсидий, а также информацию о достижении значений показателей результативности использования субсидий, об объемах бюджетных ассигнований бюджетов муниципальных районов, направляемых на финансирование расходных обязательств, софинансирование которых осуществляется за счет субсидий, о количестве муниципальных районов, которым предусмотрено предоставление субсидий и с которыми заключены соглашения, реквизиты соглашений и платежных документов о перечислении субсидий.

4.2. Минтранс Чувашии и органы государственного финансового контроля в соответствии с законодательством Российской Федерации и законодательством Чувашской Республики осуществляют проверку соблюдения условий, целей и порядка предоставления субсидий администрациями муниципальных районов.

4.3. В случаях выявления Минтрансом Чувашии или органами государственного финансового контроля фактов нарушения условий, установленных при предоставлении субсидии, Минтранс Чувашии в течение 10 рабочих дней со дня выявления факта нарушения и (или) поступления информации о наличии нарушений от органов государственного финансового контроля направляет администрации муниципального района уведомление о возврате в республиканский бюджет Чувашской Республики указанных средств в течение одного месяца со дня получения уведомления.

---



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
щего пользования местного значения в границах населенных пунктов поселения													
из них по поселениям и объектам:													
2. Капитальный ре- монт автомобильных дорог общего пользо- вания местного зна- чения в границах населенных пунктов поселения													
из них по поселениям и объектам:													

Глава администрации  
муниципального района

М.П.

\_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

\_\_\_\_\_  
(подпись)

\_\_\_\_\_  
(расшифровка подписи)

\_\_\_\_\_

Приложение № 2  
к Правилам предоставления субсидий из республиканского бюджета Чувашской Республики бюджетам муниципальных районов на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов поселения

**З А Я В К А**

администрации \_\_\_\_\_

(наименование муниципального района)

**на получение субсидии из республиканского бюджета Чувашской Республики на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов поселения**

на \_\_\_\_\_ 20\_\_ года

(месяц)

Наименование объектов финансирования	Объем финансирования на текущий финансовый год		Фактически выполнено дорожных работ на _____ (первое число месяца, следующего за отчетным, нарастающим итогом с начала года)			Фактически оплачено (кассовые расходы) на _____ (первое число месяца, следующего за отчетным, нарастающим итогом с начала года)			Перечислено из республиканского бюджета Чувашской Республики на _____ (первое число месяца, следующего за отчетным, нарастающим итогом с начала года)	Остаток средств республиканского бюджета Чувашской Республики на _____ (первое число месяца, следующего за отчетным)	Сумма, необходимая для финансирования за счет средств республиканского бюджета Чувашской Республики	
	всего	в том числе		всего	в том числе		всего	в том числе				
		за счет средств республиканского бюджета Чувашской Республики	за счет средств местного бюджета		за счет средств республиканского бюджета Чувашской Республики	за счет средств местного бюджета		за счет средств республиканского бюджета Чувашской Республики				за счет средств местного бюджета
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Всего												
в том числе:												
1. Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов												

(тыс. рублей)

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
поселения												
из них по поселениям и объектам:												
2. Капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов поселения												
из них по поселениям и объектам:												

Глава администрации  
муниципального района

М.П.

\_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

\_\_\_\_\_ (подпись)

\_\_\_\_\_ (расшифровка подписи)

Проверил:  
Специалист Министерства  
транспорта и дорожного хозяйства  
Чувашской Республики

\_\_\_\_\_ 20\_\_ г.;

\_\_\_\_\_ (подпись)

\_\_\_\_\_ (расшифровка подписи)

\_\_\_\_\_



Приложение № 9  
к постановлению Кабинета Министров  
Чувашской Республики  
от 11.12.2019 № 544

Приложение № 16  
к подпрограмме «Безопасные и качественные автомобильные дороги» государственной программы Чувашской Республики «Развитие транспортной системы Чувашской Республики»

**МЕТОДИКА**

**распределения субсидий из республиканского бюджета Чувашской Республики бюджетам городских округов на проектирование, строительство и реконструкцию автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах городского округа, на которых реализуются или планируются к реализации крупные особо важные для социально-экономического развития Чувашской Республики проекты**

1. Настоящая Методика определяет порядок распределения и расчета размера субсидий из республиканского бюджета Чувашской Республики бюджетам городских округов на проектирование, строительство и реконструкцию автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах городского округа, на которых реализуются или планируются к реализации крупные особо важные для социально-экономического развития Чувашской Республики проекты (далее также соответственно – субсидия, проектирование, строительство и реконструкция автомобильных дорог, автомобильная дорога).

