



08.09.2023

574 №

08.09.2023

№ 574

Шулашкар хули

г. Чебоксары

**О внесении изменений в государственную программу Чувашской Республики «Развитие транспортной системы Чувашской Республики»**

Кабинет Министров Чувашской Республики постановляет:

1. Утвердить прилагаемые изменения, которые вносятся в государственную программу Чувашской Республики «Развитие транспортной системы Чувашской Республики», утвержденную постановлением Кабинета Министров Чувашской Республики от 29 декабря 2018 г. № 599 (с изменениями, внесенными постановлениями Кабинета Министров Чувашской Республики от 10 сентября 2019 г. № 364, от 11 декабря 2019 г. № 544, от 24 марта 2020 г. № 107, от 19 июня 2020 г. № 318, от 21 июля 2020 г. № 396, от 5 сентября 2020 г. № 499, от 27 ноября 2020 г. № 672, от 10 февраля 2021 г. № 44, от 16 июня 2021 г. № 268, от 25 августа 2021 г. № 386, от 1 ноября 2021 г. № 547, от 14 декабря 2021 г. № 660, от 1 июня 2022 г. № 246, от 21 июня 2022 г. № 276, от 6 сентября 2022 г. № 436, от 14 декабря 2022 г. № 697, от 7 апреля 2023 г. № 214, от 26 июня 2023 г. № 423).

2. Настоящее постановление вступает в силу со дня его официального опубликования.

Председатель Кабинета Министров  
Чувашской Республики – О. Николаев



УТВЕРЖДЕНЫ  
постановлением Кабинета Министров  
Чувашской Республики  
от 08.09.2023 № 574

**ИЗМЕНЕНИЯ,**  
которые вносятся в государственную программу Чувашской Республики  
«Развитие транспортной системы Чувашской Республики»

1. Позицию «Объемы финансирования Государственной программы с разбивкой по годам реализации» паспорта государственной программы Чувашской Республики «Развитие транспортной системы Чувашской Республики» (далее – Государственная программа) изложить в следующей редакции:

«Объемы финансирования Государственной программы с разбивкой по годам реализации	– общий объем финансирования Государственной программы составит 115127847,2 тыс. рублей, в том числе: 1 этап – 58535356,2 тыс. рублей, из них: в 2019 году – 5127213,8 тыс. рублей; в 2020 году – 7132769,6 тыс. рублей; в 2021 году – 6951917,5 тыс. рублей; в 2022 году – 8069389,6 тыс. рублей; в 2023 году – 10192877,8 тыс. рублей; в 2024 году – 8688896,9 тыс. рублей; в 2025 году – 12372291,0 тыс. рублей; 2 этап – 28296245,5 тыс. рублей; 3 этап – 28296245,5 тыс. рублей; из них средства: федерального бюджета – 16709734,4 тыс. рублей (14,5 процента), в том числе: 1 этап – 16709734,4 тыс. рублей, из них: в 2019 году – 919874,4 тыс. рублей; в 2020 году – 2467996,2 тыс. рублей; в 2021 году – 1980073,1 тыс. рублей; в 2022 году – 1767463,5 тыс. рублей; в 2023 году – 2496071,1 тыс. рублей; в 2024 году – 1721225,5 тыс. рублей; в 2025 году – 5357030,6 тыс. рублей; 2 этап – 0,0 тыс. рублей; 3 этап – 0,0 тыс. рублей; республиканского бюджета Чувашской Республики – 88029683,5 тыс. рублей (76,5 процента), в том числе: 1 этап – 36848900,5 тыс. рублей, из них: в 2019 году – 3799681,7 тыс. рублей; в 2020 году – 4056138,3 тыс. рублей; в 2021 году – 4317284,6 тыс. рублей; в 2022 году – 5449315,3 тыс. рублей;
--	---

в 2023 году – 6893991,0 тыс. рублей;  
в 2024 году – 6161498,6 тыс. рублей;  
в 2025 году – 6170991,0 тыс. рублей;  
2 этап – 25590391,5 тыс. рублей;  
3 этап – 25590391,5 тыс. рублей;  
местных бюджетов – 3474829,3 тыс. рублей  
(3,0 процента), в том числе:  
1 этап – 2447121,3 тыс. рублей, из них:  
в 2019 году – 351657,7 тыс. рублей;  
в 2020 году – 320635,1 тыс. рублей;  
в 2021 году – 222559,8 тыс. рублей;  
в 2022 году – 414210,8 тыс. рублей;  
в 2023 году – 364415,7 тыс. рублей;  
в 2024 году – 367772,8 тыс. рублей;  
в 2025 году – 405869,4 тыс. рублей;  
2 этап – 513854,0 тыс. рублей;  
3 этап – 513854,0 тыс. рублей;  
внебюджетных источников – 6913600,0 тыс. руб-  
лей (6,0 процента), в том числе:  
1 этап – 2529600,0 тыс. рублей, из них:  
в 2019 году – 56000,0 тыс. рублей;  
в 2020 году – 288000,0 тыс. рублей;  
в 2021 году – 432000,0 тыс. рублей;  
в 2022 году – 438400,0 тыс. рублей;  
в 2023 году – 438400,0 тыс. рублей;  
в 2024 году – 438400,0 тыс. рублей;  
в 2025 году – 438400,0 тыс. рублей;  
2 этап – 2192000,0 тыс. рублей;  
3 этап – 2192000,0 тыс. рублей.  
Объемы и источники финансирования Государст-  
венной программы уточняются при формирова-  
нии республиканского бюджета Чувашской Рес-  
публики на очередной финансовый год и плано-  
вый период».

2. Абзац тринадцатый раздела II Государственной программы дополнить словами «, приобретению автобусов малого, среднего и большого класса в рамках лимитов специальных казначейских кредитов».

3. Раздел III Государственной программы изложить в следующей редак-  
ции:

**«Раздел III. Обоснование объема финансовых ресурсов,  
необходимых для реализации Государственной программы  
(с расшифровкой по источникам финансирования, по этапам  
и годам реализации Государственной программы)**

Расходы Государственной программы формируются за счет средств федер-  
ального бюджета, республиканского бюджета Чувашской Республики, местных  
бюджетов и средств внебюджетных источников.

Общий объем финансирования Государственной программы в 2019–2035 годах составит 115127847,2 тыс. рублей, в том числе средства:

федерального бюджета – 16709734,4 тыс. рублей;  
республиканского бюджета Чувашской Республики – 88029683,5 тыс. рублей;

местных бюджетов – 3474829,3 тыс. рублей;

внебюджетных источников – 6913600,0 тыс. рублей.

