



14.12.2022

697 №

14.12.2022

№ 697

Шупашкар хули

г. Чебоксары

О внесении изменений в государственную программу Чувашской Республики «Развитие транспортной системы Чувашской Республики»

Кабинет Министров Чувашской Республики **п о с т а н о в л я е т:**

1. Утвердить прилагаемые изменения, которые вносятся в государственную программу Чувашской Республики «Развитие транспортной системы Чувашской Республики», утвержденную постановлением Кабинета Министров Чувашской Республики от 29 декабря 2018 г. № 599 (с изменениями, внесенными постановлениями Кабинета Министров Чувашской Республики от 10 сентября 2019 г. № 364, от 11 декабря 2019 г. № 544, от 24 марта 2020 г. № 107, от 19 июня 2020 г. № 318, от 21 июля 2020 г. № 396, от 5 сентября 2020 г. № 499, от 27 ноября 2020 г. № 672, от 10 февраля 2021 г. № 44, от 16 июня 2021 г. № 268, от 25 августа 2021 г. № 386, от 1 ноября 2021 г. № 547, от 14 декабря 2021 г. № 660, от 1 июня 2022 г. № 246, от 21 июня 2022 г. № 276, от 6 сентября 2022 г. № 436).

2. Настоящее постановление вступает в силу со дня его официального опубликования.

Председатель Кабинета Министров
Чувашской Республики — О. Николаев



УТВЕРЖДЕНЫ
постановлением Кабинета Министров
Чувашской Республики
от 14.12.2022 № 697

ИЗМЕНЕНИЯ,
которые вносятся в государственную программу Чувашской Республики
«Развитие транспортной системы Чувашской Республики»

1. В паспорте государственной программы Чувашской Республики «Развитие транспортной системы Чувашской Республики» (далее – Государственная программа):

позиции «Задачи Государственной программы» и «Целевые показатели (индикаторы) Государственной программы» изложить в следующей редакции:

«Задачи Государственной программы – увеличение доли автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности до 72,7 процента (относительно их протяженности по состоянию на 31 декабря 2017 г.);

доведение в городских агломерациях доли автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности до 85 процентов;

увеличение доли автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности;

повышение надежности и доступности услуг по перевозке пассажирским транспортом для населения Чувашской Республики;

обеспечение развития малого и среднего предпринимательства в сфере транспорта;

снижение смертности от дорожно-транспортных происшествий и сокращение количества дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими;

расширение потребления на автомобильном транспорте компримированного природного газа в качестве моторного топлива;

содействие развитию конкуренции в сфере дорожной деятельности и транспортных услуг

Целевые показатели (индикаторы) Государственной программы – достижение к 2036 году следующих целевых показателей (индикаторов):

протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного

значения на территории Чувашской Республики – 12440,7 км;
 протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения на территории Чувашской Республики, находящихся в нормативном состоянии, – 5814,2 км;
 доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения на территории Чувашской Республики, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности – 46,7 процента;
 протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения, в отношении которых проведены работы по капитальному ремонту или ремонту, – 3392,6 км;
 количество перевезенных транспортом общего пользования пассажиров – 133015,0 тыс. человек;
 численность парка транспортных средств, работающих на компримированном природном газе, – 1066 единиц;
 количество размещенных автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения – 17 шт.;

количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях – не более 2,94 человека на 10 тыс. транспортных средств»;

позицию «Объемы финансирования Государственной программы с разбивкой по годам реализации» изложить в следующей редакции:

«Объемы финансирования Государственной программы с разбивкой по годам реализации – общий объем финансирования Государственной программы составит 105736268,4 тыс. рублей, в том числе:

1 этап – 48531484,4 тыс. рублей, из них:
 в 2019 году – 5127213,8 тыс. рублей;
 в 2020 году – 7132769,6 тыс. рублей;
 в 2021 году – 6951917,5 тыс. рублей;
 в 2022 году – 8069389,6 тыс. рублей;
 в 2023 году – 7504734,7 тыс. рублей;
 в 2024 году – 7694600,1 тыс. рублей;
 в 2025 году – 6050859,1 тыс. рублей;

2 этап – 28602392,0 тыс. рублей;
 3 этап – 28602392,0 тыс. рублей;

из них средства:
 федерального бюджета – 10109696,5 тыс. рублей (9,6 процента), в том числе:

1 этап – 10109696,5 тыс. рублей, из них:

в 2019 году – 919874,4 тыс. рублей;

в 2020 году – 2467996,2 тыс. рублей;

в 2021 году – 1980073,1 тыс. рублей;

в 2022 году – 1767463,5 тыс. рублей;

в 2023 году – 1333339,4 тыс. рублей;

в 2024 году – 1561462,0 тыс. рублей;

в 2025 году – 79487,9 тыс. рублей;

2 этап – 0,0 тыс. рублей;

3 этап – 0,0 тыс. рублей;

республиканского бюджета Чувашской Республики – 85057933,5 тыс. рублей (80,4 процента), в том числе:

1 этап – 33456972,5 тыс. рублей, из них:

в 2019 году – 3799681,7 тыс. рублей;

в 2020 году – 4056138,3 тыс. рублей;

в 2021 году – 4317284,6 тыс. рублей;

в 2022 году – 5449315,3 тыс. рублей;

в 2023 году – 5347617,9 тыс. рублей;

в 2024 году – 5324350,8 тыс. рублей;

в 2025 году – 5162583,9 тыс. рублей;

2 этап – 25800480,5 тыс. рублей;

3 этап – 25800480,5 тыс. рублей;

местных бюджетов – 3655038,4 тыс. рублей (3,5 процента), в том числе:

1 этап – 2435215,4 тыс. рублей, из них:

в 2019 году – 351657,7 тыс. рублей;

в 2020 году – 320635,1 тыс. рублей;

в 2021 году – 222559,8 тыс. рублей;

в 2022 году – 414210,8 тыс. рублей;

в 2023 году – 385377,4 тыс. рублей;

в 2024 году – 370387,3 тыс. рублей;

в 2025 году – 370387,3 тыс. рублей;

2 этап – 609911,5 тыс. рублей;

3 этап – 609911,5 тыс. рублей;

внебюджетных источников – 6913600,0 тыс. рублей (6,5 процента), в том числе:

1 этап – 2529600,0 тыс. рублей, из них:

в 2019 году – 56000,0 тыс. рублей;

в 2020 году – 288000,0 тыс. рублей;

в 2021 году – 432000,0 тыс. рублей;

в 2022 году – 438400,0 тыс. рублей;

в 2023 году – 438400,0 тыс. рублей;

в 2024 году – 438400,0 тыс. рублей;

в 2025 году – 438400,0 тыс. рублей;

2 этап – 2192000,0 тыс. рублей;

3 этап – 2192000,0 тыс. рублей.

Объемы и источники финансирования Государственной программы уточняются при формировании республиканского бюджета Чувашской Республики на очередной финансовый год и плановый период».

2. В абзаце четвертом раздела I Государственной программы слова «до 74,5 процента» заменить словами «до 72,7 процента».

3. В абзаце восьмом раздела II Государственной программы слова «в границах муниципального района и муниципального округа,» заменить словами «в границах муниципального образования,», слово «поселения» исключить.

4. Раздел III Государственной программы изложить в следующей редакции:

**«Раздел III. Обоснование объема финансовых ресурсов,
необходимых для реализации Государственной программы
(с расшифровкой по источникам финансирования, по этапам
и годам реализации Государственной программы)**

Расходы Государственной программы формируются за счет средств федерального бюджета, республиканского бюджета Чувашской Республики, местных бюджетов и средств внебюджетных источников.

Общий объем финансирования Государственной программы в 2019–2025 годах составит 105736268,4 тыс. рублей, в том числе средства:

федерального бюджета – 10109696,5 тыс. рублей;

республиканского бюджета Чувашской Республики – 85057933,5 тыс. рублей;

местных бюджетов – 3655038,4 тыс. рублей;

внебюджетных источников – 6913600,0 тыс. рублей.

Прогнозируемый объем финансирования Государственной программы на I этапе (в 2019–2025 годах) составит 48531484,4 тыс. рублей, в том числе:

в 2019 году – 5127213,8 тыс. рублей;

в 2020 году – 7132769,6 тыс. рублей;

в 2021 году – 6951917,5 тыс. рублей;

в 2022 году – 8069389,6 тыс. рублей;

в 2023 году – 7504734,7 тыс. рублей;

в 2024 году – 7694600,1 тыс. рублей;

в 2025 году – 6050859,1 тыс. рублей;

из них средства:

федерального бюджета – 10109696,5 тыс. рублей (20,8 процента), в том числе:

в 2019 году – 919874,4 тыс. рублей;

в 2020 году – 2467996,2 тыс. рублей;

в 2021 году – 1980073,1 тыс. рублей;

в 2022 году – 1767463,5 тыс. рублей;

в 2023 году – 1333339,4 тыс. рублей;

в 2024 году – 1561462,0 тыс. рублей;

в 2025 году – 79487,9 тыс. рублей;

республиканского бюджета Чувашской Республики – 33456972,5 тыс. рублей (68,9 процента), в том числе:

в 2019 году – 3799681,7 тыс. рублей;

в 2020 году – 4056138,3 тыс. рублей;

в 2021 году – 4317284,6 тыс. рублей;

в 2022 году – 5449315,3 тыс. рублей;

в 2023 году – 5347617,9 тыс. рублей;

в 2024 году – 5324350,8 тыс. рублей;

в 2025 году – 5162583,9 тыс. рублей;

местных бюджетов – 2435215,4 тыс. рублей (5,0 процента), в том числе:

в 2019 году – 351657,7 тыс. рублей;

в 2020 году – 320635,1 тыс. рублей;

в 2021 году – 222559,8 тыс. рублей;

в 2022 году – 414210,8 тыс. рублей;

в 2023 году – 385377,4 тыс. рублей;

в 2024 году – 370387,3 тыс. рублей;

в 2025 году – 370387,3 тыс. рублей;

внебюджетных источников – 2529600,0 тыс. рублей (5,3 процента), в том числе:

в 2019 году – 56000,0 тыс. рублей;

в 2020 году – 288000,0 тыс. рублей;

в 2021 году – 432000,0 тыс. рублей;

в 2022 году – 438400,0 тыс. рублей;

в 2023 году – 438400,0 тыс. рублей;

в 2024 году – 438400,0 тыс. рублей;

в 2025 году – 438400,0 тыс. рублей.

На 2 этапе (в 2026–2030 годах) объем финансирования Государственной программы составит 28602392,0 тыс. рублей, из них средства:

республиканского бюджета Чувашской Республики – 25800480,5 тыс. рублей (90,2 процента);

местных бюджетов – 609911,5 тыс. рублей (2,1 процента);

внебюджетных источников – 2192000,0 тыс. рублей (7,7 процента).

На 3 этапе (в 2031–2035 годах) объем финансирования Государственной программы составит 28602392,0 тыс. рублей, из них средства:

республиканского бюджета Чувашской Республики – 25800480,5 тыс. рублей (90,2 процента);

местных бюджетов – 609911,5 тыс. рублей (2,1 процента);

внебюджетных источников – 2192000,0 тыс. рублей (7,7 процента).

Объемы финансирования Государственной программы подлежат ежегодному уточнению исходя из реальных возможностей бюджетов всех уровней.

Ресурсное обеспечение и прогнозная (справочная) оценка расходов за счет всех источников финансирования реализации Государственной программы приведены в приложении № 2 к Государственной программе.

В Государственную программу включены подпрограммы согласно приложениям № 3–6 к Государственной программе.».

5. Приложения № 1 и 2 к Государственной программе изложить в следующей редакции:

«Приложение № 1
к государственной программе
Чувашской Республики
«Развитие транспортной системы
Чувашской Республики»

С В Е Д Е Н И Я
о целевых показателях (индикаторах) государственной программы Чувашской Республики
«Развитие транспортной системы Чувашской Республики», подпрограмм государственной программы
Чувашской Республики «Развитие транспортной системы Чувашской Республики» и их значениях

№ пп	Целевой показатель (индикатор) (наименование)	Единица измерения	Тип показателя (основной, дополнительный)*	Значения целевых показателей (индикаторов)										
				базовое значение (по состоянию на 31.12.2017)*	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2030 год	2035 год
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15

Государственная программа Чувашской Республики «Развитие транспортной системы Чувашской Республики»

1.	Протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения на территории Чувашской Республики	км	х	12037,9	12052,1	12188,7	12245,7	12231,0	12371,3	12372,7	12376,5	12397,2	12421,7	12440,7
2.	Протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения на территории Чувашской Республики, находящихся в нормативном состоянии	км	х	4386,2	4618,7	4042,5	4030,2	4212,5	4361,7	4476,3	4592,1	4703,2	5285,7	5814,2
3.	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального	процентов	х	36,4	38,3	33,2	32,9	34,4	35,3	36,2	37,1	37,9	42,5	46,7

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
	ного и местного значения на территории Чувашской Республики, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности													
4.	Протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения, в отношении которых проведены работы по капитальному ремонту или ремонту	км	x	x	232,5	263,5	278,6	294,4	329,0	174,2	175,4	170,7	853,5	853,5
5.	Количество перевезенных транспортом общего пользования пассажиров	тыс. чел.	x	x	132299,3	132299,3	123450,0	123450,0	127990,2	128997,6	130201,4	132006,2	132511,0	133015,0
6.	Численность парка транспортных средств, работающих на компримированном природном газе	единиц	x	x	167	167	715	1066	1066	1066	1066	1066	1066	1066
7.	Количество размещенных автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения	ед. (нарастающим итогом) или шт.	x	0	0	1	2	3	4	5	6	7	12	17
8.	Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях	человек на 10 тыс. транспортных средств	x	x	x	3,80	3,83	3,57	3,37	3,14	2,94	2,94	2,94	2,94
9.	Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях	человек на 100 тыс. населения	x	12,95	13,00	11,80	10,10	10,18	x	x	x	x	x	x

Подпрограмма «Безопасные и качественные автомобильные дороги»

