



16.06.2021

268 №

16.06.2021

№ 268

Шупашкар хули

г. Чебоксары

О внесении изменений в государственную программу Чувашской Республики «Развитие транспортной системы Чувашской Республики»

Кабинет Министров Чувашской Республики постановляет:

1. Утвердить прилагаемые изменения, которые вносятся в государственную программу Чувашской Республики «Развитие транспортной системы Чувашской Республики», утвержденную постановлением Кабинета Министров Чувашской Республики от 29 декабря 2018 г. № 599 (с изменениями, внесенными постановлениями Кабинета Министров Чувашской Республики от 10 сентября 2019 г. № 364, от 11 декабря 2019 г. № 544, от 24 марта 2020 г. № 107, от 19 июня 2020 г. № 318, от 21 июля 2020 г. № 396, от 5 сентября 2020 г. № 499, от 27 ноября 2020 г. № 672, от 10 февраля 2021 г. № 44).

2. Настоящее постановление вступает в силу со дня его официального опубликования.

И.о. Председателя Кабинета Министров
Чувашской Республики — Д. Краснов



УТВЕРЖДЕНЫ
постановлением Кабинета Министров
Чувашской Республики
от 16.06.2021 № 268

ИЗМЕНЕНИЯ,
которые вносятся в государственную программу Чувашской Республики
«Развитие транспортной системы Чувашской Республики»

1. В паспорте государственной программы Чувашской Республики «Развитие транспортной системы Чувашской Республики» (далее – Государственная программа):

позиции «Задачи Государственной программы» и «Целевые показатели (индикаторы) Государственной программы» изложить в следующей редакции:

«Задачи Государственной программы – увеличение доли автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности до 71,7 процента (относительно их протяженности по состоянию на 31 декабря 2017 г.);

доведение в городских агломерациях доли автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности до 85 процентов;

увеличение доли автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности;

повышение надежности и доступности услуг по перевозке пассажирским транспортом для населения Чувашской Республики;

обеспечение развития малого и среднего предпринимательства в сфере транспорта;

снижение смертности от дорожно-транспортных происшествий и сокращение количества дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими;

расширение потребления на автомобильном транспорте компримированного природного газа в качестве моторного топлива;

содействие развитию конкуренции в сфере дорожной деятельности и транспортных услуг

Целевые показатели (индикаторы) Государственной программы – достижение к 2036 году следующих целевых показателей (индикаторов):

протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного

значения на территории Чувашской Республики – 12349,5 км;
 протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения на территории Чувашской Республики, находящихся в нормативном состоянии, – 5741,3 км;
 доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения на территории Чувашской Республики, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности – 46,5 процента;
 протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения, в отношении которых проведены работы по капитальному ремонту или ремонту, – 3168,1 км;
 количество перевезенных транспортом общего пользования пассажиров – 125450,0 тыс. человек;
 численность парка транспортных средств, работающих на компримированном природном газе, – 1066 единиц;
 количество размещенных автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения – 17 ед.;
 количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях – не более 2,94 человека на 10 тыс. транспортных средств;
 количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях – не более 8,38 человека на 100 тыс. населения»;

позицию «Объемы финансирования Государственной программы с разбивкой по годам реализации» изложить в следующей редакции:

«Объемы финансирования Государственной программы с разбивкой по годам реализации – общий объем финансирования Государственной программы составит 84350638,4 тыс. рублей, в том числе:
 1 этап – 41923777,4 тыс. рублей, из них:
 в 2019 году – 5127213,8 тыс. рублей;
 в 2020 году – 7132769,6 тыс. рублей;
 в 2021 году – 6698920,7 тыс. рублей;
 в 2022 году – 6154526,5 тыс. рублей;
 в 2023 году – 6864222,3 тыс. рублей;
 в 2024 году – 5703438,4 тыс. рублей;
 в 2025 году – 4242686,1 тыс. рублей;
 2 этап – 21213430,5 тыс. рублей;
 3 этап – 21213430,5 тыс. рублей;
 из них средства:

федерального бюджета – 5466614,5 тыс. рублей (6,5 процента), в том числе:

1 этап – 5466614,5 тыс. рублей, из них:

в 2019 году – 919874,4 тыс. рублей;

в 2020 году – 2467996,2 тыс. рублей;

в 2021 году – 1778743,9 тыс. рублей;

в 2022 году – 100000,0 тыс. рублей;

в 2023 году – 100000,0 тыс. рублей;

в 2024 году – 100000,0 тыс. рублей;

в 2025 году – 0,0 тыс. рублей;

2 этап – 0,0 тыс. рублей;

3 этап – 0,0 тыс. рублей;

республиканского бюджета Чувашской Республики – 69065996,5 тыс. рублей (81,9 процента), в том числе:

1 этап – 31873648,5 тыс. рублей, из них:

в 2019 году – 3799681,7 тыс. рублей;

в 2020 году – 4056138,3 тыс. рублей;

в 2021 году – 4272330,1 тыс. рублей;

в 2022 году – 5242845,6 тыс. рублей;

в 2023 году – 5957355,9 тыс. рублей;

в 2024 году – 4826062,1 тыс. рублей;

в 2025 году – 3719234,8 тыс. рублей;

2 этап – 18596174,0 тыс. рублей;

3 этап – 18596174,0 тыс. рублей;

местных бюджетов – 2994027,4 тыс. рублей (3,5 процента), в том числе:

1 этап – 2079514,4 тыс. рублей, из них:

в 2019 году – 351657,7 тыс. рублей;

в 2020 году – 320635,1 тыс. рублей;

в 2021 году – 215846,7 тыс. рублей;

в 2022 году – 379680,9 тыс. рублей;

в 2023 году – 374866,4 тыс. рублей;

в 2024 году – 345376,3 тыс. рублей;

в 2025 году – 91451,3 тыс. рублей;

2 этап – 457256,5 тыс. рублей;

3 этап – 457256,5 тыс. рублей;

внебюджетных источников – 6824000,0 тыс. рублей (8,1 процента), в том числе:

1 этап – 2504000,0 тыс. рублей, из них:

в 2019 году – 56000,0 тыс. рублей;

в 2020 году – 288000,0 тыс. рублей;

в 2021 году – 432000,0 тыс. рублей;

в 2022 году – 432000,0 тыс. рублей;

в 2023 году – 432000,0 тыс. рублей;

в 2024 году – 432000,0 тыс. рублей;

в 2025 году – 432000,0 тыс. рублей;

2 этап – 2160000,0 тыс. рублей;

3 этап – 2160000,0 тыс. рублей.

Объемы и источники финансирования Государственной программы уточняются при формировании республиканского бюджета Чувашской Республики на очередной финансовый год и плановый период».

2. В разделе I Государственной программы:
в абзаце четвертом слова «до 71,5 процента» заменить словами «до 71,7 процента»;

абзацы пятый, шестой признать утратившими силу;

абзац восьмой изложить в следующей редакции:

«увеличение доли автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности;»;

абзацы девятый, десятый признать утратившими силу;

дополнить новым абзацем одиннадцатым следующего содержания:

«содействие развитию конкуренции в сфере дорожной деятельности и транспортных услуг;»;

абзацы одиннадцатый – двадцатый считать соответственно абзацами двенадцатым – двадцать первым.

3. Раздел III Государственной программы изложить в следующей редакции:

**«Раздел III. Обоснование объема финансовых ресурсов,
необходимых для реализации Государственной программы
(с расшифровкой по источникам финансирования, по этапам
и годам реализации Государственной программы)**

Расходы Государственной программы формируются за счет средств федерального бюджета, республиканского бюджета Чувашской Республики, местных бюджетов и средств внебюджетных источников.

Общий объем финансирования Государственной программы в 2019–2035 годах составит 84350638,4 тыс. рублей, в том числе средства:

федерального бюджета – 5466614,5 тыс. рублей;

республиканского бюджета Чувашской Республики – 69065996,5 тыс. рублей;

местных бюджетов – 2994027,4 тыс. рублей;

внебюджетных источников – 6824000,0 тыс. рублей.

Прогнозируемый объем финансирования Государственной программы на I этапе (в 2019–2025 годах) составит 41923777,4 тыс. рублей, в том числе:

в 2019 году – 5127213,8 тыс. рублей;

в 2020 году – 7132769,6 тыс. рублей;

в 2021 году – 6698920,7 тыс. рублей;

в 2022 году – 6154526,5 тыс. рублей;

в 2023 году – 6864222,3 тыс. рублей;

в 2024 году – 5703438,4 тыс. рублей;

в 2025 году – 4242686,1 тыс. рублей;

из них средства:

федерального бюджета – 5466614,5 тыс. рублей (13,0 процента), в том числе:

- в 2019 году – 919874,4 тыс. рублей;
- в 2020 году – 2467996,2 тыс. рублей;
- в 2021 году – 1778743,9 тыс. рублей;
- в 2022 году – 100000,0 тыс. рублей;
- в 2023 году – 100000,0 тыс. рублей;
- в 2024 году – 100000,0 тыс. рублей;
- в 2025 году – 0,0 тыс. рублей;

республиканского бюджета Чувашской Республики – 31873648,5 тыс. рублей (76,0 процента), в том числе:

- в 2019 году – 3799681,7 тыс. рублей;
- в 2020 году – 4056138,3 тыс. рублей;
- в 2021 году – 4272330,1 тыс. рублей;
- в 2022 году – 5242845,6 тыс. рублей;
- в 2023 году – 5957355,9 тыс. рублей;
- в 2024 году – 4826062,1 тыс. рублей;
- в 2025 году – 3719234,8 тыс. рублей;

местных бюджетов – 2079514,4 тыс. рублей (5,0 процента), в том числе:

- в 2019 году – 351657,7 тыс. рублей;
- в 2020 году – 320635,1 тыс. рублей;
- в 2021 году – 215846,7 тыс. рублей;
- в 2022 году – 379680,9 тыс. рублей;
- в 2023 году – 374866,4 тыс. рублей;
- в 2024 году – 345376,3 тыс. рублей;
- в 2025 году – 91451,3 тыс. рублей;

внебюджетных источников – 2504000,0 тыс. рублей (6,0 процента), в том числе:

- в 2019 году – 56000,0 тыс. рублей;
- в 2020 году – 288000,0 тыс. рублей;
- в 2021 году – 432000,0 тыс. рублей;
- в 2022 году – 432000,0 тыс. рублей;
- в 2023 году – 432000,0 тыс. рублей;
- в 2024 году – 432000,0 тыс. рублей;
- в 2025 году – 432000,0 тыс. рублей.

На 2 этапе (в 2026–2030 годах) объем финансирования Государственной программы составит 21213430,5 тыс. рублей, из них средства:

республиканского бюджета Чувашской Республики – 18596174,0 тыс. рублей (87,7 процента);

местных бюджетов – 457256,5 тыс. рублей (2,1 процента);

внебюджетных источников – 2160000,0 тыс. рублей (10,2 процента).

На 3 этапе (в 2031–2035 годах) объем финансирования Государственной программы составит 21213430,5 тыс. рублей, из них средства:

республиканского бюджета Чувашской Республики – 18596174,0 тыс. рублей (87,7 процента);

местных бюджетов – 457256,5 тыс. рублей (2,1 процента);

внебюджетных источников – 2160000,0 тыс. рублей (10,2 процента).

Объемы финансирования Государственной программы подлежат ежегодному уточнению исходя из реальных возможностей бюджетов всех уровней.

Ресурсное обеспечение и прогнозная (справочная) оценка расходов за счет всех источников финансирования реализации Государственной программы приведены в приложении № 2 к Государственной программе.

В Государственную программу включены подпрограммы согласно приложениям № 3–6 к Государственной программе.».

4. Приложение № 1 к Государственной программе изложить в следующей редакции:

«Приложение № 1
к государственной программе Чувашской
Республики «Развитие транспортной
системы Чувашской Республики»

С В Е Д Е Н И Я
о целевых показателях (индикаторах) государственной программы Чувашской Республики
«Развитие транспортной системы Чувашской Республики», подпрограмм государственной программы
Чувашской Республики «Развитие транспортной системы Чувашской Республики» и их значениях

№ пп	Целевой показатель (индикатор) (наименование)	Единица измерения	Тип показателя (основной, дополнительный)*	Значения целевых показателей (индикаторов)										
				базовое значение (по состоянию на 31.12.2017)*	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2030 год	2035 год
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15

Государственная программа Чувашской Республики «Развитие транспортной системы Чувашской Республики»

1.	Протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения на территории Чувашской Республики	км	х	12037,9	12052,1	12188,7	12245,7	12235,5	12237,9	12241,7	12245,5	12249,3	12339,5	12349,5
2.	Протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения на территории Чувашской Республики, находящихся в нормативном состоянии	км	х	4386,2	4618,7	4042,5	4030,2	4169,4	4288,8	4403,4	4519,2	4630,3	5185,8	5741,3
3.	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения на территории Чувашской Республики, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности	процентов	х	36,4	38,3	33,2	32,9	34,1	35,0	36,0	36,9	37,8	42,0	46,5

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
4.	Протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения, в отношении которых проведены работы по капитальному ремонту или ремонту	км	х	х	232,5	263,5	278,6	219,7	179,0	174,2	175,4	170,7	853,5	853,5
5.	Количество перевезенных транспортом общего пользования пассажиров	тыс. чел.	х	х	132299,3	132299,3	123450,0	123450,0	123450,0	123450,0	123650,0	124450,0	124950,0	125450,0
6.	Численность парка транспортных средств, работающих на компримированном природном газе	единиц	х	х	167	167	715	1066	1066	1066	1066	1066	1066	1066
7.	Количество размещенных автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения	ед. (нарастающим итогом)	х	0	0	1	2	3	4	5	6	7	12	17
8.	Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях	человек на 10 тыс. транспортных средств	х	х	х	3,80	3,83	3,57	3,37	3,14	2,94	2,94	2,94	2,94
9.	Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях	человек на 100 тыс. населения	х	12,95	13,16	11,80	10,1	10,18	9,61	8,95	8,38	8,38	8,38	8,38

Подпрограмма «Безопасные и качественные автомобильные дороги»

1.	Протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения на территории Чувашской Республики	км	дополнительный	1539,9	1539,9	1539,9	1539,9	1527,4	1527,4	1527,4	1527,4	1527,4	1527,4	1527,4
2.	Протяженность автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, находящихся в нормативном состоянии по результатам инструментальной диагностики	км	дополнительный	592,9	659,9	679,5	719,1	661,7	699,8	733,1	767,6	797,4	946,4	1095,4
3.	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности	процентов	основной	38,5	42,9	44,1	46,7	43,3	45,8	48,0	50,3	52,2	62,0	71,7
4.	Протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, в отношении которых проведены работы по капитальному ремонту или ремонту (для приведения в нормативное состояние)	км	дополнительный	99,2	67,0	18,9	35,4	12,4	31,2	15,4	15,5	19,0	100,0	100,0
5.	Протяженность автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, в отношении которых проведены работы по капитальному	км	дополнительный	0,0	0,0	55,1	12,4	29,2	6,9	17,9	19,0	10,8	49,0	49,0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
	ремонт или ремонту (для поддержания в нормативном состоянии)													
6.	Протяженность дорожной сети Чебоксарской агломерации	км	дополнительный	920,2	920,2	920,6	920,2	920,2	920,2	920,2	920,2	x	x	x
7.	Общая протяженность автомобильных дорог Чебоксарской агломерации, находящихся в нормативном состоянии, по результатам инструментальной диагностики	км	дополнительный	420,5	571,6	601,5	631,3	671,7	708,6	745,4	782,2	x	x	x
8.	Доля протяженности дорожной сети Чебоксарской агломерации, соответствующей нормативным требованиям, в ее общей протяженности	процентов	основной	45,7	62,1	65,3	68,6	73,0	77,0	81,0	85,0	x	x	x
9.	Общая протяженность автомобильных дорог Чебоксарской агломерации, в отношении которых проведены работы по капитальному ремонту или ремонту	км	дополнительный	94,9	148,8	22,3	34,4	40,4	36,9	36,8	36,8	x	x	x
10.	Общая протяженность автомобильных дорог Чебоксарской агломерации, в отношении которых проведены работы по реконструкции	км	дополнительный	0,0	0,0	7,2	2,4	0,0	2,7	3,9	0,0	x	x	x
11.	Общая протяженность автомобильных дорог Чебоксарской агломерации, в отношении которых проведены работы по строительству	км	дополнительный	0,0	0,0	0,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	x	x	x
12.	Доведение доли контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках реализации регионального проекта, предусматривающих использование новых технологий и материалов, включенных в Реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения, в общем количестве новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог	процентов	основной	0,0	0,0	10,0	20,0	10,0	20,0	30,0	40,0	40,0	40,0	40,0
13.	Доведение доли контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках реализации регионального проекта, предусматривающих выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла, предусматривающего объединение в один контракт различных видов дорожных работ, в общем количестве новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог	процентов	основной	0,0	0,0	10,0	20,0	7,0	15,0	20,0	25,0	25,0	25,0	25,0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
14.	Количество внедренных интеллектуальных транспортных систем на территории Чувашской Республики	ед. (нарастающим итогом)	основной	1	1	1	0	0	0	0	1	1	1	1
15.	Количество размещенных автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения	ед. (нарастающим итогом)	основной	0	0	1	2	3	4	5	6	7	12	17
16.	Количество стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального, межмуниципального, местного значения	шт./процентов (нарастающим итогом)	основной	186 100,0	163 108,7	234 125,3	402 167,5	426 177,5	453 188,8	480 200,0	507 211,3	534 222,5	669 278,7	804 335,0
17.	Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Чувашской Республики, в том числе:	км	х	10498,0	10512,2	10648,8	10705,8	10708,1	10710,5	10714,3	10718,1	10721,9	10812,1	10822,1
17.1.	протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах городского округа	км	х	988,5	10002,7	992,3	998,4	921,0	923,4	927,2	931,0	934,8	1025,0	1035,0
17.2.	протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципального района	км	х	3540,9	3540,9	3571,9	3560,4	3564,2	3564,2	3564,2	3564,2	3564,2	3564,2	3564,2
17.3.	протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов поселения	км	х	5968,6	5968,6	6084,6	6147,0	6222,9	6222,9	6222,9	6222,9	6222,9	6222,9	6222,9
18.	Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Чувашской Республики, находящихся в нормативном состоянии, в том числе:	км	х	3793,3	3958,8	3363,0	3311,1	3507,7	3589,0	3670,3	3751,6	3832,9	4239,4	4645,9
18.1.	протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах городского округа, находящихся в нормативном состоянии	км	х	283,1	338,5	349,6	413,0	394,5	425,3	456,1	486,9	517,7	671,7	825,7
18.2.	протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципального района, находящихся в нормативном состоянии	км	х	2300,2	2350,7	1723,7	1588,4	1639,4	1689,9	1740,4	1790,9	1841,4	2093,9	2346,4
18.3.	протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов поселения, находящихся в нормативном состоянии	км	х	1210,0	1269,6	1289,7	1309,7	1473,8	1473,8	1473,8	1473,8	1473,8	1473,8	1473,8
19.	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории	процентов	х	36,1	37,7	31,6	30,9	32,8	33,5	34,3	35,0	35,7	39,2	42,9

