



14.12.2021 660 №

14.12.2021 № 660

Шупашкар хули

г. Чебоксары

**О внесении изменений в государственную программу Чувашской Республики «Развитие транспортной системы Чувашской Республики»**

Кабинет Министров Чувашской Республики **п о с т а н о в л я е т**:

1. Утвердить прилагаемые изменения, которые вносятся в государственную программу Чувашской Республики «Развитие транспортной системы Чувашской Республики», утвержденную постановлением Кабинета Министров Чувашской Республики от 29 декабря 2018 г. № 599 (с изменениями, внесенными постановлениями Кабинета Министров Чувашской Республики от 10 сентября 2019 г. № 364, от 11 декабря 2019 г. № 544, от 24 марта 2020 г. № 107, от 19 июня 2020 г. № 318, от 21 июля 2020 г. № 396, от 5 сентября 2020 г. № 499, от 27 ноября 2020 г. № 672, от 10 февраля 2021 г. № 44, от 16 июня 2021 г. № 268, от 25 августа 2021 г. № 386, от 1 ноября 2021 г. № 547).

2. Настоящее постановление вступает в силу со дня его официального опубликования.

И.о. Председателя Кабинета Министров  
Чувашской Республики – М. Ноздряков



УТВЕРЖДЕНЫ  
постановлением Кабинета Министров  
Чувашской Республики  
от 14.12.2021 № 660

**ИЗМЕНЕНИЯ,**  
**которые вносятся в государственную программу Чувашской Республики**  
**«Развитие транспортной системы Чувашской Республики»**

1. В паспорте государственной программы Чувашской Республики «Развитие транспортной системы Чувашской Республики» (далее – Государственная программа):

позицию «Целевые показатели (индикаторы) Государственной программы» изложить в следующей редакции:

«Целевые показатели (индикаторы) Государственной программы	– достижение к 2036 году следующих целевых показателей (индикаторов): протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения на территории Чувашской Республики – 12347,4 км; протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения на территории Чувашской Республики, находящихся в нормативном состоянии, – 5784,4 км; доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения на территории Чувашской Республики, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности – 46,8 процента; протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения, в отношении которых проведены работы по капитальному ремонту или ремонту, – 3242,6 км; количество перевезенных транспортом общего пользования пассажиров – 125450,0 тыс. человек; численность парка транспортных средств, работающих на компримированном природном газе, – 1066 единиц; количество размещенных автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения – 17 шт.; количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях – не более 2,94 человека на 10 тыс. транспортных средств;
--	--

количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях – не более 4 человека на 100 тыс. населения»);

позицию «Объемы финансирования Государственной программы с разбивкой по годам реализации» изложить в следующей редакции:

«Объемы финансирования Государственной программы с разбивкой по годам реализации – общий объем финансирования Государственной программы составит 83648277,4 тыс. рублей, в том числе:

1 этап – 41221416,4 тыс. рублей, из них:

- в 2019 году – 5127213,8 тыс. рублей;
- в 2020 году – 7132769,6 тыс. рублей;
- в 2021 году – 6951917,5 тыс. рублей;
- в 2022 году – 5918664,8 тыс. рублей;
- в 2023 году – 5784122,0 тыс. рублей;
- в 2024 году – 6064042,6 тыс. рублей;
- в 2025 году – 4242686,1 тыс. рублей;

2 этап – 21213430,5 тыс. рублей;

3 этап – 21213430,5 тыс. рублей;

из них средства:

федерального бюджета – 5819093,6 тыс. рублей (7,0 процента), в том числе:

1 этап – 5819093,6 тыс. рублей, из них:

- в 2019 году – 919874,4 тыс. рублей;
- в 2020 году – 2467996,2 тыс. рублей;
- в 2021 году – 1980073,1 тыс. рублей;
- в 2022 году – 220219,9 тыс. рублей;
- в 2023 году – 100000,0 тыс. рублей;
- в 2024 году – 130930,0 тыс. рублей;
- в 2025 году – 0,0 тыс. рублей;

2 этап – 0,0 тыс. рублей;

3 этап – 0,0 тыс. рублей;

республиканского бюджета Чувашской Республики – 68034295,6 тыс. рублей (81,3 процента), в том числе:

1 этап – 30841947,6 тыс. рублей, из них:

- в 2019 году – 3799681,7 тыс. рублей;
- в 2020 году – 4056138,3 тыс. рублей;
- в 2021 году – 4317284,6 тыс. рублей;
- в 2022 году – 4906073,8 тыс. рублей;
- в 2023 году – 4897270,9 тыс. рублей;
- в 2024 году – 5146263,5 тыс. рублей;
- в 2025 году – 3719234,8 тыс. рублей;

2 этап – 18596174,0 тыс. рублей;

3 этап – 18596174,0 тыс. рублей;

местных бюджетов – 2970888,2 тыс. рублей (3,5 процента), в том числе:

1 этап – 2056375,2 тыс. рублей, из них:  
 в 2019 году – 351657,7 тыс. рублей;  
 в 2020 году – 320635,1 тыс. рублей;  
 в 2021 году – 222559,8 тыс. рублей;  
 в 2022 году – 360371,1 тыс. рублей;  
 в 2023 году – 354851,1 тыс. рублей;  
 в 2024 году – 354849,1 тыс. рублей;  
 в 2025 году – 91451,3 тыс. рублей;  
 2 этап – 457256,5 тыс. рублей;  
 3 этап – 457256,5 тыс. рублей;  
 внебюджетных источников – 6824000,0 тыс. рублей (8,2 процента), в том числе:  
 1 этап – 2504000,0 тыс. рублей, из них:  
 в 2019 году – 56000,0 тыс. рублей;  
 в 2020 году – 288000,0 тыс. рублей;  
 в 2021 году – 432000,0 тыс. рублей;  
 в 2022 году – 432000,0 тыс. рублей;  
 в 2023 году – 432000,0 тыс. рублей;  
 в 2024 году – 432000,0 тыс. рублей;  
 в 2025 году – 432000,0 тыс. рублей;  
 2 этап – 2160000,0 тыс. рублей;  
 3 этап – 2160000,0 тыс. рублей.  
 Объемы и источники финансирования Государственной программы уточняются при формировании республиканского бюджета Чувашской Республики на очередной финансовый год и плановый период».

2. В разделе II Государственной программы:

в абзацах четвертом и пятом слова «национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» заменить словами «национального проекта «Безопасные качественные дороги»;

абзац восьмой после слов «муниципального района» дополнить словами «и муниципального округа».

3. Раздел III Государственной программы изложить в следующей редакции:

**«Раздел III. Обоснование объема финансовых ресурсов, необходимых для реализации Государственной программы (с расшифровкой по источникам финансирования, по этапам и годам реализации Государственной программы)**

Расходы Государственной программы формируются за счет средств федерального бюджета, республиканского бюджета Чувашской Республики, местных бюджетов и средств внебюджетных источников.

Общий объем финансирования Государственной программы в 2019–2035 годах составит 83648277,4 тыс. рублей, в том числе средства:

федерального бюджета – 5819093,6 тыс. рублей;



республиканского бюджета Чувашской Республики – 68034295,6 тыс. рублей;

местных бюджетов – 2970888,2 тыс. рублей;

внебюджетных источников – 6824000,0 тыс. рублей.

Прогнозируемый объем финансирования Государственной программы на 1 этапе (в 2019–2025 годах) составит 41221416,4 тыс. рублей, в том числе:

в 2019 году – 5127213,8 тыс. рублей;

в 2020 году – 7132769,6 тыс. рублей;

в 2021 году – 6951917,5 тыс. рублей;

в 2022 году – 5918664,8 тыс. рублей;

в 2023 году – 5784122,0 тыс. рублей;

в 2024 году – 6064042,6 тыс. рублей;

в 2025 году – 4242686,1 тыс. рублей;

из них средства:

федерального бюджета – 5819093,6 тыс. рублей (14,1 процента), в том числе:

в 2019 году – 919874,4 тыс. рублей;

в 2020 году – 2467996,2 тыс. рублей;

в 2021 году – 1980073,1 тыс. рублей;

в 2022 году – 220219,9 тыс. рублей;

в 2023 году – 100000,0 тыс. рублей;

в 2024 году – 130930,0 тыс. рублей;

в 2025 году – 0,0 тыс. рублей;

республиканского бюджета Чувашской Республики – 30841947,6 тыс. рублей (74,8 процента), в том числе:

в 2019 году – 3799681,7 тыс. рублей;

в 2020 году – 4056138,3 тыс. рублей;

в 2021 году – 4317284,6 тыс. рублей;

в 2022 году – 4906073,8 тыс. рублей;

в 2023 году – 4897270,9 тыс. рублей;

в 2024 году – 5146263,5 тыс. рублей;

в 2025 году – 3719234,8 тыс. рублей;

местных бюджетов – 2056375,2 тыс. рублей (5,0 процента), в том числе:

в 2019 году – 351657,7 тыс. рублей;

в 2020 году – 320635,1 тыс. рублей;

в 2021 году – 222559,8 тыс. рублей;

в 2022 году – 360371,1 тыс. рублей;

в 2023 году – 354851,1 тыс. рублей;

в 2024 году – 354849,1 тыс. рублей;

в 2025 году – 91451,3 тыс. рублей;

внебюджетных источников – 2504000,0 тыс. рублей (6,1 процента), в том числе:

в 2019 году – 56000,0 тыс. рублей;

в 2020 году – 288000,0 тыс. рублей;

в 2021 году – 432000,0 тыс. рублей;

в 2022 году – 432000,0 тыс. рублей;

в 2023 году – 432000,0 тыс. рублей;

в 2024 году – 432000,0 тыс. рублей;

в 2025 году – 432000,0 тыс. рублей.

На 2 этапе (в 2026–2030 годах) объем финансирования Государственной программы составит 21213430,5 тыс. рублей, из них средства:

республиканского бюджета Чувашской Республики – 18596174,0 тыс. рублей (87,7 процента);

местных бюджетов – 457256,5 тыс. рублей (2,1 процента);

внебюджетных источников – 2160000,0 тыс. рублей (10,2 процента).

На 3 этапе (в 2031–2035 годах) объем финансирования Государственной программы составит 21213430,5 тыс. рублей, из них средства:

республиканского бюджета Чувашской Республики – 18596174,0 тыс. рублей (87,7 процента);

местных бюджетов – 457256,5 тыс. рублей (2,1 процента);

внебюджетных источников – 2160000,0 тыс. рублей (10,2 процента).

Объемы финансирования Государственной программы подлежат ежегодному уточнению исходя из реальных возможностей бюджетов всех уровней.

Ресурсное обеспечение и прогнозная (справочная) оценка расходов за счет всех источников финансирования реализации Государственной программы приведены в приложении № 2 к Государственной программе.

В Государственную программу включены подпрограммы согласно приложениям № 3–6 к Государственной программе.».

4. Приложения № 1 и 2 к Государственной программе изложить в следующей редакции:

«Приложение № 1  
к государственной программе Чувашской  
Республики «Развитие транспортной  
системы Чувашской Республики»

**С В Е Д Е Н И Я**  
**о целевых показателях (индикаторах) государственной программы Чувашской Республики**  
**«Развитие транспортной системы Чувашской Республики», подпрограмм государственной программы**  
**Чувашской Республики «Развитие транспортной системы Чувашской Республики» и их значениях**

№ пп	Целевой показатель (индикатор) (наименование)	Единица измерения	Тип показателя (основной, дополнительный)*	Значения целевых показателей (индикаторов)										
				базовое значение (по состоянию на 31.12.2017)*	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2030 год	2035 год
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15

**Государственная программа Чувашской Республики «Развитие транспортной системы Чувашской Республики»**

1.	Протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения на территории Чувашской Республики	км	х	12037,9	12052,1	12188,7	12245,7	12231,0	12231,0	12234,8	12238,6	12242,4	12337,4	12347,4
2.	Протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения на территории Чувашской Республики, находящихся в нормативном состоянии	км	х	4386,2	4618,7	4042,5	4030,2	4212,5	4331,9	4446,5	4562,3	4673,4	5228,9	5784,4
3.	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения на территории Чувашской Республики, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности	процентов	х	36,4	38,3	33,2	32,9	34,4	35,4	36,3	37,3	38,2	42,4	46,8

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
4.	Протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения, в отношении которых проведены работы по капитальному ремонту или ремонту	км	х	х	232,5	263,5	278,6	294,4	179,0	174,2	175,4	170,7	853,5	853,5
5.	Количество перевезенных транспортом общего пользования пассажиров	тыс. чел.	х	х	132299,3	132299,3	123450,0	123450,0	123450,0	123450,0	123650,0	124450,0	124950,0	125450,0
6.	Численность парка транспортных средств, работающих на компримированном природном газе	единиц	х	х	167	167	715	1066	1066	1066	1066	1066	1066	1066
7.	Количество размещенных автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения	ед. (нарастающим итогом) или шт.	х	0	0	1	2	3	4	5	6	7	12	17
8.	Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях	человек на 10 тыс. транспортных средств	х	х	х	3,80	3,83	3,57	3,37	3,14	2,94	2,94	2,94	2,94
9.	Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях	человек на 100 тыс. населения	х	12,95	13,16	11,80	10,10	10,18	9,61	8,95	8,38	8,38	4,00	4,00

**Подпрограмма «Безопасные и качественные автомобильные дороги»**

1.	Протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения на территории Чувашской Республики	км	дополнительный	1539,9	1539,9	1539,9	1539,9	1527,4	1527,4	1527,4	1527,4	1527,4	1527,4	1527,4
2.	Протяженность автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, находящихся в нормативном состоянии по результатам инструментальной диагностики	км	дополнительный	592,9	659,9	679,5	719,1	675,5	713,6	746,9	781,4	811,2	960,2	1109,2
3.	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности	процентов	основной	38,5	42,9	44,1	46,7	44,2	46,7	48,9	51,2	53,1	62,9	72,6
4.	Протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, в отношении которых проведены работы по капитальному ремонту или ремонту (для приведения в нормативное состояние)	км	дополнительный	99,2	67,0	18,9	35,4	12,4	31,2	15,4	15,5	19,0	100,0	100,0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
5.	Протяженность автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, в отношении которых проведены работы по капитальному ремонту или ремонту (для поддержания в нормативном состоянии)	км	дополнительный	0,0	0,0	55,1	12,4	43,0	6,9	17,9	19,0	10,8	49,0	49,0
6.	Протяженность дорожной сети Чебоксарской агломерации	км	дополнительный	920,2	920,2	920,6	920,2	920,2	920,2	920,2	920,2	x	x	x
7.	Общая протяженность автомобильных дорог Чебоксарской агломерации, находящихся в нормативном состоянии, по результатам инструментальной диагностики	км	дополнительный	420,5	571,6	601,5	631,3	671,7	708,6	745,4	782,2	x	x	x
8.	Доля протяженности дорожной сети Чебоксарской агломерации, соответствующей нормативным требованиям, в ее общей протяженности	процентов	основной	45,7	62,1	65,3	68,6	73,0	77,0	81,0	85,0	x	x	x
9.	Общая протяженность автомобильных дорог Чебоксарской агломерации, в отношении которых проведены работы по капитальному ремонту или ремонту	км	дополнительный	94,9	148,8	22,3	34,4	64,3	36,9	36,8	36,8	x	x	x
10.	Общая протяженность автомобильных дорог Чебоксарской агломерации, в отношении которых проведены работы по реконструкции	км	дополнительный	0,0	0,0	7,2	2,4	0,0	2,7	3,9	0,0	x	x	x
11.	Общая протяженность автомобильных дорог Чебоксарской агломерации, в отношении которых проведены работы по строительству	км	дополнительный	0,0	0,0	0,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	x	x	x
12.	Доведение доли контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках реализации регионального проекта, предусматривающих использование новых технологий и материалов, включенных в Реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения, в общем количестве новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог	процентов	основной	0,0	0,0	10,0	20,0	10,0	20,0	30,0	40,0	40,0	40,0	40,0
13.	Доведение доли контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках реализации регионального проекта, предусматривающих выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла, предусматривающего объединение в один контракт различных видов дорожных работ, в общем количестве новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному	процентов	основной	0,0	0,0	10,0	20,0	7,0	15,0	20,0	25,0	25,0	25,0	25,0



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
	ленных пунктов поселения, находящихся в нормативном состоянии													
19.	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Чувашской Республики, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности, в том числе:	процент	x	36,1	37,7	31,6	30,9	33,0	33,8	34,6	35,3	36,0	39,5	43,2
19.1.	доля автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах городского округа, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности	процент	x	28,6	33,8	35,2	41,4	43,6	46,9	50,1	53,2	56,3	66,1	80,3
19.2.	доля автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципального района или муниципального округа, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности	процент	x	65,0	66,4	48,3	44,6	46,7	48,1	49,5	50,9	52,3	59,4	66,5
19.3.	доля автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов поселения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности	процент	x	20,3	21,3	21,2	21,3	23,7	23,7	23,7	23,7	23,7	23,7	23,7
20.	Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, в отношении которых проведены работы по капитальному ремонту или ремонту, в том числе:	км	x	x	165,5	244,6	230,8	238,8	140,9	140,9	140,9	140,9	704,5	704,5
20.1.	протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах городского округа, в отношении которых проведены работы по капитальному ремонту или ремонту	км	x	x	55,4	30,8	36,3	32,0	30,8	30,8	30,8	30,8	154,0	154,0
20.2.	протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципального района или муниципального округа, в отношении которых проведены работы по капитальному ремонту или ремонту	км	x	x	50,5	76,1	75,1	97,8	50,5	50,5	50,5	50,5	252,5	252,5
20.3.	протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов поселения, в отношении которых проведены работы по капитальному ремонту или ремонту	км	x	x	59,6	137,7	119,4	109,0	59,6	59,6	59,6	59,6	298,0	298,0
21.	Объемы ввода в эксплуатацию автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах городского округа в результате строительства или реконструкции	км	x	x	14,2	3,8	4,1	0,0	3,8	3,8	3,8	3,8	19,0	19,0





1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----

**Подпрограмма «Безопасность дорожного движения»**

1.	Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях	человек на 100 тыс. населения	x	x	13,00	11,80	10,10	10,18	9,61	8,95	8,38	8,38	4,00**	4,00**
2.	Сокращение числа лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях по сравнению с 2017 годом	человек	x	x	148	144	123	123	116	108	101	101	48**	48**
		процентов	x	x	-7,5	-10,0	-23,3	-23,1	-27,5	-38,5	-36,8	-36,8	-70,00**	-70,00**
		человек	x	x	12	16	37	37	44	52	59	59	112**	112**
3.	Снижение смертности среди детей от дорожно-транспортных происшествий по сравнению с 2017 годом	человек	x	x	8	3	4	3	3	2	2	0	0	0
		процентов	x	x	0	-25	-33	-25	-25	-50	-50	-100	-100,00**	-100,00**
		человек	x	x	0	1	3	1	1	2	2	4	4**	4**
4.	Снижение социального риска (числа лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 100 тыс. населения) по сравнению с 2017 годом	человек	x	x	11,00	11,80	10,10	10,18	9,61	8,95	8,38	8,38	4,00	4,00
		процентов	x	x	-15,40	-9,20	-22,30	-21,39	-25,79	-30,89	-35,29	-35,29	-69,10**	-69,10**
		человек	x	x	2,00	1,00	13,00	2,77	3,34	4,00	4,57	4,57	8,95**	8,95**
5.	Снижение транспортного риска (числа лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 10 тыс. транспортных средств) по сравнению с 2017 годом	человек	x	x	4,50	4,20	3,54	3,57	3,37	3,14	2,94	2,94	2,94**	2,94**
		процентов	x	x	-6,30	-12,70	-28,10	-27,59	-31,64	-36,31	-40,37	-40,37	-40,37**	-40,37**
		человек	x	x	0,10	0,60	4,93	1,36	1,56	1,79	1,99	1,99	1,38**	1,38**

**Подпрограмма «Расширение использования природного газа в качестве моторного топлива»**

1.	Количество автомобильных газонаполнительных компрессорных станций в Чувашской Республике	единиц (нарастающим итогом)	x	x	1	1	4	6	7	7	7	7	7	7
2.	Объем потребления природного газа в качестве моторного топлива	тыс. куб. м	x	x	3700	4000	13000	12000	21000	21000	21000	21000	21000	21000
3.	Количество техники, переоборудованной на использование компримированного природного газа	единиц ежегодно	x	x	x	500	595	351	x	x	x	x	x	x

\* Данные установлены в региональных проектах Чувашской Республики «Дорожная сеть» и «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства».

\*\* Приводятся значения целевых показателей (индикаторов) в 2030 и 2035 годах соответственно.



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	
Основное мероприятие 2	Реализация мероприятий регионального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» национального проекта «Безопасные качественные дороги»			всего	276052,7	192918,7	201125,5	290353,1	292790,4	192790,4	165270,2	826351,0	826351,0	
				федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	100000,0	100000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		831	Ч21R200000	республиканский бюджет Чувашской Республики	276052,7	192918,7	201125,5	190353,1	192790,4	192790,4	165270,2	826351,0	826351,0	826351,0
				местные бюджеты	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
				внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Основное мероприятие 3	Содержание, проведение диагностики и проектирование автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и строительство площадок для передвижных постов весового контроля			всего	419572,9	748913,3	810293,4	875000,0	884000,0	884000,0	738000,0	3690000,0	3690000,0	
				федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
		831	Ч210400000	республиканский бюджет Чувашской Республики	419572,9	748913,3	810293,4	875000,0	884000,0	884000,0	738000,0	3690000,0	3690000,0	
				местные бюджеты	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
				внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
Основное мероприятие 4	Создание условий для реализации подпрограммы в сфере дорожного хозяйства и организации безопасности дорожного движения в Чувашской Республике			всего	50341,5	51271,6	72531,5	100648,5	76482,1	75699,5	48544,5	242722,5	242722,5	
				федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
		831	Ч210200000	республиканский бюджет Чувашской Республики	50341,5	51271,6	72531,5	100648,5	76482,1	75699,5	48544,5	242722,5	242722,5	
				местные бюджеты	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
				внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
Основное мероприятие 5	Мероприятия, реализуемые с привлечением межбюджетных трансфертов бюджетам другого уровня			всего	1553805,1	1374558,4	1364707,2	1385932,7	1385932,7	1385932,7	1086969,9	5434849,5	5434849,5	
				федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
		831	Ч210300000	республиканский бюджет Чувашской Республики	1324650,5	1186180,7	1251257,1	1280000,0	1280000,0	1280000,0	996030,0	4980150,0	4980150,0	
				местные бюджеты	229154,6	188377,7	113450,1	105932,7	105932,7	105932,7	90939,9	454699,5	454699,5	
				внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
Основное мероприятие 6	Создание условий для строительства на территории Чувашской Республики скоростной автомобильной дороги Москва – Нижний Новгород – Казань в рамках формирования нового автодорожного маршрута в составе создаваемого международного транспортного коридора «Европа – Западный Китай»			всего	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
				федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
				республиканский бюджет Чувашской Республики	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
				местные бюджеты	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
				внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
Основное мероприятие 7	Содействие развитию конкуренции в сфере дорожной деятельности			всего	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
				федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
		831	Ч210300000	республиканский бюджет Чувашской Республики	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
				местные бюджеты	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
				внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
Основное мероприятие 8	Содействие развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения			всего	0,0	0,0	200000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
				федеральный бюджет	0,0	0,0	200000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
		831	Ч210500000	республиканский бюджет Чувашской Республики	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
				местные бюджеты	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
				внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
Подпрограмма	«Пассажирский транспорт»			всего	221011,8	1323110,1	1231689,6	278990,5	157710,7	161199,5	184474,0	922370,0	922370,0	
				федеральный бюджет	0,0	1172599,4	1011055,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
		831	Ч220000000	республиканский бюджет Чувашской Республики	221011,8	144285,7	213921,2	278990,5	157710,7	161199,5	184474,0	922370,0	922370,0	





5. В приложении № 3 к Государственной программе:  
в паспорте подпрограммы «Безопасные и качественные автомобильные дороги» Государственной программы (далее – подпрограмма):  
позицию «Целевые показатели (индикаторы) подпрограммы» изложить в следующей редакции:

«Целевые показатели – достижение следующих целевых показателей (индикаторов) подпрограммы к 2036 году:

протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения на территории Чувашской Республики – 1527,4 км;

протяженность автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, находящихся в нормативном состоянии по результатам инструментальной диагностики, – 1109,2 км;

доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности – 72,6 процента;

протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, в отношении которых проведены работы по капитальному ремонту или ремонту (для приведения в нормативное состояние), – 347,8 км;

протяженность автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, в отношении которых проведены работы по капитальному ремонту или ремонту (для поддержания в нормативном состоянии), – 263,1 км;

доведение доли контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках реализации регионального проекта, предусматривающих использование новых технологий и материалов, включенных в Реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения, в общем количестве новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог – 40,0 процента;

доведение доли контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках реализации регионального проекта, предусматривающих выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла, предусматривающего объединение в один контракт различных видов дорожных работ, в общем количестве новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог – 25,0 процента;

количество внедренных интеллектуальных транспортных систем на территории Чувашской Республики – 1 шт.;

количество размещенных автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения – 17 шт.;

количество стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального, муниципального, местного значения – 804/335,0 шт./процента;

протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Чувашской Республики – 10820,0 км, в том числе:

протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах городского округа – 1035,0 км;

протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципального района или муниципального округа – 3564,2 км;

протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов поселения – 6220,8 км;

протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Чувашской Республики, находящихся в нормативном состоянии, – 4675,2 км, в том числе:

протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах городского округа, находящихся в нормативном состоянии, – 831,5 км;

протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципального района или муниципального округа, находящихся в нормативном состоянии, – 2369,9 км;

протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов поселения, находящихся в нормативном состоянии, – 1473,8 км;

доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Чувашской Республики, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности – 43,2 процента, в том числе:

доля автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах городского округа, соответст-

вующих нормативным требованиям, в их общей протяженности – 80,3 процента;

доля автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципального района или муниципального округа, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности – 66,5 процента;

доля автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов поселения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности – 23,7 процента;

протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, в отношении которых проведены работы по капитальному ремонту или ремонту, – 2686,8 км, в том числе:

протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах городского округа, в отношении которых проведены работы по капитальному ремонту или ремонту, – 530,3 км;

протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципального района или муниципального округа, в отношении которых проведены работы по капитальному ремонту или ремонту, – 956,0 км;

протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов поселения, в отношении которых проведены работы по капитальному ремонту или ремонту, – 1200,5 км;

объемы ввода в эксплуатацию автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах городского округа в результате строительства или реконструкции – 61,1 км;

капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов – 2480/1015414,9 шт./кв. м;

протяженность нового автодорожного маршрута на территории Чувашской Республики в составе создаваемого международного транспортного коридора «Европа – Западный Китай» – 94,0 км;

доля организаций частной формы собственности в сфере дорожной деятельности – 100,0 процента;

к 2025 году:

протяженность дорожной сети Чебоксарской агломерации – 920,2 км;

общая протяженность автомобильных дорог Чебоксарской агломерации, находящихся в нормативном состоянии по результатам инструментальной диагностики, – 786,7 км;



доля протяженности дорожной сети Чебоксарской агломерации, соответствующей нормативным требованиям, в ее общей протяженности – 85,0 процента;  
 общая протяженность автомобильных дорог Чебоксарской агломерации, в отношении которых проведены работы по капитальному ремонту или ремонту, – 231,5 км;  
 общая протяженность автомобильных дорог Чебоксарской агломерации, в отношении которых проведены работы по реконструкции, – 16,2 км;  
 общая протяженность автомобильных дорог Чебоксарской агломерации, в отношении которых проведены работы по строительству, – 0,4 км»;

позицию «Объемы финансирования подпрограммы с разбивкой по годам реализации» изложить в следующей редакции:

«Объемы финансирования подпрограммы с разбивкой по годам реализации – общий объем финансирования подпрограммы в 2019–2035 годах составит 70496814,4 тыс. рублей, в том числе:

- в 2019 году – 4824 037,6 тыс. рублей;
- в 2020 году – 5353 309,6 тыс. рублей;
- в 2021 году – 5171644,2 тыс. рублей;
- в 2022 году – 5061945,2 тыс. рублей;
- в 2023 году – 5169630,8 тыс. рублей;
- в 2024 году – 5315866,4 тыс. рублей;
- в 2025 году – 3600 034,6 тыс. рублей;
- в 2026–2030 годах – 18000173,0 тыс. рублей;
- в 2031–2035 годах – 18000173,0 тыс. рублей;

из них средства:

- федерального бюджета – 3161998,2 тыс. рублей (4,5 процента), в том числе:
  - в 2019 году – 919874,4 тыс. рублей;
  - в 2020 году – 1162123,8 тыс. рублей;
  - в 2021 году – 880000,0 тыс. рублей;
  - в 2022 году – 100000,0 тыс. рублей;
  - в 2023 году – 100000,0 тыс. рублей;
  - в 2024 году – 0,0 тыс. рублей;
  - в 2025 году – 0,0 тыс. рублей;
  - в 2026–2030 годах – 0,0 тыс. рублей;
  - в 2031–2035 годах – 0,0 тыс. рублей;
- республиканского бюджета Чувашской Республики – 64385131,8 тыс. рублей (91,3 процента), в том числе:
  - в 2019 году – 3552618,5 тыс. рублей;
  - в 2020 году – 3877441,4 тыс. рублей;
  - в 2021 году – 4076120,9 тыс. рублей;
  - в 2022 году – 4602087,5 тыс. рублей;
  - в 2023 году – 4715293,1 тыс. рублей;

в 2024 году – 4961528,7 тыс. рублей;  
в 2025 году – 3509094,7 тыс. рублей;  
в 2026–2030 годах – 17545473,5 тыс. рублей;  
в 2031–2035 годах – 17545473,5 тыс. рублей;  
местных бюджетов – 2949684,4 тыс. рублей (4,2 процента), в том числе:  
в 2019 году – 351544,7 тыс. рублей;  
в 2020 году – 313744,4 тыс. рублей;  
в 2021 году – 215523,3 тыс. рублей;  
в 2022 году – 359857,7 тыс. рублей;  
в 2023 году – 354337,7 тыс. рублей;  
в 2024 году – 354337,7 тыс. рублей;  
в 2025 году – 90939,9 тыс. рублей;  
в 2026–2030 годах – 454699,5 тыс. рублей;  
в 2031–2035 годах – 454699,5 тыс. рублей»;

в разделе I подпрограммы:

наименование после слов «муниципальных районов» дополнить словами «, муниципальных округов»;

абзацы восьмой, четырнадцатый после слов «муниципального района» дополнить словами «и муниципального округа»;

в абзаце двадцать девятом слова «национальный проект «Безопасные и качественные автомобильные дороги» заменить словами «национальный проект «Безопасные качественные дороги»»;

абзац сорок пятый после слов «муниципальных районов» дополнить словами «, муниципальных округов»;

абзацы пятидесятый и пятьдесят первый изложить в следующей редакции:

«Правила предоставления субсидий из республиканского бюджета Чувашской Республики бюджетам муниципальных районов и бюджетам муниципальных округов на содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципального района или муниципального округа приведены в приложении № 3.1 к настоящей подпрограмме.

