



ПРАВИТЕЛЬСТВО АЛТАЙСКОГО КРАЯ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

30.05.2019

№ 195

г. Барнаул

О внесении изменений в постановление  
Администрации края от 16.10.2014  
№ 479

1. Внести в постановление Администрации края от 16.10.2014 № 479 «Об утверждении государственной программы Алтайского края «Развитие транспортной системы Алтайского края» на 2015 – 2022 годы» (в редакции от 29.04.2015 № 162, от 30.04.2015 № 168, от 28.08.2015 № 346, от 10.11.2015 № 448, от 02.03.2016 № 70, от 29.08.2016 № 300, от 30.01.2017 № 15, от 02.02.2017 № 20, от 20.06.2017 № 224, от 05.12.2017 № 434, от 07.02.2018 № 42, от 21.06.2018 № 220, от 31.10.2018 № 406) изменения согласно приложению к настоящему постановлению.

2. Отменить постановление Правительства Алтайского края от 27.02.2019 № 61 «О внесении изменений в постановление Администрации края от 16.10.2014 № 479».

3. Установить, что действие настоящего постановления распространяется на правоотношения, возникшие с 27.02.2019.

Губернатор Алтайского края,  
Председатель Правительства  
Алтайского края



В.П. Томенко

ПРИЛОЖЕНИЕ  
к постановлению Правительства  
Алтайского края  
от 30.05.2019 № 195

ИЗМЕНЕНИЯ,  
которые вносятся в постановление Администрации края от 16.10.2014 № 479  
«Об утверждении государственной программы Алтайского края «Развитие  
транспортной системы Алтайского края» на 2015 - 2022 годы»

В государственной программе Алтайского края «Развитие транспортной системы Алтайского края» на 2015 - 2022 годы, утвержденной названным выше постановлением (далее - «программа»):

в наименовании программы исключить слова «на 2015 - 2022 годы»;

в паспорте и по тексту программы слова «Минстройтранс Алтайского края» заменить словами «Минтранс Алтайского края»;

в паспорте программы:

в наименовании паспорта программы исключить слова «на 2015 - 2022 годы»;

в позиции «Ответственный исполнитель программы» и по тексту программы слова «Министерство строительства, транспорта, жилищно-коммунального хозяйства Алтайского края (далее также – «Минстройтранс Алтайского края»)» заменить словами «Министерство транспорта Алтайского края (далее также – «Минтранс Алтайского края»)»;

в позиции «Участники программы» слова «управление Алтайского края по промышленности и энергетике» заменить словами «Министерство промышленности и энергетики Алтайского края»;

в позиции «Сроки и этапы реализации программы» число «2022» заменить числом «2024»;

позицию «Объемы финансирования программы» изложить в следующей редакции:

Объемы финанси- общий объем финансирования государственной про-  
рования програм- граммы Алтайского края «Развитие транспортной систе-  
мы мы в Алтайском крае» (далее также – «Программа») со-  
ставляет 123616232,29 тыс. рублей, в том числе:

из федерального бюджета - 12800848,57 тыс. рублей, в том числе по годам:

2015 год - 1943733,2 тыс. рублей;

2016 год - 891766 тыс. рублей;

2017 год - 856365 тыс. рублей;

2018 год - 1274733,17 тыс. рублей;

2019 год - 1877225,3 тыс. рублей;

2020 год - 1184745,9 тыс. рублей;

2021 год - 1190280,0 тыс. рублей;

2022 год - 1194000,0 тыс. рублей;

2023 год - 1194000,0 тыс. рублей;  
2024 год - 1194000,0 тыс. рублей;  
из краевого бюджета - 107505070,96 тыс. рублей, в том числе по годам;

2015 год - 7717602,7 тыс. рублей;  
2016 год - 8828522,1 тыс. рублей;  
2017 год - 8714834,83 тыс. рублей;  
2018 год - 9284533,43 тыс. рублей;  
2019 год - 9365809,0 тыс. рублей;  
2020 год - 9569838,0 тыс. рублей;  
2021 год - 9682495,0 тыс. рублей;  
2022 год - 14295407,30 тыс. рублей;  
2023 год - 14974364,30 тыс. рублей;  
2024 год - 15071664,30 тыс. рублей;  
из местного бюджета - 1619662,67 тыс. рублей, в том числе по годам:

2017 год - 75723 тыс. рублей;  
2018 год - 120675,37 тыс. рублей;  
2019 год - 145914,0 тыс. рублей;  
2020 год - 233988 тыс. рублей;  
2021 год - 235122,3 тыс. рублей;  
2022 год - 296864,0 тыс. рублей;  
2023 год - 255900,0 тыс. рублей;  
2024 год - 255476,0 тыс. рублей;

из средств некоммерческой организации «Фонд развития моногородов» - 46650,085 тыс. рублей, в том числе по годам:

2017 год - 7321,643 тыс. рублей;  
2018 год - 39328,442 тыс. рублей;

из внебюджетных источников - 1644000 тыс. рублей, в том числе по годам:

2017 год - 448000 тыс. рублей;  
2018 год - 48000 тыс. рублей;  
2019 год - 248000 тыс. рублей;  
2020 год - 248000 тыс. рублей;  
2021 год - 48000 тыс. рублей;  
2022 год - 48000 тыс. рублей;  
2023 год - 280000 тыс. рублей;  
2024 год - 276000 тыс. рублей.

Объемы финансирования подлежат ежегодному уточнению в соответствии с законами о федеральном и краевом бюджетах на очередной финансовый год и на плановый период»;

в позиции «Ожидаемые результаты реализации программы» число «96,03» заменить числом «96,05», число «14,4» заменить числом «15,3», число «51,78» заменить числом «51»;

в разделе 2.3 программы:

в первом абзаце число «2022» заменить числом «2024»;

в абзаце втором число «96,03» заменить числом «96,05»;

в абзаце третьем число «14,4» заменить числом «15,3»;

в абзаце четвертом число «51,78» заменить числом «51»;

в абзаце пятом число «35» заменить числом «33»;

в разделе 2.4 программы:

в первом абзаце число «2022» заменить числом «2024»;

в разделе 4 программы:

абзацы с пятого по тридцать шестой изложить в следующей редакции:

«Общий объем финансирования Программы составляет 123616232,29 тыс. рублей, в том числе:

из федерального бюджета - 12800848,57 тыс. рублей, в том числе по годам:

2015 год - 1943733,2 тыс. рублей;

2016 год - 891766 тыс. рублей;

2017 год - 856365 тыс. рублей;

2018 год - 1274733,17 тыс. рублей;

2019 год - 1877225,3 тыс. рублей;

2020 год - 1184745,90 тыс. рублей;

2021 год - 1190280,0 тыс. рублей;

2022 год - 1194000,0 тыс. рублей;

2023 год - 1194000,0 тыс. рублей;

2024 год - 1194000,0 тыс. рублей;

из краевого бюджета - 107505070,96 тыс. рублей, в том числе по годам:

2015 год - 7717602,7 тыс. рублей;

2016 год - 8828522,1 тыс. рублей;

2017 год - 8714834,8 тыс. рублей;

2018 год - 9284533,43 тыс. рублей;

2019 год - 9365809,0 тыс. рублей;

2020 год - 9569838,0 тыс. рублей;

2021 год - 9682495,0 тыс. рублей;

2022 год - 14295407,30 тыс. рублей;

2023 год - 14974364,30 тыс. рублей;

2024 год - 15071664,30 тыс. рублей;

из местного бюджета - 1619662,67 тыс. рублей, в том числе по годам:

2017 год - 75723 тыс. рублей;

2018 год - 120675,37 тыс. рублей;

2019 год - 145914,0 тыс. рублей;

2020 год - 233988 тыс. рублей;

2021 год - 235122,3 тыс. рублей;

2022 год - 296864,0 тыс. рублей;

2023 год - 255900,0 тыс. рублей;  
2024 год - 255476,0 тыс. рублей;  
из средств некоммерческой организации «Фонд развития моногородов» - 46650,085 тыс. рублей, в том числе по годам:  
2017 год - 7321,643 тыс. рублей;  
2018 год - 39328,442 тыс. рублей;  
из внебюджетных источников - 1644000 тыс. рублей, в том числе по годам:

2017 год - 448000 тыс. рублей;  
2018 год - 48000 тыс. рублей;  
2019 год - 248000 тыс. рублей;  
2020 год - 248000 тыс. рублей;  
2021 год - 48000 тыс. рублей;  
2022 год - 48000 тыс. рублей;  
2023 год - 280000 тыс. рублей;  
2024 год - 276000 тыс. рублей);

отдельные позиции таблицы 1 программы изложить в редакции согласно приложению 1 к настоящим изменениям;

отдельные позиции таблицы 2 программы изложить в редакции согласно приложению 2 к настоящим изменениям;

отдельные позиции таблицы 3 программы изложить в редакции согласно приложению 3 к настоящим изменениям;

отдельные позиции таблицы 4 программы изложить в редакции согласно приложению 4 к настоящим изменениям;

отдельные позиции таблицы 4А программы изложить в редакции согласно приложению 5 к настоящим изменениям;

отдельные позиции таблицы 4Б программы изложить в редакции согласно приложению 6 к настоящим изменениям;

отдельные позиции таблицы 6 программы изложить в редакции согласно приложению 7 к настоящим изменениям;

в паспорте подпрограммы 1:

в позиции «Участники программы» слова «управление Алтайского края по промышленности и энергетике» заменить словами «Министерство промышленности и энергетики Алтайского края»;

в позиции «Перечень мероприятий подпрограммы» после четверго абзаца дополнить словами «субсидирование авиапредприятий на поддержание в эксплуатационном состоянии аэродромной инфраструктуры и легкой годности вертолетов»;

в позиции «Сроки и этапы реализации подпрограммы» число «2022» заменить числом «2024»;

позицию «Объемы финансирования программы» изложить в следующей редакции:

Объемы финан- общий объем финансирования подпрограммы 1 «Раз-  
сирования подпро- витие авиационного комплекса Алтайского края» (да-  
граммы лее также – «Подпрограмма 1») составляет 1799743,6

тыс. рублей, в том числе:

из краевого бюджета - 1243743,6 тыс. рублей, в том числе по годам:

2015 год - 13923,4 тыс. рублей;

2016 год - 19526,2 тыс. рублей;

2017 год - 39446 тыс. рублей;

2018 год - 66400 тыс. рублей;

2019 год - 48408 тыс. рублей;

2020 год - 48408 тыс. рублей;

2021 год - 48408 тыс. рублей;

2022 год - 48408 тыс. рублей;

2023 год - 746408 тыс. рублей;

2024 год - 720408 тыс. рублей;

из внебюджетных источников - 556000 тыс. рублей, в том числе по годам:

2023 год - 280000 тыс. рублей;

2024 год - 276000 тыс. рублей.

Объем финансирования Подпрограммы 1 подлежит ежегодному уточнению при формировании краевого бюджета на очередной финансовый год и на плановый период»;

в позиции «Ожидаемые результаты реализации подпрограммы» числа «2022», «560», «3650», «2650», «310» заменить соответственно числами «2024», «660», «3570», «3540», «330».

в разделе 1 подпрограммы 1:

в абзаце втором слово «ОАО» заменить словом «АО»;

в абзаце четвертом слова «Алтайское краевое государственное унитарное предприятие» заменить словами «Общество с ограниченной ответственностью»;

в разделе 2 подпрограммы 1:

в позиции «Ожидаемые результаты» числа «2022», «560», «3650», «2650», «310», «35» заменить числами соответственно «2024», «570», «3570», «2670», «330», «33».

в разделе 3 подпрограммы 1:

абзацы со второго по четырнадцатый изложить в следующей редакции:

«Общий объем финансирования Подпрограммы 1 составляет 1799743,6 тыс. рублей, в том числе:

из краевого бюджета - 1243743,6 тыс. рублей, в том числе по годам:

2015 год - 13923,4 тыс. рублей;

2016 год - 19526,2 тыс. рублей;

2017 год - 39446 тыс. рублей;

2018 год - 66400 тыс. рублей;

2019 год - 48408 тыс. рублей;

2020 год - 48408 тыс. рублей;

2021 год – 48408 тыс. рублей;

2022 год - 48408 тыс. рублей;

2023 год – 746408 тыс. рублей;

2024 год - 720408 тыс. рублей;

из внебюджетных источников - 556000 тыс. рублей, в том числе по годам:

2023 год - 280000 тыс. рублей;

2024 год - 276000 тыс. рублей»;

в паспорте подпрограммы 2:

в позиции «Участники подпрограммы» дополнить словами «администрация г.Бийска (по согласованию)»;

в позиции «Целевые индикаторы и показатели подпрограммы»:

абзац девятый изложить в следующей редакции:

«доля дорожной сети Барнаульской городской агломерации, находящаяся в нормативном состоянии, %»;

абзац десятый изложить в следующей редакции:

«количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети Барнаульской городской агломерации, %»;

дополнить абзацами следующего содержания:

«доля дорожной сети Бийской городской агломерации, находящаяся в нормативном состоянии, %,

количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети Бийской городской агломерации, %»;

в позиции «Срок реализации подпрограммы» число «2022» заменить числом «2024»;

позицию «Объемы финансирования подпрограммы» изложить в следующей редакции:

Объемы финансирования подпрограммы 2 «Развитие дорожного хозяйства Алтайского края» (далее – «Подпрограмма 2») составляет 116755353,19 тыс. рублей, в том числе:

из федерального бюджета - 12800848,6 тыс. рублей, в том числе по годам:

2015 год - 1943733,2 тыс. рублей;

2016 год - 891766 тыс. рублей;

2017 год - 856365 тыс. рублей;

2018 год - 1274733,17 тыс. рублей;

2019 год - 1877225,3 тыс. рублей;

2020 год - 1184745,9 тыс. рублей;

2021 год - 1190280,0 тыс. рублей;

2022 год - 1194000,0 тыс. рублей;

2023 год - 1194000,0 тыс. рублей;

2024 год - 1194000,0 тыс. рублей;

из краевого бюджета (дорожный фонд Алтайского края) - 102468191,86 тыс. рублей, в том числе по годам:

2015 год - 7346145,6 тыс. рублей;

2016 год - 8523257,7 тыс. рублей;

2017 год - 8377569,8 тыс. рублей;

2018 год - 8668343,7 тыс. рублей;

2019 год - 8990634,00 тыс. рублей;

2020 год - 9194663,0 тыс. рублей;

2021 год - 9307320,00 тыс. рублей;

2022 год - 13806348 тыс. рублей;

2023 год - 14067305 тыс. рублей;

2024 год - 14186605 тыс. рублей;

из местного бюджета - 1439662,67 тыс. рублей, в том числе по годам:

2017 год - 75723 тыс. рублей;

2018 год - 120675,37 тыс. рублей;

2019 год - 145914 тыс. рублей;

2020 год - 233988 тыс. рублей;

2021 год - 235122,3 тыс. рублей;

2022 год - 236864 тыс. рублей;

2023 год - 195900 тыс. рублей;

2024 год - 195476 тыс. рублей;

из средств некоммерческой организации «Фонд развития моногородов» - 46650,085 тыс. рублей, в том числе по годам:

2017 год - 7321,643 тыс. рублей;

2018 год - 39328,442 тыс. рублей.

Объем финансирования Подпрограммы 2 подлежит ежегодному уточнению при формировании бюджета Алтайского края и федерального бюджета на очередной финансовый год и на плановый период»;

позицию «Ожидаемые результаты реализации подпрограммы» изложить в следующей редакции:

«Ожидаемые результаты реализации подпрограммы - достижение к 2024 году следующих показателей: объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения и искусственных сооружений, расположенных на них, составит 470,7 км;

протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения на территории Алтайского края составит 54565 км;



прирост протяженности сети автомобильных дорог регионального или межмуниципального, местного значения на территории Алтайского края в результате строительства новых автомобильных дорог составит 258,4 км;

прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения на территории Алтайского края, отвечающих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог составит 127,7 км;

прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения на территории Алтайского края, отвечающих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог составит 2013,5 км;

общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, отвечающих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, составит 19562,9 км;

количество и протяженность уникальных искусственных сооружений, завершенных строительством или реконструкцией, 5 шт./611,86 пог. м;

доля уникальных искусственных сооружений, находящихся в предаварийном или аварийном состоянии составляет 0%;

доля дорожной сети Барнаульской городской агломерации, находящаяся в нормативном состоянии, 86,1 %;

количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети Барнаульской городской агломерации, 20 %;

доля дорожной сети Бийской городской агломерации, находящаяся в нормативном состоянии, 87,7 %;

количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети Бийской городской агломерации, 20 %»;

в разделе 1 подпрограммы 2:

в абзаце двадцать третьем число «52,8» заменить числом «62»;

в абзаце двадцать четвертом число «2022» заменить числом «2024»;

в абзацах с двадцать шестого по двадцать девятый числа «5004,714», «2076,198», «2461,451», «467,065» заменить соответственно числами «5580,842», «2299,774», «2812,276», «468,792»;

абзац шестидесятый изложить в следующей редакции:

«доля дорожной сети Барнаульской городской агломерации, находящаяся в нормативном состоянии»;

абзац шестьдесят первый изложить в следующей редакции:

«количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети Барнаульской городской агломерации»;

дополнить абзацами следующего содержания:

«доля дорожной сети Бийской городской агломерации, находящаяся в нормативном состоянии;

количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети Бийской городской агломерации»;

в разделе 2 подпрограммы 2:

в абзаце шестом число «2022» заменить числом «2024»;

абзацы с седьмого по шестнадцатый изложить в следующей редакции:

«объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения и искусственных сооружений, расположенных на них, составит 470,7 км;

протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения на территории Алтайского края составит 54565 км;

прирост протяженности сети автомобильных дорог регионального или межмуниципального, местного значения на территории Алтайского края в результате строительства новых автомобильных дорог составит 258,4 км;

прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения на территории Алтайского края, отвечающих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог составит 127,7 км;

прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения на территории Алтайского края, отвечающих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог составит 2013,5 км;

общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, отвечающих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, составит 19562,9 км;

количество и протяженность уникальных искусственных сооружений, завершаемых строительством или реконструкцией, 5 шт./611,86 пог. м;

доля уникальных искусственных сооружений, находящихся в предаварийном или аварийном состоянии, 0 %;

доля дорожной сети Барнаульской городской агломерации, находящаяся в нормативном состоянии, 86,1 %;

количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети Барнаульской городской агломерации, 20 %»;

дополнить абзацами следующего содержания:

«доля дорожной сети Бийской городской агломерации, находящаяся в нормативном состоянии, 87,7 %;

количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети Бийской городской агломерации, 20 %»;

в разделе 3 подпрограммы 2:

в абзаце втором числа «2022», «89112806,819», «19732645,6», «67121154,1», «2212357» заменить соответственно числами «2024», «116755353,2», «12800848,6», «102468191,86», «1439637,3»;

абзац шестой изложить в следующей редакции:

«иные межбюджетные трансферты, предоставляемые из федерального бюджета на финансовое обеспечение дорожной деятельности»;

дополнить абзацем следующего содержания:

«субсидии из федерального бюджета.»;

в абзаце седьмом число «2022» заменить числом 2024;

в абзаце семнадцатом слова «на 2015 – 2022 годы» исключить;

раздел 5 подпрограммы 2 изложить в следующей редакции:

«Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Барнаульской городской агломерации»

### ПАСПОРТ

программы комплексного развития программы транспортной инфраструктуры городской агломерации «Барнаульской городской агломерации»

#### 1. Основные положения

Наименование приоритетного проекта	«Безопасные и качественные дороги»
Срок начала и окончания проекта	01.01.2017 - 31.12.2025
Куратор проекта	Губернатор Алтайского края В.П. Томенко
Функциональный заказчик	Министерство строительства, транспорта, жилищно-коммунального хозяйства Алтайского края в лице врио заместителя министра, начальника управления по транспорту и дорожному хозяйству Д.Н. Коровина.
Руководитель проекта	Врио заместителя министра строительства, транспорта, жилищно-коммунального хозяйства Алтайского края, начальника управления по транспорту и дорожному хозяйству Д.Н. Коровин.
Исполнители и соисполнители мероприятий проекта	Правительство Алтайского края; Администрация города Барнаула; Администрация города Новоалтайска; Министерство строительства, транспорта, жилищно-коммунального хозяйства Алтайского края; Комитет по дорожному хозяйству, благоустройству, транспорту и связи города Барнаула; ФКУ Упрдор «Алтай»; Краевое государственное казенное учреждение «Управление автомобильных дорог Алтайского края»; Управления ГИБДД Главного управления МВД России по Алтайскому краю; ОГИБДД УМВД России по г. Барнаул; Южно-Сибирское МУГАДН по Алтайскому краю и Республике Алтай Федеральной службы по надзору в сфере транспорта; АО «Алтайкоммунпроект».

