



01.06.2022

246 №

01.06.2022

№ 246

Шупашкар хули

г. Чебоксары

О внесении изменений в государственную программу Чувашской Республики «Развитие транспортной системы Чувашской Республики»

Кабинет Министров Чувашской Республики п о с т а н о в л я е т:

1. Утвердить прилагаемые изменения, которые вносятся в государственную программу Чувашской Республики «Развитие транспортной системы Чувашской Республики», утвержденную постановлением Кабинета Министров Чувашской Республики от 29 декабря 2018 г. № 599 (с изменениями, внесенными постановлениями Кабинета Министров Чувашской Республики от 10 сентября 2019 г. № 364, от 11 декабря 2019 г. № 544, от 24 марта 2020 г. № 107, от 19 июня 2020 г. № 318, от 21 июля 2020 г. № 396, от 5 сентября 2020 г. № 499, от 27 ноября 2020 г. № 672, от 10 февраля 2021 г. № 44, от 16 июня 2021 г. № 268, от 25 августа 2021 г. № 386, от 1 ноября 2021 г. № 547, от 14 декабря 2021 г. № 660).

2. Настоящее постановление вступает в силу со дня его официального опубликования, за исключением абзацев второго, третьего и пятого подпункта «ж», абзацев второго, третьего и пятого подпункта «з», абзацев второго, третьего и пятого подпункта «и», абзацев второго, третьего и пятого подпункта «к», абзацев четвертого, пятого и седьмого подпункта «л», абзацев третьего, четвертого и восьмого подпункта «м», абзацев четвертого, пятого и семнадцатого подпункта «н», абзацев четвертого, пятого и одиннадцатого подпункта «о», абзацев четвертого, пятого и девятого подпункта «п», абзацев двадцать седьмого, двадцать восьмого и семидесятого подпункта «р» пункта 6 изменений, утвержденных настоящим постановлением, которые вступают в силу с 1 января 2023 года.

Председатель Кабинета Министров
Чувашской Республики — О.Николаев



УТВЕРЖДЕНЫ
постановлением Кабинета Министров
Чувашской Республики
от 01.06.2022 № 246

ИЗМЕНЕНИЯ,
которые вносятся в государственную программу Чувашской Республики
«Развитие транспортной системы Чувашской Республики»

1. В паспорте государственной программы Чувашской Республики «Развитие транспортной системы Чувашской Республики» (далее – Государственная программа):

абзац седьмой позиции «Участники Государственной программы» изложить в следующей редакции:

«муниципальное унитарное предприятие «Чебоксарское троллейбусное управление» муниципального образования города Чебоксары – столицы Чувашской Республики (по согласованию);»;

в абзаце первом позиции «Задачи Государственной программы» слова «72,6 процента» заменить словами «71,9 процента»;

позицию «Целевые показатели (индикаторы) Государственной программы» изложить в следующей редакции:

«Целевые показатели (индикаторы) Государственной программы	– достижение к 2036 году следующих целевых показателей (индикаторов): протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения на территории Чувашской Республики – 12447,7 км; протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения на территории Чувашской Республики, находящихся в нормативном состоянии, – 5801,9 км; доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения на территории Чувашской Республики, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности – 46,6 процента; протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения, в отношении которых проведены работы по капитальному ремонту или ремонту, – 3345,0 км; количество перевезенных транспортом общего пользования пассажиров – 133015,0 тыс. человек; численность парка транспортных средств, работающих на компримированном природном газе, – 1066 единиц;
--	---

количество размещенных автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения – 17 шт.;

количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях – не более 2,94 человека на 10 тыс. транспортных средств»;

позицию «Объемы финансирования Государственной программы с разбивкой по годам реализации» изложить в следующей редакции:

«Объемы финансирования Государственной программы с разбивкой по годам реализации – общий объем финансирования Государственной программы составит 87693273,5 тыс. рублей, в том числе:

1 этап – 45227526,5 тыс. рублей, из них:

в 2019 году – 5127213,8 тыс. рублей;

в 2020 году – 7132769,6 тыс. рублей;

в 2021 году – 6951917,5 тыс. рублей;

в 2022 году – 6891692,2 тыс. рублей;

в 2023 году – 7082681,0 тыс. рублей;

в 2024 году – 7794677,7 тыс. рублей;

в 2025 году – 4246574,7 тыс. рублей;

2 этап – 21232873,5 тыс. рублей;

3 этап – 21232873,5 тыс. рублей;

из них средства:

федерального бюджета – 9469591,0 тыс. рублей (10,8 процента), в том числе:

1 этап – 9469591,0 тыс. рублей, из них:

в 2019 году – 919874,4 тыс. рублей;

в 2020 году – 2467996,2 тыс. рублей;

в 2021 году – 1980073,1 тыс. рублей;

в 2022 году – 908463,5 тыс. рублей;

в 2023 году – 1360001,5 тыс. рублей;

в 2024 году – 1833182,3 тыс. рублей;

в 2025 году – 0,0 тыс. рублей;

2 этап – 0,0 тыс. рублей;

3 этап – 0,0 тыс. рублей;

республиканского бюджета Чувашской Республики – 68271421,7 тыс. рублей (77,8 процента), в том числе:

1 этап – 31099073,7 тыс. рублей, из них:

в 2019 году – 3799681,7 тыс. рублей;

в 2020 году – 4056138,3 тыс. рублей;

в 2021 году – 4317284,6 тыс. рублей;

в 2022 году – 5157957,2 тыс. рублей;

в 2023 году – 4905980,6 тыс. рублей;

в 2024 году – 5144796,5 тыс. рублей;

в 2025 году – 3717234,8 тыс. рублей;

2 этап – 18586174,0 тыс. рублей;

3 этап – 18586174,0 тыс. рублей;

местных бюджетов – 3038660,8 тыс. рублей (3,5 процента), в том числе:

1 этап – 2129261,8 тыс. рублей, из них:

в 2019 году – 351657,7 тыс. рублей;

в 2020 году – 320635,1 тыс. рублей;

в 2021 году – 222559,8 тыс. рублей;

в 2022 году – 386871,5 тыс. рублей;

в 2023 году – 378298,9 тыс. рублей;

в 2024 году – 378298,9 тыс. рублей;

в 2025 году – 90939,9 тыс. рублей;

2 этап – 454699,5 тыс. рублей;

3 этап – 454699,5 тыс. рублей;

внебюджетных источников – 6913600,0 тыс. рублей (7,9 процента), в том числе:

1 этап – 2529600,0 тыс. рублей, из них:

в 2019 году – 56000,0 тыс. рублей;

в 2020 году – 288000,0 тыс. рублей;

в 2021 году – 432000,0 тыс. рублей;

в 2022 году – 438400,0 тыс. рублей;

в 2023 году – 438400,0 тыс. рублей;

в 2024 году – 438400,0 тыс. рублей;

в 2025 году – 438400,0 тыс. рублей;

2 этап – 2192000,0 тыс. рублей;

3 этап – 2192000,0 тыс. рублей.

Объемы и источники финансирования Государственной программы уточняются при формировании республиканского бюджета Чувашской Республики на очередной финансовый год и плановый период».

2. В разделе I Государственной программы:

в абзаце первом слова «от 31 декабря 2015 г. № 683» заменить словами «от 2 июля 2021 г. № 400»;

в абзаце четвертом слова «до 72,6 процента» заменить словами «до 71,9 процента».

3. В разделе II Государственной программы:

в абзаце третьем слова «семь основных мероприятий» заменить словами «восемь основных мероприятий»;

в абзаце двенадцатом слова «пять основных мероприятий» заменить словами «шесть основных мероприятий».

4. Раздел III Государственной программы изложить в следующей редакции:

«Раздел III. Обоснование объема финансовых ресурсов, необходимых для реализации Государственной программы (с расшифровкой по источникам финансирования, по этапам и годам реализации Государственной программы)

Расходы Государственной программы формируются за счет средств федерального бюджета, республиканского бюджета Чувашской Республики, местных бюджетов и средств внебюджетных источников.

Общий объем финансирования Государственной программы в 2019–2035 годах составит 87693273,5 тыс. рублей, в том числе средства:

федерального бюджета – 9469591,0 тыс. рублей;
 республиканского бюджета Чувашской Республики – 68271421,7 тыс. рублей;

местных бюджетов – 3038660,8 тыс. рублей;

внебюджетных источников – 6913600,0 тыс. рублей.

Прогнозируемый объем финансирования Государственной программы на 1 этапе (в 2019–2025 годах) составит 45227526,5 тыс. рублей, в том числе:

в 2019 году – 5127213,8 тыс. рублей;

в 2020 году – 7132769,6 тыс. рублей;

в 2021 году – 6951917,5 тыс. рублей;

в 2022 году – 6891692,2 тыс. рублей;

в 2023 году – 7082681,0 тыс. рублей;

в 2024 году – 7794677,7 тыс. рублей;

в 2025 году – 4246574,7 тыс. рублей;

из них средства:

федерального бюджета – 9469591,0 тыс. рублей (20,9 процента), в том числе:

в 2019 году – 919874,4 тыс. рублей;

в 2020 году – 2467996,2 тыс. рублей;

в 2021 году – 1980073,1 тыс. рублей;

в 2022 году – 908463,5 тыс. рублей;

в 2023 году – 1360001,5 тыс. рублей;

в 2024 году – 1833182,3 тыс. рублей;

в 2025 году – 0,0 тыс. рублей;

республиканского бюджета Чувашской Республики – 31099073,7 тыс. рублей (68,8 процента), в том числе:

в 2019 году – 3799681,7 тыс. рублей;

в 2020 году – 4056138,3 тыс. рублей;

в 2021 году – 4317284,6 тыс. рублей;

в 2022 году – 5157957,2 тыс. рублей;

в 2023 году – 4905980,6 тыс. рублей;

в 2024 году – 5144796,5 тыс. рублей;

в 2025 году – 3717234,8 тыс. рублей;

местных бюджетов – 2129261,8 тыс. рублей (4,7 процента), в том числе:

в 2019 году – 351657,7 тыс. рублей;

в 2020 году – 320635,1 тыс. рублей;

в 2021 году – 222559,8 тыс. рублей;

в 2022 году – 386871,5 тыс. рублей;

в 2023 году – 378298,9 тыс. рублей;

в 2024 году – 378298,9 тыс. рублей;

в 2025 году – 90939,9 тыс. рублей;

внебюджетных источников – 2529600,0 тыс. рублей (5,6 процента), в том числе:

в 2019 году – 56000,0 тыс. рублей;

в 2020 году – 288000,0 тыс. рублей;

в 2021 году – 432000,0 тыс. рублей;

в 2022 году – 438400,0 тыс. рублей;
в 2023 году – 438400,0 тыс. рублей;
в 2024 году – 438400,0 тыс. рублей;
в 2025 году – 438400,0 тыс. рублей.

На 2 этапе (в 2026–2030 годах) объем финансирования Государственной программы составит 21232873,5 тыс. рублей, из них средства:

республиканского бюджета Чувашской Республики – 18586174,0 тыс. рублей (87,6 процента);

местных бюджетов – 454699,5 тыс. рублей (2,1 процента);

внебюджетных источников – 2192000,0 тыс. рублей (10,3 процента).

На 3 этапе (в 2031–2035 годах) объем финансирования Государственной программы составит 21232873,5 тыс. рублей, из них средства:

республиканского бюджета Чувашской Республики – 18586174,0 тыс. рублей (87,6 процента);

местных бюджетов – 454699,5 тыс. рублей (2,1 процента);

внебюджетных источников – 2192000,0 тыс. рублей (10,3 процента).

Объемы финансирования Государственной программы подлежат ежегодному уточнению исходя из реальных возможностей бюджетов всех уровней.

Ресурсное обеспечение и прогнозная (справочная) оценка расходов за счет всех источников финансирования реализации Государственной программы приведены в приложении № 2 к Государственной программе.

В Государственную программу включены подпрограммы согласно приложениям № 3–6 к Государственной программе.».

5. Приложения № 1 и 2 к Государственной программе изложить в следующей редакции:

«Приложение № 1
к государственной программе Чувашской
Республики «Развитие транспортной
системы Чувашской Республики»

С В Е Д Е Н И Я
о целевых показателях (индикаторах) государственной программы Чувашской Республики
«Развитие транспортной системы Чувашской Республики», подпрограмм государственной программы
Чувашской Республики «Развитие транспортной системы Чувашской Республики» и их значениях

№ пп	Целевой показатель (индикатор) (наименование)	Единица измере- ния	Тип показа- теля (основ- ной, допол- нитель- ный)*	Значения целевых показателей (индикаторов)										
				базовое значе- ние (по состоя- нию на 31.12. 2017)*	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2030 год	2035 год
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15

Государственная программа Чувашской Республики «Развитие транспортной системы Чувашской Республики»

1.	Протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения на территории Чувашской Республики	км	х	12037,9	12052,1	12188,7	12245,7	12231,0	12369,9	12374,1	12377,9	12401,4	12428,7	12447,7
2.	Протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения на территории Чувашской Республики, находящихся в нормативном состоянии	км	х	4386,2	4618,7	4042,5	4030,2	4212,5	4349,4	4464,0	4579,8	4690,9	5246,4	5801,9
3.	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения на территории Чувашской Республики, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности	процен- тов	х	36,4	38,3	33,2	32,9	34,4	35,2	36,1	37,0	37,8	42,2	46,6

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
4.	Протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения, в отношении которых проведены работы по капитальному ремонту или ремонту	км	х	х	232,5	263,5	278,6	294,4	281,4	174,2	175,4	170,7	853,5	853,5
5.	Количество перевезенных транспортом общего пользования пассажиров	тыс. чел.	х	х	132299,3	132299,3	123450,0	123450,0	127993,2	128997,6	130201,4	132006,2	132511,0	133015,0
6.	Численность парка транспортных средств, работающих на компримированном природном газе	единиц	х	х	167	167	715	1066	1066	1066	1066	1066	1066	1066
7.	Количество размещенных автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения	ед. (нарастающим итогом) или шт.	х	0	0	1	2	3	4	5	6	7	12	17
8.	Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях	человек на 10 тыс. транспортных средств	х	х	х	3,80	3,83	3,57	3,37	3,14	2,94	2,94	2,94	2,94
9.	Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях	человек на 100 тыс. населения	х	12,95	13,00	11,80	10,10	10,18	х	х	х	х	х	х

Подпрограмма «Безопасные и качественные автомобильные дороги»

1.	Протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения на территории Чувашской Республики	км	дополнительный	1539,9	1539,9	1539,9	1539,9	1527,4	1553,1	1553,1	1553,1	1553,1	1553,1	1553,1
2.	Протяженность автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, находящихся в нормативном состоянии по результатам инструментальной диагностики	км	дополнительный	592,9	659,9	679,5	719,1	675,5	721,7	755,0	789,5	819,3	968,3	1117,3
3.	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности	процентов	основной	38,5	42,9	44,1	46,7	44,2	44,8	45,9	46,5	52,8	62,3	71,9
4.	Протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, в отношении которых проведены работы по капитальному ремонту или ремонту (для приведения в нормативное состояние)	км	дополнительный	99,2	67,0	18,9	35,4	12,4	31,2	19,4	17,3	19,0	100,0	100,0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
5.	Протяженность автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, в отношении которых проведены работы по капитальному ремонту или ремонту (для поддержания в нормативном состоянии)	км	дополнительный	0,0	0,0	55,1	12,4	43,0	22,5	1,6	46,4	10,8	49,0	49,0
6.	Протяженность дорожной сети Чебоксарской агломерации	км	дополнительный	920,2	920,2	920,6	920,2	920,2	920,2	920,2	920,2	х	х	х
7.	Общая протяженность автомобильных дорог Чебоксарской агломерации, находящихся в нормативном состоянии, по результатам инструментальной диагностики	км	дополнительный	420,5	571,6	601,5	631,3	671,7	708,6	745,4	782,2	х	х	х
8.	Доля протяженности дорожной сети Чебоксарской агломерации, соответствующей нормативным требованиям, в ее общей протяженности	процентов	основной	45,7	62,1	65,3	68,6	73,0	77,0	81,0	85,0	х	х	х
9.	Общая протяженность автомобильных дорог Чебоксарской агломерации, в отношении которых проведены работы по капитальному ремонту или ремонту	км	дополнительный	94,9	148,8	22,3	34,4	64,3	20,6	21,9	26,2	х	х	х
10.	Общая протяженность автомобильных дорог Чебоксарской агломерации, в отношении которых проведены работы по реконструкции	км	дополнительный	0,0	0,0	7,2	2,4	0,0	2,7	0,0	0,0	х	х	х
11.	Общая протяженность автомобильных дорог Чебоксарской агломерации, в отношении которых проведены работы по строительству	км	дополнительный	0,0	0,0	0,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	х	х	х
12.	Доведение доли контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках реализации регионального проекта, предусматривающих использование новых технологий и материалов, включенных в Реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения, в общем количестве новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог	процентов	основной	0,0	0,0	10,0	20,0	10,0	20,0	30,0	40,0	40,0	40,0	40,0
13.	Доведение доли контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках реализации регионального проекта, предусматривающих выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла, предусматривающего объединение в один контракт различных видов дорожных работ, в общем количестве новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному	процентов	основной	0,0	0,0	10,0	20,0	7,0	15,0	20,0	25,0	25,0	25,0	25,0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
	ремонт, ремонту и содержанию автомобильных дорог													
14.	Количество внедренных интеллектуальных транспортных систем на территории Чувашской Республики	ед. (нарастающим итогом)	основной	1	1	1	0	0	0	0	1	1	1	1
15.	Количество размещенных автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения	ед. (нарастающим итогом)	основной	0	0	1	2	3	4	5	6	7	12	17
16.	Количество стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального, межмуниципального, местного значения	шт./процентов (нарастающим итогом)	основной	186	163	234	402	426	453	480	507	534	669	804
				100,0	108,7	125,3	167,5	177,5	188,8	200,0	211,3	222,5	278,7	335,0
17.	Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Чувашской Республики, в том числе:	км	х	10498,0	10512,2	10648,8	10705,8	10703,6	10816,8	10821,0	10824,8	10848,3	10875,6	10894,6
17.1.	протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах городского округа	км	х	988,5	10002,7	992,3	998,4	918,6	944,6	948,8	952,6	976,1	1003,4	1022,4
17.2.	протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципального района или муниципального округа	км	х	3540,9	3540,9	3571,9	3560,4	3564,2	3566,5	3566,5	3566,5	3566,5	3566,5	3566,5
17.3.	протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов поселения	км	х	5968,6	5968,6	6084,6	6147,0	6220,8	6305,7	6305,7	6305,7	6305,7	6305,7	6305,7
18.	Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Чувашской Республики, находящихся в нормативном состоянии, в том числе:	км	х	3793,3	3958,8	3363,0	3311,1	3537,0	3627,7	3709,0	3790,3	3871,6	4278,1	4684,6
18.1.	протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах городского округа, находящихся в нормативном состоянии	км	х	283,1	338,5	349,6	413,0	400,3	419,1	449,9	480,7	511,5	665,5	819,5
18.2.	протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципального района или муниципального округа, находящихся в нормативном состоянии	км	х	2300,2	2350,7	1723,7	1588,4	1662,9	1691,0	1741,5	1792,0	1842,5	2095,0	2347,5
18.3.	протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах насе-	км	х	1210,0	1269,6	1289,7	1309,7	1473,8	1517,6	1517,6	1517,6	1517,6	1517,6	1517,6