Прогнозируемый объем финансирования Государственной программы на 1 этапе (в 2019–2025 годах) составит 58535356,2 тыс. рублей, в том числе:

в 2019 году – 5127213,8 тыс. рублей;

в 2020 году – 7132769,6 тыс. рублей;

в 2021 году – 6951917,5 тыс. рублей;

в 2022 году – 8069389,6 тыс. рублей;

в 2023 году – 10192877,8 тыс. рублей;

в 2024 году – 8688896,9 тыс. рублей;

в 2025 году – 12372291,0 тыс. рублей;

из них средства:

федерального бюджета – 16709734,4 тыс. рублей (28,5 процента), в том числе:

в 2019 году – 919874,4 тыс. рублей;

в 2020 году – 2467996,2 тыс. рублей;

в 2021 году – 1980073,1 тыс. рублей;

в 2022 году – 1767463,5 тыс. рублей;

в 2023 году – 2496071,1 тыс. рублей;

в 2024 году – 1721225,5 тыс. рублей;

в 2025 году – 5357030,6 тыс. рублей

республиканского бюджета Чувашской Республики – 36848900,5 тыс. рублей (63,0 процента), в том числе:

в 2019 году – 3799681,7 тыс. рублей;

в 2020 году – 4056138,3 тыс. рублей;

в 2021 году – 4317284,6 тыс. рублей;

в 2022 году – 5449315,3 тыс. рублей;

в 2023 году – 6893991,0 тыс. рублей;

в 2024 году – 6161498,6 тыс. рублей;

в 2025 году – 6170991,0 тыс. рублей;

местных бюджетов – 2447121,3 тыс. рублей (4,2 процента), в том числе:

в 2019 году – 351657,7 тыс. рублей;

в 2020 году – 320635,1 тыс. рублей;

в 2021 году – 222559,8 тыс. рублей;

в 2022 году – 414210,8 тыс. рублей;

в 2023 году – 364415,7 тыс. рублей;

в 2024 году – 367772,8 тыс. рублей;

в 2025 году – 405869,4 тыс. рублей;

внебюджетных источников – 2529600,0 тыс. рублей (4,3 процента), в том числе:

в 2019 году – 56000,0 тыс. рублей;

в 2020 году – 288000,0 тыс. рублей;

в 2021 году – 432000,0 тыс. рублей;

в 2022 году – 438400,0 тыс. рублей;  
в 2023 году – 438400,0 тыс. рублей;  
в 2024 году – 438400,0 тыс. рублей;  
в 2025 году – 438400,0 тыс. рублей.

На 2 этапе (в 2026–2030 годах) объем финансирования Государственной программы составит 28296245,5 тыс. рублей, из них средства:

республиканского бюджета Чувашской Республики – 25590391,5 тыс. рублей (90,4 процента);

местных бюджетов – 513854,0 тыс. рублей (1,8 процента);

внебюджетных источников – 2192000,0 тыс. рублей (7,8 процента).

На 3 этапе (в 2031–2035 годах) объем финансирования Государственной программы составит 28296245,5 тыс. рублей, из них средства:

республиканского бюджета Чувашской Республики – 25590391,5 тыс. рублей (90,4 процента);

местных бюджетов – 513854,0 тыс. рублей (1,8 процента);

внебюджетных источников – 2192000,0 тыс. рублей (7,8 процента).

Объемы финансирования Государственной программы подлежат ежегодному уточнению исходя из реальных возможностей бюджетов всех уровней.

Ресурсное обеспечение и прогнозная (справочная) оценка расходов за счет всех источников финансирования реализации Государственной программы приведены в приложении № 2 к Государственной программе.

В Государственную программу включены подпрограммы согласно приложениям № 3–6 к Государственной программе.».





1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	
Основное мероприятие 2	Реализация мероприятий регионального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» национального проекта «Безопасные качественные дороги»			всего	276052,7	192918,7	201125,5	522075,6	536098,0	238982,0	232561,4	958191,5	958191,5	
				федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	117350,1	68330,2	45095,1	39695,4	0,0	0,0	0,0
		831	Ч21R200000	республиканский бюджет Чувашской Республики	276052,7	192918,7	201125,5	404725,5	467767,8	193886,9	192866,0	958191,5	958191,5	0,0
				местные бюджеты	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
				внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Основное мероприятие 3	Содержание, проведение диагностики и проектирование автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и строительство площадок для передвижных постов весового контроля			всего	419572,9	748913,3	810293,4	860273,0	1127775,0	1253000,0	1273374,8	6265000,0	6265000,0	
				федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		831	Ч210400000	республиканский бюджет Чувашской Республики	419572,9	748913,3	810293,4	860273,0	1127775,0	1253000,0	1273374,8	6265000,0	6265000,0	0,0
				местные бюджеты	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
				внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Основное мероприятие 4	Создание условий для реализации подпрограммы в сфере дорожного хозяйства и организации безопасности дорожного движения в Чувашской Республике			всего	50341,5	51271,6	72531,5	107888,9	112068,4	80891,9	80891,9	404459,5	404459,5	
				федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		831	Ч210200000	республиканский бюджет Чувашской Республики	50341,5	51271,6	72531,5	107888,9	112068,4	80891,9	80891,9	404459,5	404459,5	0,0
				местные бюджеты	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
				внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Основное мероприятие 5	Мероприятия, реализуемые с привлечением межбюджетных трансфертов бюджетам другого уровня			всего	1553805,1	1374558,4	1364707,2	1614568,0	1502581,4	1382770,8	1382770,8	6913854,0	6913854,0	
				федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		831	Ч210300000	республиканский бюджет Чувашской Республики	1324650,5	1186180,7	1251257,1	1481912,4	1395167,7	1280000,0	1280000,0	6400000,0	6400000,0	0,0
				местные бюджеты	229154,6	188377,7	113450,1	132655,6	107413,7	102770,8	102770,8	513854,0	513854,0	0,0
				внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Основное мероприятие 6	Создание условий для строительства на территории Чувашской Республики скоростной автомобильной дороги Москва – Нижний Новгород – Казань в рамках формирования нового автодорожного маршрута в составе создаваемого международного транспортного коридора «Европа – Западный Китай»			всего	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
				федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
				республиканский бюджет Чувашской Республики	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
				местные бюджеты	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
				внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Основное мероприятие 7	Содействие развитию конкуренции в сфере дорожной деятельности			всего	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
				федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		831	Ч210300000	республиканский бюджет Чувашской Республики	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
				местные бюджеты	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
				внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
Основное мероприятие 8	Содействие развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения			всего	0,0	0,0	200000,0	988155,0	129155,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
				федеральный бюджет	0,0	0,0	200000,0	988155,0	129155,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
		831	Ч210500000	республиканский бюджет Чувашской Республики	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
				местные бюджеты	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
				внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
Подпрограмма	«Пассажирский транспорт»			всего	221011,8	1323110,1	1231689,6	374022,6	1640767,0	963493,3	1059326,6	805858,5	805858,5	
				федеральный бюджет	0,0	1172599,4	1011055,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
		831	Ч220000000	республиканский бюджет Чувашской Республики	221011,8	144285,7	213921,3	347572,0	1633767,0	956493,3	1052326,6	805858,5	805858,5	







6. Приложение № 1 к подпрограмме «Безопасные и качественные автомобильные дороги» (приложение № 3 к Государственной программе) изложить в следующей редакции:

«Приложение № 1  
к подпрограмме «Безопасные и качественные автомобильные дороги» государственной программы Чувашской Республики «Развитие транспортной системы Чувашской Республики»

**РЕСУРСНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ**  
реализации подпрограммы «Безопасные и качественные автомобильные дороги» государственной программы Чувашской Республики «Развитие транспортной системы Чувашской Республики»  
за счет всех источников финансирования

Статус	Наименование подпрограммы государственной программы Чувашской Республики (программы, ведомственной целевой программы Чувашской Республики, основного мероприятия, мероприятия)	Задача подпрограммы государственной программы Чувашской Республики	Ответственный исполнитель, соисполнители, участники	Код бюджетной классификации				Источники финансирования	Расходы по годам, тыс. рублей								
				главный распорядитель бюджетных средств	раздел, подраздел	целевая статья расходов	группа (подгруппа) вида расходов		2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026–2030	2031–2035
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
Подпрограмма	«Безопасные и качественные автомобильные дороги»		ответственный исполнитель – Минтранс Чувашии					всего	4824037,6	5353309,6	5171644,2	7098732,9	8065152,4	7255004,3	10772354,5	25149305,0	25149305,0
								федеральный бюджет	919874,4	1162123,8	880000,0	1643189,5	2482211,1	1719064,4	5286808,9	0,0	0,0
				831	0409	Ч210000000	республиканский бюджет Чувашской Республики	3552618,5	3877441,4	4076120,9	5067783,2	5225525,6	5175167,1	5086676,2	24635451,0	24635451,0	
							местные бюджеты	351544,7	313744,4	215523,3	387760,2	357415,7	360772,8	398869,4	513854,0	513854,0	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----	----	----	----