В настоящей Методике:

под средствами республиканского бюджета Чувашской Республики понимаются средства Дорожного фонда Чувашской Республики;

под крупными особо важными для социально-экономического развития Чувашской Республики проектами понимаются реализуемые или планируемые к реализации на автомобильных дорогах общего пользования местного значения в границах городского округа проекты, которые имеют общереспубликанское, городское значение и проектирование, строительство и реконструкция которых осуществляются во исполнение указаний, поручений или правовых актов Главы Чувашской Республики и (или) Кабинета Министров Чувашской Республики.

2. Размер субсидии, предоставляемой бюджету городского округа, распределяемой на текущий финансовый год и плановый период, определяется исходя из необходимой потребности в средствах на разработку проектно-сметной документации, из разработанной проектно-сметной документации, имеющей положительное заключение государственной экспертизы проектной документации и положительное заключение о проверке достоверности определения сметной стоимости.

3. Для каждого городского округа – получателя субсидии из республиканского бюджета Чувашской Республики – рассчитывается уровень софинансирования расходного обязательства по проектированию, строительству и реконструкции автомобильных дорог на соответствующий финансовый год по формуле

$$У_i = С / БО_i,$$

где:

$У_i$  – уровень софинансирования расходного обязательства по проектированию, строительству и реконструкции автомобильных дорог, которое осуществляется из местных бюджетов, за счет субсидий;

$С$  – средний уровень софинансирования расходного обязательства по проектированию, строительству и реконструкции автомобильных дорог, которое осуществляется из местных бюджетов, за счет субсидий;

$БО_i$  – уровень бюджетной обеспеченности городского округа на текущий финансовый год и плановый период.

Величины уровня софинансирования расходного обязательства по проектированию, строительству и реконструкции автомобильных дорог, которое осуществляется из местных бюджетов, за счет субсидий, среднего уровня софинансирования расходного обязательства по проектированию, строительству и реконструкции автомобильных дорог, которое осуществляется из местных бюджетов, за счет субсидий и уровня бюджетной обеспеченности городского округа на текущий финансовый год и плановый период ежегодно устанавливаются распоряжением Кабинета Министров Чувашской Республики.

При этом уровень софинансирования из республиканского бюджета Чувашской Республики расходного обязательства городского округа по проектированию, строительству и реконструкции автомобильных дорог (за исключением расходных обязательств городских округов, в целях софинансирования которых республиканскому бюджету Чувашской Республики предоставляются межбюджетные трансферты, имеющие целевое назначение, из федерального бюджета) на текущий финансовый год и плановый период не может быть установлен:

менее 80 процентов и более 85 процентов расходного обязательства городского округа по проектированию, строительству и реконструкции автомобильных дорог – для городских округов с численностью постоянно проживающего населения свыше 150 тыс. человек;

менее 85 процентов и более 90 процентов расходного обязательства городского округа по проектированию, строительству и реконструкции автомобильных дорог – для городских округов с численностью постоянно проживающего населения менее 150 тыс. человек.

При распределении субсидий между бюджетами городских округов объем субсидии бюджету городского округа в финансовом году не может превышать объем средств на исполнение в финансовом году расходного обязательства городского округа, в целях софинансирования которого предоставляется субсидия, с учетом предельного уровня софинансирования расходного обязательства городского округа из республиканского бюджета Чувашской Республики.

4. Распределение средств республиканского бюджета Чувашской Республики бюджетам городских округов на проектирование, строительство и реконст-

рукцию автомобильных дорог утверждается законом Чувашской Республики о республиканском бюджете Чувашской Республики на текущий финансовый год и плановый период (далее – закон о бюджете).

5. В случае если размер средств, предусмотренных в бюджете городского округа на финансирование проектирования, строительства и реконструкции автомобильных дорог, не позволяет обеспечить уровень софинансирования, установленный в соответствии с настоящей Методикой, субсидия, предусмотренная бюджету городского округа, подлежит уменьшению до размера, обеспечивающего соблюдение соответствующего уровня софинансирования.