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
	ленных пунктов поселения, находящихся в нормативном состоянии													
19.	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Чувашской Республики, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности, в том числе:	процентов	х	36,1	37,7	31,6	30,9	33,0	33,5	34,3	35,0	35,7	39,3	43,0
19.1.	доля автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах городского округа, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности	процентов	х	28,6	33,8	35,2	41,4	43,6	44,4	47,4	50,5	52,4	66,3	80,2
19.2.	доля автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципального района или муниципального округа, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности	процентов	х	65,0	66,4	48,3	44,6	46,7	47,4	48,8	50,2	51,7	58,7	65,8
19.3.	доля автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов поселения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности	процентов	х	20,3	21,3	21,2	21,3	23,7	24,1	24,1	24,1	24,1	24,1	24,1
20.	Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, в отношении которых проведены работы по капитальному ремонту или ремонту, в том числе:	км	х	х	165,5	244,6	230,8	238,8	227,7	140,9	140,9	140,9	704,5	704,5
20.1.	протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах городского округа, в отношении которых проведены работы по капитальному ремонту или ремонту	км	х	х	55,4	30,8	36,3	32,0	21,3	30,8	30,8	30,8	154,0	154,0
20.2.	протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципального района или муниципального округа, в отношении которых проведены работы по капитальному ремонту или ремонту	км	х	х	50,5	76,1	75,1	97,8	98,7	50,5	50,5	50,5	252,5	252,5
20.3.	протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов поселения, в отношении которых проведены работы по капитальному ремонту или ремонту	км	х	х	59,6	137,7	119,4	109,0	107,7	59,6	59,6	59,6	298,0	298,0
21.	Объемы ввода в эксплуатацию автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах городского округа в результате строительства или реконструкции	км	х	х	14,2	3,8	4,1	0,0	4,2	3,8	3,8	3,8	19,0	19,0

[illegible]

Подпрограмма «Пассажирский транспорт»

[illegible]

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----

Подпрограмма «Безопасность дорожного движения»

1.	Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях	человек на 100 тыс. населения	x	x	13,00	11,80	10,10	10,18	9,61	8,95	8,38	8,38	4,00**	4,00**
2.	Сокращение числа лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях	человек	x	x	148	144	123	123	116	108	101	101	48**	48**
	по сравнению с 2017 годом	процентов	x	x	-7,5	-10,0	-23,3	-23,1	-27,5	-38,5	-36,8	-36,8	-70,00**	-70,00**
		человек	x	x	12	16	37	37	44	52	59	59	112**	112**
3.	Снижение смертности среди детей от дорожно-транспортных происшествий	человек	x	x	8	3	4	3	3	2	2	0	0	0
	по сравнению с 2017 годом	процентов	x	x	0	-25	-33	-25	-25	-50	-50	-100	-100,00**	-100,00**
		человек	x	x	0	1	3	1	1	2	2	4	4**	4**
4.	Снижение социального риска (числа лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 100 тыс. населения)	человек	x	x	11,00	11,80	10,10	10,18	9,61	8,95	8,38	8,38	4,00	4,00
	по сравнению с 2017 годом	процентов	x	x	-15,40	-9,20	-22,30	-21,39	-25,79	-30,89	-35,29	-35,29	-69,10**	-69,10**
		человек	x	x	2,00	1,00	13,00	2,77	3,34	4,00	4,57	4,57	8,95**	8,95**
5.	Снижение транспортного риска (числа лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 10 тыс. транспортных средств)	человек	x	x	4,50	4,20	3,54	3,57	3,37	3,14	2,94	2,94	2,94**	2,94**
	по сравнению с 2017 годом	процентов	x	x	-6,30	-12,70	-28,10	-27,59	-31,64	-36,31	-40,37	-40,37	-40,37**	-40,37**
		человек	x	x	0,10	0,60	4,93	1,36	1,56	1,79	1,99	1,99	2,94**	2,94**

Подпрограмма «Расширение использования природного газа в качестве моторного топлива»

1.	Количество автомобильных газонаполнительных компрессорных станций в Чувашской Республике	единиц (нарастающим итогом)	x	x	1	1	4	6	7	7	10	10	10	10
2.	Объем потребления природного газа в качестве моторного топлива	тыс. куб. м	x	x	3700	4000	13000	12000	13000	21000	21000	21000	21000	21000
3.	Количество техники, переоборудованной на использование компримированного природного газа	единиц ежегодно	x	x	x	500	595	351	721	x	676	x	x	x

* Данные установлены в региональных проектах Чувашской Республики «Дорожная сеть» и «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства».

** Приводятся значения целевых показателей (индикаторов) в 2030 и 2035 годах соответственно.

[illegible]

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Основное мероприятие 2	Реализация мероприятий регионального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» национального проекта «Безопасные качественные дороги»			всего	276052,7	192918,7	201125,5	379929,4	267769,1	328265,8	165270,2	826351,0	826351,0
				федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	117350,1	134120,6	134120,6	0,0	0,0	0,0
		831	Ч21R200000	республиканский бюджет Чувашской Республики	276052,7	192918,7	201125,5	262579,3	133648,5	194145,2	165270,2	826351,0	826351,0
				местные бюджеты	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
				внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Основное мероприятие 3	Содержание, проведение диагностики и проектирование автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и строительство площадок для передвижных постов весового контроля			всего	419572,9	748913,3	810293,4	880000,0	889000,0	889000,0	738000,0	3690000,0	3690000,0
				федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		831	Ч210400000	республиканский бюджет Чувашской Республики	419572,9	748913,3	810293,4	880000,0	889000,0	889000,0	738000,0	3690000,0	3690000,0
				местные бюджеты	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
				внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Основное мероприятие 4	Создание условий для реализации подпрограммы в сфере дорожного хозяйства и организации безопасности дорожного движения в Чувашской Республике			всего	50341,5	51271,6	72531,5	108888,5	76482,1	75699,5	48544,5	242722,5	242722,5
				федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		831	Ч210200000	республиканский бюджет Чувашской Республики	50341,5	51271,6	72531,5	108888,5	76482,1	75699,5	48544,5	242722,5	242722,5
				местные бюджеты	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
				внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Основное мероприятие 5	Мероприятия, реализуемые с привлечением межбюджетных трансфертов бюджетам другого уровня			всего	1553805,1	1374558,4	1364707,2	1523553,0	1409893,9	1409893,9	1086969,9	5434849,5	5434849,5
				федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		831	Ч210300000	республиканский бюджет Чувашской Республики	1324650,5	1186180,7	1251257,1	1393659,1	1280000,0	1280000,0	996030,0	4980150,0	4980150,0
				местные бюджеты	229154,6	188377,7	113450,1	129893,9	129893,9	129893,9	90939,9	454699,5	454699,5
				внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Основное мероприятие 6	Создание условий для строительства на территории Чувашской Республики скоростной автомобильной дороги Москва – Нижний Новгород – Казань в рамках формирования нового автодорожного маршрута в составе создаваемого международного транспортного коридора «Европа – Западный Китай»			всего	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
				федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
				республиканский бюджет Чувашской Республики	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
				местные бюджеты	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
				внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Основное мероприятие 7	Содействие развитию конкуренции в сфере дорожной деятельности			всего	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
				федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		831	Ч210300000	республиканский бюджет Чувашской Республики	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
				местные бюджеты	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
				внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Основное мероприятие 8	Содействие развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения			всего	0,0	0,0	200000,0	129155,0	129155,0	0,0	0,0	0,0	0,0
				федеральный бюджет	0,0	0,0	200000,0	129155,0	129155,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		831	Ч210500000	республиканский бюджет Чувашской Республики	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
				местные бюджеты	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
				внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Подпрограмма	«Пассажирский транспорт»			всего	221011,8	1323110,1	1231689,6	313576,9	157710,7	161199,5	184474,0	922370,0	922370,0
				федеральный бюджет	0,0	1172599,4	1011055,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		831	Ч220000000	республиканский бюджет Чувашской Республики	221011,8	144285,7	213921,2	306576,9	157710,7	161199,5	184474,0	922370,0	922370,0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Основное мероприятие 1	Развитие автомобильного и городского электрического транспорта			местные бюджеты	0,0	6225,0	6713,1	7000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
				внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
				всего	132033,3	1229779,3	1085912,8	124790,8	98056,7	101545,5	107277,0	536385,0	536385,0
		831	Ч220100000	федеральный бюджет республиканский бюджет Чувашской Республики	0,0	1172599,4	1011055,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
				местные бюджеты	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
				внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Основное мероприятие 2	Развитие регионального авиасообщения			всего	0,0	0,0	52573,0	62887,3	4706,7	4706,7	22249,7	111248,5	111248,5
				федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		831	Ч220200000	республиканский бюджет Чувашской Республики	0,0	0,0	52573,0	62887,3	4706,7	4706,7	22249,7	111248,5	111248,5
				местные бюджеты	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
				внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Основное мероприятие 3	Государственная поддержка железнодорожного транспорта			всего	88978,5	87105,8	86490,7	91312,4	54947,3	54947,3	54947,3	274736,5	274736,5
				федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		831	Ч220300000	республиканский бюджет Чувашской Республики	88978,5	87105,8	86490,7	91312,4	54947,3	54947,3	54947,3	274736,5	274736,5
				местные бюджеты	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
				внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Основное мероприятие 4	Организация перевозок пассажиров внутренним водным транспортом по регулярным маршрутам			всего	0,0	6225,0	6713,1	34586,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
				федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		831	Ч220400000	республиканский бюджет Чувашской Республики	0,0	0,0	0,0	27586,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
				местные бюджеты	0,0	6225,0	6713,1	7000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
				внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Основное мероприятие 5	Выполнение мероприятий сетевого плана-графика мероприятий реализации проекта строительства высокоскоростной железнодорожной магистрали «Москва – Казань»			всего	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
				федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		831	Ч220500000	республиканский бюджет Чувашской Республики	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
				местные бюджеты	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
				внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Основное мероприятие 6	Содействие развитию конкуренции в сфере пассажирских перевозок автомобильным транспортом			всего	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
				федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		831	Ч220600000	республиканский бюджет Чувашской Республики	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
				местные бюджеты	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
				внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Подпрограмма	«Безопасность дорожного движения»			всего	3933,0	4485,7	4143,4	5523,0	2754,8	700,0	3820,0	19100,0	19100,0
				федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		831	Ч230000000	республиканский бюджет Чувашской Республики	3820,0	3820,0	3820,0	5523,0	2754,8	700,0	3820,0	19100,0	19100,0
				местные бюджеты	113,0	665,7	323,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
				внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Основное мероприятие 1	Реализация мероприятий регионального проекта «Безопасность дорожного движения»			всего	3933,0	4485,7	4143,4	5523,0	2754,8	700,0	3820,0	19100,0	19100,0
				федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		831 874	Ч23R300000	республиканский бюджет Чувашской Республики	3820,0	3820,0	3820,0	5523,0	2754,8	700,0	3820,0	19100,0	19100,0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Основное мероприятие 2	Создание условий для повышения уровня профессиональной подготовки водителей			местные бюджеты	113,0	665,7	323,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
				внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
				всего	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
				федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		831	Ч230100000	республиканский бюджет Чувашской Республики	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
				местные бюджеты	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Подпрограмма	«Расширение использования природного газа в качестве моторного топлива»			внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
				всего	56000,0	428680,0	520575,0	563929,3	438400,0	534035,3	438400,0	2192000,0	2192000,0
				федеральный бюджет	0,0	133273,0	87688,6	124274,0	0,0	94678,8	0,0	0,0	0,0
		831	Ч240000000	республиканский бюджет Чувашской Республики	0,0	7407,0	886,4	1255,3	0,0	956,5	0,0	0,0	0,0
				местные бюджеты	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
				внебюджетные источники	56000,0	288000,0	432000,0	438400,0	438400,0	438400,0	438400,0	2192000,0	2192000,0
Основное мероприятие 1	Перевод техники на использование компримированного природного газа			всего	0,0	20680,0	11396,0	17529,3	0,0	16445,5	0,0	0,0	0,0
				федеральный бюджет	0,0	20473,0	11282,0	17354,0	0,0	16281,0	0,0	0,0	0,0
		831	Ч240100000	республиканский бюджет Чувашской Республики	0,0	207,0	114,0	175,3	0,0	164,5	0,0	0,0	0,0
				местные бюджеты	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
				внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
				всего	0,0	120000,0	77179,0	108000,0	0,0	79189,8	0,0	0,0	0,0
Основное мероприятие 2	Развитие сети стационарных автомобильных газонаполнительных компрессорных станций в Чувашской Республике			федеральный бюджет	0,0	112800,0	76406,6	106920,0	0,0	78397,8	0,0	0,0	0,0
		831	Ч240200000	республиканский бюджет Чувашской Республики	0,0	7200,0	772,4	1080,0	0,0	792,0	0,0	0,0	0,0
				местные бюджеты	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
				внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
				всего	56000,0	288000,0	432000,0	438400,0	438400,0	438400,0	438400,0	2192000,0	2192000,0
		831	Ч240300000	республиканский бюджет Чувашской Республики	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Основное мероприятие 3	Использование газомоторного топлива			местные бюджеты	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
				внебюджетные источники	56000,0	288000,0	432000,0	438400,0	438400,0	438400,0	438400,0	2192000,0	2192000,0
				всего	22231,4	23184,2	23865,3	21060,8	21512,3	21512,3	19846,1	99230,5	99230,5
				федеральный бюджет	0,0	0,0	1329,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		831	Ч290100000	республиканский бюджет Чувашской Республики	22231,4	23184,2	22536,1	21060,8	21512,3	21512,3	19846,1	99230,5	99230,5
				местные бюджеты	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Подпрограмма	«Обеспечение реализации государственной программы Чувашской Республики «Развитие транспортной системы Чувашской Республики»			внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0».
				всего	22231,4	23184,2	23865,3	21060,8	21512,3	21512,3	19846,1	99230,5	99230,5
				федеральный бюджет	0,0	0,0	1329,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		831	Ч290100000	республиканский бюджет Чувашской Республики	22231,4	23184,2	22536,1	21060,8	21512,3	21512,3	19846,1	99230,5	99230,5

6. В приложении № 3 к Государственной программе:

а) в паспорте подпрограммы «Безопасные и качественные автомобильные дороги» Государственной программы (далее – подпрограмма):

в абзаце первом позиции «Цели подпрограммы» слова «72,6 процента» заменить словами «71,9 процента»;

позицию «Целевые показатели (индикаторы) подпрограммы» изложить в следующей редакции:

«Целевые показатели – достижение следующих целевых показателей (индикаторов) подпрограммы к 2036 году:

протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения на территории Чувашской Республики – 1553,1 км;

протяженность автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, находящихся в нормативном состоянии по результатам инструментальной диагностики, – 1117,3 км;

доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности – 71,9 процента;

протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, в отношении которых проведены работы по капитальному ремонту или ремонту (для приведения в нормативное состояние), – 347,8 км;

протяженность автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, в отношении которых проведены работы по капитальному ремонту или ремонту (для поддержания в нормативном состоянии), – 278,7 км;

доведение доли контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках реализации регионального проекта, предусматривающих использование новых технологий и материалов, включенных в Реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения, в общем количестве новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог – 40,0 процента;

доведение доли контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках реализации регионального проекта, предусматривающих выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла, предусматривающего объединение в один контракт различных видов дорожных работ, в общем количестве новых государственных контрактов на выполнение работ по капи-

тальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог – 25,0 процента;

количество внедренных интеллектуальных транспортных систем на территории Чувашской Республики – 1 шт.;

количество размещенных автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения – 17 шт.;

количество стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального, межмуниципального, местного значения – 804/335,0 шт./процента;

протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Чувашской Республики – 10894,6 км, в том числе:

протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах городского округа – 1022,4 км;

протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципального района или муниципального округа – 3566,5 км;

протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов поселения – 6305,7 км;

протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Чувашской Республики, находящихся в нормативном состоянии, – 4684,6 км, в том числе:

протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах городского округа, находящихся в нормативном состоянии, – 819,5 км;

протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципального района или муниципального округа, находящихся в нормативном состоянии, – 2347,5 км;

протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов поселения, находящихся в нормативном состоянии, – 1517,6 км;

доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Чувашской Республики, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности – 43,0 процента, в том числе:

доля автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах городского округа, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности – 80,2 процента;

доля автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципального района или муниципального округа, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности – 65,8 процента;

доля автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов поселения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности – 24,1 процента;

протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, в отношении которых проведены работы по капитальному ремонту или ремонту, – 2773,6 км, в том числе:

протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах городского округа, в отношении которых проведены работы по капитальному ремонту или ремонту, – 520,8 км;

протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципального района или муниципального округа, в отношении которых проведены работы по капитальному ремонту или ремонту, – 1004,2 км;

протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов поселения, в отношении которых проведены работы по капитальному ремонту или ремонту, – 1248,6 км;

объемы ввода в эксплуатацию автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах городского округа в результате строительства или реконструкции – 61,5 км;

капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов – 2402/1000369,2 шт./кв. м;

протяженность нового автодорожного маршрута на территории Чувашской Республики в составе создаваемого международного транспортного коридора «Европа – Западный Китай» – 94,0 км;

доля организаций частной формы собственности в сфере дорожной деятельности – 100,0 процента;