**Цели: «Увеличение доли автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности до 74,5 процента (относительно их протяженности по состоянию на 31 декабря 2017 г.)», «Доведение в городских агломерациях доли автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности до 85 процентов»**

Основное мероприятие 1	Реализация мероприятий регионального проекта «Дорожная сеть» национального проекта «Безопасные качественные дороги»	обеспечение функционирования сети автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения	ответственный исполнитель – Минтранс Чувашии, соисполнитель – КУ Чувашской Республики «Чувашупрдор» Минтранса Чувашии, участники – органы местного самоуправления*					всего	2524265,4	2985647,6	2522986,6	3005772,4	4657474,6	4299359,6	7802755,6	10607800,0	10607800,0
								федеральный бюджет	919874,4	1162123,8	680000,0	537684,4	2284725,9	1673969,3	5247113,5	0,0	0,0
				831	0409	Ч21R100000		республиканский бюджет Чувашской Республики	1482000,9	1698157,1	1740913,4	2212983,4	2122746,7	2367388,3	2259543,5	10607800,0	10607800,0
				местные бюджеты	122390,1	125366,7	102073,2	255104,6	250002,0	258002,0	296098,6	0,0	0,0				
Целевые показатели (индикаторы) подпрограммы, увязанные с основным мероприятием 1	Протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения на территории Чувашской Республики, км								1539,9	1539,9	1527,4	1553,1	1553,1	1553,1	1553,1	1553,1**	1553,1**
	Протяженность автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, находящихся в нормативном состоянии по результатам инструментальной диагностики, км								679,5	719,1	675,5	734,1	767,4	801,9	831,7	980,7	1129,7
	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности, %								44,1	46,7	44,2	47,3	49,4	51,6	53,6	63,1**	72,7
	Протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, в отношении которых проведены работы по капитальному ремонту или ремонту (для приведения в нормативное состояние), км								18,9	35,4	12,4	0	50,6	20	19,0	100,0**	100,0**
	Протяженность автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, в отношении которых проведены работы по капитальному ремонту или ремонту (для поддержания в нормативном состоянии), км								55,1	12,4	43,0	66,1	9,4	11,7	10,8	49,0**	49,0**
	Снижение доли автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, работающих в режиме перегрузки, %								29,8	28,9	x	x	x	x	x	x	x
	Снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети Чувашской Республики, %								91,7	83,4	x	x	x	x	x	x	x
	Протяженность дорожной сети Чебоксарской агломерации, км								920,6	920,2	920,2	920,2	920,2	920,2	0,0	0,0	0,0
	Общая протяженность автомобильных дорог Чебоксарской агломерации, находящихся в нормативном состоянии по результатам инструментальной диагностики, км								601,5	631,3	671,7	708,6	745,4	782,2	0,0	0,0	0,0
	Доля протяженности дорожной сети Чебоксарской агломерации, соответствующей нормативным требованиям, в ее общей протяженности, %								65,3	68,6	73,0	77,0	80,8	85,1	0,0	0,0	0,0
	Общая протяженность автомобильных дорог Чебоксарской агломерации, в отношении которых проведены работы по капитальному ремонту или ремонту, км								22,3	34,4	64,3	21,3	16,9	25,8	0,0	0,0	0,0
	Общая протяженность автомобильных дорог Чебоксарской агломерации, в отношении которых проведены работы по реконструкции, км								7,2	2,4	0,0	2,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	Общая протяженность автомобильных дорог Чебоксарской агломерации, в отношении которых проведены работы по строительству, км								0,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Доля протяженности дорожной сети Чебоксарской агломерации, обслуживающей движение в режиме перегрузки, %								60,0	58,0	x	x	x	x	x	x	x	











1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	
	вашской Респу-блике	го и межмуниципального значения	Минтранса Чувашии, КУ Чувашской Республики «ЦОБДД» Минтранса Чувашии															
Целевые показатели (индикаторы) подпрограммы, увязанные с основным мероприятием 4	Протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения на территории Чувашской Республики, км								1 539,9	1539,9	1527,4	1553,1	1553,1	1553,1	1553,1	1553,1**	1553,1**	
	Протяженность автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, находящихся в нормативном состоянии по результатам инструментальной диагностики, км								679,5	719,1	675,5	696,4	767,4	801,9	831,7	980,7**	1129,7**	
	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности, %								44,1	46,7	44,2	44,8	49,4	51,9	53,6	63,1**	72,7**	
	Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях, чел. на 100 тыс. населения								11,80	10,10	10,18	9,61	8,95	8,38	8,38	4,0	4,0	
	Количество размещенных автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения								1	2	3	4	5	6	7	12	17	
Мероприятие 4.1	Обеспечение деятельности государственных учреждений, реализующих мероприятия по содержанию и управлению дорожным хозяйством		ответственный исполнитель – Минтранс Чувашии, соисполнитель – КУ Чувашской Республики «Чувашупрдор» Минтранса Чувашии					всего	50341,5	44518,5	40612,0	74177,3	59376,3	45482,5	45482,5	227412,5	227412,5	
								федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0					0,0	0,0
				831	04080409	Ч210240510		республиканский бюджет Чувашской Республики	50341,5	44518,5	40612,0	74177,3	59376,3	45482,5	45482,5	227412,5	227412,5	
								местные бюджеты	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Мероприятие 4.2	Обеспечение деятельности государственных учреждений, реализующих мероприятия по обеспечению безопасности дорожного движения		ответственный исполнитель – Минтранс Чувашии, соисполнитель – КУ Чувашской Республики «ЦОБДД» Минтранса Чувашии					всего	0,0	6753,1	31919,5	33711,6	52692,1	35409,4	35409,4	177047,0	177047,0	
								федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0						0,0	0,0
				831	04080409	Ч210200440		республиканский бюджет Чувашской Республики	0,0	6753,1	31919,5	33711,6	52692,1	35409,4	35409,4	177047,0	177047,0	
								местные бюджеты	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

**Цель: «Увеличение доли автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности»**

Основное мероприятие 5	Мероприятия, реализуемые с привлечением межбюджетных трансфертов бюджетам другого уровня	обеспечение функционирования сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	ответственный исполнитель – Минтранс Чувашии, участники – органы местного самоуправления*					всего	1553805,1	1374558,4	1364707,2	1421755,6	1502581,4	1382770,8	1382770,8	6913854,0	6913854,0	
								федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
				831	0409	Ч210300000		республиканский бюджет Чувашской Республики	1324650,5	1186180,7	1251257,1	1320000,0	1395167,7	1280000,0	1280000,0	6400000,0	6400000,0	
								местные бюджеты	229154,6	188377,7	113450,1	101755,6	107413,7	102770,8	102770,8	513854,0	513854,0	
Целевые показатели (индикаторы)	Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Чувашской Республики, км, в том числе:								10 648,8	10 705,8	10703,6	10818,2	10819,6	10823,4	10844,1	10868,6**	10887,6**	
	протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах городского округа, км								992,3	998,4	918,6	946,0	947,4	951,2	971,9	996,4**	1 015,4**	