Разработчик паспорта проекта	Министерство строительства, транспорта, жилищно-коммунального хозяйства Алтайского края в лице врио заместителя министра, начальника управления по транспорту и дорожному хозяйству Д.Н.Коровина; Комитет по дорожному хозяйству, благоустройству, транспорту и связи города Барнаула в лице председателя комитета А.А. Шеломенцева; Комитет Администрации города Новоалтайска по жилищно-коммунальному, газовому хозяйству, энергетике, транспорту и строительству в лице председателя комитета Е.В. Каниной.
------------------------------	--

## 2. Содержание приоритетного проекта

Цель проекта	Приведение с учетом соблюдения требований технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» в нормативное состояние дорожной сети Барнаульской городской агломерации (в 2018 г. – 63,9 процента протяженности дорожной сети, в 2025 г. – 87 процентов) и снижение мест концентрации дорожно-транспортных происшествий в 2018 г. (относительно уровня 2016 г.) на 50%, в 2025 г. – на 85 %.							
Показатели проекта и их значения по годам	Показатель	Тип показателя (основной, аналитический, показатель второго уровня)	Базовое значение*	Период, год				
				2017	2018	2019	2020	2025
	Доля протяженности дорожной сети городской агломерации, соответствующая нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию, %	Основной	44,4	54	63,9	68,8	72,8	87,0
	Снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети городской агломерации, %	Основной	100	70	50	38	32	15
	Доля протяженности дорожной сети городской агломерации, работающей в режиме перегрузки в "час-пик", % (Барнаул/Новоалтайск)	Показатель второго уровня	6,9/4,6	6,5 / 4,2	6,1 / 3,8	5,8 / 3,5	5,5 / 3,2	4,9 / 2,6
	Доля граждан, отметивших улучшение ситуации на дорожной сети городской агломерации (в части состояния дорожной сети и уровня безопасности дорожного движения), %	Показатель второго уровня	0	20	40	50	55	65
	Общая протяженность объектов, в отношении которых проведены работы по строительству или реконструкции, км/год	Аналитический	-	2*	2,163*	6,4**	6**	20**
Общая площадь объектов, в отношении которых проведены работы по строительству или реконструкции объектов, кв. м/год	Аналитический	-	73606,1*	60577,1*	90042**	85000**	300000**	

Общая протяженность объектов, в отношении которых проведены работы по капитальному ремонту или ремонту, км/год	Аналитический	-	117,17	124,185	53,539**	50**	175**
Общая площадь объектов, в отношении которых проведены работы по капитальному ремонту или ремонту, кв. м/год	Аналитический	-	1125186,6	1244858	392812,8**	320000**	928000**
Количество ликвидированных очагов аварийности, шт./год	Аналитический	-	18	26	7	3	11

Примечание: \* - справочно, данные не в рамках приоритетного проекта «Безопасные и качественные дороги»  
\*\* - будет уточнено в рамках соответствующих этапов проекта.

Описание программы	<p>1. Комплексы мероприятий ПКРТИ.</p> <p>1.1. Мероприятия по обеспечению необходимого уровня безопасности дорожного движения на дорожной сети городской агломерации.</p> <p>Для эффективного решения проблем, связанных с дорожно-транспортной аварийностью, необходимо непрерывно обеспечивать системный подход к реализации мероприятий по повышению безопасности дорожного движения.</p> <p>Меры по организации дорожного движения, направленные на повышение пропускной способности и безопасности дорожной сети, являются важной составляющей улучшения транспортной ситуации в Барнаульской агломерации. Эти меры в основном состоят в повышении эффективности системы регулирования дорожного движения с помощью автоматизированной системы управления дорожным движением, дорожных знаков и дорожной разметки, а также реализации проектных решений, направленных на улучшение условий движения.</p> <p>В рамках основных и первоочередных направлений деятельности по обеспечению безопасности дорожного движения предусматривается увеличение количества внедренных технических средств организации дорожного движения:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>увеличение количества установленных светофорных объектов;</li> <li>увеличение количества установленных барьерных ограждений на дорогах местного значения.</li> </ul> <p>Повышение уровня безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах Барнаульской агломерации включает в себя следующее:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>устройство технических средств организации дорожного движения, в том числе разработка проектно-сметной документации, экспертиза проектов, строительный контроль качества выполненных работ, авторский надзор;</li> <li>мероприятия по содержанию технических средств организации дорожного движения;</li> <li>создание системы взаимодействия на население с целью формирования негативного отношения к правонарушениям в сфере дорожного движения, в том числе изготовление и установка информационных баннеров;</li> <li>проведение профилактических мероприятий по БДД в образовательных учреждениях в рамках уроков ОБЖ и внеклассных мероприятий;</li> <li>мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного передвижения;</li> <li>установка пешеходных ограждений вблизи детских образовательных учреждений и мест массового скопления людей;</li> <li>установка камер фото-, видеофиксации нарушений;</li> <li>мероприятия по снижению негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровье населения.</li> </ul> <p>Подробные мероприятия по обеспечению необходимого уровня безопасности дорожного движения на дорожной сети Барнаульской агломерации представлены в Приложении № 1, 4.</p> <p>1.2. Мероприятия по приведению дорожной сети городской агломерации в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние.</p> <p>В рамках основных направлений деятельности из первоочередных не капиталоемких мероприятий предусмотрен капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог местного значения, регионального или межмуниципального значения, федерального значения на участках с поврежденным дорожным покрытием на дорожной сети.</p> <p>Далее предусмотрены мероприятия по приведению дорожной сети в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние путем строительства и реконструкции автомобильных дорог.</p> <p>Мероприятия по приведению дорожной сети Барнаульской агломерации в соответствие с нормативными требованиями по транспортно-эксплуатационным показателям представлены в Приложении № 1.</p> <p>Наряду с этим, обязательными условиями к обустройству дорожной сети предусматривается:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>обустройство дорожной сети, в том числе подъездов к железнодорожным переездам источниками освещения, дорожными знаками, дорожной разметкой, пешеходными переходами и другими необходимыми эле-</li> </ul>
--------------------	---

ментами обустройства;

необходимость соблюдения требований безопасности дорожного движения при проведении дорожных работ на всех этапах;

необходимость реализации мероприятий по профилактике нарушений Правил дорожного движения;

необходимость применения наиболее эффективных современных технологий и материалов при проведении дорожных работ, а также технико-экономическое обоснование эффективности их применения;

необходимость соблюдения требований технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» (ТР ТС 014/2011).

1.3. Мероприятия по устранению перегрузки дорожной сети городской агломерации.

Основными направлениями совершенствования организации дорожного движения являются:

разработка и реализация мероприятий программы, направленных на развитие информационной транспортной системы, в том числе автоматизированной системы управления дорожным движением;

совершенствование системы мониторинга организации дорожного движения в городе Барнауле и городе Новоалтайске;

повышение эффективности решений по организации дорожного движения при строительстве и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры;

ликвидация «узких мест» на улично-дорожной сети города Барнаула и города Новоалтайска, предусматривающая как локальные расширения или изменение геометрии проезжей части, так и коррекцию режимов работы светофорных объектов, изменение схемы организации движения и т.п.;

развитие системы выделенных полос для городского пассажирского транспорта с приоритетным проездом на регулируемых пересечениях;

упорядочение движения грузового автотранспорта за счет формирования опорной сети УДС для движения грузового автотранспорта;

управление парковочным пространством;

внедрение в широкую практику применения мер административной ответственности за нарушения правил дорожного движения на основе фото- и видеофиксации.

Основные мероприятия по устранению перегрузки дорожной сети направлены на:

разгрузку центральной части города от транзитных транспортных потоков;

исключение неупорядоченных стоянок транспортных средств;

улучшение транспортных связей районов города;

обеспечение дублирующих связей основных перегруженных направлений;

увеличение пропускной способности сети магистральных улиц;

улучшение технических характеристик улично-дорожной сети;

повышение безопасности дорожного движения.

Решение транспортных проблем города Барнаула и города Новоалтайска предполагает масштабную реконструкцию улично-дорожной сети с созданием четко выраженной структуры, классифицированной по назначению и параметрам движения.

1.4. Мероприятия по формированию механизмов общественного контроля за ходом выполнения дорожных работ.

Мероприятия по формированию механизмов общественного контроля за ходом выполнения дорожных работ предусматривают:

использование информационных систем, для создания эффективной, публичной, общественно-ориентированной системы контроля за реализацией мероприятий в сфере выполнения дорожных работ;

привлечение к контролю за ходом выполнения дорожных работ представителей общественности.

При формировании механизмов общественного контроля за ходом выполнения дорожных работ планируется реализация следующих мероприятий:

обеспечение возможности участия представителей общественности на всех стадиях реализации проекта, включая планирование, приемку и эксплуатацию;

расширение практики участия независимых представителей общественности в качестве наблюдателей и (или) участников в составе конкурсных комиссий по выбору подрядчиков на проведение дорожно-строительных работ, работ по реконструкции, ремонту и содержанию автомобильных дорог;

создание возможности обсуждения общественными организациями хода реализации крупных проектов на интернет-сайтах заказчика;

создание единого интерактивного интернет-ресурса для предоставления гражданам возможности информировать о неудовлетворительном состоянии автомобильных дорог. Система мониторинга должна обрабатывать обратную связь: пользователи смогут загружать в неё фото и видео, фиксирующие нарушения правил дорожного движения, вносить данные об аварийно-опасных участках дорог.

создание общественного совета.

Общественный совет осуществляет контроль за:

выполнением планов капиталовложений и вводом в действие объектов строительства;

качеством дорожно-строительных работ;

своевременным обеспечением строек проектной документацией, строительными материалами, конструкциями и оборудованием;

улучшением хранения и транспортирования изделий и конструкций;

соблюдением дорожно-строительными организациями норм и правил производства работ, своевременным составлением актов на скрытые работы, промежуточной приемкой смонтированных конструкций и устранением недостатков, выявленных во время проверки.

2. Механизм реализации, организация управления реализацией ПКРТИ и контроль за ходом ее реализации.

Реализация основных мероприятий осуществляется за счет средств федерального, регионального и местного бюджетов в рамках государственных и муниципальных программ, в том числе на принципах софинансирования, а также внебюджетных средств (средств частных инвесторов).

Система управления реализацией мероприятий программы должна гарантировать достижение поставленных целей, эффективность проведения каждого из мероприятий.

Главным распорядителем бюджетных средств, предусмотренных на реализацию мероприятий программы является Министерство строительства, транспорта, жилищно-коммунального хозяйства Алтайского края, которое осуществляет свои функции в соответствии с бюджетным законодательством Российской Федерации, а также осуществляет общее управление, контроль за реализацией программы и координацию деятельности исполнителей программы.

Контроль выполнения программных мероприятий, подготовки бюджетной заявки по финансированию предусмотренных программой мероприятий на каждый год, уточнению затрат по направлениям программы, срокам их реализации, составу исполнителей в соответствии с результатами выполнения программных мероприятий за год, подготовки годового отчета о ходе реализации программы и эффективности использования бюджетных средств возлагается на главного распорядителя бюджетных средств.

Подрядные организации для выполнения мероприятий программы привлекаются в установленном законом порядке. В соответствии с Федеральным законом № 44-ФЗ от 05.04.2013 «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд» вся информация о планируемых работах, проведении аукционов, о заключенных муниципальных контрактах, размещается на соответствующих электронных площадках и доступна в открытом доступе с использованием информационно-коммуникационной технологий.

Ключевые участники программы развития транспортной инфраструктуры Барнаульской агломерации: осуществляют выполнение мероприятий Программы;

готовят отчеты о выполнении программы, включая меры по повышению эффективности ее реализации; несут ответственность за достижение целевых показателей, определенных в программе.

Не устранимым риском досрочного прекращения программы может явиться изменение социальной и экономической ситуации в стране, выявление новых приоритетов при решении общегосударственных задач. Достижение целей программы при таких условиях будет невозможно.

Негативное влияние на реализацию программы может быть оказано в виде финансирования мероприятий в меньшем объеме, чем предусмотрено программой. При наличии такого фактора программа будет исполняться в объеме, соответствующем сумме уменьшенного финансирования. Кроме того, при увеличении стоимости объектов, реализация которых предусмотрена программой, мероприятия программы будут исполняться в объемах, соответствующих предусмотренному финансированию.

### 3. Этапы и контрольные точки

№ п/п	Наименование	Тип (завершение этапа/контрольная точка результата/контрольная точка показателя)	Срок
1	2	3	4
1.	Заключение соглашения с Росавтодором о предоставлении бюджету Алтайского края межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственной программы Алтайского края, предусматривающей достижение целевых показателей программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации на 2018 год. В Минтранс России представлены сводные календарные планы выполнения соответствующих работ.	контрольная точка результата	09.02.2018
2.	Заключены соглашения о предоставлении бюджету города Барнаула и города Новоалтайска межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственной программы Алтайского края, предусматривающей достижение целевых показателей ПКРТИ на 2018 год.	контрольная точка результата	05.03.2018

1	2	3	4
3.	<p>Министерством строительства, транспорта, жилищно-коммунального хозяйства Алтайского края, Комитетом по дорожному хозяйству, благоустройству, транспорту и связи города Барнаула и Комитетом по жилищно-коммунальному, газовому хозяйству, энергетике, транспорту и строительству администрации города Новоалтайска обеспечено заключение контрактов на выполнение мероприятий, необходимых для достижения целевых показателей ПКРТИ на 2018 г.</p> <p>В Минтранс России представлены сводные календарные планы выполнения мероприятий программ комплексного развития транспортной инфраструктуры на 2018 год, содержащие в том числе сведения о натуральных показателях объемов работ в отношении которых заключены соответствующие контракты, стоимости фактически заключенных контрактов.</p>	контрольная точка результата	28.03.2018
4.	<p>Министерством строительства, транспорта, жилищно-коммунального хозяйства Алтайского края, Комитетом по дорожному хозяйству, благоустройству, транспорту и связи города Барнаула и Комитетом по жилищно-коммунальному, газовому хозяйству, энергетике, транспорту и строительству администрации города Новоалтайска совместно с территориальными подразделениями ГИБДД России разработаны и утверждены планы проведения в 2018 году мероприятий, направленных на пропагандирование соблюдения Правил дорожного движения</p>	контрольная точка результата	02.04.2018
5.	<p>Министерством строительства, транспорта, жилищно-коммунального хозяйства Алтайского края, Комитетом по дорожному хозяйству, благоустройству, транспорту и связи города Барнаула и Комитетом по жилищно-коммунальному, газовому хозяйству, энергетике, транспорту и строительству администрации города Новоалтайска организовано проведение диагностики дорожной сети городских агломераций.</p>	контрольная точка результата	13.04.2018
6.	<p>Министерством строительства, транспорта, жилищно-коммунального хозяйства Алтайского края, Комитетом по дорожному хозяйству, благоустройству, транспорту и связи города Барнаула и Комитетом по жилищно-коммунальному, газовому хозяйству, энергетике, транспорту и строительству администрации города Новоалтайска при необходимости представлены предложения по корректировке ПКРТИ на 2018 год.</p>	контрольная точка результата	28.04.2018
7.	<p>Министерством строительства, транспорта, жилищно-коммунального хозяйства Алтайского края, Комитетом по дорожному хозяйству, благоустройству, транспорту и связи города Барнаула и Комитетом по жилищно-коммунальному, газовому хозяйству, энергетике, транспорту и строительству администрации города Новоалтайска, в отношении Барнаульской городской агломераций в полном объеме актуализированы и утверждены: - документы территориального планирования; - программы комплексного развития транспортной инфраструктуры; - комплексные схемы организации транспортного обслуживания населения общественным транспортом, в том числе учитывающие пригородные перевозки; - комплексные схемы организации дорожного движения.</p>	контрольная точка результата	02.07.2018
8.	<p>Министерством строительства, транспорта, жилищно-коммунального хозяйства Алтайского края, Комитетом по дорожному хозяйству, благоустройству, транспорту и связи города Барнаула и Комитетом по жилищно-коммунальному, газовому хозяйству, энергетике, транспорту и строительству администрации города Новоалтайска разработаны и представлены в Минтранс России проекты ПКРТИ, актуализованные с учетом принятых документов территориального планирования, программ комплексного развития транспортной инфраструктуры, комплексных схем организации транспортного обслуживания населения общественным транспортом, в том числе учитывающих пригородные перевозки, комплексных схем организации дорожного движения и содержащие детализированные предложения по реализации второго этапа приоритетного проекта, в том числе сведения о необходимом финансовом обеспечении.</p>	контрольная точка результата	02.07.2018



