



ЙЫШĂНУ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

24.05.2024 290 №

24.05.2024 № 290

Шупашкар хули

г. Чебоксары

**О внесении изменений в постановление Кабинета Министров Чувашской Республики от 13 февраля 2013 г. № 35**

Кабинет Министров Чувашской Республики постановляет:

1. Внести в Правила предоставления субсидий из республиканского бюджета Чувашской Республики организациям воздушного транспорта в целях обеспечения доступности внутренних региональных перевозок пассажиров воздушным транспортом, утвержденные постановлением Кабинета Министров Чувашской Республики от 13 февраля 2013 г. № 35 (с изменениями, внесенными постановлениями Кабинета Министров Чувашской Республики от 10 июля 2013 г. № 270, от 9 августа 2013 г. № 299, от 29 января 2014 г. № 19, от 23 июля 2014 г. № 247, от 13 ноября 2014 г. № 385, от 13 июля 2016 г. № 269, от 5 мая 2017 г. № 165, от 24 августа 2017 г. № 327, от 23 мая 2018 г. № 190, от 26 июня 2019 г. № 246, от 13 мая 2020 г. № 239, от 10 февраля 2021 г. № 43, от 30 декабря 2021 г. № 731, от 6 июля 2022 г. № 312, от 22 декабря 2022 г. № 717, от 9 марта 2023 г. № 150) (далее – Правила), следующие изменения:

пункт 1.2 раздела I изложить в следующей реакции:

«1.2. Субсидия предоставляется получателю субсидии на возмещение недополученных доходов от воздушных перевозок, осуществляемых с территории Чувашской Республики и на территорию Чувашской Республики по маршрутам:

включенным в утвержденный Федеральным агентством воздушного транспорта перечень субсидируемых маршрутов (далее соответственно – перечень, субсидируемый маршрут, включенный в перечень), в соответствии с Правилами предоставления субсидий из федерального бюджета организациям воздушного транспорта на осуществление региональных воздушных перевозок пассажиров на территории Российской Федерации и формирование региональной маршрутной сети, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2013 г. № 1242 (далее – Правила предоставления субсидий);

включенным в региональный перечень субсидируемых маршрутов, установленный в приложении № 1 к настоящим Правилам (далее соответственно – региональный перечень, субсидируемый маршрут, включенный в региональный перечень).

Субсидия предоставляется в целях финансирования исполнения расходных обязательств Чувашской Республики, связанных с реализацией государственной программы Чувашской Республики «Развитие транспортной системы Чувашской Республики», утвержденной постановлением Кабинета Министров Чувашской Республики от 29 декабря 2018 г. № 599, предусматривающих государственную поддержку регионального авиасообщения.

Направлениями затрат, для возмещения которых предоставляется субсидия, являются недополученные доходы получателя субсидии, складывающиеся как разница между себестоимостью перевозки и выручкой от продажи билетов по специальному тарифу по субсидируемым маршрутам, включенным в перечень, или по специальному тарифу с коэффициентом не более 1,25 по субсидируемым маршрутам, включенным в региональный перечень.»;

в разделе II:

абзац четвертый пункта 2.1 изложить в следующей редакции:

«Информация о субсидиях размещается на едином портале бюджетной системы Российской Федерации в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» (далее соответственно – единый портал, сеть «Интернет») (в разделе единого портала) в порядке, установленном Министерством финансов Российской Федерации.»;

пункт 2.2 изложить в следующей редакции:

«2.2. Субсидии предоставляются при соблюдении следующих условий:

включение маршрута воздушных перевозок в перечень или региональный перечень;

осуществление воздушных перевозок по специальному тарифу, установленному в приложении № 2 к Правилам предоставления субсидий (далее – специальный тариф) для субсидируемых маршрутов, включенных в перечень, или по специальному тарифу с коэффициентом не более 1,25 для субсидируемых маршрутов, включенных в региональный перечень. Специальный тариф не применяется для салонов бизнес-класса;

достижение результата предоставления субсидии;

заключение договора с Федеральным агентством воздушного транспорта о предоставлении субсидии из федерального бюджета на осуществление воздушных перевозок по субсидируемым маршрутам, включенным в перечень, и соглашения с Минтрансом Чувашии о предоставлении субсидии из республиканского бюджета Чувашской Республики на осуществление воздушных перевозок по субсидируемым маршрутам, включенным в перечень, или заключение соглашения с Минтрансом Чувашии о предоставлении субсидии из республиканского бюджета Чувашской Республики на осуществление воздушных перевозок по субсидируемым маршрутам, включенным в региональный перечень;

осуществление воздушных перевозок на воздушных судах, произведенных на территории Российской Федерации после 1 января 2009 года.»;

в пункте 2.3:

абзац первый после слова «далее» дополнить словом «также»;

дополнить абзацами следующего содержания:

«При реорганизации получателя субсидии в форме слияния, присоединения или преобразования в соглашение вносятся изменения путем заключения дополнительного соглашения к соглашению в части перемены лица в обязатель-

стве с указанием в соглашении юридического лица, являющегося правопреемником.