1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
	дорог общего пользования местного значения в границах городского округа		шии, участники – органы местного самоуправления*	831	0409	Ч210314200	500	республиканский бюджет Чувашской Республики	113173,6	102680,8	171081,4	130814,9	119565,3	100000,0	100000,0	500000,0	500000,0
								местные бюджеты	29382,7	11680,8	13088,8	19171,5	12052,6	10117,6	10117,6	50588,0	50588,0
Мероприятие 5.4	Капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов		ответственный исполнитель – Минтранс Чувашии, участники – органы местного самоуправления*					всего	78887,2	93764,1	92815,7	92886,3	137491,5	91660,7	91660,7	458303,5	458303,5
								федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
				831	0409	Ч210314210	500	республиканский бюджет Чувашской Республики	66375,2	77876,2	78383,1	79444,3	120000,0	80000,0	80000,0	400000,0	400000,0
								местные бюджеты	12512,0	15887,9	14432,6	13442,0	17491,5	11660,7	11660,7	58303,5	58303,5
Мероприятие 5.5	Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах городского округа		ответственный исполнитель – Минтранс Чувашии, участники – органы местного самоуправления*					всего	128767,6	111629,1	51959,5	47898,3	117879,0	110442,1	110442,1	552210,5	552210,5
								федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
				831	0409	Ч210314220	500	республиканский бюджет Чувашской Республики	81625,1	96773,5	39708,7	41267,8	106478,2	100000,0	100000,0	500000,0	500000,0
								местные бюджеты	47142,5	14855,6	12250,8	6630,5	11400,8	10442,1	10442,1	52210,5	52210,5
Мероприятие 5.6	Строительство третьего транспортного полукольца в г. Чебоксары		ответственный исполнитель – Минтранс Чувашии, участники – органы местного самоуправления*					всего	43058,5	0,0	30075,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
								федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
				831	0409	Ч210314221	500	республиканский бюджет Чувашской Республики	19553,1	0,0	24492,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
								местные бюджеты	23505,4	0,0	5582,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

**Цель: «Снижение доли автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, работающих в режиме перегрузки, в их общей протяженности на 26,6 процента по сравнению с 2017 годом»**

Основное мероприятие 6	Создание условий для строительства на территории Чувашской Республики скоростной автомобильной дороги Москва – Нижний Новгород – Казань в рамках формирования нового автомобильного маршрута в составе создаваемого международного транспортного	организация работ по обеспечению функционирования сети автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения	ответственный исполнитель – Минтранс Чувашии, соисполнитель – КУ Чувашской Республики «Чувашупрдор» Минтранса Чувашии», участники – органы местного самоуправления*					всего	0,0	0,0	x	x	x	x	x	x	x
								федеральный бюджет	0,0	0,0	x	x	x	x	x	x	x
								республиканский бюджет Чувашской Республики	0,0	0,0	x	x	x	x	x	x	x
								местные бюджеты	0,0	0,0	x	x	x	x	x	x	x







1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
	мы Российской Федерации «Развитие транспортной системы» за счет средств резервного фонда Правительства Российской Федерации																

\* Мероприятия осуществляются по согласованию с исполнителем.

\*\* Приводятся значения целевых показателей (индикаторов) в 2030 и 2035 годах соответственно.»;



подпункт «н» пункта 2.5 раздела II приложения № 9 к подпрограмме изложить в следующей редакции:

«н) обязательство муниципального образования по возврату средств в республиканский бюджет Чувашской Республики в соответствии с пунктом 3.3 настоящих Правил;».

7. В приложении № 4 к Государственной программе:

позицию «Объемы финансирования подпрограммы с разбивкой по годам реализации» паспорта подпрограммы «Пассажирский транспорт» Государственной программы (далее – подпрограмма) изложить в следующей редакции:

«Объемы финансирования подпрограммы с разбивкой по годам реализации – общий объем финансирования подпрограммы в 2019–2035 годах составит 8425138,0 тыс. рублей, в том числе:

в 2019 году – 221011,8 тыс. рублей;

в 2020 году – 1323110,1 тыс. рублей;

в 2021 году – 1231689,6 тыс. рублей;

в 2022 году – 374022,6 тыс. рублей;

в 2023 году – 1640767,0 тыс. рублей;

в 2024 году – 963493,3 тыс. рублей;

в 2025 году – 1059326,6 тыс. рублей;

в 2026–2030 годах – 805858,5 тыс. рублей;

в 2031–2035 годах – 805858,5 тыс. рублей;

из них средства:

федерального бюджета – 2183654,7 тыс. рублей (25,9 процента), в том числе:

в 2020 году – 1172599,4 тыс. рублей;

в 2021 году – 1011055,3 тыс. рублей;

республиканского бюджета Чувашской Республики – 6181094,6 тыс. рублей (73,4 процента), в том числе:

в 2019 году – 221011,8 тыс. рублей;

в 2020 году – 144285,7 тыс. рублей;

в 2021 году – 213921,2 тыс. рублей;

в 2022 году – 347572,0 тыс. рублей;

в 2023 году – 1633767,0 тыс. рублей;

в 2024 году – 956493,3 тыс. рублей;

в 2025 году – 1052326,6 тыс. рублей;

в 2026–2030 годах – 805858,5 тыс. рублей;

в 2031–2035 годах – 805858,5 тыс. рублей;

из них средства:

местных бюджетов – 60388,7 тыс. рублей (0,7 процента), в том числе:

в 2020 году – 6225,0 тыс. рублей;

в 2021 году – 6713,1 тыс. рублей;

в 2022 году – 26450,6 тыс. рублей;

в 2023 году – 7000,0 тыс. рублей;

в 2024 году – 7000,0 тыс. рублей;

в 2025 году – 7000,0 тыс. рублей.

Объемы бюджетных ассигнований уточняются ежегодно при формировании республиканского бюджета Чувашской Республики на очередной финансовый год и плановый период»;

в наименовании раздела I подпрограммы слова «муниципальных районов,» исключить;  
разделы II–IV подпрограммы изложить в следующей редакции:

**«Раздел II. Перечень и сведения о целевых показателях  
(индикаторах) подпрограммы с расшифровкой плановых значений  
по годам ее реализации**

Целевыми показателями (индикаторами) подпрограммы являются:  
количество пассажиров, перевезенных:  
автомобильным транспортом;  
железнодорожным транспортом:  
пригородного сообщения;  
дальнего следования;  
внутренним водным транспортом;  
городским наземным электрическим транспортом;  
объем транспортной работы железнодорожного транспорта пригородного сообщения;  
количество приобретенного городского наземного электрического транспорта;  
количество приобретенных автобусов малого, среднего и большого класса;  
протяженность железнодорожных линий общего пользования;  
количество обслуженных в аэропорту г. Чебоксары пассажиров;  
количество авиалиний;  
количество самолето-вылетов в год из аэропорта г. Чебоксары;  
доля организаций частной формы собственности, осуществляющих перевозки пассажиров автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок (городской транспорт), за исключением городского наземного электрического транспорта;  
доля организаций частной формы собственности, осуществляющих перевозки пассажиров автомобильным транспортом по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок.