1.	Протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения на территории Чувашской Республики	км	дополнительный	1539,9	1539,9	1539,9	1539,9	1527,4	1553,1	1553,1	1553,1	1553,1	1553,1	1553,1
2.	Протяженность автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, находящихся в нормативном состоянии по результатам инструментальной диагностики	км	дополнительный	592,9	659,9	679,5	719,1	675,5	734,1	767,4	801,9	831,7	980,7	1129,7
3.	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности	процентов	основной	38,5	42,9	44,1	46,7	44,2	47,3	49,4	51,6	53,6	63,1	72,7
4.	Протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, в отношении которых проведены работы по капитальному ремонту или ремонту (для приведения в нормативное состояние)	км	дополнительный	99,2	67,0	18,9	35,4	12,4	0	50,6	20,0	19,0	100,0	100,0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
5.	Протяженность автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, в отношении которых проведены работы по капитальному ремонту или ремонту (для поддержания в нормативном состоянии)	км	дополнительный	0,0	0,0	55,1	12,4	43,0	66,1	9,4	11,7	10,8	49,0	49,0
6.	Протяженность дорожной сети Чебоксарской агломерации	км	дополнительный	920,2	920,2	920,6	920,2	920,2	920,2	920,2	920,2	x	x	x
7.	Общая протяженность автомобильных дорог Чебоксарской агломерации, находящихся в нормативном состоянии по результатам инструментальной диагностики	км	дополнительный	420,5	571,6	601,5	631,3	671,7	708,6	745,4	782,2	x	x	x
8.	Доля протяженности дорожной сети Чебоксарской агломерации, соответствующей нормативным требованиям, в ее общей протяженности	процентов	основной	45,7	62,1	65,3	68,6	73,0	77,0	81,0	85,0	x	x	x
9.	Общая протяженность автомобильных дорог Чебоксарской агломерации, в отношении которых проведены работы по капитальному ремонту или ремонту	км	дополнительный	94,9	148,8	22,3	34,4	64,3	21,3	16,9	25,8	x	x	x
10.	Общая протяженность автомобильных дорог Чебоксарской агломерации, в отношении которых проведены работы по реконструкции	км	дополнительный	0,0	0,0	7,2	2,4	0,0	2,7	0,0	0,0	x	x	x
11.	Общая протяженность автомобильных дорог Чебоксарской агломерации, в отношении которых проведены работы по строительству	км	дополнительный	0,0	0,0	0,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	x	x	x
12.	Доведение доли контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках реализации регионального проекта, предусматривающих использование новых технологий и материалов, включенных в Реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения, в общем количестве новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог	процентов	основной	0,0	0,0	10,0	20,0	10,0	20,0	30,0	40,0	40,0	40,0	40,0
13.	Доведение доли контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках реализации регионального проекта, предусматривающих выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла, предусматривающего объединение в один контракт различных видов дорожных работ, в общем количестве новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному	процентов	основной	0,0	0,0	10,0	20,0	7,0	15,0	20,0	25,0	25,0	25,0	25,0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
	ленных пунктов, находящихся в нормативном состоянии													
19.	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Чувашской Республики, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности, в том числе:	процент	x	36,1	37,7	31,6	30,9	33,0	33,5	34,3	35,0	35,7	39,4	43,0
19.1.	доля автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах городского округа, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности	процент	x	28,6	33,8	35,2	41,4	43,6	44,2	47,4	50,5	52,5	66,7	80,6
19.2.	доля автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципального образования, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности	процент	x	65,0	66,4	48,3	44,6	46,7	47,4	48,8	50,3	51,7	58,8	65,8
19.3.	доля автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности	процент	x	20,3	21,3	21,2	21,3	23,7	24,1	24,1	24,1	24,1	24,1	24,1
20.	Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, в отношении которых проведены работы по капитальному ремонту или ремонту, в том числе:	км	x	x	165,5	244,6	230,8	238,8	262,9	140,9	140,9	140,9	704,5	704,5
20.1.	протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах городского округа, в отношении которых проведены работы по капитальному ремонту или ремонту	км	x	x	55,4	30,8	36,3	32,0	20,5	30,8	30,8	30,8	154,0	154,0
20.2.	протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципального образования, в отношении которых проведены работы по капитальному ремонту или ремонту	км	x	x	50,5	76,1	75,1	97,8	99,4	50,5	50,5	50,5	252,5	252,5
20.3.	протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов, в отношении которых проведены работы по капитальному ремонту или ремонту	км	x	x	59,6	137,7	119,4	109,0	143,0	59,6	59,6	59,6	298,0	298,0
21.	Объемы ввода в эксплуатацию автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах городского округа в результате строительства или реконструкции	км	x	x	14,2	3,8	4,1	0,0	2,7	3,8	3,8	3,8	19,0	19,0
22.	Капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворо-	ед./кв. м	x	x	150	150	133	97	80	150	150	150	750	750
			x	x	58268,0	58268,0	75403,9	65991,0	44922,8	58268,0	58268,0	58268,0	291340,0	291340,0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----

Подпрограмма «Безопасность дорожного движения»

1.	Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях	человек на 100 тыс. населения	x	x	13,00	11,80	10,10	10,18	9,61	8,95	8,38	8,38	4,00**	4,00**
2.	Сокращение числа лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях по сравнению с 2017 годом	человек	x	x	148	144	123	123	116	108	101	101	48**	48**
		процентов	x	x	-7,5	-10,0	-23,3	-23,1	-27,5	-38,5	-36,8	-36,8	-70,00**	-70,00**
3.	Снижение смертности среди детей от дорожно-транспортных происшествий по сравнению с 2017 годом	человек	x	x	8	3	4	3	3	2	2	0	0	0
		процентов	x	x	0	-25	-33	-25	-25	-50	-50	-100	-100,00**	-100,00**
		человек	x	x	0	1	3	1	1	2	2	4	4**	4**
4.	Снижение социального риска (числа лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 100 тыс. населения) по сравнению с 2017 годом	человек	x	x	11,00	11,80	10,10	10,18	9,61	8,95	8,38	8,38	4,00	4,00
		процентов	x	x	-15,40	-9,20	-22,30	-21,39	-25,79	-30,89	-35,29	-35,29	-69,10**	-69,10**
		человек	x	x	2,00	1,00	13,00	2,77	3,34	4,00	4,57	4,57	8,95**	8,95**
5.	Снижение транспортного риска (числа лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 10 тыс. транспортных средств) по сравнению с 2017 годом	человек	x	x	4,50	4,20	3,54	3,57	3,37	3,14	2,94	2,94	2,94**	2,94**
		процентов	x	x	-6,30	-12,70	-28,10	-27,59	-31,64	-36,31	-40,37	-40,37	-40,37**	-40,37**
		человек	x	x	0,10	0,60	4,93	1,36	1,56	1,79	1,99	1,99	2,94**	2,94**

Подпрограмма «Расширение использования природного газа в качестве моторного топлива»

1.	Количество автомобильных газонаполнительных компрессорных станций в Чувашской Республике	единиц (нарастающим итогом)	x	x	1	1	4	6	6	6	9	9	10	10
2.	Объем потребления природного газа в качестве моторного топлива	тыс. куб. м	x	x	3700	4000	13000	12000	13000	13000	21000	21000	21000	21000
3.	Количество техники, переоборудованной на использование компримированного природного газа	единиц ежегодно	x	x	x	500	595	351	721	x	676	x	x	x

* Данные установлены в региональных проектах Чувашской Республики «Дорожная сеть» и «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства».

** Приводятся значения целевых показателей (индикаторов) в 2030 и 2035 годах соответственно.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Основное мероприятие 2	Реализация мероприятий регионального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» национального проекта «Безопасные качественные дороги»			всего	276052,7	192918,7	201125,5	522075,6	525611,8	294959,3	192866,0	964330,0	964330,0
				федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	117350,1	95723,7	101072,4	0,0	0,0	0,0
		831	Ч21R200000	республиканский бюджет Чувашской Республики	276052,7	192918,7	201125,5	404725,5	429888,1	193886,9	192866,0	964330,0	964330,0
				местные бюджеты	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
				внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Основное мероприятие 3	Содержание, проведение диагностики и проектирование автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и строительство площадок для передвижных постов весового контроля			всего	419572,9	748913,3	810293,4	860273,0	1096851,7	1253000,0	1253000,0	6265000,0	6265000,0
				федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
		831	Ч210400000	республиканский бюджет Чувашской Республики	419572,9	748913,3	810293,4	860273,0	1096851,7	1253000,0	1253000,0	6265000,0	6265000,0
				местные бюджеты	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
				внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Основное мероприятие 4	Создание условий для реализации подпрограммы в сфере дорожного хозяйства и организации безопасности дорожного движения в Чувашской Республике			всего	50341,5	51271,6	72531,5	107888,9	88414,1	80891,9	80891,9	404459,5	404459,5
				федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		831	Ч210200000	республиканский бюджет Чувашской Республики	50341,5	51271,6	72531,5	107888,9	88414,1	80891,9	80891,9	404459,5	404459,5
				местные бюджеты	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
				внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Основное мероприятие 5	Мероприятия, реализуемые с привлечением межбюджетных трансфертов бюджетам другого уровня			всего	1553805,1	1374558,4	1364707,2	1614568,0	1456972,4	1401982,3	1401982,3	7009911,5	7009911,5
				федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		831	Ч210300000	республиканский бюджет Чувашской Республики	1324650,5	1186180,7	1251257,1	1481912,4	1320000,0	1280000,0	1280000,0	6400000,0	6400000,0
				местные бюджеты	229154,6	188377,7	113450,1	132655,6	136972,4	121982,3	121982,3	609911,5	609911,5
				внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Основное мероприятие 6	Создание условий для строительства на территории Чувашской Республики скоростной автомобильной дороги Москва – Нижний Новгород – Казань в рамках формирования нового автодорожного маршрута в составе создаваемого международного транспортного коридора «Европа – Западный Китай»			всего	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
				федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
				республиканский бюджет Чувашской Республики	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
				местные бюджеты	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
				внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Основное мероприятие 7	Содействие развитию конкуренции в сфере дорожной деятельности			всего	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
				федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		831	Ч210300000	республиканский бюджет Чувашской Республики	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
				местные бюджеты	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
				внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Основное мероприятие 8	Содействие развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения			всего	0,0	0,0	200000,0	988155,0	129155,0	0,0	0,0	0,0	0,0
				федеральный бюджет	0,0	0,0	200000,0	988155,0	129155,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		831	Ч210500000	республиканский бюджет Чувашской Республики	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
				местные бюджеты	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
				внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Подпрограмма	«Пассажирский транспорт»			всего	221011,8	1323110,1	1231689,6	374022,6	265040,3	161201,1	161201,1	805858,5	805858,5
				федеральный бюджет	0,0	1172599,4	1011055,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		831	Ч220000000	республиканский бюджет Чувашской Республики	221011,8	144285,7	213921,3	347572,0	265040,3	161201,1	161201,1	805858,5	805858,5

6. В приложении № 3 к Государственной программе:

а) в паспорте подпрограммы «Безопасные и качественные автомобильные дороги» Государственной программы (далее – подпрограмма):

позицию «Цели подпрограммы» изложить в следующей редакции:

«Цели подпрограммы – увеличение доли автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности до 72,7 процента (относительно их протяженности по состоянию на 31 декабря 2017 г.); доведение в городских агломерациях доли автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности до 85 процентов; увеличение доли автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности»;

позицию «Целевые показатели (индикаторы) подпрограммы» изложить в следующей редакции:

«Целевые показатели (индикаторы) подпрограммы – достижение следующих целевых показателей (индикаторов):

к 2036 году:

протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения на территории Чувашской Республики – 1553,1 км;

протяженность автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, находящихся в нормативном состоянии по результатам инструментальной диагностики, – 1129,7 км;

доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности – 72,7 процента;

протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, в отношении которых проведены работы по капитальному ремонту или ремонту (для приведения в нормативное состояние), – 356,3 км;

протяженность автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, в отношении которых проведены работы по капитальному ремонту или ремонту (для поддержания в нормативном состоянии), – 306,5 км;

доведение доли контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках реализации регионального проекта, предусматривающих использование новых технологий и материалов, включенных в Реестр новых

и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения, в общем количестве новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог до 40,0 процента;

доведение доли контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках реализации регионального проекта, предусматривающих выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла, предусматривающего объединение в один контракт различных видов дорожных работ, в общем количестве новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог до 25,0 процента;

количество внедренных интеллектуальных транспортных систем на территории Чувашской Республики – 1 шт.;

количество размещенных автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения – 17 шт.;

количество стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального, межмуниципального, местного значения – 804/335,0 шт./процента;

протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Чувашской Республики – 10887,6 км, в том числе:

протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах городского округа – 1015,4 км;

протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципального образования – 3566,5 км;

протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов – 6305,7 км;

протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Чувашской Республики, находящихся в нормативном состоянии, – 4684,5 км, в том числе:

протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах городского округа, находящихся в нормативном состоянии, – 818,7 км;

протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципального образования, находящихся

в нормативном состоянии, – 2348,2 км;
протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов, находящихся в нормативном состоянии, – 1517,6 км;
доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Чувашской Республики, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности – 43,0 процента, в том числе:

доля автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах городского округа, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности – 80,6 процента;

доля автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципального образования, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности – 65,8 процента;

доля автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности – 24,1 процента;

протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, в отношении которых проведены работы по капитальному ремонту или ремонту, – 2808,8 км, в том числе:

протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах городского округа, в отношении которых проведены работы по капитальному ремонту или ремонту, – 520,0 км;

протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципального образования, в отношении которых проведены работы по капитальному ремонту или ремонту, – 1004,9 км;

протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов, в отношении которых проведены работы по капитальному ремонту или ремонту, – 1283,9 км;

объемы ввода в эксплуатацию автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах городского округа в результате строительства или реконструкции – 60,0 км;

капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов – 2410/1002069,7 шт./кв. м;

протяженность нового автодорожного маршрута на

территории Чувашской Республики в составе создаваемого международного транспортного коридора «Европа – Западный Китай» – 94,0 км;
 доля организаций частной формы собственности в сфере дорожной деятельности – 100,0 процента;
 к 2025 году:
 протяженность дорожной сети Чебоксарской агломерации – 920,2 км;
 общая протяженность автомобильных дорог Чебоксарской агломерации, находящихся в нормативном состоянии по результатам инструментальной диагностики, – 782,2 км;
 доля протяженности дорожной сети Чебоксарской агломерации, соответствующей нормативным требованиям, в ее общей протяженности – 85,0 процента;
 общая протяженность автомобильных дорог Чебоксарской агломерации, в отношении которых проведены работы по капитальному ремонту или ремонту, – 215,9 км;
 общая протяженность автомобильных дорог Чебоксарской агломерации, в отношении которых проведены работы по реконструкции, – 12,3 км;
 общая протяженность автомобильных дорог Чебоксарской агломерации, в отношении которых проведены работы по строительству, – 0,4 км»;

позицию «Объемы финансирования подпрограммы с разбивкой по годам реализации» изложить в следующей редакции:

«Объемы финансирования подпрограммы с разбивкой по годам реализации»	– общий объем финансирования подпрограммы в 2019–2035 годах составит 92501576,6 тыс. рублей, в том числе:
	в 2019 году – 4824037,6 тыс. рублей;
	в 2020 году – 5353309,6 тыс. рублей;
	в 2021 году – 5171644,2 тыс. рублей;
	в 2022 году – 7098732,9 тыс. рублей;
	в 2023 году – 6754882,6 тыс. рублей;
	в 2024 году – 7048571,4 тыс. рублей;
	в 2025 году – 5339495,3 тыс. рублей;
	в 2026–2030 годах – 25455451,5 тыс. рублей;
	в 2031–2035 годах – 25455451,5 тыс. рублей;
	из них средства:
	федерального бюджета – 7471809,3 тыс. рублей (8,1 процента), в том числе:
	в 2019 году – 919874,4 тыс. рублей;
	в 2020 году – 1162123,8 тыс. рублей;
	в 2021 году – 880000,0 тыс. рублей;
	в 2022 году – 1643189,5 тыс. рублей;

в 2023 году – 1321604,6 тыс. рублей;
в 2024 году – 1545017,0 тыс. рублей;
в 2025 году – 0,0 тыс. рублей;
в 2026–2030 годах – 0,0 тыс. рублей;
в 2031–2035 годах – 0,0 тыс. рублей;
республиканского бюджета Чувашской Республики –
81415219,7 тыс. рублей (88,0 процента), в том числе:
в 2019 году – 3552618,5 тыс. рублей;
в 2020 году – 3877441,4 тыс. рублей;
в 2021 году – 4076120,9 тыс. рублей;
в 2022 году – 5067783,2 тыс. рублей;
в 2023 году – 5047900,6 тыс. рублей;
в 2024 году – 5133167,1 тыс. рублей;
в 2025 году – 4969108,0 тыс. рублей;
в 2026–2030 годах – 24845540,0 тыс. рублей;
в 2031–2035 годах – 24845540,0 тыс. рублей;
местных бюджетов – 3614547,6 тыс. рублей (3,9 про-
цента), в том числе:
в 2019 году – 351544,7 тыс. рублей;
в 2020 году – 313744,4 тыс. рублей;
в 2021 году – 215523,3 тыс. рублей;
в 2022 году – 387760,2 тыс. рублей;
в 2023 году – 385377,4 тыс. рублей;
в 2024 году – 370387,3 тыс. рублей;
в 2025 году – 370387,3 тыс. рублей;
в 2026–2030 годах – 609911,5 тыс. рублей;
в 2031–2035 годах – 609911,5 тыс. рублей»;

в позиции «Ожидаемые результаты реализации подпрограммы» слова «до 74,5 процента» заменить словами «до 72,7 процента»;

б) в разделе I подпрограммы:

в абзаце восьмом слова «в границах муниципального района и муниципального округа» заменить словами «в границах муниципального образования»;

в абзаце девятом слово «поселений» исключить;

в абзаце четырнадцатом слова «в границах муниципального района и муниципального округа» заменить словами «в границах муниципального образования»;

в абзаце пятнадцатом слово «поселений» исключить;

в абзаце тридцать втором слова «до 74,5 процента» заменить словами «до 72,7 процента»;

в абзацах пятидесятом и пятьдесят первом слова «в границах муниципального района или муниципального округа» заменить словами «в границах муниципального образования»;

в абзацах пятьдесят шестом и пятьдесят седьмом слово «поселения» исключить;

в) раздел II подпрограммы изложить в следующей редакции:

**«Раздел II. Перечень и сведения о целевых показателях
(индикаторах) подпрограммы с расшифровкой
плановых значений по годам реализации**

