



10.02.2021

44 №

10.02.2021

№ 44

Шупашкар хули

г. Чебоксары

О внесении изменений в государственную программу Чувашской Республики «Развитие транспортной системы Чувашской Республики»

Кабинет Министров Чувашской Республики постановляет:

1. Утвердить прилагаемые изменения, которые вносятся в государственную программу Чувашской Республики «Развитие транспортной системы Чувашской Республики», утвержденную постановлением Кабинета Министров Чувашской Республики от 29 декабря 2018 г. № 599 (с изменениями, внесенными постановлениями Кабинета Министров Чувашской Республики от 10 сентября 2019 г. № 364, от 11 декабря 2019 г. № 544, от 24 марта 2020 г. № 107, от 19 июня 2020 г. № 318, от 21 июля 2020 г. № 396, от 5 сентября 2020 г. № 499, от 27 ноября 2020 г. № 672).

2. Настоящее постановление вступает в силу со дня его официального опубликования.

Председатель Кабинета Министров Чувашской Республики **Ф. Николаев**



УТВЕРЖДЕНЫ
постановлением Кабинета Министров
Чувашской Республики
от 10.02.2021 № 44

ИЗМЕНЕНИЯ,
которые вносятся в государственную программу Чувашской Республики
«Развитие транспортной системы Чувашской Республики»

1. В паспорте государственной программы Чувашской Республики «Развитие транспортной системы Чувашской Республики» (далее – Государственная программа):

позицию «Соисполнители Государственной программы» дополнить абзацем следующего содержания:

«казенное учреждение Чувашской Республики «Центр организации и безопасности дорожного движения Чувашской Республики» Министерства транспорта и дорожного хозяйства Чувашской Республики»;

позиции «Задачи Государственной программы» и «Целевые показатели (индикаторы) Государственной программы» изложить в следующей редакции:

| | |
|-----------------------------------|---|
| «Задачи Государственной программы | – увеличение доли автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности до 71,5 процента (относительно их протяженности по состоянию на 31 декабря 2017 г.); снижение доли автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, работающих в режиме перегрузки, в их общей протяженности на 26,6 процента по сравнению с 2017 годом; снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети в два раза по сравнению с 2017 годом; доведение в городских агломерациях доли автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности до 85 процентов; увеличение доли автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности; снижение доли автомобильных дорог общего пользования местного значения, работающих в режиме перегрузки, в их общей протяженности; сокращение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных |
|-----------------------------------|---|

участков) на автомобильных дорогах общего пользования местного значения;
 повышение надежности и доступности услуг по перевозке пассажирским транспортом для населения Чувашской Республики;
 обеспечение развития малого и среднего предпринимательства в сфере транспорта;
 снижение смертности от дорожно-транспортных происшествий и сокращение количества дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими;
 расширение потребления на автомобильном транспорте компримированного природного газа в качестве моторного топлива;
 содействие развитию конкуренции в сфере дорожной деятельности и транспортных услуг

Целевые показатели (индикаторы) Государственной программы – достижение к 2036 году следующих целевых показателей (индикаторов):

- протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения на территории Чувашской Республики – 12287,9 км;
- протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения на территории Чувашской Республики, находящихся в нормативном состоянии, – 5634,3 км;
- доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения на территории Чувашской Республики, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности – 45,9 процента;
- протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения, в отношении которых проведены работы по капитальному ремонту или ремонту, – 3039,4 км;
- количество перевезенных транспортом общего пользования пассажиров – 125450,0 тыс. человек;
- численность парка транспортных средств, работающих на компримированном природном газе, – 1066 единиц;
- снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети Чувашской Республики – 50,0 процента;
- количество размещенных автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения – 17 шт.;

количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях – не более 3,71 человека на 100 тыс. населения»;

позицию «Объемы финансирования Государственной программы с разбивкой по годам реализации» изложить в следующей редакции:

«Объемы финансирования Государственной программы с разбивкой по годам реализации – общий объем финансирования Государственной программы составит 82848231,9 тыс. рублей, в том числе:

1 этап – 40421370,9 тыс. рублей, из них:

в 2019 году – 5127213,8 тыс. рублей;

в 2020 году – 7132769,6 тыс. рублей;

в 2021 году – 5198731,0 тыс. рублей;

в 2022 году – 6233977,7 тыс. рублей;

в 2023 году – 6782554,3 тыс. рублей;

в 2024 году – 5703438,4 тыс. рублей;

в 2025 году – 4242686,1 тыс. рублей;

2 этап – 21213430,5 тыс. рублей;

3 этап – 21213430,5 тыс. рублей;

из них средства:

федерального бюджета – 4099939,6 тыс. рублей (5,0 процента), в том числе:

1 этап – 4099936,6 тыс. рублей, из них:

в 2019 году – 919874,4 тыс. рублей;

в 2020 году – 2467996,2 тыс. рублей;

в 2021 году – 512069,0 тыс. рублей;

в 2022 году – 100000,0 тыс. рублей;

в 2023 году – 0,0 тыс. рублей;

в 2024 году – 100000,0 тыс. рублей;

в 2025 году – 0,0 тыс. рублей;

2 этап – 0,0 тыс. рублей;

3 этап – 0,0 тыс. рублей;

республиканского бюджета Чувашской Республики – 69086655,4 тыс. рублей (83,4 процента), в том числе:

1 этап – 31894307,4 тыс. рублей, из них:

в 2019 году – 3799681,7 тыс. рублей;

в 2020 году – 4056138,3 тыс. рублей;

в 2021 году – 4059892,1 тыс. рублей;

в 2022 году – 5370939,3 тыс. рублей;

в 2023 году – 6062359,1 тыс. рублей;

в 2024 году – 4826062,1 тыс. рублей;

в 2025 году – 3719234,8 тыс. рублей;

2 этап – 18596174,0 тыс. рублей;

3 этап – 18596174,0 тыс. рублей;

местных бюджетов – 2837636,9 тыс. рублей (3,4 процента), в том числе:

1 этап – 1923123,9 тыс. рублей, из них:
в 2019 году – 351657,7 тыс. рублей;
в 2020 году – 320635,1 тыс. рублей;
в 2021 году – 194769,9 тыс. рублей;
в 2022 году – 331038,4 тыс. рублей;
в 2023 году – 288195,2 тыс. рублей;
в 2024 году – 345376,3 тыс. рублей;
в 2025 году – 91451,3 тыс. рублей;
2 этап – 457256,5 тыс. рублей;
3 этап – 457256,5 тыс. рублей;
внебюджетных источников – 6824000,0 тыс. рублей
(8,2 процента), в том числе:
1 этап – 2504000,0 тыс. рублей, из них:
в 2019 году – 56000,0 тыс. рублей;
в 2020 году – 288000,0 тыс. рублей;
в 2021 году – 432000,0 тыс. рублей;
в 2022 году – 432000,0 тыс. рублей;
в 2023 году – 432000,0 тыс. рублей;
в 2024 году – 432000,0 тыс. рублей;
в 2025 году – 432000,0 тыс. рублей;
2 этап – 2160000,0 тыс. рублей;
3 этап – 2160000,0 тыс. рублей.
Объемы и источники финансирования Государственной программы уточняются при формировании республиканского бюджета Чувашской Республики на очередной финансовый год и плановый период».

2. В разделе I Государственной программы:

в абзаце первом слова «Стратегией социально-экономического развития Чувашской Республики до 2035 года, утвержденной постановлением Кабинета Министров Чувашской Республики от 28 июня 2018 г. № 254» заменить словами «Законом Чувашской Республики «О Стратегии социально-экономического развития Чувашской Республики до 2035 года»;

в абзаце четвертом слова «не менее чем до 50 процентов» заменить словами «до 71,5 процента»;

абзац пятый изложить в следующей редакции:

«снижение доли автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, работающих в режиме перегрузки, в их общей протяженности на 26,6 процента по сравнению с 2017 годом.»;

3. В разделе II Государственной программы:

абзац седьмой изложить в следующей редакции:

«Основное мероприятие 4 «Создание условий для реализации подпрограммы в сфере дорожного хозяйства и организации безопасности дорожного движения в Чувашской Республике» направлено на обеспечение деятельности государственных учреждений, реализующих мероприятия по содержанию и управлению дорожным хозяйством, а также организации безопасности дорожного движения.»;

абзац шестнадцатый изложить в следующей редакции:

«Основное мероприятие 4 «Организация перевозок пассажиров внутренним водным транспортом по регулярным маршрутам» предусматривает заключение соответствующего соглашения между администрацией г. Чебоксары и АО «Чебоксарский речной порт», в рамках которого могут предоставляться субсидии на возмещение недополученных перевозчиком доходов от перевозки пассажиров. Перевозки пассажиров внутренним водным транспортом будут организовываться исходя из спроса. Также осуществляется перевозка пассажиров скоростными судами на подводных крыльях.».

4. Раздел III Государственной программы изложить в следующей редакции:

«Раздел III. Обоснование объема финансовых ресурсов, необходимых для реализации Государственной программы (с расшифровкой по источникам финансирования, по этапам и годам реализации Государственной программы)»

Расходы Государственной программы формируются за счет средств федерального бюджета, республиканского бюджета Чувашской Республики, местных бюджетов и средств внебюджетных источников.

Общий объем финансирования Государственной программы в 2019–2035 годах составит 82848231,9 тыс. рублей, в том числе средства:

федерального бюджета – 4099939,6 тыс. рублей;

республиканского бюджета Чувашской Республики – 69086655,4 тыс. рублей;

местных бюджетов – 2837636,9 тыс. рублей;

внебюджетных источников – 6824000,0 тыс. рублей.

Прогнозируемый объем финансирования Государственной программы на I этапе (в 2019–2025 годах) составит 40421370,9 тыс. рублей, в том числе:

в 2019 году – 5127213,8 тыс. рублей;

в 2020 году – 7132769,6 тыс. рублей;

в 2021 году – 5198731,0 тыс. рублей;

в 2022 году – 6233977,7 тыс. рублей;

в 2023 году – 6782554,3 тыс. рублей;

в 2024 году – 5703438,4 тыс. рублей;

в 2025 году – 4242686,1 тыс. рублей;

из них средства:

федерального бюджета – 4099939,6 тыс. рублей (10,1 процента), в том числе:

в 2019 году – 919874,4 тыс. рублей;

в 2020 году – 2467996,2 тыс. рублей;

в 2021 году – 512069,0 тыс. рублей;

в 2022 году – 100000,0 тыс. рублей;

в 2023 году – 0,0 тыс. рублей;

в 2024 году – 100000,0 тыс. рублей;

в 2025 году – 0,0 тыс. рублей;

республиканского бюджета Чувашской Республики – 31894307,4 тыс. рублей (78,9 процента), в том числе:

в 2019 году – 3799681,7 тыс. рублей;
в 2020 году – 4056138,3 тыс. рублей;
в 2021 году – 4059892,1 тыс. рублей;
в 2022 году – 5370939,3 тыс. рублей;
в 2023 году – 6062359,1 тыс. рублей;
в 2024 году – 4826062,1 тыс. рублей;
в 2025 году – 3719234,8 тыс. рублей;

местных бюджетов – 1923123,9 тыс. рублей (4,8 процента), в том числе:

в 2019 году – 351657,7 тыс. рублей;
в 2020 году – 320635,1 тыс. рублей;
в 2021 году – 194769,9 тыс. рублей;
в 2022 году – 331038,4 тыс. рублей;
в 2023 году – 288195,2 тыс. рублей;
в 2024 году – 345376,3 тыс. рублей;
в 2025 году – 91451,3 тыс. рублей;

внебюджетных источников – 2504000,0 тыс. рублей (6,2 процента), в том

числе:

в 2019 году – 56000,0 тыс. рублей;
в 2020 году – 288000,0 тыс. рублей;
в 2021 году – 432000,0 тыс. рублей;
в 2022 году – 432000,0 тыс. рублей;
в 2023 году – 432000,0 тыс. рублей;
в 2024 году – 432000,0 тыс. рублей;
в 2025 году – 432000,0 тыс. рублей.

На 2 этапе (в 2026–2030 годах) объем финансирования Государственной программы составит 21213430,5 тыс. рублей, из них средства:

республиканского бюджета Чувашской Республики – 18596174,0 тыс. рублей (87,7 процента);

местных бюджетов – 457256,5 тыс. рублей (2,1 процента);

внебюджетных источников – 2160000,0 тыс. рублей (10,2 процента).

На 3 этапе (в 2031–2035 годах) объем финансирования Государственной программы составит 21213430,5 тыс. рублей, из них средства:

республиканского бюджета Чувашской Республики – 18596174,0 тыс. рублей (87,7 процента);

местных бюджетов – 457256,5 тыс. рублей (2,1 процента);

внебюджетных источников – 2160000,0 тыс. рублей (10,2 процента).

Объемы финансирования Государственной программы подлежат ежегодному уточнению исходя из реальных возможностей бюджетов всех уровней.

Ресурсное обеспечение и прогнозная (справочная) оценка расходов за счет всех источников финансирования реализации Государственной программы приведены в приложении № 2 к Государственной программе.

В Государственную программу включены подпрограммы согласно приложениям № 3–6 к Государственной программе.».

5. Приложение № 1 к Государственной программе изложить в следующей редакции:

«Приложение № 1
к государственной программе Чувашской
Республики «Развитие транспортной
системы Чувашской Республики»

С В Е Д Е Н И Я
о целевых показателях (индикаторах) государственной программы Чувашской Республики
«Развитие транспортной системы Чувашской Республики», подпрограмм государственной программы
Чувашской Республики «Развитие транспортной системы Чувашской Республики» и их значениях

| № пп | Целевой показатель (индикатор) (наименование) | Единица измере- ния | Тип показа- теля (основ- ной, допол- нитель- ный)* | Значения целевых показателей (индикаторов) | | | | | | | | | | |
|---------|--|---------------------------|---|--|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| | | | | базовое значение (по со- стоянию на 31.12. 2017)* | 2018 год | 2019 год | 2020 год | 2021 год | 2022 год | 2023 год | 2024 год | 2025 год | 2030 год | 2035 год |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 |

«Государственная программа Чувашской Республики «Развитие транспортной системы Чувашской Республики»

| | | | | | | | | | | | | | | |
|----|---|----------------|---|---------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| 1. | Протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения на территории Чувашской Республики | км | х | 12037,9 | 12 052,1 | 12 188,7 | 12 245,7 | 12 255,4 | 15 259,2 | 12 263,0 | 12 266,8 | 12 270,6 | 12 277,9 | 12 287,9 |
| 2. | Протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения на территории Чувашской Республики, находящихся в нормативном состоянии | км | х | 4386,2 | 4618,7 | 4042,5 | 4 030,2 | 4 132,3 | 4 223,3 | 4 321,8 | 4 412,2 | 4 523,3 | 5 078,8 | 5 634,3 |
| 3. | Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения на территории Чувашской | процен- тов | х | 36,4 | 38,3 | 33,2 | 32,9 | 33,7 | 34,5 | 35,2 | 36,0 | 36,9 | 41,4 | 45,9 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 |
|----|---|-------------------------------|---|-------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| | Республики, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности | | | | | | | | | | | | | |
| 4. | Протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения, в отношении которых проведены работы по капитальному ремонту или ремонту | км | х | х | 232,5 | 263,5 | 278,6 | 160,9 | 150,6 | 158,1 | 150,0 | 170,7 | 853,5 | 853,5 |
| 5. | Количество перевезенных транспортом общего пользования пассажиров | тыс. чел. | х | х | 132299,3 | 132299,3 | 123450,0 | 123450,0 | 123450,0 | 123450,0 | 123650,0 | 124450,0 | 124950,0 | 125450,0 |
| 6. | Численность парка транспортных средств, работающих на сжиженном природном газе | единиц | х | х | 167 | 167 | 715 | 1066 | 1066 | 1066 | 1066 | 1066 | 1066 | 1066 |
| 7. | Снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети Чувашской Республики | процентов | х | 100 | 95,1 | 91,7 | 83,4 | 75,1 | 66,8 | 56,5 | 50,0 | 50,0 | 50,0 | 50,0 |
| 8. | Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях | человек на 100 тыс. населения | х | 12,95 | 13,16 | 11,80 | 10,1 | 9,77 | 8,39 | 6,4 | 3,71 | 3,71 | 3,71 | 3,71 |
| 9. | Количество размещенных автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения | ед. (нарастающим итогом) | х | 0 | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 12 | 17 |

