



06.09.2022

436 №

06.09.2022

№ 436

Шупашкар хули

г. Чебоксары

О внесении изменений в государственную программу Чувашской Республики «Развитие транспортной системы Чувашской Республики»

Кабинет Министров Чувашской Республики **п о с т а н о в л я е т:**

1. Утвердить прилагаемые изменения, которые вносятся в государственную программу Чувашской Республики «Развитие транспортной системы Чувашской Республики», утвержденную постановлением Кабинета Министров Чувашской Республики от 29 декабря 2018 г. № 599 (с изменениями, внесенными постановлениями Кабинета Министров Чувашской Республики от 10 сентября 2019 г. № 364, от 11 декабря 2019 г. № 544, от 24 марта 2020 г. № 107, от 19 июня 2020 г. № 318, от 21 июля 2020 г. № 396, от 5 сентября 2020 г. № 499, от 27 ноября 2020 г. № 672, от 10 февраля 2021 г. № 44, от 16 июня 2021 г. № 268, от 25 августа 2021 г. № 386, от 1 ноября 2021 г. № 547, от 14 декабря 2021 г. № 660, от 1 июня 2022 г. № 246, от 21 июня 2022 г. № 276).

2. Настоящее постановление вступает в силу со дня его официального опубликования.

Председатель Кабинета Министров
Чувашской Республики — О. Николаев



УТВЕРЖДЕНЫ
постановлением Кабинета Министров
Чувашской Республики
от 06.09.2022 № 436

ИЗМЕНЕНИЯ,
которые вносятся в государственную программу Чувашской Республики
«Развитие транспортной системы Чувашской Республики»

1. В паспорте государственной программы Чувашской Республики «Развитие транспортной системы Чувашской Республики» (далее – Государственная программа):

позиции «Задачи Государственной программы» и «Целевые показатели (индикаторы) Государственной программы» изложить в следующей редакции:

- «Задачи Государственной программы – увеличение доли автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности до 74,5 процента (относительно их протяженности по состоянию на 31 декабря 2017 г.);
доведение в городских агломерациях доли автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности до 85 процентов;
увеличение доли автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности;
повышение надежности и доступности услуг по перевозке пассажирским транспортом для населения Чувашской Республики;
обеспечение развития малого и среднего предпринимательства в сфере транспорта;
снижение смертности от дорожно-транспортных происшествий и сокращение количества дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими;
расширение потребления на автомобильном транспорте компримированного природного газа в качестве моторного топлива;
содействие развитию конкуренции в сфере дорожной деятельности и транспортных услуг
- Целевые показатели (индикаторы) Государственной программы – достижение к 2036 году следующих целевых показателей (индикаторов):
протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного

значения на территории Чувашской Республики – 12447,7 км;
 протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения на территории Чувашской Республики, находящихся в нормативном состоянии, – 5836,5 км;
 доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения на территории Чувашской Республики, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности – 46,9 процента;
 протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения, в отношении которых проведены работы по капитальному ремонту или ремонту, – 3394,6 км;
 количество перевезенных транспортом общего пользования пассажиров – 133015,0 тыс. человек;
 численность парка транспортных средств, работающих на компримированном природном газе, – 1066 единиц;
 количество размещенных автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения – 17 шт.;

количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях – не более 2,94 человека на 10 тыс. транспортных средств»;

позицию «Объемы финансирования Государственной программы с разбивкой по годам реализации» изложить в следующей редакции:

«Объемы финансирования Государственной программы с разбивкой по годам реализации – общий объем финансирования Государственной программы составит 88651624,1 тыс. рублей, в том числе:

1 этап – 46185877,1 тыс. рублей, из них:
 в 2019 году – 5127213,8 тыс. рублей;
 в 2020 году – 7132769,6 тыс. рублей;
 в 2021 году – 6951917,5 тыс. рублей;
 в 2022 году – 7850042,8 тыс. рублей;
 в 2023 году – 7082681,0 тыс. рублей;
 в 2024 году – 7794677,7 тыс. рублей;
 в 2025 году – 4246574,7 тыс. рублей;

2 этап – 21232873,5 тыс. рублей;
 3 этап – 21232873,5 тыс. рублей;

из них средства:
 федерального бюджета – 10328591,0 тыс. рублей (11,7 процента), в том числе:

1 этап – 10328591,0 тыс. рублей, из них:

в 2019 году – 919874,4 тыс. рублей;

в 2020 году – 2467996,2 тыс. рублей;

в 2021 году – 1980073,1 тыс. рублей;

в 2022 году – 1767463,5 тыс. рублей;

в 2023 году – 1360001,5 тыс. рублей;

в 2024 году – 1833182,3 тыс. рублей;

в 2025 году – 0,0 тыс. рублей;

2 этап – 0,0 тыс. рублей;

3 этап – 0,0 тыс. рублей;

республиканского бюджета Чувашской Республики – 68351321,7 тыс. рублей (77,1 процента), в том

числе:

1 этап – 31178973,7 тыс. рублей, из них:

в 2019 году – 3799681,7 тыс. рублей;

в 2020 году – 4056138,3 тыс. рублей;

в 2021 году – 4317284,6 тыс. рублей;

в 2022 году – 5237857,2 тыс. рублей;

в 2023 году – 4905980,6 тыс. рублей;

в 2024 году – 5144796,5 тыс. рублей;

в 2025 году – 3717234,8 тыс. рублей;

2 этап – 18586174,0 тыс. рублей;

3 этап – 18586174,0 тыс. рублей;

местных бюджетов – 3058111,4 тыс. рублей (3,4 процента), в том числе:

1 этап – 2148712,4 тыс. рублей, из них:

в 2019 году – 351657,7 тыс. рублей;

в 2020 году – 320635,1 тыс. рублей;

в 2021 году – 222559,8 тыс. рублей;

в 2022 году – 406322,1 тыс. рублей;

в 2023 году – 378298,9 тыс. рублей;

в 2024 году – 378298,9 тыс. рублей;

в 2025 году – 90939,9 тыс. рублей;

2 этап – 454699,5 тыс. рублей;

3 этап – 454699,5 тыс. рублей;

внебюджетных источников – 6913600,0 тыс. рублей (7,8 процента), в том числе:

1 этап – 2529600,0 тыс. рублей, из них:

в 2019 году – 56000,0 тыс. рублей;

в 2020 году – 288000,0 тыс. рублей;

в 2021 году – 432000,0 тыс. рублей;

в 2022 году – 438400,0 тыс. рублей;

в 2023 году – 438400,0 тыс. рублей;

в 2024 году – 438400,0 тыс. рублей;

в 2025 году – 438400,0 тыс. рублей;

2 этап – 2192000,0 тыс. рублей;

3 этап – 2192000,0 тыс. рублей.

Объемы и источники финансирования Государственной программы уточняются при формировании республиканского бюджета Чувашской Республики на очередной финансовый год и плановый период».

2. В абзаце четвертом раздела I Государственной программы слова «до 71,9 процента» заменить словами «до 74,5 процента».

3. Раздел III Государственной программы изложить в следующей редакции:

**«Раздел III. Обоснование объема финансовых ресурсов,
необходимых для реализации Государственной программы
(с расшифровкой по источникам финансирования, по этапам
и годам реализации Государственной программы)**

Расходы Государственной программы формируются за счет средств федерального бюджета, республиканского бюджета Чувашской Республики, местных бюджетов и средств внебюджетных источников.

Общий объем финансирования Государственной программы в 2019–2035 годах составит 88651624,1 тыс. рублей, в том числе средства:

федерального бюджета – 10328591,0 тыс. рублей;

республиканского бюджета Чувашской Республики – 68351321,7 тыс. рублей;

местных бюджетов – 3058111,4 тыс. рублей;

внебюджетных источников – 6913600,0 тыс. рублей.

Прогнозируемый объем финансирования Государственной программы на I этапе (в 2019–2025 годах) составит 46185877,1 тыс. рублей, в том числе:

в 2019 году – 5127213,8 тыс. рублей;

в 2020 году – 7132769,6 тыс. рублей;

в 2021 году – 6951917,5 тыс. рублей;

в 2022 году – 7850042,8 тыс. рублей;

в 2023 году – 7082681,0 тыс. рублей;

в 2024 году – 7794677,7 тыс. рублей;

в 2025 году – 4246574,7 тыс. рублей;

из них средства:

федерального бюджета – 10328591,0 тыс. рублей (22,4 процента), в том числе:

в 2019 году – 919874,4 тыс. рублей;

в 2020 году – 2467996,2 тыс. рублей;

в 2021 году – 1980073,1 тыс. рублей;

в 2022 году – 1767463,5 тыс. рублей;

в 2023 году – 1360001,5 тыс. рублей;

в 2024 году – 1833182,3 тыс. рублей;

в 2025 году – 0,0 тыс. рублей;

республиканского бюджета Чувашской Республики – 31178973,7 тыс. рублей (67,5 процента), в том числе:

в 2019 году – 3799681,7 тыс. рублей;

в 2020 году – 4056138,3 тыс. рублей;
в 2021 году – 4317284,6 тыс. рублей;
в 2022 году – 5237857,2 тыс. рублей;
в 2023 году – 4905980,6 тыс. рублей;
в 2024 году – 5144796,5 тыс. рублей;
в 2025 году – 3717234,8 тыс. рублей;
местных бюджетов – 2148712,4 тыс. рублей (4,6 процента), в том числе:

в 2019 году – 351657,7 тыс. рублей;
в 2020 году – 320635,1 тыс. рублей;
в 2021 году – 222559,8 тыс. рублей;
в 2022 году – 406322,1 тыс. рублей;
в 2023 году – 378298,9 тыс. рублей;
в 2024 году – 378298,9 тыс. рублей;
в 2025 году – 90939,9 тыс. рублей;

внебюджетных источников – 2529600,0 тыс. рублей (5,5 процента), в том числе:

в 2019 году – 56000,0 тыс. рублей;
в 2020 году – 288000,0 тыс. рублей;
в 2021 году – 432000,0 тыс. рублей;
в 2022 году – 438400,0 тыс. рублей;
в 2023 году – 438400,0 тыс. рублей;
в 2024 году – 438400,0 тыс. рублей;
в 2025 году – 438400,0 тыс. рублей.