В результате реализации мероприятий подпрограммы ожидается достижение к 2036 году следующих целевых показателей (индикаторов):

количество пассажиров, перевезенных:  
автомобильным транспортом:  
в 2019 году – 64000,0 тыс. человек;  
в 2020 году – 80000,0 тыс. человек;  
в 2021 году – 80000,0 тыс. человек;  
в 2022 году – 80000,0 тыс. человек;  
в 2023 году – 80000,0 тыс. человек;  
в 2024 году – 75280,0 тыс. человек;  
в 2025 году – 75280,0 тыс. человек;  
в 2030 году – 75280,0 тыс. человек;  
в 2035 году – 75280,0 тыс. человек;  
железнодорожным транспортом:  
пригородного сообщения:  
в 2019 году – 400,8 тыс. человек;  
в 2020 году – 458,7 тыс. человек;

в 2021 году – 458,7 тыс. человек;  
в 2022 году – 373,7 тыс. человек;  
в 2023 году – 377,6 тыс. человек;  
в 2024 году – 381,4 тыс. человек;  
в 2025 году – 385,2 тыс. человек;  
в 2030 году – 389,0 тыс. человек;  
в 2035 году – 393,0 тыс. человек;

дальнего следования:

в 2019 году – 533,0 тыс. человек;  
в 2020 году – 533,0 тыс. человек;  
в 2021 году – 533,0 тыс. человек;  
в 2022 году – 533,0 тыс. человек;  
в 2023 году – 533,0 тыс. человек;  
в 2024 году – 533,0 тыс. человек;  
в 2025 году – 533,0 тыс. человек;  
в 2030 году – 533,0 тыс. человек;  
в 2035 году – 533,0 тыс. человек;

внутренним водным транспортом:

в 2019 году – 0,0 тыс. человек;  
в 2020 году – 54,7 тыс. человек;  
в 2021 году – 62,8 тыс. человек;  
в 2022 году – 83,4 тыс. человек;  
в 2023 году – 87,0 тыс. человек;  
в 2024 году – 87,0 тыс. человек;  
в 2025 году – 88,0 тыс. человек;  
в 2030 году – 89,0 тыс. человек;  
в 2035 году – 89,0 тыс. человек;

городским наземным электрическим транспортом:

в 2019 году – 67300,0 тыс. человек;  
в 2020 году – 43000,0 тыс. человек;  
в 2021 году – 43000,0 тыс. человек;  
в 2022 году – 47000,0 тыс. человек;  
в 2023 году – 48000,0 тыс. человек;  
в 2024 году – 53920,0 тыс. человек;  
в 2025 году – 53920,0 тыс. человек;  
в 2030 году – 53920,0 тыс. человек;  
в 2035 году – 53920,0 тыс. человек;

объем транспортной работы железнодорожного транспорта пригородного сообщения:

в 2019 году – 1405,0 тыс. ваг.-км;  
в 2020 году – 1405,0 тыс. ваг.-км;  
в 2021 году – 1405,0 тыс. ваг.-км;  
в 2022 году – 1498,6 тыс. ваг.-км;  
в 2023 году – 1498,6 тыс. ваг.-км;  
в 2024 году – 1502,8 тыс. ваг.-км;  
в 2025 году – 1498,6 тыс. ваг.-км;  
в 2030 году – 1499,5 тыс. ваг.-км;  
в 2035 году – 1499,5 тыс. ваг.-км;

количество приобретенного городского наземного электрического транспорта:

в 2020 году – 10 единиц;  
в 2021 году – 58 единиц;  
в 2022 году – 0 единиц;  
в 2023 году – 47 единиц;  
в 2024 году – 106 единиц;  
количество приобретенных автобусов малого, среднего и большого клас-

са:

в 2024 году – 47 единиц;  
протяженность железнодорожных линий общего пользования:

в 2019 году – 421,2 км;  
в 2020 году – 421,2 км;  
в 2021 году – 421,2 км;  
в 2022 году – 421,2 км;  
в 2023 году – 421,2 км;  
в 2024 году – 421,2 км;  
в 2025 году – 421,2 км;  
в 2030 году – 535,2 км;  
в 2035 году – 535,2 км;

количество обслуженных в аэропорту г. Чебоксары пассажиров:

в 2019 году – 325,0 тыс. человек;  
в 2020 году – 283,8 тыс. человек;  
в 2021 году – 400,0 тыс. человек;  
в 2022 году – 420,0 тыс. человек;  
в 2023 году – 440,0 тыс. человек;  
в 2024 году – 480,0 тыс. человек;  
в 2025 году – 520,0 тыс. человек;  
в 2030 году – 580,0 тыс. человек;  
в 2035 году – 630,0 тыс. человек;

количество авиалиний:

в 2019 году – 6 единиц;  
в 2020 году – 4 единицы;  
в 2021 году – 9 единиц;  
в 2022 году – 8 единиц;  
в 2023 году – 6 единиц;  
в 2024 году – 8 единиц;  
в 2025 году – 10 единиц;  
в 2030 году – 12 единиц;  
в 2035 году – 13 единиц;

количество самолето-вылетов в год из аэропорта г. Чебоксары:

в 2019 году – 1,7 тыс. единиц;  
в 2020 году – 1,4 тыс. единиц;  
в 2021 году – 1,9 тыс. единиц;  
в 2022 году – 1,9 тыс. единиц;  
в 2023 году – 1,8 тыс. единиц;  
в 2024 году – 2,0 тыс. единиц;  
в 2025 году – 2,2 тыс. единиц;  
в 2030 году – 2,4 тыс. единиц;  
в 2035 году – 2,6 тыс. единиц;

доля организаций частной формы собственности, осуществляющих перевозки пассажиров автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок (городской транспорт), за исключением городского наземного электрического транспорта:

- в 2019 году – 100,0 процента;
- в 2020 году – 100,0 процента;
- в 2021 году – 100,0 процента;
- в 2022 году – 100,0 процента;
- в 2023 году – 100,0 процента;
- в 2024 году – 100,0 процента;
- в 2025 году – 100,0 процента;
- в 2030 году – 100,0 процента;
- в 2035 году – 100,0 процента;

доля организаций частной формы собственности, осуществляющих перевозки пассажиров автомобильным транспортом по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок:

- в 2019 году – 100,0 процента;
- в 2020 году – 100,0 процента;
- в 2021 году – 100,0 процента;
- в 2022 году – 100,0 процента;
- в 2023 году – 100,0 процента;
- в 2024 году – 100,0 процента;
- в 2025 году – 100,0 процента;
- в 2030 году – 100,0 процента;
- в 2035 году – 100,0 процента.

### **Раздел III. Характеристика основных мероприятий, мероприятий подпрограммы с указанием сроков и этапов их реализации**

Основные мероприятия подпрограммы направлены на реализацию поставленных целей и задач подпрограммы:

Основное мероприятие 1. Развитие автомобильного и городского электрического транспорта.

Мероприятие 1.1. Возмещение потерь в доходах транспортных организаций в связи с обеспечением бесплатного проезда отдельных категорий граждан по решениям Кабинета Министров Чувашской Республики.

Реализация данного мероприятия обеспечивается путем подписания соглашений с организациями транспорта о возмещении потерь в доходах транспортных организаций в связи с обеспечением бесплатного проезда отдельных категорий граждан.

Мероприятие 1.2. Организация перевозок пассажиров по межмуниципальным маршрутам.

Реализация данного мероприятия обеспечивается путем заключения государственных контрактов на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа по межмуниципальным маршрутам по регулируемым тарифам, в соответствии с постановлением Кабинета Министров Чувашской Республики от 29 февраля 2016 г. № 67 «Об утверждении Порядка принятия решений о заключении государственных контрактов на поставку това-

ров, выполнение работ, оказание услуг для обеспечения нужд Чувашской Республики на срок, превышающий срок действия утвержденных лимитов бюджетных обязательств».