1	2	3	4
9.	Министерством строительства, транспорта, жилищно-коммунального хозяйства Алтайского края, Комитетом по дорожному хозяйству, благоустройству, транспорту и связи города Барнаула и Комитетом по жилищно-коммунальному, газовому хозяйству, энергетике, транспорту и строительству администрации города Новоалтайска обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных ПКРТИ по состоянию на 1 августа 2018 г. (Оценка производится на основании календарных планов выполнения мероприятий ПКРТИ на 2018 год).	контрольная точка показателя	01.08.2018
10.	На уровне Алтайского края, г. Барнаула, г. Новоалтайска с участием представителей общественности осуществлено рассмотрение результатов реализации ПКРТИ за 2018 год, при необходимости подготовлены предложения по корректировке указанных программ.	контрольная точка результата	28.09.2018
11.	Министерством строительства, транспорта, жилищно-коммунального хозяйства Алтайского края, Комитетом по дорожному хозяйству, благоустройству, транспорту и связи города Барнаула и Комитетом по жилищно-коммунальному, газовому хозяйству, энергетике, транспорту и строительству администрации города Новоалтайска обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных ПКРТИ на 2018 г., в том числе приемка выполнения соответствующих работ. В Минтранс России представлены соответствующие отчетные материалы.	контрольная точка показателя	01.11.2018
12.	В государственную программу Алтайского края в качестве аналитических приложений включены актуализированные с учетом реализации второго этапа приоритетного проекта программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городских агломераций	контрольная точка результата	25.12.2018
13.	Заключение соглашения с Росавтодором о предоставлении бюджету Алтайского края межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственной программы Алтайского края, предусматривающей достижение целевых показателей программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации на 2019 год. В Минтранс России представлены сводные календарные планы выполнения соответствующих работ.	контрольная точка результата	09.02.2019
14.	Алтайским краем с необходимыми органами местного самоуправления заключены соглашения о предоставлении местным бюджетам межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственных программ субъектов Российской Федерации, предусматривающих достижение целевых показателей ПКРТИ на 2019 год.	контрольная точка результата	11.03.2019
15.	Алтайским краем и органами местного самоуправления обеспечено заключение контрактов на выполнение мероприятий, необходимых для достижения целевых показателей ПКРТИ на 2019 г. В Минтранс России представлены сводные календарные планы выполнения мероприятий программ комплексного развития транспортной инфраструктуры на 2019 год, содержащие в том числе сведения о натуральных показателях объемов работ в отношении которых заключены соответствующие контракты, стоимости фактически заключенных контрактов.	контрольная точка результата	29.03.2019
16.	В городских агломерациях в пилотную эксплуатацию введены интеллектуальные системы управления дорожным движением и объектами транспортной инфраструктуры.	контрольная точка результата	01.07.2019
17.	Алтайским краем и органами местного самоуправления обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных ПКРТИ по состоянию на 1 августа 2019 г. (Оценка производится на основании календарных планов выполнения мероприятий ПКРТИ на 2019 год).	контрольная точка показателя	01.08.2019
18.	На уровне Алтайского края с участием представителей общественности осуществлено рассмотрение результатов реализации ПКРТИ за 2019 год, при необходимости подготовлены предложения по корректировке указанных программ.	контрольная точка результата	01.10.2019
19.	Алтайским краем и органами местного самоуправления обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных ПКРТИ на 2019 г., в том числе приемка выполнения соответствующих работ. В Минтранс России представлены соответствующие отчетные материалы.	контрольная точка показателя	01.11.2019

1	2	3	4
20.	В государственную программу Алтайского края в качестве аналитических приложений включены актуализированные с учетом реализации второго этапа приоритетного проекта программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городских агломераций	контрольная точка результата	25.12.2019

## 4. Бюджет программы

Источники финансирования		Год реализации					Итого
		2017	2018	2019	2020	2021-2025	
Бюджетные источники, млн. руб.	Федеральные	637,5	765,0	765,0	765,0	3825,0	6757,500
	Субъектов Российской Федерации	589,133	761,534	767,211	794,2	2500,0	5912,078
	Местные	75,723	120,675	99,932	305,26	600,0	1201,590
ИТОГО:		1302,356	1647,210	1632,143	1864,46	6925,0	13350,5

## 5. Ключевые риски и возможности

№ п/п	Наименование риска/возможности	Мероприятия по предупреждению риска/ реализации возможности
<b>Ключевые риски</b>		
1.	Возникновение бюджетного дефицита, сокращения объемов финансирования дорожной отрасли	Применение менее затратных технологий, оптимизация проектных решений, оптимизация количества выполняемых работ, привлечение внебюджетного финансирования (с последующим возвратом за счет эксплуатации полученных результатов на платной основе), размещение облигационных займов
2.	Риск ухудшения социально-экономической ситуации в стране, что выразится в снижении темпов роста экономики и уровня инвестиционной активности	Привлечение инвестиций в городскую агломерацию, увеличение внебюджетных источников финансирования, в т.ч. на основании муниципально-частного партнерства
3.	Недостаточная пропаганда безопасного дорожного движения и культурного поведения участников дорожного движения	Поощрение и развитие негативного отношения к нарушителям ПДД
4.	Нарушение сроков разработки программ комплексного развития транспортной инфраструктуры городских агломераций и иных нормативных правовых актов и иных документов, требующихся для реализации приоритетного проекта	Работа с федеральными органами исполнительной власти, администрациями субъектов Российской Федерации и иными участниками приоритетного проекта в части формирования детальных планов разработки и принятия нормативных правовых актов и иных документов, требующихся для реализации приоритетного проекта, предусматривающих распределение функционала при разработке соответствующих документов с целью оптимизации сроков разработки
<b>Ключевые возможности</b>		
1.	Увеличение доли протяженности УДС, соответствующей нормативу	Выполнение всего перечня мероприятий по содержанию и ремонту УДС
2.	Увеличение доли водителей, соблюдающих ПДД	Ликвидация мест концентрации ДТП
3.	Устранение перегрузки дорожной сети	Строительство новых дорог и развязок, оптимизация организации дорожного движения



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	
2	Автомобильная дорога Р-256 "Чуйский тракт" Новосибирск - Барнаул - Горно-Алтайск - граница с Монголией, Подъезд к г.Барнаулу, км0+000-км11+364	11	137000	11	100	11	100	11	100																					
3	Автомобильная дорога А-322 Барнаул - Рубцовск - граница с Республикой Казахстан, км11+550-км55+550	44	396000	44	100,0	44	100	44	100																					
		125	1714000	125	100,0	115	92,0	125	100,0																					
Итого по автодорогам федерального значения																														
Автомобильные дороги регионального/межмуниципального значения																														
4	Мостовой переход через р.Обь в г. Барнауле, км 0+000-км 15+932	15,932	636364	11,532	72,4	15,7	98,5	15,932	100					1Р	Мостовой переход через р.Обь в г. Барнауле на участке км0+000-км4+400	Ремонт автомобильной дороги	14,348	4,400	99995			55,120								Неудовлетворительное состояние дорожного полотна на участке с высокой интенсивностью движения

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
5	Калманка-Новороманово-Лебяжье, км 1+406-км 50+911	49,505	350488	28,44	57,44	37,022	74,88	45,784	92,5	на участке км48+378 - км49+200	Несоблюдение очередности проезда перекрестка, нарушение пешеходами правил дорожного движения			2Р	Калманка-Новороманово-Лебяжье на участке км15+180, км25+180-км27+500	Ремонт автомобильной дороги	13,829	13,384	96800		197,913	Калманка-Новороманово-Лебяжье на участке км27+500-км31+500	Ремонт автомобильной дороги	4		4	28000	43,000	Неудовлетворительное состояние дорожного полотна на участке с высокой интенсивностью движения
															6Р	Калманка-Новороманово-Лебяжье на участке км46+000-км53+000	Устройство автобусных остановок (установка автопавильонов, заездные карманы, остановочные площадки, обустройство)				1	5,486	Является местом концентрации ДТП по данным статистики ГИБДД за истекший период 2017 года. Мероприятия для обеспечения безопасности дорожного движения						
6	Урожайный-Стуково-Новые Зори-Шахи, км 0+000-км 32+829	32,829	196974	14,9	45,4	25	76,2	32,774	99,83					3Р	Урожайный-Стуково-Новые Зори-Шахи на участке км25+125-км32+829	Ремонт автомобильной дороги	8,087	7,704	56606,56		96,949								Неудовлетворительное состояние дорожного полотна на участке с высокой интенсивностью движения

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30		
																						Урожай- ный- Стуково- Новые Зори- Шахи на участке км11+00 0- км18+00 0, км21+95 5- км25+12 5	Ремонт автомо- бильной дороги	8,717	10,1 70	6102 0	101, 205	Неудо- влетель- ное состоя- ние дорожно- го полот- на на участке с высокой интен- сивно- стью движения			
7	Фирсово - Бобровка - Рассказиха - Нижняя Петровка - Чаузово, км 0+542- км 88+008	87, 466	61226 2	49, 9	57, 1	52, 80 8	6 0, 4	52, 85 8	60, 43					4Р	Фирсово - Бобровка - Рассказиха - Нижняя Петровка - Чаузово на участке км0+542- км 1+944, км 2+494- км4+000	Ремонт автомо- бильной дороги	3,505	2,95 8	2453 8	60,4 84								Неудо- влетель- ное состоя- ние дорожно- го полот- на на участке с высокой интен- сивно- стью движения			
8	Подъезд к с.Березовк а, км 0+000-км 6+000	6	36000	5,6	93, 3	4	6 6, 7	5,6	93, 3																						
9	Барнаул - АНЦИ- ЗиС, км 0+000 - км 8+628	8,6 28	64710	0	0,0	0	0, 0	8,6 28	100													Барнаул - АНЦИ- ЗиС на участке км0+000 - км8+628	Ремонт автомо- бильной дороги	8,628	8,62 8	6039 6	70,0 00	Неудо- влетель- ное состоя- ние дорожно- го полот- на на участке с высокой интен- сивно- стью движения			

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30			
1 0	Барнаул-Павловск-Ребриха-Мамонтово-Романово-Родино-Кулунда-граница с Республикой Казахстан (в сторону Павлодара), км 13+600-км 54+000	40,4	323200	38,2	94,6	36,56	90,5	38,20	94,6													Барнаул - Камень на -Оби-граница Новосибирской области на км14+249	Капитальный ремонт путепровода через ж/д				76,9 п. м.	220,000	Для обеспечения безопасности дорожного движения и приведения ИССО до нормативных параметров на участке с высокой интенсивностью движения			
1 1	ст. Калманка - Черемное, км 0+000 - км 13+470	13,47	80820	5,1	37,9	5	37,1	5,1	37,9																							
1 2	Объездная дорога в обход г.Барнаула, км 0+000-км 7+121	7,121	71388,7	6,05	85,0	6,4	89,9	6,920	97,2													Объездная дорога в обход г.Барнаула на участке км0+000 - км5+440	Капитальный ремонт	1,119	0,870	7830	35,000	Для повышения пропускной способности на участке с высокой интенсивностью движения				

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30		
										на участ- ке км 5+550	Нару- шение требо- ваний до- рож- ных знаков и сигна- лов свето- фора	на участ- ке км 5+550	на участ- ке км 5+550																Является местом концен- трации ДТП по данным статисти- ки ГИБДД за истек- ший период 2017 года.		
																						Объезд- ная дорога в обход г.Барнау ла, мост через р.Барнау лку	Ремонт моста						1	100, 000	Для обеспе- чения безопас- ности дорожно- го дви- жения и приведи- ния ИССО до норма- тивных парамет- ров на на участке с высокой



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30		
																													интенсивностью движения		
1 3	Научный городок - Березовка км 0+000-км 9+463	9,4 63	75704	9,4 63	10 0,0	9,4 63	1 0 0,0	9,4 63	100 ,0																						
														5P	Белоярск - Заринск на участке км 0+510-км 1+189, км 1+434-км 1+840		1,110	1,08 5	7771		12,4 33										
1 4	Белоярск - Заринск, км 0+510 - км 62+890	62, 38	43666 0	37, 3	59, 8	51, 8	8 3, 0	52, 26 8	83, 8					7P	Белоярск - Заринск на участке км 1+840-км 10+410, км 45+500-км 50+700	Ремонт автомобильной дороги	16,013	13,7 7	1120 92		162, 480	Белоярск -Заринск на участке км 46+500-км 50+723	Ремонт автомобильной дороги	3,973	3,97 3	2781 1	53,3 46	Неудовлетворительное состояние дорожного полотна на участке с высокой интенсивностью движения			
		333 ,19 4	28845 70,7	20 6,4 45	62, 0	24 3,7 53	7 3, 2	27 3,5 27	82, 1	2		1	1				56,892	43,3 01	3978 02,56 0	1,000	590, 865			26,437	27,6 41	1850 57,0 00	1, 00 0	622, 551			
Итого по автодорогам регионального/межмуниципального значения																Ремонт автомобильных дорог	56,892	43,3 01	3978 02,56 0		585, 379	Ремонт автомобильных дорог	25,318	26,7 71	1772 27,0 00	267, 551					
																Устройство автобусных остано-				1	5,48 6	Капитальный ремонт	1,119	0,87 0	7830 ,000	35,0 00					





1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
17	пр. Ленина	15	187500	6,700	44,7	12,508	83,4	13,958	93,1	пр-кт Ленина, пр-кт Строителей (пл. Октябрия) д.№1 - д.№87	Несоблюдение очередности проезда регулируемого перекрестка и правил проезда регулируемых пешеходных переходов	пр-кт Ленина, пр-кт Строителей (пл. Октябрия) д.№1 - д.№87																	Является местом концентрации ДТП по данным статистики ГИБДД за истекший период 2017 года. Мероприятия для обеспечения безопасности дорожного движения.
										Перекресток с просп. Ленина, в районе д.№62 - №63а	Перекресток с просп. Ленина, в районе д.№62 - №63а	Перекресток с просп. Ленина, в районе д.№62 - №63а	Перекресток с просп. Ленина, в районе д.№62 - №63а																
										нерегулируемый пешеходный переход, размещенный вблизи пункта тяготения пешеходного потока, в районе дома № 58	Нарушение правил проезда регулируемого пешеходного перехода,			8-5	нерегулируемый пешеходный переход, размещенный вблизи пункта тяготения пешеходного потока, в районе дома № 58	установка знаков 5.19.1 над проезжей частью				6 шт. дорожных знаков, 2 шт. стойки	0,099								Является местом концентрации ДТП по данным статистики ГИБДД за истекший период 2017 года. Мероприятия для обеспечения безопасности дорожного дви-





1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	
										регулируемый перекресток, пересечение с ул. Сухэ-Батора, в районе домов №№ 26/2, 95	Нарушение правил проезда регулируемого пешеходного перехода				3Ф В	регулируемый перекресток, пересечение с ул. Сухэ-Батора, в районе домов №№ 26/2, 95	Установка фотофиксационной аппаратуры				1 шт.	8,461								Ликвидация места концентрации ДТП. По данным статистики за 2017 год является местом концентрации ДТП.
										нерегулируемый пешеходный переход, размещенный на Малой Малахова, в районе дома № 71	Нарушение правил проезда нерегулируемого пешеходного перехода	нерегулируемый пешеходный переход, размещенный на Малой Малахова, в районе дома № 71										нерегулируемый пешеходный переход, размещенный на Малой Малахова, в районе дома № 71	установка ограждений					10 0 п. м.	0,30 0	Является местом концентрации ДТП по данным статистики ГИБДД за истекший период 2017 года
										нерегулируемый	Не предоставлен				18-8	нерегулируемый пешеходный	установка светофора				1 шт.	0,196		установка пешеходного				1 шт. г.	0,25 0	Является местом концентрации

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
										пешеходный переход, размещенный в районе дома № 75	ление преимуществ пешеходу				ный переход, размещенный в районе дома № 75	форного объекта Т.7							ходных ограждений				м.		трации ДТП по данным статистики ГИБДД за истекший период 2017 года.
19	пл. Баварина	0,56	8400	0,560	100	0,560	100	0,560	100	одноуровневая транспортная развязка со сложной планировкой, в районе домов №№ 8,17	Несоблюдение очередности проезда на нерегулируемого перекрестка			8-8	одноуровневая транспортная развязка со сложной планировкой, в районе домов №№ 8,17	демонтаж места для разворота в центральной части площади				1 шт.	2,056							Является местом концентрации ДТП по данным статистики ГИБДД за истекший период 2017 года. Мероприятия для обеспечения безопасности дорожного движения	
20	пр. Социалистический	3,4	60070	0,958	282	3,400	100	3,400	100	перекресток с ул. Партизанской в районе домов № 52 - № 59	Несоблюдение очередности проезда на регулируемого перекрестка			15-3	перекресток с ул. Партизанской в районе домов № 52 - № 59	установка ограждений				200 п.м.	0,553							Ликвидация места концентрации ДТП. По данным статистики за 2017 год является местом концентрации ДТП.	