к 2025 году:

протяженность дорожной сети Чебоксарской агломерации – 920,2 км;

общая протяженность автомобильных дорог Чебоксарской агломерации, находящихся в нормативном состоянии по результатам инструментальной диагностики, – 786,7 км;

доля протяженности дорожной сети Чебоксарской агломерации, соответствующей нормативным требованиям, в ее общей протяженности – 85,0 процента;

общая протяженность автомобильных дорог Чебоксарской агломерации, в отношении которых проведены работы по капитальному ремонту или ремонту, – 213,5 км;

общая протяженность автомобильных дорог Чебоксарской агломерации, в отношении которых проведены работы по реконструкции, – 16,2 км;

общая протяженность автомобильных дорог Чебоксарской агломерации, в отношении которых проведены работы по строительству, – 0,4 км»;

позицию «Объемы финансирования подпрограммы с разбивкой по годам реализации» изложить в следующей редакции:

«Объемы финансирования подпрограммы с разбивкой по годам реализации»	– общий объем финансирования подпрограммы в 2019–2035 годах составит 74476508,0 тыс. рублей, в том числе:
	в 2019 году – 4824037,6 тыс. рублей;
	в 2020 году – 5353309,6 тыс. рублей;
	в 2021 году – 5171644,2 тыс. рублей;
	в 2022 году – 5987602,2 тыс. рублей;
	в 2023 году – 6462303,2 тыс. рублей;
	в 2024 году – 7077230,6 тыс. рублей;
	в 2025 году – 3600034,6 тыс. рублей;
	в 2026–2030 годах – 18000173,0 тыс. рублей;
	в 2031–2035 годах – 18000173,0 тыс. рублей;
	из них средства:
	федерального бюджета – 6844692,7 тыс. рублей (9,2 процента), в том числе:
	в 2019 году – 919874,4 тыс. рублей;
	в 2020 году – 1162123,8 тыс. рублей;
	в 2021 году – 880000,0 тыс. рублей;
	в 2022 году – 784189,5 тыс. рублей;
	в 2023 году – 1360001,5 тыс. рублей;
	в 2024 году – 1738503,5 тыс. рублей;
	в 2025 году – 0,0 тыс. рублей;
	в 2026–2030 годах – 0,0 тыс. рублей;
	в 2031–2035 годах – 0,0 тыс. рублей;
	республиканского бюджета Чувашской Республики – 64614194,7 тыс. рублей (86,8 процента), в том числе:
	в 2019 году – 3552618,5 тыс. рублей;

в 2020 году – 3877441,4 тыс. рублей;
 в 2021 году – 4076120,9 тыс. рублей;
 в 2022 году – 4823541,2 тыс. рублей;
 в 2023 году – 4724002,8 тыс. рублей;
 в 2024 году – 4960428,2 тыс. рублей;
 в 2025 году – 3509094,7 тыс. рублей;
 в 2026–2030 годах – 17545473,5 тыс. рублей;
 в 2031–2035 годах – 17545473,5 тыс. рублей;
 местных бюджетов – 3017620,6 тыс. рублей (4,0 процента), в том числе:
 в 2019 году – 351544,7 тыс. рублей;
 в 2020 году – 313744,4 тыс. рублей;
 в 2021 году – 215523,3 тыс. рублей;
 в 2022 году – 379871,5 тыс. рублей;
 в 2023 году – 378298,9 тыс. рублей;
 в 2024 году – 378298,9 тыс. рублей;
 в 2025 году – 90939,9 тыс. рублей;
 в 2026–2030 годах – 454699,5 тыс. рублей;
 в 2031–2035 годах – 454699,5 тыс. рублей»;

в позиции «Ожидаемые результаты реализации подпрограммы» слова «до 72,6 процента» заменить словами «до 71,9 процента»;

б) в разделе I подпрограммы:

в абзаце тридцать втором слова «до 72,6 процента» заменить словами «до 71,9 процента»;

в абзаце семидесятом слова «в 2020–2024 годах иных» исключить;

в) раздел II подпрограммы изложить в следующей редакции:

**«Раздел II. Перечень и сведения о целевых показателях
 (индикаторах) подпрограммы с расшифровкой
 плановых значений по годам реализации**

В результате реализации мероприятий подпрограммы «Безопасные и качественные автомобильные дороги» ожидается достижение к 2036 году следующих целевых показателей (индикаторов):

1) протяженность автомобильных дорог общего пользования регионально-го и межмуниципального значения на территории Чувашской Республики:

в 2019 году – 1539,9 км;
 в 2020 году – 1539,9 км;
 в 2021 году – 1527,4 км;
 в 2022 году – 1553,1 км;
 в 2023 году – 1553,1 км;
 в 2024 году – 1553,1 км;
 в 2025 году – 1553,1 км;
 в 2030 году – 1553,1 км;
 в 2035 году – 1553,1 км;

2) протяженность автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, находящихся в нормативном состоянии по результатам инструментальной диагностики:

- в 2019 году – 679,5 км;
- в 2020 году – 719,1 км;
- в 2021 году – 675,5 км;
- в 2022 году – 721,7 км;
- в 2023 году – 755,0 км;
- в 2024 году – 789,5 км;
- в 2025 году – 819,3 км;
- в 2030 году – 968,3 км;
- в 2035 году – 1117,3 км;

3) доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности:

- в 2019 году – 44,1 процента;
- в 2020 году – 46,7 процента;
- в 2021 году – 44,2 процента;
- в 2022 году – 44,8 процента;
- в 2023 году – 45,9 процента;
- в 2024 году – 46,5 процента;
- в 2025 году – 52,8 процента;
- в 2030 году – 62,3 процента;
- в 2035 году – 71,9 процента;

4) протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, в отношении которых проведены работы по капитальному ремонту или ремонту (для приведения в нормативное состояние):

- в 2019 году – 18,9 км;
- в 2020 году – 35,4 км;
- в 2021 году – 12,4 км;
- в 2022 году – 31,2 км;
- в 2023 году – 19,4 км;
- в 2024 году – 17,3 км;
- в 2025 году – 19,0 км;
- в 2030 году – 100,0 км;
- в 2035 году – 100,0 км;

5) протяженность автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, в отношении которых проведены работы по капитальному ремонту или ремонту (для поддержания в нормативном состоянии):

- в 2019 году – 55,1 км;
- в 2020 году – 12,4 км;
- в 2021 году – 43,0 км;
- в 2022 году – 22,5 км;
- в 2023 году – 1,6 км;
- в 2024 году – 46,4 км;
- в 2025 году – 10,8 км;
- в 2030 году – 49,0 км;
- в 2035 году – 49,0 км;

6) протяженность дорожной сети Чебоксарской агломерации:

в 2019 году – 920,6 км;

в 2020 году – 920,2 км;

в 2021 году – 920,2 км;

в 2022 году – 920,2 км;

в 2023 году – 920,2 км;

в 2024 году – 920,2 км;

7) общая протяженность автомобильных дорог Чебоксарской агломерации, находящихся в нормативном состоянии по результатам инструментальной диагностики:

в 2019 году – 601,5 км;

в 2020 году – 631,3 км;

в 2021 году – 671,7 км;

в 2022 году – 708,6 км;

в 2023 году – 745,4 км;

в 2024 году – 782,2 км;

8) доля протяженности дорожной сети Чебоксарской агломерации, соответствующей нормативным требованиям, в ее общей протяженности:

в 2019 году – 65,3 процента;

в 2020 году – 68,6 процента;

в 2021 году – 73,0 процента;

в 2022 году – 77,0 процента;

в 2023 году – 81,0 процента;

в 2024 году – 85,0 процента;

9) общая протяженность автомобильных дорог Чебоксарской агломерации, в отношении которых проведены работы по капитальному ремонту или ремонту:

в 2019 году – 22,3 км;

в 2020 году – 34,4 км;

в 2021 году – 64,3 км;

в 2022 году – 20,6 км;

в 2023 году – 21,9 км;

в 2024 году – 26,2 км;

10) общая протяженность автомобильных дорог Чебоксарской агломерации, в отношении которых проведены работы по реконструкции:

в 2019 году – 7,2 км;

в 2020 году – 2,4 км;

в 2021 году – 0,0 км;

в 2022 году – 2,7 км;

в 2023 году – 0,0 км;

в 2024 году – 0,0 км;

11) общая протяженность автомобильных дорог Чебоксарской агломерации, в отношении которых проведены работы по строительству:

в 2019 году – 0,4 км;

в 2020 году – 0,0 км;

в 2021 году – 0,0 км;

в 2022 году – 0,0 км;

в 2023 году – 0,0 км;

в 2024 году – 0,0 км;

12) доведение доли контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках реализации регионального проекта, предусматривающих использование новых технологий и материалов, включенных в Реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения, в общем количестве новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог:

в 2019 году – 10,0 процента;

в 2020 году – 20,0 процента;

в 2021 году – 10,0 процента;

в 2022 году – 20,0 процента;

в 2023 году – 30,0 процента;

в 2024 году – 40,0 процента;

в 2025 году – 40,0 процента;

в 2030 году – 40,0 процента;

в 2035 году – 40,0 процента;

13) доведение доли контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках реализации регионального проекта, предусматривающих выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла, предусматривающего объединение в один контракт различных видов дорожных работ, в общем количестве новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог:

в 2019 году – 10,0 процента;

в 2020 году – 20,0 процента;

в 2021 году – 7,0 процента;

в 2022 году – 15,0 процента;

в 2023 году – 20,0 процента;

в 2024 году – 25,0 процента;

в 2025 году – 25,0 процента;

в 2030 году – 25,0 процента;

в 2035 году – 25,0 процента;

14) количество внедренных интеллектуальных транспортных систем на территории Чувашской Республики:

в 2019 году – 1 шт. (нарастающим итогом);

в 2020 году – 0 шт. (нарастающим итогом);

в 2021 году – 0 шт. (нарастающим итогом);

в 2022 году – 0 шт. (нарастающим итогом);

в 2023 году – 0 шт. (нарастающим итогом);

в 2024 году – 1 шт. (нарастающим итогом);

в 2025 году – 1 шт. (нарастающим итогом);

в 2030 году – 1 шт. (нарастающим итогом);

в 2035 году – 1 шт. (нарастающим итогом);

15) количество размещенных автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения:

в 2019 году – 1 шт. (нарастающим итогом);

в 2020 году – 2 шт. (нарастающим итогом);

в 2021 году – 3 шт. (нарастающим итогом);

в 2022 году – 4 шт. (нарастающим итогом);
в 2023 году – 5 шт. (нарастающим итогом);
в 2024 году – 6 шт. (нарастающим итогом);
в 2025 году – 7 шт. (нарастающим итогом);
в 2030 году – 12 шт. (нарастающим итогом);
в 2035 году – 17 шт. (нарастающим итогом);

16) количество стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального, межмуниципального, местного значения:

в 2019 году – 234/125,3 шт./процента (нарастающим итогом);
в 2020 году – 402/167,5 шт./процента (нарастающим итогом);
в 2021 году – 426/177,5 шт./процента (нарастающим итогом);
в 2022 году – 453/188,8 шт./процента (нарастающим итогом);
в 2023 году – 480/200,0 шт./процента (нарастающим итогом);
в 2024 году – 507/211,3 шт./процента (нарастающим итогом);
в 2025 году – 534/222,5 шт./процента (нарастающим итогом);
в 2030 году – 669/278,7 шт./процента (нарастающим итогом);
в 2035 году – 804/335,0 шт./процента (нарастающим итогом);

17) протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Чувашской Республики:

в 2019 году – 10648,8 км;
в 2020 году – 10705,8 км;
в 2021 году – 10703,6 км;
в 2022 году – 10816,8 км;
в 2023 году – 10821,0 км;
в 2024 году – 10824,8 км;
в 2025 году – 10848,3 км;
в 2030 году – 10875,6 км;
в 2035 году – 10894,6 км;

17.1) протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах городского округа:

в 2019 году – 992,3 км;
в 2020 году – 998,4 км;
в 2021 году – 918,6 км;
в 2022 году – 944,6 км;
в 2023 году – 948,8 км;
в 2024 году – 952,6 км;
в 2025 году – 976,1 км;
в 2030 году – 1003,4 км;
в 2035 году – 1022,4 км;

17.2) протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципального района или муниципального округа:

в 2019 году – 3571,9 км;
в 2020 году – 3560,4 км;
в 2021 году – 3564,2 км;
в 2022 году – 3566,5 км;
в 2023 году – 3566,5 км;

- в 2024 году – 3566,5 км;
- в 2025 году – 3566,5 км;
- в 2030 году – 3566,5 км;
- в 2035 году – 3566,5 км;

17.3) протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов поселения:

- в 2019 году – 6084,6 км;
- в 2020 году – 6147,0 км;
- в 2021 году – 6220,8 км;
- в 2022 году – 6305,7 км;
- в 2023 году – 6305,7 км;
- в 2024 году – 6305,7 км;
- в 2025 году – 6305,7 км;
- в 2030 году – 6305,7 км;
- в 2035 году – 6305,7 км;

18) протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Чувашской Республики, находящихся в нормативном состоянии:

- в 2019 году – 3363,0 км;
- в 2020 году – 3311,1 км;
- в 2021 году – 3537,0 км;
- в 2022 году – 3627,7 км;
- в 2023 году – 3709,0 км;
- в 2024 году – 3790,3 км;
- в 2025 году – 3871,6 км;
- в 2030 году – 4278,1 км;
- в 2035 году – 4684,6 км;

18.1) протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах городского округа, находящихся в нормативном состоянии:

- в 2019 году – 349,6 км;
- в 2020 году – 413,0 км;
- в 2021 году – 400,3 км;
- в 2022 году – 419,1 км;
- в 2023 году – 449,9 км;
- в 2024 году – 480,7 км;
- в 2025 году – 511,5 км;
- в 2030 году – 665,5 км;
- в 2035 году – 819,5 км;

18.2) протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципального района или муниципального округа, находящихся в нормативном состоянии:

- в 2019 году – 1723,7 км;
- в 2020 году – 1588,4 км;
- в 2021 году – 1662,9 км;
- в 2022 году – 1691,0 км;
- в 2023 году – 1741,5 км;
- в 2024 году – 1792,0 км;
- в 2025 году – 1842,5 км;

в 2030 году – 2095,0 км;

в 2035 году – 2347,5 км;

18.3) протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов поселения, находящихся в нормативном состоянии:

в 2019 году – 1289,7 км;

в 2020 году – 1309,7 км;

в 2021 году – 1473,8 км;

в 2022 году – 1517,6 км;

в 2023 году – 1517,6 км;

в 2024 году – 1517,6 км;

в 2025 году – 1517,6 км;

в 2030 году – 1517,6 км;

в 2035 году – 1517,6 км;

19) доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Чувашской Республики, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности:

в 2019 году – 31,6 процента;

в 2020 году – 30,9 процента;

в 2021 году – 33,0 процента;

в 2022 году – 33,5 процента;

в 2023 году – 34,3 процента;

в 2024 году – 35,0 процента;

в 2025 году – 35,7 процента;

в 2030 году – 39,3 процента;

в 2035 году – 43,0 процента;

19.1) доля автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах городского округа, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности:

в 2019 году – 35,2 процента;

в 2020 году – 41,4 процента;

в 2021 году – 43,6 процента;

в 2022 году – 44,4 процента;

в 2023 году – 47,4 процента;

в 2024 году – 50,5 процента;

в 2025 году – 52,4 процента;

в 2030 году – 66,3 процента;

в 2035 году – 80,2 процента;

19.2) доля автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципального района или муниципального округа, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности:

в 2019 году – 48,3 процента;

в 2020 году – 44,6 процента;

в 2021 году – 46,7 процента;

в 2022 году – 47,4 процента;

в 2023 году – 48,8 процента;

в 2024 году – 50,2 процента;

в 2025 году – 51,7 процента;

в 2030 году – 58,7 процента;

в 2035 году – 65,8 процента;

19.3) доля автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов поселения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности:

в 2019 году – 21,2 процента;

в 2020 году – 21,3 процента;

в 2021 году – 23,7 процента;

в 2022 году – 24,1 процента;

в 2023 году – 24,1 процента;

в 2024 году – 24,1 процента;

в 2025 году – 24,1 процента;

в 2030 году – 24,1 процента;

в 2035 году – 24,1 процента;

20) протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, в отношении которых проведены работы по капитальному ремонту или ремонту:

в 2019 году – 244,6 км;

в 2020 году – 230,8 км;

в 2021 году – 238,8 км;

в 2022 году – 227,7 км;

в 2023 году – 140,9 км;

в 2024 году – 140,9 км;

в 2025 году – 140,9 км;

в 2030 году – 704,5 км;

в 2035 году – 704,5 км;

20.1) протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах городского округа, в отношении которых проведены работы по капитальному ремонту или ремонту:

в 2019 году – 30,8 км;

в 2020 году – 36,3 км;

в 2021 году – 32,0 км;

в 2022 году – 21,3 км;

в 2023 году – 30,8 км;

в 2024 году – 30,8 км;

в 2025 году – 30,8 км;

в 2030 году – 154,0 км;

в 2035 году – 154,0 км;

20.2) протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципального района или муниципального округа, в отношении которых проведены работы по капитальному ремонту или ремонту:

в 2019 году – 76,1 км;

в 2020 году – 75,1 км;

в 2021 году – 97,8 км;

в 2022 году – 98,7 км;

в 2023 году – 50,5 км;

в 2024 году – 50,5 км;

- в 2025 году – 50,5 км;
- в 2030 году – 252,5 км;
- в 2035 году – 252,5 км;

20.3) протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов поселения, в отношении которых проведены работы по капитальному ремонту или ремонту:

- в 2019 году – 137,7 км;
- в 2020 году – 119,4 км;
- в 2021 году – 109,0 км;
- в 2022 году – 107,7 км;
- в 2023 году – 59,6 км;
- в 2024 году – 59,6 км;
- в 2025 году – 59,6 км;
- в 2030 году – 298,0 км;
- в 2035 году – 298,0 км;

21) объемы ввода в эксплуатацию автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах городского округа в результате строительства или реконструкции:

- в 2019 году – 3,8 км;
- в 2020 году – 4,1 км;
- в 2021 году – 0,0 км;
- в 2022 году – 4,2 км;
- в 2023 году – 3,8 км;
- в 2024 году – 3,8 км;
- в 2025 году – 3,8 км;
- в 2030 году – 19,0 км;
- в 2035 году – 19,0 км;

22) капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов:

- в 2019 году – 150/58268,0 шт./кв. м;
- в 2020 году – 133/75403,9 шт./кв. м;
- в 2021 году – 97/65991,0 шт./кв. м;
- в 2022 году – 72/43222,3 шт./кв. м;
- в 2023 году – 150/58268,0 шт./кв. м;
- в 2024 году – 150/58268,0 шт./кв. м;
- в 2025 году – 150/58268,0 шт./кв. м;
- в 2030 году – 750/291340,0 шт./кв. м;
- в 2035 году – 750/291340,0 шт./кв. м;

23) протяженность нового автодорожного маршрута на территории Чувашской Республики в составе создаваемого международного транспортного коридора «Европа – Западный Китай»:

- в 2019 году – 89,2 км;
- в 2020 году – 0,0 км;
- в 2021 году – 0,0 км;
- в 2022 году – 0,0 км;
- в 2023 году – 0,0 км;
- в 2024 году – 94,0 км;
- в 2025 году – 94,0 км;

в 2030 году – 94,0 км;

в 2035 году – 94,0 км;

24) доля организаций частной формы собственности в сфере дорожной деятельности:

в 2019 году – 100,0 процента;

в 2020 году – 100,0 процента;

в 2021 году – 100,0 процента;

в 2022 году – 100,0 процента;

в 2023 году – 100,0 процента;

в 2024 году – 100,0 процента;

в 2025 году – 100,0 процента;

в 2030 году – 100,0 процента;

в 2035 году – 100,0 процента.»;

г) в разделе III подпрограммы:

в абзаце втором слово «семь» заменить словом «восемь»;

дополнить новыми абзацами восемнадцатым – двадцатым следующего содержания:

«Мероприятие 1.4. Приведение в нормативное состояние автомобильных дорог и искусственных дорожных сооружений.

