



АДМИНИСТРАЦИЯ АЛТАЙСКОГО КРАЯ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

30.04.2015

№ 168

г. Барнаул

О внесении изменений в постановление Администрации края от 16.10.2014 № 479

Постановляю:

Внести в постановление Администрации края от 16.10.2014 № 479 «Об утверждении государственной программы Алтайского края «Развитие транспортной системы Алтайского края» на 2015 - 2020 годы» следующие изменения:

в названии и пункте 1 постановления число «2020» заменить числом «2022»;

в пункте 4 постановления слова «временно исполняющего обязанности» исключить;

государственную программу Алтайского края «Развитие транспортной системы Алтайского края» на 2015 - 2022 годы, утвержденную указанным постановлением, изложить согласно приложению к настоящему постановлению.

Губернатор Алтайского края

А.Б. Карлин

ПРИЛОЖЕНИЕ  
к постановлению Администрации  
Алтайского края  
от 30.04. 2015 № 168

ГОСУДАРСТВЕННАЯ ПРОГРАММА АЛТАЙСКОГО КРАЯ  
«Развитие транспортной системы Алтайского края»  
на 2015 - 2022 годы

ПАСПОРТ  
государственной программы Алтайского края  
«Развитие транспортной системы Алтайского края» на 2015 - 2022 годы

Ответственный исполнитель программы	Главное управление строительства, транспорта, жилищно-коммунального и дорожного хозяйства Алтайского края (далее также - «Главное управление»)
Участники программы	Главное управление Алтайского края по здравоохранению и фармацевтической деятельности; Алтайское краевое государственное унитарное предприятие «Алтайские авиалинии»; краевое казенное учреждение «Управление по обеспечению мероприятий в области гражданской обороны, чрезвычайных ситуаций и пожарной безопасности в Алтайском крае»; краевое государственное казенное учреждение «Управление автомобильных дорог Алтайского края»; администрация г. Барнаула, комитет по дорожному хозяйству, благоустройству, транспорту и связи (по согласованию); администрация г. Новоалтайска (по согласованию)
Подпрограммы программы	подпрограмма 1 «Развитие авиационного комплекса Алтайского края»; подпрограмма 2 «Развитие дорожного хозяйства Алтайского края»; подпрограмма 3 «Железнодорожный транспорт»; подпрограмма 4 «Внутренний водный транспорт»; подпрограмма 5 «Развитие городского электрического транспорта»
Цели программы	повышение доступности транспортных услуг для населения Алтайского края; устойчивое функционирование транспортной системы края

Задачи программы	<p>развитие региональной и международной сети авиаперевозок;</p> <p>развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры;</p> <p>повышение доступности услуг железнодорожного транспорта;</p> <p>повышение доступности услуг внутреннего водного транспорта;</p> <p>повышение доступности услуг городского электрического транспорта</p>
Индикаторы и показатели программы	<p>обеспеченность дорогами общего пользования на 1 тыс. кв. км площади, км;</p> <p>удельный вес населенных пунктов, не имеющих дорог с твердым покрытием до сети автомобильных дорог общего пользования, %;</p> <p>доля региональных дорог, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности региональных дорог, %</p>
Сроки и этапы реализации программы	2015 - 2022 годы без деления на этапы
Объемы финансирования программы	<p>общий объем финансирования государственной программы Алтайского края «Развитие транспортной системы в Алтайском крае» на 2015 - 2022 годы (далее также - «Программа») составляет 88021849,8 тыс. рублей, в том числе:</p> <p>из федерального бюджета - 20360384 тыс. рублей, в том числе по годам:</p> <p>2015 год - 1958258 тыс. рублей;</p> <p>2016 год - 1988796 тыс. рублей;</p> <p>2017 год - 2735555 тыс. рублей;</p> <p>2018 год - 2735555 тыс. рублей;</p> <p>2019 год - 2735555 тыс. рублей;</p> <p>2020 год - 2735555 тыс. рублей;</p> <p>2021 год - 2735555 тыс. рублей;</p> <p>2022 год - 2735555 тыс. рублей;</p> <p>из краевого бюджета – 66869727,4 тыс. рублей, в том числе по годам:</p> <p>2015 год - 7369649,4 тыс. рублей;</p> <p>2016 год - 8771359 тыс. рублей;</p> <p>2017 год - 8514653 тыс. рублей;</p> <p>2018 год - 8410544 тыс. рублей;</p>

2019 год - 8435716,1 тыс. рублей;  
 2020 год - 8455935,3 тыс. рублей;  
 2021 год - 8455935,3 тыс. рублей;  
 2022 год - 8455935,3 тыс. рублей;  
 из местного бюджета - 196100,4 тыс. рублей, в том числе по годам:  
 2015 год - 30000 тыс. рублей;  
 2016 год - 30000 тыс. рублей;  
 2017 год - 31530 тыс. рублей;  
 2018 год - 33138 тыс. рублей;  
 2019 год - 34828,1 тыс. рублей;  
 2020 год - 36604,3 тыс. рублей;  
 из внебюджетных источников - 556000 тыс. рублей, в том числе по годам:  
 2015 год - 280000 тыс. рублей;  
 2016 год - 276000 тыс. рублей.  
 Объемы финансирования подлежат ежегодному уточнению в соответствии с законами о федеральном и краевом бюджетах на очередной финансовый год и на плановый период

Ожидаемые результаты реализации программы

обеспеченность дорогами общего пользования на 1 тыс. кв. км площади составит 95,86 км;  
 удельный вес населенных пунктов, не имеющих дорог с твердым покрытием до сети автомобильных дорог общего пользования, составит 13,7 %;  
 доля региональных дорог, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности региональных дорог составит 50,2 %.

## 1. Общая характеристика сферы реализации Программы

В Алтайском крае транспортная система является одной из базовых отраслей экономики, важнейшей составляющей производственной и социальной инфраструктуры, представленной железнодорожным, автомобильным, водным и воздушным транспортом.

Основные направления развития транспортной инфраструктуры региона отражены в стратегиях развития транспорта в Российской Федерации до 2030 года, социально-экономического развития Сибири до 2020 года, развития автомобильных дорог Алтайского края на период до 2025 года.

По территории Алтайского края проходят автомагистрали, соединяющие Россию с Монголией, Казахстаном, государствами Центральной Азии, а также 53 межрегиональных автобусных маршрута, обеспечивающих беспересадочное автобусное сообщение с соседними регионами Сибири, 35 международных автобусных маршрутов, связывающих Алтайский край и другие

регионы Сибири с Казахстаном, Киргизией. Сеть автобусных маршрутов охватывает все города и райцентры, в том числе 1254 малых населенных пункта края.

Пригородные железнодорожные перевозки и перевозки речным транспортом – сферы хозяйственной деятельности, которые Администрацией края традиционно рассматриваются как социально значимые.

В настоящее время в Алтайском крае и Республике Алтай действует единственный международный аэропорт Барнаул имени Г.С. Титова, который имеет возможность принимать практически все типы воздушных судов и является запасным для аэропорта Толмачево (г. Новосибирск), аэропорта г. Горно-Алтайска.

Городской общественный транспорт – основное средство передвижения жителей крупных городов Российской Федерации. Так, в г. Барнауле им обеспечивается 85 % внутригородских перевозок. Согласно схеме территориального планирования Барнаульской агломерации одним из приоритетных направлений развития транспортной системы является общественный пассажирский транспорт. В связи с этим необходимо комплексное решение для улучшения обслуживания населения городов края, включая Барнаульскую агломерацию, общественным транспортом.

Среди различных видов общественного городского транспорта наиболее экономичным, экологически чистым, эффективным и социально значимым является электрический транспорт, услугами которого пользуется 33,2 % населения. Однако на сегодняшний день преимущества данного вида транспорта в городах Алтайского края не используются в полном объеме.

В последние годы проводилась реконструкция верхнего строения пути, но применяемые в Алтайском крае технологии не смогли обеспечить сокращения воздействия электрокоррозии на инженерные сети тепловодоснабжения.

Проведение мероприятий по обновлению подвижного состава городов края не исправило кардинально сложившуюся ситуацию. Дальнейшая эксплуатация подвижного состава и верхнего строения пути экономически нецелесообразна, потому что приводит к резкому росту затрат на поддержание их в технически исправном состоянии. Темпы списания старого подвижного состава опережают темпы приобретения нового.

Реализация Программы позволит повысить доступность транспортных услуг для населения и обеспечит устойчивое функционирование транспортной системы Алтайского края.

## 2. Приоритеты региональной политики в сфере реализации Программы, цели и задачи, описание основных ожидаемых конечных результатов Программы, сроков и этапов ее реализации

### 2.1. Приоритеты региональной политики в сфере реализации Программы

Приоритеты региональной политики в сфере развития транспортной

системы Алтайского края сформированы с учетом целей и задач, обозначенных в следующих стратегических документах:

Концепции развития пригородных пассажирских перевозок железнодорожным транспортом и плане мероприятий по реализации указанной Концепции, утвержденных распоряжением Правительства Российской Федерации от 19.05.2014 № 857-р;

стратегии развития автомобильных дорог Алтайского края на период до 2025 года, утвержденной распоряжением Администрации Алтайского края от 30.11.2009 № 387-р.

Реализация Программы будет осуществляться в соответствии со следующими основными приоритетами:

- обеспечение максимальной транспортной доступности для населения;
- развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры;
- повышение безопасности функционирования транспортного и дорожного комплексов Алтайского края.

## 2.2. Цели и задачи Программы

Целями Программы являются повышение доступности транспортных услуг для населения Алтайского края и устойчивое функционирование транспортной системы края.