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
	Чувашской Республики, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности, в том числе:													
19.1.	доля автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах городского округа, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности	процент	x	28,6	33,8	35,2	41,4	42,8	46,1	49,2	52,3	55,4	65,5	79,8
19.2.	доля автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципального района, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности	процент	x	65,0	66,4	48,3	44,6	46,0	47,4	48,8	50,2	51,7	58,7	65,8
19.3.	доля автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов поселения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности	процент	x	20,3	21,3	21,2	21,3	23,7	23,7	23,7	23,7	23,7	23,7	23,7
20.	Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, в отношении которых проведены работы по капитальному ремонту или ремонту, в том числе:	км	x	x	165,5	244,6	230,8	178,1	140,9	140,9	140,9	140,9	704,5	704,5
20.1.	протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах городского округа, в отношении которых проведены работы по капитальному ремонту или ремонту	км	x	x	55,4	30,8	36,3	26,2	30,8	30,8	30,8	30,8	154,0	154,0
20.2.	протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципального района, в отношении которых проведены работы по капитальному ремонту или ремонту	км	x	x	50,5	76,1	75,1	74,3	50,5	50,5	50,5	50,5	252,5	252,5
20.3.	протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов поселения, в отношении которых проведены работы по капитальному ремонту или ремонту	км	x	x	59,6	137,7	119,4	77,6	59,6	59,6	59,6	59,6	298,0	298,0
21.	Объемы ввода в эксплуатацию автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах городского округа в результате строительства или реконструкции	км	x	x	14,2	3,8	4,1	2,4	3,8	3,8	3,8	3,8	19,0	19,0
22.	Капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов	шт./кв. м	x	x	150	150	133	84	150	150	150	150	750	750
			x	x	58268,0	58268,0	75403,9	58204,0	58268,0	58268,0	58268,0	58268,0	291340,0	291340,0
23.	Протяженность нового автодорожного маршрута на территории Чувашской Республики в составе	км	x	x	x	89,2	0,0	0,0	0,0	0,0	94,0	94,0	94,0	94,0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
	создаваемого международного транспортного коридора «Европа – Западный Китай»													
24.	Доля организаций частной формы собственности в сфере дорожной деятельности	процент	x	x	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

Подпрограмма «Пассажирский транспорт»

1.	Количество пассажиров, перевезенных:	тыс. чел.		x												
	автомобильным транспортом				64000,0	64000,0	80000,0	80000,0	80000,0	80000,0	80000,0	80200,0	81000,0	81500,0	82000,0	
	железнодорожным транспортом:															
	пригородного сообщения				400,8	400,8	458,7	458,7	458,7	458,7	458,7	458,7	458,7	458,7	458,7	458,7
	дальнего следования				533,0	533,0	533,0	533,0	533,0	533,0	533,0	533,0	533,0	533,0	533,0	533,0
	внутренним водным транспортом				65,0	-	54,7	62,8	79,0	79,0	79,0	79,0	79,0	79,0	79,0	79,0
городским наземным электрическим транспортом	67300,0	67300,0	43000,0	43000,0	43000,0	43000,0	43000,0	43000,0	43000,0	43000,0	43000,0	43000,0	43000,0			
2.	Объем транспортной работы железнодорожного транспорта пригородного сообщения	тыс. ваг.-км			x	x	1405,0	1405,0	1405,0	1405,0	1405,0	1405,0	1405,0	1405,0		
3.	Количество приобретенного городского наземного электрического транспорта	ед.	x	x	x	x	10	58	x	x	x	x	x	x		
4.	Протяженность железнодорожных линий общего пользования	км	x	x	421,2	421,2	421,2	421,2	421,2	421,2	421,2	421,2	535,2	535,2		
5.	Количество обслуженных в аэропорту г. Чебоксары пассажиров	тыс. чел.	x	x	300,0	325,0	283,8	308,0	300,0	375,0	400,0	425,0	500,0	600,0		
6.	Количество авиалиний	ед.	x	x	6	6	4	8	6	6	6	6	6	6		
7.	Количество самолето-вылетов в год из аэропорта г. Чебоксары	тыс. ед.	x	x	1,7	1,7	1,4	1,5	1,5	1,8	2,0	2,2	2,5	2,7		
8.	Доля организаций частной формы собственности, осуществляющих перевозки пассажиров автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок (городской транспорт), за исключением городского наземного электрического транспорта	процент	x	x	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0		
9.	Доля организаций частной формы собственности, осуществляющих перевозки пассажиров автомобильным транспортом по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок	процент	x	x	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0		

Подпрограмма «Безопасность дорожного движения»

1.	Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях	человек на 100 тыс. населения	x	x	13	11,80	10,1	10,18	9,61	8,95	8,38	8,38	4**	4**
2.	Сокращение числа лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях	человек	x	x	148	144	123	123	116	108	101	101	48**	48**

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
	по сравнению с 2017 годом	процент	x	x	-7,5	-10	-23,3	-23,1	-27,5	-38,5	-36,8	-36,8	-70,0**	-70,0**
		человек	x	x	12	16	37	37	44	52	59	59	112**	112**
3.	Снижение смертности среди детей от дорожно-транспортных происшествий	человек	x	x	8	3	4	3	3	2	2	0	0	0
	по сравнению с 2017 годом	процент	x	x	0	-25	33	-25	-25	-50	-50	-100	-100**	-100**
		человек	x	x	0	1	3	1	1	2	2	4	4**	4**
4.	Снижение социального риска (числа лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 100 тыс. населения)	человек	x	x	11	11,8	10,1	10,18	9,61	8,95	8,38	8,38	4	4
	по сравнению с 2017 годом	процент	x	x	-15,4	-9,2	-22,3	-21,39	-25,79	-30,89	-35,29	-35,29	-69,1**	-69,1**
		человек	x	x	2	1	13	2,77	3,34	4,00	4,57	4,57	8,95**	8,95**
5.	Снижение транспортного риска (числа лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 10 тыс. транспортных средств)	человек	x	x	4,5	4,2	3,54	3,57	3,37	3,14	2,94	2,94	2,94**	2,94**
	по сравнению с 2017 годом	процент	x	x	-6,3	-12,7	-28,1	-27,59	-31,64	-36,31	-40,37	-40,37	-40,37**	-40,37**
		человек	x	x	0,1	0,6	4,93	1,36	1,56	1,79	1,99	1,99	1,38**	1,38**

Подпрограмма «Расширение использования природного газа в качестве моторного топлива»

1.	Количество автомобильных газонаполнительных компрессорных станций в Чувашской Республике	единиц (нарастающим итогом)	x	x	1	1	4	6	6	6	6	6	6	6
2.	Объем потребления природного газа в качестве моторного топлива	тыс. куб. м	x	x	3700	4000	13000	23000	27000	27000	27000	27000	27000	27000
3.	Количество техники, переоборудованной на использование компримированного природного газа	единиц ежегодно	x	x	x	500	595	351	x	x	x	x	x	x

* Данные установлены в региональных проектах «Дорожная сеть» и «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства».

** Приводятся значения целевых показателей (индикаторов) в 2030 и 2035 годах соответственно.».

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	
Основное мероприятие 2	Реализация мероприятий регионального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги»			всего	276052,7	192918,7	191125,5	285856,2	288273,2	265270,2	165270,2	826351,0	826351,0	
				федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	100000,0	100000,0	100000,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		831	Ч21R200000	республиканский бюджет Чувашской Республики	276052,7	192918,7	191125,5	185856,2	188273,2	165270,2	165270,2	165270,2	826351,0	826351,0
				местные бюджеты	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
				внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Основное мероприятие 3	Содержание, проведение диагностики и проектирование автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и строительство площадок для передвижных постов весового контроля			всего	419572,9	748913,3	831193,4	874000,0	884000,0	738000,0	738000,0	3690000,0	3690000,0	
				федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
		831	Ч210400000	республиканский бюджет Чувашской Республики	419572,9	748913,3	831193,4	874000,0	884000,0	738000,0	738000,0	3690000,0	3690000,0	
				местные бюджеты	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
				внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Основное мероприятие 4	Создание условий для реализации подпрограммы в сфере дорожного хозяйства и организации безопасности дорожного движения в Чувашской Республике			всего	50341,5	51271,6	71174,8	59683,4	59683,4	48544,5	48544,5	242722,5	242722,5	
				федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
		831	Ч210200000	республиканский бюджет Чувашской Республики	50341,5	51271,6	71174,8	59683,4	59683,4	48544,5	48544,5	242722,5	242722,5	
				местные бюджеты	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
				внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Основное мероприятие 5	Мероприятия, реализуемые с привлечением межбюджетных трансфертов бюджетам другого уровня			всего	1553805,1	1374558,4	1269273,1	1415242,5	1415948,0	1086969,9	1086969,9	5434849,5	5434849,5	
				федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
		831	Ч210300000	республиканский бюджет Чувашской Республики	1324650,5	1186180,7	1155823,0	1290000,0	1290000,0	996030,0	996030,0	4980150,0	4980150,0	
				местные бюджеты	229154,6	188377,7	113450,1	125242,5	125948,0	90939,9	90939,9	454699,5	454699,5	
				внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Основное мероприятие 6	Создание условий для строительства на территории Чувашской Республики скоростной автомобильной дороги Москва – Нижний Новгород – Казань в рамках формирования нового автодорожного маршрута в составе создаваемого международного транспортного коридора «Европа – Западный Китай»			всего	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
				федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
				республиканский бюджет Чувашской Республики	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
				местные бюджеты	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
				внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Основное мероприятие 7	Содействие развитию конкуренции в сфере дорожной деятельности			всего	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
				федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
				республиканский бюджет Чувашской Республики	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
				местные бюджеты	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
				внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Подпрограмма	«Пассажирский транспорт»			всего	221011,8	1323110,1	1207281,0	108873,9	108873,9	184474,0	184474,0	922370,0	922370,0	
				федеральный бюджет	0,0	1172599,4	1011055,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
		831	Ч220000000	республиканский бюджет Чувашской Республики	221011,8	144285,7	196225,7	108873,9	108873,9	184474,0	184474,0	922370,0	922370,0	
				местные бюджеты	0,0	6225,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
				внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Основное мероприятие 1	Развитие автомобильного и городского электрического транспорта			всего	132033,3	1229779,3	1068217,3	49219,9	49219,9	107277,0	107277,0	536385,0	536385,0	
				федеральный бюджет	0,0	1172599,4	1011055,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
		831	Ч220100000	республиканский бюджет Чувашской Республики	132033,3	57179,9	57162,0	49219,9	49219,9	107277,0	107277,0	536385,0	536385,0	

6. В приложении № 3 к Государственной программе:
в паспорте подпрограммы «Безопасные и качественные автомобильные дороги» Государственной программы (далее – подпрограмма):
позицию «Цели подпрограммы» изложить в следующей редакции:

«Цели подпрограммы – увеличение доли автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности до 71,7 процента (относительно их протяженности по состоянию на 31 декабря 2017 г.);
доведение в городских агломерациях доли автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности до 85 процентов;
увеличение доли автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности»;

позицию «Целевые показатели (индикаторы) подпрограммы» изложить в следующей редакции:

«Целевые показатели (индикаторы) подпрограммы – достижение следующих целевых показателей (индикаторов):
к 2036 году:
протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения на территории Чувашской Республики – 1527,4 км;
протяженность автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, находящихся в нормативном состоянии по результатам инструментальной диагностики, – 1095,4 км;
доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности – 71,7 процента;
протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, в отношении которых проведены работы по капитальному ремонту или ремонту (для приведения в нормативное состояние), – 347,8 км;
протяженность автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, в отношении которых проведены работы по капитальному ремонту или ремонту (для поддержания в нормативном состоянии), – 249,3 км;
доведение доли контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках реализации регионального

проекта, предусматривающих использование новых технологий и материалов, включенных в Реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения, в общем количестве новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог – 40,0 процента;

доведение доли контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках реализации регионального проекта, предусматривающих выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла, предусматривающего объединение в один контракт различных видов дорожных работ, в общем количестве новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог – 25,0 процента;

количество внедренных интеллектуальных транспортных систем на территории Чувашской Республики – 1 ед.;

количество размещенных автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения – 17 ед.;

количество стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального, межмуниципального, местного значения – 804/335,0 шт./процента;

протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Чувашской Республики – 10822,1 км, в том числе:

протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах городского округа – 1035,0 км;

протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципального района – 3564,2 км;

протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов поселения – 6222,9 км;

протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Чувашской Республики, находящихся в нормативном состоянии, – 4645,9 км, в том числе:

протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах городского округа, находящихся в нормативном состоянии, – 825,7 км;

протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципального района, находящихся в нормативном состоянии, – 2346,4 км;

протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов поселения, находящихся в нормативном состоянии, – 1473,8 км;

доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Чувашской Республики, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности – 42,9 процента, в том числе:

доля автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах городского округа, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности – 79,8 процента;

доля автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципального района, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности – 65,8 процента;

доля автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов поселения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности – 23,7 процента;

протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, в отношении которых проведены работы по капитальному ремонту или ремонту, – 2626,1 км, в том числе:

протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах городского округа, в отношении которых проведены работы по капитальному ремонту или ремонту, – 524,5 км;

протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципального района, в отношении которых проведены работы по капитальному ремонту или ремонту, – 932,5 км;

протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов поселения, в отношении которых проведены работы по капитальному ремонту или ремонту, – 1169,1 км;

объемы ввода в эксплуатацию автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах городского округа в результате строительства или реконструкции – 63,5 км;

капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов – 2467/1007627,9 шт./кв. м;

протяженность нового автодорожного маршрута на территории Чувашской Республики в составе создаваемого международного транспортного коридора «Европа – Западный Китай» – 94,0 км;

доля организаций частной формы собственности в сфере дорожной деятельности – 100,0 процента;

к 2025 году:

протяженность дорожной сети Чебоксарской агломерации – 920,2 км;

общая протяженность автомобильных дорог Чебоксарской агломерации, находящихся в нормативном состоянии по результатам инструментальной диагностики, – 782,2 км;

доля протяженности дорожной сети Чебоксарской агломерации, соответствующей нормативным требованиям, в ее общей протяженности – 85,0 процента;

общая протяженность автомобильных дорог Чебоксарской агломерации, в отношении которых проведены работы по капитальному ремонту или ремонту, – 207,6 км;

общая протяженность автомобильных дорог Чебоксарской агломерации, в отношении которых проведены работы по реконструкции, – 16,2 км;

общая протяженность автомобильных дорог Чебоксарской агломерации, в отношении которых проведены работы по строительству, – 0,4 км»;

позиции «Объемы финансирования подпрограммы с разбивкой по годам реализации» и «Ожидаемые результаты реализации подпрограммы» изложить в следующей редакции:

«Объемы финансирования подпрограммы с разбивкой по годам реализации	– общий объем финансирования подпрограммы в 2019–2035 годах составит 71667842,0 тыс. рублей, в том числе:
	в 2019 году – 4824037,6 тыс. рублей;
	в 2020 году – 5353309,6 тыс. рублей;
	в 2021 году – 4945753,4 тыс. рублей;
	в 2022 году – 5587316,2 тыс. рублей;
	в 2023 году – 6297010,0 тыс. рублей;
	в 2024 году – 5060034,6 тыс. рублей;
	в 2025 году – 3600034,6 тыс. рублей;
	в 2026–2030 годах – 18000173,0 тыс. рублей;
	в 2031–2035 годах – 18000173,0 тыс. рублей;
	из них средства:

федерального бюджета – 3061998,2 тыс. рублей (4,3 процента), в том числе:

в 2019 году – 919874,4 тыс. рублей;

в 2020 году – 1162123,8 тыс. рублей;

в 2021 году – 680000,0 тыс. рублей;

в 2022 году – 100000,0 тыс. рублей;

в 2023 году – 100000,0 тыс. рублей;

в 2024 году – 100000,0 тыс. рублей;

в 2025 году – 0,0 тыс. рублей;

в 2026–2030 годах – 0,0 тыс. рублей;

в 2031–2035 годах – 0,0 тыс. рублей;

республиканского бюджета Чувашской Республики – 65626307,1 тыс. рублей (91,6 процента), в том числе:

в 2019 году – 3552618,5 тыс. рублей;

в 2020 году – 3877441,4 тыс. рублей;

в 2021 году – 4050230,1 тыс. рублей;

в 2022 году – 5108148,7 тыс. рублей;

в 2023 году – 5822657,0 тыс. рублей;

в 2024 году – 4615169,7 тыс. рублей;

в 2025 году – 3509094,7 тыс. рублей;

в 2026–2030 годах – 17545473,5 тыс. рублей;

в 2031–2035 годах – 17545473,5 тыс. рублей;

местных бюджетов – 2979536,7 тыс. рублей (4,1 процента), в том числе:

в 2019 году – 351544,7 тыс. рублей;

в 2020 году – 313744,4 тыс. рублей;

в 2021 году – 215523,3 тыс. рублей;

в 2022 году – 379167,5 тыс. рублей;

в 2023 году – 374353,0 тыс. рублей;

в 2024 году – 344864,9 тыс. рублей;

в 2025 году – 90939,9 тыс. рублей;

в 2026–2030 годах – 454699,5 тыс. рублей;

в 2031–2035 годах – 454699,5 тыс. рублей

Ожидаемые результаты реализации подпрограммы – увеличение доли автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности до 71,7 процента (относительно их протяженности по состоянию на 31 декабря 2017 г.); доведение в городских агломерациях доли автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности до 85 процентов»;

в разделе I подпрограммы:

дополнить новым абзацем тридцатым следующего содержания:

«Основным целевым показателем регионального проекта «Дорожная сеть» является приведение в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения и дорожной сети Чебоксарской агломерации. Под термином «Чебоксарская агломерация» понимается образуемая г. Чебоксары («ядром агломерации») и муниципальными образованиями – г. Новочебоксарском, Моргаушским и Чебоксарским районами («спутниками») многокомпонентная система с интенсивными производственными, транспортными и культурными связями. В связи с этим приведение автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального, межмуниципального и местного значения, а также объектов улично-дорожной сети в границах Чебоксарской агломерации является вторым по приоритетности показателем национального проекта, так как данные муниципалитеты играют одну из ключевых ролей в развитии региона в целом.»;

абзац тридцатый считать абзацем тридцать первым;

абзац тридцать первый считать абзацем тридцать вторым и в нем слова «не менее чем до 50 процентов» заменить словами «до 71,7 процента»;

абзацы тридцать второй, тридцать третий считать соответственно абзацами тридцать третьим, тридцать четвертым и признать их утратившими силу;

абзацы тридцать четвертый, тридцать пятый считать соответственно абзацами тридцать пятым, тридцать шестым;

абзацы тридцать шестой, тридцать седьмой считать соответственно абзацами тридцать седьмым, тридцать восьмым и признать их утратившими силу;

абзацы тридцать восьмой – шестьдесят пятый считать соответственно абзацами тридцать девятым – шестьдесят шестым;

абзац шестьдесят шестой считать абзацем шестьдесят седьмым и признать его утратившим силу;

абзацы шестьдесят седьмой – семидесятый считать соответственно абзацами шестьдесят восьмым – семьдесят первым;

раздел II подпрограммы изложить в следующей редакции:

**«Раздел II. Перечень и сведения о целевых показателях
(индикаторах) подпрограммы с расшифровкой
плановых значений по годам реализации**

В результате реализации мероприятий подпрограммы «Безопасные и качественные автомобильные дороги» ожидается достижение к 2036 году следующих целевых показателей (индикаторов):

1) протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения на территории Чувашской Республики:

в 2019 году – 1539,9 км;

в 2020 году – 1539,9 км;

в 2021 году – 1527,4 км;

в 2022 году – 1527,4 км;

в 2023 году – 1527,4 км;

в 2024 году – 1527,4 км;

в 2025 году – 1527,4 км;

в 2030 году – 1527,4 км;

в 2035 году – 1527,4 км;

2) протяженность автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, находящихся в нормативном состоянии по результатам инструментальной диагностики:

- в 2019 году – 679,5 км;
- в 2020 году – 719,1 км;
- в 2021 году – 661,7 км;
- в 2022 году – 699,8 км;
- в 2023 году – 733,1 км;
- в 2024 году – 767,6 км;
- в 2025 году – 797,4 км;
- в 2030 году – 946,4 км;
- в 2035 году – 1095,4 км;

3) доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности:

- в 2019 году – 44,1 процента;
- в 2020 году – 46,7 процента;
- в 2021 году – 43,3 процента;
- в 2022 году – 45,8 процента;
- в 2023 году – 48,0 процента;
- в 2024 году – 50,3 процента;
- в 2025 году – 52,2 процента;
- в 2030 году – 62,0 процента;
- в 2035 году – 71,7 процента;

4) протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, в отношении которых проведены работы по капитальному ремонту или ремонту (для приведения в нормативное состояние):

- в 2019 году – 18,9 км;
- в 2020 году – 35,4 км;
- в 2021 году – 12,4 км;
- в 2022 году – 31,2 км;
- в 2023 году – 15,4 км;
- в 2024 году – 15,5 км;
- в 2025 году – 19,0 км;
- в 2030 году – 100,0 км;
- в 2035 году – 100,0 км;

5) протяженность автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, в отношении которых проведены работы по капитальному ремонту или ремонту (для поддержания в нормативном состоянии):

- в 2019 году – 55,1 км;
- в 2020 году – 12,4 км;
- в 2021 году – 29,2 км;
- в 2022 году – 6,9 км;
- в 2023 году – 17,9 км;
- в 2024 году – 19,0 км;
- в 2025 году – 10,8 км;
- в 2030 году – 49,0 км;
- в 2035 году – 49,0 км;

6) протяженность дорожной сети Чебоксарской агломерации:

в 2019 году – 920,6 км;

в 2020 году – 920,2 км;

в 2021 году – 920,2 км;

в 2022 году – 920,2 км;

в 2023 году – 920,2 км;

в 2024 году – 920,2 км;

7) общая протяженность автомобильных дорог Чебоксарской агломерации, находящихся в нормативном состоянии по результатам инструментальной диагностики:

в 2019 году – 601,5 км;

в 2020 году – 631,3 км;

в 2021 году – 671,7 км;

в 2022 году – 708,6 км;

в 2023 году – 745,4 км;

в 2024 году – 782,2 км;

8) доля протяженности дорожной сети Чебоксарской агломерации, соответствующей нормативным требованиям, в ее общей протяженности:

в 2019 году – 65,3 процента;

в 2020 году – 68,6 процента;

в 2021 году – 73,0 процента;

в 2022 году – 77,0 процента;

в 2023 году – 81,0 процента;

в 2024 году – 85,0 процента;

9) общая протяженность автомобильных дорог Чебоксарской агломерации, в отношении которых проведены работы по капитальному ремонту или ремонту:

в 2019 году – 22,3 км;

в 2020 году – 34,4 км;

в 2021 году – 40,4 км;

в 2022 году – 36,9 км;

в 2023 году – 36,8 км;

в 2024 году – 36,8 км;

10) общая протяженность автомобильных дорог Чебоксарской агломерации, в отношении которых проведены работы по реконструкции:

в 2019 году – 7,2 км;

в 2020 году – 2,4 км;

в 2021 году – 0,0 км;

в 2022 году – 2,7 км;

в 2023 году – 3,9 км;

в 2024 году – 0,0 км;

11) общая протяженность автомобильных дорог Чебоксарской агломерации, в отношении которых проведены работы по строительству:

в 2019 году – 0,4 км;

в 2020 году – 0,0 км;

в 2021 году – 0,0 км;

в 2022 году – 0,0 км;

в 2023 году – 0,0 км;

в 2024 году – 0,0 км;

12) доведение доли контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках реализации регионального проекта, предусматривающих использование новых технологий и материалов, включенных в Реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения, в общем количестве новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог:

в 2019 году – 10,0 процента;

в 2020 году – 20,0 процента;

в 2021 году – 10,0 процента;

в 2022 году – 20,0 процента;

в 2023 году – 30,0 процента;

в 2024 году – 40,0 процента;

в 2025 году – 40,0 процента;

в 2030 году – 40,0 процента;

в 2035 году – 40,0 процента;

13) доведение доли контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках реализации регионального проекта, предусматривающих выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла, предусматривающего объединение в один контракт различных видов дорожных работ, в общем количестве новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог:

в 2019 году – 10,0 процента;

в 2020 году – 20,0 процента;

в 2021 году – 7,0 процента;

в 2022 году – 15,0 процента;

в 2023 году – 20,0 процента;

в 2024 году – 25,0 процента;

в 2025 году – 25,0 процента;

в 2030 году – 25,0 процента;

в 2035 году – 25,0 процента;

14) количество внедренных интеллектуальных транспортных систем на территории Чувашской Республики:

в 2019 году – 1 ед. (нарастающим итогом);

в 2020 году – 0 ед. (нарастающим итогом);

в 2021 году – 0 ед. (нарастающим итогом);

в 2022 году – 0 ед. (нарастающим итогом);

в 2023 году – 0 ед. (нарастающим итогом);

в 2024 году – 1 ед. (нарастающим итогом);

в 2025 году – 1 ед. (нарастающим итогом);

в 2030 году – 1 ед. (нарастающим итогом);

в 2035 году – 1 ед. (нарастающим итогом);

15) количество размещенных автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения:

в 2019 году – 1 ед. (нарастающим итогом);

в 2020 году – 2 ед. (нарастающим итогом);

в 2021 году – 3 ед. (нарастающим итогом);

- в 2022 году – 4 ед. (нарастающим итогом);
- в 2023 году – 5 ед. (нарастающим итогом);
- в 2024 году – 6 ед. (нарастающим итогом);
- в 2025 году – 7 ед. (нарастающим итогом);
- в 2030 году – 12 ед. (нарастающим итогом);
- в 2035 году – 17 ед. (нарастающим итогом);

16) количество стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального, межмуниципального, местного значения:

- в 2019 году – 234/125,3 шт./процента (нарастающим итогом);
- в 2020 году – 402/167,5 шт./процента (нарастающим итогом);
- в 2021 году – 426/177,5 шт./процента (нарастающим итогом);
- в 2022 году – 453/188,8 шт./процента (нарастающим итогом);
- в 2023 году – 480/200,0 шт./процента (нарастающим итогом);
- в 2024 году – 507/211,3 шт./процента (нарастающим итогом);
- в 2025 году – 534/222,5 шт./процента (нарастающим итогом);
- в 2030 году – 669/278,7 шт./процента (нарастающим итогом);
- в 2035 году – 804/335,0 шт./процента (нарастающим итогом);

17) протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Чувашской Республики:

- в 2019 году – 10648,8 км;
- в 2020 году – 10705,8 км;
- в 2021 году – 10708,1 км;
- в 2022 году – 10710,5 км;
- в 2023 году – 10714,3 км;
- в 2024 году – 10718,1 км;
- в 2025 году – 10721,9 км;
- в 2030 году – 10812,1 км;
- в 2035 году – 10822,1 км;

17.1) протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах городского округа:

- в 2019 году – 992,3 км;
- в 2020 году – 998,4 км;
- в 2021 году – 921,0 км;
- в 2022 году – 923,4 км;
- в 2023 году – 927,2 км;
- в 2024 году – 931,0 км;
- в 2025 году – 934,8 км;
- в 2030 году – 1025,0 км;
- в 2035 году – 1035,0 км;

17.2) протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципального района:

- в 2019 году – 3571,9 км;
- в 2020 году – 3560,4 км;
- в 2021 году – 3564,2 км;
- в 2022 году – 3564,2 км;
- в 2023 году – 3564,2 км;
- в 2024 году – 3564,2 км;

в 2025 году – 3564,2 км;

в 2030 году – 3564,2 км;

в 2035 году – 3564,2 км;

17.3) протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов поселения:

в 2019 году – 6084,6 км;

в 2020 году – 6147,0 км;

в 2021 году – 6222,9 км;

в 2022 году – 6222,9 км;

в 2023 году – 6222,9 км;

в 2024 году – 6222,9 км;

в 2025 году – 6222,9 км;

в 2030 году – 6222,9 км;

в 2035 году – 6222,9 км;

18) протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Чувашской Республики, находящихся в нормативном состоянии:

в 2019 году – 3363,0 км;

в 2020 году – 3311,1 км;

в 2021 году – 3507,7 км;

в 2022 году – 3589,0 км;

в 2023 году – 3670,3 км;

в 2024 году – 3751,6 км;

в 2025 году – 3832,9 км;

в 2030 году – 4239,4 км;

в 2035 году – 4645,9 км;

18.1) протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах городского округа, находящихся в нормативном состоянии:

в 2019 году – 349,6 км;

в 2020 году – 413,0 км;

в 2021 году – 394,5 км;

в 2022 году – 425,3 км;

в 2023 году – 456,1 км;

в 2024 году – 486,9 км;

в 2025 году – 517,7 км;

в 2030 году – 671,7 км;

в 2035 году – 825,7 км;

18.2) протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципального района, находящихся в нормативном состоянии:

в 2019 году – 1723,7 км;

в 2020 году – 1588,4 км;

в 2021 году – 1639,4 км;

в 2022 году – 1689,9 км;

в 2023 году – 1740,4 км;

в 2024 году – 1790,9 км;

в 2025 году – 1841,4 км;

в 2030 году – 2093,9 км;

в 2035 году – 2346,4 км;

18.3) протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов поселения, находящихся в нормативном состоянии:

в 2019 году – 1289,7 км;

в 2020 году – 1309,7 км;

в 2021 году – 1473,8 км;

в 2022 году – 1473,8 км;

в 2023 году – 1473,8 км;

в 2024 году – 1473,8 км;

в 2025 году – 1473,8 км;

в 2030 году – 1473,8 км;

в 2035 году – 1473,8 км;

19) доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Чувашской Республики, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности:

в 2019 году – 31,6 процента;

в 2020 году – 30,9 процента;

в 2021 году – 32,8 процента;

в 2022 году – 33,5 процента;

в 2023 году – 34,3 процента;

в 2024 году – 35,0 процента;

в 2025 году – 35,7 процента;

в 2030 году – 39,2 процента;

в 2035 году – 42,9 процента;

19.1) доля автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах городского округа, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности:

в 2019 году – 35,2 процента;

в 2020 году – 41,4 процента;

в 2021 году – 42,8 процента;

в 2022 году – 46,1 процента;

в 2023 году – 49,2 процента;

в 2024 году – 52,3 процента;

в 2025 году – 55,4 процента;

в 2030 году – 65,5 процента;

в 2035 году – 79,8 процента;

19.2) доля автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципального района, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности:

в 2019 году – 48,3 процента;

в 2020 году – 44,6 процента;

в 2021 году – 46,0 процента;

в 2022 году – 47,4 процента;

в 2023 году – 48,8 процента;

в 2024 году – 50,2 процента;

в 2025 году – 51,7 процента;

в 2030 году – 58,7 процента;

в 2035 году – 65,8 процента;

19.3) доля автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов поселения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности:

в 2019 году – 21,2 процента;

в 2020 году – 21,3 процента;

в 2021 году – 23,7 процента;

в 2022 году – 23,7 процента;

в 2023 году – 23,7 процента;

в 2024 году – 23,7 процента;

в 2025 году – 23,7 процента;

в 2030 году – 23,7 процента;

в 2035 году – 23,7 процента;

20) протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, в отношении которых проведены работы по капитальному ремонту или ремонту:

в 2019 году – 244,6 км;

в 2020 году – 230,8 км;

в 2021 году – 178,1 км;

в 2022 году – 140,9 км;

в 2023 году – 140,9 км;

в 2024 году – 140,9 км;

в 2025 году – 140,9 км;

в 2030 году – 704,5 км;

в 2035 году – 704,5 км;

20.1) протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах городского округа, в отношении которых проведены работы по капитальному ремонту или ремонту:

в 2019 году – 30,8 км;

в 2020 году – 36,3 км;

в 2021 году – 26,2 км;

в 2022 году – 30,8 км;

в 2023 году – 30,8 км;

в 2024 году – 30,8 км;

в 2025 году – 30,8 км;

в 2030 году – 154,0 км;

в 2035 году – 154,0 км;

20.2) протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципального района, в отношении которых проведены работы по капитальному ремонту или ремонту:

в 2019 году – 76,1 км;

в 2020 году – 75,1 км;

в 2021 году – 74,3 км;

в 2022 году – 50,5 км;

в 2023 году – 50,5 км;

в 2024 году – 50,5 км;

в 2025 году – 50,5 км;

в 2030 году – 252,5 км;

в 2035 году – 252,5 км;

20.3) протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов поселения, в отношении которых проведены работы по капитальному ремонту или ремонту:

в 2019 году – 137,7 км;

в 2020 году – 119,4 км;

в 2021 году – 77,6 км;

в 2022 году – 59,6 км;

в 2023 году – 59,6 км;

в 2024 году – 59,6 км;

в 2025 году – 59,6 км;

в 2030 году – 298,0 км;

в 2035 году – 298,0 км;

21) объемы ввода в эксплуатацию автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах городского округа в результате строительства или реконструкции:

в 2019 году – 3,8 км;

в 2020 году – 4,1 км;

в 2021 году – 2,4 км;

в 2022 году – 3,8 км;

в 2023 году – 3,8 км;

в 2024 году – 3,8 км;

в 2025 году – 3,8 км;

в 2030 году – 19,0 км;

в 2035 году – 19,0 км;

22) капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов:

в 2019 году – 150/58268,0 шт./кв. м;

в 2020 году – 133/75403,9 шт./кв. м;

в 2021 году – 84/58204,0 шт./кв. м;

в 2022 году – 150/58268,0 шт./кв. м;

в 2023 году – 150/58268,0 шт./кв. м;

в 2024 году – 150/58268,0 шт./кв. м;

в 2025 году – 150/58268,0 шт./кв. м;

в 2030 году – 750/291340,0 шт./кв. м;

в 2035 году – 750/291340,0 шт./кв. м;

23) протяженность нового автодорожного маршрута на территории Чувашской Республики в составе создаваемого международного транспортного коридора «Европа – Западный Китай»:

в 2019 году – 89,2 км;

в 2020 году – 0,0 км;

в 2021 году – 0,0 км;

в 2022 году – 0,0 км;

в 2023 году – 0,0 км;

в 2024 году – 94,0 км;

в 2025 году – 94,0 км;

в 2030 году – 94,0 км;

в 2035 году – 94,0 км;

24) доля организаций частной формы собственности в сфере дорожной деятельности:

в 2019 году – 100,0 процента;

в 2020 году – 100,0 процента;

в 2021 году – 100,0 процента;

в 2022 году – 100,0 процента;

в 2023 году – 100,0 процента;

в 2024 году – 100,0 процента;

в 2025 году – 100,0 процента;

в 2030 году – 100,0 процента;

в 2035 году – 100,0 процента.»;

раздел IV подпрограммы изложить в следующей редакции:

«Раздел IV. Обоснование объема финансовых ресурсов, необходимых для реализации подпрограммы (с расшифровкой по источникам финансирования, по этапам и годам реализации подпрограммы)

Общий объем финансирования подпрограммы в 2019–2035 годах составит 71667842,0 тыс. рублей, в том числе средства:

федерального бюджета – 3061998,2 тыс. рублей;

республиканского бюджета Чувашской Республики – 65626307,1 тыс. рублей;

местных бюджетов – 2979536,7 тыс. рублей.

