



24.03.2020

107 №

24.03.2020

№ 107

Шупашкар хули

г. Чебоксары

**О внесении изменений в государственную программу Чувашской Республики «Развитие транспортной системы Чувашской Республики»**

Кабинет Министров Чувашской Республики постановляет:

1. Утвердить прилагаемые изменения, которые вносятся в государственную программу Чувашской Республики «Развитие транспортной системы Чувашской Республики», утвержденную постановлением Кабинета Министров Чувашской Республики от 29 декабря 2018 г. № 599 (с изменениями, внесенными постановлениями Кабинета Министров Чувашской Республики от 10 сентября 2019 г. № 364, от 11 декабря 2019 г. № 544).

2. Настоящее постановление вступает в силу через десять дней после дня его официального опубликования.

Председатель Кабинета Министров  
Чувашской Республики — О. Николаев



УТВЕРЖДЕНЫ  
постановлением Кабинета Министров  
Чувашской Республики  
от 24.03.2020 № 107

**ИЗМЕНЕНИЯ,**  
которые вносятся в государственную программу Чувашской Республики  
«Развитие транспортной системы Чувашской Республики»

1. В титульном листе государственной программы Чувашской Республики «Развитие транспортной системы Чувашской Республики» (далее – Государственная программа) позиции «Непосредственный исполнитель Государственной программы» и «Заместитель Председателя Кабинета Министров Чувашской Республики – министр транспорта и дорожного хозяйства Чувашской Республики» изложить в следующей редакции:

«Непосредственный исполнитель Государственной программы

исполняющий обязанности министра транспорта и дорожного хозяйства Чувашской Республики Осипов Владимир Михайлович  
(т. 56-50-80, e-mail: mintrans\_info@сар.ru)

Исполняющий обязанности министра транспорта и дорожного хозяйства Чувашской Республики

В.М. Осипов».

2. В паспорте Государственной программы:  
абзац четвертый позиции «Соисполнители Государственной программы» изложить в следующей редакции:

«Государственный комитет Чувашской Республики по делам гражданской обороны и чрезвычайным ситуациям»;

абзац шестой позиции «Участники Государственной программы» признать утратившим силу;

позицию «Объемы финансирования Государственной программы с разбивкой по годам реализации» изложить в следующей редакции:

«Объемы финансирования Государственной программы с разбивкой по годам реализации

– общий объем финансирования Государственной программы составит 65626003,9 тыс. рублей, в том числе:

1 этап – 34320736,9 тыс. рублей, из них:  
в 2019 году – 5127213,8 тыс. рублей;  
в 2020 году – 4737713,8 тыс. рублей;  
в 2021 году – 5069413,4 тыс. рублей;  
в 2022 году – 5532345,4 тыс. рублей;  
в 2023 году – 5126517,7 тыс. рублей;  
в 2024 году – 5589597,7 тыс. рублей;

в 2025 году – 3137935,1 тыс. рублей;  
2 этап – 15652633,5 тыс. рублей;  
3 этап – 15652633,5 тыс. рублей;  
из них средства:  
федерального бюджета – 4319874,4 тыс. рублей  
(6,6 процента), в том числе:  
1 этап – 4319874,4 тыс. рублей, из них:  
в 2019 году – 919874,4 тыс. рублей;  
в 2020 году – 680000,0 тыс. рублей;  
в 2021 году – 680000,0 тыс. рублей;  
в 2022 году – 680000,0 тыс. рублей;  
в 2023 году – 680000,0 тыс. рублей;  
в 2024 году – 680000,0 тыс. рублей;  
в 2025 году – 0,0 тыс. рублей;  
2 этап – 0,0 тыс. рублей;  
3 этап – 0,0 тыс. рублей;  
республиканского бюджета Чувашской Республики – 56893134,8 тыс. рублей (86,7 процента), в том числе:  
1 этап – 27518029,8 тыс. рублей, из них:  
в 2019 году – 3799681,7 тыс. рублей;  
в 2020 году – 3758846,2 тыс. рублей;  
в 2021 году – 4094361,1 тыс. рублей;  
в 2022 году – 4534218,9 тыс. рублей;  
в 2023 году – 3999971,5 тыс. рублей;  
в 2024 году – 4386031,5 тыс. рублей;  
в 2025 году – 2944918,9 тыс. рублей;  
2 этап – 14687552,5 тыс. рублей;  
3 этап – 14687552,5 тыс. рублей;  
местных бюджетов – 3312594,7 тыс. рублей  
(5,0 процента), в том числе:  
1 этап – 2040432,7 тыс. рублей, из них:  
в 2019 году – 351657,7 тыс. рублей;  
в 2020 году – 235867,6 тыс. рублей;  
в 2021 году – 232052,3 тыс. рублей;  
в 2022 году – 255126,5 тыс. рублей;  
в 2023 году – 380746,2 тыс. рублей;  
в 2024 году – 457766,2 тыс. рублей;  
в 2025 году – 127216,2 тыс. рублей;  
2 этап – 636081,0 тыс. рублей;  
3 этап – 636081,0 тыс. рублей;  
внебюджетных источников – 1100400,0 тыс. рублей  
(1,7 процента), в том числе:  
1 этап – 442400,0 тыс. рублей, из них:  
в 2019 году – 56000,0 тыс. рублей;  
в 2020 году – 63000,0 тыс. рублей;  
в 2021 году – 63000,0 тыс. рублей;  
в 2022 году – 63000,0 тыс. рублей;

в 2023 году – 65800,0 тыс. рублей;  
 в 2024 году – 65800,0 тыс. рублей;  
 в 2025 году – 65800,0 тыс. рублей;  
 2 этап – 329000,0 тыс. рублей;  
 3 этап – 329000,0 тыс. рублей.

Объемы и источники финансирования Государственной программы уточняются при формировании республиканского бюджета Чувашской Республики на очередной финансовый год и плановый период».

3. В разделе II Государственной программы:

в абзаце одиннадцатом слово «шесть» заменить словом «пять»;

абзац пятнадцатый признать утратившим силу;

в абзаце шестнадцатом слова «Основное мероприятие 5» заменить словами «Основное мероприятие 4»;

в абзаце семнадцатом слова «Основное мероприятие 6» заменить словами «Основное мероприятие 5»;

в абзаце двадцать шестом слова «МЧС Чувашии» заменить словами «ГКЧС Чувашии».

4. Раздел III Государственной программы изложить в следующей редакции:

**«Раздел III. Обоснование объема финансовых ресурсов,  
 необходимых для реализации Государственной программы  
 (с расшифровкой по источникам финансирования, по этапам  
 и годам реализации Государственной программы)»**

Расходы Государственной программы формируются за счет средств федерального бюджета, республиканского бюджета Чувашской Республики, местных бюджетов и средств внебюджетных источников.

Общий объем финансирования Государственной программы в 2019–2035 годах составляет 65626003,9 тыс. рублей, в том числе средства:

федерального бюджета – 4319874,4 тыс. рублей;

республиканского бюджета Чувашской Республики – 56893134,8 тыс. рублей;

местных бюджетов – 3312594,7 тыс. рублей;

внебюджетных источников – 1100400,0 тыс. рублей.

Прогнозируемый объем финансирования Государственной программы на 1 этапе (в 2019–2025 годах) составит 34320736,9 тыс. рублей, в том числе:

в 2019 году – 5127213,8 тыс. рублей;

в 2020 году – 4737713,8 тыс. рублей;

в 2021 году – 5069413,4 тыс. рублей;

в 2022 году – 5532345,4 тыс. рублей;

в 2023 году – 5126517,7 тыс. рублей;

в 2024 году – 5589597,7 тыс. рублей;

в 2025 году – 3137935,1 тыс. рублей;

из них средства:

федерального бюджета – 4319874,4 тыс. рублей (12,6 процента), в том числе:

в 2019 году – 919874,4 тыс. рублей;  
в 2020 году – 680000,0 тыс. рублей;  
в 2021 году – 680000,0 тыс. рублей;  
в 2022 году – 680000,0 тыс. рублей;  
в 2023 году – 680000,0 тыс. рублей;  
в 2024 году – 680000,0 тыс. рублей;  
в 2025 году – 0,0 тыс. рублей;

республиканского бюджета Чувашской Республики – 27518029,8 тыс. рублей (80,2 процента), в том числе:

в 2019 году – 3799681,7 тыс. рублей;  
в 2020 году – 3758846,2 тыс. рублей;  
в 2021 году – 4094361,1 тыс. рублей;  
в 2022 году – 4534218,9 тыс. рублей;  
в 2023 году – 3999971,5 тыс. рублей;  
в 2024 году – 4386031,5 тыс. рублей;  
в 2025 году – 2944918,9 тыс. рублей;

местных бюджетов – 2040432,7 тыс. рублей (5,9 процента), в том числе:

в 2019 году – 351657,7 тыс. рублей;  
в 2020 году – 235867,6 тыс. рублей;  
в 2021 году – 232052,3 тыс. рублей;  
в 2022 году – 255126,5 тыс. рублей;  
в 2023 году – 380746,2 тыс. рублей;  
в 2024 году – 457766,2 тыс. рублей;  
в 2025 году – 127216,2 тыс. рублей;

внебюджетных источников – 442400,0 тыс. рублей (1,3 процента), в том числе:

в 2019 году – 56000,0 тыс. рублей;  
в 2020 году – 63000,0 тыс. рублей;  
в 2021 году – 63000,0 тыс. рублей;  
в 2022 году – 63000,0 тыс. рублей;  
в 2023 году – 65800,0 тыс. рублей;  
в 2024 году – 65800,0 тыс. рублей;  
в 2025 году – 65800,0 тыс. рублей.

На 2 этапе (в 2026–2030 годах) объем финансирования Государственной программы составит 15652633,5 тыс. рублей, из них средства:

республиканского бюджета Чувашской Республики – 14687552,5 тыс. рублей (93,8 процента);

местных бюджетов – 636081,0 тыс. рублей (4,1 процента);

внебюджетных источников – 329000,0 тыс. рублей (2,1 процента).

На 3 этапе (в 2031–2035 годах) объем финансирования Государственной программы составит 15652633,5 тыс. рублей, из них средства:

республиканского бюджета Чувашской Республики – 14687552,5 тыс. рублей (93,8 процента);

местных бюджетов – 636081,0 тыс. рублей (4,1 процента);

внебюджетных источников – 329000,0 тыс. рублей (2,1 процента).

Объемы финансирования Государственной программы подлежат ежегодному уточнению исходя из реальных возможностей бюджетов всех уровней.

Ресурсное обеспечение и прогнозная (справочная) оценка расходов за счет всех источников финансирования реализации Государственной программы приведены в приложении № 2 к Государственной программе.

В Государственную программу включены подпрограммы согласно приложениям № 3–6 к Государственной программе.».

5. Пункт 1 раздела «Подпрограмма «Пассажирский транспорт» приложения № 1 к Государственной программе изложить в следующей редакции:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15		
«1.	Количество пассажиров, перевезенных:	тыс. чел.		х												
	автомобильным транспортом				64000,0	64000,0	65000,0	69000,0	74000,0	79000,0	84200,0	87000,0	89000,0	90000,0		
	железнодорожным транспортом:															
	пригородного сообщения				400,8	400,8	400,8	400,8	400,8	400,8	400,8	400,8	400,8	400,8	400,8	400,8
	дальнего следования				533,0	533,0	533,0	533,0	533,0	533,0	533,0	533,0	533,0	533,0	533,0	533,0
	городским наземным электрическим транспортом				67300,0	67300,0	68900,0	69000,0	69900,0	70000,0	70300,0	70500,0	70887,0	70887,0».		

6. Приложение № 2 к Государственной программе изложить в следующей редакции:





1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	
Основное мероприятие 3	Содержание, проведение диагностики и проектирование автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и строительство площадок для передвижных постов весового контроля			всего	419572,9	743000,0	743000,0	743000,0	738000,0	738000,0	738000,0	3690000,0	3690000,0	
				федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		831	Ч210400000	республиканский бюджет Чувашской Республики	419572,9	743000,0	743000,0	743000,0	738000,0	738000,0	738000,0	738000,0	3690000,0	3690000,0
				местные бюджеты	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
				внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Основное мероприятие 4	Создание условий для реализации подпрограммы в сфере дорожного хозяйства			всего	50341,5	48647,5	49618,2	49618,2	48544,5	48544,5	48544,5	242722,5	242722,5	
				федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
		831	Ч210200000	республиканский бюджет Чувашской Республики	50341,5	48647,5	49618,2	49618,2	48544,5	48544,5	48544,5	48544,5	242722,5	242722,5
				местные бюджеты	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
				внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Основное мероприятие 5	Мероприятия, реализуемые с привлечением межбюджетных трансфертов бюджетам другого уровня			всего	1553805,1	1168014,8	1141402,5	1458446,7	1123133,2	1123133,2	1123133,2	5615666,0	5615666,0	
				федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
		831	Ч210300000	республиканский бюджет Чувашской Республики	1324650,5	1059200,9	1036030,0	1330000,0	996030	996030,0	996030,0	4980150,0	4890150,0	
				местные бюджеты	229154,6	108813,9	105372,5	128446,7	127103,2	127103,2	127103,2	635516,0	635516,0	
				внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Основное мероприятие 6	Создание условий для строительства на территории Чувашской Республики скоростной автомобильной дороги Москва – Нижний Новгород – Казань в рамках формирования нового автодорожного маршрута в составе создаваемого международного транспортного коридора «Европа – Западный Китай»			всего	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
				федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
				республиканский бюджет Чувашской Республики	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
				местные бюджеты	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
				внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Основное мероприятие 7	Содействие развитию конкуренции в сфере дорожной деятельности			всего	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
				федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
				республиканский бюджет Чувашской Республики	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
				местные бюджеты	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
				внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Подпрограмма	«Пассажирский транспорт»			всего	221011,8	110655,4	110655,4	110655,4	128198,4	128198,4	128198,4	603950,0	603950,0	
				федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
		831	Ч220000000	республиканский бюджет Чувашской Республики	221011,8	110655,4	110655,4	110655,4	128198,4	128198,4	128198,4	603950,0	603950,0	
				местные бюджеты	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
				внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Основное мероприятие 1	Развитие автомобильного и городского электрического транспорта			всего	132033,3	51001,4	51001,4	51001,4	51001,4	51001,4	51001,4	255007,0	255007,0	
				федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
		831	Ч220100000	республиканский бюджет Чувашской Республики	132033,3	51001,4	51001,4	51001,4	51001,4	51001,4	51001,4	255007,0	255007,0	
				местные бюджеты	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
				внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Основное мероприятие 2	Развитие регионального авиасообщения			всего	0,0	4706,7	4706,7	4706,7	22249,7	22249,7	22249,7	111248,5	111248,5	
				федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
		831	Ч220200000	республиканский бюджет Чувашской Республики	0,0	4706,7	4706,7	4706,7	22249,7	22249,7	22249,7	111248,5	111248,5	





## 7. В приложении № 3 к Государственной программе:

позицию «Объемы финансирования подпрограммы с разбивкой по годам реализации» паспорта подпрограммы «Безопасные и качественные автомобильные дороги» Государственной программы (далее – подпрограмма) изложить в следующей редакции:

«Объемы финансирования подпрограммы с разбивкой по годам реализации – общий объем финансирования подпрограммы в 2019–2035 годах составит 61941493,3 тыс. рублей, в том числе:

в 2019 году – 4824037,6 тыс. рублей;  
 в 2020 году – 4539078,7 тыс. рублей;  
 в 2021 году – 4870327,8 тыс. рублей;  
 в 2022 году – 5333259,8 тыс. рублей;  
 в 2023 году – 4905987,9 тыс. рублей;  
 в 2024 году – 5369067,9 тыс. рублей;  
 в 2025 году – 2918157,6 тыс. рублей;  
 в 2026–2030 годах – 14590788,0 тыс. рублей;  
 в 2031–2035 годах – 14590788,0 тыс. рублей;

из них средства:

федерального бюджета – 4319874,4 тыс. рублей (7,0 процента), в том числе:

в 2019 году – 919874,4 тыс. рублей;  
 в 2020 году – 680000,0 тыс. рублей;  
 в 2021 году – 680000,0 тыс. рублей;  
 в 2022 году – 680000,0 тыс. рублей;  
 в 2023 году – 680000,0 тыс. рублей;  
 в 2024 году – 680000,0 тыс. рублей;  
 в 2025 году – 0,0 тыс. рублей;  
 в 2026–2030 годах – 0,0 тыс. рублей;  
 в 2031–2035 годах – 0,0 тыс. рублей;

республиканского бюджета Чувашской Республики – 54310945,5 тыс. рублей (87,7 процента), в том числе:

в 2019 году – 3552618,5 тыс. рублей;  
 в 2020 году – 3623324,1 тыс. рублей;  
 в 2021 году – 3958388,5 тыс. рублей;  
 в 2022 году – 4398246,3 тыс. рублей;  
 в 2023 году – 3845354,7 тыс. рублей;  
 в 2024 году – 4231414,7 тыс. рублей;  
 в 2025 году – 2791054,4 тыс. рублей;  
 в 2026–2030 годах – 13955272,0 тыс. рублей;  
 в 2031–2035 годах – 13955272,0 тыс. рублей;

местных бюджетов – 3310673,7 тыс. рублей (5,3 процента), в том числе:

в 2019 году – 351544,7 тыс. рублей;  
 в 2020 году – 235754,6 тыс. рублей;  
 в 2021 году – 231939,3 тыс. рублей;  
 в 2022 году – 255013,5 тыс. рублей;  
 в 2023 году – 380633,2 тыс. рублей;

в 2024 году – 457653,2 тыс. рублей;  
в 2025 году – 127103,2 тыс. рублей;  
в 2026–2030 годах – 635516,0 тыс. рублей;  
в 2031–2035 годах – 635516,0 тыс. рублей.

Объемы бюджетных ассигнований уточняются ежегодно при формировании республиканского бюджета Чувашской Республики на очередной финансовый год и плановый период»;

в разделе I подпрограммы:

абзацы сорок шестой, сорок седьмой, пятьдесят второй, пятьдесят третий, пятьдесят седьмой, пятьдесят девятый, шестьдесят первый, шестьдесят третий, шестьдесят пятый, шестьдесят седьмой признать утратившими силу;

в разделе III подпрограммы:

дополнить новыми абзацами тридцать девятым – сорок седьмым следующего содержания:

«Мероприятие 5.1.1. Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципального района.

Реализация мероприятия предусматривает приведение в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципального района, не отвечающих нормативным требованиям, путем выполнения:

комплекса работ по замене и (или) восстановлению конструктивных элементов автомобильной дороги, дорожных сооружений и (или) их частей, выполнение которых осуществляется в пределах установленных допустимых значений и технических характеристик класса и категории автомобильной дороги и при выполнении которых затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности автомобильной дороги и не изменяются границы полосы отвода автомобильной дороги;

комплекса работ по восстановлению транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильной дороги, при выполнении которых не затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности автомобильной дороги.

Распределение между муниципальными районами субсидий из республиканского бюджета Чувашской Республики на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципального района утверждается законом Чувашской Республики о республиканском бюджете Чувашской Республики на очередной финансовый год и плановый период.

В целях исполнения пункта 4.1 статьи 179<sup>4</sup> Бюджетного кодекса Российской Федерации и пункта 7 постановления Кабинета Министров Чувашской Республики от 13 апреля 2012 г. № 140 «Об утверждении Порядка формирования и использования бюджетных ассигнований Дорожного фонда Чувашской Республики» Министерство транспорта и дорожного хозяйства Чувашской Республики осуществляет учет расходов администраций муниципальных районов на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования ме-

стного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципального района.

Мероприятие 5.1.2. Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципального района.

Реализация мероприятия предусматривает поддержание надлежащего технического состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципального района, а также организацию и обеспечение безопасности дорожного движения путем выполнения комплекса работ по поддержанию надлежащего технического состояния автомобильной дороги общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципального района, оценке ее технического состояния, а также по организации и обеспечению безопасности дорожного движения.

Распределение между муниципальными районами субсидий из республиканского бюджета Чувашской Республики на содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципального района утверждается законом Чувашской Республики о республиканском бюджете Чувашской Республики на очередной финансовый год и плановый период.»;

абзацы тридцать девятый – сорок четвертый считать соответственно абзацами сорок восьмым – пятьдесят третьим;

дополнить новыми абзацами пятьдесят четвертым – шестьдесят первым следующего содержания:

«Мероприятие 5.2.1. Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов поселения.

Реализация мероприятия предусматривает приведение в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов поселения, не отвечающих нормативным требованиям, путем выполнения:

комплекса работ по замене и (или) восстановлению конструктивных элементов автомобильной дороги, дорожных сооружений и (или) их частей, выполнение которых осуществляется в пределах установленных допустимых значений и технических характеристик класса и категории автомобильной дороги общего пользования местного значения в границах населенного пункта поселения и при выполнении которых затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности автомобильной дороги и не изменяются границы полосы отвода автомобильной дороги общего пользования местного значения в границах населенного пункта поселения;

комплекса работ по восстановлению транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильной дороги общего пользования местного значения в границах населенного пункта поселения, при выполнении которых не затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности автомобильной дороги.