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	
														4Ф В		Уста- новка фотови- деофик- сации				1 шт.	5,03 2									Ликвида- ция места концен- трации ДТП. По данным статисти- ки за 2017 год является местом концен- трации ДТП.
																											1	4,50 0	В рамках ком- плексно- го подхо- да к проведе- нию дорож- ных работ	
														20- 1	пр. Соци- листиче- ский от ул. Молоде- жной до ул. Мало- Тоболь- ская	Ремонт автомо- бильной дороги	5,169		2,44 2	3618 5,300		65,5 21								Неудо- влетво- ритель- ное состоя- ние дорожно- го полот- на по результ- там обследо- вания

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30		
2 1	пр. Каши нка	4,7 5	10101 0	4,7 50	10 0	4,7 50	1 0 0	4,7 50	100	регулиру емый перекре сток, пересе чение с ул. Про финтер на, дома №№ 3,8,10	Несо блю дение оче редно сти прое зда регу лируе мого перекрест ка			11- 1	регулиру емый перекре сток, пересе ние с ул. Профин терна, дома №№ 3,8,10	Продле ние цен траль ной аллеи пр. Калини на и органи зация привод нятых остров ков безо пасно сти в створах пеше ходных перехо дов				1 шт.	0,21 7								Является местом концен трации ДТП по данным статисти ки ГИБДД за истек ший период 2017 го да. Меро приятия для обе спечения безопас ности дорожно го дви жения		
2 2	пр. Ком сомоль ский	3,9	56140	1,3 00	33, 3	3,2 90	8 4, 4	3,2 90	84, 36																						В рамках ком плексно го подхо да к проведе нию дорож ных работ
																						Перекре сток с ул. Парти занская	Уста новка фотови деофик сации				1	6,50 0	В рамках ком плексно го подхо да к проведе нию дорож ных работ		
																						Перекре сток с ул. Моло дежная	Уста новка фотови деофик сации				1	6,50 0	В рамках ком плексно го подхо да к проведе нию дорож ных работ		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	
														22-1	пр. Комсомольский от ул.Дмитрова до ул.Цеховая	Ремонт автомобильной дороги	3,733	1,990	26127,600		40,287								Неудовлетворительное состояние дорожного полотна по результатам обследования ФКТС.	
23	ул. Матросова	2,74	27400	2,740	100	2,740	1000	2,740	100																					
24	пр. Строителей	2,84	78680	2,84	100	2,84	1000	2,84	100	Строителей в районе домов 25-21 и на пересечении с пр.Социалистическим	Нарушение правил проезда нерегулируемого пешеходного перехода	Строителей в районе домов 25-21 и на пересечении с пр.Социалистическим		21-1М	Строителей, 25-21	монтаж светофорного объекта Т.7 с дополнительным освещением				1 шт.	0,117								Является местом концентрации ДТП по данным статистики ГИБДД за истекший период 2017 года. Мероприятия для обеспечения безопасности дорожного движения	
													15-4		установка дублирующих дорожных знаков 5.19.1				бшт дорожных знаков, 2шт. стойки	0,099	Строителей в районе домов 25-21 и на пересечении с пр.Социалистическим	установка светофора Т.7				1 шт.	0,070			



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30		
										нерегулируемый пешеходный переход в районе домов 190-196а (ТЦ Огни)	Нарушение правил проезда нерегулируемого пешеходного перехода, нарушение скоростного режима				5Ф В	в районе ТЦ Огни	Установка фотофиксационных камер				1 шт	3,857								Является местом концентрации ДТП по данным статистики ГИБДД за истекший период 2017 года. Мероприятия для обеспечения безопасности дорожного движения	
														25-3	Антон Петрова, 149	установка дублирующих дорожных знаков 5.19.1				6 шт. дорожных знаков, 2шт. Стойки	0,099									В рамках комплексного подхода к проведению дорожных работ по ул. Антона Петрова	
														25-3	пересечение с ул. Северо-Западной	установка в полном объеме пешеходных ограждений				240 п.м.	0,664										
														25-1	ул. Антона Петрова от ул. Геодезическая до ул. Просторная	Ремонт автомобильной дороги	0,776	0,753	5435,000			11,896		ул. Антона Петрова от ул. Попова до ул. С. Поляна	Ремонт автомобильной дороги	2,532	1,000	17723	21,268	Неудовлетворительное состояние дорожного полотна по результатам обследования	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	
										нерегулируемый перекресток, в районе домов № 104 по ул. Антонова Петрова и № 133 по ул. Телефонной	не соблюдение очередности проезда			25-4	ул. Антонова Петрова от ул. Матросова до ул. Малахова	Ремонт автомобильной дороги	6,685	4,286	46793,600		71,704									Неудовлетворительное состояние дорожного полотна по результатам обследования ФКУС.
26	ул. Юрика	7,15	65734	2,771	38,8	7,150	100,00	7,150	100	нерегулируемые пешеходные переходы, размещенные в районе домов № 283 и № 208	Не предоставление преимуществ пешеходу			26-1	ул. Юрина от ул. Матросова до ул. Попова	Ремонт автомобильной дороги	9,498	4,567	66482,700		59,024									Неудовлетворительное состояние дорожного полотна по результатам обследования
27	ул. Попова	16,51	379244	9,900	60,0	12,530	75,9	15,860	96,1	регулируемый перекресток, пересечение с ул. Взлетной, в районе домов №№ 123, 125, 194	Нарушение правил проезда регулируемого перекрестка			6Ф В-1	регулируемый перекресток, пересечение с ул. Взлетной, в районе домов №№ 123, 125, 194	Установка фотофиксации				1 шт.	8,473								Ликвидация места концентрации ДТП. По данным статистики за 2017 год является местом концентрации ДТП.	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	
										нерегулируемый пешеходный переход, перегон в районе домов № 184 - 188в и остановочного пункта	Нарушение правил проезда регулируемого пешеходного перехода			18-7	нерегулируемый пешеходный переход в районе домов № 184 - 188в и остановочного пункта	устройство светофора Т.7				1 шт.	0,120									Является местом концентрации ДТП по данным статистики ГИБДД за истекший период 2017 года. Мероприятия для обеспечения безопасности дорожного движения
										в районе дома № 198	Нарушение правил проезда регулируемого пешеходного перехода			27-2	в районе дома № 198	установка дублирующих знаков 5.19.1				6 шт. дорожных знаков, 2 шт. стойки	0,099									Является местом концентрации ДТП по данным статистики ГИБДД за истекший период 2017 года.
										перегон от дома №181 до дома №242	Нарушение правил проезда регулируемого пешеходного пере-	перегон от дома №181 до дома №242	перегон от дома №181 до дома №242	-			монтаж светофорного объекта Т.7 с дополнительным освещением			1 шт.	0,120								Является местом концентрации ДТП по данным статистики ГИБДД за истекший период 2017	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
											года																		года.
																							ул. Попова от ул. Владиславская до ул. Тракторная	реконструкция участка ул. Попова	8,571	5,220	60000	450,000	Необходимость увеличения пропускной способности участка дороги
														27-1	ул. Попова от ул. Антона Петрова до ул. Энгельсов	Ремонт автомобильной дороги	1,961	0,740	13727,000			17,819							Неудовлетворительное состояние дорожного полотна по результатам обследования



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30		
28	ул. С. Поляна	5,17	84800	4,47	86,4603	5,17	100,00	5,17	100	перегон, от дома № 29 до № 31, с нерегулируемым пешеходным переходом у дома № 29	Не предоставление преимуществ пешеходу, нарушения пешеходами			28-1	перегон, от дома № 29 до № 31, с нерегулируемым пешеходным переходом у дома № 29	монтаж светофорного объекта Т.7 с дополнительным освещением				1 шт.	0,050	ул. Солнечная Поляна	Строительство автомобильной дороги	3,150	0,700	22049		124,526	Ликвидация места концентрации ДТП. Для обеспечения межквартального транспортного сообщения.		
29	ул. Власихинская	8,4	70889	8,400	100,00	8,400	100,00	8,400	100	регулируемый перекресток, пересечение с ул. Шумакова, дом № 97	Нарушение правил проезда регулируемого пешеходного перехода			7Ф В-1	регулируемый перекресток, пересечение с ул. Шумакова, дом № 97	Установка фотофиксации				1 шт.	6,993								Ликвидация места концентрации ДТП. По данным статистики за 2017 год является местом концентрации ДТП.		
30										перегон, в районе здания № 313 "К" ПО Павловскому тракту, пункт тяготеющих транспортных потоков	Нарушение правил проезда регулируемого пешеходного перехода	перегон, в районе здания № 313 "К" ПО Павловскому тракту, пункт тяготеющих транспортных потоков										перегон, в районе здания № 313 "К" ПО Павловскому тракту, пункт тяготеющих транспортных потоков							1 шт.	6,500	Является местом концентрации ДТП по данным статистики ГИБДД за истекший период 2017 года.



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
										перегон, в районе домов №№ 49/2, 28/1	Нарушение скоростного режима к правил проезда нерегулируемого пешеходного перехода	перегон, в районе домов №№ 49/2, 28/1										перегон, в районе домов №№ 49, 28	установка пешеходных ограждений				220 п. м.	0,770	Является местом концентрации ДТП по данным статистики ГИБДД за истекший период 2017 года.
3 2	Павловский тракт	12, 7	30480	9,200	72,4	12,700	100,0	9,200	72,4	регулируемый перекресток, пересечение с ул. Власихинской, в районе домов №№ 192а, 313 к, вблизи пункта тяготения транспортного и пешеходного потоков	Нарушение правил проезда регулируемого перекрестка	регулируемый перекресток, пересечение с ул. Власихинской, в районе домов №№ 192а, 313 к, вблизи пункта тяготения транспортного и пешеходного потоков	регулируемый перекресток, пересечение с ул. Власихинской, в районе домов №№ 192а, 313 к, вблизи пункта тяготения транспортного и пешеходного потоков																Является местом концентрации ДТП по данным статистики ГИБДД за истекший период 2017 года.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	
										многоуровневая транспортная развязка, в районе домов №№ 249а,ж	Нарушение правил проезда нерегулируемого перекрестка			23-5	многоуровневая транспортная развязка, в районе домов №№ 249а,ж	установка дополнительных 1.34.1 (2,3)				4 шт.	0,018								Является местом концентрации ДТП по данным статистики ГИБДД за истекший период 2017 года. Мероприятия для обеспечения безопасности дорожного движения	
																						ул. Павловский тракт в районе дома 251 в	Строительство надземного пешеходного перехода				I шт.	30,000	Для изменения организации дорожного движения и повышения пропускной способности Павловского тракта	
3	ул. Шумакова	2,31	29040	1,700	73,6	2,032	88,0	1,700	73,6																					
3	ул. Энтузиастов	2,75	41250	1,212	44,1	1,854	67,4	1,212	44,1	в районе дома № 20а	Нарушение правил проезда нерегулируемого перекрестка			34-2М	в районе дома № 20а	монтаж светофорного объекта Т.7 с дополнительным освещением				1 шт.	0,107								Является местом концентрации ДТП по данным статистики ГИБДД за истекший период	





1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	
4 3	ул.Чкалова	2,8 7	30085	2,8 70	10 0,0	2,4 40	8 5, 0	2,8 70	100																					
4 4	ул.50 Лет СССР	1,1 77	16761	1,1 77	10 0,0	1,1 77	1 0 0	1,1 77	100																					
4 5	ул.Чайковского	1,5 85	10920	0,4 43	27, 9	0,2 85	1 8, 0	0,4 43	100																					
4 6	ул. Западная 1-я	0,6 175	6091	0,6 18	10 0,0	0,6 18	1 0 0	0,6 18	100																					
4 7	ул.Новосибирская	2,7 17	34292	0,0 00	0	2,7 17	1 0 0	2,7 17	100					47- 1	ул.Новосибирская от ул.Дальняя до ул.Мамонтова	Ремонт автомобильной дороги	3,843	2,71 7	2689 8,000		45,0 38									Неудовлетворительное состояние дорожного полотна по результатам обследований

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
48	ул. Тимуровская	1,342	13822	0,000	0	1,342	100,00	1,342	100					48-1	ул. Тимуровская от ул. Чудинко до пр. Космонавтов	Ремонт автомобильной дороги	1,599	1,342	11195,000		25,406								Неудовлетворительное состояние дорожного полотна по результатам обследования
49	ул. Петра Сухова	2,46	25877	0,481	19,6	2,460	100,00	2,460	100					49-1	ул. Петра Сухова от пр. Ленина до ул. Малахова	Ремонт автомобильной дороги	3,179	1,979	22252,000		32,095								Неудовлетворительное состояние дорожного полотна по результатам обследования. ФКТС
50	ул. Фомина	2,01	16080	0,000	0,0	1,288	64,1	1,288	64,1					50-1	ул. Фомина от ул. Мамонова до ул. Ломоносова	Ремонт автомобильной дороги	1,490	1,288	10429,000		6,363								Неудовлетворительное состояние дорожного полотна по результатам обследования
51	ул. Дальняя	1,13	1130	0,843	74,6	1,130	100,00	1,130	100					51	ул. Дальняя от ул. Тракторная до ул. Новосибирская	Ремонт автомобильной дороги	0,592	0,295	4141,000		10,355								Неудовлетворительное состояние дорожного полотна по результатам обследования







1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30		
60	ул.Геоργия Исакова	8,28	68125,54	7,057	85,2	8,272	100	8,272	100	пересечение с ул.2-й Северо-Западной в районе домов № 143, № 59	Несоблюдение водителями очередности проезда перекрестка	пересечение с ул.2-й Северо-Западной в районе домов № 143, № 59										пересечение с ул.2-й Северо-Западной в районе домов № 143, № 59	установка пешеходных ограждений					400 п. м.	1,400	Является местом концентрации ДТП по данным статистики ГИБДД за истекший период 2017 года.	
														60	ул.Геоργия Исакова от ул.Попова до ул.Геодзической	Ремонт автомобильной дороги	2,163	1,215	15141,000			9,865								Неудовлетворительное состояние дорожного полотна по результатам обследования	
61	ул.С.Западная	5,56	75973	4,150	74,6	4,150	74,6	4,150	74,6																						
62	ул.Сизова	0,876	10920	0,336	38,4	0,336	38,4	0,876	100													ул. Сизова от пр.комсомольского до пр.Калинина	Ремонт автомобильной дороги	0,536		0,540	3752	4,502	Неудовлетворительное состояние дорожного полотна по результатам обследований		
63	ул.Весенняя	0,763	5208	0,000	0	0,763	0,000	0,763	100					63	ул. Весенняя от ул.Новосибирской до ул. Радужная	Ремонт автомобильной дороги	0,744	0,763	5208,000			4,264								Неудовлетворительное состояние дорожного полотна по результатам обследования	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
																													вания
64	ул. Молодежная	3	53920	3,000	100,0	3,000	100,0	3,000	100																				Является местом концентрации ДТП по данным статистики ГИБДД за истекший период 2017 года.
65	пр. Коммунаров	2,313	21100	0,393	17,0	1,500	64,9	3,420	147,8599													пр. Коммунаров от ул. С. Армии до ул.	Ремонт автомобильной дороги	1,783	1,920	12480	14,976	Неудовлетворительное состояние дорожного полотна по результатам обследования	
66	ул. 80 Гвардейской Дивизии	2,15	23836	0,055	2,6	2,150	100,0	2,150	100					66	ул. 80 Гвардейской Дивизии от ул. Полярной до ул. Г. Титова	Ремонт автомобильной дороги	3,405	2,095	23836,000			15,299							Неудовлетворительное состояние дорожного полотна по результатам обследования
67	ул. Девоская	1,055	10800	0,000	0,0	1,055	100,0	1,055	100													ул. Девоская от ул. Профинтерна до ул. Молодежной	Ремонт автомобильной дороги	1,055	1,055	7385	5,539	Неудовлетворительное состояние дорожного полотна по результатам	



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	
73	ул.Цеховая	0,81	15360	0	0,0	0,566	69,2	0,566	69,2						ул. Цеховая от пр.Комсомольского до пр.калинина	Ремонт автомобильной дороги	0,892	0,5606	6246,7		5,332								Неудовлетворительное состояние дорожного полотна по результатам обследования	
74	ул.Кулагина	2,903	103180	1,085	37,4	1,450	49,9	1,085	37,4																					
75	ул.Германова Титова	2,35	37600	1,617	68,8	1,622	69,0	1,617	68,8																					
76	Строительная 2-я	1,84	41440	0,000	0,0	1,472	80,0	0,000	0																					
77	ул.Телефонная	2,28	25080	0,104	4,6	2,281	100,0	2,281	100					77	ул.Телефонная от ул.Советской Армии до ул.Гушина	Ремонт автомобильной дороги	3,396	2,177	23773,290		21,291							Неудовлетворительное состояние дорожного полотна по результатам обследования		
78	ул.40 лет Октября	1,56	18720	0,025	1,6	1,560	100,0	1,560	100					78	ул. 40 Лет Октября от пр.Космонавтов до ул.Чудненко	Ремонт автомобильной дороги	3,087	1,535	21606,000		12,318						Неудовлетворительное состояние дорожного полотна по результатам обследования			

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	
																													ваня	
79	ул.Гущина	5,2	52000	3,600	69,2	3,380	65,0	3,600	69,2																					
80	ул.Ковыльная	7,4	99300	1,613	21,8	2,800	37,8	2,510	33,91892													ул.Ковыльная от ул.Сосновая до ул.Берестовая	Ремонт автомобильной дороги	0,795	0,897	5562	6,674	Неудовлетворительное состояние дорожного полотна по результатам обследования		
81	пр.Космонавтов	9,27	101970	9,270	10,0	8,158	8,80	9,270	100	пр-кт Космонавтов (пр.Ленина) (в районе дома №11 по пр. Космонавтов)	Несоблюдение очередности проезда нерегулируемого перекрестка	пр-кт Космонавтов (пр.Ленина) (в районе дома №11 по пр. Космонавтов)										пр-кт Космонавтов (пр.Ленина) (в районе дома №11 по пр. Космонавтов)	Установка дорожных знаков				4шт.	0,008	Является местом концентрации ДТП по данным статистики ГИБДД за истекший период 2017 года. Мероприятия для обеспечения безопасности	

















1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	
153	Кедровая	0,595	3570	0,20	33,2	0,20	3,32	0,20	33,2																					
154	Монтажников	0,645	3225	0,00	0,0	0,00	0,00	0,00	0																					
155	Главная	0,655	3275	0,00	0,0	0,00	0,00	0,00	0																					
156	Колесная	0,96	4800	0,10	10,4	0,10	1,04	0,10	10,42																					
157	Бриллиантовая	1,535	9210	0,00	0,0	0,00	0,00	0,00	0																					
158	Красноярская	1,91	9550	0,00	0,0	0,00	0,00	0,00	0																					
159	Остров Кораблик (до ул.Понтонный мост)	2,66	13300	0,23	8,7	1,06	3,97	0,23	8,65																					
160	Понтонный Мост	2,12	10600	0,81	38,2	0,81	3,82	0,81	38,21																					
161	Маяковского	1,17	9360	0,55	47,0	0,55	4,70	0,55	47,01																					
162	Новоугольная	0,651	6171	0,00	0,0	0,651	1,00	0,651	100				162		ул.Новоугольная от ул.Привокзальная до просп.Ленина	Ремонт автомобильной дороги	0,683	0,651	4782,000			2,901								Неудовлетворительное состояние дорожного полотна по результатам обследования
163	Белинского	2,187	15309	0,0	0,0	2,187	1,00	2,187	100													ул.Белинского	Ремонт автомобильной дороги	2,187	2,187	15309	15,310		Неудовлетворительное состояние дорожного полотна по результатам обследования	