В результате реализации мероприятий подпрограммы «Безопасные и качественные автомобильные дороги» ожидается достижение к 2036 году следующих целевых показателей (индикаторов):

1) протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения на территории Чувашской Республики:

- в 2019 году – 1539,9 км;
- в 2020 году – 1539,9 км;
- в 2021 году – 1527,4 км;
- в 2022 году – 1553,1 км;
- в 2023 году – 1553,1 км;
- в 2024 году – 1553,1 км;
- в 2025 году – 1553,1 км;
- в 2030 году – 1553,1 км;
- в 2035 году – 1553,1 км;

2) протяженность автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, находящихся в нормативном состоянии по результатам инструментальной диагностики:

- в 2019 году – 679,5 км;
- в 2020 году – 719,1 км;
- в 2021 году – 675,5 км;
- в 2022 году – 734,1 км;
- в 2023 году – 767,4 км;
- в 2024 году – 801,9 км;
- в 2025 году – 831,7 км;
- в 2030 году – 980,7 км;
- в 2035 году – 1129,7 км;

3) доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности:

- в 2019 году – 44,1 процента;
- в 2020 году – 46,7 процента;
- в 2021 году – 44,2 процента;
- в 2022 году – 47,3 процента;
- в 2023 году – 49,4 процента;
- в 2024 году – 51,6 процента;
- в 2025 году – 53,6 процента;
- в 2030 году – 63,1 процента;
- в 2035 году – 72,7 процента;

4) протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, в отношении которых проведены работы по капитальному ремонту или ремонту (для приведения в нормативное состояние):

- в 2019 году – 18,9 км;
- в 2020 году – 35,4 км;
- в 2021 году – 12,4 км;

- в 2022 году – 0,0 км;
- в 2023 году – 50,6 км;
- в 2024 году – 20,0 км;
- в 2025 году – 19,0 км;
- в 2030 году – 100,0 км;
- в 2035 году – 100,0 км;

5) протяженность автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, в отношении которых проведены работы по капитальному ремонту или ремонту (для поддержания в нормативном состоянии):

- в 2019 году – 55,1 км;
- в 2020 году – 12,4 км;
- в 2021 году – 43,0 км;
- в 2022 году – 66,1 км;
- в 2023 году – 9,4 км;
- в 2024 году – 11,7 км;
- в 2025 году – 10,8 км;
- в 2030 году – 49,0 км;
- в 2035 году – 49,0 км;

6) протяженность дорожной сети Чебоксарской агломерации:

- в 2019 году – 920,6 км;
- в 2020 году – 920,2 км;
- в 2021 году – 920,2 км;
- в 2022 году – 920,2 км;
- в 2023 году – 920,2 км;
- в 2024 году – 920,2 км;

7) общая протяженность автомобильных дорог Чебоксарской агломерации, находящихся в нормативном состоянии по результатам инструментальной диагностики:

- в 2019 году – 601,5 км;
- в 2020 году – 631,3 км;
- в 2021 году – 671,7 км;
- в 2022 году – 708,6 км;
- в 2023 году – 745,4 км;
- в 2024 году – 782,2 км;

8) доля протяженности дорожной сети Чебоксарской агломерации, соответствующей нормативным требованиям, в ее общей протяженности:

- в 2019 году – 65,3 процента;
- в 2020 году – 68,6 процента;
- в 2021 году – 73,0 процента;
- в 2022 году – 77,0 процента;
- в 2023 году – 81,0 процента;
- в 2024 году – 85,0 процента;

9) общая протяженность автомобильных дорог Чебоксарской агломерации, в отношении которых проведены работы по капитальному ремонту или ремонту:

- в 2019 году – 22,3 км;
- в 2020 году – 34,4 км;
- в 2021 году – 64,3 км;

в 2022 году – 21,3 км;

в 2023 году – 16,9 км;

в 2024 году – 25,8 км;

10) общая протяженность автомобильных дорог Чебоксарской агломерации, в отношении которых проведены работы по реконструкции:

в 2019 году – 7,2 км;

в 2020 году – 2,4 км;

в 2021 году – 0,0 км;

в 2022 году – 2,7 км;

в 2023 году – 0,0 км;

в 2024 году – 0,0 км;

11) общая протяженность автомобильных дорог Чебоксарской агломерации, в отношении которых проведены работы по строительству:

в 2019 году – 0,4 км;

в 2020 году – 0,0 км;

в 2021 году – 0,0 км;

в 2022 году – 0,0 км;

в 2023 году – 0,0 км;

в 2024 году – 0,0 км;

12) доведение доли контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках реализации регионального проекта, предусматривающих использование новых технологий и материалов, включенных в Реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения, в общем количестве новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог:

в 2019 году – до 10,0 процента;

в 2020 году – до 20,0 процента;

в 2021 году – до 10,0 процента;

в 2022 году – до 20,0 процента;

в 2023 году – до 30,0 процента;

в 2024 году – до 40,0 процента;

в 2025 году – до 40,0 процента;

в 2030 году – до 40,0 процента;

в 2035 году – до 40,0 процента;

13) доведение доли контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках реализации регионального проекта, предусматривающих выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла, предусматривающего объединение в один контракт различных видов дорожных работ, в общем количестве новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог:

в 2019 году – до 10,0 процента;

в 2020 году – до 20,0 процента;

в 2021 году – до 7,0 процента;

в 2022 году – до 15,0 процента;

в 2023 году – до 20,0 процента;

в 2024 году – до 25,0 процента;

в 2025 году – до 25,0 процента;

в 2030 году – до 25,0 процента;

в 2035 году – до 25,0 процента;

14) количество внедренных интеллектуальных транспортных систем на территории Чувашской Республики:

в 2019 году – 1 шт. (нарастающим итогом);

в 2020 году – 0 шт. (нарастающим итогом);

в 2021 году – 0 шт. (нарастающим итогом);

в 2022 году – 0 шт. (нарастающим итогом);

в 2023 году – 0 шт. (нарастающим итогом);

в 2024 году – 1 шт. (нарастающим итогом);

в 2025 году – 1 шт. (нарастающим итогом);

в 2030 году – 1 шт. (нарастающим итогом);

в 2035 году – 1 шт. (нарастающим итогом);

15) количество размещенных автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения:

в 2019 году – 1 шт. (нарастающим итогом);

в 2020 году – 2 шт. (нарастающим итогом);

в 2021 году – 3 шт. (нарастающим итогом);

в 2022 году – 4 шт. (нарастающим итогом);

в 2023 году – 5 шт. (нарастающим итогом);

в 2024 году – 6 шт. (нарастающим итогом);

в 2025 году – 7 шт. (нарастающим итогом);

в 2030 году – 12 шт. (нарастающим итогом);

в 2035 году – 17 шт. (нарастающим итогом);

16) количество стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального, межмуниципального, местного значения:

в 2019 году – 234/125,3 шт./процента (нарастающим итогом);

в 2020 году – 402/167,5 шт./процента (нарастающим итогом);

в 2021 году – 426/177,5 шт./процента (нарастающим итогом);

в 2022 году – 453/188,8 шт./процента (нарастающим итогом);

в 2023 году – 480/200,0 шт./процента (нарастающим итогом);

в 2024 году – 507/211,3 шт./процента (нарастающим итогом);

в 2025 году – 534/222,5 шт./процента (нарастающим итогом);

в 2030 году – 669/278,7 шт./процента (нарастающим итогом);

в 2035 году – 804/335,0 шт./процента (нарастающим итогом);

17) протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Чувашской Республики:

в 2019 году – 10648,8 км;

в 2020 году – 10705,8 км;

в 2021 году – 10703,6 км;

в 2022 году – 10818,2 км;

в 2023 году – 10819,6 км;

в 2024 году – 10823,4 км;

в 2025 году – 10844,1 км;

в 2030 году – 10868,6 км;

в 2035 году – 10887,6 км;

17.1) протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах городского округа:

- в 2019 году – 992,3 км;
- в 2020 году – 998,4 км;
- в 2021 году – 918,6 км;
- в 2022 году – 946,0 км;
- в 2023 году – 947,4 км;
- в 2024 году – 951,2 км;
- в 2025 году – 971,9 км;
- в 2030 году – 996,4 км;
- в 2035 году – 1015,4 км;

17.2) протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципального образования:

- в 2019 году – 3571,9 км;
- в 2020 году – 3560,4 км;
- в 2021 году – 3564,2 км;
- в 2022 году – 3566,5 км;
- в 2023 году – 3566,5 км;
- в 2024 году – 3566,5 км;
- в 2025 году – 3566,5 км;
- в 2030 году – 3566,5 км;
- в 2035 году – 3566,5 км;

17.3) протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов:

- в 2019 году – 6084,6 км;
- в 2020 году – 6147,0 км;
- в 2021 году – 6220,8 км;
- в 2022 году – 6305,7 км;
- в 2023 году – 6305,7 км;
- в 2024 году – 6305,7 км;
- в 2025 году – 6305,7 км;
- в 2030 году – 6305,7 км;
- в 2035 году – 6305,7 км;

18) протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Чувашской Республики, находящихся в нормативном состоянии:

- в 2019 году – 3363,0 км;
- в 2020 году – 3311,1 км;
- в 2021 году – 3537,0 км;
- в 2022 году – 3627,6 км;
- в 2023 году – 3708,9 км;
- в 2024 году – 3790,2 км;
- в 2025 году – 3871,5 км;
- в 2030 году – 4278,0 км;
- в 2035 году – 4684,5 км;

18.1) протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах городского округа, находящихся в нормативном состоянии:

- в 2019 году – 349,6 км;
- в 2020 году – 413,0 км;
- в 2021 году – 394,0 км;
- в 2022 году – 418,3 км;
- в 2023 году – 449,1 км;
- в 2024 году – 479,9 км;
- в 2025 году – 510,7 км;
- в 2030 году – 664,7 км;
- в 2035 году – 818,7 км;

18.2) протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципального образования, находящихся в нормативном состоянии:

- в 2019 году – 1723,7 км;
- в 2020 году – 1588,4 км;
- в 2021 году – 1662,9 км;
- в 2022 году – 1691,7 км;
- в 2023 году – 1742,2 км;
- в 2024 году – 1792,7 км;
- в 2025 году – 1843,2 км;
- в 2030 году – 2095,7 км;
- в 2035 году – 2348,2 км;

18.3) протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов, находящихся в нормативном состоянии:

- в 2019 году – 1289,7 км;
- в 2020 году – 1309,7 км;
- в 2021 году – 1473,8 км;
- в 2022 году – 1517,6 км;
- в 2023 году – 1517,6 км;
- в 2024 году – 1517,6 км;
- в 2025 году – 1517,6 км;
- в 2030 году – 1517,6 км;
- в 2035 году – 1517,6 км;

19) доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Чувашской Республики, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности:

- в 2019 году – 31,6 процента;
- в 2020 году – 30,9 процента;
- в 2021 году – 33,0 процента;
- в 2022 году – 33,5 процента;
- в 2023 году – 34,3 процента;
- в 2024 году – 35,0 процента;
- в 2025 году – 35,7 процента;
- в 2030 году – 39,4 процента;
- в 2035 году – 43,0 процента;

19.1) доля автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах городского округа, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности:

в 2019 году – 35,2 процента;
в 2020 году – 41,4 процента;
в 2021 году – 43,6 процента;
в 2022 году – 44,2 процента;
в 2023 году – 47,4 процента;
в 2024 году – 50,5 процента;
в 2025 году – 52,5 процента;
в 2030 году – 66,7 процента;
в 2035 году – 80,6 процента;

19.2) доля автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципального образования, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности:

в 2019 году – 48,3 процента;
в 2020 году – 44,6 процента;
в 2021 году – 46,7 процента;
в 2022 году – 47,4 процента;
в 2023 году – 48,8 процента;
в 2024 году – 50,3 процента;
в 2025 году – 51,7 процента;
в 2030 году – 58,8 процента;
в 2035 году – 65,8 процента;

19.3) доля автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности:

в 2019 году – 21,2 процента;
в 2020 году – 21,3 процента;
в 2021 году – 23,7 процента;
в 2022 году – 24,1 процента;
в 2023 году – 24,1 процента;
в 2024 году – 24,1 процента;
в 2025 году – 24,1 процента;
в 2030 году – 24,1 процента;
в 2035 году – 24,1 процента;

20) протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, в отношении которых проведены работы по капитальному ремонту или ремонту:

в 2019 году – 244,6 км;
в 2020 году – 230,8 км;
в 2021 году – 238,8 км;
в 2022 году – 262,9 км;
в 2023 году – 140,9 км;
в 2024 году – 140,9 км;
в 2025 году – 140,9 км;
в 2030 году – 704,5 км;
в 2035 году – 704,5 км;

20.1) протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах городского округа, в отношении которых проведены работы по капитальному ремонту или ремонту:

в 2019 году – 30,8 км;

в 2020 году – 36,3 км;
в 2021 году – 32,0 км;
в 2022 году – 20,5 км;
в 2023 году – 30,8 км;
в 2024 году – 30,8 км;
в 2025 году – 30,8 км;
в 2030 году – 154,0 км;
в 2035 году – 154,0 км;

20.2) протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципального образования, в отношении которых проведены работы по капитальному ремонту или ремонту:

в 2019 году – 76,1 км;
в 2020 году – 75,1 км;
в 2021 году – 97,8 км;
в 2022 году – 99,4 км;
в 2023 году – 50,5 км;
в 2024 году – 50,5 км;
в 2025 году – 50,5 км;
в 2030 году – 252,5 км;
в 2035 году – 252,5 км;

20.3) протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов, в отношении которых проведены работы по капитальному ремонту или ремонту:

в 2019 году – 137,7 км;
в 2020 году – 119,4 км;
в 2021 году – 109,0 км;
в 2022 году – 143,0 км;
в 2023 году – 59,6 км;
в 2024 году – 59,6 км;
в 2025 году – 59,6 км;
в 2030 году – 298,0 км;
в 2035 году – 298,0 км;

21) объемы ввода в эксплуатацию автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах городского округа в результате строительства или реконструкции:

в 2019 году – 3,8 км;
в 2020 году – 4,1 км;
в 2021 году – 0,0 км;
в 2022 году – 2,7 км;
в 2023 году – 3,8 км;
в 2024 году – 3,8 км;
в 2025 году – 3,8 км;
в 2030 году – 19,0 км;
в 2035 году – 19,0 км;

22) капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов:

в 2019 году – 150/58268,0 шт./кв. м;
в 2020 году – 133/75403,9 шт./кв. м;

в 2021 году – 97/65991,0 шт./кв. м;
в 2022 году – 80/44922,8 шт./кв. м;
в 2023 году – 150/58268,0 шт./кв. м;
в 2024 году – 150/58268,0 шт./кв. м;
в 2025 году – 150/58268,0 шт./кв. м;
в 2030 году – 750/291340,0 шт./кв. м;
в 2035 году – 750/291340,0 шт./кв. м;

23) протяженность нового автодорожного маршрута на территории Чувашской Республики в составе создаваемого международного транспортного коридора «Европа – Западный Китай»:

в 2019 году – 89,2 км;
в 2020 году – 0,0 км;
в 2021 году – 0,0 км;
в 2022 году – 0,0 км;
в 2023 году – 0,0 км;
в 2024 году – 94,0 км;
в 2025 году – 94,0 км;
в 2030 году – 94,0 км;
в 2035 году – 94,0 км;

24) доля организаций частной формы собственности в сфере дорожной деятельности:

в 2019 году – 100,0 процента;
в 2020 году – 100,0 процента;
в 2021 году – 100,0 процента;
в 2022 году – 100,0 процента;
в 2023 году – 100,0 процента;
в 2024 году – 100,0 процента;
в 2025 году – 100,0 процента;
в 2030 году – 100,0 процента;
в 2035 году – 100,0 процента.»;

г) в разделе III подпрограммы:

в абзаце сорок пятом слова «или муниципального округа» исключить;

в абзацах сорок шестом, пятидесятом – пятьдесят третьем, пятьдесят шестом, пятьдесят седьмом слова «в границах муниципального района или муниципального округа» заменить словами «в границах муниципального образования»;

в абзацах пятьдесят восьмом, пятьдесят девятом слова «в границах муниципального района и муниципального округа» заменить словами «в границах муниципального образования»;

в абзаце шестидесятом слова «в границах муниципального района или муниципального округа» заменить словами «в границах муниципального образования»;

в абзацах шестьдесят втором, шестьдесят шестом – семьдесят четвертом слово «поселения» исключить;

д) раздел IV подпрограммы изложить в следующей редакции:

«Раздел IV. Обоснование объема финансовых ресурсов, необходимых для реализации подпрограммы (с расшифровкой по источникам финансирования, по этапам и годам реализации подпрограммы)

Общий объем финансирования подпрограммы в 2019–2035 годах составит 92501576,6 тыс. рублей, в том числе средства:

федерального бюджета – 7471809,3 тыс. рублей;
республиканского бюджета Чувашской Республики – 81415219,7 тыс. рублей;

местных бюджетов – 3614547,6 тыс. рублей.