Распределение между муниципальными районами субсидий из республиканского бюджета Чувашской Республики на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населен-

ных пунктов поселения утверждается законом Чувашской Республики о республиканском бюджете Чувашской Республики на очередной финансовый год и плановый период.

Мероприятие 5.2.2. Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов поселения.

Реализация мероприятия предусматривает поддержание надлежащего технического состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов поселения, а также организацию и обеспечение безопасности дорожного движения путем выполнения комплекса работ по поддержанию надлежащего технического состояния автомобильной дороги общего пользования местного значения в границах населенных пунктов поселения, оценке ее технического состояния, а также по организации и обеспечению безопасности дорожного движения.

Распределение между муниципальными районами субсидий из республиканского бюджета Чувашской Республики на содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов поселения утверждается законом Чувашской Республики о республиканском бюджете Чувашской Республики на очередной финансовый год и плановый период.»;

абзацы сорок пятый – шестьдесят седьмой считать соответственно абзацами шестьдесят вторым – восемьдесят четвертым;

раздел IV подпрограммы изложить в следующей редакции:

**«Раздел IV. Обоснование объема финансовых ресурсов, необходимых для реализации подпрограммы (с расшифровкой по источникам финансирования, этапам и годам реализации подпрограммы)**

Общий объем финансирования подпрограммы в 2019–2035 годах составит 61941493,3 тыс. рублей, в том числе средства:

федерального бюджета – 4319874,4 тыс. рублей;

республиканского бюджета Чувашской Республики – 54310945,5 тыс. рублей;

местных бюджетов – 3310673,7 тыс. рублей.

Прогнозируемый объем финансирования подпрограммы на 1 этапе (в 2019–2025 годах) составит 32759917,3 тыс. рублей, в том числе:

в 2019 году – 4824037,6 тыс. рублей;

в 2020 году – 4539078,7 тыс. рублей;

в 2021 году – 4870327,8 тыс. рублей;

в 2022 году – 5333259,8 тыс. рублей;

в 2023 году – 4905987,9 тыс. рублей;

в 2024 году – 5369067,9 тыс. рублей;

в 2025 году – 2918157,6 тыс. рублей;

из них средства:

федерального бюджета – 4319874,4 тыс. рублей (13,2 процента), в том числе:

в 2019 году – 919874,4 тыс. рублей;

в 2020 году – 680000,0 тыс. рублей;

в 2021 году – 680000,0 тыс. рублей;

в 2022 году – 680000,0 тыс. рублей;

в 2023 году – 680000,0 тыс. рублей;  
в 2024 году – 680000,0 тыс. рублей;  
в 2025 году – 0,0 тыс. рублей;  
республиканского бюджета Чувашской Республики – 26400401,2 тыс. рублей (80,6 процента), в том числе:

в 2019 году – 3552618,5 тыс. рублей;  
в 2020 году – 3623324,1 тыс. рублей;  
в 2021 году – 3958388,5 тыс. рублей;  
в 2022 году – 4398246,3 тыс. рублей;  
в 2023 году – 3845354,7 тыс. рублей;  
в 2024 году – 4231414,7 тыс. рублей;  
в 2025 году – 2791054,4 тыс. рублей;

местных бюджетов – 2039641,7 тыс. рублей (6,2 процента), в том числе:

в 2019 году – 351544,7 тыс. рублей;  
в 2020 году – 235754,6 тыс. рублей;  
в 2021 году – 231939,3 тыс. рублей;  
в 2022 году – 255013,5 тыс. рублей;  
в 2023 году – 380633,2 тыс. рублей;  
в 2024 году – 457653,2 тыс. рублей;  
в 2025 году – 127103,2 тыс. рублей.

На 2 этапе (в 2026–2030 годах) объем финансирования подпрограммы составит 14590788,0 тыс. рублей, из них средства:

республиканского бюджета Чувашской Республики – 13955272,0 тыс. рублей (95,6 процента);

местных бюджетов – 635516,0 тыс. рублей (4,4 процента).

На 3 этапе (в 2031–2035 годах) объем финансирования подпрограммы составит 14590788,0 тыс. рублей, из них средства:

республиканского бюджета Чувашской Республики – 13955272,0 тыс. рублей (95,6 процента);

местных бюджетов – 635516,0 тыс. рублей (4,4 процента).

Объемы финансирования подпрограммы подлежат ежегодному уточнению исходя из реальных возможностей бюджетов всех уровней.

Ресурсное обеспечение подпрограммы за счет всех источников финансирования приведено в приложении № 1 к настоящей подпрограмме и ежегодно будет уточняться.»;

приложение № 1 к подпрограмме изложить в следующей редакции:



«Приложение № 1  
к подпрограмме «Безопасные и качественные автомобильные дороги» государственной программы Чувашской Республики «Развитие транспортной системы Чувашской Республики»

**РЕСУРСНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ**  
**реализации подпрограммы «Безопасные и качественные автомобильные дороги» государственной программы Чувашской Республики «Развитие транспортной системы Чувашской Республики» за счет всех источников финансирования**

Статус	Наименование подпрограммы государственной программы Чувашской Республики (программы, ведомственной целевой программы Чувашской Республики, основного мероприятия, мероприятия)	Задача подпрограммы государственной программы Чувашской Республики	Ответственный исполнитель, соисполнители, участники	Код бюджетной классификации				Источники финансирования	Расходы по годам, тыс. рублей								
				главный распорядитель бюджетных средств	раздел, подраздел	целевая статья расходов	группа (подгруппа) вида расходов		2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026–2030	2031–2035
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
Подпрограмма	«Безопасные и качественные автомобильные дороги»		ответственный исполнитель – Минтранс Чувашии					всего	4824037,6	4539078,7	4870327,8	5333259,8	4905987,9	5369067,9	2918157,6	14590788,0	14590788,0
								федеральный бюджет	919874,4	680000,0	680000,0	680000,0	680000,0	0,0	0,0	0,0	
				831	0409	Ч210000000		республиканский бюджет Чувашской Республики	3552618,5	3623324,1	3958388,5	4398246,3	3845354,7	4231414,7	2791054,4	13955272,0	13955272,0
								местные бюджеты	351544,7	235754,6	231939,3	255013,5	380633,2	457653,2	127103,2	635516,0	635516,0

**Цели: «Увеличение доли автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности не менее чем до 50 процентов (относительно их протяженности по состоянию на 31 декабря 2017 г.)». «Снижение доли автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, работающих в режиме перегрузки, в их общей протяженности на 10 процентов по сравнению с 2017 годом». «Снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети в два раза по сравнению с 2017 годом». «Доведение в городских агломерациях доли автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности до 85 процентов»**

Основное мероприятие 1	Реализация мероприятий регионального проекта «Дорожная сеть» национального проекта «Безопасные и качественные	обеспечение функционирования сети автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения	ответственный исполнитель – Минтранс Чувашии, соисполнитель – КУ Чувашской Республики «Чуваш-					всего	2524265,4	2414024,2	2770914,9	2916802,7	2831040,0	3294120,0	843209,7	4216048,5	4216048,5
								федеральный бюджет	919874,4	680000,0	680000,0	680000,0	680000,0	0,0	0,0	0,0	
				831	0409	Ч21R100000		республиканский бюджет Чувашской Республики	1482000,9	1607083,5	1964348,1	2110235,9	1897510,0	2283570,0	843209,7	4216048,5	4216048,5
								местные бюджеты	122390,1	126940,7	126566,8	126566,8	253530,0	330550,0	0,0	0,0	0,0



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	
Мероприятие 1.2	Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения		ответственный исполнитель – Минтранс Чувашии, соисполнитель – КУ Чувашской Республики «Чувашупрдор» Минтранса Чувашии					всего	82880,8	90670,0	110400,0	200000,0	94000,0	94000,0	94000,0	470000,0	470000,0	
								федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
				831	0409	Ч21R153932	400	республиканский бюджет Чувашской Республики	82880,8	90670,0	110400,0	200000,0	94000,0	94000,0	94000,0	470000,0	470000,0	
								местные бюджеты	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Мероприятие 1.3	Реализация мероприятий комплексного развития транспортной инфраструктуры Чебоксарской агломерации		ответственный исполнитель – Минтранс Чувашии, соисполнитель – КУ Чувашской Республики «Чувашупрдор» Минтранса Чувашии, участники – органы местного самоуправления*					всего	1360200,0	1355680,7	1355551,8	1355551,8	1360200,0	1360200,0	0,0	0,0	0,0	
								федеральный бюджет	680000,0	680000,0	680000,0	680000,0	680000,0	680000,0	0,0	0,0	0,0	
				831	0409	Ч21R153933	500 400	республиканский бюджет Чувашской Республики	557809,9	548740,0	548985,0	548985,0	426670,0	349650,0	0,0	0,0	0,0	
								местные бюджеты	122390,1	126940,7	126566,8	126566,8	253530,0	330550,0	0,0	0,0	0,0	
Основное мероприятие 2	Реализация мероприятий регионального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги»	обеспечение функционирования сети автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения	ответственный исполнитель – Минтранс Чувашии, соисполнитель – КУ Чувашской Республики «Чувашупрдор» Минтранса Чувашии					всего	276052,7	165392,2	165392,2	165392,2	165270,2	165270,2	165270,2	826351,0	826351,0	
								федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
				831	0409	Ч21R200000		республиканский бюджет Чувашской Республики	276052,7	165392,2	165392,2	165392,2	165270,2	165270,2	165270,2	826351,0	826351,0	
								местные бюджеты	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Целевые показатели (индикаторы) подпрограммы, увязанные с основным мероприятием 2	Доведение доли контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках реализации регионального проекта, предусматривающих использование новых технологий и материалов, включенных в Реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения, в общем количестве новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог, %								10,0	20,0	40,0	53,0	66,0	80,0	80,0	80,0**	80,0**	
	Доведение доли контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках реализации регионального проекта, предусматривающих выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла, предусматривающего объединение в один контракт различных видов дорожных работ, в общем количестве новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог, %								10,0	20,0	35,0	50,0	60,0	70,0	70,0	70,0**	70,0**	
	Количество внедренных интеллектуальных транспортных систем на территории Чувашской Республики, шт. (нарастающим итогом)								1	1	1	2	2	2	2	2**	2**	
	Количество размещенных автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения, шт. (нарастающим итогом)								1	2	3	4	5	6	7	12**	17**	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	
	Количество стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального, межмуниципального, местного значения, шт./% (нарастающим итогом)								234/ 125,3	264/ 142,0	297/ 159,3	329/ 176,7	361/ 194,0	393/ 211,3	425/ 228,5	457**/ 245,7**	489**/ 262,9**	
Мероприятие 2.1	Внедрение автоматических пунктов весового и габаритного контроля на автомобильных дорогах общего пользования регионального и межмуниципального значения		ответственный исполнитель – Минтранс Чувашии, соисполнитель – КУ Чувашской Республики «Чувашупрдор» Минтранса Чувашии					всего	48066,4	49500,0	49500,0	49500,0	49500,0	49500,0	49500,0	247500,0	247500,0	
								федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
				831	0409	Ч21R217270	400	республиканский бюджет Чувашской Республики	48066,4	49500,0	49500,0	49500,0	49500,0	49500,0	49500,0	49500,0	247500,0	247500,0
								местные бюджеты	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Мероприятие 2.2	Внедрение камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения		ответственный исполнитель – Минтранс Чувашии, соисполнитель – КУ Чувашской Республики «Чувашупрдор» Минтранса Чувашии					всего	227986,3	115892,2	115892,2	115892,2	115770,2	115770,2	115770,2	578851,0	578851,0	
								федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
				831	0409	Ч21R214350	200	республиканский бюджет Чувашской Республики	227986,3	115892,2	115892,2	115892,2	115770,2	115770,2	115770,2	578851,0	578851,0	
								местные бюджеты	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	

**Цели: «Увеличение доли автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности не менее чем до 50 процентов (относительно их протяженности по состоянию на 31 декабря 2017 г.)». «Снижение доли автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, работающих в режиме перегрузки, в их общей протяженности на 10 процентов по сравнению с 2017 годом». «Снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети в два раза по сравнению с 2017 годом»**

Основное мероприятие 3	Содержание, проведение диагностики и проектирование автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и строительство площадок для передвижных постов весового контроля	обеспечение функционирования сети автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения	ответственный исполнитель – Минтранс Чувашии, соисполнитель – КУ Чувашской Республики «Чувашупрдор» Минтранса Чувашии					всего	419572,9	743000,0	743000,0	743000,0	738000,0	738000,0	738000,0	3690000,0	3690000,0
								федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
				831	0409	Ч210400000		республиканский бюджет Чувашской Республики	419572,9	743000,0	743000,0	743000,0	738000,0	738000,0	738000,0	3690000,0	3690000,0
								местные бюджеты	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Целевые показатели (индикаторы) подпрограммы	Протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения на территории Чувашской Республики, км								1 539,9	1 539,9	1 539,9	1 539,9	1 539,9	1 539,9	1 539,9	1 539,9**	1 539,9**
	Протяженность автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, находящихся в нормативном состоянии по результатам инструментальной диагностики, км								679,5	719,9	739,1	748,8	766,0	775,1	804,9	953,9**	1 102,9**
	Доля автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности, %								44,1	46,7	48,0	48,6	49,7	50,3	52,3	61,9**	71,6**

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18		
увязанные с основным мероприятием 3																			
Мероприятие 3.1	Содержание, проведение диагностики и проектирование по капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения		ответственный исполнитель – Минтранс Чувашии, соисполнитель – КУ Чувашской Республики «Чувашупрдор» Минтранса Чувашии					всего	405842,7	732000,0	732000,0	732000,0	732000,0	732000,0	732000,0	3660000,0	3660000,0		
								федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
				831	0409	Ч210419870		республиканский бюджет Чувашской Республики	405842,7	732000,0	732000,0	732000,0	732000,0	732000,0	732000,0	732000,0	3660000,0	3660000,0	
								местные бюджеты	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Мероприятие 3.2	Проектирование строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и строительство площадок для передвижных постов весового контроля		ответственный исполнитель – Минтранс Чувашии, соисполнитель – КУ Чувашской Республики «Чувашупрдор» Минтранса Чувашии					всего	13730,2	11000,0	11000,0	11000,0	6000,0	6000,0	6000,0	30000,0	30000,0		
								федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
				831	0409	Ч210419880		республиканский бюджет Чувашской Республики	13730,2	11000,0	11000,0	11000,0	6000,0	6000,0	6000,0	30000,0	30000,0		
								местные бюджеты	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

**Цели: «Увеличение доли автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности не менее чем до 50 процентов (относительно их протяженности по состоянию на 31 декабря 2017 г.)». «Снижение доли автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, работающих в режиме перегрузки, в их общей протяженности на 10 процентов по сравнению с 2017 годом». «Снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети в два раза по сравнению с 2017 годом»**

Основное мероприятие 4	Создание условий для реализации подпрограммы в сфере дорожного хозяйства	организация работ по обеспечению функционирования сети автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения	ответственный исполнитель – Минтранс Чувашии, соисполнитель – КУ Чувашской Республики «Чувашупрдор» Минтранса Чувашии					всего	50341,5	48647,5	49618,2	49618,2	48544,5	48544,5	48544,5	242722,5	242722,5		
								федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
				831	0409	Ч210200000		республиканский бюджет Чувашской Республики	50341,5	48647,5	49618,2	49618,2	48544,5	48544,5	48544,5	242722,5	242722,5		
								местные бюджеты	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Целевые показатели	Протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения на территории Чувашской Республики, км							1 539,9	1 539,9	1 539,9	1 539,9	1 539,9	1 539,9	1 539,9	1 539,9**	1 539,9**			

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
тели (индикаторы) подпрограммы, увязанные с основным мероприятием 4	Протяженность автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, находящихся в нормативном состоянии по результатам инструментальной диагностики, км								679,5	719,9	739,1	748,8	766,0	775,1	804,9	953,9**	1 102,9**
	Доля автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности, %								44,1	46,7	48,0	48,6	49,7	50,3	52,3	61,9**	71,6**

**Цели: «Увеличение доли автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности». «Снижение доли автомобильных дорог общего пользования местного значения, работающих в режиме перегрузки, в их общей протяженности». «Снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на автомобильных дорогах общего пользования местного значения»**

Основное мероприятие 5	Мероприятия, реализуемые с привлечением межбюджетных трансфертов бюджета другого уровня	обеспечение функционирования сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	ответственный исполнитель – Минтранс Чувашии, участники – органы местного самоуправления*					всего	1553805,1	1168014,8	1141402,5	1458446,7	1123133,2	1123133,2	1123133,2	5615666,0	5615666,0		
								федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
				831	0409	4210300000		республиканский бюджет Чувашской Республики	1324650,5	1059200,9	1036030,0	1330000,0	996030,0	996030,0	996030,0	996030,0	4980150,0	4980150,0	
								местные бюджеты	229154,6	108813,9	105372,5	128446,7	127103,2	127103,2	127103,2	635516,0	635516,0		
Целевые показатели (индикаторы) подпрограммы, увязанные с основным мероприятием 5	Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Чувашской Республики, км, в том числе:								10 648,8	10 652,6	10 656,4	10 660,2	10 664,0	10 667,8	10 671,6	10 690,6**	10 709,6**		
	протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах городского округа, км								992,3	996,1	999,9	1 003,7	1 007,5	1 011,3	1 015,1	1 034,1**	1 053,1**		
	протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципального района, км								3 571,9	3 571,9	3 571,9	3 571,9	3 571,9	3 571,9	3 571,9	3 571,9**	3 571,9**		
	протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов поселения, км								6 084,6	6 084,6	6 084,6	6 084,6	6 084,6	6 084,6	6 084,6	6 084,6**	6 084,6**		
	Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Чувашской Республики, находящихся в нормативном состоянии, км, в том числе:								3 363,0	3 503,9	3 644,8	3 785,7	3 926,6	4 067,5	4 208,4	4 912,9**	5 617,4**		
	протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах городского округа, находящихся в нормативном состоянии, км								349,6	380,4	411,2	442,0	472,8	503,6	534,4	688,4**	842,4**		
	протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципального района, находящихся в нормативном состоянии, км								1 723,7	1 774,2	1 824,7	1 875,2	1 925,7	1 976,2	2 026,7	2 279,2**	2 531,7**		
	протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов поселения, находящихся в нормативном состоянии, км								1 289,7	1 349,3	1 408,9	1 468,5	1 528,1	1 587,7	1 647,3	1 945,3**	2 243,3**		
	Доля автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Чувашской Республики, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности, %, в том числе:								31,6	32,9	34,2	35,5	36,8	38,1	39,4	46,0**	52,5**		
	доля автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах городского округа, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности, %								35,2	38,2	41,1	44,0	46,9	49,8	52,6	66,6**	80,0**		
доля автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципального района, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности, %								48,3	49,7	51,1	52,5	53,9	55,3	56,7	63,8**	70,9**			

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	
	доля автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов поселения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности, %								21,2	22,2	23,2	24,1	25,1	26,1	27,1	32,0**	36,9**	
	Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, в отношении которых проведены работы по капитальному ремонту или ремонту, км, в том числе:								244,6	140,9	140,9	140,9	140,9	140,9	140,9	140,9	704,5**	704,5**
	протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах городского округа, в отношении которых проведены работы по капитальному ремонту или ремонту, км								30,8	30,8	30,8	30,8	30,8	30,8	30,8	30,8	154,0**	154,0**
	протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципального района, в отношении которых проведены работы по капитальному ремонту или ремонту, км								76,1	50,5	50,5	50,5	50,5	50,5	50,5	252,5**	252,5**	
	протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов поселения, в отношении которых проведены работы по капитальному ремонту или ремонту, км								137,7	59,6	59,6	59,6	59,6	59,6	59,6	298,0**	298,0**	
	Объемы ввода в эксплуатацию автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах городского округа в результате строительства или реконструкции, км								3,8	3,8	3,8	3,8	3,8	3,8	3,8	19,0**	19,0**	
	Капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов, шт./кв. м								150/ 58268,0	150/ 58268,0	150/ 58268,0	150/ 58268,0	150/ 58268,0	150/ 58268,0	150/ 58268,0	750**/ 291340,0**	750**/ 291340,0**	
Мероприятие 5.1	Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципального района		ответственный исполнитель – Минтранс Чувашии, участники – органы местного самоуправления*					всего	802952,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
								федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
				831	0409	Ч210314180	500	республиканский бюджет Чувашской Республики	723467,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
						местные бюджеты	79484,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
Мероприятие 5.1.1	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципального района		ответственный исполнитель – Минтранс Чувашии, участники – органы местного самоуправления*					всего	0,0	177 803,7	177803,7	393323,4	177 803,7	177803,7	177803,7	889018,5	889018,5	
								федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
				831	0409	Ч210314181	500	республиканский бюджет Чувашской Республики	0,0	165000,0	165000,0	365000,0	165000,0	165000,0	165000,0	825000,0	825000,0	
						местные бюджеты	0,0	12 803,7	12803,7	28323,4	12 803,7	12803,7	12803,7	64018,5	64018,5			
Мероприятие 5.1.2	Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципального района		ответственный исполнитель – Минтранс Чувашии, участники – органы местного самоуправления*					всего	0,0	362063,9	362063,9	362063,9	362063,9	362063,9	362063,9	1810319,5	1810319,5	
								федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
				831	0409	Ч210314182	500	республиканский бюджет Чувашской Республики	0,0	335000,0	335000,0	335000,0	335000,0	335000,0	335000,0	1675000,0	1675000,0	
						местные бюджеты	0,0	27063,9	27063,9	27063,9	27063,9	27063,9	27063,9	135319,5	135319,5			