В случае если размер средств, предусмотренных в бюджете городского округа на финансирование проектирования, строительства и реконструкции автомобильных дорог, установлен с превышением уровня софинансирования, установленного в соответствии с настоящей Методикой, объем субсидии не подлежит увеличению до размера, обеспечивающего соблюдение соответствующего уровня софинансирования.

Средства республиканского бюджета Чувашской Республики, высвободившиеся в результате уменьшения объема субсидий, предусмотренных бюджетами городских округов, в случае, предусмотренном абзацем первым настоящего пункта, подлежат перераспределению между бюджетами остальных городских округов, имеющих право на получение субсидии на цели, указанные в пункте 1 настоящей Методики.

Перераспределение средств исходя из фактически выполненных в текущем финансовом году работ с учетом софинансирования из местных бюджетов осуществляется также между бюджетами остальных городских округов, имеющих право на получение субсидии на цели, указанные в пункте 1 настоящей Методики.

Перераспределение средств между бюджетами городских округов в случаях, предусмотренных абзацами третьим и четвертым настоящего пункта, утверждается законом о бюджете.

6. Предоставление субсидий осуществляется в соответствии с Правилами предоставления субсидий из республиканского бюджета Чувашской Республики бюджетам городских округов на проектирование, строительство и реконструкцию автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах городского округа, на которых реализуются или планируются к реализации крупные особо важные для социально-экономического развития Чувашской Республики проекты, приведенными в приложении № 17 к подпрограмме «Безопасные и качественные автомобильные дороги» государственной программы Чувашской Республики «Развитие транспортной системы Чувашской Республики».

---

Приложение № 10  
к постановлению Кабинета Министров  
Чувашской Республики  
от 11.12.2019 № 544

Приложение № 17  
к подпрограмме «Безопасные и качественные автомобильные дороги» государственной программы Чувашской Республики «Развитие транспортной системы Чувашской Республики»

## **П Р А В И Л А**

**предоставления субсидий из республиканского бюджета Чувашской Республики бюджетам городских округов на проектирование, строительство и реконструкцию автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах городского округа, на которых реализуются или планируются к реализации крупные особо важные для социально-экономического развития Чувашской Республики проекты**

### **I. Общие положения**

1.1. Настоящие Правила устанавливают цели, условия и порядок предоставления субсидий из республиканского бюджета Чувашской Республики бюджетам городских округов на проектирование, строительство и реконструкцию автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах городского округа, на которых реализуются или планируются к реализации крупные особо важные для социально-экономического развития Чувашской Республики проекты (далее также соответственно – субсидия, проектирование, строительство и реконструкция автомобильных дорог, автомобильная дорога).

1.2. В настоящих Правилах под средствами республиканского бюджета Чувашской Республики понимаются средства Дорожного фонда Чувашской Республики.

1.3. Субсидии предоставляются в целях софинансирования расходных обязательств городских округов, связанных с реализацией или планируемых к реализации крупных особо важных для социально-экономического развития Чувашской Республики проектов на автомобильных дорогах общего пользования местного значения в границах городского округа, которые имеют общереспубликанское, городское значение и проектирование, строительство и реконструкция которых осуществляются во исполнение указаний, поручений или правовых актов Главы Чувашской Республики и (или) Кабинета Министров Чувашской Республики, предусматривающих выполнение в текущем финансовом году:

комплекса проектно-сметной документации, имеющей положительное заключение государственной экспертизы проектной документации и положительное заключение о проверке достоверности определения сметной стоимости, со-

держашего описание с обоснованиями, расчеты, чертежи, сводный сметный расчет стоимости строительства или реконструкции автомобильной дороги (проектирования автомобильных дорог);

комплекса работ по проложению автомобильных дорог по новым направлениям, включая строительство искусственных дорожных сооружений, возведение земляного полотна с системой водоотвода, устройство дорожных одежд, элементов обустройств и организацию безопасности дорожного движения (строительство автомобильных дорог);

комплекса работ, при выполнении которых осуществляется изменение параметров автомобильной дороги, ее участков, ведущее к изменению класса и (или) категории автомобильной дороги либо влекущее за собой изменение границы полосы отвода автомобильной дороги (реконструкцию автомобильных дорог).

1.4. Запрещается использовать субсидии на цели, не установленные настоящими Правилами, а также на возмещение расходов, ранее произведенных из бюджетов городских округов, и погашение кредиторской задолженности по муниципальным контрактам.