На 2 этапе (в 2026–2030 годах) объем финансирования Государственной программы составит 21232873,5 тыс. рублей, из них средства:

республиканского бюджета Чувашской Республики – 18586174,0 тыс. рублей (87,6 процента);

местных бюджетов – 454699,5 тыс. рублей (2,1 процента);

внебюджетных источников – 2192000,0 тыс. рублей (10,3 процента).

На 3 этапе (в 2031–2035 годах) объем финансирования Государственной программы составит 21232873,5 тыс. рублей, из них средства:

республиканского бюджета Чувашской Республики – 18586174,0 тыс. рублей (87,6 процента);

местных бюджетов – 454699,5 тыс. рублей (2,1 процента);

внебюджетных источников – 2192000,0 тыс. рублей (10,3 процента).

Объемы финансирования Государственной программы подлежат ежегодному уточнению исходя из реальных возможностей бюджетов всех уровней.

Ресурсное обеспечение и прогнозная (справочная) оценка расходов за счет всех источников финансирования реализации Государственной программы приведены в приложении № 2 к Государственной программе.

В Государственную программу включены подпрограммы согласно приложениям № 3–6 к Государственной программе.».

4. Приложения № 1 и 2 к Государственной программе изложить в следующей редакции:

«Приложение № 1
к государственной программе
Чувашской Республики
«Развитие транспортной системы
Чувашской Республики»

С В Е Д Е Н И Я
о целевых показателях (индикаторах) государственной программы Чувашской Республики
«Развитие транспортной системы Чувашской Республики», подпрограмм государственной программы
Чувашской Республики «Развитие транспортной системы Чувашской Республики» и их значениях

№ пп	Целевой показатель (индикатор) (наименование)	Единица измерения	Тип показателя (основной, дополнительный)*	Значения целевых показателей (индикаторов)										
				базовое значение (по состоянию на 31.12.2017)*	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2030 год	2035 год
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15

Государственная программа Чувашской Республики «Развитие транспортной системы Чувашской Республики»

1.	Протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения на территории Чувашской Республики	км	х	12037,9	12052,1	12188,7	12245,7	12231,0	12369,9	12374,1	12377,9	12401,4	12428,7	12447,7
2.	Протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения на территории Чувашской Республики, находящихся в нормативном состоянии	км	х	4386,2	4618,7	4042,5	4030,2	4212,5	4384,0	4498,6	4614,4	4725,5	5281,0	5836,5
3.	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального	процентов	х	36,4	38,3	33,2	32,9	34,4	35,4	36,4	37,3	38,1	42,5	46,9

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
	ного и местного значения на территории Чувашской Республики, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности													
4.	Протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения, в отношении которых проведены работы по капитальному ремонту или ремонту	км	x	x	232,5	263,5	278,6	294,4	330,8	174,2	175,4	170,7	853,5	853,5
5.	Количество перевезенных транспортом общего пользования пассажиров	тыс. чел.	x	x	132299,3	132299,3	123450,0	123450,0	127993,2	128997,6	130201,4	132006,2	132511,0	133015,0
6.	Численность парка транспортных средств, работающих на компримированном природном газе	единиц	x	x	167	167	715	1066	1066	1066	1066	1066	1066	1066
7.	Количество размещенных автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения	ед. (нарастающим итогом) или шт.	x	0	0	1	2	3	4	5	6	7	12	17
8.	Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях	человек на 10 тыс. транспортных средств	x	x	x	3,80	3,83	3,57	3,37	3,14	2,94	2,94	2,94	2,94
9.	Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях	человек на 100 тыс. населения	x	12,95	13,00	11,80	10,10	10,18	x	x	x	x	x	x

Подпрограмма «Безопасные и качественные автомобильные дороги»

1.	Протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения на территории Чувашской Республики	км	дополнительный	1539,9	1539,9	1539,9	1539,9	1527,4	1553,1	1553,1	1553,1	1553,1	1553,1	1553,1
2.	Протяженность автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, находящихся в нормативном состоянии по результатам инструментальной диагностики	км	дополнительный	592,9	659,9	679,5	719,1	675,5	761,3	794,6	829,1	858,9	1007,9	1156,9
3.	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности	процентов	основной	38,5	42,9	44,1	46,7	44,2	49,0	51,2	53,4	55,3	64,9	74,5
4.	Протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, в отношении которых проведены работы по капитальному ремонту или ремонту (для приведения в нормативное состояние)	км	дополнительный	99,2	67,0	18,9	35,4	12,4	31,2	15,4	15,3	19,0	100,0	100,0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
5.	Протяженность автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, в отношении которых проведены работы по капитальному ремонту или ремонту (для поддержания в нормативном состоянии)	км	дополнительный	0,0	0,0	55,1	12,4	43,0	62,1	17,9	19,0	10,8	49,0	49,0
6.	Протяженность дорожной сети Чебоксарской агломерации	км	дополнительный	920,2	920,2	920,6	920,2	920,2	920,2	920,2	920,2	x	x	x
7.	Общая протяженность автомобильных дорог Чебоксарской агломерации, находящихся в нормативном состоянии, по результатам инструментальной диагностики	км	дополнительный	420,5	571,6	601,5	631,3	671,7	708,6	745,4	782,2	x	x	x
8.	Доля протяженности дорожной сети Чебоксарской агломерации, соответствующей нормативным требованиям, в ее общей протяженности	процентов	основной	45,7	62,1	65,3	68,6	73,0	77,0	81,0	85,0	x	x	x
9.	Общая протяженность автомобильных дорог Чебоксарской агломерации, в отношении которых проведены работы по капитальному ремонту или ремонту	км	дополнительный	94,9	148,8	22,3	34,4	64,3	20,6	36,8	36,8	x	x	x
10.	Общая протяженность автомобильных дорог Чебоксарской агломерации, в отношении которых проведены работы по реконструкции	км	дополнительный	0,0	0,0	7,2	2,4	0,0	2,7	0,0	0,0	x	x	x
11.	Общая протяженность автомобильных дорог Чебоксарской агломерации, в отношении которых проведены работы по строительству	км	дополнительный	0,0	0,0	0,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	x	x	x
12.	Доведение доли контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках реализации регионального проекта, предусматривающих использование новых технологий и материалов, включенных в Реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения, в общем количестве новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог	процентов	основной	0,0	0,0	10,0	20,0	10,0	20,0	30,0	40,0	40,0	40,0	40,0
13.	Доведение доли контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках реализации регионального проекта, предусматривающих выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла, предусматривающего объединение в один контракт различных видов дорожных работ, в общем количестве новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному	процентов	основной	0,0	0,0	10,0	20,0	7,0	15,0	20,0	25,0	25,0	25,0	25,0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
	ленных пунктов поселения, находящихся в нормативном состоянии													
19.	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Чувашской Республики, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности, в том числе:	процент	x	36,1	37,7	31,6	30,9	33,0	33,5	34,2	35,0	35,6	39,3	43,0
19.1.	доля автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах городского округа, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности	процент	x	28,6	33,8	35,2	41,4	43,6	44,2	47,3	50,3	52,3	66,2	80,0
19.2.	доля автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципального района или муниципального округа, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности	процент	x	65,0	66,4	48,3	44,6	46,7	47,3	48,7	50,1	51,6	58,6	65,7
19.3.	доля автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов поселения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности	процент	x	20,3	21,3	21,2	21,3	23,7	24,1	24,1	24,1	24,1	24,1	24,1
20.	Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, в отношении которых проведены работы по капитальному ремонту или ремонту, в том числе:	км	x	x	165,5	244,6	230,8	238,8	237,5	140,9	140,9	140,9	704,5	704,5
20.1.	протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах городского округа, в отношении которых проведены работы по капитальному ремонту или ремонту	км	x	x	55,4	30,8	36,3	32,0	19,9	30,8	30,8	30,8	154,0	154,0
20.2.	протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципального района или муниципального округа, в отношении которых проведены работы по капитальному ремонту или ремонту	км	x	x	50,5	76,1	75,1	97,8	95,1	50,5	50,5	50,5	252,5	252,5
20.3.	протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов поселения, в отношении которых проведены работы по капитальному ремонту или ремонту	км	x	x	59,6	137,7	119,4	109,0	122,5	59,6	59,6	59,6	298,0	298,0
21.	Объемы ввода в эксплуатацию автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах городского округа в результате строительства или реконструкции	км	x	x	14,2	3,8	4,1	0,0	4,2	3,8	3,8	3,8	19,0	19,0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----

Подпрограмма «Безопасность дорожного движения»

1.	Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях	человек на 100 тыс. населения	x	x	13,00	11,80	10,10	10,18	9,61	8,95	8,38	8,38	4,00**	4,00**
2.	Сокращение числа лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях по сравнению с 2017 годом	человек	x	x	148	144	123	123	116	108	101	101	48**	48**
		процентов	x	x	-7,5	-10,0	-23,3	-23,1	-27,5	-38,5	-36,8	-36,8	-70,00**	-70,00**
		человек	x	x	12	16	37	37	44	52	59	59	112**	112**
3.	Снижение смертности среди детей от дорожно-транспортных происшествий по сравнению с 2017 годом	человек	x	x	8	3	4	3	3	2	2	0	0	0
		процентов	x	x	0	-25	-33	-25	-25	-50	-50	-100	-100,00**	-100,00**
		человек	x	x	0	1	3	1	1	2	2	4	4**	4**
4.	Снижение социального риска (числа лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 100 тыс. населения) по сравнению с 2017 годом	человек	x	x	11,00	11,80	10,10	10,18	9,61	8,95	8,38	8,38	4,00	4,00
		процентов	x	x	-15,40	-9,20	-22,30	-21,39	-25,79	-30,89	-35,29	-35,29	-69,10**	-69,10**
		человек	x	x	2,00	1,00	13,00	2,77	3,34	4,00	4,57	4,57	8,95**	8,95**
5.	Снижение транспортного риска (числа лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 10 тыс. транспортных средств) по сравнению с 2017 годом	человек	x	x	4,50	4,20	3,54	3,57	3,37	3,14	2,94	2,94	2,94**	2,94**
		процентов	x	x	-6,30	-12,70	-28,10	-27,59	-31,64	-36,31	-40,37	-40,37	-40,37**	-40,37**
		человек	x	x	0,10	0,60	4,93	1,36	1,56	1,79	1,99	1,99	2,94**	2,94**

Подпрограмма «Расширение использования природного газа в качестве моторного топлива»

1.	Количество автомобильных газонаполнительных компрессорных станций в Чувашской Республике	единиц (нарастающим итогом)	x	x	1	1	4	6	7	7	10	10	10	10
2.	Объем потребления природного газа в качестве моторного топлива	тыс. куб. м	x	x	3700	4000	13000	12000	13000	21000	21000	21000	21000	21000
3.	Количество техники, переоборудованной на использование компримированного природного газа	единиц ежегодно	x	x	x	500	595	351	721	x	676	x	x	x

* Данные установлены в региональных проектах Чувашской Республики «Дорожная сеть» и «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства».