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	
Мероприятие 5.2	Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов поселения		ответственный исполнитель – Минтранс Чувашии, участники – органы местного самоуправления*					всего	357582,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
								федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
				831	0409	Ч210314190	500	республиканский бюджет Чувашской Республики	320455,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
								местные бюджеты	37127,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Мероприятие 5.2.1	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов поселения		ответственный исполнитель – Минтранс Чувашии, участники – органы местного самоуправления*					всего	0,0	125887,4	125358,1	226882,6	125358,1	125358,1	125358,1	626790,5	626790,5	
								федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
				831	0409	Ч210314191	500	республиканский бюджет Чувашской Республики	0,0	116520,0	116030,0	210000,0	116030,0	116030,0	116030,0	580150,0	580150,0	
								местные бюджеты	0,0	9367,4	9328,1	16882,6	9328,1	9328,1	9328,1	46640,5	46640,5	
Мероприятие 5.2.2	Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов поселения		ответственный исполнитель – Минтранс Чувашии, участники – органы местного самоуправления*					всего	0,0	97331,5	97331,5	97331,5	97331,5	97331,5	97331,5	486657,5	486657,5	
								федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
				831	0409	Ч210314192	500	республиканский бюджет Чувашской Республики	0,0	90000,0	90000,0	90000,0	90000,0	90000,0	90000,0	450000,0	450000,0	
								местные бюджеты	0,0	7331,5	7331,5	7331,5	7331,5	7331,5	36657,5	36657,5		
Мероприятие 5.3	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах городского округа		ответственный исполнитель – Минтранс Чувашии, участники – органы местного самоуправления*					всего	142556,3	111111,1	111111,1	111111,1	111111,1	111111,1	111111,1	555555,5	555555,5	
								федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
				831	0409	Ч210314200	500	республиканский бюджет Чувашской Республики	113173,6	100000,0	100000,0	100000,0	100000,0	100000,0	100000,0	500000,0	500000,0	
								местные бюджеты	29382,7	11111,1	11111,1	11111,1	11111,1	11111,1	55555,5	55555,5		
Мероприятие 5.4	Капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов		ответственный исполнитель – Минтранс Чувашии, участники – органы местного самоуправления*					всего	78887,2	92322,4	92322,4	92322,4	92322,4	92322,4	92322,4	461612,0	461612,0	
								федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
				831	0409	Ч210314210	500	республиканский бюджет Чувашской Республики	66375,2	80000,0	80000,0	80000,0	80000,0	80000,0	80000,0	400000,0	400000,0	
								местные бюджеты	12512,0	12322,4	12322,4	12322,4	12322,4	12322,4	61612,0	61612,0		
Мероприятие 5.5	Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего		ответственный исполнитель – Минтранс Чувашии, участни-					всего	128767,6	129411,8	129411,8	129411,8	157142,5	157142,5	157142,5	785712,5	785712,5	
								федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
				831	0409	Ч210314220	500	республиканский	81625,1	110000,0	110000,0	110000,0	110000,0	110000,0	110000,0	550000,0	550000,0	





1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----	----	----	----

Цели: «Увеличение доли автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности не менее чем до 50 процентов (относительно их протяженности по состоянию на 31 декабря 2017 г.)». «Снижение доли автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, работающих в режиме перегрузки, в их общей протяженности на 10 процентов по сравнению с 2017 годом». «Снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети в два раза по сравнению с 2017 годом»

Основное мероприятие 7	Содействие развитию конкуренции в сфере дорожной деятельности	содействие развитию конкуренции в сфере дорожной деятельности	ответственный исполнитель – Минтранс Чувашии, соисполнитель – КУ Чувашской Республики «Чувашупдор» Минтранса Чувашии, участники – органы местного самоуправления*					всего	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
								федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
								республиканский бюджет Чувашской Республики	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
								местные бюджеты	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Целевой показатель (индикатор) подпрограммы, увязанный с основным мероприятием 7	Доля организаций частной формы собственности в сфере дорожной деятельности, %							100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	

\* Мероприятия осуществляются по согласованию с исполнителем.

\*\* Приводятся значения целевых показателей (индикаторов) в 2030 и 2035 годах соответственно.»;

приложения № 2.1, 2.2 к подпрограмме признать утратившими силу;  
в Правилах предоставления субсидий из республиканского бюджета Чувашской Республики бюджетам муниципальных районов на содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципального района (приложение № 3.1 к подпрограмме) (далее – Правила):

в пункте 1.4 раздела I слова «, и погашение кредиторской задолженности по муниципальным контрактам» исключить;

в разделе II:

пункт 2.2 дополнить абзацами следующего содержания:

«централизация закупок товаров, работ, услуг, финансовое обеспечение которых частично или полностью осуществляется за счет субсидий в соответствии с частью 7 статьи 26 Федерального закона «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд» в отношении объектов, по которым принято соответствующее решение Кабинета Министров Чувашской Республики;

наличие объектов капитального строительства и (или) объектов недвижимого имущества в соответствующей государственной программе Чувашской Республики (подпрограмме государственной программы Чувашской Республики);

наличие обязательства администрации муниципального района об использовании экономически эффективной проектной документации повторного использования (при наличии такой документации).»;

абзац первый пункта 2.4 после слова «заключенного» дополнить словами «в срок не позднее 1 марта текущего финансового года»;

в пункте 2.5:

подпункт «б» изложить в следующей редакции:

«б) уровень софинансирования, выраженный в процентах от объема бюджетных ассигнований на исполнение расходных обязательств муниципального района, предусмотренных в бюджете муниципального района, в целях софинансирования которых предоставляется субсидия, установленный с учетом предельного уровня софинансирования, определенного в порядке, предусмотренном Методикой распределения субсидий из республиканского бюджета Чувашской Республики между бюджетами муниципальных районов на содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципального района, приведенной в приложении № 3 к настоящим Правилам.»;

в подпунктах «д», «з» слова «показателя результативности использования» заменить словами «результата использования»;

в пунктах 2.6, 2.13 слова «показателя результативности использования» заменить словами «результата использования»;

в разделе III:

в пункте 3.2:

в абзаце первом слово «очередного» заменить словом «текущего»;

дополнить абзацем следующего содержания:

«При наличии потребности в не использованном в текущем финансовом году остатке субсидий указанный остаток в соответствии с решением Минтранса Чувашии по согласованию с Минфином Чувашии может быть использован му-

ниципальным районом в очередном финансовом году на те же цели в порядке, установленном бюджетным законодательством Российской Федерации для осуществления расходов бюджета муниципального образования, источником финансового обеспечения которых являются субсидии.»;

в абзацах первом, шестом, седьмом, двенадцатом – четырнадцатом, семнадцатом, восемнадцатом пункта 3.3 слова «показателя результативности использования» в соответствующем числе заменить словами «результата использования» в соответствующем числе;

в абзаце втором пункта 4.1 раздела IV слова «показателей результативности использования» заменить словами «результатов использования»;

в наименовании, наименованиях граф 2 и 6 приложения № 1 к Правилам слова «показателя результативности использования» заменить словами «результата использования»;

дополнить приложением № 3 следующего содержания:

«Приложение № 3

к Правилам предоставления субсидий из республиканского бюджета Чувашской Республики бюджетам муниципальных районов на содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципального района

## МЕТОДИКА

**распределения субсидий из республиканского бюджета Чувашской Республики между бюджетами муниципальных районов на содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципального района**

1. Настоящая Методика определяет порядок распределения и расчета размера субсидий из республиканского бюджета Чувашской Республики бюджетам муниципальных районов на содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципального района (далее также соответственно – субсидия, автомобильная дорога).

В настоящей Методике под средствами республиканского бюджета Чувашской Республики понимаются средства Дорожного фонда Чувашской Республики.

2. Размер субсидии, предоставляемой бюджету муниципального района на содержание автомобильных дорог, определяется по формуле

$$C_i = C_{1i} + C_{2i},$$

где:

$C_i$  – общий размер субсидии, предоставляемой бюджету муниципального района, тыс. рублей;

$C_{1i}$  – размер субсидии, предоставляемой бюджету муниципального района на содержание автомобильных дорог во исполнение правовых актов Российской Федерации, решений Главы Чувашской Республики и Кабинета Министров Чувашской Республики, а также на реализацию вступивших в законную силу решений судебных органов, тыс. рублей;

$C_{2i}$  – размер субсидии, предоставляемой бюджету муниципального района на содержание автомобильных дорог в целях поддержания надлежащего технического состояния автомобильных дорог, а также на организацию и обеспечение безопасности дорожного движения, тыс. рублей, рассчитанный по формуле

$$C_{2i} = C / \text{ПМД} \times \text{ПМД}_i,$$

$C$  – предельный объем денежных средств, выделяемых на содержание автомобильных дорог, утвержденный законом Чувашской Республики о республиканском бюджете Чувашской Республики на текущий финансовый год и плановый период (далее – закон о бюджете), за исключением объема средств, направляемых на исполнение правовых актов Российской Федерации, решений Главы Чувашской Республики и Кабинета Министров Чувашской Республики, а также на реализацию вступивших в законную силу решений судебных органов, тыс. рублей;

ПМД – общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципальных районов на конец отчетного финансового года, км;

ПМД<sub>i</sub> – протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципального района, определяемая на основании отчета по форме 3-ДГ (мо) «Сведения об автомобильных дорогах общего пользования местного значения и искусственных сооружениях на них, находящихся в собственности муниципальных образований», на конец отчетного финансового года, км.

3. Для каждого муниципального района – получателя субсидии из республиканского бюджета Чувашской Республики – рассчитывается уровень софинансирования расходного обязательства по содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципального района на соответствующий финансовый год по формуле

$$U_i = U_{\text{ср}} / \text{БО}_i,$$

где:

$U_i$  – уровень софинансирования расходного обязательства по содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципального района, которое осуществляется из местных бюджетов, за счет субсидий;

$U_{\text{ср}}$  – средний уровень софинансирования расходного обязательства по содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения вне

границ населенных пунктов в границах муниципального района, которое осуществляется из местных бюджетов, за счет субсидий;

$BO_i$  – уровень бюджетной обеспеченности муниципального района на текущий финансовый год и плановый период.

Значения уровня софинансирования расходного обязательства по содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципального района, которое осуществляется из местных бюджетов, за счет субсидий, среднего уровня софинансирования расходного обязательства по содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципального района, которое осуществляется из местных бюджетов, за счет субсидий и уровня бюджетной обеспеченности муниципального района на текущий финансовый год и плановый период ежегодно устанавливаются распоряжением Кабинета Министров Чувашской Республики.

При этом уровень софинансирования из республиканского бюджета Чувашской Республики расходного обязательства муниципального района по содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципального района на текущий финансовый год и плановый период не может быть установлен менее 90 и более 95 процентов расходного обязательства муниципального района по содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципального района (за исключением расходных обязательств муниципальных районов, в целях софинансирования которых республиканскому бюджету Чувашской Республики предоставляются межбюджетные трансферты, имеющие целевое назначение, из федерального бюджета).

При распределении субсидий между бюджетами муниципальных районов объем субсидии бюджету муниципального района в финансовом году не может превышать объем средств на исполнение в финансовом году расходного обязательства муниципального района, в целях софинансирования которого предоставляется субсидия, с учетом предельного уровня софинансирования расходного обязательства муниципального района из республиканского бюджета Чувашской Республики.

4. Распределение средств республиканского бюджета Чувашской Республики бюджетам муниципальных районов на содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципального района утверждается законом о бюджете.

5. В случае если размер средств, предусмотренных в бюджете муниципального района на финансирование содержания автомобильных дорог, не позволяет обеспечить уровень софинансирования, установленный в соответствии с настоящей Методикой, субсидия, предусмотренная бюджету муниципального района, подлежит уменьшению до размера, обеспечивающего соблюдение соответствующего уровня софинансирования.

В случае если размер средств, предусмотренных в бюджете муниципального района на финансирование содержания автомобильных дорог, установлен с превышением уровня софинансирования, установленного в соответствии с настоящей Методикой, объем субсидии не подлежит увеличению до размера, обеспечивающего соблюдение соответствующего уровня софинансирования.

Средства республиканского бюджета Чувашской Республики, высвободившиеся в результате уменьшения размера субсидии, предусмотренной бюджету муниципального района, в случае, предусмотренном абзацем первым настоящего пункта, подлежат перераспределению между бюджетами остальных муниципальных районов, имеющих право на получение субсидии на цели, указанные в пункте 1 настоящей Методики.

Перераспределение средств исходя из фактически выполненных в текущем финансовом году работ с соответствующим софинансированием из местных бюджетов осуществляется также между бюджетами остальных муниципальных районов, имеющих право на получение субсидии на цели, указанные в пункте 1 настоящей Методики.

Перераспределение средств между бюджетами муниципальных районов в случаях, предусмотренных абзацами третьим и четвертым настоящего пункта, утверждается законом о бюджете.»;

в Правилах предоставления субсидий из республиканского бюджета Чувашской Республики бюджетам муниципальных районов на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципального района (приложение № 3.2 к подпрограмме) (далее – Правила):

в пункте 1.4 раздела I слова «, и погашение кредиторской задолженности по муниципальным контрактам» исключить;

в разделе II:

пункт 2.2 дополнить абзацами следующего содержания:

«централизация закупок товаров, работ, услуг, финансовое обеспечение которых частично или полностью осуществляется за счет субсидий в соответствии с частью 7 статьи 26 Федерального закона «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд» в отношении объектов, по которым принято соответствующее решение Кабинета Министров Чувашской Республики;

наличие объектов капитального строительства и (или) объектов недвижимого имущества в соответствующей государственной программе Чувашской Республики (подпрограмме государственной программы Чувашской Республики);

наличие обязательства администрации муниципального района об использовании экономически эффективной проектной документации повторного использования (при наличии такой документации).»;

абзац первый пункта 2.4 после слова «заключенного» дополнить словами «в срок не позднее 1 марта текущего финансового года»;

в пункте 2.5:

подпункт «б» изложить в следующей редакции:

«б) уровень софинансирования, выраженный в процентах от объема бюджетных ассигнований на исполнение расходных обязательств муниципального района, предусмотренных в бюджете муниципального района, в целях софинансирования которых предоставляется субсидия, установленный с учетом предельного уровня софинансирования, определенного в порядке, предусмотренном Методикой распределения субсидий из республиканского бюджета Чувашской Республики между бюджетами муниципальных районов на капитальный ремонт

и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципального района, приведенной в приложении № 3 к настоящим Правилам;»;

в подпунктах «д», «з» слова «показателя результативности использования» заменить словами «результата использования»;

в пунктах 2.6, 2.13 слова «показателя результативности использования» заменить словами «результата использования»;

в разделе III:

в пункте 3.2:

в абзаце первом слово «очередного» заменить словом «текущего»;

дополнить абзацем следующего содержания:

«При наличии потребности в не использованном в текущем финансовом году остатке субсидий указанный остаток в соответствии с решением Минтранса Чувашии по согласованию с Минфином Чувашии может быть использован муниципальным районом в очередном финансовом году на те же цели в порядке, установленном бюджетным законодательством Российской Федерации для осуществления расходов бюджета муниципального образования, источником финансового обеспечения которых являются субсидии.»;

в абзацах первом, шестом, седьмом, двенадцатом – четырнадцатом, семнадцатом, восемнадцатом пункта 3.3 слова «показателя результативности использования» в соответствующем числе заменить словами «результата использования» в соответствующем числе;

в абзаце втором пункта 4.1 раздела IV слова «показателей результативности использования» заменить словами «результатов использования»;

в наименовании, наименованиях граф 2 и 6 приложения № 1 к Правилам слова «показателя результативности использования» заменить словами «результата использования»;

дополнить приложением № 3 следующего содержания:

«Приложение № 3

к Правилам предоставления субсидий из республиканского бюджета Чувашской Республики бюджетам муниципальных районов на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципального района

## **МЕТОДИКА**

**распределения субсидий из республиканского бюджета Чувашской Республики между бюджетами муниципальных районов на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципального района**



1. Настоящая Методика определяет порядок распределения и расчета размера субсидий из республиканского бюджета Чувашской Республики бюджетам муниципальных районов на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципального района (далее также соответственно – субсидия, автомобильная дорога).

В настоящей Методике под средствами республиканского бюджета Чувашской Республики понимаются средства Дорожного фонда Чувашской Республики.

2. Размер субсидии, предоставляемой бюджету муниципального района на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог, определяется по формуле

$$C_i = C_{1i} + C_{2i},$$

где:

$C_i$  – общий размер субсидии, предоставляемой бюджету муниципального района, тыс. рублей;

$C_{1i}$  – размер субсидии, предоставляемой бюджету муниципального района на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог во исполнение правовых актов Российской Федерации, решений Главы Чувашской Республики и Кабинета Министров Чувашской Республики, а также на реализацию вступивших в законную силу решений судебных органов, тыс. рублей;

$C_{2i}$  – размер субсидии, предоставляемой бюджету муниципального района на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог в целях приведения в нормативное состояние автомобильных дорог, не отвечающих нормативным требованиям, тыс. рублей, рассчитанный по формуле

$$C_{2i} = C / \text{ПМДН} \times \text{ПМДН}_i,$$

где:

$C$  – предельный объем денежных средств, выделяемых на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог, утвержденный законом Чувашской Республики о республиканском бюджете Чувашской Республики на текущий финансовый год и плановый период (далее – закон о бюджете), за исключением объема средств, направляемых на исполнение правовых актов Российской Федерации, решений Главы Чувашской Республики и Кабинета Министров Чувашской Республики, а также на реализацию вступивших в законную силу решений судебных органов, тыс. рублей;

ПМДН – общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципальных районов, не отвечающих нормативным требованиям, на конец отчетного финансового года, км;

ПМДН<sub>i</sub> – протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципального района, не отвечающих нормативным требованиям, определяемая на основании отчета по форме 3-ДГ (мо) «Сведения об автомобильных дорогах общего пользования местного значения и искусственных сооружениях на них, находящихся в

собственности муниципальных образований», на конец отчетного финансового года, км.

3. Для каждого муниципального района – получателя субсидии из республиканского бюджета Чувашской Республики – рассчитывается уровень софинансирования расходного обязательства по капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципального района на соответствующий финансовый год по формуле

$$У_i = У_{ср_i} / БО_i,$$

где:

$У_i$  – уровень софинансирования расходного обязательства по капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципального района, которое осуществляется из местных бюджетов, за счет субсидий;

$У_{ср_i}$  – средний уровень софинансирования расходного обязательства по капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципального района, которое осуществляется из местных бюджетов, за счет субсидий;

$БО_i$  – уровень бюджетной обеспеченности муниципального района на текущий финансовый год и плановый период.

Значения уровня софинансирования расходного обязательства по капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципального района, которое осуществляется из местных бюджетов, за счет субсидий, среднего уровня софинансирования расходного обязательства по капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципального района, которое осуществляется из местных бюджетов, за счет субсидий и уровня бюджетной обеспеченности муниципального района на текущий финансовый год и плановый период ежегодно устанавливаются распоряжением Кабинета Министров Чувашской Республики.

При этом уровень софинансирования из республиканского бюджета Чувашской Республики расходного обязательства муниципального района по капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципального района на текущий финансовый год и плановый период не может быть установлен менее 90 и более 95 процентов расходного обязательства муниципального района по капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципального района (за исключением расходных обязательств муниципальных районов, в целях софинансирования которых республиканскому бюджету Чувашской Республики предоставляются межбюджетные трансферты, имеющие целевое назначение, из федерального бюджета).

При распределении субсидий между бюджетами муниципальных районов объем субсидии бюджету муниципального района в финансовом году не может

превышать объем средств на исполнение в финансовом году расходного обязательства муниципального района, в целях софинансирования которого предоставляется субсидия, с учетом предельного уровня софинансирования расходного обязательства муниципального района из республиканского бюджета Чувашской Республики.

4. Распределение средств республиканского бюджета Чувашской Республики бюджетам муниципальных районов на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципального района утверждается законом о бюджете.

5. В случае если размер средств, предусмотренных в бюджете муниципального района на финансирование капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог, не позволяет обеспечить уровень софинансирования, установленный в соответствии с настоящей Методикой, субсидия, предусмотренная бюджету муниципального района, подлежит уменьшению до размера, обеспечивающего соблюдение соответствующего уровня софинансирования.

В случае если размер средств, предусмотренных в бюджете муниципального района на финансирование капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог, установлен с превышением уровня софинансирования, установленного настоящей Методикой, объем субсидии не подлежит увеличению до размера, обеспечивающего соблюдение соответствующего уровня софинансирования.