## **II. Порядок финансирования**

2.1. В соответствии с законом Чувашской Республики о республиканском бюджете Чувашской Республики на текущий финансовый год и плановый период (далее – закон о бюджете) главным распорядителем средств республиканского бюджета Чувашской Республики, направляемых в бюджеты городских округов на проектирование, строительство и реконструкцию автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах городского округа, на которых реализуются или планируются к реализации крупные особо важные для социально-экономического развития Чувашской Республики проекты, является Министерство транспорта и дорожного хозяйства Чувашской Республики (далее – Минтранс Чувашии).

Предоставление субсидий на указанные цели осуществляется за счет средств республиканского бюджета Чувашской Республики, предусмотренных по разделу 0400 «Национальная экономика», подразделу 0409 «Дорожное хозяйство (дорожные фонды)», в пределах лимитов бюджетных обязательств, утвержденных в установленном порядке Минтрансу Чувашии, в соответствии с распределением средств республиканского бюджета Чувашской Республики на указанные цели, утвержденным законом о бюджете.

Минтранс Чувашии обеспечивает результативность, адресность и целевой характер использования бюджетных средств в соответствии с утвержденными бюджетными ассигнованиями и лимитами бюджетных обязательств.

2.2. Финансирование расходов на проектирование, строительство и реконструкцию автомобильных дорог осуществляется за счет субсидий из республиканского бюджета Чувашской Республики, в том числе субсидий, поступающих из федерального бюджета в республиканский бюджет Чувашской Республики на указанные цели.

2.3. Условиями предоставления субсидии являются:

наличие муниципальных правовых актов, утверждающих перечень мероприятий, в целях софинансирования которых предоставляется субсидия, в соот-

ветствии с требованиями нормативных правовых актов Российской Федерации, нормативных правовых актов Чувашской Республики;

наличие в бюджете городского округа (сводной бюджетной росписи бюджета городского округа) бюджетных ассигнований на исполнение расходных обязательств городского округа, софинансирование которых осуществляется из республиканского бюджета Чувашской Республики, в объеме, необходимом для исполнения, включающем размер планируемой к предоставлению из республиканского бюджета Чувашской Республики субсидии;

заключение соглашения в соответствии с пунктом 2.4 настоящих Правил.

2.4. Предоставление субсидии осуществляется на основании соглашения, заключенного между Минтрансом Чувашии, до которого как до получателя средств республиканского бюджета Чувашской Республики доведены лимиты бюджетных обязательств на предоставление субсидий на цели, указанные в пункте 1.3 настоящих Правил, и администрацией городского округа в соответствии с типовой формой, утвержденной Министерством финансов Чувашской Республики (далее – Минфин Чувашии).

В целях соблюдения принципов прозрачности и открытости бюджетных данных запрещается заключение соглашений, не соответствующих типовой форме соглашения, утвержденной Минфином Чувашии.

2.5. Соглашение должно содержать положения, предусматривающие:

а) размер предоставляемой субсидии, порядок, условия и сроки ее перечисления в бюджет городского округа, а также объем бюджетных ассигнований бюджета городского округа на исполнение соответствующих расходных обязательств;

б) уровень софинансирования, выраженный в процентах от объема бюджетных ассигнований на исполнение расходных обязательств городского округа, предусмотренных в бюджете городского округа, в целях софинансирования которых предоставляется субсидия, установленный с учетом предельного уровня софинансирования, определенного в порядке, предусмотренном Методикой распределения субсидий из республиканского бюджета Чувашской Республики бюджетам городских округов на проектирование, строительство и реконструкцию автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах городского округа, на которых реализуются или планируются к реализации крупные особо важные для социально-экономического развития Чувашской Республики проекты, приведенной в приложении № 16 к подпрограмме «Безопасные и качественные автомобильные дороги» государственной программы Чувашской Республики «Развитие транспортной системы Чувашской Республики»;

в) направления использования субсидии;

г) перечень документов, представляемых администрацией городского округа для получения субсидии;

д) значения показателей результативности использования субсидии, которые должны соответствовать значениям целевых показателей (индикаторов) подпрограммы «Безопасные и качественные автомобильные дороги» государственной программы Чувашской Республики «Развитие транспортной системы Чувашской Республики», и обязательства городского округа по их достижению;