К числу задач, требующих решения для достижения поставленных целей, относятся:

- развитие региональной и международной сети авиаперевозок;
- развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры;
- повышение доступности услуг железнодорожного транспорта;
- повышение доступности услуг внутреннего водного транспорта;
- повышение доступности услуг городского электрического транспорта.

## 2.3. Конечные результаты реализации Программы

Ожидаемые результаты реализации Программы к концу 2022 году:

- обеспеченность дорогами общего пользования на 1 тыс. кв. км площади составит 95,86 км;

- удельный вес населенных пунктов, не имеющих дорог с твердым покрытием до сети автомобильных дорог общего пользования, составит 13,7 %;

- доля региональных дорог, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности региональных дорог составит 50,2 %.

## 2.4. Сроки и этапы реализации Программы

Программа реализуется в период с 2015 по 2022 год без деления на этапы.

## 3. Обобщенная характеристика мероприятий Программы

Подпрограммы Программы предусматривают основные мероприятия,

касающиеся наиболее актуальных и перспективных направлений государственной политики в сфере транспорта и дорожного хозяйства Алтайского края.

В рамках Программы предполагается реализовать 5 подпрограмм:  
 подпрограмма 1 «Развитие авиационного комплекса Алтайского края»;  
 подпрограмма 2 «Развитие дорожного хозяйства Алтайского края»;  
 подпрограмма 3 «Железнодорожный транспорт»;  
 подпрограмма 4 «Внутренний водный транспорт»;  
 подпрограмма 5 «Развитие городского электрического транспорта».

Для каждой подпрограммы Программы сформулированы цели, задачи, целевые индикаторы, определены их целевые значения, составлен план мероприятий, реализация которых позволит достичь намеченных целей и решить соответствующие задачи. Сведения об индикаторах и показателях Программы представлены в таблице 1, перечень мероприятий - в таблице 2, объемы финансирования - в таблице 3.

### 3. Общий объем финансовых ресурсов, необходимых для реализации Программы

Финансирование Программы осуществляется за счет средств:

федерального бюджета - в соответствии с федеральным законом о федеральном бюджете на очередной финансовый год и на плановый период;  
 краевого бюджета - в соответствии с законом Алтайского края о краевом бюджете на соответствующий финансовый год и на плановый период;  
 местного бюджета - в соответствии с решениями представительных органов местного самоуправления.

Общий объем финансирования Программы составляет 88021849,8 тыс. рублей, из них:

из федерального бюджета – 20360384 тыс. рублей, в том числе по годам:

2015 год - 1958258 тыс. рублей;

2016 год - 1988796 тыс. рублей;

2017 год - 2735555 тыс. рублей;

2018 год - 2735555 тыс. рублей;

2019 год - 2735555 тыс. рублей;

2020 год - 2735555 тыс. рублей;

2021 год - 2735555 тыс. рублей;

2022 год - 2735555 тыс. рублей;

из краевого бюджета – 66869727,4 тыс. рублей, в том числе по годам:

2015 год - 7369649,4 тыс. рублей;

2016 год - 8771359 тыс. рублей;

2017 год - 8514653 тыс. рублей;

2018 год - 8410544 тыс. рублей;

2019 год - 8435716,1 тыс. рублей;

2020 год - 8455935,3 тыс. рублей;

2021 год - 8455935,3 тыс. рублей;

2022 год - 8455935,3 тыс. рублей;

из местного бюджета – 196100,4 тыс. рублей, в том числе по годам:

2015 год - 30000 тыс. рублей;

2016 год - 30000 тыс. рублей;

2017 год - 31530 тыс. рублей;

2018 год - 33138 тыс. рублей;

2019 год - 34828,1 тыс. рублей;

2020 год - 36604,3 тыс. рублей;

из внебюджетных источников – 556000 тыс. рублей, в том числе по годам:

2015 год - 280000 тыс. рублей;

2016 год - 276000 тыс. рублей.

Объем финансирования Программы подлежит ежегодному уточнению при формировании федерального и краевого бюджетов на очередной финансовый год и на плановый период.

#### 5. Анализ рисков реализации Программы и описание мер управления рисками реализации Программы

При реализации настоящей Программы необходимо учитывать возможные макроэкономические, социальные, операционные и прочие риски.

Важнейшими условиями успешной реализации Программы являются минимизация указанных рисков, эффективный мониторинг выполнения намеченных мероприятий, принятие оперативных мер по корректировке приоритетных направлений и показателей Программы.

По характеру влияния на ход и конечные результаты реализации Программы существенными являются следующие риски:

нормативно-правовые, организационные и управленческие риски - не-принятие или несвоевременное принятие необходимых нормативных актов, влияющих на реализацию мероприятий Программы, недостаточная проработка вопросов, решаемых в рамках Программы, недостаточная подготовка управленческих кадров, неадекватность системы мониторинга реализации Программы, отставание от сроков реализации программных мероприятий. Устранение (минимизация) рисков связано с качеством реализации Программы, обеспечением мониторинга ее осуществления и оперативного внесения необходимых изменений;

макроэкономические риски связаны с возможностью ухудшения внутренней и внешней конъюнктуры, снижением темпов роста национальной экономики, уровня инвестиционной активности, высокой инфляцией, кризисом банковской системы. Реализация данных рисков может вызвать необоснованный рост стоимости услуг в сфере транспорта, снизить их доступность и сократить объем инвестиций в инфраструктуру отрасли;



финансовые риски связаны с возникновением бюджетного дефицита и недостаточным уровнем финансирования из средств краевого бюджета, секвестированием бюджетных расходов на установленные сферы деятельности. Вероятность возникновения финансовых рисков в значительной степени связана с макроэкономическими рисками. Однако, учитывая практику программного бюджетирования, охватывающего среднесрочную перспективу, данные риски можно оценить как умеренные.

Наибольшее отрицательное влияние на выполнение Программы может оказать реализация макроэкономических рисков и связанных с ними финансовых рисков. В рамках Программы отсутствует возможность управления этими рисками. Вероятен лишь оперативный учет последствий их проявления.

Минимизация финансовых рисков возможна на основе:

регулярного мониторинга и оценки эффективности реализации мероприятий Программы;

разработки дополнительных мер государственной поддержки сферы транспорта;

своевременной корректировки перечня мероприятий и показателей Программы.

#### 4. Методика оценки эффективности Программы

Комплексная оценка эффективности Программы осуществляется согласно приложению 2 к постановлению Администрации края от 23.09.2013 № 502 «Об утверждении порядка разработки, реализации и оценки эффективности государственных программ Алтайского края».



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Подпрограмма 2 «Развитие дорожного хозяйства Алтайского края»*												
1	Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения на территории Алтайского края, в том числе:	км	55235,5	55320,0	54924,6	54932,3	54932,3	54932,3	54932,3	54932,3	54932,3	54932,3
1.1	сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км	16089,5	16090,2	16106,6	16121,3	16127,2	16135,3	16145,3	16155,3	16165,3	16175,3
1.2	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	39146,0	39230,0	38818,0	38811,0	38805,1	38797,0	38787,0	38777,0	38767,0	38757,0
2	Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, в том числе:	км	73,5	55,6	57,5	55,0	55,0	55,0	55,0	55,0	55,0	55,0
2.1	автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км	57,3	39,7	50,5	49,1	46,9	45,0	45,0	45,0	45,0	45,0
2.2	автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	16,2	15,9	7,0	5,9	8,1	10,0	10,0	10,0	10,0	10,0
3	Протяженность введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции искусственных сооружений, расположенных на автомо-	пог. м	15,9	117,96	249,5	522,9	772,24	635,57	588,29	257,63	350	350

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	бильных дорогах общего пользования											
4	Прирост протяженности сети автомобильных дорог регионального (межмуниципального) и местного значения на территории Алтайского края в результате строительства новых автомобильных дорог, в том числе:	км	27,3	18,8	14,7	5,9	8,1	10,0	10,0	10,0	10,0	10,0
4.1	сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км	27,3	18,8	14,7	5,9	8,1	10,0	10,0	10,0	10,0	10,0
5	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения на территории Алтайского края, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог, в том числе:	км	14,5		14,5	10,0	10,0	10,0	10,0	10,0	10,0	10,0
5.1	сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км	14,5		14,5	10,0	10,0	10,0	10,0	10,0	10,0	10,0
6	Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального	км	23503,3	23537,6	23641,9	23738,3	23834,7	23931,2	24027,6	24124,0	24220,4	24317,0



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	12
Подпрограмма 4 «Внутренний водный транспорт»												
1	Количество перевезенных пассажиров на пригородных линиях	тыс. чел.	61,3	61,3	63,2	65,2	67,3	70,4	73,5	76,4	76,5	76,6
Подпрограмма 5 «Развитие городского электрического транспорта»												
1	Количество приобретенных новых трамваев и троллейбусов	ед.	6	2	2	2	2	4	4	5	3	3
2	Протяженность реконструированных трамвайных путей	км	0,26	0,22				0,34	0,26	0,24	1,015	1,015