Прогнозируемый объем финансирования подпрограммы на 1 этапе (в 2019–2025 годах) составит 41590673,6 тыс. рублей, в том числе:

в 2019 году – 4824037,6 тыс. рублей;

в 2020 году – 5353309,6 тыс. рублей;

в 2021 году – 5171644,2 тыс. рублей;

в 2022 году – 7098732,9 тыс. рублей;

в 2023 году – 6754882,6 тыс. рублей;

в 2024 году – 7048571,4 тыс. рублей;

в 2025 году – 5339495,3 тыс. рублей;

из них средства:

федерального бюджета – 7471809,3 тыс. рублей (18,0 процента), в том числе:

в 2019 году – 919874,4 тыс. рублей;

в 2020 году – 1162123,8 тыс. рублей;

в 2021 году – 880000,0 тыс. рублей;

в 2022 году – 1643189,5 тыс. рублей;

в 2023 году – 1321604,6 тыс. рублей;

в 2024 году – 1545017,0 тыс. рублей;

в 2025 году – 0,0 тыс. рублей;

республиканского бюджета Чувашской Республики – 31724139,7 тыс. рублей (76,3 процента), в том числе:

в 2019 году – 3552618,5 тыс. рублей;

в 2020 году – 3877441,4 тыс. рублей;

в 2021 году – 4076120,9 тыс. рублей;

в 2022 году – 5067783,2 тыс. рублей;

в 2023 году – 5047900,6 тыс. рублей;

в 2024 году – 5133167,1 тыс. рублей;

в 2025 году – 4969108,0 тыс. рублей;

местных бюджетов – 2394724,6 тыс. рублей (5,7 процента), в том числе:

в 2019 году – 351544,7 тыс. рублей;

в 2020 году – 313744,4 тыс. рублей;

в 2021 году – 215523,3 тыс. рублей;

в 2022 году – 387760,2 тыс. рублей;

в 2023 году – 385377,4 тыс. рублей;

в 2024 году – 370387,3 тыс. рублей;

в 2025 году – 370387,3 тыс. рублей.

На 2 этапе (в 2026–2030 годах) прогнозируемый объем финансирования подпрограммы составит 25455451,5 тыс. рублей, из них средства:

республиканского бюджета Чувашской Республики – 24845540,0 тыс. рублей (97,6 процента);

местных бюджетов – 609911,5 тыс. рублей (2,4 процента).

На 3 этапе (в 2031–2035 годах) прогнозируемый объем финансирования подпрограммы составит 25455451,5 тыс. рублей, из них средства:

республиканского бюджета Чувашской Республики – 24845540,0 тыс. рублей (97,6 процента);

местных бюджетов – 609911,5 тыс. рублей (2,4 процента).

Объемы финансирования подпрограммы подлежат ежегодному уточнению исходя из реальных возможностей бюджетов всех уровней.

Ресурсное обеспечение подпрограммы за счет всех источников финансирования приведено в приложении № 1 к подпрограмме и ежегодно будет уточняться.»;

е) приложение № 1 к подпрограмме изложить в следующей редакции:

**«Приложение № 1
к подпрограмме «Безопасные и качественные автомобильные дороги» государственной программы Чувашской Республики «Развитие транспортной системы Чувашской Республики»**

**РЕСУРСНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ
реализации подпрограммы «Безопасные и качественные автомобильные дороги» государственной программы
Чувашской Республики «Развитие транспортной системы Чувашской Республики»
за счет всех источников финансирования**

Статус	Наименование подпрограммы государственной программы Чувашской Республики (программы, ведомственной целевой программы Чувашской Республики, основного мероприятия, мероприятия)	Задача подпрограммы государственной программы Чувашской Республики	Ответственный исполнитель, соисполнители, участники	Код бюджетной классификации				Источники финансирования	Расходы по годам, тыс. рублей								
				главный распорядитель бюджетных средств	раздел, подраздел	целевая статья расходов	группа (подгруппа) вида расходов		2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026–2030	2031–2035
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
Подпрограмма	«Безопасные и качественные автомобильные дороги»		ответственный исполнитель – Минтранс Чувашии					всего	4824037,6	5353309,6	5171644,2	7098732,9	6754882,6	7048571,4	5339495,3	25455451,5	25455451,5
								федеральный бюджет	919874,4	1162123,8	880000,0	1643189,5	1321604,6	1545017,0	0,0	0,0	0,0
				831	0409	Ч210000000		республиканский бюджет Чувашской Республики	3552618,5	3877441,4	4076120,9	5067783,2	5047900,6	5133167,1	4969108,0	24845540,0	24845540,0
								местные бюджеты	351544,7	313744,4	215523,3	387760,2	385377,4	370387,3	370387,3	609911,5	609911,5

Цели: «Увеличение доли автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности до 74,5 процента (относительно их протяженности по состоянию на 31 декабря 2017 г.)», «Доведение в городских агломерациях доли автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности до 85 процентов»

Основное мероприятие 1	Реализация мероприятий регионального проекта «Дорожная сеть» национального	обеспечение функционирования сети автомобильных дорог общего пользо-	ответственный исполнитель – Минтранс Чувашии, соисполнитель – КУ Чу-					всего	2524265,4	2985647,6	2522986,6	3005772,4	3457877,6	4017737,9	2410755,1	10811750,5	10811750,5
								федеральный бюджет	919874,4	1162123,8	680000,0	537684,4	1096725,9	1443944,6	0,0	0,0	0,0
				831	0409	Ч21R100000		республиканский бюджет Чуваш-	1482000,9	1698157,1	1740913,4	2212983,4	2112746,7	2325388,3	2162350,1	10811750,5	10811750,5

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	
Мероприятие 1.2	Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения		ответственный – исполнитель – Минтранс Чувашии, соисполнитель – КУ Чувашской Республики «Чувашупрдор» Минтранса Чувашии					всего	82880,8	91252,8	110400,0	131768,4	351990,4	261162,6	261162,6	1305813,0	1305813,0	
								федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
				831	0409	Ч21R153932	400	республиканский бюджет Чувашской Республики	82880,8	91252,8	110400,0	131768,4	351990,4	261162,6	261162,6	1305813,0	1305813,0	
								местные бюджеты	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Мероприятие 1.3	Реализация мероприятий комплексного развития транспортной инфраструктуры Чебоксарской агломерации		ответственный – исполнитель – Минтранс Чувашии, соисполнитель – КУ Чувашской Республики «Чувашупрдор» Минтранса Чувашии, участники – органы местного самоуправления*					всего	1360200,0	1700000,0	1360000,0	1367539,5	1360000,0	1360000,0	1360000,0	5557975,0	5557975,0	
								федеральный бюджет	680000,0	1020000,0	680000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
				831	0409	Ч21R153933 Ч21R158560	500 400	республиканский бюджет Чувашской Республики	557809,9	554633,3	577926,8	1112434,9	1111595,0	1111595,0	1111595,0	5557975,0	5557975,0	
								местные бюджеты	125366,7	125366,7	102073,2	255104,6	248405,0	248405,0	248405,0	0,0	0,0	
Мероприятие 1.4	Приведение в нормативное состояние автомобильных дорог и искусственных дорожных сооружений		ответственный – исполнитель – Минтранс Чувашии, соисполнитель – КУ Чувашской Республики «Чувашупрдор» Минтранса Чувашии					всего	0,0	0,0	0,0	543115,6	1107803,9	1458529,9	0,0	0,0	0,0	
								федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	537684,4	1096725,9	1443944,6	0,0	0,0	0,0	
				831	0409	Ч21R153940	200	республиканский бюджет Чувашской Республики	0,0	0,0	0,0	5431,2	11078,0	14585,3	0,0	0,0	0,0	
								местные бюджеты	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
Основное мероприятие 2	Реализация мероприятий регионального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» национального проекта «Безопасные качественные дороги»	обеспечение функционирования сети автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения	ответственный – исполнитель – Минтранс Чувашии, соисполнитель – КУ Чувашской Республики «Чувашупрдор» Минтранса Чувашии, КУ Чувашской Республики «ЦОБДД» Минтранса Чувашии					всего	276052,7	192918,7	201125,5	522075,6	525611,8	294959,3	192866,0	964330,0	964330,0	
								федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	117350,1	95723,7	101072,4	0,0	0,0	0,0	
				831	0409	Ч21R200000		республиканский бюджет Чувашской Республики	276052,7	192918,7	201125,5	404725,5	429888,1	193886,9	192866,0	964330,0	964330,0	
								местные бюджеты	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Целевые показатели (индикаторы) подпрограммы, увязанные с	Доведение доли контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках реализации регионального проекта, предусматривающих использование новых технологий и материалов, включенных в Реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения, в общем количестве новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог, %								10,0	20,0	10,0	20,0	30,0	40,0	40,0	40,0**	40,0**	
											10,0	20,0	7,0	15,0	20,0	25,0	25,0	25,0**

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
Мероприятие 4.2	Обеспечение деятельности государственных учреждений, реализующих мероприятия по обеспечению безопасности дорожного движения		ответственный – исполнитель – Минтранс Чувашии, соисполнитель – КУ Чувашской Республики «ЦОБДД» Минтранса Чувашии					всего	0,0	6753,1	31919,5	33711,6	33581,1	33581,1	24300,0	121500,0	121500,0
								федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0				0,0	0,0	0,0
				831	0408 0409	Ч210200440		республиканский бюджет Чувашской Республики	0,0	6753,1	31919,5	33711,6	39300,0	35409,4	35409,4	177047,0	177047,0
								местные бюджеты	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Цель: «Увеличение доли автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности»

Основное мероприятие 5	Мероприятия, реализуемые с привлечением межбюджетных трансфертов бюджетам другого уровня	обеспечение функционирования сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	ответственный – исполнитель – Минтранс Чувашии, участники – органы местного самоуправления*					всего	1553805,1	1374558,4	1364707,2	1614568,0	1456972,4	1401982,3	1401982,3	7009911,5	7009911,5	
								федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
				831	0409	Ч210300000		республиканский бюджет Чувашской Республики	1324650,5	1186180,7	1251257,1	1481912,4	1320000,0	1280000,0	1280000,0	6400000,0	6400000,0	
								местные бюджеты	229154,6	188377,7	113450,1	132655,6	136972,4	121982,3	121982,3	609911,5	609911,5	
Целевые показатели (индикаторы) подпрограммы, увязанные с основным мероприятием 5	Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Чувашской Республики, км, в том числе:								10 648,8	10 705,8	10703,6	10818,2	10819,6	10823,4	10844,1	10868,6**	10887,6**	
	протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах городского округа, км								992,3	998,4	918,6	946,0	947,4	951,2	971,9	996,4**	1 015,4**	
	протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципального образования, км								3 571,9	3 560,4	3564,2	3566,5	3566,5	3566,5	3566,5	3566,5**	3566,5**	
	протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов, км								6 084,6	6 147,0	6220,8	6305,7	6305,7	6305,7	6305,7	6305,7**	6305,7**	
	Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Чувашской Республики, находящихся в нормативном состоянии, км, в том числе:								3 363,0	3311,1	3537,0	3627,6	3708,9	3790,2	3871,5	4278,0**	4684,5**	
	протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах городского округа, находящихся в нормативном состоянии, км								349,6	413,0	400,3	418,3	449,1	479,9	510,7	664,7**	818,7**	
	протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципального образования, находящихся в нормативном состоянии, км								1 723,7	1588,4	1662,9	1691,7	1742,2	1792,7	1843,2	2095,7**	2348,2**	
	протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов, находящихся в нормативном состоянии, км								1 289,7	1309,7	1473,8	1517,6	1517,6	1517,6	1517,6	1517,6**	1517,6**	
	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Чувашской Республики, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности, %, в том числе:								31,6	30,9	33,0	33,5	34,3	35,0	35,7	39,4**	43,0**	
	доля автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах городского округа, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности, %								35,2	41,4	43,6	44,2	47,4	50,5	52,5	66,7**	80,6**	
доля автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципального образования, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности, %								48,3	44,6	46,7	47,4	48,8	50,3	51,7	58,8**	65,8**		
доля автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности, %								21,2	21,3	23,7	24,1	24,1	24,1	24,1	24,1**	24,1**		
Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, в отношении которых проведены работы по капитальному ремонту или ремонту, км, в том числе:								244,6	230,8	238,8	262,9	140,9	140,9	140,9	704,5**	704,5**		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	
	протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах городского округа, в отношении которых проведены работы по капитальному ремонту или ремонту, км								30,8	36,3	32,0	20,5	30,8	30,8	30,8	154,0**	154,0**	
	протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципального образования, в отношении которых проведены работы по капитальному ремонту или ремонту, км								76,1	75,1	97,8	99,4	50,5	50,5	50,5	252,5**	252,5**	
	протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов, в отношении которых проведены работы по капитальному ремонту или ремонту, км								137,7	119,4	109,0	143,0	59,6	59,6	59,6	298,0**	298,0**	
	Объемы ввода в эксплуатацию автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах городского округа в результате строительства или реконструкции, км								3,8	4,1	0,0	2,7	3,8	3,8	3,8	19,0**	19,0**	
	Капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов, шт./кв. м								150/ 58268,0	133/ 75403,9	97/ 65991,0	80/ 44922,8	150/ 58268,0	150/ 58268,0	150/ 58268,0	750**/ 291340,0**	750**/ 291340,0**	
Мероприятие 5.1	Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципального района		ответственный исполнитель – Минтранс Чувашии, участники – органы местного самоуправления*					всего	802952,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
								федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
				831	0409	Ч210314180	500	республиканский бюджет Чувашской Республики	723467,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
								местные бюджеты	79484,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Мероприятие 5.1.1	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципального образования		ответственный исполнитель – Минтранс Чувашии, участники – органы местного самоуправления*					всего	0,0	397788,5	383945,6	589166,9	398842,1	398842,1	398842,1	1994210,5	1994210,5	
								федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
				831	0409	Ч210314181	500	республиканский бюджет Чувашской Республики	0,0	348068,7	362624,4	550724,8	365000,0	365000,0	365000,0	1825000,0	1825000,0	
								местные бюджеты	0,0	49719,8	21321,2	38442,1	33842,1	33842,1	33842,1	169210,5	169210,5	
Мероприятие 5.1.2	Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципального образования		ответственный исполнитель – Минтранс Чувашии, участники – органы местного самоуправления*					всего	0,0	363872,5	353598,3	356408,0	362878,1	362878,1	362878,1	1814390,5	1814390,5	
								федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
				831	0409	Ч210314182	500	республиканский бюджет Чувашской Республики	0,0	322239,8	324315,2	328529,9	335000,0	335000,0	335000,0	1675000,0	1675000,0	
								местные бюджеты	0,0	41632,7	29283,1	27878,1	27878,1	27878,1	27878,1	139390,5	139390,5	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18		
Мероприятие 5.2	Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов поселения		ответственный исполнитель – Минтранс Чувашии, участники – органы местного самоуправления*					всего	357582,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
								федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
				831	0409	Ч210314190	500	республиканский бюджет Чувашской Республики	320455,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
								местные бюджеты	37127,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Мероприятие 5.2.1	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов		ответственный исполнитель – Минтранс Чувашии, участники – органы местного самоуправления*					всего	0,0	183253,8	170702,0	279933,6	228115,1	228115,1	228115,1	1140575,5	1140575,5		
								федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
				831	0409	Ч210314191	500	республиканский бюджет Чувашской Республики	0,0	146804,4	160651,5	260314,0	210000,0	210000,0	210000,0	1050000,0	1050000,0		
								местные бюджеты	0,0	36449,4	10050,5	19619,6	18115,1	18115,1	18115,1	90575,5	90575,5		
Мероприятие 5.2.2	Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов		ответственный исполнитель – Минтранс Чувашии, участники – органы местного самоуправления*					всего	0,0	109888,8	97440,6	98288,5	97428,8	97428,8	97428,8	487144,0	487144,0		
								федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
				831	0409	Ч210314192	500	республиканский бюджет Чувашской Республики	0,0	91737,3	90000,0	90816,7	90000,0	90000,0	90000,0	450000,0	450000,0		
								местные бюджеты	0,0	18151,5	7440,6	7471,8	7428,8	7428,8	7428,8	37144,0	37144,0		
Мероприятие 5.3	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах городского округа		ответственный исполнитель – Минтранс Чувашии, участники – органы местного самоуправления*					всего	142556,3	114361,6	184170,2	149986,4	96924,8	110117,6	110117,6	550588,0	550588,0		
								федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
				831	0409	Ч210314200	500	республиканский бюджет Чувашской Республики	113173,6	102680,8	171081,4	130814,9	80689,2	100000,0	100000,0	500000,0	500000,0		
								местные бюджеты	29382,7	11680,8	13088,8	19171,5	16235,6	10117,6	10117,6	50588,0	50588,0		
Мероприятие 5.4	Капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов		ответственный исполнитель – Минтранс Чувашии, участники – органы местного самоуправления*					всего	78887,2	93764,1	92815,7	92886,3	141237,0	94158,5	94158,5	470792,5	470792,5		
								федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
				831	0409	Ч210314210	500	республиканский бюджет Чувашской Республики	66375,2	77876,2	78383,1	79444,3	120000,0	80000,0	80000,0	400000,0	400000,0		
								местные бюджеты	12512,0	15887,9	14432,6	13442,0	21237,0	14158,5	14158,5	70792,5	70792,5		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	
Мероприятие 5.5	Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах городского округа		ответственный исполнитель – Минтранс Чувашии, участники – органы местного самоуправления*					всего	128767,6	111629,1	51959,5	47898,3	131546,5	110442,1	110442,1	552210,5	552210,5	
								федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
				831	0409	Ч210314220	500	республиканский бюджет Чувашской Республики	81625,1	96773,5	39708,7	41267,8	119310,8	100000,0	100000,0	500000,0	500000,0	
								местные бюджеты	47142,5	14855,6	12250,8	6630,5	12235,7	10442,1	10442,1	52210,5	52210,5	
Мероприятие 5.6	Строительство третьего транспортного полукольца в г. Чебоксары		ответственный исполнитель – Минтранс Чувашии, участники – органы местного самоуправления*					всего	43058,5	0,0	30075,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
								федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
				831	0409	Ч210314221	500	республиканский бюджет Чувашской Республики	19553,1	0,0	24492,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
								местные бюджеты	23505,4	0,0	5582,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		