Реализация мероприятия предусматривает приведение в нормативное состояние автомобильных дорог и искусственных дорожных сооружений, обеспечивающих достижение целей, показателей и результатов федерального проекта «Региональная и местная дорожная сеть», входящего в состав национального проекта «Безопасные качественные дороги».

Адресное (пообъектное) распределение средств из республиканского бюджета Чувашской Республики на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения утверждается ежегодно постановлением Кабинета Министров Чувашской Республики.»;

абзацы восемнадцатый – девяносто пятый считать соответственно абзацами двадцать первым – девяносто восьмым;

дополнить новым абзацем девяносто девятым следующего содержания:

«Мероприятие 8.5. Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения в рамках федерального проекта «Содействие развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения» государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы» на 2022 и 2023 годы.»;

абзацы девяносто шестой – девяносто девятый считать соответственно абзацами сотым – сто третьим;

д) раздел IV подпрограммы изложить в следующей редакции:

«Раздел IV. Обоснование объема финансовых ресурсов, необходимых для реализации подпрограммы (с расшифровкой по источникам финансирования, по этапам и годам реализации подпрограммы)

Общий объем финансирования подпрограммы в 2019–2035 годах составит 74476508,0 тыс. рублей, в том числе средства:

федерального бюджета – 6844692,7 тыс. рублей;
 республиканского бюджета Чувашской Республики – 64614194,7 тыс. рублей;

местных бюджетов – 3017620,6 тыс. рублей.

Прогнозируемый объем финансирования подпрограммы на 1 этапе (в 2019–2025 годах) составит 38476162,0 тыс. рублей, в том числе:

в 2019 году – 4824037,6 тыс. рублей;

в 2020 году – 5353309,6 тыс. рублей;

в 2021 году – 5171644,2 тыс. рублей;

в 2022 году – 5987602,2 тыс. рублей;

в 2023 году – 6462303,2 тыс. рублей;

в 2024 году – 7077230,6 тыс. рублей;

в 2025 году – 3600034,6 тыс. рублей;

из них средства:

федерального бюджета – 6844692,7 тыс. рублей (17,8 процента), в том числе:

в 2019 году – 919874,4 тыс. рублей;

в 2020 году – 1162123,8 тыс. рублей;

в 2021 году – 880000,0 тыс. рублей;

в 2022 году – 784189,5 тыс. рублей;

в 2023 году – 1360001,5 тыс. рублей;

в 2024 году – 1738503,5 тыс. рублей;

в 2025 году – 0,0 тыс. рублей;

республиканского бюджета Чувашской Республики – 29523247,7 тыс. рублей (76,7 процента), в том числе:

в 2019 году – 3552618,5 тыс. рублей;

в 2020 году – 3877441,4 тыс. рублей;

в 2021 году – 4076120,9 тыс. рублей;

в 2022 году – 4823541,2 тыс. рублей;

в 2023 году – 4724002,8 тыс. рублей;

в 2024 году – 4960428,2 тыс. рублей;

в 2025 году – 3509094,7 тыс. рублей;

местных бюджетов – 2108221,6 тыс. рублей (5,5 процента), в том числе:

в 2019 году – 351544,7 тыс. рублей;

в 2020 году – 313744,4 тыс. рублей;

в 2021 году – 215523,3 тыс. рублей;

в 2022 году – 379871,5 тыс. рублей;

в 2023 году – 378298,9 тыс. рублей;

в 2024 году – 378298,9 тыс. рублей;

в 2025 году – 90939,9 тыс. рублей.

На 2 этапе (в 2026–2030 годах) объем финансирования подпрограммы составит 18000173,0 тыс. рублей, из них средства:

республиканского бюджета Чувашской Республики – 17545473,5 тыс. рублей (97,5 процента);

местных бюджетов – 454699,5 тыс. рублей (2,5 процента).

На 3 этапе (в 2031–2035 годах) объем финансирования подпрограммы составит 18000173,0 тыс. рублей, из них средства:

республиканского бюджета Чувашской Республики – 17545473,5 тыс. рублей (97,5 процента);

местных бюджетов – 454699,5 тыс. рублей (2,5 процента).

Объемы финансирования подпрограммы подлежат ежегодному уточнению исходя из реальных возможностей бюджетов всех уровней.

Ресурсное обеспечение подпрограммы за счет всех источников финансирования приведено в приложении № 1 к подпрограмме и ежегодно будет уточняться.»;

е) приложение № 1 к подпрограмме изложить в следующей редакции:

«Приложение № 1
к подпрограмме «Безопасные и качественные автомобильные дороги» государственной программы Чувашской Республики «Развитие транспортной системы Чувашской Республики»

РЕСУРСНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ

реализации подпрограммы «Безопасные и качественные автомобильные дороги» государственной программы Чувашской Республики «Развитие транспортной системы Чувашской Республики» за счет всех источников финансирования

Статус	Наименование подпрограммы государственной программы Чувашской Республики (программы, ведомственной целевой программы Чувашской Республики, основного мероприятия, мероприятия)	Задача подпрограммы государственной программы Чувашской Республики	Ответственный исполнитель, соисполнители, участники	Код бюджетной классификации				Источники финансирования	Расходы по годам, тыс. рублей								
				главный распорядитель бюджетных средств	раздел, подраздел	целевая статья расходов	группа (подгруппа) вида расходов		2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026–2030	2031–2035
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
Подпрограмма	«Безопасные и качественные автомобильные дороги»		ответственный исполнитель – Минтранс Чувашии					всего	4824037,6	5353309,6	5171644,2	5987602,2	6462303,2	7077230,6	3600034,6	18000173,0	18000173,0
								федеральный бюджет	919874,4	1162123,8	880000,0	784189,5	1360001,5	1738503,5	0,0	0,0	0,0
				831	0409	Ч210000000		республиканский бюджет Чувашской Республики	3552618,5	3877441,4	4076120,9	4823541,2	4724002,8	4960428,2	3509094,7	17545473,5	17545473,5
								местные бюджеты	351544,7	313744,4	215523,3	379871,5	378298,9	378298,9	90939,9	454699,5	454699,5

Цели: «Увеличение доли автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности до 71,9 процента (относительно их протяженности по состоянию на 31 декабря 2017 г.)», «Доведение в городских агломерациях доли автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности до 85 процентов»

Основное мероприятие 1	Реализация мероприятий регионального проекта «Дорожная сеть» национального проекта «Безопас-	обеспечение функционирования сети автомобильных дорог общего пользования региональ-	ответственный исполнитель – Минтранс Чувашии, соисполнитель – КУ «Чувашупдор»					всего	2524265,4	2985647,6	2522986,6	2966076,3	3690003,1	4374371,4	1561250,0	7806250,0	7806250,0
								федеральный бюджет	919874,4	1162123,8	680000,0	537684,4	1096725,9	1604382,9	0,0	0,0	0,0
				831	0409	Ч21R100000		республиканский бюджет Чувашской Республики	1482000,9	1698157,1	1740913,4	2178414,3	2344872,2	2521583,5	1561250,0	7806250,0	7806250,0

[illegible]

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
Меро- прия- тие 1.2	Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения		ответственный исполнитель – Минтранс Чувашии, соисполнитель – КУ «Чувашупрдор» Минтранса Чувашии					всего	82880,8	91252,8	110400,0	218381,0	351990,4	261162,6	94000,0	470000,0	470000,0
								федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
				831	0409	Ч21R153932	400	республиканский бюджет Чувашской Республики	82880,8	91252,8	110400,0	218381,0	351990,4	261162,6	94000,0	470000,0	470000,0
								местные бюджеты	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Меро- прия- тие 1.3	Реализация мероприятий комплексного развития транспортной инфраструктуры Чебоксарской агломерации		ответственный исполнитель – Минтранс Чувашии, соисполнитель – КУ «Чувашупрдор» Минтранса Чувашии, участники – органы местного самоуправления*					всего	1360200,0	1700000,0	1360000,0	1360000,0	1360000,0	1360000,0	0,0	0,0	0,0
								федеральный бюджет	680000,0	1020000,0	680000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
				831	0409	Ч21R153933 Ч21R158560	500 400	республиканский бюджет Чувашской Республики	557809,9	554633,3	577926,8	1110022,4	1111595,0	1111595,0	0,0	0,0	0,0
								местные бюджеты	125366,7	125366,7	102073,2	249977,6	248405,0	248405,0	0,0	0,0	0,0
Меро- прия- тие 1.4	Приведение в нормативное состояние автомобильных дорог и искусственных дорожных сооружений		ответственный исполнитель – Минтранс Чувашии, соисполнитель – КУ «Чувашупрдор» Минтранса Чувашии					всего	0,0	0,0	0,0	543115,6	1107803,9	1620588,8	0,0	0,0	0,0
								федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	537684,4	1096725,9	1604382,9	0,0	0,0	0,0
				831	0409	Ч21R153940	200	республиканский бюджет Чувашской Республики	0,0	0,0	0,0	5431,2	11078,0	16205,9	0,0	0,0	0,0
								местные бюджеты	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			
Основ- ное ме- роприя- тие 2	Реализация мероприятий регионального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» национального проекта «Безопасные качественные дороги»	обеспечение функционирования сети автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения	ответственный исполнитель – Минтранс Чувашии, соисполнители – КУ «Чувашупрдор» Минтранса Чувашии, КУ «ЦОБДД» Минтранса Чувашии					всего	276052,7	192918,7	201125,5	379929,4	267769,1	328265,8	165270,2	826351,0	826351,0
								федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	117350,1	134120,6	134120,6	0,0	0,0	0,0
				831	0409	Ч21R200000		республиканский бюджет Чувашской Республики	276052,7	192918,7	201125,5	262579,3	133648,5	194145,2	165270,2	826351,0	826351,0
								местные бюджеты	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Целевые показа- тели (инди- каторы) подпро- граммы, увязан- ные с основ- ным ме-	Доведение доли контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках реализации регионального проекта, предусматривающих использование новых технологий и материалов, включенных в Реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения, в общем количестве новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог. %							10,0	20,0	10,0	20,0	30,0	40,0	40,0	40,0**	40,0**	
	Доведение доли контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках реализации регионального проекта, предусматривающих выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла, предусматривающего объединение в один контракт различных видов дорожных работ, в общем количестве новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог. %							10,0	20,0	7,0	15,0	20,0	25,0	25,0	25,0**	25,0**	

[illegible]

[illegible]

[illegible]

Цель: «Увеличение доли автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности до 71,9 процента (относительно их протяженности по состоянию на 31 декабря 2017 г.)»

[illegible]

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
	учреждений, реализующих мероприятия по обеспечению безопасности дорожного движения		шии, соисполнитель – КУ «ЦОБДД» Минтранса Чувашии	831	0408 0409	Ч210200440		республиканский бюджет Чувашской Республики	0,0	6753,1	31919,5	32735,1	33581,1	33581,1	24300,0	121500,0	121500,0
								местные бюджеты	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Цель: «Увеличение доли автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности»

Основное мероприятие 5	Мероприятия, реализуемые с привлечением межбюджетных трансфертов бюджетам другого уровня	обеспечение функционирования сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	ответственный исполнитель – Минтранс Чувашии, участники – органы местного самоуправления*					всего	1553805,1	1374558,4	1364707,2	1523553,0	1409893,9	1409893,9	1086969,9	5434849,5	5434849,5
								федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
				831	0409	Ч210300000		республиканский бюджет Чувашской Республики	1324650,5	1186180,7	1251257,1	1393659,1	1280000,0	1280000,0	996030,0	4980150,0	4980150,0
								местные бюджеты	229154,6	188377,7	113450,1	129893,9	129893,9	129893,9	90939,9	454699,5	454699,5
Целевые показатели (индикаторы) подпрограммы, увязанные с основным мероприятием 5	Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Чувашской Республики, км, в том числе:								10 648,8	10 705,8	10703,6	10816,8	10821,0	10824,8	10848,3	10875,6**	10894,6**
	протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах городского округа, км								992,3	998,4	918,6	944,6	948,8	952,6	976,1	1003,4**	1 022,4**
	протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципального района или муниципального округа, км								3 571,9	3 560,4	3564,2	3566,5	3566,5	3566,5	3566,5	3566,5**	3566,5**
	протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов поселения, км								6 084,6	6 147,0	6220,8	6305,7	6305,7	6305,7	6305,7	6305,7**	6305,7**
	Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Чувашской Республики, находящихся в нормативном состоянии, км, в том числе:								3 363,0	3311,1	3537,0	3627,7	3709,0	3790,3	3871,6	4278,1**	4684,6**
	протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах городского округа, находящихся в нормативном состоянии, км								349,6	413,0	400,3	419,1	449,9	480,7	511,5	665,5**	819,5**
	протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципального района или муниципального округа, находящихся в нормативном состоянии, км								1 723,7	1588,4	1662,9	1691,0	1741,5	1792,0	1842,5	2095,0**	2347,5**
	протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов поселения, находящихся в нормативном состоянии, км								1 289,7	1309,7	1473,8	1517,6	1517,6	1517,6	1517,6	1517,6**	1517,6**
	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Чувашской Республики, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности, %, в том числе:								31,6	30,9	33,0	33,5	34,3	35,0	35,7	39,3**	43,0**
	доля автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах городского округа, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности, %								35,2	41,4	43,6	44,4	47,4	50,5	52,4	66,3**	80,2**
	доля автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципального района или муниципального округа, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности, %								48,3	44,6	46,7	47,4	48,8	50,2	51,7	58,7**	65,8**
	доля автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов поселения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности, %								21,2	21,3	23,7	24,1	24,1	24,1	24,1	24,1**	24,1**
	Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, в отношении которых проведены работы по капитальному ремонту или ремонту, км, в том числе:								244,6	230,8	238,8	227,7	140,9	140,9	140,9	704,5**	704,5**
протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах городского округа, в отношении которых проведены работы по капитальному ремонту или ремонту, км								30,8	36,3	32,0	21,3	30,8	30,8	30,8	154,0**	154,0**	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
	протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципального района или муниципального округа, в отношении которых проведены работы по капитальному ремонту или ремонту, км								76,1	75,1	97,8	98,7	50,5	50,5	50,5	252,5**	252,5**
	протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов поселения, в отношении которых проведены работы по капитальному ремонту или ремонту, км								137,7	119,4	109,0	107,7	59,6	59,6	59,6	298,0**	298,0**
	Объемы ввода в эксплуатацию автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах городского округа в результате строительства или реконструкции, км								3,8	4,1	0,0	4,2	3,8	3,8	3,8	19,0**	19,0**
	Капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов, шт./кв. м								150/ 58268,0	133/ 75403,9	97/ 65991,0	72/ 43222,3	150/ 58268,0	150/ 58268,0	150/ 58268,0	750**/ 291340,0**	750**/ 291340,0**
Мероприятие 5.1	Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципального района или муниципального округа		ответственный исполнитель – Минтранс Чувашии, участники – органы местного самоуправления*					всего	802952,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
								федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
				831	0409	Ч210314180	500	республиканский бюджет Чувашской Республики	723467,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
								местные бюджеты	79484,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Мероприятие 5.1.1	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципального района или муниципального округа		ответственный исполнитель – Минтранс Чувашии, участники – органы местного самоуправления*					всего	0,0	397788,5	383945,6	497243,7	398842,1	398842,1	177099,5	885497,5	885497,5
								федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
				831	0409	Ч210314181	500	республиканский бюджет Чувашской Республики	0,0	348068,7	362624,4	463401,6	365000,0	365000,0	165000,0	825000,0	825000,0
								местные бюджеты	0,0	49719,8	21321,2	33842,1	33842,1	33842,1	12099,5	60497,5	60497,5
Мероприятие 5.1.2	Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципального района или муниципального округа		ответственный исполнитель – Минтранс Чувашии, участники – органы местного самоуправления*					всего	0,0	363872,5	353598,3	356408,0	362878,1	362878,1	360764,6	1803823,0	1803823,0
								федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
				831	0409	Ч210314182	500	республиканский бюджет Чувашской Республики	0,0	322239,8	324315,2	328529,9	335000,0	335000,0	335000,0	1675000,0	1675000,0
								местные бюджеты	0,0	41632,7	29283,1	27878,1	27878,1	27878,1	25764,6	128823,0	128823,0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
Меро- прия- тие 5.2	Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомо- бильных дорог общего пользова- ния местного значе- ния в границах населенных пунк- тов поселения		ответственный исполнитель – Минтранс Чувашии, участни- ки – органы местного само- управления*					всего	357582,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
								федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
				831	0409	Ч210314190	500	республиканский бюджет Чуваш- ской Республики	320455,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
								местные бюджеты	37127,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Меро- прия- тие 5.2.1	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования ме- стного значения в границах насе- ленных пунктов поселения		ответственный исполнитель – Минтранс Чувашии, участни- ки – органы местного само- управления*					всего	0,0	183253,8	170702,0	249842,7	228115,1	228115,1	124802,4	624012,0	624012,0
								федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
				831	0409	Ч210314191	500	республиканский бюджет Чуваш- ской Республики	0,0	146804,4	160651,5	231727,6	210000,0	210000,0	116030,0	580150,0	580150,0
								местные бюджеты	0,0	36449,4	10050,5	18115,1	18115,1	18115,1	8772,4	43862,0	43862,0
Меро- прия- тие 5.2.2	Содержание ав- томобильных дорог общего пользования местного зна- чения в границах населенных пунк- тов поселения		ответственный исполнитель – Минтранс Чувашии, участни- ки – органы местного само- управления*					всего	0,0	109888,8	97440,6	97428,8	97428,8	97428,8	96887,5	484437,5	484437,5
								федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
				831	0409	Ч210314192	500	республиканский бюджет Чуваш- ской Республики	0,0	91737,3	90000,0	90000,0	90000,0	90000,0	90000,0	450000,0	450000,0
								местные бюджеты	0,0	18151,5	7440,6	7428,8	7428,8	7428,8	6887,5	34437,5	34437,5
Меро- прия- тие 5.3	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значе- ния в границах городского округа		ответственный исполнитель – Минтранс Чувашии, участни- ки – органы местного само- управления*					всего	142556,3	114361,6	184170,2	136205,9	118381,2	118381,2	111111,1	555555,5	555555,5
								федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
				831	0409	Ч210314200	500	республиканский бюджет Чуваш- ской Республики	113173,6	102680,8	171081,4	117824,7	100000,0	100000,0	100000,0	500000,0	500000,0
								местные бюджеты	29382,7	11680,8	13088,8	18381,2	18381,2	18381,2	11111,1	55555,5	55555,5
Меро- прия- тие 5.4	Капитальный ремонт и ремонт дворовых терри- торий многоквартир- ных домов, про- ездов к дворо- вым территориям многоквартирных домов населенных пунктов		ответственный исполнитель – Минтранс Чувашии, участни- ки – органы местного само- управления*					всего	78887,2	93764,1	92815,7	94158,5	94158,5	94158,5	94082,6	470413,0	470413,0
								федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
				831	0409	Ч210314210	500	республиканский бюджет Чуваш- ской Республики	66375,2	77876,2	78383,1	80000,0	80000,0	80000,0	80000,0	400000,0	400000,0
								местные бюджеты	12512,0	15887,9	14432,6	14158,5	14158,5	14158,5	14082,6	70413,0	70413,0
Меро- прия- тие 5.5	Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего		ответственный исполнитель – Минтранс Чувашии, участни-					всего	128767,6	111629,1	51959,5	92265,4	110090,1	110090,1	122222,2	611111,0	611111,0
								федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
				831	0409	Ч210314220	500	республиканский	81625,1	96773,5	39708,7	82175,3	100000,0	100000,0	110000,0	550000,0	550000,0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
	пользования местного значе- ния в границах городского округа		ки – органы местного само- управления*					бюджет Чуваш- ской Республики									
								местные бюджеты	47142,5	14855,6	12250,8	10090,1	10090,1	10090,1	12222,2	61111,0	61111,0
Меро- прия- тие 5.6	Строительство третьего транс- портного полу- кольца в г. Чебоксары		ответственный исполнитель – Минтранс Чуваш- ии, участни- ки – органы местного само- управления*					всего	43058,5	0,0	30075,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
								федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
				831	0409	Ч210314221	500	республиканский бюджет Чуваш- ской Республики	19553,1	0,0	24492,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
								местные бюджеты	23505,4	0,0	5582,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Цель: «Снижение доли автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, работающих в режиме перегрузки, в их общей протяженности на 26,6 процента по сравнению с 2017 годом»