Таблица 2

**ПЕРЕЧЕНЬ  
мероприятий Программы**

№ п/п	Цель, задача, мероприятие	Сроки реализации	Участники программы	Сумма расходов, тыс. рублей									Источники финансирования
				2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	всего	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Подпрограмма I «Развитие авиационного комплекса Алтайского края»													
1	Цель 1. Развитие региональной и международной сети авиаперевозок	2015-2022 годы		297630,4	811208	444208	14800	14800	14800	14800	14800	1627046,4	всего
					69000							69000	в том числе Федеральный бюджет
				17630,4	466208	444208	14800	14800	14800	14800	14800	1002046,4	краевой бюджет
				280000	276000							556000	внебюджетные источники
				280000	345000							625000	всего
2	Задача 1.1. Приведение уровня обслуживания пассажиров на международных рейсах в международном аэропорту Барнаул имени Г.С. Титова к международным стандартам				69000							69000	в том числе Федеральный бюджет
				280000	276000							556000	внебюджетные источники
				280000	345000							625000	всего
3	Мероприятие 1.1.1. Строительство международного аэровокзала в международном аэро-		Главное управление		69000							69000	в том числе Федеральный бюджет
				280000	276000							556000	внебюджетные источники
				280000	345000							625000	всего

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	
	порту Барнаул имени Г.С. Титова													
4	Задача 1.2. Организация аэропортовой деятельности в г. Бийске				452000	430000						882000	всего	
														в том числе
					452000	430000							882000	краевой бюджет
5	Мероприятие 1.2.1. Реконструкция аэродромного комплекса г. Бийска		Главное управление		212500	210000						422500	всего	
													в том числе	
					212500	210000						422500	краевой бюджет	
6	Мероприятие 1.2.2. Строительство аэропортового комплекса аэропорта г. Бийска		Главное управление		239500	220000						459500	всего	
													в том числе	
					239500	220000						459500	краевой бюджет	
7	Задача 1.3. Создание условий для использования авиации при осуществлении полномочий органов государственной власти Алтайского края			14208	14208	14208	14800	14800	14800	14800	14800	116624	всего	
														в том числе
				14208	14208	14208	14800	14800	14800	14800	14800	116624	краевой бюджет	
8	Мероприятие 1.3.1. Использование авиации для оказания медицинской помощи населению		Главное управление Алтайского края по здравоохранению и фармацевтической деятель-	4704	4704	4704	4900	4900	4900	4900	4900	38612	всего	
														в том числе
				4704	4704	4704	4900	4900	4900	4900	4900	38612	краевой бюджет	



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	
			ности, АКГУП «Ал- тайские авиалинии»											
9	Мероприятие 1.3.2. Использо- вание авиа- ции для ис- полнения полномо- чий ККУ «Управление по обеспече- нию меро- приятий в области гражданской обороны, чрезвычай- ных ситуаций и пожарной безопасности в Алтайском крае»		ККУ «Уп- равление по обеспе- чению меро- приятий в области граждан- ской оборо- ны, чрезвы- чайных ситуаций и пожарной безопасно- сти в Ал- тайском крае», АКГУП «Алтайские авиалинии»	4704	4704	4704	4900	4900	4900	4900	4900	38612	всего	
														в том числе
				4704	4704	4704	4900	4900	4900	4900	4900	38612	краевой бюджет	
10	Мероприятие 1.3.3. Использо- вание авиа- ции для обес- печения ис- полнения иных полно- мочий орга- нов власти Алтайского края		Главное управление	4800	4800	4800	5000	5000	5000	5000	5000	39400	всего	
													в том числе	
				4800	4800	4800	5000	5000	5000	5000	5000	39400	краевой бюджет	
11	Задача 1.4. Развитие региональ- ных авиапе- ревозок			3422,4								3422,4	всего	
													в том числе	
				3422,4								3422,4	краевой бюджет	
12	Мероприятие 1.4.1. Субси- дирование		Главное управление	3422,4								3422,4	всего	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	
	авиарейса «Барнаул – Томск – Барнаул»			3422,4								3422,4	в том числе краевой бюджет	
Подпрограмма 2 «Развитие дорожного хозяйства Алтайского края»														
13	Цель 2. Развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры	2015-2022 годы		9150330	10065000	10646053	10646053	10646053	10646053	10646053	10646053	83091648	всего	
														в том числе
				1958258	1919796	2735555	2735555	2735555	2735555	2735555	2735555	2735555	20291384	федеральный бюджет
			7192072	8145204	7910498	7910498	7910498	7910498	7910498	7910498	7910498	62800264	краевой бюджет	
14	Задача 2.1. Формирование сети автомобильных дорог, отвечающей современным потребностям развивающейся экономики, снижение аварийности и травматизма на автомобильных дорогах; приведение в нормативное состояние сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения			9150330	10065000	10646053	10646053	10646053	10646053	10646053	10646053	83131286	всего	
														в том числе
				1958258	1919796	2735555	2735555	2735555	2735555	2735555	2735555	2735555	20291384	федеральный бюджет
			7192072	8145204	7910498	7910498	7910498	7910498	7910498	7910498	7910498	62800264	краевой бюджет	







1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
	состава городского электрического транспорта для городов Барнаула и Новоалтайска в рамках создания инфраструктуры Барнаурской агломерации троллейбусной линии		наула (по согласованию); администрация г. Новоалтайска (по согласованию)				33138	34828,1	36604,3	36604,3	36604,3	177779	краевой бюджет
				30000	30000	31530	33138	34828,1	36604,3			196100,4	местный бюджет
25	Задача 5.2. Обеспечение безопасности функционирования городского электрического транспорта						24480	18720	17280	17280	17280	95040	всего
													в том числе:
							24480	18720	17280	17280	17280	95040	краевой бюджет
26	Мероприятие 521. Реконструкция верхнего строения пути в жилой и исторической зонах г. Барнаула		Главное управление; администрация г. Барнаула (по согласованию)				24480	18720	17280	17280	17280	95040	всего
													в том числе:
							24480	18720	17280	17280	17280	95040	краевой бюджет









Наименование региональной программы, иной программы, мероприятий	Ответственный исполнитель	Код бюджетной классификации				Объемы ресурсного обеспечения									
		ГРБС	Рз Пр	ЦСР	ВР	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	итого 2015 - 2022 годы	
Основное мероприятие 4 «Предоставление межбюджетных трансфертов бюджетам другого уровня»		105	0409												
Основное мероприятие 5 «Предоставление иных межбюджетных трансфертов»															
Справочно: суммарный объем бюджетных ассигнований муниципальных дорожных фондов						1630836	958283	815718	815718	815718	815718	815718	815718	7483427	
Справочно: объем бюджетных ассигнований Федерального дорожного фонда, направленный на реализацию мероприятий программы, всего						1958258	1919796	2735555	2735555	2735555	2735555	2735555	2735555	20291384	
в том числе:															
субсидии (в разрезе федеральных целевых программ)						393989	321868	289811	289811	289811	289811	289811	289811	2454723	
иные межбюджетные трансферты						1564269	1597928	2445744	2445744	2445744	2445744	2445744	2445744	17836661	

Примечание: в строке «Справочно: суммарный объем бюджетных ассигнований муниципальных дорожных фондов» указывается объем ассигнований муниципальных дорожных фондов без учета межбюджетных трансфертов.

Таблица 4-А  
(справочное)

## СВЕДЕНИЯ

о проектах, направленных на развитие и увеличение пропускной способности сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения, осуществляемых в рамках подпрограммы 2 «Развитие дорожного хозяйства Алтайского края» государственной программы Алтайского края «Развитие транспортной системы Алтайского края» на 2015 - 2022 годы

№ п/п	Наименование объектов	Дата и номер положительно-го заключения государственной экспертизы проектов	Срок ввода в эксплуатацию	Мощность по проектно-сметной документации		Стоимость в ценах соответствующих лет (тыс. руб.)	Подлежит выполнению до конца строительства			Объем финансирования, тыс. руб., в том числе по годам			
				км	из них искусственные сооружения, пог. м		км	из них искусственных сооружений, пог. м	остаток сметной стоимости в ценах соответствующих лет, тыс. руб.	2015 год	2016 год	2017 год	до конца строительства или срока действия Программы
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
	Всего			68,137	65,200	2906153,528	68,137	65,200	2243281,133	1912144,452	331136,681		
	в том числе по объектам:												
1	Строительство автомобильной дороги К-08-Долганка-Волчно-Бурлинское, км 37+500 - км 41+600, 1 этап	12.07.2013 № 22-1-5-0133-13 12.07.2013 № 3-2-1-0069-13	2016 год	4,100		69399,509	4,100		69399,509	50000,000	19399,509		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
2	Строительство автомобильной дороги Подъезд к с. Лобаниха в Новичихинском районе	29.05.2014 № 22-1-5-0073-14 29.05.2014 № 3-2-1-0044-14	2016 год	1,960		60949,800	1,960		60949,800	20000,000	40949,800		
3	Реконструкция автомобильной дороги Чарышское – Малый Башелак – Большой Башелак – Тальменка – Солонешное, км 26+700 - км 29+200	31.10.2012 № 22-1-5-0283-12 31.10.2012 № 22-1-6-0002-12	2015 год	2,500		123264,550	2,500		55591,606	55591,606			
4	Строительство автомобильной дороги Н-0303 – Павловка – Верх-Пайва в Баевском районе	13.02.2015 № 22-1-5-0012-15 13.02.2015 № 22-1-6-0005-15	2015 год	1,045		34495,780	1,045		34495,780	34495,780			
5	Строительство автомобильной дороги Новополтава - Петровка в Ключевском районе	25.07.2014 № 402-14/ОГЭ-4098/02 25.07.2014 № 407-14/ОГЭ-4098/05	2015 год	2,636		40440,460	2,636		40440,460	40440,460			
6	Строительство автомобильной дороги Октябрьский - Новопетровка в Кулундинском районе	11.12.2014 № 22-1-5-0184-14 11.12.2014 № 22-1-6-0005-14	2015 год	4,413		97360,360	4,413		97360,360	97360,360			