Цель: «Снижение доли автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, работающих в режиме перегрузки, в их общей протяженности на 26,6 процента по сравнению с 2017 годом»

Основное мероприятие 6	Создание условий для строительства на территории Чувашской Республики скоростной автомобильной дороги Москва – Нижний Новгород – Казань в рамках формирования нового автодорожного маршрута в составе создаваемого международного транспортного коридора «Европа – Западный Китай»	организация работ по обеспечению функционирования сети автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения	ответственный исполнитель – Минтранс Чувашии, соисполнитель – КУ Чувашской Республики «Чувашупрдор» Минтранса Чувашии», участники – органы местного самоуправления*					всего	0,0	0,0	x	x	x	x	x	x	x
								федеральный бюджет	0,0	0,0	x	x	x	x	x	x	x
								республиканский бюджет Чувашской Республики	0,0	0,0	x	x	x	x	x	x	x
								местные бюджеты	0,0	0,0	x	x	x	x	x	x	
Целевой показатель (индикатор) подпрограммы, увязанный с основным мероприятием 6	Протяженность нового автодорожного маршрута на территории Чувашской Республики в составе создаваемого международного транспортного коридора «Европа – Западный Китай», км							89,2	0,0	0,0	x	x	x	x	x	x	x

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
	резервного фонда Правительства Российской Фе- дерации																

* Мероприятия осуществляются по согласованию с исполнителем.

** Приводятся значения целевых показателей (индикаторов) в 2030 и 2035 годах соответственно.»;

ж) в Правилах предоставления субсидий из республиканского бюджета Чувашской Республики бюджетам муниципальных районов и бюджетам муниципальных округов на содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципального района или муниципального округа (приложение № 3.1 к подпрограмме) (далее – Правила):

в наименовании, пункте 1.1 раздела I слова «в границах муниципального района или муниципального округа» заменить словами «в границах муниципального образования»;

в разделе II:

абзац второй пункта 2.2 изложить в следующей редакции:

«наличие муниципальных правовых актов (за исключением решения о бюджете), утверждающих перечень мероприятий (результатов), при реализации которых возникают расходные обязательства муниципального образования, в целях софинансирования которых предоставляются субсидии, в соответствии с требованиями нормативных правовых актов Российской Федерации, нормативных правовых актов Чувашской Республики;»;

в пункте 2.5:

в подпункте «б» слова «в границах муниципального района или муниципального округа» заменить словами «в границах муниципального образования»;

в подпункте «е» слово «мероприятий» заменить словами «мероприятий (результатов)»;

в пункте 2.6 слово «мероприятий» заменить словами «мероприятий (результатов)», слово «целевых» исключить;

в пунктах 2.7, 2.14 слова «в границах муниципального района или муниципального округа» заменить словами «в границах муниципального образования»;

в приложении № 1 к Правилам:

в нумерационном заголовке и наименовании слова «в границах муниципального района или муниципального округа» заменить словами «в границах муниципального образования»;

в абзаце первом пункта 1, пункте б слова «в границах муниципального района или муниципального округа» заменить словами «в границах муниципального образования»;

в приложении № 2 к Правилам:

в нумерационном заголовке и наименовании слова «в границах муниципального района или муниципального округа» заменить словами «в границах муниципального образования»;

в графе 1 таблицы слова «в границах муниципального района или муниципального округа» заменить словами «в границах муниципального образования»;

в приложении № 3 к Правилам:

в нумерационном заголовке и наименовании слова «в границах муниципального района или муниципального округа» заменить словами «в границах муниципального образования»;

в графе 1 таблицы слова «в границах муниципального района или муниципального округа» заменить словами «в границах муниципального образования»;

з) в Правилах предоставления субсидий из республиканского бюджета Чувашской Республики бюджетам муниципальных районов и бюджетам муниципальных округов на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципального района или муниципального округа (приложение № 3.2 к подпрограмме) (далее – Правила):

в наименовании, пункте 1.1 раздела I слова «в границах муниципального района или муниципального округа» заменить словами «в границах муниципального образования»;

в разделе II:

абзац второй пункта 2.2 изложить в следующей редакции:

«наличие муниципальных правовых актов (за исключением решения о бюджете), утверждающих перечень мероприятий (результатов), при реализации которых возникают расходные обязательства муниципального образования, в целях софинансирования которых предоставляются субсидии, в соответствии с требованиями нормативных правовых актов Российской Федерации, нормативных правовых актов Чувашской Республики;»;

в пункте 2.5:

в подпункте «б» слова «в границах муниципального района и муниципального округа» заменить словами «в границах муниципального образования»;

в подпункте «е» слово «мероприятий» заменить словами «мероприятий (результатов)»;

в пункте 2.6 слово «мероприятий» заменить словами «мероприятий (результатов)», слово «целевых» исключить;

в пунктах 2.7, 2.14 слова «в границах муниципального района и муниципального округа» заменить словами «в границах муниципального образования»;

в приложении № 1 к Правилам:

в нумерационном заголовке и наименовании слова «в границах муниципального района или муниципального округа» заменить словами «в границах муниципального образования»;

в абзаце первом пункта 1, пункте 6 слова «в границах муниципального района или муниципального округа» заменить словами «в границах муниципального образования»;

в приложении № 2 к Правилам:

в нумерационном заголовке и наименовании слова «в границах муниципального района или муниципального округа» заменить словами «в границах муниципального образования»;

в графе 1 таблицы слова «в границах муниципального района или муниципального округа» заменить словами «в границах муниципального образования»;

в приложении № 3 к Правилам:

в нумерационном заголовке и наименовании слова «в границах муниципального района или муниципального округа» заменить словами «в границах муниципального образования»;

в пунктах 1 и 2 графы 1 таблицы слова «в границах муниципального района или муниципального округа» заменить словами «в границах муниципального образования»;

и) в Правилах предоставления субсидий из республиканского бюджета Чувашской Республики бюджетам муниципальных районов и бюджетам муниципальных округов на содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов поселения (приложение № 5.1 к подпрограмме) (далее – Правила):

в наименовании и пункте 1.1 раздела I слово «поселения» исключить;

в разделе II:

в абзаце первом пункта 2.1 слово «поселения» исключить;

абзац второй пункта 2.2 изложить в следующей редакции:

«наличие муниципальных правовых актов (за исключением решения о бюджете), утверждающих перечень мероприятий (результатов), при реализации которых возникают расходные обязательства муниципального образования, в целях софинансирования которых предоставляются субсидии, в соответствии с требованиями нормативных правовых актов Российской Федерации, нормативных правовых актов Чувашской Республики;»;

в пункте 2.5:

в подпункте «б» слово «поселения» исключить;

в подпункте «е» слово «мероприятий» заменить словами «мероприятий (результатов)»;

в пункте 2.6 слово «мероприятий» заменить словами «мероприятий (результатов)», слово «целевых» исключить;

в пунктах 2.7, 2.14 слово «поселения» исключить;

в приложении № 1 к Правилам:

в нумерационном заголовке и наименовании слово «поселения» исключить;

в абзаце первом пункта 1 и пункте 6 слово «поселения» исключить;

в приложении № 2 к Правилам:

в нумерационном заголовке и наименовании слово «поселения» исключить;

в графе 1 таблицы:

слово «поселения» исключить;

строку «из них по поселениям» исключить;

в приложении № 3 к Правилам:

в нумерационном заголовке и наименовании слово «поселения» исключить;

в графе 1 таблицы:

слово «поселения» исключить;

строку «из них по поселениям» исключить;

к) в Правилах предоставления субсидий из республиканского бюджета Чувашской Республики бюджетам муниципальных районов и бюджетам муниципальных округов на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов поселения (приложение № 5.2 к подпрограмме) (далее – Правила):

в наименовании, пункте 1.1 раздела I слово «поселения» исключить;

в разделе II:

в абзаце первом пункта 2.1 слово «поселения» исключить;

абзац второй пункта 2.2 изложить в следующей редакции:

«наличие муниципальных правовых актов (за исключением решения о бюджете), утверждающих перечень мероприятий (результатов), при реализации которых возникают расходные обязательства муниципального образования, в целях софинансирования которых предоставляются субсидии, в соответствии с требованиями нормативных правовых актов Российской Федерации, нормативных правовых актов Чувашской Республики;»;

в пункте 2.5:

в подпункте «б» слово «поселения» исключить;

в подпункте «е» слово «мероприятий» заменить словами «мероприятий (результатов)»;

в подпункте «ж» слово «поселения» исключить;

в пункте 2.6 слово «мероприятий» заменить словами «мероприятий (результатов)», слово «целевых» исключить;

в пунктах 2.7, 2.14 слово «поселения» исключить;

в приложении № 1 к Правилам:

в нумерационном заголовке и наименовании слово «поселения» исключить;

в абзаце первом пункта 1, пункте 6 слово «поселения» исключить;

в приложении № 2 к Правилам:

в нумерационном заголовке и наименовании слово «поселения» исключить;

в графе 1 таблицы:

в пункте 1 слово «поселения» исключить;

в строке слова «поселениям и» исключить;

в пункте 2 слово «поселения» исключить;

в строке слова «поселениям и» исключить;

в приложении № 3 к Правилам:

в нумерационном заголовке и наименовании слово «поселения» исключить;

в графе 1 таблицы слово «поселения» исключить;

л) в разделе II Правил предоставления субсидий из республиканского бюджета Чувашской Республики бюджетам городских округов на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах городского округа (приложение № 7 к подпрограмме):

абзац второй пункта 2.2 изложить в следующей редакции:

«наличие муниципальных правовых актов (за исключением решения о бюджете), утверждающих перечень мероприятий (результатов), при реализации которых возникают расходные обязательства муниципального образования, в целях софинансирования которых предоставляются субсидии, в соответствии с требованиями нормативных правовых актов Российской Федерации, нормативных правовых актов Чувашской Республики;»;

в подпункте «е» пункта 2.5 слово «мероприятий» заменить словами «мероприятий (результатов)»;

в пункте 2.6 слово «мероприятий» заменить словами «мероприятий (результатов)», слово «целевых» исключить;

м) в Правилах предоставления субсидий из республиканского бюджета Чувашской Республики бюджетам муниципальных районов, бюджетам муниципальных округов и бюджетам городских округов на капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым тер-

риториям многоквартирных домов населенных пунктов (приложение № 9 к подпрограмме) (далее – Правила):

в разделе II:

абзац второй пункта 2.2 изложить в следующей редакции:

«наличие муниципальных правовых актов (за исключением решения о бюджете), утверждающих перечень мероприятий (результатов), при реализации которых возникают расходные обязательства муниципального образования, в целях софинансирования которых предоставляются субсидии, в соответствии с требованиями нормативных правовых актов Российской Федерации, нормативных правовых актов Чувашской Республики;»;

в подпунктах «е» и «ж» пункта 2.5 слово «мероприятий» заменить словами «мероприятий (результатов)»;

в пункте 2.6 слово «мероприятий» заменить словами «мероприятий (результатов)», слово «целевых» исключить;

в графе 1 таблицы приложения № 2 к Правилам строки «из них по сельским поселениям и объектам (объектам):» исключить;

приложение № 3 к Правилам изложить в следующей редакции:

«Приложение № 3
к Правилам предоставления субсидий из
республиканского бюджета Чувашской Рес-
публики бюджетам муниципальных рай-
онов, бюджетам муниципальных округов и
бюджетам городских округов на капита-
льный ремонт и ремонт дворовых территорий
многоквартирных домов, проездов к дворо-
вым территориям многоквартирных домов
населенных пунктов

О Т Ч Е Т

о выполненных и оплаченных объемах работ по капитальному ремонту и ремонту дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов за счет субсидий из республиканского бюджета Чувашской Республики и средств бюджета муниципального образования, а также о достижении установленных значений результатов использования субсидии

по _____
(наименование муниципального образования)
за _____ 20__ года
(нарастающим итогом с начала года)

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
2. Всего по капитальному ремонту дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов													
2.1. Капитальный ремонт дворовых территорий многоквартирных домов													
2.2. Капитальный ремонт проездов к дворовым территориям многоквартирных домов													

Глава муниципального округа (глава администрации
городского округа, муниципального района)

_____ (подпись)

_____ (расшифровка подписи)

М.П.