Подпрограмма «Безопасные и качественные автомобильные дороги»

| | | | | | | | | | | | | | | |
|----|--|-----------|----------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|
| 1. | Протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения на территории Чувашской Республики | км | дополнительный | 1539,9 | 1539,9 | 1539,9 | 1539,9 | 1542,8 | 1542,8 | 1542,8 | 1542,8 | 1542,8 | 1542,8 | 1542,8 |
| 2. | Протяженность автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, находящихся в нормативном состоянии по результатам инструментальной диагностики | км | дополнительный | 592,9 | 659,9 | 679,5 | 719,1 | 739,1 | 748,8 | 766,0 | 775,1 | 804,9 | 953,9 | 1 102,9 |
| 3. | Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности | процентов | основной | 38,5 | 42,9 | 44,1 | 46,7 | 47,9 | 48,5 | 49,6 | 50,2 | 52,2 | 61,8 | 71,5 |
| 4. | Протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, в отношении которых проведены работы по капитальному ремонту или ремонту (для приведения в нормативное состояние) | км | дополнительный | 99,2 | 67,0 | 18,9 | 35,4 | 10,0 | 5,0 | 10,0 | 5,0 | 19,0 | 100,0 | 100,0 |
| 5. | Протяженность автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, в отношении которых проведены работы по капитальному | км | дополнительный | 0,0 | 0,0 | 55,1 | 12,4 | 10,0 | 4,7 | 7,2 | 4,1 | 10,8 | 49,0 | 49,0 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 |
|-----|---|-----------|----------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------|------|------|
| | ремонту или ремонту (для поддержания в нормативном состоянии) | | | | | | | | | | | | | |
| 6. | Снижение доли автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, работающих в режиме перегрузки | процентов | основной | 29,8 | 29,8 | 29,8 | 28,9 | 28,4 | 27,8 | 26,6 | 26,6 | 26,6 | 26,6 | 26,6 |
| 7. | Снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети Чувашской Республики | процентов | основной | 100,0 | 95,1 | 91,7 | 83,4 | 75,1 | 66,8 | 56,5 | 50,0 | 50,0 | 50,0 | 50,0 |
| 8. | Протяженность дорожной сети Чебоксарской агломерации | км | дополнительный | 920,2 | 920,2 | 920,6 | 920,2 | 921,2 | 922,2 | 923,8 | 924,4 | x | x | x |
| 9. | Общая протяженность автомобильных дорог Чебоксарской агломерации, находящихся в нормативном состоянии, по результатам инструментальной диагностики | км | дополнительный | 420,5 | 571,6 | 601,5 | 631,3 | 658,9 | 670,8 | 693,3 | 786,7 | x | x | x |
| 10. | Доля протяженности дорожной сети Чебоксарской агломерации, соответствующей нормативным требованиям, в ее общей протяженности | процентов | основной | 45,7 | 62,1 | 65,3 | 68,6 | 71,5 | 72,7 | 75,0 | 85,0 | x | x | x |
| 11. | Общая протяженность автомобильных дорог Чебоксарской агломерации, в отношении которых проведены работы по капитальному ремонту или ремонту | км | дополнительный | 94,9 | 148,8 | 22,3 | 34,4 | 21,2 | 9,4 | 20,9 | 92,8 | x | x | x |
| 12. | Общая протяженность автомобильных дорог Чебоксарской агломерации, в отношении которых проведены работы по реконструкции | км | дополнительный | 0,0 | 0,0 | 7,2 | 2,4 | 5,3 | 1,5 | 0,0 | 0,0 | x | x | x |
| 13. | Общая протяженность автомобильных дорог Чебоксарской агломерации, в отношении которых проведены работы по строительству | км | дополнительный | 0,0 | 0,0 | 0,4 | 0,0 | 0,0 | 1,0 | 1,6 | 0,6 | x | x | x |
| 14. | Доля протяженности дорожной сети Чебоксарской агломерации, обслуживающей движение в режиме перегрузки | процентов | дополнительный | 64,0 | 62,0 | 60,0 | 58,0 | 56,0 | 54,0 | 52,0 | 50,0 | x | x | x |
| 15. | Доведение доли контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках реализации регионального проекта, предусматривающих использование новых технологий и материалов, включенных в Реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторно примененных, в общем количестве новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог | процентов | основной | 0,0 | 0,0 | 10,0 | 20,0 | 40,0 | 53,0 | 66,0 | 80,0 | 80,0 | 80,0 | 80,0 |
| 16. | Доведение доли контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках реализации реги- | процентов | основной | 0,0 | 0,0 | 10,0 | 20,0 | 35,0 | 50,0 | 60,0 | 70,0 | 70,0 | 70,0 | 70,0 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 |
|-------|---|------------------------------------|----------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| | онального проекта, предусматривающих выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла, предусматривающего объединение в один контракт различных видов дорожных работ, в общем количестве новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог | | | | | | | | | | | | | |
| 17. | Количество внедренных интеллектуальных транспортных систем на территории Чувашской Республики | ед. (нарастающим итогом) | основной | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 18. | Количество размещенных автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения | ед. (нарастающим итогом) | основной | 0 | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 12 | 17 |
| 19. | Количество стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального, межмуниципального, местного значения | шт./процентов (нарастающим итогом) | основной | 186 100,0 | 163 108,7 | 234 125,3 | 402 167,5 | 426 177,5 | 453 188,8 | 480 200,0 | 507 211,3 | 534 222,5 | 669 278,7 | 804 335,0 |
| 20. | Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Чувашской Республики, в том числе: | км | х | 10498,0 | 10512,2 | 10648,8 | 10 705,8 | 10712,6 | 10716,4 | 10720,2 | 10724,0 | 10727,8 | 10735,1 | 10745,1 |
| 20.1. | протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах городского округа | км | х | 988,5 | 10002,7 | 992,3 | 998,4 | 1002,5 | 1006,3 | 1010,1 | 1013,9 | 1017,7 | 1025,0 | 1035,0 |
| 20.2. | протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципального района | км | х | 3540,9 | 3540,9 | 3571,9 | 3 560,4 | 3560,4 | 3560,4 | 3560,4 | 3560,4 | 3560,4 | 3560,4 | 3560,4 |
| 20.3. | протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов поселения | км | х | 5968,6 | 5968,6 | 6084,6 | 6 147,0 | 6149,7 | 6149,7 | 6149,7 | 6149,7 | 6149,7 | 6149,7 | 6149,7 |
| 21. | Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Чувашской Республики, находящихся в нормативном состоянии, в том числе: | км | х | 3793,3 | 3958,8 | 3363,0 | 3 311,1 | 3393,2 | 3474,5 | 3555,8 | 3637,1 | 3718,4 | 4124,9 | 4531,4 |
| 21.1. | протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах городского округа, находящихся в нормативном состоянии | км | х | 283,1 | 338,5 | 349,6 | 413,0 | 443,8 | 474,6 | 505,4 | 536,2 | 567,0 | 721,0 | 875,0 |
| 21.2. | протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ насе- | км | х | 2300,2 | 2350,7 | 1723,7 | 1 588,4 | 1638,9 | 1689,4 | 1739,9 | 1790,4 | 1840,9 | 2093,4 | 2345,9 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 |
|-------|---|---------|---|--------|--------|--------|---------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| | ленных пунктов в границах муниципального района, находящихся в нормативном состоянии | | | | | | | | | | | | | |
| 21.3. | протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов поселения, находящихся в нормативном состоянии | км | х | 1210,0 | 1269,6 | 1289,7 | 1 309,7 | 1310,5 | 1310,5 | 1310,5 | 1310,5 | 1310,5 | 1310,5 | 1310,5 |
| 22. | Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Чувашской Республики, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности, в том числе: | процент | х | 36,1 | 37,7 | 31,6 | 30,9 | 31,7 | 32,4 | 33,2 | 33,9 | 34,7 | 38,4 | 42,2 |
| 22.1. | доля автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах городского округа, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности | процент | х | 28,6 | 33,8 | 35,2 | 41,4 | 44,3 | 47,2 | 50,0 | 52,9 | 55,7 | 70,3 | 84,5 |
| 22.2. | доля автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципального района, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности | процент | х | 65,0 | 66,4 | 48,3 | 44,6 | 46,0 | 47,4 | 48,9 | 50,3 | 51,7 | 58,8 | 65,9 |
| 22.3. | доля автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов поселения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности | процент | х | 20,3 | 21,3 | 21,2 | 21,3 | 21,3 | 21,3 | 21,3 | 21,3 | 21,3 | 21,3 | 21,3 |
| 23. | Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, в отношении которых проведены работы по капитальному ремонту или ремонту, в том числе: | км | х | х | 165,5 | 244,6 | 230,8 | 140,9 | 140,9 | 140,9 | 140,9 | 140,9 | 704,5 | 704,5 |
| 23.1. | протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах городского округа, в отношении которых проведены работы по капитальному ремонту или ремонту | км | х | х | 55,4 | 30,8 | 36,3 | 30,8 | 30,8 | 30,8 | 30,8 | 30,8 | 154,0 | 154,0 |
| 23.2. | протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципального района, в отношении которых проведены работы по капитальному ремонту или ремонту | км | х | х | 50,5 | 76,1 | 75,1 | 50,5 | 50,5 | 50,5 | 50,5 | 50,5 | 252,5 | 252,5 |
| 23.3. | протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов поселения, в отношении которых проведены работы по капитальному ремонту или ремонту | км | х | х | 59,6 | 137,7 | 119,4 | 59,6 | 59,6 | 59,6 | 59,6 | 59,6 | 298,0 | 298,0 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|

«Подпрограмма «Безопасность дорожного движения»

| | | | | | | | | | | | | | | |
|----|--|-------------------------------|---|---|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|---------|---------|
| 1. | Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях | человек на 100 тыс. населения | x | x | 13 | 11,80 | 10,1 | 9,77 | 8,39 | 6,40 | 3,71 | 3,71 | 3,71** | 3,71** |
| 2. | Сокращение числа лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях по сравнению с 2017 годом | человек | x | x | 148 | 144 | 123 | 119 | 102 | 78 | 45 | 36 | 24** | 24** |
| | | процентов | x | x | -7,5 | -10 | -23,3 | -25,7 | -36,3 | -51,3 | -71,8 | -77,5 | -85,0** | -85,0** |
| 3. | Снижение смертности среди детей от дорожно-транспортных происшествий по сравнению с 2017 годом | человек | x | x | 8 | 3 | 4 | 3 | 3 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 |
| | | процентов | x | x | 0 | -25 | 33 | -25 | -25 | -50 | -50 | -100 | -100** | -100** |
| | | человек | x | x | 0 | 1 | 3 | 1 | 1 | 2 | 2 | 4 | 4** | 4** |
| 4. | Снижение социального риска (числа лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 100 тыс. населения) по сравнению с 2017 годом | человек | x | x | 11 | 11,8 | 10,1 | 9,77 | 8,39 | 6,40 | 3,71 | 3 | 2 | 2 |
| | | процентов | x | x | -15,4 | -9,2 | -22,3 | -24,8 | -35,5 | -50,7 | -51,5 | -76,9 | -84,6** | -84,6** |
| | | человек | x | x | 2 | 1 | 13 | 3 | 4 | 6 | 9 | 10 | 11** | 11** |
| 5. | Снижение транспортного риска (числа лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 10 тыс. транспортных средств) по сравнению с 2017 годом | человек | x | x | 4,5 | 4,2 | 3,54 | 3,5 | 3,0 | 2,3 | 1,3 | 1 | 1** | 1** |
| | | процентов | x | x | -6,3 | -12,7 | -28,1 | -27,2 | -37,6 | -52,2 | -73 | -79,2 | -79,2** | -79,2** |
| | | человек | x | x | 0,1 | 0,6 | 4,93 | 1,3 | 1,8 | 2,5 | 3,5 | 3,8 | 3,8** | 3,8** |

Подпрограмма «Расширение использования природного газа в качестве моторного топлива»

| | | | | | | | | | | | | | | |
|----|---|-----------------------------|---|---|------|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 1. | Количество автомобильных газонаполнительных компрессорных станций в Чувашской Республике | единиц (нарастающим итогом) | x | x | 1 | 1 | 4 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 |
| 2. | Объем потребления природного газа в качестве моторного топлива | тыс. куб. м | x | x | 3700 | 4000 | 13000 | 23000 | 27000 | 27000 | 27000 | 27000 | 27000 | 27000 |
| 3. | Количество техники, работавшей на сжиженном нефтяном газе, переоборудованной на использование компримированного природного газа | единиц ежегодно | x | x | x | 500 | 595 | 351 | x | x | x | x | x | x |

* Данные установлены в региональных проектах Чувашской Республики «Дорожная сеть» и «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства».

** Приводятся значения целевых показателей (индикаторов) в 2030 и 2035 годах соответственно.».

7. В приложении № 3 к Государственной программе:
в паспорте подпрограммы «Безопасные и качественные автомобильные дороги» Государственной программы (далее – подпрограмма):

позицию «Соисполнители подпрограммы» дополнить абзацем следующего содержания:

«казенное учреждение Чувашской Республики «Центр организации и безопасности дорожного движения Чувашской Республики» Министерства транспорта и дорожного хозяйства Чувашской Республики»;

абзацы первый и второй позиции «Цели подпрограммы» изложить в следующей редакции:

«увеличение доли автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности до 71,5 процента (относительно их протяженности по состоянию на 31 декабря 2017 г.);

снижение доли автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, работающих в режиме перегрузки, в их общей протяженности на 26,6 процента по сравнению с 2017 годом;»;

позицию «Целевые показатели (индикаторы) подпрограммы» изложить в следующей редакции:

«Целевые показатели – достижение следующих целевых показателей (индикаторов) подпрограммы к 2036 году:

протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения на территории Чувашской Республики – 1542,8 км;

протяженность автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, находящихся в нормативном состоянии по результатам инструментальной диагностики, – 1102,9 км;

доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности – 71,5 процента;

протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, в отношении которых проведены работы по капитальному ремонту или ремонту (для приведения в нормативное состояние), – 303,3 км;

протяженность автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, в отношении которых проведены работы по капитальному ремонту или ремонту (для поддержания в нормативном состоянии), – 202,3 км;

снижение доли автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, работающих в режиме перегрузки, – 26,6 процента;

снижение количества мест концентрации дорожно-

транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети Чувашской Республики – 50,0 процента;

доведение доли контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках реализации регионального проекта, предусматривающих использование новых технологий и материалов, включенных в Реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения, в общем количестве новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог – 80,0 процента;

доведение доли контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках реализации регионального проекта, предусматривающих выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла, предусматривающего объединение в один контракт различных видов дорожных работ, в общем количестве новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог – 70,0 процента;

количество внедренных интеллектуальных транспортных систем на территории Чувашской Республики – 1 шт.;

количество размещенных автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения – 17 шт.;

количество стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального, межмуниципального, местного значения – 804/335,0 шт./ процента;

протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Чувашской Республики – 10745,1 км, в том числе:

протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах городского округа – 1035,0 км;

протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципального района – 3560,4 км;

протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов поселения – 6149,7 км;

протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Чувашской

Республики, находящихся в нормативном состоянии, – 4531,4 км, в том числе:

протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах городского округа, находящихся в нормативном состоянии, – 875,0 км;

протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципального района, находящихся в нормативном состоянии, – 2345,9 км;

протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов поселения, находящихся в нормативном состоянии, – 1310,5 км;

доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Чувашской Республики, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности – 42,2 процента, в том числе:

доля автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах городского округа, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности – 84,5 процента;

доля автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципального района, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности – 65,9 процента;

доля автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов поселения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности – 21,3 процента;

протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, в отношении которых проведены работы по капитальному ремонту или ремонту, – 2588,9 км, в том числе:

протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах городского округа, в отношении которых проведены работы по капитальному ремонту или ремонту, – 529,1 км;

протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципального района, в отношении которых проведены работы по капитальному ремонту или ремонту, – 908,7 км;

протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов поселения, в отношении которых проведены работы по капитальному ремонту или ремонту, – 1151,1 км;

объемы ввода в эксплуатацию автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах городского округа в результате строительства или реконструкции – 64,9 км;

капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов – 2533/1007691,9 шт./кв. м;

протяженность нового автодорожного маршрута на территории Чувашской Республики в составе создаваемого международного транспортного коридора «Европа – Западный Китай» – 89,2 км;

доля организаций частной формы собственности в сфере дорожной деятельности – 100,0 процента;

к 2025 году:
протяженность дорожной сети Чебоксарской агломерации – 924,4 км;

общая протяженность автомобильных дорог Чебоксарской агломерации, находящихся в нормативном состоянии по результатам инструментальной диагностики, – 786,7 км;

доля протяженности дорожной сети Чебоксарской агломерации, соответствующей нормативным требованиям, в ее общей протяженности – 85,0 процента;

общая протяженность автомобильных дорог Чебоксарской агломерации, в отношении которых проведены работы по капитальному ремонту или ремонту, – 201,0 км;

общая протяженность автомобильных дорог Чебоксарской агломерации, в отношении которых проведены работы по реконструкции, – 16,4 км;

общая протяженность автомобильных дорог Чебоксарской агломерации, в отношении которых проведены работы по строительству, – 3,6 км;

доля протяженности дорожной сети Чебоксарской агломерации, обслуживающей движение в режиме перегрузки, – 50,0 процента»;

позиции «Объемы финансирования подпрограммы с разбивкой по годам реализации» и «Ожидаемые результаты реализации подпрограммы» изложить в следующей редакции:

«Объемы финансирования подпрограммы с разбивкой по годам реализации – общий объем финансирования подпрограммы в 2019–2035 годах составит 71223726,2 тыс. рублей, в том числе:
в 2019 году – 4824037,6 тыс. рублей;
в 2020 году – 5353309,6 тыс. рублей;
в 2021 году – 4503854,4 тыс. рублей;
в 2022 году – 5666767,4 тыс. рублей;
в 2023 году – 6215342,0 тыс. рублей;

в 2024 году – 5060034,6 тыс. рублей;
 в 2025 году – 3600034,6 тыс. рублей;
 в 2026–2030 годах – 18000173,0 тыс. рублей;
 в 2031–2035 годах – 18000173,0 тыс. рублей;
 из них средства:
 федерального бюджета – 2721998,2 тыс. рублей
 (3,8 процента), в том числе:
 в 2019 году – 919874,4 тыс. рублей;
 в 2020 году – 1162123,8 тыс. рублей;
 в 2021 году – 440000,0 тыс. рублей;
 в 2022 году – 100000,0 тыс. рублей;
 в 2023 году – 0,0 тыс. рублей;
 в 2024 году – 100000,0 тыс. рублей;
 в 2025 году – 0,0 тыс. рублей;
 в 2026–2030 годах – 0,0 тыс. рублей;
 в 2031–2035 годах – 0,0 тыс. рублей;
 республиканского бюджета Чувашской Республики –
 65678581,8 тыс. рублей (92,2 процента), в том числе:
 в 2019 году – 3552618,5 тыс. рублей;
 в 2020 году – 3877441,4 тыс. рублей;
 в 2021 году – 3869407,9 тыс. рублей;
 в 2022 году – 5236242,4 тыс. рублей;
 в 2023 году – 5927660,2 тыс. рублей;
 в 2024 году – 4615169,7 тыс. рублей;
 в 2025 году – 3509094,7 тыс. рублей;
 в 2026–2030 годах – 17545473,5 тыс. рублей;
 в 2031–2035 годах – 17545473,5 тыс. рублей;
 местных бюджетов – 2823146,2 тыс. рублей (4,0 про-
 цента), в том числе:
 в 2019 году – 351544,7 тыс. рублей;
 в 2020 году – 313744,4 тыс. рублей;
 в 2021 году – 194446,5 тыс. рублей;
 в 2022 году – 330525,0 тыс. рублей;
 в 2023 году – 287681,8 тыс. рублей;
 в 2024 году – 344864,9 тыс. рублей;
 в 2025 году – 90939,9 тыс. рублей;
 в 2026–2030 годах – 454699,5 тыс. рублей;
 в 2031–2035 годах – 454699,5 тыс. рублей

Ожидаемые результаты реализации под-
 программы – увеличение доли автомобильных дорог общего поль-
 зования регионального и межмуниципального значе-
 ния, соответствующих нормативным требованиям, в
 их общей протяженности до 71,5 процента (относи-
 тельно их протяженности по состоянию на 31 декабря
 2017 г.);
 снижение доли автомобильных дорог общего пользо-
 вания регионального и межмуниципального значения,
 работающих в режиме перегрузки, в их общей протя-
 женности на 26,6 процента по сравнению с 2017 го-
 дом;

снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети в два раза по сравнению с 2017 годом;

доведение в городских агломерациях доли автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности до 85 процентов»;

раздел II подпрограммы изложить в следующей редакции:

**«Раздел II. Перечень и сведения о целевых показателях
(индикаторах) подпрограммы с расшифровкой
плановых значений по годам реализации**

В результате реализации мероприятий подпрограммы «Безопасные и качественные автомобильные дороги» ожидается достижение к 2036 году следующих целевых показателей (индикаторов):

1) протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения на территории Чувашской Республики:

в 2019 году – 1539,9 км;

в 2020 году – 1539,9 км;

в 2021 году – 1542,8 км;

в 2022 году – 1542,8 км;

в 2023 году – 1542,8 км;

в 2024 году – 1542,8 км;

в 2025 году – 1542,8 км;

в 2030 году – 1542,8 км;

в 2035 году – 1542,8 км;

2) протяженность автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, находящихся в нормативном состоянии по результатам инструментальной диагностики:

в 2019 году – 679,5 км;

в 2020 году – 719,1 км;

в 2021 году – 739,1 км;

в 2022 году – 748,8 км;

в 2023 году – 766,0 км;

в 2024 году – 775,1 км;

в 2025 году – 804,9 км;

в 2030 году – 953,9 км;

в 2035 году – 1102,9 км;

3) доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности:

в 2019 году – 44,1 процента;

в 2020 году – 46,7 процента;

в 2021 году – 47,9 процента;

в 2022 году – 48,5 процента;

в 2023 году – 49,6 процента;

в 2024 году – 50,2 процента;

в 2025 году – 52,2 процента;

в 2030 году – 61,8 процента;

в 2035 году – 71,5 процента;

4) протяженность автомобильных дорог общего пользования регионально-го и межмуниципального значения, в отношении которых проведены работы по капитальному ремонту или ремонту (для приведения в нормативное состояние):

в 2019 году – 18,9 км;

в 2020 году – 35,4 км;

в 2021 году – 10,0 км;

в 2022 году – 5,0 км;

в 2023 году – 10,0 км;

в 2024 году – 5,0 км;

в 2025 году – 19,0 км;

в 2030 году – 100,0 км;

в 2035 году – 100,0 км;

5) протяженность автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, в отношении которых проведены работы по капитальному ремонту или ремонту (для поддержания в нормативном состоянии):

в 2019 году – 55,1 км;

в 2020 году – 12,4 км;

в 2021 году – 10,0 км;

в 2022 году – 4,7 км;

в 2023 году – 7,2 км;

в 2024 году – 4,1 км;

в 2025 году – 10,8 км;

в 2030 году – 49,0 км;

в 2035 году – 49,0 км;

6) снижение доли автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, работающих в режиме перегрузки:

в 2019 году – 29,8 процента;

в 2020 году – 28,9 процента;

в 2021 году – 28,4 процента;

в 2022 году – 27,8 процента;

в 2023 году – 26,6 процента;

в 2024 году – 26,6 процента;

в 2025 году – 26,6 процента;

в 2030 году – 26,6 процента;

в 2035 году – 26,6 процента;

7) снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети Чувашской Республики:

в 2019 году – 91,7 процента;

в 2020 году – 83,4 процента;

в 2021 году – 75,1 процента;

в 2022 году – 66,8 процента;

в 2023 году – 56,5 процента;

в 2024 году – 50,0 процента;

в 2025 году – 50,0 процента;

в 2030 году – 50,0 процента;

в 2035 году – 50,0 процента;

8) протяженность дорожной сети Чебоксарской агломерации:

в 2019 году – 920,6 км;

в 2020 году – 920,2 км;

в 2021 году – 921,2 км;

в 2022 году – 922,2 км;

в 2023 году – 923,8 км;

в 2024 году – 924,4 км;

9) общая протяженность автомобильных дорог Чебоксарской агломерации, находящихся в нормативном состоянии по результатам инструментальной диагностики:

в 2019 году – 601,5 км;

в 2020 году – 631,3 км;

в 2021 году – 658,9 км;

в 2022 году – 670,8 км;

в 2023 году – 693,3 км;

в 2024 году – 786,7 км;

10) доля протяженности дорожной сети Чебоксарской агломерации, соответствующей нормативным требованиям, в ее общей протяженности:

в 2019 году – 65,3 процента;

в 2020 году – 68,6 процента;

в 2021 году – 71,5 процента;

в 2022 году – 72,7 процента;

в 2023 году – 75,0 процента;

в 2024 году – 85,0 процента;

11) общая протяженность автомобильных дорог Чебоксарской агломерации, в отношении которых проведены работы по капитальному ремонту или ремонту:

в 2019 году – 22,3 км;

в 2020 году – 34,4 км;

в 2021 году – 21,2 км;

в 2022 году – 9,4 км;

в 2023 году – 20,9 км;

в 2024 году – 92,8 км;

12) общая протяженность автомобильных дорог Чебоксарской агломерации, в отношении которых проведены работы по реконструкции:

в 2019 году – 7,2 км;

в 2020 году – 2,4 км;

в 2021 году – 5,3 км;

в 2022 году – 1,5 км;

в 2023 году – 0,0 км;

в 2024 году – 0,0 км;

13) общая протяженность автомобильных дорог Чебоксарской агломерации, в отношении которых проведены работы по строительству:

в 2019 году – 0,4 км;

в 2020 году – 0,0 км;

в 2021 году – 0,0 км;

в 2022 году – 1,0 км;

в 2023 году – 1,6 км;

в 2024 году – 0,6 км;

14) доля протяженности дорожной сети Чебоксарской агломерации, обслуживающей движение в режиме перегрузки:

в 2019 году – 60,0 процента;

в 2020 году – 58,0 процента;

в 2021 году – 56,0 процента;

в 2022 году – 54,0 процента;

в 2023 году – 52,0 процента;

в 2024 году – 50,0 процента;

15) доведение доли контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках реализации регионального проекта, предусматривающих использование новых технологий и материалов, включенных в Реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения, в общем количестве новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог:

в 2019 году – 10,0 процента;

в 2020 году – 20,0 процента;

в 2021 году – 40,0 процента;

в 2022 году – 53,0 процента;

в 2023 году – 66,0 процента;

в 2024 году – 80,0 процента;

в 2025 году – 80,0 процента;

в 2030 году – 80,0 процента;

в 2035 году – 80,0 процента;

16) доведение доли контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках реализации регионального проекта, предусматривающих выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла, предусматривающего объединение в один контракт различных видов дорожных работ, в общем количестве новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог:

в 2019 году – 10,0 процента;

в 2020 году – 20,0 процента;

в 2021 году – 35,0 процента;

в 2022 году – 50,0 процента;

в 2023 году – 60,0 процента;

в 2024 году – 70,0 процента;

в 2025 году – 70,0 процента;

в 2030 году – 70,0 процента;

в 2035 году – 70,0 процента;

17) количество внедренных интеллектуальных транспортных систем на территории Чувашской Республики:

в 2019 году – 1 шт. (нарастающим итогом);

в 2020 году – 0 шт. (нарастающим итогом);

в 2021 году – 1 шт. (нарастающим итогом);

в 2022 году – 1 шт. (нарастающим итогом);

в 2023 году – 1 шт. (нарастающим итогом);

в 2024 году – 1 шт. (нарастающим итогом);

в 2025 году – 1 шт. (нарастающим итогом);

в 2030 году – 1 шт. (нарастающим итогом);

в 2035 году – 1 шт. (нарастающим итогом);

18) количество размещенных автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения:

в 2019 году – 1 шт. (нарастающим итогом);

в 2020 году – 2 шт. (нарастающим итогом);

в 2021 году – 3 шт. (нарастающим итогом);

в 2022 году – 4 шт. (нарастающим итогом);

в 2023 году – 5 шт. (нарастающим итогом);

в 2024 году – 6 шт. (нарастающим итогом);

в 2025 году – 7 шт. (нарастающим итогом);

в 2030 году – 12 шт. (нарастающим итогом);

в 2035 году – 17 шт. (нарастающим итогом);

19) количество стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального, межмуниципального, местного значения:

в 2019 году – 234/125,3 шт./процента (нарастающим итогом);

в 2020 году – 402/167,5 шт./процента (нарастающим итогом);

в 2021 году – 426/177,5 шт./процента (нарастающим итогом);

в 2022 году – 453/188,8 шт./процента (нарастающим итогом);

в 2023 году – 480/200,0 шт./процента (нарастающим итогом);

в 2024 году – 507/211,3 шт./процента (нарастающим итогом);

в 2025 году – 534/222,5 шт./процента (нарастающим итогом);

в 2030 году – 669/278,7 шт./процента (нарастающим итогом);

в 2035 году – 804/335,0 шт./процента (нарастающим итогом);

20) протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Чувашской Республики:

в 2019 году – 10648,8 км;

в 2020 году – 10705,8 км;

в 2021 году – 10712,6 км;

в 2022 году – 10716,4 км;

в 2023 году – 10720,2 км;

в 2024 году – 10724,0 км;

в 2025 году – 10727,8 км;

в 2030 году – 10735,1 км;

в 2035 году – 10745,1 км;

20.1) протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах городского округа:

в 2019 году – 992,3 км;

в 2020 году – 998,4 км;

в 2021 году – 1002,5 км;

в 2022 году – 1006,3 км;

в 2023 году – 1010,1 км;

в 2024 году – 1013,9 км;

в 2025 году – 1017,7 км;

в 2030 году – 1025,0 км;

в 2035 году – 1035,0 км;

20.2) протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципального района:

в 2019 году – 3571,9 км;

в 2020 году – 3560,4 км;

в 2021 году – 3560,4 км;

в 2022 году – 3560,4 км;

в 2023 году – 3560,4 км;

в 2024 году – 3560,4 км;

в 2025 году – 3560,4 км;

в 2030 году – 3560,4 км;

в 2035 году – 3560,4 км;

20.3) протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов поселения:

в 2019 году – 6084,6 км;

в 2020 году – 6147,0 км;

в 2021 году – 6149,7 км;

в 2022 году – 6149,7 км;

в 2023 году – 6149,7 км;

в 2024 году – 6149,7 км;

в 2025 году – 6149,7 км;

в 2030 году – 6149,7 км;

в 2035 году – 6149,7 км;

21) протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Чувашской Республики, находящихся в нормативном состоянии:

в 2019 году – 3363,0 км;

в 2020 году – 3311,1 км;

в 2021 году – 3393,2 км;

в 2022 году – 3474,5 км;