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
7	Строительство автомобильной дороги К-03 – Курск - Воскресенка в Кулундинском районе	11.12.2014 № 22-1-5-0183-14 11.12.2014 № 22-1-6-0004-14	2015 год	1,500		27789,300	1,500		27789,300	27789,300			
8	Строительство автомобильной дороги Гришковка – Николаевка - Камыши – Подсосново в Немецком национальном районе	09.12.2014 № 22-1-5-0179-14 09.12.2014 № 22-1-6-0001-14	2015 год	1,730		38720,860	1,730		38720,860	38720,860			
9	Строительство автомобильной дороги Катково - пос. им. Калинина в Рубцовском районе	27.01.2015 № 22-1-5-0005-15 27.01.2015 № 22-1-6-0002-15	2015 год	1,059		18061,230	1,059		18061,230	18061,230			
10	Строительство автомобильной дороги Подъезд к с. Захарово в Рубцовском районе	25.07.2014 № 400-14/ОГЭ-4065/02 25.07.2014 № 405-14/ОГЭ-4065/05	2015 год	1,008		16369,690	1,008		16369,690	16369,690			
11	Строительство автомобильной дороги Подъезд к пос. Украинский в Суетском районе	25.07.2014 № 401-14/ОГЭ-4067/02 25.07.2014 № 406-14/ОГЭ-4067/05	2015 год	1,062		24276,010	1,062		24276,010	24276,010			
12	Строительство автомобильной	11.12.2014 № 22-1-5-0181-14	2015 год	2,560		27627,590	2,560		27627,590	27627,590			

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
	дороги Сереброполь - Хорошее в Табунском районе	11.12.2014 № 22-1-6-0002-14											
13	Строительство автомобильной дороги К-09-Екатерининское - Плоское - Новоалейское -- Верх-Алейка в Третьяковском районе	11.12.2014 № 22-1-5-0182-14 11.12.2014 № 22-1-6-0003-14	2015 год	3,400		82971,710	3,400		82971,710	82971,710			
14	Строительство автомобильной дороги Подъезд к с. Ключи в Тюменцевском районе	11.12.2014 № 22-1-5-0185-14 11.12.2014 № 22-1-6-0006-14	2015 год	1,218		41069,250	1,218		41069,250	41069,250			
15	Строительство автомобильной дороги Подъезд к с. Лаптев Лог в Угловском районе	01.09.2014 № 467-14/ОГЭ-4192/02 01.09.2014 № 468-14/ОГЭ-4192/05	2015 год	0,750		10094,640	0,750		10094,640	10094,640			
16	Строительство автомобильной дороги Подъезд к с. Куйбышево в Угловском районе	18.02.2015 № 22-1-5-0018-15 18.02.2015 № 22-1-6-0006-15	2015 год	0,799		16366,920	0,799		16366,920	16366,920			
17	Строительство автомобильной дороги г. Белокуриха – курортный субкластер «Белокури-	04.02.2014 № 22-1-5-0029-13 04.02.2013 № 3-2-1-0017-13	2015 год	7,709		755291,097	7,709		160091,646	160091,646			

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
	ха-2» в Смоленском районе												
18	Реконструкция автомобильной дороги Барнаул - Камень-на-Оби - граница Новосибирской области, км 38+000 - км 48+000	25.10.2011 № 22-1-5-0239-11	2015 год	10,000		603983,700	10,000		603983,700	603983,700			
19	Реконструкция автомобильной дороги Павловск – Ребриха – Буканское, км 63+000 - км 68+000	17.08.2012 № 22-1-5-0222-12	2015 год	2,000		554950,000	5,000	65,200	554950,000	284162,628			
			2016 год	3,000	65,200						270787,372		
20	Строительство автомобильной дороги Подъезд к с. Ясная Поляна в Ребрихинском районе, 1 этап	17.10.2013 № 22-1-5-0196-13 17.10.2013 № 3-2-1-0104-13	2015 год	3,508		30740,357	3,508		30740,357	30740,357			
21	Строительство автомобильной дороги Разъезд Тракторный - а/д Пospelиха – Красноярское – Бобково - Рубцовск в Рубцовском районе	13.10.2014 № 22-1-5-0151-14 13.10.2014 № 3-2-1-0086-14	2015 год	1,130		19144,955	1,130		19144,955	19144,955			
22	Строительство автомобильной дороги Колпа-	07.11.2013 № 22-1-5-0208-13 07.11.2013	2015 год	5,000		119942,740	5,000		119942,740	119942,740			

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
	ково - Победим - Степной в Топ- чихинском рай- оне на участке Победим – Дру- жба	№ 3-2-1-0112-13											
23	Строительство автомобильной дороги Серп и Молот - Плесо- Курья - Василь- евка	17.10.2013 № 22-1-5-0195-13 17.10.2013 № 3-2-1-0103-13	2015 год	4,050		92843,020	4,050		92843,020	92843,020			







ПРИЛОЖЕНИЕ  
к государственной программе Алтайского края «Развитие транспортной системы Алтайского края» на 2015 - 2022 годы

ПОДПРОГРАММЫ  
государственной программы Алтайского края «Развитие транспортной системы Алтайского края» на 2015 – 2022 годы

ПОДПРОГРАММА 1  
«Развитие авиационного комплекса Алтайского края»

ПАСПОРТ  
подпрограммы 1 «Развитие авиационного комплекса Алтайского края»

Соисполнитель государственной программы	Главное управление строительства, транспорта, жилищно-коммунального и дорожного хозяйства Алтайского края
Участники подпрограммы	Главное управление Алтайского края по здравоохранению и фармацевтической деятельности; краевое казенное учреждение «Управление по обеспечению мероприятий в области гражданской обороны, чрезвычайных ситуаций и пожарной безопасности в Алтайском крае»; Алтайское краевое государственное унитарное предприятие «Алтайские авиалинии»
Цель подпрограммы	развитие региональной и международной сети авиаперевозок
Задачи подпрограммы	приведение уровня обслуживания пассажиров на международных рейсах в международном аэропорту Барнаул имени Г.С. Титова к международным стандартам; организация аэропортовой деятельности в г. Бийске; создание условий для использования авиации при осуществлении полномочий органов государственной власти Алтайского края; развитие региональных авиаперевозок
Перечень мероприятий подпрограммы	строительство международного аэровокзала в международном аэропорту Барнаул имени

Г.С. Титова;

использование авиации для оказания медицинской помощи населению;

использование авиации для исполнения полномочий краевого казенного учреждения «Управление по обеспечению мероприятий в области гражданской обороны, чрезвычайных ситуаций и пожарной безопасности в Алтайском крае»;

использование авиации для обеспечения исполнения иных полномочий органов власти Алтайского края;

субсидирование авиарейса «Барнаул – Томск – Барнаул»

Показатели подпрограммы	<p>обслуживание пассажиров в аэропорту, тыс. чел.;</p> <p>обработка груза и почты в аэропорту, т;</p> <p>количество взлетов-посадок воздушных судов, ед.;</p> <p>количество лётных часов, час.</p>
Сроки и этапы реализации подпрограммы	2015 - 2022 годы без деления на этапы
Объемы финансирования подпрограммы	<p>общий объем финансирования подпрограммы 1 «Развитие авиационного комплекса Алтайского края» (далее также – «Подпрограмма 1») составляет 1627046,4 тыс. рублей, в том числе:</p> <p>из федерального бюджета, в том числе по годам: 2016 год - 69000 тыс. рублей;</p> <p>из краевого бюджета – 1002046,4 тыс. рублей, в том числе по годам: 2015 год - 17630,4 тыс. рублей; 2016 год - 466208 тыс. рублей; 2017 год - 444208 тыс. рублей; 2018 год - 14800 тыс. рублей; 2019 год - 14800 тыс. рублей; 2020 год - 14800 тыс. рублей; 2021 год - 14800 тыс. рублей; 2022 год - 14800 тыс. рублей;</p> <p>из внебюджетных источников - 556000 тыс. рублей, в том числе по годам: 2015 год - 280000 тыс. рублей; 2016 год - 276000 тыс. рублей.</p> <p>Объем финансирования Подпрограммы 1 подлежит ежегодному уточнению при формировании</p>

нии краевого бюджета на очередной финансовый год и на плановый период

Ожидаемые результаты реализации подпрограммы

достижение к 2022 году следующих показателей:  
 интенсивность обслуживания пассажиров в аэропорту составит 560 тыс. чел.;  
 объем обработки груза и почты в аэропорту составит 3650 т;  
 количество взлетов-посадок воздушных судов составит 2650 ед.;  
 количество лётных часов составит 2700 час.

### 1. Характеристика сферы реализации Подпрограммы 1

В Алтайском крае ежегодно увеличивается спрос на авиационные перевозки. Развитие туристско-рекреационной и курортной сферы, а также расширение экономических и культурных связей с другими регионами являются дополнительными факторами роста пассажиропотока.

На сегодняшний день основным объектом, осуществляющим аэропортовую деятельность в Алтайском крае, является международный аэропорт Барнаул имени Г.С. Титова. Аэропорт имеет удобное географическое положение, так как находится на пересечении трансконтинентальных транзитных грузовых и пассажирских потоков. Производственную деятельность осуществляет ОАО «Авиапредприятие «Алтай», которое имеет допуск к обслуживанию основных воздушных судов, выполняющих полеты в Российской Федерации. Аэропорт имеет взлётно-посадочную полосу размерами 2850 м x 45 м, перрон на 10 мест (стоянок) для воздушных судов первого класса.