Средства республиканского бюджета Чувашской Республики, высвободившиеся в результате уменьшения размера субсидии, предусмотренной бюджету муниципального района, в случае, предусмотренном абзацем первым настоящего пункта, подлежат перераспределению между бюджетами остальных муниципальных районов, имеющих право на получение субсидии на цели, указанные в пункте 1 настоящей Методики.

Перераспределение средств исходя из фактически выполненных в текущем финансовом году работ с соответствующим софинансированием из местных бюджетов осуществляется также между бюджетами остальных муниципальных районов, имеющих право на получение субсидии на цели, указанные в пункте 1 настоящей Методики.

Перераспределение средств между бюджетами муниципальных районов в случаях, предусмотренных абзацами третьим и четвертым настоящего пункта, утверждается законом о бюджете.»;

приложения № 4.1, 4.2 к подпрограмме признать утратившими силу;

в Правилах предоставления субсидий из республиканского бюджета Чувашской Республики бюджетам муниципальных районов на содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов поселения (приложение № 5.1 к подпрограмме) (далее – Правила):

в пункте 1.4 раздела I слова «, и погашение кредиторской задолженности по муниципальным контрактам» исключить;

в разделе II:

пункт 2.2 дополнить абзацами следующего содержания:

«централизация закупок товаров, работ, услуг, финансовое обеспечение которых частично или полностью осуществляется за счет субсидий в соответствии с частью 7 статьи 26 Федерального закона «О контрактной системе в сфере

закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд» в отношении объектов, по которым принято соответствующее решение Кабинета Министров Чувашской Республики;

наличие объектов капитального строительства и (или) объектов недвижимого имущества в соответствующей государственной программе Чувашской Республики (подпрограмме государственной программы Чувашской Республики);

наличие обязательства администрации муниципального района об использовании экономически эффективной проектной документации повторного использования (при наличии такой документации).»;

абзац первый пункта 2.4 после слова «заключенного» дополнить словами «в срок не позднее 1 марта текущего финансового года»;

в пункте 2.5:

подпункт «б» изложить в следующей редакции:

«б) уровень софинансирования, выраженный в процентах от объема бюджетных ассигнований на исполнение расходных обязательств муниципального района, предусмотренных в бюджете муниципального района, в целях софинансирования которых предоставляется субсидия, установленный с учетом предельного уровня софинансирования, определенного в порядке, предусмотренном Методикой распределения субсидий из республиканского бюджета Чувашской Республики между бюджетами муниципальных районов на содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов поселения, приведенной в приложении № 3 к настоящим Правилам.»;

в подпунктах «д», «з» слова «показателя результативности использования» заменить словами «результата использования»;

в пунктах 2.6, 2.13 слова «показателя результативности использования» заменить словами «результата использования»;

в разделе III:

в пункте 3.2:

в абзаце первом слово «очередного» заменить словом «текущего»;

дополнить абзацем следующего содержания:

«При наличии потребности в не использованном в текущем финансовом году остатке субсидий указанный остаток в соответствии с решением Минтранса Чувашии по согласованию с Минфином Чувашии может быть использован муниципальным районом в очередном финансовом году на те же цели в порядке, установленном бюджетным законодательством Российской Федерации для осуществления расходов бюджета муниципального образования, источником финансового обеспечения которых являются субсидии.»;

в абзацах первом, шестом, седьмом, двенадцатом – четырнадцатом, семнадцатом, восемнадцатом пункта 3.3 слова «показателя результативности использования» в соответствующем числе заменить словами «результата использования» в соответствующем числе;

в абзаце втором пункта 4.1 раздела IV слова «показателей результативности использования» заменить словами «результатов использования»;

в наименовании, наименованиях граф 2 и 6 приложения № 1 к Правилам слова «показателя результативности использования» заменить словами «результата использования»;

дополнить приложением № 3 следующего содержания:

«Приложение № 3  
к Правилам предоставления субсидий  
из республиканского бюджета Чувашской Республики бюджетам муниципальных районов на содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов поселения

**МЕТОДИКА**  
**распределения субсидий из республиканского бюджета Чувашской Республики между бюджетами муниципальных районов на содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов поселения**

1. Настоящая Методика определяет порядок распределения и расчета размера субсидий из республиканского бюджета Чувашской Республики бюджетам муниципальных районов на содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов поселения (далее также соответственно – субсидия, автомобильная дорога).

В настоящей Методике под средствами республиканского бюджета Чувашской Республики понимаются средства Дорожного фонда Чувашской Республики.

2. Размер субсидии, предоставляемой бюджету муниципального района на содержание автомобильных дорог, определяется по формуле

$$C_i = C_{1i} + C_{2i},$$

где:

$C_i$  – общий размер субсидии, предоставляемой бюджету муниципального района, тыс. рублей;

$C_{1i}$  – размер субсидии, предоставляемой бюджету муниципального района на содержание автомобильных дорог во исполнение правовых актов Российской Федерации, решений Главы Чувашской Республики и Кабинета Министров Чувашской Республики, а также на реализацию вступивших в законную силу решений судебных органов, тыс. рублей;

$C_{2i}$  – размер субсидии, предоставляемой бюджету муниципального района на содержание автомобильных дорог в целях поддержания надлежащего технического состояния автомобильных дорог, а также на организацию и обеспечение безопасности дорожного движения, тыс. рублей, рассчитанный по формуле

$$C_{2i} = C / \text{ППД} \times \text{ППД}_i,$$

где:

С – предельный объем денежных средств, выделяемых на содержание автомобильных дорог, утвержденный законом Чувашской Республики о республиканском бюджете Чувашской Республики на текущий финансовый год и плановый период (далее – закон о бюджете), за исключением объема средств, направляемых на исполнение правовых актов Российской Федерации, решений Главы Чувашской Республики и Кабинета Министров Чувашской Республики, а также на реализацию вступивших в законную силу решений судебных органов, тыс. рублей;

ППД – общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов поселений на конец отчетного финансового года, км;

ППД<sub>і</sub> – протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов поселений муниципального района, определяемая на основании отчета по форме 3-ДГ (мо) «Сведения об автомобильных дорогах общего пользования местного значения и искусственных сооружениях на них, находящихся в собственности муниципальных образований», на конец отчетного финансового года, км.

3. Для каждого муниципального района – получателя субсидии из республиканского бюджета Чувашской Республики – рассчитывается уровень софинансирования расходного обязательства по содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов поселения на соответствующий финансовый год по формуле

$$У_i = У_{ср_i} / БО_i,$$

где:

У<sub>і</sub> – уровень софинансирования расходного обязательства по содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов поселения муниципального района, которое осуществляется из местных бюджетов, за счет субсидий;

У<sub>ср<sub>і</sub></sub> – средний уровень софинансирования расходного обязательства по содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов поселения муниципального района, которое осуществляется из местных бюджетов, за счет субсидий;

БО<sub>і</sub> – уровень бюджетной обеспеченности муниципального района на текущий финансовый год и плановый период.

Значения уровня софинансирования расходного обязательства по содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов поселения муниципального района, которое осуществляется из местных бюджетов, за счет субсидий, среднего уровня софинансирования расходного обязательства по содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов поселения муниципального района, которое осуществляется из местных бюджетов, за счет субсидий и уровня бюджетной обеспеченности муниципального района на текущий финансовый год и плановый период ежегодно устанавливаются распоряжением Кабинета Министров Чувашской Республики.

При этом уровень софинансирования из республиканского бюджета Чувашской Республики расходного обязательства муниципального района по содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов поселения на текущий финансовый год и плановый период не может быть установлен менее 90 и более 95 процентов расходного обязательства муниципального района по содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов поселения (за исключением расходных обязательств муниципальных районов, в целях софинансирования которых республиканскому бюджету Чувашской Республики предоставляются межбюджетные трансферты, имеющие целевое назначение, из федерального бюджета).

При распределении субсидий между бюджетами муниципальных районов объем субсидии бюджету муниципального района в финансовом году не может превышать объем средств на исполнение в финансовом году расходного обязательства муниципального района, в целях софинансирования которого предоставляется субсидия, с учетом предельного уровня софинансирования расходного обязательства муниципального района из республиканского бюджета Чувашской Республики.

4. Распределение средств республиканского бюджета Чувашской Республики бюджетам муниципальных районов на содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов поселения утверждается законом о бюджете.

5. В случае если размер средств, предусмотренных в бюджете муниципального района на финансирование содержания автомобильных дорог, не позволяет обеспечить уровень софинансирования, установленный настоящей Методикой, субсидия, предусмотренная бюджету муниципального района, подлежит уменьшению до размера, обеспечивающего соблюдение соответствующего уровня софинансирования.

В случае если размер средств, предусмотренных в бюджете муниципального района на финансирование содержания автомобильных дорог, установлен с превышением уровня софинансирования, установленного настоящей Методикой, объем субсидии не подлежит увеличению до размера, обеспечивающего соблюдение соответствующего уровня софинансирования.

Средства республиканского бюджета Чувашской Республики, высвободившиеся в результате уменьшения объема субсидий, предусмотренных бюджетам муниципальных районов, в случае, предусмотренном абзацем первым настоящего пункта, подлежат перераспределению между бюджетами остальных муниципальных районов, имеющих право на получение субсидии на цели, указанные в пункте 1 настоящей Методики.

Перераспределение средств исходя из фактически выполненных в текущем финансовом году работ с учетом софинансирования из местных бюджетов осуществляется также между бюджетами остальных муниципальных районов, имеющих право на получение субсидии на цели, указанные в пункте 1 настоящей Методики.

Перераспределение средств между бюджетами муниципальных районов в случаях, предусмотренных абзацами третьим и четвертым настоящего пункта, утверждается законом о бюджете.»;

в Правилах предоставления субсидий из республиканского бюджета Чувашской Республики бюджетам муниципальных районов на капитальный ремонт

и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов поселения (приложение № 5.2 к подпрограмме) (далее – Правила):

в пункте 1.4 раздела I слова «, и погашение кредиторской задолженности по муниципальным контрактам» исключить;

в разделе II:

пункт 2.2 дополнить абзацами следующего содержания:

«централизация закупок товаров, работ, услуг, финансовое обеспечение которых частично или полностью осуществляется за счет субсидий в соответствии с частью 7 статьи 26 Федерального закона «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд» в отношении объектов, по которым принято соответствующее решение Кабинета Министров Чувашской Республики;

наличие объектов капитального строительства и (или) объектов недвижимого имущества в соответствующей государственной программе Чувашской Республики (подпрограмме государственной программы Чувашской Республики);

наличие обязательства администрации муниципального района об использовании экономически эффективной проектной документации повторного использования (при наличии такой документации).»;

абзац первый пункта 2.4 после слова «заключенного» дополнить словами «в срок не позднее 1 марта текущего финансового года»;

в пункте 2.5:

подпункт «б» изложить в следующей редакции:

«б) уровень софинансирования, выраженный в процентах от объема бюджетных ассигнований на исполнение расходных обязательств муниципального района, предусмотренных в бюджете муниципального района, в целях софинансирования которых предоставляется субсидия, установленный с учетом предельного уровня софинансирования, определенного в порядке, предусмотренном Методикой распределения субсидий из республиканского бюджета Чувашской Республики между бюджетами муниципальных районов на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов поселения, приведенной в приложении № 3 к настоящим Правилам;»;

в подпунктах «д», «з» слова «показателя результативности использования» заменить словами «результата использования»;

в пунктах 2.6, 2.13 слова «показателя результативности использования» заменить словами «результата использования»;

в разделе III:

в пункте 3.2:

в абзаце первом слово «очередного» заменить словом «текущего»;

дополнить абзацем следующего содержания:

«При наличии потребности в не использованном в текущем финансовом году остатке субсидий указанный остаток в соответствии с решением Минтранса Чувашии по согласованию с Минфином Чувашии может быть использован муниципальным районом в очередном финансовом году на те же цели в порядке, установленном бюджетным законодательством Российской Федерации для осу-



ществления расходов бюджета муниципального образования, источником финансового обеспечения которых являются субсидии.»;

в абзацах первом, шестом, седьмом, двенадцатом – четырнадцатом, семнадцатом, восемнадцатом пункта 3.3 слова «показателя результативности использования» в соответствующем числе заменить словами «результата использования» в соответствующем числе;

в абзаце втором пункта 4.1 раздела IV слова «показателей результативности использования» заменить словами «результатов использования»;

в наименовании, наименованиях граф 2 и 6 приложения № 1 к Правилам слова «показателя результативности использования» заменить словами «результата использования»;

дополнить приложением № 3 следующего содержания:

«Приложение № 3  
к Правилам предоставления субсидий  
из республиканского бюджета Чувашской Республики бюджетам муниципальных районов на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов поселения

**МЕТОДИКА**  
**распределения субсидий из республиканского бюджета Чувашской Республики между бюджетами муниципальных районов на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов поселения**

1. Настоящая Методика определяет порядок распределения и расчета размера субсидий из республиканского бюджета Чувашской Республики бюджетам муниципальных районов на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов поселения (далее также соответственно – субсидия, автомобильная дорога).

В настоящей Методике под средствами республиканского бюджета Чувашской Республики понимаются средства Дорожного фонда Чувашской Республики.

2. Размер субсидии, предоставляемой бюджету муниципального района на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог, определяется по формуле

$$C_i = C_{1i} + C_{2i},$$

где:

$C_i$  – общий размер субсидии, предоставляемой бюджету муниципального района, тыс. рублей;

$C_{1i}$  – размер субсидии, предоставляемой бюджету муниципального района на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог во исполнение правовых актов Российской Федерации, решений Главы Чувашской Республики и Кабинета Министров Чувашской Республики, а также на реализацию вступивших в законную силу решений судебных органов, тыс. рублей;

$C_{2i}$  – размер субсидии, предоставляемой бюджету муниципального района на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог в целях приведения в нормативное состояние автомобильных дорог, не отвечающих нормативным требованиям, рассчитанный по формуле

$$C_{2i} = C / \text{ППДН} \times \text{ППДН}_i,$$

где:

$C$  – предельный объем денежных средств, выделяемых на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог, утвержденный законом Чувашской Республики о республиканском бюджете Чувашской Республики на текущий финансовый год и плановый период (далее – закон о бюджете), за исключением объема средств, направляемых на исполнение правовых актов Российской Федерации, решений Главы Чувашской Республики и Кабинета Министров Чувашской Республики, а также на реализацию вступивших в законную силу решений судебных органов, тыс. рублей;

ППДН – общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов поселений, не отвечающих нормативным требованиям, на конец отчетного финансового года, км;

ППДН<sub>*i*</sub> – протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов поселений муниципального района, не отвечающих нормативным требованиям, определяемая на основании отчета по форме 3-ДГ (мо) «Сведения об автомобильных дорогах общего пользования местного значения и искусственных сооружениях на них, находящихся в собственности муниципальных образований», на конец отчетного финансового года, км.

3. Для каждого муниципального района – получателя субсидии из республиканского бюджета Чувашской Республики – рассчитывается уровень софинансирования расходного обязательства по капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов поселения на соответствующий финансовый год по формуле

$$Y_i = U_{\text{ср}} / \text{БО}_i,$$

где:

$Y_i$  – уровень софинансирования расходного обязательства по капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов поселения, которое осуществляется из местных бюджетов, за счет субсидий;

$U_{\text{ср}}$  – средний уровень софинансирования расходного обязательства по капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог общего пользования ме-

стного значения в границах населенных пунктов поселения, которое осуществляется из местных бюджетов, за счет субсидий;

БО<sub>і</sub> – уровень бюджетной обеспеченности муниципального района на текущий финансовый год и плановый период.

Значения уровня софинансирования расходного обязательства по капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов поселения, которое осуществляется из местных бюджетов, за счет субсидий, среднего уровня софинансирования расходного обязательства по капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов поселения, которое осуществляется из местных бюджетов, за счет субсидий и уровня бюджетной обеспеченности муниципального района на текущий финансовый год и плановый период ежегодно устанавливаются распоряжением Кабинета Министров Чувашской Республики.

При этом уровень софинансирования из республиканского бюджета Чувашской Республики расходного обязательства муниципального района по капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов поселения на текущий финансовый год и плановый период не может быть установлен менее 90 и более 95 процентов расходного обязательства муниципального района по капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов поселения (за исключением расходных обязательств муниципальных районов, в целях софинансирования которых республиканскому бюджету Чувашской Республики предоставляются межбюджетные трансферты, имеющие целевое назначение, из федерального бюджета).

При распределении субсидий между бюджетами муниципальных районов объем субсидии бюджету муниципального района в финансовом году не может превышать объем средств на исполнение в финансовом году расходного обязательства муниципального района, в целях софинансирования которого предоставляется субсидия, с учетом предельного уровня софинансирования расходного обязательства муниципального района из республиканского бюджета Чувашской Республики.

4. Распределение средств республиканского бюджета Чувашской Республики бюджетам муниципальных районов на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов поселения утверждается законом о бюджете.

5. В случае если размер средств, предусмотренных в бюджете муниципального района на финансирование капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог, не позволяет обеспечить уровень софинансирования, установленный настоящей Методикой, субсидия, предусмотренная бюджету муниципального района, подлежит уменьшению до размера, обеспечивающего соблюдение соответствующего уровня софинансирования.

В случае если размер средств, предусмотренных в бюджете муниципального района на финансирование капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог, установлен с превышением уровня софинансирования, установленного настоящей Методикой, объем субсидии не подлежит увеличению до размера, обеспечивающего соблюдение соответствующего уровня софинансирования.

Средства республиканского бюджета Чувашской Республики, высвободившиеся в результате уменьшения объема субсидий, предусмотренных бюджетами муниципальных районов, в случае, предусмотренном абзацем первым настоящего пункта, подлежат перераспределению между бюджетами остальных муниципальных районов, имеющих право на получение субсидии на цели, указанные в пункте 1 настоящей Методики.

Перераспределение средств исходя из фактически выполненных в текущем финансовом году работ с учетом софинансирования из местных бюджетов осуществляется также между бюджетами остальных муниципальных районов, имеющих право на получение субсидии на цели, указанные в пункте 1 настоящей Методики.

Перераспределение средств между бюджетами муниципальных районов в случаях, предусмотренных абзацами третьим и четвертым настоящего пункта, утверждается законом о бюджете.»;

приложение № 6 признать утратившим силу;

в Правилах предоставления субсидий из республиканского бюджета Чувашской Республики бюджетам городских округов на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах городского округа (приложение № 7 к подпрограмме) (далее – Правила):

в пункте 1.4 раздела I слова «, и погашение кредиторской задолженности по муниципальным контрактам» исключить;

в разделе II:

пункт 2.2 дополнить абзацами следующего содержания:

«централизация закупок товаров, работ, услуг, финансовое обеспечение которых частично или полностью осуществляется за счет субсидий в соответствии с частью 7 статьи 26 Федерального закона «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд» в отношении объектов, по которым принято соответствующее решение Кабинета Министров Чувашской Республики;

наличие объектов капитального строительства и (или) объектов недвижимого имущества в соответствующей государственной программе Чувашской Республики (подпрограмме государственной программы Чувашской Республики);

наличие обязательства администрации городского округа об использовании экономически эффективной проектной документации повторного использования (при наличии такой документации).»;

абзац первый пункта 2.4 после слова «заключенного» дополнить словами «в срок не позднее 1 марта текущего финансового года»;

в пункте 2.5:

подпункт «б» изложить в следующей редакции:

«б) уровень софинансирования, выраженный в процентах от объема бюджетных ассигнований на исполнение расходных обязательств городского округа, предусмотренных в бюджете городского округа, в целях софинансирования которых предоставляется субсидия, установленный с учетом предельного уровня софинансирования, определенного в порядке, предусмотренном Методикой распределения субсидий из республиканского бюджета Чувашской Республики между бюджетами городских округов на капитальный ремонт и ремонт автомо-

бильных дорог общего пользования местного значения в границах городского округа, приведенной в приложении № 3 к настоящим Правилам;»;

в подпунктах «д», «з» слова «показателей результативности использования» заменить словами «результатов использования»;

в пункте 2.6 слова «показателей результативности использования» заменить словами «результатов использования»;

абзац шестой пункта 2.7 изложить в следующей редакции:

«копии платежных документов по финансированию расходов за счет средств бюджетов городских округов, в целях софинансирования расходных обязательств которых предоставляются субсидии из республиканского бюджета Чувашской Республики.»;

в пункте 2.13 слова «показателей результативности использования» заменить словами «результатов использования»;

в разделе III:

в пункте 3.2:

в абзаце первом слово «очередного» заменить словом «текущего»;

дополнить абзацем следующего содержания:

«При наличии потребности в не использованном в текущем финансовом году остатке субсидий указанный остаток в соответствии с решением Минтранса Чувашии по согласованию с Минфином Чувашии может быть использован городским округом в очередном финансовом году на те же цели в порядке, установленном бюджетным законодательством Российской Федерации для осуществления расходов бюджета муниципального образования, источником финансового обеспечения которых являются субсидии.»;

в абзацах первом, шестом, седьмом, двенадцатом – четырнадцатом, семнадцатом, восемнадцатом пункта 3.3 слова «показателя результативности использования» в соответствующем числе заменить словами «результата использования» в соответствующем числе;

в абзаце втором пункта 4.1 раздела IV слова «показателей результативности использования» заменить словами «результатов использования»;

в наименовании, наименованиях граф 2 и 6 приложения № 1 к Правилам слова «показателя результативности использования» в соответствующем числе заменить словами «результата использования» в соответствующем числе;

дополнить приложением № 3 следующего содержания:

#### «Приложение № 3

к Правилам предоставления субсидий из республиканского бюджета Чувашской Республики бюджетам городских округов на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах городского округа

### **МЕТОДИКА**

**распределения субсидий из республиканского бюджета Чувашской Республики между бюджетами городских округов на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах городского округа**

1. Настоящая Методика определяет порядок распределения и расчета размера субсидий из республиканского бюджета Чувашской Республики бюджетам городских округов на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах городского округа (далее соответственно – субсидия, капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог, автомобильная дорога).