При реорганизации получателя субсидии в форме разделения, выделения, а также при ликвидации получателя субсидии соглашение расторгается с формированием уведомления о расторжении соглашения в одностороннем порядке и акта об исполнении обязательств по соглашению с отражением информации о не исполненных получателем субсидии обязательствах, источником финансового обеспечения которых является субсидия, и возврате неиспользованного остатка субсидии в республиканский бюджет Чувашской Республики.»;

пункты 2.4–2.7 изложить в следующей редакции:

«2.4. Получатель субсидии:

а) на 1 число месяца, предшествующего месяцу, в котором планируется заключение соглашения, должен соответствовать следующим требованиям:

получатель субсидии не является иностранным юридическим лицом, в том числе местом регистрации которого является государство или территория, включенные в утвержденный Министерством финансов Российской Федерации перечень государств и территорий, используемых для промежуточного (офшорного) владения активами в Российской Федерации (далее – офшорные компании), а также российским юридическим лицом, в уставном (складочном) капитале которого доля прямого или косвенного (через третьих лиц) участия офшорных компаний в совокупности превышает 25 процентов (если иное не предусмотрено законодательством Российской Федерации). При расчете доли участия офшорных компаний в капитале российских юридических лиц не учитываются прямое и (или) косвенное участие офшорных компаний в капитале публичных акционерных обществ (в том числе со статусом международной компании), акции которых обращаются на организованных торгах в Российской Федерации, а также косвенное участие офшорных компаний в капитале других российских юридических лиц, реализованное через участие в капитале указанных публичных акционерных обществ;

получатель субсидии не находится в перечне организаций и физических лиц, в отношении которых имеются сведения об их причастности к экстремистской деятельности или терроризму;

получатель субсидии не находится в составляемых в рамках реализации полномочий, предусмотренных главой VII Устава ООН, Советом Безопасности ООН или органами, специально созданными решениями Совета Безопасности ООН, перечнях организаций и физических лиц, связанных с террористическими организациями и террористами или с распространением оружия массового уничтожения;

получатель субсидии не получает средства из республиканского бюджета Чувашской Республики на основании иных нормативных правовых актов Чувашской Республики на цель, установленную в пункте 1.2 настоящих Правил;

получатель субсидии не является иностранным агентом в соответствии с Федеральным законом «О контроле за деятельностью лиц, находящихся под иностранным влиянием»;

у получателя субсидии отсутствуют просроченная задолженность по возврату в республиканский бюджет Чувашской Республики иных субсидий, бюджетных инвестиций, а также иная просроченная (неурегулированная) задолжен-

ность по денежным обязательствам перед Чувашской Республикой (за исключением случаев, установленных Кабинетом Министров Чувашской Республики);

получатель субсидии не находится в процессе реорганизации (за исключением реорганизации в форме присоединения к юридическому лицу, являющемуся получателем субсидии, другого юридического лица), ликвидации, в отношении его не введена процедура банкротства, деятельность получателя субсидии не приостановлена в порядке, предусмотренном законодательством Российской Федерации;

в реестре дисквалифицированных лиц отсутствуют сведения о дисквалифицированных руководителе, членах коллегиального исполнительного органа, лице, исполняющем функции единоличного исполнительного органа, или главном бухгалтере (при наличии) получателя субсидии;

б) у получателя субсидии на едином налоговом счете отсутствует или не превышает размер, определенный пунктом 3 статьи 47 Налогового кодекса Российской Федерации, задолженность по уплате налогов, сборов и страховых взносов в бюджеты бюджетной системы Российской Федерации по состоянию на дату не ранее чем за 15 рабочих дней до дня представления заявления о заключении соглашения с Минтрансом Чувашии о предоставлении субсидии из республиканского бюджета Чувашской Республики на осуществление воздушных перевозок по субсидируемым маршрутам, включенным в перечень (далее – заявление) (в случае если получателем субсидии по собственной инициативе представлена справка о наличии на дату формирования справки положительного, отрицательного или нулевого сальдо единого налогового счета налогоплательщика, плательщика сбора, плательщика страховых взносов или налогового агента (форма по КНД 1160082) (далее – справка из налогового органа), или до дня представления заявки на участие в отборе получателей субсидий на осуществление воздушных перевозок по субсидируемым маршрутам, включенным в региональный перечень (далее также соответственно – заявка, отбор), или на дату не позднее 15 рабочих дней после дня представления заявления или заявки (в случае если получателем субсидии по собственной инициативе не представлена справка из налогового органа).

Обязательным условием предоставления субсидии является согласие получателя субсидии на осуществление в отношении его проверки Минтрансом Чувашии соблюдения порядка и условий предоставления субсидии, в том числе в части достижения результата предоставления субсидии, а также проверки органами государственного (муниципального) финансового контроля в соответствии со статьями 268<sup>1</sup> и 269<sup>2</sup> Бюджетного кодекса Российской Федерации.