в 2023 году – 3555,8 км;

в 2024 году – 3637,1 км;

в 2025 году – 3718,4 км;

в 2030 году – 4124,9 км;

в 2035 году – 4531,4 км;

21.1) протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах городского округа, находящихся в нормативном состоянии:

в 2019 году – 349,6 км;

в 2020 году – 413,0 км;

в 2021 году – 443,8 км;

в 2022 году – 474,6 км;

в 2023 году – 505,4 км;

в 2024 году – 536,2 км;

в 2025 году – 567,0 км;

в 2030 году – 721,0 км;

в 2035 году – 875,0 км;

21.2) протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципального района, находящихся в нормативном состоянии:

- в 2019 году – 1723,7 км;
- в 2020 году – 1588,4 км;
- в 2021 году – 1638,9 км;
- в 2022 году – 1689,4 км;
- в 2023 году – 1739,9 км;
- в 2024 году – 1790,4 км;
- в 2025 году – 1840,9 км;
- в 2030 году – 2093,4 км;
- в 2035 году – 2345,9 км;

21.3) протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов поселения, находящихся в нормативном состоянии:

- в 2019 году – 1289,7 км;
- в 2020 году – 1309,7 км;
- в 2021 году – 1310,5 км;
- в 2022 году – 1310,5 км;
- в 2023 году – 1310,5 км;
- в 2024 году – 1310,5 км;
- в 2025 году – 1310,5 км;
- в 2030 году – 1310,5 км;
- в 2035 году – 1310,5 км;

22) доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Чувашской Республики, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности:

- в 2019 году – 31,6 процента;
- в 2020 году – 30,9 процента;
- в 2021 году – 31,7 процента;
- в 2022 году – 32,4 процента;
- в 2023 году – 33,2 процента;
- в 2024 году – 33,9 процента;
- в 2025 году – 34,7 процента;
- в 2030 году – 38,4 процента;
- в 2035 году – 42,2 процента;

22.1) доля автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах городского округа, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности:

- в 2019 году – 35,2 процента;
- в 2020 году – 41,4 процента;
- в 2021 году – 44,3 процента;
- в 2022 году – 47,2 процента;
- в 2023 году – 50,0 процента;
- в 2024 году – 52,9 процента;
- в 2025 году – 55,7 процента;
- в 2030 году – 70,3 процента;
- в 2035 году – 84,5 процента;

22.2) доля автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципального района, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности:

- в 2019 году – 48,3 процента;
- в 2020 году – 44,6 процента;

в 2021 году – 46,0 процента;
в 2022 году – 47,4 процента;
в 2023 году – 48,9 процента;
в 2024 году – 50,3 процента;
в 2025 году – 51,7 процента;
в 2030 году – 58,8 процента;
в 2035 году – 65,9 процента;

22.3) доля автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов поселения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности:

в 2019 году – 21,2 процента;
в 2020 году – 21,3 процента;
в 2021 году – 21,3 процента;
в 2022 году – 21,3 процента;
в 2023 году – 21,3 процента;
в 2024 году – 21,3 процента;
в 2025 году – 21,3 процента;
в 2030 году – 21,3 процента;
в 2035 году – 21,3 процента;

23) протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, в отношении которых проведены работы по капитальному ремонту или ремонту:

в 2019 году – 244,6 км;
в 2020 году – 230,8 км;
в 2021 году – 140,9 км;
в 2022 году – 140,9 км;
в 2023 году – 140,9 км;
в 2024 году – 140,9 км;
в 2025 году – 140,9 км;
в 2030 году – 704,5 км;
в 2035 году – 704,5 км;

23.1) протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах городского округа, в отношении которых проведены работы по капитальному ремонту или ремонту:

в 2019 году – 30,8 км;
в 2020 году – 36,3 км;
в 2021 году – 30,8 км;
в 2022 году – 30,8 км;
в 2023 году – 30,8 км;
в 2024 году – 30,8 км;
в 2025 году – 30,8 км;
в 2030 году – 154,0 км;
в 2035 году – 154,0 км;

23.2) протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципального района, в отношении которых проведены работы по капитальному ремонту или ремонту:

в 2019 году – 76,1 км;
в 2020 году – 75,1 км;

- в 2021 году – 50,5 км;
- в 2022 году – 50,5 км;
- в 2023 году – 50,5 км;
- в 2024 году – 50,5 км;
- в 2025 году – 50,5 км;
- в 2030 году – 252,5 км;
- в 2035 году – 252,5 км;

23.3) протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов поселения, в отношении которых проведены работы по капитальному ремонту или ремонту:

- в 2019 году – 137,7 км;
- в 2020 году – 119,4 км;
- в 2021 году – 59,6 км;
- в 2022 году – 59,6 км;
- в 2023 году – 59,6 км;
- в 2024 году – 59,6 км;
- в 2025 году – 59,6 км;
- в 2030 году – 298,0 км;
- в 2035 году – 298,0 км;

24) объемы ввода в эксплуатацию автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах городского округа в результате строительства или реконструкции:

- в 2019 году – 3,8 км;
- в 2020 году – 4,1 км;
- в 2021 году – 3,8 км;
- в 2022 году – 3,8 км;
- в 2023 году – 3,8 км;
- в 2024 году – 3,8 км;
- в 2025 году – 3,8 км;
- в 2030 году – 19,0 км;
- в 2035 году – 19,0 км;

25) капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов:

- в 2019 году – 150/58268,0 шт./кв. м;
- в 2020 году – 133/75403,9 шт./кв. м;
- в 2021 году – 150/58268,0 шт./кв. м;
- в 2022 году – 150/58268,0 шт./кв. м;
- в 2023 году – 150/58268,0 шт./кв. м;
- в 2024 году – 150/58268,0 шт./кв. м;
- в 2025 году – 150/58268,0 шт./кв. м;
- в 2030 году – 750/291340,0 шт./кв. м;
- в 2035 году – 750/291340,0 шт./кв. м;

26) протяженность нового автодорожного маршрута на территории Чувашской Республики в составе создаваемого международного транспортного коридора «Европа – Западный Китай»:

- в 2019 году – 0,0 км;
- в 2020 году – 0,0 км;

в 2021 году – 0,0 км;
в 2022 году – 0,0 км;
в 2023 году – 0,0 км;
в 2024 году – 0,0 км;
в 2025 году – 0,0 км;
в 2030 году – 89,2 км;
в 2035 году – 89,2 км;

27) доля организаций частной формы собственности в сфере дорожной деятельности:

в 2019 году – 100,0 процента;
в 2020 году – 100,0 процента;
в 2021 году – 100,0 процента;
в 2022 году – 100,0 процента;
в 2023 году – 100,0 процента;
в 2024 году – 100,0 процента;
в 2025 году – 100,0 процента;
в 2030 году – 100,0 процента;
в 2035 году – 100,0 процента.»;

в разделе III подпрограммы:

абзац тридцать шестой изложить в следующей редакции:

«Основное мероприятие 4. Создание условий для реализации подпрограммы в сфере дорожного хозяйства и организации безопасности дорожного движения в Чувашской Республике.»;

дополнить новыми абзацами тридцать восьмым – сороковым следующего содержания:

«Реализация мероприятий предусматривает выполнение казенным учреждением Чувашской Республики «Центр организации и безопасности дорожного движения Чувашской Республики» Министерства транспорта и дорожного хозяйства Чувашской Республики функции обеспечения безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения, находящихся в государственной собственности Чувашской Республики, проектирования, развития и эксплуатации специальных технических средств, работающих в автоматическом режиме и имеющих функции фото- и киносъемки, видеозаписи, для обеспечения контроля дорожного движения, проектирования, развития и эксплуатации автоматических пунктов весового и габаритного контроля.

Мероприятие 4.1. Обеспечение деятельности государственных учреждений, реализующих мероприятия по содержанию и управлению дорожным хозяйством.

Мероприятие 4.2. Обеспечение деятельности государственных учреждений, реализующих мероприятия по обеспечению безопасности дорожного движения.»;

абзацы тридцать восьмой – девяносто первый считать соответственно абзацами сорок первым – девяносто четвертым;

раздел IV подпрограммы изложить в следующей редакции:

«Раздел IV. Обоснование объема финансовых ресурсов, необходимых для реализации подпрограммы (с расшифровкой по источникам финансирования, по этапам и годам реализации подпрограммы)»

Общий объем финансирования подпрограммы в 2019–2035 годах составит 71223726,2 тыс. рублей, в том числе средства:

федерального бюджета – 2721998,2 тыс. рублей;
 республиканского бюджета Чувашской Республики – 65678581,8 тыс. рублей;

местных бюджетов – 2823146,2 тыс. рублей.

Прогнозируемый объем финансирования подпрограммы на 1 этапе (в 2019–2025 годах) составит 35223380,2 тыс. рублей, в том числе:

в 2019 году – 4824037,6 тыс. рублей;

в 2020 году – 5353309,6 тыс. рублей;

в 2021 году – 4503854,4 тыс. рублей;

в 2022 году – 5666767,4 тыс. рублей;

в 2023 году – 6215342,0 тыс. рублей;

в 2024 году – 5060034,6 тыс. рублей;

в 2025 году – 3600034,6 тыс. рублей;

из них средства:

федерального бюджета – 2721998,2 тыс. рублей (7,7 процента), в том числе:

в 2019 году – 919874,4 тыс. рублей;

в 2020 году – 1162123,8 тыс. рублей;

в 2021 году – 440000,0 тыс. рублей;

в 2022 году – 100000,0 тыс. рублей;

в 2023 году – 0,0 тыс. рублей;

в 2024 году – 100000,0 тыс. рублей;

в 2025 году – 0,0 тыс. рублей;

республиканского бюджета Чувашской Республики – 30587634,8 тыс. рублей (86,8 процента), в том числе:

в 2019 году – 3552618,5 тыс. рублей;

в 2020 году – 3877441,4 тыс. рублей;

в 2021 году – 3869407,9 тыс. рублей;

в 2022 году – 5236242,4 тыс. рублей;

в 2023 году – 5927660,2 тыс. рублей;

в 2024 году – 4615169,7 тыс. рублей;

в 2025 году – 3509094,7 тыс. рублей;

местных бюджетов – 1913747,2 тыс. рублей (5,5 процента), в том числе:

в 2019 году – 351544,7 тыс. рублей;

в 2020 году – 313744,4 тыс. рублей;

в 2021 году – 194446,5 тыс. рублей;

в 2022 году – 330525,0 тыс. рублей;

в 2023 году – 287681,8 тыс. рублей;

в 2024 году – 344864,9 тыс. рублей;

в 2025 году – 90939,9 тыс. рублей.

На 2 этапе (в 2026–2030 годах) объем финансирования подпрограммы составит 18000173,0 тыс. рублей, из них средства:

республиканского бюджета Чувашской Республики – 17545473,5 тыс. рублей (97,5 процента);

местных бюджетов – 454699,5 тыс. рублей (2,5 процента).

На 3 этапе (в 2031–2035 годах) объем финансирования подпрограммы составит 18000173,0 тыс. рублей, из них средства:

республиканского бюджета Чувашской Республики – 17545473,5 тыс. рублей (97,5 процента);

местных бюджетов – 454699,5 тыс. рублей (2,5 процента).

Объемы финансирования подпрограммы подлежат ежегодному уточнению исходя из реальных возможностей бюджетов всех уровней.

Ресурсное обеспечение подпрограммы за счет всех источников финансирования приведено в приложении № 1 к настоящей подпрограмме и ежегодно будет уточняться.»;

приложение № 1 к подпрограмме изложить в следующей редакции:

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | |
|---|---|---|--|-----------------|----------|--------------------------|------------|---|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|----------|----------|----------|-----|
| | ного значения и нанесение дорожной разметки на них | | упрдор» Минтранса Чувашии | | | | | | | | | | | | | | | |
| Мероприятие 1.2 | Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения | | ответственный исполнитель – Минтранс Чувашии, соисполнитель – КУ Чувашской Республики «Чувашупрдор» Минтранса Чувашии | | | | | всего | 82880,8 | 91252,8 | 110400,0 | 200000,0 | 200000,0 | 94000,0 | 94000,0 | 470000,0 | 470000,0 | |
| | | | | | | | | федеральный бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | | | 831 | 0409 | Ч21R153932 | 400 | республиканский бюджет Чувашской Республики | 82880,8 | 91252,8 | 110400,0 | 200000,0 | 200000,0 | 94000,0 | 94000,0 | 470000,0 | 470000,0 | |
| | | | | местные бюджеты | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | | |
| Мероприятие 1.3 | Реализация мероприятий комплексного развития транспортной инфраструктуры Чебоксарской агломерации | | ответственный исполнитель – Минтранс Чувашии, соисполнитель – КУ Чувашской Республики «Чувашупрдор» Минтранса Чувашии, участники – органы местного самоуправления* | | | | | всего | 1360200,0 | 1700000,0 | 1020000,0 | 1360000,0 | 1322676,8 | 1360000,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | |
| | | | | | | | | федеральный бюджет | 680000,0 | 1020000,0 | 340000,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | | | 831 | 0409 | Ч21R153933 Ч21R158560 | 500 400 | республиканский бюджет Чувашской Республики | 557809,9 | 554633,3 | 553037,5 | 1106075,0 | 1111595,0 | 1106075,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | |
| | | | | местные бюджеты | 125366,7 | 125366,7 | 126962,5 | 253925,0 | 211081,8 | 253925,0 | | | 0,0 | 0,0 | | | | |
| Основное мероприятие 2 | Реализация мероприятий регионального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» | обеспечение функционирования сети автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения | ответственный исполнитель – Минтранс Чувашии, соисполнитель – КУ Чувашской Республики «Чувашупрдор» Минтранса Чувашии, КУ Чувашской Республики «ЦОБДД» Минтранса Чувашии | | | | | всего | 276052,7 | 192918,7 | 238242,2 | 285856,2 | 188273,2 | 265270,2 | 165270,2 | 826351,0 | 826351,0 | |
| | | | | | | | | федеральный бюджет | 0,0 | 0,0 | 100000,0 | 100000,0 | 0,0 | 100000,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | |
| | | | | 831 | 0409 | Ч21R200000 | | республиканский бюджет Чувашской Республики | 276052,7 | 192918,7 | 138242,2 | 185856,2 | 188273,2 | 165270,2 | 165270,2 | 826351,0 | 826351,0 | |
| | | | | местные бюджеты | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | | | |
| Целевые показатели (индикаторы) подпрограммы, | Доведение доли контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках реализации регионального проекта, предусматривающих использование новых технологий и материалов, включенных в Реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения, в общем количестве новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог, % | | | | | | | | 10,0 | 20,0 | 40,0 | 53,0 | 66,0 | 80,0 | 80,0 | 80,0** | 80,0** | |
| | Доведение доли контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках реализации | | | | | | | | 10,0 | 20,0 | 35,0 | 50,0 | 60,0 | 70,0 | 70,0 | 70,0** | 70,0** | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 |
|---|---|---|--|-----|------|------------|---|---|---------|---------|---------|---------|---------|--------|--------|---------|---------|
| | автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и строительство площадок для передвижных постов весового контроля | | шии, соисполнитель – КУ Чувашской Республики «Чувашупрдор» Минтранса Чувашии | 831 | 0409 | Ч210419880 | | республиканский бюджет Чувашской Республики | 13730,2 | 15000,0 | 35000,0 | 35000,0 | 35000,0 | 6000,0 | 6000,0 | 30000,0 | 30000,0 |
| | | | | | | | | местные бюджеты | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |

Цели: «Увеличение доли автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности не менее чем до 71,5 процента (относительно их протяженности по состоянию на 31 декабря 2017 г.)». «Снижение доли автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, работающих в режиме перегрузки, в их общей протяженности на 26,6 процента по сравнению с 2017 годом». «Снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети в два раза по сравнению с 2017 годом»

