



23.10.2024

581 №

23.10.2024

№ 581

Шупашкар хули

г. Чебоксары

Об утверждении регионального стандарта транспортного обслуживания населения и о признании утратившим силу постановления Кабинета Министров Чувашской Республики от 13 сентября 2023 г. № 595

В соответствии с Федеральным законом «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», постановлением Правительства Российской Федерации от 8 декабря 2023 г. № 2086 «Об утверждении требований к региональному стандарту транспортного обслуживания населения» Кабинет Министров Чувашской Республики **п о с т а н о в л я е т**:

1. Утвердить прилагаемый региональный стандарт транспортного обслуживания населения.

2. Признать утратившим силу постановление Кабинета Министров Чувашской Республики от 13 сентября 2023 г. № 595 «Об утверждении социального стандарта транспортного обслуживания населения при осуществлении перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории Чувашской Республики и по муниципальным маршрутам города Новочебоксарска Чувашской Республики, города Чебоксары».

3. Контроль за выполнением настоящего постановления возложить на Министерство транспорта и дорожного хозяйства Чувашской Республики.

4. Настоящее постановление вступает в силу с 1 марта 2025 г. и действует до 1 марта 2030 года.

Председатель Кабинета Министров
Чувашской Республики **О. Николаев**



УТВЕРЖДЕН
постановлением Кабинета Министров
Чувашской Республики
от 23.10.2024 № 581

РЕГИОНАЛЬНЫЙ СТАНДАРТ **транспортного обслуживания населения**

1. Региональный стандарт транспортного обслуживания населения (далее – Стандарт) устанавливает перечень и целевые значения показателей, характеризующих доступность, безопасность и комфортность для населения Чувашской Республики регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории Чувашской Республики и по муниципальным маршрутам города Новочебоксарска Чувашской Республики, города Чебоксары (далее соответственно – показатели качества транспортного обслуживания населения, маршруты регулярных перевозок).

2. Показатели качества транспортного обслуживания населения и их нормативные значения, установленные Стандартом, применяются при разработке нормативных правовых актов в сфере транспортного и градостроительного планирования, в том числе при подготовке регионального комплексного плана транспортного обслуживания населения, документов планирования регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, заключении государственных контрактов между государственными заказчиками, юридическими лицами и индивидуальными предпринимателями, выполняющими работы, связанные с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по маршрутам регулярных перевозок (далее – регулярные перевозки) по регулируемым тарифам, их исполнении, а также при организации и осуществлении регулярных перевозок пассажиров и багажа по нерегулируемым тарифам.

3. Показатели качества транспортного обслуживания населения и их нормативные значения

3.1. Нормативное расстояние пешеходной доступности регулярных перевозок пассажиров до остановочных пунктов маршрутов регулярных перевозок

Рекомендуется не превышать нормативное расстояние пешеходной доступности регулярных перевозок пассажиров до остановочных пунктов маршрутов регулярных перевозок – расстояние кратчайшего пешеходного пути следования от ближайшей к остановочному пункту точки границы земельного участка, на котором расположен объект, до ближайшего остановочного пункта, который обслуживается маршрутом регулярных перевозок, с учетом обхода естественных и искусственных преград, установленное в табл. 1.

Таблица 1

Категория объекта	Нормативное расстояние пешеходной доступности регулярных перевозок пассажиров до остановочных пунктов маршрутов регулярных перевозок, метров					
	текущее значение	целевые значения по годам				
		2025	2026	2027	2028	2029
Многоквартирный дом	500	500	500	500	500	500
Индивидуальный жилой дом	800	800	800	800	800	800
Предприятия торговли с площадью торгового зала 1000 м ² и более	500	500	500	500	500	500
Медицинские организации государственной системы здравоохранения, организации социального обслуживания граждан	300	300	300	300	300	300
Терминалы внешнего транспорта	300	300	300	300	300	300

Запрещается превышать максимальное расстояние пешеходной доступности регулярных перевозок пассажиров до остановочных пунктов маршрутов регулярных перевозок – расстояние кратчайшего пешеходного пути следования от ближайшей к остановочному пункту точки границы земельного участка, на котором расположен объект, до ближайшего остановочного пункта, который обслуживается маршрутом регулярных перевозок, с учетом обхода естественных и искусственных преград, установленное в табл. 2.