Ввод аэропорта г. Бийска в эксплуатацию позволит организовать местные и региональные перевозки. Правительством Российской Федерации в 2012 году проведена оптимизация расходов федерального бюджета, по результатам которой финансирование реконструкции аэропорта в г. Бийске не предусмотрено. На основании этого принято решение о передаче указанного аэропорта в собственность Алтайского края и его восстановлению за счет средств краевого бюджета и инвесторов.

На территории региона производственную деятельность ведет одна авиакомпания – Алтайское краевое государственное унитарное предприятие «Алтайские авиалинии». Предприятие располагает лётно-техническим составом, 5 вертолетами МИ-8 и перроном со стоянками для их размещения, сертифицированным авиационно-техническим центром для выполнения всех видов технического обслуживания. Имеется земельный участок, пригодный для обустройства мест стоянок под самолеты L-410.

Решение вышеуказанных проблем предполагает применение программного метода и привлечение средств краевого, федерального бюджетов и частных инвестиций.

Выполнение мероприятий позволит удовлетворить спрос населения региона на авиаперевозки, обеспечить доступность туристско-рекреационной и курортной сферы Алтайского края.

## 2. Приоритеты региональной политики в сфере реализации Подпрограммы 1, цели, задачи и показатели достижения целей и решения задач, ожидаемые конечные результаты, сроки реализации Подпрограммы 1

Целью Подпрограммы 1 является развитие региональной и международной сети авиаперевозок.

Достижение цели будет обеспечено решением следующих задач:

приведение уровня обслуживания пассажиров на международных рейсах в международном аэропорту Барнаул имени Г.С. Титова к международным стандартам;

организация аэропортовой деятельности в г. Бийске;

создание условий для использования авиации при осуществлении полномочий органами государственной власти Алтайского края;

развитие региональных авиаперевозок.

Ожидаемые результаты:

достижение к 2022 году следующих показателей:

интенсивность обслуживания пассажиров в аэропорту составит 560 тыс. чел.;

объем обработки груза и почты в аэропорту составит 3650 т;

количество взлетов-посадок воздушных судов составит 2650 ед.;

количество лётных часов составит 2700 час.

## 3. Объем финансирования Подпрограммы 1

Финансирование Подпрограммы 1 осуществляется за счет средств:

федерального бюджета – в соответствии с федеральным законом о федеральном бюджете на очередной финансовый год и на плановый период;

краевого бюджета – в соответствии с законом Алтайского края о краевом бюджете на соответствующий финансовый год и на плановый период.

Общий объем финансирования Подпрограммы составляет 1627046,4 тыс. рублей, в том числе:

из федерального бюджета в 2016 году - 69000 тыс. рублей;

из краевого бюджета – 1002046,4 тыс. рублей, в том числе по годам:

2015 год - 17630,4 тыс. рублей;

2016 год - 466208 тыс. рублей;

2017 год - 444208 тыс. рублей;

2018 год - 14800 тыс. рублей;

2019 год - 14800 тыс. рублей;

2020 год - 14800 тыс. рублей;

2021 год - 14800 тыс. рублей;

2022 год - 14800 тыс. рублей;

из внебюджетных источников - 556000 тыс. рублей, в том числе по годам:

2015 год - 280000 тыс. рублей;

2016 год - 276000 тыс. рублей.

Объем финансирования Подпрограммы 1 подлежит ежегодному уточнению при формировании федерального и краевого бюджетов на очередной финансовый год и на плановый период.

#### 4. Механизм реализации Подпрограммы 1

В соответствии с действующими нормативными правовыми актами Российской Федерации и Алтайского края организацию выполнения мероприятий Подпрограммы 1 и контроль за их реализацией осуществляет ответственный исполнитель программы.

Мониторинг реализации Подпрограммы 1 осуществляется ежеквартально. Объектами мониторинга являются выполнение мероприятий Подпрограммы 1 в установленные сроки, сведения о финансировании Подпрограммы 1 на отчетную дату, степень достижения плановых значений индикаторов Подпрограммы 1.

Финансирование Подпрограммы 1 производится в порядке, установленном для исполнения краевого бюджета.

Ответственный исполнитель Подпрограммы 1:

организует реализацию Подпрограммы 1, принимает решение о внесении изменений в Подпрограмму 1 в соответствии с установленными порядком и требованиями;

контролирует выполнение программных мероприятий, выявляет несоответствие результатов их реализации плановым показателям, устанавливает причины недостижения ожидаемых результатов и определяет меры по их устранению;

запрашивает у исполнителей и участников Подпрограммы 1 информацию, необходимую для проведения мониторинга и подготовки отчета о ходе реализации и оценке эффективности Подпрограммы 1;

рекомендует исполнителям Подпрограммы 1 осуществлять разработку отдельных мероприятий, планов их реализации;

подготавливает ежеквартальные и годовые отчеты о ходе реализации Подпрограммы 1.

Участники Подпрограммы 1:

осуществляют реализацию мероприятий Подпрограммы 1, в отношении которых они являются исполнителями или в реализации которых предполагается их участие;

представляют ответственному исполнителю предложения о необходимости внесения изменений в Подпрограмму 1;

обеспечивают эффективное и целевое расходование средств, выделяемых на реализацию Подпрограммы 1.

Исполнители мероприятий Подпрограммы 1 предоставляют информацию о ходе ее реализации в Главное управление строительства, транспорта,

жилищно-коммунального и дорожного хозяйства Алтайского края ежеквартально, до 5 числа месяца, следующего за отчетным периодом. Главное управление строительства, транспорта, жилищно-коммунального и дорожного хозяйства Алтайского края ежеквартально, до 20 числа месяца, следующего за отчетным периодом, направляет сводный отчет о ходе выполнения Программы в Главное управление экономики и инвестиций Алтайского края в установленном порядке.

Контроль за исполнением Подпрограммы 1 осуществляется в соответствии с порядком разработки, реализации и оценки эффективности государственных программ Алтайского края, утвержденным постановлением Администрации края от 23.09.2013 № 502 «Об утверждении порядка разработки, реализации и оценки эффективности государственных программ Алтайского края».

## ПОДПРОГРАММА 2

### «Развитие дорожного хозяйства Алтайского края»

#### ПАСПОРТ

#### подпрограммы 2 «Развитие дорожного хозяйства Алтайского края»

Соисполнитель государственной программы	Главное управление строительства, транспорта, жилищно-коммунального и дорожного хозяйства Алтайского края
Участники подпрограммы	краевое государственное казенное учреждение «Управление автомобильных дорог Алтайского края»
Цель подпрограммы	развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры
Задачи подпрограммы	формирование сети автомобильных дорог, отвечающей современным потребностям развивающейся экономики; снижение аварийности и травматизма на автомобильных дорогах и приведение в нормативное состояние сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения
Целевые индикаторы и показатели подпрограммы	протяженность введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения и искусственных сооружений, расположенных на них, км/пог. м; протяженность отремонтированных автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них, км/пог. м; снижение количества дорожно-транспортных происшествий на 1000 автомобилей, имеющих своей причиной



неудовлетворительное качество дорог, %;  
 протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения на территории Алтайского края, км;  
 прирост протяженности сети автомобильных дорог регионального (межмуниципального) и местного значения на территории Алтайского края в результате строительства новых автомобильных дорог, км;  
 прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения на территории Алтайского края, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог, км;  
 общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчетного периода, км

Срок реализации подпрограммы

2015 - 2022 годы без деления на этапы

Объемы финансирования подпрограммы

общий объем финансирования подпрограммы 2 «Развитие дорожного хозяйства Алтайского края» (далее также – «Подпрограмма 2») составляет 83091648 тыс. рублей, в том числе:

из федерального бюджета – 20291384 тыс. рублей, в том числе по годам:

2015 год - 1958258 тыс. рублей;

2016 год - 1919796 тыс. рублей;

2017 год - 2735555 тыс. рублей;

2018 год - 2735555 тыс. рублей;

2019 год - 2735555 тыс. рублей;

2020 год - 2735555 тыс. рублей;

2021 год - 2735555 тыс. рублей;

2022 год - 2735555 тыс. рублей;

из краевого бюджета (дорожный фонд) – 62800264 тыс. рублей, в том числе по годам:

2015 год - 7192072 тыс. рублей;

2016 год - 8145204 тыс. рублей;

2017 год - 7910498 тыс. рублей;

2018 год - 7910498 тыс. рублей;

2019 год - 7910498 тыс. рублей;

2020 год - 7910498 тыс. рублей;

2021 год - 7910498 тыс. рублей;

2022 год - 7910498 тыс. рублей.

Объемы и источники финансирования Подпрограммы 2 уточняются при формировании бюджета Алтайского края и федерального бюджета на очередной финансовый год и на плановый период

Ожидаемые результаты реализации подпрограммы	<p>достижение к 2022 году следующих показателей:</p> <p>объем ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения и искусственных сооружений, расположенных на них, составит 442,5 км/3726,13 пог. м;</p> <p>протяженность отремонтированных автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них составит 3655 км/3909 пог. м;</p> <p>снижение количества дорожно-транспортных происшествий на 1000 автомобилей, имеющих своей причиной неудовлетворительное качество дорог, до уровня 47,28 %;</p> <p>протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения на территории Алтайского края составит 54932,3 км;</p> <p>прирост протяженности сети автомобильных дорог регионального (межмуниципального) и местного значения на территории Алтайского края в результате строительства новых автомобильных дорог составит 78,7 км;</p> <p>прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения на территории Алтайского края, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог составит 84,5 км;</p> <p>общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, составит 24317 км.</p>
--	---

## 1. Характеристика сферы реализации Подпрограммы 2

Подпрограмма 2 представляет собой комплекс мер, направленных на строительство новых, реконструкцию, капитальный ремонт действующих автомобильных дорог Алтайского края и искусственных сооружений, расположенных на них.