е) обязательства городского округа по согласованию с Минтрансом Чувашии муниципальных программ (подпрограмм), софинансируемых за счет средств республиканского бюджета Чувашской Республики, и внесения в них

изменений, которые влекут изменения объемов финансирования и (или) показателей результативности муниципальных программ (подпрограмм) и (или) изменения состава мероприятий указанных программ (подпрограмм), на которые предоставляется субсидия;

ж) реквизиты муниципального правового акта, устанавливающего расходное обязательство городского округа, в целях софинансирования которого предоставляется субсидия;

з) сроки и порядок представления отчета о выполненных и оплаченных объемах работ по проектированию, строительству и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах городского округа, на которых реализуются или планируются к реализации крупные особо важные для социально-экономического развития Чувашской Республики проекты, за счет субсидий из республиканского бюджета Чувашской Республики и средств бюджета городского округа, а также о достижении установленных значений показателей результативности использования субсидии (далее – отчет) по форме согласно приложению № 1 к настоящим Правилам;

и) указание структурного подразделения администрации городского округа, на которое возлагаются функции по исполнению (координации исполнения) соглашения со стороны городского округа и представлению отчетности;

к) порядок осуществления контроля за выполнением городским округом обязательств, предусмотренных соглашением;

л) порядок возврата не использованных городским округом остатков субсидии;

м) обязательства городского округа по возврату субсидии в республиканский бюджет Чувашской Республики в соответствии с пунктами 3.3 и 3.4 настоящих Правил;

н) ответственность сторон за нарушение условий соглашения;

о) условие о вступлении в силу соглашения.

2.6. Внесение в соглашение изменений, предусматривающих ухудшение значений показателей результативности использования субсидии, а также увеличение сроков реализации предусмотренных соглашением мероприятий, не допускается в течение всего периода действия соглашения, за исключением случаев, если выполнение условий предоставления субсидии оказалось невозможным вследствие обстоятельств непреодолимой силы, изменения значений целевых показателей (индикаторов) подпрограммы «Безопасные и качественные автомобильные дороги» государственной программы Чувашской Республики «Развитие транспортной системы Чувашской Республики», а также случая существенного (более чем на 20 процентов) сокращения размера субсидии.

2.7. Администрации городских округов ежемесячно в срок до 25 числа месяца, следующего за отчетным, представляют в Минтранс Чувашии заявку на получение субсидии из республиканского бюджета Чувашской Республики на проектирование, строительство и реконструкцию автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах городского округа, на которых реализуются или планируются к реализации крупные особо важные для социально-экономического развития Чувашской Республики проекты (далее – заявка), по форме согласно приложению № 2 к настоящим Правилам с приложением следующих документов:

копии положительного заключения государственной экспертизы проектной документации и проверки достоверности определения сметной стоимости;

копии муниципальных контрактов (договоров) на выполнение работ в текущем финансовом году (в год заключения соглашения);

копии актов о приемке выполненных работ (форма № КС-2);

копии справок о стоимости выполненных работ и затрат (форма № КС-3);

копии платежных документов по финансированию расходов за счет средств бюджетов городских округов, в целях софинансирования расходных обязательств которых предоставляются субсидии из республиканского бюджета Чувашской Республики.

2.8. Минтранс Чувашии ежемесячно проверяет полноту представления и правильность документов, представленных администрациями городских округов в соответствии с пунктом 2.7 настоящих Правил, и в течение 5 рабочих дней со дня получения заявки принимает решение о предоставлении субсидии либо о необходимости уточнения содержащихся в заявке сведений и уведомляет о принятом решении администрацию городского округа.

В уведомлении Минтрансом Чувашии указываются причины принятия соответствующего решения, перечень сведений, которые требуют уточнения.

2.9. Администрация городского округа представляет уточненные сведения в течение 5 рабочих дней со дня получения уведомления, указанного в пункте 2.8 настоящих Правил.

2.10. Минтранс Чувашии в течение 2 рабочих дней со дня поступления уточненных сведений проверяет их полноту и достоверность, принимает решение о предоставлении либо об отказе в предоставлении субсидии.

2.11. Основанием для отказа администрации городского округа в предоставлении субсидии являются:

непредставление в сроки, указанные в пунктах 2.7 и 2.9 настоящих Правил, заявки и (или) уточненных сведений;

нарушение установленных соглашением требований к условиям предоставления субсидии и иных требований.