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|--|--|--|-----|------|------------|---|---|---------|---------|---------|---------|---------|---------|----------|-----------|-----------|-----|-----|
| Основное мероприятие 4 | Создание условий для реализации подпрограммы в сфере дорожного хозяйства и организации дорожного движения в Чувашской Республике | организация работ по обеспечению функционирования сети автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения | ответственный исполнитель – Минтранс Чувашии, соисполнители – КУ Чувашской Республики «Чувашупрдор» Минтранса Чувашии, КУ Чувашской Республики «ЦОБДД» Минтранса Чувашии | | | | | всего | 50341,5 | 51271,6 | 70894,8 | 59683,4 | 59683,4 | 48544,5 | 48544,5 | 242722,5 | 242722,5 | | |
| | | | | | | | | федеральный бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | | | 831 | 0408 | 0409 | Ч210200000 | республиканский бюджет Чувашской Республики | 50341,5 | 51271,6 | 70894,8 | 59683,4 | 59683,4 | 48544,5 | 48544,5 | 242722,5 | 242722,5 | | |
| | | | | | | | | местные бюджеты | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Целевые показатели (индикаторы) подпрограммы, увязанные с основным мероприятием 4 | Протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения на территории Чувашской Республики, км | | | | | | | | 1 539,9 | 1539,9 | 1 542,8 | 1 542,8 | 1 542,8 | 1 542,8 | 1 542,8 | 1 542,8** | 1 542,8** | | |
| | Протяженность автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, находящихся в нормативном состоянии по результатам инструментальной диагностики, км | | | | | | | | 679,5 | 719,1 | 739,1 | 748,8 | 766,0 | 775,1 | 804,9 | 953,9** | 1102,9** | | |
| | Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности, % | | | | | | | | 44,1 | 46,7 | 47,9 | 48,5 | 49,6 | 50,2 | 52,2 | 61,8** | 71,5** | | |
| | Снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети Чувашской Республики | | | | | | | | 91,7 | 83,4 | 75,1 | 66,8 | 56,5 | 50,0 | 50,0 | 50,0 | 50,0 | | |
| | Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях, чел. на 100 тыс. населения | | | | | | | | 11,80 | 10,1 | 9,77 | 8,39 | 6,4 | 3,71 | 3,71 | 3,71 | 3,71 | | |
| | Количество размещенных автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения | | | | | | | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 12 | 17 | | |
| Мероприятие 4.1 | Обеспечение деятельности государственных учреждений, реализующих мероприятия по содержанию и | | ответственный исполнитель – Минтранс Чувашии, соисполнитель – КУ Чувашской Республики «Чуваш- | | | | | всего | 50341,5 | 44518,5 | 39255,3 | 28043,9 | 28043,9 | 24244,5 | 24244,5 | 121225,5 | 121222,5 | | |
| | | | | | | | | федеральный бюджет | 0,0 | | | | | | | | | | |
| | | | | 831 | 0409 | Ч210240510 | республиканский бюджет Чувашской Республики | 50341,5 | 44518,5 | 39255,3 | 28043,9 | 28043,9 | 24244,5 | 24244,5 | 121225,5 | 121222,5 | | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | | |
|-----------------|---|---|---|-----|--------------|------------|---|---|-----|--------|---------|---------|---------|---------|---------|----------|----------|--|--|
| | управлению дорожным хозяйством | | упрдор» Минтранса Чувашии | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Мероприятие 4.2 | Обеспечение деятельности государственных учреждений, реализующих мероприятия по обеспечению безопасности дорожного движения | | ответственный исполнитель – Минтранс Чувашии, соисполнитель – КУ Чувашской Республики «ЦОБДД» Минтранса Чувашии | | | | | всего | 0,0 | 6753,1 | 31639,5 | 31639,5 | 31639,5 | 24300,0 | 24300,0 | 121500,0 | 121500,0 | | |
| | | | | | | | | федеральный бюджет | 0,0 | 0 | | | | | | | | | |
| | | | | 831 | 0408 0409 | Ч210200440 | | республиканский бюджет Чувашской Республики | 0,0 | 6753,1 | 31639,5 | 31639,5 | 31639,5 | 24300,0 | 24300,0 | 121500,0 | 121500,0 | | |

Цели: «Увеличение доли автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности». «Снижение доли автомобильных дорог общего пользования местного значения, работающих в режиме перегрузки, в их общей протяженности». «Снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на автомобильных дорогах общего пользования местного значения»

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|---|-----------------|----------|------------|---------|---|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----|
| Основное мероприятие 5 | Мероприятия, реализуемые с привлечением межбюджетных трансфертов бюджетам другого уровня | обеспечение функционирования сети автомобильных дорог общего пользования местного значения | ответственный исполнитель – Минтранс Чувашии, участники – органы местного самоуправления* | | | | | всего | 1553805,1 | 1374558,4 | 1100730,8 | 1366600,0 | 1366600,0 | 1086969,9 | 1086969,9 | 5434849,5 | 5434849,5 | |
| | | | | | | | | федеральный бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | | | 831 | 0409 | Ч210300000 | | республиканский бюджет Чувашской Республики | 1324650,5 | 1186180,7 | 1033246,8 | 1290000,0 | 1290000,0 | 996030,0 | 996030,0 | 4980150,0 | 4980150,0 | |
| | | | | местные бюджеты | 229154,6 | 188377,7 | 67484,0 | 76600,0 | 76600,0 | 90939,9 | 90939,9 | 454699,5 | 454699,5 | | | | | |
| Целевые показатели (индикаторы) подпрограммы, увязанные с основным мероприятием 5 | Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Чувашской Республики, км, в том числе: | | | | | | | | 10648,8 | 10705,8 | 10712,6 | 10716,4 | 10720,2 | 10724,0 | 10727,8 | 10735,1** | 10745,1** | |
| | протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах городского округа, км | | | | | | | | 992,3 | 998,4 | 1002,5 | 1006,3 | 1010,1 | 1013,9 | 1017,7 | 1025,0** | 1035,0** | |
| | протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципального района, км | | | | | | | | 3571,9 | 3560,4 | 3560,4 | 3560,4 | 3560,4 | 3560,4 | 3560,4 | 3560,4** | 3560,4** | |
| | протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов поселения, км | | | | | | | | 6084,6 | 6147,0 | 6149,7 | 6149,7 | 6149,7 | 6149,7 | 6149,7 | 6149,7** | 6149,7** | |
| | Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Чувашской Республики, находящихся в нормативном состоянии, км, в том числе: | | | | | | | | 3363,0 | 3311,1 | 3393,2 | 3474,5 | 3555,8 | 3637,1 | 3718,4 | 4124,9** | 4531,4** | |
| | протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах городского округа, находящихся в нормативном состоянии, км | | | | | | | | 349,6 | 413,0 | 433,8 | 474,6 | 505,4 | 536,2 | 567,0 | 721,0** | 875,0** | |
| | протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципального района, находящихся в нормативном состоянии, км | | | | | | | | 1723,7 | 1588,4 | 1638,9 | 1689,4 | 1739,9 | 1790,4 | 1840,9 | 2093,4** | 2345,9** | |
| | протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов поселения, находящихся в нормативном состоянии, км | | | | | | | | 1289,7 | 1309,7 | 1310,5 | 1310,5 | 1310,5 | 1310,5 | 1310,5 | 1310,5** | 1310,5** | |
| | Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Чувашской Республики, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности, %, в том числе: | | | | | | | | 31,6 | 30,9 | 31,7 | 32,4 | 33,2 | 33,9 | 34,7 | 38,4** | 42,2** | |
| доля автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах городского округа, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности, % | | | | | | | | 35,2 | 41,4 | 44,3 | 47,2 | 50,0 | 52,9 | 55,7 | 70,3** | 84,5** | | |
| доля автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципального района, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности, % | | | | | | | | 48,3 | 44,6 | 46,0 | 47,4 | 48,9 | 50,3 | 51,7 | 58,8** | 65,9** | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | |
|-------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|------------------|------------------|---------|
| | доля автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов поселения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности, % | | | | | | | | 21,2 | 21,3 | 21,3 | 21,3 | 21,3 | 21,3 | 21,3 | 21,3 | 21,3** | 21,3** |
| | Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, в отношении которых проведены работы по капитальному ремонту или ремонту, км, в том числе: | | | | | | | | 244,6 | 230,8 | 140,9 | 140,9 | 140,9 | 140,9 | 140,9 | 140,9 | 704,5** | 704,5** |
| | протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах городского округа, в отношении которых проведены работы по капитальному ремонту или ремонту, км | | | | | | | | 30,8 | 36,3 | 30,8 | 30,8 | 30,8 | 30,8 | 30,8 | 30,8 | 154,0** | 154,0** |
| | протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципального района, в отношении которых проведены работы по капитальному ремонту или ремонту, км | | | | | | | | 76,1 | 75,1 | 50,5 | 50,5 | 50,5 | 50,5 | 50,5 | 252,5** | 252,5** | |
| | протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов поселения, в отношении которых проведены работы по капитальному ремонту или ремонту, км | | | | | | | | 137,7 | 119,4 | 59,6 | 59,6 | 59,6 | 59,6 | 59,6 | 298,0** | 298,0** | |
| | Объемы ввода в эксплуатацию автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах городского округа в результате строительства или реконструкции, км | | | | | | | | 3,8 | 4,1 | 3,8 | 3,8 | 3,8 | 3,8 | 3,8 | 19,0** | 19,0** | |
| | Капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов, шт./кв. м | | | | | | | | 150/58268,0 | 133/75403,9 | 150/58268,0 | 150/58268,0 | 150/58268,0 | 150/58268,0 | 150/58268,0 | 750**/291340,0** | 750**/291340,0** | |
| Мероприятие 5.1 | Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципального района | ответственный исполнитель – Минтранс Чувашии, участники – органы местного самоуправления* | | | | | | всего | 802952,7 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | |
| | | | | | | | | федеральный бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | | | | | | | республиканский бюджет Чувашской Республики | 723467,9 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | |
| | | | | | | | | местные бюджеты | 79484,8 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | |
| Мероприятие 5.1.1 | Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципального района | ответственный исполнитель – Минтранс Чувашии, участники – органы местного самоуправления* | | | | | | всего | 0,0 | 397788,5 | 173250,0 | 383250,0 | 383250,0 | 177099,5 | 177099,5 | 885497,5 | 885497,5 | |
| | | | | | | | | федеральный бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | | |
| | | | | | | | | республиканский бюджет Чувашской Республики | 0,0 | 348068,7 | 165000,0 | 365000,0 | 365000,0 | 165000,0 | 165000,0 | 825000,0 | 825000,0 | |
| | | | | | | | | местные бюджеты | 0,0 | 49719,8 | 8250,0 | 18250,0 | 18250,0 | 12099,5 | 12099,5 | 60497,5 | 60497,5 | |
| Мероприятие 5.1.2 | Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципального района | ответственный исполнитель – Минтранс Чувашии, участники – органы местного самоуправления* | | | | | | всего | 0,0 | 363872,5 | 351750,0 | 351750,0 | 351750,0 | 360764,6 | 360764,6 | 1803823,0 | 1803823,0 | |
| | | | | | | | | федеральный бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | | | |
| | | | | | | | | республиканский бюджет Чувашской Республики | 0,0 | 322239,8 | 335000,0 | 335000,0 | 335000,0 | 335000,0 | 1675000,0 | 1675000,0 | | |
| | | | | | | | | местные бюджеты | 0,0 | 41632,7 | 16750,0 | 16750,0 | 16750,0 | 25764,6 | 25764,6 | 128823,0 | 128823,0 | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | |
|-------------------|---|---|---|-----|------|------------|-----|---|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|-----|
| Мероприятие 5.2 | Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов поселения | | ответственный исполнитель – Минтранс Чувашии, участники – органы местного самоуправления* | | | | | всего | 357582,8 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | |
| | | | | | | | | федеральный бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | | | 831 | 0409 | Ч210314190 | 500 | республиканский бюджет Чувашской Республики | 320455,6 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | | | | | | | местные бюджеты | 37127,2 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | |
| Мероприятие 5.2.1 | Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов поселения | | ответственный исполнитель – Минтранс Чувашии, участники – органы местного самоуправления* | | | | | всего | 0,0 | 183253,8 | 121831,5 | 220500,0 | 220500,0 | 124802,4 | 124802,4 | 624012,0 | 624012,0 | |
| | | | | | | | | федеральный бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | |
| | | | | 831 | 0409 | Ч210314191 | 500 | республиканский бюджет Чувашской Республики | 0,0 | 146804,4 | 116030,0 | 210000,0 | 210000,0 | 116030,0 | 116030,0 | 580150,0 | 580150,0 | |
| | | | | | | | | местные бюджеты | 0,0 | 36449,4 | 5801,5 | 10500,0 | 10500,0 | 8772,4 | 8772,4 | 43862,0 | 43862,0 | |
| Мероприятие 5.2.2 | Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов поселения | | ответственный исполнитель – Минтранс Чувашии, участники – органы местного самоуправления* | | | | | всего | 0,0 | 109888,8 | 94500,0 | 94500,0 | 94500,0 | 96887,5 | 96887,5 | 484437,5 | 484437,5 | |
| | | | | | | | | федеральный бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | | |
| | | | | 831 | 0409 | Ч210314192 | 500 | республиканский бюджет Чувашской Республики | 0,0 | 91737,3 | 90000,0 | 90000,0 | 90000,0 | 90000,0 | 90000,0 | 450000,0 | 450000,0 | |
| | | | | | | | | местные бюджеты | 0,0 | 18151,5 | 4500,0 | 4500,0 | 4500,0 | 6887,5 | 6887,5 | 34437,5 | 34437,5 | |
| Мероприятие 5.3 | Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах городского округа | | ответственный исполнитель – Минтранс Чувашии, участники – органы местного самоуправления* | | | | | всего | 142556,3 | 114361,6 | 110000,0 | 110000,0 | 110000,0 | 111111,1 | 11111,1 | 555555,5 | 555555,5 | |
| | | | | | | | | федеральный бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | | |
| | | | | 831 | 0409 | Ч210314200 | 500 | республиканский бюджет Чувашской Республики | 113173,6 | 102680,8 | 100000,0 | 100000,0 | 100000,0 | 100000,0 | 100000,0 | 500000,0 | 500000,0 | |
| | | | | | | | | местные бюджеты | 29382,7 | 11680,8 | 10000,0 | 10000,0 | 10000,0 | 11111,1 | 11111,1 | 55555,5 | 55555,5 | |
| Мероприятие 5.4 | Капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов | | ответственный исполнитель – Минтранс Чувашии, участники – органы местного самоуправления* | | | | | всего | 78887,2 | 93764,1 | 85600,0 | 85600,0 | 85600,0 | 94082,6 | 94082,6 | 470413,0 | 470413,0 | |
| | | | | | | | | федеральный бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | | |
| | | | | 831 | 0409 | Ч210314210 | 500 | республиканский бюджет Чувашской Республики | 66375,2 | 77876,2 | 80000,0 | 80000,0 | 80000,0 | 80000,0 | 80000,0 | 400000,0 | 400000,0 | |
| | | | | | | | | местные бюджеты | 12512,0 | 15887,9 | 5600,0 | 5600,0 | 5600,0 | 14082,6 | 14082,6 | 70413,0 | 70413,0 | |
| Мероприятие 5.5 | Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего | | ответственный исполнитель – Минтранс Чувашии, участни- | | | | | всего | 128767,6 | 111629,1 | 121000,0 | 121000,0 | 121000,0 | 122222,2 | 122222,2 | 611111,0 | 611111,0 | |
| | | | | | | | | федеральный бюджет | 0,00 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | | |
| | | | | 831 | 0409 | Ч210314220 | 500 | республиканский | 81625,1 | 96773,5 | 110000,0 | 110000,0 | 110000,0 | 110000,0 | 110000,0 | 550000,0 | 550000,0 | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | |
|-----------------|--|---|---|---|---|---|---|---|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|-----|
| | пользования местного значения в границах городского округа | | ки – органы местного самоуправления* | | | | | бюджет Чувашской Республики | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | местные бюджеты | 47142,5 | 14855,6 | 11000,0 | 11000,0 | 11000,0 | 12222,2 | 12222,2 | 61111,0 | 61111,0 | |
| Мероприятие 5.6 | Строительство третьего транспортного полукольца в г. Чебоксары | | ответственный исполнитель – Минтранс Чувашии, участники – органы местного самоуправления* | | | | | всего | 43058,5 | 0,0 | 42799,3 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | |
| | | | | | | | | федеральный бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | | | | | | | республиканский бюджет Чувашской Республики | 19553,1 | 0,0 | 37216,8 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | |
| | | | | | | | | местные бюджеты | 23505,4 | 0,0 | 5582,5 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | |

Цель: «Снижение доли автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, работающих в режиме перегрузки, в их общей протяженности на 26,6 процента по сравнению с 2017 годом»

| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|---|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|------|
| Основное мероприятие 6 | Создание условий для строительства на территории Чувашской Республики скоростной автомобильной дороги Москва – Нижний Новгород – Казань в рамках формирования нового автодорожного маршрута в составе создаваемого международного транспортного коридора «Европа – Западный Китай» | организация работ по обеспечению функционирования сети автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения | ответственный исполнитель – Минтранс Чувашии, соисполнитель – КУ Чувашской Республики «Чувашупрдор Минтранса Чувашии», участники – органы местного самоуправления* | | | | | всего | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | | | | | | | федеральный бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | |
| | | | | | | | | республиканский бюджет Чувашской Республики | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | |
| | | | | | | | | местные бюджеты | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | |
| Целевой показатель (индикатор) подпрограммы, увязанный с основным мероприятием 6 | Протяженность нового автодорожного маршрута на территории Чувашской Республики в составе создаваемого международного транспортного коридора «Европа – Западный Китай», км | | | | | | | 89,2 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 89,2 | 89,2 |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|

Цели: «Увеличение доли автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности не менее чем до 71,5 процента (относительно их протяженности по состоянию на 31 декабря 2017 г.)». «Снижение доли автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, работающих в режиме перегрузки, в их общей протяженности на 26,6 процента по сравнению с 2017 годом». «Снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети в два раза по сравнению с 2017 годом»

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|---|---|--|--|--|--|--|---|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-----|
| Основное мероприятие 7 | Содействие развитию конкуренции в сфере дорожной деятельности | содействие развитию конкуренции в сфере дорожной деятельности | ответственный исполнитель – Минтранс Чувашской Республики «Чувашупрдор» Минтранса Чувашии, участники – органы местного самоуправления* | | | | | всего | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | |
| | | | | | | | | федеральный бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | | | | | | | республиканский бюджет Чувашской Республики | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | | | | | | | местные бюджеты | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Целевой показатель (индикатор) подпрограммы, увязанный с основным мероприятием 7 | Доля организаций частной формы собственности в сфере дорожной деятельности, % | | | | | | | | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | |

* Мероприятия осуществляются по согласованию с исполнителем.

** Приводятся значения целевых показателей (индикаторов) в 2030 и 2035 годах соответственно.».

8. В приложении № 4 к Государственной программе:
в паспорте подпрограммы «Пассажирский транспорт» Государственной программы (далее – подпрограмма):

позицию «Целевые показатели (индикаторы) подпрограммы» изложить в следующей редакции:

«Целевые показатели (индикаторы) подпрограммы – достижение к 2036 году следующих целевых показателей (индикаторов):
количество пассажиров, перевезенных:
автомобильным транспортом, – 82000,0 тыс. человек;
железнодорожным транспортом:
пригородного сообщения, – 458,7 тыс. человек;
дальнего следования, – 533,0 тыс. человек;
внутренним водным транспортом, – 79,0 тыс. человек;
городским наземным электрическим транспортом, – 43000,0 тыс. человек;
объем транспортной работы железнодорожного транспорта пригородного сообщения, – 1405,0 тыс. ваг.-км;
количество приобретенного городского наземного электрического транспорта – 68 единиц;
протяженность железнодорожных линий общего пользования – 535,2 км;
количество обслуженных в аэропорту г. Чебоксары пассажиров – 600,0 тыс. человек;
количество авиалиний – 6 единиц;
количество самолето-вылетов в год из аэропорта г. Чебоксары – 2,7 тыс. единиц;
доля организаций частной формы собственности, осуществляющих перевозки пассажиров автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок (городской транспорт), за исключением городского наземного электрического транспорта, – 100,0 процента;
доля организаций частной формы собственности, осуществляющих перевозки пассажиров автомобильным транспортом по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок, – 100,0 процента»;

позицию «Объемы финансирования подпрограммы с разбивкой по годам реализации» изложить в следующей редакции:

«Объемы финансирования подпрограммы с разбивкой по годам реализации – общий объем финансирования подпрограммы в 2019–2035 годах составит 4136877,8 тыс. рублей, в том числе:
в 2019 году – 221011,8 тыс. рублей;
в 2020 году – 1323110,1 тыс. рублей;
в 2021 году – 161320,1 тыс. рублей;

в 2022 году – 108873,9 тыс. рублей;
в 2023 году – 108873,9 тыс. рублей;
в 2024 году – 184474,0 тыс. рублей;
в 2025 году – 184474,0 тыс. рублей;
в 2026–2030 годах – 922370,0 тыс. рублей;
в 2031–2035 годах – 922370,0 тыс. рублей;
из них средства:
федерального бюджета – 1172599,4 тыс. рублей
(28,3 процента), в том числе:
в 2020 году – 1172599,4 тыс. рублей;
республиканского бюджета Чувашской Республики –
2958053,4 тыс. рублей (71,5 процента), в том числе:
в 2019 году – 221011,8 тыс. рублей;
в 2020 году – 144285,7 тыс. рублей;
в 2021 году – 161320,1 тыс. рублей;
в 2022 году – 108873,9 тыс. рублей;
в 2023 году – 108873,9 тыс. рублей;
в 2024 году – 184474,0 тыс. рублей;
в 2025 году – 184474,0 тыс. рублей;
в 2026–2030 годах – 922370,0 тыс. рублей;
в 2031–2035 годах – 922370,0 тыс. рублей;
из них средства:
местных бюджетов – 6225,0 тыс. рублей (0,2 процен-
та), в том числе:
в 2020 году – 6225,0 тыс. рублей.
Объемы бюджетных ассигнований уточняются еже-
годно при формировании республиканского бюджета
Чувашской Республики на очередной финансовый год
и плановый период»;

раздел II подпрограммы изложить в следующей редакции:

**«Раздел II. Перечень и сведения о целевых
показателях (индикаторах) подпрограммы с расшифровкой
плановых значений по годам ее реализации**

Целевыми показателями (индикаторами) подпрограммы являются:
количество пассажиров, перевезенных:
автомобильным транспортом;
железнодорожным транспортом:
пригородного сообщения;
дальнего следования;
внутренним водным транспортом;
городским наземным электрическим транспортом;
объем транспортной работы железнодорожного транспорта пригородного
сообщения;
количество приобретенного городского наземного электрического транс-
порта;

протяженность железнодорожных линий общего пользования;
количество обслуженных в аэропорту г. Чебоксары пассажиров;
количество авиалиний;
количество самолето-вылетов в год из аэропорта г. Чебоксары;
доля организаций частной формы собственности, осуществляющих перевозки пассажиров автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок (городской транспорт), за исключением городского наземного электрического транспорта;
доля организаций частной формы собственности, осуществляющих перевозки пассажиров автомобильным транспортом по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок.

В результате реализации мероприятий подпрограммы ожидается достижение к 2036 году следующих целевых показателей (индикаторов):

количество пассажиров, перевезенных:

автомобильным транспортом:

в 2019 году – 64000,0 тыс. человек;

в 2020 году – 80000,0 тыс. человек;

в 2021 году – 80000,0 тыс. человек;

в 2022 году – 80000,0 тыс. человек;

в 2023 году – 80000,0 тыс. человек;

в 2024 году – 80200,0 тыс. человек;

в 2025 году – 81000,0 тыс. человек;

в 2030 году – 81500,0 тыс. человек;

в 2035 году – 82000,0 тыс. человек;

железнодорожным транспортом:

пригородного сообщения:

в 2019 году – 400,8 тыс. человек;

в 2020 году – 458,7 тыс. человек;

в 2021 году – 458,7 тыс. человек;

в 2022 году – 458,7 тыс. человек;

в 2023 году – 458,7 тыс. человек;

в 2024 году – 458,7 тыс. человек;

в 2025 году – 458,7 тыс. человек;

в 2030 году – 458,7 тыс. человек;

в 2035 году – 458,7 тыс. человек;

дальнего следования:

в 2019 году – 533,0 тыс. человек;

в 2020 году – 533,0 тыс. человек;

в 2021 году – 533,0 тыс. человек;

в 2022 году – 533,0 тыс. человек;

в 2023 году – 533,0 тыс. человек;

в 2024 году – 533,0 тыс. человек;

в 2025 году – 533,0 тыс. человек;

в 2030 году – 533,0 тыс. человек;

в 2035 году – 533,0 тыс. человек;

внутренним водным транспортом:

в 2019 году – 0,0 тыс. человек;

в 2020 году – 54,7 тыс. человек;

в 2021 году – 62,8 тыс. человек;
в 2022 году – 79,0 тыс. человек;
в 2023 году – 79,0 тыс. человек;
в 2024 году – 79,0 тыс. человек;
в 2025 году – 79,0 тыс. человек;
в 2030 году – 79,0 тыс. человек;
в 2035 году – 79,0 тыс. человек;

городским наземным электрическим транспортом:

в 2019 году – 67300,0 тыс. человек;
в 2020 году – 43000,0 тыс. человек;
в 2021 году – 43000,0 тыс. человек;
в 2022 году – 43000,0 тыс. человек;
в 2023 году – 43000,0 тыс. человек;
в 2024 году – 43000,0 тыс. человек;
в 2025 году – 43000,0 тыс. человек;
в 2030 году – 43000,0 тыс. человек;
в 2035 году – 43000,0 тыс. человек;

объем транспортной работы железнодорожного транспорта пригородного сообщения:

в 2019 году – 1405,0 тыс. ваг.-км;
в 2020 году – 1405,0 тыс. ваг.-км;
в 2021 году – 1405,0 тыс. ваг.-км;
в 2022 году – 1405,0 тыс. ваг.-км;
в 2023 году – 1405,0 тыс. ваг.-км;
в 2024 году – 1405,0 тыс. ваг.-км;
в 2025 году – 1405,0 тыс. ваг.-км;
в 2030 году – 1405,0 тыс. ваг.-км;
в 2035 году – 1405,0 тыс. ваг.-км;

количество приобретенного городского наземного электрического транспорта:

в 2020 году – 10 единиц;
в 2021 году – 58 единиц;

протяженность железнодорожных линий общего пользования:

в 2019 году – 421,2 км;
в 2020 году – 421,2 км;
в 2021 году – 421,2 км;
в 2022 году – 421,2 км;
в 2023 году – 421,2 км;
в 2024 году – 421,2 км;
в 2025 году – 421,2 км;
в 2030 году – 535,2 км;
в 2035 году – 535,2 км;

количество обслуженных в аэропорту г. Чебоксары пассажиров:

в 2019 году – 325 тыс. человек;
в 2020 году – 283,8 тыс. человек;
в 2021 году – 308 тыс. человек;
в 2022 году – 300 тыс. человек;
в 2023 году – 375 тыс. человек;

в 2024 году – 400 тыс. человек;
в 2025 году – 425 тыс. человек;
в 2030 году – 500 тыс. человек;
в 2035 году – 600 тыс. человек;

количество авиалиний:

в 2019 году – 6 единиц;
в 2020 году – 4 единиц;
в 2021 году – 8 единиц;
в 2022 году – 6 единиц;
в 2023 году – 6 единиц;
в 2024 году – 6 единиц;
в 2025 году – 6 единиц;
в 2030 году – 6 единиц;
в 2035 году – 6 единиц;

количество самолето-вылетов в год из аэропорта г. Чебоксары:

в 2019 году – 1,7 тыс. единиц;
в 2020 году – 1,4 тыс. единиц;
в 2021 году – 1,5 тыс. единиц;
в 2022 году – 1,5 тыс. единиц;
в 2023 году – 1,8 тыс. единиц;
в 2024 году – 2,0 тыс. единиц;
в 2025 году – 2,2 тыс. единиц;
в 2030 году – 2,5 тыс. единиц;
в 2035 году – 2,7 тыс. единиц;

доля организаций частной формы собственности, осуществляющих перевозки пассажиров автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок (городской транспорт), за исключением городского наземного электрического транспорта:

в 2019 году – 100,0 процента;
в 2020 году – 100,0 процента;
в 2021 году – 100,0 процента;
в 2022 году – 100,0 процента;
в 2023 году – 100,0 процента;
в 2024 году – 100,0 процента;
в 2025 году – 100,0 процента;
в 2030 году – 100,0 процента;
в 2035 году – 100,0 процента;

доля организаций частной формы собственности, осуществляющих перевозки пассажиров автомобильным транспортом по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок:

в 2019 году – 100,0 процента;
в 2020 году – 100,0 процента;
в 2021 году – 100,0 процента;
в 2022 году – 100,0 процента;
в 2023 году – 100,0 процента;
в 2024 году – 100,0 процента;
в 2025 году – 100,0 процента;
в 2030 году – 100,0 процента;
в 2035 году – 100,0 процента.»;

в разделе III подпрограммы:

абзацы девятый и десятый изложить в следующей редакции:

«Мероприятие 1.4. Материально-техническое обеспечение пассажирских перевозок.

Реализация данного мероприятия обеспечивается путем приобретения бланков строгой отчетности для выдачи карт маршрута регулярных перевозок.»;

абзац пятнадцатый изложить в следующей редакции:

«Мероприятие 1.7. Оказание услуг оператора региональной навигационной информационной системы.»;

абзац двадцать девятый изложить в следующей редакции:

«Основное мероприятие 4. Организация перевозок пассажиров внутренним водным транспортом по регулярным маршрутам.»;

дополнить новыми абзацами тридцать четвертым и тридцать пятым следующего содержания:

«Мероприятие 4.3. Осуществление пассажирских перевозок скоростными судами на подводных крыльях.

Реализация данного мероприятия обеспечивается путем подписания соглашения с АО «Чебоксарский речной порт» о предоставлении государственного имущества Чувашской Республики для осуществления пассажирских перевозок скоростными судами на подводных крыльях.»;

абзацы тридцать четвертый – сорок первый считать соответственно абзацами тридцать шестым – сорок третьим;

раздел IV подпрограммы изложить в следующей редакции:

«Раздел IV. Обоснование объема финансовых ресурсов, необходимых для реализации подпрограммы (с расшифровкой по источникам финансирования, по этапам и годам реализации подпрограммы)

Общий объем финансирования подпрограммы в 2019–2035 годах составит 4136877,8 тыс. рублей, в том числе средства федерального бюджета – 1172599,4 тыс. рублей (28,3 процента), средства республиканского бюджета Чувашской Республики – 2958053,4 тыс. рублей (71,5 процента), средства местных бюджетов – 6225,0 тыс. рублей (0,2 процента).

Прогнозируемый объем финансирования подпрограммы на 1 этапе (в 2019–2025 годах) составит 2292137,8 тыс. рублей, из них средства:

федерального бюджета – 1172599,4 тыс. рублей (51,1 процента);

республиканского бюджета Чувашской Республики – 1113313,4 тыс. рублей (48,6 процента), в том числе:

в 2019 году – 221011,8 тыс. рублей;

в 2020 году – 144285,7 тыс. рублей;

в 2021 году – 161320,1 тыс. рублей;

в 2022 году – 108873,9 тыс. рублей;

в 2023 году – 108873,9 тыс. рублей;

в 2024 году – 184474,0 тыс. рублей;

в 2025 году – 184474,0 тыс. рублей;

местных бюджетов – 6225,0 тыс. рублей (0,3 процента),

в том числе:

в 2020 году – 6225,0 тыс. рублей.