Подпрограмма 2 разработана в соответствии с Федеральным законом от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», законом Алтайского края от 03.12.2008 № 123-ЗС «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Алтайском крае», постановлением Администрации Алтайского края от 12.12.2011 № 723 «Об утверждении Порядка формирования и использования бюджетных ассигнований дорожного фонда Алтайского края», постановлением Администрации Алтайского края от 23.09.2013 № 502 «Об утверждении порядка разработки, реализации и оценки эффективности государственных программ Алтайского края», в соответствии с методическими рекомендациями по разработке (корректировке) региональных программ субъектов Российской Федерации в сфере дорожного хозяйства.

Подпрограмма 2 разработана на основе диагностики состояния региональных автомобильных дорог, а также в соответствии со схемой территориального планирования Алтайского края.

Эффективное функционирование и устойчивое развитие сети автомобильных дорог являются необходимыми условиями экономического роста и улучшения условий жизни населения.

По состоянию на 01.01.2015 протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения составляет 16106,65 км, в том числе: 14191,994 км (88,1 %) – дорог с твердым покрытием и 1914,656 км (11,9 %) – грунтовых дорог.

Одним из основных технических показателей, определяющих транспортно-эксплуатационное состояние автомобильных дорог, является тип дорожной одежды и верхнего слоя дорожного покрытия.

Во всех районах имеются дороги как с асфальтобетонным покрытием, так и с покрытием переходного типа (щебеночным). Дороги с твердым типом покрытия (асфальтобетонным - 7409,78 км и щебеночным - 6624,507 км) проходят по всем районам края. Грунтовые дороги отсутствуют только в двух районах края – Косихинском и Смоленском.

Плотность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения в Алтайском крае по состоянию на 01.01.2015 в расчете на 1000 кв. км территории составила 99,01 км/тыс. кв. км, в том числе с твердым покрытием - 87,7 км/тыс. кв. км.

Одной из основных задач дорожного хозяйства края является обеспечение безопасности движения на региональных или межмуниципальных автодорогах Алтайского края.

По данным УГИБДД ГУ МВД России по Алтайскому краю, на региональных или межмуниципальных дорогах Алтайского края за 2014 год произошло 640 дорожно-транспортных происшествий, в которых погибли 124 человека и 925 человек получили ранения. По сравнению с 2013 годом число дорожно-транспортных происшествий (далее также – ДТП) уменьшилось на 157 единиц, число погибших уменьшилось на 10 человек, раненых – на 43 человека.

58 дорожно-транспортных происшествий произошли с участием сопутствующих дорожных условий, при которых 11 человек погибли и 90 получили ранения.

Основная причина ДТП с сопутствующими дорожными условиями возникает из-за недостатков зимнего содержания. Другими причинами являются:

- отсутствие или плохая различимость горизонтальной разметки проезжей части;

- отсутствие направляющих устройств и световозвращающих элементов на них;

- отсутствие дорожных знаков в необходимых местах.

Объем финансирования мероприятий по безопасности дорожного движения ежегодно увеличивается. В 2005 году на эти цели было предусмотрено 294,4 млн. рублей, в 2014 году - 580,9 млн. рублей (увеличение составило 197 %).

Для уменьшения количества ДТП на дорогах края необходимо решить вопросы:

- устройства и ремонта дорожных покрытий с требуемым качеством (ликвидация дефектов, ровность покрытий, соответствие нормативным документам и т.д.);

- обустройства дорог (тротуары, освещение, дорожная разметка и т.д.).

По данным УГИБДД ГУ МВД России по Алтайскому краю, в регионе зарегистрировано более 830 тыс. транспортных средств.

В последние годы увеличилась доля тяжеловесных грузовых автомобилей из Казахстана и стран Средней Азии, которые транзитом проходят по территории Алтайского края, тем самым оказывая существенное разрушительное воздействие на дорожное покрытие. Двусторонние межправительственные соглашения не позволяют ограничить их движение. В связи с этим требуется дополнительное привлечение финансовых средств для реконструкции и ремонта региональных автодорог, используемых для проезда транзитного транспорта.

В связи с повышением торгового оборота с соседними странами и развитием туризма в крае среднесуточная интенсивность движения на подъездах к городам Барнаулу, Рубцовску и Бийску возросла до 18 тыс. автомобилей в сутки, увеличилась доля большегрузного транспорта, проходящего через города региона, в результате чего образуются дорожные заторы, идет интенсивное разрушение дорожного покрытия, возрастает себестоимость перевозок грузов и пассажиров, ухудшается экологическая обстановка края. В связи с тем, что транзитный транспорт проходит по территории городов Барнаула и Рубцовска, возникает острая необходимость строительства транспортных обходов.

В настоящее время доля дорожной сети Алтайского края в общей протяженности региональных автомобильных дорог, не отвечающих нормативным требованиям, составляет 52,24 %.

Решение проблем требует выполнения комплекса мероприятий на протяжении нескольких лет и концентрации определенных финансовых и техни-

ческих ресурсов в течение всего периода реализации Подпрограммы 2.

## 2. Приоритеты государственной политики в сфере реализации Подпрограммы 2, цели, задачи и показатели (индикаторы) достижения целей и решения задач, ожидаемые конечные результаты, сроки реализации Подпрограммы 2

Приоритеты государственной политики в сфере реализации Подпрограммы 2 определены законами Алтайского края от 21.11.2012 № 86-ЗС «Об утверждении стратегии социально-экономического развития Алтайского края до 2025 года».

Целью Подпрограммы 2 является развитие современной эффективной транспортной инфраструктуры.

Достижение цели будет обеспечено формированием сети автомобильных дорог, отвечающих современным потребностям развивающейся экономики, снижением аварийности и травматизма на автомобильных дорогах, приведением в нормативное состояние сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения.

Особенное географическое положение, природные и культурно-исторические достопримечательности Алтайского края представляют значительный интерес для туристов. На территории региона успешно развивается курортный бизнес, разнообразные виды туризма и спортивно-развлекательного отдыха.

С целью развития туристического маршрута «Большое Золотое кольцо Алтая» проведена оценка состояния автомобильных дорог по маршруту, намечены основные виды работ, необходимые для бесперебойного и круглогодичного движения автотранспорта по кольцу.

Ожидаемые результаты предполагают достижение к 2022 году следующих показателей:

объем ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения и искусственных сооружений, расположенных на них, составит 442,5 км/3726,13 пог. м;

протяженность отремонтированных автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений, расположенных на них, составит 3655 км/3909 пог. м;

снижение количества дорожно-транспортных происшествий на 1000 автомобилей, имеющих своей причиной неудовлетворительное качество дорог, до уровня 47,28 %;

протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения на территории Алтайского края составит 54932,3 км;

прирост протяженности сети автомобильных дорог регионального (межмуниципального) и местного значения на территории Алтайского края в результате строительства новых автомобильных дорог составит 78,7 км;

прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения на территории Ал-

тайского края, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог составит 84,5 км;

общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, составит 24317 км.

### 3. Объем финансирования Подпрограммы 2

Расходы Подпрограммы 2 формируются за счет средств федерального бюджета и средств дорожного фонда Алтайского края.

Общий объем финансирования Подпрограммы 2 в 2015 - 2022 годах составляет 83091648 тыс. рублей, в том числе за счет средств федерального бюджета – 20291384 тыс. рублей и средств дорожного фонда Алтайского края – 62800264 тыс. рублей.

Объемы бюджетных ассигнований уточняются в соответствии с возможностями бюджетов всех уровней.

При определении в Подпрограмме 2 объемов ресурсного обеспечения реализации мероприятий, направленных на выполнение задачи по строительству (реконструкции) дорог, учтены:

бюджетные ассигнования дорожного фонда края с учетом иных межбюджетных трансфертов, предоставляемых из федерального бюджета на реализацию мероприятий региональных программ в сфере дорожного хозяйства;

иные межбюджетные трансферты, предоставляемые из федерального бюджета на финансовое обеспечение дорожной деятельности на 2015 - 2017 годы в объеме, установленном в соответствии с распределением данных трансфертов Федеральным законом от 01.12.2014 № 384-ФЗ «О федеральном бюджете на 2015 год и на плановый период 2016 и 2017 годов», а на 2018 год и последующий период – в объеме, установленном субъекту Российской Федерации вышеуказанным Федеральным законом на 2017 год.

Потребность финансового обеспечения Подпрограммы 2 на 2015 - 2022 годы отражена в таблице 4.

За счет средств дорожного фонда, выделяемых на содержание автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и искусственных сооружений, расположенных на них, обеспечивается удовлетворительное состояние объектов, выделяемых на ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и искусственных сооружений, расположенных на них, производится текущий ремонт объектов (таблица 1 подпрограмма 2).

Строительство и реконструкцию автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и искусственных сооружений, расположенных на них, планируется осуществлять в рамках:

стратегии развития автомобильных дорог Алтайского края на период до 2025 года, утвержденной распоряжением Администрации Алтайского края от 30.11.2009 № 387-р;

федеральной целевой программы «Устойчивое развитие сельских территорий на 2014 - 2017 годы и на период до 2020 года», утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 15.07.2013 № 598 «О федеральной целевой программе «Устойчивое развитие сельских территорий на 2014 - 2017 годы и на период до 2020 года»»;

федеральной целевой программы «Развитие внутреннего и въездного туризма в Российской Федерации (2011 – 2018 годы)», утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 02.08.2011 № 644 «О федеральной целевой программе «Развитие внутреннего и въездного туризма в Российской Федерации (2011 – 2018 годы)».