Правила предоставления субсидий из республиканского бюджета Чувашской Республики бюджетам муниципальных районов и бюджетам муниципальных округов на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципального района или муниципального округа приведены в приложении № 3.2 к настоящей подпрограмме.»;

абзацы пятьдесят шестой, пятьдесят седьмой после слов «муниципальных районов» дополнить словами «и бюджетам муниципальных округов»;

абзац шестьдесят первый после слов «муниципальных районов» дополнить словами «, бюджетам муниципальных округов»;

абзац шестьдесят пятый изложить в следующей редакции:

«Правила предоставления межбюджетных трансфертов из республиканского бюджета Чувашской Республики бюджетам муниципальных районов и бюджетам городских округов на реализацию мероприятий комплексного развития транспортной инфраструктуры Чебоксарской агломерации в рамках реали-

зации национального проекта «Безопасные качественные дороги» приведены в приложении № 13 к настоящей подпрограмме.»;

раздел II подпрограммы изложить в следующей редакции:

**«Раздел II. Перечень и сведения о целевых показателях  
(индикаторах) подпрограммы с расшифровкой  
плановых значений по годам реализации**

В результате реализации мероприятий подпрограммы «Безопасные и качественные автомобильные дороги» ожидается достижение к 2036 году следующих целевых показателей (индикаторов):

1) протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения на территории Чувашской Республики:

в 2019 году – 1539,9 км;

в 2020 году – 1539,9 км;

в 2021 году – 1527,4 км;

в 2022 году – 1527,4 км;

в 2023 году – 1527,4 км;

в 2024 году – 1527,4 км;

в 2025 году – 1527,4 км;

в 2030 году – 1527,4 км;

в 2035 году – 1527,4 км;

2) протяженность автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, находящихся в нормативном состоянии по результатам инструментальной диагностики:

в 2019 году – 679,5 км;

в 2020 году – 719,1 км;

в 2021 году – 675,5 км;

в 2022 году – 713,6 км;

в 2023 году – 746,9 км;

в 2024 году – 781,4 км;

в 2025 году – 811,2 км;

в 2030 году – 960,2 км;

в 2035 году – 1109,2 км;

3) доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности:

в 2019 году – 44,1 процента;

в 2020 году – 46,7 процента;

в 2021 году – 44,2 процента;

в 2022 году – 46,7 процента;

в 2023 году – 48,9 процента;

в 2024 году – 51,2 процента;

в 2025 году – 53,1 процента;

в 2030 году – 62,9 процента;

в 2035 году – 72,6 процента;

4) протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, в отношении которых проведены работы по капитальному ремонту или ремонту (для приведения в нормативное состояние):

- в 2019 году – 18,9 км;
- в 2020 году – 35,4 км;
- в 2021 году – 12,4 км;
- в 2022 году – 31,2 км;
- в 2023 году – 15,4 км;
- в 2024 году – 15,5 км;
- в 2025 году – 19,0 км;
- в 2030 году – 100,0 км;
- в 2035 году – 100,0 км;

5) протяженность автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, в отношении которых проведены работы по капитальному ремонту или ремонту (для поддержания в нормативном состоянии):

- в 2019 году – 55,1 км;
- в 2020 году – 12,4 км;
- в 2021 году – 43,0 км;
- в 2022 году – 6,9 км;
- в 2023 году – 17,9 км;
- в 2024 году – 19,0 км;
- в 2025 году – 10,8 км;
- в 2030 году – 49,0 км;
- в 2035 году – 49,0 км;

б) протяженность дорожной сети Чебоксарской агломерации:

- в 2019 году – 920,6 км;
- в 2020 году – 920,2 км;
- в 2021 году – 920,2 км;
- в 2022 году – 920,2 км;
- в 2023 году – 920,2 км;
- в 2024 году – 920,2 км;

7) общая протяженность автомобильных дорог Чебоксарской агломерации, находящихся в нормативном состоянии по результатам инструментальной диагностики:

- в 2019 году – 601,5 км;
- в 2020 году – 631,3 км;
- в 2021 году – 671,7 км;
- в 2022 году – 708,6 км;
- в 2023 году – 745,4 км;
- в 2024 году – 782,2 км;

8) доля протяженности дорожной сети Чебоксарской агломерации, соответствующей нормативным требованиям, в ее общей протяженности:

- в 2019 году – 65,3 процента;
- в 2020 году – 68,6 процента;
- в 2021 году – 73,0 процента;
- в 2022 году – 77,0 процента;
- в 2023 году – 81,0 процента;
- в 2024 году – 85,0 процента;

9) общая протяженность автомобильных дорог Чебоксарской агломерации, в отношении которых проведены работы по капитальному ремонту или ремонту:

- в 2019 году – 22,3 км;
- в 2020 году – 34,4 км;
- в 2021 году – 64,3 км;
- в 2022 году – 36,9 км;
- в 2023 году – 36,8 км;
- в 2024 году – 36,8 км;

10) общая протяженность автомобильных дорог Чебоксарской агломерации, в отношении которых проведены работы по реконструкции:

- в 2019 году – 7,2 км;
- в 2020 году – 2,4 км;
- в 2021 году – 0,0 км;
- в 2022 году – 2,7 км;
- в 2023 году – 3,9 км;
- в 2024 году – 0,0 км;

11) общая протяженность автомобильных дорог Чебоксарской агломерации, в отношении которых проведены работы по строительству:

- в 2019 году – 0,4 км;
- в 2020 году – 0,0 км;
- в 2021 году – 0,0 км;
- в 2022 году – 0,0 км;
- в 2023 году – 0,0 км;
- в 2024 году – 0,0 км;

12) доведение доли контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках реализации регионального проекта, предусматривающих использование новых технологий и материалов, включенных в Реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения, в общем количестве новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог:

- в 2019 году – 10,0 процента;
- в 2020 году – 20,0 процента;
- в 2021 году – 10,0 процента;
- в 2022 году – 20,0 процента;
- в 2023 году – 30,0 процента;
- в 2024 году – 40,0 процента;
- в 2025 году – 40,0 процента;
- в 2030 году – 40,0 процента;
- в 2035 году – 40,0 процента;

13) доведение доли контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках реализации регионального проекта, предусматривающих выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла, предусматривающего объединение в один контракт различных видов дорожных работ, в общем количестве новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог:

- в 2019 году – 10,0 процента;
- в 2020 году – 20,0 процента;

- в 2021 году – 7,0 процента;
- в 2022 году – 15,0 процента;
- в 2023 году – 20,0 процента;
- в 2024 году – 25,0 процента;
- в 2025 году – 25,0 процента;
- в 2030 году – 25,0 процента;
- в 2035 году – 25,0 процента;

14) количество внедренных интеллектуальных транспортных систем на территории Чувашской Республики:

- в 2019 году – 1 шт. (нарастающим итогом);
- в 2020 году – 0 шт. (нарастающим итогом);
- в 2021 году – 0 шт. (нарастающим итогом);
- в 2022 году – 0 шт. (нарастающим итогом);
- в 2023 году – 0 шт. (нарастающим итогом);
- в 2024 году – 1 шт. (нарастающим итогом);
- в 2025 году – 1 шт. (нарастающим итогом);
- в 2030 году – 1 шт. (нарастающим итогом);
- в 2035 году – 1 шт. (нарастающим итогом);

15) количество размещенных автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения:

- в 2019 году – 1 шт. (нарастающим итогом);
- в 2020 году – 2 шт. (нарастающим итогом);
- в 2021 году – 3 шт. (нарастающим итогом);
- в 2022 году – 4 шт. (нарастающим итогом);
- в 2023 году – 5 шт. (нарастающим итогом);
- в 2024 году – 6 шт. (нарастающим итогом);
- в 2025 году – 7 шт. (нарастающим итогом);
- в 2030 году – 12 шт. (нарастающим итогом);
- в 2035 году – 17 шт. (нарастающим итогом);

16) количество стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального, межмуниципального, местного значения:

- в 2019 году – 234/125,3 шт./процента (нарастающим итогом);
- в 2020 году – 402/167,5 шт./процента (нарастающим итогом);
- в 2021 году – 426/177,5 шт./процента (нарастающим итогом);
- в 2022 году – 453/188,8 шт./процента (нарастающим итогом);
- в 2023 году – 480/200,0 шт./процента (нарастающим итогом);
- в 2024 году – 507/211,3 шт./процента (нарастающим итогом);
- в 2025 году – 534/222,5 шт./процента (нарастающим итогом);
- в 2030 году – 669/278,7 шт./процента (нарастающим итогом);
- в 2035 году – 804/335,0 шт./процента (нарастающим итогом);

17) протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Чувашской Республики:

- в 2019 году – 10648,8 км;
- в 2020 году – 10705,8 км;
- в 2021 году – 10703,6 км;
- в 2022 году – 10703,6 км;

в 2023 году – 10707,4 км;

в 2024 году – 10711,2 км;

в 2025 году – 10715,0 км;

в 2030 году – 10810,0 км;

в 2035 году – 10820,0 км;

17.1) протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах городского округа:

в 2019 году – 992,3 км;

в 2020 году – 998,4 км;

в 2021 году – 918,6 км;

в 2022 году – 918,6 км;

в 2023 году – 922,4 км;

в 2024 году – 926,2 км;

в 2025 году – 930,0 км;

в 2030 году – 1025,0 км;

в 2035 году – 1035,0 км;

17.2) протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципального района или муниципального округа:

в 2019 году – 3571,9 км;

в 2020 году – 3560,4 км;

в 2021 году – 3564,2 км;

в 2022 году – 3564,2 км;

в 2023 году – 3564,2 км;

в 2024 году – 3564,2 км;

в 2025 году – 3564,2 км;

в 2030 году – 3564,2 км;

в 2035 году – 3564,2 км;

17.3) протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов поселения:

в 2019 году – 6084,6 км;

в 2020 году – 6147,0 км;

в 2021 году – 6220,8 км;

в 2022 году – 6220,8 км;

в 2023 году – 6220,8 км;

в 2024 году – 6220,8 км;

в 2025 году – 6220,8 км;

в 2030 году – 6220,8 км;

в 2035 году – 6220,8 км;

18) протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Чувашской Республики, находящихся в нормативном состоянии:

в 2019 году – 3363,0 км;

в 2020 году – 3311,1 км;

в 2021 году – 3537,0 км;

в 2022 году – 3618,3 км;

в 2023 году – 3699,6 км;

в 2024 году – 3780,9 км;

в 2025 году – 3862,2 км;

в 2030 году – 4268,7 км;

в 2035 году – 4675,2 км;

18.1) протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах городского округа, находящихся в нормативном состоянии:

в 2019 году – 349,6 км;

в 2020 году – 413,0 км;

в 2021 году – 394,0 км;

в 2022 году – 424,8 км;

в 2023 году – 455,6 км;

в 2024 году – 486,4 км;

в 2025 году – 517,2 км;

в 2030 году – 671,2 км;

в 2035 году – 831,5 км;

18.2) протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципального района или муниципального округа, находящихся в нормативном состоянии:

в 2019 году – 1723,7 км;

в 2020 году – 1588,4 км;

в 2021 году – 1662,9 км;

в 2022 году – 1713,4 км;

в 2023 году – 1763,9 км;

в 2024 году – 1814,4 км;

в 2025 году – 1864,9 км;

в 2030 году – 2117,4 км;

в 2035 году – 2369,9 км;

18.3) протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов поселения, находящихся в нормативном состоянии:

в 2019 году – 1289,7 км;

в 2020 году – 1309,7 км;

в 2021 году – 1473,8 км;

в 2022 году – 1473,8 км;

в 2023 году – 1473,8 км;

в 2024 году – 1473,8 км;

в 2025 году – 1473,8 км;

в 2030 году – 1473,8 км;

в 2035 году – 1473,8 км;

19) доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Чувашской Республики, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности:

в 2019 году – 31,6 процента;

в 2020 году – 30,9 процента;

в 2021 году – 33,0 процента;

в 2022 году – 33,8 процента;

в 2023 году – 34,6 процента;

в 2024 году – 35,3 процента;

в 2025 году – 36,0 процента;



в 2030 году – 39,5 процента;

в 2035 году – 43,2 процента;

19.1) доля автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах городского округа, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности:

в 2019 году – 35,2 процента;

в 2020 году – 41,4 процента;

в 2021 году – 43,6 процента;

в 2022 году – 46,9 процента;

в 2023 году – 50,1 процента;

в 2024 году – 53,2 процента;

в 2025 году – 56,3 процента;

в 2030 году – 66,1 процента;

в 2035 году – 80,3 процента;

19.2) доля автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципального района или муниципального округа, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности:

в 2019 году – 48,3 процента;

в 2020 году – 44,6 процента;

в 2021 году – 46,7 процента;

в 2022 году – 48,1 процента;

в 2023 году – 49,5 процента;

в 2024 году – 50,9 процента;

в 2025 году – 52,3 процента;

в 2030 году – 59,4 процента;

в 2035 году – 66,5 процента;

19.3) доля автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов поселения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности:

в 2019 году – 21,2 процента;

в 2020 году – 21,3 процента;

в 2021 году – 23,7 процента;

в 2022 году – 23,7 процента;

в 2023 году – 23,7 процента;

в 2024 году – 23,7 процента;

в 2025 году – 23,7 процента;

в 2030 году – 23,7 процента;

в 2035 году – 23,7 процента;

20) протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, в отношении которых проведены работы по капитальному ремонту или ремонту:

в 2019 году – 244,6 км;

в 2020 году – 230,8 км;

в 2021 году – 238,8 км;

в 2022 году – 140,9 км;

в 2023 году – 140,9 км;

в 2024 году – 140,9 км;

в 2025 году – 140,9 км;

в 2030 году – 704,5 км;

в 2035 году – 704,5 км;

20.1) протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах городского округа, в отношении которых проведены работы по капитальному ремонту или ремонту:

в 2019 году – 30,8 км;

в 2020 году – 36,3 км;

в 2021 году – 32,0 км;

в 2022 году – 30,8 км;

в 2023 году – 30,8 км;

в 2024 году – 30,8 км;

в 2025 году – 30,8 км;

в 2030 году – 154,0 км;

в 2035 году – 154,0 км;

20.2) протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципального района или муниципального округа, в отношении которых проведены работы по капитальному ремонту или ремонту:

в 2019 году – 76,1 км;

в 2020 году – 75,1 км;

в 2021 году – 97,8 км;

в 2022 году – 50,5 км;

в 2023 году – 50,5 км;

в 2024 году – 50,5 км;

в 2025 году – 50,5 км;

в 2030 году – 252,5 км;

в 2035 году – 252,5 км;

20.3) протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов поселения, в отношении которых проведены работы по капитальному ремонту или ремонту:

в 2019 году – 137,7 км;

в 2020 году – 119,4 км;

в 2021 году – 109,0 км;

в 2022 году – 59,6 км;

в 2023 году – 59,6 км;

в 2024 году – 59,6 км;

в 2025 году – 59,6 км;

в 2030 году – 298,0 км;

в 2035 году – 298,0 км;

21) объемы ввода в эксплуатацию автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах городского округа в результате строительства или реконструкции:

в 2019 году – 3,8 км;

в 2020 году – 4,1 км;

в 2021 году – 0,0 км;

в 2022 году – 3,8 км;

в 2023 году – 3,8 км;

в 2024 году – 3,8 км;

в 2025 году – 3,8 км;

в 2030 году – 19,0 км;

в 2035 году – 19,0 км;

22) капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов:

в 2019 году – 150/58268,0 шт./кв. м;

в 2020 году – 133/75403,9 шт./кв. м;

в 2021 году – 97/65991,0 шт./кв. м;

в 2022 году – 150/58268,0 шт./кв. м;

в 2023 году – 150/58268,0 шт./кв. м;

в 2024 году – 150/58268,0 шт./кв. м;

в 2025 году – 150/58268,0 шт./кв. м;

в 2030 году – 750/291340,0 шт./кв. м;

в 2035 году – 750/291340,0 шт./кв. м;

23) протяженность нового автодорожного маршрута на территории Чувашской Республики в составе создаваемого международного транспортного коридора «Европа – Западный Китай»:

в 2019 году – 89,2 км;

в 2020 году – 0,0 км;

в 2021 году – 0,0 км;

в 2022 году – 0,0 км;

в 2023 году – 0,0 км;

в 2024 году – 94,0 км;

в 2025 году – 94,0 км;

в 2030 году – 94,0 км;

в 2035 году – 94,0 км;

24) доля организаций частной формы собственности в сфере дорожной деятельности:

в 2019 году – 100,0 процента;

в 2020 году – 100,0 процента;

в 2021 году – 100,0 процента;

в 2022 году – 100,0 процента;

в 2023 году – 100,0 процента;

в 2024 году – 100,0 процента;

в 2025 году – 100,0 процента;

в 2030 году – 100,0 процента;

в 2035 году – 100,0 процента.»;

в разделе III подпрограммы:

в абзацах третьем и восемнадцатом слова «национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» заменить словами «национального проекта «Безопасные качественные дороги»;

абзацы сорок второй, сорок третий после слов «муниципального района» дополнить словами «или муниципального округа»;

абзацы сорок седьмой и сорок восьмой изложить в следующей редакции:

«Распределение между муниципальными районами и муниципальными округами субсидий из республиканского бюджета Чувашской Республики на ка-

питальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципального района или муниципального округа утверждается законом Чувашской Республики о республиканском бюджете Чувашской Республики на очередной финансовый год и плановый период.

В целях исполнения пункта 4.1 статьи 179<sup>4</sup> Бюджетного кодекса Российской Федерации и пункта 7 постановления Кабинета Министров Чувашской Республики от 13 апреля 2012 г. № 140 «Об утверждении Порядка формирования и использования бюджетных ассигнований Дорожного фонда Чувашской Республики» Министерство транспорта и дорожного хозяйства Чувашской Республики осуществляет учет расходов администраций муниципальных районов и муниципальных округов, направляемых на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципального района или муниципального округа.»;

абзацы сорок девятый, пятидесятый после слов «муниципального района» дополнить словами «или муниципального округа»;

абзацы пятьдесят третий и пятьдесят четвертый изложить в следующей редакции:

«Распределение между муниципальными районами и муниципальными округами субсидий из республиканского бюджета Чувашской Республики на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципального района или муниципального округа утверждается законом Чувашской Республики о республиканском бюджете Чувашской Республики на очередной финансовый год и плановый период.

В целях исполнения пункта 4.1 статьи 179<sup>4</sup> Бюджетного кодекса Российской Федерации и пункта 7 постановления Кабинета Министров Чувашской Республики от 13 апреля 2012 г. № 140 «Об утверждении Порядка формирования и использования бюджетных ассигнований Дорожного фонда Чувашской Республики» Министерство транспорта и дорожного хозяйства Чувашской Республики осуществляет учет расходов администраций муниципальных районов и муниципальных округов на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципального района или муниципального округа.»;

абзацы пятьдесят пятый, пятьдесят шестой после слов «муниципального района» дополнить словами «и муниципального округа»;

абзац пятьдесят седьмой изложить в следующей редакции:

«Распределение между муниципальными районами и муниципальными округами субсидий из республиканского бюджета Чувашской Республики на содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципального района или муниципального округа утверждается законом Чувашской Республики о республиканском бюджете Чувашской Республики на очередной финансовый год и плановый период.»;

абзацы шестьдесят третий, шестьдесят восьмой, семьдесят первый, семьдесят девятый после слов «муниципальными районами» дополнить словами «и муниципальными округами»;

раздел IV подпрограммы изложить в следующей редакции:

**«Раздел IV. Обоснование объема финансовых ресурсов, необходимых для реализации подпрограммы (с расшифровкой по источникам финансирования, по этапам и годам реализации подпрограммы)**

Общий объем финансирования подпрограммы в 2019–2035 годах составит 70496814,4 тыс. рублей, в том числе средства:

федерального бюджета – 3161998,2 тыс. рублей;

республиканского бюджета Чувашской Республики – 64385131,8 тыс. рублей;

местных бюджетов – 2949684,4 тыс. рублей.

Прогнозируемый объем финансирования подпрограммы на 1 этапе (в 2019–2025 годах) составит 34496468,4 тыс. рублей, в том числе:

в 2019 году – 4824037,6 тыс. рублей;

в 2020 году – 5353309,6 тыс. рублей;

в 2021 году – 5171644,2 тыс. рублей;

в 2022 году – 5061945,2 тыс. рублей;

в 2023 году – 5169630,8 тыс. рублей;

в 2024 году – 5315866,4 тыс. рублей;

в 2025 году – 3600034,6 тыс. рублей;

из них средства:

федерального бюджета – 3161998,2 тыс. рублей (9,2 процента), в том числе:

в 2019 году – 919874,4 тыс. рублей;

в 2020 году – 1162123,8 тыс. рублей;

в 2021 году – 880000,0 тыс. рублей;

в 2022 году – 100000,0 тыс. рублей;

в 2023 году – 100000,0 тыс. рублей;

в 2024 году – 0,0 тыс. рублей;

в 2025 году – 0,0 тыс. рублей;

республиканского бюджета Чувашской Республики – 29294184,8 тыс. рублей (84,9 процента), в том числе:

в 2019 году – 3552618,5 тыс. рублей;

в 2020 году – 3877441,4 тыс. рублей;

в 2021 году – 4076120,9 тыс. рублей;

в 2022 году – 4602087,5 тыс. рублей;

в 2023 году – 4715293,1 тыс. рублей;

в 2024 году – 4961528,7 тыс. рублей;

в 2025 году – 3509094,7 тыс. рублей;

местных бюджетов – 2040285,4 тыс. рублей (5,9 процента), в том числе:

в 2019 году – 351544,7 тыс. рублей;

в 2020 году – 313744,4 тыс. рублей;

в 2021 году – 215523,3 тыс. рублей;

в 2022 году – 359857,7 тыс. рублей;

в 2023 году – 354337,7 тыс. рублей;

в 2024 году – 354337,7 тыс. рублей;

в 2025 году – 90939,9 тыс. рублей.

На 2 этапе (в 2026–2030 годах) объем финансирования подпрограммы составит 18000173,0 тыс. рублей, из них средства:

республиканского бюджета Чувашской Республики – 17545473,5 тыс. рублей (97,5 процента);

местных бюджетов – 454699,5 тыс. рублей (2,5 процента).

На 3 этапе (в 2031–2035 годах) объем финансирования подпрограммы составит 18000173,0 тыс. рублей, из них средства:

республиканского бюджета Чувашской Республики – 17545473,5 тыс. рублей (97,5 процента);

местных бюджетов – 454699,5 тыс. рублей (2,5 процента).

Объемы финансирования подпрограммы подлежат ежегодному уточнению исходя из реальных возможностей бюджетов всех уровней.

Ресурсное обеспечение подпрограммы за счет всех источников финансирования приведено в приложении № 1 к подпрограмме и ежегодно будет уточняться.»;

приложение № 1 к подпрограмме изложить в следующей редакции:

**«Приложение № 1  
к подпрограмме «Безопасные и качественные автомобильные дороги» государственной программы Чувашской Республики «Развитие транспортной системы Чувашской Республики»»**

**РЕСУРСНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ**

**реализации подпрограммы «Безопасные и качественные автомобильные дороги» государственной программы Чувашской Республики «Развитие транспортной системы Чувашской Республики» за счет всех источников финансирования**

Статус	Наименование подпрограммы государственной программы Чувашской Республики (программы, ведомственной целевой программы Чувашской Республики, основного мероприятия, мероприятия)	Задача подпрограммы государственной программы Чувашской Республики	Ответственный исполнитель, соисполнители, участники	Код бюджетной классификации				Источники финансирования	Расходы по годам, тыс. рублей								
				главный распорядитель бюджетных средств	раздел, подраздел	целевая статья расходов	группа (подгруппа) вида расходов		2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026–2030	2031–2035
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
Подпрограмма	«Безопасные и качественные автомобильные дороги»		ответственный исполнитель – Минтранс Чувашии					всего	4824037,6	5353309,6	5171644,2	5061945,2	5169630,8	5315866,4	3600034,6	18000173,0	18000173,0
								федеральный бюджет	919874,4	1162123,8	880000,0	100000,0	100000,0	0,0	0,0	0,0	0,0
				831	0409	Ч210000000		республиканский бюджет Чувашской Республики	3552618,5	3877441,4	4076120,9	4602087,5	4715293,1	4961528,7	3509094,7	17545473,5	17545473,5
								местные бюджеты	351544,7	313744,4	215523,3	359857,7	354337,7	354337,7	90939,9	454699,5	454699,5

**Цели: «Увеличение доли автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности до 72,6 процента (относительно их протяженности по состоянию на 31 декабря 2017 г.)», «Доведение в городских агломерациях доли автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности до 85 процентов»**

Основное мероприятие 1	Реализация мероприятий регионального проекта «Дорожная сеть» национального проекта «Безопас-	обеспечение функционирования сети автомобильных дорог общего пользования региональ-	ответственный исполнитель – Минтранс Чувашии, соисполнитель – КУ Чувашской Респуб-					всего	2524265,4	2985647,6	2522986,6	2410010,9	2530425,6	2777443,8	1561250,0	7806250,0	7806250,0
								федеральный бюджет	919874,4	1162123,8	680000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
				831	0409	Ч21R100000		республиканский бюджет Чувашской Республики	1482000,9	1698157,1	1740913,4	2156085,9	2282020,6	2529038,8	1561250,0	7806250,0	7806250,0





1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18		
Мероприятие 1.2	Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения		ответственный исполнитель – Минтранс Чувашии, соисполнитель – КУ Чувашской Республики «Чувашупрдор» Минтранса Чувашии					всего	82880,8	91252,8	110400,0	200000,0	200000,0	200000,0	94000,0	470000,0	470000,0		
								федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
				831	0409	Ч21R153932	400	республиканский бюджет Чувашской Республики	82880,8	91252,8	110400,0	200000,0	200000,0	200000,0	94000,0	470000,0	470000,0	470000,0	
								местные бюджеты	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Мероприятие 1.3	Реализация мероприятий комплексного развития транспортной инфраструктуры Чебоксарской агломерации		ответственный исполнитель – Минтранс Чувашии, соисполнитель – КУ Чувашской Республики «Чувашупрдор» Минтранса Чувашии, участники – органы местного самоуправления*					всего	1360200,0	1700000,0	1360000,0	1360000,0	1360000,0	1360000,0	0,0	0,0	0,0		
								федеральный бюджет	680000,0	1020000,0	680000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
				831	0409	Ч21R153933 Ч21R158560	500 400	республиканский бюджет Чувашской Республики	557809,9	554633,3	577926,8	1106075,0	1111595,0	1111595,0	0,0	0,0	0,0		
								местные бюджеты	125366,7	125366,7	102073,2	253925,0	248405,0	248405,0	0,0	0,0	0,0		
Основное мероприятие 2	Реализация мероприятий регионального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» национального проекта «Безопасные качественные дороги»	обеспечение функционирования сети автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения	ответственный исполнитель – Минтранс Чувашии, соисполнители – КУ Чувашской Республики «Чувашупрдор» Минтранса Чувашии, КУ Чувашской Республики «ЦОБДД» Минтранса Чувашии					всего	276052,7	192918,7	201125,5	290353,1	292790,4	192790,4	165270,2	826351,0	826351,0		
								федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	100000,0	100000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
				831	0409	Ч21R200000		республиканский бюджет Чувашской Республики	276052,7	192918,7	201125,5	190353,1	192790,4	192790,4	165270,2	826351,0	826351,0		
								местные бюджеты	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Целевые показатели (индикаторы) подпрограммы, увязанные с основным мероприятием 2	Доведение доли контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках реализации регионального проекта, предусматривающих использование новых технологий и материалов, включенных в Реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения, в общем количестве новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог, %								10,0	20,0	10,0	20,0	30,0	40,0	40,0	40,0	40,0**	40,0**	
									10,0	20,0	7,0	15,0	20,0	25,0	25,0	25,0	25,0**	25,0**	
									1	0	0	0	0	1	1	1**	1**		
									1	2	3	4	5	6	7	12**	17**		





1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	
тис 4	сфере дорожного хозяйства и организации дорожного движения в Чувашской Республике	нирования сети автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения	шии, соисполнители – КУ Чувашской Республики «Чувашупрдор» Минтранса Чувашии, КУ Чувашской Республики «ЦОБДД» Минтранса Чувашии	831	0408 0409	Ч210200000		республиканский бюджет Чувашской Республики	50341,5	51271,6	72531,5	100648,5	76482,1	75699,5	48544,5	242722,5	242722,5	
								местные бюджеты	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Целевые показатели (индикаторы) подпрограммы, увязанные с основным мероприятием 4	Протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения на территории Чувашской Республики, км								1 539,9	1539,9	1527,4	1527,4	1527,4	1527,4	1527,4	1527,4**	1527,4**	
	Протяженность автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, находящихся в нормативном состоянии по результатам инструментальной диагностики, км								679,5	719,1	675,5	713,6	746,9	781,4	811,2	960,2**	1109,2**	
	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности, %								44,1	46,7	44,2	46,7	48,9	51,2	53,1	62,9**	72,6	
	Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях, чел. на 100 тыс. населения								11,80	10,10	10,18	9,61	8,95	8,38	8,38	4,00	4,00	
	Количество размещенных автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения								1	2	3	4	5	6	7	12	17	
Мероприятие 4.1	Обеспечение деятельности государственных учреждений, реализующих мероприятия по содержанию и управлению дорожным хозяйством		ответственный исполнитель – Минтранс Чувашии, соисполнитель – КУ Чувашской Республики «Чувашупрдор» Минтранса Чувашии					всего	50341,5	44518,5	40612,0	67913,4	42901,0	42118,4	24244,5	121225,5	121222,5	
								федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
				831	0409	Ч210240510		республиканский бюджет Чувашской Республики	50341,5	44518,5	40612,0	67913,4	42901,0	42118,4	24244,5	121225,5	121222,5	
								местные бюджеты	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Мероприятие 4.2	Обеспечение деятельности государственных учреждений, реализующих мероприятия по обеспечению безопасности дорожного движения		ответственный исполнитель – Минтранс Чувашии, соисполнитель – КУ Чувашской Республики «ЦОБДД» Минтранса Чувашии					всего	0,0	6753,1	31919,5	32735,1	33581,1	33581,1	24300,0	121500,0	121500,0	
								федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
				831	0408 0409	Ч210200440		республиканский бюджет Чувашской Республики	0,0	6753,1	31919,5	32735,1	33581,1	33581,1	24300,0	121500,0	121500,0	
								местные бюджеты	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	

**Цель: «Увеличение доли автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности»**

Основное мероприятие 5	Мероприятия, реализуемые с привлечением межбюджетных	обеспечение функционирования сети автомобильных дорог	ответственный исполнитель – Минтранс Чувашии, участни-					всего	1553805,1	1374558,4	1364707,2	1385932,7	1385932,7	1385932,7	1086969,9	5434849,5	5434849,5
								федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
				831	0409	Ч210300000		республиканский	1324650,5	1186180,7	1251257,1	1280000,0	1280000,0	1280000,0	996030,0	4980150,0	4980150,0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
	трансфертов бюджетам другого уровня	общего пользования местного значения	ки – органы местного самоуправления*					бюджет Чувашской Республики									
								местные бюджеты	229154,6	188377,7	113450,1	105932,7	105932,7	105932,7	90939,9	454699,5	454699,5
Целевые показатели (индикаторы) подпрограммы, увязанные с основным мероприятием 5	Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Чувашской Республики, км, в том числе:								10 648,8	10 705,8	10703,6	10703,6	10707,4	10711,2	10715,0	10810,0**	10820,0**
	протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах городского округа, км								992,3	998,4	918,6	918,6	922,4	926,2	930,0	1025,0**	1 035,0**
	протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципального района или муниципального округа, км								3 571,9	3 560,4	3564,2	3564,2	3564,2	3564,2	3564,2	3 564,2**	3 564,2**
	протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов поселения, км								6 084,6	6 147,0	6220,8	6220,8	6220,8	6220,8	6220,8	6220,8**	6220,8**
	Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Чувашской Республики, находящихся в нормативном состоянии, км, в том числе:								3 363,0	3311,1	3537,0	3618,3	3699,6	3780,9	3862,2	4268,7**	4675,2**
	протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах городского округа, находящихся в нормативном состоянии, км								349,6	413,0	400,3	431,1	461,9	492,7	523,5	677,5**	831,5**
	протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципального района или муниципального округа, находящихся в нормативном состоянии, км								1 723,7	1588,4	1662,9	1713,4	1763,9	1814,4	1864,9	2117,4**	2369,9**
	протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов поселения, находящихся в нормативном состоянии, км								1 289,7	1309,7	1473,8	1473,8	1473,8	1473,8	1473,8	1473,8**	1473,8**
	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Чувашской Республики, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности, %, в том числе:								31,6	30,9	33,0	33,8	34,6	35,3	36,0	39,5**	43,2**
	доля автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах городского округа, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности, %								35,2	41,4	43,6	46,9	50,1	53,2	56,3	66,1**	80,3**
	доля автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципального района или муниципального округа, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности, %								48,3	44,6	46,7	48,1	49,5	50,9	52,3	59,4**	66,5**
	доля автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов поселения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности, %								21,2	21,3	23,7	23,7	23,7	23,7	23,7	23,7**	23,7**
	Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, в отношении которых проведены работы по капитальному ремонту или ремонту, км, в том числе:								244,6	230,8	238,8	140,9	140,9	140,9	140,9	704,5**	704,5**
	протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах городского округа, в отношении которых проведены работы по капитальному ремонту или ремонту, км								30,8	36,3	32,0	30,8	30,8	30,8	30,8	154,0**	154,0**
протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципального района или муниципального округа, в отношении которых проведены работы по капитальному ремонту или ремонту, км								76,1	75,1	97,8	50,5	50,5	50,5	50,5	252,5**	252,5**	
протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов поселения, в отношении которых проведены работы по капитальному ремонту или ремонту, км								137,7	119,4	109,0	59,6	59,6	59,6	59,6	298,0**	298,0**	
Объемы ввода в эксплуатацию автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах городского округа в результате строительства или реконструкции, км								3,8	4,1	0,0	3,8	3,8	3,8	3,8	19,0**	19,0**	
Капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов, шт./кв. м								150/58268,0	133/75403,9	97/65991,0	150/58268,0	150/58268,0	150/58268,0	150/58268,0	750**/291340,0**	750**/291340,0**	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	
Мероприятие 5.1	Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципального района или муниципального округа		ответственный исполнитель – Минтранс Чувашии, участники – органы местного самоуправления*					всего	802952,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
								федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
				831	0409	Ч210314180	500	республиканский бюджет Чувашской Республики	723467,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
								местные бюджеты	79484,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Мероприятие 5.1.1	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципального района или муниципального округа		ответственный исполнитель – Минтранс Чувашии, участники – органы местного самоуправления*					всего	0,0	397788,5	383945,6	390085,2	390085,2	390085,2	177099,5	885497,5	885497,5	
								федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
				831	0409	Ч210314181	500	республиканский бюджет Чувашской Республики	0,0	348068,7	362624,4	365000,0	365000,0	365000,0	165000,0	825000,0	825000,0	
								местные бюджеты	0,0	49719,8	21321,2	25085,2	25082,2	25085,2	12099,5	60497,5	60497,5	
Мероприятие 5.1.2	Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципального района или муниципального округа		ответственный исполнитель – Минтранс Чувашии, участники – органы местного самоуправления*					всего	0,0	363872,5	353598,3	359398,9	359398,9	359398,9	360764,6	1803823,0	1803823,0	
								федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
				831	0409	Ч210314182	500	республиканский бюджет Чувашской Республики	0,0	322239,8	324315,2	335000,0	335000,0	335000,0	335000,0	1675000,0	1675000,0	
								местные бюджеты	0,0	41632,7	29283,1	24398,9	24398,9	24398,9	25764,6	128823,0	128823,0	
Мероприятие 5.2	Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов поселения		ответственный исполнитель – Минтранс Чувашии, участники – органы местного самоуправления*					всего	357582,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
								федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
				831	0409	Ч210314190	500	республиканский бюджет Чувашской Республики	320455,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
								местные бюджеты	37127,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
Мероприятие 5.2.1	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения в		ответственный исполнитель – Минтранс Чувашии, участники – органы местного самоуправления*					всего	0,0	183253,8	170702,0	225581,2	225581,2	225581,2	124802,4	624012,0	624012,0	
								федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
				831	0409	Ч210314191	500	республиканский бюджет Чувашской Республики	0,0	146804,4	160651,5	210000,0	210000,0	210000,0	116030,0	580150,0	580150,0	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18		
	границах населенных пунктов поселения		управления*					местные бюджеты	0,0	36449,4	10050,5	15581,2	15581,2	15581,2	8772,4	43862,0	43862,0		
Мероприятие 5.2.2	Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов поселения		ответственный исполнитель – Минтранс Чувашии, участники – органы местного самоуправления*					всего	0,0	109888,8	97440,6	96752,4	96752,4	96752,4	96887,5	484437,5	484437,5		
								федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
								831 0409 Ч210314192 500 республиканский бюджет Чувашской Республики	0,0	91737,3	90000,0	90000,0	90000,0	90000,0	90000,0	90000,0	90000,0	450000,0	450000,0
								местные бюджеты	0,0	18151,5	7440,6	6752,4	6752,4	6752,4	6887,5	34437,5	34437,5		
Мероприятие 5.3	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах городского округа		ответственный исполнитель – Минтранс Чувашии, участники – органы местного самоуправления*					всего	142556,3	114361,6	184170,2	111111,1	111111,1	111111,1	11111,1	555555,5	555555,5		
								федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
								831 0409 Ч210314200 500 республиканский бюджет Чувашской Республики	113173,6	102680,8	171081,4	100000,0	100000,0	100000,0	100000,0	100000,0	500000,0	500000,0	
								местные бюджеты	29382,7	11680,8	13088,8	11111,1	11111,1	11111,1	11111,1	55555,5	55555,5		
Мероприятие 5.4	Капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов		ответственный исполнитель – Минтранс Чувашии, участники – органы местного самоуправления*					всего	78887,2	93764,1	92815,7	91892,8	91892,8	91892,8	94082,6	470413,0	470413,0		
								федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
								831 0409 Ч210314210 500 республиканский бюджет Чувашской Республики	66375,2	77876,2	78383,1	80000,0	80000,0	80000,0	80000,0	80000,0	400000,0	400000,0	
								местные бюджеты	12512,0	15887,9	14432,6	11892,8	11892,8	11892,8	14082,6	70413,0	70413,0		
Мероприятие 5.5	Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах городского округа		ответственный исполнитель – Минтранс Чувашии, участники – органы местного самоуправления*					всего	128767,6	111629,1	51959,5	111111,1	111111,1	111111,1	122222,2	611111,0	611111,0		
								федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			
								831 0409 Ч210314220 500 республиканский бюджет Чувашской Республики	81625,1	96773,5	39708,7	100000,0	100000,0	100000,0	110000,0	550000,0	550000,0		
								местные бюджеты	47142,5	14855,6	12250,8	11111,1	11111,1	11111,1	12222,2	61111,0	61111,0		
Мероприятие 5.6	Строительство третьего транспортного кольца в г. Чебоксары		ответственный исполнитель – Минтранс Чувашии, участники – органы местного самоуправления*					всего	43058,5	0,0	30075,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
								федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			
								831 0409 Ч210314221 500 республиканский бюджет Чувашской Республики	19553,1	0,0	24492,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
								местные бюджеты	23505,4	0,0	5582,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		