2.5. Для заключения соглашения о предоставлении субсидии на осуществление воздушных перевозок по субсидируемым маршрутам, включенным в перечень, на текущий финансовый год получатель субсидии в срок не позднее 25 числа текущего месяца представляет на бумажном носителе лично, либо почтовым отправлением, либо в форме электронного документа, подписанного усиленной квалифицированной электронной подписью руководителя получателя субсидии или уполномоченного им лица, в Минтранс Чувашии заявление по форме согласно приложению № 2 к настоящим Правилам с приложением документов, подтверждающих выполнение условий, указанных в абзацах третьем и шестом пункта 2.2 настоящих Правил.

Заявление и документы в течение одного рабочего дня со дня их поступления в Минтранс Чувашии регистрируются в системе электронного документооборота. Минтранс Чувашии рассматривает заявление и представленные документы в течение пяти рабочих дней со дня их регистрации.

При рассмотрении заявления Минтранс Чувашии в порядке, предусмотренном законодательством Российской Федерации и законодательством Чувашской Республики, направляет межведомственный запрос о представлении:

выписки из Единого государственного реестра юридических лиц по состоянию на 1 число месяца, предшествующего месяцу, в котором планируется заключение соглашения;

справок по состоянию на 1 число месяца, предшествующего месяцу, в котором планируется заключение соглашения, от иных главных распорядителей средств республиканского бюджета Чувашской Республики о получении средств из республиканского бюджета Чувашской Республики в соответствии с иными нормативными правовыми актами на цель, указанную в пункте 1.2 настоящих Правил;

справки из налогового органа об отсутствии у получателя субсидии или превышении размера, определенного пунктом 3 статьи 47 Налогового кодекса Российской Федерации, задолженности по уплате налогов, сборов и страховых взносов в бюджеты бюджетной системы Российской Федерации по состоянию на дату не позднее 15 рабочих дней после дня представления заявления.

Соглашение о предоставлении субсидии на осуществление воздушных перевозок по субсидируемым маршрутам, включенным в региональный перечень, заключается по результатам отбора, проведенного в соответствии с разделом V настоящих Правил.

2.6. По результатам рассмотрения в соответствии с пунктом 2.5 настоящих Правил заявления и документов либо по результатам отбора Минтранс Чувашии принимает решение о заключении соглашения или об отказе в заключении соглашения, о чем в течение трех рабочих дней со дня принятия соответствующего решения письменно информирует получателя субсидии.

Основанием для принятия решения об отказе в заключении соглашения является:

несоответствие получателя субсидии условиям, указанным в пункте 2.2 настоящих Правил;

несоответствие получателя субсидии требованиям, указанным в пункте 2.4 настоящих Правил.

По результатам рассмотрения в соответствии с пунктом 2.5 настоящих Правил заявления и документов соглашение заключается в течение 10 рабочих дней со дня принятия Минтрансом Чувашии решения о заключении соглашения. По результатам отбора соглашение заключается в порядке и срок, которые установлены разделом V настоящих Правил.

2.7. Размер предоставляемой субсидии определяется по формуле

$$C_{\text{согл}} = K_p \times P_{\text{с}},$$

где:

$C_{\text{согл}}$  – размер субсидии за отчетный месяц;

$K_p$  – количество рейсов, выполненных за отчетный месяц по субсидируемому маршруту, включенному в перечень, или по субсидируемому маршруту, включенному в региональный перечень;

$P_c$  – размер субсидии, предусмотренный на выполнение одного рейса (не более 61 процента предельного размера субсидии в соответствии с приложением № 1 к Правилам предоставления субсидий).»;

в пункте 2.8:

в абзаце первом слова «по каждому субсидируемому маршруту» заменить словами «по каждому субсидируемому маршруту, включенному в перечень, и (или) по каждому субсидируемому маршруту, включенному в региональный перечень.»;

в абзаце втором слова «по специальному тарифу» исключить;

в абзаце третьем пункта 2.9 слова «по специальному тарифу» исключить;

в пункте 2.18:

абзац первый дополнить словами «или соглашения о предоставлении субсидии на осуществление воздушных перевозок по субсидируемым маршрутам, включенным в региональный перечень»;

абзацы пятый и шестой изложить в следующей редакции:

« $K_{\text{факт}}$  – количество рейсов, выполненных получателем субсидии в отчетном году по субсидируемым маршрутам, включенным в перечень, или субсидируемым маршрутам, включенным в региональный перечень;

$K_{\text{план}}$  – количество рейсов, указанное в перечне или соглашении о предоставлении субсидии на осуществление воздушных перевозок по маршрутам, включенным в региональный перечень.»;

в абзаце седьмом слова «(конкретной количественной характеристики итога)» исключить;

пункт 2.19 изложить в следующей редакции:

«2.19. Отчет о достижении значения результата предоставления субсидии (далее – отчет) по форме, определенной соглашением, представляется получателем субсидии в Минтранс Чувашии ежеквартально не позднее 15-го числа месяца, следующего за отчетным кварталом.