1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30			
188	малая Космонавтов	2,706	27750	0,000	0,0	2,572	95,0	2,572	95,0					188	ул. Малая Космонавтов от пр. Калинин до ул. 12-я Западная, от зд. №53 до просп. Космонавтов	Ремонт автомобильной дороги	3,965	2,572	27755,000			17,415								Неудовлетворительное состояние дорожного полотна по результатам обследования ФКТС		
189	Горская	4,19	50280	0	0,0	0	0,0	0	0																							
190	Геодезическая	3,59	50260	2,25	62,7	2,15	59,9	2,25	62,7																							
191	Панфиловцев	1,209	11900	0,000	0,0	1,209	100,0	1,209	100,0					191	ул. Панфилова от Павловского тракта до ул. Энтузиастов	Ремонт автомобильной дороги	1,700	1,209	11900,000			8,027								Неудовлетворительное состояние дорожного полотна по результатам обследования ФКТС		
192	Аванесова	2,52	35280	2,31	91,7	1,875	74,4	2,310	91,7					192	Регулируемый перекресток, пересечение с пер. Кауфмана, дома №№ 152,187)	Нарушение правил проезда регулируемого перекрестка	Регулируемый перекресток, пересечение с пер. Кауфмана, дома №№ 152,187)	замена дорожного ограждения барьерного типа			80 м	0,192	Регулируемый перекресток, пересечение с пер. Кауфмана, дома №№ 152,187)	установка пешеходных ограждений						120 п. м.	0,420	Является местом концентрации ДТП по данным статистики ГИБДД за истекший период 2017 года. Линия места концентрации ДТП

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	
																						установка фотовидеофиксации				1 шт.	6,500	Ликвидация места концентрации ДТП.		
193	Веховского	1,42	14200	0	0,0	0	0,0	0	0																					
194	Мозаичная	1,65	19800	0,6	36,4	0,68	41,2	0,6	36,364																					
195	Станционная	0,87	8700	0	0,0	0	0,0	0	0																					
196	Аэродромная	0,65	7800	0,55	84,6	0,26	40,5	0,5	84,61538																					
197	Горно-Алтайская	1,38	11040	0,845	61,2	0,828	60,45	0,8	61,23188																					
198	Чеглицева	1,768	24752	0,6	33,9	0,6	3,9	0,6	33,93665																					
199	Юбилейная	0,6	12600	0	0,0	0	0,0	0	0																					
200	Ржевская	0,97	7760	0	0,0	0,97	100,0	0,97	100					200	ул.Ржевская от Лесного тракта до ул. Радужной	Ремонт автомобильной дороги	1,109	0,970	7760		7,043								Неудовлетворительное состояние дорожного полотна по результатам обследования	
201	Смирнова	1,746	15933	0,000	0,0	1,746	100,0	1,746	100,0					201	ул.Смирнова от ул.Полярной до ул.Э.Алексеевой	Ремонт автомобильной дороги	2,214	1,746	15495,500		24,254							Неудовлетворительное состояние дорожного полотна по результатам обследования		









1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
268	ул.Высокий Яр	0,25	2107	0	0,0	0	0,0	0	0																				
269	ул.Выставочный Взвоз	0,38	2684	0	0,0	0	0,0	0	0																				
270	ул.Газобетонная	1,6	9773	0,4	25,0	0,32	2,0	0,4	25																				
271	ул.Гаражная	0,25	2059	0	0,0	0	0,0	0	0																				
272	ул.Геодезическая 2-я	1,32	7925	0,4	30,3	0,238	1,8	0,4	30,303																				
273	ул. Грибоедова	0,19	1897	0	0,0	0	0,0	0	0																				
274	ул. Гридасова	1,5	12714	0,4	26,7	0,405	2,7	0,4	26,66667																				
275	ул. Гужтранспортивная	1,08	6868	0	0,0	0	0,0	0	0																				
276	ул. Дачная	0,98	3163	0	0,0	0	0,0	0	0																				
277	ул. Декабристов	0,17	2288	0	0,0	0	0,0	0	0																				
278	ул. Демьяна Бедного	0,44	3274	0	0,0	0	0,0	0	0																				
279	ул. Депутатская	0,3	2650	0	0,0	0	0,0	0	0																				
280	ул. Детства	0,7	5885	0	0,0	0	0,0	0	0																				
281	ул. Дивная	0,17	2338	0	0,0	0	0,0	0	0																				
282	проезд Дмитрова	0,22	2437	0	0,0	0	0,0	0	0																				
283	ул.Дмитрова	2,015	17580	0,795	39,5	1,918	9,52	1,918	95,2					283	ул.Дмитрова от просп.Социалистического до пер.Трудовой	Ремонт автомобильной дороги	1,895	1,123	13265,000		13,191								Неудовлетворительное состояние дорожного полотна по результа-



























1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Итого по г.Барнаул	665,759	6696579	308,233	46,3	380,836	57,2	405,090	60,9	36			14	5				111,820	73,201	782737,210		951,142	951,142		31,980	24,558	223863,000		898,457	898,46
Итого по автодорогам местного значения (улицы) МО городской округ - город Барнаул																Ремонт автомобильных дорог	111,820	73,201	782737,210		900,618		Ремонт автомобильных дорог	19,117	18,138	133821,000	0,000	188,238	
																Устройство ТСОДД в местах концентрации ДТП:					50,523		Строительство автомобильных дорог	4,292	1,200	30042,000	0,000	189,293	
																установка светофора Т.7				9 шт.	1,082		Реконструкция автомобильных дорог	8,571	5,220	60000	0	450,000	
																установка дорожных знаков 5.19.1 и стоек				4 шт.	0,398		Устройство ТСОДД в местах концентрации ДТП:					70,926	
																установка светофора				2 шт.	2,047		установка светофора Т.7				2 шт.	0,320	
																установка дор.знаков				4 шт.	0,018		установка дор.знаков				8 шт.	0,016	
																установка пешеходных ограждений				740 п.м.	2,048		установка пешеходных ограждений				1040 м.п.	3,590	
																установка барьерного ограждения				80 п.м.	0,192		Строительство надземного пешеходного перехода				1 шт.	30,000	



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30		
4 3 9	ул. Октябрьская	1,5 9	17200	1,3 51	85	1,1 40	7 2	1,3 51	87	перекресток при въезде в жилой сектор ул.Октябрьская, д.25 и д.31 и к детскому саду (ул.Октябрьская, 27а)	Нарушение правил проезда нерегулируемого пешеходного перехода, нарушение скоростного режима			14 ФВ	перекресток при въезде в жилой сектор ул.Октябрьская, д.25 и д.31 и к детскому саду (ул.Октябрьская, 27а)	установка фотофиксации				1	3,84 2									МОНОГОРОД. По данным статистики ГИБДД за отчетный период является местом концентрации ДТП. Ликвидация места концентрации ДТП.	
4 4 0	ул. Набережная	0,6 7	7800	0,4 35	65	0,6 70	1 0 0	0,4 35	50																						
4 4 1	ул. Строительная	1,2 9	11460	0,2 37	18	0,4 00	3 1	0,2 37	20																						
4 4 2	ул. Девовская	2,2 2	14700	0,1 05	5	2,2 17	1 0 0	1,7 45	83					441	ул. Девовская (от ул.Девовская,22 до ул. Высоковольная)	Ремонт автомобильной дороги	1,738	1,64 0	1216 4,000		17,2 90									МОНОГОРОД. ФКГС. Неудовлетворительное состояние дорожного полотна на участке с высокой интенсивностью движения	
4 4 3	ул. Южсиба	0,5 6	33800	0,3 60	64	0,0 00	0	0,5 20	100													ул. Южсиба	Ремонт автомобильной дороги	0,230	0,16 0	1610 ,000	2,12 0		МОНОГОРОД. Неудовлетворительное состояние дорожного полотна		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	
																													участке с высокой интенсивностью движения	
4 4 4	ул. Шукшина	0,3 6	2800	0,0 00	0	0,3 60	1 0 0	0,3 72	100					443	ул. Шукшина от ул. Южсиба до ул. 40 Лет Победы	Ремонт автомобильной дороги	0,362	0,37 2	2535, 000			2,38 9								МОНОГОРОД. Неудовлетворительное состояние дорожного полотна на участке с высокой интенсивностью движения
4 4 5	ул. 40 лет Победы	0,8 25	12900	0,3 29	40	0,8 25	1 0 0	0,3 29	40																					
4 4 6	ул. Космонавтов	1,7 6	17700	0,5 05	29	1,0 60	6 0 0	0,5 05	30																					
4 4 7	ул. Прудская	2,6 5	20200	0,1 60	6	0,8 00	3 0 0	2,4 09	91					446	ул. Прудская (от ул. Прудская, 2 до ул. Космонавтов)	Ремонт автомобильной дороги	0,601	0,39 8	4210, 000			6,71 0	ул. Прудская	Ремонт автомобильной дороги	2,067	1,86 6	1447 2,00 0	20,6 55	МОНОГОРОД. Неудовлетворительное состояние дорожного полотна на участке с высокой интенсивностью движения	





1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
4 5 0	ул. Тракторная (от ул. Магистральная до Новосибирской трассы)	2,4 35	9570	0,1 55	6	0,1	4	1,5 50	100													ул. Тракторная (от ул. Магистральная до Новосибирской трассы)	Ремонт автомобильной дороги	1,993	1,39 5	1395 0,00 0	19,7 40	МОНОГОРОД. Неудовлетворительное состояние дорожного полотна на участке с высокой интенсивностью движения	
4 5 1	ул. Коммунистическая	2,2 5	18720	0,2 34	10	0,2	9	2,3 40	100													ул. Коммунистическая	Ремонт автомобильной дороги	3,009	2,10 6	2106 0,00 0	26,8 00	МОНОГОРОД. Неудовлетворительное состояние дорожного полотна на участке с высокой интенсивностью движения	
4 5 2	ул. Октябренок	3,0 9	20800	0,2 60	8	2,5 90	8 4	1,9 50	75					451	ул. Октябренок (от ул. Коммунистическая до ул. Военстроя)	Ремонт автомобильной дороги	1,802	1,30 9	1261 2,500		22,0 42	ул. Октябренок	Ремонт автомобильной дороги	0,512	0,36 6	3585 ,200	5,07 0	МОНОГОРОД. Неудовлетворительное состояние дорожного полотна на участке с высокой интенсивностью движения	



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30		
460	ул. Спас- ская (в том числе ул. Централь- ная)	2,0 5	15800	0,7	34	0,0 5	2	1,7 50	100													ул. Спас- ская (в том числе ул. Цен- тральная)	Ремонт автомо- бильной дороги	1,350	1,05 0	9450 ,000		13,3 70	МОНОГ ОРОД. Неудо- летво- ритель- ное состоя- ние дорожно- го полот- на на участке с высокой интен- сивно- стью движения		
461	ул.Высоко- вольтная (до ул.Кленов- ая)	1,3 4	8280	0,5 92	44	0,5	3 7	0,5 92	50																						
462	Участок автодоро- ги от ул. Высоко- вольтная до кольца ул. Пром- площадка	0,6 25	4650	0	0	0,1 25	2 0	0	0																						
463	ул. Пром- площадка (в т.ч. кольцо)	1,6 85	14000	0	0	1,5 99	9 5	1,5 77	90					462	ул.Промпл- ощадка (в т.ч. Коль- цо) (ул.Депов- ская (от ул.Высоко- вольтная)- ул.Промпл- ощадка (в т.ч. Транс- портная развязка) - ул.Белоярс- кая, 288	Ремонт автомо- бильной дороги	1,729		1,59 9	1210 0,000		15,5 73							МОНОГ ОРОД. Неудо- летво- ритель- ное состоя- ние дорожно- го полот- на на участке с высокой интен- сивно- стью движения		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
4 6 4	ул. Бело- ярская (в том числе Путепро- вод 6 км)	5,1	45900	2,4 92	49	4,2 00	8 2	2,4 92	49																				
4 6 5	ул. Совет- ов	1,5 8	10070	0,5 33	34	1,5 8	1 0 0	0,5 33	40																				
4 6 6	ул. Рес- публики	0,7 35	3241	0,1 85	25	0,2	2 7	0,1 85	40																				
4 6 7	ул. 2-я Интерна- циональ- ная	1,4 75	10430	0	0	0,1	7	0	0																				
4 6 8	ул. Пушк- инская	1,0 50	7350	0,2 08	20	0,2	1 9	1,0 25	49													ул. Гео- логов (в том числе ул. Приго- родная)	Ремонт автомо- бильной дороги	1,401	0,81 7	9807 ,600	13,8 80	МОНОГ ОРОД. Неудо- влетель- ное состоя- ние дорожно- го полот- на на участке с высокой inten- сивно- стью движения	
4 6 9	ул. Непро- ежая	0,2 50	1750	0,2 00	80	0	0																						
4 7 0	ул. Пригор- одная	0,5 60	3920	0,3 00	54	0	0																						
4 7 1	ул. Геолого- в	0,4 70	3290	0,3 00	64	0,1	2 1																						
4 7 2	ул. Тими- рязева	1,6 4	10120	0,1 60 8	10	0,8 00	4 9	0,7 36	46					468	ул. Тими- рязева (от развязки до желез- нодорож- ного пере- езда)	Ремонт автомо- бильной дороги	0,001	0,57 9	4,068		5,31 2							МОНОГ ОРОД. Неудо- влетель- ное состоя- ние дорожно- го полот- на на участке с	





1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
504	ул. Гоголя	0,55	3080	0	0	0,000	0	0	0																				
505	ул. Ушакова	0,76	3234	0	0	0,000	0	0	0																				
506	ул. Ленина	2,555	11200	0	0	0,000	0	0	0																				
507	ул. Измайловская	1,01	10780	0,154	15	0,100	10	0,154	10																				
508	ул. Бородинская	0,955	11130	0,159	17	0,000	0	0,159	10																				
509	ул. Росийская	1,11	8470	0,121	11	0,710	64	0,121	10																				
510	ул. Добрынинская	1,145	8050	0,115	10	0,645	56	0,115	10																				
511	ул. Изумрудная	1,265	9688	0,138	11	0,700	55	0,138	10																				
512	ул. Бульвар Роз	0,875	6510	0,093	11	0,575	66	0,093	10																				
513	ул. Тополиная	0,61	5425	0,077	13	0,000	0	0,077	10																				
514	ул. Муромская	0,475	3388	0,048	10	0,275	58	0,048	10																				
515	ул. О.Кошево	1,25	9950	0	0	0,000	0	0	0																				
516	автодорога от ул. Переселенная до ул. П.Корчагина	2,27	20790	0,297	13	0,100	4	0,297	10																				
517	автодорога от ул. П. Корчагина до ул. Дорожная	1,72	11830	0,169	10	1,020	59	0,169	10																				
	Итого по г.Новоалтайск	96,608	717851,00	19,355	20,0	39,456	40,8	34,448	36,0	3		1	1				9,188	7,683	64416,568	2,000	105,203			10,562	7,760	73934,800	111,135		
	Итого по автодорогам местного значения (улицы) МО городской округ - город Новоалтайск																Ремонт автомобильных дорог	9,188	7,683	64318,568		101,070		Ремонт автомобильных дорог	10,562	7,760	73934,800	101,635	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
																Уста- новка фотови- деофик- сации			1	3,84 2			Уста- новка фотови- деофик- сации				1	6,50 0	
																Устрой- ство авто- бусной оста- новки		98,00 0	1	0,29 2			Уста- новка свето- фора				1	3,00 0	
Итого по дорогам местного значения	762 ,36 7	74144 30,47	32 7,5 88	43, 0	42 0,2 92	5 5, 1	43 9,5 37	57, 8	39			15	6				121,008	80,8 84	8471 53,77 8		1056 ,345	1056,345		42,543	32,3 18	2977 97,8 00		1009 ,592	1009,59
																Ремонт автомо- бильных дорог	121,008	80,8 84	8470 55,77 8		1001 ,688		Ремонт автомо- бильных дорог	29,679	25,8 98	2077 55,8 00		289, 873	
																Устрой- ство ТСОДД в местах концен- трации ДТП, в том числе:				54,6 57			Строй- тельство автомо- бильных дорог	4,292	1,20 0	3004 2,00 0	0, 00	189, 293	
																Уста- новка свето- фора Т.7			9 шт.	1,08 2			Рекон- струк- ция автомо- бильных дорог	8,571	5,22 0	6000 0,00 0	0	450, 000	
																Уста- новка дорож- ных знаков 5.19.1 и стоек			4 шт.	0,39 8			Устрой- ство ТСОДД в местах концен- трации ДТП, в том числе:					80,4 26	
																Уста- новка свето- фора			2 шт.	2,04 7			Уста- новка свето- фора Т.7				2 шт. т.	0,32 0	
																Уста- новка дор.знак ов			4 шт.	0,01 8			Уста- новка дор.знак ов				8 шт. т.	0,01 6	

















1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
5 4 2	ул.Тракторная	4,1 6	54 353	4,1 6	10 0	4,1 60	1 0 0	4,1 60	100					522	Напротив БПЗ и АЭС Лукойл	Уста- новка фотови- деофик- сации				1	6,74 7								
5 4 3	пр.Космонавтов	9,2 7	10197 0	9,2 70	10 0	9,2 70	1 0 0	9,2 70	100					525	пересече- ние с ул.Попова	Уста- новка фотови- деофик- сации				1	9,68 1								
5 4 4	ул. Ма- монтова (п.Власиха )	3,8 8	31040	3,8 80	10 0	3,8 80	1 0 0	3,8 80	100					526	ул.Мамонт ова, напротив дома № 55Б/7 по ул.Юбилей ная	Уста- новка фотови- деофик- сации				1	5,63 4								
5 4 5	Павлов- ский тракт	12, 70	30480	9,2 00	72	9,2 00	7 2	9,2 00	72													перекре- сток с ул.Совет ской Армии	Уста- новка фотови- деофик- сации				1	6,50 0	
5 4 6	Разработка комплекс- ной схемы организа- ции до- рожного движения (КСОДД г.Новоалта йск)															Разра- ботка ком- плекс- ной схемы органи- зации дорож- ного движе- ния (КСОДД )					0,80 5								
5 4 7	Разработка комплекс- ной схемы организа- ции до- рожного движения (КСОДД г.Барнаул)															Разра- ботка ком- плекс- ной схемы органи- зации дорож- ного движе- ния (КСОДД )					2,90 0								
		101 ,63	11683 61,15	72, 09	71	84, 56	8 3	67, 71	67	0		0	0				20,521	12,4 32	1436 47,10 0		314, 308							106, 500	





1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30																						
																Установка фотовидеофиксации				7,00	42,15		Установка фотовидеофиксации				1,000	6,500																							
																Устройство дорожной разметки и шумовых полос				84 п.м.	0,110																														
																Разработка комплексной схемы организации дорожного движения (КСОДД)				2 шт.	3,705																														
Резервные объекты, финансируемые исходя из 20% от лимитов финансирования																																																			
Автомобильные дороги федерального значения																																																			
	ИТОГО	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0												0,000							0,000																						
Итого по автодорогам федерального значения																																									0,000								0,000		
Автомобильные дороги регионального/межмуниципального значения																																																			
	ИТОГО	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0																																									
		0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0																																									
Итого по автодорогам регионального/межмуниципального значения																																																			
Автомобильные дороги местного значения (улицы)																																																			