В настоящей Методике под средствами республиканского бюджета Чувашской Республики понимаются средства Дорожного фонда Чувашской Республики.

2. Размер субсидии, предоставляемой бюджету городского округа на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог, определяется по формуле

$$C_i = C_{1i} + C_{2i},$$

где:

$C_i$  – общий размер субсидии, предоставляемой бюджету городского округа, тыс. рублей;

$C_{1i}$  – размер субсидии, предоставляемой бюджету городского округа на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог во исполнение правовых актов Российской Федерации, решений Главы Чувашской Республики и Кабинета Министров Чувашской Республики, а также на реализацию вступивших в законную силу решений судебных органов, тыс. рублей;

$C_{2i}$  – размер субсидии, предоставляемой бюджету городского округа Чувашской Республики на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог в целях приведения в нормативное состояние автомобильных дорог, не отвечающих нормативным требованиям, тыс. рублей, рассчитанный по формуле

$$C_{2i} = C / ПН \times ПН_i,$$

где:

$C$  – предельный объем денежных средств, выделяемых на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог, утвержденный законом Чувашской Республики о республиканском бюджете Чувашской Республики на текущий финансовый год и плановый период (далее – закон о бюджете), за исключением объема средств, направляемых на исполнение правовых актов Российской Федерации, решений Главы Чувашской Республики и Кабинета Министров Чувашской Республики, а также на реализацию вступивших в законную силу решений судебных органов, тыс. рублей;

$ПН$  – общая протяженность автомобильных дорог, не отвечающих нормативным требованиям, в городских округах на конец отчетного финансового года, км;

$ПН_i$  – протяженность автомобильных дорог городского округа, включенных в реестр муниципальной собственности, не отвечающих нормативным требованиям, определяемая на основании отчета по форме 3-ДГ (мо) «Сведения об автомобильных дорогах общего пользования местного значения и искусственных сооружениях на них, находящихся в собственности муниципальных образований», на конец отчетного финансового года, км.

3. Бюджетам городских округов, получающих субсидии из республиканского бюджета Чувашской Республики на реализацию мероприятий комплексного развития транспортной инфраструктуры Чебоксарской агломерации в рамках реализации национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги», распределение субсидий из республиканского бюджета Чувашской Республики на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах городского округа не осуществляется.

4. Для каждого городского округа – получателя субсидии из республиканского бюджета Чувашской Республики – рассчитывается уровень софинансирования расходного обязательства по капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах городского округа на соответствующий финансовый год по формуле

$$У_i = У_{ср_i} / БО_i,$$

где:

$У_i$  – уровень софинансирования расходного обязательства по капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах городского округа, которое осуществляется из местных бюджетов, за счет субсидий;

$У_{ср_i}$  – средний уровень софинансирования расходного обязательства по капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах городского округа, которое осуществляется из местных бюджетов, за счет субсидий;

$БО_i$  – уровень бюджетной обеспеченности городского округа на текущий финансовый год и плановый период.

Значения уровня софинансирования расходного обязательства по капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах городского округа, которое осуществляется из местных бюджетов, за счет субсидий, среднего уровня софинансирования расходного обязательства по капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах городского округа, которое осуществляется из местных бюджетов, за счет субсидий и уровня бюджетной обеспеченности городского округа на текущий финансовый год и плановый период ежегодно устанавливаются распоряжением Кабинета Министров Чувашской Республики.

При этом уровень софинансирования из республиканского бюджета Чувашской Республики расходного обязательства городского округа по капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах городского округа (за исключением расходных обязательств городских округов, в целях софинансирования которых республиканскому бюджету Чувашской Республики предоставляются межбюджетные трансферты, имеющие целевое назначение, из федерального бюджета) на текущий финансовый год и плановый период не может быть установлен:

менее 80 и более 85 процентов расходного обязательства городского округа по капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог общего пользова-

ния местного значения в границах городского округа – для городских округов с численностью постоянно проживающего населения свыше 150 тыс. человек;

менее 85 и более 90 процентов расходного обязательства городского округа по капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах городского округа – для городских округов с численностью постоянно проживающего населения менее 150 тыс. человек.

При распределении субсидий между бюджетами городских округов объем субсидии бюджету городского округа в финансовом году не может превышать объем средств на исполнение в финансовом году расходного обязательства городского округа, в целях софинансирования которого предоставляется субсидия, с учетом предельного уровня софинансирования расходного обязательства городского округа из республиканского бюджета Чувашской Республики.

5. Распределение средств республиканского бюджета Чувашской Республики бюджетам городских округов на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах городского округа утверждается законом о бюджете.

6. В случае если размер средств, предусмотренных в бюджете городского округа на финансирование капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог, не позволяет обеспечить уровень софинансирования, установленный настоящей Методикой, субсидия, предусмотренная бюджету городского округа, подлежит уменьшению до размера, обеспечивающего соблюдение соответствующего уровня софинансирования.

В случае если размер средств, предусмотренных в бюджете городского округа на финансирование капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог, установлен с превышением уровня софинансирования, установленного настоящей Методикой, объем субсидии не подлежит увеличению до размера, обеспечивающего соблюдение соответствующего уровня софинансирования.

Средства республиканского бюджета Чувашской Республики, высвободившиеся в результате уменьшения объема субсидий, предусмотренных бюджетам городских округов, в случае, предусмотренном абзацем первым настоящего пункта, подлежат перераспределению между бюджетами остальных городских округов, имеющих право на получение субсидии на цели, указанные в пункте 1 настоящей Методики.

Перераспределение средств исходя из фактически выполненных в текущем финансовом году работ с учетом софинансирования из местных бюджетов осуществляется также между бюджетами остальных городских округов, имеющих право на получение субсидии на цели, указанные в пункте 1 настоящей Методики.

Перераспределение средств между бюджетами городских округов в случаях, предусмотренных абзацами третьим и четвертым настоящего пункта, утверждается законом о бюджете.»;

приложение № 8 признать утратившим силу;

в Правилах предоставления субсидий из республиканского бюджета Чувашской Республики бюджетам муниципальных районов и бюджетам городских округов на капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов (приложение № 9 к подпрограмме) (далее – Правила):



в пункте 1.5 раздела I слова «, и погашение кредиторской задолженности по муниципальным контрактам» исключить;

в разделе II:

пункт 2.2 дополнить абзацами следующего содержания:

«централизация закупок товаров, работ, услуг, финансовое обеспечение которых частично или полностью осуществляется за счет субсидий в соответствии с частью 7 статьи 26 Федерального закона «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд» в отношении объектов, по которым принято соответствующее решение Кабинета Министров Чувашской Республики;

наличие объектов капитального строительства и (или) объектов недвижимого имущества в соответствующей государственной программе Чувашской Республики (подпрограмме государственной программы Чувашской Республики);

наличие обязательства администрации муниципального района и (или) администрации городского округа об использовании экономически эффективной проектной документации повторного использования (при наличии такой документации).»;

абзац первый пункта 2.4 после слова «заключенного» дополнить словами «в срок не позднее 1 марта текущего финансового года»;

в пункте 2.5:

подпункт «б» изложить в следующей редакции:

«б) уровень софинансирования, выраженный в процентах от объема бюджетных ассигнований на исполнение расходных обязательств муниципального района или городского округа, предусмотренных в бюджете муниципального района или городского округа, в целях софинансирования которых предоставляется субсидия, установленный с учетом предельного уровня софинансирования, определенного в порядке, предусмотренном Методикой распределения субсидий из республиканского бюджета Чувашской Республики между бюджетами муниципальных районов и бюджетами городских округов на капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов, приведенной в приложении № 3 к настоящим Правилам.»;

в подпунктах «д», «з» слова «показателей результативности использования» заменить словами «результатов использования»;

в пункте 2.6 слова «показателей результативности использования» заменить словами «результатов использования»;

абзац шестой пункта 2.7 изложить в следующей редакции:

«копии платежных документов по финансированию расходов за счет средств бюджетов муниципальных районов и городских округов, в целях софинансирования расходных обязательств которых предоставляются субсидии из республиканского бюджета Чувашской Республики.»;

в пункте 2.13 слова «показателей результативности использования» заменить словами «результатов использования»;

в разделе III:

в пункте 3.2:

в абзаце первом слово «очередного» заменить словом «текущего»;

дополнить абзацем следующего содержания:

«При наличии потребности в не использованном в текущем финансовом году остатке субсидий указанный остаток в соответствии с решением Минтранса Чувашии по согласованию с Минфином Чувашии может быть использован муниципальным районом и городским округом в очередном финансовом году на те же цели в порядке, установленном бюджетным законодательством Российской Федерации для осуществления расходов бюджета муниципального образования, источником финансового обеспечения которых являются субсидии.»;

в абзацах первом, шестом, седьмом, двенадцатом – четырнадцатом, семнадцатом, восемнадцатом пункта 3.3 слова «показателя результативности использования» в соответствующем числе заменить словами «результата использования» в соответствующем числе;

в абзаце втором пункта 4.1 раздела IV слова «показателей результативности использования» заменить словами «результатов использования»;

в наименовании, наименованиях граф 2 и 6 приложения № 1 к Правилам слова «показателей результативности использования» заменить словами «результатов использования»;

дополнить приложением № 3 следующего содержания:

«Приложение № 3  
к Правилам предоставления субсидий  
из республиканского бюджета Чувашской Республики бюджетам муниципальных районов и бюджетам городских округов на капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов

## МЕТОДИКА

**распределения субсидий из республиканского бюджета Чувашской Республики между бюджетами муниципальных районов и бюджетами городских округов на капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов**

1. Настоящая Методика определяет порядок распределения и расчета размера субсидий из республиканского бюджета Чувашской Республики бюджетам муниципальных районов и бюджетам городских округов на капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов (далее также соответственно – капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий и проездов к ним, субсидия).

В настоящей Методике под средствами республиканского бюджета Чувашской Республики понимаются средства Дорожного фонда Чувашской Республики.

2. Размер субсидии, предоставляемой бюджету муниципального района (городского округа) на капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий и проездов к ним, определяется по формуле

$$C_i = C_{1i} + C_{2i},$$

где:

$C_i$  – общий размер субсидии, предоставляемой бюджету муниципального района (городского округа), тыс. рублей;

$C_{1i}$  – размер субсидии, предоставляемой бюджету муниципального района (городского округа) на капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий и проездов к ним во исполнение правовых актов Российской Федерации, решений Главы Чувашской Республики и Кабинета Министров Чувашской Республики, а также вступивших в законную силу судебных решений, тыс. рублей;

$C_{2i}$  – размер субсидии, предоставляемой бюджету муниципального района (городского округа) на капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий и проездов к ним в целях благоустройства дворовых территорий многоквартирных домов и проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов, тыс. рублей, рассчитанный по формуле

$$C_{2i} = C \times (\text{МКД}_{\text{ннт}i} / \text{МКД}_{\text{ннт}} + \text{Ч}_{\text{ннт}i} / \text{Ч}_{\text{ннт}} + \text{ДТ}_{\text{ннт}i} / \text{ДТ}_{\text{ннт}} + \text{СДТ}_{\text{ннт}i} / \text{СДТ}_{\text{ннт}} + \text{ПДТ}_{\text{ннт}i} / \text{ПДТ}_{\text{ннт}} + \text{СПДТ}_{\text{ннт}i} / \text{СПДТ}_{\text{ннт}}) / 6,$$

где:

$C$  – предельный объем денежных средств, выделяемых на капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий и проездов к ним, предусмотренный законом Чувашской Республики о республиканском бюджете Чувашской Республики на текущий финансовый год и плановый период (далее – закон о бюджете), за исключением объема средств, направляемых на исполнение правовых актов Российской Федерации, решений Главы Чувашской Республики и Кабинета Министров Чувашской Республики, а также вступивших в законную силу судебных решений, тыс. рублей;

$\text{МКД}_{\text{ннт}i}$  – количество многоквартирных домов муниципального района (городского округа), имеющих дворовые территории и проезды с твердым покрытием, не отвечающие нормативным требованиям, на конец отчетного финансового года, шт.;

$\text{МКД}_{\text{ннт}}$  – общее количество многоквартирных домов, имеющих дворовые территории и проезды с твердым покрытием, не отвечающие нормативным требованиям, на конец отчетного финансового года, шт.;

$\text{Ч}_{\text{ннт}i}$  – численность жителей, проживающих в многоквартирных домах муниципального района (городского округа), имеющих дворовые территории и проезды с твердым покрытием, не отвечающие нормативным требованиям, на конец отчетного финансового года, чел.;

$\text{Ч}_{\text{ннт}}$  – общая численность жителей, проживающих в многоквартирных домах, имеющих дворовые территории и проезды с твердым покрытием, не отвечающие нормативным требованиям, на конец отчетного финансового года, чел.;

$ДТ_{\text{ннт}i}$  – количество дворовых территорий многоквартирных домов с твердым покрытием муниципального района (городского округа), не отвечающих нормативным требованиям, на конец отчетного финансового года, шт.;

$ДТ_{\text{ннт}}$  – общее количество дворовых территорий многоквартирных домов с твердым покрытием, не отвечающих нормативным требованиям, на конец отчетного финансового года, шт.;

$СДТ_{\text{ннт}i}$  – площадь дворовых территорий многоквартирных домов с твердым покрытием муниципального района (городского округа), не отвечающих нормативным требованиям, на конец отчетного финансового года, тыс. кв. метров;

$СДТ_{\text{ннт}}$  – общая площадь дворовых территорий многоквартирных домов с твердым покрытием, не отвечающих нормативным требованиям, на конец отчетного финансового года, тыс. кв. метров;

$ПДТ_{\text{ннт}i}$  – количество проездов к дворовым территориям многоквартирных домов с твердым покрытием муниципального района (городского округа), не отвечающих нормативным требованиям, на конец отчетного финансового года, шт.;

$ПДТ_{\text{ннт}}$  – общее количество проездов к дворовым территориям многоквартирных домов с твердым покрытием, не отвечающих нормативным требованиям, на конец отчетного финансового года, шт.;

$СПДТ_{\text{ннт}i}$  – площадь проездов к дворовым территориям многоквартирных домов с твердым покрытием муниципального района (городского округа), не отвечающих нормативным требованиям, на конец отчетного финансового года, тыс. кв. метров;

$СПДТ_{\text{ннт}}$  – общая площадь проездов к дворовым территориям многоквартирных домов с твердым покрытием, не отвечающих нормативным требованиям, на конец отчетного финансового года, тыс. кв. метров.

Методика определения дворовых территорий многоквартирных домов и проездов к ним как не отвечающих нормативным требованиям устанавливается локальным актом Министерства транспорта и дорожного хозяйства Чувашской Республики.

3. Для каждого муниципального района (городского округа) – получателя субсидии из республиканского бюджета Чувашской Республики – рассчитывается уровень софинансирования расходного обязательства по капитальному ремонту и ремонту дворовых территорий и проездов к ним на соответствующий финансовый год по формуле

$$У_i = У_{\text{ср}i} / БО_i,$$

где:

$У_i$  – уровень софинансирования расходного обязательства по капитальному ремонту и ремонту дворовых территорий многоквартирных домов и проездов к ним муниципального района (городского округа), которое осуществляется из местных бюджетов, за счет субсидий;

$У_{\text{ср}i}$  – средний уровень софинансирования расходного обязательства по капитальному ремонту и ремонту дворовых территорий многоквартирных домов и проездов к ним муниципального района (городского округа), которое осуществляется из местных бюджетов, за счет субсидий;

$BO_i$  – уровень бюджетной обеспеченности муниципального района (городского округа) на текущий финансовый год и плановый период.

Значения уровня софинансирования расходного обязательства по капитальному ремонту и ремонту дворовых территорий многоквартирных домов и проездов к ним муниципального района (городского округа), которое осуществляется из местных бюджетов, за счет субсидий, среднего уровня софинансирования расходного обязательства по капитальному ремонту и ремонту дворовых территорий многоквартирных домов и проездов к ним муниципального района (городского округа), которое осуществляется из местных бюджетов, за счет субсидий и уровня бюджетной обеспеченности муниципального района (городского округа) на текущий финансовый год и плановый период ежегодно устанавливаются распоряжением Кабинета Министров Чувашской Республики.

При этом уровень софинансирования из республиканского бюджета Чувашской Республики расходного обязательства муниципального района (городского округа) по капитальному ремонту и ремонту дворовых территорий и проездов к ним (за исключением расходных обязательств муниципальных районов и городских округов, в целях софинансирования которых республиканскому бюджету Чувашской Республики предоставляются межбюджетные трансферты, имеющие целевое назначение, из федерального бюджета) на текущий финансовый год и плановый период не может быть установлен:

менее 80 и более 85 процентов расходного обязательства городского округа по капитальному ремонту и ремонту дворовых территорий и проездов к ним – для городских округов с численностью постоянно проживающего населения свыше 150 тыс. человек;

менее 85 и более 90 процентов расходного обязательства городского округа по капитальному ремонту и ремонту дворовых территорий и проездов к ним – для городских округов с численностью постоянно проживающего населения менее 150 тыс. человек;

менее 90 и более 95 процентов расходного обязательства муниципального района по капитальному ремонту и ремонту дворовых территорий и проездов к ним – для муниципальных районов.

При распределении субсидий между бюджетами муниципальных районов и бюджетами городских округов объем субсидии бюджету муниципального района (городского округа) в финансовом году не может превышать объем средств на исполнение в финансовом году расходного обязательства муниципального района (городского округа), в целях софинансирования которого предоставляется субсидия, с учетом предельного уровня софинансирования расходного обязательства муниципального района (городского округа) из республиканского бюджета Чувашской Республики.

4. Распределение средств республиканского бюджета Чувашской Республики бюджетам муниципальных районов и бюджетам городских округов на капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов утверждается законом о бюджете.

5. В случае если размер средств, предусмотренных в бюджете муниципального района (городского округа) на финансирование капитального ремонта и ремонта дворовых территорий и проездов к ним, не позволяет обеспечить уро-

вень софинансирования, установленный настоящей Методикой, субсидия, предусмотренная бюджету муниципального района (городского округа), подлежит уменьшению до размера, обеспечивающего соблюдение соответствующего уровня софинансирования.

В случае если размер средств, предусмотренных в бюджете муниципального района (городского округа) на финансирование капитального ремонта и ремонта дворовых территорий и проездов к ним, установлен с превышением уровня софинансирования, установленного настоящей Методикой, объем субсидии не подлежит увеличению до размера, обеспечивающего соблюдение соответствующего уровня софинансирования.

Средства республиканского бюджета Чувашской Республики, высвободившиеся в результате уменьшения объема субсидий, предусмотренных бюджетами муниципальных районов и бюджетами городских округов, в случае, предусмотренном абзацем первым настоящего пункта, подлежат перераспределению между бюджетами муниципальных районов и бюджетами городских округов, имеющих право на получение субсидии на цели, указанные в пункте 1 настоящей Методики.

Перераспределение средств исходя из фактически выполненных в текущем финансовом году работ с учетом софинансирования из местных бюджетов осуществляется также между бюджетами остальных муниципальных районов и бюджетами городских округов, имеющих право на получение субсидии на цели, указанные в пункте 1 настоящей Методики.

