



ЧУВАШ РЕСПУБЛИКИ
ТРАНСПОРТ ТАТА СУЛ-ЙĔР ХУСАЛĂХ
МИНИСТЕРСТВИ

МИНИСТЕРСТВО
ТРАНСПОРТА И ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА
ЧУВАШСКОЙ РЕСПУБЛИКИ

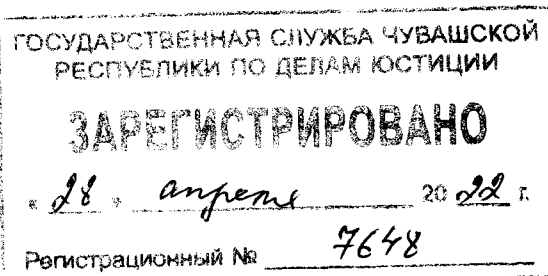
ПРИКАЗ

30.03.2022 02-03/64 №
Шупашкар хули

ПРИКАЗ

30.03.2022 № 02-03/64
г. Чебоксары

Об утверждении Порядка взаимодействия Министерства транспорта и дорожного хозяйства Чувашской Республики, оператора региональной информационно-навигационной системы Чувашской Республики, оператора подсистемы мониторинга и управления регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок в Чувашской Республике и юридических лиц, индивидуальных предпринимателей, участников договора простого товарищества, осуществляющих регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по нерегулируемым тарифам по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок в Чувашской Республике при передаче, функционировании и использовании данных подсистемы мониторинга и управления регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок в Чувашской Республике



В соответствии с Законом Чувашской Республики от 29 декабря 2003 г. № 48 «Об организации перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Чувашской Республике», постановлениями Кабинета Министров Чувашской Республики от 26 апреля 2013 г. № 166 «О региональной информационно-навигационной системе Чувашской Республики», от 14 декабря 2016 г. № 534 «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок в Чувашской Республике» п р и к а з ы в а ю:

1. Утвердить прилагаемый Порядок взаимодействия Министерства транспорта и дорожного хозяйства Чувашской Республики, оператора региональной информационно-навигационной системы Чувашской Республики, оператора подсистемы мониторинга и управления регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок в Чувашской Республике и юридических лиц, индивидуальных предпринимателей, участников договора простого товарищества, осуществляющих регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по нерегулируемым тарифам по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок в Чувашской Республике при передаче, функционировании

и использовании данных подсистемы мониторинга и управления регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок в Чувашской Республике.

2. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на заместителя министра транспорта и дорожного хозяйства Чувашской Республики Ю.В. Арлашкина.

3. Настоящий приказ вступает в силу через десять дней после дня его официального опубликования.

Министр



В.М. Осипов

Утвержден приказом
Министерства транспорта
и дорожного хозяйства
Чувашской Республики
от 30.03.2022 № 02-03/64

Порядок взаимодействия

Министерства транспорта и дорожного хозяйства Чувашской Республики, оператора региональной информационно-навигационной системы Чувашской Республики, оператора подсистемы мониторинга и управления регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок в Чувашской Республике и юридических лиц, индивидуальных предпринимателей, участников договора простого товарищества, осуществляющих регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по нерегулируемым тарифам по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок в Чувашской Республике при передаче, функционировании и использовании данных подсистемы мониторинга и управления регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок в Чувашской Республике

1. Общие положения

1.1. Настоящий Порядок определяет порядок взаимодействия Министерства транспорта и дорожного хозяйства Чувашской Республики (далее – уполномоченный орган), оператора региональной информационно-навигационной системы Чувашской Республики (далее – оператор РНИС) (при наличии), оператора подсистемы мониторинга и управления регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок в Чувашской Республике (далее – оператор подсистемы РНИС) и юридических лиц, индивидуальных предпринимателей, участников договора простого товарищества, осуществляющих регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по нерегулируемым тарифам по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок в Чувашской Республике (далее при совместном упоминании – перевозчики) при передаче, функционировании и использовании данных подсистемы мониторинга и управления регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок в Чувашской Республике.