Таблица 2

Категория объекта	Максимальное расстояние пешеходной доступности регулярных перевозок пассажиров до остановочных пунктов маршрутов регулярных перевозок, метров					
	текущее значение	целевые значения по годам				
		2025	2026	2027	2028	2029
Многоквартирный дом	1000	1000	950	900	850	800
Индивидуальный жилой дом	1600	1600	1550	1500	1450	1400
Предприятия торговли с площадью торгового зала 1000 м ² и более	1000	1000	950	900	850	800
Медицинские организации государственной системы здравоохранения, организации социального обслуживания граждан	600	600	550	500	450	400
Терминалы внешнего транспорта	600	600	550	500	450	400

Рекомендуется обеспечить долю населения, для которого пешеходная доступность регулярных перевозок пассажиров до остановочных пунктов маршрутов регулярных перевозок пассажиров находится в пределах нормативного расстояния, в общем количестве населения, проживающего на территории Чувашской Республики, не менее 80 процентов.

3.2. Ценовая доступность регулярных перевозок

В целях обеспечения ценовой доступности услуг общественного транспорта для населения рекомендуется устанавливать на всех маршрутах регулярных перевозок регулируемые тарифы.

Тарифы на перевозки пассажиров и багажа по маршрутам регулярных перевозок рекомендуется устанавливать в таких размерах, чтобы совокупные расходы населения на осуществление поездок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом не превышали 30 процентов от совокупного дохода населения.

Рекомендуется обеспечить достижение значений показателей ценовой доступности регулярных перевозок, установленных в табл. 3.

Таблица 3

Показатель	Текущее значение	Целевые значения по годам				
		2025	2026	2027	2028	2029
Доля межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок, на которых предусмотрена дифференцированная система оплаты проезда в зависимости от расстояния поездки, в общем количестве межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок, процентов	97	97	97	98	98	98
Доля маршрутов регулярных перевозок, на которых предусмотрена возможность оплаты проезда посредством проездного документа, используемого на автомобильном транспорте и (или) городском наземном электрическом транспорте, в общем количестве маршрутов регулярных перевозок, процентов	5	7	10	15	20	25

3.3. Информационная доступность регулярных перевозок

Под информационной доступностью регулярных перевозок понимается возможность получения информации о движении транспортных средств автомо-

бильного транспорта и городского наземного электрического транспорта общего пользования по маршрутам регулярных перевозок в режиме реального времени (онлайн).

Рекомендуется обеспечить достижение значений показателей информационной доступности регулярных перевозок, установленных в табл. 4.

Таблица 4

Показатель	Текущее значение	Целевые значения по годам				
		2025	2026	2027	2028	2029
Доля населения, имеющего возможность получения информации о времени прибытия транспортных средств автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта, задействованных в осуществлении регулярных перевозок, на остановочные пункты (в том числе с использованием мобильного приложения), в общем количестве населения, проживающего на территории Чувашской Республики, процентов	100	100	100	100	100	100
Доля транспортных средств автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта, задействованных в осуществлении регулярных перевозок, подключенных к интеллектуальной транспортной системе на пассажирском транспорте, в общем количестве транспортных средств на маршрутах регулярных перевозок, процентов	0	70	75	80	85	90

3.4. Временная доступность регулярных перевозок

Отправление рейсов по маршруту регулярных перевозок от каждого остановочного пункта следует осуществлять в соответствии с установленным расписанием.

К юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, участникам договора простого товарищества, осуществляющим регулярные перевозки, предъявляется требование не превышать максимально допустимое соотношение количества рейсов, не выполненных в течение одного квартала, и количества

1	2	3	4	5	6	7
лей, в общем количестве используемых для осуществления перевозок по маршрутам регулярных перевозок транспортных средств автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта, процентов						
Доля транспортных средств автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта общего пользования, попавших в дорожно-транспортные происшествия, учтенные в рамках ведения государственного учета в соответствии со статьей 9 Федерального закона «О безопасности дорожного движения», по причине технической неисправности, в общем количестве используемых для осуществления перевозок по маршрутам регулярных перевозок транспортных средств автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта, процентов	Техническая безопасность регулярных перевозок					
	не более 2	не более 2	не более 2	не более 2	не более 2	не более 2
Доля транспортных средств автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта общего пользования, попавших в дорожно-транспортные происшествия, учтенные в рамках ведения государственного учета в соответствии со статьей 9 Федерального закона «О безопасности дорожного движения», по причине неудовлетворительного состояния дорог, в общем ко-	Дорожная безопасность регулярных перевозок					
	не более 10	не более 10	не более 10	не более 10	не более 10	не более 10

1	2	3	4	5	6	7
личество используемых для осуществления перевозок по маршрутам регулярных перевозок транспортных средств автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта, процентов						
Доля транспортных средств автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта общего пользования, соответствующих экологическому классу Евро 4 и выше, в общем количестве используемых для осуществления перевозок по маршрутам регулярных перевозок транспортных средств автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта, процентов	Экологическая безопасность регулярных перевозок					
	14	не менее 30	не менее 45	не менее 50	не менее 55	не менее 60

5. Показатели, характеризующие комфортность регулярных перевозок
Рекомендуется обеспечить достижение значений показателей комфортности регулярных перевозок, установленных в табл. 7.

Таблица 7

Показатель	Текущее значение	Целевые значения по годам				
		2025	2026	2027	2028	2029
1	2	3	4	5	6	7
Комфортность ожидания						
Доля остановочных пунктов автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта общего пользования, соответствующих нормативным требованиям, установленным актами технического регулирования, в общем количестве остановочных пунктов автомобильного транспорта и го-	100	100	100	100	100	100

1	2	3	4	5	6	7
родского наземного электрического транспорта общего пользования, процентов						
Доля рейсов автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта общего пользования, выполненных по расписанию, в общем количестве рейсов автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта общего пользования, процентов	70	70	75	80	85	90

Комфортность передвижения

Максимальная фактическая наполняемость транспортных средств автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта общего пользования пассажирами на 1 м ² свободной площади пола салона указанных транспортных средств, предусмотренной для размещения стоящих пассажиров, человек	5	5	4	3	3	3
Доля транспортных средств автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта общего пользования (процентов), оснащенных:						
системой безналичной оплаты проезда	99	99	100	100	100	100
низким полом (без ступеней)	30	30	40	50	55	60
электронными информационными табло	30	30	40	50	60	70
местами для перевозки детских колясок, велосипедов, средств индивидуальной мобильности и крупногабаритного багажа	30	30	40	50	55	60

1	2	3	4	5	6	7
системами контроля температуры воздуха в салоне	30	30	40	50	55	60
системой радиоинформирования и звукового ориентирования для инвалидов по зрению	30	30	40	50	55	60
Комфортность пересадок						
Допустимое расстояние пешеходной доступности между остановочными пунктами автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта общего пользования, иных видов транспорта, используемыми пассажирами для осуществления пересадок, метров	600	600	500	400	300	200
Количество пересадок пассажиров в целях перемещения к месту назначения, единиц	3	3	2	2	2	2
Количество транспортно-пересадочных узлов или иных мест пересадки пассажиров, обеспечивающих пересадку и проезд без дополнительной оплаты проезда, единиц	0	469	586	586	586	586