_____ 20__ г.»;

н) в разделе II Правил предоставления субсидий из республиканского бюджета Чувашской Республики бюджетам городских округов на строительство и реконструкцию автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах городского округа (приложение № 11 к подпрограмме):

абзац второй пункта 2.3 изложить в следующей редакции:

«наличие муниципальных правовых актов (за исключением решения о бюджете), утверждающих перечень мероприятий (результатов), при реализации которых возникают расходные обязательства муниципального образования, в целях софинансирования которых предоставляются субсидии, в соответствии с требованиями нормативных правовых актов Российской Федерации, нормативных правовых актов Чувашской Республики;»;

в подпункте «е» пункта 2.6 слово «мероприятий» заменить словами «мероприятий (результатов)»;

в пункте 2.7 слово «мероприятий» заменить словами «мероприятий (результатов)», слово «целевых» исключить;

о) в разделе II Правил предоставления межбюджетных трансфертов из республиканского бюджета Чувашской Республики бюджетам муниципальных районов и бюджетам городских округов на реализацию мероприятий комплексного развития транспортной инфраструктуры Чебоксарской агломерации в рамках реализации национального проекта «Безопасные качественные дороги» (приложение № 13 к подпрограмме):

абзац второй пункта 2.2 изложить в следующей редакции:

«наличие муниципальных правовых актов (за исключением решения о бюджете), утверждающих перечень мероприятий (результатов), при реализации которых возникают расходные обязательства муниципального образования, в целях софинансирования которых предоставляются субсидии, в соответствии с требованиями нормативных правовых актов Российской Федерации, нормативных правовых актов Чувашской Республики;»;

в подпункте «е» пункта 2.5 слово «мероприятий» заменить словами «мероприятий (результатов)»;

в пункте 2.6 слово «мероприятий» заменить словами «мероприятий (результатов)», слово «целевых» исключить;

п) в разделе II Правил предоставления субсидий из республиканского бюджета Чувашской Республики бюджетам городских округов на проектирование, строительство и реконструкцию автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах городского округа, на которых реализуются или планируются к реализации крупные особо важные для социально-экономического развития Чувашской Республики проекты (приложение № 17 к подпрограмме):

абзац второй пункта 2.3 изложить в следующей редакции:

«наличие муниципальных правовых актов (за исключением решения о бюджете), утверждающих перечень мероприятий (результатов), при реализации которых возникают расходные обязательства муниципального образования, в целях софинансирования которых предоставляются субсидии, в соответствии с требованиями нормативных правовых актов Российской Федерации, нормативных правовых актов Чувашской Республики;»;

в подпункте «е» пункта 2.5 слово «мероприятий» заменить словами «мероприятий (результатов)»;

в пункте 2.6 слово «мероприятий» заменить словами «мероприятий (результатов)», слово «целевых» исключить;

р) в разделе II Правил предоставления межбюджетных трансфертов из республиканского бюджета Чувашской Республики бюджетам городских округов в целях внедрения интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, включающих города с населением свыше 300 тысяч человек, в рамках федерального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы» (приложение № 18 к подпрограмме):

абзац второй пункта 2.2 изложить в следующей редакции:

«наличие муниципальных правовых актов (за исключением решения о бюджете), утверждающих перечень мероприятий (результатов), при реализации которых возникают расходные обязательства муниципального образования, в целях софинансирования которых предоставляются субсидии, в соответствии с требованиями нормативных правовых актов Российской Федерации, нормативных правовых актов Чувашской Республики;»;

в подпункте «е» пункта 2.5 слово «мероприятий» заменить словами «мероприятий (результатов)»;

в пункте 2.6 слово «мероприятий» заменить словами «мероприятий (результатов)», слово «целевых» исключить.

7. В приложении № 4 к Государственной программе:

а) в паспорте подпрограммы «Пассажирский транспорт» Государственной программы (далее – подпрограмма):

позицию «Целевые показатели (индикаторы) подпрограммы» изложить в следующей редакции:

«Целевые показатели (индикаторы) подпрограммы – достижение к 2036 году следующих целевых показателей (индикаторов):

количество пассажиров, перевезенных:

автомобильным транспортом, – 82000,0 тыс. человек;

железнодорожным транспортом:

пригородного сообщения, – 393,0 тыс. человек;

дальнего следования, – 533,0 тыс. человек;

внутренним водным транспортом, – 89,0 тыс. человек;

городским наземным электрическим транспортом, – 50000,0 тыс. человек;

объем транспортной работы железнодорожного транспорта пригородного сообщения – 1499,5 тыс. ваг.-км;

количество приобретенного городского наземного электрического транспорта – 68 единиц;

протяженность железнодорожных линий общего пользования – 535,2 км;

количество обслуженных в аэропорту г. Чебоксары пассажиров – 630,0 тыс. человек;

количество авиалиний – 13 единиц;

количество самолето-вылетов в год из аэропорта г. Чебоксары – 2,6 тыс. единиц;

доля организаций частной формы собственности, осуществляющих перевозки пассажиров автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок (городской транспорт), за исключением городского наземного электрического транспорта, – 100,0 процента; доля организаций частной формы собственности, осуществляющих перевозки пассажиров автомобильным транспортом по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок, – 100,0 процента»;

позицию «Объемы финансирования подпрограммы с разбивкой по годам реализации» изложить в следующей редакции:

«Объемы финансирования подпрограммы с разбивкой по годам реализации – общий объем финансирования подпрограммы в 2019–2035 годах составит 5348993,6 тыс. рублей, в том числе:

в 2019 году – 221011,8 тыс. рублей;

в 2020 году – 1323110,1 тыс. рублей;

в 2021 году – 1231689,6 тыс. рублей;

в 2022 году – 374022,6 тыс. рублей;

в 2023 году – 265040,3 тыс. рублей;

в 2024 году – 161201,1 тыс. рублей;

в 2025 году – 161201,1 тыс. рублей;

в 2026–2030 годах – 805858,5 тыс. рублей;

в 2031–2035 годах – 805858,5 тыс. рублей;

из них средства:

федерального бюджета – 2183654,7 тыс. рублей (40,8 процента), в том числе:

в 2020 году – 1172599,4 тыс. рублей;

в 2021 году – 1011055,3 тыс. рублей;

республиканского бюджета Чувашской Республики – 3125950,2 тыс. рублей (58,4 процента), в том числе:

в 2019 году – 221011,8 тыс. рублей;

в 2020 году – 144285,7 тыс. рублей;

в 2021 году – 213921,2 тыс. рублей;

в 2022 году – 347572,0 тыс. рублей;

в 2023 году – 265040,3 тыс. рублей;

в 2024 году – 161201,1 тыс. рублей;

в 2025 году – 161201,1 тыс. рублей;

в 2026–2030 годах – 805858,5 тыс. рублей;

в 2031–2035 годах – 805858,5 тыс. рублей;

из них средства:

местных бюджетов – 39388,7 тыс. рублей (0,8 процента), в том числе:

в 2020 году – 6225,0 тыс. рублей;

в 2021 году – 6713,1 тыс. рублей;

в 2022 году – 26450,6 тыс. рублей.

Объемы бюджетных ассигнований уточняются ежегодно при формировании республиканского бюджета Чуваш-

ской Республики на очередной финансовый год и плановый период»;

б) в разделе II подпрограммы:

абзац пятьдесят четвертый изложить в следующей редакции:

«в 2022 году – 83,4 тыс. человек;»;

абзацы девяносто восьмой – сто второй изложить в следующей редакции:

«в 2023 году – 440,0 тыс. человек;

в 2024 году – 480,0 тыс. человек;

в 2025 году – 520,0 тыс. человек;

в 2030 году – 580,0 тыс. человек;

в 2035 году – 630,0 тыс. человек;»;

абзацы сто седьмой – сто десятый изложить в следующей редакции:

«в 2022 году – 8 единиц;

в 2023 году – 6 единиц;

в 2024 году – 8 единиц;

в 2025 году – 10 единиц;»;

абзацы сто восемнадцатый– сто двадцать второй изложить в следующей редакции:

«в 2023 году – 1,8 тыс. единиц;

в 2024 году – 2,0 тыс. единиц;

в 2025 году – 2,2 тыс. единиц;

в 2030 году – 2,4 тыс. единиц;

в 2035 году – 2,6 тыс. единиц;»;

в) раздел IV подпрограммы изложить в следующей редакции:

«Раздел IV. Обоснование объема финансовых ресурсов, необходимых для реализации подпрограммы (с расшифровкой по источникам финансирования, по этапам и годам реализации подпрограммы)»

Общий объем финансирования подпрограммы в 2019–2035 годах составит 5348993,6 тыс. рублей, в том числе средства федерального бюджета – 2183654,7 тыс. рублей (40,8 процента), средства республиканского бюджета Чувашской Республики – 3125950,2 тыс. рублей (58,4 процента), средства местных бюджетов – 39388,7 тыс. рублей (0,8 процента).

Прогнозируемый объем финансирования подпрограммы на 1 этапе (в 2019–2025 годах) составит 3737276,6 тыс. рублей, из них средства:

федерального бюджета – 2183654,7 тыс. рублей (58,4 процента), в том числе:

в 2020 году – 1172599,4 тыс. рублей;

в 2021 году – 1011055,3 тыс. рублей;

республиканского бюджета Чувашской Республики – 1514233,2 тыс. рублей (40,5 процента), в том числе:

в 2019 году – 221011,8 тыс. рублей;

в 2020 году – 144285,7 тыс. рублей;

в 2021 году – 213921,2 тыс. рублей;

в 2022 году – 347572,0 тыс. рублей;

в 2023 году – 265040,3 тыс. рублей;

в 2024 году – 161201,1 тыс. рублей;
в 2025 году – 161201,1 тыс. рублей;
местных бюджетов – 39388,7 тыс. рублей (1,1 процента), в том числе:
в 2020 году – 6225,0 тыс. рублей;
в 2021 году – 6713,1 тыс. рублей;
в 2022 году – 26450,6 тыс. рублей.

На 2 этапе (в 2026–2030 годах) объем финансирования подпрограммы составит 805858,5 тыс. рублей, из них средства республиканского бюджета Чувашской Республики – 805858,5 тыс. рублей (100,0 процента).

На 3 этапе (в 2031–2035 годах) объем финансирования подпрограммы составит 805858,5 тыс. рублей, из них средства республиканского бюджета Чувашской Республики – 805858,5 тыс. рублей (100,0 процента).

Объемы финансирования подпрограммы подлежат ежегодному уточнению исходя из реальных возможностей бюджетов всех уровней.

Ресурсное обеспечение реализации подпрограммы за счет всех источников финансирования приведено в приложении № 1 к подпрограмме и ежегодно будет уточняться.»;

г) приложение № 1 к подпрограмме изложить в следующей редакции:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18		
Цель «Повышение надежности и доступности услуг по перевозке пассажирским транспортом для населения Чувашской Республики»																			
Основное мероприятие 1	Развитие автомобильного и городского электрического транспорта	обеспечение перевозок пассажиров по маршрутам регулярных перевозок	ответственный исполнитель – Минтранс Чувашии, участники – администрация г. Чебоксары*, администрация г. Новочебоксарска*					всего	132033,3	1229779,3	1085912,8	203056,0	98809,3	101547,1	101547,1	507588,5	507588,5		
								федеральный бюджет	0,0	1172599,4	1011055,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
				831	04	08	Ч220100000		республиканский бюджет Чувашской Республики	132033,3	57179,9	74857,5	183605,4	98809,3	101547,1	101547,1	507588,5	507588,5	
								местные бюджеты	0,0	0,0	0,0	19450,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
								внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
Целевые показатели (индикаторы) подпрограммы, увязанные с основным мероприятием 1	Количество пассажиров, перевезенных автомобильным транспортом, тыс. чел.								64000,0	80000,0	80000,0	80000,0	80000,0	80200,0	81000,0	81500,0**	82000,0**		
	Количество пассажиров, перевезенных городским наземным электрическим транспортом, тыс. чел.								67300,0	43000,0	43000,0	47000,0	48000,0	49000,0	50000,0	50000,0**	50000,0**		
	Количество приобретенного городского наземного электрического транспорта, ед.								x	10	58	x	x	x	x	x	x		
Мероприятие 1.1	Возмещение потерь в доходах транспортных организаций в связи с обеспечением бесплатного проезда отдельных категорий граждан по решениям Кабинета Министров Чувашской Республики		ответственный исполнитель – Минтранс Чувашии					всего	0,0	0,0	0,0	0,0	20,7	20,7	20,7	103,5	103,5		
								федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
				831	04	08	Ч220160760	800	республиканский бюджет Чувашской Республики	0,0	0,0	0,0	0,0	20,7	20,7	20,7	103,5	103,5	
								местные бюджеты	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
								внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
Мероприятие 1.2	Организация перевозок пассажиров по межмуниципальным маршрутам		ответственный исполнитель – Минтранс Чувашии					всего	25033,3	42246,3	44262,6	74100,8	96375,8	99864,6	99864,6	499323,0	499323,0		
								федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
				831	04	08	Ч220160770	200	республиканский бюджет Чувашской Республики	25033,3	42246,3	44262,6	74100,8	96375,8	99864,6	99864,6	499323,0	499323,0	
								местные бюджеты	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
								внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
Мероприятие 1.3	Обновление подвижного состава городского наземного электрического транспор-		ответственный исполнитель – Минтранс Чувашии, соисполнители – администрация г. Чебоксары*					всего	50000,0	1184443,8	1021268,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
								федеральный бюджет	0,0	1172599,4	1011055,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
				831	04	08	Ч220119190	200	республиканский	50000,0	11844,4	10212,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
	та при реализации мероприятий социально-экономического развития Чувашской Республики		сары*, администрация г. Новочебоксарска*, участники – МУП «Чебоксарское троллейбусное управление)*, НМУПТТ*		08	Ч2201R8580		бюджет Чувашской Республики									
								местные бюджеты	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
								внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Мероприятие 1.4	Материально-техническое обеспечение пассажирских перевозок		ответственный исполнитель – Минтранс Чувашии					всего	0,0	68,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
								федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
				831	04 08	Ч220118110	200	республиканский бюджет Чувашской Республики	0,0	68,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
								местные бюджеты	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
								внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Мероприятие 1.5	Прочие выплаты по обязательствам Чувашской Республики		ответственный исполнитель – Минтранс Чувашии					всего	57000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
								федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
				831	01 13	Ч220113450	800	республиканский бюджет Чувашской Республики	57000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
								местные бюджеты	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
								внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Мероприятие 1.6	Исполнение судебных актов по возмещению ГУП ЧР «Чувавтоптранс» Минтранса Чувашии потерь, связанных с перевозкой пассажиров по межмуниципальным маршрутам за январь – июль 2018 года		ответственный исполнитель – Минтранс Чувашии					всего	0,0	3021,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
								федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
				831	04 08	Ч220115540	800	республиканский бюджет Чувашской Республики	0,0	3021,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
								местные бюджеты	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
								внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Мероприятие 1.7	Оказание услуг оператора подсистемы мониторинга пассажирских перевозок на территории Чувашской Республики		ответственный исполнитель – Минтранс Чувашии					всего	0,0	0,0	356,2	1560,3	2383,4	1632,4	1632,4	8162,0	8162,0
								федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
				831	04 08	Ч220100430	200	республиканский бюджет Чувашской Республики	0,0	0,0	356,2	1560,3	2383,4	1632,4	1632,4	8162,0	8162,0
								местные бюджеты	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
								внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Мероприятие 1.8	Финансовое обеспечение государственных полномочий Чувашской Республики по установлению регулируемых тари-		ответственный исполнитель – Минтранс Чувашии, участники – органы местного самоуправления*					всего	0,0	0,0	26,0	27,0	29,4	29,4	29,4	147,0	147,0
								федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
				831	04 08	Ч220101040	500	республиканский бюджет Чувашской Республики	0,0	0,0	26,0	27,0	29,4	29,4	29,4	147,0	147,0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	
	фов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом, городским наземным электрическим транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах муниципальных образований							местные бюджеты	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
								внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Мероприятие 1.9	Разработка документов транспортного планирования Чувашской Республики и Чебоксарской агломерации		ответственный исполнитель – Минтранс Чувашии, соисполнитель – КУ «ЦОБДД» Минтранса Чувашии					всего	0,0	0,0	20000,0	28017,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
								федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
				831	04 08	Ч220101590	200	республиканский бюджет Чувашской Республики	0,0	0,0	20000,0	28017,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
								местные бюджеты	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
								внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Мероприятие 1.10	Погашение задолженности за потребленную организациями городского наземного электрического транспорта электрическую энергию		ответственный исполнитель – Минтранс Чувашии, участники – органы местного самоуправления*					всего	0,0	0,0	20000,0	99350,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
								федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
				831	04 08	Ч22012024П	520	республиканский бюджет Чувашской Республики	0,0	0,0	0,0	79900,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
								местные бюджеты	0,0	0,0	0,0	19450,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
								внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	

Цель «Повышение надежности и доступности услуг по перевозке пассажирским транспортом для населения Чувашской Республики»

