



19.06.2020

318 №

19.06.2020

№ 318

Шупашкар хули

г. Чебоксары

О внесении изменений в государственную программу Чувашской Республики «Развитие транспортной системы Чувашской Республики»

Кабинет Министров Чувашской Республики постановляет:

1. Утвердить прилагаемые изменения, которые вносятся в государственную программу Чувашской Республики «Развитие транспортной системы Чувашской Республики», утвержденную постановлением Кабинета Министров Чувашской Республики от 29 декабря 2018 г. № 599 (с изменениями, внесенными постановлениями Кабинета Министров Чувашской Республики от 10 сентября 2019 г. № 364, от 11 декабря 2019 г. № 544, от 24 марта 2020 г. № 107).

2. Настоящее постановление вступает в силу через десять дней после дня его официального опубликования.

Председатель Кабинета Министров
Чувашской Республики **О. Николаев**



УТВЕРЖДЕНЫ
постановлением Кабинета Министров
Чувашской Республики
от 19.06.2020 № 318

ИЗМЕНЕНИЯ,
которые вносятся в государственную программу Чувашской Республики
«Развитие транспортной системы Чувашской Республики»

1. В титульном листе государственной программы Чувашской Республики «Развитие транспортной системы Чувашской Республики» (далее – Государственная программа) позиции «Непосредственный исполнитель Государственной программы» и «Исполняющий обязанности министра транспорта и дорожного хозяйства Чувашской Республики» изложить в следующей редакции:

«Непосредственный исполнитель Государственной программы

Министр транспорта и дорожного хозяйства Чувашской Республики Осипов Владимир Михайлович
(т. 56-50-80, e-mail: mintrans_info@сar.ru)

Министр транспорта и дорожного хозяйства Чувашской Республики

В.М. Осипов».

2. В паспорте Государственной программы: позицию «Участники Государственной программы» дополнить абзацем следующего содержания:

«акционерное общество «Чебоксарский речной порт» (по согласованию);
позицию «Целевые показатели (индикаторы) Государственной программы» изложить в следующей редакции:

«Целевые показатели (индикаторы) Государственной программы – достижение к 2036 году следующих целевых показателей (индикаторов):
протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения на территории Чувашской Республики – 12252,7 км;
протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения на территории Чувашской Республики, находящихся в нормативном состоянии, – 5598,3 км;
доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и

местного значения на территории Чувашской Республики, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности – 45,7 процента; протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения, в отношении которых проведены работы по капитальному ремонту или ремонту, – 2969,1 км;
 количество перевезенных транспортом общего пользования пассажиров – 160867,8 тыс. человек;
 численность парка транспортных средств, работающих на компримированном природном газе, – 1066 единиц»;

позицию «Объемы финансирования Государственной программы с разбивкой по годам реализации» изложить в следующей редакции:

«Объемы финансирования Государственной программы с разбивкой по годам реализации – общий объем финансирования Государственной программы составит 81076469,1 тыс. рублей, в том числе:

1 этап – 38649608,1 тыс. рублей, из них:
 в 2019 году – 5127213,8 тыс. рублей;
 в 2020 году – 5486190,6 тыс. рублей;
 в 2021 году – 5898800,9 тыс. рублей;
 в 2022 году – 6487839,9 тыс. рублей;
 в 2023 году – 5703438,4 тыс. рублей;
 в 2024 году – 5703438,4 тыс. рублей;
 в 2025 году – 4242686,1 тыс. рублей;

2 этап – 21213430,5 тыс. рублей;
 3 этап – 21213430,5 тыс. рублей;

из них средства:
 федерального бюджета – 2985216,4 тыс. рублей (3,7 процента), в том числе:
 1 этап – 2985216,4 тыс. рублей, из них:
 в 2019 году – 919874,4 тыс. рублей;
 в 2020 году – 913273,0 тыс. рублей;
 в 2021 году – 852069,0 тыс. рублей;
 в 2022 году – 100000,0 тыс. рублей;
 в 2023 году – 100000,0 тыс. рублей;
 в 2024 году – 100000,0 тыс. рублей;
 в 2025 году – 0,0 тыс. рублей;

2 этап – 0,0 тыс. рублей;
 3 этап – 0,0 тыс. рублей;

республиканского бюджета Чувашской Республики – 68387049,0 тыс. рублей (84,4 процента), в том числе:
 1 этап – 31194701,0 тыс. рублей, из них:
 в 2019 году – 3799681,7 тыс. рублей;

в 2020 году – 4045216,9 тыс. рублей;
в 2021 году – 4389750,4 тыс. рублей;
в 2022 году – 5588693,0 тыс. рублей;
в 2023 году – 4826062,1 тыс. рублей;
в 2024 году – 4826062,1 тыс. рублей;
в 2025 году – 3719234,8 тыс. рублей;
2 этап – 18596174,0 тыс. рублей;
3 этап – 18596174,0 тыс. рублей;
местных бюджетов – 2880203,7 тыс. рублей
(3,5 процента), в том числе:
1 этап – 1965690,7 тыс. рублей, из них:
в 2019 году – 351657,7 тыс. рублей;
в 2020 году – 239700,7 тыс. рублей;
в 2021 году – 224981,5 тыс. рублей;
в 2022 году – 367146,9 тыс. рублей;
в 2023 году – 345376,3 тыс. рублей;
в 2024 году – 345376,3 тыс. рублей;
в 2025 году – 91451,3 тыс. рублей;
2 этап – 457256,5 тыс. рублей;
3 этап – 457256,5 тыс. рублей;
внебюджетных источников – 6824000,0 тыс. руб-
лей (8,4 процента), в том числе:
1 этап – 2504000,0 тыс. рублей, из них:
в 2019 году – 56000,0 тыс. рублей;
в 2020 году – 288000,0 тыс. рублей;
в 2021 году – 432000,0 тыс. рублей;
в 2022 году – 432000,0 тыс. рублей;
в 2023 году – 432000,0 тыс. рублей;
в 2024 году – 432000,0 тыс. рублей;
в 2025 году – 432000,0 тыс. рублей;
2 этап – 2160000,0 тыс. рублей;
3 этап – 2160000,0 тыс. рублей.
Объемы и источники финансирования Государст-
венной программы уточняются при формирова-
нии республиканского бюджета Чувашской Рес-
публики на очередной финансовый год и плано-
вый период».

3. В разделе II Государственной программы:

абзац двенадцатый изложить в следующей редакции:

«Основное мероприятие 1 «Развитие автомобильного и городского электрического транспорта» включает мероприятия по возмещению потерь в доходах транспортных организаций в связи с обеспечением бесплатного проезда отдельных категорий граждан по решениям Кабинета Министров Чувашской Республики, организации перевозок пассажиров по межмуниципальным маршрутам, обновлению подвижного состава городского наземного электрического транспорта, по организации и обеспечению передачи в региональную информационную систему навигации информации о месте нахождения транспортных

средств, используемых для регулярных перевозок пассажиров по межмуниципальным маршрутам, материально-техническое обеспечение пассажирских перевозок, исполнение судебных актов по возмещению ГУП ЧР «Чувашавтотранс» Минтранса Чувашии потерь, связанных с перевозкой пассажиров по межмуниципальным маршрутам за январь – июль 2018 года.»;

дополнить новым абзацем шестнадцатым следующего содержания:

«Основное мероприятие 4 «Организация перевозок пассажиров внутренним водным транспортом по социально значимым маршрутам» предусматривает заключение соответствующего соглашения между администрацией г. Чебоксары и АО «Чебоксарский речной порт», в рамках которого могут предоставляться субсидии на возмещение недополученных перевозчиком доходов от перевозки пассажиров. Перевозки пассажиров внутренним водным транспортом будут организовываться исходя из спроса.»;

абзац шестнадцатый считать абзацем семнадцатым и в нем слова «Основное мероприятие 4» заменить словами «Основное мероприятие 5»;

абзац семнадцатый считать абзацем восемнадцатым и в нем слова «Основное мероприятие 5» заменить словами «Основное мероприятие 6»;

абзацы восемнадцатый, девятнадцатый считать соответственно абзацами девятнадцатым, двадцатым;

абзацы двадцатый – двадцать третий считать соответственно абзацами двадцать первым – двадцать четвертым и изложить их в следующей редакции:

«приобретение электронной техники и оборудования для обучения детей разных возрастных групп безопасному поведению на дороге;

приобретение наглядных учебных и методических материалов для организаций, осуществляющих обучение детей, работу по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма, обеспечение учащихся световозвращающими элементами;

ежегодное проведение конкурсов, мероприятий, направленных на повышение безопасности дорожного движения и культуры поведения детей на дороге;

развитие системы предупреждения опасного поведения участников дорожного движения;»;

дополнить новыми абзацами двадцать пятым – двадцать восьмым следующего содержания:

«создание условий для вовлечения детей и молодежи в деятельность по повышению безопасности дорожного движения;

организацию системы оказания методической помощи родителям в вопросах обучения детей правилам дорожного движения и навыкам безопасного поведения на дорогах;

повышение квалификации сотрудников пожарно-спасательных подразделений ГКЧС Чувашии, принимающих участие в ликвидации дорожно-транспортных происшествий;

проведение учений и соревнований с участием пожарно-спасательных подразделений, а также с участием подразделений полиции, медицинских учреждений, дорожных служб.»;

абзац двадцать четвертый считать абзацем двадцать девятым и в нем слова «включает в себя:» исключить;

абзацы двадцать пятый – двадцать седьмой считать соответственно абзацами тридцатым – тридцать вторым и признать их утратившими силу;

абзацы двадцать восьмой – тридцать седьмой считать соответственно абзацами тридцать третьим – сорок вторым.

4. Раздел III Государственной программы изложить в следующей редакции:

«Раздел III. Обоснование объема финансовых ресурсов, необходимых для реализации Государственной программы (с расшифровкой по источникам финансирования, по этапам и годам реализации Государственной программы)»

Расходы Государственной программы формируются за счет средств федерального бюджета, республиканского бюджета Чувашской Республики, местных бюджетов и средств внебюджетных источников.

Общий объем финансирования Государственной программы в 2019–2035 годах составит 81076469,1 тыс. рублей, в том числе средства:

федерального бюджета – 2985216,4 тыс. рублей;

республиканского бюджета Чувашской Республики – 68387049,0 тыс. рублей;

местных бюджетов – 2880203,7 тыс. рублей;

внебюджетных источников – 6824000,0 тыс. рублей.

Прогнозируемый объем финансирования Государственной программы на I этапе (в 2019–2025 годах) составит 38649608,1 тыс. рублей, в том числе:

в 2019 году – 5127213,8 тыс. рублей;

в 2020 году – 5486190,6 тыс. рублей;

в 2021 году – 5898800,9 тыс. рублей;

в 2022 году – 6487839,9 тыс. рублей;

в 2023 году – 5703438,4 тыс. рублей;

в 2024 году – 5703438,4 тыс. рублей;

в 2025 году – 4242686,1 тыс. рублей;

из них средства:

федерального бюджета – 2985216,4 тыс. рублей (7,7 процента), в том числе:

в 2019 году – 919874,4 тыс. рублей;

в 2020 году – 913273,0 тыс. рублей;

в 2021 году – 852069,0 тыс. рублей;

в 2022 году – 100000,0 тыс. рублей;

в 2023 году – 100000,0 тыс. рублей;

в 2024 году – 100000,0 тыс. рублей;

в 2025 году – 0,0 тыс. рублей;

республиканского бюджета Чувашской Республики – 31194701,0 тыс. рублей (80,7 процента), в том числе:

в 2019 году – 3799681,7 тыс. рублей;

в 2020 году – 4045216,9 тыс. рублей;

в 2021 году – 4389750,4 тыс. рублей;

в 2022 году – 5588693,0 тыс. рублей;

в 2023 году – 4826062,1 тыс. рублей;

в 2024 году – 4826062,1 тыс. рублей;
в 2025 году – 3719234,8 тыс. рублей;
местных бюджетов – 1965690,7 тыс. рублей (5,1 процента), в том числе:
в 2019 году – 351657,7 тыс. рублей;
в 2020 году – 239700,7 тыс. рублей;
в 2021 году – 224981,5 тыс. рублей;
в 2022 году – 367146,9 тыс. рублей;
в 2023 году – 345376,3 тыс. рублей;
в 2024 году – 345376,3 тыс. рублей;
в 2025 году – 91451,3 тыс. рублей;
внебюджетных источников – 2504000,0 тыс. рублей (6,5 процента), в том

числе:

в 2019 году – 56000,0 тыс. рублей;
в 2020 году – 288000,0 тыс. рублей;
в 2021 году – 432000,0 тыс. рублей;
в 2022 году – 432000,0 тыс. рублей;
в 2023 году – 432000,0 тыс. рублей;
в 2024 году – 432000,0 тыс. рублей;
в 2025 году – 432000,0 тыс. рублей.

На 2 этапе (в 2026–2030 годах) объем финансирования Государственной программы составит 21213430,5 тыс. рублей, из них средства:

республиканского бюджета Чувашской Республики – 18596174,0 тыс. рублей (87,7 процента);

местных бюджетов – 457256,5 тыс. рублей (2,1 процента);

внебюджетных источников – 2160000,0 тыс. рублей (10,2 процента).

На 3 этапе (в 2031–2035 годах) объем финансирования Государственной программы составит 21213430,5 тыс. рублей, из них средства:

республиканского бюджета Чувашской Республики – 18596174,0 тыс. рублей (87,7 процента);

местных бюджетов – 457256,5 тыс. рублей (2,1 процента);

внебюджетных источников – 2160000,0 тыс. рублей (10,2 процента).

Объемы финансирования Государственной программы подлежат ежегодному уточнению исходя из реальных возможностей бюджетов всех уровней.

Ресурсное обеспечение и прогнозная (справочная) оценка расходов за счет всех источников финансирования реализации Государственной программы приведены в приложении № 2 к Государственной программе.

В Государственную программу включены подпрограммы согласно приложениям № 3–6 к Государственной программе.».

5. В приложении № 1 к Государственной программе:
разделы «Государственная программа Чувашской Республики «Развитие транспортной системы Чувашской Республики» и
«Подпрограмма «Безопасные и качественные автомобильные дороги» изложить в следующей редакции:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----

«Государственная программа Чувашской Республики «Развитие транспортной системы Чувашской Республики»

1.	Протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения на территории Чувашской Республики	км	x	12037,9	12 052,1	12 188,7	12 250,3	12 252,7	12 252,7	12 252,7	12 252,7	12 252,7	12 252,7	12 252,7
2.	Протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения на территории Чувашской Республики, находящихся в нормативном состоянии	км	x	4386,2	4618,7	4042,5	3 995,8	4 096,3	4 187,3	4 285,8	4 376,2	4 487,3	5 042,8	5 598,3
3.	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения на территории Чувашской Республики, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности	процентов	x	36,4	38,3	33,2	32,6	33,4	34,2	35,0	35,7	36,6	41,2	45,7
4.	Протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения, в отношении которых проведены работы по капитальному ремонту или ремонту	км	x	x	232,5	263,5	209,1	160,1	150,6	158,1	150,0	170,7	853,5	853,5
5.	Количество перевезенных транспортом общего пользования пассажиров	тыс. чел.	x	x	132299,3	132299,3	129957,8	133960,8	139763,8	145767,8	151667,8	155767,8	158867,8	160867,8
6.	Численность парка транспортных средств, работающих на компримированном природном газе	единиц	x	x	167	167	715	1066	1066	1066	1066	1066	1066	1066

Подпрограмма «Безопасные и качественные автомобильные дороги»

1.	Протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения на территории Чувашской Республики	км	дополнительный	1539,9	1539,9	1539,9	1542,8	1542,8	1542,8	1542,8	1542,8	1542,8	1542,8	1542,8
2.	Протяженность автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения,	км	дополнительный	592,9	659,9	679,5	728,2	747,4	757,1	774,3	783,4	813,2	962,2	1111,2

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
	находящихся в нормативном состоянии по результатам инструментальной диагностики													
3.	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности	процентов	основной	38,5	42,9	44,1	47,2	48,5	49,2	50,3	50,9	52,8	62,5	72,2
4.	Протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, в отношении которых проведены работы по капитальному ремонту или ремонту (для приведения в нормативное состояние)	км	дополнительный	99,2	67,0	18,9	35,4	19,2	9,7	17,2	9,1	29,8	149,0	149,0
5.	Протяженность автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, в отношении которых проведены работы по капитальному ремонту или ремонту (для поддержания в нормативном состоянии)	км	дополнительный	0,0	0,0	55,1	12,4	59,6	53,0	18,9	25,4	25,4	127,0	127,0
6.	Снижение доли автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, работающих в режиме перегрузки	процентов	основной	29,8	29,8	29,8	28,9	28,4	27,8	26,6	26,6	26,6	26,6	26,6
7.	Снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети Чувашской Республики	процентов	основной	100,0	95,1	91,7	83,4	75,1	66,8	56,5	50,0	50,0	50,0	50,0
8.	Протяженность дорожной сети Чебоксарской агломерации	км	дополнительный	920,2	920,2	920,6	920,2	921,2	922,2	923,8	924,4	x	x	x
9.	Общая протяженность автомобильных дорог Чебоксарской агломерации, находящихся в нормативном состоянии, по результатам инструментальной диагностики	км	дополнительный	420,5	571,6	601,5	631,3	658,9	670,8	693,3	786,7	x	x	x
10.	Доля протяженности дорожной сети Чебоксарской агломерации, соответствующей нормативным требованиям, в ее общей протяженности	процентов	основной	45,7	62,1	65,3	68,6	71,5	72,7	75,0	85,0	x	x	x
11.	Общая протяженность автомобильных дорог Чебоксарской агломерации, в отношении которых проведены работы по капитальному ремонту или ремонту	км	дополнительный	94,9	148,8	22,3	24,2	21,2	9,4	20,9	92,8	x	x	x
12.	Общая протяженность автомобильных дорог Чебоксарской агломерации, в отношении которых проведены работы по реконструкции	км	дополнительный	0,0	0,0	7,2	2,4	5,3	1,5	0,0	0,0	x	x	x