Основное мероприятие 6	Создание условий для строительства на территории Чувашской Республики скоростной автомобильной дороги Москва – Нижний Новгород – Казань в рамках формирования нового автодорожного маршрута в составе создаваемого международного транспортного коридора «Европа – Западный Китай»	организация работ по обеспечению функционирования сети автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения	ответственный исполнитель – Минтранс Чувашии, соисполнитель – КУ «Чувашупрдор» Минтранса Чувашии», участники – органы местного самоуправления*					всего	0,0	0,0	x	x	x	x	x	x	x
								федеральный бюджет	0,0	0,0	x	x	x	x	x	x	x
								республиканский бюджет Чувашской Республики	0,0	0,0	x	x	x	x	x	x	x
								местные бюджеты	0,0	0,0	x	x	x	x	x	x	x
Целевой показатель (индикатор) подпрограммы, увязанный с основным мероприятием 6	Протяженность нового автодорожного маршрута на территории Чувашской Республики в составе создаваемого международного транспортного коридора «Европа – Западный Китай», км								89,2	0,0	0,0	x	x	x	x	x	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----	----	----	----

Цель: «Увеличение доли автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности до 71,9 процента (относительно их протяженности по состоянию на 31 декабря 2017 г.)»

Основное мероприятие 7	Содействие развитию конкуренции в сфере дорожной деятельности	содействие развитию конкуренции в сфере дорожной деятельности	ответственный исполнитель – Минтранс Чувашии, соисполнитель – КУ «Чувашупрдор» Минтранса Чувашии, участники – органы местного самоуправления*					всего	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
								федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
								республиканский бюджет Чувашской Республики	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
								местные бюджеты	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Целевой показатель (индикатор) подпрограммы, увязанный с основным мероприятием 7	Доля организаций частной формы собственности в сфере дорожной деятельности, %								100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	

Цели: «Увеличение доли автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности до 71,9 процента (относительно их протяженности по состоянию на 31 декабря 2017 г.)», «Увеличение доли автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности»

Основное мероприятие 8	Содействие развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения	обеспечение функционирования сети автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения	ответственный исполнитель – Минтранс Чувашии, соисполнитель – КУ «Чувашупддор» Минтранса Чувашии					всего	0,0	0,0	200000,0	129155,0	129155,0	0,0	0,0	0,0	0,0
								федеральный бюджет	0,0	0,0	200000,0	129155,0	129155,0	0,0	0,0	0,0	0,0
				831	0409	Ч210500000		республиканский бюджет Чувашской Республики	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
								местные бюджеты	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Целевые показатели (индикаторы)	Прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения на территории Чувашской Республики в результате строительства новых автомобильных дорог, км								0,0	0,0	0,0	1,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения на территории Чувашской Республики, соответст-								0,0	0,0	0,0	3,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

[illegible]

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
Мероприятие 8.5	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения в рамках федерального проекта «Содействие развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения» государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы» на 2022 и 2023 годы		ответственный исполнитель – Минтранс Чувашии	831	0409	Ч210557840		всего	0,0	0,0	0,0	129155,0	129155,0	0,0	0,0	0,0	0,0
								федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	129155,0	129155,0	0,0	0,0	0,0	0,0
								республиканский бюджет Чувашской Республики	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
								местные бюджеты	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

* Мероприятия осуществляются по согласованию с исполнителем.

** Приводятся значения целевых показателей (индикаторов) в 2030 и 2035 годах соответственно.»;

ж) в Правилах предоставления субсидий из республиканского бюджета Чувашской Республики бюджетам муниципальных районов и бюджетам муниципальных округов на содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципального района или муниципального округа (приложение № 3.1 к подпрограмме) (далее – Правила):

подпункт «б» пункта 2.5 раздела II изложить в следующей редакции:

«б) уровень софинансирования, выраженный в процентах от объема бюджетных ассигнований на исполнение расходного обязательства муниципального образования, предусмотренных в бюджете муниципального образования, в целях софинансирования которого предоставляется субсидия, установленный с учетом предельного уровня софинансирования, определенного в соответствии с Порядком определения и установления предельного уровня софинансирования Чувашской Республикой объема расходного обязательства муниципального района, муниципального округа и городского округа, утвержденным постановлением Кабинета Министров Чувашской Республики от 29 ноября 2019 г. № 511;»;

в приложении № 1 к Правилам:

пункт 3 признать утратившим силу;

дополнить пунктом 6 следующего содержания:

«6. Экономия, образовавшаяся по результатам заключения муниципальных контрактов (договоров) на содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципального района или муниципального округа, источником финансового обеспечения которых являются межбюджетные трансферты из республиканского бюджета Чувашской Республики местным бюджетам, при наличии потребности может использоваться муниципальными образованиями на те же цели в порядке, установленном настоящими Правилами, для осуществления расходов, источником финансового обеспечения которых является субсидия.»;

з) в Правилах предоставления субсидий из республиканского бюджета Чувашской Республики бюджетам муниципальных районов и бюджетам муниципальных округов на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципального района или муниципального округа (приложение № 3.2 к подпрограмме) (далее – Правила):

подпункт «б» пункта 2.5 раздела II изложить в следующей редакции:

«б) уровень софинансирования, выраженный в процентах от объема бюджетных ассигнований на исполнение расходного обязательства муниципального образования, предусмотренных в бюджете муниципального образования, в целях софинансирования которого предоставляется субсидия, установленный с учетом предельного уровня софинансирования, определенного в соответствии с Порядком определения и установления предельного уровня софинансирования Чувашской Республикой объема расходного обязательства муниципального района, муниципального округа и городского округа, утвержденным постановлением Кабинета Министров Чувашской Республики от 29 ноября 2019 г. № 511;»;

в приложении № 1 к Правилам:

пункт 3 признать утратившим силу;

дополнить пунктом 6 следующего содержания:

«6. Экономия, образовавшаяся по результатам заключения муниципальных контрактов (договоров) на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципального района или муниципального округа, источником финансового обеспечения которых являются межбюджетные трансферты из республиканского бюджета Чувашской Республики местным бюджетам, при наличии потребности может использоваться муниципальными образованиями на те же цели в порядке, установленном настоящими Правилами, для осуществления расходов, источником финансового обеспечения которых является субсидия.»;

и) в Правилах предоставления субсидий из республиканского бюджета Чувашской Республики бюджетам муниципальных районов и бюджетам муниципальных округов на содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов поселения (приложение № 5.1 к подпрограмме) (далее – Правила):

подпункт «б» пункта 2.5 раздела II изложить в следующей редакции:

«б) уровень софинансирования, выраженный в процентах от объема бюджетных ассигнований на исполнение расходного обязательства муниципального образования, предусмотренных в бюджете муниципального образования, в целях софинансирования которого предоставляется субсидия, установленный с учетом предельного уровня софинансирования, определенного в соответствии с Порядком определения и установления предельного уровня софинансирования Чувашской Республикой объема расходного обязательства муниципального района, муниципального округа и городского округа, утвержденным постановлением Кабинета Министров Чувашской Республики от 29 ноября 2019 г. № 511;»;

в приложении № 1 к Правилам:

пункт 3 признать утратившим силу;

дополнить пунктом 6 следующего содержания:

«6. Экономия, образовавшаяся по результатам заключения муниципальных контрактов (договоров) на содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов поселения, источником финансового обеспечения которых являются межбюджетные трансферты из республиканского бюджета Чувашской Республики местным бюджетам, при наличии потребности может использоваться муниципальными образованиями на те же цели в порядке, установленном настоящими Правилами, для осуществления расходов, источником финансового обеспечения которых является субсидия.»;

к) в Правилах предоставления субсидий из республиканского бюджета Чувашской Республики бюджетам муниципальных районов и бюджетам муниципальных округов на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов поселения (приложение № 5.2 к подпрограмме) (далее – Правила):

подпункт «б» пункта 2.5 раздела II изложить в следующей редакции:

«б) уровень софинансирования, выраженный в процентах от объема бюджетных ассигнований на исполнение расходного обязательства муниципального образования, предусмотренных в бюджете муниципального образования, в целях софинансирования которого предоставляется субсидия, установленный с учетом предельного уровня софинансирования, определенного в соответствии с Порядком определения и установления предельного уровня софинансирования Чуваш-

ской Республикой объема расходного обязательства муниципального района, муниципального округа и городского округа, утвержденным постановлением Кабинета Министров Чувашской Республики от 29 ноября 2019 г. № 511;»;

в приложении № 1 к Правилам:

пункт 3 признать утратившим силу;

дополнить пунктом 6 следующего содержания:

«6. Экономия, образовавшаяся по результатам заключения муниципальных контрактов (договоров) на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов поселения, источником финансового обеспечения которых являются межбюджетные трансферты из республиканского бюджета Чувашской Республики местным бюджетам, при наличии потребности может использоваться муниципальными образованиями на те же цели в порядке, установленном настоящими Правилами, для осуществления расходов, источником финансового обеспечения которых является субсидия.»;

л) в Правилах предоставления субсидий из республиканского бюджета Чувашской Республики бюджетам городских округов на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах городского округа (приложение № 7 к подпрограмме) (далее – Правила):

в разделе II:

в абзаце седьмом пункта 2.2 слова «экономически эффективной проектной документации повторного использования» заменить словами «типовой проектной документации»;

подпункт «б» пункта 2.5 изложить в следующей редакции:

«б) уровень софинансирования, выраженный в процентах от объема бюджетных ассигнований на исполнение расходного обязательства городского округа, предусмотренных в бюджете городского округа, в целях софинансирования которого предоставляется субсидия, установленный с учетом предельного уровня софинансирования, определенного в соответствии с Порядком определения и установления предельного уровня софинансирования Чувашской Республикой объема расходного обязательства муниципального района, муниципального округа и городского округа, утвержденным постановлением Кабинета Министров Чувашской Республики от 29 ноября 2019 г. № 511;»;

в приложении № 1 к Правилам:

пункт 4 признать утратившим силу;

дополнить пунктом 7 следующего содержания:

«7. Экономия, образовавшаяся по результатам заключения муниципальных контрактов (договоров) на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах городского округа, источником финансового обеспечения которых являются межбюджетные трансферты из республиканского бюджета Чувашской Республики местным бюджетам, при наличии потребности может использоваться муниципальными образованиями на те же цели в порядке, установленном настоящими Правилами, для осуществления расходов, источником финансового обеспечения которых является субсидия.»;

м) в Правилах предоставления субсидий из республиканского бюджета Чувашской Республики бюджетам муниципальных районов, бюджетам муниципальных округов и бюджетам городских округов на капитальный ремонт и ре-

монта дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов (приложение № 9 к подпрограмме) (далее – Правила):

в пункте 1.3 раздела I слова «от 16 ноября 2012 г. №» заменить словами «от 16 ноября 2012 г. № 402»;

подпункт «б» пункта 2.5 раздела II изложить в следующей редакции:

«б) уровень софинансирования, выраженный в процентах от объема бюджетных ассигнований на исполнение расходного обязательства муниципального образования, предусмотренных в бюджете муниципального образования, в целях софинансирования которого предоставляется субсидия, установленный с учетом предельного уровня софинансирования, определенного в соответствии с Порядком определения и установления предельного уровня софинансирования Чувашской Республикой объема расходного обязательства муниципального района, муниципального округа и городского округа, утвержденным постановлением Кабинета Министров Чувашской Республики от 29 ноября 2019 г. № 511;»;

в приложении № 1 к Правилам:

пункт 2 дополнить абзацем следующего содержания:

«Для расчета размера субсидии администрации муниципальных образований представляют в Министерство транспорта и дорожного хозяйства Чувашской Республики отчет для расчета субсидий из республиканского бюджета Чувашской Республики бюджетам муниципальных районов, бюджетам муниципальных округов и бюджетам городских округов на капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов, порядок представления которого утверждается приказом Министерства транспорта и дорожного хозяйства Чувашской Республики.»;

пункт 3 признать утратившим силу;

дополнить пунктом 6 следующего содержания:

«6. Экономия, образовавшаяся по результатам заключения муниципальных контрактов (договоров) на капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов, источником финансового обеспечения которых являются межбюджетные трансферты из республиканского бюджета Чувашской Республики местным бюджетам, при наличии потребности может использоваться муниципальными образованиями на те же цели в порядке, установленном настоящими Правилами, для осуществления расходов, источником финансового обеспечения которых является субсидия.»;

н) в Правилах предоставления субсидий из республиканского бюджета Чувашской Республики бюджетам городских округов на строительство и реконструкцию автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах городского округа (приложение № 11 к подпрограмме) (далее – Правила):

в разделе II:

в абзаце седьмом пункта 2.3 слова «экономически эффективной проектной документации повторного использования» заменить словами «типовой проектной документации»;

подпункт «б» пункта 2.6 изложить в следующей редакции:

«б) уровень софинансирования, выраженный в процентах от объема бюджетных ассигнований на исполнение расходного обязательства городского округа, предусмотренных в бюджете городского округа, в целях софинансирования которого предоставляется субсидия, установленный с учетом предельного уровня

ня софинансирования, определенного в соответствии с Порядком определения и установления предельного уровня софинансирования Чувашской Республикой объема расходного обязательства муниципального района, муниципального округа и городского округа, утвержденным постановлением Кабинета Министров Чувашской Республики от 29 ноября 2019 г. № 511;»;

абзац первый пункта 3.3 раздела III изложить в следующей редакции:

«3.3. В случае если администрацией городского округа по состоянию на 31 декабря года предоставления субсидии допущены нарушения обязательств, предусмотренных соглашением в части выполнения и (или) достижения значенний результатов использования субсидии, и в срок до первой даты представления отчетности о достижении значений результатов использования субсидии в соответствии с соглашением в году, следующем за годом предоставления субсидии, указанные нарушения не устранены, то субсидия подлежит возврату в республиканский бюджет Чувашской Республики в срок до 1 мая года, следующего за годом предоставления субсидии ($V_{\text{возврата}}$), в объеме, рассчитанном по формуле»;

в приложении № 1 к Правилам:

в пункте 2:

абзац седьмой изложить в следующей редакции:

« $C_{2i} = C \times (P_i / \sum P_i \times K_p + Ч_i / \sum Ч_i \times K_ч + H_i / \sum H_i \times K_h) / 3$ »;

в абзаце десятом слова « $K_p = 1,1$ » заменить словами « $K_p = 1$ » ;

абзац одиннадцатый признать утратившим силу;

в абзаце двенадцатом слова « $K_ч = 0,8$ » заменить словами « $K_ч = 1$ »;

пункт 3 изложить в следующей редакции:

«3. Бюджетам городских округов, получающих субсидии из республиканского бюджета Чувашской Республики на реализацию мероприятий комплексного развития транспортной инфраструктуры Чебоксарской агломерации в рамках реализации национального проекта «Безопасные качественные дороги», распределение субсидий из республиканского бюджета Чувашской Республики на строительство и реконструкцию автомобильных дорог не осуществляется, за исключением городских округов, получающих субсидии из республиканского бюджета Чувашской Республики на реализацию мероприятий подпрограммы «Государственная поддержка строительства жилья в Чувашской Республике» государственной программы Чувашской Республики «Обеспечение граждан в Чувашской Республике доступным и комфортным жильем».»;

пункт 4 признать утратившим силу;

дополнить пунктом 7 следующего содержания:

«7. Экономия, образовавшаяся по результатам заключения муниципальных контрактов (договоров) на строительство и реконструкцию автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах городского округа, источником финансового обеспечения которых являются межбюджетные трансферты из республиканского бюджета Чувашской Республики местным бюджетам, при наличии потребности может использоваться городскими округами на те же цели в порядке, установленном настоящими Правилами, для осуществления расходов, источником финансового обеспечения которых является субсидия.»;

о) в Правилах предоставления межбюджетных трансфертов из республиканского бюджета Чувашской Республики бюджетам муниципальных районов и бюджетам городских округов на реализацию мероприятий комплексного разви-

тия транспортной инфраструктуры Чебоксарской агломерации в рамках реализации национального проекта «Безопасные качественные дороги» (приложение № 13 к подпрограмме) (далее – Правила):

в разделе II:

в абзаце седьмом пункта 2.2 слова «экономически эффективной проектной документации повторного использования» заменить словами «типовой проектной документации»;

подпункт «б» пункта 2.5 изложить в следующей редакции:

«б) уровень софинансирования, выраженный в процентах от объема бюджетных ассигнований на исполнение расходного обязательства муниципального района или городского округа, предусмотренных в бюджете муниципального района или городского округа, в целях софинансирования которого предоставляются межбюджетные трансферты, установленный с учетом предельного уровня софинансирования, определенного в соответствии с Порядком определения и установления предельного уровня софинансирования Чувашской Республикой объема расходного обязательства муниципального района, муниципального округа и городского округа, утвержденным постановлением Кабинета Министров Чувашской Республики от 29 ноября 2019 г. № 511;»;

дополнить пунктом 2.7.2 следующего содержания:

«2.7.2. Межбюджетные трансферты перечисляются авансовым платежом в случае, если это предусмотрено муниципальным контрактом (договором), в отношении которого установлено казначейское сопровождение средств в соответствии с законодательством Российской Федерации и законодательством Чувашской Республики, после представления в Минтранс Чувашии документов, предусмотренных абзацами вторым и третьим пункта 2.7 настоящих Правил.»;

абзац первый пункта 3.3 раздела III изложить в следующей редакции:

«3.3. В случае если администрацией муниципального района (городского округа) по состоянию на 31 декабря года предоставления межбюджетных трансфертов допущены нарушения обязательств, предусмотренных соглашением в части выполнения и (или) достижения значений результатов использования межбюджетных трансфертов, и в срок до первой даты представления отчетности о достижении значений результатов использования межбюджетных трансфертов в соответствии с соглашением в году, следующем за годом предоставления межбюджетных трансфертов, указанные нарушения не устранены, то межбюджетные трансферты подлежат возврату в республиканский бюджет Чувашской Республики в срок до 1 мая года, следующего за годом предоставления межбюджетных трансфертов ($V_{\text{возврата}}$), в объеме, рассчитанном по формуле»;

в приложении № 1 к Правилам:

пункт 3 признать утратившим силу;

в абзацах первом и втором пункта 5 слова «Безопасные и качественные автомобильные дороги» заменить словами «Безопасные качественные дороги»;

дополнить пунктом 6 следующего содержания:

«6. Экономия, образовавшаяся по результатам заключения муниципальных контрактов (договоров) на реализацию мероприятий комплексного развития транспортной инфраструктуры Чебоксарской агломерации в рамках реализации национального проекта «Безопасные качественные дороги», источником финансового обеспечения которых являются межбюджетные трансферты из республиканского бюджета Чувашской Республики местным бюджетам, при наличии по-

требности может использоваться муниципальным районом или городским округом на те же цели в порядке, установленном настоящими Правилами, для осуществления расходов, источником финансового обеспечения которых является субсидия.»;

п) в Правилах предоставления субсидий из республиканского бюджета Чувашской Республики бюджетам городских округов на проектирование, строительство и реконструкцию автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах городского округа, на которых реализуются или планируются к реализации крупные особо важные для социально-экономического развития Чувашской Республики проекты (приложение № 17 к подпрограмме) (далее – Правила):

в разделе II:

в абзаце седьмом пункта 2.3 слова «экономически эффективной проектной документации повторного использования» заменить словами «типовой проектной документации»;

подпункт «б» пункта 2.5 изложить в следующей редакции:

«б) уровень софинансирования, выраженный в процентах от объема бюджетных ассигнований на исполнение расходного обязательства городского округа, предусмотренных в бюджете городского округа, в целях софинансирования которого предоставляется субсидия, установленный с учетом предельного уровня софинансирования, определенного в соответствии с Порядком определения и установления предельного уровня софинансирования Чувашской Республикой объема расходного обязательства муниципального района, муниципального округа и городского округа, утвержденным постановлением Кабинета Министров Чувашской Республики от 29 ноября 2019 г. № 511;»;

абзац первый пункта 3.3 раздела III изложить в следующей редакции:

«3.3. В случае если администрацией городского округа по состоянию на 31 декабря года предоставления субсидии допущены нарушения обязательств, предусмотренных соглашением в части выполнения и (или) достижения значимых результатов использования субсидии, и в срок до первой даты представления отчетности о достижении значений результатов использования субсидии в соответствии с соглашением в году, следующем за годом предоставления субсидии, указанные нарушения не устранены, то субсидия подлежит возврату в республиканский бюджет Чувашской Республики в срок до 1 мая года, следующего за годом предоставления субсидии ($V_{\text{возврата}}$), в объеме, рассчитанном по формуле»;

в приложении № 1 к Правилам:

пункт 3 признать утратившим силу;

дополнить пунктом 6 следующего содержания:

«6. Экономия, образовавшаяся по результатам заключения муниципальных контрактов (договоров) на проектирование, строительство и реконструкцию автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах городского округа, на которых реализуются или планируются к реализации крупные особо важные для социально-экономического развития Чувашской Республики проекты, источником финансового обеспечения которых являются межбюджетные трансферты из республиканского бюджета Чувашской Республики местным бюджетам, при наличии потребности может использоваться городскими округами на те же цели в порядке, установленном настоящими Правилами, для осуще-

ствления расходов, источником финансового обеспечения которых является субсидия.»;

р) в Правилах предоставления в 2020–2024 годах иных межбюджетных трансфертов из республиканского бюджета Чувашской Республики бюджетам городских округов в целях внедрения интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, включающих города с населением свыше 300 тысяч человек, в рамках федерального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы» (приложение № 18 к подпрограмме) (далее – Правила):

в наименовании слова «в 2020–2024 годах иных» исключить;

в разделе I:

в пункте 1.1 слова «в 2020–2024 годах иных» исключить, слова «(далее также – иные межбюджетные трансферты)» заменить словами «(далее соответственно – межбюджетные трансферты, федеральный проект)»;

пункт 1.2 изложить в следующей редакции:

«1.2. Для целей настоящих Правил:

а) под интеллектуальной транспортной системой понимается система, определенная согласно ГОСТ Р 56829-2015 «Интеллектуальные транспортные системы. Термины и определения»;

б) под городскими агломерациями, включающими города с населением свыше 300 тысяч человек, понимаются агломерации, образованные городами с численностью населения свыше 300 тысяч человек по состоянию на 1 января 2020 г. (далее – городские агломерации).»;

в пункте 1.3 слова «иными межбюджетными трансфертами» заменить словами «межбюджетными трансфертами»;

пункты 1.4 и 1.5 изложить в следующей редакции:

«1.4. Межбюджетные трансферты предоставляются в целях софинансирования расходных обязательств городских округов, возникающих при реализации мероприятий, направленных на достижение результатов регионального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» национального проекта «Безопасные качественные дороги», обеспечивающих достижение результата «Внедрение интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, включающих города с населением свыше 300 тысяч человек» федерального проекта, предусматривающих в том числе модернизацию (развитие) таких систем, внедренных в городских агломерациях.

1.5. Запрещается использовать межбюджетные трансферты на цели, не установленные настоящими Правилами, а также на возмещение расходов, ранее произведенных из бюджетов городских округов в отчетном финансовом году.»;

в пункте 1.6 слова «иных межбюджетных трансфертов» заменить словами «межбюджетных трансфертов»;

в разделе II:

в пункте 2.1:

в абзаце первом слова «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы» исключить;

в абзаце втором слова «иных межбюджетных трансфертов» заменить словами «межбюджетных трансфертов»;

в пункте 2.2:

в абзаце первом слова «иных межбюджетных трансфертов» заменить словами «межбюджетных трансфертов»;

в абзаце втором слова «иные межбюджетные трансферты» заменить словами «межбюджетные трансферты»;

в абзаце третьем слова «иных межбюджетных трансфертов» заменить словами «межбюджетных трансфертов»;

пункты 2.3 и 2.4 изложить в следующей редакции:

«2.3. Критерием отбора городских округов для предоставления межбюджетных трансфертов является наличие города с населением свыше 300 тысяч человек, образованного в городской агломерации.

2.4. Предоставление межбюджетных трансфертов осуществляется на основании заявки администрации городского округа и соглашения, заключенного в форме электронного документа посредством государственной интегрированной информационной системы управления общественными финансами «Электронный бюджет» (далее – система «Электронный бюджет») между Минтрансом Чувашии и администрацией городского округа (далее – соглашение) по форме, аналогичной типовой форме соглашения о предоставлении межбюджетных трансфертов из федерального бюджета бюджету субъекта Российской Федерации, утвержденной Министерством финансов Российской Федерации.»;

в пункте 2.5:

в подпункте «а» слова «иных межбюджетных трансфертов» заменить словами «межбюджетных трансфертов»;

подпункт «б» изложить в следующей редакции:

«б) уровень софинансирования, выраженный в процентах от объема бюджетных ассигнований на исполнение расходных обязательств городского округа, предусмотренных в бюджете городского округа, в целях софинансирования которых предоставляются межбюджетные трансферты, установленный с учетом предельного уровня софинансирования, определенного в соответствии с Порядком определения и установления предельного уровня софинансирования Чувашской Республикой объема расходного обязательства муниципального района, муниципального округа и городского округа, утвержденным постановлением Кабинета Министров Чувашской Республики от 29 ноября 2019 г. № 511»;

в подпунктах «в», «г» слова «иных межбюджетных трансфертов» заменить словами «межбюджетных трансфертов»;

в подпункте «д» слова «иных межбюджетных трансфертов» заменить словами «межбюджетных трансфертов», слова «Безопасные качественные дороги» заменить словами «Безопасные и качественные автомобильные дороги»;

в подпунктах «е» – «з» слова «иные межбюджетные трансферты» заменить словами «межбюджетные трансферты»;

в подпункте «л» слова «иных межбюджетных трансфертов» заменить словами «межбюджетных трансфертов»;

в пункте 2.6 слова «иных межбюджетных трансфертов» заменить словами «межбюджетных трансфертов»;

пункт 2.7 изложить в следующей редакции:

«2.7. Для получения межбюджетных трансфертов администрации городских округов представляют в Минтранс Чувашии в срок до 1 декабря текущего года заявку по форме согласно приложению № 2 к настоящим Правилам с приложением документов, подтверждающих принятие денежных обязательств.»;

в абзаце первом пункта 2.8 слова «иных межбюджетных трансфертов» заменить словами «межбюджетных трансфертов»;

в пункте 2.10, абзаце первом пункта 2.11 слова «иных межбюджетных трансфертов» заменить словами «межбюджетных трансфертов»;

в пункте 2.12:

в абзаце первом и втором слова «иных межбюджетных трансфертов» заменить словами «межбюджетных трансфертов»;

в абзаце третьем слова «иные межбюджетные трансферты» в соответствующем падеже заменить словами «межбюджетные трансферты» в соответствующем падеже;

пункты 2.13 и 2.14 изложить в следующей редакции:

«2.13. Оценка эффективности использования межбюджетных трансфертов осуществляется Минтрансом Чувашии на основании сравнения установленных в соглашении и фактически достигнутых администрацией городского округа значений результата использования межбюджетных трансфертов – количества внедренных интеллектуальных транспортных систем на территории Чувашской Республики.

2.14. Администрации городских округов размещают в системе «Электронный бюджет» отчеты по формам и в сроки, которые предусмотрены соглашением о предоставлении межбюджетных трансфертов.»;

в пункте 2.15 слова «иных межбюджетных трансфертов» заменить словами «межбюджетных трансфертов»;

в разделе III:

в наименовании слова «иных межбюджетных трансфертов» заменить словами «межбюджетных трансфертов»;

в пункте 3.1 слова «иные межбюджетные трансферты» в соответствующем падеже заменить словами «межбюджетные трансферты» в соответствующем падеже;

в пункте 3.2:

в абзацах первом и втором слова «иных межбюджетных трансфертов» заменить словами «межбюджетных трансфертов»;

в абзаце третьем слова «иные межбюджетные трансферты» в соответствующем падеже заменить словами «межбюджетные трансферты» в соответствующем падеже;

в пункте 3.3:

абзац первый изложить в следующей редакции:

«3.3. В случае если администрацией городского округа по состоянию на 31 декабря года предоставления межбюджетных трансфертов допущены нарушения обязательств, предусмотренных соглашением в части выполнения и (или) достижения значений результатов использования межбюджетных трансфертов, и в срок до первой даты представления отчетности о достижении значений результатов использования межбюджетных трансфертов в соответствии с соглашением в году, следующем за годом предоставления межбюджетных трансфертов, указанные нарушения не устранены, то межбюджетные трансферты подлежат воз-

врату в республиканский бюджет Чувашской Республики в срок до 1 мая года, следующего за годом предоставления межбюджетных трансфертов ($V_{\text{возврата}}$), в объеме, рассчитанном по формуле»;

в абзацах четвертом – девятом, двенадцатом – четырнадцатом, семнадцатом и восемнадцатом слова «иных межбюджетных трансфертов» заменить словами «межбюджетных трансфертов»;

в пункте 3.5:

в абзацах пятом, шестом и восьмом слова «иных межбюджетных трансфертов» заменить словами «межбюджетных трансфертов»;

в абзаце девятом слова «иные межбюджетные трансферты» заменить словами «межбюджетные трансферты»;

в абзаце одиннадцатом слова «иных межбюджетных трансфертов» заменить словами «межбюджетных трансфертов»;

в пункте 3.6 слова «иных межбюджетных трансфертов» заменить словами «межбюджетных трансфертов»;

в разделе IV:

в пункте 4.1 слова «иных межбюджетных трансфертов» заменить словами «межбюджетных трансфертов»;

в пункте 4.2 слова «иных межбюджетных трансфертов» заменить словами «межбюджетных трансфертов»;

в пункте 4.3 слова «иных межбюджетных трансфертов» заменить словами «межбюджетных трансфертов»;

в приложении № 1 к Правилам:

в нумерационном заголовке и наименовании слова «в 2020–2024 годах иных» исключить;

в пункте 1:

в абзаце первом слова «в 2020–2024 годах иных» исключить, слова «(далее – иные межбюджетные трансферты)» заменить словами «(далее соответственно – межбюджетные трансферты, федеральный проект)»;

в абзаце втором слова «иными межбюджетными трансфертами» заменить словами «межбюджетными трансфертами»;

в пункте 2 слова «Размер иных» заменить словом «Размер», слова «по состоянию на 31 декабря 2017 г.» исключить, слова «в 2020–2024 годах иных» исключить;

пункт 3 признать утратившим силу;

в пункте 4 слова «иных межбюджетных трансфертов» заменить словами «межбюджетных трансфертов»;

в пункте 5:

в абзаце первом слова «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы» исключить, слова «иные межбюджетные трансфертов» заменить словами «межбюджетные трансферты»;

в абзаце втором слова «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы» исключить, слова «иных межбюджетных трансфертов» заменить словами «межбюджетных трансфертов»;

в абзаце третьем слова «Иные межбюджетные трансферты» заменить словами «Межбюджетные трансферты», слова «иных межбюджетных трансфертов» заменить словами «межбюджетных трансфертов»;

в абзацах четвертом и пятом слова «иных межбюджетных трансфертов» заменить словами «межбюджетных трансфертов»;

дополнить пунктом 6 следующего содержания:

«6. Экономия, образовавшаяся по результатам заключения муниципальных контрактов (договоров), в целях внедрения интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, включающих города с населением свыше 300 тысяч человек, в рамках федерального проекта, источником финансового обеспечения которых являются межбюджетные трансферты из республиканского бюджета Чувашской Республики местным бюджетам, при наличии потребности может использоваться городскими округами на те же цели в порядке, установленном настоящими Правилами, для осуществления расходов, источником финансового обеспечения которых является субсидия.»;

в приложении № 2 к Правилам:

в нумерационном заголовке слова «в 2020–2024 годах иных» исключить;

в наименовании слова «иных межбюджетных трансфертов» заменить словами «межбюджетных трансфертов»;

приложение № 3 к Правилам признать утратившим силу.