** Приводятся значения целевых показателей (индикаторов) в 2030 и 2035 годах соответственно.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Основное мероприятие 2	Реализация мероприятий регионального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» национального проекта «Безопасные качественные дороги»			всего	276052,7	192918,7	201125,5	379929,4	267769,1	328265,8	165270,2	826351,0	826351,0
				федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	117350,1	134120,6	134120,6	0,0	0,0	0,0
		831	Ч21R200000	республиканский бюджет Чувашской Республики	276052,7	192918,7	201125,5	262579,3	133648,5	194145,2	165270,2	826351,0	826351,0
				местные бюджеты	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
				внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Основное мероприятие 3	Содержание, проведение диагностики и проектирование автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и строительство площадок для передвижных постов весового контроля			всего	419572,9	748913,3	810293,4	880000,0	1096851,7	1253000,0	738000,0	3690000,0	3690000,0
				федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		831	Ч210400000	республиканский бюджет Чувашской Республики	419572,9	748913,3	810293,4	880000,0	1096851,7	1253000,0	738000,0	3690000,0	3690000,0
				местные бюджеты	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
				внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Основное мероприятие 4	Создание условий для реализации подпрограммы в сфере дорожного хозяйства и организации безопасности дорожного движения в Чувашской Республике			всего	50341,5	51271,6	72531,5	108888,5	76482,1	75699,5	48544,5	242722,5	242722,5
				федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		831	Ч210200000	республиканский бюджет Чувашской Республики	50341,5	51271,6	72531,5	108888,5	76482,1	75699,5	48544,5	242722,5	242722,5
				местные бюджеты	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
				внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Основное мероприятие 5	Мероприятия, реализуемые с привлечением межбюджетных трансфертов бюджетам другого уровня			всего	1553805,1	1374558,4	1364707,2	1523553,0	1409893,9	1409893,9	1086969,9	5434849,5	5434849,5
				федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		831	Ч210300000	республиканский бюджет Чувашской Республики	1324650,5	1186180,7	1251257,1	1393659,1	1280000,0	1280000,0	996030,0	4980150,0	4980150,0
				местные бюджеты	229154,6	188377,7	113450,1	129893,9	129893,9	129893,9	90939,9	454699,5	454699,5
				внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Основное мероприятие 6	Создание условий для строительства на территории Чувашской Республики скоростной автомобильной дороги Москва – Нижний Новгород – Казань в рамках формирования нового автодорожного маршрута в составе создаваемого международного транспортного коридора «Европа – Западный Китай»			всего	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
				федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
				республиканский бюджет Чувашской Республики	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
				местные бюджеты	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
				внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Основное мероприятие 7	Содействие развитию конкуренции в сфере дорожной деятельности			всего	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
				федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		831	Ч210300000	республиканский бюджет Чувашской Республики	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
				местные бюджеты	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
				внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Основное мероприятие 8	Содействие развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения			всего	0,0	0,0	200000,0	988155,0	129155,0	0,0	0,0	0,0	0,0
				федеральный бюджет	0,0	0,0	200000,0	988155,0	129155,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		831	Ч210500000	республиканский бюджет Чувашской Республики	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
				местные бюджеты	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
				внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Подпрограмма	«Пассажирский транспорт»			всего	221011,8	1323110,1	1231689,6	412927,5	157710,7	161199,5	184474,0	922370,0	922370,0
				федеральный бюджет	0,0	1172599,4	1011055,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		831	Ч220000000	республиканский бюджет Чувашской Республики	221011,8	144285,7	213921,2	386476,9	157710,7	161199,5	184474,0	922370,0	922370,0

5. В приложении № 3 к Государственной программе:
в паспорте подпрограммы «Безопасные и качественные автомобильные дороги» Государственной программы (далее – подпрограмма):
позицию «Цели подпрограммы» изложить в следующей редакции:

«Цели подпрограммы – увеличение доли автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности до 74,5 процента (относительно их протяженности по состоянию на 31 декабря 2017 г.); доведение в городских агломерациях доли автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности до 85 процентов; увеличение доли автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности»;

позицию «Целевые показатели (индикаторы) подпрограммы» изложить в следующей редакции:

«Целевые показатели (индикаторы) подпрограммы – достижение следующих целевых показателей (индикаторов):
к 2036 году:
протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения на территории Чувашской Республики – 1553,1 км;
протяженность автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, находящихся в нормативном состоянии по результатам инструментальной диагностики, – 1156,9 км;
доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности – 74,5 процента;
протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, в отношении которых проведены работы по капитальному ремонту или ремонту (для приведения в нормативное состояние), – 347,8 км;
протяженность автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, в отношении которых проведены работы по капитальному ремонту или ремонту (для поддержания в нормативном состоянии), – 318,3 км;
доведение доли контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках реализации регионального проекта, предусматривающих использование новых технологий и материалов, включенных в Реестр новых

и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения, в общем количестве новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог до 40,0 процента;

доведение доли контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках реализации регионального проекта, предусматривающих выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла, предусматривающего объединение в один контракт различных видов дорожных работ, в общем количестве новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог до 25,0 процента;

количество внедренных интеллектуальных транспортных систем на территории Чувашской Республики – 1 шт.;

количество размещенных автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения – 17 шт.;

количество стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального, межмуниципального, местного значения – 804/335,0 шт./процента;

протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Чувашской Республики – 10894,6 км, в том числе:

протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах городского округа – 1022,4 км;

протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципального района или муниципального округа – 3566,5 км;

протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов поселения – 6305,7 км;

протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Чувашской Республики, находящихся в нормативном состоянии, – 4679,6 км, в том числе:

протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах городского округа, находящихся в нормативном состоянии, – 818,1 км;

протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов

в границах муниципального района или муниципального округа, находящихся в нормативном состоянии, – 2343,9 км;

протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов поселения, находящихся в нормативном состоянии, – 1517,6 км;

доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Чувашской Республики, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности – 43,0 процента, в том числе:

доля автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах городского округа, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности – 80,0 процента;

доля автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципального района или муниципального округа, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности – 65,7 процента;

доля автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов поселения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности – 24,1 процента;

протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, в отношении которых проведены работы по капитальному ремонту или ремонту, – 2783,4 км, в том числе:

протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах городского округа, в отношении которых проведены работы по капитальному ремонту или ремонту, – 519,4 км;

протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципального района или муниципального округа, в отношении которых проведены работы по капитальному ремонту или ремонту, – 1000,6 км;

протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов поселения, в отношении которых проведены работы по капитальному ремонту или ремонту, – 1263,4 км;

объемы ввода в эксплуатацию автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах городского округа в результате строительства или реконструкции – 61,5 км;

капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым терри-

ториям многоквартирных домов населенных пунктов – 2407/1001959,2 шт./кв. м;

протяженность нового автодорожного маршрута на территории Чувашской Республики в составе создаваемого международного транспортного коридора «Европа – Западный Китай» – 94,0 км;

доля организаций частной формы собственности в сфере дорожной деятельности – 100,0 процента;

к 2025 году:

протяженность дорожной сети Чебоксарской агломерации – 920,2 км;

общая протяженность автомобильных дорог Чебоксарской агломерации, находящихся в нормативном состоянии по результатам инструментальной диагностики, – 782,2 км;

доля протяженности дорожной сети Чебоксарской агломерации, соответствующей нормативным требованиям, в ее общей протяженности – 85,0 процента;

общая протяженность автомобильных дорог Чебоксарской агломерации, в отношении которых проведены работы по капитальному ремонту или ремонту, – 215,2 км;

общая протяженность автомобильных дорог Чебоксарской агломерации, в отношении которых проведены работы по реконструкции, – 12,3 км;

общая протяженность автомобильных дорог Чебоксарской агломерации, в отношении которых проведены работы по строительству, – 0,4 км»;

позицию «Объемы финансирования подпрограммы с разбивкой по годам реализации» изложить в следующей редакции:

«Объемы финансирования подпрограммы с разбивкой по годам реализации – общий объем финансирования подпрограммы в 2019–2035 годах составит 75335508,0 тыс. рублей, в том числе:

- в 2019 году – 4824037,6 тыс. рублей;
- в 2020 году – 5353309,6 тыс. рублей;
- в 2021 году – 5171644,2 тыс. рублей;
- в 2022 году – 6846602,2 тыс. рублей;
- в 2023 году – 6462303,2 тыс. рублей;
- в 2024 году – 7077230,6 тыс. рублей;
- в 2025 году – 3600034,6 тыс. рублей;
- в 2026–2030 годах – 18000173,0 тыс. рублей;
- в 2031–2035 годах – 18000173,0 тыс. рублей;

из них средства:

- федерального бюджета – 7703692,7 тыс. рублей (10,2 процента), в том числе:
- в 2019 году – 919874,4 тыс. рублей;
- в 2020 году – 1162123,8 тыс. рублей;