Основное мероприятие 2	Развитие регионального авиасообщения	обеспечение доступности для пассажиров внутренних региональных перевозок воздушным транспортом	ответственный исполнитель – Минтранс Чувашии					всего	0,0	0,0	52573,0	39759,5	50346,1	4706,7	4706,7	23533,5	23533,5	
								федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
				831	04 08	Ч220200000	800	республиканский бюджет Чувашской Республики	0,0	0,0	52573,0	39759,5	50346,1	4706,7	4706,7	23533,5	23533,5	
								местные бюджеты	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
								внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Целевые показатели (индикаторы) подпрограммы,	Количество обслуженных в аэропорту г. Чебоксары пассажиров, тыс. чел.								325,0	283,8	400,0	420,0	440,0	480,0	520,0	580,0**	630,0**	
	Количество авиалиний, ед.								6	4	9	8	6	8	10	12**	13**	
	Количество самолето-вылетов в год из аэропорта г. Чебоксары, тыс. ед.								1,7	1,4	1,9	1,9	1,8	2,0	2,2	2,4**	2,6**	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	
увязан- ные с основ- ным мероприяти- ем 2																		
Мероприятие 2.1	Государственная поддержка регио- нального авиасооб- щения		ответственный исполни- тель – Минтранс Чува- шии					всего	0,0	0,0	52573,0	39759,5	50346,1	4706,7	4706,7	23533,5	23533,5	
								федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
				831	04 08	Ч220260490	800	республиканский бюджет Чуваш- ской Республики	0,0	0,0	52573,0	39759,5	50346,1	4706,7	4706,7	23533,5	23533,5	
								местные бюджеты внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Мероприятие 2.2	Совершенствование системы государст- венной поддержки регионального авиа- сообщения		ответственный исполни- тель – Минтранс Чува- шии					всего	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
								федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
								республиканский бюджет Чуваш- ской Республики	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
								местные бюджеты внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	

Цель «Повышение надежности и доступности услуг по перевозке пассажирским транспортом для населения Чувашской Республики»

Основ- ное мероприятие 3	Государственная поддержка железно- дорожного транспор- та	обеспечение перево- зок пассажиров по маршрутам регуляр- ных перевозок	ответственный исполни- тель – Минтранс Чува- шии					всего	88978,5	87105,8	86490,7	96620,7	91312,4	54947,3	54947,3	274736, 5	274736,5
								федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
				831	04 08	Ч220300000		республиканский бюджет Чуваш- ской Республики	88978,5	87105,8	86490,7	96620,7	91312,4	54947,3	54947,3	274736, 5	274736,5
								местные бюджеты внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Целевые показа- тели (индика- торы) подпро- граммы, увязан- ные с	Количество пассажиров, перевезенных железнодорожным транспортом в пригородном сообщении, тыс. чел.								400,8	458,7	458,7	373,8	377,6	381,4	385,2	389,0	393,0
	Объем транспортной работы железнодорожного транспорта пригородного сообщения, тыс. ваг.-км								x	1405,0	1405,0	1498,6	1498,6	1502,8	1498,6	1499,5	1499,5

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	
основным мероприятием 3																		
Мероприятие 3.1	Возмещение потерь в доходах организациям железнодорожного транспорта, возникающих в результате государственного регулирования тарифов на перевозки пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении на территории Чувашской Республики		ответственный исполнитель – Минтранс Чувашии					всего	81570,1	79697,4	79082,3	89212,3	83904,0	47538,9	47538,9	237694,5	237694,5	
								федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
				831	04	08	Ч220360440	800	республиканский бюджет Чувашской Республики	81570,1	79697,4	79082,3	89212,3	83904,0	47538,9	47538,9	237694,5	237694,5
									местные бюджеты внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Мероприятие 3.2	Возмещение части недополученных доходов АО «Содружество», возникших в результате перевозки пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении на территории Чувашской Республики за 2013–2014 годы		ответственный исполнитель – Минтранс Чувашии, участник – АО «Содружество»*					всего	7408,4	7408,4	7408,4	7408,4	7408,4	7408,4	7408,4	37042,0	37042,0	
								федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
				831	04	08	Ч220360790	800	республиканский бюджет Чувашской Республики	7408,4	7408,4	7408,4	7408,4	7408,4	7408,4	7408,4	37042,0	37042,0
									местные бюджеты внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Цель «Повышение надежности и доступности услуг по перевозке пассажирским транспортом для населения Чувашской Республики»

Основное мероприятие 4	Организация перевозок пассажиров внутренним водным транспортом по регулярным маршрутам	обеспечение перевозок пассажиров по маршрутам регулярных перевозок	ответственный исполнитель – Минтранс Чувашии, участники – администрация г. Чебоксары*, АО «Чебоксарский речной порт»*					всего	0,0	6225,0	6713,1	34586,4	24572,5	0,0	0,0	0,0	0,0
								федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
				831	04	08	Ч220400000		республиканский бюджет Чувашской Республики	0,0	0,0	0,0	27586,4	24572,5	0,0	0,0	0,0
									местные бюджеты внебюджетные источники	0,0	6225,0	6713,1	7000,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Целевой показатель (индикатор)	Количество пассажиров, перевезенных внутренним водным транспортом, тыс. чел.								x	54,7	62,0	83,4	87,0	87,0	88,0	89,0	89,0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	
подпрограммы, увязанный с основным мероприятием 4																		
Мероприятие 4.1	Возмещение части затрат на приобретение оборудования для обеспечения транспортной безопасности на внутреннем водном транспорте		ответственный исполнитель – Минтранс Чувашии					всего	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
								федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
				831	04 08	Ч220460750	800	республиканский бюджет Чувашской Республики	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
								местные бюджеты	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
								внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Мероприятие 4.2	Компенсация недополученных доходов организаций внутреннего водного транспорта, возникающих в результате осуществления перевозок пассажиров и багажа речным транспортом		ответственный исполнитель – Минтранс Чувашии					всего	0,0	6225,0	6713,1	7000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
								федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
				831	04 08	Ч220470740	800	республиканский бюджет Чувашской Республики	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
								местные бюджеты	0,0	6225,0	6713,1	7000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
								внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Мероприятие 4.3	Возмещение потерь в доходах организациям внутреннего транспорта, осуществляющим перевозку пассажиров внутренним водным транспортом по специальным тарифам		ответственный исполнитель – Минтранс Чувашии					всего	0,0	0,0	0,0	27586,4	24572,5	0,0	0,0	0,0	0,0	
								федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
				831	04 08	Ч220420870	800	республиканский бюджет Чувашской Республики	0,0	0,0	0,0	27586,4	24572,5	0,0	0,0	0,0	0,0	
								местные бюджеты	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
								внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	

Цель «Повышение надежности и доступности услуг по перевозке пассажирским транспортом для населения Чувашской Республики»

Основное мероприятие 5	Выполнение мероприятий сетевого плана – графика мероприятий реализации проекта строительства высокоскоростной железнодорожной магистрали «Москва – Казань»	обеспечение перевозок пассажиров по маршрутам регулярных перевозок	ответственный исполнитель – Минтранс Чувашии, участник – АО «Скоростные магистрали»*					всего	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
								федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
				831	04 08	Ч220500000		республиканский бюджет Чувашской Республики	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
								местные бюджеты	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
								внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Целевые показатели	Протяженность железнодорожных линий общего пользования, км								421,2	421,2	421,2	421,2	421,2	421,2	421,2	535,2**	535,2**
	Количество пассажиров, перевезенных железнодорожным транспортом дальнего следования, тыс. чел.								533,0	533,0	533,0	533,0	533,0	533,0	533,0	533,0**	533,0**

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
тели (индикаторы) подпрограммы, увязанные с основным мероприятием 5																	

Цель «Обеспечение развития малого и среднего предпринимательства в сфере транспорта»

Основное мероприятие 6	Содействие развитию конкуренции в сфере пассажирских перевозок автомобильным транспортом	развитие конкуренции на товарном рынке перевозок пассажиров автомобильным транспортом по муниципальным и межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок	ответственный исполнитель – Минтранс Чувашии, участники – органы местного самоуправления*					всего	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
								федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
				831	04 08	Ч220600000		республиканский бюджет Чувашской Республики	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
								местные бюджеты	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
								внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Целевые показатели (индикаторы) подпрограммы, увязанные с основным мероприятием 6	Доля организаций частной формы собственности, осуществляющих перевозки пассажиров автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок (городской транспорт), за исключением городского наземного электрического транспорта, процентов								100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0**	100,0**
	Доля организаций частной формы собственности, осуществляющих перевозки пассажиров автомобильным транспортом по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок, процентов								100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0**	100,0**

* Мероприятия осуществляются по согласованию с исполнителем.

** Приводятся значения целевых показателей (индикаторов) в 2030 и 2035 годах соответственно.»;

д) в разделе II Правил предоставления в 2022 году субсидий из республиканского бюджета Чувашской Республики бюджетам городских округов на погашение задолженности за потребленную организациями городского наземного электрического транспорта электрическую энергию (приложение № 3 к подпрограмме):

абзац второй пункта 2.2 изложить в следующей редакции:

«наличие муниципальных правовых актов (за исключением решения о бюджете), утверждающих перечень мероприятий (результатов), при реализации которых возникают расходные обязательства муниципального образования, в целях софинансирования которых предоставляются субсидии, в соответствии с требованиями нормативных правовых актов Российской Федерации, нормативных правовых актов Чувашской Республики;»;

в подпункте «а» пункта 2.6, подпункте «ж» пункта 2.14 слово «мероприятий» заменить словами «мероприятий (результатов)»;

в абзаце третьем пункта 2.15 слово «мероприятий» заменить словами «мероприятий (результатов)», слово «целевых» исключить.

8. В приложении № 5 к Государственной программе:

а) позицию «Объемы финансирования подпрограммы с разбивкой по годам реализации» паспорта подпрограммы «Безопасность дорожного движения» Государственной программы (далее – подпрограмма) изложить в следующей редакции:

«Объемы финансирования подпрограммы с разбивкой по годам реализации»	– общий объем финансирования подпрограммы в 2019–2035 годах составит 33 148,6 тыс. рублей, в том числе:
	в 2019 году – 3933,0 тыс. рублей;
	в 2020 году – 4485,7 тыс. рублей;
	в 2021 году – 4134,4 тыс. рублей;
	в 2022 году – 5523,0 тыс. рублей;
	в 2023 году – 6663,5 тыс. рублей;
	в 2024 году – 700,0 тыс. рублей;
	в 2025 году – 700,0 тыс. рублей;
	в 2026–2030 годах – 3500,0 тыс. рублей;
	в 2031–2035 годах – 3500,0 тыс. рублей;
	из них средства:
	республиканского бюджета Чувашской Республики – 32046,5 тыс. рублей (96,7 процента), в том числе:
	в 2019 году – 3820,0 тыс. рублей;
	в 2020 году – 3820,0 тыс. рублей;
	в 2021 году – 3820,0 тыс. рублей;
	в 2022 году – 5523,0 тыс. рублей;
	в 2023 году – 6663,5 тыс. рублей;
	в 2024 году – 700,0 тыс. рублей;
	в 2025 году – 700,0 тыс. рублей;
	в 2026–2030 годах – 3500,0 тыс. рублей;
	в 2031–2035 годах – 3500,0 тыс. рублей;
	местных бюджетов – 1102,1 тыс. рублей (3,3 процента), в том числе:
	в 2019 году – 113,0 тыс. рублей;
	в 2020 году – 665,7 тыс. рублей;
	в 2021 году – 323,4 тыс. рублей;

в 2022 году – 0,0 тыс. рублей;
в 2023 году – 0,0 тыс. рублей;
в 2024 году – 0,0 тыс. рублей;
в 2025 году – 0,0 тыс. рублей;
в 2026–2030 годах – 0,0 тыс. рублей;
в 2031–2035 годах – 0,0 тыс. рублей.
Объемы бюджетных ассигнований уточняются ежегодно при формировании республиканского бюджета Чувашской Республики на очередной финансовый год и плановый период.»;

б) раздел IV подпрограммы изложить в следующей редакции:

«Раздел IV. Обоснование объема финансовых ресурсов, необходимых для реализации подпрограммы (с расшифровкой по источникам финансирования, по этапам и годам реализации подпрограммы)

Общий объем финансирования подпрограммы в 2019–2035 годах составит 33148,6 тыс. рублей, в том числе средства:

республиканского бюджета Чувашской Республики – 32046,5 тыс. рублей;

местных бюджетов – 1102,1 тыс. рублей.

Прогнозируемый объем финансирования подпрограммы на 1 этапе (в 2019–2025 годах) составит 26148,6 тыс. рублей, в том числе:

в 2019 году – 3933,0 тыс. рублей;

в 2020 году – 4485,7 тыс. рублей;

в 2021 году – 4143,4 тыс. рублей;

в 2022 году – 5523,0 тыс. рублей;

в 2023 году – 6663,5 тыс. рублей;

в 2024 году – 700,0 тыс. рублей;

в 2025 году – 700,0 тыс. рублей;

из них средства:

республиканского бюджета Чувашской Республики – 25046,5 тыс. рублей

(95,8 процента), в том числе:

в 2019 году – 3820,0 тыс. рублей;

в 2020 году – 3820,0 тыс. рублей;

в 2021 году – 3820,0 тыс. рублей;

в 2022 году – 5523,0 тыс. рублей;

в 2023 году – 6663,5 тыс. рублей;

в 2024 году – 700,0 тыс. рублей;

в 2025 году – 700,0 тыс. рублей;

местных бюджетов – 1102,1 тыс. рублей (4,2 процента), в том числе:

в 2019 году – 113,0 тыс. рублей;

в 2020 году – 665,7 тыс. рублей;

в 2021 году – 323,4 тыс. рублей;

в 2022 году – 0,0 тыс. рублей;

в 2023 году – 0,0 тыс. рублей;

в 2024 году – 0,0 тыс. рублей;

в 2025 году – 0,0 тыс. рублей.

На 2 этапе (в 2026–2030 годах) объем финансирования подпрограммы составит 3500,0 тыс. рублей, из них средства:

республиканского бюджета Чувашской Республики – 3500,0 тыс. рублей (100,0 процента);

местных бюджетов – 0,0 тыс. рублей (0,0 процента).

На 3 этапе (в 2031–2035 годах) объем финансирования подпрограммы составит 3500,0 тыс. рублей, из них средства:

республиканского бюджета Чувашской Республики – 3500,0 тыс. рублей (100,0 процента);

местных бюджетов – 0,0 тыс. рублей (0,0 процента).

Объемы финансирования подпрограммы подлежат ежегодному уточнению исходя из реальных возможностей бюджетов всех уровней.

Ресурсное обеспечение подпрограммы за счет всех источников финансирования приведено в приложении к настоящей подпрограмме и ежегодно будет уточняться.»;

в) приложение к подпрограмме изложить в следующей редакции:

«Приложение
к подпрограмме «Безопасность дорожного
движения» государственной программы
Чувашской Республики «Развитие транспортной
системы Чувашской Республики»

РЕСУРСНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ

**реализации подпрограммы «Безопасность дорожного движения» государственной программы Чувашской Республики
«Развитие транспортной системы Чувашской Республики» за счет всех источников финансирования**

Статус	Наименование подпрограммы государственной программы Чувашской Республики (основного мероприятия, мероприятия)	Задача подпрограммы государственной программы Чувашской Республики	Ответственный исполнитель, соисполнители, участники	Код бюджетной классификации				Источники финансирования	Расходы по годам, тыс. рублей									
				главный распорядитель бюджетных средств	раздел, подраздел	целевая статья расходов	группа (подгруппа) вида расходов		2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026 – 2030	2031 – 2035	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	
Подпрограмма	«Безопасность дорожного движения»		ответственный исполнитель – Минтранс Чувашии, соисполнители – Минобразования Чувашии, Минздрав Чувашии, ГКЧС Чувашии, КУ Чувашской Республики «Чувашупрдор» Минтранса Чувашии, КУ Чувашской Республики «ЦОБДД» Минтранса Чувашии, участники – УТИБДД МВД по Чувашской Республике*, органы местного самоуправления*					всего	3933,0	4485,7	4143,4	5523,0	6663,5	700,0	700,0	3500,0	3500,0	
								федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
				831	0408	0709	Ч230000000	республиканский бюджет Чувашской Республики	3820,0	3820,0	3820,0	5523,0	6663,5	700,0	700,0	3500,0	3500,0	
								местные бюджеты	113,0	665,7	323,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	

Цель «Снижение смертности от дорожно-транспортных происшествий и сокращение количества дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими»