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30																					
548	ул. Аванесова	2,52	20160	0	0,0	0	0,0	2,520	100													от развязки до пр. Змеиногорского	Ремонт автомобильной дороги	3,825	2,520	26775,000		32,130																						
549	пр. Змеиногорский	9,70	135800	4,450	45,9	4,450	45,9	9,700	100													от ул. Аванесова до Южного тракта	Ремонт автомобильной дороги	10,500	5,250	73500,000		88,200																						
550	ул. Кулагина	2,903	103180	0,653	22,5	0,653	22,5	2,903	100													ул. Кулагина от пр. Калининна до зд. 64	Ремонт автомобильной дороги	3,857	2,250	27000,000		32,400																						
	ИТОГО	15,12	259140,00	5,10	34	5,10	33,7	15,12	100	0		0	0																152,730																					
Итого по автодорогам местного значения (улицы)																																											Ремонт автомобильной дороги	18,182	10,020	127275,000	0,000	152,730		
	ИТОГО	15,12	259140	5	34	5	34	15	100	0		0	0																152,730																					
Итого по объектам																																												Ремонт автомобильной дороги	18,182	10,020	127275,000	0,000	152,730	
Общий итог																																																		
	ИТОГО	1221,461	12013001,17	659,033	54,0	780,190	63,9	839,159	68,8	42		16	7				198,694		136,862	1390516,438									2061,347		68,979	59,959	482854,800		1913,643															
Общий итог																	Ремонт автомобильных дорог	177,900		124,185	1244858,338			1587,067			Ремонт автомобильных дорог	54,998	52,669	384982,800		557,424																		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	
																Реконструкция путе-провода	0,273	0,245	1913,000	0	99,828		Устрой-ство осведе-ния		53,539	392800	12,800	1400	175,000	
																Строй-тельство автомо-бильной дороги	8,654	2,163	60577,100		180,572		Строй-тельство автомо-бильной дороги	4,292	1,200	30042,000		289,293		
																Капи-тальный ремонт путе-провода через ж/д										76,9	220,000			
																Устрой-ство ТСОДД в местах концен-трации ДТП, в том числе:					60,143		Капи-тальный ремонт	1,119	0,870	7830,000	0,00	35,000		
																Уста-новка свето-фора Т.7				9 шт.	1,082		Ремонт моста				1,000	100,000		
																Уста-новка дорож-ных знаков 5.19.1 и стоек				4 шт.	0,398		Рекон-струкция автомо-бильных дорог	8,571	5,220	60000,000	0,00	450,000		
																Уста-новка свето-фора				2 шт.	2,047		Устрой-ство ТСОДД в местах концен-трации ДТП, в том числе:					86,926		
																Уста-новка дор.знако				4 шт.	0,018		Уста-новка свето-фора Т.7				2 шт.	0,320		





Таблица №2 Предложения по ресурсному обеспечению программы

Источник финансирования	Объем финансирования, млн.руб.	
	2018 год	2019 год
Местный бюджет	120,675	99,932
Региональный бюджет	761,534	767,211
Итого объем финансирования субъекта:	882,210	867,143
Федеральный бюджет	765,000	765,000
Итого общий объем финансирования:	1647,210	1632,143

Объемы финансирования из прочих источников (справочно)

Наименование программы	Объем финансирования, млн.руб.	
	2018 год	2019 год
Программа "Безопасность дорожного движения"	42,115	6,500
Дороги местного самоуправления		
Дорожный фонд субъектов	187,744	175,000
Муниципальный дорожный фонд		
Федеральный дорожный фонд	0,110	
Иные программы (при их наличии)*, всего	183,472	100,000
в том числе:		
Адресная инвестиционная программа города Барнаула	183,472	100,000
Адресная инвестиционная программа города Новоалтайска	0,805	
Итого:	414,136	281,500

Таблица №3 Информация по диагностике автомобильных дорог городской агломерации

№	Наименование автодороги (улицы) с указанием км (адрес объекта в границах агломерации)	Протяженность автодороги (улицы) в пределах агломерации, км	Результаты диагностики							
			Фактическое нормативное состояние, км / %							
			Инструментальная				Экспертная			
			На текущую дату	ожидаемое			На текущую дату	ожидаемое		
На 31.12. 2017	На 31.12. 2018	На 31.12. 2019		На 31.12. 2017	На 31.12. 2018	На 31.12. 2019				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
<b>Автомобильные дороги федерального значения</b>										
1	Автомобильная дорога Р-256, "Чуйский тракт" Новосибирск - Барнаул - Горно-Алтайск - граница с Монголией, км173-км243	70,00	70 / 100	70 / 100	60 / 86	70 / 100				
2	Автомобильная дорога Р-256 "Чуйский тракт" Новосибирск - Барнаул - Горно-Алтайск - граница с Монголией, Подъезд к г.Барнаулу, км0-км11+364	11,00	11 / 100	11 / 100	11 / 100	11 / 100				
3	Автомобильная дорога А-322 Барнаул - Рубцовск - граница с Республикой Казахстан, км11+550-км55+550	44,00	44 / 100	44 / 100	44 / 100	44 / 100				
	<i>ИТОГО</i>	125,000	125,000 / 100	125,000 / 100	115,000 / 92	125,000 / 100				
<b>Автомобильные дороги регионального/межмуниципального значения</b>										
4	Мостовой переход через р.Обь в г. Барнауле, км 0+000-км 15+932	15,932	11,532 / 72,4	11,532 / 72,4	15,7 / 98,5	15,932 / 100,0				



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
5	Калманка-Новороманово- Лебяжье, км 1+406-км 50+911	49,505	28,400 / 57,4	28,400 / 57,4	37,022 / 74,8	45,784 / 92,5				
6	Урожайный-Стуково-Новые Зори-Шахи, км 0+000-км 32+829	32,829	14,900 / 45,4	14,900 / 45,4	25 / 76,2	32,774 / 99,8				
7	Фирсово - Бобровка - Расска- зиха - Нижняя Петровка - Чаузово, км 0+542-км 88+008	87,466	49,900 / 57,1	49,900 / 57,1	52,808 / 60,4	52,858 / 60,4				
8	Подъезд к с.Березовка, км 0+000-км 6+000	6,000	5,600 / 93,3	5,600 / 93,3	4 / 66,7	5,600 / 93,3				
9	Барнаул - АНИИЗиС, км 0+000 - км 8+628	8,628	0,000 / 0,0	0,000 / 0,0	0 / 0,0	8,628 / 100,0				
10	Барнаул- Павловск- Ребриха- Мамонтово- Романово- Роди- но- Кулунда- граница с Рес- публикой Казахстан (в сторо- ну Павлодара), км 13+600- км 54+000	40,400	38,200 / 94,6	38,200 / 94,6	36,56 / 90,5	38,200 / 94,6				
11	ст. Калманка - Черемное, км 0+000 - км 13+470	13,470	5,100 / 37,9	5,100 / 37,9	5 / 37,1	5,100 / 37,9				
12	Объездная дорога в обход г.Барнаула, км 0+000-км 7+121	7,121	6,050 / 85,0	6,050 / 85,0	6,4 / 89,9	6,920 / 97,2				
13	Научный городок - Березовка км 0+000- км 9+463	9,463	9,463 / 100,0	9,463 / 100,0	9,463 / 100,0	9,463 / 100,0				
14	Белоярск -Заринск, км 0+510 - км 62+890	62,380	37,300 / 59,8	37,300 / 59,8	51,8 / 83,0	52,268 / 83,8				
	<i>ИТОГО</i>	<i>333,194</i>	<i>206,445 / 62,0</i>	<i>206,445 / 62,0</i>	<i>243,753 / 73,2</i>	<i>273,527 / 82,1</i>				
<b>Автомобильные дороги местного значения (улицы)</b>										
15	Змеиногорский тракт	9,7	9,600 / 99	9,60 / 99	9,312 / 96	9,600 / 99				

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
16	пр. Красноармейский	6,0412	6,041 / 100	6,041 / 100	6,0412 / 100	6,041 / 100				
17	пр. Ленина	15	6,700 / 45	6,70 / 45	12,508 / 83	13,958 / 93				
18	ул. Малахова	7,675	7,380 / 96	7,38 / 96	7,315 / 95	7,38 / 96				
19	пл. Баварина	0,56	0,560 / 100	0,56 / 100	0,560 / 100	0,560 / 100				
20	пр. Социалистический	3,4	0,958 / 28	0,96 / 28	3,400 / 100	3,400 / 100				
21	пр. Калинина	4,75	4,750 / 100	4,750 / 100	4,750 / 100	4,750 / 100				
22	пр. Комсомольский	3,9	1,300 / 33	1,30 / 33	3,290 / 84	3,290 / 84				
23	ул. Матросова	2,74	2,740 / 100	2,740 / 100	2,740 / 100	2,740 / 100				
24	пр. Строителей	2,84	2,840 / 100	2,840 / 100	2,84 / 100	2,840 / 100				
25	ул. А. Петрова	11,66	5,229 / 45	5,23 / 45	10,268 / 88	11,268 / 97				
26	ул. Юрина	7,15	2,771 / 39	2,77 / 39	7,150 / 100	7,150 / 100				
27	ул. Попова	16,51	9,900 / 60	9,90 / 60	12,530 / 76	15,860 / 96				
28	ул. С. Поляна	5,17	4,470 / 86	4,47 / 86	5,17 / 100	5,170 / 100				
29	ул. Власихинская	8,40	8,400 / 100	8,400 / 100	8,400 / 100	8,400 / 100				
30	ул. Георгиева	1,31	1,310 / 100	1,310 / 100	1,310 / 100	1,310 / 100				
31	ул. Сухэ-Батора	1,39	1,390 / 100	1,390 / 100	1,390 / 100	1,390 / 100				
32	Павловский тракт	12,70	9,200 / 72	9,200 / 72	12,700 / 100	9,200 / 72				
33	ул. Шумакова	2,31	1,700 / 74	1,700 / 74	2,032 / 88	1,700 / 74				
34	ул. Энтузиастов	2,75	1,212 / 44	1,212 / 44	1,854 / 67	1,212 / 44				
35	ул.Тракторная	4,16	4,160 / 100	4,160 / 100	4,160 / 100	4,160 / 100				
36	ул.Советской Армии	4,7384	4,738 / 100	4,738 / 100	4,738 / 100	4,738 / 100				
37	ул. Бульвар 9-го Января	1,8117	1,812 / 100	1,812 / 100	1,812 / 100	1,812 / 100				
38	ул.8 Марта	0,669	0,669 / 100	0,669 / 100	0,669 / 100	0,669 / 100				
39	ул. Профсоюзов	0,4985	0,499 / 100	0,499 / 100	0,499 / 100	0,499 / 100				
40	ул. Эмилины Алексеевой	3,84	3,840 / 100	3,840 / 100	2,995 / 78	3,840 / 100				
41	ул.Покровская	0,469	0,469 / 100	0,469 / 100	0,469 / 100	0,469 / 100				
42	ул. Транзитная	1,18	0,490 / 41	0,490 / 41	0,817 / 69	0,490 / 41				
43	ул.Чкалова	2,87	2,870 / 100	2,870 / 100	2,440 / 85	2,870 / 100				
44	ул.50 Лет СССР	1,177	1,177 / 100	1,177 / 100	1,177 / 100	1,177 / 100				

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
45	ул.Чайковского	1,585	0,443 / 28	0,443 / 28	0,285 / 18	0,443 / 28				
46	ул. Западная 1-я	0,6175	0,618 / 100	0,618 / 100	0,618 / 100	0,618 / 100				
47	ул.Новосибирская	2,717	0,000 / 0	0,000 / 0	2,717 / 100	2,717 / 100				
48	ул. Тимуровская	1,342	0,000 / 0	0,000 / 0	1,342 / 100	1,342 / 100				
49	ул.Петра Сухова	2,46	0,481 / 20	0,481 / 20	2,460 / 100	2,460 / 100				
50	ул. Фомина	2,01	0,000 / 0	0,000 / 0	1,288 / 64	1,288 / 64				
51	ул.Дальняя	1,13	0,843 / 75	0,843 / 75	1,130 / 100	1,130 / 100				
52	ул. Центральная (Лебяжье)	3,18	0,000 / 0	0,000 / 0	3,180 / 100	3,180 / 100				
53	Южный тракт	2,27	2,270 / 100	2,270 / 100	2,270 / 100	2,270 / 100				
54	ул. Радужная	3,5	0,000 / 0	0,000 / 0	3,500 / 100	3,500 / 100				
55	ул. Балтийская	2,125	2,125 / 100	2,125 / 100	2,125 / 100	2,125 / 100				
57	ул. Профинтерна	2,19	0,119 / 5	0,119 / 5	2,190 / 100	2,190 / 100				
58	пр-кт Дзержинского	1,613	1,160 / 72	1,160 / 72	1,155 / 72	1,160 / 72				
59	ул.Взлетная	3,124	3,124 / 100	3,124 / 100	3,124 / 100	3,124 / 100				
60	ул.Партизанская	3,638	3,638 / 100	3,638 / 100	0,565 / 16	3,638 / 100				
61	ул.Георгия Исакова	8,28	7,057 / 85	7,057 / 85	8,272 / 100	8,272 / 100				
62	ул.С.Западная	5,56	4,150 / 75	4,15 / 75	4,150 / 75	4,15 / 75				
63	ул.Сизова	0,876	0,336 / 38	0,336 / 38	0,336 / 38	0,876 / 100				
64	ул.Весенняя	0,763	0,000 / 0	0,000 / 0	0,763 / 100	0,763 / 100				
65	ул.Молодежная	3	3,000 / 100	3,000 / 100	3,000 / 100	3,000 / 100				
66	пр.Коммунаров	2,313	0,393 / 17	0,393 / 17	1,500 / 65	2,313 / 100				
67	ул.80 Гвардейской Дивизии	2,15	0,055 / 3	0,055 / 3	2,150 / 100	2,150 / 100				
68	ул.Деловская	1,055	0,000 / 0	0,000 / 0	1,055 / 100	1,055 / 100				
69	ул.42-й Краснознаменной бригады	2,56	1,378 / 54	1,378 / 54	1,382 / 54	1,378 / 54				
70	ул. Гоголя	3,791	2,203 / 58	2,203 / 58	2,203 / 58	2,203 / 58				
71	ул.Папанинцев	2,29	0,500 / 22	0,500 / 22	2,140 / 93	2,140 / 93				
72	ул.Челоскинцев	2,935	0,453 / 15	0,45 / 15	2,770 / 94	2,770 / 94				
73	ул.Просторная	4,2	2,9 / 69	2,9 / 69	2,898 / 69	2,9 / 69				

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
74	ул.Цеховая	0,81	0 / 0	0 / 0	0,5606 / 69	0,5606 / 69				
75	ул.Кулагина	2,903	1,085 / 37	1,085 / 37	1,450 / 50	1,085 / 37				
76	ул.Германа Титова	2,35	1,617 / 69	1,617 / 69	1,622 / 69	1,617 / 69				
77	Строительная 2-я	1,84	0,000 / 0	0,000 / 0	1,472 / 80	0,000 / 0				
78	ул.Телефонная	2,28	0,104 / 5	0,104 / 5	2,281 / 100	2,281 / 100				
79	ул.40 лет Октября	1,56	0,025 / 2	0,025 / 2	1,560 / 100	1,560 / 100				
80	ул.Гущина	5,2	3,600 / 69	3,600 / 69	3,380 / 65	3,600 / 69				
81	ул.Ковыльная	7,4	1,613 / 22	1,613 / 22	2,800 / 38	2,510 / 34				
82	пр.Космонавтов	9,27	9,270 / 100	9,270 / 100	8,158 / 88	9,270 / 100				
83	ул.Школьная	0,528	0,000 / 0	0,000 / 0	0,000 / 0	0,000 / 0				
84	ул.Туриногорская	2,328	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0				
85	ул.Центральная (пос.Ягодное)	2,1	0,8 / 38	0,8 / 38	0,798 / 38	0,8 / 38				
86	ул.Северо-Западная 2-я	2,345	0,900 / 38	0,900 / 38	1,260 / 54	0,900 / 38				
87	ул.Максима Горького	1,928	0,000 / 0	0,000 / 0	1,928 / 100	1,928 / 100				
88	Кавалерийская	1,137	0,887 / 78	0,887 / 78	0,805 / 71	0,887 / 78				
89	Промышленная	2,549	0,1 / 4	0,1 / 4	0,25 / 10	0,1 / 4				
90	Анатолия	4,12	1,1 / 27	1,1 / 27	1,42 / 34	1,1 / 27				
91	Интернациональная	3,701	2,501 / 68	2,501 / 68	2,501 / 68	2,501 / 68				
92	Пролетарская	3,83	0,5 / 13	0,5 / 13	0,557 / 15	1,75 / 46				
93	Короленко	3,025	1,23 / 41	1,23 / 41	1,23 / 41	1,23 / 41				
94	Революционный	2,225	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0				
95	Путейская	1,84	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0				
96	Червоная	2,53	0,200 / 8	0,200 / 8	1,165 / 46	0,627 / 25				
97	Карла Маркса	1,99	0,380 / 19	0,380 / 19	1,990 / 100	1,990 / 100				
98	Радужная	2,034	1,025 / 50	1,025 / 50	1,025 / 50	1,025 / 50				
99	Островского	3,52	1,482 / 42	1,482 / 42	3,520 / 100	3,520 / 100				
100	Привокзальная	1,32	0,120 / 9	0,120 / 9	1,320 / 100	1,320 / 100				
101	Хлеборобная	1,66	0,45 / 27	0,45 / 27	0,448 / 27	0,45 / 27				
102	Суворова	0,4	0,15 / 38	0,15 / 38	0,15 / 38	0,15 / 38				