Мероприятие 1.3. Обновление подвижного состава городского наземного электрического транспорта при реализации мероприятий социально-экономического развития Чувашской Республики.

Реализация данного мероприятия обеспечивается путем осуществления закупок и заключения государственных контрактов на поставку подвижного состава городского наземного электрического транспорта.

Мероприятие 1.4. Материально-техническое обеспечение пассажирских перевозок.

Реализация данного мероприятия обеспечивается путем приобретения бланков строгой отчетности для выдачи карт маршрута регулярных перевозок.

Мероприятие 1.5. Прочие выплаты по обязательствам Чувашской Республики.

Реализация данного мероприятия обеспечивается путем заключения соответствующих договоров на финансовое обеспечение.

Мероприятие 1.6. Исполнение судебных актов по возмещению ГУП ЧР «Чувашавтотранс» Минтранса Чувашии потерь, связанных с перевозкой пассажиров по межмуниципальным маршрутам за январь – июль 2018 года.

Реализация данного мероприятия обеспечивается путем исполнения судебных актов.

Мероприятие 1.7. Оказание услуг оператора подсистемы мониторинга пассажирских перевозок на территории Чувашской Республики.

Реализация данного мероприятия обеспечивается путем заключения государственного контракта на осуществление работ, связанных с обработкой данных.

Мероприятие 1.8. Финансовое обеспечение государственных полномочий Чувашской Республики по установлению регулируемых тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом, городским наземным электрическим транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах муниципальных образований.

Реализация данного мероприятия обеспечивается путем заключения соглашений с органами местного самоуправления о предоставлении субвенций бюджетам муниципальных округов и бюджетам городских округов на финансовое обеспечение государственных полномочий Чувашской Республики по установлению регулируемых тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом, городским наземным электрическим транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах муниципальных образований.

Мероприятие 1.9. Разработка документов транспортного планирования Чувашской Республики и Чебоксарской агломерации.

Реализация мероприятия обеспечивается КУ ЧР «ЦОБДД» Минтранса Чувашии путем заключения государственного контракта с организацией на разработку документов транспортного планирования Чувашской Республики и Чебоксарской агломерации.

Мероприятие 1.10. Погашение задолженности за потребленную организациями городского наземного электрического транспорта электрическую энергию.

Реализация мероприятия обеспечивается путем подписания соглашений с администрациями городских округов о предоставлении в 2022 году субсидий из республиканского бюджета Чувашской Республики бюджетам городских округов на погашение задолженности за потребленную организациями городского наземного электрического транспорта электрическую энергию.

Мероприятие 1.11. Финансовое обеспечение затрат на уплату лизинговых платежей по договорам лизинга с российскими лизинговыми компаниями на приобретение пассажирского транспорта в рамках национального проекта «Безопасные качественные дороги».

Реализация мероприятия обеспечивается путем подписания договоров лизинга государственным унитарным предприятием Чувашской Республики «Чувашское транспортное управление» Министерства транспорта и дорожного хозяйства Чувашской Республики с российскими лизинговыми компаниями на приобретение пассажирского транспорта в рамках национального проекта «Безопасные качественные дороги».

Мероприятие 1.12. Организация перевозок пассажиров по муниципальным маршрутам.

Реализация данного мероприятия обеспечивается путем осуществления закупок и заключения государственных контрактов на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа по муниципальным маршрутам по регулируемым тарифам в городах Чебоксары и Новочебоксарске.

Мероприятие 1.13. Обновление подвижного состава наземного электрического транспорта.

Реализация данного мероприятия обеспечивается путем осуществления закупок и заключения государственных контрактов на поставку подвижного состава наземного электрического транспорта для обеспечения нужд Чувашской Республики.

Мероприятие 1.14. Реконструкция (модернизация) инфраструктуры наземного электрического транспорта.

Реализация данного мероприятия обеспечивается путем заключения государственным унитарным предприятием Чувашской Республики «Чувашское транспортное управление» Министерства транспорта и дорожного хозяйства Чувашской Республики контрактов (договоров) на реконструкцию (модернизацию) инфраструктуры наземного электрического транспорта в городах Чебоксары и Новочебоксарске.

Мероприятие 1.15. Финансовое обеспечение затрат на уплату платежей по займам от специализированного общества проектного финансирования на приобретение подвижного состава наземного электрического транспорта и реконструкцию (модернизацию) инфраструктуры наземного электрического транспорта.

Реализация данного мероприятия обеспечивается путем заключения государственным унитарным предприятием Чувашской Республики «Чувашское транспортное управление» Министерства транспорта и дорожного хозяйства Чувашской Республики соответствующего договора займа со специализированным обществом проектного финансирования в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 31 декабря 2020 г. № 2459 «Об утверждении Правил финансирования проектов с использованием облигаций специализированных обществ проектного финансирования и о внесении изменения в Поло-

жение о Правительственной комиссии по региональному развитию в Российской Федерации» на приобретение подвижного состава наземного электрического транспорта и реконструкцию (модернизацию) инфраструктуры наземного электрического транспорта в городах Чебоксары и Новочебоксарске.

Мероприятие 1.16. Организация перевозок пассажиров по муниципальным маршрутам наземным электрическим транспортом.

Реализация данного мероприятия обеспечивается путем заключения государственных контрактов на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа по муниципальным маршрутам наземным электрическим транспортом по регулируемым тарифам в городах Чебоксары и Новочебоксарске, в соответствии с постановлением Кабинета Министров Чувашской Республики от 29 февраля 2016 г. № 67 «Об утверждении Порядка принятия решений о заключении государственных контрактов на поставку товаров, выполнение работ, оказание услуг для обеспечения нужд Чувашской Республики на срок, превышающий срок действия утвержденных лимитов бюджетных обязательств» (далее – постановление № 67).

Мероприятие 1.17. Организация перевозок пассажиров по межмуниципальным маршрутам наземным электрическим транспортом.

Реализация данного мероприятия обеспечивается путем заключения государственных контрактов на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа по межмуниципальным маршрутам наземным электрическим транспортом по регулируемым тарифам в сообщении между городами Чебоксары и Новочебоксарском, в соответствии с постановлением № 67.

Мероприятие 1.18. Приобретение автобусов малого, среднего и большого класса в рамках лимитов специальных казначейских кредитов.

Реализация данного мероприятия осуществляется в рамках исполнения протокола заседания президиума (штаба) Правительственной комиссии по региональному развитию в Российской Федерации от 13 июля 2023 г. № 17пр в целях приобретения автобусов малого, среднего и большого класса с привлечением бюджетного кредита за счет временно свободных средств единого счета федерального бюджета.

Основное мероприятие 2. Развитие регионального авиасообщения.

Мероприятие 2.1. Государственная поддержка регионального авиасообщения.

Реализация данного мероприятия обеспечивается путем подписания договора с авиаперевозчиком о предоставлении субсидий из республиканского бюджета Чувашской Республики на осуществление региональных авиаперевозок, в рамках которого авиаперевозчик планирует осуществлять регулярные рейсы из аэропорта г. Чебоксары в аэропорты гг. Самары, Уфы, Санкт-Петербурга и обратно.

Мероприятие 2.2. Совершенствование системы государственной поддержки регионального авиасообщения.

Реализация данного мероприятия обеспечивается путем формирования эффективных механизмов государственной поддержки.

Основное мероприятие 3. Государственная поддержка железнодорожного транспорта.