1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18		
	дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения		шии, соисполнитель – КУ Чувашской Республики «Чувашупрдор» Минтранса Чувашии					республиканский бюджет Чувашской Республики	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
								местные бюджеты	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
Мероприятие 8.2	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения за счет средств резервного фонда Правительства Российской Федерации		ответственный исполнитель – Минтранс Чувашии, соисполнитель – КУ Чувашской Республики «Чувашупрдор» Минтранса Чувашии					всего	0,0	0,0	200000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
								федеральный бюджет	0,0	0,0	200000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
				831	0409	Ч21055390F	200	республиканский бюджет Чувашской Республики	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
								местные бюджеты	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Мероприятие 8.3	Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования местного значения		ответственный исполнитель – Минтранс Чувашии, соисполнитель – КУ Чувашской Республики «Чувашупрдор» Минтранса Чувашии	831	0409	Ч210500000		всего	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
								федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
								республиканский бюджет Чувашской Республики	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
								местные бюджеты	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
Мероприятие 8.4	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения		ответственный исполнитель – Минтранс Чувашии	831	0409	Ч210500000		всего	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
								федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			
								республиканский бюджет Чувашской Республики	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			
								местные бюджеты	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			

\* Мероприятия осуществляются по согласованию с исполнителем.

\*\* Приводятся значения целевых показателей (индикаторов) в 2030 и 2035 годах соответственно.»;

приложение № 3.1 к подпрограмме изложить в следующей редакции:

«Приложение № 3.1  
к подпрограмме «Безопасные и качественные автомобильные дороги» государственной программы Чувашской Республики «Развитие транспортной системы Чувашской Республики»

## П Р А В И Л А

**предоставления субсидий из республиканского бюджета Чувашской Республики бюджетам муниципальных районов и бюджетам муниципальных округов на содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципального района или муниципального округа**

### I. Общие положения

1.1. Настоящие Правила устанавливают цели, условия и порядок предоставления субсидий из республиканского бюджета Чувашской Республики бюджетам муниципальных районов и бюджетам муниципальных округов на содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципального района или муниципального округа (далее – субсидия).

1.2. В настоящих Правилах под средствами республиканского бюджета Чувашской Республики понимаются средства Дорожного фонда Чувашской Республики.

1.3. Субсидии предоставляются в целях софинансирования расходных обязательств муниципальных образований – муниципальных районов и муниципальных округов (далее – муниципальное образование), связанных с реализацией муниципальных программ и государственных программ Чувашской Республики, реализацией вступивших в силу решений судебных органов, а также решений Главы Чувашской Республики и Кабинета Министров Чувашской Республики, предусматривающих выполнение в текущем финансовом году комплекса работ по поддержанию надлежащего технического состояния автомобильной дороги, оценке ее технического состояния, а также организации и обеспечению безопасности дорожного движения (далее – содержание автомобильных дорог).

Состав и виды работ установлены приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 16 ноября 2012 г. № 402 «Об утверждении Классификации работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог» (зарегистрирован в Министерстве юстиции Российской Федерации 24 мая 2013 г., регистрационный № 28505).

1.4. Запрещается использовать субсидии на цели, не установленные настоящими Правилами, на возмещение расходов, ранее произведенных из бюджетов муниципальных образований.

## II. Порядок финансирования

2.1. В соответствии с законом Чувашской Республики о республиканском бюджете Чувашской Республики на текущий финансовый год и плановый период (далее – закон о бюджете) главным распорядителем средств республиканского бюджета Чувашской Республики, направляемых в бюджеты муниципальных образований на содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципального образования, является Министерство транспорта и дорожного хозяйства Чувашской Республики (далее – Минтранс Чувашии).

Предоставление субсидий на указанные цели осуществляется за счет средств республиканского бюджета Чувашской Республики, предусмотренных по разделу 0400 «Национальная экономика», подразделу 0409 «Дорожное хозяйство (дорожные фонды)», в пределах лимитов бюджетных обязательств, утвержденных в установленном порядке Минтрансу Чувашии, в соответствии с распределением средств республиканского бюджета Чувашской Республики на указанные цели, утвержденным законом о бюджете.

Минтранс Чувашии обеспечивает результативность, адресность и целевой характер использования бюджетных средств в соответствии с утвержденными бюджетными ассигнованиями и лимитами бюджетных обязательств.

2.2. Условиями предоставления субсидии являются:

наличие муниципальных правовых актов, утверждающих перечень мероприятий, в целях софинансирования которых предоставляется субсидия, в соответствии с требованиями нормативных правовых актов Российской Федерации, нормативных правовых актов Чувашской Республики;

наличие в бюджете муниципального образования (сводной бюджетной росписи бюджета муниципального образования) бюджетных ассигнований на исполнение расходного обязательства муниципального образования, софинансирование которого осуществляется из республиканского бюджета Чувашской Республики, в объеме, необходимом для исполнения, включающем размер планируемой к предоставлению из республиканского бюджета Чувашской Республики субсидии;

заключение соглашения в соответствии с пунктом 2.4 настоящих Правил;

централизация закупок товаров, работ, услуг, финансовое обеспечение которых частично или полностью осуществляется за счет субсидий в соответствии с частью 7 статьи 26 Федерального закона «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд» в отношении объектов, по которым принято соответствующее решение Кабинета Министров Чувашской Республики.

2.3. Критерием отбора муниципальных образований для предоставления субсидий является наличие автомобильных дорог муниципального образования, включенных в реестр муниципальной собственности, определяемое на основании отчета по форме 3-ДГ (мо) «Сведения об автомобильных дорогах общего пользования местного значения и искусственных сооружениях на них, находящихся в собственности муниципальных образований», на конец отчетного финансового года.

2.4. Предоставление субсидии осуществляется на основании соглашения, заключенного в срок не позднее 15 февраля очередного финансового года между Минтрансом Чувашии, до которого как до получателя средств республиканского бюджета Чувашской Республики доведены лимиты бюджетных обязательств на предоставление субсидий на цели, указанные в пункте 1.3 настоящих Правил, и администрацией муниципального образования в соответствии с типовой формой, утвержденной Министерством финансов Чувашской Республики (далее – Минфин Чувашии).

В целях соблюдения принципов прозрачности и открытости бюджетных данных запрещается заключение соглашений, не соответствующих типовой форме соглашения, утвержденной Минфином Чувашии.

2.5. Соглашение должно содержать положения, предусматривающие:

а) размер предоставляемой субсидии, порядок, условия и сроки ее перечисления в бюджет муниципального образования, а также объем бюджетных ассигнований бюджета муниципального образования на исполнение соответствующего расходного обязательства;

б) уровень софинансирования, выраженный в процентах от объема бюджетных ассигнований на исполнение расходного обязательства муниципального образования, предусмотренных в бюджете муниципального образования, в целях софинансирования которого предоставляется субсидия, установленный с учетом предельного уровня софинансирования, определенного в порядке, предусмотренном Методикой распределения субсидий из республиканского бюджета Чувашской Республики бюджетам муниципальных районов и бюджетам муниципальных округов на содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципального района или муниципального округа, приведенной в приложении № 1 к настоящим Правилам;

в) направления использования субсидии;

г) перечень документов, представляемых администрацией муниципального образования для получения субсидии;

д) значения результата использования субсидии, которые должны соответствовать значениям целевого показателя (индикатора) подпрограммы «Безопасные и качественные автомобильные дороги» государственной программы Чувашской Республики «Развитие транспортной системы Чувашской Республики», и обязательства муниципального образования по их достижению;

е) обязательства муниципального образования по согласованию с Минтрансом Чувашии муниципальных программ (подпрограмм), софинансируемых за счет средств республиканского бюджета Чувашской Республики, и внесения в них изменений, которые влекут изменения объемов финансирования и (или) показателей результативности муниципальных программ (подпрограмм) и (или) изменения состава мероприятий указанных программ (подпрограмм), на которые предоставляется субсидия;

ж) реквизиты муниципального правового акта (за исключением решения о бюджете), устанавливающего расходное обязательство муниципального образования, в целях софинансирования которого предоставляется субсидия (при наличии такого акта);

з) сроки и порядок представления отчетности об осуществлении расходов бюджета муниципального образования, в целях софинансирования которых предоставляется субсидия;

и) указание структурного подразделения администрации муниципального образования, на которое возлагаются функции по исполнению (координации исполнения) соглашения со стороны муниципального образования и представлению отчетности;

к) порядок осуществления контроля за выполнением муниципальным образованием обязательств, предусмотренных соглашением;

л) порядок возврата не использованных муниципальным образованием остатков субсидии;

м) обязательство муниципального образования по возврату средств в республиканский бюджет Чувашской Республики в соответствии с пунктом 3.3 настоящих Правил;

н) ответственность сторон за нарушение условий соглашения;

о) условие о вступлении в силу соглашения.

2.6. Внесение в соглашение изменений, предусматривающих ухудшение значений результатов использования субсидии, а также увеличение сроков реализации предусмотренных соглашением мероприятий, не допускается в течение всего периода действия соглашения, за исключением случаев изменения значений целевых показателей (индикаторов) государственной программы Чувашской Республики «Развитие транспортной системы Чувашской Республики», утвержденной постановлением Кабинета Министров Чувашской Республики от 29 декабря 2018 г. № 599, а также случая сокращения размера субсидии.

2.7. Администрации муниципальных образований ежемесячно в срок до 25 числа месяца, следующего за отчетным, представляют в Минтранс Чувашии заявку администрации муниципального района и муниципального округа на получение субсидии из республиканского бюджета Чувашской Республики на содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципального района или муниципального округа (далее – заявка) по форме согласно приложению № 2 к настоящим Правилам с приложением документов, подтверждающих принятие денежных обязательств.

2.8. Минтранс Чувашии ежемесячно проверяет полноту и достоверность документов, представленных администрацией муниципального образования в соответствии с пунктом 2.7 настоящих Правил, и в течение пяти рабочих дней со дня получения заявки принимает решение о предоставлении субсидии либо о необходимости уточнения содержащихся в заявке сведений и уведомляет о принятом решении администрацию муниципального образования.

В уведомлении Минтрансом Чувашии указываются причины принятия соответствующего решения, перечень сведений, которые требуют уточнения.

2.9. Администрация муниципального образования представляет уточненные сведения в течение пяти рабочих дней со дня получения уведомления, указанного в пункте 2.8 настоящих Правил.

2.10. Минтранс Чувашии в течение двух рабочих дней со дня поступления уточненных сведений проверяет их полноту и достоверность, принимает решение о предоставлении либо об отказе в предоставлении субсидии.

2.11. Основанием для отказа администрации муниципального образования в предоставлении субсидии являются:

непредставление в сроки, указанные в пунктах 2.7 и 2.9 настоящих Правил, заявки и (или) уточненных сведений;

нарушение установленных соглашением требований к условиям предоставления субсидии и иных требований.

Отказ администрации муниципального образования в предоставлении субсидии за отчетный месяц не является препятствием для получения субсидии в следующем месяце при условии представления ею заявки и (или) уточненных сведений с соблюдением сроков, предусмотренных пунктами 2.7 и 2.9 настоящих Правил.

2.12. Перечисление субсидий осуществляется с лицевого счета для учета операций по переданным полномочиям получателя бюджетных средств – Минтранса Чувашии, открытого в Управлении Федерального казначейства по Чувашской Республике, для последующего их перечисления в установленном порядке в бюджеты муниципальных образований.

Минтранс Чувашии в течение трех рабочих дней со дня принятия решения о предоставлении субсидий доводит объем финансирования до муниципальных образований.

Перечисление субсидий с лицевого счета для учета операций по переданным полномочиям получателя бюджетных средств, открытого в Управлении Федерального казначейства по Чувашской Республике, осуществляется в установленном Федеральным казначейством порядке на основании платежных документов, связанных с исполнением расходных обязательств муниципальных образований, в целях софинансирования которых предоставляются субсидии, представленных получателями средств местного бюджета.

2.13. Оценка эффективности использования субсидии осуществляется Минтрансом Чувашии на основе установленных соглашениями значений результата использования субсидии – протяженности эксплуатируемых автомобильных дорог и искусственных сооружений на них, км, и (или) пог. м, и (или) шт.

2.14. Администрации муниципальных образований ежемесячно не позднее пятого числа месяца, следующего за отчетным, представляют в Минтранс Чувашии отчет о выполненных и оплаченных объемах работ по содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципального района или муниципального округа за счет субсидии из республиканского бюджета Чувашской Республики и средств бюджета муниципального района и муниципального округа, а также о достижении установленных значений результата использования субсидии по форме согласно приложению № 3 к настоящим Правилам.

2.15. Администрации муниципальных образований в соответствии с законодательством Российской Федерации и законодательством Чувашской Республики несут ответственность за нецелевое использование субсидий и недостоверность сведений, содержащихся в представленных отчетах, заявках и документах, указанных в пункте 2.7 настоящих Правил.

#### **IV. Порядок возврата субсидий**

3.1. В случае нарушения администрацией муниципального образования условий, установленных при предоставлении субсидии, администрация муниципального образования обязана вернуть субсидию в республиканский бюджет Чувашской Республики. Минтранс Чувашии в течение 10 рабочих дней со дня

принятия решения о возврате субсидии направляет администрации муниципального образования уведомление о необходимости возврата в республиканский бюджет Чувашской Республики указанных средств в течение одного месяца со дня уведомления.

3.2. Не использованные по состоянию на 1 января текущего финансового года остатки субсидии подлежат возврату в республиканский бюджет Чувашской Республики администрацией муниципального образования в соответствии с требованиями, установленными бюджетным законодательством Российской Федерации, в течение первых 15 рабочих дней текущего финансового года.

В случае если неиспользованный остаток субсидии не перечислен в доход республиканского бюджета Чувашской Республики, указанные средства подлежат взысканию в доход республиканского бюджета Чувашской Республики в порядке, установленном Минфином Чувашии с соблюдением общих требований, установленных Министерством финансов Российской Федерации.

При наличии потребности в не использованном в текущем финансовом году остатке субсидий указанный остаток в соответствии с решением Минтранса Чувашии по согласованию с Минфином Чувашии может быть использован муниципальным образованием в очередном финансовом году на те же цели в порядке, установленном бюджетным законодательством Российской Федерации для осуществления расходов бюджета муниципального образования, источником финансового обеспечения которых являются субсидии.

3.3. В случае если администрацией муниципального образования по состоянию на 31 декабря года предоставления субсидии допущены нарушения обязательств, предусмотренных соглашением в части достижения значений результата использования субсидии, то объем средств, подлежащих возврату в республиканский бюджет Чувашской Республики в срок до 1 мая года, следующего за годом предоставления субсидии ( $V_{\text{возврата}}$ ), рассчитывается по формуле

$$V_{\text{возврата}} = (V_{\text{субсидии}} \times k \times m / n) \times 0,1,$$

где:

$V_{\text{субсидии}}$  – размер субсидии, предоставленной бюджету муниципального образования;

$k$  – коэффициент возврата субсидии;

$m$  – количество результатов использования субсидии, по которым индекс, отражающий уровень недостижения значения  $i$ -го результата использования субсидии, имеет положительное значение;

$n$  – общее количество результатов использования субсидии.

При расчете объема средств, подлежащих возврату, в размере субсидии, предоставленной бюджету муниципального образования ( $V_{\text{субсидии}}$ ) в отчетном финансовом году, не учитывается размер остатка субсидии, не использованного по состоянию на 1 января текущего финансового года, потребность в котором не подтверждена Минтрансом Чувашии.

Коэффициент возврата субсидии ( $k$ ) рассчитывается по формуле

$$k = \text{SUM } D_i / m,$$



где:

$D_i$  – индекс, отражающий уровень недостижения значения  $i$ -го результата использования субсидии.

При расчете коэффициента возврата субсидии используются только положительные значения индекса, отражающего уровень недостижения значения  $i$ -го результата использования субсидии.

Индекс, отражающий уровень недостижения значения  $i$ -го результата использования субсидии, определяется по формуле

$$D_i = 1 - T_i / S_i,$$

где:

$T_i$  – фактически достигнутое значение  $i$ -го результата использования субсидии на отчетную дату;

$S_i$  – плановое значение  $i$ -го результата использования субсидии, установленное соглашением.

3.4. Основанием для освобождения администрации муниципального образования от применения мер ответственности, предусмотренных пунктом 3.3 настоящих Правил, является документально подтвержденное наступление обстоятельств непреодолимой силы, препятствующих исполнению соответствующих обязательств:

установление регионального (межмуниципального) и (или) местного уровня реагирования на чрезвычайную ситуацию, подтвержденное правовым актом Чувашской Республики и (или) органа местного самоуправления;

установление карантина и (или) иных ограничений, направленных на предотвращение распространения и ликвидацию очагов заразных и иных болезней животных, подтвержденное правовым актом Чувашской Республики;

аномальные погодные условия, подтвержденные справкой территориального органа федерального органа исполнительной власти, осуществляющего функции по оказанию государственных услуг в области гидрометеорологии и смежных с ней областях;

наличие вступившего в законную силу в год предоставления субсидии решения арбитражного суда о признании несостоятельной (банкротом) организации, деятельность которой оказывала влияние на исполнение обязательств, предусмотренных соглашением в соответствии с подпунктом «д» пункта 2.5 настоящих Правил.

Администрацией муниципального образования не позднее 1 февраля года, следующего за годом предоставления субсидии, в Минтранс Чувашии представляются документы, подтверждающие наступление обстоятельств непреодолимой силы, препятствующих исполнению соответствующих обязательств, предусмотренных абзацами вторым – пятым настоящего пункта.

Одновременно с указанными документами представляется информация о предпринимаемых мерах по устранению нарушения.

Минтранс Чувашии на основании документов, подтверждающих наступление обстоятельств непреодолимой силы, предусмотренных абзацами вторым – пятым настоящего пункта, вследствие которых соответствующие обязательства не исполнены, не позднее 10 марта года, следующего за годом предоставления

субсидии, подготавливает и представляет в Минфин Чувашии заключение о причинах неисполнения соответствующих обязательств, а также о целесообразности продления срока устранения нарушения обязательств и достаточности мер, предпринимаемых для устранения такого нарушения.

В случае отсутствия оснований для освобождения администрации муниципального образования от применения мер ответственности, предусмотренных пунктом 3.3 настоящих Правил, субсидии подлежат возврату из бюджета муниципального образования в республиканский бюджет Чувашской Республики в объеме и в срок, которые предусмотрены пунктом 3.3 настоящих Правил.

В случае если администрация муниципального образования не возвращает средства в республиканский бюджет Чувашской Республики в объеме и в срок, которые предусмотрены пунктом 3.3 настоящих Правил, или отказывается от добровольного возврата указанных средств, они взыскиваются в судебном порядке.

При отсутствии оснований для применения мер ответственности Минфин Чувашии не позднее 1 апреля года, следующего за годом предоставления субсидии, вносит в Кабинет Министров Чувашской Республики предложение об освобождении администрации муниципального образования применения мер ответственности, предусмотренных пунктом 3.3 настоящих Правил, с приложением соответствующего проекта распоряжения Кабинета Министров Чувашской Республики и заключения, указанного в абзаце восьмом настоящего пункта.

3.5. В случае нецелевого использования субсидий муниципальным образованием к нему применяются бюджетные меры принуждения, предусмотренные бюджетным законодательством Российской Федерации.

#### **IV. Осуществление контроля**

4.1. Минтранс Чувашии в целях осуществления мониторинга предоставления субсидий формирует и ведет реестр соглашений.

Реестр соглашений включает в себя сведения о наименованиях субсидий, правилах предоставления субсидий, об объемах бюджетных ассигнований республиканского бюджета Чувашской Республики на предоставление субсидий, о распределении субсидий между бюджетами муниципальных образований, о целевом назначении, кодах бюджетной классификации, значениях результатов использования субсидий, а также информацию о достижении значений результатов использования субсидий, об объемах бюджетных ассигнований бюджетов муниципальных образований, направляемых на финансирование расходных обязательств, софинансирование которых осуществляется за счет субсидий, о количестве муниципальных образований, которым предусмотрено предоставление субсидий и с которыми заключены соглашения, реквизиты соглашений и платежных документов о перечислении субсидий.

4.2. Минтранс Чувашии и органы государственного финансового контроля в соответствии с законодательством Российской Федерации и законодательством Чувашской Республики осуществляют контроль (мониторинг) соблюдения условий, целей и порядка предоставления субсидий администрациями муниципальных образований.

4.3. В случаях выявления Минтрансом Чувашии или органами государственного финансового контроля фактов нарушения условий, установленных при

предоставлении субсидии, Минтранс Чувашии в течение 10 рабочих дней со дня выявления факта нарушения и (или) поступления информации о наличии нарушений от органов государственного финансового контроля направляет администрации муниципального образования уведомление о возврате в республиканский бюджет Чувашской Республики указанных средств в течение одного месяца со дня получения уведомления.

## Приложение № 1

к Правилам предоставления субсидий из республиканского бюджета Чувашской Республики бюджетам муниципальных районов и бюджетам муниципальных округов на содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципального района или муниципального округа

**МЕТОДИКА**

**распределения субсидий из республиканского бюджета Чувашской Республики бюджетам муниципальных районов и бюджетам муниципальных округов на содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципального района или муниципального округа**

1. Настоящая Методика определяет порядок распределения и расчета размера субсидий из республиканского бюджета Чувашской Республики бюджетам муниципальных районов и бюджетам муниципальных округов на содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципального района или муниципального округа (далее соответственно – субсидия, муниципальное образование, автомобильная дорога).

В настоящей Методике под средствами республиканского бюджета Чувашской Республики понимаются средства Дорожного фонда Чувашской Республики.

2. Размер субсидии, предоставляемой бюджету муниципального образования, определяется по формуле

$$C_i = C1_i + C2_i,$$

где:

$C_i$  – общий размер субсидии, предоставляемой бюджету муниципального образования, тыс. рублей;

$C1_i$  – размер субсидии, предоставляемой бюджету муниципального образования во исполнение правовых актов Российской Федерации, решений Главы Чувашской Республики и Кабинета Министров Чувашской Республики, а также на реализацию вступивших в законную силу решений судебных органов, тыс. рублей;

$C2_i$  – размер субсидии, предоставляемой бюджету муниципального образования в целях поддержания надлежащего технического состояния автомобильных дорог, а также на организацию и обеспечение безопасности дорожного движения, тыс. рублей, рассчитанный по формуле

$$C2_i = C / \text{ПМД} \times \text{ПМД}_i,$$

где:

$C$  – предельный объем денежных средств, выделяемых на содержание автомобильных дорог, утвержденный законом Чувашской Республики о республиканском бюджете Чувашской Республики на текущий финансовый год и плановый период (далее – закон о бюджете), за исключением объема средств, направляемых на исполнение правовых актов Российской Федерации, решений Главы Чувашской Республики и Кабинета Министров Чувашской Республики, а также на реализацию вступивших в законную силу решений судебных органов, тыс. рублей;

$\text{ПМД}$  – общая протяженность автомобильных дорог на конец отчетного финансового года, км;

$\text{ПМД}_i$  – протяженность автомобильных дорог, определяемая на основании отчета по форме 3-ДГ (мо) «Сведения об автомобильных дорогах общего пользования местного значения и искусственных сооружениях на них, находящихся в собственности муниципальных образований», на конец отчетного финансового года, км.

3. Для каждого муниципального образования – получателя субсидии из республиканского бюджета Чувашской Республики – рассчитывается уровень софинансирования расходного обязательства по содержанию автомобильных дорог на соответствующий финансовый год по формуле

$$У_i = У_{\text{ср}_i} / \text{БО}_i,$$

где:

$У_i$  – уровень софинансирования расходного обязательства по содержанию автомобильных дорог, которое осуществляется из местных бюджетов, за счет субсидий;

$У_{\text{ср}_i}$  – средний уровень софинансирования расходного обязательства по содержанию автомобильных дорог, которое осуществляется из местных бюджетов, за счет субсидий;

$\text{БО}_i$  – уровень бюджетной обеспеченности муниципального образования на текущий финансовый год и плановый период.

Значения уровня софинансирования расходного обязательства по содержанию автомобильных дорог, которое осуществляется из местных бюджетов, за счет субсидий, среднего уровня софинансирования расходного обязательства по содержанию автомобильных дорог, которое осуществляется из местных бюджетов, за счет субсидий и уровня бюджетной обеспеченности муниципального образования на текущий финансовый год и плановый период ежегодно устанавливаются распоряжением Кабинета Министров Чувашской Республики.

При этом уровень софинансирования из республиканского бюджета Чувашской Республики расходного обязательства муниципального образования по содержанию автомобильных дорог на текущий финансовый год и плановый период не может быть установлен менее 90 и более 95 процентов расходного обязательства муниципального образования по содержанию автомобильных дорог

(за исключением расходных обязательств муниципальных образований, в целях софинансирования которых республиканскому бюджету Чувашской Республики предоставляются межбюджетные трансферты, имеющие целевое назначение, из федерального бюджета).

При распределении субсидий между бюджетами муниципальных образований объем субсидии бюджету муниципального образования в финансовом году не может превышать объем средств на исполнение в финансовом году расходного обязательства муниципального образования, в целях софинансирования которого предоставляется субсидия, с учетом предельного уровня софинансирования расходного обязательства муниципального образования из республиканского бюджета Чувашской Республики.

4. Распределение средств республиканского бюджета Чувашской Республики бюджетам муниципальных образований на содержание автомобильных дорог утверждается законом о бюджете.

5. В случае если размер средств, предусмотренных в бюджете муниципального образования на финансирование содержания автомобильных дорог, не позволяет обеспечить уровень софинансирования, установленный в соответствии с настоящей Методикой, субсидия, предусмотренная бюджету муниципального образования, подлежит уменьшению до размера, обеспечивающего соблюдение соответствующего уровня софинансирования.

В случае если размер средств, предусмотренных в бюджете муниципального образования на финансирование содержания автомобильных дорог, установлен с превышением уровня софинансирования, установленного в соответствии с настоящей Методикой, объем субсидии не подлежит увеличению до размера, обеспечивающего соблюдение соответствующего уровня софинансирования.

Средства республиканского бюджета Чувашской Республики, высвободившиеся в результате уменьшения размера субсидии, предусмотренной бюджету муниципального образования, в случае, предусмотренном абзацем первым настоящего пункта, подлежат перераспределению между бюджетами остальных муниципальных образований, имеющих право на получение субсидии на цели, указанные в пункте 1 настоящей Методики.

Перераспределение средств исходя из фактически выполненных в текущем финансовом году работ с соответствующим софинансированием из местных бюджетов осуществляется также между бюджетами остальных муниципальных образований, имеющих право на получение субсидии на цели, указанные в пункте 1 настоящей Методики.

Перераспределение средств между бюджетами муниципальных образований в случаях, предусмотренных абзацами третьим и четвертым настоящего пункта, утверждается законом о бюджете.

Приложение № 2  
к Правилам предоставления субсидий  
из республиканского бюджета Чуваш-  
ской Республики бюджетам муницип-  
альных районов и бюджетам муницип-  
альных округов на содержание авто-  
мобильных дорог общего пользования  
местного значения вне границ насе-  
ленных пунктов в границах муницип-  
ального района или муниципального  
округа

### **З А Я В К А**

администрации \_\_\_\_\_

(наименование муниципального района (муниципального округа))

**на получение субсидии из республиканского бюджета Чувашской Республики на содержание автомобильных дорог  
общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципального района  
или муниципального округа**

**на** \_\_\_\_\_

(месяц, год)

Наименование объектов финансирования	Объем финансирования на текущий финансовый год			Фактически выполнено дорожных работ на <small>(первое число месяца, следующего за отчетным, нарастающим итогом с начала года)</small>			Фактически оплачено (кассовые расходы) на <small>(первое число месяца, следующего за отчетным, нарастающим итогом с начала года)</small>			Перечислено из республиканского бюджета Чувашской Республики на <small>(первое число месяца, следующего за отчетным, нарастающим итогом с начала года)</small>	Остаток средств республиканского бюджета Чувашской Республики на <small>(первое число месяца, следующего за отчетным)</small>	Сумма, необходимая для финансирования за счет средств республиканского бюджета Чувашской Республики <small>(рублей)</small>
	все-го	в том числе		все-го	в том числе		все-го	в том числе				
		за счет средств республиканского бюджета Чувашской Республики	за счет средств местного бюджета		за счет средств республиканского бюджета Чувашской Республики	за счет средств местного бюджета		за счет средств республиканского бюджета Чувашской Республики	за счет средств местного бюджета			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
<b>Всего</b>												
Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципального района или муниципального округа												

Глава администрации  
муниципального района  
(муниципального округа)

\_\_\_\_\_ (подпись)

\_\_\_\_\_ (расшифровка подписи)

М.П.

\_\_\_\_\_ 20\_\_ г.