7. В приложении № 4 к Государственной программе:

в паспорте подпрограммы «Пассажирский транспорт» Государственной программы (далее – подпрограмма):

позицию «Целевые показатели (индикаторы) подпрограммы» изложить в следующей редакции:

«Целевые показатели – достижение к 2036 году следующих целевых показателей (индикаторы) подпрограммы:

количество пассажиров, перевезенных:
автомобильным транспортом, – 82000,0 тыс. человек;

железнодорожным транспортом:
пригородного сообщения, – 393,0 тыс. человек;
дальнего следования, – 533,0 тыс. человек;

внутренним водным транспортом, – 89,0 тыс. человек;

городским наземным электрическим транспортом, – 50000,0 тыс. человек;

объем транспортной работы железнодорожного транспорта пригородного сообщения, – 1499,5 тыс. ваг.-км;

количество приобретенного городского наземного электрического транспорта – 68 единиц;

протяженность железнодорожных линий общего пользования – 535,2 км;

количество обслуженных в аэропорту г. Чебоксары пассажиров – 700,0 тыс. человек;

количество авиалиний – 13 единиц;
 количество самолето-вылетов в год из аэропорта г. Чебоксары – 2,7 тыс. единиц;
 доля организаций частной формы собственности, осуществляющих перевозки пассажиров автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок (городской транспорт), за исключением городского наземного электрического транспорта, – 100,0 процента;
 доля организаций частной формы собственности, осуществляющих перевозки пассажиров автомобильным транспортом по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок, – 100,0 процента»;

позицию «Объемы финансирования подпрограммы с разбивкой по годам реализации» изложить в следующей редакции:

«Объемы финансирования подпрограммы с разбивкой по годам реализации»	– общий объем финансирования подпрограммы в 2019–2035 годах составит 5437512,6 тыс. рублей, в том числе: в 2019 году – 221011,8 тыс. рублей; в 2020 году – 1323110,1 тыс. рублей; в 2021 году – 1231689,6 тыс. рублей; в 2022 году – 313576,9 тыс. рублей; в 2023 году – 157710,7 тыс. рублей; в 2024 году – 161199,5 тыс. рублей; в 2025 году – 184474,0 тыс. рублей; в 2026–2030 годах – 922370,0 тыс. рублей; в 2031–2035 годах – 922370,0 тыс. рублей; из них средства: федерального бюджета – 2183654,7 тыс. рублей (40,1 процента), в том числе: в 2020 году – 1172599,4 тыс. рублей; в 2021 году – 1011055,3 тыс. рублей; республиканского бюджета Чувашской Республики – 3233919,8 тыс. рублей (59,5 процента), в том числе: в 2019 году – 221011,8 тыс. рублей; в 2020 году – 144285,7 тыс. рублей; в 2021 году – 213921,2 тыс. рублей; в 2022 году – 306576,9 тыс. рублей; в 2023 году – 157710,7 тыс. рублей; в 2024 году – 161199,5 тыс. рублей; в 2025 году – 184474,0 тыс. рублей; в 2026–2030 годах – 922370,0 тыс. рублей; в 2031–2035 годах – 922370,0 тыс. рублей; из них средства:
--	---

местных бюджетов – 19938,1 тыс. рублей (0,4 процента), в том числе:

в 2020 году – 6225,0 тыс. рублей;

в 2021 году – 6713,1 тыс. рублей;

в 2022 году – 7000,0 тыс. рублей.

Объемы бюджетных ассигнований уточняются ежегодно при формировании республиканского бюджета Чувашской Республики на очередной финансовый год и плановый период»;

наименование раздела I подпрограммы после слов «муниципальных районов» дополнить словами «, муниципальных округов»;

в разделе II подпрограммы:

абзацы тридцать четвертый – тридцать девятый изложить в следующей редакции:

«в 2022 году – 373,7 тыс. человек;

в 2023 году – 377,6 тыс. человек;

в 2024 году – 381,4 тыс. человек;

в 2025 году – 385,2 тыс. человек;

в 2030 году – 389,0 тыс. человек;

в 2035 году – 393,0 тыс. человек;»;

абзацы пятьдесят четвертый – пятьдесят девятый изложить в следующей редакции:

«в 2022 году – 86,4 тыс. человек;

в 2023 году – 87,0 тыс. человек;

в 2024 году – 87,0 тыс. человек;

в 2025 году – 88,0 тыс. человек;

в 2030 году – 89,0 тыс. человек;

в 2035 году – 89,0 тыс. человек;»;

абзацы шестьдесят четвертый – шестьдесят девятый изложить в следующей редакции:

«в 2022 году – 47000,0 тыс. человек;

в 2023 году – 48000,0 тыс. человек;

в 2024 году – 49000,0 тыс. человек;

в 2025 году – 50000,0 тыс. человек;

в 2030 году – 50000,0 тыс. человек;

в 2035 году – 50000,0 тыс. человек;»;

абзацы семьдесят четвертый – семьдесят девятый изложить в следующей редакции:

«в 2022 году – 1498,6 тыс. ваг.-км;

в 2023 году – 1498,6 тыс. ваг.-км;

в 2024 году – 1502,8 тыс. ваг.-км;

в 2025 году – 1498,6 тыс. ваг.-км;

в 2030 году – 1499,5 тыс. ваг.-км;

в 2035 году – 1499,5 тыс. ваг.-км;»;

абзацы девяносто седьмой – сто второй изложить в следующей редакции:

«в 2022 году – 420 тыс. человек;

в 2023 году – 470 тыс. человек;

в 2024 году – 510 тыс. человек;
 в 2025 году – 600 тыс. человек;
 в 2030 году – 660 тыс. человек;
 в 2035 году – 700 тыс. человек;»;

абзацы сто одиннадцатый и сто двенадцатый изложить в следующей редакции:

«в 2030 году – 12 единиц;
 в 2035 году – 13 единиц;»;

абзац сто семнадцатый изложить в следующей редакции:

«в 2022 году – 1,9 тыс. единиц;»;

абзац тридцать восьмой раздела III изложить в следующей редакции:

«Мероприятие 4.3. Возмещение потерь в доходах организациям внутреннего водного транспорта, осуществляющим перевозку пассажиров внутренним водным транспортом по специальным тарифам.»;

раздел IV подпрограммы изложить в следующей редакции:

«Раздел IV. Обоснование объема финансовых ресурсов, необходимых для реализации подпрограммы (с расшифровкой по источникам финансирования, по этапам и годам реализации подпрограммы)

Общий объем финансирования подпрограммы в 2019–2035 годах составит 5437512,6 тыс. рублей, в том числе средства федерального бюджета – 2183654,7 тыс. рублей (40,1 процента), средства республиканского бюджета Чувашской Республики – 3233919,8 тыс. рублей (59,5 процента), средства местных бюджетов – 19938,1 тыс. рублей (0,4 процента).

Прогнозируемый объем финансирования подпрограммы на 1 этапе (в 2019–2025 годах) составит 3592772,6 тыс. рублей, из них средства:

федерального бюджета – 2183654,7 тыс. рублей (60,8 процента), в том числе:

в 2020 году – 1172599,4 тыс. рублей;
 в 2021 году – 1011055,3 тыс. рублей;

республиканского бюджета Чувашской Республики – 1389179,8 тыс. рублей (38,7 процента), в том числе:

в 2019 году – 221011,8 тыс. рублей;
 в 2020 году – 144285,7 тыс. рублей;
 в 2021 году – 213921,2 тыс. рублей;
 в 2022 году – 306576,9 тыс. рублей;
 в 2023 году – 157710,7 тыс. рублей;
 в 2024 году – 161199,5 тыс. рублей;
 в 2025 году – 184474,0 тыс. рублей;

местных бюджетов – 19938,1 тыс. рублей (0,5 процента), в том числе:

в 2020 году – 6225,0 тыс. рублей;
 в 2021 году – 6713,1 тыс. рублей;
 в 2022 году – 7000,0 тыс. рублей.

На 2 этапе (в 2026–2030 годах) объем финансирования подпрограммы составит 922370,0 тыс. рублей, из них средства республиканского бюджета Чувашской Республики – 922370,0 тыс. рублей (100,0 процента).

На 3 этапе (в 2031–2035 годах) объем финансирования подпрограммы составит 922370,0 тыс. рублей, из них средства республиканского бюджета Чувашской Республики – 922370,0 тыс. рублей (100,0 процента).

Объемы финансирования подпрограммы подлежат ежегодному уточнению исходя из реальных возможностей бюджетов всех уровней.

Ресурсное обеспечение реализации подпрограммы за счет всех источников финансирования приведено в приложении к подпрограмме и ежегодно будет уточняться.»;

приложение к подпрограмме изложить в следующей редакции:

[illegible]

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
Цель «Повышение надежности и доступности услуг по перевозке пассажирским транспортом для населения Чувашской Республики»																	
Основное мероприятие 1	Развитие автомобильного и городского электрического транспорта	обеспечение перевозок пассажиров по маршрутам регулярных перевозок	ответственный исполнитель – Минтранс Чувашии, участники – администрация г. Чебоксары*, администрация г. Новочебоксарска *					всего	132033,3	1229779,3	1085912,8	124790,8	98056,7	101545,5	107277,0	536385,0	536385,0
								федеральный бюджет	0,0	1172599,4	1011055,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
				831	04 08	Ч220100000		республиканский бюджет Чувашской Республики	132033,3	57179,9	74857,5	124790,8	98056,7	101545,5	107277,0	536385,0	536385,0
								местные бюджеты	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
								внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Целевые показатели (индикаторы) подпрограммы, увязанные с основным мероприятием 1	Количество пассажиров, перевезенных автомобильным транспортом, тыс. чел.								64000,0	80000,0	80000,0	80000,0	80000,0	80200,0	81000,0	81500,0**	82000,0**
	Количество пассажиров, перевезенных городским наземным электрическим транспортом, тыс. чел.								67300,0	43000,0	43000,0	47000,0	48000,0	49000,0	50000,0	50000,0**	50000,0**
	Количество приобретенного городского наземного электрического транспорта, ед.								х	10	58	х	х	х	х	х	х
Мероприятие 1.1	Возмещение потерь в доходах транспортных организаций в связи с обеспечением бесплатного проезда отдельных категорий граждан по решениям Кабинета Министров Чувашской Республики		ответственный исполнитель – Минтранс Чувашии					всего	0,0	0,0	0,0	20,7	20,7	20,7	20,7	103,5	103,5
								федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
				831	04 08	Ч220160760	800	республиканский бюджет Чувашской Республики	0,0	0,0	0,0	20,7	20,7	20,7	20,7	103,5	103,5
								местные бюджеты	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
								внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Мероприятие 1.2	Организация перевозок пассажиров по межмуниципальным маршрутам		ответственный исполнитель – Минтранс Чувашии					всего	25033,3	42246,3	44262,6	93110,7	96375,8	99864,6	107256,3	536281,5	536281,5
								федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
				831	04 08	Ч220160770	200	республиканский бюджет Чувашской Республики	25033,3	42246,3	44262,6	93110,7	96375,8	99864,6	107256,3	536281,5	536281,5
								местные бюджеты	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
								внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Мероприятие 1.3	Обновление подвижного состава городского наземного электрического транспорта при реализации мероприятий социально-экономического развития Чувашской Республики		ответственный исполнитель – Минтранс Чувашии, соисполнители – администрация г. Чебоксары*, администрация г. Новочебоксарска*, участники – МУП «ЧТУ»*, НМУПТГ*					всего	50000,0	1184443,8	1021268,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
								федеральный бюджет	0,0	1172599,4	1011055,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
				831	04 08	Ч220119190 Ч2201R8580	200	республиканский бюджет Чувашской Республики	50000,0	11844,4	10212,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
								местные бюджеты	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
								внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

[illegible]

[illegible]

Цель «Повышение надежности и доступности услуг по перевозке пассажирским транспортом для населения Чувашской Республики»

[illegible]

[illegible]

Цель «Повышение надежности и доступности услуг по перевозке пассажирским транспортом для населения Чувашской Республики»

[illegible]

[illegible]

Цель «Повышение надежности и доступности услуг по перевозке пассажирским транспортом для населения Чувашской Республики»

[illegible]

[illegible]

Цель «Повышение надежности и доступности услуг по перевозке пассажирским транспортом для населения Чувашской Республики»

[illegible]

Цель «Обеспечение развития малого и среднего предпринимательства в сфере транспорта»

[illegible]

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
уязвимые с основным мероприя- тием 6																	

* Мероприятия осуществляются по согласованию с исполнителем.

** Приводятся значения целевых показателей (индикаторов) в 2030 и 2035 годах соответственно.».

8. В приложении № 5 к Государственной программе:
в паспорте подпрограммы «Безопасность дорожного движения» Государственной программы (далее – подпрограмма):

абзац шестой позиции «Целевые показатели (индикаторы) подпрограммы» изложить в следующей редакции:

«снижение транспортного риска (числа лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 10 тыс. транспортных средств) до 2,94 человека, или на 54,7 процента по сравнению с 2017 годом (на 3,55 человека)»;

позицию «Объемы финансирования подпрограммы с разбивкой по годам реализации» изложить в следующей редакции:

«Объемы финансирования подпрограммы с разбивкой по годам реализации»	– общий объем финансирования подпрограммы в 2019–2035 годах составит 63559,9 тыс. рублей, в том числе: в 2019 году – 3933,0 тыс. рублей; в 2020 году – 4485,7 тыс. рублей; в 2021 году – 4143,4 тыс. рублей; в 2022 году – 5523,0 тыс. рублей; в 2023 году – 2754,8 тыс. рублей; в 2024 году – 700,0 тыс. рублей; в 2025 году – 3820,0 тыс. рублей; в 2026–2030 годах – 19100,0 тыс. рублей; в 2031–2035 годах – 19100,0 тыс. рублей; из них средства: республиканского бюджета Чувашской Республики – 62457,8 тыс. рублей (98,3 процента), в том числе: в 2019 году – 3820,0 тыс. рублей; в 2020 году – 3820,0 тыс. рублей; в 2021 году – 3820,0 тыс. рублей; в 2022 году – 5523,0 тыс. рублей; в 2023 году – 2754,8 тыс. рублей; в 2024 году – 700,0 тыс. рублей; в 2025 году – 3820,0 тыс. рублей; в 2026–2030 годах – 19100,0 тыс. рублей; в 2031–2035 годах – 19100,0 тыс. рублей; местных бюджетов – 1102,1 тыс. рублей (1,7 процента), в том числе: в 2019 году – 113,0 тыс. рублей; в 2020 году – 665,7 тыс. рублей; в 2021 году – 323,4 тыс. рублей; в 2022 году – 0,0 тыс. рублей; в 2023 году – 0,0 тыс. рублей; в 2024 году – 0,0 тыс. рублей; в 2025 году – 0,0 тыс. рублей; в 2026–2030 годах – 0,0 тыс. рублей; в 2031–2035 годах – 0,0 тыс. рублей. Объемы бюджетных ассигнований уточняются ежегодно при формировании республиканского бюджета Чувашской Республики на очередной финансовый год и плановый период»;
--	---

наименование, абзац девятый раздела I подпрограммы после слов «муниципальных районов» дополнить словами «, муниципальных округов»;

в разделе II подпрограммы:

абзац шестой изложить в следующей редакции:

«снижение транспортного риска (числа лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 10 тыс. транспортных средств) до 2,94 человека, или на 54,7 процента по сравнению с 2017 годом (на 3,55 человека).»;

абзацы пятьдесят шестой и пятьдесят седьмой изложить в следующей редакции:

«в 2030 году – 2,94 человека;

в 2035 году – 2,94 человека.»;

раздел IV подпрограммы изложить в следующей редакции:

«Раздел IV. Обоснование объема финансовых ресурсов, необходимых для реализации подпрограммы (с расшифровкой по источникам финансирования, по этапам и годам реализации подпрограммы)

Общий объем финансирования подпрограммы в 2019–2035 годах составит 63559,9 тыс. рублей, в том числе средства:

республиканского бюджета Чувашской Республики – 62457,8 тыс. рублей;

местных бюджетов – 1102,1 тыс. рублей.

Прогнозируемый объем финансирования подпрограммы на 1 этапе (в 2019–2025 годах) составит 25359,9 тыс. рублей, в том числе:

в 2019 году – 3933,0 тыс. рублей;

в 2020 году – 4485,7 тыс. рублей;

в 2021 году – 4143,4 тыс. рублей;

в 2022 году – 5523,0 тыс. рублей;

в 2023 году – 2754,8 тыс. рублей;

в 2024 году – 700,0 тыс. рублей;

в 2025 году – 3820,0 тыс. рублей;

из них средства:

республиканского бюджета Чувашской Республики – 24257,8 тыс. рублей (95,7 процента), в том числе:

в 2019 году – 3820,0 тыс. рублей;

в 2020 году – 3820,0 тыс. рублей;

в 2021 году – 3820,0 тыс. рублей;

в 2022 году – 5523,0 тыс. рублей;

в 2023 году – 2754,8 тыс. рублей;

в 2024 году – 700,0 тыс. рублей;

в 2025 году – 3820,0 тыс. рублей;

местных бюджетов – 1102,1 тыс. рублей (4,3 процента), в том числе:

в 2019 году – 113,0 тыс. рублей;

в 2020 году – 665,7 тыс. рублей;

в 2021 году – 323,4 тыс. рублей;

в 2022 году – 0,0 тыс. рублей;

в 2023 году – 0,0 тыс. рублей;

в 2024 году – 0,0 тыс. рублей;

в 2025 году – 0,0 тыс. рублей.

На 2 этапе (в 2026–2030 годах) объем финансирования подпрограммы составит 19100,0 тыс. рублей, из них средства:

республиканского бюджета Чувашской Республики – 19100,0 тыс. рублей (100,0 процента);

На 3 этапе (в 2031–2035 годах) объем финансирования подпрограммы составит 19100,0 тыс. рублей, из них средства:

республиканского бюджета Чувашской Республики – 19100,0 тыс. рублей (100,0 процента).

Объемы финансирования подпрограммы подлежат ежегодному уточнению исходя из реальных возможностей бюджетов всех уровней.