Минтранс Чувашии осуществляет принятие и проверку отчета в срок, не превышающий 10 рабочих дней со дня представления получателем субсидии указанного отчета.»;

пункт 4.3 раздела IV изложить в следующей редакции:

«4.3. Минтранс Чувашии проводит мониторинг достижения значения результата предоставления субсидии, определенного соглашением, и события, отражающего факт завершения соответствующего мероприятия по получению результата предоставления субсидии (контрольная точка), в порядке и по формам, которые установлены порядком проведения мониторинга достижения результата предоставления субсидии, установленным Министерством финансов Российской Федерации.»;

дополнить разделом V следующего содержания:

**«V. Порядок отбора получателей субсидий на осуществление  
воздушных перевозок по субсидируемым маршрутам, включенным  
в региональный перечень**

5.1. Минтранс Чувашии объявляет отбор на очередной год не позднее 1 декабря текущего года. Объявление о проведении отбора (далее – объявление)

размещается на официальном сайте Минтранса Чувашии на Портале органов власти Чувашской Республики в сети «Интернет» (далее – сайт Минтранса Чувашии).

Условием для объявления отбора является наличие лимитов бюджетных обязательств республиканского бюджета Чувашской Республики на развитие регионального авиасообщения после заключения на очередной год соглашений о предоставлении субсидий на осуществление воздушных перевозок по субсидируемым маршрутам, включенным в перечень.

В 2024 году отбор объявляется в течение 20 календарных дней со дня вступления в силу настоящего постановления.

5.2. В случае отмены объявленного отбора либо в случае признания отбора несостоявшимся по основаниям, предусмотренным подпунктами «в» и «г» пункта 5.23 настоящих Правил, Минтранс Чувашии вправе объявить о проведении повторного отбора в течение очередного года.

5.3. Цель отбора – обеспечение доступности региональных воздушных перевозок пассажиров воздушными судами по включенным в региональный перечень маршрутам.

Результат отбора – заключение соглашения между получателем субсидии и Минтрансом Чувашии.

Способ проведения отбора – запрос предложений на основании заявок, направленных получателями субсидий для участия в отборе, с учетом критериев отбора и очередности поступления заявок.

Предельный размер субсидирования получателей субсидий по каждому конкретному маршруту составляет не более 61 процента предельного размера субсидии в соответствии с приложением № 1 к Правилам предоставления субсидий.

5.4. Заявка направляется получателем субсидии в установленный в объявлении срок и указанным в объявлении способом.

5.5. Срок проведения отбора составляет 20 рабочих дней со дня размещения объявления.

5.6. Объявление размещается на сайте Минтранса Чувашии не позднее 5-го календарного дня до наступления даты начала приема заявок.

Объявление включает следующие положения:

способ проведения отбора – запрос предложений;

размер субсидии;

результат предоставления субсидии в соответствии с пунктом 2.18 настоящих Правил;

предельный размер субсидирования воздушных перевозок из республиканского бюджета Чувашской Республики;

сроки проведения отбора;

дата и время начала подачи заявок, дата окончания приема заявок, которая не может быть ранее 10-го календарного дня, следующего за днем размещения объявления;

наименование, место нахождения, почтовый адрес, адрес электронной почты Минтранса Чувашии;

доменное имя и (или) указатели страниц сайта Минтранса Чувашии, на которых обеспечивается проведение отбора;

условия и требования к получателям субсидий, участвующим в отборе, указанные в пунктах 2.2 и 2.4 соответственно настоящих Правил;

критерии отбора;

перечень документов для подтверждения соответствия требованиям, указанным в пункте 2.4 настоящих Правил, прилагаемых к заявке;

порядок подачи заявок и требования, предъявляемые к форме и содержанию заявок в соответствии с настоящими Правилами;

порядок рассмотрения и оценки заявок в соответствии с настоящими Правилами;

порядок отзыва заявок, порядок возврата заявок, определяющий в том числе основания для возврата заявок, порядок внесения изменений в заявки в соответствии с настоящими Правилами;

порядок возврата заявок на доработку;

порядок отклонения заявок, информация об основаниях отклонения заявок;

объем распределяемой субсидии в рамках отбора, порядок расчета размера субсидии, установленный настоящими Правилами, правила распределения субсидий по результатам отбора, которые могут включать максимальный, минимальный размеры субсидии, предоставляемой победителю (победителям) отбора, а также предельное количество победителей отбора;

порядок предоставления получателям субсидий разъяснений положений объявления, даты начала и окончания срока такого предоставления;

срок, в течение которого победитель отбора должен подписать соглашение в соответствии с настоящими Правилами;

условия признания победителя отбора уклонившимся от заключения соглашения в соответствии с настоящими Правилами;

срок размещения протокола подведения итогов отбора (документа об итогах проведения отбора) на сайте Минтранса Чувашии.

5.7. Заявку вправе подать получатель субсидии, соответствующий условиям и требованиям, указанным в пунктах 2.2 и 2.4 соответственно настоящих Правил.