Мероприятие 3.1. Возмещение потерь в доходах организациям железнодорожного транспорта, возникающих в результате государственного регулирования тарифов на перевозки пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении на территории Чувашской Республики.

Реализация данного мероприятия осуществляется путем подписания соглашения с организацией железнодорожного транспорта о предоставлении средств из республиканского бюджета Чувашской Республики на возмещение потерь в доходах организациям железнодорожного транспорта, возникающих в результате государственного регулирования тарифов на перевозки пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении на территории Чувашской Республики, в соответствии с постановлением Кабинета Министров Чувашской Республики от 14 декабря 2016 г. № 533 «Об утверждении Правил предоставления субсидий из республиканского бюджета Чувашской Республики на возмещение потерь в доходах организациям железнодорожного транспорта, возникающих в результате государственного регулирования тарифов на перевозки пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении на территории Чувашской Республики, и признании утратившими силу некоторых решений Кабинета Министров Чувашской Республики».

Мероприятие 3.2. Возмещение части недополученных доходов АО «Содружество», возникших в результате перевозки пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении на территории Чувашской Республики за 2013–2014 годы.

Реализация данного мероприятия осуществляется путем подписания соглашения с АО «Содружество» о предоставлении средств из республиканского бюджета Чувашской Республики на возмещение части недополученных доходов АО «Содружество», возникших в результате перевозки пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении на территории Чувашской Республики за 2013–2014 годы в соответствии с постановлением Кабинета Министров Чувашской Республики от 10 августа 2018 г. № 311.

Основное мероприятие 4. Организация перевозок пассажиров внутренним водным транспортом по регулярным маршрутам.

Мероприятие 4.1. Возмещение части затрат на приобретение оборудования для обеспечения транспортной безопасности на внутреннем водном транспорте.

Реализация данного мероприятия обеспечивается путем подписания соглашения с АО «Чебоксарский речной порт» о предоставлении средств из республиканского бюджета Чувашской Республики на возмещение части затрат на приобретение оборудования для обеспечения транспортной безопасности на внутреннем водном транспорте.

Мероприятие 4.2. Компенсация недополученных доходов организаций внутреннего водного транспорта, возникающих в результате осуществления перевозок пассажиров и багажа речным транспортом.

Реализация данного мероприятия обеспечивается путем подписания соглашения между администрацией г. Чебоксары и АО «Чебоксарский речной порт» о предоставлении средств из бюджета г. Чебоксары на компенсацию недополученных доходов организаций внутреннего водного транспорта, возникающих в результате осуществления перевозок пассажиров и багажа.

Мероприятие 4.3. Возмещение потерь в доходах организациям внутреннего водного транспорта, осуществляющим перевозку пассажиров внутренним водным транспортом по специальным тарифам.

Реализация данного мероприятия обеспечивается путем подписания соглашения с АО «Чебоксарский речной порт» о предоставлении государственного имущества Чувашской Республики для осуществления пассажирских перевозок скоростными судами на подводных крыльях.

Основное мероприятие 5. Выполнение мероприятий сетевого плана-графика мероприятий реализации проекта строительства высокоскоростной железнодорожной магистрали «Москва – Казань».

В результате реализации проекта строительства высокоскоростной железнодорожной магистрали «Москва – Казань» Чувашской Республикой оказано организационное и информационное содействие федеральным органам исполнительной власти, ОАО «РЖД», АО «Скоростные магистрали» в выполнении мероприятий сетевого плана-графика мероприятий реализации проекта строительства высокоскоростной железнодорожной магистрали «Москва – Казань», утвержденного распоряжением Правительства Российской Федерации от 13 января 2016 г. № 5-р.

Основное мероприятие 6. Содействие развитию конкуренции в сфере пассажирских перевозок автомобильным транспортом.

Реализация мероприятия предусматривает поддержание показателей развития конкуренции в сфере перевозки пассажиров автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок (городской транспорт), за исключением городского наземного электрического транспорта, и по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок на уровне 100 процентов.

Подпрограмма реализуется в период с 2019 по 2035 год в три этапа:

1 этап – 2019–2025 годы;

2 этап – 2026–2030 годы;

3 этап – 2031–2035 годы.

#### **Раздел IV. Обоснование объема финансовых ресурсов, необходимых для реализации подпрограммы (с расшифровкой по источникам финансирования, по этапам и годам реализации подпрограммы)**

Общий объем финансирования подпрограммы в 2019–2035 годах составит 8425138,0 тыс. рублей, в том числе средства федерального бюджета – 2183654,7 тыс. рублей (25,9 процента), средства республиканского бюджета Чувашской Республики – 6181094,6 тыс. рублей (73,4 процента), средства местных бюджетов – 60388,7 тыс. рублей (0,8 процента).

Прогнозируемый объем финансирования подпрограммы на 1 этапе (в 2019–2025 годах) составит 6813421,0 тыс. рублей, из них средства:

федерального бюджета – 2183654,7 тыс. рублей (32,0 процента), в том числе:

в 2020 году – 1172599,4 тыс. рублей;

в 2021 году – 1011055,3 тыс. рублей;

республиканского бюджета Чувашской Республики – 4569377,6 тыс. рублей (67,1 процента), в том числе:

в 2019 году – 221011,8 тыс. рублей;

в 2020 году – 144285,7 тыс. рублей;  
в 2021 году – 213921,2 тыс. рублей;  
в 2022 году – 347572,0 тыс. рублей;  
в 2023 году – 1633767,0 тыс. рублей;  
в 2024 году – 956493,3 тыс. рублей;  
в 2025 году – 1052326,6 тыс. рублей;  
местных бюджетов – 60388,7 тыс. рублей (0,9 процента), в том числе:  
в 2020 году – 6225,0 тыс. рублей;  
в 2021 году – 6713,1 тыс. рублей;  
в 2022 году – 26450,6 тыс. рублей;  
в 2023 году – 7000,0 тыс. рублей;  
в 2024 году – 7000,0 тыс. рублей;  
в 2025 году – 7000,0 тыс. рублей.

На 2 этапе (в 2026–2030 годах) объем финансирования подпрограммы составит 805858,5 тыс. рублей, из них средства республиканского бюджета Чувашской Республики – 805858,5 тыс. рублей (100,0 процента).

На 3 этапе (в 2031–2035 годах) объем финансирования подпрограммы составит 805858,5 тыс. рублей, из них средства республиканского бюджета Чувашской Республики – 805858,5 тыс. рублей (100,0 процента).

Объемы финансирования подпрограммы подлежат ежегодному уточнению исходя из реальных возможностей бюджетов всех уровней.