Проверил:  
Специалист Министерства  
транспорта и дорожного хозяйства  
Чувашской Республики

\_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

\_\_\_\_\_  
(подпись)

\_\_\_\_\_  
(расшифровка подписи)

## Приложение № 3

к Правилам предоставления субсидий из республиканского бюджета Чувашской Республики бюджетам муниципальных районов и бюджетам муниципальных округов на содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципального района или муниципального округа

**О Т Ч Е Т**

**о выполненных и оплаченных объемах работ по содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципального района и муниципального округа за счет субсидии из республиканского бюджета Чувашской Республики и средств бюджета муниципального района или муниципального округа, а также о достижении установленных значений результата использования субсидии**

**по** \_\_\_\_\_  
(наименование муниципального района (муниципального округа))  
**за** \_\_\_\_\_ **20**\_\_ года  
(нарастающим итогом с начала года)

Наименование объектов финансирования	Установленное значение результата использования субсидии, км, и (или) пог. м, и (или) шт.	Объем финансирования на текущий финансовый год, рублей			Фактическое значение результата использования субсидии на _____, (первое число месяца, следующего за отчетным, нарастающим итогом с начала года) км, и (или) пог. м, и (или) шт.	Фактически выполнено дорожных работ на _____, (первое число месяца, следующего за отчетным, нарастающим итогом с начала года) рублей			Фактически оплачено (кассовые расходы) на _____, (первое число месяца, следующего за отчетным, нарастающим итогом с начала года) рублей			Перечислено из республиканского бюджета Чувашской Республики на _____, (первое число месяца, следующего за отчетным, нарастающим итогом с начала года) рублей	Остаток средств республиканского бюджета Чувашской Республики на _____, (первое число месяца, следующего за отчетным) рублей
		все-го	в том числе			все-го	в том числе		все-го	в том числе			
			за счет средств республиканского бюджета Чувашской Республики	за счет средств местного бюджета			за счет средств республиканского бюджета Чувашской Республики	за счет средств местного бюджета		за счет средств республиканского бюджета Чувашской Республики	за счет средств местного бюджета		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Всего</b>													
Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципального района или муниципального округа													

Глава администрации  
муниципального района  
(муниципального округа)

\_\_\_\_\_  
(подпись)

\_\_\_\_\_  
(расшифровка подписи)

М.П.

\_\_\_\_\_ 20\_\_ г.»;

приложение № 3.2 к подпрограмме изложить в следующей редакции:

«Приложение № 3.2  
к подпрограмме «Безопасные и качественные автомобильные дороги» государственной программы Чувашской Республики «Развитие транспортной системы Чувашской Республики»

## П Р А В И Л А

**предоставления субсидий из республиканского бюджета Чувашской Республики бюджетам муниципальных районов и бюджетам муниципальных округов на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципального района или муниципального округа**

### I. Общие положения

1.1. Настоящие Правила устанавливают цели, условия и порядок предоставления субсидий из республиканского бюджета Чувашской Республики бюджетам муниципальных районов и бюджетам муниципальных округов на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципального района или муниципального округа (далее – субсидия).

1.2. В настоящих Правилах под средствами республиканского бюджета Чувашской Республики понимаются средства Дорожного фонда Чувашской Республики.

1.3. Субсидии предоставляются в целях софинансирования расходных обязательств муниципальных образований – муниципальных районов и муниципальных округов (далее – муниципальное образование), связанных с реализацией муниципальных программ и государственных программ Чувашской Республики, реализацией вступивших в силу решений судебных органов, а также решений Главы Чувашской Республики и Кабинета Министров Чувашской Республики, предусматривающих выполнение в текущем финансовом году следующих видов работ:

комплекса работ по замене и (или) восстановлению конструктивных элементов автомобильной дороги, дорожных сооружений и (или) их частей, выполнение которых осуществляется в пределах установленных допустимых значений и технических характеристик класса и категории автомобильной дороги и при выполнении которых затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности автомобильной дороги и не изменяются границы полосы отвода автомобильной дороги (далее – капитальный ремонт автомобильных дорог);

комплекса работ по восстановлению транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильной дороги, при выполнении которых не затрагиваются

конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности автомобильной дороги (далее – ремонт автомобильных дорог).

Состав и виды работ установлены приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 16 ноября 2012 г. № 402 «Об утверждении Классификации работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог» (зарегистрирован в Министерстве юстиции Российской Федерации 24 мая 2013 г., регистрационный № 28505).

1.4. Запрещается использовать субсидии на цели, не установленные настоящими Правилами, на возмещение расходов, ранее произведенных из бюджетов муниципальных образований.

1.5. Не допускается использование субсидий на осуществление строительного контроля.

## **II. Порядок финансирования**

2.1. В соответствии с законом Чувашской Республики о республиканском бюджете Чувашской Республики на текущий финансовый год и плановый период (далее – закон о бюджете) главным распорядителем средств республиканского бюджета Чувашской Республики, направляемых в бюджеты муниципальных образований на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципальных образований, является Министерство транспорта и дорожного хозяйства Чувашской Республики (далее – Минтранс Чувашии).

Предоставление субсидий на указанные цели осуществляется за счет средств республиканского бюджета Чувашской Республики, предусмотренных по разделу 0400 «Национальная экономика», подразделу 0409 «Дорожное хозяйство (дорожные фонды)», в пределах лимитов бюджетных обязательств, утвержденных в установленном порядке Минтрансу Чувашии, в соответствии с распределением средств республиканского бюджета Чувашской Республики на указанные цели, утвержденным законом о бюджете.

Минтранс Чувашии обеспечивает результативность, адресность и целевой характер использования бюджетных средств в соответствии с утвержденными бюджетными ассигнованиями и лимитами бюджетных обязательств.

2.2. Условиями предоставления субсидии являются:

наличие муниципальных правовых актов, утверждающих перечень мероприятий, в целях софинансирования которых предоставляется субсидия, в соответствии с требованиями нормативных правовых актов Российской Федерации, нормативных правовых актов Чувашской Республики;

наличие в бюджете муниципального образования (сводной бюджетной росписи бюджета муниципального образования) бюджетных ассигнований на исполнение расходного обязательства муниципального образования, софинансирование которого осуществляется из республиканского бюджета Чувашской Республики, в объеме, необходимом для исполнения, включающем размер планируемой к предоставлению из республиканского бюджета Чувашской Республики субсидии;

заключение соглашения в соответствии с пунктом 2.4 настоящих Правил;

централизация закупок товаров, работ, услуг, финансовое обеспечение которых частично или полностью осуществляется за счет субсидий в соответствии

с частью 7 статьи 26 Федерального закона «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд» в отношении объектов, по которым принято соответствующее решение Кабинета Министров Чувашской Республики.

2.3. Критерием отбора муниципальных образований для предоставления субсидий является наличие автомобильных дорог муниципального образования, включенных в реестр муниципальной собственности, определяемое на основании отчета по форме 3-ДГ (мо) «Сведения об автомобильных дорогах общего пользования местного значения и искусственных сооружениях на них, находящихся в собственности муниципальных образований», на конец отчетного финансового года.

2.4. Предоставление субсидии осуществляется на основании соглашения, заключенного в срок не позднее 15 февраля очередного финансового года между Минтрансом Чувашии, до которого как до получателя средств республиканского бюджета Чувашской Республики доведены лимиты бюджетных обязательств на предоставление субсидий на цели, указанные в пункте 1.3 настоящих Правил, и администрацией муниципального образования в соответствии с типовой формой, утвержденной Министерством финансов Чувашской Республики (далее – Минфин Чувашии).

В целях соблюдения принципов прозрачности и открытости бюджетных данных запрещается заключение соглашений, не соответствующих типовой форме соглашения, утвержденной Минфином Чувашии.

2.5. Соглашение должно содержать положения, предусматривающие:

а) размер предоставляемой субсидии, порядок, условия и сроки ее перечисления в бюджет муниципального образования, а также объем бюджетных ассигнований бюджета муниципального образования на исполнение соответствующего расходного обязательства;

б) уровень софинансирования, выраженный в процентах от объема бюджетных ассигнований на исполнение расходного обязательства муниципального образования, предусмотренных в бюджете муниципального образования, в целях софинансирования которого предоставляется субсидия, установленный с учетом предельного уровня софинансирования, определенного в порядке, предусмотренном Методикой распределения субсидий из республиканского бюджета Чувашской Республики бюджетам муниципальных районов и бюджетам муниципальных округов на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципального района и муниципального округа, приведенной в приложении № 1 к настоящим Правилам;

в) направления использования субсидии;

г) перечень документов, представляемых администрацией муниципального образования для получения субсидии;

д) значения результата использования субсидии, которые должны соответствовать значениям целевого показателя (индикатора) подпрограммы «Безопасные и качественные автомобильные дороги» государственной программы Чувашской Республики «Развитие транспортной системы Чувашской Республики», и обязательства муниципального образования по их достижению;

е) обязательства муниципального образования по согласованию с Минтрансом Чувашии муниципальных программ (подпрограмм), софинансируемых

за счет средств республиканского бюджета Чувашской Республики, и внесения в них изменений, которые влекут изменения объемов финансирования и (или) показателей результативности муниципальных программ (подпрограмм) и (или) изменения состава мероприятий указанных программ (подпрограмм), на которые предоставляется субсидия;

ж) обязательство муниципального образования по привлечению казенного учреждения Чувашской Республики «Управление автомобильных дорог Чувашской Республики» Министерства транспорта и дорожного хозяйства Чувашской Республики (далее – КУ «Чувашупрдор» Минтранса Чувашии) к участию при реализации мероприятий муниципальных программ (подпрограмм) в части капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципального образования, финансирование которых осуществляется за счет средств республиканского бюджета Чувашской Республики, включая привлечение КУ «Чувашупрдор» Минтранса Чувашии к участию по вопросам обеспечения качества исполнения вышеуказанных мероприятий;

з) реквизиты муниципального правового акта (за исключением решения о бюджете), устанавливающего расходное обязательство муниципального образования, в целях софинансирования которого предоставляется субсидия (при наличии такого акта);

и) сроки и порядок представления отчетности об осуществлении расходов бюджета муниципального образования, в целях софинансирования которых предоставляется субсидия;

к) указание структурного подразделения администрации муниципального образования, на которое возлагаются функции по исполнению (координации исполнения) соглашения со стороны муниципального образования и представлению отчетности;

л) порядок осуществления контроля за выполнением муниципальным образованием обязательств, предусмотренных соглашением;

м) порядок возврата не использованных муниципальным образованием остатков субсидии;

н) обязательство муниципального образования по возврату средств в республиканский бюджет Чувашской Республики в соответствии с пунктом 3.3 настоящих Правил;

о) ответственность сторон за нарушение условий соглашения;

п) условие о вступлении в силу соглашения.

2.6. Внесение в соглашение изменений, предусматривающих ухудшение значений результата использования субсидии, а также увеличение сроков реализации предусмотренных соглашением мероприятий, не допускается в течение всего периода действия соглашения, за исключением случаев изменения значимых целевых показателей (индикаторов) государственной программы Чувашской Республики «Развитие транспортной системы Чувашской Республики», утвержденной постановлением Кабинета Министров Чувашской Республики от 29 декабря 2018 г. № 599, а также случая сокращения размера субсидии.

2.7. Администрации муниципальных образований ежемесячно в срок до 25 числа месяца, следующего за отчетным, представляют в Минтранс Чувашии заявку на получение субсидии из республиканского бюджета Чувашской Республики бюджетам муниципальных районов и бюджетам муниципальных окру-

гов на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципального района и муниципального округа (далее – заявка) по форме согласно приложению № 2 к настоящим Правилам с приложением документов, подтверждающих принятие денежных обязательств.

2.8. Минтранс Чувашии ежемесячно проверяет полноту и достоверность документов, представленных администрацией муниципального образования в соответствии с пунктом 2.7 настоящих Правил, и в течение пяти рабочих дней со дня получения заявки принимает решение о предоставлении субсидии либо о необходимости уточнения содержащихся в заявке сведений и уведомляет о принятом решении администрацию муниципального образования.

В уведомлении Минтрансом Чувашии указываются причины принятия соответствующего решения, перечень сведений, которые требуют уточнения.

2.9. Администрации муниципальных образований представляют уточненные сведения в течение пяти рабочих дней со дня получения уведомления, указанного в пункте 2.8 настоящих Правил.

2.10. Минтранс Чувашии в течение двух рабочих дней со дня поступления уточненных сведений проверяет их полноту и достоверность, принимает решение о предоставлении либо об отказе в предоставлении субсидии.

2.11. Основанием для отказа администрации муниципального образования в предоставлении субсидии являются:

непредставление в сроки, указанные в пунктах 2.7 и 2.9 настоящих Правил, заявки и (или) уточненных сведений;

нарушение установленных соглашением требований к условиям предоставления субсидии и иных требований.

Отказ администрации муниципального образования в предоставлении субсидии за отчетный месяц не является препятствием для получения субсидии в следующем месяце при условии представления администрацией муниципального образования заявки и (или) уточненных сведений с соблюдением сроков, предусмотренных пунктами 2.7 и 2.9 настоящих Правил.

2.12. Перечисление субсидий осуществляется с лицевого счета для учета операций по переданным полномочиям получателя бюджетных средств – Минтранса Чувашии, открытого в Управлении Федерального казначейства по Чувашской Республике, для последующего их перечисления в установленном порядке в бюджеты муниципальных образований.

Минтранс Чувашии в течение трех рабочих дней со дня принятия решения о предоставлении субсидий доводит объем финансирования до муниципальных образований.

Перечисление субсидий с лицевого счета для учета операций по переданным полномочиям получателя бюджетных средств, открытого в Управлении Федерального казначейства по Чувашской Республике, осуществляется в установленном Федеральным казначейством порядке на основании платежных документов, связанных с исполнением расходных обязательств муниципальных образований, в целях софинансирования которых предоставляются субсидии, представленных получателями средств местного бюджета.

2.13. Оценка эффективности использования субсидии осуществляется Минтрансом Чувашии на основе установленных соглашениями значений результата использования субсидии – протяженности отремонтированных автомобиль-



ных дорог и (или) искусственных сооружений на них, км, и (или) пог. м, и (или) шт.

2.14. Администрации муниципальных образований ежемесячно не позднее 5 числа месяца, следующего за отчетным, представляют в Минтранс Чувашии отчет о выполненных и оплаченных объемах работ по капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципального района и муниципального округа за счет субсидии из республиканского бюджета Чувашской Республики и средств бюджета муниципального района, бюджета муниципального округа, а также о достижении установленных значений результата использования субсидии по форме согласно приложению № 3 к настоящим Правилам.

2.15. Администрации муниципальных образований в соответствии с законодательством Российской Федерации и законодательством Чувашской Республики несут ответственность за нецелевое использование субсидий и недостоверность сведений, содержащихся в представленных отчетах, заявках и документах, указанных в пункте 2.7 настоящих Правил.

#### **IV. Порядок возврата субсидий**

3.1. В случае нарушения администрацией муниципального образования условий, установленных при предоставлении субсидии, администрация муниципального образования обязана вернуть субсидию в республиканский бюджет Чувашской Республики. Минтранс Чувашии в течение 10 рабочих дней со дня принятия решения о возврате субсидии направляет администрации муниципального образования уведомление о необходимости возврата в республиканский бюджет Чувашской Республики указанных средств в течение одного месяца со дня уведомления.

3.2. Не использованные по состоянию на 1 января текущего финансового года остатки субсидии подлежат возврату в республиканский бюджет Чувашской Республики администрацией муниципального образования в соответствии с требованиями, установленными бюджетным законодательством Российской Федерации, в течение первых 15 рабочих дней текущего финансового года.

В случае если неиспользованный остаток субсидии не перечислен в доход республиканского бюджета Чувашской Республики, указанные средства подлежат взысканию в доход республиканского бюджета Чувашской Республики в порядке, установленном Минфином Чувашии с соблюдением общих требований, установленных Министерством финансов Российской Федерации.

При наличии потребности в не использованном в текущем финансовом году остатке субсидии указанный остаток в соответствии с решением Минтранса Чувашии по согласованию с Минфином Чувашии может быть использован муниципальным образованием в очередном финансовом году на те же цели в порядке, установленном бюджетным законодательством Российской Федерации для осуществления расходов бюджета муниципального образования, источником финансового обеспечения которых является субсидия.

3.3. В случае если администрацией муниципального образования по состоянию на 31 декабря года предоставления субсидии допущены нарушения обязательств, предусмотренных соглашением в части достижения значений результата использования субсидии, то объем средств, подлежащих возврату в

республиканский бюджет Чувашской Республики в срок до 1 мая года, следующего за годом предоставления субсидии ( $V_{\text{возврата}}$ ), рассчитывается по формуле

$$V_{\text{возврата}} = (V_{\text{субсидии}} \times k \times m / n) \times 0,1,$$

где:

$V_{\text{субсидии}}$  – размер субсидии, предоставленной бюджету муниципального образования;

$k$  – коэффициент возврата субсидии;

$m$  – количество результатов использования субсидии, по которым индекс, отражающий уровень недостижения значения  $i$ -го результата использования субсидии, имеет положительное значение;

$n$  – общее количество результатов использования субсидии.

При расчете объема средств, подлежащих возврату, в размере субсидии, предоставленной бюджету муниципального образования ( $V_{\text{субсидии}}$ ) в отчетном финансовом году, не учитывается размер остатка субсидии, не использованного по состоянию на 1 января текущего финансового года, потребность в котором не подтверждена Минтрансом Чувашии.

Коэффициент возврата субсидии ( $k$ ) рассчитывается по формуле

$$k = \text{SUM } D_i / m,$$

где:

$D_i$  – индекс, отражающий уровень недостижения значения  $i$ -го результата использования субсидии.

При расчете коэффициента возврата субсидии используются только положительные значения индекса, отражающего уровень недостижения значения  $i$ -го результата использования субсидии.

Индекс, отражающий уровень недостижения значения  $i$ -го результата использования субсидии, определяется по формуле

$$D_i = 1 - T_i / S_i,$$

где:

$T_i$  – фактически достигнутое значение  $i$ -го результата использования субсидии на отчетную дату;

$S_i$  – плановое значение  $i$ -го результата использования субсидии, установленное соглашением.

3.4. Основанием для освобождения администрации муниципального образования от применения мер ответственности, предусмотренных пунктом 3.3 настоящих Правил, является документально подтвержденное наступление обстоятельств непреодолимой силы, препятствующих исполнению соответствующих обязательств:

установление регионального (межмуниципального) и (или) местного уровня реагирования на чрезвычайную ситуацию, подтвержденное правовым актом Чувашской Республики и (или) органа местного самоуправления;

установление карантина и (или) иных ограничений, направленных на предотвращение распространения и ликвидацию очагов заразных и иных болезней животных, подтвержденное правовым актом Чувашской Республики;

аномальные погодные условия, подтвержденные справкой территориального органа федерального органа исполнительной власти, осуществляющего функции по оказанию государственных услуг в области гидрометеорологии и смежных с ней областях;

наличие вступившего в законную силу в год предоставления субсидии решения арбитражного суда о признании несостоятельной (банкротом) организации, деятельность которой оказывала влияние на исполнение обязательств, предусмотренных соглашением в соответствии с подпунктом «д» пункта 2.5 настоящих Правил.

Администрацией муниципального образования не позднее 1 февраля года, следующего за годом предоставления субсидии, в Минтранс Чувашии представляются документы, подтверждающие наступление обстоятельств непреодолимой силы, препятствующих исполнению соответствующих обязательств, предусмотренных абзацами вторым – пятым настоящего пункта.

Одновременно с указанными документами представляется информация о предпринимаемых мерах по устранению нарушения.

Минтранс Чувашии на основании документов, подтверждающих наступление обстоятельств непреодолимой силы, предусмотренных абзацами вторым – пятым настоящего пункта, вследствие которых соответствующие обязательства не исполнены, не позднее 10 марта года, следующего за годом предоставления субсидии, подготавливает и представляет в Минфин Чувашии заключение о причинах неисполнения соответствующих обязательств, а также о целесообразности продления срока устранения нарушения обязательств и достаточности мер, предпринимаемых для устранения такого нарушения.

В случае отсутствия оснований для освобождения администрации муниципального образования от применения мер ответственности, предусмотренных пунктом 3.3 настоящих Правил, субсидии подлежат возврату из бюджета муниципального образования в республиканский бюджет Чувашской Республики в объеме и в срок, которые предусмотрены пунктом 3.3 настоящих Правил.

В случае если администрация муниципального образования не возвращает средства в республиканский бюджет Чувашской Республики в объеме и в срок, которые предусмотрены пунктом 3.3 настоящих Правил, или отказывается от добровольного возврата указанных средств, они взыскиваются в судебном порядке.

При отсутствии оснований для применения мер ответственности Минфин Чувашии не позднее 1 апреля года, следующего за годом предоставления субсидии, вносит в Кабинет Министров Чувашской Республики предложение об освобождении администрации муниципального образования от применения мер ответственности, предусмотренных пунктом 3.3 настоящих Правил, с приложением соответствующего проекта распоряжения Кабинета Министров Чувашской Республики и заключения, указанного в абзаце восьмом настоящего пункта.

3.5. В случае нецелевого использования субсидии муниципальным образованием к нему применяются бюджетные меры принуждения, предусмотренные бюджетным законодательством Российской Федерации.

#### **IV. Осуществление контроля**

4.1. Минтранс Чувашии в целях осуществления мониторинга предоставления субсидий формирует и ведет реестр соглашений.

Реестр соглашений включает в себя сведения о наименованиях субсидий, правилах предоставления субсидий, об объемах бюджетных ассигнований республиканского бюджета Чувашской Республики на предоставление субсидий, о распределении субсидий между бюджетами муниципальных образований, о целевом назначении, кодах бюджетной классификации, значениях результата использования субсидий, а также информацию о достижении значений результата использования субсидий, об объемах бюджетных ассигнований бюджетов муниципальных образований, направляемых на финансирование расходных обязательств, софинансирование которых осуществляется за счет субсидий, о количестве муниципальных образований, которым предусмотрено предоставление субсидий и с которыми заключены соглашения, реквизиты соглашений и платежных документов о перечислении субсидий.

4.2. Минтранс Чувашии и органы государственного финансового контроля в соответствии с законодательством Российской Федерации и законодательством Чувашской Республики осуществляют проверку соблюдения условий, целей и порядка предоставления субсидий администрациями муниципальных образований.

4.3. В случаях выявления Минтрансом Чувашии или органами государственного финансового контроля фактов нарушения условий, установленных при предоставлении субсидии, Минтранс Чувашии в течение 10 рабочих дней со дня выявления факта нарушения и (или) поступления информации о наличии нарушений от органов государственного финансового контроля направляет администрации муниципального образования уведомление о возврате в республиканский бюджет Чувашской Республики указанных средств в течение одного месяца со дня получения уведомления.

Приложение № 1  
к Правилам предоставления субсидий  
из республиканского бюджета Чувашской Республики бюджетам муниципальных районов и бюджетам муниципальных округов на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципального района или муниципального округа

### МЕТОДИКА

**распределения субсидий из республиканского бюджета Чувашской Республики бюджетам муниципальных районов и бюджетам муниципальных округов на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципального района или муниципального округа**

1. Настоящая Методика определяет порядок распределения и расчета размера субсидий из республиканского бюджета Чувашской Республики бюджетам муниципальных районов и бюджетам муниципальных округов на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципального района или муниципального округа (далее соответственно – субсидия, муниципальное образование, автомобильная дорога).

В настоящей Методике под средствами республиканского бюджета Чувашской Республики понимаются средства Дорожного фонда Чувашской Республики.

2. Размер субсидии, предоставляемой бюджету муниципального образования, определяется по формуле

$$C_i = C1_i + C2_i,$$

где:

$C_i$  – общий размер субсидии, предоставляемой бюджету муниципального образования, тыс. рублей;

$C1_i$  – размер субсидии, предоставляемой бюджету муниципального образования во исполнение правовых актов Российской Федерации, решений Главы Чувашской Республики и Кабинета Министров Чувашской Республики, а также на реализацию вступивших в законную силу решений судебных органов, тыс. рублей;

$C2_i$  – размер субсидии, предоставляемой бюджету муниципального образования в целях приведения в нормативное состояние автомобильных дорог, не отвечающих нормативным требованиям, тыс. рублей, рассчитанный по формуле

$$C2_i = C / \text{ПМДН} \times \text{ПМДН}_i,$$

где:

$C$  – предельный объем денежных средств, выделяемых на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог, утвержденный законом Чувашской Республики о республиканском бюджете Чувашской Республики на текущий финансовый год и плановый период (далее – закон о бюджете), за исключением объема средств, направляемых на исполнение правовых актов Российской Федерации, решений Главы Чувашской Республики и Кабинета Министров Чувашской Республики, а также на реализацию вступивших в законную силу решений судебных органов, тыс. рублей;

ПМДН – общая протяженность автомобильных дорог, не отвечающих нормативным требованиям, на конец отчетного финансового года, км;

ПМДН<sub>*i*</sub> – протяженность автомобильных дорог, не отвечающих нормативным требованиям, определяемая на основании отчета по форме 3-ДГ (мо) «Сведения об автомобильных дорогах общего пользования местного значения и искусственных сооружениях на них, находящихся в собственности муниципальных образований», на конец отчетного финансового года, км.

3. Для каждого муниципального образования – получателя субсидии из республиканского бюджета Чувашской Республики – рассчитывается уровень софинансирования расходного обязательства по капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог на соответствующий финансовый год по формуле

$$У_i = У_{\text{ср}_i} / \text{БО}_i,$$

где:

$У_i$  – уровень софинансирования расходного обязательства по капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог, которое осуществляется из местного бюджета, за счет субсидии;

$У_{\text{ср}_i}$  – средний уровень софинансирования расходного обязательства по капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог, которое осуществляется из местного бюджета, за счет субсидии;

$\text{БО}_i$  – уровень бюджетной обеспеченности муниципального образования на текущий финансовый год и плановый период.

Значения уровня софинансирования расходного обязательства по капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог, которое осуществляется из местного бюджета, за счет субсидии, среднего уровня софинансирования расходного обязательства по капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог, которое осуществляется из местного бюджета, за счет субсидии и уровня бюджетной обеспеченности муниципального образования на текущий финансовый год и плановый период ежегодно устанавливаются распоряжением Кабинета Министров Чувашской Республики.

При этом уровень софинансирования из республиканского бюджета Чувашской Республики расходного обязательства муниципального образования по капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог на текущий финансовый

год и плановый период не может быть установлен менее 90 и более 95 процентов расходного обязательства муниципального образования по капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог (за исключением расходных обязательств муниципальных образований, в целях софинансирования которых республиканскому бюджету Чувашской Республики предоставляются межбюджетные трансферты, имеющие целевое назначение, из федерального бюджета).

При распределении субсидий между бюджетами муниципальных образований объем субсидии бюджету муниципального образования в финансовом году не может превышать объем средств на исполнение в финансовом году расходного обязательства муниципального образования, в целях софинансирования которого предоставляется субсидия, с учетом предельного уровня софинансирования расходного обязательства муниципального образования из республиканского бюджета Чувашской Республики.

4. Распределение средств республиканского бюджета Чувашской Республики бюджетам муниципальных образований на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог утверждается законом о бюджете.

5. В случае если размер средств, предусмотренных в бюджете муниципального образования на финансирование капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог, не позволяет обеспечить уровень софинансирования, установленный в соответствии с настоящей Методикой, субсидия, предусмотренная бюджету муниципального образования, подлежит уменьшению до размера, обеспечивающего соблюдение соответствующего уровня софинансирования.

В случае если размер средств, предусмотренных в бюджете муниципального образования на финансирование капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог, установлен с превышением уровня софинансирования, установленного настоящей Методикой, объем субсидии не подлежит увеличению до размера, обеспечивающего соблюдение соответствующего уровня софинансирования.

Средства республиканского бюджета Чувашской Республики, высвободившиеся в результате уменьшения размера субсидии, предусмотренной бюджету муниципального образования, в случае, предусмотренном абзацем первым настоящего пункта, подлежат перераспределению между бюджетами остальных муниципальных образований, имеющих право на получение субсидии на цели, указанные в пункте 1 настоящей Методики.

Перераспределение средств исходя из фактически выполненных в текущем финансовом году работ с соответствующим софинансированием из местных бюджетов осуществляется также между бюджетами остальных муниципальных образований, имеющих право на получение субсидий на цели, указанные в пункте 1 настоящей Методики.

Перераспределение средств между бюджетами муниципальных образований в случаях, предусмотренных абзацами третьим и четвертым настоящего пункта, утверждается законом о бюджете.

Приложение № 2  
к Правилам предоставления субсидий  
из республиканского бюджета Чуваш-  
ской Республики бюджетам муниципаль-  
ных районов и бюджетам муниципаль-  
ных округов на капитальный ре-  
монт и ремонт автомобильных дорог  
общего пользования местного значения  
вне границ населенных пунктов в гра-  
ницах муниципального района или му-  
ниципального округа

### **З А Я В К А**

администрации \_\_\_\_\_

(наименование муниципального района (муниципального округа))

**на получение субсидии из республиканского бюджета Чувашской Республики бюджетам муниципальных районов  
и бюджетам муниципальных округов на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог  
общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов в границах  
муниципального района или муниципального округа**

**на** \_\_\_\_\_

(месяц, год)



Наименование объектов финансирования	Объем финансирования на текущий финансовый год			Фактически выполнено дорожных работ на <small>(первое число месяца, следующего за отчетным, нарастающим итогом с начала года)</small>			Фактически оплачено (кассовые расходы) на <small>(первое число месяца, следующего за отчетным, нарастающим итогом с начала года)</small>			Перечислено из республиканского бюджета Чувашской Республики на <small>(первое число месяца, следующего за отчетным, нарастающим итогом с начала года)</small>	Остаток средств республиканского бюджета Чувашской Республики на <small>(первое число месяца, следующего за отчетным)</small>	Сумма, необходимая для финансирования за счет средств республиканского бюджета Чувашской Республики
	всего	в том числе		всего	в том числе		всего	в том числе				
		за счет средств республиканского бюджета Чувашской Республики	за счет средств местного бюджета		за счет средств республиканского бюджета Чувашской Республики	за счет средств местного бюджета		за счет средств республиканского бюджета Чувашской Республики	за счет средств местного бюджета			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
<b>Всего</b>												
в том числе:												
1. Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципального района или муниципального округа												
из них по объектам:												
2. Капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользо-												

(рублей)

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
вания местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципального района или муниципального округа												
из них по объектам:												

Глава администрации  
муниципального района  
(муниципального округа)

\_\_\_\_\_  
(подпись)

\_\_\_\_\_  
(расшифровка подписи)

М.П.

\_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

Проверил:  
Специалист Министерства  
транспорта и дорожного хозяйства  
Чувашской Республики

\_\_\_\_\_  
(подпись)

\_\_\_\_\_  
(расшифровка подписи)

\_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

Приложение № 3  
к Правилам предоставления субсидий  
из республиканского бюджета Чуваш-  
ской Республики бюджетам муниципаль-  
ных районов и бюджетам муниципаль-  
ных округов на капитальный ре-  
монт и ремонт автомобильных дорог  
общего пользования местного значения  
вне границ населенных пунктов в гра-  
ницах муниципального района или му-  
ниципального округа

## О Т Ч Е Т

**о выполненных и оплаченных объемах работ по капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог  
общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципального района  
или муниципального округа за счет субсидии из республиканского бюджета Чувашской Республики и средств бюджета  
муниципального района, бюджета муниципального округа, а также о достижении установленных значений результата  
использования субсидии**

по \_\_\_\_\_  
(наименование муниципального района (муниципального округа))  
за \_\_\_\_\_ 20\_\_ года  
(нарастающим итогом с начала года)



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
она или муниципального округа													
из них по муниципальным районам, муниципальным округам и объектам (объектам):													

Глава администрации  
муниципального района  
(муниципального округа)

\_\_\_\_\_  
(подпись)

\_\_\_\_\_  
(расшифровка подписи)

М.П.

\_\_\_\_\_ 20\_\_ г.»;

приложения № 5.1 и 5.2 к подпрограмме изложить в следующей редакции:

«Приложение № 5.1  
к подпрограмме «Безопасные и качественные автомобильные дороги» государственной программы Чувашской Республики «Развитие транспортной системы Чувашской Республики»

## П Р А В И Л А

**предоставления субсидий из республиканского бюджета Чувашской Республики бюджетам муниципальных районов и бюджетам муниципальных округов на содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов поселения**

### I. Общие положения

1.1. Настоящие Правила устанавливают цели, условия и порядок предоставления субсидий из республиканского бюджета Чувашской Республики бюджетам муниципальных районов и бюджетам муниципальных округов на содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов поселения (далее также соответственно – субсидия, автомобильная дорога).

1.2. В настоящих Правилах под средствами республиканского бюджета Чувашской Республики понимаются средства Дорожного фонда Чувашской Республики.

1.3. Субсидии предоставляются в целях софинансирования расходных обязательств муниципальных образований – муниципальных районов и муниципальных округов (далее – муниципальное образование), связанных с реализацией муниципальных программ и государственных программ Чувашской Республики, реализацией вступивших в силу решений судебных органов, а также решений Главы Чувашской Республики и Кабинета Министров Чувашской Республики, предусматривающих выполнение в текущем финансовом году комплекса работ по поддержанию надлежащего технического состояния автомобильной дороги, оценке ее технического состояния, а также по организации и обеспечению безопасности дорожного движения (содержание автомобильных дорог).

Состав и виды работ установлены приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 16 ноября 2012 г. № 402 «Об утверждении Классификации работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог» (зарегистрирован в Министерстве юстиции Российской Федерации 24 мая 2013 г., регистрационный № 28505).

1.4. Запрещается использовать субсидии на цели, не установленные настоящими Правилами, а также на возмещение расходов, ранее произведенных из бюджетов муниципальных образований.