Перераспределение средств между бюджетами муниципальных районов и бюджетами городских округов в случаях, предусмотренных абзацами третьим и четвертым настоящего пункта, осуществляется в порядке и сроки, которые установлены нормативными правовыми актами Чувашской Республики, регулирующими вопросы формирования проекта закона о бюджете, и утверждается законом о бюджете.»;

приложение № 10 признать утратившим силу;

в Правилах предоставления субсидий из республиканского бюджета Чувашской Республики бюджетам городских округов на строительство и реконструкцию автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах городского округа (приложение № 11 к подпрограмме) (далее – Правила):

в пункте 1.4 раздела I слова «, и погашение кредиторской задолженности по муниципальным контрактам» исключить;

в разделе II:

пункт 2.3 дополнить абзацами следующего содержания:

«централизация закупок товаров, работ, услуг, финансовое обеспечение которых частично или полностью осуществляется за счет субсидий в соответствии с частью 7 статьи 26 Федерального закона «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд» в отношении объектов, по которым принято соответствующее решение Кабинета Министров Чувашской Республики;

наличие объектов капитального строительства и (или) объектов недвижимого имущества в соответствующей государственной программе Чувашской Республики (подпрограмме государственной программы Чувашской Республики);

наличие обязательства администрации городского округа об использовании экономически эффективной проектной документации повторного использования (при наличии такой документации).»;

абзац первый пункта 2.5 после слова «заключенного» дополнить словами «в срок не позднее 1 марта текущего финансового года»;

в пункте 2.6:

подпункт «б» изложить в следующей редакции:

«б) уровень софинансирования, выраженный в процентах от объема бюджетных ассигнований на исполнение расходных обязательств городского округа, предусмотренных в бюджете городского округа, в целях софинансирования которых предоставляется субсидия, установленный с учетом предельного уровня софинансирования, определенного в порядке, предусмотренном Методикой распределения субсидий из республиканского бюджета Чувашской Республики между бюджетами городских округов на строительство и реконструкцию автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах городского округа, приведенной в приложении № 3 к настоящим Правилам.»;

в подпунктах «д», «з» слова «показателей результативности использования» заменить словами «результатов использования»;

в пункте 2.7 слова «показателей результативности использования» заменить словами «результатов использования»;

абзац седьмой пункта 2.8 изложить в следующей редакции:

«копии платежных документов по финансированию расходов за счет средств бюджетов городских округов, в целях софинансирования расходных обязательств которых предоставляются субсидии из республиканского бюджета Чувашской Республики.»;

в пункте 2.14 слова «показателей результативности использования» заменить словами «результатов использования»;

в разделе III:

в пункте 3.2:

в абзаце первом слово «очередного» заменить словом «текущего»;

дополнить абзацем следующего содержания:

«При наличии потребности в не использованном в текущем финансовом году остатке субсидий указанный остаток в соответствии с решением Минтранса Чувашии по согласованию с Минфином Чувашии может быть использован городским округом в очередном финансовом году на те же цели в порядке, установленном бюджетным законодательством Российской Федерации для осуществления расходов бюджета муниципального образования, источником финансового обеспечения которых являются субсидии.»;

в абзацах первом, шестом, седьмом, двенадцатом – четырнадцатом, семнадцатом, восемнадцатом пункта 3.3 слова «показателя результативности использования» в соответствующем числе заменить словами «результата использования» в соответствующем числе;

в абзаце втором пункта 4.1 раздела IV слова «показателей результативности использования» заменить словами «результатов использования»;

в наименовании, наименованиях граф 2 и 7 приложения № 1 к Правилам слова «показателей результативности использования» заменить словами «результатов использования»;

дополнить приложением № 3 следующего содержания:

«Приложение № 3  
к Правилам предоставления субсидий  
из республиканского бюджета Чувашской Республики бюджетам городских округов на строительство и реконструкцию автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах городского округа

**МЕТОДИКА**  
**распределения субсидий из республиканского бюджета Чувашской Республики между бюджетами городских округов на строительство и реконструкцию автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах городского округа**

1. Настоящая Методика определяет порядок распределения и расчета размера субсидий из республиканского бюджета Чувашской Республики бюджетам городских округов на строительство и реконструкцию автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах городского округа (далее соответственно – субсидия, строительство и реконструкция автомобильных дорог, автомобильная дорога).

В настоящей Методике под средствами республиканского бюджета Чувашской Республики понимаются средства Дорожного фонда Чувашской Республики.

2. Размер субсидии, предоставляемой бюджету городского округа на строительство и реконструкцию автомобильных дорог, определяется по формуле

$$C_i = C_{1i} + C_{2i},$$

где:

$C_i$  – общий размер субсидии, предоставляемой бюджету городского округа, тыс. рублей;

$C_{1i}$  – размер субсидии, предоставляемой бюджету городского округа на строительство и реконструкцию автомобильных дорог во исполнение правовых актов Российской Федерации, решений Главы Чувашской Республики и Кабинета Министров Чувашской Республики, на реализацию вступивших в законную силу решений судебных органов, а также на обеспечение софинансирования расходов на автомобильные дороги общего пользования местного значения в границах городского округа, на строительство и реконструкцию которых предусмотрены средства федерального бюджета, тыс. рублей;

$C_{2i}$  – размер субсидии, предоставляемой бюджету городского округа на строительство и реконструкцию автомобильных дорог в целях развития и увеличения пропускной способности сети автомобильных дорог, тыс. рублей, рассчитанный по формуле



$$C_{2i} = C \times (\Pi_i / \sum \Pi_i \times K_{\Pi} + T_i / \sum T_i \times K_T + Ч_i / \sum Ч_i \times K_{\text{ч}} + Н_i / \sum Н_i \times K_h) / 4,$$

где:

$C$  – предельный объем денежных средств, выделяемых на строительство и реконструкцию автомобильных дорог, утвержденный законом Чувашской Республики о республиканском бюджете Чувашской Республики на текущий финансовый год и плановый период (далее – закон о бюджете), за исключением объема средств, направляемых на исполнение правовых актов Российской Федерации, решений Главы Чувашской Республики и Кабинета Министров Чувашской Республики, на реализацию вступивших в законную силу решений судебных органов, а также на обеспечение софинансирования расходов на автомобильные дороги общего пользования местного значения в границах городского округа, на строительство и реконструкцию которых предусмотрены средства федерального бюджета, тыс. рублей;

$\Pi_i$  – протяженность автомобильных дорог, планируемых к строительству или реконструкции при условии наличия необходимых средств в бюджете городского округа на финансирование данного расходного обязательства с учетом уровня софинансирования из республиканского бюджета Чувашской Республики, исходя из разработанной проектно-сметной документации, имеющей положительное заключение государственной экспертизы проектной документации и положительное заключение проверки достоверности определения сметной стоимости, представляемой в Министерство транспорта и дорожного хозяйства Чувашской Республики не позднее срока, установленного постановлением Кабинета Министров Чувашской Республики от 26 мая 2011 г. № 207 «О порядке составления проектов республиканского бюджета Чувашской Республики и бюджета Территориального фонда обязательного медицинского страхования Чувашской Республики на очередной финансовый год и плановый период», со значением весового коэффициента критерия  $K_{\Pi} = 1,1$ ;

$T_i$  – количество зарегистрированных на территории городского округа автотранспортных средств, прицепов и полуприцепов к ним, определяемое на основании данных Управления государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел по Чувашской Республике, на конец отчетного финансового года, единиц, со значением весового коэффициента критерия  $K_T = 1,1$ ;

$\text{Ч}_i$  – численность постоянно проживающего населения городских округов, определяемая на основании данных Территориального органа Федеральной службы государственной статистики по Чувашской Республике (далее – Чувашстат), на конец отчетного финансового года, тыс. человек, со значением весового коэффициента критерия  $K_{\text{ч}} = 0,8$ ;

$H_i$  – количество хозяйствующих субъектов, зарегистрированных на территории городского округа, включающее в себя количество юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, определяемое на основании данных Чувашстата, на конец отчетного финансового года, единиц, со значением весового коэффициента критерия  $K_h = 1$ .

3. Бюджетам городских округов, получающих субсидии из республиканского бюджета Чувашской Республики на реализацию мероприятий комплексного развития транспортной инфраструктуры Чебоксарской агломерации в рамках

реализации национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги», распределение субсидий из республиканского бюджета Чувашской Республики на строительство и реконструкцию автомобильных дорог не осуществляется, за исключением городских округов, получающих субсидии из республиканского бюджета Чувашской Республики на реализацию мероприятий подпрограммы «Государственная поддержка строительства жилья в Чувашской Республике» государственной программы Чувашской Республики «Обеспечение граждан в Чувашской Республике доступным и комфортным жильем» на переходящих объектах, при этом уровень софинансирования из республиканского бюджета Чувашской Республики расходного обязательства городского округа устанавливается Министерством транспорта и дорожного хозяйства Чувашской Республики.

4. Для каждого городского округа – получателя субсидии из республиканского бюджета Чувашской Республики – рассчитывается уровень софинансирования расходного обязательства по строительству и реконструкции автомобильных дорог на соответствующий финансовый год по формуле

$$У_i = У_{ср_i} / БО_i,$$

где:

$У_i$  – уровень софинансирования расходного обязательства по строительству и реконструкции автомобильных дорог в границах городского округа, которое осуществляется из местных бюджетов, за счет субсидий;

$У_{ср_i}$  – средний уровень софинансирования расходного обязательства по строительству и реконструкции автомобильных дорог в границах городского округа, которое осуществляется из местных бюджетов, за счет субсидий;

$БО_i$  – уровень бюджетной обеспеченности городского округа на текущий финансовый год и плановый период.

Значения уровня софинансирования расходного обязательства по строительству и реконструкции автомобильных дорог в границах городского округа, которое осуществляется из местных бюджетов, за счет субсидий, среднего уровня софинансирования расходного обязательства по строительству и реконструкции автомобильных дорог в границах городского округа, которое осуществляется из местных бюджетов, за счет субсидий и уровня бюджетной обеспеченности городского округа на текущий финансовый год и плановый период ежегодно устанавливаются распоряжением Кабинета Министров Чувашской Республики.

При этом уровень софинансирования из республиканского бюджета Чувашской Республики расходного обязательства городского округа по строительству и реконструкции автомобильных дорог (за исключением расходных обязательств городских округов Чувашской Республики, в целях софинансирования которых республиканскому бюджету Чувашской Республики предоставляются межбюджетные трансферты, имеющие целевое назначение, из федерального бюджета) на текущий финансовый год и плановый период не может быть установлен:

менее 80 и более 85 процентов расходного обязательства городского округа по строительству и реконструкции автомобильных дорог – для городских

округов с численностью постоянно проживающего населения свыше 150 тыс. человек;

менее 85 и более 90 процентов расходного обязательства городского округа по строительству и реконструкции автомобильных дорог – для городских округов с численностью постоянно проживающего населения менее 150 тыс. человек.

При распределении субсидий между бюджетами городских округов объем субсидии бюджету городского округа в финансовом году не может превышать объем средств на исполнение в финансовом году расходного обязательства городского округа, в целях софинансирования которого предоставляется субсидия, с учетом предельного уровня софинансирования расходного обязательства городского округа из республиканского бюджета Чувашской Республики.

5. Распределение средств республиканского бюджета Чувашской Республики бюджетам городских округов на строительство и реконструкцию автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах городского округа утверждается законом о бюджете.

6. В случае если размер средств, предусмотренных в бюджете городского округа на финансирование строительства и реконструкции автомобильных дорог, не позволяет обеспечить уровень софинансирования, установленный настоящей Методикой, субсидия, предусмотренная бюджету городского округа, подлежит уменьшению до размера, обеспечивающего соблюдение соответствующего уровня софинансирования.

В случае если размер средств, предусмотренных в бюджете городского округа на финансирование строительства и реконструкции автомобильных дорог, установлен с превышением уровня софинансирования, установленного настоящей Методикой, объем субсидии не подлежит увеличению до размера, обеспечивающего соблюдение соответствующего уровня софинансирования.

Средства республиканского бюджета Чувашской Республики, высвободившиеся в результате уменьшения объема субсидий, предусмотренных бюджетам городских округов, в случае, предусмотренном абзацем первым настоящего пункта, подлежат перераспределению между бюджетами остальных городских округов, имеющих право на получение субсидии на цели, указанные в пункте 1 настоящей Методики.

Перераспределение средств исходя из фактически выполненных в текущем финансовом году работ с учетом софинансирования из местных бюджетов осуществляется также между бюджетами остальных городских округов, имеющих право на получение субсидии на цели, указанные в пункте 1 настоящей Методики.

Перераспределение средств между бюджетами городских округов в случаях, предусмотренных абзацами третьим и четвертым настоящего пункта, утверждается законом о бюджете.»;

приложение № 12 признать утратившим силу;

в Правилах предоставления межбюджетных трансфертов из республиканского бюджета Чувашской Республики бюджетам муниципальных районов и бюджетам городских округов на реализацию мероприятий комплексного развития транспортной инфраструктуры Чебоксарской агломерации в рамках реали-

зации национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» (приложение № 13 к подпрограмме) (далее – Правила):

в пункте 1.4 раздела I слова «, и погашение кредиторской задолженности по муниципальным контрактам» исключить;

в разделе II:

пункт 2.2 дополнить абзацами следующего содержания:

«централизация закупок товаров, работ, услуг, финансовое обеспечение которых частично или полностью осуществляется за счет межбюджетных трансфертов в соответствии с частью 7 статьи 26 Федерального закона «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд» в отношении объектов, по которым принято соответствующее решение Кабинета Министров Чувашской Республики;

наличие объектов капитального строительства и (или) объектов недвижимого имущества в соответствующей государственной программе Чувашской Республики (подпрограмме государственной программы Чувашской Республики);

наличие обязательства администрации муниципального района (городского округа) об использовании экономически эффективной проектной документации повторного использования (при наличии такой документации).»;

абзац первый пункта 2.4 после слова «заключенного» дополнить словами «в срок не позднее 1 марта текущего финансового года»;

в пункте 2.5:

подпункт «б» изложить в следующей редакции:

«б) уровень софинансирования, выраженный в процентах от объема бюджетных ассигнований на исполнение расходных обязательств муниципального района (городского округа), предусмотренных в бюджете муниципального района (городского округа), в целях софинансирования которых предоставляются межбюджетные трансферты, установленный с учетом предельного уровня софинансирования, определенного в порядке, предусмотренном Методикой распределения межбюджетных трансфертов из республиканского бюджета Чувашской Республики между бюджетами муниципальных районов и бюджетами городских округов на реализацию мероприятий комплексного развития транспортной инфраструктуры Чебоксарской агломерации в рамках реализации национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги», приведенной в приложении № 3 к настоящим Правилам.»;

в подпунктах «д», «з» слова «показателей результативности использования» заменить словами «результатов использования»;

в пункте 2.6, абзаце первом пункта 2.13 слова «показателей результативности использования» заменить словами «результатов использования»;

в разделе III:

в пункте 3.2:

в абзаце первом слово «очередного» заменить словом «текущего»;

дополнить абзацем следующего содержания:

«При наличии потребности в не использованном в текущем финансовом году остатке межбюджетных трансфертов указанный остаток в соответствии с решением Минтранса Чувашии по согласованию с Минфином Чувашии может быть использован муниципальным районом (городским округом) в очередном финансовом году на те же цели в порядке, установленном бюджетным законода-

тельством Российской Федерации для осуществления расходов бюджета муниципального образования, источником финансового обеспечения которых являются межбюджетные трансферты.»;

в абзацах первом, шестом, седьмом, двенадцатом – четырнадцатом, семнадцатом, восемнадцатом пункта 3.3 слова «показателя результативности использования» в соответствующем числе заменить словами «результата использования» в соответствующем числе;

в абзаце втором пункта 4.1 раздела IV слова «показателей результативности использования» заменить словами «результатов использования»;

в наименовании, наименованиях граф 2 и 7 приложения № 1 к Правилам слова «показателей результативности использования» заменить словами «результатов использования»;

дополнить приложением № 3 следующего содержания:

#### «Приложение № 3

к Правилам предоставления межбюджетных трансфертов из республиканского бюджета Чувашской Республики бюджетам муниципальных районов и бюджетам городских округов на реализацию мероприятий комплексного развития транспортной инфраструктуры Чебоксарской агломерации в рамках реализации национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги»

### **МЕТОДИКА**

**распределения межбюджетных трансфертов из республиканского бюджета Чувашской Республики между бюджетами муниципальных районов и бюджетами городских округов на реализацию мероприятий комплексного развития транспортной инфраструктуры Чебоксарской агломерации в рамках реализации национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги»**

1. Настоящая Методика определяет порядок распределения межбюджетных трансфертов из республиканского бюджета Чувашской Республики бюджетам муниципальных районов и бюджетам городских округов на реализацию мероприятий комплексного развития транспортной инфраструктуры Чебоксарской агломерации в рамках реализации национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» (далее – межбюджетные трансферты).

В настоящей Методике под межбюджетными трансфертами понимаются средства Дорожного фонда Чувашской Республики.

2. Размер межбюджетных трансфертов, предоставляемых бюджетам муниципальных районов и бюджетам городских округов, определяется исходя из наличия и протяженности:

магистральных дорог скоростного и регулируемого движения;

магистральных улиц непрерывного и регулируемого движения общегородского значения, транспортно-пешеходных и пешеходно-транспортных дорог районного значения;

наиболее загруженных улиц и дорог местного значения: улиц жилой застройки, улиц и дорог научно-производственных, промышленных и коммунально-складских зон (районов).

3. Для каждого муниципального района (городского округа) – получателя межбюджетных трансфертов – рассчитывается уровень софинансирования расходного обязательства на реализацию мероприятий комплексного развития транспортной инфраструктуры Чебоксарской агломерации в рамках реализации национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» на соответствующий финансовый год по формуле

$$Y_i = U_{\text{ср}i} / \text{БО}_i,$$

где:

$Y_i$  – уровень софинансирования расходного обязательства на реализацию мероприятий комплексного развития транспортной инфраструктуры Чебоксарской агломерации в рамках реализации национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» в границах муниципального района (городского округа), которое осуществляется из бюджетов муниципальных районов и бюджетов городских округов, за счет межбюджетных трансфертов;

$U_{\text{ср}i}$  – средний уровень софинансирования расходного обязательства на реализацию мероприятий комплексного развития транспортной инфраструктуры Чебоксарской агломерации в рамках реализации национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» в границах муниципального района (городского округа), которое осуществляется из бюджетов муниципальных районов и бюджетов городских округов, за счет межбюджетных трансфертов;

$\text{БО}_i$  – уровень бюджетной обеспеченности муниципального района (городского округа) на текущий финансовый год и плановый период.

Значения уровня софинансирования расходного обязательства на реализацию мероприятий комплексного развития транспортной инфраструктуры Чебоксарской агломерации в рамках реализации национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» в границах муниципального района (городского округа), которое осуществляется из местных бюджетов, за счет межбюджетных трансфертов, среднего уровня софинансирования расходного обязательства на реализацию мероприятий комплексного развития транспортной инфраструктуры Чебоксарской агломерации в рамках реализации национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» в границах муниципального района (городского округа), которое осуществляется из бюджетов муниципальных районов и бюджетов городских округов, за счет межбюджетных трансфертов и уровня бюджетной обеспеченности муниципального района (городского округа) на текущий финансовый год и плановый период устанавливаются распоряжением Кабинета Министров Чувашской Республики.

При этом уровень софинансирования из республиканского бюджета Чувашской Республики расходного обязательства муниципального района (город-

ского округа) на реализацию мероприятий комплексного развития транспортной инфраструктуры Чебоксарской агломерации в рамках реализации национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» (за исключением расходных обязательств муниципальных районов и городских округов Чувашской Республики, в целях софинансирования которых республиканскому бюджету Чувашской Республики предоставляются межбюджетные трансферты, имеющие целевое назначение, из федерального бюджета) на текущий финансовый год и плановый период не может быть установлен:

менее 80 и более 85 процентов расходного обязательства городского округа на реализацию мероприятий комплексного развития транспортной инфраструктуры Чебоксарской агломерации в рамках реализации национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» – для городских округов с численностью постоянно проживающего населения свыше 150 тыс. человек;

менее 85 и более 90 процентов расходного обязательства городского округа на реализацию мероприятий комплексного развития транспортной инфраструктуры Чебоксарской агломерации в рамках реализации национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» – для городских округов с численностью постоянно проживающего населения менее 150 тыс. человек;

менее 90 и более 95 процентов расходного обязательства муниципального района на реализацию мероприятий комплексного развития транспортной инфраструктуры Чебоксарской агломерации в рамках реализации национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» – для муниципальных районов.

При распределении межбюджетных трансфертов между бюджетами муниципальных районов и бюджетами городских округов объем межбюджетных трансфертов бюджету муниципального района (городского округа) в финансовом году не может превышать объем средств на исполнение в финансовом году расходного обязательства муниципального района (городского округа), в целях софинансирования которого предоставляются межбюджетные трансферты, с учетом предельного уровня софинансирования расходного обязательства муниципального района (городского округа) из республиканского бюджета Чувашской Республики.

4. Распределение межбюджетных трансфертов утверждается законом Чувашской Республики о республиканском бюджете Чувашской Республики на текущий финансовый год и плановый период (далее – закон о бюджете).

5. В случае если размер средств, предусмотренных в бюджете муниципального района (городского округа) на финансирование мероприятий комплексного развития транспортной инфраструктуры Чебоксарской агломерации в рамках реализации национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги», не позволяет обеспечить уровень софинансирования, установленный настоящей Методикой, межбюджетные трансферты, предусмотренные бюджету муниципального района (городского округа), подлежат сокращению до размера, обеспечивающего соответствующий уровень софинансирования.

В случае если размер средств, предусмотренных в бюджете муниципального района (городского округа) на финансирование мероприятий комплексного развития транспортной инфраструктуры Чебоксарской агломерации в рамках ре-

ализации национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги», установлен с превышением уровня софинансирования, установленного настоящей Методикой, объем межбюджетных трансфертов не подлежит увеличению до размера, обеспечивающего соблюдение соответствующего уровня софинансирования.

Межбюджетные трансферты, высвободившиеся в результате уменьшения объема межбюджетных трансфертов, предусмотренных бюджету муниципального района (городского округа), в случае, предусмотренном абзацем первым настоящего пункта, подлежат перераспределению между бюджетами остальных муниципальных районов (городских округов), имеющих право на получение межбюджетных трансфертов на цели, указанные в пункте 1 настоящей Методики.

