



21.07.2020 393 №

21.07.2020 № 393

Шупашкар хули

г. Чебоксары

О внесении изменений в постановление Кабинета Министров Чувашской Республики от 25 июня 2020 г. № 348

Кабинет Министров Чувашской Республики постановляет:

1. Внести в Правила предоставления субсидий из республиканского бюджета Чувашской Республики юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям на возмещение части затрат на реализацию мероприятий по поддержке переоборудования существующей автомобильной техники, включая общественный транспорт и коммунальную технику, для использования природного газа в качестве топлива, утвержденные постановлением Кабинета Министров Чувашской Республики от 25 июня 2020 г. № 348 (далее – Правила), следующие изменения:

пункт 2.8 раздела II дополнить абзацем следующего содержания:

«выписку из единого реестра субъектов малого и среднего предпринимательства (если юридическое лицо – владелец транспортного средства является субъектом малого или среднего предпринимательства).»;

в приложении № 2 к Правилам:

пункт 2 изложить в следующей редакции:

«2. Требование к иным комплектующим – при ремоторизации транспортного средства устанавливаемый двигатель должен быть новым (ранее не бывшим в употреблении), предназначенным для работы на природном газе и произведенным на территории Российской Федерации.»;

пункт 3 дополнить абзацем следующего содержания:

«работы по переоборудованию должны быть выполнены не ранее IV квартала года, предшествующего текущему году.»;

приложение № 3 к Правилам изложить в редакции согласно приложению к настоящему постановлению.

2. Настоящее постановление вступает в силу через десять дней после дня его официального опубликования.

Председатель Кабинета Министров
Чувашской Республики – О. Николаев



Приложение
к постановлению Кабинета Министров
Чувашской Республики
от 21.07.2020 № 393

«Приложение № 3
к Правилам предоставления субсидий
из республиканского бюджета Чуваш-
ской Республики юридическим лицам и
индивидуальным предпринимателям на
возмещение части затрат на реализа-
цию мероприятий по поддержке пере-
оборудования существующей автомо-
бильной техники, включая обществен-
ный транспорт и коммунальную техни-
ку, для использования природного газа
в качестве топлива

ТРЕБОВАНИЯ

**к порядку определения размера субсидии юридическим лицам
и индивидуальным предпринимателям, выполняющим работы
по переоборудованию транспортных средств на использование
природного газа (метана) в качестве моторного топлива**

Размер субсидии юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям, выполняющим работы по переоборудованию транспортных средств на использование природного газа (метана) в качестве моторного топлива (далее – субсидия), определяется равным размеру скидки, предоставленной юридическими лицами и индивидуальными предпринимателями, выполняющими работы по переоборудованию транспортных средств на использование природного газа (метана) в качестве моторного топлива, владельцу транспортного средства, но не более одной трети (в 2020 году – не более двух третей, если владельцем переоборудованного транспортного средства (в том числе на основании договора лизинга) является физическое лицо или юридическое лицо – субъект малого или среднего предпринимательства) общей стоимости работ по такому переоборудованию (включая стоимость газобаллонного оборудования) и не более максимального размера, указанного в таблице к настоящему документу.

В случае участия юридического лица или индивидуального предпринимателя, выполняющих работы по переоборудованию транспортных средств на использование природного газа (метана) в качестве моторного топлива, владельца транспортного средства в иных программах стимулирования переоборудования транспортных средств на использование природного газа (метана) в качестве моторного топлива (в том числе за счет средств республиканского бюджета Чувашской Республики, местного бюджета, внебюджетных источников) размер субсидии определяется исходя из полной стоимости работ по переоборудованию без учета эффекта от участия в таких дополнительных программах.

Вид транспортного средства	(тыс. рублей)
	Максимальный размер субсидии
1	2
Легковой автомобиль	
массой до 1800 кг	27
массой от 1801 кг до 2499 кг	34
массой 2500 кг и выше	42
Легкий грузовой транспорт (транспортные средства категории N ₁ в соответствии с классификацией транспортных средств по категориям, установленной техническим регламентом Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств»)	48
Автобус (до 8 м)	63
Автобус (свыше 8 м)	111
Грузовой автомобиль, кроме легкого грузового транспорта и магистрального тягача (перевод в газовый и битопливный, в том числе газодизельный цикл)	114
Грузовой автомобиль, кроме легкого грузового транспорта и магистрального тягача (перевод в газовый цикл – ремоторизация с установкой двигателя, предназначенного для работы на природном газе)	200
Магистральный тягач	147

Масса транспортного средства определяется согласно свидетельству о регистрации транспортного средства.

В случае если владельцем транспортного средства, переоборудованного на использование природного газа (метана) в качестве моторного топлива (в том числе на основании договора лизинга), является физическое лицо или юридическое лицо – субъект малого или среднего предпринимательства, в 2020 году максимальный размер субсидии, указанный в таблице, умножается на коэффициент 2.