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
103	Западная 4-я	1,254	0,381 / 30	0,381 / 30	0,381 / 30	0,381 / 30				
104	Ленинградская	0,7	0,5 / 71	0,5 / 71	0,21 / 30	0,5 / 71				
105	Брестская	0,618	0,208 / 34	0,208 / 34	0,618 / 100	0,208 / 34				
106	Чудненко	1,92	1,377 / 72	1,377 / 72	1,777 / 93	1,92 / 100				
107	Восточная	1,75	0,6 / 34	0,6 / 34	0,228 / 13	0,6 / 34				
108	Союза Республик	0,99	0,59 / 60	0,59 / 60	0,99 / 100	0,59 / 60				
109	Аносова	0,46	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0,46 / 100				
110	Ярных	0,795	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0				
111	Свердлова	0,366	0,000 / 0	0,000 / 0	0,366 / 100	0,366 / 100				
112	Солнцева	0,605	0,36 / 60	0,36 / 60	0,605 / 100	0,36 / 60				
113	Полярная	0,81	0,000 / 0	0,000 / 0	0,655 / 81	0,655 / 81				
114	Парфенова	1,14	0,95 / 83	0,95 / 83	0,707 / 62	0,95 / 83				
115	Воровского	1,95	1,15 / 59	1,15 / 59	1,15 / 59	1,15 / 59				
116	Новороссийская	2,42	1,100 / 45	1,100 / 45	1,530 / 63	1,530 / 63				
117	Кирова	1,025	0 / 0	0 / 0	0,125 / 12	0 / 0				
118	Сибирский пр-кт	0,77	0 / 0	0 / 0	0,513 / 67	0 / 0				
119	Гейлера	0,73	0,1 / 14	0,1 / 14	0 / 0	0,1 / 14				
120	Крупской	1,645	0,38 / 23	0,38 / 23	0,88 / 53	0,38 / 23				
121	Песчаная	1,33	0,1 / 8	0,1 / 8	0,62 / 47	0,1 / 8				
122	Малый Прудской	1,03	1,030 / 100	1,030 / 100	1,030 / 100	1,030 / 100				
123	Цюлковского	1,285	0,26 / 20	0,26 / 20	0,26 / 20	0,26 / 20				
124	Радищева	1,071	0,000 / 0	0,000 / 0	1,071 / 100	1,071 / 100				
125	Гулькина	0,47	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0				
126	1905 года	0,35	0 / 0	0 / 0	0,28 / 80	0 / 0				
127	9 Мая	0,38	0,24 / 63	0,24 / 63	0 / 0	0,24 / 63				
128	Шукшина	1,155	0,55 / 48	0,55 / 48	0,785 / 68	0,55 / 48				
129	Фурманова	1,92	0,8 / 42	0,8 / 42	0,8 / 42	0,8 / 42				
130	Энергетиков	2,99	0,660 / 22	0,660 / 22	0,000 / 0	0,660 / 22				
131	Зоотехническая	1,82	0,400 / 22	0,400 / 22	0,400 / 22	0,400 / 22				

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
132	Парковая	1,245	0,600 / 48	0,600 / 48	0,600 / 48	0,600 / 48				
133	Ползунова	2,38	0,850 / 36	0,850 / 36	1,050 / 44	0,850 / 36				
134	Мало-Олонская	0,365	0,000 / 0	0,000 / 0	0,000 / 0	0,000 / 0				
135	Большая Олонская	0,22	0,060 / 27	0,060 / 27	0,060 / 27	0,060 / 27				
136	Мало-Тобольская	0,47	0,000 / 0	0,000 / 0	0,000 / 0	0,000 / 0				
137	Мерзликина	0,415	0,100 / 24	0,100 / 24	0,415 / 100	0,100 / 24				
138	проезд Южный	2,07	1,885 / 91	1,885 / 91	1,035 / 50	1,885 / 91				
139	проезд Деловой	1,88	0,000 / 0	0,000 / 0	0,000 / 0	0,000 / 0				
140	Пушкина	3,05	0,502 / 16	0,502 / 16	0,488 / 16	0,502 / 16				
141	Мусоргского	1,8	1,800 / 100	1,800 / 100	1,800 / 100	1,800 / 100				
142	Мамонтова	3,51	1,87 / 53	1,87 / 53	1,87 / 53	1,87 / 53				
143	Глушкова	1,38	0,00 / 0	0,00 / 0	1,02 / 74	1,380 / 100				
144	Кауфмана	0,545	0,34 / 63	0,34 / 63	0,32 / 59	0,34 / 63				
145	Ломоносова	0,9	0,40 / 44	0,40 / 44	0,40 / 44	0,40 / 44				
146	Карева	1,14	0,54 / 47	0,54 / 47	0,54 / 47	0,54 / 47				
147	Тихонова	1,42	1,01 / 71	1,01 / 71	0,90 / 63	1,01 / 71				
148	Загородная	1,59	1,59 / 100	1,59 / 100	1,59 / 100	1,59 / 100				
149	Звездная	3,22	0,00 / 0	0,00 / 0	1,52 / 47	0,00 / 0				
150	Канатный	2,44	0,10 / 4	0,10 / 4	0,00 / 0	0,10 / 4				
151	Смородиновая	2,1	0,90 / 43	0,90 / 43	0,90 / 43	0,90 / 43				
152	Малиновая	0,65	0,33 / 50	0,33 / 50	0,16 / 25	0,33 / 50				
153	Соловьиная	1,02	0,75 / 74	0,75 / 74	0,75 / 74	0,75 / 74				
154	Кедровая	0,595	0,20 / 33	0,20 / 33	0,20 / 33	0,20 / 33				
155	Монтажников	0,645	0,00 / 0	0,00 / 0	0,00 / 0	0,00 / 0				
156	Главная	0,655	0,00 / 0	0,00 / 0	0,00 / 0	0,00 / 0				
157	Колесная	0,96	0,10 / 10	0,10 / 10	0,10 / 10	0,10 / 10				
158	Бриллиантовая	1,535	0,00 / 0	0,00 / 0	0,00 / 0	0,00 / 0				
159	Красноярская	1,91	0,00 / 0	0,00 / 0	0,00 / 0	0,00 / 0				
160	Остров Кораблик	2,66	0,23 / 9	0,23 / 9	1,06 / 40	0,23 / 9				

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
161	Понтонный Мост	2,12	0,81 / 38	0,81 / 38	0,81 / 38	0,81 / 38				
162	Маяковского	1,17	0,55 / 47	0,55 / 47	0,55 / 47	0,55 / 47				
163	Новоугольная	0,651	0,000 / 0	0,000 / 0	0,651 / 100	0,651 / 100				
164	Белинского	2,187	0 / 0	0 / 0	2,187 / 100	2,187 / 100				
165	Герцена	0,651	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0				
166	Горнолыжная	0,645	0,045 / 7	0,045 / 7	0 / 0	0,045 / 7				
167	Декоративная	2,465	0,4 / 16	0,4 / 16	0,4 / 16	0,4 / 16				
168	Дружбы	1,655	0,828 / 50	0,828 / 50	0,828 / 50	0,828 / 50				
169	Заозерная	1,18	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0				
170	Заринская	1,63	0,250 / 15	0,250 / 15	0,935 / 57	0,935 / 57				
171	Автотранспортная	1,442	0,100 / 7	0,100 / 7	0,993 / 69	0,993 / 69				
172	Аметистовая	1,63	1,43 / 88	1,43 / 88	0 / 0	1,43 / 88				
173	Ветеринарная	1,163	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0				
174	Волгоградская	1,602	1,26 / 79	1,26 / 79	1,21 / 76	1,26 / 79				
175	Локомотивный	0,945	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0				
176	Володарского	0,79	0,79 / 100	0,79 / 100	0,79 / 100	0,79 / 100				
177	Семипалатинская	2,2	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0				
178	Водопроводная	1,82	0,1 / 5	0,1 / 5	0,091 / 5	0,1 / 5				
179	Ткацкая	2,271	1,1 / 48	1,1 / 48	1,1 / 48	1,1 / 48				
180	Тачалова	2,185	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0				
181	Гвардейская	1,6	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0				
182	Денисова	1,805	1,505 / 83	1,505 / 83	0 / 0	1,505 / 83				
183	Некрасова	1,235	0 / 0	0 / 0	0,575 / 47	0 / 0				
184	9-й Заводской проезд	2,936	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0				
185	Правый берег пруда	1,08	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0				
186	Кирсаравская	1,36	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0				
187	Лазурная	1,51	1,51 / 100	1,51 / 100	1,51 / 100	1,51 / 100				
188	Западная 5-ая	1,5	0,37 / 25	0,37 / 25	0,37 / 25	0,37 / 25				
189	малая Космонавтов	2,706	0,000 / 0	0,000 / 0	2,572 / 95	2,572 / 95				

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
190	Горская	4,19	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0				
191	Геодезическая	3,59	2,25 / 63	2,25 / 63	2,15 / 60	2,25 / 63				
192	Панфиловцев	1,209	0,000 / 0	0,000 / 0	1,209 / 100	1,209 / 100				
193	Аванесова	2,52	2,310 / 92	2,31 / 92	1,875 / 74	2,310 / 92				
194	Веховского	1,42	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0				
195	Мозаичная	1,65	0,6 / 36	0,6 / 36	0,68 / 41	0,6 / 36				
196	Станционная	0,87	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0				
197	Аэродромная	0,65	0,55 / 85	0,55 / 85	0,26 / 40	0,55 / 85				
198	Горно-Алтайская	1,38	0,845 / 61	0,845 / 61	0,828 / 60	0,845 / 61				
199	Чеглецова	1,768	0,6 / 34	0,6 / 34	0,6 / 34	0,6 / 34				
200	Юбилейная	0,6	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0				
201	Ржевская	0,97	0 / 0	0 / 0	0,97 / 100	0,97 / 100				
202	Смирнова	1,75	0,000 / 0	0,000 / 0	1,746 / 100	1,746 / 100				
203	Веры Кашеевой	0,9863	0,986 / 100	0,986 / 100	0,986 / 100	0,986 / 100				
204	Лимонная	1,03	0 / 0	0 / 0	1,03 / 100	0 / 0				
205	ул.1 Мая	0,25	0,15 / 60	0,15 / 60	0,15 / 60	0,15 / 60				
206	ул.2 Забой	0,57	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0				
207	ул.242 км казарма , с. Лебяжье	0,39	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0				
208	ул.253 км казарма	1,256	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0				
209	ул.280-летия Барнаула	0,465	0,435 / 94	0,435 / 94	0,437 / 94	0,435 / 94				
210	ул.Ивлева	2,22	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0				
211	ул.50 лет Алтая п. Пригородный	0,645	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0				
212	ул.65 лет Победы	0,425	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0				
213	ул.Кольцевая	1,27	0,7 / 55	0,7 / 55	0,7 / 55	0,7 / 55				
214	ул.Фабричная	1	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0				
215	ул.Квартал 953А	2,325	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0				
216	ул.Абаканская	0,6	0,6 / 100	0,6 / 100	0,6 / 100	0,6 / 100				
217	ул.Абрикосовая п. Казенная Занмка	0,41	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0				



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
218	ул.Августовская	1,31	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0				
219	ул.Авиаторов	0,743	0,643 / 87	0,643 / 87	0,646 / 87	0,643 / 87				
220	ул.Агатовая с. Власиха	0,3	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0				
221	ул.Азовская п. Центральный	0,85	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0				
222	ул. Ш.А.Мкртчана п. Научный городок	0,355	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0				
223	ул.Академическая п. Борзояв Заимка	0,42	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0				
224	ул.Алейская	0,31	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0				
225	ул.Алтайская	0,6	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0				
226	ул.Ароматная	0,48	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0				
227	ул.Бабуркина	0,62	0,3 / 48	0,3 / 48	0,45 / 73	0,3 / 48				
228	ул.Багряная	1,21	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0				
229	проезд Базовый	0,5	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0				
230	ул.Балабанова	0,54	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0				
231	ул. Барбарисная	0,54	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0				
232	ул.Барнаулская	0,54	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0				
233	ул.Баумана	0,68	0,48 / 71	0,48 / 71	0,544 / 80	0,48 / 71				
234	ул.Беговая	0,315	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0				
235	ул.Белова	1,16	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0				
236	ул.Белоярская	0,2	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0				
237	ул.Бельмесевская	0,32	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0				
238	ул.Берег Оби	0,5	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0				
239	ул.Береговая	0,8	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0				
240	ул.Бехтерева	0,6	0,168 / 28	0,168 / 28	0,600 / 100	0,600 / 100				
241	ул.Бийская	0,6	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0				
242	ул.Бирюсинская	0,637	0,5 / 78	0,5 / 78	0,5 / 78	0,5 / 78				
243	ул.Благовещенская	0,42	0,1 / 24	0,1 / 24	0,084 / 20	0,1 / 24				
244	ул.Бобровская	1,7	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0				
245	ул.Боровая	1	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0				

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
246	ул.Бородкина	0,6	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0				
247	ул.Бортовая	0,04	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0				
248	ул.Брусничная	0,18	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0				
249	ул.Брянская	0,59	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0				
250	ул.Былинная	0,63	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0				
251	ул. Валдайская	1,16	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0				
252	ул.Васильковая	0,44	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0				
253	ул. Вербная	0,37	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0				
254	ул.Вересковая	1,12	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0				
255	ул.Верещагина	0,08	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0				
256	ул.Верхгляденская	0,33	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0				
257	ул.Веселая	0,135	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0				
258	ул. Веселая	0,25	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0				
259	ул. Весенняя	2,46	0,85 / 35	0,85 / 35	2,46 / 100	0,85 / 35				
260	ул.Весенняя	1,7	0 / 0	0 / 0	0,226 / 13	0 / 0				
261	ул.Вешняя	0,62	0,62 / 100	0,62 / 100	0,236 / 38	0,62 / 100				
262	ул.Витебская	0,24	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0				
263	ул.Вишневая	1,452	0,1 / 7	0,1 / 7	0,1 / 7	0,1 / 7				
264	ул.Власиха станция	0,2	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0				
265	ул.Водозаборная	1,93	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0				
266	ул.Вольная	0,46	0,46 / 100	0,46 / 100	0,46 / 100	0,46 / 100				
267	ул.Воронежская	0,27	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0				
268	ул.Воскресенская	1,78	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0				
269	ул.Высокий Яр	0,25	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0				
270	ул.Выставочный Взвоз	0,38	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0				
271	ул.Газобетонная	1,6	0,4 / 25	0,4 / 25	0,32 / 20	0,4 / 25				
272	ул.Гаражная	0,25	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0				
273	ул.Геодезическая 2-я	1,32	0,4 / 30	0,4 / 30	0,238 / 18	0,4 / 30				
274	ул. Грибоедова	0,19	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0				

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
275	ул. Гридасова	1,5	0,4 / 27	0,4 / 27	0,405 / 27	0,4 / 27				
276	ул. Гужтранспортная	1,08	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0				
277	ул. Дачная	0,98	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0				
278	ул. Декабристов	0,17	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0				
279	ул. Демьяна Бедного	0,44	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0				
280	ул. Депутатская	0,3	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0				
281	ул. Детства	0,7	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0				
282	ул. Дивная	0,17	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0				
283	проезд Димитрова	0,22	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0				
284	ул. Димитрова	2,015	0,795 / 39	0,795 / 39	1,918 / 95	1,918 / 95				
285	ул. Дорожная	1,45	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0				
286	ул. Еловая	0,08	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0				
287	ул. Енисейская	1,1	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0				
288	ул. Ерестная	0,82	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0				
289	ул. Ермака	0,33	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0				
290	ул. Есенина	1,31	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0				
291	ул. Жасминная	1,046	0,6 / 57	0,6 / 57	0,6 / 57	0,6 / 57				
292	ул. Жемчужная	1,63	0,4 / 25	0,4 / 25	0 / 0	0,4 / 25				
293	ул. Живописная	0,33	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0				
294	ул. Заборная	0,435	0,2 / 46	0,2 / 46	0,2 / 46	0,2 / 46				
295	ул. Заветная	0,2	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0				
296	ул. Заводская	0,22	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0				
297	ул. Заводской Взвоз	0,305	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0				
298	ул. Завьяловская	1,24	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0				
299	ул. Западная 10-я	0,36	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0				
300	ул. Западная 11-я	0,365	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0				
301	ул. Западная 12-я	0,72	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0				
302	ул. Западная 13-я	0,2	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0				
303	ул. Западная 14-я	0,206	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0				

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
304	ул.Заповедная	0,145	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0				
305	ул.Заречная	0,78	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0				
306	ул.Звонкая	0,876	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0				
307	ул.Звучная	0,305	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0				
308	ул.Зеленая	0,78	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0				
309	ул.Зеленая Поляна	0,46	0,45 / 98	0,45 / 98	0,45 / 98	0,45 / 98				
310	ул.Зеленая Роща	0,38	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0				
311	ул.Зеркальная	0,86	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0				
312	ул.Зменногорская	1,46	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0				
313	ул.Знакомая	0,33	0,28 / 85	0,28 / 85	0,28 / 85	0,28 / 85				
314	пер.Знаменский	0,11	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0				
315	ул.Знойная	0,33	0,1 / 30	0,1 / 30	0,198 / 60	0,1 / 30				
316	ул.Золотистая	0,14	0,1 / 71	0,1 / 71	0,07 / 50	0,1 / 71				
317	ул.Ивкина ст. Ползуново	3,95	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0				
318	ул.Ивовая	0,796	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0				
319	ул.Инициативная	0,635	0,3 / 47	0,3 / 47	0 / 0	0,3 / 47				
320	ул.Институтская	0,235	0 / 0	0 / 0	0,11 / 47	0 / 0				
321	ул.Геологов	2,05	0 / 0	0 / 0	2,05 / 100	0 / 0				
322	ул.Ипподромная	0,204	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0				
323	ул.Иркутская	1,16	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0				
324	ул.Казакова	0,525	0,436 / 83	0,436 / 83	0,158 / 30	0,436 / 83				
325	ул.Каландаришвили	0,545	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0				
326	ул.Калиновая	0,62	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0				
327	ул.Цветы Алтая	0,654	0,654 / 100	0,654 / 100	0,229 / 35	0,654 / 100				
328	ул.Каменская	0,595	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0				
329	ул.Камышовая	0,345	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0				
330	ул.Канская	0,665	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0				
331	ул.Карагандинская	0,396	0,396 / 100	0,396 / 100	0 / 0	0,396 / 100				
332	ул.Катунская	0,591	0,201 / 34	0,201 / 34	0 / 0	0,201 / 34				