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
13.	Общая протяженность автомобильных дорог Чебоксарской агломерации, в отношении которых проведены работы по строительству	км	дополнительный	0,0	0,0	0,4	0,0	0,0	1,0	1,6	0,6	x	x	x
14.	Доля протяженности дорожной сети Чебоксарской агломерации, обслуживающей движение в режиме перегрузки	процентов	дополнительный	64,0	62,0	60,0	58,0	56,0	54,0	52,0	50,0	x	x	x
15.	Снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети Чебоксарской агломерации	процентов	дополнительный	100,0	88,9	73,0	50,0	45,0	39,0	33,0	25,0	x	x	x
16.	Доведение доли контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках реализации регионального проекта, предусматривающих использование новых технологий и материалов, включенных в Реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения, в общем количестве новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог	процентов	основной	0,0	0,0	10,0	20,0	40,0	53,0	66,0	80,0	80,0	80,0	80,0
17.	Доведение доли контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках реализации регионального проекта, предусматривающих выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла, предусматривающего объединение в один контракт различных видов дорожных работ, в общем количестве новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог	процентов	основной	0,0	0,0	10,0	20,0	35,0	50,0	60,0	70,0	70,0	70,0	70,0
18.	Количество внедренных интеллектуальных транспортных систем на территории Чувашской Республики	ед. (нарастающим итогом)	основной	1	1	1	0	1	1	1	1	1	1	1
19.	Количество размещенных автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения	ед. (нарастающим итогом)	основной	0	0	1	2	3	4	5	6	7	12	17
20.	Количество стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального, межмуниципального, местного значения	шт./процентов (нарастающим итогом)	основной	186 100,0	163 108,7	234 125,3	399 166,2	426 177,5	453 188,8	480 200,0	507 211,3	534 222,5	669 278,7	804 335,0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
21.	Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Чувашской Республики, в том числе:	км	х	10498,0	10512,2	10648,8	10707,5	10712,8	10712,8	10712,8	10712,8	10712,8	10712,8	10712,8
21.1.	автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах городского округа	км	х	988,5	10002,7	992,3	999,3	1002,7	1002,7	1002,7	1002,7	1002,7	1002,7	1002,7
21.2.	автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципального района	км	х	3540,9	3540,9	3571,9	3560,4	3560,4	3560,4	3560,4	3560,4	3560,4	3560,4	3560,4
21.3.	автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов поселения	км	х	5968,6	5968,6	6084,6	6147,8	6149,7	6149,7	6149,7	6149,7	6149,7	6149,7	6149,7
22.	Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Чувашской Республики, находящихся в нормативном состоянии, в том числе:	км	х	3793,3	3958,8	3363,0	3267,6	3348,9	3430,2	3511,5	3592,8	3674,1	4080,6	4487,1
22.1.	автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах городского округа, находящихся в нормативном состоянии	км	х	283,1	338,5	349,6	402,0	432,8	463,6	494,4	525,2	556,0	710,0	864,0
22.2.	автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципального района, находящихся в нормативном состоянии	км	х	2300,2	2350,7	1723,7	1555,1	1605,6	1656,1	1706,6	1757,1	1807,6	2060,1	2312,6
22.3.	автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов поселения, находящихся в нормативном состоянии	км	х	1210,0	1269,6	1289,7	1310,5	1310,5	1310,5	1310,5	1310,5	1310,5	1310,5	1310,5
23.	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Чувашской Республики, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности, в том числе:	процентов	х	36,1	37,7	31,6	30,5	31,3	32,0	32,8	33,5	34,3	38,1	41,9
23.1.	доля автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах городского округа, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности	процентов	х	28,6	33,8	35,2	40,2	43,2	46,2	49,3	52,4	55,5	70,8	86,2
23.2.	доля автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципального района, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности	процентов	х	65,0	66,4	48,3	43,7	45,1	46,5	47,9	49,4	50,8	57,9	65,0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
23.3.	доля автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов поселения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности	процентов	x	20,3	21,3	21,2	21,3	21,3	21,3	21,3	21,3	21,3	21,3	21,3
24.	Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, в отношении которых проведены работы по капитальному ремонту или ремонту, в том числе:	км	x	x	165,5	244,6	161,3	140,9	140,9	140,9	140,9	140,9	704,5	704,5
24.1.	автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах городского округа, в отношении которых проведены работы по капитальному ремонту или ремонту	км	x	x	55,4	30,8	23,7	30,8	30,8	30,8	30,8	30,8	154,0	154,0
24.2.	автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципального района, в отношении которых проведены работы по капитальному ремонту или ремонту	км	x	x	50,5	76,1	41,8	50,5	50,5	50,5	50,5	50,5	252,5	252,5
24.3.	автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов поселения, в отношении которых проведены работы по капитальному ремонту или ремонту	км	x	x	59,6	137,7	95,8	59,6	59,6	59,6	59,6	59,6	298,0	298,0
25.	Объемы ввода в эксплуатацию автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах городского округа в результате строительства или реконструкции	км	x	x	14,2	3,8	5,0	3,8	3,8	3,8	3,8	3,8	19,0	19,0
26.	Капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов	ед./кв. м	x	x	150	150	146	150	150	150	150	150	750	750
			x	x	58268,0	58268,0	49868,8	58268,0	58268,0	58268,0	58268,0	58268,0	291340,0	291340,0
27.	Протяженность нового автодорожного маршрута на территории Чувашской Республики в составе создаваемого международного транспортного коридора «Европа – Западный Китай»	км	x	x	x	89,2	0	0	0	0	0	0	89,2	89,2
28.	Доля организаций частной формы собственности в сфере дорожной деятельности	процентов	x	x	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0»;

пункт 1 раздела «Подпрограмма «Пассажирский транспорт» изложить в следующей редакции:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15			
«1.	Количество пассажиров, перевезенных:	тыс. чел.		х													
	автомобильным транспортом				64000,0	64000,0	65000,0	69000,0	74000,0	79000,0	84200,0	87000,0	89000,0	89000,0	89000,0		
	железнодорожным транспортом:																
	пригородного сообщения				400,8	400,8	400,8	400,8	400,8	400,8	400,8	400,8	400,8	400,8	400,8	400,8	400,8
	дальнего следования				533,0	533,0	533,0	533,0	533,0	533,0	533,0	533,0	533,0	533,0	533,0	533,0	533,0
	внутренним водным транспортом				65,0	-	24,0	27,0	30,0	34,0	34,0	34,0	34,0	34,0	34,0	34,0	34,0
городским наземным электрическим транспортом	67300,0	67300,0	64000,0	64000,0	64800,0	65800,0	66500,0	67800,0	68900,0	70900,0»;							

раздел «Подпрограмма «Расширение использования природного газа в качестве моторного топлива» изложить в следующей редакции:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
«Подпрограмма «Расширение использования природного газа в качестве моторного топлива»														
1.	Количество автомобильных газонаполнительных компрессорных станций в Чувашской Республике	единиц (нарастающим итогом)	х	х	1	1	4	6	6	6	6	6	6	6
2.	Объем потребления природного газа в качестве моторного топлива	тыс. куб. м	х	х	3700	4000	18000	27000	27000	27000	27000	27000	27000	27000
3.	Количество техники, работавшей на сжиженном нефтяном газе, переоборудованной на использование компримированного природного газа	единиц ежегодно	х	х	х	500	595	351	х	х	х	х	х	х».

6. Приложение № 2 к Государственной программе изложить в следующей редакции:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	
Основное мероприятие 3	Содержание, проведение диагностики и проектирование автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и строительство площадок для передвижных постов весового контроля			всего	419572,9	767000,0	743000,0	743000,0	738000,0	738000,0	738000,0	3690000,0	3690000,0	
				федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		831	Ч210400000	республиканский бюджет Чувашской Республики	419572,9	767000,0	743000,0	743000,0	738000,0	738000,0	738000,0	738000,0	3690000,0	3690000,0
				местные бюджеты	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
				внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Основное мероприятие 4	Создание условий для реализации подпрограммы в сфере дорожного хозяйства			всего	50341,5	53347,9	49618,2	49618,2	48544,5	48544,5	48544,5	242722,5	242722,5	
				федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
		831	Ч210200000	республиканский бюджет Чувашской Республики	50341,5	53347,9	49618,2	49618,2	48544,5	48544,5	48544,5	242722,5	242722,5	
				местные бюджеты	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
				внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Основное мероприятие 5	Мероприятия, реализуемые с привлечением межбюджетных трансфертов бюджетам другого уровня			всего	1553805,1	1237028,6	1130754,4	1402710,5	1086969,9	1086969,9	1086969,9	5434849,5	5434849,5	
				федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
		831	Ч210300000	республиканский бюджет Чувашской Республики	1324650,5	1131200,9	1033246,8	1290000,0	996030,0	996030,0	996030,0	4980150,0	4980150,0	
				местные бюджеты	229154,6	105827,7	97507,6	112710,5	90939,9	90939,9	90939,9	454699,5	454699,5	
				внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Основное мероприятие 6	Создание условий для строительства на территории Чувашской Республики скоростной автомобильной дороги Москва – Нижний Новгород – Казань в рамках формирования нового автодорожного маршрута в составе создаваемого международного транспортного коридора «Европа – Западный Китай»			всего	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
				федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
				республиканский бюджет Чувашской Республики	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
				местные бюджеты	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
				внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Основное мероприятие 7	Содействие развитию конкуренции в сфере дорожной деятельности			всего	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
				федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
				республиканский бюджет Чувашской Республики	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
				местные бюджеты	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
				внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Подпрограмма	«Пассажирский транспорт»			всего	221011,8	170794,8	158680,1	166931,0	184474,0	184474,0	184474,0	922370,0	922370,0	
				федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
		831	Ч220000000	республиканский бюджет Чувашской Республики	221011,8	162844,8	158680,1	166931,0	184474,0	184474,0	184474,0	922370,0	922370,0	
				местные бюджеты	0,0	7950,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
				внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Основное мероприятие 1	Развитие автомобильного и городского электрического транспорта			всего	132033,3	63232,3	99026,1	107277,0	107277,0	107277,0	107277,0	536385,0	536385,0	
				федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
		831	Ч220100000	республиканский бюджет Чувашской Республики	132033,3	63232,3	99026,1	107277,0	107277,0	107277,0	107277,0	536385,0	536385,0	
				местные бюджеты	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
				внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Основное мероприятие 2	Развитие регионального авиасообщения			всего	0,0	4706,7	4706,7	4706,7	22249,7	22249,7	22249,7	111248,5	111248,5	
				федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
		831	Ч220200000	республиканский бюджет Чувашской Республики	0,0	4706,7	4706,7	4706,7	22249,7	22249,7	22249,7	111248,5	111248,5	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	
				местные бюджеты	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
				внебюджетные источники	56000,0	288000,0	432000,0	432000,0	432000,0	432000,0	432000,0	2160000,0	2160000,0	
				всего	0,0	20680,0	12191,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Основное мероприятие 1	Перевод техники на использование компримированного природного газа			федеральный бюджет	0,0	20473,0	12069,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
		831	Ч240100000	республиканский бюджет Чувашской Республики	0,0	207,0	122,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					местные бюджеты	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					всего	0,0	120000,0	63830,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Основное мероприятие 2	Развитие сети стационарных автомобильных газонаполнительных компрессорных станций в Чувашской Республике			федеральный бюджет	0,0	112800,0	60000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
		831	Ч240200000	республиканский бюджет Чувашской Республики	0,0	7200,0	3830,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					местные бюджеты	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					всего	56000,0	288000,0	432000,0	432000,0	432000,0	432000,0	432000,0	2160000,0	2160000,0
Основное мероприятие 3	Использование газомоторного топлива			федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
		831	Ч240300000	республиканский бюджет Чувашской Республики	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					местные бюджеты	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					внебюджетные источники	56000,0	288000,0	432000,0	432000,0	432000,0	432000,0	432000,0	2160000,0	2160000,0
					всего	22231,4	21322,3	21497,2	21497,2	20598,4	20598,4	19846,1	99230,5	99230,5
Подпрограмма	«Обеспечение реализации государственной программы Чувашской Республики «Развитие транспортной системы Чувашской Республики»			федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
		831	Ч250100000	республиканский бюджет Чувашской Республики	22231,4	21322,3	21497,2	21497,2	20598,4	20598,4	19846,1	99230,5	99230,5	
					местные бюджеты	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					всего	22231,4	21322,3	21497,2	21497,2	20598,4	20598,4	19846,1	99230,5	99230,5

7. В приложении № 3 к Государственной программе:
в паспорте подпрограммы «Безопасные и качественные автомобильные дороги» Государственной программы (далее – подпрограмма):
позицию «Целевые показатели (индикаторы) подпрограммы» изложить в следующей редакции:

«Целевые показатели (индикаторы) подпрограммы – достижение следующих целевых показателей (индикаторов):
к 2036 году:

протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения на территории Чувашской Республики – 1542,8 км;

протяженность автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, находящихся в нормативном состоянии по результатам инструментальной диагностики, – 1111,2 км;

доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности – 72,2 процента;

протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, в отношении которых проведены работы по капитальному ремонту или ремонту (для приведения в нормативное состояние), – 437,3 км;

протяженность автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, в отношении которых проведены работы по капитальному ремонту или ремонту (для поддержания в нормативном состоянии), – 503,8 км;

снижение доли автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, работающих в режиме перегрузки, – 26,6 процента;

снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети Чувашской Республики – 50,0 процента;

доведение доли контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках реализации регионального проекта, предусматривающих использование новых технологий и материалов, включенных в Реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения, в общем количестве новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог – 80,0 процента;

доведение доли контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках реализации регионального

проекта, предусматривающих выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла, предусматривающего объединение в один контракт различных видов дорожных работ, в общем количестве новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог – 70,0 процента;

количество внедренных интеллектуальных транспортных систем на территории Чувашской Республики – 2 шт.;

количество размещенных автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения – 17 шт.;

количество стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального, межмуниципального, местного значения – 804/335,0 шт./процента;

протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Чувашской Республики – 10712,8 км, в том числе:

протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах городского округа – 1002,7 км;

протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципального района – 3560,4 км;

протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов поселения – 6149,7 км;

протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Чувашской Республики, находящихся в нормативном состоянии, – 4487,1 км, в том числе:

протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах городского округа, находящихся в нормативном состоянии, – 864,0 км;

протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципального района, находящихся в нормативном состоянии, – 2312,6 км;

протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов поселения, находящихся в нормативном состоянии, – 1310,5 км;

доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Чувашской Республики, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности – 41,9 процента, в том числе:

доля автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах городского округа, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности – 86,2 процента;

доля автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципального района, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности – 65,0 процента;

доля автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов поселения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности – 21,3 процента;

протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, в отношении которых проведены работы по капитальному ремонту или ремонту, – 2519,4 км, в том числе:

протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах городского округа, в отношении которых проведены работы по капитальному ремонту или ремонту, – 516,5 км;

протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципального района, в отношении которых проведены работы по капитальному ремонту или ремонту, – 875,4 км;

протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов поселения, в отношении которых проведены работы по капитальному ремонту или ремонту, – 1127,5 км;

объемы ввода в эксплуатацию автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах городского округа в результате строительства или реконструкции – 65,8 км;

капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов – 2546/982156,8 шт./кв. м;

протяженность нового автодорожного маршрута на территории Чувашской Республики в составе создаваемого международного транспортного коридора «Европа – Западный Китай» – 89,2 км;

доля организаций частной формы собственности в сфере дорожной деятельности – 100,0 процента; к 2025 году:

протяженность дорожной сети Чебоксарской агломерации – 924,4 км;

общая протяженность автомобильных дорог Чебоксарской агломерации, находящихся в нормативном состоянии по результатам инструментальной диагностики, – 786,7 км;

доля протяженности дорожной сети Чебоксарской агломерации, соответствующей нормативным требованиям, в ее общей протяженности – 85,0 процента;

общая протяженность автомобильных дорог Чебоксарской агломерации, в отношении которых проведены работы по капитальному ремонту или ремонту, – 190,8 км;

общая протяженность автомобильных дорог Чебоксарской агломерации, в отношении которых проведены работы по реконструкции, – 16,4 км;

общая протяженность автомобильных дорог Чебоксарской агломерации, в отношении которых проведены работы по строительству, – 3,6 км;

доля протяженности дорожной сети Чебоксарской агломерации, обслуживающей движение в режиме перегрузки, – 50,0 процента;

снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети Чебоксарской агломерации – 25,0 процента»;

позиции «Объемы финансирования подпрограммы с разбивкой по годам реализации» и «Ожидаемые результаты реализации подпрограммы» изложить в следующей редакции:

«Объемы финансирования подпрограммы с разбивкой по годам реализации – общий объем финансирования подпрограммы в 2019–2035 годах составит 70474743,7 тыс. рублей, в том числе:

- в 2019 году – 4824037,6 тыс. рублей;
- в 2020 году – 4860904,8 тыс. рублей;
- в 2021 году – 5206271,2 тыс. рублей;
- в 2022 году – 5863080,3 тыс. рублей;
- в 2023 году – 5060034,6 тыс. рублей;
- в 2024 году – 5060034,6 тыс. рублей;
- в 2025 году – 3600034,6 тыс. рублей;
- в 2026–2030 годах – 18000173,0 тыс. рублей;
- в 2031–2035 годах – 18000173,0 тыс. рублей;

из них средства:

- федерального бюджета – 2779874,4 тыс. рублей (3,9 процента), в том числе:

в 2019 году – 919874,4 тыс. рублей;
 в 2020 году – 780000,0 тыс. рублей;
 в 2021 году – 780000,0 тыс. рублей;
 в 2022 году – 100000,0 тыс. рублей;
 в 2023 году – 100000,0 тыс. рублей;
 в 2024 году – 100000,0 тыс. рублей;
 в 2025 году – 0,0 тыс. рублей;
 в 2026–2030 годах – 0,0 тыс. рублей;
 в 2031–2035 годах – 0,0 тыс. рублей;
 республиканского бюджета Чувашской Республики – 64831068,3 тыс. рублей (92,0 процента), в том числе:
 в 2019 году – 3552618,5 тыс. рублей;
 в 2020 году – 3849822,8 тыс. рублей;
 в 2021 году – 4201801,1 тыс. рублей;
 в 2022 году – 5396444,8 тыс. рублей;
 в 2023 году – 4615169,7 тыс. рублей;
 в 2024 году – 4615169,7 тыс. рублей;
 в 2025 году – 3509094,7 тыс. рублей;
 в 2026–2030 годах – 17545473,5 тыс. рублей;
 в 2031–2035 годах – 17545473,5 тыс. рублей;
 местных бюджетов – 2863801,0 тыс. рублей (4,1 процента), в том числе:
 в 2019 году – 351544,7 тыс. рублей;
 в 2020 году – 231082,0 тыс. рублей;
 в 2021 году – 224470,1 тыс. рублей;
 в 2022 году – 366635,5 тыс. рублей;
 в 2023 году – 344864,9 тыс. рублей;
 в 2024 году – 344864,9 тыс. рублей;
 в 2025 году – 90939,9 тыс. рублей;
 в 2026–2030 годах – 454699,5 тыс. рублей;
 в 2031–2035 годах – 454699,5 тыс. рублей.