Основное мероприятие 1	Реализация мероприятий регионального проекта «Безопасность дорожного движения»	повышение безопасности участников дорожного движения, формирование у де-	ответственный исполнитель – Минтранс Чувашии, соисполнители – Минцифры Чувашии, Минобразования Чувашии,					всего	3933,0	4485,7	4143,4	5523,0	6663,5	700,0	700,0	3500,0	3500,0
				831	0408	Ч23R300000	федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
							республиканский	3820,0	3820,0	3820,0	5523,0	6663,5	700,0	700,0	3500,0	3500,0	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
		тей навыков безопасного поведения на дорогах, создание системы пропаганды с целью формирования негативного отношения к правонарушениям в сфере дорожного движения	ГКЧС Чувашии, КУ Чувашской Республики «Чувашупрдор» Минтранса Чувашии, КУ Чувашской Республики «ЦОБДД» Минтранса Чувашии, участники – УТИБДД МВД по Чувашской Республике*, органы местного самоуправления*					бюджет Чувашской Республики									
								местные бюджеты	113,0	665,7	323,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Целевые показатели (индикаторы) подпрограммы, увязанные с основным мероприятием 1	Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях, чел. на 100 тыс. населения								11,80	10,1	10,18	9,61	8,95	8,38	8,38	4**	4**
	Снижение смертности среди детей от дорожно-транспортных происшествий, чел.								3	4	3	3	2	2	0	0**	0**
	по сравнению с 2017 годом, %								-25	33	-25	-25	-50	-50	-100	-100**	-100**
	по сравнению с 2017 годом, чел.								1	3	1	1	2	2	4	4**	4**
	Сокращение числа лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, чел.								144	123	123	116	108	101	101	48**	48**
	по сравнению с 2017 годом, %								-10	-23,3	-23,13	-27,5	-32,50	-36,88	-36,88	-70,0**	-70,0**
	по сравнению с 2017 годом, чел.								16	37	37	44	52	59	59	112**	112**
	Снижение социального риска (числа лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 100 тыс. населения), чел.								11,8	10,1	10,18	9,61	8,95	8,38	8,38	4**	4**
	по сравнению с 2017 годом, %								-9,2	-22,3	-21,39	-25,79	-30,89	-35,29	-35,29	-69,1**	-69,1**
	по сравнению с 2017 годом, чел.								1	13,0	2,77	3,34	4,0	4,57	4,57	8,95**	8,95**
Снижение транспортного риска (числа лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 10 тыс. транспортных средств)								4,2	3,54	3,57	3,37	3,14	2,94	2,94	2,94**	2,94**	
по сравнению с 2017 годом, %								-12,7	-28,10	-27,59	-31,64	-36,31	-40,37	-40,37	-40,37**	-40,37**	
по сравнению с 2017 годом, чел.								0,6	4,93	1,36	1,56	1,79	1,99	1,99	3,55**	3,55**	
Мероприятие 1.1	Приобретение мобильных автогородков		ответственный исполнитель – Минобразования Чувашии, участники – органы местного самоуправления*					всего	1020,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1020,0	5100,0	5100,0
								федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
				874	0709	Ч23R319470	республиканский бюджет Чувашской Республики	1020,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
								местные бюджеты	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Мероприятие 1.2	Приобретение электронной техники и оборудования для обучения детей разных возрастных категорий безопасному поведению на дороге		ответственный исполнитель – Минобразования Чувашии, участники – органы местного самоуправления*					всего	0,0	1020,0	1020,0	1020,0	1020,0	0,0	0,0	0,0	0,0
								федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
				874	0709	Ч23R315480	республиканский бюджет Чувашской Республики	0,0	1020,0	1020,0	1020,0	1020,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
								местные бюджеты	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Мероприятие 1.3	Приобретение наглядных учебных и методических материалов для организаций, осуществляющих обучение детей, работу по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма, обеспечение учащихся световоз-		ответственный исполнитель – Минобразования Чувашии, участники – органы местного самоуправления*					всего	1113,0	1665,7	1323,4	1000,0	1000,0	0,0	0,0	0,0	
								федеральный бюджет									
				874	0709	Ч23R319480	республиканский бюджет Чувашской Республики	1000,0	1000,0	1000,0	1000,0	1000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
								местные бюджеты	113,0	665,7	323,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
	ных подразделений, а также с участием подразделений полиции, медицинских учреждений, дорожных служб		Чувашской Республики «Чувашупрдор» Минтранса Чувашии, КУ Чувашской Республики «ЦОБДД» Минтранса Чувашии, участник – УГИБДД МВД по Чувашской Республике*	831	0408	Ч230100000		республиканский бюджет Чувашской Республики	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
								местные бюджеты	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Цель «Снижение смертности от дорожно-транспортных происшествий и сокращение количества дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими»

Основное мероприятие 2	Создание условий для повышения уровня профессиональной подготовки водителей	повышение безопасности участников дорожного движения	ответственный исполнитель – Минобразования Чувашии, соисполнитель – Минтранс Чувашии, участники – УГИБДД МВД по Чувашской Республике*, органы местного самоуправления*					всего	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
				831	0408	Ч230200000		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
								республиканский бюджет Чувашской Республики	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
								местные бюджеты	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Целевые показатели (индикаторы) подпрограммы, увязанные с основным мероприятием 2	Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях, чел. на 100 тыс. населения								11,80	10,1	10,18	9,61	8,95	8,38	8,38	4**	4**
	Снижение смертности среди детей от дорожно-транспортных происшествий, чел.								3	4	3	3	2	2	0	0**	0**
	по сравнению с 2017 годом, %								-25	33	-25	-25	-50	-50	-100	-100**	-100**
	Сокращение числа лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, чел.								144	123	123	116	108	101	101	48**	48**
	по сравнению с 2017 годом, %								-10	-23,3	-23,13	-27,50	-38,5	-36,88	-36,88	-70,0**	-70,0**
	Снижение социального риска (числа лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 100 тыс. населения), чел.								11,8	10,1	10,18	9,61	8,95	8,38	8,38	4**	4**
	по сравнению с 2017 годом, %								-9,2	-22,3	-21,39	-25,79	-30,89	-35,29	-35,29	-69,1**	-69,1**
	по сравнению с 2017 годом, чел.								1	13,0	2,77	3,34	4,0	4,57	4,57	8,95**	8,95**
	Снижение транспортного риска (числа лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 10 тыс. транспортных средств)								4,2	3,54	3,57	3,37	3,14	2,94	2,94	2,94**	2,94**
	по сравнению с 2017 годом, %								-12,7	-28,10	-27,59	-31,64	-36,31	-40,37	-40,37	-40,37**	-40,37**
	по сравнению с 2017 годом, чел.								0,6	4,93	1,36	1,56	1,79	1,99	1,99	3,55**	3,55**

* Мероприятия осуществляются по согласованию с исполнителем.

** Приводятся значения целевых показателей (индикаторов) в 2030 и 2035 годах соответственно.»

9. В приложении № 6 к Государственной программе:

а) позицию «Объемы финансирования подпрограммы с разбивкой по годам реализации» паспорта подпрограммы «Расширение использования природного газа в качестве моторного топлива» Государственной программы (далее – подпрограмма) изложить в следующей редакции:

«Объемы финансирования подпрограммы с разбивкой по годам реализации»	– общий объем финансирования подпрограммы в 2019–2035 годах составит 7378795,2 тыс. рублей, в том числе:
	в 2019 году – 56000,0 тыс. рублей;
	в 2020 году – 428680,0 тыс. рублей;
	в 2021 году – 520575,0 тыс. рублей;
	в 2022 году – 563929,3 тыс. рублей;
	в 2023 году – 450253,4 тыс. рублей;
	в 2024 году – 455011,2 тыс. рублей;
	в 2025 году – 520346,2 тыс. рублей;
	в 2026–2030 годах – 2192000,0 тыс. рублей;
	в 2031–2035 годах – 2192000,0 тыс. рублей;
	из них средства:
	федерального бюджета – 452903,3 тыс. рублей (6,1 процента), в том числе:
	в 2019 году – 0,0 тыс. рублей;
	в 2020 году – 133273,0 тыс. рублей;
	в 2021 году – 87688,6 тыс. рублей;
	в 2022 году – 124274,0 тыс. рублей;
	в 2023 году – 11734,8 тыс. рублей;
	в 2024 году – 16445,0 тыс. рублей;
	в 2025 году – 79487,9 тыс. рублей;
	в 2026–2030 годах – 0,0 тыс. рублей;
	в 2031–2035 годах – 0,0 тыс. рублей;
	республиканского бюджета Чувашской Республики – 12291,9 тыс. рублей (0,2 процента), в том числе:
	в 2019 году – 0,0 тыс. рублей;
	в 2020 году – 7407,0 тыс. рублей;
	в 2021 году – 886,4 тыс. рублей;
	в 2022 году – 1255,3 тыс. рублей;
	в 2023 году – 118,6 тыс. рублей;
	в 2024 году – 166,2 тыс. рублей;
	в 2025 году – 2458,4 тыс. рублей;
	в 2026–2030 годах – 0,0 тыс. рублей;
	в 2031–2035 годах – 0,0 тыс. рублей;
	внебюджетных источников – 6913600,0 тыс. рублей (93,7 процента), в том числе:
	в 2019 году – 56000,0 тыс. рублей;
	в 2020 году – 288000,0 тыс. рублей;
	в 2021 году – 432000,0 тыс. рублей;
	в 2022 году – 438400,0 тыс. рублей;
	в 2023 году – 438400,0 тыс. рублей;
	в 2024 году – 438400,0 тыс. рублей;

в 2025 году – 438400,0 тыс. рублей;
в 2026–2030 годах – 2192000,0 тыс. рублей;
в 2031–2035 годах – 2192000,0 тыс. рублей.
Объемы бюджетных ассигнований уточняются ежегодно при формировании республиканского бюджета Чувашской Республики на очередной финансовый год и плановый период»;

б) в разделе II подпрограммы:

абзацы десятый – тринадцатый изложить в следующей редакции:

«в 2022 году – 6 единиц;

в 2023 году – 6 единиц;

в 2024 году – 9 единиц;

в 2025 году – 9 единиц;»;

абзацы двадцатый и двадцать первый изложить в следующей редакции:

«в 2022 году – 13000 тыс. куб. метров;

в 2023 году – 13000 тыс. куб. метров;»;

в) раздел IV подпрограммы изложить в следующей редакции:

«Раздел IV. Обоснование объема финансовых ресурсов, необходимых для реализации подпрограммы (с расшифровкой по источникам финансирования, по этапам и годам реализации подпрограммы)

Общий объем финансирования подпрограммы в 2019–2035 годах составит 7378795,2 тыс. рублей, в том числе средства:

федерального бюджета – 452903,3 тыс. рублей;

республиканского бюджета Чувашской Республики – 12291,9 тыс. рублей;

внебюджетных источников – 6913600,0 тыс. рублей.

Прогнозируемый объем финансирования подпрограммы на 1 этапе (в 2019–2025 годах) составит 2994795,2 тыс. рублей, в том числе:

в 2019 году – 56000,0 тыс. рублей;

в 2020 году – 428680,0 тыс. рублей;

в 2021 году – 520575,0 тыс. рублей;

в 2022 году – 553434,9 тыс. рублей;

в 2023 году – 450253,4 тыс. рублей;

в 2024 году – 455011,2 тыс. рублей;

в 2025 году – 520346,3 тыс. рублей;

из них средства:

федерального бюджета – 452903,3 тыс. рублей (15,1 процента), в том числе:

в 2019 году – 0,0 тыс. рублей;

в 2020 году – 133273,0 тыс. рублей;

в 2021 году – 87688,6 тыс. рублей;

в 2022 году – 124274,0 тыс. рублей;

в 2023 году – 11734,8 тыс. рублей;

в 2024 году – 16445,0 тыс. рублей;

в 2025 году – 79487,9 тыс. рублей;

республиканского бюджета Чувашской Республики – 12291,9 тыс. рублей (0,4 процента), в том числе:

в 2019 году – 0,0 тыс. рублей;

в 2020 году – 7407,0 тыс. рублей;

в 2021 году – 886,4 тыс. рублей;

в 2022 году – 1255,3 тыс. рублей;

в 2023 году – 118,6 тыс. рублей;

в 2024 году – 166,2 тыс. рублей;

в 2025 году – 2458,4 тыс. рублей;

внебюджетных источников – 2529600,0 тыс. рублей (84,5 процента), в том числе:

в 2019 году – 56000,0 тыс. рублей;

в 2020 году – 288000,0 тыс. рублей;

в 2021 году – 432000,0 тыс. рублей;

в 2022 году – 438400,0 тыс. рублей;

в 2023 году – 438400,0 тыс. рублей;

в 2024 году – 438400,0 тыс. рублей;

в 2025 году – 438400,0 тыс. рублей.

На 2 этапе (в 2026–2030 годах) объем финансирования подпрограммы составит 2192000,0 тыс. рублей, из них средства внебюджетных источников – 2192000,0 тыс. рублей (100,0 процента).

На 3 этапе (в 2031–2035 годах) объем финансирования подпрограммы составит 2192000,0 тыс. рублей, из них средства внебюджетных источников – 2192000,0 тыс. рублей (100,0 процента).

Объемы финансирования подпрограммы подлежат ежегодному уточнению исходя из реальных возможностей бюджетов всех уровней.

Ресурсное обеспечение подпрограммы за счет всех источников финансирования приведено в приложении к настоящей подпрограмме и ежегодно будет уточняться.»;

г) приложение к подпрограмме изложить в следующей редакции:

«Приложение
к подпрограмме «Расширение использования
природного газа в качестве моторного топлива»
государственной программы Чувашской
Республики «Развитие транспортной системы
Чувашской Республики»

РЕСУРСНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ

**реализации подпрограммы «Расширение использования природного газа в качестве моторного топлива»
государственной программы Чувашской Республики «Развитие транспортной системы Чувашской Республики»
за счет всех источников финансирования**

Статус	Наименование подпрограммы государственной программы Чувашской Республики (основного мероприятия, мероприятия)	Задача подпрограммы государственной программы Чувашской Республики	Ответственный исполнитель, соисполнители, участники	Код бюджетной классификации				Источники финансирования	Расходы по годам, тыс. рублей								
				главный распорядитель бюджетных средств	раздел, подраздел	целевая статья расходов	группа (подгруппа) вида расходов		2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026–2030	203–2035
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
Подпрограмма	«Расширение использования природного газа в качестве моторного топлива»		ответственный исполнитель – Минтранс Чувашии, соисполнитель – КУ Чувашской Республики «ЦОБДД» Минтранса Чувашии					всего	56000,0	428680,0	520575,0	563929,3	450253,4	455011,2	520346,3	2192000,0	2192000,0
								федеральный бюджет	0,0	133273,0	87688,6	124274,0	11734,8	16445,0	79487,9	0,0	0,0
				831	0402	Ч240000000		республиканский бюджет Чувашской Республики	0,0	7407,0	886,4	1255,3	118,6	166,2	2 458,4	0,0	0,0
								местные бюджеты	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
								внебюджетные источники	56000,0	288000,0	432000,0	438400,0	438400,0	438400,0	2192000,0	2192000,0	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
								внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Целевые показатели (индикаторы) подпрограммы, увязанные с основным мероприятием 2	Количество автомобильных газонаполнительных компрессорных станций в Чувашской Республике, ед. нарастающим итогом								1	4	6	6	6	9	9	10	10
	Объем потребления природного газа в качестве моторного топлива, тыс. куб. м								4000,0	13000,0	13000,0	13000,0	13000,0	21000,0	21000,0	105000,0	105000,0
Мероприятие 2.1	Возмещение части затрат на поддержку мероприятий по развитию заправочной инфраструктуры компримированного природного газа		ответственный исполнитель – Минтранс Чувашии					всего	0,0	120000,0	77179,0	108000,0	0,0	0,0	73484,5	0,0	0,0
								федеральный бюджет	0,0	112800,0	76406,6	106920,0	0,0	0,0	71280,0	0,0	0,0
				831	0402	Ч2402R2610	800	республиканский бюджет Чувашской Республики	0,0	7200,0	772,4	1080,0	0,0	0,0	2204,5	0,0	0,0
								местные бюджеты	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
								внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Цель «Расширение потребления на автомобильном транспорте компримированного природного газа в качестве моторного топлива»

Основное мероприятие 3	Использование газомоторного топлива	замещение бензина и дизельного топлива, используемых транспортными средствами в качестве моторного топлива, природным газом	ответственный исполнитель – Минтранс Чувашии					всего	56000,0	288000,0	432000,0	438400,0	438400,0	438400,0	438400,0	2192000,0	2192000,0		
				831	0402	Ч240300000		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
								республиканский бюджет Чувашской Республики	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
								местные бюджеты	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
								внебюджетные источники	56000,0	288000,0	432000,0	438400,0	438400,0	438400,0	438400,0	2192000,0	2192000,0		
Целевой показатель (индикатор) подпрограммы, увязанный с основным мероприятием 3	Объем потребления природного газа в качестве моторного топлива, тыс. куб. м								4000,0	13000,0	12000,0	13000,0	13000,0	21000,0	21000,0	105000,0	105000,0».		