Ресурсное обеспечение подпрограммы за счет всех источников финансирования приведено в приложении к настоящей подпрограмме и ежегодно будет уточняться.»;

приложение к подпрограмме изложить в следующей редакции:

«Приложение
к подпрограмме «Безопасность дорожного
движения» государственной программы
Чувашской Республики «Развитие транспортной
системы Чувашской Республики»

РЕСУРСНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ

**реализации подпрограммы «Безопасность дорожного движения» государственной программы Чувашской Республики
«Развитие транспортной системы Чувашской Республики» за счет всех источников финансирования**

Статус	Наименование подпрограммы государственной программы Чувашской Республики (основного мероприятия, мероприятия)	Задача подпрограммы государственной программы Чувашской Республики	Ответственный исполнитель, соисполнители, участники	Код бюджетной классификации				Источники финансирования	Расходы по годам, тыс. рублей								
				главный распорядитель бюджетных средств	раздел, подраздел	целевая статья расходов	группа (подгруппа) вида расходов		2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026–2030	2031–2035
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
Подпрограмма	«Безопасность дорожного движения»		ответственный исполнитель – Минтранс Чувашии, соисполнители – Минобразования Чувашии, Минздрав Чувашии, ГКЧС Чувашии, КУ «Чувашупрдор» Минтранса Чувашии, КУ «ЦОБДД» Минтранса Чувашии, участники – УТИБДД МВД по Чувашской Республике*, органы местного самоуправления*					всего	3933,0	4485,7	4143,4	5 523,0	2754,8	700,0	3820,0	19100,0	19100,0
								федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
				831	0408 0709	Ч230000000		республиканский бюджет Чувашской Республики	3820,0	3820,0	3820,0	5 523,0	2754,8	700,0	3820,0	19100,0	19100,0
								местные бюджеты	113,0	665,7	323,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Цель «Снижение смертности от дорожно-транспортных происшествий и сокращение количества дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими»

Основное мероприятие 1	Реализация мероприятий регионального проекта «Безопасность дорожного движения»	повышение безопасности участников дорожного движения, формирование у детей навыков безопасного поведения на	ответственный исполнитель – Минтранс Чувашии, соисполнители – Минцифры Чувашии, Минобразования Чувашии, ГКЧС Чувашии, КУ «Чувашупрдор» Минтранса Чувашии					всего	3933,0	4485,7	4143,4	5 523,0	2754,8	700,0	3820,0	19100,0	19100,0
				831	0408	Ч23R300000		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
								республиканский бюджет Чувашской Республики	3820,0	3820,0	3820,0	5 523,0	2754,8	700,0	3820,0	19100,0	19100,0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	
		дорогах, создание системы пропаганды с целью формирования негативного отношения к правонарушениям в сфере дорожного движения	пии, КУ «ЦОБДД» Минтранса Чувашии, участники – УТИБДД МВД по Чувашской Республике*, органы местного самоуправления*					местные бюджеты	113,0	665,7	323,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Целевые показатели (индикаторы) подпрограммы, увязанные с основным мероприятием 1	Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях, чел. на 100 тыс. населения									11,80	10,1	10,18	9,61	8,95	8,38	8,38	4**	4**
	Снижение смертности среди детей от дорожно-транспортных происшествий, чел.									3	4	3	3	2	2	0	0**	0**
	по сравнению с 2017 годом, %									-25	33	-25	-25	-50	-50	-100	-100**	-100**
	по сравнению с 2017 годом, чел.									1	3	1	1	2	2	4	4**	4**
	Сокращение числа лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, чел.									144	123	123	116	108	101	101	48**	48**
	по сравнению с 2017 годом, %									-10	-23,3	-23,13	-27,15	-32,50	-36,88	-36,88	-70,0**	-70,0**
	по сравнению с 2017 годом, чел.									16	37	37	44	52	59	59	112**	112**
	Снижение социального риска (числа лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 100 тыс. населения), чел.									11,8	10,1	10,18	9,61	8,95	8,38	8,38	4**	4**
	по сравнению с 2017 годом, %									-9,2	-22,3	-21,39	-25,79	-30,89	-35,29	-35,29	-69,1**	-69,1**
	по сравнению с 2017 годом, чел.									1	13,0	2,77	3,34	4,0	4,57	4,57	8,95**	8,95**
	Снижение транспортного риска (числа лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 10 тыс. транспортных средств)									4,2	3,54	3,57	3,37	3,14	2,94	2,94	2,94**	2,94**
	по сравнению с 2017 годом, %									-12,7	-28,10	-27,59	-31,64	-36,31	-40,37	-40,37	-72,0**	-72,0**
по сравнению с 2017 годом, чел.									0,6	4,93	1,36	1,56	1,79	1,99	1,99	3,55**	3,55**	
Мероприятие 1.1	Приобретение мобильных автогородков		ответственный исполнитель – Минобразования Чувашии, участники – органы местного самоуправления*					всего	1020,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1020,0	5100,0	5100,0
								федеральный бюджет		0,0								
				874	0709	Ч23R319470		республиканский бюджет Чувашской Республики	1020,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1020,0	5100,0	5100,0	
								местные бюджеты	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Мероприятие 1.2	Приобретение электронной техники и оборудования для обучения детей разных возрастных категорий безопасному поведению на дороге		ответственный исполнитель – Минобразования Чувашии, участники – органы местного самоуправления*					всего	0,0	1020,0	1020,0	1 020,0	1020,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
								федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
				874	0709	Ч23R315480		республиканский бюджет Чувашской Республики	0,0	1020,0	1020,0	1 020,0	1020,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
								местные бюджеты	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Мероприятие 1.3	Приобретение наглядных учебных и методических материалов для организаций, осуществляющих обучение детей, работу по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма, обеспечение учащихся световозвращающими элементами		ответственный исполнитель – Минобразования Чувашии, участники – органы местного самоуправления*					всего	1113,0	1665,7	1323,4	1 000,0	1000,0	0,0	1000,0	5000,0	5000,0	
								федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
				874	0709	Ч23R319480		республиканский бюджет Чувашской Республики	1000,0	1000,0	1000,0	1 000,0	1000,0	0,0	1000,0	5000,0	5000,0	
								местные бюджеты	113,0	665,7	323,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	

[illegible]

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	
Цель «Снижение смертности от дорожно-транспортных происшествий и сокращение количества дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими»																		
Основное мероприятие 2	Создание условий для повышения уровня профессиональной подготовки водителей	повышение безопасности участников дорожного движения	ответственный исполнитель – Минобразования Чувашии, соисполнитель – Минтранс Чувашии, участники – УТИБДД МВД по Чувашской Республике*, органы местного самоуправления*					всего	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
				831	0408	Ч230200000		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
								республиканский бюджет Чувашской Республики	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
								местные бюджеты	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Целевые показатели (индикаторы) подпрограммы, увязанные с основным мероприятием 2	Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях, чел. на 100 тыс. населения								11,80	10,1	10,18	9,61	8,95	8,38	8,38	4**	4**	
	Снижение смертности среди детей от дорожно-транспортных происшествий, чел.								3	4	3	3	2	2	0	0**	0**	
	по сравнению с 2017 годом, %								-25	33	-25	-25	-50	-50	-100	-100**	-100**	
	по сравнению с 2017 годом, чел.								1	3	1	1	2	2	4	4**	4**	
	Сокращение числа лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, чел.								144	123	123	116	108	101	101	48**	48**	
	по сравнению с 2017 годом, %								-10	- 23,3	- 23,13	- 27,50	-32,50	-36,88	-36,88	-70,0**	-70,0**	
	по сравнению с 2017 годом, чел.								16	37	37	44	52	59	59	112**	112**	
	Снижение социального риска (числа лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 100 тыс. населения), чел.								11,8	10,1	10,18	9,61	8,95	8,38	8,38	4**	4**	
	по сравнению с 2017 годом, %								-9,2	-22,3	-21,39	-25,79	-30,89	-35,29	-35,29	-69,1**	-69,1**	
	по сравнению с 2017 годом, чел.								1	13,0	2,77	3,34	4,0	4,57	4,57	8,95**	8,95**	
	Снижение транспортного риска (числа лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 10 тыс. транспортных средств)								4,2	3,54	3,57	3,37	3,14	2,94	2,94	2,94**	2,94**	
	по сравнению с 2017 годом, %								-12,7	-28,10	-27,59	-31,64	-36,31	-40,37	-40,37	-72,0**	-72,0**	
	по сравнению с 2017 годом, чел.								0,6	4,93	1,36	1,56	1,79	1,99	1,99	3,55**	3,55**	

* Мероприятия осуществляются по согласованию с исполнителем.

** Приводятся значения целевых показателей (индикаторов) в 2030 и 2035 годах соответственно.».

9. В приложении № 6 к Государственной программе:

в паспорте подпрограммы «Расширение использования природного газа в качестве моторного топлива» Государственной программы (далее – подпрограмма):

позицию «Целевые показатели (индикаторы) подпрограммы» изложить в следующей редакции:

«Целевые показатели (индикаторы) подпрограммы	– достижение к 2036 году следующих целевых показателей (индикаторов): количество автомобильных газонаполнительных компрессорных станций (далее также – АГНКС) в Чувашской Республике – 10 единиц; объем потребления природного газа в качестве моторного топлива – 21000 тыс. куб. метров ежегодно; количество техники, переоборудованной на использование компримированного природного газа, – 2843 единицы к 2024 году»;
---	---

позицию «Объемы финансирования подпрограммы с разбивкой по годам реализации» изложить в следующей редакции:

«Объемы финансирования подпрограммы с разбивкой по годам реализации	– общий объем финансирования подпрограммы в 2019–2035 годах составит 7364019,6 тыс. рублей, в том числе: в 2019 году – 56000,0 тыс. рублей; в 2020 году – 428680,0 тыс. рублей; в 2021 году – 520575,0 тыс. рублей; в 2022 году – 563929,3 тыс. рублей; в 2023 году – 438400,0 тыс. рублей; в 2024 году – 534035,3 тыс. рублей; в 2025 году – 438400,0 тыс. рублей; в 2026–2030 годах – 2192000,0 тыс. рублей; в 2031–2035 годах – 2192000,0 тыс. рублей; из них средства: федерального бюджета – 439914,4 тыс. рублей (6,0 процента), в том числе: в 2019 году – 0,0 тыс. рублей; в 2020 году – 133273,0 тыс. рублей; в 2021 году – 87688,6 тыс. рублей; в 2022 году – 124274,0 тыс. рублей; в 2023 году – 0,0 тыс. рублей; в 2024 году – 94678,8 тыс. рублей; в 2025 году – 0,0 тыс. рублей; в 2026–2030 годах – 0,0 тыс. рублей; в 2031–2035 годах – 0,0 тыс. рублей; республиканского бюджета Чувашской Республики – 10505,2 тыс. рублей (0,1 процента), в том числе: в 2019 году – 0,0 тыс. рублей;
---	--

в 2020 году – 7407,0 тыс. рублей;
 в 2021 году – 886,4 тыс. рублей;
 в 2022 году – 1255,3 тыс. рублей;
 в 2023 году – 0,0 тыс. рублей;
 в 2024 году – 956,5 тыс. рублей;
 в 2025 году – 0,0 тыс. рублей;
 в 2026–2030 годах – 0,0 тыс. рублей;
 в 2031–2035 годах – 0,0 тыс. рублей;
 внебюджетных источников – 6913600,0 тыс. рублей
 (93,9 процента), в том числе:
 в 2019 году – 56000,0 тыс. рублей;
 в 2020 году – 288000,0 тыс. рублей;
 в 2021 году – 432000,0 тыс. рублей;
 в 2022 году – 438400,0 тыс. рублей;
 в 2023 году – 438400,0 тыс. рублей;
 в 2024 году – 438400,0 тыс. рублей;
 в 2025 году – 438400,0 тыс. рублей;
 в 2026–2030 годах – 2192000,0 тыс. рублей;
 в 2031–2035 годах – 2192000,0 тыс. рублей.
 Объемы бюджетных ассигнований уточняются ежегодно при формировании республиканского бюджета Чувашской Республики на очередной финансовый год и плановый период»;

наименование раздела I после слов «муниципальных районов» дополнить словами «, муниципальных округов»;

в разделе II подпрограммы:

абзацы двенадцатый – пятнадцатый изложить в следующей редакции:

«в 2024 году – 10 единиц;

в 2025 году – 10 единиц;

в 2030 году – 10 единиц;

в 2035 году – 10 единиц»;

абзацы девятнадцатый – двадцать пятый изложить в следующей редакции:

«в 2021 году – 13000 тыс. куб. метров;

в 2022 году – 21000 тыс. куб. метров;

в 2023 году – 21000 тыс. куб. метров;

в 2024 году – 21000 тыс. куб. метров;

в 2025 году – 21000 тыс. куб. метров;

в 2030 году – 21000 тыс. куб. метров;

в 2035 году – 21000 тыс. куб. метров»;

дополнить абзацами следующего содержания:

«в 2022 году – 721 единица;

в 2023 году – 0 единиц;

в 2024 году – 676 единиц»;

раздел IV изложить в следующей редакции:

«Раздел IV. Обоснование объема финансовых ресурсов, необходимых для реализации подпрограммы (с расшифровкой по источникам финансирования, по этапам и годам реализации подпрограммы)

Общий объем финансирования подпрограммы в 2019–2035 годах составит 7364019,6 тыс. рублей, в том числе средства:

федерального бюджета – 439914,4 тыс. рублей;

республиканского бюджета Чувашской Республики – 10505,2 тыс. рублей;

внебюджетных источников – 6913600,0 тыс. рублей.

Прогнозируемый объем финансирования подпрограммы на 1 этапе (в 2019–2025 годах) составит 2980019,6 тыс. рублей, в том числе:

в 2019 году – 56000,0 тыс. рублей;

в 2020 году – 428680,0 тыс. рублей;

в 2021 году – 520575,0 тыс. рублей;

в 2022 году – 563929,3 тыс. рублей;

в 2023 году – 438400,0 тыс. рублей;

в 2024 году – 534035,3 тыс. рублей;

в 2025 году – 438400,0 тыс. рублей;

из них средства:

федерального бюджета – 439914,4 тыс. рублей (14,8 процента), в том числе:

в 2019 году – 0,0 тыс. рублей;

в 2020 году – 133273,0 тыс. рублей;

в 2021 году – 87688,6 тыс. рублей;

в 2022 году – 124274,0 тыс. рублей;

в 2023 году – 0,0 тыс. рублей;

в 2024 году – 94678,8 тыс. рублей;

в 2025 году – 0,0 тыс. рублей;

республиканского бюджета Чувашской Республики – 10505,2 тыс. рублей (0,4 процента), в том числе:

в 2019 году – 0,0 тыс. рублей;

в 2020 году – 7407,0 тыс. рублей;

в 2021 году – 886,4 тыс. рублей;

в 2022 году – 1255,3 тыс. рублей;

в 2023 году – 0,0 тыс. рублей;

в 2024 году – 956,5 тыс. рублей;

в 2025 году – 0,0 тыс. рублей;

внебюджетных источников – 2529600,0 тыс. рублей (84,9 процента), в том числе:

в 2019 году – 56000,0 тыс. рублей;

в 2020 году – 288000,0 тыс. рублей;

в 2021 году – 432000,0 тыс. рублей;

в 2022 году – 438400,0 тыс. рублей;

в 2023 году – 438400,0 тыс. рублей;

в 2024 году – 438400,0 тыс. рублей;

в 2025 году – 438400,0 тыс. рублей.

На 2 этапе (в 2026–2030 годах) объем финансирования подпрограммы составит 2192000,0 тыс. рублей, из них средства внебюджетных источников – 2192000,0 тыс. рублей (100,0 процента).

На 3 этапе (в 2031–2035 годах) объем финансирования подпрограммы составит 2192000,0 тыс. рублей, из них средства внебюджетных источников – 2192000,0 тыс. рублей (100,0 процента).

Объемы финансирования подпрограммы подлежат ежегодному уточнению исходя из реальных возможностей бюджетов всех уровней.

Ресурсное обеспечение подпрограммы за счет всех источников финансирования приведено в приложении к настоящей подпрограмме и ежегодно будет уточняться.»;

приложение к подпрограмме изложить в следующей редакции:

«Приложение
к подпрограмме «Расширение использова-
ния природного газа в качестве моторного
топлива» государственной программы Чу-
вашской Республики «Развитие транспорт-
ной системы Чувашской Республики»

РЕСУРСНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ
реализации подпрограммы «Расширение использования природного газа в качестве моторного топлива»
государственной программы Чувашской Республики «Развитие транспортной системы Чувашской Республики»
за счет всех источников финансирования

Статус	Наименование под- программы государ- ственной програм- мы Чувашской Рес- публики (основного мероприятия, меро- приятия)	Задача под- программы государствен- ной програм- мы Чувашской Республики	Ответственный исполнитель, соисполнители, участники	Код бюджетной классификации				Источники финансиро- вания	Расходы по годам, тыс. рублей								
				главный распорядитель бюджетных средств	раздел, подраздел	целевая статья расходов	группа (подгруппа) вида расходов		2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026– 2030	2031– 2035
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
Подпро- грамма	«Расширение ис- пользования при- родного газа в каче- стве моторного топлива»		ответственный исполнитель – Минтранс Чу- вашии, соиспол- нитель – КУ «ЦОБДД» Мин- транса Чувашии					всего	56000,0	428680,0	520575,0	563929,3	438400,0	534035,3	438400,0	2192000,0	2192000,0
								федеральный бюджет	0,0	133273,0	87688,6	124274,0	0,0	94678,8	0,0	0,0	0,0
				831	0402	Ч2400000000		республикан- ский бюджет Чувашской Республики	0,0	7407,0	886,4	1255,3	0,0	956,5	0,0	0,0	0,0
								местные бюджеты	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
								внебюджет- ные источни- ки	56000,0	288000,0	432000,0	438400,0	438400,0	438400,0	438400,0	2192000,0	2192000,0

[illegible][illegible]

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
								внебюджет- ные источни- ки	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Целевые показатели (индикаторы) подпрограммы, увязанные с основным мероприятием 2	Количество автомобильных газонаполнительных компрессорных станций в Чувашской Республике, ед. нарастающим итогом								1	4	6	7	7	10	10	10	10
	Объем потребления природного газа в качестве моторного топлива, тыс. куб. м								4000,0	13000,0	13000,0	21000,0	21000,0	21000,0	21000,0	105000,0	105000,0
Мероприятие 2.1	Возмещение части затрат на поддержку мероприятий по развитию заправочной инфраструктуры компримированного природного газа		ответственный исполнитель – Минтранс Чувашии					всего	0,0	120000,0	77179,0	108000,0	0,0	79189,8	0,0	0,0	0,0
								федеральный бюджет	0,0	112800,0	76406,6	106920,0	0,0	78397,8	0,0	0,0	0,0
				831	0402	Ч2402R2610	800	республиканский бюджет Чувашской Республики	0,0	7200,0	772,4	1080,0	0,0	792,0	0,0	0,0	0,0
								местные бюджеты	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
								внебюджет-ные источни-ки	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Цель «Расширение потребления на автомобильном транспорте компримированного природного газа в качестве моторного топлива»

Основное мероприятие 3	Использование газомоторного топлива	замещение бензина и дизельного топлива, используемых транспортными средствами в качестве моторного топлива, природным газом	ответственный исполнитель – Минтранс Чувашии					всего	56000,0	288000,0	432000,0	438400,0	438400,0	438400,0	438400,0	2192000,0	2192000,0	
				831	0402	Ч240300000		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
								республиканский бюджет Чувашской Республики	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
								местные бюджеты	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
								внебюджетные источники	56000,0	288000,0	432000,0	438400,0	438400,0	438400,0	438400,0	2192000,0	2192000,0	
Целевой показатель (индикатор) подпрограммы, увязанный с основным мероприятием 3	Объем потребления природного газа в качестве моторного топлива, тыс. куб. м								4000,0	13000,0	13000,0	21000,0	21000,0	21000,0	21000,0	105000,0	105000,0».	