Объемы бюджетных ассигнований уточняются ежегодно при формировании республиканского бюджета Чувашской Республики на очередной финансовый год и плановый период

Ожидаемые результаты реализации подпрограммы – увеличение доли автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности до 72,0 процента (относительно их протяженности по состоянию на 31 декабря 2017 г.);
 снижение доли автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, работающих в режиме перегрузки, в их общей протяженности на 26,6 процента по сравнению с 2017 годом;

снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети в три раза по сравнению с 2017 годом;

доведение в городских агломерациях доли автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности до 85 процентов»;

в разделе I подпрограммы:

дополнить новым абзацем шестьдесят девятым следующего содержания:

«Правила предоставления в 2020–2024 годах иных межбюджетных трансфертов из республиканского бюджета Чувашской Республики бюджетам городских округов в целях внедрения интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, включающих города с населением свыше 300 тысяч человек, в рамках федерального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы» приведены в приложении № 18 к настоящей подпрограмме.»;

абзац шестьдесят девятый считать абзацем семидесятым;

раздел II подпрограммы изложить в следующей редакции:

**«Раздел II. Перечень и сведения о целевых показателях
(индикаторах) подпрограммы с расшифровкой
плановых значений по годам ее реализации**

В результате реализации мероприятий подпрограммы «Безопасные и качественные автомобильные дороги» ожидается достижение к 2036 году следующих целевых показателей (индикаторов):

1) протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения на территории Чувашской Республики:

в 2019 году – 1539,9 км;

в 2020 году – 1542,8 км;

в 2021 году – 1542,8 км;

в 2022 году – 1542,8 км;

в 2023 году – 1542,8 км;

в 2024 году – 1542,8 км;

в 2025 году – 1542,8 км;

в 2030 году – 1542,8 км;

в 2035 году – 1542,8 км;

2) протяженность автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, находящихся в нормативном состоянии по результатам инструментальной диагностики:

в 2019 году – 679,5 км;

в 2020 году – 728,2 км;

в 2021 году – 747,4 км;

- в 2022 году – 757,1 км;
- в 2023 году – 774,3 км;
- в 2024 году – 783,4 км;
- в 2025 году – 813,2 км;
- в 2030 году – 962,2 км;
- в 2035 году – 1111,2 км;

3) доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности:

- в 2019 году – 44,1 процента;
- в 2020 году – 47,2 процента;
- в 2021 году – 48,5 процента;
- в 2022 году – 49,2 процента;
- в 2023 году – 50,3 процента;
- в 2024 году – 50,9 процента;
- в 2025 году – 52,8 процента;
- в 2030 году – 62,5 процента;
- в 2035 году – 72,2 процента;

4) протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, в отношении которых проведены работы по капитальному ремонту или ремонту (для приведения в нормативное состояние):

- в 2019 году – 18,9 км;
- в 2020 году – 35,4 км;
- в 2021 году – 19,2 км;
- в 2022 году – 9,7 км;
- в 2023 году – 17,2 км;
- в 2024 году – 9,1 км;
- в 2025 году – 29,8 км;
- в 2030 году – 149,0 км;
- в 2035 году – 149,0 км;

5) протяженность автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, в отношении которых проведены работы по капитальному ремонту или ремонту (для поддержания в нормативном состоянии):

- в 2019 году – 55,1 км;
- в 2020 году – 12,4 км;
- в 2021 году – 59,6 км;
- в 2022 году – 53,0 км;
- в 2023 году – 18,9 км;
- в 2024 году – 25,4 км;
- в 2025 году – 25,4 км;
- в 2030 году – 127,0 км;
- в 2035 году – 127,0 км;

6) снижение доли автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, работающих в режиме перегрузки:

- в 2019 году – 29,8 процента;
- в 2020 году – 28,9 процента;
- в 2021 году – 28,4 процента;

- в 2022 году – 27,8 процента;
- в 2023 году – 26,6 процента;
- в 2024 году – 26,6 процента;
- в 2025 году – 26,6 процента;
- в 2030 году – 26,6 процента;
- в 2035 году – 26,6 процента;

7) снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети Чувашской Республики:

- в 2019 году – 91,7 процента;
- в 2020 году – 83,4 процента;
- в 2021 году – 75,1 процента;
- в 2022 году – 66,8 процента;
- в 2023 году – 56,5 процента;
- в 2024 году – 50,0 процента;
- в 2025 году – 50,0 процента;
- в 2030 году – 50,0 процента;
- в 2035 году – 50,0 процента;

8) протяженность дорожной сети Чебоксарской агломерации:

- в 2019 году – 920,6 км;
- в 2020 году – 920,2 км;
- в 2021 году – 921,2 км;
- в 2022 году – 922,2 км;
- в 2023 году – 923,8 км;
- в 2024 году – 924,4 км;

9) общая протяженность автомобильных дорог Чебоксарской агломерации, находящихся в нормативном состоянии по результатам инструментальной диагностики:

- в 2019 году – 601,5 км;
- в 2020 году – 631,3 км;
- в 2021 году – 658,9 км;
- в 2022 году – 670,8 км;
- в 2023 году – 693,3 км;
- в 2024 году – 786,7 км;

10) доля протяженности дорожной сети Чебоксарской агломерации, соответствующей нормативным требованиям, в ее общей протяженности:

- в 2019 году – 65,3 процента;
- в 2020 году – 68,6 процента;
- в 2021 году – 71,5 процента;
- в 2022 году – 72,7 процента;
- в 2023 году – 75,0 процента;
- в 2024 году – 85,0 процента;

11) общая протяженность автомобильных дорог Чебоксарской агломерации, в отношении которых проведены работы по капитальному ремонту или ремонту:

- в 2019 году – 22,3 км;
- в 2020 году – 24,2 км;
- в 2021 году – 21,2 км;

в 2022 году – 9,4 км;

в 2023 году – 20,9 км;

в 2024 году – 92,8 км;

12) общая протяженность автомобильных дорог Чебоксарской агломерации, в отношении которых проведены работы по реконструкции:

в 2019 году – 7,2 км;

в 2020 году – 2,4 км;

в 2021 году – 5,3 км;

в 2022 году – 1,5 км;

в 2023 году – 0,0 км;

в 2024 году – 0,0 км;

13) общая протяженность автомобильных дорог Чебоксарской агломерации, в отношении которых проведены работы по строительству:

в 2019 году – 0,4 км;

в 2020 году – 0,0 км;

в 2021 году – 0,0 км;

в 2022 году – 1,0 км;

в 2023 году – 1,6 км;

в 2024 году – 0,6 км;

14) доля протяженности дорожной сети Чебоксарской агломерации, обслуживающей движение в режиме перегрузки:

в 2019 году – 60,0 процента;

в 2020 году – 58,0 процента;

в 2021 году – 56,0 процента;

в 2022 году – 54,0 процента;

в 2023 году – 52,0 процента;

в 2024 году – 50,0 процента;

15) снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети Чебоксарской агломерации:

в 2019 году – 73,0 процента;

в 2020 году – 50,0 процента;

в 2021 году – 45,0 процента;

в 2022 году – 39,0 процента;

в 2023 году – 33,0 процента;

в 2024 году – 25,0 процента;

16) доведение доли контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках реализации регионального проекта, предусматривающих использование новых технологий и материалов, включенных в Реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения, в общем количестве новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог:

в 2019 году – 10,0 процента;

в 2020 году – 20,0 процента;

в 2021 году – 40,0 процента;

в 2022 году – 53,0 процента;

в 2023 году – 66,0 процента;

в 2024 году – 80,0 процента;

в 2025 году – 80,0 процента;

в 2030 году – 80,0 процента;

в 2035 году – 80,0 процента;

17) доведение доли контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках реализации регионального проекта, предусматривающих выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла, предусматривающего объединение в один контракт различных видов дорожных работ, в общем количестве новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог:

в 2019 году – 10,0 процента;

в 2020 году – 20,0 процента;

в 2021 году – 35,0 процента;

в 2022 году – 50,0 процента;

в 2023 году – 60,0 процента;

в 2024 году – 70,0 процента;

в 2025 году – 70,0 процента;

в 2030 году – 70,0 процента;

в 2035 году – 70,0 процента;

18) количество внедренных интеллектуальных транспортных систем на территории Чувашской Республики:

в 2019 году – 1 шт. (нарастающим итогом);

в 2020 году – 0 шт. (нарастающим итогом);

в 2021 году – 1 шт. (нарастающим итогом);

в 2022 году – 1 шт. (нарастающим итогом);

в 2023 году – 1 шт. (нарастающим итогом);

в 2024 году – 1 шт. (нарастающим итогом);

в 2025 году – 1 шт. (нарастающим итогом);

в 2030 году – 1 шт. (нарастающим итогом);

в 2035 году – 1 шт. (нарастающим итогом);

19) количество размещенных автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения:

в 2019 году – 1 шт. (нарастающим итогом);

в 2020 году – 2 шт. (нарастающим итогом);

в 2021 году – 3 шт. (нарастающим итогом);

в 2022 году – 4 шт. (нарастающим итогом);

в 2023 году – 5 шт. (нарастающим итогом);

в 2024 году – 6 шт. (нарастающим итогом);

в 2025 году – 7 шт. (нарастающим итогом);

в 2030 году – 12 шт. (нарастающим итогом);

в 2035 году – 17 шт. (нарастающим итогом);

20) количество стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального, межмуниципального, местного значения:

в 2019 году – 234/125,3 шт./процента (нарастающим итогом);

в 2020 году – 399/166,2 шт./процента (нарастающим итогом);

в 2021 году – 426/177,5 шт./процента (нарастающим итогом);

в 2022 году – 453/188,8 шт./процента (нарастающим итогом);

в 2023 году – 480/200,0 шт./процента (нарастающим итогом);

в 2024 году – 507/211,3 шт./процента (нарастающим итогом);

в 2025 году – 534/222,5 шт./процента (нарастающим итогом);

в 2030 году – 669/278,7 шт./процента (нарастающим итогом);

в 2035 году – 804/335,0 шт./процента (нарастающим итогом);

21) протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Чувашской Республики:

в 2019 году – 10648,8 км;

в 2020 году – 10707,5 км;

в 2021 году – 10712,8 км;

в 2022 году – 10712,8 км;

в 2023 году – 10712,8 км;

в 2024 году – 10712,8 км;

в 2025 году – 10712,8 км;

в 2030 году – 10712,8 км;

в 2035 году – 10712,8 км;

21.1) протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах городского округа:

в 2019 году – 992,3 км;

в 2020 году – 999,3 км;

в 2021 году – 1002,7 км;

в 2022 году – 1002,7 км;

в 2023 году – 1002,7 км;

в 2024 году – 1002,7 км;

в 2025 году – 1002,7 км;

в 2030 году – 1002,7 км;

в 2035 году – 1002,7 км;

21.2) протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципального района:

в 2019 году – 3571,9 км;

в 2020 году – 3560,4 км;

в 2021 году – 3560,4 км;

в 2022 году – 3560,4 км;

в 2023 году – 3560,4 км;

в 2024 году – 3560,4 км;

в 2025 году – 3560,4 км;

в 2030 году – 3560,4 км;

в 2035 году – 3560,4 км;

21.3) протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов поселения:

в 2019 году – 6084,6 км;

в 2020 году – 6147,8 км;

в 2021 году – 6149,7 км;

в 2022 году – 6149,7 км;

в 2023 году – 6149,7 км;

в 2024 году – 6149,7 км;

в 2025 году – 6149,7 км;

в 2030 году – 6149,7 км;

в 2035 году – 6149,7 км;

22) протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Чувашской Республики, находящихся в нормативном состоянии:

в 2019 году – 3363,0 км;

в 2020 году – 3267,6 км;

в 2021 году – 3348,9 км;

в 2022 году – 3430,2 км;

в 2023 году – 3511,5 км;

в 2024 году – 3592,8 км;

в 2025 году – 3674,1 км;

в 2030 году – 4080,6 км;

в 2035 году – 4487,1 км;

22.1) протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах городского округа, находящихся в нормативном состоянии:

в 2019 году – 349,6 км;

в 2020 году – 402,0 км;

в 2021 году – 432,8 км;

в 2022 году – 463,6 км;

в 2023 году – 494,4 км;

в 2024 году – 525,2 км;

в 2025 году – 556,0 км;

в 2030 году – 710,0 км;

в 2035 году – 864,0 км;

22.2) протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципального района, находящихся в нормативном состоянии:

в 2019 году – 1723,7 км;

в 2020 году – 1555,1 км;

в 2021 году – 1605,6 км;

в 2022 году – 1656,1 км;

в 2023 году – 1706,6 км;

в 2024 году – 1757,1 км;

в 2025 году – 1807,6 км;

в 2030 году – 2060,1 км;

в 2035 году – 2312,6 км;

22.3) протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов поселения, находящихся в нормативном состоянии:

в 2019 году – 1289,7 км;

в 2020 году – 1310,5 км;

в 2021 году – 1310,5 км;

в 2022 году – 1310,5 км;

в 2023 году – 1310,5 км;

в 2024 году – 1310,5 км;

в 2025 году – 1310,5 км;

в 2030 году – 1310,5 км;

в 2035 году – 1310,5 км;

23) доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Чувашской Республики, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности:

- в 2019 году – 31,6 процента;
- в 2020 году – 30,5 процента;
- в 2021 году – 31,3 процента;
- в 2022 году – 32,0 процента;
- в 2023 году – 32,8 процента;
- в 2024 году – 33,5 процента;
- в 2025 году – 34,3 процента;
- в 2030 году – 38,1 процента;
- в 2035 году – 41,9 процента;

23.1) доля автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах городского округа, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности:

- в 2019 году – 35,2 процента;
- в 2020 году – 40,2 процента;
- в 2021 году – 43,2 процента;
- в 2022 году – 46,2 процента;
- в 2023 году – 49,3 процента;
- в 2024 году – 52,4 процента;
- в 2025 году – 55,5 процента;
- в 2030 году – 70,8 процента;
- в 2035 году – 86,2 процента;

23.2) доля автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципального района, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности:

- в 2019 году – 48,3 процента;
- в 2020 году – 43,7 процента;
- в 2021 году – 45,1 процента;
- в 2022 году – 46,5 процента;
- в 2023 году – 47,9 процента;
- в 2024 году – 49,4 процента;
- в 2025 году – 50,8 процента;
- в 2030 году – 57,9 процента;
- в 2035 году – 65,0 процента;

23.3) доля автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов поселения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности:

- в 2019 году – 21,2 процента;
- в 2020 году – 21,3 процента;
- в 2021 году – 21,3 процента;
- в 2022 году – 21,3 процента;
- в 2023 году – 21,3 процента;
- в 2024 году – 21,3 процента;
- в 2025 году – 21,3 процента;
- в 2030 году – 21,3 процента;
- в 2035 году – 21,3 процента;

24) протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, в отношении которых проведены работы по капитальному ремонту или ремонту:

- в 2019 году – 244,6 км;
- в 2020 году – 161,3 км;
- в 2021 году – 140,9 км;
- в 2022 году – 140,9 км;
- в 2023 году – 140,9 км;
- в 2024 году – 140,9 км;
- в 2025 году – 140,9 км;
- в 2030 году – 704,5 км;
- в 2035 году – 704,5 км;

24.1) протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах городского округа, в отношении которых проведены работы по капитальному ремонту или ремонту:

- в 2019 году – 30,8 км;
- в 2020 году – 23,7 км;
- в 2021 году – 30,8 км;
- в 2022 году – 30,8 км;
- в 2023 году – 30,8 км;
- в 2024 году – 30,8 км;
- в 2025 году – 30,8 км;
- в 2030 году – 154,0 км;
- в 2035 году – 154,0 км;

24.2) протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципального района, в отношении которых проведены работы по капитальному ремонту или ремонту:

- в 2019 году – 76,1 км;
- в 2020 году – 41,8 км;
- в 2021 году – 50,5 км;
- в 2022 году – 50,5 км;
- в 2023 году – 50,5 км;
- в 2024 году – 50,5 км;
- в 2025 году – 50,5 км;
- в 2030 году – 252,5 км;
- в 2035 году – 252,5 км;

24.3) протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов поселения, в отношении которых проведены работы по капитальному ремонту или ремонту:

- в 2019 году – 137,7 км;
- в 2020 году – 95,8 км;
- в 2021 году – 59,6 км;
- в 2022 году – 59,6 км;
- в 2023 году – 59,6 км;
- в 2024 году – 59,6 км;
- в 2025 году – 59,6 км;
- в 2030 году – 298,0 км;
- в 2035 году – 298,0 км;

25) объемы ввода в эксплуатацию автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах городского округа в результате строительства или реконструкции:

- в 2019 году – 3,8 км;
- в 2020 году – 5,0 км;
- в 2021 году – 3,8 км;
- в 2022 году – 3,8 км;
- в 2023 году – 3,8 км;
- в 2024 году – 3,8 км;
- в 2025 году – 3,8 км;
- в 2030 году – 19,0 км;
- в 2035 году – 19,0 км;

26) капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов:

- в 2019 году – 150/58268,0 шт./кв. м;
- в 2020 году – 146/49868,8 шт./кв. м;
- в 2021 году – 150/58268,0 шт./кв. м;
- в 2022 году – 150/58268,0 шт./кв. м;
- в 2023 году – 150/58268,0 шт./кв. м;
- в 2024 году – 150/58268,0 шт./кв. м;
- в 2025 году – 150/58268,0 шт./кв. м;
- в 2030 году – 750/291340,0 шт./кв. м;
- в 2035 году – 750/291340,0 шт./кв. м;

27) протяженность нового автодорожного маршрута на территории Чувашской Республики в составе создаваемого международного транспортного коридора «Европа – Западный Китай»:

- в 2019 году – 89,2 км;
- в 2020 году – 0,0 км;
- в 2021 году – 0,0 км;
- в 2022 году – 0,0 км;
- в 2023 году – 0,0 км;
- в 2024 году – 0,0 км;
- в 2025 году – 0,0 км;
- в 2030 году – 89,2 км;
- в 2035 году – 89,2 км;

28) доля организаций частной формы собственности в сфере дорожной деятельности:

- в 2019 году – 100,0 процента;
- в 2020 году – 100,0 процента;
- в 2021 году – 100,0 процента;
- в 2022 году – 100,0 процента;
- в 2023 году – 100,0 процента;
- в 2024 году – 100,0 процента;
- в 2025 году – 100,0 процента;
- в 2030 году – 100,0 процента;
- в 2035 году – 100,0 процента.»;

в разделе III подпрограммы:

дополнить новыми абзацами двадцать четвертым – тридцатым следующего содержания:

«Мероприятие 2.3. Внедрение интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, включающих города с населением свыше 300 тысяч человек.

Интеллектуальная транспортная система (ИТС) – система, интегрирующая современные информационные, коммуникационные и телематические технологии, технологии управления и предназначенная для автоматизированного поиска и принятия к реализации максимально эффективных сценариев управления транспортной системой региона, конкретным транспортным средством или группой транспортных средств с целью обеспечения:

заданной мобильности населения;

максимизации показателей использования дорожной сети;

повышения безопасности и эффективности транспортного процесса;

комфортности транспорта для пассажиров и водителей.

Глобальная цель построения и развития ИТС на автомобильных дорогах – создание системы мониторинга и управления транспортной системой в режиме реального времени для повышения качества транспортных услуг и безопасности, снижения транспортных затрат, улучшения экологии.»;

абзацы двадцать четвертый – восемьдесят четвертый считать соответственно абзацами тридцать первым – девяносто первым;

раздел IV подпрограммы изложить в следующей редакции:

«Раздел IV. Обоснование объема финансовых ресурсов, необходимых для реализации подпрограммы (с расшифровкой по источникам финансирования, этапам и годам реализации подпрограммы)

Общий объем финансирования подпрограммы в 2019–2035 годах составит 70474743,7 тыс. рублей, в том числе средства:

федерального бюджета – 2779874,4 тыс. рублей;

республиканского бюджета Чувашской Республики – 64831068,3 тыс. рублей;

местных бюджетов – 2863801,0 тыс. рублей.

Прогнозируемый объем финансирования подпрограммы на 1 этапе (в 2019–2025 годах) составит 34474397,7 тыс. рублей, в том числе:

в 2019 году – 4824037,6 тыс. рублей;

в 2020 году – 4860904,8 тыс. рублей;

в 2021 году – 5206271,2 тыс. рублей;

в 2022 году – 5863080,3 тыс. рублей;

в 2023 году – 5060034,6 тыс. рублей;

в 2024 году – 5060034,6 тыс. рублей;

в 2025 году – 3600034,6 тыс. рублей;

из них средства:

федерального бюджета – 2779874,4 тыс. рублей (8,0 процента), в том числе:

в 2019 году – 919874,4 тыс. рублей;
в 2020 году – 780000,0 тыс. рублей;
в 2021 году – 780000,0 тыс. рублей;
в 2022 году – 100000,0 тыс. рублей;
в 2023 году – 100000,0 тыс. рублей;
в 2024 году – 100000,0 тыс. рублей;
в 2025 году – 0,0 тыс. рублей;

республиканского бюджета Чувашской Республики – 29740121,3 тыс. рублей (86,3 процента), в том числе:

в 2019 году – 3552618,5 тыс. рублей;
в 2020 году – 3849822,8 тыс. рублей;
в 2021 году – 4201801,1 тыс. рублей;
в 2022 году – 5396444,8 тыс. рублей;
в 2023 году – 4615169,7 тыс. рублей;
в 2024 году – 4615169,7 тыс. рублей;
в 2025 году – 3509094,7 тыс. рублей;

местных бюджетов – 1954402,0 тыс. рублей (5,7 процента), в том числе:

в 2019 году – 351544,7 тыс. рублей;
в 2020 году – 231082,0 тыс. рублей;
в 2021 году – 224470,1 тыс. рублей;
в 2022 году – 366635,5 тыс. рублей;
в 2023 году – 344864,9 тыс. рублей;
в 2024 году – 344864,9 тыс. рублей;
в 2025 году – 90939,9 тыс. рублей.

На 2 этапе (в 2026–2030 годах) объем финансирования подпрограммы составит 18000173,0 тыс. рублей, из них средства:

республиканского бюджета Чувашской Республики – 17545473,5 тыс. рублей (97,5 процента);

местных бюджетов – 454699,5 тыс. рублей (2,5 процента).

На 3 этапе (в 2031–2035 годах) объем финансирования подпрограммы составит 18000173,0 тыс. рублей, из них средства:

республиканского бюджета Чувашской Республики – 17545473,5 тыс. рублей (97,5 процента);

местных бюджетов – 454699,5 тыс. рублей (2,5 процента). Объемы финансирования подпрограммы подлежат ежегодному уточнению исходя из реальных возможностей бюджетов всех уровней.