Перераспределение межбюджетных трансфертов исходя из фактически выполненных в текущем финансовом году работ с учетом софинансирования из бюджета муниципального района (городского округа) осуществляется также между бюджетами остальных муниципальных районов (городских округов), имеющих право на получение средств на цели, указанные в пункте 1 настоящей Методики.

Перераспределение межбюджетных трансфертов между бюджетами муниципальных районов, бюджетами городских округов в случаях, предусмотренных абзацами третьим и четвертым настоящего пункта, утверждается законом о бюджете.»;

приложение № 14 признать утратившим силу;

в Правилах предоставления субсидий из республиканского бюджета Чувашской Республики бюджетам муниципальных районов на проектирование и строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования, в том числе строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием, ведущих от сети автомобильных дорог общего пользования к ближайшим общественно значимым объектам сельских населенных пунктов, а также к объектам производства и переработки сельскохозяйственной продукции, в рамках реализации мероприятий по устойчивому развитию сельских территорий (приложение № 15 к подпрограмме) (далее – Правила):

в пункте 1.4 раздела I слова «, и погашение кредиторской задолженности по муниципальным контрактам» исключить;

в разделе II:

пункт 2.2 дополнить абзацами следующего содержания:

«централизация закупок товаров, работ, услуг, финансовое обеспечение которых частично или полностью осуществляется за счет субсидий в соответствии с частью 7 статьи 26 Федерального закона «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд» в отношении объектов, по которым принято соответствующее решение Кабинета Министров Чувашской Республики;

наличие объектов капитального строительства и (или) объектов недвижимого имущества в соответствующей государственной программе Чувашской



Республики (подпрограмме государственной программы Чувашской Республики);

наличие обязательства администрации муниципального района об использовании экономически эффективной проектной документации повторного использования (при наличии такой документации).»;

абзац первый пункта 2.4 после слова «заключенного» дополнить словами «в срок не позднее 1 марта текущего финансового года»;

в пункте 2.5:

подпункт «б» изложить в следующей редакции:

«б) уровень софинансирования, выраженный в процентах от объема бюджетных ассигнований на исполнение расходных обязательств муниципального района, предусмотренных в бюджете муниципального района, в целях софинансирования которых предоставляется субсидия, установленный с учетом предельного уровня софинансирования, определенного в порядке, предусмотренном Методикой распределения субсидий из республиканского бюджета Чувашской Республики между бюджетами муниципальных районов на проектирование и строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования, в том числе строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием, ведущих от сети автомобильных дорог общего пользования к ближайшим общественно значимым объектам сельских населенных пунктов, а также к объектам производства и переработки сельскохозяйственной продукции, в рамках реализации мероприятий по устойчивому развитию сельских территорий, приведенной в приложении № 3 к настоящим Правилам»;

в подпунктах «д», «з» слова «показателей результативности использования» заменить словами «результатов использования»;

в пункте 2.6 слова «показателей результативности использования» заменить словами «результатов использования»;

абзац шестой пункта 2.7 изложить в следующей редакции:

«копий платежных документов по финансированию расходов за счет средств бюджетов муниципальных районов, в целях софинансирования расходных обязательств которых предоставляются субсидии из республиканского бюджета Чувашской Республики.»;

в пункте 2.13 слова «показателей результативности использования» заменить словами «результатов использования»;

в разделе III:

в пункте 3.2:

в абзаце первом слово «очередного» заменить словом «текущего»;

дополнить абзацем следующего содержания:

«При наличии потребности в не использованном в текущем финансовом году остатке субсидий указанный остаток в соответствии с решением Минтранса Чувашии по согласованию с Минфином Чувашии может быть использован муниципальным районом в очередном финансовом году на те же цели в порядке, установленном бюджетным законодательством Российской Федерации для осуществления расходов бюджета муниципального образования, источником финансового обеспечения которых являются субсидии.»;

в абзацах первом, шестом, седьмом, двенадцатом – четырнадцатом, семнадцатом, восемнадцатом пункта 3.3 слова «показателя результативности использования» в соответствующем числе заменить словами «результата использования» в соответствующем числе;

в абзаце втором пункта 4.1 раздела IV слова «показателей результативности использования» заменить словами «результатов использования»;

в наименовании, наименованиях граф 2 и 7 приложения № 1 к Правилам слова «показателей результативности использования» заменить словами «результатов использования»;

дополнить приложением № 3 следующего содержания:

#### «Приложение № 3

к Правилам предоставления субсидий из республиканского бюджета Чувашской Республики бюджетам муниципальных районов на проектирование и строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования, в том числе строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием, ведущих от сети автомобильных дорог общего пользования к ближайшим общественно значимым объектам сельских населенных пунктов, а также к объектам производства и переработки сельскохозяйственной продукции, в рамках реализации мероприятий по устойчивому развитию сельских территорий

### **МЕТОДИКА**

распределения субсидий из республиканского бюджета Чувашской Республики между бюджетами муниципальных районов на проектирование и строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования, в том числе строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием, ведущих от сети автомобильных дорог общего пользования к ближайшим общественно значимым объектам сельских населенных пунктов, а также к объектам производства и переработки сельскохозяйственной продукции, в рамках реализации мероприятий по устойчивому развитию сельских территорий

1. Настоящая Методика определяет порядок распределения и расчета размера субсидий из республиканского бюджета Чувашской Республики бюджетам

муниципальных районов на проектирование и строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования, в том числе строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием, ведущих от сети автомобильных дорог общего пользования к ближайшим общественно значимым объектам сельских населенных пунктов, а также к объектам производства и переработки сельскохозяйственной продукции, в рамках реализации мероприятий по устойчивому развитию сельских территорий (далее соответственно – субсидия, проектирование и строительство (реконструкция) автомобильных дорог, автомобильная дорога).

В настоящей Методике под средствами республиканского бюджета Чувашской Республики понимаются средства Дорожного фонда Чувашской Республики.

2. Размер субсидии, предоставляемой бюджету муниципального района на проектирование и строительство (реконструкцию) автомобильных дорог, определяется по формуле

$$C_i = C_{1i} + C_{2i},$$

где:

$C_i$  – общий размер субсидии, предоставляемой бюджету муниципального района, тыс. рублей;

$C_{1i}$  – размер субсидии, предоставляемой бюджету муниципального района на проектирование и строительство (реконструкцию) автомобильных дорог во исполнение правовых актов Российской Федерации, решений Главы Чувашской Республики и Кабинета Министров Чувашской Республики, на реализацию вступивших в законную силу решений судебных органов;

$C_{2i}$  – размер субсидии, предоставляемой бюджету муниципального района на проектирование и строительство (реконструкцию) автомобильных дорог в целях развития и увеличения пропускной способности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципального района и в границах населенных пунктов поселения, тыс. рублей, рассчитанный по формуле

$$C_{2i} = C \times (\Pi_i / \Pi + \mathcal{C}_i / \mathcal{C} + L_i / L + H_i / H) / 4,$$

где:

$C$  – предельный объем денежных средств, выделяемых на проектирование и строительство (реконструкцию) автомобильных дорог, утвержденный законом Чувашской Республики о республиканском бюджете Чувашской Республики на текущий финансовый год и плановый период (далее – закон о бюджете), за исключением объема средств, направляемых на исполнение правовых актов Российской Федерации, решений Главы Чувашской Республики и Кабинета Министров Чувашской Республики, на реализацию вступивших в законную силу решений судебных органов;

$P_i$  – протяженность автомобильных дорог муниципального района, планируемых к строительству (реконструкции) при условии наличия необходимых средств в бюджете муниципального района на финансирование данного расходного обязательства с учетом уровня софинансирования из республиканского бюджета Чувашской Республики, исходя из разработанной проектно-сметной документации, имеющей положительное заключение государственной экспертизы проектной документации и положительное заключение проверки достоверности определения сметной стоимости, представляемой в Министерство транспорта и дорожного хозяйства Чувашской Республики не позднее срока, установленного постановлением Кабинета Министров Чувашской Республики от 26 мая 2011 г. № 207 «О порядке составления проектов республиканского бюджета Чувашской Республики и бюджета Территориального фонда обязательного медицинского страхования Чувашской Республики на очередной финансовый год и плановый период»;

$P$  – общая протяженность автомобильных дорог муниципальных районов, планируемых к строительству (реконструкции) при условии наличия необходимых средств в бюджетах муниципальных районов на финансирование данного расходного обязательства с учетом уровня софинансирования из республиканского бюджета Чувашской Республики, исходя из разработанной проектно-сметной документации, имеющей положительное заключение государственной экспертизы проектной документации и положительное заключение проверки достоверности определения сметной стоимости, представляемой в Министерство транспорта и дорожного хозяйства Чувашской Республики не позднее срока, установленного постановлением Кабинета Министров Чувашской Республики от 26 мая 2011 г. № 207 «О порядке составления проектов республиканского бюджета Чувашской Республики и бюджета Территориального фонда обязательного медицинского страхования Чувашской Республики на очередной финансовый год и плановый период»;

$Ч_i$  – численность постоянно проживающего населения муниципального района, определяемая на основании данных Территориального органа Федеральной службы государственной статистики по Чувашской Республике (далее – Чувашстат), на конец отчетного финансового года, тыс. человек;

$Ч$  – общая численность постоянно проживающего населения муниципальных районов, определяемая на основании данных Чувашстата, на конец отчетного финансового года, тыс. человек;

$L_i$  – протяженность грунтовых автомобильных дорог муниципального района, определяемая на основании данных Чувашстата, на конец отчетного финансового года, км;

$L$  – общая протяженность грунтовых автомобильных дорог муниципальных районов, определяемая на основании данных Чувашстата, на конец отчетного финансового года, км;

$Н_i$  – количество хозяйствующих субъектов, зарегистрированных на территории муниципального района, включающее в себя количество юридических лиц, индивидуальных предпринимателей и крестьянских (фермерских) хозяйств, определяемое на основании данных Чувашстата, на конец отчетного финансового года, единиц;

$Н$  – общее количество хозяйствующих субъектов, зарегистрированных на территории муниципальных районов, включающее в себя количество юридиче-

ских лиц, индивидуальных предпринимателей и крестьянских (фермерских) хозяйств, определяемое на основании данных Чувашстата, на конец отчетного финансового года, единиц.

3. Для каждого муниципального района – получателя субсидии – рассчитывается уровень софинансирования расходного обязательства по проектированию и строительству (реконструкции) автомобильных дорог на соответствующий финансовый год по формуле

$$У_i = У_{ср_i} / БО_i,$$

где:

$У_i$  – уровень софинансирования расходного обязательства по проектированию и строительству (реконструкции) автомобильных дорог, которое осуществляется из бюджета муниципального района, за счет субсидий;

$У_{ср_i}$  – средний уровень софинансирования расходного обязательства по проектированию и строительству (реконструкции) автомобильных дорог, которое осуществляется из бюджета муниципального района, за счет субсидий;

$БО_i$  – уровень бюджетной обеспеченности муниципального района на текущий финансовый год и плановый период.

Значения уровня софинансирования расходного обязательства по проектированию и строительству (реконструкции) автомобильных дорог, которое осуществляется из бюджета муниципального района, за счет субсидий, среднего уровня софинансирования расходного обязательства по проектированию и строительству (реконструкции) автомобильных дорог, которое осуществляется из бюджета муниципального района, за счет субсидий и уровня бюджетной обеспеченности муниципального района на текущий финансовый год и плановый период устанавливаются распоряжением Кабинета Министров Чувашской Республики.

При этом уровень софинансирования из республиканского бюджета Чувашской Республики расходного обязательства муниципального района по проектированию и строительству (реконструкции) автомобильных дорог на текущий финансовый год и плановый период не может быть установлен менее 90 и более 95 процентов расходного обязательства муниципального района по проектированию и строительству (реконструкции) автомобильных дорог (за исключением расходных обязательств муниципальных районов, в целях софинансирования которых республиканскому бюджету Чувашской Республики предоставляются межбюджетные трансферты, имеющие целевое назначение, из федерального бюджета).

При распределении субсидий между бюджетами муниципальных районов объем субсидии бюджету муниципального района в финансовом году не может превышать объем средств на исполнение в финансовом году расходного обязательства муниципального района, в целях софинансирования которого предоставляется субсидия, с учетом предельного уровня софинансирования расходного обязательства муниципального района из республиканского бюджета Чувашской Республики.

4. Распределение средств республиканского бюджета Чувашской Республики бюджетам муниципальных районов на софинансирование расходов бюджетов муниципальных районов по проектированию и строительству (реконструкции) автомобильных дорог утверждается законом о бюджете.

5. В случае если размер средств, предусмотренных в бюджете муниципального района на финансирование проектирования и строительства (реконструкции) автомобильных дорог, не позволяет обеспечить уровень софинансирования, установленный настоящей Методикой, субсидия, предусмотренная бюджету муниципального района, подлежит уменьшению до размера, обеспечивающего соблюдение соответствующего уровня софинансирования.

В случае если размер средств, предусмотренных в бюджете муниципального района на финансирование проектирования и строительства (реконструкции) автомобильных дорог, установлен с превышением уровня софинансирования, установленного настоящей Методикой, объем субсидии не подлежит увеличению до размера, обеспечивающего соблюдение соответствующего уровня софинансирования.

Средства республиканского бюджета Чувашской Республики, высвободившиеся в результате уменьшения объема субсидий, предусмотренных бюджетам муниципальных районов, в случае, предусмотренном абзацем первым настоящего пункта, подлежат перераспределению между бюджетами остальных муниципальных районов, имеющих право на получение субсидии на цели, указанные в пункте 1 настоящей Методики.

Перераспределение средств исходя из фактически выполненных в текущем финансовом году работ с учетом софинансирования из бюджета муниципального района Чувашской Республики осуществляется также между бюджетами остальных муниципальных районов, имеющих право на получение субсидии на цели, указанные в пункте 1 настоящей Методики.

Перераспределение средств между бюджетами муниципальных районов в случаях, предусмотренных абзацами третьим и четвертым настоящего пункта, утверждается законом о бюджете.»;

приложение № 16 признать утратившим силу;

в Правилах предоставления субсидий из республиканского бюджета Чувашской Республики бюджетам городских округов на проектирование, строительство и реконструкцию автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах городского округа, на которых реализуются или планируются к реализации крупные особо важные для социально-экономического развития Чувашской Республики проекты (приложение № 17 к подпрограмме) (далее – Правила):

в пункте 1.4 раздела I слова «, и погашение кредиторской задолженности по муниципальным контрактам» исключить;

в разделе II:

пункт 2.3 дополнить абзацами следующего содержания:

«централизация закупок товаров, работ, услуг, финансовое обеспечение которых частично или полностью осуществляется за счет субсидий в соответствии с частью 7 статьи 26 Федерального закона «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд» в отношении объектов, по которым принято соответствующее решение Кабинета Министров Чувашской Республики;

наличие объектов капитального строительства и (или) объектов недвижимого имущества в соответствующей государственной программе Чувашской Республики (подпрограмме государственной программы Чувашской Республики);

наличие обязательства администрации городского округа об использовании экономически эффективной проектной документации повторного использования (при наличии такой документации).»;

абзац первый пункта 2.4 после слова «заключенного» дополнить словами «в срок не позднее 1 марта текущего финансового года»;

в пункте 2.5:

подпункт «б» изложить в следующей редакции:

«б) уровень софинансирования, выраженный в процентах от объема бюджетных ассигнований на исполнение расходных обязательств городского округа, предусмотренных в бюджете городского округа, в целях софинансирования которых предоставляется субсидия, установленный с учетом предельного уровня софинансирования, определенного в порядке, предусмотренном Методикой распределения субсидий из республиканского бюджета Чувашской Республики между бюджетами городских округов на проектирование, строительство и реконструкцию автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах городского округа, на которых реализуются или планируются к реализации крупные особо важные для социально-экономического развития Чувашской Республики проекты, приведенной в приложении № 3 к настоящим Правилам.»;

в подпунктах «д», «з» слова «показателей результативности использования» заменить словами «результатов использования»;

в пунктах 2.6, 2.13 слова «показателей результативности использования» заменить словами «результатов использования»;

в разделе III:

в пункте 3.2:

в абзаце первом слово «очередного» заменить словом «текущего»;

дополнить абзацем следующего содержания:

«При наличии потребности в не использованном в текущем финансовом году остатке субсидий указанный остаток в соответствии с решением Минтранса Чувашии по согласованию с Минфином Чувашии может быть использован городским округом в очередном финансовом году на те же цели в порядке, установленном бюджетным законодательством Российской Федерации для осуществления расходов бюджета муниципального образования, источником финансового обеспечения которых являются субсидии.»;

в абзацах первом, шестом, седьмом, двенадцатом – четырнадцатом, семнадцатом, восемнадцатом пункта 3.3 слова «показателя результативности использования» в соответствующем числе заменить словами «результата использования» в соответствующем числе;

в абзаце втором пункта 4.1 раздела IV слова «показателей результативности использования» заменить словами «результатов использования»;

в наименовании, наименованиях граф 2 и 7 приложения № 1 к Правилам слова «показателей результативности использования» заменить словами «результатов использования»;

дополнить приложением № 3 следующего содержания:

**«Приложение № 3**

к Правилам предоставления субсидий из республиканского бюджета Чувашской Республики бюджетам городских округов на проектирование, строительство и реконструкцию автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах городского округа, на которых реализуются или планируются к реализации крупные особо важные для социально-экономического развития Чувашской Республики проекты

**МЕТОДИКА**

**распределения субсидий из республиканского бюджета Чувашской Республики между бюджетами городских округов на проектирование, строительство и реконструкцию автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах городского округа, на которых реализуются или планируются к реализации крупные особо важные для социально-экономического развития Чувашской Республики проекты**

1. Настоящая Методика определяет порядок распределения и расчета размера субсидий из республиканского бюджета Чувашской Республики бюджетам городских округов на проектирование, строительство и реконструкцию автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах городского округа, на которых реализуются или планируются к реализации крупные особо важные для социально-экономического развития Чувашской Республики проекты (далее соответственно – субсидия, проектирование, строительство и реконструкция автомобильных дорог, автомобильная дорога).

В настоящей Методике:

под средствами республиканского бюджета Чувашской Республики понимаются средства Дорожного фонда Чувашской Республики;

под крупными особо важными для социально-экономического развития Чувашской Республики проектами понимаются реализуемые или планируемые к реализации на автомобильных дорогах общего пользования местного значения в границах городского округа проекты, которые имеют общереспубликанское, городское значение и проектирование, строительство и реконструкция которых осуществляются во исполнение указаний, поручений или правовых актов Главы Чувашской Республики и (или) Кабинета Министров Чувашской Республики.

2. Размер субсидии, предоставляемой бюджету городского округа, определяется исходя из необходимой потребности в средствах на разработку проектно-сметной документации, из разработанной проектно-сметной документации, имеющей положительное заключение государственной экспертизы проектной документации и положительное заключение о проверке достоверности опреде-



ления сметной стоимости, распределяемой на текущий финансовый год и плановый период.

3. Для каждого городского округа – получателя субсидии из республиканского бюджета Чувашской Республики – рассчитывается уровень софинансирования расходного обязательства по проектированию, строительству и реконструкции автомобильных дорог на соответствующий финансовый год по формуле

$$У_i = У_{ср_i} / БО_i,$$

где:

$У_i$  – уровень софинансирования расходного обязательства по проектированию, строительству и реконструкции автомобильных дорог, которое осуществляется из местных бюджетов, за счет субсидий;

$У_{ср_i}$  – средний уровень софинансирования расходного обязательства по проектированию, строительству и реконструкции автомобильных дорог, которое осуществляется из местных бюджетов, за счет субсидий;

$БО_i$  – уровень бюджетной обеспеченности городского округа на текущий финансовый год и плановый период.

Значения уровня софинансирования расходного обязательства по проектированию, строительству и реконструкции автомобильных дорог, которое осуществляется из местных бюджетов, за счет субсидий, среднего уровня софинансирования расходного обязательства по проектированию, строительству и реконструкции автомобильных дорог, которое осуществляется из местных бюджетов, за счет субсидий и уровня бюджетной обеспеченности городского округа на текущий финансовый год и плановый период ежегодно устанавливаются распоряжением Кабинета Министров Чувашской Республики.

При этом уровень софинансирования из республиканского бюджета Чувашской Республики расходного обязательства городского округа по проектированию, строительству и реконструкции автомобильных дорог (за исключением расходных обязательств городских округов, в целях софинансирования которых республиканскому бюджету Чувашской Республики предоставляются межбюджетные трансферты, имеющие целевое назначение, из федерального бюджета) на текущий финансовый год и плановый период не может быть установлен:

менее 80 и более 85 процентов расходного обязательства городского округа по проектированию, строительству и реконструкции автомобильных дорог – для городских округов с численностью постоянно проживающего населения свыше 150 тыс. человек;

менее 85 и более 90 процентов расходного обязательства городского округа по проектированию, строительству и реконструкции автомобильных дорог – для городских округов с численностью постоянно проживающего населения менее 150 тыс. человек.