в 2021 году – 880000,0 тыс. рублей;
в 2022 году – 1643189,5 тыс. рублей;
в 2023 году – 1360001,5 тыс. рублей;
в 2024 году – 1738503,5 тыс. рублей;
в 2025 году – 0,0 тыс. рублей;
в 2026–2030 годах – 0,0 тыс. рублей;
в 2031–2035 годах – 0,0 тыс. рублей;
республиканского бюджета Чувашской Республики –
64614194,7 тыс. рублей (85,8 процента), в том числе:
в 2019 году – 3552618,5 тыс. рублей;
в 2020 году – 3877441,4 тыс. рублей;
в 2021 году – 4076120,9 тыс. рублей;
в 2022 году – 4823541,2 тыс. рублей;
в 2023 году – 4724002,8 тыс. рублей;
в 2024 году – 4960428,2 тыс. рублей;
в 2025 году – 3509094,7 тыс. рублей;
в 2026–2030 годах – 17545473,5 тыс. рублей;
в 2031–2035 годах – 17545473,5 тыс. рублей;
местных бюджетов – 3017620,6 тыс. рублей (4,0 про-
цента), в том числе:
в 2019 году – 351544,7 тыс. рублей;
в 2020 году – 313744,4 тыс. рублей;
в 2021 году – 215523,3 тыс. рублей;
в 2022 году – 379871,5 тыс. рублей;
в 2023 году – 378298,9 тыс. рублей;
в 2024 году – 378298,9 тыс. рублей;
в 2025 году – 90939,9 тыс. рублей;
в 2026–2030 годах – 454699,5 тыс. рублей;
в 2031–2035 годах – 454699,5 тыс. рублей»;

в позиции «Ожидаемые результаты реализации подпрограммы» слова «до 71,9 процента» заменить словами «до 74,5 процента»;

в абзаце тридцать втором раздела I подпрограммы слова «до 71,9 процен-та» заменить словами «до 74,5 процента»;

раздел II подпрограммы изложить в следующей редакции:

**«Раздел II. Перечень и сведения о целевых показателях
(индикаторах) подпрограммы с расшифровкой
плановых значений по годам реализации**

В результате реализации мероприятий подпрограммы «Безопасные и качественные автомобильные дороги» ожидается достижение к 2036 году следующих целевых показателей (индикаторов):

1) протяженность автомобильных дорог общего пользования регионально-го и межмуниципального значения на территории Чувашской Республики:

в 2019 году – 1539,9 км;

в 2020 году – 1539,9 км;

в 2021 году – 1527,4 км;

- в 2022 году – 1553,1 км;
- в 2023 году – 1553,1 км;
- в 2024 году – 1553,1 км;
- в 2025 году – 1553,1 км;
- в 2030 году – 1553,1 км;
- в 2035 году – 1553,1 км;

2) протяженность автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, находящихся в нормативном состоянии по результатам инструментальной диагностики:

- в 2019 году – 679,5 км;
- в 2020 году – 719,1 км;
- в 2021 году – 675,5 км;
- в 2022 году – 761,3 км;
- в 2023 году – 794,6 км;
- в 2024 году – 829,1 км;
- в 2025 году – 858,9 км;
- в 2030 году – 1007,9 км;
- в 2035 году – 1156,9 км;

3) доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности:

- в 2019 году – 44,1 процента;
- в 2020 году – 46,7 процента;
- в 2021 году – 44,2 процента;
- в 2022 году – 49,0 процента;
- в 2023 году – 51,2 процента;
- в 2024 году – 53,4 процента;
- в 2025 году – 55,3 процента;
- в 2030 году – 64,9 процента;
- в 2035 году – 74,5 процента;

4) протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, в отношении которых проведены работы по капитальному ремонту или ремонту (для приведения в нормативное состояние):

- в 2019 году – 18,9 км;
- в 2020 году – 35,4 км;
- в 2021 году – 12,4 км;
- в 2022 году – 31,2 км;
- в 2023 году – 15,4 км;
- в 2024 году – 15,3 км;
- в 2025 году – 19,0 км;
- в 2030 году – 100,0 км;
- в 2035 году – 100,0 км;

5) протяженность автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, в отношении которых проведены работы по капитальному ремонту или ремонту (для поддержания в нормативном состоянии):

- в 2019 году – 55,1 км;
- в 2020 году – 12,4 км;
- в 2021 году – 43,0 км;

- в 2022 году – 62,1 км;
- в 2023 году – 17,9 км;
- в 2024 году – 19,0 км;
- в 2025 году – 10,8 км;
- в 2030 году – 49,0 км;
- в 2035 году – 49,0 км;

б) протяженность дорожной сети Чебоксарской агломерации:

- в 2019 году – 920,6 км;
- в 2020 году – 920,2 км;
- в 2021 году – 920,2 км;
- в 2022 году – 920,2 км;
- в 2023 году – 920,2 км;
- в 2024 году – 920,2 км;

7) общая протяженность автомобильных дорог Чебоксарской агломерации, находящихся в нормативном состоянии по результатам инструментальной диагностики:

- в 2019 году – 601,5 км;
- в 2020 году – 631,3 км;
- в 2021 году – 671,7 км;
- в 2022 году – 708,6 км;
- в 2023 году – 745,4 км;
- в 2024 году – 782,2 км;

8) доля протяженности дорожной сети Чебоксарской агломерации, соответствующей нормативным требованиям, в ее общей протяженности:

- в 2019 году – 65,3 процента;
- в 2020 году – 68,6 процента;
- в 2021 году – 73,0 процента;
- в 2022 году – 77,0 процента;
- в 2023 году – 81,0 процента;
- в 2024 году – 85,0 процента;

9) общая протяженность автомобильных дорог Чебоксарской агломерации, в отношении которых проведены работы по капитальному ремонту или ремонту:

- в 2019 году – 22,3 км;
- в 2020 году – 34,4 км;
- в 2021 году – 64,3 км;
- в 2022 году – 20,6 км;
- в 2023 году – 36,8 км;
- в 2024 году – 36,8 км;

10) общая протяженность автомобильных дорог Чебоксарской агломерации, в отношении которых проведены работы по реконструкции:

- в 2019 году – 7,2 км;
- в 2020 году – 2,4 км;
- в 2021 году – 0,0 км;
- в 2022 году – 2,7 км;
- в 2023 году – 0,0 км;
- в 2024 году – 0,0 км;

11) общая протяженность автомобильных дорог Чебоксарской агломерации, в отношении которых проведены работы по строительству:

- в 2019 году – 0,4 км;
- в 2020 году – 0,0 км;
- в 2021 году – 0,0 км;
- в 2022 году – 0,0 км;
- в 2023 году – 0,0 км;
- в 2024 году – 0,0 км;

12) доведение доли контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках реализации регионального проекта, предусматривающих использование новых технологий и материалов, включенных в Реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения, в общем количестве новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог:

- в 2019 году – до 10,0 процента;
- в 2020 году – до 20,0 процента;
- в 2021 году – до 10,0 процента;
- в 2022 году – до 20,0 процента;
- в 2023 году – до 30,0 процента;
- в 2024 году – до 40,0 процента;
- в 2025 году – до 40,0 процента;
- в 2030 году – до 40,0 процента;
- в 2035 году – до 40,0 процента;

13) доведение доли контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках реализации регионального проекта, предусматривающих выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла, предусматривающего объединение в один контракт различных видов дорожных работ, в общем количестве новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог:

- в 2019 году – до 10,0 процента;
- в 2020 году – до 20,0 процента;
- в 2021 году – до 7,0 процента;
- в 2022 году – до 15,0 процента;
- в 2023 году – до 20,0 процента;
- в 2024 году – до 25,0 процента;
- в 2025 году – до 25,0 процента;
- в 2030 году – до 25,0 процента;
- в 2035 году – до 25,0 процента;

14) количество внедренных интеллектуальных транспортных систем на территории Чувашской Республики:

- в 2019 году – 1 шт. (нарастающим итогом);
- в 2020 году – 0 шт. (нарастающим итогом);
- в 2021 году – 0 шт. (нарастающим итогом);
- в 2022 году – 0 шт. (нарастающим итогом);
- в 2023 году – 0 шт. (нарастающим итогом);
- в 2024 году – 1 шт. (нарастающим итогом);
- в 2025 году – 1 шт. (нарастающим итогом);
- в 2030 году – 1 шт. (нарастающим итогом);

в 2035 году – 1 шт. (нарастающим итогом);

15) количество размещенных автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения:

в 2019 году – 1 шт. (нарастающим итогом);

в 2020 году – 2 шт. (нарастающим итогом);

в 2021 году – 3 шт. (нарастающим итогом);

в 2022 году – 4 шт. (нарастающим итогом);

в 2023 году – 5 шт. (нарастающим итогом);

в 2024 году – 6 шт. (нарастающим итогом);

в 2025 году – 7 шт. (нарастающим итогом);

в 2030 году – 12 шт. (нарастающим итогом);

в 2035 году – 17 шт. (нарастающим итогом);

16) количество стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального, межмуниципального, местного значения:

в 2019 году – 234/125,3 шт./процента (нарастающим итогом);

в 2020 году – 402/167,5 шт./процента (нарастающим итогом);

в 2021 году – 426/177,5 шт./процента (нарастающим итогом);

в 2022 году – 453/188,8 шт./процента (нарастающим итогом);

в 2023 году – 480/200,0 шт./процента (нарастающим итогом);

в 2024 году – 507/211,3 шт./процента (нарастающим итогом);

в 2025 году – 534/222,5 шт./процента (нарастающим итогом);

в 2030 году – 669/278,7 шт./процента (нарастающим итогом);

в 2035 году – 804/335,0 шт./процента (нарастающим итогом);

17) протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Чувашской Республики:

в 2019 году – 10648,8 км;

в 2020 году – 10705,8 км;

в 2021 году – 10703,6 км;

в 2022 году – 10816,8 км;

в 2023 году – 10821,0 км;

в 2024 году – 10824,8 км;

в 2025 году – 10848,3 км;

в 2030 году – 10875,6 км;

в 2035 году – 10894,6 км;

17.1) протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах городского округа:

в 2019 году – 992,3 км;