Ресурсное обеспечение подпрограммы за счет всех источников финансирования приведено в приложении № 1 к настоящей подпрограмме и ежегодно будет уточняться.»;

приложение № 1 к подпрограмме изложить в следующей редакции:

«Приложение № 1
к подпрограмме «Безопасные и качественные автомобильные дороги» государственной программы Чувашской Республики «Развитие транспортной системы Чувашской Республики»

РЕСУРСНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ

реализации подпрограммы «Безопасные и качественные автомобильные дороги» государственной программы Чувашской Республики «Развитие транспортной системы Чувашской Республики» за счет всех источников финансирования

Статус	Наименование подпрограммы государственной программы Чувашской Республики (программы, ведомственной целевой программы Чувашской Республики, основного мероприятия, мероприятия)	Задача подпрограммы государственной программы Чувашской Республики	Ответственный исполнитель, соисполнители, участники	Код бюджетной классификации				Источники финансирования	Расходы по годам, тыс. рублей								
				главный распорядитель бюджетных средств	раздел, подраздел	целевая статья расходов	группа (подгруппа) вида расходов		2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026–2030	2031–2035
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
Подпрограмма	«Безопасные и качественные автомобильные дороги»		ответственный исполнитель – Минтранс Чувашии					всего	4824037,6	4860904,8	5206271,2	5863080,3	5060034,6	5060034,6	3600034,6	18000173,0	18000173,0
								федеральный бюджет	919874,4	780000,0	780000,0	100000,0	100000,0	100000,0	0,0	0,0	0,0
				831	0409	Ч210000000		республиканский бюджет Чувашской Республики	3552618,5	3849822,8	4201801,1	5396444,8	4615169,7	4615169,7	3509094,7	17545473,5	17545473,5
								местные бюджеты	351544,7	231082,0	224470,1	366635,5	344864,9	344864,9	90939,9	454699,5	454699,5

Цели: «Увеличение доли автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности не менее чем до 50 процентов (относительно их протяженности по состоянию на 31 декабря 2017 г.)». «Снижение доли автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, работающих в режиме перегрузки, в их общей протяженности на 10 процентов по сравнению с 2017 годом». «Снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети в два раза по сравнению с 2017 годом». «Доведение в городских агломерациях доли автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности до 85 процентов»

Основное мероприятие 1	Реализация мероприятий регионального проекта «Дорожная сеть» национального проекта «Безопасные и качественные	обеспечение функционирования сети автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения	ответственный исполнитель – Минтранс Чувашии, соисполнитель – КУ Чувашской Республики «Чуваш-					всего	2524265,4	2537936,1	3017506,4	3402359,4	2921250,0	2921250,0	1561250,0	7806250,0	7806250,0
								федеральный бюджет	919874,4	680000,0	680000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
				831	0409	Ч21R100000		республиканский бюджет Чувашской Республики	1482000,9	1732681,8	2210543,9	3148434,4	2667325,0	2667325,0	1561250,0	7806250,0	7806250,0
								местные бюджеты	122390,1	125254,3	126962,5	253925,0	253925,0	253925,0	0,0	0,0	0,0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	
Мероприятие 1.2	Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения		ответственный – исполнитель – Минтранс Чувашии, соисполнитель – КУ Чувашской Республики «Чувашупрдор» Минтранса Чувашии					всего	82880,8	94170,0	110400,0	200000,0	94000,0	94000,0	94000,0	470000,0	470000,0	
								федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
				831	0409	Ч21R153932	400	республиканский бюджет Чувашской Республики	82880,8	94170,0	110400,0	200000,0	94000,0	94000,0	94000,0	470000,0	470000,0	
				местные бюджеты	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
Мероприятие 1.3	Реализация мероприятий комплексного развития транспортной инфраструктуры Чебоксарской агломерации		ответственный – исполнитель – Минтранс Чувашии, соисполнитель – КУ Чувашской Республики «Чувашупрдор» Минтранса Чувашии, участники – органы местного самоуправления*					всего	1360200,0	1360000,0	1360000,0	1360000,0	1360000,0	1360000,0	0,0	0,0	0,0	
								федеральный бюджет	680000,0	680000,0	680000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
				831	0409	Ч21R153933	500 400	республиканский бюджет Чувашской Республики	557809,9	554745,7	553037,5	1106075,0	1106075,0	1106075,0	0,0	0,0	0,0	
				местные бюджеты	122390,1	125254,3	126962,5	253925,0	253925,0	253925,0		0,0	0,0					
Основное мероприятие 2	Реализация мероприятий регионального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги»	обеспечение функционирования сети автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения	ответственный – исполнитель – Минтранс Чувашии, соисполнитель – КУ Чувашской Республики «Чувашупрдор» Минтранса Чувашии					всего	276052,7	265592,2	265392,2	265392,2	265270,2	265270,2	165270,2	826351,0	826351,0	
								федеральный бюджет	0,0	100000,0	100000,0	100000,0	100000,0	0,0	0,0	0,0		
				831	0409	Ч21R200000		республиканский бюджет Чувашской Республики	276052,7	165592,2	165392,2	165392,2	165270,2	165270,2	165270,2	826351,0	826351,0	
				местные бюджеты	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				
Целевые показатели (индикаторы) подпрограммы, увязанные с основным мероприятием 2	Доведение доли контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках реализации регионального проекта, предусматривающих использование новых технологий и материалов, включенных в Реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения, в общем количестве новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог, %								10,0	20,0	40,0	53,0	66,0	80,0	80,0	80,0**	80,0**	
	Доведение доли контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках реализации регионального проекта, предусматривающих выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла, предусматривающего объединение в один контракт различных видов дорожных работ, в общем количестве новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог, %								10,0	20,0	35,0	50,0	60,0	70,0	70,0	70,0**	70,0**	
	Количество внедренных интеллектуальных транспортных систем на территории Чувашской Республики, шт. (нарастающим итогом)								1	0	1	1	1	1	1	1**	1**	
	Количество размещенных автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения, шт. (нарастающим итогом)								1	2	3	4	5	6	7	12**	17**	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	
	Количество стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального, межмуниципального, местного значения, шт./% (нарастающим итогом)								234/ 125,3	399/ 166,2	426/ 177,5	453/ 188,8	480/ 200,0	507/ 211,3	534/ 222,5	669**/ 278,7**	804**/ 335,0**	
Мероприятие 2.1	Внедрение автоматических пунктов весового и габаритного контроля на автомобильных дорогах общего пользования регионального и межмуниципального значения		ответственный исполнитель – Минтранс Чувашии, соисполнитель – КУ Чувашской Республики «Чувашупрдор» Минтранса Чувашии					всего	48066,4	49500,0	49500,0	49500,0	49500,0	49500,0	49500,0	247500,0	247500,0	
								федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
				831	0409	Ч21R217270	400	республиканский бюджет Чувашской Республики	48066,4	49500,0	49500,0	49500,0	49500,0	49500,0	49500,0	49500,0	247500,0	247500,0
								местные бюджеты	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Мероприятие 2.2	Внедрение камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения		ответственный исполнитель – Минтранс Чувашии, соисполнитель – КУ Чувашской Республики «Чувашупрдор» Минтранса Чувашии					всего	227986,3	116092,2	115892,2	115892,2	115770,2	115770,2	115770,2	578851,0	578851,0	
								федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
				831	0409	Ч21R214350	200	республиканский бюджет Чувашской Республики	227986,3	116092,2	115892,2	115892,2	115770,2	115770,2	115770,2	578851,0	578851,0	
								местные бюджеты	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Мероприятие 2.3	Внедрение интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, включающих города с населением свыше 300 тысяч человек		ответственный исполнитель – Минтранс Чувашии, соисполнитель – КУ Чувашской Республики «Чувашупрдор» Минтранса Чувашии					всего	0,0	100000,0	100000,0	100000,0	100000,0	100000,0	0,0	0,0	0,0	
								федеральный бюджет	0,0	100000,0	100000,0	100000,0	100000,0	0,0	0,0	0,0		
				831	0409	Ч21R254180	500	республиканский бюджет Чувашской Республики	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
								местные бюджеты	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	

Цели: «Увеличение доли автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности не менее чем до 50 процентов (относительно их протяженности по состоянию на 31 декабря 2017 г.)». «Снижение доли автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, работающих в режиме перегрузки, в их общей протяженности на 10 процентов по сравнению с 2017 годом». «Снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети в два раза по сравнению с 2017 годом»

Основное мероприятие 3	Содержание, проведение диагностики и проектирование автомобильных дорог общего пользования	обеспечение функционирования сети автомобильных дорог общего пользования регио-	ответственный исполнитель – Минтранс Чувашии, соисполнитель – КУ Чувашской Респуб-					всего	419572,9	767000,0	743000,0	743000,0	738000,0	738000,0	738000,0	3690000,0	3690000,0
								федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
				831	0409	Ч210400000		республиканский бюджет Чувашской Республики	419572,9	767000,0	743000,0	743000,0	738000,0	738000,0	738000,0	3690000,0	3690000,0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
	дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципального района		шии, участники – органы местного самоуправления*	831	0409	Ч210314181	500	республиканский бюджет Чувашской Республики	0,0	258254,0	165000,0	365000,0	165000,0	165000,0	165000,0	825000,0	825000,0
								местные бюджеты	0,0	17241,5	12099,5	26765,5	12099,5	12099,5	12099,5	60497,5	60497,5
Мероприятие 5.1.2	Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципального района		ответственный исполнитель – Минтранс Чувашии, участники – органы местного самоуправления*					всего	0,0	338158,0	360764,6	360764,6	360764,6	360764,6	360764,6	1803823,0	1803823,0
								федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
								республиканский бюджет Чувашской Республики	0,0	313746,0	335000,0	335000,0	335000,0	335000,0	335000,0	1675000,0	1675000,0
								местные бюджеты	0,0	24412,0	25764,6	25764,6	25764,6	25764,6	128823,0	128823,0	
Мероприятие 5.2	Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов поселений		ответственный исполнитель – Минтранс Чувашии, участники – органы местного самоуправления*					всего	357582,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
								федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
								республиканский бюджет Чувашской Республики	320455,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
								местные бюджеты	37127,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Мероприятие 5.2.1	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов поселений		ответственный исполнитель – Минтранс Чувашии, участники – органы местного самоуправления*					всего	0,0	125329,5	124802,4	225877,0	124802,4	124802,4	124802,4	624012,0	624012,0
								федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
								республиканский бюджет Чувашской Республики	0,0	116520,0	116030,0	210000,0	116030,0	116030,0	116030,0	580150,0	580150,0
								местные бюджеты	0,0	8809,5	8772,4	15877,0	8772,4	8772,4	8772,4	43862,0	43862,0
Мероприятие 5.2.2	Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов поселений		ответственный исполнитель – Минтранс Чувашии, участники – органы местного самоуправления*					всего	0,0	96887,5	96887,5	96887,5	96887,5	96887,5	96887,5	484437,5	484437,5
								федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
								республиканский бюджет Чувашской Республики	0,0	90000,0	90000,0	90000,0	90000,0	90000,0	90000,0	450000,0	450000,0
								местные бюджеты	0,0	6887,5	6887,5	6887,5	6887,5	6887,5	6887,5	34437,5	34437,5
Мероприятие 5.3	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах городского округа		ответственный исполнитель – Минтранс Чувашии, участники – органы местного самоуправления*					всего	142556,3	111111,1	111111,1	111111,1	111111,1	111111,1	11111,1	55555,5	55555,5
								федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
								республиканский бюджет Чувашской Республики	113173,6	100000,0	100000,0	100000,0	100000,0	100000,0	500000,0	500000,0	
								местные бюджеты	29382,7	11111,1	11111,1	11111,1	11111,1	11111,1	11111,1	55555,5	55555,5

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
Целевой показатель (индикатор) подпрограммы, увязанный с основным мероприятием 6	Протяженность нового автодорожного маршрута на территории Чувашской Республики в составе создаваемого международного транспортного коридора «Европа – Западный Китай», км								0	0	0	0	0	0	0	89,2	89,2

Цели: «Увеличение доли автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности не менее чем до 50 процентов (относительно их протяженности по состоянию на 31 декабря 2017 г.)». «Снижение доли автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, работающих в режиме перегрузки, в их общей протяженности на 10 процентов по сравнению с 2017 годом». «Снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети в два раза по сравнению с 2017 годом»

Основное мероприятие 7	Содействие развитию конкуренции в сфере дорожной деятельности	содействие развитию конкуренции в сфере дорожной деятельности	ответственный исполнитель – Минтранс Чувашии, соисполнитель – КУ Чувашской Республики «Чувашупрдор» Минтранса Чувашии, участники – органы местного самоуправления*					всего	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
								федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
								республиканский бюджет Чувашской Республики	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
								местные бюджеты	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Целевой показатель (индикатор) подпрограммы, увязанный с основным мероприятием 7	Доля организаций частной формы собственности в сфере дорожной деятельности, %								100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	

* Мероприятия осуществляются по согласованию с исполнителем.

** Приводятся значения целевых показателей (индикаторов) в 2030 и 2035 годах соответственно.»;

в разделе II Правил предоставления субсидий из республиканского бюджета Чувашской Республики бюджетам муниципальных районов на содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципального района (приложение № 3.1 к подпрограмме):

в абзаце первом пункта 2.4 слова «1 марта» заменить словами «1 апреля»;

в пункте 2.7:

в абзаце первом слова «следующих документов:» заменить словами «документов, подтверждающих принятие денежных обязательств.»;

абзацы второй – пятый признать утратившими силу;

пункт 2.12 изложить в следующей редакции:

«2.12. Перечисление субсидий осуществляется с лицевого счета для учета операций по переданным полномочиям получателя бюджетных средств – Минтранса Чувашии, открытого в Управлении Федерального казначейства по Чувашской Республике, для последующего их перечисления в установленном порядке в бюджеты муниципальных районов.

Минтранс Чувашии в течение 3 рабочих дней со дня принятия решения о предоставлении субсидий доводит объем финансирования до муниципальных районов.

Перечисление субсидий с лицевого счета для учета операций по переданным полномочиям получателя бюджетных средств, открытого в Управлении Федерального казначейства по Чувашской Республике, осуществляется в установленном Федеральным казначейством порядке на основании платежных документов, связанных с исполнением расходных обязательств муниципальных районов, в целях софинансирования которых предоставляются субсидии, предоставленных получателями средств местного бюджета.»;

в разделе II Правил предоставления субсидий из республиканского бюджета Чувашской Республики бюджетам муниципальных районов на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципального района (приложение № 3.2 к подпрограмме):

в абзаце первом пункта 2.4 слова «1 марта» заменить словами «1 июня»;

в пункте 2.7:

в абзаце первом слова «следующих документов:» заменить словами «документов, подтверждающих принятие денежных обязательств.»;

абзацы второй – пятый признать утратившими силу;

пункт 2.12 изложить в следующей редакции:

«2.12. Перечисление субсидий осуществляется с лицевого счета для учета операций по переданным полномочиям получателя бюджетных средств – Минтранса Чувашии, открытого в Управлении Федерального казначейства по Чувашской Республике, для последующего их перечисления в установленном порядке в бюджеты муниципальных районов.

Минтранс Чувашии в течение 3 рабочих дней со дня принятия решения о предоставлении субсидий доводит объем финансирования до муниципальных районов.

Перечисление субсидий с лицевого счета для учета операций по переданным полномочиям получателя бюджетных средств, открытого в Управлении Федерального казначейства по Чувашской Республике, осуществляется в уста-

новленном Федеральным казначейством порядке на основании платежных документов, связанных с исполнением расходных обязательств муниципальных районов, в целях софинансирования которых предоставляются субсидии, предоставленных получателями средств местного бюджета.»;

в разделе II Правил предоставления субсидий из республиканского бюджета Чувашской Республики бюджетам муниципальных районов на содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов поселения (приложение № 5.1 к подпрограмме):

в абзаце первом пункта 2.4 слова «1 марта» заменить словами «1 апреля»; пункт 2.12 изложить в следующей редакции:

«2.12. Перечисление субсидий осуществляется с лицевого счета для учета операций по переданным полномочиям получателя бюджетных средств – Минтранса Чувашии, открытого в Управлении Федерального казначейства по Чувашской Республике, для последующего их перечисления в установленном порядке в бюджеты муниципальных районов.

Минтранс Чувашии в течение 3 рабочих дней со дня принятия решения о предоставлении субсидий доводит объем финансирования до муниципальных районов.

Перечисление субсидий с лицевого счета для учета операций по переданным полномочиям получателя бюджетных средств, открытого в Управлении Федерального казначейства по Чувашской Республике, осуществляется в установленном Федеральным казначейством порядке на основании платежных документов, связанных с исполнением расходных обязательств муниципальных районов, в целях софинансирования которых предоставляются субсидии, предоставленных получателями средств местного бюджета.»;

в разделе II Правил предоставления субсидий из республиканского бюджета Чувашской Республики бюджетам муниципальных районов на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов поселения (приложение № 5.2 к подпрограмме):

в абзаце первом пункта 2.4 слова «1 марта» заменить словами «1 июня»; в пункте 2.7:

в абзаце первом слова «следующих документов:» заменить словами «документов, подтверждающих принятие денежных обязательств.»;

абзацы второй – пятый признать утратившими силу;

пункт 2.12 изложить в следующей редакции:

«2.12. Перечисление субсидий осуществляется с лицевого счета для учета операций по переданным полномочиям получателя бюджетных средств – Минтранса Чувашии, открытого в Управлении Федерального казначейства по Чувашской Республике, для последующего их перечисления в установленном порядке в бюджеты муниципальных районов.

Минтранс Чувашии в течение 3 рабочих дней со дня принятия решения о предоставлении субсидий доводит объем финансирования до муниципальных районов.

Перечисление субсидий с лицевого счета для учета операций по переданным полномочиям получателя бюджетных средств, открытого в Управлении Федерального казначейства по Чувашской Республике, осуществляется в установленном Федеральным казначейством порядке на основании платежных до-

кументов, связанных с исполнением расходных обязательств муниципальных районов, в целях софинансирования которых предоставляются субсидии, представленных получателями средств местного бюджета.»;

в разделе II Правил предоставления субсидий из республиканского бюджета Чувашской Республики бюджетам городских округов на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах городского округа (приложение № 7 к подпрограмме):

в абзаце первом пункта 2.4 слова «1 марта» заменить словами «1 июня»;

в пункте 2.7:

в абзаце первом слова «следующих документов:» заменить словами «документов, подтверждающих принятие денежных обязательств.»;

абзацы третий – шестой признать утратившими силу;

пункт 2.12 изложить в следующей редакции:

«2.12. Перечисление субсидий осуществляется с лицевого счета для учета операций по переданным полномочиям получателя бюджетных средств – Минтранса Чувашии, открытого в Управлении Федерального казначейства по Чувашской Республике, для последующего их перечисления в установленном порядке в бюджеты городских округов.

Минтранс Чувашии в течение 3 рабочих дней со дня принятия решения о предоставлении субсидий доводит объем финансирования до городских округов.

Перечисление субсидий с лицевого счета для учета операций по переданным полномочиям получателя бюджетных средств, открытого в Управлении Федерального казначейства по Чувашской Республике, осуществляется в установленном Федеральным казначейством порядке на основании платежных документов, связанных с исполнением расходных обязательств городских округов, в целях софинансирования которых предоставляются субсидии, представленных получателями средств местного бюджета.»;

в разделе II Правил предоставления субсидий из республиканского бюджета Чувашской Республики бюджетам муниципальных районов и бюджетам городских округов на капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов (приложение № 9 к подпрограмме):

в абзаце первом пункта 2.4 слова «1 марта» заменить словами «1 июня»;

в пункте 2.7:

в абзаце первом слова «следующих документов:» заменить словами «документов, подтверждающих принятие денежных обязательств.»;

абзацы третий – шестой признать утратившими силу;

пункт 2.12 изложить в следующей редакции:

«2.12. Перечисление субсидий осуществляется с лицевого счета для учета операций по переданным полномочиям получателя бюджетных средств – Минтранса Чувашии, открытого в Управлении Федерального казначейства по Чувашской Республике, для последующего их перечисления в установленном порядке в бюджеты муниципальных районов (городских округов).