Целевые показатели объемов ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения и искусственных сооружений, расположенных на них, приведены в таблице 1 и отражают ход решения задачи по удвоению объемов строительства (реконструкции).

Для полноты решения задачи по удвоению объемов строительства (реконструкции) в Подпрограмму 2 включена информация об объемах ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения за период 2003 – 2012 гг. (таблица 5).

Значения целевых показателей на 2015 год устанавливаются в Подпрограмме 2 с учетом наличия действующих государственных (муниципальных) контрактов на выполнение работ по строительству (реконструкции) автомобильных дорог и/или искусственных сооружений, расположенных на них, проектной документации, имеющей положительные заключения государственной экспертизы и утвержденной в установленном порядке, необходимости осуществления процедур и мероприятий в соответствии с Федеральным законом от 05.04.2013 № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд».

Значения целевых показателей на 2016 год и последующий период устанавливаются в региональной программе с учетом прогнозов социально-экономического развития края, планов по развитию сельских территорий, интенсивности грузопотоков и пассажиропотоков, прогнозов изменения численности населения и основных направлений миграционных потоков, а также планов создания новых рабочих мест на территории Алтайского края, муниципальных образований, анализа плотности автомобильных дорог, их состояния, наличия участков, работающих в режиме перегрузки, других факторов.

Справочно представлена таблица 4-А «Сведения о проектах, направленных на развитие и увеличение пропускной способности сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения, осуществляемых в рамках подпрограммы 2 «Развитие дорожного хозяйства Алтайского края» государственной программы Алтайского края «Развитие транспортной системы Алтайского края» на 2015 - 2022 годы» и таблица 4-Б «Сведения о привлечении средств муниципальных дорожных фондов к реализации подпрограммы 2 «Развитие дорожного хозяйства Алтайского

края» государственной программы Алтайского края «Развитие транспортной системы Алтайского края на 2015 - 2022 годы»

#### 4. Механизм реализации Подпрограммы 2

Механизм реализации Подпрограммы 2 аналогичен механизму реализации, указанному в Подпрограмме 1.

Для обеспечения мониторинга исполнения поручения Президента Российской Федерации об удвоении объемов строительства дорог Подпрограммой 2 предусмотрено предоставление отчетности.

### ПОДПРОГРАММА 3 «Железнодорожный транспорт»

#### ПАСПОРТ подпрограммы 3 «Железнодорожный транспорт»

Соисполнитель государственной программы	Главное управление строительства, транспорта, жилищно-коммунального и дорожного хозяйства Алтайского края
Участники подпрограммы	отсутствуют
Цель подпрограммы	повышение доступности услуг железнодорожного транспорта
Задача подпрограммы	обеспечение перевозок пассажиров пригородным железнодорожным транспортом
Целевые индикаторы и показатели подпрограммы	объемы пассажирооборота железнодорожным транспортом в пригородном сообщении; темпы роста тарифов на услуги по перевозке пассажиров с учетом платежеспособного спроса населения
Срок реализации подпрограммы	2015 - 2022 годы без деления на этапы
Объемы финансирования подпрограммы с разбивкой по годам ее реализации	общий объем финансирования подпрограммы 3 «Железнодорожный транспорт» (далее также – «Подпрограмма 3») из краевого бюджета в 2015 – 2022 годах – 2656927 тыс. рублей, в том числе по годам: 2015 год - 144109 тыс. рублей; 2016 год - 144109 тыс. рублей; 2017 год - 144109 тыс. рублей;



2018 год - 410800 тыс. рублей;  
 2019 год - 439200 тыс. рублей;  
 2020 год - 458200 тыс. рублей;  
 2021 год - 458200 тыс. рублей;  
 2022 год - 458200 тыс. рублей.

Объемы и источники финансирования Подпрограммы 3 уточняются при формировании бюджета Алтайского края на очередной финансовый год и на плановый период

Ожидаемые результаты реализации подпрограммы

рост объемов пассажирооборота в пригородном сообщении железнодорожным транспортом составит 101 % к уровню 2013 года;  
 рост тарифов на услуги по перевозке пассажиров с учетом платежеспособного спроса населения с индексацией, не превышающей индекса потребительских цен (далее также - ИПЦ).

### 1. Характеристика сферы реализации Подпрограммы 3

Подпрограмма 3 представляет собой комплекс мер, направленных на повышение доступности услуг железнодорожного транспорта, и разработана в соответствии с распоряжением Правительства Российской Федерации от 19.05.2014 № 857-р «Об утверждении Концепции развития пригородных пассажирских перевозок железнодорожным транспортом».

Подпрограмма 3 разработана на основе мониторинга объемов перевозок пассажиров в пригородном сообщении железнодорожным транспортом в соответствии со схемой маршрутной сети пригородного железнодорожного сообщения Алтайского края.

Пригородное железнодорожное сообщение на территории Алтайского края характеризуется большими объёмами и небольшой средней дальностью, почасовой и суточной неравномерностью, что объясняется режимами работы и отдыха населения. Транспортное обслуживание населенных пунктов Заринского района в зимний период, города Камень-на-Оби (до станции Среднесибирская) в период весенне-осенней распутицы возможно только исключительно пригородными электропоездами, так как другой вид транспорта отсутствует. В летний период объемы перевозок увеличиваются в 1,5 раза, направления Барнаул - Овчинниково, Барнаул - Топчиха, пригородные зоны городов Заринска и Рубцовска обслуживаются в основном железнодорожным транспортом.

Маршруты железнодорожного сообщения проходят по территории 17 районов и 7 городов Алтайского края. Общая протяженность железнодорожных путей пригородного железнодорожного сообщения составляет более 1000 км.

Транспортная работа определяется управлением по транспорту и дорожному хозяйству Главного управления строительства, транспорта, жилищно-

коммунального и дорожного хозяйства Алтайского края, тарифы на услуги перевозчика регулируются управлением Алтайского края по государственному регулированию цен и тарифов.

Особенности пригородного железнодорожного сообщения на территории Алтайского края обуславливают зависимость деятельности перевозчика от величины субсидий из краевого бюджета, предоставляемых на возмещение потерь в доходах от государственного регулирования тарифов на услуги по перевозке пассажиров.

## 2. Приоритеты региональной политики в сфере реализации Подпрограммы 3, цели, задачи и показатели достижения целей и решения задач, ожидаемые конечные результаты, сроки реализации Подпрограммы 3

Целью Подпрограммы 3 является повышение доступности услуг железнодорожного транспорта.

Задача Подпрограммы 3 – обеспечение перевозок пассажиров пригородным железнодорожным транспортом.

Основными средствами решения задачи Подпрограммы 3 являются мониторинг реализации Подпрограммы 3, контроль и управление деятельностью перевозчика, создание условий для повышения качества услуг, доступности пригородных перевозок, повышения экономической эффективности.

Ожидаемые результаты реализации Подпрограммы 3:

рост объемов пассажирооборота в пригородном сообщении железнодорожным транспортом составит 101 % к уровню 2013 года;

рост тарифов на услуги по перевозке пассажиров с учетом платежеспособного спроса населения с индексацией, не превышающей ИПЦ.

## 3. Объем финансирования Подпрограммы 3

Общий объем финансирования Подпрограммы 3 за счет средств краевого бюджета в 2015 - 2022 годах составит 2656927 тыс. рублей. Объемы бюджетных ассигнований уточняются в соответствии с возможностями бюджета.

Потребность финансового обеспечения Подпрограммы 3 на 2015 - 2022 годы:

2015 год - 144109 тыс. рублей;

2016 год - 144109 тыс. рублей;

2017 год - 144109 тыс. рублей;

2018 год - 410800 тыс. рублей;

2019 год - 439200 тыс. рублей;

2020 год - 458200 тыс. рублей;

2021 год - 458200 тыс. рублей;

2022 год - 458200 тыс. рублей.

За счет средств бюджета Алтайского края на возмещение потерь в доходах от государственного регулирования тарифов на услуги по перевозке пассажиров железнодорожным транспортом пригородного сообщения обес-

печивается бесперебойное функционирование комплекса пригородных железнодорожных перевозок.

#### 4. Механизм реализации Подпрограммы 3

Механизм реализации Подпрограммы 3 аналогичен механизму реализации, указанному в Подпрограмме 1.

### ПОДПРОГРАММА 4 «Внутренний водный транспорт»

#### ПАСПОРТ подпрограммы 4 «Внутренний водный транспорт»

Соисполнитель государственной программы	Главное управление строительства, транспорта, жилищно-коммунального и дорожного хозяйства Алтайского края
Участники подпрограммы	отсутствуют
Цель подпрограммы	повышение доступности услуг внутреннего водного транспорта
Задача подпрограммы	обеспечение надежности и безопасности функционирования внутреннего водного транспорта
Целевой индикатор и показатель подпрограммы	количество перевезенных пассажиров на пригородных линиях
Срок реализации подпрограммы	2015 - 2022 годы без деления на этапы
Объемы финансирования подпрограммы	общий объем финансирования подпрограммы 4 «Внутренний водный транспорт» (далее также – «Подпрограмма 4») из краевого бюджета составит 137671 тыс. рублей, в том числе годам: 2015 год - 15838 тыс. рублей; 2016 год - 15838 тыс. рублей; 2017 год - 15838 тыс. рублей; 2018 год - 16828 тыс. рублей; 2019 год - 17670 тыс. рублей; 2020 год - 18553 тыс. рублей; 2021 год - 18553 тыс. рублей; 2022 год - 18553 тыс. рублей.