## II. Порядок финансирования

2.1. В соответствии с законом Чувашской Республики о республиканском бюджете Чувашской Республики на текущий финансовый год и плановый период (далее – закон о бюджете) главным распорядителем средств республиканского бюджета Чувашской Республики, направляемых в бюджеты муниципальных образований на содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов поселения, является Министерство транспорта и дорожного хозяйства Чувашской Республики (далее – Минтранс Чувашии).

Предоставление субсидий на указанные цели осуществляется за счет средств республиканского бюджета Чувашской Республики, предусмотренных по разделу 0400 «Национальная экономика», подразделу 0409 «Дорожное хозяйство (дорожные фонды)», в пределах лимитов бюджетных обязательств, утвержденных в установленном порядке Минтрансу Чувашии, в соответствии с распределением средств республиканского бюджета Чувашской Республики на указанные цели, утвержденным законом о бюджете.

Минтранс Чувашии обеспечивает результативность, адресность и целевой характер использования бюджетных средств в соответствии с утвержденными бюджетными ассигнованиями и лимитами бюджетных обязательств.

2.2. Условиями предоставления субсидии являются:

наличие муниципальных правовых актов, утверждающих перечень мероприятий, в целях софинансирования которых предоставляется субсидия, в соответствии с требованиями нормативных правовых актов Российской Федерации, нормативных правовых актов Чувашской Республики;

наличие в бюджете муниципального образования (сводной бюджетной росписи бюджета муниципального образования) бюджетных ассигнований на исполнение расходного обязательства муниципального образования, софинансирование которого осуществляется из республиканского бюджета Чувашской Республики, в объеме, необходимом для исполнения, включающем размер планируемой к предоставлению из республиканского бюджета Чувашской Республики субсидии;

заключение соглашения в соответствии с пунктом 2.4 настоящих Правил;

централизация закупок товаров, работ, услуг, финансовое обеспечение которых частично или полностью осуществляется за счет субсидий в соответствии с частью 7 статьи 26 Федерального закона «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд» в отношении объектов, по которым принято соответствующее решение Кабинета Министров Чувашской Республики.

2.3. Критерием отбора муниципальных образований для предоставления субсидий является наличие автомобильных дорог муниципального образования, включенных в реестр муниципальной собственности, определяемое на основании отчета по форме 3-ДГ (мо) «Сведения об автомобильных дорогах общего пользования местного значения и искусственных сооружениях на них, находящихся в собственности муниципальных образований», на конец отчетного финансового года.

2.4. Предоставление субсидии осуществляется на основании соглашения, заключенного в срок не позднее 15 февраля очередного финансового года между Минтрансом Чувашии, до которого как до получателя средств республиканского бюджета Чувашской Республики доведены лимиты бюджетных обязательств на предоставление субсидий на цели, указанные в пункте 1.3 настоящих Правил, и администрацией муниципального образования в соответствии с типовой формой, утвержденной Министерством финансов Чувашской Республики (далее – Минфин Чувашии).

В целях соблюдения принципов прозрачности и открытости бюджетных данных запрещается заключение соглашений, не соответствующих типовой форме соглашения, утвержденной Минфином Чувашии.

2.5. Соглашение должно содержать положения, предусматривающие:

а) размер предоставляемой субсидии, порядок, условия и сроки ее перечисления в бюджет муниципального образования, а также объем бюджетных ассигнований бюджета муниципального образования на исполнение соответствующего расходного обязательства;

б) уровень софинансирования, выраженный в процентах от объема бюджетных ассигнований на исполнение расходного обязательства муниципального образования, предусмотренных в бюджете муниципального образования, в целях софинансирования которого предоставляется субсидия, установленный с учетом предельного уровня софинансирования, определенного в порядке, предусмотренном Методикой распределения субсидий из республиканского бюджета Чувашской Республики бюджетам муниципальных районов и бюджетам муниципальных округов на содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов поселения, приведенной в приложении № 1 к настоящим Правилам;

в) направления использования субсидии;

г) перечень документов, представляемых администрацией муниципального образования для получения субсидии;

д) значения результата использования субсидии, которые должны соответствовать значениям целевого показателя (индикатора) подпрограммы «Безопасные и качественные автомобильные дороги» государственной программы Чувашской Республики «Развитие транспортной системы Чувашской Республики», и обязательства муниципального образования по их достижению;

е) обязательства муниципального образования по согласованию с Минтрансом Чувашии муниципальных программ (подпрограмм), софинансируемых за счет средств республиканского бюджета Чувашской Республики, и внесения в них изменений, которые влекут изменения объемов финансирования и (или) показателей результативности муниципальных программ (подпрограмм) и (или) изменения состава мероприятий указанных программ (подпрограмм), на которые предоставляется субсидия;

ж) реквизиты муниципального правового акта (за исключением решения о бюджете), устанавливающего расходное обязательство муниципального образования, в целях софинансирования которого предоставляется субсидия (при наличии такого акта);

з) сроки и порядок представления отчетности об осуществлении расходов бюджета муниципального образования, в целях софинансирования которых предоставляется субсидия;



и) указание структурного подразделения администрации муниципального образования, на которое возлагаются функции по исполнению (координации исполнения) соглашения со стороны муниципального образования и представлению отчетности;

к) порядок осуществления контроля за выполнением муниципальным образованием обязательств, предусмотренных соглашением;

л) порядок возврата не использованных муниципальным образованием остатков субсидии;

м) обязательство муниципального образования по возврату средств в республиканский бюджет Чувашской Республики в соответствии с пунктом 3.3 настоящих Правил;

н) ответственность сторон за нарушение условий соглашения;

о) условие о вступлении в силу соглашения.

2.6. Внесение в соглашение изменений, предусматривающих ухудшение значений результатов использования субсидии, а также увеличение сроков реализации предусмотренных соглашением мероприятий, не допускается в течение всего периода действия соглашения, за исключением случаев изменения значений целевых показателей (индикаторов) государственной программы Чувашской Республики «Развитие транспортной системы Чувашской Республики», утвержденной постановлением Кабинета Министров Чувашской Республики от 29 декабря 2018 г. № 599, а также случая сокращения размера субсидии.

2.7. Администрации муниципальных образований ежемесячно в срок до 25 числа месяца, следующего за отчетным, представляют в Минтранс Чувашии заявку на получение субсидии из республиканского бюджета Чувашской Республики бюджетам муниципальных районов и бюджетам муниципальных округов на содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов поселения (далее – заявка) по форме согласно приложению № 2 к настоящим Правилам.

2.8. Минтранс Чувашии в течение пяти рабочих дней со дня получения заявки принимает решение о предоставлении субсидии либо о необходимости уточнения содержащихся в заявке сведений и уведомляет о принятом решении администрацию муниципального образования.

В уведомлении Минтрансом Чувашии указываются причины принятия соответствующего решения, перечень сведений, которые требуют уточнения.

2.9. Администрации муниципальных образований представляют уточненные сведения в течение пяти рабочих дней со дня получения уведомления, указанного в пункте 2.8 настоящих Правил.

2.10. Минтранс Чувашии в течение двух рабочих дней со дня поступления уточненных сведений проверяет их полноту и достоверность, принимает решение о предоставлении либо об отказе в предоставлении субсидии.

2.11. Основанием для отказа администрации муниципального образования в предоставлении субсидии являются:

непредставление в сроки, указанные в пунктах 2.7 и 2.9 настоящих Правил, заявки и (или) уточненных сведений;

нарушение установленных соглашением требований к условиям предоставления субсидии и иных требований.

Отказ администрации муниципального образования в предоставлении субсидии за отчетный месяц не является препятствием для получения субсидии

в следующем месяце при условии представления администрацией муниципального образования заявки и (или) уточненных сведений с соблюдением сроков, предусмотренных пунктами 2.7 и 2.9 настоящих Правил.

2.12. Перечисление субсидий осуществляется с лицевого счета для учета операций по переданным полномочиям получателя бюджетных средств – Минтранса Чувашии, открытого в Управлении Федерального казначейства по Чувашской Республике, для последующего их перечисления в установленном порядке в бюджеты муниципальных образований.

Минтранс Чувашии в течение трех рабочих дней со дня принятия решения о предоставлении субсидий доводит объем финансирования до муниципальных образований.

Перечисление субсидий с лицевого счета для учета операций по переданным полномочиям получателя бюджетных средств, открытого в Управлении Федерального казначейства по Чувашской Республике, осуществляется в установленном Федеральным казначейством порядке на основании платежных документов, связанных с исполнением расходных обязательств муниципальных образований, в целях софинансирования которых предоставляются субсидии, представленных получателями средств местного бюджета.

2.13. Оценка эффективности использования субсидии осуществляется Минтрансом Чувашии на основе установленных соглашениями значений результата использования субсидии – протяженности эксплуатируемых автомобильных дорог и искусственных сооружений на них, км, и (или) пог. м, и (или) шт.

2.14. Администрации муниципальных образований ежемесячно не позднее 5 числа месяца представляют в Минтранс Чувашии отчет о выполненных и оплаченных объемах работ по содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов поселения за счет субсидии из республиканского бюджета Чувашской Республики и средств бюджета муниципального района, бюджета муниципального округа, а также о достижении установленных значений результата использования субсидии по форме согласно приложению № 3 к настоящим Правилам.

2.15. Администрации муниципальных образований в соответствии с законодательством Российской Федерации и законодательством Чувашской Республики несут ответственность за нецелевое использование субсидий и недостоверность сведений, содержащихся в представленных отчетах и заявках.

### **III. Порядок возврата субсидий**

3.1. В случае нарушения администрацией муниципального образования условий, установленных при предоставлении субсидии, администрация муниципального образования обязана возвратить субсидию в республиканский бюджет Чувашской Республики. Минтранс Чувашии в течение 10 рабочих дней со дня принятия решения о возврате субсидии направляет администрации муниципального образования уведомление о необходимости возврата в республиканский бюджет Чувашской Республики указанных средств в течение одного месяца со дня уведомления.

3.2. Не использованные по состоянию на 1 января текущего финансового года остатки субсидии подлежат возврату в республиканский бюджет Чувашской Республики администрацией муниципального образования в соответствии с

требованиями, установленными бюджетным законодательством Российской Федерации, в течение первых 15 рабочих дней текущего финансового года.

В случае если неиспользованный остаток субсидии не перечислен в доход республиканского бюджета Чувашской Республики, указанные средства подлежат взысканию в доход республиканского бюджета Чувашской Республики в порядке, установленном Минфином Чувашии с соблюдением общих требований, установленных Министерством финансов Российской Федерации.

При наличии потребности в не использованном в текущем финансовом году остатке субсидии указанный остаток в соответствии с решением Минтранса Чувашии по согласованию с Минфином Чувашии может быть использован муниципальным образованием в очередном финансовом году на те же цели в порядке, установленном бюджетным законодательством Российской Федерации для осуществления расходов бюджета муниципального образования, источником финансового обеспечения которых являются субсидии.

3.3. В случае если администрацией муниципального образования по состоянию на 31 декабря года предоставления субсидии допущены нарушения обязательств, предусмотренных соглашением в части достижения значений результата использования субсидии, то объем средств, подлежащих возврату в республиканский бюджет Чувашской Республики в срок до 1 мая года, следующего за годом предоставления субсидии ( $V_{\text{возврата}}$ ), рассчитывается по формуле

$$V_{\text{возврата}} = (V_{\text{субсидии}} \times k \times m / n) \times 0,1,$$

где:

$V_{\text{субсидии}}$  – размер субсидии, предоставленной бюджету муниципального образования;

$k$  – коэффициент возврата субсидии;

$m$  – количество результатов использования субсидии, по которым индекс, отражающий уровень недостижения значения  $i$ -го результата использования субсидии, имеет положительное значение;

$n$  – общее количество результатов использования субсидии.

При расчете объема средств, подлежащих возврату, в размере субсидии, предоставленной бюджету муниципального образования ( $V_{\text{субсидии}}$ ) в отчетном финансовом году, не учитывается размер остатка субсидии, не использованного по состоянию на 1 января текущего финансового года, потребность в котором не подтверждена Минтрансом Чувашии.

Коэффициент возврата субсидии ( $k$ ) рассчитывается по формуле

$$k = \text{SUM } D_i / m,$$

где:

$D_i$  – индекс, отражающий уровень недостижения значения  $i$ -го результата использования субсидии.

При расчете коэффициента возврата субсидии используются только положительные значения индекса, отражающего уровень недостижения значения  $i$ -го результата использования субсидии.

Индекс, отражающий уровень недостижения значения  $i$ -го результата использования субсидии, определяется по формуле

$$D_i = 1 - T_i / S_i,$$

где:

$T_i$  – фактически достигнутое значение  $i$ -го результата использования субсидии на отчетную дату;

$S_i$  – плановое значение  $i$ -го результата использования субсидии, установленное соглашением.

3.4. Основанием для освобождения администрации муниципального образования от применения мер ответственности, предусмотренных пунктом 3.3 настоящих Правил, является документально подтвержденное наступление обстоятельств непреодолимой силы, препятствующих исполнению соответствующих обязательств:

установление регионального (межмуниципального) и (или) местного уровня реагирования на чрезвычайную ситуацию, подтвержденное правовым актом Чувашской Республики и (или) органа местного самоуправления;

установление карантина и (или) иных ограничений, направленных на предотвращение распространения и ликвидацию очагов заразных и иных болезней животных, подтвержденное правовым актом Чувашской Республики;

аномальные погодные условия, подтвержденные справкой территориального органа федерального органа исполнительной власти, осуществляющего функции по оказанию государственных услуг в области гидрометеорологии и смежных с ней областях;

наличие вступившего в законную силу в год предоставления субсидии решения арбитражного суда о признании несостоятельной (банкротом) организации, деятельность которой оказывала влияние на исполнение обязательств, предусмотренных соглашением в соответствии с подпунктом «д» пункта 2.5 настоящих Правил.

Администрацией муниципального образования не позднее 1 февраля года, следующего за годом предоставления субсидии, в Минтранс Чувашии представляются документы, подтверждающие наступление обстоятельств непреодолимой силы, препятствующих исполнению соответствующих обязательств, предусмотренных абзацами вторым – пятым настоящего пункта.

Одновременно с указанными документами представляется информация о предпринимаемых мерах по устранению нарушения.

Минтранс Чувашии на основании документов, подтверждающих наступление обстоятельств непреодолимой силы, предусмотренных абзацами вторым – пятым настоящего пункта, вследствие которых соответствующие обязательства не исполнены, не позднее 10 марта года, следующего за годом предоставления субсидии, подготавливает и представляет в Минфин Чувашии заключение о причинах неисполнения соответствующих обязательств, а также о целесообразности продления срока устранения нарушения обязательств и достаточности мер, предпринимаемых для устранения такого нарушения.

В случае отсутствия оснований для освобождения администрации муниципального образования от применения мер ответственности, предусмотренных

пунктом 3.3 настоящих Правил, субсидии подлежат возврату из бюджета муниципального образования в республиканский бюджет Чувашской Республики в объеме и в срок, которые предусмотрены пунктом 3.3 настоящих Правил.

В случае если администрация муниципального образования не возвращает средства в республиканский бюджет Чувашской Республики в объеме и в срок, которые предусмотрены пунктом 3.3 настоящих Правил, или отказывается от добровольного возврата указанных средств, они взыскиваются в судебном порядке.

При отсутствии оснований для применения мер ответственности Минфин Чувашии не позднее 1 апреля года, следующего за годом предоставления субсидии, вносит в Кабинет Министров Чувашской Республики предложение об освобождении администрации муниципального образования от применения мер ответственности, предусмотренных пунктом 3.3 настоящих Правил, с приложением соответствующего проекта распоряжения Кабинета Министров Чувашской Республики и заключения, указанного в абзаце восьмом настоящего пункта.

3.5. В случае нецелевого использования субсидий муниципальным образованием к нему применяются бюджетные меры принуждения, предусмотренные бюджетным законодательством Российской Федерации.

#### **IV. Осуществление контроля**

4.1. Минтранс Чувашии в целях осуществления мониторинга предоставления субсидий формирует и ведет реестр соглашений.

Реестр соглашений включает в себя сведения о наименованиях субсидий, правилах предоставления субсидий, об объемах бюджетных ассигнований республиканского бюджета Чувашской Республики на предоставление субсидий, о распределении субсидий между бюджетами муниципальных образований, о целевом назначении, кодах бюджетной классификации, значениях результата использования субсидий, а также информацию о достижении значений результата использования субсидий, об объемах бюджетных ассигнований бюджетов муниципальных образований, направляемых на финансирование расходных обязательств, софинансирование которых осуществляется за счет субсидий, о количестве муниципальных образований, которым предусмотрено предоставление субсидий и с которыми заключены соглашения, реквизиты соглашений и платежных документов о перечислении субсидий.

4.2. Минтранс Чувашии и органы государственного финансового контроля в соответствии с законодательством Российской Федерации и законодательством Чувашской Республики осуществляют проверку соблюдения условий, целей и порядка предоставления субсидий администрациями муниципальных образований.

4.3. В случаях выявления Минтрансом Чувашии или органами государственного финансового контроля фактов нарушения условий, установленных при предоставлении субсидии, Минтранс Чувашии в течение 10 рабочих дней со дня выявления факта нарушения и (или) поступления информации о наличии нарушений от органов государственного финансового контроля направляет администрации муниципального образования уведомление о возврате в республиканский бюджет Чувашской Республики указанных средств в течение одного месяца со дня получения уведомления.

Приложение № 1  
к Правилам предоставления субсидий  
из республиканского бюджета Чувашской Республики бюджетам муниципальных районов и бюджетам муниципальных округов на содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов поселения

### МЕТОДИКА

#### распределения субсидий из республиканского бюджета Чувашской Республики бюджетам муниципальных районов и бюджетам муниципальных округов на содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов поселения

1. Настоящая Методика определяет порядок распределения и расчета размера субсидий из республиканского бюджета Чувашской Республики бюджетам муниципальных районов и бюджетам муниципальных округов на содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов поселения (далее соответственно – субсидия, муниципальное образование, автомобильная дорога).

В настоящей Методике под средствами республиканского бюджета Чувашской Республики понимаются средства Дорожного фонда Чувашской Республики.

2. Размер субсидии, предоставляемой бюджету муниципального образования, определяется по формуле

$$C_i = C1_i + C2_i,$$

где:

$C_i$  – общий размер субсидии, предоставляемой бюджету муниципального образования, тыс. рублей;

$C1_i$  – размер субсидии, предоставляемой бюджету муниципального образования во исполнение правовых актов Российской Федерации, решений Главы Чувашской Республики и Кабинета Министров Чувашской Республики, а также на реализацию вступивших в законную силу решений судебных органов, тыс. рублей;

$C2_i$  – размер субсидии, предоставляемой бюджету муниципального образования в целях поддержания надлежащего технического состояния автомобильных дорог, а также на организацию и обеспечение безопасности дорожного движения, тыс. рублей, рассчитанный по формуле

$$C2_i = C / \text{ППД} \times \text{ППД}_i,$$

где:

С – предельный объем субсидии, утвержденный законом Чувашской Республики о республиканском бюджете Чувашской Республики на текущий финансовый год и плановый период (далее – закон о бюджете), за исключением объема средств, направляемых на исполнение правовых актов Российской Федерации, решений Главы Чувашской Республики и Кабинета Министров Чувашской Республики, а также на реализацию вступивших в законную силу решений судебных органов, тыс. рублей;

ППД – общая протяженность автомобильных дорог на конец отчетного финансового года, км;

ППД<sub>i</sub> – протяженность автомобильных дорог, определяемая на основании отчета по форме 3-ДГ (мо) «Сведения об автомобильных дорогах общего пользования местного значения и искусственных сооружениях на них, находящихся в собственности муниципальных образований», на конец отчетного финансового года, км.

3. Для каждого муниципального образования – получателя субсидии из республиканского бюджета Чувашской Республики – рассчитывается уровень софинансирования расходного обязательства по содержанию автомобильных дорог на соответствующий финансовый год по формуле

$$У_i = У_{ср_i} / БО_i,$$

где:

У<sub>i</sub> – уровень софинансирования расходного обязательства по содержанию автомобильных дорог, которое осуществляется из местных бюджетов, за счет субсидий;

У<sub>ср<sub>i</sub></sub> – средний уровень софинансирования расходного обязательства по содержанию автомобильных дорог, которое осуществляется из местных бюджетов, за счет субсидий;

БО<sub>i</sub> – уровень бюджетной обеспеченности муниципального образования на текущий финансовый год и плановый период.

Значения уровня софинансирования расходного обязательства по содержанию автомобильных дорог, которое осуществляется из местных бюджетов, за счет субсидий, среднего уровня софинансирования расходного обязательства по содержанию автомобильных дорог, которое осуществляется из местных бюджетов, за счет субсидий и уровня бюджетной обеспеченности муниципального образования на текущий финансовый год и плановый период ежегодно устанавливаются распоряжением Кабинета Министров Чувашской Республики.

При этом уровень софинансирования из республиканского бюджета Чувашской Республики расходного обязательства муниципального образования по содержанию автомобильных дорог на текущий финансовый год и плановый период не может быть установлен менее 90 и более 95 процентов расходного обязательства муниципального образования по содержанию автомобильных дорог (за исключением расходных обязательств муниципальных образований, в целях софинансирования которых республиканскому бюджету Чувашской Республики

предоставляются межбюджетные трансферты, имеющие целевое назначение, из федерального бюджета).

При распределении субсидий между бюджетами муниципальных образований объем субсидии бюджету муниципального образования в финансовом году не может превышать объем средств на исполнение в финансовом году расходного обязательства муниципального образования, в целях софинансирования которого предоставляется субсидия, с учетом предельного уровня софинансирования расходного обязательства муниципального образования из республиканского бюджета Чувашской Республики.

4. Распределение средств республиканского бюджета Чувашской Республики бюджетам муниципальных образований на содержание автомобильных дорог утверждается законом о бюджете.

5. В случае если размер средств, предусмотренных в бюджете муниципального образования на финансирование содержания автомобильных дорог, не позволяет обеспечить уровень софинансирования, установленный в соответствии с настоящей Методикой, субсидия, предусмотренная бюджету муниципального образования, подлежит уменьшению до размера, обеспечивающего соблюдение соответствующего уровня софинансирования.

В случае если размер средств, предусмотренных в бюджете муниципального образования на финансирование содержания автомобильных дорог, установлен с превышением уровня софинансирования, установленного в соответствии с настоящей Методикой, объем субсидии не подлежит увеличению до размера, обеспечивающего соблюдение соответствующего уровня софинансирования.

Средства республиканского бюджета Чувашской Республики, высвободившиеся в результате уменьшения размера субсидии, предусмотренной бюджету муниципального образования, в случае, предусмотренном абзацем первым настоящего пункта, подлежат перераспределению между бюджетами остальных муниципальных образований, имеющих право на получение субсидии на цели, указанные в пункте 1 настоящей Методики.

Перераспределение средств исходя из фактически выполненных в текущем финансовом году работ с соответствующим софинансированием из местных бюджетов осуществляется также между бюджетами остальных муниципальных образований, имеющих право на получение субсидии на цели, указанные в пункте 1 настоящей Методики.

Перераспределение средств между бюджетами муниципальных образований в случаях, предусмотренных абзацами третьим и четвертым настоящего пункта, утверждается законом о бюджете.



Приложение № 2  
к Правилам предоставления субсидий  
из республиканского бюджета Чувашской Республики бюджетам муниципальных районов и бюджетам муниципальных округов на содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов поселения

**З А Я В К А**

администрации \_\_\_\_\_

(наименование муниципального района (муниципального округа))

**на получение субсидии из республиканского бюджета Чувашской Республики бюджетам муниципальных районов и бюджетам муниципальных округов на содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов поселения**

на \_\_\_\_\_

(месяц, год)

Наименование объектов финансирования	Объем финансирования на текущий финансовый год			Фактически выполнено дорожных работ на <small>(первое число месяца, следующего за отчетным, нарастающим итогом с начала года)</small>			Фактически оплачено (кассовые расходы) на <small>(первое число месяца, следующего за отчетным, нарастающим итогом с начала года)</small>			Перечислено из республиканского бюджета Чувашской Республики на <small>(первое число месяца, следующего за отчетным, нарастающим итогом с начала года)</small>	Остаток средств республиканского бюджета Чувашской Республики на <small>(первое число месяца, следующего за отчетным)</small>	Сумма, необходимая для финансирования за счет средств республиканского бюджета Чувашской Республики
	всего	в том числе		всего	в том числе		всего	в том числе				
		за счет средств республиканского бюджета Чувашской Республики	за счет средств местного бюджета		за счет средств республиканского бюджета Чувашской Республики	за счет средств местного бюджета		за счет средств республиканского бюджета Чувашской Республики	за счет средств местного бюджета			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
<b>Всего</b>												

(рублей)

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов поселения												
из них по поселениям:												

Глава администрации  
муниципального района  
(муниципального округа)

\_\_\_\_\_  
(подпись)

\_\_\_\_\_  
(расшифровка подписи)

М.П.  
\_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

Проверил:  
Специалист Министерства  
транспорта и дорожного хозяйства  
Чувашской Республики

\_\_\_\_\_  
(подпись)

\_\_\_\_\_  
(расшифровка подписи)

\_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

Приложение № 3  
к Правилам предоставления субсидий  
из республиканского бюджета Чуваш-  
ской Республики бюджетам муницип-  
альных районов и бюджетам муницип-  
альных округов на содержание авто-  
мобильных дорог общего пользования  
местного значения в границах населен-  
ных пунктов поселения

### **О Т Ч Е Т**

**о выполненных и оплаченных объемах работ по содержанию автомобильных дорог общего пользования  
местного значения в границах населенных пунктов поселения за счет субсидии из республиканского бюджета  
Чувашской Республики и средств бюджета муниципального района, бюджета муниципального округа,  
а также о достижении установленных значений результата использования субсидии**

**по**

\_\_\_\_\_ (наименование муниципального района (муниципального округа))

**за** \_\_\_\_\_ **20**\_\_ года

(нарастающим итогом с начала года)

Наименование объектов финансирования	Установленное значение результата использования субсидии, км, и (или) пог. м, и (или) шт.	Объем финансирования на текущий финансовый год, рублей		Фактическое значение результата использования субсидии на _____, (первое число месяца, следующего за отчетным, нарастающим итогом с начала года) км, и (или) пог. м, и (или) шт.	Фактически выполнено дорожных работ на _____, (первое число месяца, следующего за отчетным, нарастающим итогом с начала года) рублей			Фактически оплачено (кассовые расходы) на _____, (первое число месяца, следующего за отчетным, нарастающим итогом с начала года) рублей			Перечислено из республиканского бюджета Чувашской Республики на _____, (первое число месяца, следующего за отчетным, нарастающим итогом с начала года) рублей	Остаток средств республиканского бюджета Чувашской Республики на _____, (первое число месяца, следующего за отчетным) рублей	
		всего	в том числе		всего	в том числе		всего	в том числе				
			за счет средств республиканского бюджета Чувашской Республики			за счет средств местного бюджета	за счет средств республиканского бюджета Чувашской Республики		за счет средств местного бюджета	за счет средств республиканского бюджета Чувашской Республики			за счет средств местного бюджета
<b>Всего</b>													
Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов поселения													
из них по поселениям:													

Глава администрации  
муниципального района  
(муниципального округа)

\_\_\_\_\_  
(подпись)

\_\_\_\_\_  
(расшифровка подписи)

М.П.

\_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

Приложение № 5.2  
к подпрограмме «Безопасные и качественные автомобильные дороги» государственной программы Чувашской Республики «Развитие транспортной системы Чувашской Республики»

## **П Р А В И Л А**

**предоставления субсидий из республиканского бюджета Чувашской Республики бюджетам муниципальных районов и бюджетам муниципальных округов на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов поселения**

### **I. Общие положения**

1.1. Настоящие Правила устанавливают цели, условия и порядок предоставления субсидий из республиканского бюджета Чувашской Республики бюджетам муниципальных районов и бюджетам муниципальных округов на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов поселения (далее – субсидия).

1.2. В настоящих Правилах под средствами республиканского бюджета Чувашской Республики понимаются средства Дорожного фонда Чувашской Республики.

1.3. Субсидии предоставляются в целях софинансирования расходных обязательств муниципальных образований – муниципальных районов и муниципальных округов (далее – муниципальное образование), связанных с реализацией муниципальных программ и государственных программ Чувашской Республики, реализацией вступивших в силу решений судебных органов, а также решений Главы Чувашской Республики и Кабинета Министров Чувашской Республики, предусматривающих выполнение в текущем финансовом году следующих видов работ:

комплекса работ по замене и (или) восстановлению конструктивных элементов автомобильной дороги, дорожных сооружений и (или) их частей, выполнение которых осуществляется в пределах установленных допустимых значений и технических характеристик класса и категории автомобильной дороги и при выполнении которых затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности автомобильной дороги и не изменяются границы полосы отвода автомобильной дороги (далее – капитальный ремонт автомобильных дорог);

комплекса работ по восстановлению транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильной дороги, при выполнении которых не затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности автомобильной дороги (далее – ремонт автомобильных дорог).

Состав и виды работ установлены приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 16 ноября 2012 г. № 402 «Об утверждении Классификации работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных

дорог» (зарегистрирован в Министерстве юстиции Российской Федерации 24 мая 2013 г., регистрационный № 28505).

1.4. Запрещается использовать субсидии на цели, не установленные настоящими Правилами, на возмещение расходов, ранее произведенных из бюджетов муниципальных образований.

1.5. Не допускается использование субсидий на осуществление строительного контроля.

## **II. Порядок финансирования**

2.1. В соответствии с законом Чувашской Республики о республиканском бюджете Чувашской Республики на текущий финансовый год и плановый период (далее – закон о бюджете) главным распорядителем средств республиканского бюджета Чувашской Республики, направляемых в бюджеты муниципальных образований на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов поселения, является Министерство транспорта и дорожного хозяйства Чувашской Республики (далее – Минтранс Чувашии).

Предоставление субсидий на указанные цели осуществляется за счет средств республиканского бюджета Чувашской Республики, предусмотренных по разделу 0400 «Национальная экономика», подразделу 0409 «Дорожное хозяйство (дорожные фонды)», в пределах лимитов бюджетных обязательств, утвержденных в установленном порядке Минтрансу Чувашии, в соответствии с распределением средств республиканского бюджета Чувашской Республики на указанные цели, утвержденным законом о бюджете.

Минтранс Чувашии обеспечивает результативность, адресность и целевой характер использования бюджетных средств в соответствии с утвержденными бюджетными ассигнованиями и лимитами бюджетных обязательств.

2.2. Условиями предоставления субсидии являются:

наличие муниципальных правовых актов, утверждающих перечень мероприятий, в целях софинансирования которых предоставляется субсидия, в соответствии с требованиями нормативных правовых актов Российской Федерации, нормативных правовых актов Чувашской Республики;

наличие в бюджете муниципального образования (сводной бюджетной росписи бюджета муниципального образования) бюджетных ассигнований на исполнение расходного обязательства муниципального образования, софинансирование которого осуществляется из республиканского бюджета Чувашской Республики, в объеме, необходимом для исполнения, включающем размер планируемой к предоставлению из республиканского бюджета Чувашской Республики субсидии;

заключение соглашения в соответствии с пунктом 2.4 настоящих Правил;

централизация закупок товаров, работ, услуг, финансовое обеспечение которых частично или полностью осуществляется за счет субсидий в соответствии с частью 7 статьи 26 Федерального закона «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд» в отношении объектов, по которым принято соответствующее решение Кабинета Министров Чувашской Республики;

2.3. Критерием отбора муниципальных образований для предоставления субсидий является наличие автомобильных дорог муниципального образования, включенных в реестр муниципальной собственности, определяемое на основании отчета по форме 3-ДГ (мо) «Сведения об автомобильных дорогах общего пользования местного значения и искусственных сооружениях на них, находящихся в собственности муниципальных образований», на конец отчетного финансового года.

2.4. Предоставление субсидии осуществляется на основании соглашения, заключенного в срок не позднее 15 февраля очередного финансового года между Минтрансом Чувашии, до которого как до получателя средств республиканского бюджета Чувашской Республики доведены лимиты бюджетных обязательств на предоставление субсидий на цели, указанные в пункте 1.3 настоящих Правил, и администрацией муниципального образования в соответствии с типовой формой, утвержденной Министерством финансов Чувашской Республики (далее – Минфин Чувашии).

В целях соблюдения принципов прозрачности и открытости бюджетных данных запрещается заключение соглашений, не соответствующих типовой форме соглашения, утвержденной Минфином Чувашии.