Минтранс Чувашии в течение 3 рабочих дней со дня принятия решения о предоставлении субсидий доводит объем финансирования до муниципальных районов (городских округов).

Перечисление субсидий с лицевого счета для учета операций по переданным полномочиям получателя бюджетных средств, открытого в Управлении Федерального казначейства по Чувашской Республике, осуществляется в уста-

новленном Федеральным казначейством порядке на основании платежных документов, связанных с исполнением расходных обязательств муниципальных районов (городских округов), в целях софинансирования которых предоставляются субсидии, представленных получателями средств местного бюджета.»;

в разделе II Правил предоставления субсидий из республиканского бюджета Чувашской Республики бюджетам городских округов на строительство и реконструкцию автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах городского округа (приложение № 11 к подпрограмме):

в абзаце первом пункта 2.5 слова «1 марта» заменить словами «1 июня»;
пункт 2.13 изложить в следующей редакции:

«2.13. Перечисление субсидий осуществляется с лицевого счета для учета операций по переданным полномочиям получателя бюджетных средств – Минтранса Чувашии, открытого в Управлении Федерального казначейства по Чувашской Республике, для последующего их перечисления в установленном порядке в бюджеты городских округов.

Минтранс Чувашии в течение 3 рабочих дней со дня принятия решения о предоставлении субсидий доводит объем финансирования до городских округов.

Перечисление субсидий с лицевого счета для учета операций по переданным полномочиям получателя бюджетных средств, открытого в Управлении Федерального казначейства по Чувашской Республике, осуществляется в установленном Федеральным казначейством порядке на основании платежных документов, связанных с исполнением расходных обязательств городских округов, в целях софинансирования которых предоставляются субсидии, представленных получателями средств местного бюджета.»;

в разделе II Правил предоставления межбюджетных трансфертов из республиканского бюджета Чувашской Республики бюджетам муниципальных районов и бюджетам городских округов на реализацию мероприятий комплексного развития транспортной инфраструктуры Чебоксарской агломерации в рамках реализации национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» (приложение № 13 к подпрограмме):

в абзаце первом пункта 2.4 слова «1 марта» заменить словами «1 июня»;
пункт 2.12 изложить в следующей редакции:

«2.12. Перечисление межбюджетных трансфертов осуществляется с лицевого счета для учета операций по переданным полномочиям получателя бюджетных средств – Минтранса Чувашии, открытого в Управлении Федерального казначейства по Чувашской Республике, для последующего их перечисления в установленном порядке в бюджеты муниципальных районов (городских округов).

Минтранс Чувашии в течение 3 рабочих дней со дня принятия решения о предоставлении межбюджетных трансфертов доводит объем финансирования до муниципальных районов (городских округов).

Перечисление межбюджетных трансфертов с лицевого счета для учета операций по переданным полномочиям получателя бюджетных средств, открытого в Управлении Федерального казначейства по Чувашской Республике, осуществляется в установленном Федеральным казначейством порядке на основании платежных документов, связанных с исполнением расходных обязательств муниципальных районов (городских округов), в целях софинансирования кото-

рых предоставляются межбюджетные трансферты, представленных получателями средств местного бюджета.»;

пункт 2.12 раздела II Правил предоставления субсидий из республиканского бюджета Чувашской Республики бюджетам муниципальных районов на проектирование и строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования, в том числе строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием, ведущих от сети автомобильных дорог общего пользования к ближайшим общественно значимым объектам сельских населенных пунктов, а также к объектам производства и переработки сельскохозяйственной продукции, в рамках реализации мероприятий по устойчивому развитию сельских территорий (приложение № 15 к подпрограмме) изложить в следующей редакции:

«2.12. Перечисление субсидий осуществляется с лицевого счета для учета операций по переданным полномочиям получателя бюджетных средств – Минтранса Чувашии, открытого в Управлении Федерального казначейства по Чувашской Республике, для последующего их перечисления в установленном порядке в бюджеты муниципальных районов.

Минтранс Чувашии в течение 3 рабочих дней со дня принятия решения о предоставлении субсидий доводит объем финансирования до муниципальных районов.

Перечисление субсидий с лицевого счета для учета операций по переданным полномочиям получателя бюджетных средств, открытого в Управлении Федерального казначейства по Чувашской Республике, осуществляется в установленном Федеральным казначейством порядке на основании платежных документов, связанных с исполнением расходных обязательств муниципальных районов, в целях софинансирования которых предоставляются субсидии, представленных получателями средств местного бюджета.»;

в разделе II Правил предоставления субсидий из республиканского бюджета Чувашской Республики бюджетам городских округов на проектирование, строительство и реконструкцию автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах городского округа, на которых реализуются или планируются к реализации крупные особо важные для социально-экономического развития Чувашской Республики проекты (приложение № 17 к подпрограмме):

в абзаце первом пункта 2.4 слова «1 марта» заменить словами «1 июня»;

пункт 2.12 изложить в следующей редакции:

«2.12. Перечисление субсидий осуществляется с лицевого счета для учета операций по переданным полномочиям получателя бюджетных средств – Минтранса Чувашии, открытого в Управлении Федерального казначейства по Чувашской Республике, для последующего их перечисления в установленном порядке в бюджеты городских округов.

Минтранс Чувашии в течение 3 рабочих дней со дня принятия решения о предоставлении субсидий доводит объем финансирования до городских округов.

Перечисление субсидий с лицевого счета для учета операций по переданным полномочиям получателя бюджетных средств, открытого в Управлении Федерального казначейства по Чувашской Республике, осуществляется в уста-

новленном Федеральным казначейством порядке на основании платежных документов, связанных с исполнением расходных обязательств городских округов, в целях софинансирования которых предоставляются субсидии, представленных получателями средств местного бюджета.»;

дополнить приложением № 18 к подпрограмме следующего содержания:

«Приложение № 18
к подпрограмме «Безопасные и качественные автомобильные дороги» государственной программы Чувашской Республики «Развитие транспортной системы Чувашской Республики»

П Р А В И Л А

предоставления в 2020–2024 годах иных межбюджетных трансфертов из республиканского бюджета Чувашской Республики бюджетам городских округов в целях внедрения интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, включающих города с населением свыше 300 тысяч человек, в рамках федерального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы»

I. Общие положения

1.1. Настоящие Правила устанавливают цели, условия и порядок предоставления в 2020–2024 годах иных межбюджетных трансфертов из республиканского бюджета Чувашской Республики бюджетам городских округов в целях внедрения интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, включающих города с населением свыше 300 тысяч человек, в рамках федерального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы» (далее также – иные межбюджетные трансферты).

1.2. Для целей настоящих Правил под городскими агломерациями, включающими города с населением свыше 300 тысяч человек, понимаются агломерации, образованные городами с численностью населения свыше 300 тысяч человек по состоянию на 31 декабря 2017 г. (далее – городская агломерация).

1.3. В настоящих Правилах под иными межбюджетными трансфертами понимаются средства Дорожного фонда Чувашской Республики, в том числе поступившие из федерального бюджета.

1.4. Иные межбюджетные трансферты предоставляются в целях софинансирования расходных обязательств городских округов, связанных с реализацией мероприятий, направленных на достижение количественных показателей, характеризующих достижение результата «внедрение интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, в том числе предусматривающих

модернизацию (развитие) таких систем, внедренных в городских агломерациях до 2020 года».

1.5. Запрещается использовать иные межбюджетные трансферты на цели, не установленные настоящими Правилами, а также на возмещение расходов, ранее произведенных из бюджетов городских округов в отчетном финансовом году.

Количественными показателями являются:

количество внедренных интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях;

количество мероприятий, направленных на приведение в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние дорожной сети городской агломерации с обязательным снижением количества дорожно-транспортных происшествий и ликвидацией «очагов аварийности» (мест концентрации дорожно-транспортных происшествий) на дорогах городской агломерации в результате внедрения интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях.

II. Порядок финансирования

2.1. В соответствии с законом Чувашской Республики о республиканском бюджете Чувашской Республики на текущий финансовый год и плановый период (далее – закон о бюджете) главным распорядителем средств республиканского бюджета Чувашской Республики, направляемых в бюджеты городских округов в целях внедрения интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, включающих города с населением свыше 300 тысяч человек, в рамках федерального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы», является Министерство транспорта и дорожного хозяйства Чувашской Республики (далее – Минтранс Чувашии).

Предоставление иных межбюджетных трансфертов на указанные цели осуществляется за счет средств республиканского бюджета Чувашской Республики, предусмотренных по разделу 0400 «Национальная экономика», подразделу 0409 «Дорожное хозяйство (дорожные фонды)», в пределах лимитов бюджетных обязательств, доведенных в установленном порядке Минтрансу Чувашии в соответствии с распределением средств республиканского бюджета Чувашской Республики на указанные цели, утвержденным законом о бюджете.

Минтранс Чувашии обеспечивает результативность, адресность и целевой характер использования бюджетных средств в соответствии с утвержденными бюджетными ассигнованиями и доведенными лимитами бюджетных обязательств.

2.2. Условиями предоставления иных межбюджетных трансфертов являются:

наличие муниципальных правовых актов, утверждающих перечень мероприятий, в целях софинансирования которых предоставляются иные межбюджетные трансферты, в соответствии с требованиями нормативных правовых ак-

тов Российской Федерации, нормативных правовых актов Чувашской Республики;

наличие в бюджете городского округа (сводной бюджетной росписи бюджета городского округа) бюджетных ассигнований на исполнение расходного обязательства городского округа, софинансирование которого осуществляется из республиканского бюджета Чувашской Республики, в объеме, необходимом для исполнения, включающем размер планируемых к предоставлению из республиканского бюджета Чувашской Республики иных межбюджетных трансфертов;

заключение соглашения в соответствии с пунктом 2.4 настоящих Правил;

наличие обязательства администрации городского округа об использовании экономически эффективной проектной документации повторного использования (при наличии такой документации).

2.3. Критерием отбора городских округов для предоставления иных межбюджетных трансфертов является наличие по состоянию на 31 декабря 2017 г. города с населением свыше 300 тысяч человек, образованного в городской агломерации.

2.4. Предоставление иных межбюджетных трансфертов осуществляется на основании соглашения, заключенного в срок не позднее 1 сентября текущего финансового года между Минтрансом Чувашии, до которого как до получателя средств республиканского бюджета Чувашской Республики доведены лимиты бюджетных обязательств на предоставление иных межбюджетных трансфертов на цели, указанные в пункте 1.3 настоящих Правил, и администрацией городского округа, соответствующего условиям, предусмотренным в пункте 2.2 настоящих Правил.

Соглашение подготавливается (формируется) и заключается в государственной интегрированной информационной системе управления общественными финансами «Электронный бюджет».

2.5. В соглашении предусматриваются:

а) размер предоставляемых иных межбюджетных трансфертов, порядок, условия и сроки их перечисления в бюджет городского округа, а также объем бюджетных ассигнований бюджета городского округа на исполнение соответствующего расходного обязательства;

б) уровень софинансирования, выраженный в процентах от объема бюджетных ассигнований, предусмотренных в бюджете городского округа на исполнение расходного обязательства городского округа, в целях софинансирования которого предоставляются иные межбюджетные трансферты, установленный с учетом предельного уровня софинансирования, определенного в порядке, предусмотренном Методикой распределения в 2020–2024 годах иных межбюджетных трансфертов из республиканского бюджета Чувашской Республики бюджетам городских округов в целях внедрения интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, включающих города с населением свыше 300 тысяч человек, в рамках федерального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы», приведенной в приложении № 1 к настоящим Правилам;

в) направления использования иных межбюджетных трансфертов;

г) перечень документов, представляемых администрацией городского округа для получения иных межбюджетных трансфертов;

д) значение результата использования иных межбюджетных трансфертов, которое должно соответствовать значению целевого показателя (индикатора) подпрограммы «Безопасные и качественные автомобильные дороги» государственной программы Чувашской Республики «Развитие транспортной системы Чувашской Республики», и обязательство городского округа по его достижению;

е) обязательство городского округа по согласованию с Минтрансом Чувашии муниципальных программ (подпрограмм), софинансируемых за счет средств республиканского бюджета Чувашской Республики, и внесения в них изменений, которые влекут изменения объемов финансирования и (или) показателей результативности муниципальных программ (подпрограмм) и (или) изменения состава мероприятий указанных программ (подпрограмм), на которые предоставляются иные межбюджетные трансферты;

ж) реквизиты муниципального правового акта, устанавливающего расходное обязательство городского округа, в целях софинансирования которого предоставляются иные межбюджетные трансферты;

з) сроки и порядок представления отчета о выполненных работах, оказанных услугах и оплаченных их объемах в целях внедрения интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, включающих города с населением свыше 300 тысяч человек, в рамках федерального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы», за счет иных межбюджетных трансфертов из республиканского бюджета Чувашской Республики и средств бюджетов городских округов, а также о достижении установленного значения результата использования иных межбюджетных трансфертов (далее – отчет) по форме согласно приложению № 2 к настоящим Правилам;

и) указание структурного подразделения администрации городского округа, на которое возлагаются функции по исполнению (координации исполнения) соглашения со стороны городского округа и представлению отчетности;

к) порядок осуществления контроля за выполнением городским округом обязательств, предусмотренных соглашением;

л) порядок возврата не использованных городским округом остатков иных межбюджетных трансфертов;

м) обязательство городского округа по возврату иных межбюджетных трансфертов в республиканский бюджет Чувашской Республики в соответствии с пунктами 3.3 и 3.4 настоящих Правил;

н) ответственность сторон за нарушение условий соглашения;

о) условие о вступлении в силу соглашения.

2.6. Внесение в соглашение изменений, предусматривающих ухудшение значения результата использования иных межбюджетных трансфертов, а также увеличение сроков реализации предусмотренных соглашением мероприятий, не допускается в течение всего периода действия соглашения, за исключением случаев, если выполнение условий предоставления иных межбюджетных трансфертов оказалось невозможным вследствие обстоятельств непреодолимой силы, изменения значений целевых показателей (индикаторов) подпрограммы «Безопасные и качественные автомобильные дороги» государственной программы Чу-

вашской Республики «Развитие транспортной системы Чувашской Республики», а также случая существенного (более чем на 20 процентов) сокращения размера иных межбюджетных трансфертов.

2.7. Администрации городских округов ежемесячно в срок до 25 числа месяца, следующего за отчетным, представляют в Минтранс Чувашии заявку на получение иных межбюджетных трансфертов из республиканского бюджета Чувашской Республики бюджетам городских округов в целях внедрения интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, включающих города с населением свыше 300 тысяч человек, в рамках федерального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы» (далее – заявка), по форме согласно приложению № 3 к настоящим Правилам с приложением документов, подтверждающих принятие денежных обязательств.

2.8. Минтранс Чувашии проверяет полноту, правильность оформления документов, представленных администрациями городских округов в соответствии с пунктом 2.7 настоящих Правил, достоверность содержащихся в них сведений и в течение 5 рабочих дней со дня получения заявки и прилагаемых к ней документов принимает решение о предоставлении иных межбюджетных трансфертов либо о необходимости представления недостающих документов и (или) уточнения содержащихся в заявке и прилагаемых к ней документах сведений и уведомляет о принятом решении администрацию городского округа.

В уведомлении Минтрансом Чувашии указываются причины принятия соответствующего решения, перечень недостающих документов и (или) перечень сведений, которые требуют уточнения.

2.9. Администрации городских округов представляют уточненные сведения и (или) недостающие документы в течение 5 рабочих дней со дня получения уведомления, указанного в пункте 2.8 настоящих Правил.

2.10. Минтранс Чувашии в течение 2 рабочих дней со дня поступления недостающих документов и уточненных сведений проверяет их полноту и достоверность, принимает решение о предоставлении либо об отказе в предоставлении иных межбюджетных трансфертов.

2.11. Основанием для отказа администрации городского округа в предоставлении иных межбюджетных трансфертов являются:

непредставление в сроки, указанные в пунктах 2.7 и 2.9 настоящих Правил, заявки с приложением необходимых документов и (или) уточненных сведений;

представление недостоверных сведений;

нарушение установленных соглашением требований.

2.12. Перечисление иных межбюджетных трансфертов осуществляется с лицевого счета для учета операций по переданным полномочиям получателя бюджетных средств – Минтранса Чувашии, открытого в Управлении Федерального казначейства по Чувашской Республике, для последующего их перечисления в установленном порядке в бюджеты городских округов.

Минтранс Чувашии в течение 3 рабочих дней со дня принятия решения о предоставлении иных межбюджетных трансфертов доводит объем финансирования до городских округов.

Перечисление иных межбюджетных трансфертов с лицевого счета для учета операций по переданным полномочиям получателя бюджетных средств, открытого в Управлении Федерального казначейства по Чувашской Республике,

осуществляется в установленном Федеральным казначейством порядке на основании платежных документов, связанных с исполнением расходных обязательств городских округов, в целях софинансирования которых предоставляются иные межбюджетные трансферты, представленных получателями средств местного бюджета.

2.13. Оценка эффективности использования иных межбюджетных трансфертов осуществляется Минтрансом Чувашии путем сравнения планового и фактического значения количественного показателя, характеризующего значение результата «внедрение интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, в том числе предусматривающих модернизацию (развитие) таких систем, внедренных в городских агломерациях до 2020 года».

2.14. Администрации городских округов ежемесячно до 5 числа месяца, следующего за отчетным, представляют в Минтранс Чувашии отчет по форме согласно приложению № 2 к настоящим Правилам.

2.15. Администрации городских округов в соответствии с законодательством Российской Федерации и законодательством Чувашской Республики несут ответственность за нецелевое использование иных межбюджетных трансфертов и недостоверность сведений, содержащихся в представленных отчетах, заявках и документах, указанных в пункте 2.7 настоящих Правил.

III. Порядок возврата иных межбюджетных трансфертов

3.1. В случае нарушения администрациями городских округов условий, установленных при предоставлении иных межбюджетных трансфертов, администрации городских округов обязаны возвратить иные межбюджетные трансферты в республиканский бюджет Чувашской Республики. Минтранс Чувашии в течение 10 рабочих дней со дня принятия решения о возврате иных межбюджетных трансфертов направляет администрациям городских округов уведомление о необходимости возврата в республиканский бюджет Чувашской Республики указанных средств в течение одного месяца со дня уведомления.

3.2. Не использованные по состоянию на 1 января текущего финансового года остатки иных межбюджетных трансфертов подлежат возврату в республиканский бюджет Чувашской Республики администрациями городских округов в соответствии с требованиями, установленными бюджетным законодательством Российской Федерации, в течение первых 15 рабочих дней очередного финансового года.

В случае если неиспользованный остаток иных межбюджетных трансфертов не перечислен в доход республиканского бюджета Чувашской Республики, указанные средства подлежат взысканию в доход республиканского бюджета Чувашской Республики в порядке, установленном Министерством финансов Чувашской Республики (далее – Минфин Чувашии) с соблюдением общих требований, установленных Министерством финансов Российской Федерации.

При наличии потребности в не использованном в текущем финансовом году остатке иных межбюджетных трансфертов указанный остаток в соответствии с решением Минтранса Чувашии по согласованию с Минфином Чувашии может быть использован городским округом в очередном финансовом году на те же цели в порядке, установленном бюджетным законодательством Российской Федерации.

Федерации для осуществления расходов бюджета муниципального образования, источником финансового обеспечения которых являются иные межбюджетные трансферты.

3.3. В случае если администрацией городского округа по состоянию на 31 декабря года предоставления иных межбюджетных трансфертов допущены нарушения обязательств, предусмотренных соглашением в части выполнения и (или) достижения значения результата использования иных межбюджетных трансфертов, которые не устранены до 1 апреля года, следующего за годом предоставления иных межбюджетных трансфертов, то до 1 мая года, следующего за годом предоставления иных межбюджетных трансфертов, из бюджета городского округа в республиканский бюджет Чувашской Республики подлежат возврату иные межбюджетные трансферты ($V_{\text{возврата}}$), рассчитываемые по формуле

$$V_{\text{возврата}} = (V_{\text{субсидии}} \times k \times m / n) \times 0,1,$$

где:

$V_{\text{субсидии}}$ – размер иных межбюджетных трансфертов, полученных бюджетом городского округа;

k – коэффициент возврата иных межбюджетных трансфертов;

m – количество результатов использования иных межбюджетных трансфертов, по которым индекс, отражающий уровень недостижения значения i -го результата использования иных межбюджетных трансфертов, имеет положительное значение;

n – общее количество результатов использования иных межбюджетных трансфертов.