Проверка получателя субсидии на соответствие требованиям, указанным в пункте 2.4 настоящих Правил, осуществляется Минтрансом Чувашии на основании данных государственных информационных систем, в том числе с использованием единой системы межведомственного электронного взаимодействия.

5.8. Прием заявок начинается в указанный в объявлении день начала приема заявок и завершается не ранее 10-го календарного дня, следующего за днем размещения объявления.

Минтранс Чувашии вправе отменить проведение отбора до наступления даты и времени окончания срока подачи заявок в случае:

изменения объема лимитов бюджетных обязательств на предоставление субсидии на соответствующий финансовый год;

внесения изменений в законодательство Российской Федерации, требующих внесения изменений в настоящие Правила.

Объявление об отмене отбора размещается на сайте Минтранса Чувашии в срок не позднее чем за один рабочий день до даты окончания приема заявок и содержит информацию о причинах отмены отбора.

Отбор считается отмененным со дня размещения объявления о его отмене на сайте Минтранса Чувашии.



После окончания срока отмены проведения отбора в соответствии с абзацем вторым настоящего пункта и до заключения соглашения с победителем (победителями) отбора Минтранс Чувашии может отменить отбор только в случае возникновения обстоятельств непреодолимой силы в соответствии с пунктом 3 статьи 401 Гражданского кодекса Российской Федерации.

5.9. Для участия в отборе получатель субсидии в указанный в объявлении срок представляет в Минтранс Чувашии на указанный в объявлении адрес электронной почты:

заявку по форме согласно приложению № 3 к настоящим Правилам;

в случае если получатель субсидии получает субсидию на осуществление воздушных перевозок по маршрутам, указанным в заявке, от другого субъекта Российской Федерации, к заявке также прилагаются копии соответствующего нормативного правового акта субъекта Российской Федерации и (или) соглашения о предоставлении из бюджета субъекта Российской Федерации субсидии получателю субсидии в отношении этого маршрута.

Получатель субсидии прикладывает к заявке электронные копии документов, подтверждающих выполнение получателем субсидии условий, указанных в абзацах третьем и шестом пункта 2.2 настоящих Правил.

Заявка подписывается усиленной квалифицированной электронной подписью руководителя получателя субсидии или уполномоченного им лица.

Ответственность за полноту и достоверность информации и документов, содержащихся в заявке, а также за своевременность их представления несет получатель субсидии в соответствии с законодательством Российской Федерации.

Электронные копии документов, прикладываемые к заявке, должны иметь распространенные открытые форматы, обеспечивающие возможность просмотра всего документа либо его фрагмента средствами общедоступного программного обеспечения просмотра информации, и не должны быть зашифрованы или защищены средствами, не позволяющими осуществить ознакомление с их содержанием без специальных программных или технологических средств.

Датой и временем представления получателем субсидии заявки считаются дата и время поступления заявки и всех прилагаемых к ней электронных копий документов на указанный в объявлении адрес электронной почты. Поступившие заявки регистрируются Минтрансом Чувашии в журнале регистрации заявок с присвоением каждой заявке регистрационного номера в соответствии с порядком поступления заявок и прилагаемых к ним документов на указанный в объявлении адрес электронной почты.

5.10. Получатель субсидии представляет отдельную заявку на каждый маршрут, по которому он планирует осуществлять субсидируемые воздушные перевозки.

5.11. Внесение изменений получателем субсидии в заявку возможно до дня окончания приема заявок путем направления на указанный в объявлении адрес электронной почты новой заявки.

Получатель субсидии вправе отозвать заявку не позднее дня окончания приема заявок, указанного в объявлении, путем направления на указанный в объявлении адрес электронной почты уведомления об отзыве заявки в свободной форме.

В случае отзыва заявки получатель субсидии вправе подать ее повторно не позднее дня окончания приема заявок, указанного в объявлении, в порядке, аналогичном порядку подачи заявки, указанному в пункте 5.9 настоящих Правил.

5.12. Любой получатель субсидии со дня размещения объявления на сайте Минтранса Чувашии не позднее 3-го рабочего дня до дня окончания приема заявок вправе направить Минтрансу Чувашии не более пяти запросов о разъяснении положений объявления путем направления соответствующего запроса на указанный в объявлении адрес электронной почты.

Минтранс Чувашии в ответ на запрос, указанный в абзаце первом настоящего пункта, направляет разъяснение положений объявления в срок, установленный в указанном объявлении, но не позднее одного рабочего дня до дня окончания приема заявок путем направления официального письма на адрес электронной почты, с которого поступил запрос о разъяснении положений объявления. Представленное Минтрансом Чувашии разъяснение положений объявления не должно изменять суть информации, содержащейся в указанном объявлении.

Разъяснение положений объявления размещается на сайте Минтранса Чувашии на той же странице, на которой размещено объявление.

5.13. Вскрытие заявок осуществляется Минтрансом Чувашии не позднее одного рабочего дня, следующего за днем окончания приема заявок, установленным в объявлении.