в 2020 году – 998,4 км;

в 2021 году – 918,6 км;

в 2022 году – 944,6 км;

в 2023 году – 948,8 км;

в 2024 году – 952,6 км;

в 2025 году – 976,1 км;

в 2030 году – 1003,4 км;

в 2035 году – 1022,4 км;

17.2) протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципального района или муниципального округа:

- в 2019 году – 3571,9 км;
- в 2020 году – 3560,4 км;
- в 2021 году – 3564,2 км;
- в 2022 году – 3566,5 км;
- в 2023 году – 3566,5 км;
- в 2024 году – 3566,5 км;
- в 2025 году – 3566,5 км;
- в 2030 году – 3566,5 км;
- в 2035 году – 3566,5 км;

17.3) протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов поселения:

- в 2019 году – 6084,6 км;
- в 2020 году – 6147,0 км;
- в 2021 году – 6220,8 км;
- в 2022 году – 6305,7 км;
- в 2023 году – 6305,7 км;
- в 2024 году – 6305,7 км;
- в 2025 году – 6305,7 км;
- в 2030 году – 6305,7 км;
- в 2035 году – 6305,7 км;

18) протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Чувашской Республики, находящихся в нормативном состоянии:

- в 2019 году – 3363,0 км;
- в 2020 году – 3311,1 км;
- в 2021 году – 3537,0 км;
- в 2022 году – 3622,7 км;
- в 2023 году – 3704,0 км;
- в 2024 году – 3785,3 км;
- в 2025 году – 3866,6 км;
- в 2030 году – 4273,1 км;
- в 2035 году – 4679,6 км;

18.1) протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах городского округа, находящихся в нормативном состоянии:

- в 2019 году – 349,6 км;
- в 2020 году – 413,0 км;
- в 2021 году – 394,0 км;
- в 2022 году – 417,7 км;
- в 2023 году – 448,5 км;
- в 2024 году – 479,3 км;
- в 2025 году – 510,1 км;
- в 2030 году – 664,1 км;
- в 2035 году – 818,1 км;

18.2) протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципального района или муниципального округа, находящихся в нормативном состоянии:

- в 2019 году – 1723,7 км;
- в 2020 году – 1588,4 км;
- в 2021 году – 1662,9 км;
- в 2022 году – 1687,4 км;
- в 2023 году – 1737,9 км;
- в 2024 году – 1788,4 км;
- в 2025 году – 1838,9 км;
- в 2030 году – 2091,4 км;
- в 2035 году – 2343,9 км;

18.3) протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов поселения, находящихся в нормативном состоянии:

- в 2019 году – 1289,7 км;
- в 2020 году – 1309,7 км;
- в 2021 году – 1473,8 км;
- в 2022 году – 1517,6 км;
- в 2023 году – 1517,6 км;
- в 2024 году – 1517,6 км;
- в 2025 году – 1517,6 км;
- в 2030 году – 1517,6 км;
- в 2035 году – 1517,6 км;

19) доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Чувашской Республики, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности:

- в 2019 году – 31,6 процента;
- в 2020 году – 30,9 процента;
- в 2021 году – 33,0 процента;
- в 2022 году – 33,5 процента;
- в 2023 году – 34,2 процента;
- в 2024 году – 35,0 процента;
- в 2025 году – 35,6 процента;
- в 2030 году – 39,3 процента;
- в 2035 году – 43,0 процента;

19.1) доля автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах городского округа, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности:

- в 2019 году – 35,2 процента;
- в 2020 году – 41,4 процента;
- в 2021 году – 43,6 процента;
- в 2022 году – 44,2 процента;
- в 2023 году – 47,3 процента;
- в 2024 году – 50,3 процента;
- в 2025 году – 52,3 процента;
- в 2030 году – 66,2 процента;
- в 2035 году – 80,0 процента;

19.2) доля автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципального района или муниципального округа, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности:

- в 2019 году – 48,3 процента;
- в 2020 году – 44,6 процента;
- в 2021 году – 46,7 процента;
- в 2022 году – 47,3 процента;
- в 2023 году – 48,7 процента;
- в 2024 году – 50,1 процента;
- в 2025 году – 51,6 процента;
- в 2030 году – 58,6 процента;
- в 2035 году – 65,7 процента;

19.3) доля автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов поселения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности:

- в 2019 году – 21,2 процента;
- в 2020 году – 21,3 процента;
- в 2021 году – 23,7 процента;
- в 2022 году – 24,1 процента;
- в 2023 году – 24,1 процента;
- в 2024 году – 24,1 процента;
- в 2025 году – 24,1 процента;
- в 2030 году – 24,1 процента;
- в 2035 году – 24,1 процента;

20) протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, в отношении которых проведены работы по капитальному ремонту или ремонту:

- в 2019 году – 244,6 км;
- в 2020 году – 230,8 км;
- в 2021 году – 238,8 км;
- в 2022 году – 237,5 км;
- в 2023 году – 140,9 км;
- в 2024 году – 140,9 км;
- в 2025 году – 140,9 км;
- в 2030 году – 704,5 км;
- в 2035 году – 704,5 км;

20.1) протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах городского округа, в отношении которых проведены работы по капитальному ремонту или ремонту:

- в 2019 году – 30,8 км;
- в 2020 году – 36,3 км;
- в 2021 году – 32,0 км;
- в 2022 году – 19,9 км;
- в 2023 году – 30,8 км;
- в 2024 году – 30,8 км;
- в 2025 году – 30,8 км;
- в 2030 году – 154,0 км;
- в 2035 году – 154,0 км;

20.2) протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципального района или муниципального округа, в отношении которых проведены работы по капитальному ремонту или ремонту:

- в 2019 году – 76,1 км;
- в 2020 году – 75,1 км;
- в 2021 году – 97,8 км;
- в 2022 году – 95,1 км;
- в 2023 году – 50,5 км;
- в 2024 году – 50,5 км;
- в 2025 году – 50,5 км;
- в 2030 году – 252,5 км;
- в 2035 году – 252,5 км;

20.3) протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов поселения, в отношении которых проведены работы по капитальному ремонту или ремонту:

- в 2019 году – 137,7 км;
- в 2020 году – 119,4 км;
- в 2021 году – 109,0 км;
- в 2022 году – 122,5 км;
- в 2023 году – 59,6 км;
- в 2024 году – 59,6 км;
- в 2025 году – 59,6 км;
- в 2030 году – 298,0 км;
- в 2035 году – 298,0 км;

21) объемы ввода в эксплуатацию автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах городского округа в результате строительства или реконструкции:

- в 2019 году – 3,8 км;
- в 2020 году – 4,1 км;
- в 2021 году – 0,0 км;
- в 2022 году – 4,2 км;
- в 2023 году – 3,8 км;
- в 2024 году – 3,8 км;
- в 2025 году – 3,8 км;
- в 2030 году – 19,0 км;
- в 2035 году – 19,0 км;

22) капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов:

- в 2019 году – 150/58268,0 шт./кв. м;
- в 2020 году – 133/75403,9 шт./кв. м;
- в 2021 году – 97/65991,0 шт./кв. м;
- в 2022 году – 77/44812,3 шт./кв. м;
- в 2023 году – 150/58268,0 шт./кв. м;
- в 2024 году – 150/58268,0 шт./кв. м;
- в 2025 году – 150/58268,0 шт./кв. м;
- в 2030 году – 750/291340,0 шт./кв. м;
- в 2035 году – 750/291340,0 шт./кв. м;

23) протяженность нового автодорожного маршрута на территории Чувашской Республики в составе создаваемого международного транспортного коридора «Европа – Западный Китай»:

в 2019 году – 89,2 км;

в 2020 году – 0,0 км;

в 2021 году – 0,0 км;

в 2022 году – 0,0 км;

в 2023 году – 0,0 км;

в 2024 году – 94,0 км;

в 2025 году – 94,0 км;

в 2030 году – 94,0 км;

в 2035 году – 94,0 км;

24) доля организаций частной формы собственности в сфере дорожной деятельности:

в 2019 году – 100,0 процента;

в 2020 году – 100,0 процента;

в 2021 году – 100,0 процента;

в 2022 году – 100,0 процента;

в 2023 году – 100,0 процента;

в 2024 году – 100,0 процента;

в 2025 году – 100,0 процента;

в 2030 году – 100,0 процента;

в 2035 году – 100,0 процента.»;

в разделе III подпрограммы:

дополнить новым абзацем сотым следующего содержания:

«Мероприятие 8.6. Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения в рамках федерального проекта «Содействие развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения» государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы» за счет средств резервного фонда Правительства Российской Федерации.»;

абзацы сотый – сто третий считать соответственно абзацами сто первым – сто четвертым.

раздел IV подпрограммы изложить в следующей редакции:

«Раздел IV. Обоснование объема финансовых ресурсов, необходимых для реализации подпрограммы (с расшифровкой по источникам финансирования, по этапам и годам реализации подпрограммы)

Общий объем финансирования подпрограммы в 2019–2035 годах составит 75335508,0 тыс. рублей, в том числе средства:

федерального бюджета – 7703692,7 тыс. рублей;

республиканского бюджета Чувашской Республики – 64614194,7 тыс. рублей;

местных бюджетов – 3017620,6 тыс. рублей.