1.2. В настоящем Порядке используются следующие понятия и определения:
подсистема РНИС – подсистема мониторинга и управления регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок в Чувашской Республике, являющаяся составным элементом (подсистемой) региональной информационно-навигационной системы Чувашской Республики;

web-интерфейс – специализированное программное обеспечение автоматизированного рабочего места подсистемы, представляющее собой личный

кабинет с функционалом, предоставляющим доступ к мониторинговой информации подсистемы РНИС;

перевозчик – юридическое лицо, индивидуальный предприниматель, участник договора простого товарищества, получивший в соответствии с законодательством Российской Федерации и законодательством Чувашской Республики право осуществления регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по нерегулируемым тарифам по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок в Чувашской Республике;

транспортные средства межмуниципальных маршрутов – транспортные средства, используемые перевозчиком для регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам в Чувашской Республике;

мониторинг транспортных средств – система отслеживания и оперативного контроля транспортных средств межмуниципальных маршрутов, построенная на основе систем спутниковой навигации, оборудования и технологий сотовой и/или радиосвязи, вычислительной техники и цифровых карт;

абонентский терминал – соответствующая законодательству Российской Федерации аппаратура спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS, установленная на транспортном средстве межмуниципального маршрута;

оператор подсистемы РНИС – организация, определяемая уполномоченным органом в соответствии с законодательством Российской Федерации, ответственная за развитие, сопровождение и работоспособность подсистемы РНИС, осуществляющая функции по мониторингу транспортных средств межмуниципальных маршрутов (далее также – оператор подсистемы);

участники взаимодействия – уполномоченный орган, оператор подсистемы РНИС, оператор РНИС (при наличии), перевозчики.

2. Функции оператора подсистемы РНИС

2.1. Оператор подсистемы РНИС:

организует подключение, удаление транспортных средств межмуниципальных маршрутов из подсистемы РНИС;

предоставляет уполномоченному органу доступ к web-интерфейсу подсистемы РНИС;

реагирует на сбои, препятствующие мониторингу транспортных средств межмуниципальных маршрутов, возникающие в подсистеме РНИС;

организует в рабочее время телефонную линию связи по оказанию консультационной помощи и технической поддержки;

организует мониторинг транспортных средств межмуниципальных маршрутов в подсистеме РНИС;

осуществляет контроль соблюдения транспортными средствами межмуниципальных маршрутов утвержденного маршрута движения и представляет уполномоченному органу данные по установленным нарушениям в формате «перевозчик, маршрут, дата нарушения, время нарушения, состав нарушения (несоответствие количества предусмотренных по маршруту рейсов фактическому количеству выполненных рейсов, отклонения от маршрута)»;

обеспечивает внесение в подсистему РНИС схемы маршрутов, сведений о перевозчиках, о транспортных средствах перевозчиков и иной информации, полученной от уполномоченного органа;

предоставляет информацию на запросы уполномоченного органа, связанные с мониторингом движения транспортных средств межмуниципальных маршрутов;

организует прием сведений о транспортных средствах межмуниципальных маршрутов, информации об изменениях, возникших в расписаниях и маршрутах движения от участников взаимодействия.

2.2. Права и обязанности оператора подсистемы РНИС определяются государственным контрактом, заключаемым с ним уполномоченным органом в порядке, установленном законодательством Российской Федерации о контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд.

3. Подключение транспортных средств межмуниципальных маршрутов к подсистеме РНИС, удаление информации из подсистемы РНИС

3.1. Для подключения транспортных средств межмуниципальных маршрутов к подсистеме РНИС:

перевозчик не позднее 1 (одного) рабочего дня с даты начала осуществления перевозок по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок обращается в уполномоченный орган с заявлением на подключение транспортных средств межмуниципального маршрута (далее – заявление на подключение), оснащенных абонентским терминалом к подсистеме РНИС, по форме согласно приложению к настоящему Порядку;

уполномоченный орган в срок, не превышающий 1 (одного) рабочего дня с даты поступления заявления на подключение от перевозчика, направляет заявление на подключение на электронный адрес оператора подсистемы РНИС для подключения транспортного средства межмуниципального маршрута к подсистеме РНИС;