На 2 этапе (в 2026–2030 годах) объем финансирования подпрограммы составит 922370,0 тыс. рублей, из них средства республиканского бюджета Чувашской Республики – 922370,0 тыс. рублей (100,0 процента).

На 3 этапе (в 2031–2035 годах) объем финансирования подпрограммы составит 922370,0 тыс. рублей, из них средства республиканского бюджета Чувашской Республики – 922370,0 тыс. рублей (100,0 процента).

Объемы финансирования подпрограммы подлежат ежегодному уточнению исходя из реальных возможностей бюджетов всех уровней.

Ресурсное обеспечение реализации подпрограммы за счет всех источников финансирования приведено в приложении к подпрограмме и ежегодно будет уточняться.»;

приложение к подпрограмме изложить в следующей редакции:

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | | |
|---|---|---|--|-----|----|----|------------|---|---|-------|---------|---------|--------|---------|---------|----------|----------|----------|----------|
| Целевые показатели (индикаторы) подпрограммы, увязанные с основным мероприятием 2 | Количество обслуженных в аэропорту г. Чебоксары пассажиров, тыс. чел. | | | | | | | | | 325,0 | 283,8 | 308,0 | 300,0 | 375,0 | 400,0 | 425,0 | 500,0** | 600,0** | |
| | Количество авиалиний, ед. | | | | | | | | | 6 | 4 | 8 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6** | 6** | |
| | Количество самолето-вылетов в год из аэропорта г. Чебоксары, тыс. ед. | | | | | | | | | 1,7 | 1,4 | 1,5 | 1,5 | 1,8 | 2,0 | 2,2 | 2,5** | 2,7** | |
| Мероприятие 2.1 | Государственная поддержка регионального авиасообщения | | ответственный исполнитель – Минтранс Чувашии | | | | | всего | 0,0 | 0,0 | 62763,8 | 4706,7 | 4706,7 | 22249,7 | 22249,7 | 111248,5 | 111248,5 | | |
| | | | | | | | | федеральный бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | | | 831 | 04 | 08 | Ч220260490 | 800 | республиканский бюджет Чувашской Республики | 0,0 | 0,0 | 62763,8 | 4706,7 | 4706,7 | 22249,7 | 22249,7 | 111248,5 | 111248,5 | 111248,5 |
| | | | | | | | | местные бюджеты | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | | | | | | | внебюджетные источники | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | | |
| Мероприятие 2.2 | Совершенствование системы государственной поддержки регионального авиасообщения | | ответственный исполнитель – Минтранс Чувашии | | | | | всего | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | |
| | | | | | | | | федеральный бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | | | | | | | республиканский бюджет Чувашской Республики | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | | | | | | | местные бюджеты | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | | | | | | | внебюджетные источники | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | | |

Цель «Повышение надежности и доступности услуг по перевозке пассажирским транспортом для населения Чувашской Республики»

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|--|--|--|-----|----|----|------------|---|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|----------|----------|----------|-----|
| Основное мероприятие 3 | Государственная поддержка железнодорожного транспорта | обеспечение перевозок пассажиров по маршрутам регулярных перевозок | ответственный исполнитель – Минтранс Чувашии | | | | | всего | 88978,5 | 87105,8 | 54947,3 | 54947,3 | 54947,3 | 54947,3 | 54947,3 | 274736,5 | 274736,5 | | |
| | | | | | | | | федеральный бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | | | 831 | 04 | 08 | Ч220300000 | республиканский бюджет Чувашской Республики | 88978,5 | 87105,8 | 54947,3 | 54947,3 | 54947,3 | 54947,3 | 54947,3 | 54947,3 | 274736,5 | 274736,5 | |
| | | | | | | | | местные бюджеты | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | | | | | | | внебюджетные источники | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | | |
| Целевые показатели (индикаторы) подпрограммы, увязанные с основным мероприятием 3 | Количество пассажиров, перевезенных железнодорожным транспортом в пригородном сообщении, тыс. чел. | | | | | | | | | 400,8 | 458,7 | 458,7 | 458,7 | 458,7 | 458,7 | 458,7 | 458,7** | 458,7** | |
| | Объем транспортной работы железнодорожного транспорта пригородного сообщения, тыс. ваг.-км | | | | | | | | | x | 1405,0 | 1405,0 | 1405,0 | 1405,0 | 1405,0 | 1405,0 | 1405,0** | 1405,0** | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | | |
|-----------------|--|---|--|-----|----------|----------------|-----|---|-----|--------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| Мероприятие 4.1 | Возмещение части затрат на приобретение оборудования для обеспечения транспортной безопасности на внутреннем водном транспорте | | ответственный исполнитель – Минтранс Чувашии | | | | | всего | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | | |
| | | | | | | | | федеральный бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | |
| | | | | 831 | 04 08 | Ч220460750 | 800 | республиканский бюджет Чувашской Республики | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | | | | | | | местные бюджеты внебюджетные источники | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Мероприятие 4.2 | Компенсация недополученных доходов организаций внутреннего водного транспорта, возникающих в результате осуществления перевозок пассажиров и багажа речным транспортом | | ответственный исполнитель – Минтранс Чувашии | | | | | всего | 0,0 | 6225,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | | |
| | | | | | | | | федеральный бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | | |
| | | | | 831 | 04 08 | Ч220470740 | 800 | республиканский бюджет Чувашской Республики | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | | |
| | | | | | | | | местные бюджеты внебюджетные источники | 0,0 | 6225,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | | |
| Мероприятие 4.3 | Осуществление пассажирских перевозок скоростными судами на подводных крыльях | | ответственный исполнитель – Минтранс Чувашии | | | | | всего | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | | |
| | | | | | | | | федеральный бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | | | |
| | | | | 831 | 04 08 | Ч2204XXX XX | | республиканский бюджет Чувашской Республики | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | | | |
| | | | | | | | | местные бюджеты внебюджетные источники | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | | | |

Цель «Повышение надежности и доступности услуг по перевозке пассажирским транспортом для населения Чувашской Республики»

| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|--|--|---|-----|----------|------------|--|---|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|---------|---------|
| Основное мероприятие 5 | Выполнение мероприятий сетевого плана – графика мероприятий реализации проекта строительства высокоскоростной железнодорожной магистрали «Москва – Казань» | обеспечение перевозок пассажиров по маршрутам регулярных перевозок | ответственный исполнитель – Минтранс Чувашии, участник – АО «Скоростные магистрали» * | | | | | всего | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | | | | | | | федеральный бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | |
| | | | | 831 | 04 08 | Ч220400000 | | республиканский бюджет Чувашской Республики | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | |
| | | | | | | | | местные бюджеты внебюджетные источники | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | |
| Целевые показатели (индикаторы) подпрограммы, увязанные с основным мероприятием 5 | Протяженность железнодорожных линий общего пользования, км | | | | | | | 421,2 | 421,2 | 421,2 | 421,2 | 421,2 | 421,2 | 421,2 | 421,2 | 535,2** | 535,2** |
| | Количество пассажиров, перевезенных железнодорожным транспортом дальнего следования, тыс. чел. | | | | | | | 533,0 | 533,0 | 533,0 | 533,0 | 533,0 | 533,0 | 533,0 | 533,0 | 533,0** | 533,0** |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | |
|---|---|--|---|-----|-------|------------|---|---|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|---------|---------|-----|
| Цель «Обеспечение развития малого и среднего предпринимательства в сфере транспорта» | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Основное мероприятие 6 | Содействие развитию конкуренции в сфере пассажирских перевозок автомобильным транспортом | развитие конкуренции на товарном рынке перевозок пассажиров автомобильным транспортом по муниципальным и межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок | ответственный исполнитель – Минтранс Чувашии, участники – органы местного самоуправления* | | | | | всего | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | |
| | | | | | | | | федеральный бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | | | 831 | 04 08 | Ч220500000 | | республиканский бюджет Чувашской Республики | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | | | | | | | местные бюджеты | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | | | | | | | внебюджетные источники | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | |
| Целевые показатели (индикаторы) подпрограммы, увязанные с основным мероприятием 6 | Доля организаций частной формы собственности, осуществляющих перевозки пассажиров автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок (городской транспорт), за исключением городского наземного электрического транспорта, процентов | | | | | | | | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0** | 100,0** | |
| | Доля организаций частной формы собственности, осуществляющих перевозки пассажиров автомобильным транспортом по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок, процентов | | | | | | | | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0** | 100,0** | |

* Мероприятия осуществляются по согласованию с исполнителем.

** Приводятся значения целевых показателей (индикаторов) в 2030 и 2035 годах соответственно».

9. В приложении № 5 к Государственной программе:
в паспорте подпрограммы «Безопасность дорожного движения» Государственной программы (далее – подпрограмма):

позицию «Соисполнители подпрограммы» дополнить абзацем следующего содержания:

«казенное учреждение Чувашской Республики «Центр организации и безопасности дорожного движения Чувашской Республики» Министерства транспорта и дорожного хозяйства Чувашской Республики»;

позицию «Объемы финансирования подпрограммы с разбивкой по годам реализации» изложить в следующей редакции:

| | |
|--|---|
| «Объемы финансирования подпрограммы с разбивкой по годам реализации» | – общий объем финансирования подпрограммы в 2019–2035 годах составит 97205,7 тыс. рублей, в том числе: в 2019 году – 3933,0 тыс. рублей; в 2020 году – 4485,7 тыс. рублей; в 2021 году – 4143,4 тыс. рублей; в 2022 году – 4333,4 тыс. рублей; в 2023 году – 4333,4 тыс. рублей; в 2024 году – 6331,4 тыс. рублей; в 2025 году – 6331,4 тыс. рублей; в 2026–2030 годах – 31657,0 тыс. рублей; в 2031–2035 годах – 31657,0 тыс. рублей; из них средства: республиканского бюджета Чувашской Республики – 88940,0 тыс. рублей (91,5 процента), в том числе: в 2019 году – 3820,0 тыс. рублей; в 2020 году – 3820,0 тыс. рублей; в 2021 году – 3820,0 тыс. рублей; в 2022 году – 3820,0 тыс. рублей; в 2023 году – 3820,0 тыс. рублей; в 2024 году – 5820,0 тыс. рублей; в 2025 году – 5820,0 тыс. рублей; в 2026–2030 годах – 29100,0 тыс. рублей; в 2031–2035 годах – 29100,0 тыс. рублей; местных бюджетов – 8265,7 тыс. рублей (8,5 процента), в том числе: в 2019 году – 113,0 тыс. рублей; в 2020 году – 665,7 тыс. рублей; в 2021 году – 323,4 тыс. рублей; в 2022 году – 513,4 тыс. рублей; в 2023 году – 513,4 тыс. рублей; в 2024 году – 511,4 тыс. рублей; в 2025 году – 511,4 тыс. рублей; в 2026–2030 годах – 2557,0 тыс. рублей; в 2031–2035 годах – 2557,0 тыс. рублей. Объемы бюджетных ассигнований уточняются ежегодно при формировании республиканского бюджета Чувашской Республики на очередной финансовый год и плановый период»; |
|--|---|

в разделе II подпрограммы:
 в абзаце десятом цифры «10,92» заменить цифрами «10,1»;
 в абзаце двадцатом цифры «99» заменить цифрами «123»;
 в абзаце тридцатом цифру «3» заменить цифрой «4»;
 в абзаце сороковом цифру «8» заменить цифрами «13»;
 в абзаце пятидесятом цифры «2,9» заменить цифрами «4,93»;
 раздел IV подпрограммы изложить в следующей редакции:

«Раздел IV. Обоснование объема финансовых ресурсов, необходимых для реализации подпрограммы (с расшифровкой по источникам финансирования, по этапам и годам реализации подпрограммы)»

Общий объем финансирования подпрограммы в 2019–2035 годах составит 97205,7 тыс. рублей, в том числе средства:

республиканского бюджета Чувашской Республики – 88940,0 тыс. рублей;

местных бюджетов – 8265,7 тыс. рублей.

Прогнозируемый объем финансирования подпрограммы на 1 этапе (в 2019–2025 годах) составит 33891,7 тыс. рублей, в том числе:

в 2019 году – 3933,0 тыс. рублей;

в 2020 году – 4485,7 тыс. рублей;

в 2021 году – 4143,4 тыс. рублей;

в 2022 году – 4333,4 тыс. рублей;

в 2023 году – 4333,4 тыс. рублей;

в 2024 году – 6331,4 тыс. рублей;

в 2025 году – 6331,4 тыс. рублей;

из них средства:

республиканского бюджета Чувашской Республики – 30740,0 тыс. рублей (90,7 процента), в том числе:

в 2019 году – 3820,0 тыс. рублей;

в 2020 году – 3820,0 тыс. рублей;

в 2021 году – 3820,0 тыс. рублей;

в 2022 году – 3820,0 тыс. рублей;

в 2023 году – 3820,0 тыс. рублей;

в 2024 году – 5820,0 тыс. рублей;

в 2025 году – 5820,0 тыс. рублей;

местных бюджетов – 3151,7 тыс. рублей (9,3 процента), в том числе:

в 2019 году – 113,0 тыс. рублей;

в 2020 году – 665,7 тыс. рублей;

в 2021 году – 323,4 тыс. рублей;

в 2022 году – 513,4 тыс. рублей;

в 2023 году – 513,4 тыс. рублей;

в 2024 году – 511,4 тыс. рублей;

в 2025 году – 511,4 тыс. рублей.

На 2 этапе (в 2026–2030 годах) объем финансирования подпрограммы составит 31657,0 тыс. рублей, из них средства:

республиканского бюджета Чувашской Республики – 29100,0 тыс. рублей (91,9 процента);

местных бюджетов – 2557,0 тыс. рублей (8,1 процента).

На 3 этапе (в 2031–2035 годах) объем финансирования подпрограммы составит 31657,0 тыс. рублей, из них средства:

республиканского бюджета Чувашской Республики – 29100,0 тыс. рублей (91,9 процента);

местных бюджетов – 2557,0 тыс. рублей (8,1 процента).

Объемы финансирования подпрограммы подлежат ежегодному уточнению исходя из реальных возможностей бюджетов всех уровней.