Прогнозируемый объем финансирования подпрограммы на 1 этапе (в 2019–2025 годах) составит 39335162,0 тыс. рублей, в том числе:

в 2019 году – 4824037,6 тыс. рублей;

в 2020 году – 5353309,6 тыс. рублей;

в 2021 году – 5171644,2 тыс. рублей;

в 2022 году – 6846602,2 тыс. рублей;

в 2023 году – 6462303,2 тыс. рублей;

в 2024 году – 7077230,6 тыс. рублей;

в 2025 году – 3600034,6 тыс. рублей;

из них средства:

федерального бюджета – 7703692,7 тыс. рублей (19,6 процента), в том числе:

в 2019 году – 919874,4 тыс. рублей;

в 2020 году – 1162123,8 тыс. рублей;

в 2021 году – 880000,0 тыс. рублей;

в 2022 году – 1643189,5 тыс. рублей;

в 2023 году – 1360001,5 тыс. рублей;

в 2024 году – 1738503,5 тыс. рублей;

в 2025 году – 0,0 тыс. рублей;

республиканского бюджета Чувашской Республики – 29523247,7 тыс. рублей (75,1 процента), в том числе:

в 2019 году – 3552618,5 тыс. рублей;

в 2020 году – 3877441,4 тыс. рублей;

в 2021 году – 4076120,9 тыс. рублей;

в 2022 году – 4823541,2 тыс. рублей;

в 2023 году – 4724002,8 тыс. рублей;

в 2024 году – 4960428,2 тыс. рублей;

в 2025 году – 3509094,7 тыс. рублей;

местных бюджетов – 2108221,6 тыс. рублей (5,3 процента), в том числе:

в 2019 году – 351544,7 тыс. рублей;

в 2020 году – 313744,4 тыс. рублей;

в 2021 году – 215523,3 тыс. рублей;

в 2022 году – 379871,5 тыс. рублей;

в 2023 году – 378298,9 тыс. рублей;

в 2024 году – 378298,9 тыс. рублей;

в 2025 году – 90939,9 тыс. рублей.

На 2 этапе (в 2026–2030 годах) прогнозируемый объем финансирования подпрограммы составит 18000173,0 тыс. рублей, из них средства:

республиканского бюджета Чувашской Республики – 17545473,5 тыс. рублей (97,5 процента);

местных бюджетов – 454699,5 тыс. рублей (2,5 процента).

На 3 этапе (в 2031–2035 годах) прогнозируемый объем финансирования подпрограммы составит 18000173,0 тыс. рублей, из них средства:

республиканского бюджета Чувашской Республики – 17545473,5 тыс. рублей (97,5 процента);

местных бюджетов – 454699,5 тыс. рублей (2,5 процента).

Объемы финансирования подпрограммы подлежат ежегодному уточнению исходя из реальных возможностей бюджетов всех уровней.

Ресурсное обеспечение подпрограммы за счет всех источников финансирования приведено в приложении № 1 к подпрограмме и ежегодно будет уточняться.»;

приложение № 1 к подпрограмме изложить в следующей редакции:

**«Приложение № 1
к подпрограмме «Безопасные и качественные автомобильные дороги» государственной программы Чувашской Республики «Развитие транспортной системы Чувашской Республики»**

РЕСУРСНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ

реализации подпрограммы «Безопасные и качественные автомобильные дороги» государственной программы Чувашской Республики «Развитие транспортной системы Чувашской Республики» за счет всех источников финансирования

Статус	Наименование подпрограммы государственной программы Чувашской Республики (программы, ведомственной целевой программы Чувашской Республики, основного мероприятия, мероприятия)	Задача подпрограммы государственной программы Чувашской Республики	Ответственный исполнитель, соисполнители, участники	Код бюджетной классификации				Источники финансирования	Расходы по годам, тыс. рублей								
				главный распорядитель бюджетных средств	раздел, подраздел	целевая статья расходов	группа (подгруппа) вида расходов		2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026–2030	2031–2035
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
Подпрограмма	«Безопасные и качественные автомобильные дороги»		ответственный исполнитель – Минтранс Чувашии					всего	4824037,6	5353309,6	5171644,2	6846602,2	6462303,2	7077230,6	3600034,6	18000173,0	18000173,0
								федеральный бюджет	919874,4	1162123,8	880000,0	1643189,5	1360001,5	1738503,5	0,0	0,0	0,0
				831	0409	Ч210000000	республиканский бюджет Чувашской Республики	3552618,5	3877441,4	4076120,9	4823541,2	4724002,8	4960428,2	3509094,7	17545473,5	17545473,5	
							местные бюджеты	351544,7	313744,4	215523,3	379871,5	378298,9	378298,9	90939,9	454699,5	454699,5	

Цели: «Увеличение доли автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности до 74,5 процента (относительно их протяженности по состоянию на 31 декабря 2017 г.)», «Доведение в городских агломерациях доли автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности до 85 процентов»

Основное мероприятие 1	Реализация мероприятий регионального проекта «Дорожная сеть» национального проекта «Безопас-	обеспечение функционирования сети автомобильных дорог общего пользования региональ-	ответственный исполнитель – Минтранс Чувашии, соисполнитель – КУ Чувашской Респуб-					всего	2524265,4	2985647,6	2522986,6	2966076,3	3482151,4	4010371,4	1561250,0	7806250,0	7806250,0
								федеральный бюджет	919874,4	1162123,8	680000,0	537684,4	1096725,9	1604382,9	0,0	0,0	0,0
				831	0409	Ч21R100000	республиканский бюджет Чувашской Республики	1482000,9	1698157,1	1740913,4	2178414,3	2137020,5	2157583,5	1561250,0	7806250,0	7806250,0	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	
Мероприятие 1.2	Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения		ответственный исполнитель – Минтранс Чувашии, соисполнитель – КУ Чувашской Республики «Чувашупрдор» Минтранса Чувашии					всего	82880,8	91252,8	110400,0	218381,0	351990,4	261162,6	94000,0	470000,0	470000,0	
								федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
				831	0409	Ч21R153932	400	республиканский бюджет Чувашской Республики	82880,8	91252,8	110400,0	218381,0	351990,4	261162,6	94000,0	470000,0	470000,0	
								местные бюджеты	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Мероприятие 1.3	Реализация мероприятий комплексного развития транспортной инфраструктуры Чебоксарской агломерации		ответственный исполнитель – Минтранс Чувашии, соисполнитель – КУ Чувашской Республики «Чувашупрдор» Минтранса Чувашии, участники – органы местного самоуправления*					всего	1360200,0	1700000,0	1360000,0	1360000,0	1360000,0	1360000,0	0,0	0,0	0,0	
								федеральный бюджет	680000,0	1020000,0	680000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
				831	0409	Ч21R153933 Ч21R158560	500 400	республиканский бюджет Чувашской Республики	557809,9	554633,3	577926,8	1110022,4	1111595,0	1111595,0	0,0	0,0	0,0	
								местные бюджеты	125366,7	125366,7	102073,2	249977,6	248405,0	248405,0	0,0	0,0	0,0	
Мероприятие 1.4	Приведение в нормативное состояние автомобильных дорог и искусственных дорожных сооружений		ответственный исполнитель – Минтранс Чувашии, соисполнитель – КУ Чувашской Республики «Чувашупрдор» Минтранса Чувашии					всего	0,0	0,0	0,0	543115,6	1107803,9	1620588,8	0,0	0,0	0,0	
								федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	537684,4	1096725,9	1604382,9	0,0	0,0	0,0	
				831	0409	Ч21R153940	200	республиканский бюджет Чувашской Республики	0,0	0,0	0,0	5431,2	11078,0	16205,9	0,0	0,0	0,0	
								местные бюджеты	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0					
Основное мероприятие 2	Реализация мероприятий регионального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» национального проекта «Безопасные качественные дороги»	обеспечение функционирования сети автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения	ответственный исполнитель – Минтранс Чувашии, соисполнители – КУ Чувашской Республики «Чувашупрдор» Минтранса Чувашии, КУ Чувашской Республики «ЦОБДД» Минтранса Чувашии					всего	276052,7	192918,7	201125,5	379929,4	267769,1	328265,8	165270,2	826351,0	826351,0	
								федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	117350,1	134120,6	134120,6	0,0	0,0	0,0	
				831	0409	Ч21R200000		республиканский бюджет Чувашской Республики	276052,7	192918,7	201125,5	262579,3	133648,5	194145,2	165270,2	826351,0	826351,0	
								местные бюджеты	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Целевые показатели (индикаторы) подпрограммы,	Доведение доли контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках реализации регионального проекта, предусматривающих использование новых технологий и материалов, включенных в Реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения, в общем количестве новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог, %								10,0	20,0	10,0	20,0	30,0	40,0	40,0	40,0**	40,0**	
	Доведение доли контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках реализации								10,0	20,0	7,0	15,0	20,0	25,0	25,0	25,0**	25,0**	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
	межмуниципального значения и строительство площадок для передвижных постов весового контроля		упрдор» Минтранса Чувашии														

Цель: «Увеличение доли автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности до 74,5 процента (относительно их протяженности по состоянию на 31 декабря 2017 г.)»

Основное мероприятие 4	Создание условий для реализации подпрограммы в сфере дорожного хозяйства и организации дорожного движения в Чувашской Республике	организация работ по обеспечению функционирования сети автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения	ответственный исполнитель – Минтранс Чувашии, соисполнитель – КУ Чувашской Республики «Чувашупрдор» Минтранса Чувашии, КУ Чувашской Республики «ЦОБДД» Минтранса Чувашии					всего	50341,5	51271,6	72531,5	108888,5	76482,1	75699,5	48544,5	242722,5	242722,5	
								федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
				831	04080409	Ч210200000		республиканский бюджет Чувашской Республики	50341,5	51271,6	72531,5	108888,5	76482,1	75699,5	48544,5	242722,5	242722,5	
								местные бюджеты	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Целевые показатели (индикаторы) подпрограммы, увязанные с основным мероприятием 4	Протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения на территории Чувашской Республики, км								1 539,9	1539,9	1527,4	1553,1	1553,1	1553,1	1553,1	1553,1**	1553,1**	
	Протяженность автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, находящихся в нормативном состоянии по результатам инструментальной диагностики, км								679,5	719,1	675,5	761,3	794,6	829,1	858,9	1007,9**	1156,9**	
	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности, %								44,1	46,7	44,2	49,0	51,2	53,4	55,3	64,9**	74,5**	
	Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях, чел. на 100 тыс. населения								11,80	10,10	10,18	9,61	8,95	8,38	8,38	4,00	4,00	
	Количество размещенных автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения								1	2	3	4	5	6	7	12	17	
Мероприятие 4.1	Обеспечение деятельности государственных учреждений, реализующих мероприятия по содержанию и управлению дорожным хозяйством		ответственный исполнитель – Минтранс Чувашии, соисполнитель – КУ Чувашской Республики «Чувашупрдор» Минтранса Чувашии					всего	50341,5	44518,5	40612,0	76153,4	42901,0	42118,4	24244,5	121222,5	121222,5	
								федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0			0,0	0,0	0,0		
				831	04080409	Ч210240510		республиканский бюджет Чувашской Республики	50341,5	44518,5	40612,0	76153,4	42901,0	42118,4	24244,5	121222,5	121222,5	
								местные бюджеты	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Мероприятие 4.2	Обеспечение деятельности государственных		ответственный исполнитель – Минтранс Чувашии					всего	0,0	6753,1	31919,5	32735,1	33581,1	33581,1	24300,0	121500,0	121500,0	
								федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0			0,0	0,0	0,0		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
	учреждений, реализуемых мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения		шии, соисполнитель – КУ Чувашской Республики «ЦОБДД» Минтранса Чувашии	831	0408 0409	Ч210200440		республиканский бюджет Чувашской Республики	0,0	6753,1	31919,5	32735,1	33581,1	33581,1	24300,0	121500,0	121500,0
								местные бюджеты	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Цель: «Увеличение доли автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности»