2.5. Соглашение должно содержать положения, предусматривающие:

а) размер предоставляемой субсидии, порядок, условия и сроки ее перечисления в бюджет муниципального образования, а также объем бюджетных ассигнований бюджета муниципального образования на исполнение соответствующего расходного обязательства;

б) уровень софинансирования, выраженный в процентах от объема бюджетных ассигнований на исполнение расходного обязательства муниципального образования, предусмотренных в бюджете муниципального образования, в целях софинансирования которого предоставляется субсидия, установленный с учетом предельного уровня софинансирования, определенного в порядке, предусмотренном Методикой распределения субсидий из республиканского бюджета Чувашской Республики бюджетам муниципальных районов и бюджетами муниципальных округов на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов поселения, приведенной в приложении № 1 к настоящим Правилам;

в) направления использования субсидии;

г) перечень документов, представляемых администрацией муниципального образования для получения субсидии;

д) значения результата использования субсидии, которые должны соответствовать значениям целевого показателя (индикатора) подпрограммы «Безопасные и качественные автомобильные дороги» государственной программы Чувашской Республики «Развитие транспортной системы Чувашской Республики», и обязательства муниципального образования по их достижению;

е) обязательства муниципального образования по согласованию с Минтрансом Чувашии муниципальных программ (подпрограмм), софинансируемых за счет средств республиканского бюджета Чувашской Республики, и внесения в них изменений, которые влекут изменения объемов финансирования и (или) показателей результативности муниципальных программ (подпрограмм) и (или) изменения состава мероприятий указанных программ (подпрограмм), на которые предоставляется субсидия;

ж) обязательство муниципального образования по привлечению казенного учреждения Чувашской Республики «Управление автомобильных дорог Чувашской Республики» Министерства транспорта и дорожного хозяйства Чувашской Республики (далее – КУ «Чувашупрдор» Минтранса Чувашии) к участию при реализации мероприятий муниципальных программ (подпрограмм) в части капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов поселения, финансирование которых осуществляется за счет средств республиканского бюджета Чувашской Республики, включая привлечение КУ «Чувашупрдор» Минтранса Чувашии к участию по вопросам обеспечения качества исполнения вышеуказанных мероприятий;

з) реквизиты муниципального правового акта (за исключением решения о бюджете), устанавливающего расходное обязательство муниципального образования, в целях софинансирования которого предоставляется субсидия (при наличии такого акта);

и) сроки и порядок представления отчетности об осуществлении расходов бюджета муниципального образования, в целях софинансирования которых предоставляется субсидия;

к) указание структурного подразделения администрации муниципального образования, на которое возлагаются функции по исполнению (координации исполнения) соглашения со стороны муниципального образования и представлению отчетности;

л) порядок осуществления контроля за выполнением муниципальным образованием обязательств, предусмотренных соглашением;

м) порядок возврата не использованных муниципальным образованием остатков субсидии;

н) обязательство муниципального образования по возврату средств в республиканский бюджет Чувашской Республики в соответствии с пунктом 3.3 настоящих Правил;

о) ответственность сторон за нарушение условий соглашения;

п) условие о вступлении в силу соглашения.

2.6. Внесение в соглашение изменений, предусматривающих ухудшение значений результата использования субсидии, а также увеличение сроков реализации предусмотренных соглашением мероприятий, не допускается в течение всего периода действия соглашения, за исключением случаев изменения значений целевых показателей (индикаторов) государственной программы Чувашской Республики «Развитие транспортной системы Чувашской Республики», утвержденной постановлением Кабинета Министров Чувашской Республики от 29 декабря 2018 г. № 599, а также случая сокращения размера субсидии.

2.7. Администрации муниципальных образований ежемесячно в срок до 25 числа месяца, следующего за отчетным, представляют в Минтранс Чувашии заявку на получение субсидии из республиканского бюджета Чувашской Республики бюджетам муниципальных районов и бюджетам муниципальных округов на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов поселения (далее – заявка) по форме согласно приложению № 2 к настоящим Правилам с приложением документов, подтверждающих принятие денежных обязательств.



2.8. Минтранс Чувашии ежемесячно проверяет полноту и достоверность документов, представленных администрацией муниципального образования в соответствии с пунктом 2.7 настоящих Правил, и в течение пяти рабочих дней со дня получения заявки принимает решение о предоставлении субсидии либо о необходимости уточнения содержащихся в заявке сведений и уведомляет о принятом решении администрацию муниципального образования.

В уведомлении Минтрансом Чувашии указываются причины принятия соответствующего решения, перечень сведений, которые требуют уточнения.

2.9. Администрации муниципальных образований представляют уточненные сведения в течение пяти рабочих дней со дня получения уведомления, указанного в пункте 2.8 настоящих Правил.

2.10. Минтранс Чувашии в течение двух рабочих дней со дня поступления уточненных сведений проверяет их полноту и достоверность, принимает решение о предоставлении либо об отказе в предоставлении субсидии.

2.11. Основанием для отказа администрации муниципального образования в предоставлении субсидии являются:

непредставление в сроки, указанные в пунктах 2.7 и 2.9 настоящих Правил, заявки и (или) уточненных сведений;

нарушение установленных соглашением требований к условиям предоставления субсидии и иных требований.

Отказ администрации муниципального образования в предоставлении субсидии за отчетный месяц не является препятствием для получения субсидии в следующем месяце при условии представления администрацией муниципального образования заявки и (или) уточненных сведений с соблюдением сроков, предусмотренных пунктами 2.7 и 2.9 настоящих Правил.

2.12. Перечисление субсидий осуществляется с лицевого счета для учета операций по переданным полномочиям получателя бюджетных средств – Минтранса Чувашии, открытого в Управлении Федерального казначейства по Чувашской Республике, для последующего их перечисления в установленном порядке в бюджеты муниципальных образований.

Минтранс Чувашии в течение трех рабочих дней со дня принятия решения о предоставлении субсидий доводит объем финансирования до муниципальных образований.

Перечисление субсидий с лицевого счета для учета операций по переданным полномочиям получателя бюджетных средств, открытого в Управлении Федерального казначейства по Чувашской Республике, осуществляется в установленном Федеральным казначейством порядке на основании платежных документов, связанных с исполнением расходных обязательств муниципальных образований, в целях софинансирования которых предоставляются субсидии, представленных получателями средств местного бюджета.

2.13. Оценка эффективности использования субсидии осуществляется Минтрансом Чувашии на основе установленных соглашениями значений результата использования субсидии – протяженности отремонтированных автомобильных дорог и (или) искусственных сооружений на них, км, и (или) пог. м, и (или) шт.

2.14. Администрации муниципальных образований ежемесячно не позднее 5 числа месяца, следующего за отчетным, представляют в Минтранс Чувашии отчет о выполненных и оплаченных объемах работ по капитальному ремонту и

ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов поселения за счет субсидии из республиканского бюджета Чувашской Республики и средств бюджета муниципального района, бюджета муниципального округа, а также о достижении установленных значений результата использования субсидии по форме согласно приложению № 3 к настоящим Правилам.

2.15. Администрации муниципальных образований в соответствии с законодательством Российской Федерации и законодательством Чувашской Республики несут ответственность за нецелевое использование субсидий и недостоверность сведений, содержащихся в представленных отчетах, заявках и документах, указанных в пункте 2.7 настоящих Правил.

### III. Порядок возврата субсидий

3.1. В случае нарушения администрацией муниципального образования условий, установленных при предоставлении субсидии, администрация муниципального образования обязана возвратить субсидию в республиканский бюджет Чувашской Республики. Минтранс Чувашии в течение 10 рабочих дней со дня принятия решения о возврате субсидии направляет администрации муниципального образования уведомление о необходимости возврата в республиканский бюджет Чувашской Республики указанных средств в течение одного месяца со дня уведомления.

3.2. Не использованные по состоянию на 1 января текущего финансового года остатки субсидии подлежат возврату в республиканский бюджет Чувашской Республики администрацией муниципального образования в соответствии с требованиями, установленными бюджетным законодательством Российской Федерации, в течение первых 15 рабочих дней текущего финансового года.

В случае если неиспользованный остаток субсидии не перечислен в доход республиканского бюджета Чувашской Республики, указанные средства подлежат взысканию в доход республиканского бюджета Чувашской Республики в порядке, установленном Минфином Чувашии с соблюдением общих требований, установленных Министерством финансов Российской Федерации.

При наличии потребности в не использованном в текущем финансовом году остатке субсидии указанный остаток в соответствии с решением Минтранса Чувашии по согласованию с Минфином Чувашии может быть использован муниципальным образованием в очередном финансовом году на те же цели в порядке, установленном бюджетным законодательством Российской Федерации для осуществления расходов бюджета муниципального образования, источником финансового обеспечения которых является субсидия.

3.3. В случае если администрацией муниципального образования по состоянию на 31 декабря года предоставления субсидии допущены нарушения обязательств, предусмотренных соглашением в части достижения значений результата использования субсидии, то объем средств, подлежащих возврату в республиканский бюджет Чувашской Республики в срок до 1 мая года, следующего за годом предоставления субсидии ( $V_{\text{возврата}}$ ), рассчитывается по формуле

$$V_{\text{возврата}} = (V_{\text{субсидии}} \times k \times m / n) \times 0,1,$$

где:

$V_{\text{субсидии}}$  – размер субсидии, предоставленной бюджету муниципального образования;

$k$  – коэффициент возврата субсидии;

$m$  – количество результатов использования субсидии, по которым индекс, отражающий уровень недостижения значения  $i$ -го результата использования субсидии, имеет положительное значение;

$n$  – общее количество результатов использования субсидии.

При расчете объема средств, подлежащих возврату, в размере субсидии, предоставленной бюджету муниципального образования ( $V_{\text{субсидии}}$ ) в отчетном финансовом году, не учитывается размер остатка субсидии, не использованного по состоянию на 1 января текущего финансового года, потребность в котором не подтверждена Минтрансом Чувашии.

Коэффициент возврата субсидии ( $k$ ) рассчитывается по формуле

$$k = \text{SUM } D_i / m,$$

где:

$D_i$  – индекс, отражающий уровень недостижения значения  $i$ -го результата использования субсидии.

При расчете коэффициента возврата субсидии используются только положительные значения индекса, отражающего уровень недостижения значения  $i$ -го результата использования субсидии.

Индекс, отражающий уровень недостижения значения  $i$ -го результата использования субсидии, определяется по формуле

$$D_i = 1 - T_i / S_i,$$

где:

$T_i$  – фактически достигнутое значение  $i$ -го результата использования субсидии на отчетную дату;

$S_i$  – плановое значение  $i$ -го результата использования субсидии, установленное соглашением.

3.4. Основанием для освобождения администрации муниципального образования от применения мер ответственности, предусмотренных пунктом 3.3 настоящих Правил, является документально подтвержденное наступление обстоятельств непреодолимой силы, препятствующих исполнению соответствующих обязательств:

установление регионального (межмуниципального) и (или) местного уровня реагирования на чрезвычайную ситуацию, подтвержденное правовым актом Чувашской Республики и (или) органа местного самоуправления;

установление карантина и (или) иных ограничений, направленных на предотвращение распространения и ликвидацию очагов заразных и иных болезней животных, подтвержденное правовым актом Чувашской Республики;

аномальные погодные условия, подтвержденные справкой территориального органа федерального органа исполнительной власти, осуществляющего

функции по оказанию государственных услуг в области гидрометеорологии и смежных с ней областях;

наличие вступившего в законную силу в год предоставления субсидии решения арбитражного суда о признании несостоятельной (банкротом) организации, деятельность которой оказывала влияние на исполнение обязательств, предусмотренных соглашением в соответствии с подпунктом «д» пункта 2.5 настоящих Правил.

Администрацией муниципального образования не позднее 1 февраля года, следующего за годом предоставления субсидии, в Минтранс Чувашии представляются документы, подтверждающие наступление обстоятельств непреодолимой силы, препятствующих исполнению соответствующих обязательств, предусмотренных абзацами вторым – пятым настоящего пункта.

Одновременно с указанными документами представляется информация о предпринимаемых мерах по устранению нарушения.

Минтранс Чувашии на основании документов, подтверждающих наступление обстоятельств непреодолимой силы, предусмотренных абзацами вторым – пятым настоящего пункта, вследствие которых соответствующие обязательства не исполнены, не позднее 10 марта года, следующего за годом предоставления субсидии, подготавливает и представляет в Минфин Чувашии заключение о причинах неисполнения соответствующих обязательств, а также о целесообразности продления срока устранения нарушения обязательств и достаточности мер, предпринимаемых для устранения такого нарушения.

В случае отсутствия оснований для освобождения администрации муниципального образования от применения мер ответственности, предусмотренных пунктом 3.3 настоящих Правил, субсидии подлежат возврату из бюджета муниципального образования в республиканский бюджет Чувашской Республики в объеме и в срок, которые предусмотрены пунктом 3.3 настоящих Правил.

В случае если администрация муниципального образования не возвращает средства в республиканский бюджет Чувашской Республики в объеме и в срок, которые предусмотрены пунктом 3.3 настоящих Правил, или отказывается от добровольного возврата указанных средств, они взыскиваются в судебном порядке.

При отсутствии оснований для применения мер ответственности Минфин Чувашии не позднее 1 апреля года, следующего за годом предоставления субсидии, вносит в Кабинет Министров Чувашской Республики предложение об освобождении администрации муниципального образования от применения мер ответственности, предусмотренных пунктом 3.3 настоящих Правил, с приложением соответствующего проекта распоряжения Кабинета Министров Чувашской Республики и заключения, указанного в абзаце восьмом настоящего пункта.

3.5. В случае нецелевого использования субсидии муниципальным образованием к нему применяются бюджетные меры принуждения, предусмотренные бюджетным законодательством Российской Федерации.

#### **IV. Осуществление контроля**

4.1. Минтранс Чувашии в целях осуществления мониторинга предоставления субсидий формирует и ведет реестр соглашений.

Реестр соглашений включает в себя сведения о наименованиях субсидий, правилах предоставления субсидий, об объемах бюджетных ассигнований республиканского бюджета Чувашской Республики на предоставление субсидий, о распределении субсидий между бюджетами муниципальных образований, о целевом назначении, кодах бюджетной классификации, значениях результата использования субсидий, а также информацию о достижении значений результата использования субсидий, об объемах бюджетных ассигнований бюджетов муниципальных образований, направляемых на финансирование расходных обязательств, софинансирование которых осуществляется за счет субсидий, о количестве муниципальных образований, которым предусмотрено предоставление субсидий и с которыми заключены соглашения, реквизиты соглашений и платежных документов о перечислении субсидий.

4.2. Минтранс Чувашии и органы государственного финансового контроля в соответствии с законодательством Российской Федерации и законодательством Чувашской Республики осуществляют проверку соблюдения условий, целей и порядка предоставления субсидий администрациями муниципальных образований.

4.3. В случаях выявления Минтрансом Чувашии или органами государственного финансового контроля фактов нарушения условий, установленных при предоставлении субсидии, Минтранс Чувашии в течение 10 рабочих дней со дня выявления факта нарушения и (или) поступления информации о наличии нарушений от органов государственного финансового контроля направляет администрации муниципального образования уведомление о возврате в республиканский бюджет Чувашской Республики указанных средств в течение одного месяца со дня получения уведомления.

## Приложение № 1

к Правилам предоставления субсидий из республиканского бюджета Чувашской Республики бюджетам муниципальных районов и бюджетам муниципальных округов на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов поселения

**МЕТОДИКА**

**распределения субсидий из республиканского бюджета Чувашской Республики бюджетам муниципальных районов и бюджетам муниципальных округов на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов поселения**

1. Настоящая Методика определяет порядок распределения и расчета размера субсидий из республиканского бюджета Чувашской Республики бюджетам муниципальных районов и бюджетам муниципальных округов на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов поселения (далее соответственно – субсидия, муниципальное образование, автомобильная дорога).

В настоящей Методике под средствами республиканского бюджета Чувашской Республики понимаются средства Дорожного фонда Чувашской Республики.

2. Размер субсидии, предоставляемой бюджету муниципального образования, определяется по формуле

$$C_i = C1_i + C2_i,$$

где:

$C_i$  – общий размер субсидии, предоставляемой бюджету муниципального образования, тыс. рублей;

$C1_i$  – размер субсидии, предоставляемой бюджету муниципального образования во исполнение правовых актов Российской Федерации, решений Главы Чувашской Республики и Кабинета Министров Чувашской Республики, а также на реализацию вступивших в законную силу решений судебных органов, тыс. рублей;

$C2_i$  – размер субсидии, предоставляемой бюджету муниципального образования в целях приведения в нормативное состояние автомобильных дорог, не отвечающих нормативным требованиям, тыс. рублей, рассчитанный по формуле

$$C2_i = C / \text{ППДН} \times \text{ППДН}_i,$$

где:

С – предельный объем денежных средств, выделяемых на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог, утвержденный законом Чувашской Республики о республиканском бюджете Чувашской Республики на текущий финансовый год и плановый период (далее – закон о бюджете), за исключением объема средств, направляемых на исполнение правовых актов Российской Федерации, решений Главы Чувашской Республики и Кабинета Министров Чувашской Республики, а также на реализацию вступивших в законную силу решений судебных органов, тыс. рублей;

ППДН – общая протяженность автомобильных дорог, не отвечающих нормативным требованиям, на конец отчетного финансового года, км;

ППДН<sub>і</sub> – протяженность автомобильных дорог, не отвечающих нормативным требованиям, определяемая на основании отчета по форме 3-ДГ (мо) «Сведения об автомобильных дорогах общего пользования местного значения и искусственных сооружениях на них, находящихся в собственности муниципальных образований», на конец отчетного финансового года, км.

3. Для каждого муниципального образования – получателя субсидии из республиканского бюджета Чувашской Республики – рассчитывается уровень софинансирования расходного обязательства по капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог на соответствующий финансовый год по формуле

$$У_i = У_{ср_i} / БО_i,$$

где:

У<sub>і</sub> – уровень софинансирования расходного обязательства по капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог, которое осуществляется из местного бюджета, за счет субсидии;

У<sub>ср<sub>і</sub></sub> – средний уровень софинансирования расходного обязательства по капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог, которое осуществляется из местного бюджета, за счет субсидии;

БО<sub>і</sub> – уровень бюджетной обеспеченности муниципального образования на текущий финансовый год и плановый период.

Значения уровня софинансирования расходного обязательства по капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог, которое осуществляется из местного бюджета, за счет субсидии, среднего уровня софинансирования расходного обязательства по капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог, которое осуществляется из местного бюджета, за счет субсидии и уровня бюджетной обеспеченности муниципального образования на текущий финансовый год и плановый период ежегодно устанавливаются распоряжением Кабинета Министров Чувашской Республики.

При этом уровень софинансирования из республиканского бюджета Чувашской Республики расходного обязательства муниципального образования по капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог на текущий финансовый год и плановый период не может быть установлен менее 90 и более 95 процентов расходного обязательства муниципального образования по капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог (за исключением расходных обязательств муниципальных образований, в целях софинансирования которых республикан-

скому бюджету Чувашской Республики предоставляются межбюджетные трансферты, имеющие целевое назначение, из федерального бюджета).

При распределении субсидий между бюджетами муниципальных образований объем субсидии бюджету муниципального образования в финансовом году не может превышать объем средств на исполнение в финансовом году расходного обязательства муниципального образования, в целях софинансирования которого предоставляется субсидия, с учетом предельного уровня софинансирования расходного обязательства муниципального образования из республиканского бюджета Чувашской Республики.

4. Распределение средств республиканского бюджета Чувашской Республики бюджетам муниципальных образований на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог утверждается законом о бюджете.

5. В случае если размер средств, предусмотренных в бюджете муниципального образования на финансирование капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог, не позволяет обеспечить уровень софинансирования, установленный в соответствии с настоящей Методикой, субсидия, предусмотренная бюджету муниципального образования, подлежит уменьшению до размера, обеспечивающего соблюдение соответствующего уровня софинансирования.

В случае если размер средств, предусмотренных в бюджете муниципального образования на финансирование капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог, установлен с превышением уровня софинансирования, установленного настоящей Методикой, объем субсидии не подлежит увеличению до размера, обеспечивающего соблюдение соответствующего уровня софинансирования.

Средства республиканского бюджета Чувашской Республики, высвободившиеся в результате уменьшения размера субсидии, предусмотренной бюджету муниципального образования, в случае, предусмотренном абзацем первым настоящего пункта, подлежат перераспределению между бюджетами остальных муниципальных образований, имеющих право на получение субсидии на цели, указанные в пункте 1 настоящей Методики.

Перераспределение средств исходя из фактически выполненных в текущем финансовом году работ с соответствующим софинансированием из местных бюджетов осуществляется также между бюджетами остальных муниципальных образований, имеющих право на получение субсидий на цели, указанные в пункте 1 настоящей Методики.

Перераспределение средств между бюджетами муниципальных образований в случаях, предусмотренных абзацами третьим и четвертым настоящего пункта, утверждается законом о бюджете.





1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
в том числе:												
1. Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов поселения												
из них по поселениям и объектам:												
2. Капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов поселения												
из них по поселениям и объектам:												

Глава администрации  
муниципального района  
(муниципального округа)

\_\_\_\_\_  
(подпись)

\_\_\_\_\_  
(расшифровка подписи)

М.П.

\_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

Проверил:  
Специалист Министерства  
транспорта и дорожного хозяйства  
Чувашской Республики

\_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

\_\_\_\_\_  
(подпись)

\_\_\_\_\_  
(расшифровка подписи)

## Приложение № 3

к Правилам предоставления субсидий из республиканского бюджета Чувашской Республики бюджетам муниципальных районов и бюджетам муниципальных округов на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов поселения

**О Т Ч Е Т**

**о выполненных и оплаченных объемах работ по капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов поселения за счет субсидии из республиканского бюджета Чувашской Республики и средств бюджета муниципального района, бюджета муниципального округа, а также о достижении установленных значений результата использования субсидии**

по \_\_\_\_\_

(наименование муниципального района (муниципального округа))

за \_\_\_\_\_ **20** \_\_ года

(нарастающим итогом с начала года)



Глава администрации  
муниципального района  
(муниципального округа)

М.П.

\_\_\_\_\_ 20\_\_ г.»;

\_\_\_\_\_  
(подпись)

\_\_\_\_\_  
(расшифровка подписи)

приложение № 9 к подпрограмме изложить в следующей редакции:

«Приложение № 9  
к подпрограмме «Безопасные и качественные автомобильные дороги» государственной программы Чувашской Республики «Развитие транспортной системы Чувашской Республики»

## П Р А В И Л А

**предоставления субсидий из республиканского бюджета Чувашской Республики бюджетам муниципальных районов, бюджетам муниципальных округов и бюджетам городских округов на капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов**

### I. Общие положения

1.1. Настоящие Правила устанавливают цели, условия и порядок предоставления субсидий из республиканского бюджета Чувашской Республики бюджетам муниципальных районов, бюджетам муниципальных округов и бюджетам городских округов на капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов (далее также – субсидия).

1.2. В настоящих Правилах под средствами республиканского бюджета Чувашской Республики понимаются средства Дорожного фонда Чувашской Республики.

1.3. Субсидии предоставляются в целях софинансирования расходных обязательств муниципальных районов, муниципальных округов и городских округов (далее – муниципальное образование), связанных с реализацией муниципальных программ и государственных программ Чувашской Республики, на реализацию вступивших в силу решений судебных органов, а также решений Главы Чувашской Республики и Кабинета Министров Чувашской Республики, предусматривающих выполнение в текущем финансовом году мероприятий по благоустройству дворовых территорий многоквартирных домов и проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов путем выполнения капитального ремонта и ремонта дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов (далее – капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий и проездов к ним) в соответствии с приказами Государственного комитета РСФСР по жилищно-коммунальному хозяйству от 24 мая 1991 г. № 10 «Об утверждении Классификации работ по ремонту и содержанию объектов внешнего благоустройства городов, рабочих, курортных поселков и райсельцентров РСФСР» и Министерства транспорта Российской Федерации от 16 ноября 2012 г. № «Об утверждении Классификации работ по капитальному ремонту, ремонту и содер-

жанию автомобильных дорог» (зарегистрирован в Министерстве юстиции Российской Федерации 24 мая 2013 г., регистрационный № 28505).

1.4. В настоящих Правилах под дворовыми территориями многоквартирных домов, проездами к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов понимается совокупность расположенных в границах населенных пунктов:

а) территорий, прилегающих к многоквартирным домам, с расположенными на них объектами, предназначенными для обслуживания и эксплуатации таких домов, и элементов благоустройства этих территорий, в том числе мест стоянки автотранспортных средств, тротуаров и автомобильных дорог;

б) автомобильных дорог, образующих проезды к территориям, прилегающим к многоквартирным домам.

1.5. Запрещается использовать субсидии на цели, не установленные настоящими Правилами, а также на возмещение расходов, ранее произведенных из бюджетов муниципальных образований.

1.6. Не допускается использование субсидий на осуществление строительного контроля.

## **II. Порядок финансирования**

2.1. В соответствии с законом Чувашской Республики о республиканском бюджете Чувашской Республики на текущий финансовый год и плановый период (далее – закон о бюджете) главным распорядителем средств республиканского бюджета Чувашской Республики, направляемых в бюджеты муниципальных образований на капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов (далее также – капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий и проездов к ним), является Министерство транспорта и дорожного хозяйства Чувашской Республики (далее – Минтранс Чувашии).

Предоставление субсидий на указанные цели осуществляется за счет средств республиканского бюджета Чувашской Республики, предусмотренных по разделу 0400 «Национальная экономика», подразделу 0409 «Дорожное хозяйство (дорожные фонды)», в пределах лимитов бюджетных обязательств, утвержденных в установленном порядке Минтрансу Чувашии в соответствии с распределением средств республиканского бюджета Чувашской Республики на указанные цели, утвержденным законом о бюджете.

Минтранс Чувашии обеспечивает результативность, адресность и целевой характер использования бюджетных средств в соответствии с утвержденными бюджетными ассигнованиями и лимитами бюджетных обязательств.

2.2. Условиями предоставления субсидий являются:

наличие муниципальных правовых актов, утверждающих перечень мероприятий, в целях софинансирования которых предоставляются субсидии, в соответствии с требованиями нормативных правовых актов Российской Федерации, нормативных правовых актов Чувашской Республики;

наличие в бюджете муниципального образования сводной бюджетной росписи бюджета муниципального образования) бюджетных ассигнований на исполнение расходных обязательств муниципального образования в объеме, необходимом для исполнения, включающем размер планируемой к предоставле-



нию из республиканского бюджета Чувашской Республики субсидии, софинансирование которых осуществляется из республиканского бюджета Чувашской Республики;

заключение соглашения в соответствии с пунктом 2.4 настоящих Правил;  
централизация закупок товаров, работ, услуг, финансовое обеспечение которых частично или полностью осуществляется за счет субсидий в соответствии с частью 7 статьи 26 Федерального закона «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд» в отношении объектов, по которым принято соответствующее решение Кабинета Министров Чувашской Республики.

2.3. Критерием отбора муниципальных образований для предоставления субсидий является наличие в них дворовых территорий многоквартирных домов и проездов к ним с твердым покрытием, не отвечающих нормативным требованиям, на конец отчетного финансового года за вычетом дворовых территорий многоквартирных домов и проездов к ним, в отношении которых проведены работы по капитальному ремонту или ремонту в текущем финансовом году.

2.4. Предоставление субсидии осуществляется на основании соглашения, заключенного в срок не позднее 15 февраля очередного финансового года между Минтрансом Чувашии, до которого как до получателя средств республиканского бюджета Чувашской Республики доведены лимиты бюджетных обязательств на предоставление субсидий на цели, указанные в пункте 1.3 настоящих Правил, и администрацией муниципального образования в соответствии с типовой формой, утвержденной Министерством финансов Чувашской Республики (далее – Минфин Чувашии).

В целях соблюдения принципов прозрачности и открытости бюджетных данных запрещается заключение соглашений, не соответствующих типовой форме соглашения, утвержденной Минфином Чувашии.

2.5. Соглашение должно содержать положения, предусматривающие:

а) размер предоставляемой субсидии, порядок, условия и сроки ее перечисления в бюджет муниципального образования, а также объем бюджетных ассигнований бюджета муниципального образования на исполнение соответствующих расходных обязательств;

б) уровень софинансирования, выраженный в процентах от объема бюджетных ассигнований на исполнение расходных обязательств муниципального образования, предусмотренных в бюджете муниципального образования, в целях софинансирования которых предоставляется субсидия, установленный с учетом предельного уровня софинансирования, определенного в порядке, предусмотренном Методикой распределения субсидий из республиканского бюджета Чувашской Республики бюджетам муниципальных районов, бюджетам муниципальных округов и бюджетам городских округов на капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов, приведенной в приложении № 1 к настоящим Правилам;

в) направления использования субсидии;

г) перечень документов, представляемых администрацией муниципального образования для получения субсидии;

д) значения результатов использования субсидии, которые должны соответствовать значениям целевых показателей (индикаторов) подпрограммы «Безопасные и качественные автомобильные дороги» государственной программы Чувашской Республики «Развитие транспортной системы Чувашской Республики», и обязательства муниципального образования по их достижению;

е) обязательства муниципального образования по согласованию с Минтрансом Чувашии муниципальных программ (подпрограмм), финансируемых за счет средств республиканского бюджета Чувашской Республики, и внесения в них изменений, которые влекут изменения объемов финансирования и (или) показателей результативности муниципальных программ (подпрограмм) и (или) изменения состава мероприятий указанных программ (подпрограмм), на которые предоставляются субсидии;

ж) обязательство муниципального района или муниципального округа по привлечению казенного учреждения Чувашской Республики «Управление автомобильных дорог Чувашской Республики» Министерства транспорта и дорожного хозяйства Чувашской Республики (далее – КУ «Чувашупрдор» Минтранса Чувашии) к участию при реализации мероприятий муниципальных программ (подпрограмм) в части капитального ремонта и ремонта дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов, финансирование которых осуществляется за счет средств республиканского бюджета Чувашской Республики, включая привлечение КУ «Чувашупрдор» Минтранса Чувашии к участию по вопросам обеспечения качества исполнения вышеуказанных мероприятий;

з) реквизиты муниципального правового акта (за исключением решения о бюджете), устанавливающего расходное обязательство муниципального образования, в целях финансирования которого предоставляется субсидия (при наличии такого акта);

и) сроки и порядок представления отчетности об осуществлении расходов бюджета муниципального образования, в целях финансирования которых предоставляется субсидия;

к) указание структурного подразделения администрации муниципального образования, на которое возлагаются функции по исполнению (координации исполнения) соглашения со стороны муниципального образования и представлению отчетности;

л) порядок осуществления контроля за выполнением муниципальным образованием обязательств, предусмотренных соглашением;

м) порядок возврата не использованных муниципальным образованием остатков субсидии;

н) обязательство образования по возврату средств в республиканский бюджет Чувашской Республики в соответствии с пунктом 3.3 настоящих Правил;

о) ответственность сторон за нарушение условий соглашения;

п) условие о вступлении в силу соглашения.

2.6. Внесение в соглашение изменений, предусматривающих ухудшение значений результатов использования субсидии, а также увеличение сроков реализации предусмотренных соглашением мероприятий, не допускается в течение всего периода действия соглашения, за исключением случаев изменения значений целевых показателей (индикаторов) государственной программы Чувашской

Республики «Развитие транспортной системы Чувашской Республики», утвержденной постановлением Кабинета Министров Чувашской Республики от 29 декабря 2018 г. № 599, а также случая сокращения размера субсидии.

2.7. Администрации муниципальных образований ежемесячно в срок до 25 числа месяца, следующего за отчетным, представляют в Минтранс Чувашии заявки на получение субсидий из республиканского бюджета Чувашской Республики на капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов (далее – заявка) по форме согласно приложению № 2 к настоящим Правилам с приложением документов, подтверждающих принятие денежных обязательств.

2.8. Минтранс Чувашии ежемесячно проверяет полноту представления и правильность документов, представленных администрациями муниципальных образований в соответствии с пунктом 2.7 настоящих Правил, и в течение пяти рабочих дней со дня получения заявки принимает решение о предоставлении субсидии либо о необходимости уточнения содержащихся в заявке сведений и уведомляет о принятом решении администрацию муниципального образования.

В уведомлении Минтрансом Чувашии указываются причины принятия соответствующего решения, перечень сведений, которые требуют уточнения.

2.9. Администрации муниципальных образований представляют уточненные сведения в течение пяти рабочих дней со дня получения уведомления, указанного в пункте 2.8 настоящих Правил.

2.10. Минтранс Чувашии в течение двух рабочих дней со дня поступления уточненных сведений проверяет их полноту и достоверность, принимает решение о предоставлении либо об отказе в предоставлении субсидии.

2.11. Основанием для отказа администрации муниципального образования в предоставлении субсидии являются:

непредставление в сроки, указанные в пунктах 2.7 и 2.9 настоящих Правил, заявки и (или) уточненных сведений;

нарушение установленных соглашением условий предоставления субсидии и иных требований.

Отказ администрации муниципального образования в предоставлении субсидии за отчетный месяц не является препятствием для получения субсидии в следующем месяце при условии представления ею заявки и (или) уточненных сведений с соблюдением сроков, предусмотренных пунктами 2.7 и 2.9 настоящих Правил.

2.12. Перечисление субсидий осуществляется с лицевого счета для учета операций по переданным полномочиям получателя бюджетных средств – Минтранса Чувашии, открытого в Управлении Федерального казначейства по Чувашской Республике, для последующего их перечисления в установленном порядке в бюджеты муниципальных образований.

Минтранс Чувашии в течение 3 рабочих дней со дня принятия решения о предоставлении субсидий доводит объем финансирования до муниципальных образований.

Перечисление субсидий с лицевого счета для учета операций по переданным полномочиям получателя бюджетных средств, открытого в Управлении Федерального казначейства по Чувашской Республике, осуществляется в уста-

новленном Федеральным казначейством порядке на основании платежных документов, связанных с исполнением расходных обязательств муниципальных образований, в целях софинансирования которых предоставляются субсидии, представленных получателями средств местного бюджета.

2.13. Оценка эффективности использования субсидии осуществляется Минтрансом Чувашии на основе установленных соглашениями значений результатов использования субсидии – количество (шт.) и площадь (кв. метров) отремонтированных дворовых территорий многоквартирных домов и проездов к ним.