При распределении субсидий между бюджетами городских округов объем субсидии бюджету городского округа в финансовом году не может превышать объем средств на исполнение в финансовом году расходного обязательства городского округа, в целях софинансирования которого предоставляется субсидия, с учетом предельного уровня софинансирования расходного обязательства городского округа из республиканского бюджета Чувашской Республики.

4. Распределение средств республиканского бюджета Чувашской Республики бюджетам городских округов на проектирование, строительство и реконструкцию автомобильных дорог утверждается законом Чувашской Республики о республиканском бюджете Чувашской Республики на текущий финансовый год и плановый период (далее – закон о бюджете).

5. В случае если размер средств, предусмотренных в бюджете городского округа на финансирование проектирования, строительства и реконструкции автомобильных дорог, не позволяет обеспечить уровень софинансирования, установленный настоящей Методикой, субсидия, предусмотренная бюджету городского округа, подлежит уменьшению до размера, обеспечивающего соблюдение соответствующего уровня софинансирования.

В случае если размер средств, предусмотренных в бюджете городского округа на финансирование проектирования, строительства и реконструкции автомобильных дорог, установлен с превышением уровня софинансирования, установленного настоящей Методикой, объем субсидии не подлежит увеличению до размера, обеспечивающего соблюдение соответствующего уровня софинансирования.

Средства республиканского бюджета Чувашской Республики, высвободившиеся в результате уменьшения объема субсидий, предусмотренных бюджетам городских округов, в случае, предусмотренном абзацем первым настоящего пункта, подлежат перераспределению между бюджетами остальных городских округов, имеющих право на получение субсидии на цели, указанные в пункте 1 настоящей Методики.

Перераспределение средств исходя из фактически выполненных в текущем финансовом году работ с учетом софинансирования из местных бюджетов осуществляется также между бюджетами остальных городских округов, имеющих право на получение субсидии на цели, указанные в пункте 1 настоящей Методики.

Перераспределение средств между бюджетами городских округов в случаях, предусмотренных абзацами третьим и четвертым настоящего пункта, утверждается законом о бюджете.»

8. В приложении № 4 к Государственной программе:

в паспорте подпрограммы «Пассажирский транспорт» Государственной программы (далее – подпрограмма):

абзац седьмой позиции «Целевые показатели (индикаторы) подпрограммы» признать утратившим силу;

позицию «Объемы финансирования подпрограммы с разбивкой по годам реализации» изложить в следующей редакции:

«Объемы финансирования подпрограммы с разбивкой по годам реализации»	– общий объем финансирования подпрограммы в 2019–2035 годах составит 2145473,2 тыс. рублей, в том числе: в 2019 году – 221011,8 тыс. рублей; в 2020 году – 110655,4 тыс. рублей; в 2021 году – 110655,4 тыс. рублей; в 2022 году – 110655,4 тыс. рублей; в 2023 году – 128198,4 тыс. рублей;
--	---

в 2024 году – 128198,4 тыс. рублей;  
в 2025 году – 128198,4 тыс. рублей;  
в 2026–2030 годах – 603950,0 тыс. рублей;  
в 2031–2035 годах – 603950,0 тыс. рублей;

из них средства:

республиканского бюджета Чувашской Республики – 2145473,2 тыс. рублей (100,0 процента), в том числе:

в 2019 году – 221011,8 тыс. рублей;  
в 2020 году – 110655,4 тыс. рублей;  
в 2021 году – 110655,4 тыс. рублей;  
в 2022 году – 110655,4 тыс. рублей;  
в 2023 году – 128198,4 тыс. рублей;  
в 2024 году – 128198,4 тыс. рублей;  
в 2025 году – 128198,4 тыс. рублей;  
в 2026–2030 годах – 640942,0 тыс. рублей;  
в 2031–2035 годах – 640942,0 тыс. рублей.

Объемы бюджетных ассигнований уточняются ежегодно при формировании республиканского бюджета Чувашской Республики на очередной финансовый год и плановый период»;

абзацы седьмой, сорок восьмой – пятьдесят седьмой раздела II подпрограммы признать утратившими силу;

в разделе III подпрограммы:

абзац одиннадцатый изложить в следующей редакции:

«Мероприятие 1.5. Прочие выплаты по обязательствам Чувашской Республики.»;

абзацы двадцать третий, двадцать четвертый признать утратившими силу;

в абзаце двадцать пятом слова «Основное мероприятие 5» заменить словами «Основное мероприятие 4»;

в абзаце двадцать седьмом слова «Основное мероприятие 6» заменить словами «Основное мероприятие 5»;

раздел IV подпрограммы изложить в следующей редакции:

**«Раздел IV. Обоснование объема финансовых ресурсов, необходимых для реализации подпрограммы (с расшифровкой по источникам финансирования, по этапам и годам реализации подпрограммы)**

Расходы подпрограммы формируются за счет средств республиканского бюджета Чувашской Республики.

Общий объем финансирования подпрограммы в 2019–2035 годах составит 2145473,2 тыс. рублей, в том числе средства республиканского бюджета Чувашской Республики – 2145473,2 тыс. рублей (100,0 процента).

Прогнозируемый объем финансирования подпрограммы на 1 этапе (в 2019–2025 годах) составит 937573,2 тыс. рублей, из них средства республиканского бюджета Чувашской Республики – 937573,2 тыс. рублей (100,0 процента), в том числе:

в 2019 году – 221011,8 тыс. рублей;

в 2020 году – 110655,4 тыс. рублей;  
в 2021 году – 110655,4 тыс. рублей;  
в 2022 году – 110655,4 тыс. рублей;  
в 2023 году – 128198,4 тыс. рублей;  
в 2024 году – 128198,4 тыс. рублей;  
в 2025 году – 128198,4 тыс. рублей.

На 2 этапе (в 2026–2030 годах) объем финансирования подпрограммы составит 603950,0 тыс. рублей, из них средства республиканского бюджета Чувашской Республики – 603950,0 тыс. рублей (100,0 процента).

На 3 этапе (в 2031–2035 годах) объем финансирования подпрограммы составит 603950,0 тыс. рублей, из них средства республиканского бюджета Чувашской Республики – 603950,0 тыс. рублей (100,0 процента).

Объемы финансирования подпрограммы подлежат ежегодному уточнению исходя из реальных возможностей бюджетов всех уровней.

Ресурсное обеспечение реализации подпрограммы за счет всех источников финансирования приведено в приложении к подпрограмме и ежегодно будет уточняться.»;

приложение к подпрограмме изложить в следующей редакции:











1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
	дружество», возникших в результате перевозки пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении на территории Чувашской Республики за 2013–2014 годы		АО «Скоростные магистрали»*	831	0408	Ч220360790	800	республиканский бюджет Чувашской Республики	7408,4	7408,4	7408,4	7408,4	7408,4	7408,4	7408,4	0,0	0,0
								местные бюджеты	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
								внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

**Цель «Повышение надежности и доступности услуг по перевозке пассажирским транспортом для населения Чувашской Республики»**

Основное мероприятие 4	Выполнение мероприятий сетевого плана-графика мероприятий реализации проекта строительства высокоскоростной железнодорожной магистрали «Москва – Казань»	обеспечение перевозок пассажиров по маршрутам регулярных перевозок	ответственный исполнитель – Минтранс Чувашии, участник – АО «Скоростные магистрали»*					всего	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
								федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
				831	0408	Ч220400000		республиканский бюджет Чувашской Республики	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
								местные бюджеты	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
								внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Целевые показатели (индикаторы) подпрограммы, увязанные с основным мероприятием 4	Протяженность железнодорожных линий общего пользования, км								421,2	421,2	421,2	421,2	421,2	421,2	421,2	421,2	535,2**	535,2**
	Количество пассажиров, перевезенных железнодорожным транспортом дальнего следования, тыс. чел.								533,0	533,0	533,0	533,0	533,0	533,0	533,0	533,0	533,0	533,0**

**Цель «Обеспечение развития малого и среднего предпринимательства в сфере транспорта»**

Основное мероприятие 5	Содействие развитию конкуренции в сфере пассажирских перевозок автомобильным транспортом	развитие конкуренции на товарном рынке перевозок пассажиров автомобильным транспортом по муниципальным и межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок	ответственный исполнитель – Минтранс Чувашии, участники – органы местного самоуправления*					всего	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
								федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
				831	0408	Ч220500000		республиканский бюджет Чувашской Республики	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
								местные бюджеты	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
								внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Целевые показатели (индикаторы) подпрограммы,	Доля организаций частной формы собственности, осуществляющих перевозки пассажиров автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок (городской транспорт), за исключением городского наземного электрического транспорта, процентов								100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0**	100,0**
	Доля организаций частной формы собственности, осуществляющих перевозки пассажиров автомобильным транспортом по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок, процентов								100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0**

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
увязанные с основным мероприятием 5																	

\* Мероприятия осуществляются по согласованию с исполнителем.

\*\* Приводятся значения целевых показателей (индикаторов) в 2030 и 2035 годах соответственно.».

9. В приложении № 5 к Государственной программе:  
в паспорте подпрограммы «Безопасность дорожного движения» Государственной программы (далее – подпрограмма):

абзац четвертый позиции «Соисполнители подпрограммы» изложить в следующей редакции:

«Государственный комитет Чувашской Республики по делам гражданской обороны и чрезвычайным ситуациям»;

позицию «Объемы финансирования подпрограммы с разбивкой по годам реализации» изложить в следующей редакции:

«Объемы финансирования подпрограммы с разбивкой по годам реализации – общий объем финансирования подпрограммы в 2019–2035 годах составит 92861,0 тыс. рублей, в том числе:

в 2019 году – 3933,0 тыс. рублей;

в 2020 году – 3933,0 тыс. рублей;

в 2021 году – 3933,0 тыс. рублей;

в 2022 году – 3933,0 тыс. рублей;

в 2023 году – 5933,0 тыс. рублей;

в 2024 году – 5933,0 тыс. рублей;

в 2025 году – 5933,0 тыс. рублей;

в 2026–2030 годах – 29665,0 тыс. рублей;

в 2031–2035 годах – 29665,0 тыс. рублей;

из них средства:

республиканского бюджета Чувашской Республики – 90940,0 тыс. рублей (97,6 процента), в том числе:

в 2019 году – 3820,0 тыс. рублей;

в 2020 году – 3820,0 тыс. рублей;

в 2021 году – 3820,0 тыс. рублей;

в 2022 году – 3820,0 тыс. рублей;

в 2023 году – 3820,0 тыс. рублей;

в 2024 году – 5820,0 тыс. рублей;

в 2025 году – 5820,0 тыс. рублей;

в 2026–2030 годах – 29100,0 тыс. рублей;

в 2031–2035 годах – 29100,0 тыс. рублей;

местных бюджетов – 1921,0 тыс. рублей (2,4 процента), в том числе:

в 2019 году – 113,0 тыс. рублей;

в 2020 году – 113,0 тыс. рублей;

в 2021 году – 113,0 тыс. рублей;

в 2022 году – 113,0 тыс. рублей;

в 2023 году – 113,0 тыс. рублей;

в 2024 году – 113,0 тыс. рублей;

в 2025 году – 113,0 тыс. рублей;

в 2026–2030 годах – 565,0 тыс. рублей;

в 2031–2035 годах – 565,0 тыс. рублей.

Объемы бюджетных ассигнований уточняются ежегодно при формировании республиканского бюджета

та Чувашской Республики на очередной финансовый год и плановый период»;

в абзаце тридцать первом раздела III подпрограммы слова «МЧС Чувашии» заменить словами «ГКЧС Чувашии»;  
раздел IV подпрограммы изложить в следующей редакции:

**«Раздел IV. Обоснование объема финансовых ресурсов, необходимых для реализации подпрограммы (с расшифровкой по источникам финансирования, по этапам и годам реализации подпрограммы)**

Общий объем финансирования подпрограммы в 2019–2035 годах составит 92861,0 тыс. рублей, в том числе средства:

республиканского бюджета Чувашской Республики – 90940,0 тыс. рублей;  
местных бюджетов – 1921,0 тыс. рублей.

Прогнозируемый объем финансирования подпрограммы на 1 этапе (в 2019–2025 годах) составит 33531,0 тыс. рублей, в том числе:

в 2019 году – 3933,0 тыс. рублей;

в 2020 году – 3933,0 тыс. рублей;

в 2021 году – 3933,0 тыс. рублей;

в 2022 году – 3933,0 тыс. рублей;

в 2023 году – 5933,0 тыс. рублей;

в 2024 году – 5933,0 тыс. рублей;

в 2025 году – 5933,0 тыс. рублей;

из них средства:

республиканского бюджета Чувашской Республики – 32740,0 тыс. рублей

(97,6 процента), в том числе:

в 2019 году – 3820,0 тыс. рублей;

в 2020 году – 3820,0 тыс. рублей;

в 2021 году – 3820,0 тыс. рублей;

в 2022 году – 3820,0 тыс. рублей;

в 2023 году – 5820,0 тыс. рублей;

в 2024 году – 5820,0 тыс. рублей;

в 2025 году – 5820,0 тыс. рублей;

местных бюджетов – 791,0 тыс. рублей (2,4 процента), в том числе:

в 2019 году – 113,0 тыс. рублей;

в 2020 году – 113,0 тыс. рублей;

в 2021 году – 113,0 тыс. рублей;

в 2022 году – 113,0 тыс. рублей;

в 2023 году – 113,0 тыс. рублей;

в 2024 году – 113,0 тыс. рублей;

в 2025 году – 113,0 тыс. рублей.

На 2 этапе (в 2026–2030 годах) объем финансирования подпрограммы составит 29665,0 тыс. рублей, из них средства:

республиканского бюджета Чувашской Республики – 29100,0 тыс. рублей

(98,0 процента);

местных бюджетов – 565,0 тыс. рублей (2,0 процента).

На 3 этапе (в 2031–2035 годах) объем финансирования подпрограммы составит 29665,0 тыс. рублей, из них средства:

республиканского бюджета Чувашской Республики – 29100,0 тыс. рублей (98,0 процента);

местных бюджетов – 565,0 тыс. рублей (2,0 процента).

Объемы финансирования подпрограммы подлежат ежегодному уточнению исходя из реальных возможностей бюджетов всех уровней.

Ресурсное обеспечение подпрограммы за счет всех источников финансирования приведено в приложении к настоящей подпрограмме и ежегодно будет уточняться.»;

приложение к подпрограмме изложить в следующей редакции:



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	
	опасность дорожного движения»	движения, формирование у детей навыков безопасного поведения на дорогах, создание системы пропаганды с целью повышения правового сознания в сфере дорожного движения	тели – Мининформполитики Чувашии, Минобразования Чувашии, ГКЧС Чувашии, КУ Чувашской Республики «Чувашупрдор» Минтранса Чувашии, участники – УГИБДД МВД по Чувашской Республике*, органы местного самоуправления*					республиканский бюджет Чувашской Республики	3820,0	3820,0	3820,0	3820,0	5820,0	5820,0	5820,0	29100,0	29100,0	
								местные бюджеты	113,0	113,0	113,0	113,0	113,0	113,0	113,0	565,0	565,0	
Целевые показатели (индикаторы) подпрограммы, увязанные с основным мероприятием 1	Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях, чел. на 100 тыс. населения								11,80	10,92	9,77	8,39	6,40	3,71	3,71	3,71**	3,71**	
	Снижение смертности среди детей от дорожно-транспортных происшествий, чел.								3	3	3	3	2	2	0	0**	0**	
	по сравнению с 2017 годом, %								-25	-25	-25	-25	-50	-50	-100	-100**	-100**	
	по сравнению с 2017 годом, чел.								1	1	1	1	2	4	4**	4**		
	Сокращение числа лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, чел.								144	133	119	102	78	45	36	24**	24**	
	по сравнению с 2017 годом, %								-10	-16,9	-25,7	-36,3	-51,3	-71,8	-77,5	-85,0**	-85,0**	
	по сравнению с 2017 годом, чел.								16	27	41	58	82	115	124	136**	136**	
	Снижение социального риска (числа лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 100 тыс. населения), чел.								11,8	10,92	9,77	8,39	6,40	3,71	3	2**	2**	
	по сравнению с 2017 годом, %								-9,2	-16	-24,8	-35,5	-50,7	-51,5	-76,9	-84,6**	-84,6**	
	по сравнению с 2017 годом, чел.								1	2	3	4	6	9	10	11**	11**	
	Снижение транспортного риска (числа лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 10 тыс. транспортных средств)								4,2	3,9	3,5	3,0	2,3	1,3	1	1**	1**	
по сравнению с 2017 годом, %								-12,7	-18,9	-27,2	-37,6	-52,2	-73	-79,2	-79,2**	-79,2**		
по сравнению с 2017 годом, чел.								0,6	0,9	1,3	1,8	2,5	3,5	3,8	3,8**	3,8**		
Мероприятие 1.1	Приобретение мобильных автогородков		ответственный исполнитель – Минобразования Чувашии, участники – органы местного самоуправления*					всего	1020,0	1020,0	1020,0	1020,0	1020,0	1020,0	1020,0	5100,0	5100,0	
								федеральный бюджет										
				874	0408	Ч23R319470		республиканский бюджет Чувашской Республики	1020,0	1020,0	1020,0	1020,0	1020,0	1020,0	1020,0	5100,0	5100,0	
				местные бюджеты	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
Мероприятие 1.2	Приобретение наглядных учебных и методических материалов для организаций, осуществляющих обучение детей, работу по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма, обеспечение учащихся световозвращающими элементами		ответственный исполнитель – Минобразования Чувашии, участники – органы местного самоуправления*					всего	1113,0	1113,0	1113,0	1113,0	1113,0	1113,0	1113,0	5565,0	5565,0	
								федеральный бюджет										
				831	0408	Ч23R319480		республиканский бюджет Чувашской Республики	1000,0	1000,0	1000,0	1000,0	1000,0	1000,0	1000,0	5000,0	5000,0	
				местные бюджеты	113,0	113,0	113,0	113,0	113,0	113,0	113,0	565,0	565,0					





1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18		
Мероприятие 1.8	Повышение квалификации сотрудников пожарно-спасательных подразделений ГКЧС Чувашии, принимающих участие в ликвидации дорожно-транспортных происшествий		ответственный исполнитель – ГКЧС Чувашии, соисполнители – Минздрав Чувашии, КУ Чувашской Республики «Чувашупрдор» Минтранса Чувашии, участник – УГИБДД МВД по Чувашской Республике*					всего	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
								федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
				831	0408	Ч230100000		республиканский бюджет Чувашской Республики	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
								местные бюджеты	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Мероприятие 1.9	Проведение учений и соревнований с участием пожарно-спасательных подразделений, а также с участием подразделений полиции, медицинских учреждений, дорожных служб		ответственный исполнитель – ГКЧС Чувашии, соисполнители – Минздрав Чувашии, КУ Чувашской Республики «Чувашупрдор» Минтранса Чувашии, участник – УГИБДД МВД по Чувашской Республике*					всего	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
								федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
				831	0408	Ч230100000		республиканский бюджет Чувашской Республики	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
								местные бюджеты	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Основное мероприятие 2	Создание условий для повышения уровня профессиональной подготовки водителей	повышение безопасности участников дорожного движения	ответственный исполнитель – Минобразования Чувашии, соисполнитель – Минтранс Чувашии, участники – УГИБДД МВД по Чувашской Республике*, органы местного самоуправления*					всего	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
				831	0408	Ч230200000		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
								республиканский бюджет Чувашской Республики	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
								местные бюджеты	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
Целевые показатели (индикаторы) подпрограммы, увязанные с основным мероприятием 2	Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях, чел. на 100 тыс. населения								11,80	10,92	9,77	8,39	6,40	3,71	3,71	3,71**	3,71**		
	Снижение смертности среди детей от дорожно-транспортных происшествий, чел.								3	3	3	3	2	2	0	0**	0**		
	по сравнению с 2017 годом, %								-25	-25	-25	-25	-50	-50	-100	-100**	-100**		
	по сравнению с 2017 годом, чел.								1	1	1	1	2	2	4	4**	4**		
	Сокращение числа лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, чел.								144	133	119	102	78	45	36	24**	24**		
	по сравнению с 2017 годом, %								-10	-16,9	-25,7	-36,3	-51,3	-71,8	-77,5	-85,0**	-85,0**		
	по сравнению с 2017 годом, чел.								16	27	41	58	82	115	124	136**	136**		
	Снижение социального риска (числа лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 100 тыс. населения), чел.								11,8	10,92	9,77	8,39	6,40	3,71	3	2**	2**		
	по сравнению с 2017 годом, %								-9,2	-16	-24,8	-35,5	-50,7	-51,5	-76,9	-84,6**	-84,6**		
	по сравнению с 2017 годом, чел.								1	2	3	4	6	9	10	11**	11**		
Снижение транспортного риска (числа лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 10 тыс. транспортных средств)								4,2	3,9	3,5	3,0	2,3	1,3	1	1**	1**			
по сравнению с 2017 годом, %								-12,7	-18,9	-27,2	-37,6	-52,2	-73	-79,2	-79,2**	-79,2**			
по сравнению с 2017 годом, чел.								0,6	0,9	1,3	1,8	2,5	3,5	3,8	3,8**	3,8**			

\* Мероприятия осуществляются по согласованию с исполнителем.

\*\* Приводятся значения целевых показателей (индикаторов) в 2030 и 2035 годах соответственно.».