перевозчик обеспечивает передачу мониторинговой информации на сервер, указанный оператором подсистемы РНИС;

оператор подсистемы РНИС обеспечивает занесение данных в подсистему РНИС, подключение и трансляцию (ретрансляцию) данных с абонентских терминалов, заносит информацию о транспортном средстве межмуниципального маршрута в подсистему РНИС с привязкой к конкретному идентификационному номеру абонентского терминала в течение 30 (тридцати) календарных дней с даты поступления заявления на подключение от уполномоченного органа и в течение 2 (двух) рабочих дней со дня подключения уведомляет уполномоченный орган о подключении транспортного средства межмуниципального маршрута к подсистеме РНИС.

3.2. Для удаления информации о транспортных средствах межмуниципальных маршрутов из подсистемы РНИС:

перевозчик обращается в уполномоченный орган с заявлением на прекращение мониторинга транспортного средства межмуниципального маршрута

в подсистеме РНИС (далее – заявление о прекращении мониторинга) по форме согласно приложению к настоящему Порядку;

уполномоченный орган в срок, не превышающий 1 (одного) рабочего дня с даты поступления заявления о прекращении мониторинга от перевозчика, направляет заявление о прекращении мониторинга на электронный адрес оператора подсистемы РНИС для прекращения мониторинга транспортного средства межмуниципального маршрута в подсистеме РНИС;

оператор подсистемы РНИС прекращает мониторинг указанного в заявлении о прекращении мониторинга идентификационного номера абонентского терминала, прекращает мониторинг в подсистеме РНИС транспортного средства межмуниципального маршрута в течение 1 (одного) рабочего дня с даты поступления заявления о прекращении мониторинга от уполномоченного органа и в течение 2 (двух) рабочих дней со дня прекращения мониторинга транспортного средства межмуниципального маршрута в подсистеме РНИС уведомляет уполномоченный орган о прекращении мониторинга транспортного средства в подсистеме РНИС.

Приложение
к Порядку взаимодействия Министерства
транспорта и дорожного хозяйства Чувашской
Республики, оператора региональной
информационно-навигационной системы
Чувашской Республики, оператора подсистемы
мониторинга и управления регулярных перевозок
пассажирами и багажа автомобильным транспортом
по межмуниципальным маршрутам регулярных
перевозок в Чувашской Республике и юридических
лиц, индивидуальных предпринимателей,
участников договора простого товарищества,
осуществляющих регулярные перевозки
пассажирами и багажа автомобильным транспортом
по нерегулируемым тарифам по
межмуниципальным маршрутам регулярных
перевозок в Чувашской Республике при передаче,
функционировании и использовании данных
подсистемы мониторинга и управления регулярных
перевозок пассажиров и багажа автомобильным
транспортом по межмуниципальным маршрутам
регулярных перевозок в Чувашской Республике

Форма

(оформляется на фирменном бланке со всеми реквизитами заявителя)

(наименование уполномоченного органа)

(наименование, адрес заявителя)

Заявление

Прошу в подсистеме мониторинга и управления регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок в Чувашской Республике подключить (прекратить мониторинг) транспортное (-ые) средство (-а), указанное (ые) в приложении.

Приложение на _____ л. в _____ экз.

«__» _____ 20__ г.

М.П. _____
(при наличии) (должность)

_____ (подпись)

_____ (расшифровка подписи)

Приложение к заявлению

Форма

Сведения о транспортных средствах (ТС), планируемых к подключению к подсистеме (удалению из подсистемы)

Номер и наименование межмуниципального маршрута	Организация (перевозчик)	Гос. рег. знак ТС	Марка, модель ТС	Класс ТС	Тип ТС	VIN	Организация – ретранслятор (при наличии)	Модель терминала ГЛОНАСС	Идентификационный номер абонентского терминала

«__» _____ 20__ г. _____ (подпись) _____ (расшифровка подписи)
 М.П. _____ (должность)
 (при наличии)