Основное мероприятие 5	Мероприятия, реализуемые с привлечением межбюджетных трансфертов бюджетам другого уровня	обеспечение функционирования сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	ответственный исполнитель – Минтранс Чувашии, участники – органы местного самоуправления*					всего	1553805,1	1374558,4	1364707,2	1523553,0	1409893,9	1409893,9	1086969,9	5434849,5	5434849,5
				831	0409	Ч210300000		республиканский бюджет Чувашской Республики	1324650,5	1186180,7	1251257,1	1393659,1	1280000,0	1280000,0	996030,0	4980150,0	4980150,0
Целевые показатели (индикаторы) подпрограммы, увязанные с основным мероприятием 5	Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Чувашской Республики, км, в том числе:								10 648,8	10 705,8	10703,6	10816,8	10821,0	10824,8	10848,3	10875,6**	10894,6**
	протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах городского округа, км								992,3	998,4	918,6	944,6	948,8	952,6	976,1	1003,4**	1 022,4**
	протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципального района или муниципального округа, км								3 571,9	3 560,4	3564,2	3566,5	3566,5	3566,5	3566,5	3566,5**	3566,5**
	протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов поселения, км								6 084,6	6 147,0	6220,8	6305,7	6305,7	6305,7	6305,7	6305,7**	6305,7**
	Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Чувашской Республики, находящихся в нормативном состоянии, км, в том числе:								3 363,0	3311,1	3537,0	3622,7	3704,0	3785,3	3866,6	4273,1**	4679,6**
	протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах городского округа, находящихся в нормативном состоянии, км								349,6	413,0	400,3	417,1	448,5	479,3	510,1	664,1**	818,1**
	протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципального района или муниципального округа, находящихся в нормативном состоянии, км								1 723,7	1588,4	1662,9	1687,4	1737,9	1788,4	1838,9	2091,4**	2343,9**
	протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов поселения, находящихся в нормативном состоянии, км								1 289,7	1309,7	1473,8	1517,6	1517,6	1517,6	1517,6	1517,6**	1517,6**
	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Чувашской Республики, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности, %, в том числе:								31,6	30,9	33,0	33,5	34,2	35,0	35,6	39,3**	43,0**
	доля автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах городского округа, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности, %								35,2	41,4	43,6	44,2	47,3	50,3	52,3	66,2**	80,0**
	доля автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципального района или муниципального округа, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности, %								48,3	44,6	46,7	47,3	48,7	50,1	51,6	58,6**	65,7**
	доля автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов поселения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности, %								21,2	21,3	23,7	24,1	24,1	24,1	24,1	24,1**	24,1**
	Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, в отношении которых проведены работы по капитальному ремонту или ремонту, км, в том числе:								244,6	230,8	238,8	237,5	140,9	140,9	140,9	704,5**	704,5**
протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах городского округа, в отношении которых проведены работы по капитальному ремонту или ремонту, км								30,8	36,3	32,0	19,9	30,8	30,8	30,8	154,0**	154,0**	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	
	протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципального района или муниципального округа, в отношении которых проведены работы по капитальному ремонту или ремонту, км								76,1	75,1	97,8	95,1	50,5	50,5	50,5	252,5**	252,5**	
	протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов поселения, в отношении которых проведены работы по капитальному ремонту или ремонту, км								137,7	119,4	109,0	122,5	59,6	59,6	59,6	298,0**	298,0**	
	Объемы ввода в эксплуатацию автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах городского округа в результате строительства или реконструкции, км								3,8	4,1	0,0	4,2	3,8	3,8	3,8	19,0**	19,0**	
	Капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов, шт./кв. м								150/ 58268,0	133/ 75403,9	97/ 65991,0	77/ 44812,3	150/ 58268,0	150/ 58268,0	150/ 58268,0	750**/ 291340,0**	750**/ 291340,0**	
Мероприятие 5.1	Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципального района или муниципального округа		ответственный исполнитель – Минтранс Чувашии, участники – органы местного самоуправления*					всего	802952,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
								федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
				831	0409	Ч210314180	500	республиканский бюджет Чувашской Республики	723467,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
								местные бюджеты	79484,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Мероприятие 5.1.1	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципального района или муниципального округа		ответственный исполнитель – Минтранс Чувашии, участники – органы местного самоуправления*					всего	0,0	397788,5	383945,6	497243,7	398842,1	398842,1	177099,5	885497,5	885497,5	
								федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
				831	0409	Ч210314181	500	республиканский бюджет Чувашской Республики	0,0	348068,7	362624,4	463401,6	365000,0	365000,0	165000,0	825000,0	825000,0	
								местные бюджеты	0,0	49719,8	21321,2	33842,1	33842,1	33842,1	12099,5	60497,5	60497,5	
Мероприятие 5.1.2	Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципального района или муниципального округа		ответственный исполнитель – Минтранс Чувашии, участники – органы местного самоуправления*					всего	0,0	363872,5	353598,3	356408,0	362878,1	362878,1	360764,6	1803823,0	1803823,0	
								федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
				831	0409	Ч210314182	500	республиканский бюджет Чувашской Республики	0,0	322239,8	324315,2	328529,9	335000,0	335000,0	335000,0	1675000,0	1675000,0	
								местные бюджеты	0,0	41632,7	29283,1	27878,1	27878,1	27878,1	25764,6	128823,0	128823,0	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	
	местного значения в границах городского округа		местного самоуправления*					ской Республики										
								местные бюджеты	47142,5	14855,6	12250,8	10090,1	10090,1	10090,1	12222,2	61111,0	61111,0	
Мероприятие 5.6	Строительство третьего транспортного полукольца в г. Чебоксары		ответственный исполнитель – Минтранс Чувашии, участники – органы местного самоуправления*					всего	43058,5	0,0	30075,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
								федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
				831	0409	Ч210314221	500	республиканский бюджет Чувашской Республики	19553,1	0,0	24492,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
								местные бюджеты	23505,4	0,0	5582,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Цель: «Снижение доли автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, работающих в режиме перегрузки, в их общей протяженности на 26,6 процента по сравнению с 2017 годом»

Основное мероприятие 6	Создание условий для строительства на территории Чувашской Республики скоростной автомобильной дороги Москва – Нижний Новгород – Казань в рамках формирования нового автодорожного маршрута в составе создаваемого международного транспортного коридора «Европа – Западный Китай»	организация работ по обеспечению функционирования сети автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения	ответственный исполнитель – Минтранс Чувашии, соисполнитель – КУ Чувашской Республики «Чувашупдор» Минтранса Чувашии, участники – органы местного самоуправления*					всего	0,0	0,0	x	x	x	x	x	x	x
								федеральный бюджет	0,0	0,0	x	x	x	x	x	x	x
								республиканский бюджет Чувашской Республики	0,0	0,0	x	x	x	x	x	x	x
								местные бюджеты	0,0	0,0	x	x	x	x	x	x	x
Целевой показатель (индикатор) подпрограммы, увязанный с основным мероприятием 6	Протяженность нового автодорожного маршрута на территории Чувашской Республики в составе создаваемого международного транспортного коридора «Европа – Западный Китай», км							89,2	0,0	0,0	x	x	x	x	x	x	x

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----	----	----	----

Цель: «Увеличение доли автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности до 74,5 процента (относительно их протяженности по состоянию на 31 декабря 2017 г.)»

Основное мероприятие 7	Содействие развитию конкуренции в сфере дорожной деятельности	содействие развитию конкуренции в сфере дорожной деятельности	ответственный исполнитель – Минтранс Чувашии, соисполнитель – КУ Чувашской Республики «Чувашупрдор» Минтранса Чувашии, участники – органы местного самоуправления*					всего	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
								федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
								республиканский бюджет Чувашской Республики	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
								местные бюджеты	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Целевой показатель (индикатор) подпрограммы, увязанный с основным мероприятием 7	Доля организаций частной формы собственности в сфере дорожной деятельности, %								100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	

Цели: «Увеличение доли автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности до 74,5 процента (относительно их протяженности по состоянию на 31 декабря 2017 г.)», «Увеличение доли автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности»

Основное мероприятие 8	Содействие развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения	обеспечение функционирования сети автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения	ответственный исполнитель – Минтранс Чувашии, соисполнитель – КУ Чувашской Республики «Чувашупрдор» Минтранса Чувашии					всего	0,0	0,0	200000,0	988155,0	129155,0	0,0	0,0	0,0	0,0
								федеральный бюджет	0,0	0,0	200000,0	988155,0	129155,0	0,0	0,0	0,0	0,0
				831	0409	Ч210500000		республиканский бюджет Чувашской Республики	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
								местные бюджеты	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Целевые показатели (индикаторы)	Прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения на территории Чувашской Республики в результате строительства новых автомобильных дорог, км								0,0	0,0	0,0	1,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения на территории Чувашской Республики, соответ-								0,0	0,0	0,0	3,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
	Российской Феде- рации																

* Мероприятия осуществляются по согласованию с исполнителем.