Прогнозируемый объем финансирования подпрограммы на 1 этапе (в 2019–2025 годах) составит 35667496,0 тыс. рублей, в том числе:

в 2019 году – 4824037,6 тыс. рублей;

в 2020 году – 5353309,6 тыс. рублей;

в 2021 году – 4945753,4 тыс. рублей;

в 2022 году – 5587316,2 тыс. рублей;

в 2023 году – 6297010,0 тыс. рублей;

в 2024 году – 5060034,6 тыс. рублей;

в 2025 году – 3600034,6 тыс. рублей;

из них средства:

федерального бюджета – 3061998,2 тыс. рублей (8,6 процента), в том числе:

в 2019 году – 919874,4 тыс. рублей;

в 2020 году – 1162123,8 тыс. рублей;

в 2021 году – 680000,0 тыс. рублей;

в 2022 году – 100000,0 тыс. рублей;

в 2023 году – 100000,0 тыс. рублей;

в 2024 году – 100000,0 тыс. рублей;

в 2025 году – 0,0 тыс. рублей;

республиканского бюджета Чувашской Республики – 30535360,1 тыс. рублей (85,6 процента), в том числе:

в 2019 году – 3552618,5 тыс. рублей;

в 2020 году – 3877441,4 тыс. рублей;

в 2021 году – 4050230,1 тыс. рублей;
в 2022 году – 5108148,7 тыс. рублей;
в 2023 году – 5822657,0 тыс. рублей;
в 2024 году – 4615169,7 тыс. рублей;
в 2025 году – 3509094,7 тыс. рублей;
местных бюджетов – 2070137,7 тыс. рублей (5,8 процента), в том числе:
в 2019 году – 351544,7 тыс. рублей;
в 2020 году – 313744,4 тыс. рублей;
в 2021 году – 215523,3 тыс. рублей;
в 2022 году – 379167,5 тыс. рублей;
в 2023 году – 374353,0 тыс. рублей;
в 2024 году – 344864,9 тыс. рублей;
в 2025 году – 90939,9 тыс. рублей.

На 2 этапе (в 2026–2030 годах) объем финансирования подпрограммы составит 18000173,0 тыс. рублей, из них средства:

республиканского бюджета Чувашской Республики – 17545473,5 тыс. рублей (97,5 процента);

местных бюджетов – 454699,5 тыс. рублей (2,5 процента).

На 3 этапе (в 2031–2035 годах) объем финансирования подпрограммы составит 18000173,0 тыс. рублей, из них средства:

республиканского бюджета Чувашской Республики – 17545473,5 тыс. рублей (97,5 процента);

местных бюджетов – 454699,5 тыс. рублей (2,5 процента).

Объемы финансирования подпрограммы подлежат ежегодному уточнению исходя из реальных возможностей бюджетов всех уровней.

Ресурсное обеспечение подпрограммы за счет всех источников финансирования приведено в приложении № 1 к настоящей подпрограмме и ежегодно будет уточняться.»;

приложение № 1 к подпрограмме изложить в следующей редакции:

**«Приложение № 1
к подпрограмме «Безопасные и качественные автомобильные дороги» государственной программы Чувашской Республики «Развитие транспортной системы Чувашской Республики»**

**РЕСУРСНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ
реализации подпрограммы «Безопасные и качественные автомобильные дороги» государственной программы
Чувашской Республики «Развитие транспортной системы Чувашской Республики»
за счет всех источников финансирования**

Статус	Наименование подпрограммы государственной программы Чувашской Республики (программы, ведомственной целевой программы Чувашской Республики, основного мероприятия, мероприятия)	Задача подпрограммы государственной программы Чувашской Республики	Ответственный исполнитель, соисполнители, участники	Код бюджетной классификации				Источники финансирования	Расходы по годам, тыс. рублей								
				главный распорядитель бюджетных средств	раздел, подраздел	целевая статья расходов	группа (подгруппа) вида расходов		2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026–2030	2031–2035
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
Подпрограмма	«Безопасные и качественные автомобильные дороги»		ответственный исполнитель – Минтранс Чувашии					всего	4824037,6	5353309,6	4945753,4	5587316,2	6297010,0	5060034,6	3600034,6	18000173,0	18000173,0
								федеральный бюджет	919874,4	1162123,8	680000,0	100000,0	100000,0	100000,0	0,0	0,0	0,0
				831	0409	Ч210000000		республиканский бюджет Чувашской Республики	3552618,5	3877441,4	4050230,1	5108148,7	5822657,0	4615169,7	3509094,7	17545473,5	17545473,5
								местные бюджеты	351544,7	313744,4	215523,3	379167,5	374353,0	344864,9	90939,9	454699,5	454699,5

Цели: «Увеличение доли автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности до 71,7 процента (относительно их протяженности по состоянию на 31 декабря 2017 г.)». «Доведение в городских агломерациях доли автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности до 85 процентов»

Основное мероприятие 1	Реализация мероприятий регионального проекта «Дорожная сеть»	обеспечение функционирования сети автомобильных дорог	ответственный исполнитель – Минтранс Чувашии, соисполни-					всего	2524265,4	2985647,6	2582986,6	2952534,1	3649105,4	2921250,0	1561250,0	7806250,0	7806250,0
								федеральный бюджет	919874,4	1162123,8	680000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
				831	0409	Ч21R100000		республиканский	1482000,9	1698157,1	1800913,4	2698609,1	3400700,4	2667325,0	1561250,0	7806250,0	7806250,0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18		
	ной разметки на них																		
Мероприятие 1.2	Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения		ответственный исполнитель – Минтранс Чувашии, соисполнитель – КУ Чувашской Республики «Чувашупрдор» Минтранса Чувашии					всего	82880,8	91252,8	110400,0	200000,0	200000,0	94000,0	94000,0	470000,0	470000,0		
								федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
				831	0409	Ч21R153932	400	республиканский бюджет Чувашской Республики	82880,8	91252,8	110400,0	200000,0	200000,0	94000,0	94000,0	470000,0	470000,0	0,0	0,0
								местные бюджеты	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Мероприятие 1.3	Реализация мероприятий комплексного развития транспортной инфраструктуры Чебоксарской агломерации		ответственный исполнитель – Минтранс Чувашии, соисполнитель – КУ Чувашской Республики «Чувашупрдор» Минтранса Чувашии, участники – органы местного самоуправления*					всего	1360200,0	1700000,0	1360000,0	1360000,0	1360000,0	1360000,0	0,0	0,0	0,0		
								федеральный бюджет	680000,0	1020000,0	680000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
				831	0409	Ч21R153933 Ч21R158560	500 400	республиканский бюджет Чувашской Республики	557809,9	554633,3	577926,8	1106075,0	1111595,0	1106075,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
								местные бюджеты	125366,7	125366,7	102073,2	253925,0	248405,0	253925,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Основное мероприятие 2	Реализация мероприятий регионального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги»	обеспечение функционирования сети автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения	ответственный исполнитель – Минтранс Чувашии, соисполнители – КУ Чувашской Республики «Чувашупрдор» Минтранса Чувашии, КУ Чувашской Республики «ЦОБДД» Минтранса Чувашии					всего	276052,7	192918,7	191125,5	285856,2	288273,2	265270,2	165270,2	826351,0	826351,0		
								федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	100000,0	100000,0	100000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
				831	0409	Ч21R200000		республиканский бюджет Чувашской Республики	276052,7	192918,7	191125,5	185856,2	188273,2	165270,2	165270,2	826351,0	826351,0		
								местные бюджеты	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Целевые показатели (индикаторы) подпрограммы, увязанные с	Доведение доли контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках реализации регионального проекта, предусматривающих использование новых технологий и материалов, включенных в Реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения, в общем количестве новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог, %								10,0	20,0	10,0	20,0	30,0	40,0	40,0	40,0**	40,0**		
	Доведение доли контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках реализации регионального проекта, предусматривающих выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла, предусматривающего объединение в один контракт различных видов								10,0	20,0	7,0	15,0	20,0	25,0	25,0	25,0**	25,0**		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----	----	----	----

Цель: «Увеличение доли автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности до 71,7 процента (относительно их протяженности по состоянию на 31 декабря 2017 г.)»

Основное мероприятие 3	Содержание, проведение диагностики и проектирование автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и строительство площадок для передвижных постов весового контроля	обеспечение функционирования сети автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения	ответственный исполнитель – Минтранс Чувашии, соисполнитель – КУ Чувашской Республики «Чувашупрдор» Минтранса Чувашии					всего	419572,9	748913,3	831193,4	874000,0	884000,0	738000,0	738000,0	3690000,0	3690000,0		
								федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
				831	0409	Ч210400000		республиканский бюджет Чувашской Республики	419572,9	748913,3	831193,4	874000,0	884000,0	738000,0	738000,0	3690000,0	3690000,0		
								местные бюджеты	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
Целевые показатели (индикаторы) подпрограммы, увязанные с основным мероприятием 3	Протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения на территории Чувашской Республики, км								1539,9	1539,9	1527,4	1527,4	1527,4	1527,4	1527,4	1527,4	1527,4**	1527,4**	
	Протяженность автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, находящихся в нормативном состоянии по результатам инструментальной диагностики, км								679,5	719,1	661,7	699,8	733,1	767,6	797,4	946,4**	1095,4**		
	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности, %								44,1	46,7	43,3	45,8	48,0	50,3	52,2	62,0**	71,7**		
Мероприятие 3.1	Содержание, проведение диагностики и проектирование по капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения		ответственный исполнитель – Минтранс Чувашии, соисполнитель – КУ Чувашской Республики «Чувашупрдор» Минтранса Чувашии					всего	405842,7	733913,3	796193,4	839000,0	849000,0	732000,0	732000,0	3660000,0	3660000,0		
								федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
				831	0409	Ч210419870		республиканский бюджет Чувашской Республики	405842,7	733913,3	796193,4	839000,0	849000,0	732000,0	732000,0	3660000,0	3660000,0		
								местные бюджеты	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
Мероприятие 3.2	Проектирование строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования ре-		ответственный исполнитель – Минтранс Чувашии, соисполнитель – КУ Чувашской Респуб-					всего	13730,2	15000,0	35000,0	35000,0	35000,0	6000,0	6000,0	30000,0	30000,0		
								федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
				831	0409	Ч210419880		республиканский бюджет Чувашской Республики	13730,2	15000,0	35000,0	35000,0	35000,0	6000,0	6000,0	30000,0	30000,0		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
	гионального или межмуниципального значения и строительство площадок для передвижных постов весового контроля		лики «Чувашупрдор» Минтранса Чувашии					местные бюджеты	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Цель: «Увеличение доли автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности до 71,7 процента (относительно их протяженности по состоянию на 31 декабря 2017 г.)»

Основное мероприятие 4	Создание условий для реализации подпрограммы в сфере дорожного хозяйства и организации дорожного движения в Чувашской Республике	организация работ по обеспечению функционирования сети автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения	ответственный исполнитель – Минтранс Чувашии, соисполнитель – КУ Чувашской Республики «Чувашупрдор» Минтранса Чувашии, КУ Чувашской Республики «ЦОБДД» Минтранса Чувашии					всего	50341,5	51271,6	71174,8	59683,4	59683,4	48544,5	48544,5	242722,5	242722,5		
								федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
				831	0408 0409	Ч210200000		республиканский бюджет Чувашской Республики	50341,5	51271,6	71174,8	59683,4	59683,4	48544,5	48544,5	242722,5	242722,5		
								местные бюджеты	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Целевые показатели (индикаторы) подпрограммы, увязанные с основным мероприятием 4	Протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения на территории Чувашской Республики, км								1 539,9	1539,9	1527,4	1527,4	1527,4	1527,4	1527,4	1527,4	1527,4**	1527,4**	
	Протяженность автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, находящихся в нормативном состоянии по результатам инструментальной диагностики, км								679,5	719,1	661,7	699,8	733,1	767,6	797,4	946,4**	1095,4**		
	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности, %								44,1	46,7	43,3	45,8	48,0	50,3	52,2	62,0**	71,7**		
	Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях, чел. на 100 тыс. населения								11,80	10,1	10,18	9,61	8,95	8,38	8,38	4,0	4,0		
	Количество размещенных автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения								1	2	3	4	5	6	7	12	17		
Мероприятие 4.1	Обеспечение деятельности государственных учреждений, реализующих мероприятия по содержанию и управлению дорожным хозяйством		ответственный исполнитель – Минтранс Чувашии, соисполнитель – КУ Чувашской Республики «Чувашупрдор» Минтранса Чувашии					всего	50341,5	44518,5	39255,3	28043,9	28043,9	24244,5	24244,5	121225,5	121222,5		
								федеральный бюджет	0,0										
				831	0409	Ч210240510		республиканский бюджет Чувашской Республики	50341,5	44518,5	39255,3	28043,9	28043,9	24244,5	24244,5	121225,5	121222,5		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	
Мероприятие 4.2	Обеспечение деятельности государственных учреждений, реализующих мероприятия по обеспечению безопасности дорожного движения		ответственный исполнитель – Минтранс Чувашии, соисполнитель – КУ Чувашской Республики «ЦОБДД» Минтранса Чувашии					всего	0,0	6753,1	31919,5	31639,5	31639,5	24300,0	24300,0	121500,0	121500,0	
								федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
				831	0408 0409	4210200440		республиканский бюджет Чувашской Республики	0,0	6753,1	31919,5	31639,5	31639,5	24300,0	24300,0	121500,0	121500,0	

Цель: «Увеличение доли автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности»

Основное мероприятие 5	Мероприятия, реализуемые с привлечением межбюджетных трансфертов бюджетам другого уровня	обеспечение функционирования сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	ответственный исполнитель – Минтранс Чувашии, участники – органы местного самоуправления*					всего	1553805,1	1374558,4	1269273,1	1415242,5	1415948,0	1086969,9	1086969,9	5434849,5	5434849,5	
								федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
				831	0409	4210300000		республиканский бюджет Чувашской Республики	1324650,5	1186180,7	1155823,0	1290000,0	1290000,0	996030,0	996030,0	4980150,0	4980150,0	
Целевые показатели (индикаторы) подпрограммы, увязанные с основным мероприятием 5	Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Чувашской Республики, км, в том числе:								10 648,8	10 705,8	10708,1	10710,5	10714,3	10718,1	10721,9	10812,1**	10822,1**	
	протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах городского округа, км								992,3	998,4	921,0	923,4	927,2	931,0	934,8	1025,0**	1 035,0**	
	протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципального района, км								3 571,9	3 560,4	3564,2	3564,2	3564,2	3564,2	3564,2	3 564,2**	3 564,2**	
	протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов поселения, км								6 084,6	6 147,0	6222,9	6222,9	6222,9	6222,9	6222,9	6222,9**	6222,9**	
	Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Чувашской Республики, находящихся в нормативном состоянии, км, в том числе:								3 363,0	3311,1	3507,7	3589,0	3670,3	3751,6	3832,9	4239,4**	4645,9**	
	протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах городского округа, находящихся в нормативном состоянии, км								349,6	413,0	394,5	425,3	456,1	486,9	517,7	671,7**	825,7**	
	протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципального района, находящихся в нормативном состоянии, км								1 723,7	1588,4	1639,4	1689,9	1740,4	1790,9	1841,4	2 093,9**	2 346,4**	
	протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов поселения, находящихся в нормативном состоянии, км								1 289,7	1309,7	1473,8	1473,8	1473,8	1473,8	1473,8	1473,8**	1473,8**	
	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Чувашской Республики, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности, %, в том числе:								31,6	30,9	32,8	33,5	34,3	35,0	35,7	39,2**	42,9**	
	доля автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах городского округа, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности, %								35,2	41,4	42,8	46,1	49,2	52,3	55,4	65,5**	79,8**	
доля автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципального района, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности, %								48,3	44,6	46,0	47,4	48,8	50,2	51,7	58,7**	65,8**		
доля автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов поселения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности, %								21,2	21,3	23,7	23,7	23,7	23,7	23,7	23,7**	23,7**		
Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, в отношении которых проведены работы по капитальному ремонту или ремонту, км, в том числе:								244,6	230,8	178,1	140,9	140,9	140,9	140,9	704,5**	704,5**		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	
			лики «Чуваш-упрдор» Мин-транса Чувашии, участники – органы местного самоуправления*					местные бюджеты	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Целевой показатель (индикатор) подпрограммы, увязанный с основным мероприятием 7	Доля организаций частной формы собственности в сфере дорожной деятельности, %								100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

* Мероприятия осуществляются по согласованию с исполнителем.

** Приводятся значения целевых показателей (индикаторов) в 2030 и 2035 годах соответственно.»;

в Правилах предоставления субсидий из республиканского бюджета Чувашской Республики бюджетам муниципальных районов на содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципального района (приложение № 3.1 к подпрограмме):

в разделе II:

абзацы шестой, седьмой пункта 2.2 признать утратившими силу;

в пункте 2.5:

подпункт «ж» дополнить словами «(при наличии такого акта)»;

подпункт «м» изложить в следующей редакции:

«м) обязательство муниципального района по возврату средств в республиканский бюджет Чувашской Республики в соответствии с пунктом 3.3 настоящих Правил;»;

пункт 2.6 изложить в следующей редакции:

«2.6. Внесение в соглашение изменений, предусматривающих ухудшение значений результатов использования субсидии, а также увеличение сроков реализации предусмотренных соглашением мероприятий, не допускается в течение всего периода действия соглашения, за исключением случаев изменения значений целевых показателей (индикаторов) государственной программы Чувашской Республики «Развитие транспортной системы Чувашской Республики», утвержденной постановлением Кабинета Министров Чувашской Республики от 29 декабря 2018 г. № 599, а также случая сокращения размера субсидии.»;

в разделе III:

пункт 3.4 признать утратившим силу;

дополнить пунктами 3.5, 3.6 следующего содержания:

«3.5. Основанием для освобождения администрации муниципального района от применения мер ответственности, предусмотренных пунктом 3.3 настоящих Правил, является документально подтвержденное наступление обстоятельств непреодолимой силы, препятствующих исполнению соответствующих обязательств:

установление регионального (межмуниципального) и (или) местного уровня реагирования на чрезвычайную ситуацию, подтвержденное правовым актом Чувашской Республики и (или) органа местного самоуправления;

установление карантина и (или) иных ограничений, направленных на предотвращение распространения и ликвидацию очагов заразных и иных болезней животных, подтвержденное правовым актом Чувашской Республики;

аномальные погодные условия, подтвержденные справкой территориального органа федерального органа исполнительной власти, осуществляющего функции по оказанию государственных услуг в области гидрометеорологии и смежных с ней областях;

наличие вступившего в законную силу в год предоставления субсидии решения арбитражного суда о признании несостоятельной (банкротом) организации, деятельность которой оказывала влияние на исполнение обязательств, предусмотренных соглашением в соответствии с подпунктом «д» пункта 2.5 настоящих Правил.

Администрацией муниципального района не позднее 1 февраля года, следующего за годом предоставления субсидии, в Минтранс Чувашии представляются документы, подтверждающие наступление обстоятельств непреодолимой

силы, препятствующих исполнению соответствующих обязательств, предусмотренных абзацами вторым – пятым настоящего пункта.

Одновременно с указанными документами представляется информация о предпринимаемых мерах по устранению нарушения.

Минтранс Чувашии на основании документов, подтверждающих наступление обстоятельств непреодолимой силы, предусмотренных абзацами вторым – пятым настоящего пункта, вследствие которых соответствующие обязательства не исполнены, не позднее 10 марта года, следующего за годом предоставления субсидии, подготавливает и представляет в Минфин Чувашии заключение о причинах неисполнения соответствующих обязательств, а также о целесообразности продления срока устранения нарушения обязательств и достаточности мер, предпринимаемых для устранения такого нарушения.