5.14. Минтранс Чувашии не позднее одного рабочего дня, следующего за днем вскрытия заявок, подписывает протокол вскрытия заявок, содержащий следующую информацию о поступивших для участия в отборе заявках:

- а) регистрационный номер заявки;
- б) дата и время поступления заявки;
- в) полное наименование получателя субсидии;
- г) адрес юридического лица;
- д) запрашиваемый получателем субсидии размер субсидии;
- е) сведения о возврате заявки на доработку (при наличии).

Протокол вскрытия заявок подписывается министром транспорта и дорожного хозяйства Чувашской Республики (уполномоченным им лицом) и размещается на сайте Минтранса Чувашии в срок не позднее одного рабочего дня, следующего за днем его подписания.

5.15. Внесение изменений в заявку на этапе рассмотрения заявки возможно в случае возврата заявки Минтрансом Чувашии на доработку в срок не позднее первого рабочего дня, следующего за днем выявления оснований для возврата заявки на доработку.

Получатель субсидии должен направить скорректированную заявку не позднее второго рабочего дня после дня возврата ее на доработку.

На стадии рассмотрения заявки возврат заявки на доработку осуществляется в случае, если заявка не соответствует установленной форме либо размер запрашиваемой в заявке субсидии превышает предельный размер софинансирования из республиканского бюджета Чувашской Республики.

5.16. Минтранс Чувашии в срок не позднее пяти рабочих дней со дня вскрытия заявок рассматривает поступившие в соответствии с объявлением заявки и прилагаемые к ним документы в порядке очередности их поступления и

принимает решение о соответствии заявки требованиям, указанным в объявлении, или об отклонении заявки.

5.17. Основаниями для отклонения Минтрансом Чувашии заявки являются:

а) несоответствие получателя субсидии условиям и требованиям, предусмотренным пунктами 2.2 и 2.4 соответственно настоящих Правил;

б) непредставление (представление не в полном объеме) заявки и (или) документов, предусмотренных пунктом 5.9 настоящих Правил, либо наличие в представленной заявке и (или) документах недостоверной информации;

в) несоответствие заявки и (или) документов требованиям настоящих Правил;

г) подача заявки после даты и (или) времени, определенных для подачи заявки в объявлении;

д) непредставление доработанной заявки в срок, установленный абзацем вторым пункта 5.15 настоящих Правил;

е) отсутствие в объявлении указанного в заявке маршрута.

5.18. Критериями отбора являются соответствие получателя субсидии условиям и требованиям, предусмотренным пунктами 2.2 и 2.4 соответственно настоящих Правил, и осуществление воздушных перевозок с использованием воздушных судов, внесенных в сертификат эксплуатанта получателя субсидии.

5.19. Субсидия распределяется среди победителей отбора в пределах указанных в заявках сумм и пределах лимитов бюджетных обязательств, предусмотренных для предоставления субсидии. Приоритет при распределении субсидии имеют победители отбора, указавшие наименьшее значение размера требуемой субсидии на выполнение одного рейса в одном направлении. При прочих равных условиях субсидия предоставляется победителям отбора в порядке очередности поступления заявок. При распределении субсидии на один и тот же маршрут воздушных перевозок субсидия предоставляется не более чем одному победителю отбора.

5.20. По результатам отбора Минтранс Чувашии в срок не позднее одного рабочего дня, следующего за днем рассмотрения заявок, подписывается протокол подведения итогов отбора.

5.21. Протокол подведения итогов отбора должен содержать:

а) дату, время и место рассмотрения заявок;

б) информацию о получателях субсидий, заявки которых были рассмотрены;

в) информацию о получателях субсидий, заявки которых были отклонены, с указанием причин их отклонения, в том числе положений объявления, которым не соответствуют заявки;

г) наименования прошедших отбор получателей субсидий, с которыми заключается соглашение, с указанием размеров предоставляемых субсидий и маршрутов воздушных перевозок.

5.22. Протокол подведения итогов отбора подписывается министром транспорта и дорожного хозяйства Чувашской Республики (уполномоченным им лицом) и размещается на сайте Минтранса Чувашии в срок не позднее одного рабочего дня, следующего за днем его подписания.

5.23. Отбор признается несостоявшимся в следующих случаях:

- а) по окончании срока приема заявок подана только одна заявка, соответствующая требованиям, установленным настоящими Правилами;
- б) по результатам рассмотрения заявок только одна заявка соответствует требованиям, установленным настоящими Правилами;
- в) по окончании срока приема заявок не подано ни одной заявки;
- г) по результатам рассмотрения заявок отклонены все заявки.

5.24. Соглашение заключается с участником отбора, признанного несостоявшимся, в случае если по результатам рассмотрения заявок единственная заявка признана соответствующей требованиям, установленным настоящими Правилами.

5.25. По результатам отбора с победителем (победителями) отбора заключается соглашение.

Минтранс Чувашии в течение трех рабочих дней со дня размещения протокола подведения итогов отбора на сайте Минтранса Чувашии направляет победителю (победителям) отбора предложения заключить соглашение.