При расчете объема средств, подлежащих возврату администрацией городского округа, в размере иных межбюджетных трансфертов, предоставленных бюджету городского округа ($V_{\text{субсидии}}$) в отчетном финансовом году, не учитывается размер остатка иных межбюджетных трансфертов, не использованного по состоянию на 1 января текущего финансового года, потребность в котором не подтверждена Минтрансом Чувашии.

Коэффициент возврата иных межбюджетных трансфертов (k) рассчитывается по формуле

$$k = \text{SUM } D_i / m,$$

где:

D_i – индекс, отражающий уровень недостижения значения i -го результата использования иных межбюджетных трансфертов.

При расчете коэффициента возврата иных межбюджетных трансфертов используются только положительные значения индекса, отражающего уровень недостижения значения i -го результата использования иных межбюджетных трансфертов.

Индекс, отражающий уровень недостижения значения i -го результата использования иных межбюджетных трансфертов, определяется по формуле

$$D_i = 1 - T_i / S_i,$$

где:

T_i – фактически достигнутое значение i -го результата использования иных межбюджетных трансфертов на отчетную дату;

S_i – плановое значение i -го результата использования иных межбюджетных трансфертов, установленное соглашением.

3.4. В случае если городским округом по состоянию на 31 декабря года предоставления иных межбюджетных трансфертов допущены нарушения обязательств, предусмотренных соглашением в соответствии с подпунктом «б» пункта 2.5 настоящих Правил, объем средств, подлежащих возврату из бюджета городского округа в республиканский бюджет Чувашской Республики в срок до 1 июня года, следующего за годом предоставления иных межбюджетных трансфертов (S_n), рассчитывается по формуле

$$S_n = S_\phi - S_k \times K_\phi,$$

где:

S_ϕ – размер предоставленных иных межбюджетных трансфертов для софинансирования расходного обязательства городского округа по состоянию на дату окончания контрольного мероприятия (проверки (ревизии));

S_k – общий объем бюджетных обязательств, принятых допустившим нарушение условий софинансирования расходного обязательства городского округа получателем средств бюджета городского округа, необходимых для исполнения расходного обязательства городского округа, в целях софинансирования которого предоставлены иные межбюджетные трансферты, по состоянию на дату окончания контрольного мероприятия (проверки (ревизии));

K_ϕ – безразмерный коэффициент, выражающий уровень софинансирования расходного обязательства городского округа из республиканского бюджета Чувашской Республики по соответствующему мероприятию, предусмотренный соглашением.

Основанием для освобождения администрации городского округа от применения мер ответственности, предусмотренных настоящим пунктом, является документально подтвержденное наступление обстоятельств непреодолимой силы, препятствующих исполнению соответствующих обязательств.

В случае если администрация городского округа не возвращает иные межбюджетные трансферты в республиканский бюджет Чувашской Республики в течение одного месяца со дня получения уведомления или отказывается от добровольного возврата указанных средств, они взыскиваются в судебном порядке.

IV. Осуществление контроля

4.1. Минтранс Чувашии в целях осуществления мониторинга предоставления иных межбюджетных трансфертов формирует и ведет реестр соглашений.

Реестр соглашений включает в себя сведения о наименованиях иных межбюджетных трансфертов, правилах предоставления иных межбюджетных

трансфертов, об объемах бюджетных ассигнований республиканского бюджета Чувашской Республики на предоставление иных межбюджетных трансфертов, о распределении иных межбюджетных трансфертов между бюджетами городских округов, о целевом назначении, кодах бюджетной классификации, значении результата использования иных межбюджетных трансфертов, а также информацию о достижении значения результата использования иных межбюджетных трансфертов, об объемах бюджетных ассигнований бюджетов городских округов, направляемых на финансирование расходных обязательств, софинансирование которых осуществляется за счет иных межбюджетных трансфертов, о количестве городских округов, которым предусмотрено предоставление иных межбюджетных трансфертов и с которыми заключены соглашения, реквизиты соглашений и платежных документов о перечислении иных межбюджетных трансфертов.

4.2. Минтранс Чувашии и органы государственного финансового контроля в соответствии с законодательством Российской Федерации и законодательством Чувашской Республики осуществляют проверки соблюдения условий, целей и порядка предоставления иных межбюджетных трансфертов городскими округами.

4.3. В случаях выявления Минтрансом Чувашии или органами государственного финансового контроля фактов нарушения условий, целей и порядка предоставления иных межбюджетных трансфертов Минтранс Чувашии в течение 10 рабочих дней со дня выявления факта нарушения и (или) поступления информации о наличии нарушений от органов государственного финансового контроля направляет администрации городского округа уведомление о возврате в республиканский бюджет Чувашской Республики указанных средств в течение одного месяца со дня получения уведомления.

Приложение № 1

к Правилам предоставления в 2020–2024 годах иных межбюджетных трансфертов из республиканского бюджета Чувашской Республики бюджетам городских округов в целях внедрения интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, включающих города с населением свыше 300 тысяч человек, в рамках федерального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы»

МЕТОДИКА

распределения в 2020–2024 годах иных межбюджетных трансфертов из республиканского бюджета Чувашской Республики бюджетам городских округов в целях внедрения интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, включающих города с населением свыше 300 тысяч человек, в рамках федерального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы»

1. Настоящая Методика определяет порядок распределения в 2020–2024 годах иных межбюджетных трансфертов из республиканского бюджета Чувашской Республики бюджетам городских округов в целях внедрения интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, включающих города с населением свыше 300 тысяч человек, в рамках федерального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы» (далее – иные межбюджетные трансферты).

В настоящей Методике под иными межбюджетными трансфертами понимаются средства Дорожного фонда Чувашской Республики, в том числе поступившие из федерального бюджета.

2. Размер иных межбюджетных трансфертов, предоставляемых бюджетам городских округов, определяется исходя из наличия по состоянию на 31 декабря 2017 г. города с населением свыше 300 тысяч человек, образованного в городской агломерации, в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 21 декабря 2019 г. № 1762 «Об утверждении Правил предоставления и распределения в 2020–2024 годах иных межбюджетных трансфертов из

федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации в целях внедрения интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, включающих города с населением свыше 300 тысяч человек, в рамках федерального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы».

3. Для каждого городского округа – получателя иных межбюджетных трансфертов – рассчитывается уровень софинансирования расходного обязательства в целях внедрения интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, включающих города с населением свыше 300 тысяч человек, на соответствующий финансовый год по формуле

$$У_i = У_{ср_i} / БО_i,$$

где:

$У_i$ – уровень софинансирования расходного обязательства в целях внедрения интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, включающих города с населением свыше 300 тысяч человек, в рамках федерального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы», в границах городского округа, которое осуществляется из бюджетов городских округов, за счет иных межбюджетных трансфертов;

$У_{ср_i}$ – средний уровень софинансирования расходного обязательства в целях внедрения интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, включающих города с населением свыше 300 тысяч человек, в рамках федерального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы», в границах городского округа, которое осуществляется из бюджетов городских округов, за счет иных межбюджетных трансфертов;

$БО_i$ – уровень бюджетной обеспеченности городского округа на текущий финансовый год и плановый период.

Значения уровня софинансирования расходного обязательства в целях внедрения интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, включающих города с населением свыше 300 тысяч человек, в рамках федерального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы», в границах городского округа, которое осуществляется из бюджетов городских округов, за счет иных межбюджетных трансфертов, среднего уровня софинансирования расходного обязательства в целях внедрения интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, включающих города с населением свыше 300 тысяч человек, в рамках федерального проекта

«Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы» в границах городского округа, которое осуществляется из бюджетов городских округов, за счет иных межбюджетных трансфертов и уровня бюджетной обеспеченности городского округа на текущий финансовый год и плановый период устанавливаются распоряжением Кабинета Министров Чувашской Республики.

При этом уровень софинансирования из республиканского бюджета Чувашской Республики расходного обязательства городского округа в целях внедрения интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, включающих города с населением свыше 300 тысяч человек, в рамках федерального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы» (за исключением расходных обязательств городских округов Чувашской Республики, в целях софинансирования которых республиканскому бюджету Чувашской Республики предоставляются иные межбюджетные трансферты, имеющие целевое назначение, из федерального бюджета), на текущий финансовый год и плановый период не может быть установлен менее 80 и более 85 процентов расходного обязательства городского округа в целях внедрения интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, включающих города с населением свыше 300 тысяч человек, в рамках федерального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы», для городских округов с численностью постоянно проживающего населения свыше 300 тысяч человек.

При распределении иных межбюджетных трансфертов между бюджетами городских округов объем иных межбюджетных трансфертов бюджету городского округа в финансовом году не может превышать объем средств на исполнение в финансовом году расходного обязательства городского округа, в целях софинансирования которого предоставляются иные межбюджетные трансферты, с учетом предельного уровня софинансирования расходного обязательства городского округа из республиканского бюджета Чувашской Республики.

4. Распределение иных межбюджетных трансфертов утверждается законом Чувашской Республики о республиканском бюджете Чувашской Республики на текущий финансовый год и плановый период (далее – закон о бюджете).

5. В случае если размер средств, предусмотренных в бюджете городского округа на финансирование в целях внедрения интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, включающих города с населением свыше 300 тысяч человек, в рамках федерального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы», не позволяет обеспечить уровень софинансирования, установленный настоящей Методикой, иные межбюджетные трансферты, предусмотренные бюджету городского округа, подлежат сокращению до размера, обеспечивающего соответствующий уровень софинансирования.

В случае если размер средств, предусмотренных в бюджете городского округа на финансирование в целях внедрения интеллектуальных транспортных

систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, включающих города с населением свыше 300 тысяч человек, в рамках федерального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы», установлен с превышением уровня софинансирования, установленного настоящей Методикой, объем иных межбюджетных трансфертов не подлежит увеличению до размера, обеспечивающего соблюдение соответствующего уровня софинансирования.

Иные межбюджетные трансферты, высвободившиеся в результате уменьшения объема иных межбюджетных трансфертов, предусмотренных бюджету городского округа, в случае, предусмотренном абзацем первым настоящего пункта, подлежат перераспределению между бюджетами остальных городских округов, имеющих право на получение иных межбюджетных трансфертов на цели, указанные в пункте 1 настоящей Методики.

Перераспределение иных межбюджетных трансфертов исходя из фактически выполненных в текущем финансовом году работ с учетом софинансирования из бюджета городского округа осуществляется также между бюджетами остальных городских округов, имеющих право на получение средств на цели, указанные в пункте 1 настоящей Методики.

Перераспределение иных межбюджетных трансфертов между бюджетами городских округов в случаях, предусмотренных абзацами третьим и четвертым настоящего пункта, утверждается законом о бюджете.

Приложение № 2
к Правилам предоставления в 2020–2024 годах иных межбюджетных трансфертов из республиканского бюджета Чувашской Республики бюджетам городских округов в целях внедрения интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, включающих города с населением свыше 300 тысяч человек, в рамках федерального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы»

О Т Ч Е Т

об использовании иных межбюджетных трансфертов из республиканского бюджета Чувашской Республики бюджетам городских округов в целях внедрения интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, включающих города с населением свыше 300 тысяч человек, в рамках федерального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы», за счет иных межбюджетных трансфертов из республиканского бюджета Чувашской Республики и средств бюджетов городских округов, а также о достижении установленного значения результата использования иных межбюджетных трансфертов

(наименование городского округа)
за _____ 20__ года
(нарастающим итогом с начала года)

Наименование мероприятий финансирования	Установленное значение результата использования иных межбюджетных трансфертов, шт.	Объем финансирования на текущий финансовый год, тыс. рублей			Фактическое значение результата использования иных межбюджетных трансфертов на (первое число месяца, следующего за отчетным, нарастающим итогом с начала года), км	Фактически выполнено работ, оказано услуг на _____, (первое число месяца, следующего за отчетным, нарастающим итогом с начала года) тыс. рублей			Фактически оплачено (кассовые расходы) на _____, (первое число месяца, следующего за отчетным, нарастающим итогом с начала года) тыс. рублей			Перечислено из федерального бюджета на _____, (первое число месяца, следующего за отчетным, нарастающим итогом с начала года) тыс. рублей	Перечислено из республиканского бюджета Чувашской Республики на _____, (первое число месяца, следующего за отчетным, нарастающим итогом с начала года) тыс. рублей	Остаток средств федерального бюджета на _____, (первое число месяца, следующего за отчетным) тыс. рублей	Остаток средств республиканского бюджета Чувашской Республики на _____, (первое число месяца, следующего за отчетным) тыс. рублей			
		всего	в том числе			всего	в том числе		всего	в том числе								
			за счет средств федерального бюджета	за счет средств республиканского бюджета Чувашской Республики			за счет средств местного бюджета	за счет средств федерального бюджета		за счет средств республиканского бюджета Чувашской Республики	за счет средств местного бюджета							
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Всего																		
в том числе:																		

Глава администрации
городского округа

_____ (подпись)

_____ (расшифровка подписи)

М.П.

_____ 20__ г.

Приложение № 3
к Правилам предоставления в 2020–2024 годах иных межбюджетных трансфертов из республиканского бюджета Чувашской Республики бюджетам городских округов в целях внедрения интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, включающих города с населением свыше 300 тысяч человек, в рамках федерального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы»

З А Я В К А

администрации _____

(наименование городского округа)

на получение иных межбюджетных трансфертов из республиканского бюджета Чувашской Республики бюджетам городских округов в целях внедрения интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, включающих города с населением свыше 300 тысяч человек, в рамках федерального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы»,

на _____ 20__ года

(месяц)

(тыс. рублей)

Наименование мероприятий финансирования	Объем финансирования на текущий финансовый год			Фактически выполнено работ, оказано услуг			Фактически оплачено (кассовые расходы)			Перечислено из федерального бюджета на _____ (первое число месяца, следующего за отчетным, нарастающим итогом с начала года)	Перечислено из республиканского бюджета Чувашской Республики на _____ (первое число месяца, следующего за отчетным, нарастающим итогом с начала года)	Остаток средств федерального бюджета на _____ (первое число месяца, следующего за отчетным)	Остаток средств республиканского бюджета Чувашской Республики на _____ (первое число месяца, следующего за отчетным)	Сумма, необходимая для финансирования за счет средств федерального бюджета	Сумма, необходимая для финансирования за счет средств республиканского бюджета Чувашской Республики			
				на _____ (первое число месяца, следующего за отчетным, нарастающим итогом с начала года)			на _____ (первое число месяца, следующего за отчетным, нарастающим итогом с начала года)											
	все-го	в том числе			все-го	в том числе			все-го							в том числе		
	за счет средств федерального бюджета	за счет средств республиканского бюджета Чувашской Республики	за счет средств местного бюджета		за счет средств федерального бюджета	за счет средств республиканского бюджета Чувашской Республики	за счет средств местного бюджета		за счет средств федерального бюджета	за счет средств республиканского бюджета Чувашской Республики	за счет средств местного бюджета							
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Всего																		
в том числе:																		

Глава администрации
городского округа

_____ (подпись)

_____ (расшифровка подписи)

М.П.

_____ 20__ г.

Проверил:
Специалист Министерства транспорта
и дорожного хозяйства Чувашской Республики

_____ (подпись)

_____ (расшифровка подписи)

_____ 20__ г.».

8. В приложении № 4 к Государственной программе:
 в паспорте подпрограммы «Пассажирский транспорт» Государственной программы (далее – подпрограмма):
 позицию «Целевые показатели (индикаторы) подпрограммы» изложить в следующей редакции:

«Целевые показатели (индикаторы) подпрограммы – достижение к 2036 году следующих целевых показателей (индикаторов):
 количество пассажиров, перевезенных:
 автомобильным транспортом, – 90000,0 тыс. человек;
 железнодорожным транспортом:
 пригородного сообщения, – 400,8 тыс. человек;
 дальнего следования, – 533,0 тыс. человек;
 внутренним водным транспортом, – 34,0 тыс. человек;
 городским наземным электрическим транспортом, – 70900,0 тыс. человек;
 протяженность железнодорожных линий общего пользования – 535,2 км;
 количество обслуженных в аэропорту г. Чебоксары пассажиров – 600,0 тыс. чел.;
 количество авиалиний – 6 ед.;
 количество самолето-вылетов в год из аэропорта г. Чебоксары – 2,7 тыс. единиц;
 доля организаций частной формы собственности, осуществляющих перевозки пассажиров автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок (городской транспорт), за исключением городского наземного электрического транспорта, – 100,0 процента;
 доля организаций частной формы собственности, осуществляющих перевозки пассажиров автомобильным транспортом по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок, – 100,0 процента»;

позицию «Объемы финансирования подпрограммы с разбивкой по годам реализации» изложить в следующей редакции:

«Объемы финансирования подпрограммы с разбивкой по годам реализации – общий объем финансирования подпрограммы в 2019–2035 годах составит 3115579,7 тыс. рублей, в том числе:
 в 2019 году – 221011,8 тыс. рублей;
 в 2020 году – 170794,8 тыс. рублей;
 в 2021 году – 158680,1 тыс. рублей;
 в 2022 году – 166931,0 тыс. рублей;
 в 2023 году – 184474,0 тыс. рублей;
 в 2024 году – 184474,0 тыс. рублей;
 в 2025 году – 184474,0 тыс. рублей;
 в 2026–2030 годах – 922370,0 тыс. рублей;
 в 2031–2035 годах – 922370,0 тыс. рублей»;

из них средства:

республиканского бюджета Чувашской Республики – 3107629,7 тыс. рублей (99,7 процента), в том числе:

в 2019 году – 221011,8 тыс. рублей;

в 2020 году – 162844,8 тыс. рублей;

в 2021 году – 158680,1 тыс. рублей;

в 2022 году – 166931,0 тыс. рублей;

в 2023 году – 184474,0 тыс. рублей;

в 2024 году – 184474,0 тыс. рублей;

в 2025 году – 184474,0 тыс. рублей;

в 2026–2030 годах – 922370,0 тыс. рублей;

в 2031–2035 годах – 922370,0 тыс. рублей;

из них средства:

местных бюджетов – 7950,0 тыс. рублей (0,3 процента), в том числе:

в 2020 году – 7950,0 тыс. рублей.

Объемы бюджетных ассигнований уточняются ежегодно при формировании республиканского бюджета Чувашской Республики на очередной финансовый год и плановый период»;

в разделе II подпрограммы:

дополнить новым абзацем восьмым следующего содержания:

«внутренним водным транспортом;»;

абзацы восьмой – пятьдесят седьмой считать соответственно абзацами девятым – пятьдесят восьмым;

дополнить новыми абзацами пятьдесят девятым – шестьдесят восьмым следующего содержания:

«внутренним водным транспортом:

в 2019 году – 0,0 тыс. человек;

в 2020 году – 24,0 тыс. человек;

в 2021 году – 27,0 тыс. человек;

в 2022 году – 30,0 тыс. человек;

в 2023 году – 34,0 тыс. человек;

в 2024 году – 34,0 тыс. человек;

в 2025 году – 34,0 тыс. человек;

в 2030 году – 34,0 тыс. человек;

в 2035 году – 34,0 тыс. человек;»;

абзацы пятьдесят восьмой – сто двадцать седьмой считать соответственно абзацами шестьдесят девятым – сто тридцать восьмым;

в разделе III подпрограммы:

дополнить новыми абзацами тринадцатым – шестнадцатым следующего содержания:

«Мероприятие 1.6. Исполнение судебных актов по возмещению ГУП ЧР «Чувашавтотранс» Минтранса Чувашии потерь, связанных с перевозкой пассажиров по межмуниципальным маршрутам за январь – июль 2018 года.

Реализация данного мероприятия обеспечивается путем исполнения судебных актов.

Мероприятие 1.7. Организация и обеспечение передачи в региональную информационную систему навигации информации о месте нахождения транспортных средств, используемых для регулярных перевозок пассажиров по межмуниципальным маршрутам.