Ресурсное обеспечение реализации подпрограммы за счет всех источников финансирования приведено в приложении № 1 к подпрограмме и ежегодно будет уточняться.»;

приложение № 1 к подпрограмме изложить в следующей редакции:



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
			«Аэропорт Чебоксарь», ООО «Международный Аэропорт Чебоксарь», АО «Скоростные магистрали»*, АО «Содружество»*, МУП «Чебоксарское троллейбусное управление»*, НМУПТТ *														

**Цель «Повышение надежности и доступности услуг по перевозке пассажирским транспортом для населения Чувашской Республики»**

Основное мероприятие 1	Развитие автомобильного и городского электрического транспорта	обеспечение перевозок пассажиров по маршрутам регулярных перевозок	ответственные исполнители – Минтранс Чувашии, КУ «ЦОБДД» Минтранса Чувашии, соисполнитель – ГУП Чувашской Республики «ЧТУ» Минтранса Чувашии, участники – администрация г. Чебоксары*, администрация г. Новочебоксарска*					всего	132033,3	1229779,3	1085912,8	203056,0	1467557,4	896839,3	992672,6	507588,5	507588,5	
								федеральный бюджет	0,0	1172599,4	1011055,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
				831	04 08	Ч220100000		республиканский бюджет Чувашской Республики	132033,3	57179,9	74857,5	183605,4	1467557,4	896839,3	992672,6	507588,5	507588,5	
								местные бюджеты	0,0	0,0	0,0	19450,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
								внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Целевые показатели (индикаторы) подпрограммы, увязанные с основным мероприятием 1	Количество пассажиров, перевезенных автомобильным транспортом, тыс. чел.							64000,0	80000,0	80000,0	80000,0	80000,0	75280,0	75280,0	75280,0**	75280,0**		
	Количество пассажиров, перевезенных городским наземным электрическим транспортом, тыс. чел.							67300,0	43000,0	43000,0	47000,0	48000,0	53920,0	53920,0	53920,0**	53920,0**		
	Количество приобретенного городского наземного электрического транспорта, ед.							х	10	58	х	47	106	х	х	х		
	Количество приобретенных автобусов малого, среднего и большого класса в рамках лимитов специальных казначейских кредитов, ед.							х	х	х	х	х	47	х	х	х		
Мероприятие 1.1	Возмещение потерь в доходах транспортных организаций в связи с обеспечением бесплатного проезда отдельных категорий граждан по решениям		ответственный исполнитель – Минтранс Чувашии					всего	0,0	0,0	0,0	0,0	20,7	20,7	20,7	103,5	103,5	
								федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
				831	04 08	Ч220160760	800	республиканский бюджет Чувашской Республики	0,0	0,0	0,0	0,0	20,7	20,7	20,7	103,5	103,5	













1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	
								внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Мероприятие 2.2	Совершенствование системы государственной поддержки регионального авиа-сообщения		ответственный исполнитель – Минтранс Чувашии					всего	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
								федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
								республиканский бюджет Чувашской Республики	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
								местные бюджеты	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
								внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

**Цель «Повышение надежности и доступности услуг по перевозке пассажирским транспортом для населения Чувашской Республики»**

Основное мероприятие 3	Государственная поддержка железнодорожного транспорта	обеспечение перевозок пассажиров по маршрутам регулярных перевозок	ответственный исполнитель – Минтранс Чувашии					всего	88978,5	87105,8	86490,7	96620,7	91312,4	54947,3	54947,3	274736,5	274736,5	
								федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
				831	0408	Ч220300000		республиканский бюджет Чувашской Республики	88978,5	87105,8	86490,7	96620,7	91312,4	54947,3	54947,3	274736,5	274736,5	
								местные бюджеты	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
								внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Целевые показатели (индикаторы) подпрограммы, увязанные с основным мероприятием 3	Количество пассажиров, перевезенных железнодорожным транспортом в пригородном сообщении, тыс. чел.								400,8	458,7	458,7	373,8	377,6	381,4	385,2	389,0	393,0	
	Объем транспортной работы железнодорожного транспорта пригородного сообщения, тыс. ваг.-км								x	1405,0	1405,0	1498,6	1498,6	1502,8	1498,6	1499,5	1499,5	
Мероприятие 3.1	Возмещение потерь в доходах организациям железнодорожного транспорта, возникающих в результате государственного регулирования тари-		ответственный исполнитель – Минтранс Чувашии					всего	81570,1	79697,4	79082,3	89212,3	83904,0	47538,9	47538,9	237694,5	237694,5	
								федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
				831	0408	Ч220360440	800	республиканский бюджет Чувашской Республики	81570,1	79697,4	79082,3	89212,3	83904,0	47538,9	47538,9	237694,5	237694,5	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	
	фов на перевозки пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении на территории Чувашской Республики							местные бюджеты	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
								внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Мероприятие 3.2	Возмещение части недополученных доходов АО «Содружество», возникших в результате перевозки пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении на территории Чувашской Республики за 2013–2014 годы		ответственный исполнитель – Минтранс Чувашии, участник – АО «Содружество»*					всего	7408,4	7408,4	7408,4	7408,4	7408,4	7408,4	7408,4	37042,0	37042,0	
								федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
				831	0408	Ч220360790	800	республиканский бюджет Чувашской Республики	7408,4	7408,4	7408,4	7408,4	7408,4	7408,4	7408,4	7408,4	37042,0	37042,0
								местные бюджеты	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
								внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

**Цель «Повышение надежности и доступности услуг по перевозке пассажирским транспортом для населения Чувашской Республики»**

Основное мероприятие 4	Организация перевозок пассажиров внутренним водным транспортом по регулярным маршрутам	обеспечение перевозок пассажиров по маршрутам регулярных перевозок	ответственный исполнитель – Минтранс Чувашии, участники – администрация г. Чебоксары*, АО «Чебоксарский речной порт»*					всего	0,0	6225,0	6713,1	34586,4	31572,5	7000,0	7000,0	0,0	0,0	
								федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
				831	0408	Ч220400000		республиканский бюджет Чувашской Республики	0,0	0,0	0,0	27586,4	24572,5	0,0	0,0	0,0	0,0	
								местные бюджеты	0,0	6225,0	6713,1	7000,0	7000,0	7000,0	7000,0	7000,0	0,0	0,0
								внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Целевой показатель (индикатор) подпрограммы, увязанный с основным мероприятием 4	Количество пассажиров, перевезенных внутренним водным транспортом, тыс. чел.								x	54,7	62,0	83,4	87,0	87,0	88,0	89,0	89,0	



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	
Целевые показатели (индикаторы) подпрограммы, увязанные с основным мероприятием 5	Протяженность железнодорожных линий общего пользования, км								421,2	421,2	421,2	421,2	421,2	421,2	421,2	421,2	535,2**	535,2**
	Количество пассажиров, перевезенных железнодорожным транспортом дальнего следования, тыс. чел.								533,0	533,0	533,0	533,0	533,0	533,0	533,0	533,0	533,0	533,0**

**Цель «Обеспечение развития малого и среднего предпринимательства в сфере транспорта»**

Основное мероприятие 6	Содействие развитию конкуренции в сфере пассажирских перевозок автомобильным транспортом	развитие конкуренции на товарном рынке перевозок пассажиров автомобильным транспортом по муниципальным и межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок	ответственный исполнитель – Минтранс Чувашии, участники – органы местного самоуправления*				всего	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
							федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
				831	0408	Ч220600000	республиканский бюджет Чувашской Республики	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
							местные бюджеты	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
							внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Целевые показатели (индикаторы) подпрограммы, увязанные с основным мероприятием 6	Доля организаций частной формы собственности, осуществляющих перевозки пассажиров автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок (городской транспорт), за исключением городского наземного электрического транспорта, процентов								100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0**	100,0**
	Доля организаций частной формы собственности, осуществляющих перевозки пассажиров автомобильным транспортом по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок, процентов								100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0**	100,0**

\* Мероприятия осуществляются по согласованию с исполнителем.

\*\* Приводятся значения целевых показателей (индикаторов) в 2030 и 2035 годах соответственно.».

8. В наименовании, абзаце девятом раздела I подпрограммы «Безопасность дорожного движения» (приложение № 5 к Государственной программе) слова «муниципальных районов,» исключить.

9. В наименовании раздела I подпрограммы «Расширение использования природного газа в качестве моторного топлива» (приложение № 6 к Государственной программе) слова «муниципальных районов,» исключить.

---