По результатам отбора соглашение между Минтрансом Чувашии и победителем (победителями) отбора заключается в соответствии с типовыми формами, установленными Минфином Чувашии для соглашений о предоставлении субсидий из республиканского бюджета Чувашской Республики.

5.26. В случае обнаружения факта несоответствия победителя отбора условиям и требованиям, указанным в пунктах 2.2 и 2.4 соответственно настоящих Правил, или представления победителем отбора недостоверной информации в отношении своего соответствия условиям, предусмотренным пунктом 2.2 настоящих Правил, Минтранс Чувашии отказывается от заключения соглашения с победителем отбора.

5.27. Если победитель отбора не подписал соглашение в течение 10 рабочих дней со дня направления ему Минтрансом Чувашии предложения заключить соглашение и не направил возражения по проекту соглашения, он признается уклонившимся от заключения соглашения.

5.28. В случае если после заключения с получателем субсидии соглашения он будет определен получателем субсидии на осуществление воздушных перевозок по указанному в соглашении маршруту Федеральным агентством воздушного транспорта или другим субъектом Российской Федерации, получатель субсидии обращается в Минтранс Чувашии для изменения условий соглашения по размеру субсидии, предоставляемой из республиканского бюджета Чувашской Республики.»;

дополнить приложениями № 1–3 к Правилам согласно приложениям № 1–3 к настоящему постановлению.

2. Настоящее постановление вступает в силу со дня его официального опубликования.

Председатель Кабинета Министров  
Чувашской Республики — О. Николаев



Приложение № 1  
к постановлению Кабинета Министров  
Чувашской Республики  
от 24.05.2024 № 290

Приложение № 1  
к Правилам предоставления субсидий  
из республиканского бюджета Чуваш-  
ской Республики организациям воз-  
душного транспорта в целях обеспе-  
чения доступности внутренних регио-  
нальных перевозок пассажиров воз-  
душным транспортом

**РЕГИОНАЛЬНЫЙ ПЕРЕЧЕНЬ**  
**субсидируемых маршрутов**

№ пп	Маршруты воздушных перевозок	
	пункт отправления (назначения)	пункт назначения (отправления)
1.	Чебоксары	Минеральные Воды
2.	Чебоксары	Махачкала

Приложение № 2  
к постановлению Кабинета Министров  
Чувашской Республики  
от 24.05.2024 № 290

Приложение № 2  
к Правилам предоставления субсидий  
из республиканского бюджета Чуваш-  
ской Республики организациям воз-  
душного транспорта в целях обеспече-  
ния доступности внутренних регио-  
нальных перевозок пассажиров воз-  
душным транспортом

### ЗАЯВЛЕНИЕ

\_\_\_\_\_ (наименование организации воздушного транспорта (далее – организация))

Прошу заключить соглашение о предоставлении субсидий из республиканского бюджета Чувашской Республики организациям воздушного транспорта в целях обеспечения доступности внутренних региональных перевозок пассажиров воздушным транспортом по маршрутам, включенным в утвержденный Федеральным агентством воздушного транспорта перечень субсидируемых маршрутов, в соответствии с Правилами предоставления субсидий из федерального бюджета организациям воздушного транспорта на осуществление региональных воздушных перевозок пассажиров на территории Российской Федерации и формирование региональной маршрутной сети, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2013 г. № 1242.

Банковские реквизиты организации:

ИНН/КПП \_\_\_\_\_

Расчетный счет \_\_\_\_\_

Наименование банка \_\_\_\_\_

БИК \_\_\_\_\_

Кор. счет \_\_\_\_\_

Подтверждаю, что \_\_\_\_\_

(наименование организации)

соответствует условиям и требованиям, предусмотренным пунктами 2.2 и 2.4 соответственно Правил предоставления субсидий из республиканского бюджета Чувашской Республики организациям воздушного транспорта в целях обеспечения доступности внутренних региональных перевозок пассажиров воздушным транспортом, утвержденных постановлением Кабинета Министров Чувашской Республики от 13 февраля 2013 г. № 35.

Даю согласие Министерству транспорта и дорожного хозяйства Чувашской Республики:

на публикацию (размещение) в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» информации о нашей организации, настоящем заявлении и иной информации, связанной с предоставлением субсидии и проведением отбора;

на осуществление проверки соблюдения порядка и условий предоставления субсидии, в том числе в части достижения результата предоставления субсидии, а также проверки органами государственного финансового контроля в соответствии со статьями 268<sup>1</sup> и 269<sup>2</sup> Бюджетного кодекса Российской Федерации.

Приложение: комплект документов на \_\_\_\_\_ листах.