** Приводятся значения целевых показателей (индикаторов) в 2030 и 2035 годах соответственно.».

6. В приложении № 4 к Государственной программе:
в паспорте подпрограммы «Пассажирский транспорт» Государственной программы (далее – подпрограмма) позицию «Объемы финансирования подпрограммы с разбивкой по годам реализации» изложить в следующей редакции:

«Объемы финансирования подпрограммы с разбивкой по годам реализации – общий объем финансирования подпрограммы в 2019–2035 годах составит 5536863,2 тыс. рублей, в том числе:
в 2019 году – 221011,8 тыс. рублей;
в 2020 году – 1323110,1 тыс. рублей;
в 2021 году – 1231689,6 тыс. рублей;
в 2022 году – 412927,5 тыс. рублей;
в 2023 году – 157710,7 тыс. рублей;
в 2024 году – 161199,5 тыс. рублей;
в 2025 году – 184474,0 тыс. рублей;
в 2026–2030 годах – 922370,0 тыс. рублей;
в 2031–2035 годах – 922370,0 тыс. рублей;
из них средства:
федерального бюджета – 2183654,7 тыс. рублей (39,4 процента), в том числе:
в 2020 году – 1172599,4 тыс. рублей;
в 2021 году – 1011055,3 тыс. рублей;
республиканского бюджета Чувашской Республики – 3313819,8 тыс. рублей (59,9 процента), в том числе:
в 2019 году – 221011,8 тыс. рублей;
в 2020 году – 144285,7 тыс. рублей;
в 2021 году – 213921,2 тыс. рублей;
в 2022 году – 386476,9 тыс. рублей;
в 2023 году – 157710,7 тыс. рублей;
в 2024 году – 161199,5 тыс. рублей;
в 2025 году – 184474,0 тыс. рублей;
в 2026–2030 годах – 922370,0 тыс. рублей;
в 2031–2035 годах – 922370,0 тыс. рублей;
из них средства:
местных бюджетов – 39388,7 тыс. рублей (0,7 процента), в том числе:
в 2020 году – 6225,0 тыс. рублей;
в 2021 году – 6713,1 тыс. рублей;
в 2022 году – 26450,6 тыс. рублей.
Объемы бюджетных ассигнований уточняются ежегодно при формировании республиканского бюджета Чувашской Республики на очередной финансовый год и плановый период»;

раздел IV подпрограммы изложить в следующей редакции:

«Раздел IV. Обоснование объема финансовых ресурсов, необходимых для реализации подпрограммы (с расшифровкой по источникам финансирования, по этапам и годам реализации подпрограммы)

Общий объем финансирования подпрограммы в 2019–2035 годах составит 5536863,2 тыс. рублей, в том числе средства федерального бюджета –

2183654,7 тыс. рублей (39,4 процента), средства республиканского бюджета Чувашской Республики – 3313819,8 тыс. рублей (59,9 процента), средства местных бюджетов – 39388,7 тыс. рублей (0,7 процента).

Прогнозируемый объем финансирования подпрограммы на 1 этапе (в 2019–2025 годах) составит 3692123,2 тыс. рублей, из них средства:

федерального бюджета – 2183654,7 тыс. рублей (59,1 процента), в том числе:

в 2020 году – 1172599,4 тыс. рублей;

в 2021 году – 1011055,3 тыс. рублей;

республиканского бюджета Чувашской Республики – 1469079,8 тыс. рублей (39,8 процента), в том числе:

в 2019 году – 221011,8 тыс. рублей;

в 2020 году – 144285,7 тыс. рублей;

в 2021 году – 213921,2 тыс. рублей;

в 2022 году – 386476,9 тыс. рублей;

в 2023 году – 157710,7 тыс. рублей;

в 2024 году – 161199,5 тыс. рублей;

в 2025 году – 184474,0 тыс. рублей;

местных бюджетов – 39388,7 тыс. рублей (1,1 процента), в том числе:

в 2020 году – 6225,0 тыс. рублей;

в 2021 году – 6713,1 тыс. рублей;

в 2022 году – 26450,6 тыс. рублей.

На 2 этапе (в 2026–2030 годах) объем финансирования подпрограммы составит 922370,0 тыс. рублей, из них средства республиканского бюджета Чувашской Республики – 922370,0 тыс. рублей (100,0 процента).

На 3 этапе (в 2031–2035 годах) объем финансирования подпрограммы составит 922370,0 тыс. рублей, из них средства республиканского бюджета Чувашской Республики – 922370,0 тыс. рублей (100,0 процента).

Объемы финансирования подпрограммы подлежат ежегодному уточнению исходя из реальных возможностей бюджетов всех уровней.

Ресурсное обеспечение реализации подпрограммы за счет всех источников финансирования приведено в приложении № 1 к подпрограмме и ежегодно будет уточняться.»;

приложение № 1 к подпрограмме изложить в следующей редакции:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	
	том по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах муниципальных образований																	
Мероприятие 1.9	Разработка документов транспортного планирования Чувашской Республики и Чебоксарской агломерации		ответственный исполнитель – Минтранс Чувашии, соисполнитель – КУ «ЦОБДД» Минтранса Чувашии					всего	0,0	0,0	20000,0	30000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
								федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
				831	04 08	Ч220101590	200	республиканский бюджет Чувашской Республики	0,0	0,0	20000,0	30000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
								местные бюджеты	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
								внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Мероприятие 1.10	Погашение задолженности за потребленную организацией городского наземного электрического транспорта электрическую энергию		ответственный исполнитель – Минтранс Чувашии, участники – органы местного самоуправления					всего	0,0	0,0	20000,0	99350,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
								федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
				831	04 08	Ч22012024П	520	республиканский бюджет Чувашской Республики	0,0	0,0	0,0	79900,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
								местные бюджеты	0,0	0,0	0,0	19450,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
								внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	

Цель «Повышение надежности и доступности услуг по перевозке пассажирским транспортом для населения Чувашской Республики»

Основное мероприятие 2	Развитие регионального авиасообщения	обеспечение доступности для пассажиров внутренних региональных перевозок воздушным транспортом	ответственный исполнитель – Минтранс Чувашии					всего	0,0	0,0	52573,0	62887,3	4706,7	4706,7	22249,7	111248,5	111248,5
								федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
				831	04 08	Ч220200000	800	республиканский бюджет Чувашской Республики	0,0	0,0	52573,0	62887,3	4706,7	4706,7	22249,7	111248,5	111248,5
								местные бюджеты	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
								внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Целевые показатели (индикаторы) подпрограммы, увязанные с основным мероприятием 2	Количество обслуженных в аэропорту г. Чебоксары пассажиров, тыс. чел.								325,0	283,8	400,0	420,0	470,0	510,0	600,0	660,0**	700,0**
	Количество авиалиний, ед.								6	4	9	9	10	10	11	12**	13**
	Количество самолетов-вылетов в год из аэропорта г. Чебоксары, тыс. ед.								1,7	1,4	1,9	1,9	2,0	2,0	2,2	2,5**	2,7**
Мероприятие 2.1	Государственная поддержка регионального авиасообщения		ответственный исполнитель – Минтранс Чувашии					всего	0,0	0,0	52573,0	62887,3	4706,7	4706,7	22249,7	111248,5	111248,5
								федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
				831	04	Ч220260490	800	республиканский	0,0	0,0	52573,0	62887,3	4706,7	4706,7	22249,7	111248,5	111248,5

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
	ления перевозок пассажиров и багажа речным транспортом							местные бюджеты	0,0	6225,0	6713,1	7000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
								внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Мероприятие 4.3	Возмещение потерь в доходах организациям внутреннего водного транспорта, осуществляющим перевозку пассажиров внутренним водным транспортом по специальным тарифам		ответственный исполнитель – Минтранс Чувашии					всего	0,0	0,0	0,0	27586,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
								федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
				831	04 08	Ч220420870	800	республиканский бюджет Чувашской Республики	0,0	0,0	0,0	27586,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
								местные бюджеты	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
								внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Цель «Повышение надежности и доступности услуг по перевозке пассажирским транспортом для населения Чувашской Республики»

Основное мероприятие 5	Выполнение мероприятий сетевого плана – графика мероприятий реализации проекта строительства высокоскоростной железнодорожной магистрали «Москва – Казань»	обеспечение перевозок пассажиров по маршрутам регулярных перевозок	ответственный исполнитель – Минтранс Чувашии, участник – АО «Скоростные магистрали»*					всего	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
								федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
				831	04 08	Ч220500000		республиканский бюджет Чувашской Республики	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
								местные бюджеты	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
								внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Целевые показатели (индикаторы) подпрограммы, увязанные с основным мероприятием 5	Протяженность железнодорожных линий общего пользования, км								421,2	421,2	421,2	421,2	421,2	421,2	421,2	421,2	535,2**	535,2**	
	Количество пассажиров, перевезенных железнодорожным транспортом дальнего следования, тыс. чел.								533,0	533,0	533,0	533,0	533,0	533,0	533,0	533,0	533,0	533,0**	533,0**

Цель «Обеспечение развития малого и среднего предпринимательства в сфере транспорта»

Основное мероприятие 6	Содействие развитию конкуренции в сфере пассажирских перевозок автомобильным транспортом	развитие конкуренции на товарном рынке перевозок пассажиров автомобильным транспортом по муниципальным и межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок	ответственный исполнитель – Минтранс Чувашии, участники – органы местного самоуправления*					всего	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
								федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
				831	04 08	Ч220600000		республиканский бюджет Чувашской Республики	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
								местные бюджеты	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
								внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Целевые показатели	Доля организаций частной формы собственности, осуществляющих перевозки пассажиров автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок (городской транспорт), за ис-								100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0**	100,0**

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	
(индикаторы) подпрограммы, увязанные с основным мероприятием б	включением городского наземного электрического транспорта, процентов																	
	Доля организаций частной формы собственности, осуществляющих перевозки пассажиров автомобильным транспортом по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок, процентов								100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0**	100,0**

* Мероприятия осуществляются по согласованию с исполнителем.

** Приводятся значения целевых показателей (индикаторов) в 2030 и 2035 годах соответственно.»