Отказ администрации городского округа в предоставлении субсидии за отчетный месяц не является препятствием для получения субсидии в следующем месяце при условии представления ею заявки с приложением необходимых документов и (или) уточненных сведений с соблюдением сроков, предусмотренных пунктами 2.7 и 2.9 настоящих Правил, а также при выполнении условий перечисления субсидии.

2.12. Минтранс Чувашии в течение 3 рабочих дней со дня принятия решения о предоставлении субсидии доводит на лицевые счета для учета операций по переданным полномочиям получателя бюджетных средств, открытые в Управлении Федерального казначейства по Чувашской Республике для городского округа, лимиты бюджетных обязательств и предельные объемы финансирования расходов.

2.13. Оценка эффективности использования субсидии осуществляется Минтрансом Чувашии на основе установленных соглашениями значений показателей результативности использования субсидии – протяженности введенных в эксплуатацию построенных и (или) реконструированных автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах городского округа на основа-



нии разрешения на ввод объекта в эксплуатацию, км, и (или) разработанной проектно-сметной документации, имеющей положительное заключение государственной экспертизы проектной документации и положительное заключение о проверке достоверности определения сметной стоимости, шт.

2.14. Администрации городских округов ежемесячно не позднее 5 числа месяца, следующего за отчетным, представляют в Минтранс Чувашии отчет по форме согласно приложению № 1 к настоящим Правилам.

2.15. Администрации городских округов в соответствии с законодательством Российской Федерации и законодательством Чувашской Республики несут ответственность за нецелевое использование субсидий и недостоверность сведений, содержащихся в представленных отчетах, заявках и документах, указанных в пункте 2.7 настоящих Правил.

### III. Порядок возврата субсидий

3.1. В случае нарушения администрацией городского округа условий, установленных при предоставлении субсидии, администрация городского округа обязана вернуть субсидию в республиканский бюджет Чувашской Республики. Минтранс Чувашии в течение 10 рабочих дней со дня принятия решения о возврате субсидии направляет администрации городского округа уведомление о необходимости возврата в республиканский бюджет Чувашской Республики указанных средств в течение одного месяца со дня уведомления.

3.2. Не использованные по состоянию на 1 января очередного финансового года остатки субсидии подлежат возврату в республиканский бюджет Чувашской Республики администрацией городского округа в соответствии с требованиями, установленными бюджетным законодательством Российской Федерации, в течение первых 15 рабочих дней очередного финансового года.

В случае если неиспользованный остаток субсидии не перечислен в доход республиканского бюджета Чувашской Республики, указанные средства подлежат взысканию в доход республиканского бюджета Чувашской Республики в порядке, установленном Минфином Чувашии с соблюдением общих требований, установленных Министерством финансов Российской Федерации.

3.3. В случае если администрацией городского округа по состоянию на 31 декабря года предоставления субсидии допущены нарушения обязательств, предусмотренных соглашением в части достижения значений показателей результативности использования субсидии, то объем средств, подлежащий возврату в республиканский бюджет Чувашской Республики в срок до 1 апреля года, следующего за годом предоставления субсидии ( $V_{\text{возврата}}$ ), рассчитывается по формуле

$$V_{\text{возврата}} = (V_{\text{субсидии}} \times k \times m / n) \times 0,1,$$

где:

$V_{\text{субсидии}}$  – размер субсидии, предоставленной бюджету городского округа;

$k$  – коэффициент возврата субсидии;

$m$  – количество показателей результативности использования субсидии, по которым индекс, отражающий уровень недостижения значения  $i$ -го показателя результативности использования субсидии, имеет положительное значение;

$n$  – общее количество показателей результативности использования субсидии.

При расчете объема средств, подлежащих возврату, в размере субсидии, предоставленной бюджету городского округа ( $V_{\text{субсидии}}$ ) в отчетном финансовом году, не учитывается размер остатка субсидии, не использованного по состоянию на 1 января текущего финансового года, потребность в котором не подтверждена Минтрансом Чувашии.

Коэффициент возврата субсидии ( $k$ ) рассчитывается по формуле

$$k = \text{SUM } D_i / m,$$

где:

$D_i$  – индекс, отражающий уровень недостижения значения  $i$ -го показателя результативности использования субсидии.

При расчете коэффициента возврата субсидии используются только положительные значения индекса, отражающего уровень недостижения значения  $i$ -го показателя результативности использования субсидии.