Руководитель \_\_\_\_\_

(наименование организации)

(подпись, фамилия, имя, отчество  
(последнее – при наличии))

\_\_\_\_\_ 20\_\_ года

М.П.  
(при наличии)

\_\_\_\_\_

Приложение № 3  
к постановлению Кабинета Министров  
Чувашской Республики  
от 24.05.2024 № 290

Приложение № 3  
к Правилам предоставления субсидий  
из республиканского бюджета Чувашской  
Республики организациям воздушного  
транспорта в целях обеспечения  
доступности внутренних региональных  
перевозок пассажиров воздушным  
транспортом

**З А Я В К А**

\_\_\_\_\_ (полное и сокращенное наименование организации воздушного транспорта  
(далее – организация)

заявляет о своем намерении принять участие в отборе для заключения соглашения о предоставлении субсидий из республиканского бюджета Чувашской Республики организациям в целях обеспечения доступности внутренних региональных перевозок пассажиров воздушным транспортом по маршрутам, включенным в региональный перечень субсидируемых маршрутов, установленный в приложении № 1 к Правилам предоставления субсидий из республиканского бюджета Чувашской Республики организациям воздушного транспорта в целях обеспечения доступности внутренних региональных перевозок пассажиров воздушным транспортом, утвержденным постановлением Кабинета Министров Чувашской Республики от 13 февраля 2013 г. № 35.

Сведения о субсидируемом маршруте \_\_\_\_\_  
(наименование маршрута  
воздушных перевозок)

прилагаю.

ОГРН/ИНН \_\_\_\_\_  
дата и код причины постановки на учет в налоговом органе \_\_\_\_\_

адрес юридического лица \_\_\_\_\_

номер контактного телефона \_\_\_\_\_

почтовый адрес \_\_\_\_\_

адрес электронной почты \_\_\_\_\_

фамилия, имя, отчество (последнее – при наличии) и идентификационный номер налогоплательщика главного бухгалтера (при наличии) \_\_\_\_\_

фамилии, имена, отчества (последнее – при наличии) учредителей \_\_\_\_\_

фамилии, имена, отчества (последнее – при наличии) членов коллегиального исполнительного органа \_\_\_\_\_



фамилия, имя, отчество (последнее – при наличии) лица, исполняющего функции единоличного исполнительного органа \_\_\_\_\_  
 руководитель юридического лица (фамилия, имя, отчество (последнее – при наличии), идентификационный номер налогоплательщика, должность) \_\_\_\_\_

основные и дополнительные виды деятельности в соответствии с учредительными документами \_\_\_\_\_  
 информация о лице, уполномоченном на подписание соглашения \_\_\_\_\_

Банковские реквизиты организации:

ИНН/КПП \_\_\_\_\_

Расчетный счет \_\_\_\_\_

Наименование банка \_\_\_\_\_

БИК \_\_\_\_\_

Кор. счет \_\_\_\_\_

Подтверждаю, что \_\_\_\_\_

(наименование организации)

соответствует условиям и требованиям, предусмотренным пунктами 2.2 и 2.4 соответственно Правил предоставления субсидий из республиканского бюджета Чувашской Республики организациям воздушного транспорта в целях обеспечения доступности внутренних региональных перевозок пассажиров воздушным транспортом, утвержденных постановлением Кабинета Министров Чувашской Республики от 13 февраля 2013 г. № 35.

Даю согласие Министерству транспорта и дорожного хозяйства Чувашской Республики:

на публикацию (размещение) в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» информации о нашей организации, настоящей заявке и иной информации, связанной с предоставлением субсидии и проведением отбора;

на осуществление проверки соблюдения порядка и условий предоставления субсидии, в том числе в части достижения результата предоставления субсидии, а также проверки органами государственного финансового контроля в соответствии со статьями 268<sup>1</sup> и 269<sup>2</sup> Бюджетного кодекса Российской Федерации.

Приложение: на \_\_\_\_\_ листах.

Руководитель \_\_\_\_\_

(наименование организации)

(подпись, фамилия, имя, отчество  
(последнее – при наличии))

\_\_\_\_\_ 20\_\_ года

М.П.

(при наличии)

\_\_\_\_\_

Приложение  
к заявке на участие в отборе для заключения соглашения о предоставлении субсидий из республиканского бюджета Чувашской Республики организациям воздушного транспорта на возмещение недополученных доходов от воздушных перевозок

**Сведения о субсидируемом маршруте**

Организация воздушного транспорта (далее – организация)	Маршрут	Ортодромия, км	Кресельная емкость	Модель воздушного судна	Период выполнения рейсов	Частота полетов в неделю	Размер требуемой субсидии из республиканского бюджета Чувашской Республики на один рейс в одном направлении	Значение запрашиваемого организацией размера субсидии из республиканского бюджета Чувашской Республики, тыс. рублей	Доля от предельного размера субсидии в соответствии с приложением № 1 к Правилам предоставления субсидий из федерального бюджета организациям воздушного транспорта на осуществление региональных воздушных перевозок пассажиров на территории Российской Федерации и формирование региональной маршрутной сети, %

Руководитель

\_\_\_\_\_ (наименование организации)

\_\_\_\_\_ (подпись, фамилия, имя, отчество  
(последнее – при наличии))

\_\_\_\_\_ 20\_\_ года

М.П.  
(при наличии)

\_\_\_\_\_