Ресурсное обеспечение подпрограммы за счет всех источников финансирования приведено в приложении к настоящей подпрограмме и ежегодно будет уточняться.»;

приложение к подпрограмме изложить в следующей редакции:

«Приложение
к подпрограмме «Безопасность дорожного
движения» государственной программы
Чувашской Республики «Развитие транспортной
системы Чувашской Республики»

РЕСУРСНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ

**реализации подпрограммы «Безопасность дорожного движения» государственной программы Чувашской Республики
«Развитие транспортной системы Чувашской Республики» за счет всех источников финансирования**

| Статус | Наименование подпрограммы государственной программы Чувашской Республики (основного мероприятия, мероприятия) | Задача подпрограммы государственной программы Чувашской Республики | Ответственный исполнитель, соисполнители, участники | Код бюджетной классификации | | | | Источники финансирования | Расходы по годам, тыс. рублей | | | | | | | | | | |
|--------------|---|--|--|---|-------------------|-------------------------|----------------------------------|---|-------------------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-----------|-----------|-----|--|
| | | | | главный распорядитель бюджетных средств | раздел, подраздел | целевая статья расходов | группа (подгруппа) вида расходов | | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 | 2026–2030 | 2031–2035 | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | | |
| Подпрограмма | «Безопасность дорожного движения» | | ответственный исполнитель – Минтранс Чувашии, соисполнители – Минобразования Чувашии, Минздрав Чувашии, ГКЧС Чувашии, КУ Чувашской Республики «Чувашупрдор» Минтранса Чувашии, КУ Чувашской Республики «ЦОБДД» Минтранса Чувашии, участники – УГИБДД МВД по Чувашской Республике*, органы местного самоуправления* | | | | | всего | 3933,0 | 4485,7 | 4143,4 | 4333,4 | 4333,4 | 6331,4 | 6331,4 | 31657,0 | 31657,0 | | |
| | | | | | | | | федеральный бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | |
| | | | | 831 | 0408 0709 | Ч230000000 | | республиканский бюджет Чувашской Республики | 3820,0 | 3820,0 | 3820,0 | 3820,0 | 3820,0 | 5820,0 | 5820,0 | 29100,0 | 29100,0 | | |
| | | | | | | | | местные бюджеты | 113,0 | 665,7 | 323,4 | 513,4 | 513,4 | 511,4 | 511,4 | 2557,0 | 2557,0 | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | | |
|---|--|--|---|-----------------|-------|------------|-------|---|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|---------|---------|-----|-----|
| Цель «Снижение смертности от дорожно-транспортных происшествий и количества дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими» | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Основное мероприятие 1 | Реализация мероприятий регионального проекта «Безопасность дорожного движения» | повышение безопасности участников дорожного движения, формирование у детей навыков безопасного поведения на дорогах, создание системы пропаганды с целью формирования негативного отношения к правонарушениям в сфере дорожного движения | ответственный исполнитель – Минтранс Чувашии, соисполнители – Мининформполитики Чувашии, Минобразования Чувашии, ГКЧС Чувашии, КУ Чувашской Республики «Чувашупрдор» Минтранса Чувашии, КУ Чувашской Республики «ЦОБДД» Минтранса Чувашии, участники – УГИБДД МВД по Чувашской Республике*, органы местного самоуправления* | | | | | всего | 3933,0 | 4485,7 | 4143,4 | 4333,4 | 4333,4 | 6331,4 | 6331,4 | 31657,0 | 31657,0 | | |
| | | | | 831 | 0408 | Ч23R300000 | | федеральный бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | | | | | | | республиканский бюджет Чувашской Республики | 3820,0 | 3820,0 | 3820,0 | 3820,0 | 3820,0 | 5820,0 | 5820,0 | 29100,0 | 29100,0 | | |
| | | | | местные бюджеты | 113,0 | 665,7 | 323,4 | 513,4 | 513,4 | 511,4 | 511,4 | 2557,0 | 2557,0 | | | | | | |
| Целевые показатели (индикаторы) подпрограммы, связанные с основным мероприятием 1 | Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях, чел. на 100 тыс. населения | | | | | | | | 11,80 | 10,1 | 9,77 | 8,39 | 6,40 | 3,71 | 3,71 | 3,71** | 3,71** | | |
| | Снижение смертности среди детей от дорожно-транспортных происшествий, чел. | | | | | | | | 3 | 4 | 3 | 3 | 2 | 2 | 0 | 0** | 0** | | |
| | по сравнению с 2017 годом, % | | | | | | | | -25 | 33 | -25 | -25 | -50 | -50 | -100 | -100** | -100** | | |
| | по сравнению с 2017 годом, чел. | | | | | | | | 1 | 3 | 1 | 1 | 2 | 2 | 4 | 4** | 4** | | |
| | Сокращение числа лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, чел. | | | | | | | | 144 | 123 | 119 | 102 | 78 | 45 | 36 | 24** | 24** | | |
| | по сравнению с 2017 годом, % | | | | | | | | -10 | -23,3 | -25,7 | -36,3 | -51,3 | -71,8 | -77,5 | -5,0** | -85,0** | | |
| | по сравнению с 2017 годом, чел. | | | | | | | | 16 | 37 | 41 | 58 | 82 | 115 | 124 | 136** | 136** | | |
| | Снижение социального риска (числа лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 100 тыс. населения), чел. | | | | | | | | 11,8 | 10,1 | 9,77 | 8,39 | 6,40 | 3,71 | 3 | 2** | 2** | | |
| | по сравнению с 2017 годом, % | | | | | | | | -9,2 | -22,3 | -24,8 | -35,5 | -50,7 | -51,5 | -76,9 | -84,6** | -84,6** | | |
| | по сравнению с 2017 годом, чел. | | | | | | | | 1 | 13,0 | 3 | 4 | 6 | 9 | 10 | 11** | 11** | | |
| Снижение транспортного риска (числа лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 10 тыс. транспортных средств) | | | | | | | | 4,2 | 3,54 | 3,5 | 3,0 | 2,3 | 1,3 | 1 | 1** | 1** | | | |
| по сравнению с 2017 годом, % | | | | | | | | -12,7 | -28,10 | -27,2 | -37,6 | -52,2 | -73 | -79,2 | -79,2** | -79,2** | | | |
| по сравнению с 2017 годом, чел. | | | | | | | | 0,6 | 4,93 | 1,3 | 1,8 | 2,5 | 3,5 | 3,8 | 3,8** | 3,8** | | | |
| Мероприятие 1.1 | Приобретение мобильных автогородков | | ответственный исполнитель – Минобразования Чувашии, участники – органы местного самоуправления* | | | | | всего | 1020,0 | 0,0 | 1020,0 | 1020,0 | 1020,0 | 1020,0 | 1020,0 | 5100,0 | 5100,0 | | |
| | | | | | | | | федеральный бюджет | | 0,0 | | | | | | | | | |
| | | | | 874 | 0709 | Ч23R319470 | | республиканский бюджет Чувашской Республики | 1020,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 1020,0 | 1020,0 | 5100,0 | 5100,0 | | |
| | | | | местные бюджеты | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | | | |
| Мероприятие 1.2 | Приобретение электронной техники и оборудования для обучения детей разных возрастных категорий безопас- | | ответственный исполнитель – Минобразования Чувашии, участники – органы местного самоуправления* | | | | | всего | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 1020,0 | 1020,0 | 5100,0 | 5100,0 | | |
| | | | | | | | | федеральный бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | |
| | | | | 874 | 0709 | Ч23R315480 | | республиканский бюджет Чувашской Республики | 0,0 | 1020,0 | 1020,0 | 1020,0 | 1020,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 |
|-----------------|--|---|--|-----|------|------------|---|---|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| | дителям в вопросах обучения детей правилам дорожного движения и навыкам безопасного поведения на дорогах | | ки – органы местного самоуправления* | 831 | 0408 | Ч230100000 | | республиканский бюджет Чувашской Республики | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | | | | | | | местные бюджеты | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Мероприятие 1.8 | Повышение квалификации сотрудников пожарно-спасательных подразделений ГКЧС Чувашии, принимающих участие в ликвидации дорожно-транспортных происшествий | | ответственный исполнитель – ГКЧС Чувашии, соисполнители – Минздрав Чувашии, КУ Чувашской Республики «Чувашупрдор» Минтранса Чувашии, КУ Чувашской Республики «ЦОБДД» Минтранса Чувашии, участник – УГИБДД МВД по Чувашской Республике* | | | | | всего | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | | | | | | | федеральный бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | | | 831 | 0408 | Ч230100000 | | республиканский бюджет Чувашской Республики | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | |
| | | | | | | | | местные бюджеты | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | |
| Мероприятие 1.9 | Проведение учений и соревнований с участием пожарно-спасательных подразделений, а также с участием подразделений полиции, медицинских учреждений, дорожных служб | | ответственный исполнитель – ГКЧС Чувашии, соисполнители – Минздрав Чувашии, КУ Чувашской Республики «Чувашупрдор» Минтранса Чувашии, КУ Чувашской Республики «ЦОБДД» Минтранса Чувашии, участник – УГИБДД МВД по Чувашской Республике* | | | | | всего | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | | | | | | | федеральный бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | | |
| | | | | 831 | 0408 | Ч230100000 | | республиканский бюджет Чувашской Республики | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | | |
| | | | | | | | | местные бюджеты | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | | |

Цель «Снижение смертности от дорожно-транспортных происшествий и количества дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими»

| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|--|--|--|-----|------|------------|--|---|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|---------|--------|
| Основное мероприятие 2 | Создание условий для повышения уровня профессиональной подготовки водителей | повышение безопасности участников дорожного движения | ответственный исполнитель – Минобразования Чувашии, соисполнитель – Минтранс Чувашии, участники – УГИБДД МВД по Чувашской Республике*, органы местного самоуправления* | | | | | всего | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | | | 831 | 0408 | Ч230200000 | | федеральный бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | | |
| | | | | | | | | республиканский бюджет Чувашской Республики | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | | |
| | | | | | | | | местные бюджеты | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | | |
| Целевые показатели (индикаторы) подпрограммы, увязанные с основным мероприятием 2 | Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях, чел. на 100 тыс. населения | | | | | | | | 11,80 | 10,1 | 9,77 | 8,39 | 6,40 | 3,71 | 3,71 | 3,71** | 3,71** |
| | Снижение смертности среди детей от дорожно-транспортных происшествий, чел. | | | | | | | | 3 | 4 | 3 | 3 | 2 | 2 | 0 | 0** | 0** |
| | по сравнению с 2017 годом, % | | | | | | | | -25 | 33 | -25 | -25 | -50 | -50 | -100 | -100** | -100** |
| | по сравнению с 2017 годом, чел. | | | | | | | | 1 | 3 | 1 | 1 | 2 | 2 | 4 | 4** | 4** |
| | Сокращение числа лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, чел. | | | | | | | | 144 | 123 | 119 | 102 | 78 | 45 | 36 | 24** | 24** |
| по сравнению с 2017 годом, % | | | | | | | | -10 | -23,3 | -25,7 | -36,3 | -51,3 | -71,8 | -77,5 | -5,0** | -85,0** | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 |
|---|--|---|---|---|---|---|---|---|-------|--------|-------|-------|-------|-------|-------|---------|---------|
| | по сравнению с 2017 годом, чел. | | | | | | | | 16 | 37 | 41 | 58 | 82 | 115 | 124 | 136** | 136** |
| | Снижение социального риска (числа лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 100 тыс. населения), чел. | | | | | | | | 11,8 | 10,1 | 9,77 | 8,39 | 6,40 | 3,71 | 3 | 2** | 2** |
| | по сравнению с 2017 годом, % | | | | | | | | -9,2 | -22,3 | -24,8 | -35,5 | -50,7 | -51,5 | -76,9 | -84,6** | -84,6** |
| | по сравнению с 2017 годом, чел. | | | | | | | | 1 | 13,0 | 3 | 4 | 6 | 9 | 10 | 11** | 11** |
| | Снижение транспортного риска (числа лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 10 тыс. транспортных средств) | | | | | | | | 4,2 | 3,54 | 3,5 | 3,0 | 2,3 | 1,3 | 1 | 1** | 1** |
| | по сравнению с 2017 годом, % | | | | | | | | -12,7 | -28,10 | -27,2 | -37,6 | -52,2 | -73 | -79,2 | -79,2** | -79,2** |
| | по сравнению с 2017 годом, чел. | | | | | | | | 0,6 | 4,93 | 1,3 | 1,8 | 2,5 | 3,5 | 3,8 | 3,8** | 3,8** |

* Мероприятия осуществляются по согласованию с исполнителем.

** Приводятся значения целевых показателей (индикаторов) в 2030 и 2035 годах соответственно.».

10. В приложении № 6 к Государственной программе:

абзац первый раздела I подпрограммы «Расширение использования природного газа в качестве моторного топлива» Государственной программы (далее – подпрограмма) изложить в следующей редакции:

«Приоритеты и цель подпрограммы определены основными направлениями реализации Закона Чувашской Республики «О Стратегии социально-экономического развития Чувашской Республики до 2035 года.»;

абзацы восемнадцатый и девятнадцатый раздела II подпрограммы изложить в следующей редакции:

«в 2020 году – 13000 тыс. куб. метров;

в 2021 году – 23000 тыс. куб. метров;»;

приложение к подпрограмме изложить в следующей редакции:

«Приложение
к подпрограмме «Расширение использова-
ния природного газа в качестве моторного
топлива» государственной программы Чу-
вашской Республики «Развитие транспорт-
ной системы Чувашской Республики»

РЕСУРСНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ
реализации подпрограммы «Расширение использования природного газа в качестве моторного топлива»
государственной программы Чувашской Республики «Развитие транспортной системы Чувашской Республики»
за счет всех источников финансирования

| Статус | Наименование подпрограммы государственной программы Чувашской Республики (основного мероприятия, мероприятия) | Задача подпрограммы государственной программы Чувашской Республики | Ответственный исполнитель, соисполнители, участники | Код бюджетной классификации | | | | Источники финансирования | Расходы по годам, тыс. рублей | | | | | | | | | |
|-------------------|---|--|--|---|-------------------|-------------------------|----------------------------------|---|-------------------------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|-----------|-----------|-----|
| | | | | главный распорядитель бюджетных средств | раздел, подраздел | целевая статья расходов | группа (подгруппа) вида расходов | | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 | 2026–2030 | 2031–2035 | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | |
| Подпро- грамма | «Расширение использования природного газа в качестве моторного топлива» | | ответственный исполнитель – Минтранс Чу- вашии | | | | | всего | 56000,0 | 428680,0 | 508021,0 | 432000,0 | 432000,0 | 432000,0 | 432000,0 | 2160000,0 | 2160000,0 | |
| | | | | | | | | федеральный бюджет | 0,0 | 133273,0 | 72069,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | | | 831 | 0402 | Ч240000000 | | республиканский бюджет Чувашской Республики | 0,0 | 7407,0 | 3952,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | | | | | | | местные бюджеты | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | | | | | | | внебюджетные источники | 56000,0 | 288000,0 | 432000,0 | 432000,0 | 432000,0 | 432000,0 | 432000,0 | 2160000,0 | 2160000,0 | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | |
|---|---|----------------|--|-----|------|------------|-----|---|--------|----------|---------|---------|---------|---------|---------|----------|----------|-----|
| | | природном газе | | | | | | местные бюджеты | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | |
| | | | | | | | | внебюджетные источники | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | |
| Целевые показатели (индикаторы) подпрограммы, увязанные с основным мероприятием 2 | Количество автомобильных газонаполнительных компрессорных станций в Чувашской Республике, ед. нарастающим итогом | | | | | | | | 1 | 4 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 |
| | Объем потребления природного газа в качестве моторного топлива, тыс. куб. м | | | | | | | | 4000,0 | 13000,0 | 23000,0 | 27000,0 | 27000,0 | 27000,0 | 27000,0 | 135000,0 | 135000,0 | |
| Мероприятие 2.1 | Возмещение части затрат на поддержку мероприятий по развитию заправочной инфраструктуры компримированного природного газа | | ответственный исполнитель – Минтранс Чувашии | | | | | всего | 0,0 | 120000,0 | 63830,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | |
| | | | | | | | | федеральный бюджет | 0,0 | 112800,0 | 60000,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | | | 831 | 0402 | Ч2402R2610 | 800 | республиканский бюджет Чувашской Республики | 0,0 | 7200,0 | 3830,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | | | | | | | местные бюджеты | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | | | | | | | внебюджетные источники | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |

Цель «Расширение потребления на автомобильном транспорте компримированного природного газа в качестве моторного топлива»

| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|---|---|--|-----|------|------------|--|---|---------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|-----------|-----------|
| Основное мероприятие 3 | Использование газомоторного топлива | замещение бензина и дизельного топлива, используемых транспортными средствами в качестве моторного топлива, природным газом | ответственный исполнитель – Минтранс Чувашии | | | | | всего | 56000,0 | 288000,0 | 432000,0 | 432000,0 | 432000,0 | 432000,0 | 432000,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | | | 831 | 0402 | Ч240300000 | | федеральный бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | | | | | | | республиканский бюджет Чувашской Республики | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | | | | | | | местные бюджеты | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | | | | | | | внебюджетные источники | 56000,0 | 288000,0 | 432000,0 | 432000,0 | 432000,0 | 432000,0 | 432000,0 | 2160000,0 | 2160000,0 |
| Целевой показатель (индикатор) подпрограммы, увязанный с основным мероприятием 3 | Объем потребления природного газа в качестве моторного топлива, тыс. куб. м | | | | | | | | 4000,0 | 13000,0 | 23000,0 | 27000,0 | 27000,0 | 27000,0 | 27000,0 | 135000,0 | 135000,0 |