Индекс, отражающий уровень недостижения значения  $i$ -го показателя результативности использования субсидии, определяется по формуле

$$D_i = 1 - T_i / S_i,$$

где:

$T_i$  – фактически достигнутое значение  $i$ -го показателя результативности использования субсидии на отчетную дату;

$S_i$  – плановое значение  $i$ -го показателя результативности использования субсидии, установленное соглашением.

3.4. В случае если администрацией городского округа по состоянию на 31 декабря года предоставления субсидии допущены нарушения обязательств, предусмотренных соглашением в соответствии с подпунктом «б» пункта 2.5 настоящих Правил, объем средств, подлежащих возврату из бюджета городского округа в республиканский бюджет Чувашской Республики в срок до 1 июня года, следующего за годом предоставления субсидии ( $S_n$ ), рассчитывается по формуле

$$S_n = S_{\phi} - S_k \times K_{\phi},$$

где:

$S_{\phi}$  – размер предоставленной субсидии для софинансирования расходного обязательства городского округа по состоянию на дату окончания контрольного мероприятия (проверки (ревизии));

$S_k$  – общий объем бюджетных обязательств, принятых допустившим нарушение условий софинансирования расходного обязательства городского округа получателем средств бюджета городского округа, необходимых для исполнения расходного обязательства городского округа, в целях софинансирования ко-

торого предоставлена субсидия, по состоянию на дату окончания контрольного мероприятия (проверки (ревизии));

$K_{\phi}$  – безразмерный коэффициент, выражающий уровень софинансирования расходного обязательства городского округа из республиканского бюджета Чувашской Республики по соответствующему мероприятию, предусмотренный соглашением.

Основанием для освобождения администрации городского округа от применения мер ответственности, предусмотренных настоящим пунктом, является документально подтвержденное наступление обстоятельств непреодолимой силы, препятствующих исполнению соответствующих обязательств.

В случае если администрация городского округа не возвращает средства в республиканский бюджет Чувашской Республики в течение одного месяца со дня получения уведомления или отказывается от добровольного возврата указанных средств, они взыскиваются в судебном порядке.

#### **IV. Осуществление контроля**

4.1. Минтранс Чувашии в целях осуществления мониторинга предоставления субсидий формирует и ведет реестр соглашений.

Реестр соглашений включает в себя сведения о наименованиях субсидий, правилах предоставления субсидий, об объемах бюджетных ассигнований республиканского бюджета Чувашской Республики на предоставление субсидий, о распределении субсидий между бюджетами городских округов, о целевом назначении, кодах бюджетной классификации, значениях показателей результативности использования субсидий, а также информацию о достижении значений показателей результативности использования субсидий, об объемах бюджетных ассигнований бюджетов городских округов, направляемых на финансирование расходных обязательств, софинансирование которых осуществляется за счет субсидий, о количестве городских округов, которым предусмотрено предоставление субсидий и с которыми заключены соглашения, реквизиты соглашений и платежных документов о перечислении субсидий.

4.2. Минтранс Чувашии и органы государственного финансового контроля в соответствии с законодательством Российской Федерации и законодательством Чувашской Республики осуществляют проверки соблюдения условий, целей и порядка предоставления субсидий администрациями городских округов.

4.3. В случаях выявления Минтрансом Чувашии или органами государственного финансового контроля фактов нарушения условий, установленных при предоставлении субсидии, Минтранс Чувашии в течение 10 рабочих дней со дня выявления факта нарушения и (или) поступления информации о наличии нарушений от органов государственного финансового контроля направляет администрации городского округа уведомление о возврате в республиканский бюджет Чувашской Республики указанных средств в течение одного месяца со дня получения уведомления.

---





1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
2.2 Проектно-изыскательские работы по реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения																		
из них по объектам:																		

Глава администрации городского округа \_\_\_\_\_

(подпись)

(расшифровка подписи)

М.П.

\_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

\_\_\_\_\_







1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
из них по объектам:																		

Глава администрации городского округа

М.П.

\_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

\_\_\_\_\_  
(подпись)

\_\_\_\_\_  
(расшифровка подписи)

Проверил:

Специалист Министерства транспорта  
и дорожного хозяйства Чувашской Республики

\_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

\_\_\_\_\_  
(подпись)

\_\_\_\_\_  
(расшифровка подписи)

\_\_\_\_\_