Объем финансирования подлежит ежегодному уточнению в соответствии с законом о краевом бюджете на очередной финансовый год и на плановый период

Ожидаемый результат реализации подпрограммы – количество перевезенных пассажиров на пригородных линиях в 2022 году по сравнению с 2014 годом возрастет в 1,25 раза и составит 76,6 тыс. человек.

## 1. Характеристика сферы реализации Подпрограммы 4

Внутренний водный транспорт играет важную роль в развитии экономики Алтайского края.

В границах региона проходят социально значимые пригородные пассажирские маршруты:

«Барнаул-Расказиха», протяженностью 31 км, промежуточные пункты следования – Сады, Юбилейное, Калиновка;

«Барнаул-Бобровка», протяженностью 22 км, промежуточные пункты следования – Сады, Юбилейное;

«Барнаул-Кокуйское», протяженностью 69 км, промежуточный пункт следования – Барсуково.

В навигацию на данных линиях задействованы теплоходы типа «Москва» и «ПТ».

С целью сохранения пассажирских перевозок на внутреннем водном транспорте ежегодно Администрацией края предусматривается выделение средств на возмещение убытков, полученных от перевозки пассажиров на пригородных линиях.

Основными направлениями развития внутреннего водного транспорта являются:

сохранение всех рейсов движения пассажирских судов на линиях края, в особенности на линии «Барнаул-Кокуйское», так как данные населенные пункты не имеют связи по автомобильным дорогам;

сохранение существующего пассажиропотока за счет ценовой политики;

увеличение объема доставки пассажиров речным транспортом.

## 2. Приоритеты региональной политики в сфере реализации Подпрограммы 4, цели, задачи и показатели достижения целей и решения задач, ожидаемые конечные результаты, сроки реализации Подпрограммы 4

Приоритеты региональной политики в сфере реализации Подпрограммы 4 направлены на создание доступности транспортных услуг для населения.

Целью Подпрограммы 4 является повышение доступности услуг внутреннего водного транспорта.

Достижение поставленной цели возможно при условии выполнения задачи обеспечения надежности и безопасности функционирования внутреннего водного транспорта.

Для повышения комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы необходимо обеспечение надежности функционирования внутреннего водного транспорта, которое позволит повысить уровень безопасности судоходства на речных путях и подходах к пристаням.

Для повышения доступности услуг для населения требуется обеспечить рост количества перевозок пассажиров на пригородных маршрутах, что позволит повысить уровень транспортного обеспечения и регулировать спрос на социально значимые пассажирские перевозки водным транспортом.

Ожидаемый результат реализации Подпрограммы 4: количество перевезенных пассажиров к 2022 году по сравнению с 2014 годом возрастет в 1,25 раза.

### 3. Объем финансирования Подпрограммы 4

Общий объем финансирования Подпрограммы 4 составляет 137671 тыс. рублей. Финансирование осуществляется за счет средств краевого бюджета, в том числе по годам:

- 2015 год - 15838 тыс. рублей;
- 2016 год - 15838 тыс. рублей;
- 2017 год - 15838 тыс. рублей;
- 2018 год - 16828 тыс. рублей;
- 2019 год - 17670 тыс. рублей;
- 2020 год - 18553 тыс. рублей;
- 2021 год - 18553 тыс. рублей;
- 2022 год - 18553 тыс. рублей.

### 4. Механизм реализации Подпрограммы 4

Механизм реализации Подпрограммы 4 аналогичен механизму реализации, указанному в Подпрограмме 1.

## ПОДПРОГРАММА 5

«Развитие городского электрического транспорта»

### ПАСПОРТ

подпрограммы 5 «Развитие городского электрического транспорта»

Соисполнитель государственной программы

Главное управление строительства, транспорта, жилищно-коммунального и дорожного хозяйства Алтайского края

Участники подпрограммы

администрация г. Барнаула, комитет по дорожному хозяйству, благоустройству, транспорту и связи

	г. Барнаула (по согласованию); администрация г. Новоалтайска (по согласованию)
Цель подпрограммы	повышение доступности услуг городского электрического транспорта
Задачи подпрограммы	повышение надежности, качества предоставления населению транспортных услуг; обеспечение безопасности функционирования городского электрического транспорта
Целевые индикаторы и показатели подпрограммы	количество приобретенных новых трамваев и троллейбусов, единиц; протяженность реконструированных трамвайных путей, км
Срок реализации подпрограммы	2015 - 2022 годы без деления на этапы
Объемы финансирования подпрограммы	общий объем финансирования подпрограммы 5 «Развитие городского электрического транспорта» (далее также - «Подпрограмма 5») составит 468919,4 тыс. рублей, в том числе: за счет средств краевого бюджета - 272819 тыс. рублей, в том числе по годам: 2018 год - 57618 тыс. рублей; 2019 год - 53548,1 тыс. рублей; 2020 год - 53884,3 тыс. рублей; 2021 год - 53884,3 тыс. рублей; 2022 год - 53884,3 тыс. рублей; за счет средств местного бюджета - 196100,4 тыс. рублей, в том числе годам: 2015 год - 30000 тыс. рублей; 2016 год - 30000 тыс. рублей; 2017 год - 31530 тыс. рублей; 2018 год - 33138 тыс. рублей; 2019 год - 34828,1 тыс. рублей; 2020 год - 36604,3 тыс. рублей. Объем финансирования подлежит ежегодному уточнению в соответствии с законом о краевом бюджете на очередной финансовый год и на плановый период
Ожидаемые результаты реализации подпрограммы	количество приобретаемого нового подвижного состава городского электрического транспорта в 2022 году по сравнению с 2014 годом возрастет в 12,5 раза;

протяженность реконструированного верхнего строения пути в жилой и исторической зонах г. Барнаула в 2022 году по сравнению с 2014 годом возрастет в 13 раз.

## 1. Характеристика сферы реализации Подпрограммы 5

В развитии экономики Алтайского края городской электрический транспорт играет важную роль.

Количество пассажирского подвижного состава муниципального унитарного предприятия «Горэлектротранс» г. Барнаула составляет 235 трамваев и 60 троллейбусов. 94,5 % трамваев и 48 % троллейбусов имеют стопроцентный износ (по состоянию на 01.07.2014). С 2008 года в связи с полным износом списано 33 трамвайных вагона и 14 троллейбусов.

Протяженность трамвайных путей г. Барнаула составляет 121 км в однопутном исчислении. Все трамвайные пути уложены по устаревшей технологии, которая не отвечает современным требованиям безопасности движения. Наиболее перспективными в настоящее время признаются бесшпальные и безбалластные технологии.

Применение данных технологий в г. Барнауле возможно и необходимо на следующих первоочередных участках существующих трамвайных линий:

- трамвайная линия по ул. Ползунова;
- трамвайный узел на пересечении улиц А. Петрова и Северо-Западной;
- трамвайная линия на путепроводе по проспекту Ленина;
- трамвайная линия на пересечении улиц Власихинской и Попова;
- реконструкция переезда через трамвайные пути по улице Попова и Павловском тракту.

## 2. Приоритеты региональной политики в сфере реализации Подпрограммы 5, цели, задачи и показатели достижения целей и решения задач, ожидаемые конечные результаты, сроки реализации Подпрограммы 5

Целью Подпрограммы 5 является повышение доступности услуг городского электрического транспорта для населения.

Достижение цели будет обеспечено за счет обеспечения безопасности функционирования городского электрического транспорта и повышения надежности, качества предоставления населению транспортных услуг.

Реализация данных задач возможна при условии выполнения реконструкции верхнего строения пути в жилой и исторической зонах г. Барнаула с использованием современных и инновационных технологий и материалов, обеспечивающих снижение вибрации и корпусного шума трамвайных вагонов, а также за счет обновления подвижного состава городского электрического транспорта для городов Барнаула и Новоалтайска в рамках создания инфраструктуры Барнаульской агломерации троллейбусной линии.

Ожидаемые результаты реализации Подпрограммы 5:

количество приобретаемого нового подвижного состава городского электрического транспорта в 2022 году по сравнению с 2014 годом возрастет в 12,5 раза;

протяженность реконструированного верхнего строения пути в жилой и исторической зонах г. Барнаула в 2022 году по сравнению с 2014 годом возрастет в 13 раз.

### 3. Объем финансирования Подпрограммы 5

Общий объем финансирования Подпрограммы 5 составляет: 468919,4 тыс. рублей, в том числе:

из краевого бюджета – 272819 тыс. рублей, в том числе по годам:

2018 год - 57618 тыс. рублей;

2019 год - 53548,1 тыс. рублей;

2020 год - 53884,3 тыс. рублей;

2021 год - 53884,3 тыс. рублей;

2022 год - 53884,3 тыс. рублей;

из местного бюджета – 196100,4 тыс. рублей, в том числе по годам:

2015 год - 30000 тыс. рублей;

2016 год - 30000 тыс. рублей;

2017 год - 31530 тыс. рублей;

2018 год - 33138 тыс. рублей;

2019 год - 34828,1 тыс. рублей;

2020 год - 36604,3 тыс. рублей.

### 4. Механизм реализации Подпрограммы 5

Механизм реализации Подпрограммы 5 аналогичен механизму реализации, указанному в Подпрограмме 1.