В случае отсутствия оснований для освобождения администрации муниципального района от применения мер ответственности, предусмотренных пунктом 3.3 настоящих Правил, субсидии подлежат возврату из бюджета муниципального района в республиканский бюджет Чувашской Республики в объеме и в срок, которые предусмотрены пунктом 3.3 настоящих Правил.

В случае если администрация муниципального района не возвращает средства в республиканский бюджет Чувашской Республики в объеме и в срок, которые предусмотрены пунктом 3.3 настоящих Правил, или отказывается от добровольного возврата указанных средств, они взыскиваются в судебном порядке.

При отсутствии оснований для применения мер ответственности Минфин Чувашии не позднее 1 апреля года, следующего за годом предоставления субсидии, вносит в Кабинет Министров Чувашской Республики предложение об освобождении администрации муниципального района от применения мер ответственности, предусмотренных пунктом 3.3 настоящих Правил, с приложением соответствующего проекта распоряжения Кабинета Министров Чувашской Республики и заключения, указанного в абзаце восьмом настоящего пункта.

3.6. В случае нецелевого использования субсидий муниципальным районом к нему применяются бюджетные меры принуждения, предусмотренные бюджетным законодательством Российской Федерации.»;

в Правилах предоставления субсидий из республиканского бюджета Чувашской Республики бюджетам муниципальных районов на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципального района (приложение № 3.2 к подпрограмме):

раздел I дополнить пунктом 1.5 следующего содержания:

«1.5. Не допускается использование субсидий на осуществление строительного контроля.»;

в разделе II:

абзац шестой пункта 2.2 признать утратившим силу;

в пункте 2.5:

подпункт «ж» дополнить словами «(при наличии такого акта)»;

подпункт «м» изложить в следующей редакции:

«м) обязательство муниципального района по возврату средств в республиканский бюджет Чувашской Республики в соответствии с пунктом 3.3 настоящих Правил.»;

пункт 2.6 изложить в следующей редакции:

«2.6. Внесение в соглашение изменений, предусматривающих ухудшение значений результатов использования субсидии, а также увеличение сроков реализации предусмотренных соглашением мероприятий, не допускается в течение всего периода действия соглашения, за исключением случаев изменения значений целевых показателей (индикаторов) государственной программы Чувашской Республики «Развитие транспортной системы Чувашской Республики», утвержденной постановлением Кабинета Министров Чувашской Республики от 29 декабря 2018 г. № 599, а также случая сокращения размера субсидии.»;

в разделе III:

пункт 3.4 признать утратившим силу;

дополнить пунктами 3.5, 3.6 следующего содержания:

«3.5. Основанием для освобождения администрации муниципального района от применения мер ответственности, предусмотренных пунктом 3.3 настоящих Правил, является документально подтвержденное наступление обстоятельств непреодолимой силы, препятствующих исполнению соответствующих обязательств:

установление регионального (межмуниципального) и (или) местного уровня реагирования на чрезвычайную ситуацию, подтвержденное правовым актом Чувашской Республики и (или) органа местного самоуправления;

установление карантина и (или) иных ограничений, направленных на предотвращение распространения и ликвидацию очагов заразных и иных болезней животных, подтвержденное правовым актом Чувашской Республики;

аномальные погодные условия, подтвержденные справкой территориального органа федерального органа исполнительной власти, осуществляющего функции по оказанию государственных услуг в области гидрометеорологии и смежных с ней областях;

наличие вступившего в законную силу в год предоставления субсидии решения арбитражного суда о признании несостоятельной (банкротом) организации, деятельность которой оказывала влияние на исполнение обязательств, предусмотренных соглашением в соответствии с подпунктом «д» пункта 2.5 настоящих Правил.

Администрацией муниципального района не позднее 1 февраля года, следующего за годом предоставления субсидии, в Минтранс Чувашии представляются документы, подтверждающие наступление обстоятельств непреодолимой силы, препятствующих исполнению соответствующих обязательств, предусмотренных абзацами вторым – пятым настоящего пункта.

Одновременно с указанными документами представляется информация о предпринимаемых мерах по устранению нарушения.

Минтранс Чувашии на основании документов, подтверждающих наступление обстоятельств непреодолимой силы, предусмотренных абзацами вторым – пятым настоящего пункта, вследствие которых соответствующие обязательства не исполнены, не позднее 10 марта года, следующего за годом предоставления субсидии, подготавливает и представляет в Минфин Чувашии заключение о причинах неисполнения соответствующих обязательств, а также о целесообразности продления срока устранения нарушения обязательств и достаточности мер, предпринимаемых для устранения такого нарушения.

В случае отсутствия оснований для освобождения администрации муниципального района от применения мер ответственности, предусмотренных пунктом 3.3 настоящих Правил, субсидии подлежат возврату из бюджета муниципального района в республиканский бюджет Чувашской Республики в объеме и в срок, которые предусмотрены пунктом 3.3 настоящих Правил.

В случае если администрация муниципального района не возвращает средства в республиканский бюджет Чувашской Республики в объеме и в срок, которые предусмотрены пунктом 3.3 настоящих Правил, или отказывается от добровольного возврата указанных средств, они взыскиваются в судебном порядке.

При отсутствии оснований для применения мер ответственности Минфин Чувашии не позднее 1 апреля года, следующего за годом предоставления субсидии, вносит в Кабинет Министров Чувашской Республики предложение об освобождении администрации муниципального района от применения мер ответственности, предусмотренных пунктом 3.3 настоящих Правил, с приложением соответствующего проекта распоряжения Кабинета Министров Чувашской Республики и заключения, указанного в абзаце восьмом настоящего пункта.

3.6. В случае нецелевого использования субсидий муниципальным районом к нему применяются бюджетные меры принуждения, предусмотренные бюджетным законодательством Российской Федерации.»;

в Правилах предоставления субсидий из республиканского бюджета Чувашской Республики бюджетам муниципальных районов на содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов поселения (приложение № 5.1 к подпрограмме):

в разделе II:

абзацы шестой, седьмой пункта 2.2 признать утратившими силу;

в пункте 2.5:

подпункт «ж» дополнить словами «(при наличии такого акта)»;

подпункт «м» изложить в следующей редакции:

«м) обязательство муниципального района по возврату средств в республиканский бюджет Чувашской Республики в соответствии с пунктом 3.3 настоящих Правил;»;

пункт 2.6 изложить в следующей редакции:

«2.6. Внесение в соглашение изменений, предусматривающих ухудшение значений результатов использования субсидии, а также увеличение сроков реализации предусмотренных соглашением мероприятий, не допускается в течение всего периода действия соглашения, за исключением случаев изменения значений целевых показателей (индикаторов) государственной программы Чувашской Республики «Развитие транспортной системы Чувашской Республики», утвержденной постановлением Кабинета Министров Чувашской Республики от 29 декабря 2018 г. № 599, а также случая сокращения размера субсидии.»;

в разделе III:

пункт 3.4 признать утратившим силу;

дополнить пунктами 3.5, 3.6 следующего содержания:

«3.5. Основанием для освобождения администрации муниципального района от применения мер ответственности, предусмотренных пунктом 3.3 настоящих Правил, является документально подтвержденное наступление обстоя-

тельств непреодолимой силы, препятствующих исполнению соответствующих обязательств:

установление регионального (межмуниципального) и (или) местного уровня реагирования на чрезвычайную ситуацию, подтвержденное правовым актом Чувашской Республики и (или) органа местного самоуправления;

установление карантина и (или) иных ограничений, направленных на предотвращение распространения и ликвидацию очагов заразных и иных болезней животных, подтвержденное правовым актом Чувашской Республики;

аномальные погодные условия, подтвержденные справкой территориального органа федерального органа исполнительной власти, осуществляющего функции по оказанию государственных услуг в области гидрометеорологии и смежных с ней областях;

наличие вступившего в законную силу в год предоставления субсидии решения арбитражного суда о признании несостоятельной (банкротом) организации, деятельность которой оказывала влияние на исполнение обязательств, предусмотренных соглашением в соответствии с подпунктом «д» пункта 2.5 настоящих Правил.

Администрацией муниципального района не позднее 1 февраля года, следующего за годом предоставления субсидии, в Минтранс Чувашии представляются документы, подтверждающие наступление обстоятельств непреодолимой силы, препятствующих исполнению соответствующих обязательств, предусмотренных абзацами вторым – пятым настоящего пункта.

Одновременно с указанными документами представляется информация о предпринимаемых мерах по устранению нарушения.

Минтранс Чувашии на основании документов, подтверждающих наступление обстоятельств непреодолимой силы, предусмотренных абзацами вторым – пятым настоящего пункта, вследствие которых соответствующие обязательства не исполнены, не позднее 10 марта года, следующего за годом предоставления субсидии, подготавливает и представляет в Минфин Чувашии заключение о причинах неисполнения соответствующих обязательств, а также о целесообразности продления срока устранения нарушения обязательств и достаточности мер, предпринимаемых для устранения такого нарушения.

В случае отсутствия оснований для освобождения администрации муниципального района от применения мер ответственности, предусмотренных пунктом 3.3 настоящих Правил, субсидии подлежат возврату из бюджета муниципального района в республиканский бюджет Чувашской Республики в объеме и в срок, которые предусмотрены пунктом 3.3 настоящих Правил.

В случае если администрация муниципального района не возвращает средства в республиканский бюджет Чувашской Республики в объеме и в срок, которые предусмотрены пунктом 3.3 настоящих Правил, или отказывается от добровольного возврата указанных средств, они взыскиваются в судебном порядке.

При отсутствии оснований для применения мер ответственности Минфин Чувашии не позднее 1 апреля года, следующего за годом предоставления субсидии, вносит в Кабинет Министров Чувашской Республики предложение об освобождении администрации муниципального района от применения мер ответственности, предусмотренных пунктом 3.3 настоящих Правил, с приложением со-

ответствующего проекта распоряжения Кабинета Министров Чувашской Республики и заключения, указанного в абзаце восьмом настоящего пункта.

3.6. В случае нецелевого использования субсидий муниципальным районом к нему применяются бюджетные меры принуждения, предусмотренные бюджетным законодательством Российской Федерации.»;

в Правилах предоставления субсидий из республиканского бюджета Чувашской Республики бюджетам муниципальных районов на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов поселения (приложение № 5.2 к подпрограмме):

раздел I дополнить пунктом 1.5 следующего содержания:

«1.5. Не допускается использование субсидий на осуществление строительного контроля.»;

в разделе II:

абзац шестой пункта 2.2 признать утратившим силу;

в пункте 2.5:

подпункт «ж» дополнить словами «(при наличии такого акта)»;

подпункт «м» изложить в следующей редакции:

«м) обязательство муниципального района по возврату средств в республиканский бюджет Чувашской Республики в соответствии с пунктом 3.3 настоящих Правил;»;

пункт 2.6 изложить в следующей редакции:

«2.6. Внесение в соглашение изменений, предусматривающих ухудшение значений результатов использования субсидии, а также увеличение сроков реализации предусмотренных соглашением мероприятий, не допускается в течение всего периода действия соглашения, за исключением случаев изменения значимых целевых показателей (индикаторов) государственной программы Чувашской Республики «Развитие транспортной системы Чувашской Республики», утвержденной постановлением Кабинета Министров Чувашской Республики от 29 декабря 2018 г. № 599, а также случая сокращения размера субсидии.»;

в разделе III:

пункт 3.4 признать утратившим силу;

дополнить пунктами 3.5, 3.6 следующего содержания:

«3.5. Основанием для освобождения администрации муниципального района от применения мер ответственности, предусмотренных пунктом 3.3 настоящих Правил, является документально подтвержденное наступление обстоятельств непреодолимой силы, препятствующих исполнению соответствующих обязательств:

установление регионального (межмуниципального) и (или) местного уровня реагирования на чрезвычайную ситуацию, подтвержденное правовым актом Чувашской Республики и (или) органа местного самоуправления;

установление карантина и (или) иных ограничений, направленных на предотвращение распространения и ликвидацию очагов заразных и иных болезней животных, подтвержденное правовым актом Чувашской Республики;

аномальные погодные условия, подтвержденные справкой территориального органа федерального органа исполнительной власти, осуществляющего функции по оказанию государственных услуг в области гидрометеорологии и смежных с ней областях;

наличие вступившего в законную силу в год предоставления субсидии решения арбитражного суда о признании несостоятельной (банкротом) организации, деятельность которой оказывала влияние на исполнение обязательств, предусмотренных соглашением в соответствии с подпунктом «д» пункта 2.5 настоящих Правил.

Администрацией муниципального района не позднее 1 февраля года, следующего за годом предоставления субсидии, в Минтранс Чувашии представляются документы, подтверждающие наступление обстоятельств непреодолимой силы, препятствующих исполнению соответствующих обязательств, предусмотренных абзацами вторым – пятым настоящего пункта.

Одновременно с указанными документами представляется информация о предпринимаемых мерах по устранению нарушения.

Минтранс Чувашии на основании документов, подтверждающих наступление обстоятельств непреодолимой силы, предусмотренных абзацами вторым – пятым настоящего пункта, вследствие которых соответствующие обязательства не исполнены, не позднее 10 марта года, следующего за годом предоставления субсидии, подготавливает и представляет в Минфин Чувашии заключение о причинах неисполнения соответствующих обязательств, а также о целесообразности продления срока устранения нарушения обязательств и достаточности мер, предпринимаемых для устранения такого нарушения.

В случае отсутствия оснований для освобождения администрации муниципального района от применения мер ответственности, предусмотренных пунктом 3.3 настоящих Правил, субсидии подлежат возврату из бюджета муниципального района в республиканский бюджет Чувашской Республики в объеме и в срок, которые предусмотрены пунктом 3.3 настоящих Правил.

В случае если администрация муниципального района не возвращает средства в республиканский бюджет Чувашской Республики в объеме и в срок, которые предусмотрены пунктом 3.3 настоящих Правил, или отказывается от добровольного возврата указанных средств, они взыскиваются в судебном порядке.

При отсутствии оснований для применения мер ответственности Минфин Чувашии не позднее 1 апреля года, следующего за годом предоставления субсидии, вносит в Кабинет Министров Чувашской Республики предложение об освобождении администрации муниципального района от применения мер ответственности, предусмотренных пунктом 3.3 настоящих Правил, с приложением соответствующего проекта распоряжения Кабинета Министров Чувашской Республики и заключения, указанного в абзаце восьмом настоящего пункта.

3.6. В случае нецелевого использования субсидий муниципальным районом к нему применяются бюджетные меры принуждения, предусмотренные бюджетным законодательством Российской Федерации.»;

в Правилах предоставления субсидий из республиканского бюджета Чувашской Республики бюджетам городских округов на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах городского округа (приложение № 7 к подпрограмме):

раздел I дополнить пунктом 1.6 следующего содержания:

«1.6. Не допускается использование субсидий на осуществление строительного контроля.»;

в разделе II:

абзац шестой пункта 2.2 признать утратившим силу;
в пункте 2.5:

подпункт «ж» дополнить словами «(при наличии такого акта)»;

подпункт «м» изложить в следующей редакции:

«м) обязательство городского округа по возврату средств в республиканский бюджет Чувашской Республики в соответствии с пунктом 3.3 настоящих Правил;»;

пункт 2.6 изложить в следующей редакции:

«2.6. Внесение в соглашение изменений, предусматривающих ухудшение значений результатов использования субсидии, а также увеличение сроков реализации предусмотренных соглашением мероприятий, не допускается в течение всего периода действия соглашения, за исключением случаев изменения значений целевых показателей (индикаторов) государственной программы Чувашской Республики «Развитие транспортной системы Чувашской Республики», утвержденной постановлением Кабинета Министров Чувашской Республики от 29 декабря 2018 г. № 599, а также случая сокращения размера субсидии.»;

в разделе III:

пункт 3.4 признать утратившим силу;

дополнить пунктами 3.5, 3.6 следующего содержания:

«3.5. Основанием для освобождения администрации городского округа от применения мер ответственности, предусмотренных пунктом 3.3 настоящих Правил, является документально подтвержденное наступление обстоятельств непреодолимой силы, препятствующих исполнению соответствующих обязательств:

установление регионального (межмуниципального) и (или) местного уровня реагирования на чрезвычайную ситуацию, подтвержденное правовым актом Чувашской Республики и (или) органа местного самоуправления;

установление карантина и (или) иных ограничений, направленных на предотвращение распространения и ликвидацию очагов заразных и иных болезней животных, подтвержденное правовым актом Чувашской Республики;

аномальные погодные условия, подтвержденные справкой территориального органа федерального органа исполнительной власти, осуществляющего функции по оказанию государственных услуг в области гидрометеорологии и смежных с ней областях;

наличие вступившего в законную силу в год предоставления субсидии решения арбитражного суда о признании несостоятельной (банкротом) организации, деятельность которой оказывала влияние на исполнение обязательств, предусмотренных соглашением в соответствии с подпунктом «д» пункта 2.5 настоящих Правил.

Администрацией городского округа не позднее 1 февраля года, следующего за годом предоставления субсидии, в Минтранс Чувашии представляются документы, подтверждающие наступление обстоятельств непреодолимой силы, препятствующих исполнению соответствующих обязательств, предусмотренных абзацами вторым – пятым настоящего пункта.

Одновременно с указанными документами представляется информация о предпринимаемых мерах по устранению нарушения.

Минтранс Чувашии на основании документов, подтверждающих наступление обстоятельств непреодолимой силы, предусмотренных абзацами вторым –

пятым настоящего пункта, вследствие которых соответствующие обязательства не исполнены, не позднее 10 марта года, следующего за годом предоставления субсидии, подготавливает и представляет в Минфин Чувашии заключение о причинах неисполнения соответствующих обязательств, а также о целесообразности продления срока устранения нарушения обязательств и достаточности мер, предпринимаемых для устранения такого нарушения.

В случае отсутствия оснований для освобождения администрации городского округа от применения мер ответственности, предусмотренных пунктом 3.3 настоящих Правил, субсидии подлежат возврату из бюджета городского округа в республиканский бюджет Чувашской Республики в объеме и в срок, которые предусмотрены пунктом 3.3 настоящих Правил.

В случае если администрация городского округа не возвращает средства в республиканский бюджет Чувашской Республики в объеме и в срок, которые предусмотрены пунктом 3.3 настоящих Правил, или отказывается от добровольного возврата указанных средств, они взыскиваются в судебном порядке.