2.14. Администрации муниципальных образований ежемесячно не позднее 5 числа месяца, следующего за отчетным, представляют в Минтранс Чувашии отчет о выполненных и оплаченных объемах работ по капитальному ремонту и ремонту дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов за счет субсидий из республиканского бюджета Чувашской Республики и средств бюджета муниципального образования, а также о достижении установленных значений результатов использования субсидии по форме согласно приложению № 3 к настоящим Правилам.

2.15. Администрации муниципальных образований в соответствии с законодательством Российской Федерации и законодательством Чувашской Республики несут ответственность за нецелевое использование субсидий и недостоверность сведений, содержащихся в представленных отчетах, заявках и документах, указанных в пункте 2.7 настоящих Правил.

### **III. Порядок возврата субсидий**

3.1. В случае нарушения администрацией муниципального образования условий, установленных при предоставлении субсидии, администрация муниципального образования обязана вернуть субсидию в республиканский бюджет Чувашской Республики. Минтранс Чувашии в течение 10 рабочих дней со дня принятия решения о возврате субсидии направляет администрации муниципального образования уведомление о необходимости возврата в республиканский бюджет Чувашской Республики указанных средств в течение одного месяца со дня уведомления.

3.2. Не использованные по состоянию на 1 января текущего финансового года остатки субсидии подлежат возврату в республиканский бюджет Чувашской Республики администрацией муниципального образования в соответствии с требованиями, установленными бюджетным законодательством Российской Федерации, в течение первых 15 рабочих дней текущего финансового года.

В случае если неиспользованный остаток субсидии не перечислен в доход республиканского бюджета Чувашской Республики, указанные средства подлежат взысканию в доход республиканского бюджета Чувашской Республики в порядке, установленном Минфином Чувашии с соблюдением общих требований, установленных Министерством финансов Российской Федерации.

При наличии потребности в не использованном в текущем финансовом году остатке субсидий указанный остаток в соответствии с решением Минтранса Чувашии по согласованию с Минфином Чувашии может быть использован муниципальным районом и городским округом в очередном финансовом году на те

же цели в порядке, установленном бюджетным законодательством Российской Федерации для осуществления расходов бюджета муниципального образования, источником финансового обеспечения которых являются субсидии.

3.3. В случае если администрацией муниципального образования по состоянию на 31 декабря года предоставления субсидии допущены нарушения обязательств, предусмотренных соглашением в части выполнения и (или) достижения значений результатов использования субсидии, то объем средств, подлежащий возврату в республиканский бюджет Чувашской Республики в срок до 1 мая года, следующего за годом предоставления субсидии ( $V_{\text{возврата}}$ ), рассчитывается по формуле

$$V_{\text{возврата}} = (V_{\text{субсидии}} \times k \times m / n) \times 0,1,$$

где:

$V_{\text{субсидии}}$  – размер субсидии, полученной бюджетом муниципального образования;

$k$  – коэффициент возврата субсидии;

$m$  – количество результатов использования субсидии, по которым индекс, отражающий уровень недостижения значения  $i$ -го результата использования субсидии, имеет положительное значение;

$n$  – общее количество результатов использования субсидии.

При расчете объема средств, подлежащих возврату администрацией муниципального образования, в размере субсидии, предоставленной бюджету муниципального образования ( $V_{\text{субсидии}}$ ) в отчетном финансовом году, не учитывается размер остатка субсидии, не использованного по состоянию на 1 января текущего финансового года, потребность в котором не подтверждена Минтрансом Чувашии.

Коэффициент возврата субсидии ( $k$ ) рассчитывается по формуле

$$k = \text{SUM } D_i / m,$$

где:

$D_i$  – индекс, отражающий уровень недостижения значения  $i$ -го результата использования субсидии.

При расчете коэффициента возврата субсидии используются только положительные значения индекса, отражающего уровень недостижения значения  $i$ -го результата использования субсидии.

Индекс, отражающий уровень недостижения значения  $i$ -го результата использования субсидии, определяется по формуле

$$D_i = 1 - T_i / S_i,$$

где:

$T_i$  – фактически достигнутое значение  $i$ -го результата использования субсидии на отчетную дату;

$S_i$  – плановое значение  $i$ -го результата использования субсидии, установленное соглашением.

3.4. Основанием для освобождения администрации муниципального образования от применения мер ответственности, предусмотренных пунктом 3.3 настоящих Правил, является документально подтвержденное наступление обстоятельств непреодолимой силы, препятствующих исполнению соответствующих обязательств:

установление регионального (межмуниципального) и (или) местного уровня реагирования на чрезвычайную ситуацию, подтвержденное правовым актом Чувашской Республики и (или) органа местного самоуправления;

установление карантина и (или) иных ограничений, направленных на предотвращение распространения и ликвидацию очагов заразных и иных болезней животных, подтвержденное правовым актом Чувашской Республики;

аномальные погодные условия, подтвержденные справкой территориального органа федерального органа исполнительной власти, осуществляющего функции по оказанию государственных услуг в области гидрометеорологии и смежных с ней областях;

наличие вступившего в законную силу в год предоставления субсидии решения арбитражного суда о признании несостоятельной (банкротом) организации, деятельность которой оказывала влияние на исполнение обязательств, предусмотренных соглашением в соответствии с подпунктом «д» пункта 2.5 настоящих Правил.

Администрацией муниципального образования не позднее 1 февраля года, следующего за годом предоставления субсидии, в Минтранс Чувашии представляются документы, подтверждающие наступление обстоятельств непреодолимой силы, препятствующих исполнению соответствующих обязательств, предусмотренных абзацами вторым – пятым настоящего пункта.

Одновременно с указанными документами представляется информация о предпринимаемых мерах по устранению нарушения.

Минтранс Чувашии на основании документов, подтверждающих наступление обстоятельств непреодолимой силы, предусмотренных абзацами вторым – пятым настоящего пункта, вследствие которых соответствующие обязательства не исполнены, не позднее 10 марта года, следующего за годом предоставления субсидии, подготавливает и представляет в Минфин Чувашии заключение о причинах неисполнения соответствующих обязательств, а также о целесообразности продления срока устранения нарушения обязательств и достаточности мер, предпринимаемых для устранения такого нарушения.

В случае отсутствия оснований для освобождения администрации муниципального образования от применения мер ответственности, предусмотренных пунктом 3.3 настоящих Правил, субсидии подлежат возврату из бюджета муниципального образования в республиканский бюджет Чувашской Республики в объеме и в срок, которые предусмотрены пунктом 3.3 настоящих Правил.

В случае если администрация муниципального образования не возвращает средства в республиканский бюджет Чувашской Республики в объеме и в срок, которые предусмотрены пунктом 3.3 настоящих Правил, или отказывается от добровольного возврата указанных средств, они взыскиваются в судебном порядке.

При отсутствии оснований для применения мер ответственности Минфин Чувашии не позднее 1 апреля года, следующего за годом предоставления субсидии, вносит в Кабинет Министров Чувашской Республики предложение об освобождении администрации муниципального образования от применения мер ответственности, предусмотренных пунктом 3.3 настоящих Правил, с приложением соответствующего проекта распоряжения Кабинета Министров Чувашской Республики и заключения, указанного в абзаце восьмом настоящего пункта.

3.5. В случае нецелевого использования субсидий муниципальным образованием к нему применяются бюджетные меры принуждения, предусмотренные бюджетным законодательством Российской Федерации.

#### **IV. Осуществление контроля**

4.1. Минтранс Чувашии в целях осуществления мониторинга предоставления субсидий формирует и ведет реестр соглашений.

Реестр соглашений включает в себя сведения о наименованиях субсидий, правилах предоставления субсидий, об объемах бюджетных ассигнований республиканского бюджета Чувашской Республики на предоставление субсидий, о распределении субсидий между бюджетами муниципальных образований, о целевом назначении, кодах бюджетной классификации, значениях результатов использования субсидий, а также информацию о выполнении значений результатов использования субсидий, об объемах бюджетных ассигнований бюджетов муниципальных образований, направляемых на финансирование расходных обязательств, софинансирование которых осуществляется за счет субсидий, о количестве муниципальных образований, которым предусмотрено предоставление субсидий и с которыми заключены соглашения, реквизиты соглашений и платежных документов о перечислении субсидий.

4.2. Минтранс Чувашии и органы государственного финансового контроля в соответствии с законодательством Российской Федерации и законодательством Чувашской Республики осуществляют проверки соблюдения условий, целей и порядка предоставления субсидий их получателями.

4.3. В случаях выявления Минтрансом Чувашии или органами государственного финансового контроля фактов нарушения условий, установленных при предоставлении субсидии, Минтранс Чувашии в течение 10 рабочих дней со дня выявления факта нарушения и (или) поступления информации о наличии нарушений от органов государственного финансового контроля направляет получателю субсидии уведомление о возврате в республиканский бюджет Чувашской Республики указанных средств в течение одного месяца со дня получения уведомления.

## Приложение № 1

к Правилам предоставления субсидий из республиканского бюджета Чувашской Республики бюджетам муниципальных районов, бюджетам муниципальных округов и бюджетам городских округов на капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов

**МЕТОДИКА**

**распределения субсидий из республиканского бюджета Чувашской Республики бюджетам муниципальных районов, бюджетам муниципальных округов и бюджетам городских округов на капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов**

1. Настоящая Методика определяет порядок распределения и расчета размера субсидий из республиканского бюджета Чувашской Республики бюджетам муниципальных районов, бюджетам муниципальных округов и бюджетам городских округов на капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов (далее соответственно – муниципальное образование, субсидия, капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий и проездов к ним).

В настоящей Методике под средствами республиканского бюджета Чувашской Республики понимаются средства Дорожного фонда Чувашской Республики.

2. Размер субсидии, предоставляемой бюджету муниципального образования на капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий и проездов к ним, определяется по формуле

$$C_i = C1_i + C2_i,$$

где:

$C_i$  – общий размер субсидии, предоставляемой бюджету муниципального образования, тыс. рублей;

$C1_i$  – размер субсидии, предоставляемой бюджету муниципального образования во исполнение правовых актов Российской Федерации, решений Главы Чувашской Республики и Кабинета Министров Чувашской Республики, а также вступивших в законную силу судебных решений, тыс. рублей;

$C2_i$  – размер субсидии, предоставляемой бюджету муниципального образования в целях благоустройства дворовых территорий многоквартирных домов и проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов, тыс. рублей, рассчитанный по формуле



$$C2_i = C \times (MK_{Днт_i} / MK_{Днт} + Ч_{нт_i} / Ч_{нт} + ДТ_{нт_i} / ДТ_{нт} + СДТ_{нт_i} / СДТ_{нт} + ПДТ_{нт_i} / ПДТ_{нт} + СПДТ_{нт_i} / СПДТ_{нт}) / 6,$$

где:

$C$  – предельный объем денежных средств, выделяемых на капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий и проездов к ним, предусмотренный законом Чувашской Республики о республиканском бюджете Чувашской Республики на текущий финансовый год и плановый период (далее – закон о бюджете), за исключением объема средств, направляемых на исполнение правовых актов Российской Федерации, решений Главы Чувашской Республики и Кабинета Министров Чувашской Республики, а также вступивших в законную силу судебных решений, тыс. рублей;

$MK_{Днт_i}$  – количество многоквартирных домов муниципального образования, имеющих дворовые территории и проезды с твердым покрытием, не отвечающие нормативным требованиям, на конец отчетного финансового года, шт.;

$MK_{Днт}$  – общее количество многоквартирных домов, имеющих дворовые территории и проезды с твердым покрытием, не отвечающие нормативным требованиям, на конец отчетного финансового года, шт.;

$Ч_{нт_i}$  – численность жителей, проживающих в многоквартирных домах муниципального образования, имеющих дворовые территории и проезды с твердым покрытием, не отвечающие нормативным требованиям, на конец отчетного финансового года, чел.;

$Ч_{нт}$  – общая численность жителей, проживающих в многоквартирных домах, имеющих дворовые территории и проезды с твердым покрытием, не отвечающие нормативным требованиям, на конец отчетного финансового года, чел.;

$ДТ_{нт_i}$  – количество дворовых территорий многоквартирных домов с твердым покрытием муниципального образования, не отвечающих нормативным требованиям, на конец отчетного финансового года, шт.;

$ДТ_{нт}$  – общее количество дворовых территорий многоквартирных домов с твердым покрытием, не отвечающих нормативным требованиям, на конец отчетного финансового года, шт.;

$СДТ_{нт_i}$  – площадь дворовых территорий многоквартирных домов с твердым покрытием муниципального образования, не отвечающих нормативным требованиям, на конец отчетного финансового года, тыс. кв. метров;

$СДТ_{нт}$  – общая площадь дворовых территорий многоквартирных домов с твердым покрытием, не отвечающих нормативным требованиям, на конец отчетного финансового года, тыс. кв. метров;

$ПДТ_{нт_i}$  – количество проездов к дворовым территориям многоквартирных домов с твердым покрытием муниципального образования, не отвечающих нормативным требованиям, на конец отчетного финансового года, шт.;

$ПДТ_{нт}$  – общее количество проездов к дворовым территориям многоквартирных домов с твердым покрытием, не отвечающих нормативным требованиям, на конец отчетного финансового года, шт.;

$СПДТ_{нт_i}$  – площадь проездов к дворовым территориям многоквартирных домов с твердым покрытием муниципального образования, не отвечающих нормативным требованиям, на конец отчетного финансового года, тыс. кв. метров;

СПДТнтт – общая площадь проездов к дворовым территориям многоквартирных домов с твердым покрытием, не отвечающих нормативным требованиям, на конец отчетного финансового года, тыс. кв. метров.

3. Для каждого муниципального образования – получателя субсидии из республиканского бюджета Чувашской Республики – рассчитывается уровень софинансирования расходного обязательства по капитальному ремонту и ремонту дворовых территорий и проездов к ним на соответствующий финансовый год по формуле

$$У_i = У_{ср_i} / БО_i,$$

где:

$У_i$  – уровень софинансирования расходного обязательства по капитальному ремонту и ремонту дворовых территорий многоквартирных домов и проездов к ним муниципального образования, которое осуществляется из местных бюджетов, за счет субсидий;

$У_{ср_i}$  – средний уровень софинансирования расходного обязательства по капитальному ремонту и ремонту дворовых территорий многоквартирных домов и проездов к ним муниципального образования, которое осуществляется из местных бюджетов, за счет субсидий;

$БО_i$  – уровень бюджетной обеспеченности муниципального образования на текущий финансовый год и плановый период.

Значения уровня софинансирования расходного обязательства по капитальному ремонту и ремонту дворовых территорий многоквартирных домов и проездов к ним муниципального образования, которое осуществляется из местных бюджетов, за счет субсидий, среднего уровня софинансирования расходного обязательства по капитальному ремонту и ремонту дворовых территорий многоквартирных домов и проездов к ним муниципального образования, которое осуществляется из местных бюджетов, за счет субсидий и уровня бюджетной обеспеченности муниципального образования на текущий финансовый год и плановый период ежегодно устанавливаются распоряжением Кабинета Министров Чувашской Республики.

При этом уровень софинансирования из республиканского бюджета Чувашской Республики расходного обязательства муниципального образования по капитальному ремонту и ремонту дворовых территорий и проездов к ним (за исключением расходных обязательств муниципальных образований, в целях софинансирования которых республиканскому бюджету Чувашской Республики предоставляются межбюджетные трансферты, имеющие целевое назначение, из федерального бюджета) на текущий финансовый год и плановый период не может быть установлен:

менее 80 и более 85 процентов расходного обязательства городского округа по капитальному ремонту и ремонту дворовых территорий и проездов к ним – для городских округов с численностью постоянно проживающего населения свыше 150 тыс. человек;

менее 85 и более 90 процентов расходного обязательства городского округа по капитальному ремонту и ремонту дворовых территорий и проездов к ним –

для городских округов с численностью постоянно проживающего населения менее 150 тыс. человек;

менее 90 и более 95 процентов расходного обязательства муниципального района (муниципального округа) по капитальному ремонту и ремонту дворовых территорий и проездов к ним – для муниципальных районов (муниципальных округов).

При распределении субсидий между бюджетами муниципальных образований объем субсидии бюджету муниципального образования в финансовом году не может превышать объем средств на исполнение в финансовом году расходного обязательства муниципального образования, в целях софинансирования которого предоставляется субсидия, с учетом предельного уровня софинансирования расходного обязательства муниципального образования из республиканского бюджета Чувашской Республики.

4. Распределение средств республиканского бюджета Чувашской Республики бюджетам муниципальных образований на капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов утверждается законом о бюджете.

5. В случае если размер средств, предусмотренных в бюджете муниципального образования на финансирование капитального ремонта и ремонта дворовых территорий и проездов к ним, не позволяет обеспечить уровень софинансирования, установленный настоящей Методикой, субсидия, предусмотренная бюджету муниципального образования, подлежит уменьшению до размера, обеспечивающего соблюдение соответствующего уровня софинансирования.

В случае если размер средств, предусмотренных в бюджете муниципального образования на финансирование капитального ремонта и ремонта дворовых территорий и проездов к ним, установлен с превышением уровня софинансирования, установленного настоящей Методикой, объем субсидии не подлежит увеличению до размера, обеспечивающего соблюдение соответствующего уровня софинансирования.

Средства республиканского бюджета Чувашской Республики, высвободившиеся в результате уменьшения объема субсидий, предусмотренных бюджетам муниципальных образований, в случае, предусмотренном абзацем первым настоящего пункта, подлежат перераспределению между бюджетами муниципальных образований, имеющих право на получение субсидии на цели, указанные в пункте 1 настоящей Методики.

Перераспределение средств исходя из фактически выполненных в текущем финансовом году работ с учетом софинансирования из местных бюджетов осуществляется также между бюджетами остальных муниципальных образований, имеющих право на получение субсидии на цели, указанные в пункте 1 настоящей Методики.

Перераспределение средств между бюджетами муниципальных образований в случаях, предусмотренных абзацами третьим и четвертым настоящего пункта, осуществляется в порядке и сроки, которые установлены нормативными правовыми актами Чувашской Республики, регулирующими вопросы формирования проекта закона о бюджете, и утверждается законом о бюджете.

## Приложение № 2

к Правилам предоставления субсидий из республиканского бюджета Чувашской Республики бюджетам муниципальных районов, бюджетам муниципальных округов и бюджетам городских округов на капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов

**З А Я В К А**

администрации \_\_\_\_\_

(наименование муниципального района (муниципального округа, городского округа)

**на получение субсидий из республиканского бюджета Чувашской Республики на капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов**

**на** \_\_\_\_\_

(месяц, год)





1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
(объектам):												

Глава администрации  
муниципального района,  
(муниципального округа,  
городского округа)

М.П.

\_\_\_ 20\_\_ г.

\_\_\_\_\_  
(подпись)

\_\_\_\_\_  
(расшифровка подписи)

Проверил:  
Специалист Министерства  
транспорта и дорожного хозяйства  
Чувашской Республики

\_\_\_ 20\_\_ г.

\_\_\_\_\_  
(подпись)

\_\_\_\_\_  
(расшифровка подписи)

## Приложение № 3

к Правилам предоставления субсидий из республиканского бюджета Чувашской Республики бюджетам муниципальных районов, бюджетам муниципальных округов и бюджетам городских округов на капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов

**О Т Ч Е Т**

**о выполненных и оплаченных объемах работ по капитальному ремонту и ремонту дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов за счет субсидий из республиканского бюджета Чувашской Республики и средств бюджета муниципального района, бюджета муниципального округа и бюджета городского округа,  
а также о достижении установленных значений результатов использования субсидии**

по

---

(наименование муниципального района (муниципального округа, городского округа)

за \_\_\_\_\_ 20\_\_ года

(нарастающим итогом с начала года)





Глава администрации  
муниципального района,  
(муниципального округа,  
городского округа)

\_\_\_\_\_ (подпись) \_\_\_\_\_ (расшифровка подписи)

М.П.  
\_\_\_\_\_ 20\_\_ г.»;

в Правилах предоставления субсидий из республиканского бюджета Чувашской Республики бюджетам городских округов на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах городского округа (приложение № 7 к подпрограмме) (далее – Правила):

в разделе II:

в абзаце втором пункта 2.3 слова «Безопасные и качественные автомобильные дороги» заменить словами «Безопасные качественные дороги»;

в пункте 2.4 слова «не позднее 1 июня текущего финансового года» заменить словами «не позднее 15 февраля очередного финансового года»;

в пункте 2.5:

в подпункте «б» слова «в приложении № 3» заменить словами «в приложении № 1»;

подпункт «ж» после слов «реквизиты муниципального правового акта» дополнить словами «(за исключением решения о бюджете)»;

подпункт «з» изложить в следующей редакции:

«з) сроки и порядок представления отчетности об осуществлении расходов бюджета городского округа, в целях софинансирования которых предоставляется субсидия;»;

пункт 2.15 изложить в следующей редакции:

«2.15. Администрации городских округов ежемесячно не позднее 5 числа месяца, следующего за отчетным, представляют в Минтранс Чувашии отчет о выполненных и оплаченных объемах работ по капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах городского округа за счет субсидий из республиканского бюджета Чувашской Республики и средств бюджета городского округа, а также о достижении установленных значений результатов использования субсидии по форме согласно приложению № 3 к настоящим Правилам.»;

в нумерационном заголовке приложения № 1 к Правилам слова «Приложение № 1» заменить словами «Приложение № 3»;

в нумерационном заголовке приложения № 3 к Правилам слова «Приложение № 3» заменить словами «Приложение № 1»;

в Правилах предоставления субсидий из республиканского бюджета Чувашской Республики бюджетам городских округов на строительство и реконструкцию автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах городского округа (приложение № 11 к подпрограмме):

в разделе II:

в абзаце втором пункта 2.4 слова «Безопасные и качественные автомобильные дороги» заменить словами «Безопасные качественные дороги»;

в пункте 2.5 слова «не позднее 1 июня текущего финансового года» заменить словами «не позднее 15 февраля очередного финансового года»;

в пункте 2.6:

в подпункте «б» слова «в приложении № 3» заменить словами «в приложении № 1»;

подпункт «ж» после слов «реквизиты муниципального правового акта» дополнить словами «(за исключением решения о бюджете)»;

подпункт «з» изложить в следующей редакции:

«з) сроки и порядок представления отчетности об осуществлении расходов бюджета городского округа, в целях софинансирования которых предоставляется субсидия;»;

пункт 2.15 изложить в следующей редакции:

«2.15. Администрации городских округов ежемесячно не позднее 5 числа месяца, следующего за отчетным, представляют в Минтранс Чувашии отчет о выполненных и оплаченных объемах работ по строительству и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах городского округа за счет субсидий из республиканского бюджета Чувашской Республики и средств бюджета городского округа, а также о достижении установленных значений результатов использования субсидии (далее – отчет) по форме согласно приложению № 3 к настоящим Правилам.»;

в нумерационном заголовке приложения № 1 к Правилам слова «Приложение № 1» заменить словами «Приложение № 3»;

в нумерационном заголовке приложения № 3 к Правилам слова «Приложение № 3» заменить словами «Приложение № 1»;

в Правилах предоставления межбюджетных трансфертов из республиканского бюджета Чувашской Республики бюджетам муниципальных районов и бюджетам городских округов на реализацию мероприятий комплексного развития транспортной инфраструктуры Чебоксарской агломерации в рамках реализации национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» (приложение № 13 к подпрограмме) (далее – Правила);

в наименовании слова «Безопасные и качественные автомобильные дороги» заменить словами «Безопасные качественные дороги»;

в пункте 1.1 раздела I слова «Безопасные и качественные автомобильные дороги» заменить словами «Безопасные качественные дороги»;

в разделе II:

в абзаце первом пункта 2.1 слова «Безопасные и качественные автомобильные дороги» заменить словами «Безопасные качественные дороги»;

в пункте 2.4 слова «не позднее 1 июня текущего финансового года» заменить словами «не позднее 15 февраля очередного финансового года»;

в пункте 2.5:

в подпункте «б» слова «Безопасные и качественные автомобильные дороги, приведенной в приложении № 3» заменить словами «Безопасные качественные дороги, приведенной в приложении № 1»;

в подпункте «д» слова «Безопасные и качественные автомобильные дороги» заменить словами «Безопасные качественные дороги»;

подпункт «ж» после слов «реквизиты муниципального правового акта» дополнить словами «(за исключением решения о бюджете)»;

подпункт «з» изложить в следующей редакции:

«з) сроки и порядок представления отчетности об осуществлении расходов бюджета муниципального района (городского округа), в целях софинансирования которых предоставляются межбюджетные трансферты»;

в пункте 2.7 слова «Безопасные и качественные автомобильные дороги» заменить словами «Безопасные качественные дороги»;

в абзацах втором и третьем пункта 2.13 слова «Безопасные и качественные автомобильные дороги» заменить словами «Безопасные качественные дороги»;

пункт 2.14 изложить в следующей редакции:

«2.14. Администрации муниципальных районов и городских округов ежемесячно не позднее 5 числа месяца, следующего за отчетным, представляют в Минтранс Чувашии отчет о выполненных и оплаченных объемах работ по мероприятиям комплексного развития транспортной инфраструктуры Чебоксарской агломерации в рамках реализации национального проекта «Безопасные качест-

венные дороги» за счет межбюджетных трансфертов из республиканского бюджета Чувашской Республики и средств бюджетов муниципальных районов и бюджетов городских округов, а также о достижении установленных значений результатов использования межбюджетных трансфертов (далее – отчет) по форме согласно приложению № 3 к настоящим Правилам.»;

в приложении № 1 к Правилам:

в нумерационном заголовке слова «Приложение № 1» заменить словами «Приложение № 3», слова «Безопасные и качественные автомобильные дороги» заменить словами «Безопасные качественные дороги»;

в наименовании слова «Безопасные и качественные автомобильные дороги» заменить словами «Безопасные качественные дороги»;

в наименовании и нумерационном заголовке приложения № 2 к Правилам слова «Безопасные и качественные автомобильные дороги» заменить словами «Безопасные качественные дороги»;

в приложении № 3 к Правилам:

в нумерационном заголовке слова «Приложение № 3» заменить словами «Приложение № 1», слова «Безопасные и качественные автомобильные дороги» заменить словами «Безопасные качественные дороги»;

в наименовании слова «Безопасные и качественные автомобильные дороги» заменить словами «Безопасные качественные дороги»;

в пункте 1 слова «Безопасные и качественные автомобильные дороги» заменить словами «Безопасные качественные дороги»;

в абзацах первом, четвертом, пятом, седьмом – одиннадцатом пункта 3 слова «Безопасные и качественные автомобильные дороги» заменить словами «Безопасные качественные дороги»;

в Правилах предоставления субсидий из республиканского бюджета Чувашской Республики бюджетам городских округов на проектирование, строительство и реконструкцию автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах городского округа, на которых реализуются или планируются к реализации крупные особо важные для социально-экономического развития Чувашской Республики проекты (приложение № 17 к подпрограмме) (далее – Правила):

в разделе II:

в пункте 2.4 слова «не позднее 1 июня текущего финансового года» заменить словами «не позднее 15 февраля очередного финансового года»;

в пункте 2.5:

в подпункте «б» слова «в приложении № 3» заменить словами «в приложении № 1»;

подпункт «ж» после слов «реквизиты муниципального правового акта» дополнить словами «(за исключением решения о бюджете)»;

подпункт «з» изложить в следующей редакции:

«з) сроки и порядок представления отчетности об осуществлении расходов бюджета городского округа, в целях софинансирования которых предоставляется субсидия;»;

пункт 2.14 изложить в следующей редакции:

«2.14. Администрации городских округов ежемесячно не позднее 5 числа месяца, следующего за отчетным, представляют в Минтранс Чувашии отчет о выполненных и оплаченных объемах работ по проектированию, строительству и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах городского округа, на которых реализуются или планируются к реализации крупные особо важные для социально-экономического развития Чуваш-

ской Республики проекты, за счет субсидии из республиканского бюджета Чувашской Республики и средств бюджета городского округа, а также о достижении установленных значений результатов использования субсидии по форме согласно приложению № 3 к настоящим Правилам.»;

в нумерационном заголовке приложения № 1 к Правилам слова «Приложение № 1» заменить словами «Приложение № 3»;

в нумерационном заголовке приложения № 3 к Правилам слова «Приложение № 3» заменить словами «Приложение № 1»;

в Правилах предоставления в 2020–2024 годах иных межбюджетных трансфертов из республиканского бюджета Чувашской Республики бюджетам городских округов в целях внедрения интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, включающих города с населением свыше 300 тысяч человек, в рамках федерального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы» (приложение № 18 к подпрограмме) (далее – Правила):

в разделе II:

в пункте 2.4 слова «не позднее 1 июня текущего финансового года» заменить словами «не позднее 15 февраля очередного финансового года»;

в пункте 2.5:

в подпункте «д» слова «Безопасные и качественные автомобильные дороги» заменить словами «Безопасные качественные дороги»;

подпункт «ж» после слов «реквизиты муниципального правового акта» дополнить словами «(за исключением решения о бюджете)»;

подпункт «з» изложить в следующей редакции:

«з) сроки и порядок представления отчетности об осуществлении расходов бюджета городского округа, в целях софинансирования которых предоставляются иные межбюджетные трансферты;»;

в пункте 2.7 слова «приложению № 3» заменить словами «приложению № 2»;

пункт 2.14 изложить в следующей редакции:

«2.14. Администрации городских округов ежемесячно не позднее 5 числа месяца, следующего за отчетным, представляют в Минтранс Чувашии отчет об использовании иных межбюджетных трансфертов из республиканского бюджета Чувашской Республики бюджетам городских округов в целях внедрения интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, включающих города с населением свыше 300 тысяч человек, в рамках федерального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы», за счет иных межбюджетных трансфертов из республиканского бюджета Чувашской Республики и средств бюджетов городских округов, а также о достижении установленного значения результата использования иных межбюджетных трансфертов (далее – отчет) по форме согласно приложению № 3 к настоящим Правилам.»;

в нумерационном заголовке приложения № 2 к Правилам слова «Приложение № 2» заменить словами «Приложение № 3»;

в нумерационном заголовке приложения № 3 к Правилам слова «Приложение № 3» заменить словами «Приложение № 2».

6. В приложении № 4 к Государственной программе:

позицию «Объемы финансирования подпрограммы с разбивкой по годам реализации» паспорта подпрограммы «Пассажирский транспорт» Государственной программы (далее – подпрограмма) изложить в следующей редакции:

«Объемы финансирования подпрограммы с разбивкой по годам реализации – общий объем финансирования подпрограммы в 2019–2035 годах составит 5402926,2 тыс. рублей, в том числе:

- в 2019 году – 221011,8 тыс. рублей;
- в 2020 году – 1323110,1 тыс. рублей;
- в 2021 году – 1231689,6 тыс. рублей;
- в 2022 году – 278990,5 тыс. рублей;
- в 2023 году – 157710,7 тыс. рублей;
- в 2024 году – 161199,5 тыс. рублей;
- в 2025 году – 184474,0 тыс. рублей;
- в 2026–2030 годах – 922370,0 тыс. рублей;
- в 2031–2035 годах – 922370,0 тыс. рублей;

из них средства:

- федерального бюджета – 2183654,7 тыс. рублей (40,4 процента), в том числе:
  - в 2020 году – 1172599,4 тыс. рублей;
  - в 2021 году – 1011055,3 тыс. рублей;
- республиканского бюджета Чувашской Республики – 3206533,4 тыс. рублей (59,3 процента), в том числе:
  - в 2019 году – 221011,8 тыс. рублей;
  - в 2020 году – 144285,7 тыс. рублей;
  - в 2021 году – 213921,2 тыс. рублей;
  - в 2022 году – 278990,5 тыс. рублей;
  - в 2023 году – 157710,7 тыс. рублей;
  - в 2024 году – 161199,5 тыс. рублей;
  - в 2025 году – 184474,0 тыс. рублей;
  - в 2026–2030 годах – 922370,0 тыс. рублей;
  - в 2031–2035 годах – 922370,0 тыс. рублей;

из них средства:

- местных бюджетов – 12938,1 тыс. рублей (0,3 процента), в том числе:
  - в 2020 году – 6225,0 тыс. рублей;
  - в 2021 году – 6713,1 тыс. рублей.

Объемы бюджетных ассигнований уточняются ежегодно при формировании республиканского бюджета Чувашской Республики на очередной финансовый год и плановый период»;

абзац пятнадцатый раздела III подпрограммы изложить в следующей редакции:

«Мероприятие 1.7. Оказание услуг оператора подсистемы мониторинга пассажирских перевозок на территории Чувашской Республики.»;

раздел IV подпрограммы изложить в следующей редакции:

**«Раздел IV. Обоснование объема финансовых ресурсов, необходимых для реализации подпрограммы (с расшифровкой по источникам финансирования, по этапам и годам реализации подпрограммы)»**

Общий объем финансирования подпрограммы в 2019–2035 годах составит 5402926,2 тыс. рублей, в том числе средства федерального бюджета – 2183654,7 тыс. рублей (40,4 процента), средства республиканского бюджета Чувашской Республики – 3206333,4 тыс. рублей (59,3 процента), средства местных бюджетов – 12938,1 тыс. рублей (0,3 процента).