Реализация данного мероприятия обеспечивается путем заключения государственного контракта на осуществление работ, связанных с обработкой данных.»;

абзацы тринадцатый – двадцать четвертый считать соответственно абзацами семнадцатым – двадцать восьмым;

дополнить новыми абзацами двадцать девятым – тридцать третьим следующего содержания:

«Основное мероприятие 4. Организация перевозок пассажиров внутренним водным транспортом по социально значимым маршрутам.

Мероприятие 4.1. Возмещение части затрат на приобретение оборудования для обеспечения транспортной безопасности на внутреннем водном транспорте.

Реализация данного мероприятия обеспечивается путем подписания соглашения с АО «Чебоксарский речной порт» о предоставлении средств из республиканского бюджета Чувашской Республики на возмещение части затрат на приобретение оборудования для обеспечения транспортной безопасности на внутреннем водном транспорте.

Мероприятие 4.2. Компенсация недополученных доходов организаций внутреннего водного транспорта, возникающих в результате осуществления перевозок пассажиров и багажа речным транспортом.

Реализация данного мероприятия обеспечивается путем подписания соглашения между администрацией г. Чебоксары и АО «Чебоксарский речной порт» о предоставлении средств из бюджета г. Чебоксары на компенсацию недополученных доходов организаций внутреннего водного транспорта, возникающих в результате осуществления перевозок пассажиров и багажа.»;

абзац двадцать пятый считать абзацем тридцать четвертым и в нем слова «Основное мероприятие 4» заменить словами «Основное мероприятие 5»;

абзац двадцать шестой считать абзацем тридцать пятым;

абзац двадцать седьмой считать абзацем тридцать шестым и в нем слова «Основное мероприятие 5» заменить словами «Основное мероприятие 6»;

абзацы двадцать восьмой – тридцать второй считать соответственно абзацами тридцать седьмым – сорок первым;

раздел IV подпрограммы изложить в следующей редакции:

«Раздел IV. Обоснование объема финансовых ресурсов, необходимых для реализации подпрограммы (с расшифровкой по источникам финансирования, по этапам и годам реализации подпрограммы)

Расходы подпрограммы формируются за счет средств республиканского бюджета Чувашской Республики.

Общий объем финансирования подпрограммы в 2019–2035 годах составит 3115579,7 тыс. рублей, в том числе средства республиканского бюджета Чувашской Республики – 3107629,7 тыс. рублей (99,7 процента), средства местных бюджетов – 7950,0 тыс. рублей (0,3 процента).

Прогнозируемый объем финансирования подпрограммы на 1 этапе (в 2019–2025 годах) составит 1270839,7 тыс. рублей, из них средства:

республиканского бюджета Чувашской Республики – 1262889,7 тыс. рублей (99,7 процента), в том числе:

в 2019 году – 221011,8 тыс. рублей;

в 2020 году – 162844,8 тыс. рублей;

в 2021 году – 158680,1 тыс. рублей;

в 2022 году – 166931,0 тыс. рублей;

в 2023 году – 184474,0 тыс. рублей;

в 2024 году – 184474,0 тыс. рублей;

в 2025 году – 184474,0 тыс. рублей;

местных бюджетов – 7950,0 тыс. рублей (0,3 процента), в том числе:

в 2020 году – 7950,0 тыс. рублей.

На 2 этапе (в 2026–2030 годах) объем финансирования подпрограммы составит 922370,0 тыс. рублей, из них средства республиканского бюджета Чувашской Республики – 922370,0 тыс. рублей (100,0 процента).

На 3 этапе (в 2031–2035 годах) объем финансирования подпрограммы составит 922370,0 тыс. рублей, из них средства республиканского бюджета Чувашской Республики – 922370,0 тыс. рублей (100,0 процента).

Объемы финансирования подпрограммы подлежат ежегодному уточнению исходя из реальных возможностей бюджетов всех уровней.

Ресурсное обеспечение реализации подпрограммы за счет всех источников финансирования приведено в приложении к подпрограмме и ежегодно будет уточняться.»;

приложение к подпрограмме изложить в следующей редакции:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
		них региональных перевозок воздушным транспортом		831	0408	Ч220200000	800	республиканский бюджет Чувашской Республики	0,0	4706,7	4706,7	4706,7	22249,7	22249,7	22249,7	111248,5	111248,5
								местные бюджеты	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
								внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Целевые показатели (индикаторы) подпрограммы, увязанные с основным мероприятием 2	Количество обслуженных в аэропорту г. Чебоксары пассажиров, тыс. чел.								325,0	220,0	275,0	300,0	375,0	400,0	425,0	500,0**	600,0**
	Количество авиалиний, ед.								6	3	6	6	6	6	6	6**	6**
	Количество самолето-вылетов в год из аэропорта г. Чебоксары, тыс. ед.								1,7	1,2	1,4	1,5	1,8	2,0	2,2	2,5**	2,7**
Мероприятие 2.1	Государственная поддержка регионального авиасообщения		ответственный исполнитель – Минтранс Чувашии					всего	0,0	4706,7	4706,7	4706,7	22249,7	22249,7	22249,7	111248,5	111248,5
								федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
				831	0408	Ч220260490	800	республиканский бюджет Чувашской Республики	0,0	4706,7	4706,7	4706,7	22249,7	22249,7	22249,7	111248,5	111248,5
								местные бюджеты	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
								внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Мероприятие 2.2	Совершенствование системы государственной поддержки регионального авиасообщения		ответственный исполнитель – Минтранс Чувашии					всего	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
								федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
								республиканский бюджет Чувашской Республики	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
								местные бюджеты	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
								внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	

Цель «Повышение надежности и доступности услуг по перевозке пассажирским транспортом для населения Чувашской Республики»

Основное мероприятие 3	Государственная поддержка железнодорожного транспорта	обеспечение перевозок пассажиров по маршрутам регулярных перевозок	ответственный исполнитель – Минтранс Чувашии					всего	88978,5	87105,8	54947,3	54947,3	54947,3	54947,3	54947,3	274736,5	274736,5
								федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
				831	0408	Ч220300000		республиканский бюджет Чувашской Республики	88978,5	87105,8	54947,3	54947,3	54947,3	54947,3	54947,3	274736,5	274736,5
								местные бюджеты	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
								внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Целевой показатель (индикатор)	Количество пассажиров, перевезенных железнодорожным транспортом в пригородном сообщении, тыс. чел.								400,8	400,8	400,8	400,8	400,8	400,8	400,8**	400,8**	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	
Целевой показатель (индикатор) подпрограммы, увязанный с основным мероприятием 4	Количество пассажиров, перевезенных внутренним водным транспортом, тыс. чел.									-	24,0	27,0	30,0	34,0	34,0	34,0	34,0	34,0
Мероприятие 4.1	Возмещение части затрат на приобретение оборудования для обеспечения транспортной безопасности на внутреннем водном транспорте		ответственный исполнитель – Минтранс Чувашии					всего	0,0	7800,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
								федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
				831	0408	Ч220460750	800	республиканский бюджет Чувашской Республики	0,0	7800,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
								местные бюджеты внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Мероприятие 4.2	Компенсация недополученных доходов организаций внутреннего водного транспорта, возникающих в результате осуществления перевозок пассажиров и багажа речным транспортом		ответственный исполнитель – Минтранс Чувашии					всего	0,0	7950,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
								федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
				831	0408	Ч220470740	800	республиканский бюджет Чувашской Республики	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
								местные бюджеты внебюджетные источники	0,0	7950,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		

Цель «Повышение надежности и доступности услуг по перевозке пассажирским транспортом для населения Чувашской Республики»

Основное мероприятие 5	Выполнение мероприятий сетевого плана-графика мероприятий реализации проекта строительства высокоскоростной железнодорожной магистрали «Москва – Казань»	обеспечение перевозок пассажиров по маршрутам регулярных перевозок	ответственный исполнитель – Минтранс Чувашии, участник – АО «Скоростные магистрали» *					всего	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
								федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
				831	0408	Ч220400000		республиканский бюджет Чувашской Республики	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
								местные бюджеты внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Целевые показатели (индикаторы) подпрограммы, увязанные с основным мероприятием 5	Протяженность железнодорожных линий общего пользования, км								421,2	421,2	421,2	421,2	421,2	421,2	421,2	535,2**	535,2**
	Количество пассажиров, перевезенных железнодорожным транспортом дальнего следования, тыс. чел.								533,0	533,0	533,0	533,0	533,0	533,0	533,0	533,0**	533,0**

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	
Цель «Обеспечение развития малого и среднего предпринимательства в сфере транспорта»																		
Основное мероприятие 6	Содействие развитию конкуренции в сфере пассажирских перевозок автомобильным транспортом	развитие конкуренции на товарном рынке перевозок пассажиров автомобильным транспортом по муниципальным и межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок	ответственный исполнитель – Минтранс Чувашии, участники – органы местного самоуправления*					всего	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
								федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
				831	0408	Ч220500000		республиканский бюджет Чувашской Республики	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
								местные бюджеты	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
								внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
Целевые показатели (индикаторы) подпрограммы, увязанные с основным мероприятием 6	Доля организаций частной формы собственности, осуществляющих перевозки пассажиров автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок (городской транспорт), за исключением городского наземного электрического транспорта, процентов								100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0**	100,0**	
	Доля организаций частной формы собственности, осуществляющих перевозки пассажиров автомобильным транспортом по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок, процентов								100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0**	100,0**	

* Мероприятия осуществляются по согласованию с исполнителем.

** Приводятся значения целевых показателей (индикаторов) в 2030 и 2035 годах соответственно.»

9. В приложении № 5 к Государственной программе:

позицию «Объемы финансирования подпрограммы с разбивкой по годам реализации» паспорта подпрограммы «Безопасность дорожного движения» Государственной программы (далее – подпрограмма) изложить в следующей редакции:

«Объемы финансирования подпрограммы с разбивкой по годам реализации – общий объем финансирования подпрограммы в 2019–2035 годах составит 99392,7 тыс. рублей, в том числе:

в 2019 году – 3933,0 тыс. рублей;
в 2020 году – 4488,7 тыс. рублей;
в 2021 году – 4331,4 тыс. рублей;
в 2022 году – 4331,4 тыс. рублей;
в 2023 году – 6331,4 тыс. рублей;
в 2024 году – 6331,4 тыс. рублей;
в 2025 году – 6331,4 тыс. рублей;
в 2026–2030 годах – 31657,0 тыс. рублей;
в 2031–2035 годах – 31657,0 тыс. рублей;

из них средства:

республиканского бюджета Чувашской Республики – 90940,0 тыс. рублей (91,5 процента), в том числе:

в 2019 году – 3820,0 тыс. рублей;
в 2020 году – 3820,0 тыс. рублей;
в 2021 году – 3820,0 тыс. рублей;
в 2022 году – 3820,0 тыс. рублей;
в 2023 году – 3820,0 тыс. рублей;
в 2024 году – 5820,0 тыс. рублей;
в 2025 году – 5820,0 тыс. рублей;
в 2026–2030 годах – 29100,0 тыс. рублей;
в 2031–2035 годах – 29100,0 тыс. рублей;

местных бюджетов – 8452,7 тыс. рублей (8,5 процента), в том числе:

в 2019 году – 113,0 тыс. рублей;
в 2020 году – 668,7 тыс. рублей;
в 2021 году – 511,4 тыс. рублей;
в 2022 году – 511,4 тыс. рублей;
в 2023 году – 511,4 тыс. рублей;
в 2024 году – 511,4 тыс. рублей;
в 2025 году – 511,4 тыс. рублей;
в 2026–2030 годах – 2557,0 тыс. рублей;
в 2031–2035 годах – 2557,0 тыс. рублей.

Объемы бюджетных ассигнований уточняются ежегодно при формировании республиканского бюджета Чувашской Республики на очередной финансовый год и плановый период»;

разделы III и IV подпрограммы изложить в следующей редакции:

«Раздел III. Характеристика основных мероприятий, мероприятий подпрограммы с указанием сроков и этапов их реализации»

Основные мероприятия подпрограммы направлены на реализацию поставленных целей и задач подпрограммы:

Основное мероприятие 1. Реализация мероприятий регионального проекта «Безопасность дорожного движения» предусматривает осуществление следующих мероприятий:

Мероприятие 1.1. Приобретение мобильных автогородков.

Реализация данного мероприятия предусматривает оснащение дошкольных образовательных организаций оборудованием, позволяющим в игровой форме формировать навыки безопасного поведения на улично-дорожной сети.

Мероприятие 1.2. Приобретение электронной техники и оборудования для обучения детей разных возрастных категорий безопасному поведению на дороге.

Реализация данного мероприятия предусматривает обучение детей и подростков правилам дорожного движения, формирование у детей навыков безопасного поведения на дорогах, укрепление дисциплины и контроль участия детей в дорожном движении, создание условий для безопасного участия детей в дорожном движении, в том числе:

оборудование в дошкольных образовательных организациях и общеобразовательных организациях уголков дорожного движения, организация на их базе воспитательной работы по пропаганде культуры поведения участников дорожного движения;

оснащение дошкольных образовательных организаций настольными обучающими играми, методическими и наглядными пособиями по правилам дорожного движения.

Мероприятие 1.3. Приобретение наглядных учебных и методических материалов для организаций, осуществляющих обучение детей, работу по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма, обеспечение учащихся световозвращающими элементами.

Реализация данного мероприятия предусматривает мероприятия, направленные на изменение поведения участников дорожного движения с целью обеспечения безусловного соблюдения норм и правил дорожного движения, в том числе:

изготовление и распространение световозвращающих приспособлений в среде воспитанников и учащихся младших классов общеобразовательных организаций (фликеры, значки);

распространение печатных и электронных пособий по безопасному поведению на дорогах;

изготовление и размещение тематической социальной рекламы, баннеров, информационных щитов;

создание и распространение учебно-методических и наглядных пособий;

проведение информационно-пропагандистских кампаний;

организацию в печатных средствах массовой информации специальных тематических рубрик;

проведение регулярных конференций по проблемам организации безопасного дорожного движения, по реконструкции и автоматизированному анализу дорожно-транспортных происшествий;

проведение автомобильных и других выставок по вопросам безопасности дорожного движения.

Мероприятие 1.4. Ежегодное проведение конкурсов, мероприятий, направленных на повышение безопасности дорожного движения и культуры поведения детей на дороге.

Реализация данного мероприятия предусматривает проведение следующих конкурсов, фестивалей, слетов: Спартакиады школьников Чувашской Республики по спортивно-прикладным видам спорта; Всероссийского конкурса юных инспекторов движения «Безопасное колесо»; Межгосударственного слета юных инспекторов движения; Республиканского фестиваля юных инспекторов движения; Республиканского конкурса флешмобов юных инспекторов движения; Республиканского конкурса юных инспекторов движения «Безопасное колесо»; Республиканского конкурса КВН юных инспекторов движения; Республиканского конкурса видеороликов «История нашего отряда юных инспекторов движения»; Республиканского фестиваля юных инспекторов движения «Вместе в ГТО»; Республиканского конкурса по пропаганде ношения световозвращающих элементов; Республиканского конкурса на лучшую разработку дидактической игры по правилам дорожного движения; Республиканского конкурса на лучшую рекламу по профилактике детского травматизма и др.

Мероприятие 1.5. Развитие системы предупреждения опасного поведения участников дорожного движения.

Реализация данного мероприятия предусматривает:

работу по обучению детей и подростков навыкам безопасного поведения на дорогах, по воспитанию грамотных и законопослушных участников дорожного движения;

интегрирование тематики безопасности дорожного движения в различные образовательные предметы – физику, математику, информатику, географию, физкультуру, а также в классные часы и различные внеклассные занятия;

проведение на последних уроках во всех классах «минуток безопасности» с напоминанием детям о необходимости соблюдения правил дорожного движения, акцентированием их внимания на погодных условиях и особенностях обустройства улично-дорожной сети на конкретном маршруте от дома до школы и обратно;

использование творческих форм и методов обучения и воспитания детей: специально организованных занятий, беседы с сотрудниками ГИБДД, наблюдения за транспортом, экскурсий, целевых прогулок, рассматривания иллюстраций, энциклопедий, книг, рисунков с изображением улиц, видов транспорта, чтения художественной литературы, отгадывания загадок, сюжетно-ролевых, подвижных, дидактических игр, игр-соревнований, праздников, конкурсов, игр-драматизаций и т.д.

Мероприятие 1.6. Создание условий для вовлечения детей и молодежи в деятельность по обеспечению безопасности дорожного движения.

Реализация данного мероприятия предусматривает тематические родительские собрания, всевозможные тренинги, коллективные и индивидуальные беседы совместно с детьми и родителями, викторины и конкурсы по правилам дорожного движения.

Мероприятие 1.7. Организация системы оказания методической помощи родителям в вопросах обучения детей правилам дорожного движения и навыкам безопасного поведения на дорогах.

Реализация данного мероприятия предусматривает:

обучение категорированных групп населения практическим навыкам оказания медицинской помощи;

разработку и реализацию комплекса мероприятий по совершенствованию системы спасения пострадавших в дорожно-транспортных происшествиях в Чувашской Республике.

Мероприятие 1.8. Повышение квалификации сотрудников пожарно-спасательных подразделений ГКЧС Чувашии, принимающих участие в ликвидации дорожно-транспортных происшествий.

Реализация данного мероприятия предусматривает качественную отработку учебных вопросов без ограничения инициативы органов управления, участников, проведение учения в соответствии с порядком действий в условиях быстро меняющейся обстановки.

Мероприятие 1.9. Проведение учений и соревнований с участием пожарно-спасательных подразделений, а также с участием подразделений полиции, медицинских учреждений, дорожных служб.

Реализация данного мероприятия предусматривает проведение мероприятий, направленных на изменение поведения участников дорожного движения с целью обеспечения безусловного соблюдения норм и правил дорожного движения.

Основное мероприятие 2. Создание условий для повышения уровня профессиональной подготовки водителей.

Реализация данного мероприятия предусматривает создание условий для совершенствования водителями транспортных средств навыков вождения.

Раздел IV. Обоснование объема финансовых ресурсов, необходимых для реализации подпрограммы (с расшифровкой по источникам финансирования, по этапам и годам реализации подпрограммы)

Общий объем финансирования подпрограммы в 2019–2035 годах составит 99392,7 тыс. рублей, в том числе средства:

республиканского бюджета Чувашской Республики – 90940,0 тыс. рублей;

местных бюджетов – 8452,7 тыс. рублей.

Прогнозируемый объем финансирования подпрограммы на 1 этапе (в 2019–2025 годах) составит 36078,7 тыс. рублей, в том числе:

в 2019 году – 3933,0 тыс. рублей;

в 2020 году – 4488,7 тыс. рублей;

в 2021 году – 4331,4 тыс. рублей;

в 2022 году – 4331,4 тыс. рублей;

в 2023 году – 6331,4 тыс. рублей;

в 2024 году – 6331,4 тыс. рублей;

в 2025 году – 6331,4 тыс. рублей;

из них средства:

республиканского бюджета Чувашской Республики – 32740,0 тыс. рублей (90,7 процента), в том числе:

в 2019 году – 3820,0 тыс. рублей;

в 2020 году – 3820,0 тыс. рублей;

в 2021 году – 3820,0 тыс. рублей;

в 2022 году – 3820,0 тыс. рублей;

в 2023 году – 5820,0 тыс. рублей;

в 2024 году – 5820,0 тыс. рублей;

в 2025 году – 5820,0 тыс. рублей;

местных бюджетов – 3338,7 тыс. рублей (9,3 процента), в том числе:

в 2019 году – 113,0 тыс. рублей;

в 2020 году – 668,7 тыс. рублей;

в 2021 году – 511,4 тыс. рублей;

в 2022 году – 511,4 тыс. рублей;

в 2023 году – 511,4 тыс. рублей;

в 2024 году – 511,4 тыс. рублей;

в 2025 году – 511,4 тыс. рублей.

На 2 этапе (в 2026–2030 годах) объем финансирования подпрограммы составит 31657,0 тыс. рублей, из них средства:

республиканского бюджета Чувашской Республики – 29100,0 тыс. рублей (91,9 процента);

местных бюджетов – 2557,0 тыс. рублей (8,1 процента).