При отсутствии оснований для применения мер ответственности Минфин Чувашии не позднее 1 апреля года, следующего за годом предоставления субсидии, вносит в Кабинет Министров Чувашской Республики предложение об освобождении администрации городского округа от применения мер ответственности, предусмотренных пунктом 3.3 настоящих Правил, с приложением соответствующего проекта распоряжения Кабинета Министров Чувашской Республики и заключения, указанного в абзаце восьмом настоящего пункта.

3.6. В случае нецелевого использования субсидий городским округом к нему применяются бюджетные меры принуждения, предусмотренные бюджетным законодательством Российской Федерации.»;

в Правилах предоставления субсидий из республиканского бюджета Чувашской Республики бюджетам муниципальных районов и бюджетам городских округов на капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов (приложение № 9 к подпрограмме):

раздел I дополнить пунктом 1.6 следующего содержания:

«1.6. Не допускается использование субсидий на осуществление строительного контроля.»;

в разделе II:

абзацы шестой, седьмой пункта 2.2 признать утратившими силу;

в пункте 2.5:

подпункт «ж» дополнить словами «(при наличии такого акта)»;

подпункт «м» изложить в следующей редакции:

«м) обязательство муниципального района или городского округа по возврату средств в республиканский бюджет Чувашской Республики в соответствии с пунктом 3.3 настоящих Правил.»;

пункт 2.6 изложить в следующей редакции:

«2.6. Внесение в соглашение изменений, предусматривающих ухудшение значений результатов использования субсидии, а также увеличение сроков реализации предусмотренных соглашением мероприятий, не допускается в течение всего периода действия соглашения, за исключением случаев изменения значений целевых показателей (индикаторов) государственной программы Чувашской Республики «Развитие транспортной системы Чувашской Республики», утвер-

жденной постановлением Кабинета Министров Чувашской Республики от 29 декабря 2018 г. № 599, а также случая сокращения размера субсидии.»;

в разделе III:

пункт 3.4 признать утратившим силу;

дополнить пунктами 3.5, 3.6 следующего содержания:

«3.5. Основанием для освобождения администрации муниципального района (городского округа) от применения мер ответственности, предусмотренных пунктом 3.3 настоящих Правил, является документально подтвержденное наступление обстоятельств непреодолимой силы, препятствующих исполнению соответствующих обязательств:

установление регионального (межмуниципального) и (или) местного уровня реагирования на чрезвычайную ситуацию, подтвержденное правовым актом Чувашской Республики и (или) органа местного самоуправления;

установление карантина и (или) иных ограничений, направленных на предотвращение распространения и ликвидацию очагов заразных и иных болезней животных, подтвержденное правовым актом Чувашской Республики;

аномальные погодные условия, подтвержденные справкой территориального органа федерального органа исполнительной власти, осуществляющего функции по оказанию государственных услуг в области гидрометеорологии и смежных с ней областях;

наличие вступившего в законную силу в год предоставления субсидии решения арбитражного суда о признании несостоятельной (банкротом) организации, деятельность которой оказывала влияние на исполнение обязательств, предусмотренных соглашением в соответствии с подпунктом «д» пункта 2.5 настоящих Правил.

Администрацией муниципального района (городского округа) не позднее 1 февраля года, следующего за годом предоставления субсидии, в Минтранс Чувашии представляются документы, подтверждающие наступление обстоятельств непреодолимой силы, препятствующих исполнению соответствующих обязательств, предусмотренных абзацами вторым – пятым настоящего пункта.

Одновременно с указанными документами представляется информация о предпринимаемых мерах по устранению нарушения.

Минтранс Чувашии на основании документов, подтверждающих наступление обстоятельств непреодолимой силы, предусмотренных абзацами вторым – пятым настоящего пункта, вследствие которых соответствующие обязательства не исполнены, не позднее 10 марта года, следующего за годом предоставления субсидии, подготавливает и представляет в Минфин Чувашии заключение о причинах неисполнения соответствующих обязательств, а также о целесообразности продления срока устранения нарушения обязательств и достаточности мер, предпринимаемых для устранения такого нарушения.

В случае отсутствия оснований для освобождения администрации муниципального района (городского округа) от применения мер ответственности, предусмотренных пунктом 3.3 настоящих Правил, субсидии подлежат возврату из бюджета муниципального района или городского округа в республиканский бюджет Чувашской Республики в объеме и в срок, которые предусмотрены пунктом 3.3 настоящих Правил.

В случае если администрация муниципального района или городского округа не возвращает средства в республиканский бюджет Чувашской Республики

в объеме и в срок, которые предусмотрены пунктом 3.3 настоящих Правил, или отказывается от добровольного возврата указанных средств, они взыскиваются в судебном порядке.

При отсутствии оснований для применения мер ответственности Минфин Чувашии не позднее 1 апреля года, следующего за годом предоставления субсидии, вносит в Кабинет Министров Чувашской Республики предложение об освобождении администрации муниципального района (городского округа) от применения мер ответственности, предусмотренных пунктом 3.3 настоящих Правил, с приложением соответствующего проекта распоряжения Кабинета Министров Чувашской Республики и заключения, указанного в абзаце восьмом настоящего пункта.

3.6. В случае нецелевого использования субсидий муниципальным районом (городским округом) к нему применяются бюджетные меры принуждения, предусмотренные бюджетным законодательством Российской Федерации.»;

в Правилах предоставления субсидий из республиканского бюджета Чувашской Республики бюджетам городских округов на строительство и реконструкцию автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах городского округа (приложение № 11 к подпрограмме):

раздел I дополнить пунктом 1.5 следующего содержания:

«1.5. Не допускается использование субсидий на осуществление строительного контроля.»;

в разделе II:

абзац шестой пункта 2.3 признать утратившим силу;

в пункте 2.6:

подпункт «ж» дополнить словами «(при наличии такого акта)»;

подпункт «м» изложить в следующей редакции:

«м) обязательство городского округа по возврату средств в республиканский бюджет Чувашской Республики в соответствии с пунктом 3.3 настоящих Правил;»;

пункт 2.7 изложить в следующей редакции:

«2.7. Внесение в соглашение изменений, предусматривающих ухудшение значений результатов использования субсидии, а также увеличение сроков реализации предусмотренных соглашением мероприятий, не допускается в течение всего периода действия соглашения, за исключением случаев изменения значений целевых показателей (индикаторов) государственной программы Чувашской Республики «Развитие транспортной системы Чувашской Республики», утвержденной постановлением Кабинета Министров Чувашской Республики от 29 декабря 2018 г. № 599, а также случая сокращения размера субсидии.»;

в разделе III:

пункт 3.4 признать утратившим силу;

дополнить пунктами 3.5, 3.6 следующего содержания:

«3.5. Основанием для освобождения администрации городского округа от применения мер ответственности, предусмотренных пунктом 3.3 настоящих Правил, является документально подтвержденное наступление обстоятельств непреодолимой силы, препятствующих исполнению соответствующих обязательств;

установление регионального (межмуниципального) и (или) местного уровня реагирования на чрезвычайную ситуацию, подтвержденное правовым актом Чувашской Республики и (или) органа местного самоуправления;

установление карантина и (или) иных ограничений, направленных на предотвращение распространения и ликвидацию очагов заразных и иных болезней животных, подтвержденное правовым актом Чувашской Республики;

аномальные погодные условия, подтвержденные справкой территориального органа федерального органа исполнительной власти, осуществляющего функции по оказанию государственных услуг в области гидрометеорологии и смежных с ней областях;

наличие вступившего в законную силу в год предоставления субсидии решения арбитражного суда о признании несостоятельной (банкротом) организации, деятельность которой оказывала влияние на исполнение обязательств, предусмотренных соглашением в соответствии с подпунктом «д» пункта 2.5 настоящих Правил.

Администрацией городского округа не позднее 1 февраля года, следующего за годом предоставления субсидии, в Минтранс Чувашии представляются документы, подтверждающие наступление обстоятельств непреодолимой силы, препятствующих исполнению соответствующих обязательств, предусмотренных абзацами вторым – пятым настоящего пункта.

Одновременно с указанными документами представляется информация о предпринимаемых мерах по устранению нарушения.

Минтранс Чувашии на основании документов, подтверждающих наступление обстоятельств непреодолимой силы, предусмотренных абзацами вторым – пятым настоящего пункта, вследствие которых соответствующие обязательства не исполнены, не позднее 10 марта года, следующего за годом предоставления субсидии, подготавливает и представляет в Минфин Чувашии заключение о причинах неисполнения соответствующих обязательств, а также о целесообразности продления срока устранения нарушения обязательств и достаточности мер, предпринимаемых для устранения такого нарушения.

В случае отсутствия оснований для освобождения администрации городского округа от применения мер ответственности, предусмотренных пунктом 3.3 настоящих Правил, субсидии подлежат возврату из бюджета городского округа в республиканский бюджет Чувашской Республики в объеме и в срок, которые предусмотрены пунктом 3.3 настоящих Правил.

В случае если администрация городского округа не возвращает средства в республиканский бюджет Чувашской Республики в объеме и в срок, которые предусмотрены пунктом 3.3 настоящих Правил, или отказывается от добровольного возврата указанных средств, они взыскиваются в судебном порядке.

При отсутствии оснований для применения мер ответственности Минфин Чувашии не позднее 1 апреля года, следующего за годом предоставления субсидии, вносит в Кабинет Министров Чувашской Республики предложение об освобождении администрации городского округа от применения мер ответственности, предусмотренных пунктом 3.3 настоящих Правил, с приложением соответствующего проекта распоряжения Кабинета Министров Чувашской Республики и заключения, указанного в абзаце восьмом настоящего пункта.

3.6. В случае нецелевого использования субсидий городским округом к нему применяются бюджетные меры принуждения, предусмотренные бюджетным законодательством Российской Федерации.»;

в Правилах предоставления межбюджетных трансфертов из республиканского бюджета Чувашской Республики бюджетам муниципальных районов и бюджетам городских округов на реализацию мероприятий комплексного развития транспортной инфраструктуры Чебоксарской агломерации в рамках реализации национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» (приложение № 13 к подпрограмме):

раздел I дополнить пунктом 1.5 следующего содержания:

«1.5. Не допускается использование межбюджетных трансфертов на осуществление строительного контроля.»;

в разделе II:

абзац шестой пункта 2.2 признать утратившим силу;

в пункте 2.5:

подпункт «ж» дополнить словами «(при наличии такого акта)»;

подпункт «м» изложить в следующей редакции:

«м) обязательство муниципального района или городского округа по возврату средств в республиканский бюджет Чувашской Республики в соответствии с пунктом 3.3 настоящих Правил;»;

пункт 2.6 изложить в следующей редакции:

«2.6. Внесение в соглашение изменений, предусматривающих ухудшение значений результатов использования межбюджетных трансфертов, а также увеличение сроков реализации предусмотренных соглашением мероприятий, не допускается в течение всего периода действия соглашения, за исключением случаев изменения значений целевых показателей (индикаторов) государственной программы Чувашской Республики «Развитие транспортной системы Чувашской Республики», утвержденной постановлением Кабинета Министров Чувашской Республики от 29 декабря 2018 г. № 599, а также случая сокращения размера межбюджетных трансфертов.»;

пункт 2.7.1 признать утратившим силу;

в разделе III:

пункт 3.4 признать утратившим силу;

дополнить пунктами 3.5, 3.6 следующего содержания:

«3.5. Основанием для освобождения администрации муниципального района (городского округа) от применения мер ответственности, предусмотренных пунктом 3.3 настоящих Правил, является документально подтвержденное наступление обстоятельств непреодолимой силы, препятствующих исполнению соответствующих обязательств:

установление регионального (межмуниципального) и (или) местного уровня реагирования на чрезвычайную ситуацию, подтвержденное правовым актом Чувашской Республики и (или) органа местного самоуправления;

установление карантина и (или) иных ограничений, направленных на предотвращение распространения и ликвидацию очагов заразных и иных болезней животных, подтвержденное правовым актом Чувашской Республики;

аномальные погодные условия, подтвержденные справкой территориального органа федерального органа исполнительной власти, осуществляющего

функции по оказанию государственных услуг в области гидрометеорологии и смежных с ней областях;

наличие вступившего в законную силу в год предоставления межбюджетных трансфертов решения арбитражного суда о признании несостоятельной (банкротом) организации, деятельность которой оказывала влияние на исполнение обязательств, предусмотренных соглашением в соответствии с подпунктом «д» пункта 2.5 настоящих Правил.

Администрацией муниципального района (городского округа) не позднее 1 февраля года, следующего за годом предоставления межбюджетных трансфертов, в Минтранс Чувашии представляются документы, подтверждающие наступление обстоятельств непреодолимой силы, препятствующих исполнению соответствующих обязательств, предусмотренных абзацами вторым – пятым настоящего пункта.

Одновременно с указанными документами представляется информация о предпринимаемых мерах по устранению нарушения.

Минтранс Чувашии на основании документов, подтверждающих наступление обстоятельств непреодолимой силы, предусмотренных абзацами вторым – пятым настоящего пункта, вследствие которых соответствующие обязательства не исполнены, не позднее 10 марта года, следующего за годом предоставления межбюджетных трансфертов, подготавливает и представляет в Минфин Чувашии заключение о причинах неисполнения соответствующих обязательств, а также о целесообразности продления срока устранения нарушения обязательств и достаточности мер, предпринимаемых для устранения такого нарушения.

В случае отсутствия оснований для освобождения администрации муниципального района (городского округа) от применения мер ответственности, предусмотренных пунктом 3.3 настоящих Правил, межбюджетные трансферты подлежат возврату из бюджета муниципального района или городского округа в республиканский бюджет Чувашской Республики в объеме и в срок, которые предусмотрены пунктом 3.3 настоящих Правил.

В случае если администрация муниципального района или городского округа не возвращает средства в республиканский бюджет Чувашской Республики в объеме и в срок, которые предусмотрены пунктом 3.3 настоящих Правил, или отказывается от добровольного возврата указанных средств, они взыскиваются в судебном порядке.

При отсутствии оснований для применения мер ответственности Минфин Чувашии не позднее 1 апреля года, следующего за годом предоставления межбюджетных трансфертов, вносит в Кабинет Министров Чувашской Республики предложение об освобождении администрации муниципального района (городского округа) от применения мер ответственности, предусмотренных пунктом 3.3 настоящих Правил, с приложением соответствующего проекта распоряжения Кабинета Министров Чувашской Республики и заключения, указанного в абзаце восьмом настоящего пункта.

3.6. В случае нецелевого использования межбюджетных трансфертов муниципальным районом (городским округом) к нему применяются бюджетные меры принуждения, предусмотренные бюджетным законодательством Российской Федерации.»;

приложение № 15 к подпрограмме признать утратившим силу;

в Правилах предоставления субсидий из республиканского бюджета Чувашской Республики бюджетам городских округов на проектирование, строительство и реконструкцию автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах городского округа, на которых реализуются или планируются к реализации крупные особо важные для социально-экономического развития Чувашской Республики проекты (приложение № 17 к подпрограмме):

раздел I дополнить пунктом 1.5 следующего содержания:

«1.5. Не допускается использование субсидий на осуществление строительного контроля.»;

в разделе II:

абзац шестой пункта 2.3 признать утратившим силу;

в пункте 2.5:

подпункт «ж» дополнить словами «(при наличии такого акта)»;

подпункт «м» изложить в следующей редакции:

«м) обязательство городского округа по возврату средств в республиканский бюджет Чувашской Республики в соответствии с пунктом 3.3 настоящих Правил.»;

пункт 2.6 изложить в следующей редакции:

«2.6. Внесение в соглашение изменений, предусматривающих ухудшение значений результатов использования субсидии, а также увеличение сроков реализации предусмотренных соглашением мероприятий, не допускается в течение всего периода действия соглашения, за исключением случаев изменения значений целевых показателей (индикаторов) государственной программы Чувашской Республики «Развитие транспортной системы Чувашской Республики», утвержденной постановлением Кабинета Министров Чувашской Республики от 29 декабря 2018 г. № 599, а также случая сокращения размера субсидии.»;

в разделе III:

пункт 3.4 признать утратившим силу;

дополнить пунктами 3.5, 3.6 следующего содержания:

«3.5. Основанием для освобождения администрации городского округа от применения мер ответственности, предусмотренных пунктом 3.3 настоящих Правил, является документально подтвержденное наступление обстоятельств непреодолимой силы, препятствующих исполнению соответствующих обязательств;

установление регионального (межмуниципального) и (или) местного уровня реагирования на чрезвычайную ситуацию, подтвержденное правовым актом Чувашской Республики и (или) органа местного самоуправления;

установление карантина и (или) иных ограничений, направленных на предотвращение распространения и ликвидацию очагов заразных и иных болезней животных, подтвержденное правовым актом Чувашской Республики;

аномальные погодные условия, подтвержденные справкой территориального органа федерального органа исполнительной власти, осуществляющего функции по оказанию государственных услуг в области гидрометеорологии и смежных с ней областях;

наличие вступившего в законную силу в год предоставления субсидии решения арбитражного суда о признании несостоятельной (банкротом) организации, деятельность которой оказывала влияние на исполнение обязательств, предусмотренных соглашением в соответствии с подпунктом «д» пункта 2.5 настоящих Правил.

Администрацией городского округа не позднее 1 февраля года, следующего за годом предоставления субсидии, в Минтранс Чувашии представляются документы, подтверждающие наступление обстоятельств непреодолимой силы, препятствующих исполнению соответствующих обязательств, предусмотренных абзацами вторым – пятым настоящего пункта.

Одновременно с указанными документами представляется информация о предпринимаемых мерах по устранению нарушения.

Минтранс Чувашии на основании документов, подтверждающих наступление обстоятельств непреодолимой силы, предусмотренных абзацами вторым – пятым настоящего пункта, вследствие которых соответствующие обязательства не исполнены, не позднее 10 марта года, следующего за годом предоставления субсидии, подготавливает и представляет в Минфин Чувашии заключение о причинах неисполнения соответствующих обязательств, а также о целесообразности продления срока устранения нарушения обязательств и достаточности мер, предпринимаемых для устранения такого нарушения.

В случае отсутствия оснований для освобождения администрации городского округа от применения мер ответственности, предусмотренных пунктом 3.3 настоящих Правил, субсидии подлежат возврату из бюджета городского округа в республиканский бюджет Чувашской Республики в объеме и в срок, которые предусмотрены пунктом 3.3 настоящих Правил.

В случае если администрация городского округа не возвращает средства в республиканский бюджет Чувашской Республики в объеме и в срок, которые предусмотрены пунктом 3.3 настоящих Правил, или отказывается от добровольного возврата указанных средств, они взыскиваются в судебном порядке.

При отсутствии оснований для применения мер ответственности Минфин Чувашии не позднее 1 апреля года, следующего за годом предоставления субсидии, вносит в Кабинет Министров Чувашской Республики предложение об освобождении администрации городского округа от применения мер ответственности, предусмотренных пунктом 3.3 настоящих Правил, с приложением соответствующего проекта распоряжения Кабинета Министров Чувашской Республики и заключения, указанного в абзаце восьмом настоящего пункта.