Прогнозируемый объем финансирования подпрограммы на 1 этапе (в 2019–2025 годах) составит 3558186,2 тыс. рублей, из них средства:

федерального бюджета – 2183654,7 тыс. рублей (61,4 процента), в том числе:

в 2020 году – 1172599,4 тыс. рублей;

в 2021 году – 1011055,3 тыс. рублей;

республиканского бюджета Чувашской Республики – 1361593,4 тыс. рублей (38,3 процента), в том числе:

в 2019 году – 221011,8 тыс. рублей;

в 2020 году – 144285,7 тыс. рублей;

в 2021 году – 213921,2 тыс. рублей;

в 2022 году – 278990,5 тыс. рублей;

в 2023 году – 157710,7 тыс. рублей;

в 2024 году – 161199,5 тыс. рублей;

в 2025 году – 184474,0 тыс. рублей;

местных бюджетов – 12938,1 тыс. рублей (0,3 процента),

в том числе:

в 2020 году – 6225,0 тыс. рублей;

в 2021 году – 6713,1 тыс. рублей.

На 2 этапе (в 2026–2030 годах) объем финансирования подпрограммы составит 922370,0 тыс. рублей, из них средства республиканского бюджета Чувашской Республики – 922370,0 тыс. рублей (100,0 процента).

На 3 этапе (в 2031–2035 годах) объем финансирования подпрограммы составит 922370,0 тыс. рублей, из них средства республиканского бюджета Чувашской Республики – 922370,0 тыс. рублей (100,0 процента).

Объемы финансирования подпрограммы подлежат ежегодному уточнению исходя из реальных возможностей бюджетов всех уровней.

Ресурсное обеспечение реализации подпрограммы за счет всех источников финансирования приведено в приложении к подпрограмме и ежегодно будет уточняться.»;

приложение к подпрограмме изложить в следующей редакции:













1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18		
Мероприятие 3.2	Возмещение части недополученных доходов АО «Содружество», возникших в результате перевозки пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении на территории Чувашской Республики за 2013–2014 годы		ответственный исполнитель – Минтранс Чувашии, участник – АО «Содружество»*					всего	7408,4	7408,4	7408,4	7408,4	7408,4	7408,4	7408,4	37042,0	37042,0		
								федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
				831	04 08	Ч220360790	800	республиканский бюджет Чувашской Республики	7408,4	7408,4	7408,4	7408,4	7408,4	7408,4	7408,4	7408,4	7408,4	37042,0	37042,0
								местные бюджеты внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

**Цель «Повышение надежности и доступности услуг по перевозке пассажирским транспортом для населения Чувашской Республики»**

Основное мероприятие 4	Организация перевозок пассажиров внутренним водным транспортом по регулярным маршрутам	обеспечение перевозок пассажиров по маршрутам регулярных перевозок	ответственный исполнитель – Минтранс Чувашии, участники – администрация г. Чебоксары*, АО «Чебоксарский речной порт»*					всего	0,0	6225,0	6713,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
								федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
				831	04 08	Ч220400000		республиканский бюджет Чувашской Республики	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
								местные бюджеты внебюджетные источники	0,0	6225,0	6713,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Целевой показатель (индикатор) подпрограммы, увязанный с основным мероприятием 4	Количество пассажиров, перевезенных внутренним водным транспортом, тыс. чел.								x	54,7	62,0	79,0	79,0	79,0	79,0	79,0	79,0
Мероприятие 4.1	Возмещение части затрат на приобретение оборудования для обеспечения транспортной безопасности на внутреннем водном транспорте		ответственный исполнитель – Минтранс Чувашии					всего	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
								федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
				831	04 08	Ч220460750	800	республиканский бюджет Чувашской Республики	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
								местные бюджеты внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Мероприятие 4.2	Компенсация недополученных доходов организаций внутреннего водного транспорта, возникающих в результате осуществления перевозок пассажиров и багажа речным транспортом		ответственный исполнитель – Минтранс Чувашии					всего	0,0	6225,0	6713,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
								федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
				831	04 08	Ч220470740	800	республиканский бюджет Чувашской Республики	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
								местные бюджеты внебюджетные источники	0,0	6225,0	6713,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	
Мероприятие 4.3	Осуществление пассажирских перевозок скоростными судами на подводных крыльях		ответственный исполнитель – Минтранс Чувашии					всего	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
								федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
				831	04 08	Ч220400000		республиканский бюджет Чувашской Республики	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
								местные бюджеты	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
								внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	

**Цель «Повышение надежности и доступности услуг по перевозке пассажирским транспортом для населения Чувашской Республики»**

Основное мероприятие 5	Выполнение мероприятий сетевого плана – графика мероприятий реализации проекта строительства высокоскоростной железнодорожной магистрали «Москва – Казань»	обеспечение перевозок пассажиров по маршрутам регулярных перевозок	ответственный исполнитель – Минтранс Чувашии, участник – АО «Скоростные магистрали» *					всего	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
								федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
				831	04 08	Ч220400000		республиканский бюджет Чувашской Республики	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
								местные бюджеты	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
								внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Целевые показатели (индикаторы) подпрограммы, увязанные с основным мероприятием 5	Протяженность железнодорожных линий общего пользования, км								421,2	421,2	421,2	421,2	421,2	421,2	421,2	421,2	535,2**	535,2**
	Количество пассажиров, перевезенных железнодорожным транспортом дальнего следования, тыс. чел.								533,0	533,0	533,0	533,0	533,0	533,0	533,0	533,0	533,0**	533,0**

**Цель «Обеспечение развития малого и среднего предпринимательства в сфере транспорта»**

Основное мероприятие 6	Содействие развитию конкуренции в сфере пассажирских перевозок автомобильным транспортом	развитие конкуренции на товарном рынке перевозок пассажиров автомобильным транспортом по муниципальным и межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок	ответственный исполнитель – Минтранс Чувашии, участники – органы местного самоуправления*					всего	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
								федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
				831	04 08	Ч220500000		республиканский бюджет Чувашской Республики	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
								местные бюджеты	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
								внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Целевые показатели (индикаторы) подпрограммы,	Доля организаций частной формы собственности, осуществляющих перевозки пассажиров автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок (городской транспорт), за исключением городского наземного электрического транспорта, процентов								100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0**	100,0**
	Доля организаций частной формы собственности, осуществляющих перевозки пассажиров автомобильным транспортом по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок, процентов								100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0**	100,0**

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
увязанные с основным мероприятием 6																	

\* Мероприятия осуществляются по согласованию с исполнителем.

\*\* Приводятся значения целевых показателей (индикаторов) в 2030 и 2035 годах соответственно.».



7. В приложении № 5 к Государственной программе:

позицию «Объемы финансирования подпрограммы с разбивкой по годам реализации» паспорта подпрограммы «Безопасность дорожного движения» Государственной программы (далее – подпрограмма) изложить в следующей редакции:

«Объемы финансирования подпрограммы с разбивкой по годам реализации – общий объем финансирования подпрограммы в 2019–2035 годах составит 89920,5 тыс. рублей, в том числе:

- в 2019 году – 3933,0 тыс. рублей;
- в 2020 году – 4485,7 тыс. рублей;
- в 2021 году – 4134,4 тыс. рублей;
- в 2022 году – 3233,4 тыс. рублей;
- в 2023 году – 3268,2 тыс. рублей;
- в 2024 году – 1211,4 тыс. рублей;
- в 2025 году – 6331,4 тыс. рублей;
- в 2026–2030 годах – 31657,0 тыс. рублей;
- в 2031–2035 годах – 31657,0 тыс. рублей;

из них средства:

- республиканского бюджета Чувашской Республики – 81654,8 тыс. рублей (90,8 процента), в том числе:
  - в 2019 году – 3820,0 тыс. рублей;
  - в 2020 году – 3820,0 тыс. рублей;
  - в 2021 году – 3820,0 тыс. рублей;
  - в 2022 году – 2720,0 тыс. рублей;
  - в 2023 году – 2754,8 тыс. рублей;
  - в 2024 году – 700,0 тыс. рублей;
  - в 2025 году – 5820,0 тыс. рублей;
  - в 2026–2030 годах – 29100,0 тыс. рублей;
  - в 2031–2035 годах – 29100,0 тыс. рублей;
- местных бюджетов – 8265,7 тыс. рублей (9,2 процента), в том числе:
  - в 2019 году – 113,0 тыс. рублей;
  - в 2020 году – 665,7 тыс. рублей;
  - в 2021 году – 323,4 тыс. рублей;
  - в 2022 году – 513,4 тыс. рублей;
  - в 2023 году – 513,4 тыс. рублей;
  - в 2024 году – 511,4 тыс. рублей;
  - в 2025 году – 511,4 тыс. рублей;
  - в 2026–2030 годах – 2557,0 тыс. рублей;
  - в 2031–2035 годах – 2557,0 тыс. рублей.

Объемы бюджетных ассигнований уточняются ежегодно при формировании республиканского бюджета Чувашской Республики на очередной финансовый год и плановый период»;

раздел IV подпрограммы изложить в следующей редакции:

**«Раздел IV. Обоснование объема финансовых ресурсов, необходимых для реализации подпрограммы (с расшифровкой по источникам финансирования, по этапам и годам реализации подпрограммы)**

Общий объем финансирования подпрограммы в 2019–2035 годах составит 89920,5 тыс. рублей, в том числе средства:

республиканского бюджета Чувашской Республики – 81654,8 тыс. рублей;

местных бюджетов – 8265,7 тыс. рублей.

Прогнозируемый объем финансирования подпрограммы на 1 этапе (в 2019–2025 годах) составит 26606,5 тыс. рублей, в том числе:

в 2019 году – 3933,0 тыс. рублей;

в 2020 году – 4485,7 тыс. рублей;

в 2021 году – 4143,4 тыс. рублей;

в 2022 году – 3233,4 тыс. рублей;

в 2023 году – 3268,2 тыс. рублей;

в 2024 году – 1211,4 тыс. рублей;

в 2025 году – 6331,4 тыс. рублей;

из них средства:

республиканского бюджета Чувашской Республики – 23454,8 тыс. рублей (88,2 процента), в том числе:

в 2019 году – 3820,0 тыс. рублей;

в 2020 году – 3820,0 тыс. рублей;

в 2021 году – 3820,0 тыс. рублей;

в 2022 году – 2720,0 тыс. рублей;

в 2023 году – 2754,8 тыс. рублей;

в 2024 году – 700,0 тыс. рублей;

в 2025 году – 5820,0 тыс. рублей;

местных бюджетов – 3151,7 тыс. рублей (11,8 процента), в том числе:

в 2019 году – 113,0 тыс. рублей;

в 2020 году – 665,7 тыс. рублей;

в 2021 году – 323,4 тыс. рублей;

в 2022 году – 513,4 тыс. рублей;

в 2023 году – 513,4 тыс. рублей;

в 2024 году – 511,4 тыс. рублей;

в 2025 году – 511,4 тыс. рублей.

На 2 этапе (в 2026–2030 годах) объем финансирования подпрограммы составит 31657,0 тыс. рублей, из них средства:

республиканского бюджета Чувашской Республики – 29100,0 тыс. рублей (91,9 процента);

местных бюджетов – 2557,0 тыс. рублей (8,1 процента).

На 3 этапе (в 2031–2035 годах) объем финансирования подпрограммы составит 31657,0 тыс. рублей, из них средства:

республиканского бюджета Чувашской Республики – 29100,0 тыс. рублей (91,9 процента);

местных бюджетов – 2557,0 тыс. рублей (8,1 процента).

Объемы финансирования подпрограммы подлежат ежегодному уточнению исходя из реальных возможностей бюджетов всех уровней.

Ресурсное обеспечение подпрограммы за счет всех источников финансирования приведено в приложении к настоящей подпрограмме и ежегодно будет уточняться.»;

приложение к подпрограмме изложить в следующей редакции:

«Приложение  
к подпрограмме «Безопасность дорожного  
движения» государственной программы  
Чувашской Республики «Развитие транспортной  
системы Чувашской Республики»

**РЕСУРСНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ**

**реализации подпрограммы «Безопасность дорожного движения» государственной программы Чувашской Республики  
«Развитие транспортной системы Чувашской Республики» за счет всех источников финансирования**

Статус	Наименование подпрограммы государственной программы Чувашской Республики (основного мероприятия, мероприятия)	Задача подпрограммы государственной программы Чувашской Республики	Ответственный исполнитель, соисполнители, участники	Код бюджетной классификации				Источники финансирования	Расходы по годам, тыс. рублей									
				главный распорядитель бюджетных средств	раздел, подраздел	целевая статья расходов	группа (подгруппа) вида расходов		2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026–2030	2031–2035	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	
Подпрограмма	«Безопасность дорожного движения»		ответственный исполнитель – Минтранс Чувашии, соисполнители – Минобразования Чувашии, Минздрав Чувашии, ГКЧС Чувашии, КУ Чувашской Республики «Чувашупрдор» Минтранса Чувашии, КУ Чувашской Республики «ЦОБДД» Минтранса Чувашии, участники – УТИБДД МВД по Чувашской Республике*, органы местного самоуправления*					всего	3933,0	4485,7	4143,4	3223,4	3268,2	1211,4	6331,4	31657,0	31657,0	
								федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
				831	0408	0709	Ч230000000	республиканский бюджет Чувашской Республики	3820,0	3820,0	3820,0	2720,0	2754,8	700,0	5820,0	29100,0	29100,0	
								местные бюджеты	113,0	665,7	323,4	513,4	513,4	511,4	511,4	2557,0	2557,0	

**Цель «Снижение смертности от дорожно-транспортных происшествий и сокращение количества дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими»**

Основное мероприятие 1	Реализация мероприятий регионального проекта «Безопасность дорожного движения»	повышение безопасности участников дорожного движения, формирование у де-	ответственный исполнитель – Минтранс Чувашии, соисполнители – Минцифры Чувашии, Минобразования Чувашии,					всего	3933,0	4485,7	4143,4	3233,4	3268,2	1211,4	6331,4	31657,0	31657,0
				831	0408	Ч23R300000	федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
							республиканский	3820,0	3820,0	3820,0	2720,0	2754,8	700,0	5820,0	29100,0	29100,0	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	
		тей навыков безопасного поведения на дорогах, создание системы пропаганды с целью формирования негативного отношения к правонарушениям в сфере дорожного движения	ГКЧС Чувашии, КУ Чувашской Республики «Чувашупрдор» Минтранса Чувашии, КУ Чувашской Республики «ЦОБДД» Минтранса Чувашии, участники – УТИБДД МВД по Чувашской Республике*, органы местного самоуправления*					бюджет Чувашской Республики										
								местные бюджеты	113,0	665,7	323,4	513,4	513,4	511,4	511,4	2557,0	2557,0	
Целевые показатели (индикаторы) подпрограммы, увязанные с основным мероприятием 1	Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях, чел. на 100 тыс. населения								11,80	10,1	10,18	9,61	8,95	8,38	8,38	4**	4**	
	Снижение смертности среди детей от дорожно-транспортных происшествий, чел.								3	4	3	3	2	2	0	0**	0**	
	по сравнению с 2017 годом, %								-25	33	-25	-25	-50	-50	-100	-100**	-100**	
	по сравнению с 2017 годом, чел.								1	3	1	1	2	2	4	4**	4**	
	Сокращение числа лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, чел.								144	123	123	116	108	101	101	48**	48**	
	по сравнению с 2017 годом, %								-10	-23,3	-23,13	-27,15	-32,50	-36,88	-36,88	-70,0**	-70,0**	
	по сравнению с 2017 годом, чел.								16	37	37	44	52	59	59	112**	112**	
	Снижение социального риска (числа лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 100 тыс. населения), чел.								11,8	10,1	10,18	9,61	8,95	8,38	8,38	4**	4**	
	по сравнению с 2017 годом, %								-9,2	-22,3	-21,39	-25,79	-30,89	-35,29	-35,29	-69,1**	-69,1**	
	по сравнению с 2017 годом, чел.								1	13,0	2,77	3,34	4,0	4,57	4,57	8,95**	8,95**	
Снижение транспортного риска (числа лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 10 тыс. транспортных средств)								4,2	3,54	3,57	3,37	3,14	2,94	2,94	1,38**	1,38**		
по сравнению с 2017 годом, %								-12,7	-28,10	-27,59	-31,64	-36,31	-40,37	-40,37	-72,0**	-72,0**		
по сравнению с 2017 годом, чел.								0,6	4,93	1,36	1,56	1,79	1,99	1,99	3,55**	3,55**		
Мероприятие 1.1	Приобретение мобильных автогородков		ответственный исполнитель – Минобразования Чувашии, участники – органы местного самоуправления*					всего	1020,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1020,0	5100,0	5100,0	
								федеральный бюджет		0,0								
				874	0709	Ч23R319470		республиканский бюджет Чувашской Республики	1020,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1020,0	5100,0	5100,0	
								местные бюджеты	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
Мероприятие 1.2	Приобретение электронной техники и оборудования для обучения детей разных возрастных категорий безопасному поведению на дороге		ответственный исполнитель – Минобразования Чувашии, участники – органы местного самоуправления*					всего	0,0	1020,0	1020,0	1020,0	1020,0	0,0	1020,0	5100,0	5100,0	
								федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
				874	0709	Ч23R315480		республиканский бюджет Чувашской Республики	0,0	1020,0	1020,0	1020,0	1020,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
								местные бюджеты	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
Мероприятие 1.3	Приобретение наглядных учебных и методических материалов для организаций, осуществляющих обучение детей, работу по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма, обеспечение учащихся световоз-		ответственный исполнитель – Минобразования Чувашии, участники – органы местного самоуправления*					всего	1113,0	1665,7	1323,4	1513,4	1513,4	511,4	1113,0	5565,0	5565,0	
								федеральный бюджет										
				874	0709	Ч23R319480		республиканский бюджет Чувашской Республики	1000,0	1000,0	1000,0	1000,0	1000,0	0,0	1000,0	5000,0	5000,0	
								местные бюджеты	113,0	665,7	323,4	513,4	513,4	511,4	511,4	565,0	565,0	



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
	ных подразделений, а также с участием подразделений полиции, медицинских учреждений, дорожных служб		Чувашской Республики «Чувашупрдор» Минтранса Чувашии, КУ Чувашской Республики «ЦОБДД» Минтранса Чувашии, участник – УГИБДД МВД по Чувашской Республике*	831	0408	Ч230100000		республиканский бюджет Чувашской Республики	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
								местные бюджеты	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

**Цель «Снижение смертности от дорожно-транспортных происшествий и сокращение количества дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими»**

Основное мероприятие 2	Создание условий для повышения уровня профессиональной подготовки водителей	повышение безопасности участников дорожного движения	ответственный исполнитель – Минобразования Чувашии, соисполнитель – Минтранс Чувашии, участники – УГИБДД МВД по Чувашской Республике*, органы местного самоуправления*					всего	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
				831	0408	Ч230200000		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
								республиканский бюджет Чувашской Республики	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
								местные бюджеты	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Целевые показатели (индикаторы) подпрограммы, увязанные с основным мероприятием 2	Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях, чел. на 100 тыс. населения								11,80	10,1	10,18	9,61	8,95	8,38	8,38	4**	4**	
	Снижение смертности среди детей от дорожно-транспортных происшествий, чел.								3	4	3	3	2	2	0	0**	0**	
	по сравнению с 2017 годом, %								-25	33	-25	-25	-50	-50	-100	-100**	-100**	
	Сокращение числа лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, чел.								1	3	1	1	2	2	4	4**	4**	
	по сравнению с 2017 годом, %								144	123	123	116	108	101	101	48**	48**	
	по сравнению с 2017 годом, чел.								-10	-23,3	-23,13	-27,50	-32,50	-36,88	-36,88	-70,0**	-70,0**	
	Снижение социального риска (числа лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 100 тыс. населения), чел.								16	37	37	44	52	59	59	112**	112**	
	по сравнению с 2017 годом, %								11,8	10,1	10,18	9,61	8,95	8,38	8,38	4**	4**	
	по сравнению с 2017 годом, чел.								-9,2	-22,3	-21,39	-25,79	-30,89	-35,29	-35,29	-69,1**	-69,1**	
	Снижение транспортного риска (числа лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 10 тыс. транспортных средств)								1	13,0	2,77	3,34	4,0	4,57	4,57	8,95**	8,95**	
	по сравнению с 2017 годом, %								4,2	3,54	3,57	3,37	3,14	2,94	2,94	1,38**	1,38**	
	по сравнению с 2017 годом, чел.								-12,7	-28,10	-27,59	-31,64	-36,31	-40,37	-40,37	-72,0**	-72,0**	
по сравнению с 2017 годом, %								0,6	4,93	1,36	1,56	1,79	1,99	1,99	3,55**	3,55**		

\* Мероприятия осуществляются по согласованию с исполнителем.

\*\* Приводятся значения целевых показателей (индикаторов) в 2030 и 2035 годах соответственно.».

8. В приложении № 6 к Государственной программе:

в паспорте подпрограммы «Расширение использования природного газа в качестве моторного топлива» Государственной программы (далее – подпрограмма):

в абзаце втором позиции «Целевые показатели (индикаторы) подпрограммы» слова «6 единиц» заменить словами «7 единиц»;

позицию «Объемы финансирования подпрограммы с разбивкой по годам реализации» изложить в следующей редакции:

«Объемы финансирования подпрограммы с разбивкой по годам реализации»	– общий объем финансирования подпрограммы в 2019–2035 годах составит 7306942,9 тыс. рублей, в том числе:
	в 2019 году – 56000,0 тыс. рублей;
	в 2020 году – 428680,0 тыс. рублей;
	в 2021 году – 520575,0 тыс. рублей;
	в 2022 году – 553434,9 тыс. рублей;
	в 2023 году – 432000,0 тыс. рублей;
	в 2024 году – 564253,0 тыс. рублей;
	в 2025 году – 432000,0 тыс. рублей;
	в 2026–2030 годах – 2160000,0 тыс. рублей;
	в 2031–2035 годах – 2160000,0 тыс. рублей;
	из них средства:
	федерального бюджета – 472111,5 тыс. рублей (6,5 процента), в том числе:
	в 2019 году – 0,0 тыс. рублей;
	в 2020 году – 133273,0 тыс. рублей;
	в 2021 году – 87688,6 тыс. рублей;
	в 2022 году – 120219,9 тыс. рублей;
	в 2023 году – 0,0 тыс. рублей;
	в 2024 году – 130930,0 тыс. рублей;
	в 2025 году – 0,0 тыс. рублей;
	в 2026–2030 годах – 0,0 тыс. рублей;
	в 2031–2035 годах – 0,0 тыс. рублей;
	республиканского бюджета Чувашской Республики – 10831,4 тыс. рублей (0,1 процента), в том числе:
	в 2019 году – 0,0 тыс. рублей;
	в 2020 году – 7407,0 тыс. рублей;
	в 2021 году – 886,4 тыс. рублей;
	в 2022 году – 1215,0 тыс. рублей;
	в 2023 году – 0,0 тыс. рублей;
	в 2024 году – 1323,0 тыс. рублей;
	в 2025 году – 0,0 тыс. рублей;
	в 2026–2030 годах – 0,0 тыс. рублей;
	в 2031–2035 годах – 0,0 тыс. рублей;
	внебюджетных источников – 6824000,0 тыс. рублей (93,4 процента), в том числе:
	в 2019 году – 56000,0 тыс. рублей;
	в 2020 году – 288000,0 тыс. рублей;
	в 2021 году – 432000,0 тыс. рублей;



в 2022 году – 432000,0 тыс. рублей;  
в 2023 году – 432000,0 тыс. рублей;  
в 2024 году – 432000,0 тыс. рублей;  
в 2025 году – 432000,0 тыс. рублей;  
в 2026–2030 годах – 2160000,0 тыс. рублей;  
в 2031–2035 годах – 2160000,0 тыс. рублей.

Объемы бюджетных ассигнований уточняются ежегодно при формировании республиканского бюджета Чувашской Республики на очередной финансовый год и плановый период»;

в абзацах десятом – пятнадцатом раздела II подпрограммы слова «6 единиц» заменить словами «7 единиц»;

раздел IV изложить в следующей редакции:

**«Раздел IV. Обоснование объема финансовых ресурсов, необходимых для реализации подпрограммы (с расшифровкой по источникам финансирования, по этапам и годам реализации подпрограммы)**

Общий объем финансирования подпрограммы в 2019–2035 годах составит 7306942,9 тыс. рублей, в том числе средства:

федерального бюджета – 472111,5 тыс. рублей;

республиканского бюджета Чувашской Республики – 10831,4 тыс. рублей;

внебюджетных источников – 6824000,0 тыс. рублей.

Прогнозируемый объем финансирования подпрограммы на 1 этапе (в 2019–2025 годах) составит 2986942,9 тыс. рублей, в том числе:

в 2019 году – 56000,0 тыс. рублей;

в 2020 году – 428680,0 тыс. рублей;

в 2021 году – 520575,0 тыс. рублей;

в 2022 году – 553434,9 тыс. рублей;

в 2023 году – 432000,0 тыс. рублей;

в 2024 году – 564253,0 тыс. рублей;

в 2025 году – 432000,0 тыс. рублей;

из них средства:

федерального бюджета – 472111,5 тыс. рублей (15,8 процента), в том числе:

в 2019 году – 0,0 тыс. рублей;

в 2020 году – 133273,0 тыс. рублей;

в 2021 году – 87688,6 тыс. рублей;

в 2022 году – 120219,9 тыс. рублей;

в 2023 году – 0,0 тыс. рублей;

в 2024 году – 130930,0 тыс. рублей;

в 2025 году – 0,0 тыс. рублей;

республиканского бюджета Чувашской Республики – 10831,4 тыс. рублей (0,4 процента), в том числе:

в 2019 году – 0,0 тыс. рублей;

в 2020 году – 7407,0 тыс. рублей;

в 2021 году – 886,4 тыс. рублей;  
в 2022 году – 1215,0 тыс. рублей;  
в 2023 году – 0,0 тыс. рублей;  
в 2024 году – 1323,0 тыс. рублей;  
в 2025 году – 0,0 тыс. рублей;  
внебюджетных источников – 2504000,0 тыс. рублей (83,8 процента), в том

числе:

в 2019 году – 56000,0 тыс. рублей;  
в 2020 году – 288000,0 тыс. рублей;  
в 2021 году – 432000,0 тыс. рублей;  
в 2022 году – 432000,0 тыс. рублей;  
в 2023 году – 432000,0 тыс. рублей;  
в 2024 году – 432000,0 тыс. рублей;  
в 2025 году – 432000,0 тыс. рублей.

На 2 этапе (в 2026–2030 годах) объем финансирования подпрограммы составит 2160000,0 тыс. рублей, из них средства внебюджетных источников – 2160000,0 тыс. рублей (100,0 процента).

На 3 этапе (в 2031–2035 годах) объем финансирования подпрограммы составит 2160000,0 тыс. рублей, из них средства внебюджетных источников – 2160000,0 тыс. рублей (100,0 процента).

Объемы финансирования подпрограммы подлежат ежегодному уточнению исходя из реальных возможностей бюджетов всех уровней.

Ресурсное обеспечение подпрограммы за счет всех источников финансирования приведено в приложении к настоящей подпрограмме и ежегодно будет уточняться.»;

приложение к подпрограмме изложить в следующей редакции:

«Приложение  
к подпрограмме «Расширение использова-  
ния природного газа в качестве моторного  
топлива» государственной программы Чу-  
вашской Республики «Развитие транспорт-  
ной системы Чувашской Республики»

**РЕСУРСНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ**  
реализации подпрограммы «Расширение использования природного газа в качестве моторного топлива»  
государственной программы Чувашской Республики «Развитие транспортной системы Чувашской Республики»  
за счет всех источников финансирования

Статус	Наименование подпрограммы государственной программы Чувашской Республики (основного мероприятия, мероприятия)	Задача подпрограммы государственной программы Чувашской Республики	Ответственный исполнитель, соисполнители, участники	Код бюджетной классификации				Источники финансирования	Расходы по годам, тыс. рублей								
				главный распорядитель бюджетных средств	раздел, подраздел	целевая статья расходов	группа (подгруппа) вида расходов		2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026–2030	2031–2035
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
Подпро- грамма	«Расширение использования природного газа в качестве моторного топлива»		ответственный исполнитель – Минтранс Чувашии, соисполнитель – КУ Чувашской Республики «ЦОБДД» Минтранса Чувашии					всего	56000,0	428680,0	520575,0	553434,9	432000,0	564253,0	432000,0	2160000,0	2160000,0
								федеральный бюджет	0,0	133273,0	87688,6	120219,9	0,0	130930,0	0,0	0,0	0,0
				831	0402	Ч240000000		республиканский бюджет Чувашской Республики	0,0	7407,0	886,4	1215,0	0,0	1323,0	0,0	0,0	0,0
								местные бюджеты	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
								внебюджетные источники	56000,0	288000,0	432000,0	432000,0	432000,0	432000,0	432000,0	432000,0	2160000,0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----	----	----	----

## Цель «Расширение потребления на автомобильном транспорте компримированного природного газа в качестве моторного топлива»

Основное мероприятие 1	Перевод техники на использование компримированного природного газа	модернизация материально-технической базы парка автомобильного транспорта и создание условий для использования природного газа в качестве моторного топлива	ответственный исполнитель – Минтранс Чувашии, соисполнитель – КУ Чувашской Республики «ЦОБДД» Минтранса Чувашии					всего	0,0	20680,0	11396,0	18041,0	0,0	24253,0	0,0	0,0	0,0
				831	0402	Ч240100000		федеральный бюджет	0,0	20473,0	11282,0	17860,0	0,0	24010,0	0,0	0,0	0,0
								республиканский бюджет Чувашской Республики	0,0	207,0	114,0	181,0	0,0	243,0	0,0	0,0	0,0
								местные бюджеты	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
				внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			
Целевой показатель (индикатор) подпрограммы, увязанный с основным мероприятием 1	Количество техники, переоборудованной на использование компримированного природного газа, ед.								500	595	351	x	x	x	x	x	x
Мероприятие 1.1	Возмещение части затрат на реализацию мероприятий по поддержке переоборудования существующей автомобильной техники, включая общественный транспорт и коммунальную технику, для использования природного газа в качестве топлива		ответственный исполнитель – Минтранс Чувашии, соисполнитель – КУ Чувашской Республики «ЦОБДД» Минтранса Чувашии					всего	0,0	20680,0	11396,0	18041,0	0,0	24253,0	0,0	0,0	0,0
				831	0402	Ч2401R2610 Ч2401R2760	800	федеральный бюджет	0,0	20473,0	11282,0	17860,0	0,0	24010,0	0,0	0,0	0,0
								республиканский бюджет Чувашской Республики	0,0	207,0	114,0	181,0	0,0	243,0	0,0	0,0	0,0
								местные бюджеты	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
				внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			

## Цель «Расширение потребления на автомобильном транспорте компримированного природного газа в качестве моторного топлива»

Основное мероприятие 2	Развитие сети стационарных автомобильных газонаполнительных компрессорных станций в Чувашской Республике	развитие инфраструктуры, обеспечивающей работу транспортных средств на	ответственный исполнитель – Минтранс Чувашии					всего	0,0	120000,0	77179,0	103393,9	0,0	108000,0	0,0	0,0	0,0
				831	0402	Ч240200000		федеральный бюджет	0,0	112800,0	76406,6	102359,9	0,0	106920,0	0,0	0,0	0,0
								республиканский бюджет Чувашской Республики	0,0	7200,0	772,4	1034,0	0,0	1080,0	0,0	0,0	0,0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	
		природном газе						местные бюджеты	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
								внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Целевые показатели (индикаторы) подпрограммы, увязанные с основным мероприятием 2	Количество автомобильных газонаполнительных компрессорных станций в Чувашской Республике, ед. нарастающим итогом								1	4	6	7	7	7	7	7	7	7
	Объем потребления природного газа в качестве моторного топлива, тыс. куб. м								4000,0	13000,0	12000,0	21000,0	21000,0	21000,0	21000,0	21000,0	105000,0	105000,0
Мероприятие 2.1	Возмещение части затрат на поддержку мероприятий по развитию заправочной инфраструктуры компримированного природного газа		ответственный исполнитель – Минтранс Чувашии					всего	0,0	120000,0	77179,0	103393,9	0,0	108000,0	0,0	0,0	0,0	
								федеральный бюджет	0,0	112800,0	76406,6	102359,9	0,0	106920,0	0,0	0,0	0,0	0,0
				831	0402	Ч2402R2610	800	республиканский бюджет Чувашской Республики	0,0	7200,0	772,4	1034,0	0,0	1080,0	0,0	0,0	0,0	0,0
								местные бюджеты	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
								внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

**Цель «Расширение потребления на автомобильном транспорте компримированного природного газа в качестве моторного топлива»**

Основное мероприятие 3	Использование газомоторного топлива	замещение бензина и дизельного топлива, используемых транспортными средствами в качестве моторного топлива, природным газом	ответственный исполнитель – Минтранс Чувашии					всего	56000,0	288000,0	432000,0	432000,0	432000,0	432000,0	432000,0	2160000,0	2160000,0		
				831	0402	Ч240300000		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
								республиканский бюджет Чувашской Республики	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
								местные бюджеты	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
								внебюджетные источники	56000,0	288000,0	432000,0	432000,0	432000,0	432000,0	432000,0	432000,0	2160000,0	2160000,0	
Целевой показатель (индикатор) подпрограммы, увязанный с основным мероприятием 3	Объем потребления природного газа в качестве моторного топлива, тыс. куб. м								4000,0	13000,0	12000,0	21000,0	21000,0	21000,0	21000,0	105000,0	105000,0		