На 3 этапе (в 2031–2035 годах) объем финансирования подпрограммы составит 31657,0 тыс. рублей, из них средства:

республиканского бюджета Чувашской Республики – 29100,0 тыс. рублей (91,9 процента);

местных бюджетов – 2557,0 тыс. рублей (8,1 процента).

Объемы финансирования подпрограммы подлежат ежегодному уточнению исходя из реальных возможностей бюджетов всех уровней.

Ресурсное обеспечение подпрограммы за счет всех источников финансирования приведено в приложении к настоящей подпрограмме и ежегодно будет уточняться.»;

приложение к подпрограмме изложить в следующей редакции:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	
	опасность дорожного движения»	движения, формирование у детей навыков безопасного поведения на дорогах, создание системы пропаганды с целью повышения правового сознания в сфере дорожного движения	тели – Мининформполитики Чувашии, Минобразования Чувашии, ГКЧС Чувашии, КУ Чувашской Республики «Чувашупрдор» Минтранса Чувашии, участники – УГИБДД МВД по Чувашской Республике*, органы местного самоуправления*					республиканский бюджет Чувашской Республики	3820,0	3820,0	3820,0	3820,0	5820,0	5820,0	5820,0	29100,0	29100,0	
								местные бюджеты	113,0	668,7	511,4	511,4	511,4	511,4	511,4	2557,0	2557,0	
Целевые показатели (индикаторы) подпрограммы, увязанные с основным мероприятием 1	Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях, чел. на 100 тыс. населения								11,80	10,92	9,77	8,39	6,40	3,71	3,71	3,71**	3,71**	
	Снижение смертности среди детей от дорожно-транспортных происшествий, чел.								3	3	3	3	2	2	0	0**	0**	
	по сравнению с 2017 годом, %								-25	-25	-25	-25	-50	-50	-100	-100**	-100**	
	по сравнению с 2017 годом, чел.								1	1	1	1	2	2	4	4**	4**	
	Сокращение числа лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, чел.								144	133	119	102	78	45	36	24**	24**	
	по сравнению с 2017 годом, %								-10	-16,9	-25,7	-36,3	-51,3	-71,8	-77,5	-85,0**	-85,0**	
	по сравнению с 2017 годом, чел.								16	27	41	58	82	115	124	136**	136**	
	Снижение социального риска (числа лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 100 тыс. населения), чел.								11,8	10,92	9,77	8,39	6,40	3,71	3	2**	2**	
	по сравнению с 2017 годом, %								-9,2	-16	-24,8	-35,5	-50,7	-51,5	-76,9	-84,6**	-84,6**	
	по сравнению с 2017 годом, чел.								1	2	3	4	6	9	10	11**	11**	
Снижение транспортного риска (числа лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 10 тыс. транспортных средств)								4,2	3,9	3,5	3,0	2,3	1,3	1	1**	1**		
по сравнению с 2017 годом, %								-12,7	-18,9	-27,2	-37,6	-52,2	-73	-79,2	-79,2**	-79,2**		
по сравнению с 2017 годом, чел.								0,6	0,9	1,3	1,8	2,5	3,5	3,8	3,8**	3,8**		
Мероприятие 1.1	Приобретение мобильных автогородков		ответственный исполнитель – Минобразования Чувашии, участники – органы местного самоуправления*					всего	1020,0	0,0	1020,0	1020,0	1020,0	1020,0	1020,0	5100,0	5100,0	
								федеральный бюджет		0,0								
				874	0408	Ч23R319470		республиканский бюджет Чувашской Республики	1020,0	0,0	1020,0	1020,0	1020,0	1020,0	1020,0	5100,0	5100,0	
				местные бюджеты	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
Мероприятие 1.2	Приобретение электронной техники и оборудования для обучения детей разных возрастных категорий безопасному поведению на дороге		ответственный исполнитель – Минобразования Чувашии, участники – органы местного самоуправления*					всего	0,0	1020,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
								федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
				874	0408	Ч23R315480		республиканский бюджет Чувашской Республики	0,0	1020,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
				местные бюджеты	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			
Мероприятие 1.3	Приобретение наглядных учебных и методических материалов для организаций, осуществляющих обучение детей,		ответственный исполнитель – Минобразования Чувашии, участники – органы местного самоуправления*					всего	1113,0	1113,0	1113,0	1113,0	1113,0	1113,0	1113,0	5565,0	5565,0	
								федеральный бюджет										
				831	0408	Ч23R319480		республиканский бюджет Чувашской Республики	1000,0	1000,0	1000,0	1000,0	1000,0	1000,0	1000,0	5000,0	5000,0	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18		
	ний ГКЧС Чувашии, принимающих участие в ликвидации дорожно-транспортных происшествий		КУ Чувашской Республики «Чувашупрдор» Минтранса Чувашии, участник – УГИБДД МВД по Чувашской Республике*					бюджет Чувашской Республики											
								местные бюджеты	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
Мероприятие 1.9	Проведение учений и соревнований с участием пожарно-спасательных подразделений, а также с участием подразделений полиции, медицинских учреждений, дорожных служб		ответственный исполнитель – ГКЧС Чувашии, соисполнители – Минздрав Чувашии, КУ Чувашской Республики «Чувашупрдор» Минтранса Чувашии, участник – УГИБДД МВД по Чувашской Республике*					всего	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
								федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
				831	0408	Ч230100000		республиканский бюджет Чувашской Республики	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
								местные бюджеты	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Основное мероприятие 2	Создание условий для повышения уровня профессиональной подготовки водителей	повышение безопасности участников дорожного движения	ответственный исполнитель – Минобразования Чувашии, соисполнитель – Минтранс Чувашии, участники – УГИБДД МВД по Чувашской Республике*, органы местного самоуправления*					всего	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
				831	0408	Ч230200000		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
								республиканский бюджет Чувашской Республики	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
								местные бюджеты	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Целевые показатели (индикаторы) подпрограммы, увязанные с основным мероприятием 2	Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях, чел. на 100 тыс. населения								11,80	10,92	9,77	8,39	6,40	3,71	3,71	3,71**	3,71**		
	Снижение смертности среди детей от дорожно-транспортных происшествий, чел.								3	3	3	3	2	2	0	0**	0**		
	по сравнению с 2017 годом, %								-25	-25	-25	-25	-50	-50	-100	-100**	-100**		
	Сокращение числа лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, чел.								144	133	119	102	78	45	36	24**	24**		
	по сравнению с 2017 годом, %								-10	-16,9	-25,7	-36,3	-51,3	-71,8	-77,5	-85,0**	-85,0**		
	Снижение социального риска (числа лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 100 тыс. населения), чел.								11,8	10,92	9,77	8,39	6,40	3,71	3	2**	2**		
	по сравнению с 2017 годом, %								-9,2	-16	-24,8	-35,5	-50,7	-51,5	-76,9	-84,6**	-84,6**		
	Снижение транспортного риска (числа лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 10 тыс. транспортных средств)								4,2	3,9	3,5	3,0	2,3	1,3	1	1**	1**		
	по сравнению с 2017 годом, %								-12,7	-18,9	-27,2	-37,6	-52,2	-73	-79,2	-79,2**	-79,2**		
	по сравнению с 2017 годом, чел.								0,6	0,9	1,3	1,8	2,5	3,5	3,8	3,8**	3,8**		

* Мероприятия осуществляются по согласованию с исполнителем.

** Приводятся значения целевых показателей (индикаторов) в 2030 и 2035 годах соответственно.».

10. В приложении № 6 к Государственной программе:
в паспорте подпрограммы «Расширение использования природного газа в качестве моторного топлива» Государственной программы (далее – подпрограмма):

позицию «Целевые показатели (индикаторы) подпрограммы» изложить в следующей редакции:

«Целевые показатели (индикаторы) подпрограммы – достижение к 2036 году следующих целевых показателей (индикаторов):
количество автомобильных газонаполнительных компрессорных станций (далее также – АГНКС) в Чувашской Республике – 6 единиц;
объем потребления природного газа в качестве моторного топлива – 27000 тыс. куб. метров ежегодно;
количество техники, работавшей на сжиженном нефтяном газе, переоборудованной на использование компримированного природного газа, – 3146 единиц к 2022 году»;

позицию «Объемы финансирования подпрограммы с разбивкой по годам реализации» изложить в следующей редакции:

«Объемы финансирования подпрограммы с разбивкой по годам реализации – общий объем финансирования подпрограммы в 2019–2035 годах составит 7040701,0 тыс. рублей, в том числе:
в 2019 году – 56000,0 тыс. рублей;
в 2020 году – 428680,0 тыс. рублей;
в 2021 году – 508021,0 тыс. рублей;
в 2022 году – 432000,0 тыс. рублей;
в 2023 году – 432000,0 тыс. рублей;
в 2024 году – 432000,0 тыс. рублей;
в 2025 году – 432000,0 тыс. рублей;
в 2026–2030 годах – 2160000,0 тыс. рублей;
в 2031–2035 годах – 2160000,0 тыс. рублей;
из них средства:
федерального бюджета – 205342,0 тыс. рублей (2,9 процента), в том числе:
в 2019 году – 0,0 тыс. рублей;
в 2020 году – 133273,0 тыс. рублей;
в 2021 году – 72069,0 тыс. рублей;
в 2022 году – 0,0 тыс. рублей;
в 2023 году – 0,0 тыс. рублей;
в 2024 году – 0,0 тыс. рублей;
в 2025 году – 0,0 тыс. рублей;
в 2026–2030 годах – 0,0 тыс. рублей;
в 2031–2035 годах – 0,0 тыс. рублей;
республиканского бюджета Чувашской Республики – 11359,0 тыс. рублей (0,2 процента), в том числе:
в 2019 году – 0,0 тыс. рублей;
в 2020 году – 7407,0 тыс. рублей;

в 2021 году – 3952,0 тыс. рублей;
в 2022 году – 0,0 тыс. рублей;
в 2023 году – 0,0 тыс. рублей;
в 2024 году – 0,0 тыс. рублей;
в 2025 году – 0,0 тыс. рублей;
в 2026–2030 годах – 0,0 тыс. рублей;
в 2031–2035 годах – 0,0 тыс. рублей;
внебюджетных источников – 6824000,0 тыс. рублей
(96,9 процента), в том числе:
в 2019 году – 56000,0 тыс. рублей;
в 2020 году – 288000,0 тыс. рублей;
в 2021 году – 432000,0 тыс. рублей;
в 2022 году – 432000,0 тыс. рублей;
в 2023 году – 432000,0 тыс. рублей;
в 2024 году – 432000,0 тыс. рублей;
в 2025 году – 432000,0 тыс. рублей;
в 2026–2030 годах – 2160000,0 тыс. рублей;
в 2031–2035 годах – 2160000,0 тыс. рублей.
Объемы бюджетных ассигнований уточняются ежегодно при формировании республиканского бюджета Чувашской Республики на очередной финансовый год и плановый период»;

в разделе II подпрограммы:

дополнить новым абзацем четвертым следующего содержания:

«количество техники, работавшей на сжиженном нефтяном газе, переоборудованной на использование компримированного природного газа.»;

абзацы четвертый и пятый считать соответственно абзацами пятым и шестым;

абзацы шестой – четырнадцатый считать соответственно абзацами седьмым – пятнадцатым и изложить их в следующей редакции:

«в 2019 году – 1 единица;

в 2020 году – 4 единицы;

в 2021 году – 6 единиц;

в 2022 году – 6 единиц;

в 2023 году – 6 единиц;

в 2024 году – 6 единиц;

в 2025 году – 6 единиц;

в 2030 году – 6 единиц;

в 2035 году – 6 единиц.»;

абзац пятнадцатый считать абзацем шестнадцатым;

абзацы шестнадцатый – двадцать четвертый считать соответственно абзацами семнадцатым – двадцать пятым и изложить их в следующей редакции:

«в 2019 году – 4000 тыс. куб. метров;

в 2020 году – 18000 тыс. куб. метров;

в 2021 году – 27000 тыс. куб. метров;

в 2022 году – 27000 тыс. куб. метров;

в 2023 году – 27000 тыс. куб. метров;

в 2024 году – 27000 тыс. куб. метров;

в 2025 году – 27000 тыс. куб. метров;
в 2030 году – 27000 тыс. куб. метров;
в 2035 году – 27000 тыс. куб. метров.»;

дополнить абзацами следующего содержания:

«количество техники, работавшей на сжиженном нефтяном газе, переоборудованной на использование компримированного природного газа:

в 2019 году – 500 единиц;
в 2020 году – 595 единиц;
в 2021 году – 351 единица.»;

в разделе III подпрограммы:

абзац третий изложить в следующей редакции:

«Мероприятие 1.1. Возмещение части затрат на реализацию мероприятий по поддержке переоборудования существующей автомобильной техники, включая общественный транспорт и коммунальную технику, для использования природного газа в качестве топлива.»;

дополнить новым абзацем четвертым следующего содержания:

«Реализация данного мероприятия предусматривает заключение соглашения о предоставлении субсидий из республиканского бюджета Чувашской Республики на возмещение части затрат юридических лиц и индивидуальных предпринимателей на реализацию мероприятий по поддержке переоборудования существующей автомобильной техники, включая общественный транспорт и коммунальную технику, для использования природного газа в качестве топлива.»;

абзац четвертый считать абзацем пятым;

абзац пятый считать абзацем шестым и изложить его в следующей редакции:

«Мероприятие 2.1. Возмещение части затрат на поддержку мероприятий по развитию заправочной инфраструктуры компримированного природного газа.»;

дополнить новым абзацем седьмым следующего содержания:

«Реализация данного мероприятия предусматривает заключение соглашения о предоставлении субсидий из республиканского бюджета Чувашской Республики юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям на возмещение части затрат на поддержку мероприятий по развитию заправочной инфраструктуры компримированного природного газа.»;

абзацы шестой – одиннадцатый считать соответственно абзацами восьмым – тринадцатым;

раздел IV подпрограммы изложить в следующей редакции:

«Раздел IV. Обоснование объема финансовых ресурсов, необходимых для реализации подпрограммы (с расшифровкой по источникам финансирования, по этапам и годам реализации подпрограммы)

Общий объем финансирования подпрограммы в 2019–2035 годах составит 7040701,0 тыс. рублей, в том числе средства:

федерального бюджета – 205342,0 тыс. рублей;

республиканского бюджета Чувашской Республики – 11359,0 тыс. рублей;

внебюджетных источников – 6824000,0 тыс. рублей.

Прогнозируемый объем финансирования подпрограммы на 1 этапе (в 2019–2025 годах) составит 2720701,0 тыс. рублей, в том числе:

в 2019 году – 56000,0 тыс. рублей;
в 2020 году – 428680,0 тыс. рублей;
в 2021 году – 508021,0 тыс. рублей;
в 2022 году – 432000,0 тыс. рублей;
в 2023 году – 432000,0 тыс. рублей;
в 2024 году – 432000,0 тыс. рублей;
в 2025 году – 432000,0 тыс. рублей;

из них средства:

федерального бюджета – 205342,0 тыс. рублей (7,6 процента), в том числе:

в 2019 году – 0,0 тыс. рублей;
в 2020 году – 133273,0 тыс. рублей;
в 2021 году – 72069,0 тыс. рублей;
в 2022 году – 0,0 тыс. рублей;
в 2023 году – 0,0 тыс. рублей;
в 2024 году – 0,0 тыс. рублей;
в 2025 году – 0,0 тыс. рублей;

республиканского бюджета Чувашской Республики – 11359,0 тыс. рублей (0,4 процента), в том числе:

в 2019 году – 0,0 тыс. рублей;
в 2020 году – 7407,0 тыс. рублей;
в 2021 году – 3952,0 тыс. рублей;
в 2022 году – 0,0 тыс. рублей;
в 2023 году – 0,0 тыс. рублей;
в 2024 году – 0,0 тыс. рублей;
в 2025 году – 0,0 тыс. рублей;

внебюджетных источников – 2504000,0 тыс. рублей (92,0 процента), в том числе:

в 2019 году – 56000,0 тыс. рублей;
в 2020 году – 288000,0 тыс. рублей;
в 2021 году – 432000,0 тыс. рублей;
в 2022 году – 432000,0 тыс. рублей;
в 2023 году – 432000,0 тыс. рублей;
в 2024 году – 432000,0 тыс. рублей;
в 2025 году – 432000,0 тыс. рублей.

На 2 этапе (в 2026–2030 годах) объем финансирования подпрограммы составит 2160000,0 тыс. рублей, из них средства внебюджетных источников – 2160000,0 тыс. рублей (100,0 процента).

На 3 этапе (в 2031–2035 годах) объем финансирования подпрограммы составит 2160000,0 тыс. рублей, из них средства внебюджетных источников – 2160000,0 тыс. рублей (100,0 процента).

Объемы финансирования подпрограммы подлежат ежегодному уточнению исходя из реальных возможностей бюджетов всех уровней.

Ресурсное обеспечение подпрограммы за счет всех источников финансирования приведено в приложении к настоящей подпрограмме и ежегодно будет уточняться.»;

приложение к подпрограмме изложить в следующей редакции:

**«Приложение
к подпрограмме «Расширение использования
природного газа в качестве моторного топлива»
государственной программы
Чувашской Республики «Развитие транспортной
системы Чувашской Республики»»**

РЕСУРСНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ

реализации подпрограммы «Расширение использования природного газа в качестве моторного топлива» государственной программы Чувашской Республики «Развитие транспортной системы Чувашской Республики» за счет всех источников финансирования

Статус	Наименование подпрограммы государственной программы Чувашской Республики (основного мероприятия, мероприятия)	Задача подпрограммы государственной программы Чувашской Республики	Ответственный исполнитель, соисполнители, участники	Код бюджетной классификации				Источники финансирования	Расходы по годам, тыс. рублей									
				главный распорядитель бюджетных средств	раздел, подраздел	целевая статья расходов	группа (подгруппа) вида расходов		2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026–2030	2031–2035	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	
Подпрограмма	«Расширение использования природного газа в качестве моторного топлива»		ответственный исполнитель – Минтранс Чувашии					всего	56000,0	428680,0	508021,0	432000,0	432000,0	432000,0	432000,0	2160000,0	2160000,0	
								федеральный бюджет	0,0	133273,0	72069,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
				831	0402	Ч240000000		республиканский бюджет Чувашской Республики	0,0	7407,0	3952,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
								местные бюджеты	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
								внебюджетные источники	56000,0	288000,0	432000,0	432000,0	432000,0	432000,0	2160000,0	2160000,0		

Цель «Расширение потребления на автомобильном транспорте компримированного природного газа в качестве моторного топлива»

Основное мероприятие 1	Перевод техники на использование компримированного природного газа	модернизация материально-технической базы парка авто-	ответственный исполнитель – Минтранс Чувашии					всего	0,0	20680,0	12191,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
				831	0402	Ч240100000		федеральный бюджет	0,0	20473,0	12069,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
								республиканский	0,0	207,0	122,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
	развитию заправочной инфраструктуры компримированного природного газа			831	0402	Ч240152610	800	республиканский бюджет Чувашской Республики	0,0	7200,0	3830,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
								местные бюджеты	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
								внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Цель «Расширение потребления на автомобильном транспорте компримированного природного газа в качестве моторного топлива»

Основное мероприятие 3	Использование газомоторного топлива	замещение бензина и дизельного топлива, используемых транспортными средствами в качестве моторного топлива, природным газом	ответственный исполнитель – Минтранс Чувашии					всего	56000,0	288000,0	432000,0	432000,0	432000,0	432000,0	432000,0	0,0	0,0		
				831	0402	Ч240300000		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
								республиканский бюджет Чувашской Республики	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
								местные бюджеты	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
								внебюджетные источники	56000,0	288000,0	432000,0	432000,0	432000,0	432000,0	2160000,0	2160000,0			
Целевой показатель (индикатор) подпрограммы, увязанный с основным мероприятием 3	Объем потребления природного газа в качестве моторного топлива, тыс. куб. м								4000,0	18000,0	27000,0	27000,0	27000,0	27000,0	27000,0	135000,0	135000,0		

* Мероприятия осуществляются по согласованию с исполнителем.

** Приводятся значения целевых показателей (индикаторов) в 2030 и 2035 годах соответственно.».