3.6. В случае нецелевого использования субсидий городским округом к нему применяются бюджетные меры принуждения, предусмотренные бюджетным законодательством Российской Федерации.»;

В Правилах предоставления в 2020–2024 годах иных межбюджетных трансфертов из республиканского бюджета Чувашской Республики бюджетам городских округов в целях внедрения интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, включающих города с населением свыше 300 тысяч человек, в рамках федерального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы» (приложение № 18 к подпрограмме):

раздел I дополнить пунктом 1.6 следующего содержания:

«1.6. Не допускается использование иных межбюджетных трансфертов на осуществление строительного контроля.»;

в разделе II:

абзац пятый пункта 2.2 признать утратившим силу;

в пункте 2.5:

подпункт «ж» дополнить словами «(при наличии такого акта)»;

подпункт «м» изложить в следующей редакции:

«м) обязательство городского округа по возврату средств в республиканский бюджет Чувашской Республики в соответствии с пунктом 3.3 настоящих Правил;»;

пункт 2.6 изложить в следующей редакции:

«2.6. Внесение в соглашение изменений, предусматривающих ухудшение значений результатов использования иных межбюджетных трансфертов, а также увеличение сроков реализации предусмотренных соглашением мероприятий, не допускается в течение всего периода действия соглашения, за исключением случаев изменения значений целевых показателей (индикаторов) государственной программы Чувашской Республики «Развитие транспортной системы Чувашской Республики», утвержденной постановлением Кабинета Министров Чувашской Республики от 29 декабря 2018 г. № 599, а также случая сокращения размера иных межбюджетных трансфертов.»;

в разделе III:

пункт 3.4 признать утратившим силу;

дополнить пунктами 3.5, 3.6 следующего содержания:

«3.5. Основанием для освобождения администрации городского округа от применения мер ответственности, предусмотренных пунктом 3.3 настоящих Правил, является документально подтвержденное наступление обстоятельств непреодолимой силы, препятствующих исполнению соответствующих обязательств;

установление регионального (межмуниципального) и (или) местного уровня реагирования на чрезвычайную ситуацию, подтвержденное правовым актом Чувашской Республики и (или) органа местного самоуправления;

установление карантина и (или) иных ограничений, направленных на предотвращение распространения и ликвидацию очагов заразных и иных болезней животных, подтвержденное правовым актом Чувашской Республики;

аномальные погодные условия, подтвержденные справкой территориального органа федерального органа исполнительной власти, осуществляющего функции по оказанию государственных услуг в области гидрометеорологии и смежных с ней областях;

наличие вступившего в законную силу в год предоставления иных межбюджетных трансфертов решения арбитражного суда о признании несостоятельной (банкротом) организации, деятельность которой оказывала влияние на исполнение обязательств, предусмотренных соглашением в соответствии с подпунктом «д» пункта 2.5 настоящих Правил.

Администрацией городского округа не позднее 1 февраля года, следующего за годом предоставления иных межбюджетных трансфертов, в Минтранс Чувашии представляются документы, подтверждающие наступление обстоятельств непреодолимой силы, препятствующих исполнению соответствующих обязательств, предусмотренных абзацами вторым – пятым настоящего пункта.

Одновременно с указанными документами представляется информация о предпринимаемых мерах по устранению нарушения.

Минтранс Чувашии на основании документов, подтверждающих наступление обстоятельств непреодолимой силы, предусмотренных абзацами вторым –

пятым настоящего пункта, вследствие которых соответствующие обязательства не исполнены, не позднее 10 марта года, следующего за годом предоставления иных межбюджетных трансфертов, подготавливает и представляет в Минфин Чувашии заключение о причинах неисполнения соответствующих обязательств, а также о целесообразности продления срока устранения нарушения обязательств и достаточности мер, предпринимаемых для устранения такого нарушения.

В случае отсутствия оснований для освобождения администрации городского округа от применения мер ответственности, предусмотренных пунктом 3.3 настоящих Правил, иные межбюджетные трансферты подлежат возврату из бюджета городского округа в республиканский бюджет Чувашской Республики в объеме и в срок, которые предусмотрены пунктом 3.3 настоящих Правил.

В случае если администрация городского округа не возвращает средства в республиканский бюджет Чувашской Республики в объеме и в срок, которые предусмотрены пунктом 3.3 настоящих Правил, или отказывается от добровольного возврата указанных средств, они взыскиваются в судебном порядке.

При отсутствии оснований для применения мер ответственности Минфин Чувашии не позднее 1 апреля года, следующего за годом предоставления иных межбюджетных трансфертов, вносит в Кабинет Министров Чувашской Республики предложение об освобождении администрации городского округа от применения мер ответственности, предусмотренных пунктом 3.3 настоящих Правил, с приложением соответствующего проекта распоряжения Кабинета Министров Чувашской Республики и заключения, указанного в абзаце восьмом настоящего пункта.

3.6. В случае нецелевого использования иных межбюджетных трансфертов городским округом к нему применяются бюджетные меры принуждения, предусмотренные бюджетным законодательством Российской Федерации.»;

7. В приложении № 4 к Государственной программе:

позицию «Объемы финансирования подпрограммы с разбивкой по годам реализации» паспорта подпрограммы «Пассажирский транспорт» Государственной программы (далее – подпрограмма) изложить в следующей редакции:

«Объемы финансирования подпрограммы с разбивкой по годам реализации	– общий объем финансирования подпрограммы в 2019–2035 годах составит 5182838,7 тыс. рублей, в том числе:
	в 2019 году – 221011,8 тыс. рублей;
	в 2020 году – 1323110,1 тыс. рублей;
	в 2021 году – 1207281,0 тыс. рублей;
	в 2022 году – 108873,9 тыс. рублей;
	в 2023 году – 108873,9 тыс. рублей;
	в 2024 году – 184474,0 тыс. рублей;
	в 2025 году – 184474,0 тыс. рублей;
	в 2026–2030 годах – 922370,0 тыс. рублей;
	в 2031–2035 годах – 922370,0 тыс. рублей;
	из них средства:
	федерального бюджета – 2183654,7 тыс. рублей (42,1 процента), в том числе:
	в 2020 году – 1172599,4 тыс. рублей;

в 2021 году – 1011055,3 тыс. рублей;
республиканского бюджета Чувашской Республики – 2992959,0 тыс. рублей (57,8 процента), в том числе:
в 2019 году – 221011,8 тыс. рублей;
в 2020 году – 144285,7 тыс. рублей;
в 2021 году – 196225,7 тыс. рублей;
в 2022 году – 108873,9 тыс. рублей;
в 2023 году – 108873,9 тыс. рублей;
в 2024 году – 184474,0 тыс. рублей;
в 2025 году – 184474,0 тыс. рублей;
в 2026–2030 годах – 922370,0 тыс. рублей;
в 2031–2035 годах – 922370,0 тыс. рублей;
из них средства:
местных бюджетов – 6225,0 тыс. рублей (0,1 процента), в том числе:
в 2020 году – 6225,0 тыс. рублей.
Объемы бюджетных ассигнований уточняются ежегодно при формировании республиканского бюджета Чувашской Республики на очередной финансовый год и плановый период»;

в разделе III подпрограммы:

дополнить новыми абзацами семнадцатым и восемнадцатым следующего содержания:

«Мероприятие 1.8. Финансовое обеспечение государственных полномочий Чувашской Республики по установлению регулируемых тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом, городским наземным электрическим транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах муниципальных образований.

Реализация данного мероприятия обеспечивается путем заключения соглашений с органами местного самоуправления о предоставлении субвенций бюджетам муниципальных районов и городских округов на финансовое обеспечение государственных полномочий Чувашской Республики по установлению регулируемых тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом, городским наземным электрическим транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах муниципальных образований.»;

абзацы семнадцатый – сорок третий считать соответственно абзацами девятнадцатым – сорок пятым;

раздел IV подпрограммы изложить в следующей редакции:

«Раздел IV. Обоснование объема финансовых ресурсов, необходимых для реализации подпрограммы (с расшифровкой по источникам финансирования, по этапам и годам реализации подпрограммы)

Общий объем финансирования подпрограммы в 2019–2035 годах составит 5182838,7 тыс. рублей, в том числе средства федерального бюджета – 2183654,7 тыс. рублей (42,1 процента), средства республиканского бюджета Чу-

вашской Республики – 2992959,0 тыс. рублей (57,8 процента), средства местных бюджетов – 6225,0 тыс. рублей (0,1 процента).

Прогнозируемый объем финансирования подпрограммы на 1 этапе (в 2019–2025 годах) составит 3338098,7 тыс. рублей, из них средства:

федерального бюджета – 2183654,7 тыс. рублей (65,4 процента), в том числе:

в 2020 году – 1172599,4 тыс. рублей;

в 2021 году – 1011055,3 тыс. рублей;

республиканского бюджета Чувашской Республики – 1148219,0 тыс. рублей (34,4 процента), в том числе:

в 2019 году – 221011,8 тыс. рублей;

в 2020 году – 144285,7 тыс. рублей;

в 2021 году – 196225,7 тыс. рублей;

в 2022 году – 108873,9 тыс. рублей;

в 2023 году – 108873,9 тыс. рублей;

в 2024 году – 184474,0 тыс. рублей;

в 2025 году – 184474,0 тыс. рублей;

местных бюджетов – 6225,0 тыс. рублей (0,2 процента),

в том числе:

в 2020 году – 6225,0 тыс. рублей.

На 2 этапе (в 2026–2030 годах) объем финансирования подпрограммы составит 922370,0 тыс. рублей, из них средства республиканского бюджета Чувашской Республики – 922370,0 тыс. рублей (100,0 процента).

На 3 этапе (в 2031–2035 годах) объем финансирования подпрограммы составит 922370,0 тыс. рублей, из них средства республиканского бюджета Чувашской Республики – 922370,0 тыс. рублей (100,0 процента).

Объемы финансирования подпрограммы подлежат ежегодному уточнению исходя из реальных возможностей бюджетов всех уровней.

Ресурсное обеспечение реализации подпрограммы за счет всех источников финансирования приведено в приложении к подпрограмме и ежегодно будет уточняться.»;

приложение к подпрограмме изложить в следующей редакции:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----	----	----	----

Цель «Повышение надежности и доступности услуг по перевозке пассажирским транспортом для населения Чувашской Республики»

Основное мероприятие 5	Выполнение мероприятий сетевого плана – графика мероприятий реализации проекта строительства высокоскоростной железнодорожной магистрали «Москва – Казань»	обеспечение перевозок пассажиров по маршрутам регулярных перевозок	ответственный исполнитель – Минтранс Чувашии, участник – АО «Скоростные магистрали» *					всего	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
								федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
				831	04	08	Ч220400000	республиканский бюджет Чувашской Республики	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
								местные бюджеты	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
								внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Целевые показатели (индикаторы) подпрограммы, увязанные с основным мероприятием 5	Протяженность железнодорожных линий общего пользования, км								421,2	421,2	421,2	421,2	421,2	421,2	421,2	535,2**	535,2**	
	Количество пассажиров, перевезенных железнодорожным транспортом дальнего следования, тыс. чел.								533,0	533,0	533,0	533,0	533,0	533,0	533,0	533,0	533,0**	533,0**

Цель «Обеспечение развития малого и среднего предпринимательства в сфере транспорта»

Основное мероприятие 6	Содействие развитию конкуренции в сфере пассажирских перевозок автомобильным транспортом	развитие конкуренции на товарном рынке перевозок пассажиров автомобильным транспортом по муниципальным и межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок	ответственный исполнитель – Минтранс Чувашии, участники – органы местного самоуправления*					всего	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
								федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
				831	04	08	Ч220500000	республиканский бюджет Чувашской Республики	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
								местные бюджеты	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
								внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Целевые показатели (индикаторы) подпрограммы, увязанные с основным мероприятием 6	Доля организаций частной формы собственности, осуществляющих перевозки пассажиров автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок (городской транспорт), за исключением городского наземного электрического транспорта, процентов								100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0**	100,0**
	Доля организаций частной формы собственности, осуществляющих перевозки пассажиров автомобильным транспортом по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок, процентов								100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0**	100,0**

* Мероприятия осуществляются по согласованию с исполнителем.

** Приводятся значения целевых показателей (индикаторов) в 2030 и 2035 годах соответственно.».

8. В приложении № 5 к Государственной программе:

позицию «Целевые показатели (индикаторы) подпрограммы» паспорта подпрограммы «Безопасность дорожного движения» Государственной программы (далее – подпрограмма) изложить в следующей редакции:

«Целевые показатели (индикаторы) подпрограммы – к 2036 году ожидается достижение следующих значений целевых показателей (индикаторов):
 количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях – 4,0 человека на 100 тыс. населения;
 сокращение числа лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, до 48 человек, или на 70,0 процента по сравнению с 2017 годом (на 112 человек);
 снижение смертности среди детей от дорожно-транспортных происшествий на 100,0 процента по сравнению с 2017 годом (на 4 ребенка);
 снижение социального риска (числа лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 100 тыс. населения) до 4 человек, или на 69,1 процента по сравнению с 2017 годом (на 8,95 человека);
 снижение транспортного риска (числа лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 10 тыс. транспортных средств) до 1,38 человека, или на 72,0 процента по сравнению с 2017 годом (на 3,55 человека)»;

раздел II подпрограммы изложить в следующей редакции:

«Раздел II. Перечень и сведения о целевых показателях (индикаторах) подпрограммы с расшифровкой плановых значений по годам ее реализации

Целевыми показателями (индикаторами) подпрограммы являются:
 количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях;
 сокращение числа лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, до 48 человек, или на 70,0 процента по сравнению с 2017 годом (на 112 человек);

снижение смертности среди детей от дорожно-транспортных происшествий на 100,0 процента по сравнению с 2017 годом (на 4 ребенка);

снижение социального риска (числа лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 100 тыс. населения) до 4 человек, или на 69,1 процента по сравнению с 2017 годом (на 8,95 человека);

снижение транспортного риска (числа лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 10 тыс. транспортных средств) до 1,38 человека, или на 72,0 процента по сравнению с 2017 годом (на 3,55 человека).

В результате реализации мероприятий подпрограммы ожидается достижение к 2036 году следующих целевых показателей (индикаторов):

количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях:

в 2019 году – 11,80 человека на 100 тыс. населения;
в 2020 году – 10,1 человека на 100 тыс. населения;
в 2021 году – 10,18 человека на 100 тыс. населения;
в 2022 году – 9,61 человека на 100 тыс. населения;
в 2023 году – 8,95 человека на 100 тыс. населения;
в 2024 году – 8,38 человека на 100 тыс. населения;
в 2025 году – 8,38 человека на 100 тыс. населения;
в 2030 году – 4,0 человека на 100 тыс. населения;
в 2035 году – 4,0 человека на 100 тыс. населения;
сокращение числа лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях:

ях:

в 2019 году – 111 человек;
в 2020 году – 123 человека;
в 2021 году – 123 человека;
в 2022 году – 116 человек;
в 2023 году – 108 человек;
в 2024 году – 101 человек;
в 2025 году – 101 человек;
в 2030 году – 48 человек;
в 2035 году – 48 человек;

снижение смертности среди детей от дорожно-транспортных происшеств-

вий:

в 2019 году – 3 человека;
в 2020 году – 4 человека;
в 2021 году – 3 человека;
в 2022 году – 3 человека;
в 2023 году – 2 человека;
в 2024 году – 2 человека;
в 2025 году – 0 человек;
в 2030 году – 0 человек;
в 2035 году – 0 человек;

снижение социального риска:

в 2019 году – 9 человек;
в 2020 году – 13 человек;
в 2021 году – 10,18 человека;
в 2022 году – 9,61 человека;
в 2023 году – 8,95 человека;
в 2024 году – 8,38 человека;
в 2025 году – 8,38 человека;
в 2030 году – 4,0 человека;
в 2035 году – 4,0 человека;

снижение транспортного риска:

в 2019 году – 3,3 человека;
в 2020 году – 4,93 человека;
в 2021 году – 3,57 человека;
в 2022 году – 3,37 человека;
в 2023 году – 3,14 человека;
в 2024 году – 2,94 человека;

в 2025 году – 2,94 человека;
в 2030 году – 1,38 человека;
в 2035 году – 1,38 человека.»;

приложение к подпрограмме изложить в следующей редакции:

«Приложение
к подпрограмме «Безопасность дорожного
движения» государственной программы
Чувашской Республики «Развитие транспортной
системы Чувашской Республики»

РЕСУРСНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ

**реализации подпрограммы «Безопасность дорожного движения» государственной программы Чувашской Республики
«Развитие транспортной системы Чувашской Республики» за счет всех источников финансирования**

Статус	Наименование подпрограммы государственной программы Чувашской Республики (основного мероприятия, мероприятия)	Задача подпрограммы государственной программы Чувашской Республики	Ответственный исполнитель, соисполнители, участники	Код бюджетной классификации				Источники финансирования	Расходы по годам, тыс. рублей										
				главный распорядитель бюджетных средств	раздел, подраздел	целевая статья расходов	группа (подгруппа) вида расходов		2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026 – 2030	2031 – 2035		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18		
Подпрограмма	«Безопасность дорожного движения»		ответственный исполнитель – Минтранс Чувашии, соисполнители – Минобразования Чувашии, Минздрав Чувашии, ГКЧС Чувашии, КУ Чувашской Республики «Чувашупрдор» Минтранса Чувашии, КУ Чувашской Республики «ЦОБДД» Минтранса Чувашии, участники – УГИБДД МВД по Чувашской Республике*, органы местного самоуправления*					всего	3933,0	4485,7	4143,4	4333,4	4333,4	6331,4	6331,4	31657,0	31657,0		
								федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
				831	0408	0709	Ч230000000	республиканский бюджет Чувашской Республики	3820,0	3820,0	3820,0	3820,0	3820,0	5820,0	5820,0	29100,0	29100,0		
								местные бюджеты	113,0	665,7	323,4	513,4	513,4	511,4	511,4	2557,0	2557,0		

Цель «Снижение смертности от дорожно-транспортных происшествий и сокращение количества дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими»

