



Шупашкар хули

г. Чебоксары

**О внесении изменений в постановление Кабинета Министров Чувашской Республики от 14 декабря 2016 г. № 534**

Кабинет Министров Чувашской Республики **п о с т а н о в л я е т**:

1. Внести в Правила организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок в Чувашской Республике, утвержденные постановлением Кабинета Министров Чувашской Республики от 14 декабря 2016 г. № 534 «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок в Чувашской Республике» (с изменениями, внесенными постановлениями Кабинета Министров Чувашской Республики от 30 августа 2019 г. № 354, от 30 сентября 2020 г. № 545, от 10 ноября 2021 г. № 564, от 30 декабря 2021 г. № 741, от 27 апреля 2022 г. № 188) (далее – Правила), следующие изменения:

в разделе II:

в пункте 2.2:

абзац первый изложить в следующей редакции:

«2.2. Осуществление регулярных перевозок пассажиров по регулируемым тарифам обеспечивается посредством:»;

дополнить новыми абзацами вторым и третьим следующего содержания:

«1) заключения Министерством государственного контракта в порядке, установленном законодательством Российской Федерации о контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд, с учетом положений Федерального закона «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (далее – Федеральный закон);

2) заключения в соответствии с законодательством Российской Федерации о концессионных соглашениях, законодательством Российской Федерации о государственно-частном партнерстве концессионного соглашения, соглашения о государственно-частном партнерстве, предусматривающих использование транспортных средств городского наземного электрического транспорта (трамваев, троллейбусов), автобусов, приводимых в движение электрической энергией

от батареи, заряжаемой от внешнего источника (электробусов), для осуществления регулярных перевозок пассажиров и багажа и эксплуатацию объектов, технологически обеспечивающих их движение (далее соответственно – концессионное соглашение, соглашение о государственно-частном партнерстве), – в случае, если это предусмотрено документом планирования регулярных перевозок по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок или региональным комплексным планом транспортного обслуживания населения.»;

абзацы второй, третий считать соответственно абзацами четвертым, пятым;

дополнить новыми абзацами шестым, седьмым следующего содержания:

«Концедентом в концессионных соглашениях является Чувашская Республика, от имени которой выступает Кабинет Министров Чувашской Республики или уполномоченный им орган исполнительной власти Чувашской Республики.

Публичным партнером в соглашениях о государственно-частном партнерстве является Чувашская Республика, от имени которой выступает Кабинет Министров Чувашской Республики или уполномоченный им орган исполнительной власти Чувашской Республики.»;

абзац четвертый считать абзацем восьмым и изложить его в следующей редакции:

«Государственный заказчик, концедент, публичный партнер выдают на срок действия государственного контракта, концессионного соглашения либо соглашения о государственно-частном партнерстве карты маршрута регулярных перевозок лицу, с которым заключены государственный контракт, концессионное соглашение либо соглашение о государственно-частном партнерстве и сведения о котором, указанные в пункте 13 части 1 статьи 26 Федерального закона, включены в реестр межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок.»;

дополнить пунктом 2.4 следующего содержания:

«2.4. В соответствии с законодательством Российской Федерации размер регулируемого тарифа на перевозки по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок с использованием объектов инфраструктуры автомобильного транспорта или городского наземного электрического транспорта, являющихся объектами концессионного соглашения либо соглашения о государственно-частном партнерстве, в период действия соответствующего соглашения не может превышать максимальный размер регулируемого тарифа на перевозки по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок автомобильным транспортом или городским наземным электрическим транспортом в пределах территории Чувашской Республики.»;

пункт 3.4 раздела III признать утратившим силу;

пункт 6.4 раздела VI изложить в следующей редакции:

«6.4. Действие карт межмуниципального маршрута регулярных перевозок прекращается со дня прекращения действия свидетельства об осуществлении перевозок по данному маршруту, а в случае, если регулярные перевозки по межмуниципальным маршрутам осуществляются в соответствии с государственным контрактом, концессионным соглашением либо соглашением о государственно-частном партнерстве, – со дня прекращения действия данных государственного контракта, концессионного соглашения либо соглашения о государственно-частном партнерстве.».

2. Настоящее постановление вступает в силу через десять дней после дня его официального опубликования.

И.о. Председателя Кабинета Министров  
Чувашской Республики – М.Ноздряков