Основное мероприятие 1	Реализация мероприятий регионального проекта «Безопасность дорожного движения»	повышение безопасности участников дорожного движения, формирование у де-	ответственный исполнитель – Минтранс Чувашии, соисполнители – Минцифры Чувашии, Минобразования Чувашии,					всего	3933,0	4485,7	4143,4	4333,4	4333,4	6331,4	6331,4	31657,0	31657,0
				831	0408	Ч23R300000	федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
							республиканский	3820,0	3820,0	3820,0	3820,0	3820,0	5820,0	5820,0	29100,0	29100,0	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
		тей навыков безопасного поведения на дорогах, создание системы пропаганды с целью формирования негативного отношения к правонарушениям в сфере дорожного движения	ГКЧС Чувашии, КУ Чувашской Республики «Чувашупрдор» Минтранса Чувашии, КУ Чувашской Республики «ЦОБДД» Минтранса Чувашии, участники – УТИБДД МВД по Чувашской Республике*, органы местного самоуправления*					бюджет Чувашской Республики									
								местные бюджеты	113,0	665,7	323,4	513,4	513,4	511,4	511,4	2557,0	2557,0
Целевые показатели (индикаторы) подпрограммы, увязанные с основным мероприятием 1	Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях, чел. на 100 тыс. населения								11,80	10,1	10,18	9,61	8,95	8,38	8,38	4 **	4 **
	Снижение смертности среди детей от дорожно-транспортных происшествий, чел.								3	4	3	3	2	2	0	0 **	0 **
	по сравнению с 2017 годом, %								-25	33	-25	-25	-50	-50	-100	-100 **	-100 **
	по сравнению с 2017 годом, чел.								1	3	1	1	2	2	4	4 **	4 **
	Сокращение числа лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, чел.								144	123	123	116	108	101	101	48 **	48 **
	по сравнению с 2017 годом, %								-10	-23,3	-23,13	-27,15	-32,50	-36,88	-36,88	-70,0 **	-70,0 **
	по сравнению с 2017 годом, чел.								16	37	37	44	52	59	59	112 **	112 **
	Снижение социального риска (числа лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 100 тыс. населения), чел.								11,8	10,1	10,18	9,61	8,95	8,38	8,38	4 **	4 **
	по сравнению с 2017 годом, %								-9,2	-22,3	-21,39	-25,79	-30,89	-35,29	-35,29	-69,1 **	-69,1 **
	по сравнению с 2017 годом, чел.								1	13,0	2,77	3,34	4,0	4,57	4,57	8,95 **	8,95 **
Снижение транспортного риска (числа лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 10 тыс. транспортных средств)								4,2	3,54	3,57	3,37	3,14	2,94	2,94	1,38 **	1,38 **	
по сравнению с 2017 годом, %								-12,7	-28,10	-27,59	-31,64	-36,31	-40,37	-40,37	-72,0 **	-72,0 **	
по сравнению с 2017 годом, чел.								0,6	4,93	1,36	1,56	1,79	1,99	1,99	3,55**	3,55 **	
Мероприятие 1.1	Приобретение мобильных автогородков		ответственный исполнитель – Минобразования Чувашии, участники – органы местного самоуправления*	874	0709	Ч23R319470		всего	1020,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1020,0	1020,0	5100,0	5100,0
								федеральный бюджет		0,0							
								республиканский бюджет Чувашской Республики	1020,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1020,0	1020,0	5100,0	5100,0
								местные бюджеты	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Мероприятие 1.2	Приобретение электронной техники и оборудования для обучения детей разных возрастных категорий безопасному поведению на дороге		ответственный исполнитель – Минобразования Чувашии, участники – органы местного самоуправления*	874	0709	Ч23R315480		всего	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1020,0	1020,0	5100,0	5100,0
								федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
								республиканский бюджет Чувашской Республики	0,0	1020,0	1020,0	1020,0	1020,0	0,0	0,0	0,0	
								местные бюджеты	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Мероприятие 1.3	Приобретение наглядных учебных и методических материалов для организаций, осуществляющих обучение детей, работу по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма, обеспечение учащихся световоз-		ответственный исполнитель – Минобразования Чувашии, участники – органы местного самоуправления*	874	0709	Ч23R319480		всего	1113,0	1665,7	1323,4	1513,4	1513,4	1511,4	1113,0	5565,0	5565,0
								федеральный бюджет									
								республиканский бюджет Чувашской Республики	1000,0	1000,0	1000,0	1000,0	1000,0	1000,0	1000,0	5000,0	5000,0
								местные бюджеты	113,0	665,7	323,4	513,4	513,4	511,4	511,4	565,0	565,0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
	ных подразделений, а также с участием подразделений полиции, медицинских учреждений, дорожных служб		Чувашской Республики «Чувашупрдор» Минтранса Чувашии, КУ Чувашской Республики «ЦОБДД» Минтранса Чувашии, участник – УГИБДД МВД по Чувашской Республике*	831	0408	Ч230100000		республиканский бюджет Чувашской Республики	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
								местные бюджеты	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Цель «Снижение смертности от дорожно-транспортных происшествий и сокращение количества дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими»

Основное мероприятие 2	Создание условий для повышения уровня профессиональной подготовки водителей	повышение безопасности участников дорожного движения	ответственный исполнитель – Минобразования Чувашии, соисполнитель – Минтранс Чувашии, участники – УГИБДД МВД по Чувашской Республике*, органы местного самоуправления*					всего	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
				831	0408	Ч230200000		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
								республиканский бюджет Чувашской Республики	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
								местные бюджеты	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Целевые показатели (индикаторы) подпрограммы, увязанные с основным мероприятием 2	Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях, чел. на 100 тыс. населения								11,80	10,1	10,18	9,61	8,95	8,38	8,38	4,0**	4,0**		
	Снижение смертности среди детей от дорожно-транспортных происшествий, чел.								3	4	3	3	2	2	0	0**	0**		
	по сравнению с 2017 годом, %								-25	33	-25	-25	-50	-50	-100	-100**	-100**		
	Сокращение числа лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, чел.								144	123	123	116	108	101	101	48**	48**		
	по сравнению с 2017 годом, %								-10	-23,3	-23,13	-27,50	-32,50	-36,88	-36,88	-70,0**	-70,0**		
	Снижение социального риска (числа лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 100 тыс. населения), чел.								11,8	10,1	10,18	9,61	8,95	8,38	8,38	4,0**	4,0**		
	по сравнению с 2017 годом, %								-9,2	-22,3	-21,39	-25,79	-30,89	-35,29	-35,29	-69,1**	-69,1**		
	по сравнению с 2017 годом, чел.								1	13,0	2,77	3,34	4,0	4,57	4,57	8,95**	8,95**		
	Снижение транспортного риска (числа лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 10 тыс. транспортных средств)								4,2	3,54	3,57	3,37	3,14	2,94	2,94	1,38**	1,38**		
	по сравнению с 2017 годом, %								-12,7	-28,10	-27,59	-31,64	-36,31	-40,37	-40,37	-72,0**	-72,0**		
	по сравнению с 2017 годом, чел.								0,6	4,93	1,36	1,56	1,79	1,99	1,99	3,55**	3,55**		

* Мероприятия осуществляются по согласованию с исполнителем.

** Приводятся значения целевых показателей (индикаторов) в 2030 и 2035 годах соответственно.».

9. В приложении № 6 к Государственной программе:

в паспорте подпрограммы «Расширение использования природного газа в качестве моторного топлива» Государственной программы (далее – подпрограмма):

позицию «Целевые показатели (индикаторы) подпрограммы» изложить в следующей редакции:

«Целевые показатели (индикаторы) подпрограммы – достижение к 2036 году следующих целевых показателей (индикаторов):
 количество автомобильных газонаполнительных компрессорных станций (далее также – АГНКС) в Чувашской Республике – 6 единиц;
 объем потребления природного газа в качестве моторного топлива – 27000 тыс. куб. метров ежегодно;
 количество техники, переоборудованной на использование компримированного природного газа, – 1446 единиц к 2022 году»;

позицию «Объемы финансирования подпрограммы с разбивкой по годам реализации» изложить в следующей редакции:

«Объемы финансирования подпрограммы с разбивкой по годам реализации – общий объем финансирования подпрограммы в 2019–2035 годах составит 7053255,0 тыс. рублей, в том числе:
 в 2019 году – 56000,0 тыс. рублей;
 в 2020 году – 428680,0 тыс. рублей;
 в 2021 году – 520575,0 тыс. рублей;
 в 2022 году – 432000,0 тыс. рублей;
 в 2023 году – 432000,0 тыс. рублей;
 в 2024 году – 432000,0 тыс. рублей;
 в 2025 году – 432000,0 тыс. рублей;
 в 2026–2030 годах – 2160000,0 тыс. рублей;
 в 2031–2035 годах – 2160000,0 тыс. рублей;
 из них средства:
 федерального бюджета – 220961,6 тыс. рублей (3,1 процента), в том числе:
 в 2019 году – 0,0 тыс. рублей;
 в 2020 году – 133273,0 тыс. рублей;
 в 2021 году – 87688,6 тыс. рублей;
 в 2022 году – 0,0 тыс. рублей;
 в 2023 году – 0,0 тыс. рублей;
 в 2024 году – 0,0 тыс. рублей;
 в 2025 году – 0,0 тыс. рублей;
 в 2026–2030 годах – 0,0 тыс. рублей;
 в 2031–2035 годах – 0,0 тыс. рублей;
 республиканского бюджета Чувашской Республики – 8293,4 тыс. рублей (0,1 процента), в том числе:
 в 2019 году – 0,0 тыс. рублей;
 в 2020 году – 7407,0 тыс. рублей;

в 2021 году – 886,4 тыс. рублей;
в 2022 году – 0,0 тыс. рублей;
в 2023 году – 0,0 тыс. рублей;
в 2024 году – 0,0 тыс. рублей;
в 2025 году – 0,0 тыс. рублей;
в 2026–2030 годах – 0,0 тыс. рублей;
в 2031–2035 годах – 0,0 тыс. рублей;
внебюджетных источников – 6824000,0 тыс. рублей
(96,8 процента), в том числе:
в 2019 году – 56000,0 тыс. рублей;
в 2020 году – 288000,0 тыс. рублей;
в 2021 году – 432000,0 тыс. рублей;
в 2022 году – 432000,0 тыс. рублей;
в 2023 году – 432000,0 тыс. рублей;
в 2024 году – 432000,0 тыс. рублей;
в 2025 году – 432000,0 тыс. рублей;
в 2026–2030 годах – 2160000,0 тыс. рублей;
в 2031–2035 годах – 2160000,0 тыс. рублей.
Объемы бюджетных ассигнований уточняются ежегодно при формировании республиканского бюджета Чувашской Республики на очередной финансовый год и плановый период»;

в абзацах четвертом и двадцать шестом раздела II слова «работавшей на сжиженном нефтяном газе,» исключить;
раздел IV изложить в следующей редакции:

«Раздел IV. Обоснование объема финансовых ресурсов, необходимых для реализации подпрограммы (с расшифровкой по источникам финансирования, по этапам и годам реализации подпрограммы)

Общий объем финансирования подпрограммы в 2019–2035 годах составит 7053255,0 тыс. рублей, в том числе средства:

федерального бюджета – 220961,6 тыс. рублей;
республиканского бюджета Чувашской Республики – 8293,4 тыс. рублей;
внебюджетных источников – 6824000,0 тыс. рублей.

Прогнозируемый объем финансирования подпрограммы на 1 этапе (в 2019–2025 годах) составит 2733255,0 тыс. рублей, в том числе:

в 2019 году – 56000,0 тыс. рублей;
в 2020 году – 428680,0 тыс. рублей;
в 2021 году – 520575,0 тыс. рублей;
в 2022 году – 432000,0 тыс. рублей;
в 2023 году – 432000,0 тыс. рублей;
в 2024 году – 432000,0 тыс. рублей;
в 2025 году – 432000,0 тыс. рублей;

из них средства:

федерального бюджета – 220961,6 тыс. рублей (8,1 процента), в том числе:
в 2019 году – 0,0 тыс. рублей;

в 2020 году – 133273,0 тыс. рублей;
в 2021 году – 87688,6 тыс. рублей;
в 2022 году – 0,0 тыс. рублей;
в 2023 году – 0,0 тыс. рублей;
в 2024 году – 0,0 тыс. рублей;
в 2025 году – 0,0 тыс. рублей;

республиканского бюджета Чувашской Республики – 8293,4 тыс. рублей
(0,3 процента), в том числе:

в 2019 году – 0,0 тыс. рублей;
в 2020 году – 7407,0 тыс. рублей;
в 2021 году – 886,4 тыс. рублей;
в 2022 году – 0,0 тыс. рублей;
в 2023 году – 0,0 тыс. рублей;
в 2024 году – 0,0 тыс. рублей;
в 2025 году – 0,0 тыс. рублей;

внебюджетных источников – 2504000,0 тыс. рублей (91,6 процента), в том числе:

в 2019 году – 56000,0 тыс. рублей;
в 2020 году – 288000,0 тыс. рублей;
в 2021 году – 432000,0 тыс. рублей;
в 2022 году – 432000,0 тыс. рублей;
в 2023 году – 432000,0 тыс. рублей;
в 2024 году – 432000,0 тыс. рублей;
в 2025 году – 432000,0 тыс. рублей.

На 2 этапе (в 2026–2030 годах) объем финансирования подпрограммы составит 2160000,0 тыс. рублей, из них средства внебюджетных источников – 2160000,0 тыс. рублей (100,0 процента).

На 3 этапе (в 2031–2035 годах) объем финансирования подпрограммы составит 2160000,0 тыс. рублей, из них средства внебюджетных источников – 2160000,0 тыс. рублей (100,0 процента).

Объемы финансирования подпрограммы подлежат ежегодному уточнению исходя из реальных возможностей бюджетов всех уровней.

Ресурсное обеспечение подпрограммы за счет всех источников финансирования приведено в приложении к настоящей подпрограмме и ежегодно будет уточняться.»;

приложение к подпрограмме изложить в следующей редакции:

«Приложение
к подпрограмме «Расширение использования природного газа в качестве моторного топлива» государственной программы Чувашской Республики «Развитие транспортной системы Чувашской Республики»

РЕСУРСНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ
реализации подпрограммы «Расширение использования природного газа в качестве моторного топлива» государственной программы Чувашской Республики «Развитие транспортной системы Чувашской Республики» за счет всех источников финансирования

Статус	Наименование подпрограммы государственной программы Чувашской Республики (основного мероприятия, мероприятия)	Задача подпрограммы государственной программы Чувашской Республики	Ответственный исполнитель, соисполнители, участники	Код бюджетной классификации				Источники финансирования	Расходы по годам, тыс. рублей									
				главный распорядитель бюджетных средств	раздел, подраздел	целевая статья расходов	группа (подгруппа) вида расходов		2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026–2030	2031–2035	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	
Подпрограмма	«Расширение использования природного газа в качестве моторного топлива»		ответственный исполнитель – Минтранс Чувашии					всего	56000,0	428680,0	520575,0	432000,0	432000,0	432000,0	432000,0	2160000,0	2160000,0	
								федеральный бюджет	0,0	133273,0	87688,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
				831	0402	Ч240000000		республиканский бюджет Чувашской Республики	0,0	7407,0	886,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
								местные бюджеты	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
								внебюджетные источники	56000,0	288000,0	432000,0	432000,0	432000,0	432000,0	432000,0	432000,0	2160000,0	2160000,0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----	----	----	----

Цель «Расширение потребления на автомобильном транспорте сжатого природного газа в качестве моторного топлива»

Основное мероприятие 1	Перевод техники на использование сжатого природного газа	модернизация материально-технической базы парка автомобильного транспорта и создание условий для использования природного газа в качестве моторного топлива	ответственный исполнитель – Минтранс Чувашии					всего	0,0	20680,0	11396,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
				831	0402	Ч240100000		федеральный бюджет	0,0	20473,0	11282,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
								республиканский бюджет Чувашской Республики	0,0	207,0	114,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
								местные бюджеты	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
								внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Целевой показатель (индикатор) подпрограммы, увязанный с основным мероприятием 1	Количество техники, переоборудованной на использование сжатого природного газа, ед.								500	595	351	–	–	–	–	–	–	
Мероприятие 1.1	Возмещение части затрат на реализацию мероприятий по поддержке переоборудования существующей автомобильной техники, включая общественный транспорт и коммунальную технику, для использования природного газа в качестве топлива		ответственный исполнитель – Минтранс Чувашии					всего	0,0	20680,0	11396,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
				831	0402	Ч2401R2610	800	федеральный бюджет	0,0	20473,0	11282,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
								республиканский бюджет Чувашской Республики	0,0	207,0	114,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
								местные бюджеты	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
								внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	

Цель «Расширение потребления на автомобильном транспорте сжатого природного газа в качестве моторного топлива»

Основное мероприятие 2	Развитие сети стационарных автомобильных газонаполнительных компрессорных станций в Чувашской Республике	развитие инфраструктуры, обеспечивающей работу транспортных средств на	ответственный исполнитель – Минтранс Чувашии					всего	0,0	120000,0	77179,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
				831	0402	Ч240200000		федеральный бюджет	0,0	112800,0	76406,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
								республиканский бюджет Чувашской Республики	0,0	7200,0	772,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18		
		природном газе;						местные бюджеты	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
								внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
Целевые показатели (индикаторы) подпрограммы, увязанные с основным мероприятием 2	Количество автомобильных газонаполнительных компрессорных станций в Чувашской Республике, ед. нарастающим итогом								1	4	6	6	6	6	6	6	6		
	Объем потребления природного газа в качестве моторного топлива, тыс. куб. м								4000,0	13000,0	23000,0	27000,0	27000,0	27000,0	27000,0	135000,0	135000,0		
Мероприятие 2.1	Возмещение части затрат на поддержку мероприятий по развитию заправаочной инфраструктуры компримированного природного газа	ответственный исполнитель – Минтранс Чувашии					всего	0,0	120000,0	77179,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
							федеральный бюджет	0,0	112800,0	76406,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
			831	0402	Ч2402R2610	800	республиканский бюджет Чувашской Республики	0,0	7200,0	772,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
							местные бюджеты	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
							внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Цель «Расширение потребления на автомобильном транспорте компримированного природного газа в качестве моторного топлива»

Основное мероприятие 3	Использование газомоторного топлива	замещение бензина и дизельного топлива, используемых транспортными средствами в качестве моторного топлива, природным газом	ответственный исполнитель – Минтранс Чувашии					всего	56000,0	288000,0	432000,0	432000,0	432000,0	432000,0	432000,0	0,0	0,0		
				831	0402	Ч240300000		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
								республиканский бюджет Чувашской Республики	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
								местные бюджеты	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
								внебюджетные источники	56000,0	288000,0	432000,0	432000,0	432000,0	432000,0	432000,0	432000,0	2160000,0	2160000,0	
Целевой показатель (индикатор) подпрограммы, увязанный с основным мероприятием 3	Объем потребления природного газа в качестве моторного топлива, тыс. куб. м								4000,0	13000,0	23000,0	27000,0	27000,0	27000,0	27000,0	135000,0	135000,0».		