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
333	ул.Ким	0,412	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0				
334	ул.Кирпичная	0,118	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0				
335	пер.Киры Баева	0,2	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0				
336	ул.Кленовая	0,7	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0				
337	ул.Кленовая	3	0,4 / 13	0,4 / 13	3 / 100	0,4 / 13				
338	ул.Клубная Гора	0,535	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0				
339	ул.Коллективная	0,22	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0				
340	ул.Коммерческая	0,48	0,48 / 100	0,48 / 100	0 / 0	0,48 / 100				
341	ул.Коммунальная	0,29	0,194 / 67	0,194 / 67	0,194 / 67	0,194 / 67				
342	ул.Коммунистическая	0,51	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0				
343	ул.Конституции	0,522	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0				
344	ул.Королева	0,6	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0				
345	пер.Короткий	0,425	0,2 / 47	0,2 / 47	0,2 / 47	0,2 / 47				
346	ул.Короткая	0,64	/ 0	/ 0	0 / 0	/ 0				
347	ул.Космическая	0,23	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0				
348	ул.Котельная	0,23	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0				
349	ул.Кошевого	0,205	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0				
350	ул.Краевая	0,34	0,255 / 75	0,255 / 75	0 / 0	0,255 / 75				
351	ул.Краснодарская	0,52	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0				
352	ул.Красносельская	0,85	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0				
353	пер.Красный	0,26	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0				
354	ул.Красный Текстильщик	2,25	0,1 / 4	0,1 / 4	0,158 / 7	0,1 / 4				
355	ул.Крутая	0,34	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0				
356	пер.Крутой	0,09	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0				
357	ул.Кузбассовская	0,59	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0				
358	ул.Кузнечная	0,95	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0				
359	ул.Кулундинская	0,65	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0				
360	ул.Культурная	0,22	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0				
361	ул.Купинская	1,2	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0				

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
362	ул.Курская	0,39	0,1 / 26	0,1 / 26	0 / 0	0,1 / 26				
363	ул.Курчатова	0,6	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0				
364	ул.Кустарная	0,23	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0				
365	ул.Ладожская	0,69	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0				
366	ул.Лазо	0,22	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0				
367	ул.Левонабережная	0,56	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0				
368	ул.Ленинградская	1,01	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0				
369	ул.Сельскохозяйственная	0,73	0,268 / 37	0,268 / 37	0,725 / 100	0,725 / 100				
370	Лесной тракт	4,47	0,000 / 0	0,00 / 0	4,470 / 100	3,504 / 78				
371	ул. С.Ускова	1,60	0,900 / 56	0,900 / 56	1,600 / 100	1,400 / 88				
372	ул. Сиреневая	0,54	0,540 / 100	0,540 / 100	0,540 / 100	0,540 / 100				
373	ул. Южный власихинский проезд	1,70	1,700 / 100	1,700 / 100	1,700 / 100	1,700 / 100				
374	ул. Путиловская	0,82	0,820 / 100	0,820 / 100	0,564 / 69	0,820 / 100				
375	ул. Пионеров	0,53	0,530 / 100	0,530 / 100	0,530 / 100	0,530 / 100				
376	ул. Малиновая 2-я	0,78	0,500 / 64	0,500 / 64	0,180 / 23	0,500 / 64				
377	ул. Смоленская	1,45	1,450 / 100	1,450 / 100	0,870 / 60	1,450 / 100				
378	ул. Сосновая	2,17	1,850 / 85	1,850 / 85	1,194 / 55	1,850 / 85				
379	ул. Берестовая	1,65	0,000 / 0	0,000 / 0	0,340 / 21	0,446 / 27				
380	ул. Рождественская	2,11	0,000 / 0	0,000 / 0	1,050 / 50	0,860 / 41				
381	ул. Изящная	1,32	0,300 / 23	0,300 / 23	1,010 / 77	1,320 / 100				
382	ул. Садовая (до Змеиногорского тракта)	2,77	2,770 / 100	2,770 / 100	0,194 / 7	2,770 / 100				
383	ул.Почтовый переулок (Затон)	0,37	0,280 / 77	0,280 / 77	0,000 / 0	0,280 / 77				
384	ул. Озерная (Затон)	1,02	0,850 / 83	0,850 / 83	0,092 / 9	0,850 / 83				
385	ул. Лоцманская (Затон)	1,42	1,200 / 85	1,200 / 85	0,170 / 12	1,200 / 85				
386	ул. Арбатская	3,02	1,500 / 50	1,500 / 50	0,091 / 3	1,500 / 50				
387	ул. Научный городок	2,22	1,100 / 50	1,100 / 50	0,615 / 28	1,100 / 50				
388	ул. Танковая	0,77	0,400 / 52	0,400 / 52	0,000 / 0	0,400 / 52				
389	ул.Шевченко	1,42	1,420 / 100	1,420 / 100	0,000 / 0	1,420 / 100				

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
390	ул. Чехова	0,31	0,300 / 98	0,300 / 98	0,120 / 39	0,300 / 98				
391	ул. Трудовой переулок	1,03	0,960 / 93	0,960 / 93	0,464 / 45	0,960 / 93				
392	ул. Чернышевского	2,28	0,280 / 12	0,280 / 12	2,280 / 100	0,280 / 12				
393	ул. Нагорная 6-я	1,88	0,940 / 50	0,940 / 50	0,791 / 42	0,940 / 50				
394	ул. Меланжевая	1,19	0,190 / 16	0,190 / 16	0,820 / 69	0,710 / 60				
395	ул. Рыбозаводской проезд	1,12	0,900 / 80	0,900 / 80	0,000 / 0	0,900 / 80				
396	ул. Полевая (бол.)	0,96	0,300 / 31	0,300 / 31	0,289 / 30	0,300 / 31				
397	ул. Широкая просека	4,00	2,000 / 50	2,000 / 50	4,000 / 100	2,000 / 50				
398	ул. Парижской комунны	0,83	0,800 / 96	0,800 / 96	0,000 / 0	0,800 / 96				
399	ул. Смольная	0,76	0,760 / 100	0,760 / 100	0,000 / 0	0,760 / 100				
400	ул. Тальменский проезд	0,48	0,240 / 50	0,240 / 50	0,000 / 0	0,240 / 50				
401	ул. Рубцовская	0,83	0,420 / 50	0,420 / 50	0,183 / 22	0,420 / 50				
402	ул. Сибирская	1,05	0,600 / 57	0,600 / 57	0,000 / 0	0,600 / 57				
403	ул. Магистральная	1,52	1,520 / 100	1,520 / 100	0,091 / 6	1,520 / 100				
404	ул. Прудской переулок	0,89	0,600 / 67	0,600 / 67	0,089 / 10	0,600 / 67				
405	ул. Лиственничная	1,23	1,230 / 100	1,230 / 100	0,000 / 0	1,230 / 100				
406	ул. Мраморная	1,72	1,720 / 100	1,720 / 100	0,086 / 5	1,720 / 100				
407	ул. Утренняя	1,68	1,680 / 100	1,680 / 100	0,487 / 29	1,680 / 100				
408	ул. Сапфирная	1,68	1,680 / 100	1,680 / 100	0,000 / 0	1,680 / 100				
409	ул. Ясная	1,51	1,510 / 100	1,510 / 100	0,091 / 6	1,510 / 100				
410	ул. Рубиновая	1,51	1,510 / 100	1,510 / 100	0,378 / 25	1,510 / 100				
411	ул. Томского Мушкетерского Полка	0,60	0,600 / 100	0,600 / 100	0,197 / 33	0,600 / 100				
412	ул. Обильная	0,83	0,830 / 100	0,830 / 100	0,830 / 100	0,830 / 100				
413	ул. Тихая	0,78	0,780 / 100	0,780 / 100	0,779 / 100	0,780 / 100				
414	ул. Отрадная	0,75	0,745 / 100	0,745 / 100	0,276 / 37	0,745 / 100				
415	ул. Паровозная	1,51	1,510 / 100	1,510 / 100	0,906 / 60	1,510 / 100				
416	ул. Мостовая (Бельмесово)	0,63	0,400 / 63	0,400 / 63	0,631 / 100	0,400 / 63				
417	ул. Молодежная (Бельмесово)	1,54	0,780 / 51	0,780 / 51	0,816 / 53	0,780 / 51				
418	ул. Целинная (Новосиликат-	2,38	1,980 / 83	1,980 / 83	0,381 / 16	1,980 / 83				

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	ный)									
419	ул.Целинная	0,24	0,200 / 83	0,200 / 83	0,012 / 5	0,200 / 83				
420	ул. Сухой лог	0,60	0,400 / 67	0,400 / 67	0,096 / 16	0,400 / 67				
421	Дорога от ул.Власихинской до стрелкового спортивного комплекса Олимпийский	2,48	2,480 / 100	2,480 / 100	2,480 / 100	2,480 / 100				
422	ул.Октября (Гоньба)	1,20	1,000 / 83	1,000 / 83	0,696 / 58	1,000 / 83				
423	ул. Чапаева (Гоньба)	1,81	1,600 / 88	1,600 / 88	0,996 / 55	1,600 / 88				
424	ул.Строительная (Гоньба)	1,45	0,980 / 68	0,980 / 68	1,160 / 80	0,980 / 68				
425	ул.Кутузова	2,75	2,750 / 100	2,750 / 100	2,750 / 100	2,750 / 100				
426	ул. Мамонтова (п.Власиха)	3,88	3,880 / 100	3,880 / 100	3,880 / 100	3,880 / 100				
427	ул. Радужная (п.Лесной)	3,00	3,000 / 100	3,000 / 100	3,000 / 100	3,000 / 100				
428	пер.Ядринцева	2,52	0,060 / 2	0,060 / 2	1,420 / 56	1,478 / 59				
429	ул. Льва Толстого	0,90	0,000 / 0	0,000 / 0	0,705 / 78	0,460 / 51				
430	ул. Третьякова	1,28	1,28 / 100	1,28 / 100	0,23 / 18	1,28 / 100				
431	ул. Красная	2,80	2,80 / 100	2,80 / 100	2,80 / 100	2,80 / 100				
432	ул. Тюменская	0,87	0,87 / 100	0,87 / 100	0,72 / 83	0,87 / 100				
433	ул. Школьная (Лебяжье)	3,42	0,00 / 0	0,00 / 0	3,42 / 100	0,00 / 0				
434	ул. Северный власихинский проезд	1,66	1,66 / 100	1,66 / 100	1,66 / 100	1,66 / 100				
435	ул. Малый Павловский тракт	4,54	4,54 / 100	4,54 / 100	4,54 / 100	4,54 / 100				
436	автомобильная дорога от ул.Привокзальной до ул.Профингерна	0,17	0,00 / 0	0,00 / 0	0,17 / 100	0,170 / 100				
437	ул. Переездная	1,28	0,053 / 4	0,053 / 4	1,280 / 100	1,28 / 100				
438	ул. Ударника	0,97	0,480 / 50	0,480 / 50	0,600 / 62	0,480 / 50				
439	ул. Октябрьская	1,59	1,351 / 85	1,351 / 85	1,140 / 72	1,351 / 85				
440	ул. Набережная	0,67	0,435 / 65	0,435 / 65	0,670 / 100	0,435 / 65				
441	ул. Строительная	1,29	0,237 / 18	0,237 / 18	0,400 / 31	0,237 / 18				
442	ул. Деповская	2,22	0,105 / 5	0,105 / 5	2,217 / 100	1,745 / 79				
443	ул. Южсиба	0,56	0,360 / 64	0,360 / 64	0,000 / 0	0,520 / 93				



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
444	ул. Шукшина	0,36	0,000 / 0	0,000 / 0	0,360 / 100	0,372 / 103				
445	ул. 40 лет Победы	0,825	0,329 / 40	0,329 / 40	0,825 / 100	0,329 / 40				
446	ул. Космонавтов	1,76	0,505 / 29	0,505 / 29	1,060 / 60	0,505 / 29				
447	ул. Прудская	2,65	0,160 / 6	0,160 / 6	0,800 / 30	2,409 / 91				
448	ул. Анатолия	2,66	1,460 / 55	1,460 / 55	2,465 / 93	1,98 / 74				
449	ул. Магистральная	2,24	0,708 / 32	0,708 / 32	1,9 / 85	0,708 / 32				
450	ул. Тракторная (от ул. Магистральная до Новосибирской трассы)	2,435	0,155 / 6	0,155 / 6	0,1 / 4	1,55 / 64				
451	ул. Коммунистическая	2,25	0,234 / 10	0,234 / 10	0,2 / 9	2,34 / 104				
452	ул. Октябренок	3,09	0,260 / 8	0,260 / 8	2,590 / 84	1,95 / 63				
453	ул. П. Корчагина	1,25	0,154 / 12	0,154 / 12	0,1 / 8	0,154 / 12				
454	ул. Военстроя (участок автодороги от кольца ЖБИ до ул. Октябренок)	2,952	2,664 / 90	2,664 / 90	2,555 / 87	2,664 / 90				
455	пер. Профсоюзный	1,195	0,192 / 16	0,192 / 16	0,4 / 33	0,192 / 16				
456	ул. Кирова (от ул. Вагоностроительная до ул. Военстроя)	0,23	0,044 / 19	0,044 / 19	0,23 / 100	0,044 / 19				
457	ул. Сибирская	1,385	0,000 / 0	0,000 / 0	0,200 / 14	0,000 / 0				
458	Дорога от Новосибирской трассы до п. Новогорский	4,6	0,486 / 11	0,486 / 11	1,200 / 26	0,486 / 11				
459	Проезд Сибирский	0,63	0,063 / 10	0,063 / 10	0,53 / 84	0,063 / 10				
460	ул. Спасская (в том числе ул. Центральная)	2,05	0,7 / 34	0,7 / 34	0,05 / 2	1,75 / 85				
461	ул. Высоковольтная (до ул. Кленовая)	1,34	0,592 / 44	0,592 / 44	0,5 / 37	0,592 / 44				
462	Участок автодороги от ул. Высоковольтная до кольца ул. Промплощадка	0,625	0 / 0	0 / 0	0,125 / 20	0 / 0				
463	ул. Промплощадка (в т.ч. кольцо)	1,685	0 / 0	0 / 0	1,599 / 95	1,577 / 94				
464	ул. Белоярская (в том числе Путепровод 6 км)	5,1	2,492 / 49	2,492 / 49	4,200 / 82	2,492 / 49				
465	ул. Советов	1,58	0,533 / 34	0,533 / 34	1,58 / 100	0,533 / 34				
466	ул. Республики	0,735	0,185 / 25	0,185 / 25	0,2 / 27	0,185 / 25				
467	ул. 2-я- Интернациональная	1,475	0 / 0	0 / 0	0,1 / 7	0 / 0				

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
468	ул.Пушкинская	1,050	0,208 / 20	0,208 / 20	0,2 / 19	1,025 / 98				
469	ул.Непроезжая	0,250	0,200 / 80	0,200 / 80	0 / 0	/				
470	ул.Пригородная	0,560	0,300 / 54	0,300 / 54	0 / 0	/				
471	ул.Геологов	0,470	0,300 / 64	0,300 / 64	0,1 / 21	/				
472	ул. Тимирязева	1,64	0,1608 / 10	0,1608 / 10	0,800 / 49	0,736 / 45				
473	ул. Лесная	0,9	0 / 0	0 / 0	0,000 / 0	0 / 0				
474	ул. Ленинская	1,91	0,12 / 6	0,12 / 6	0,650 / 34	0,12 / 6				
475	ул. Семафорная	1,345	0,17 / 13	0,17 / 13	0,200 / 15	0,17 / 13				
476	ул. 2-я Залинейная	0,53	0 / 0	0 / 0	0,000 / 0	0 / 0				
477	ул. Мичурнина (в т.ч. проезд от ул. Набережная до ул. Мичурнина)	1,4	0 / 0	0 / 0	0,300 / 21	0 / 0				
478	ул. Майская	2,65	0,231 / 9	0,231 / 9	0,100 / 4	0,231 / 9				
479	проезд Северный	0,26	0,1024 / 39	0,1024 / 39	0,000 / 0	0,1024 / 39				
480	ул. Парковая	0,558	0,558 / 100	0,558 / 100	0,100 / 18	0,558 / 100				
481	ул. Гагарина	0,875	0,0878 / 10	0,0878 / 10	0,400 / 46	0,0878 / 10				
482	ул. Красногвардейская	0,73	0 / 0	0 / 0	0,400 / 55	0 / 0				
483	ул. Хлебозаводская	0,293	0 / 0	0 / 0	0,000 / 0	0 / 0				
484	ул. 40 лет ВЛКСМ	0,53	0,0034 / 1	0,00338 / 1	0,200 / 38	0,00338 / 1				
485	ул. Светофорная	0,37	0 / 0	0 / 0	0,000 / 0	0 / 0				
486	ул. Обская	0,34	0 / 0	0 / 0	0,000 / 0	0 / 0				
487	ул. Партизанская	0,57	0 / 0	0 / 0	0,070 / 12	0 / 0				
488	ул. Барнаульская	0,445	0 / 0	0 / 0	0,000 / 0	0 / 0				
489	ул. 22 Партсъезда	0,54	0,0432 / 8	0,0432 / 8	0,100 / 19	0,0432 / 8				
490	ул. Григорьева	0,47	0 / 0	0 / 0	0,000 / 0	0 / 0				
491	ул. Крылова, ул. Молодежная	0,725	0 / 0	0 / 0	0,000 / 0	0 / 0				
492	ул. Вагоностроительная	0,8	0,08 / 10	0,08 / 10	0,500 / 63	0,08 / 10				
493	мкр. Дорожник	0,245	0,07 / 29	0,07 / 29	0,245 / 100	0,07 / 29				
494	ул. Плодопитомник	0,145	0 / 0	0 / 0	0,000 / 0	0 / 0				
495	ул. Ипподромная	0,79	0,28 / 35	0,28 / 35	0,790 / 100	0,28 / 35				

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
496	ул. Восточная	0,14	0 / 0	0 / 0	0,000 / 0	0 / 0				
497	ул. Юбилейная	0,558	0,027 / 5	0,027 / 5	0,000 / 0	0,027 / 5				
498	ул. Энгельса	0,48	0,068 / 14	0,068 / 14	0,000 / 0	0,068 / 14				
499	ул. Депутатская	0,58	0,022 / 4	0,022 / 4	0,000 / 0	0,022 / 4				
500	ул. ПМС-177	0,375	0,015 / 4	0,015 / 4	0,000 / 0	0,015 / 4				
501	ул. Дорожная	2,14	0 / 0	0 / 0	0,000 / 0	0 / 0				
502	ул. Заводская	0,52	0 / 0	0 / 0	0,000 / 0	0 / 0				
503	ул. Ефремова	0,21	0 / 0	0 / 0	0,000 / 0	0 / 0				
504	ул. Гоголя	0,55	0 / 0	0 / 0	0,000 / 0	0 / 0				
505	ул. Ушакова	0,76	0 / 0	0 / 0	0,000 / 0	0 / 0				
506	ул. Ленина	2,555	0 / 0	0 / 0	0,000 / 0	0 / 0				
507	ул. Измайловская	1,01	0,154 / 15	0,154 / 15	0,100 / 10	0,154 / 15				
508	ул. Бородинская	0,955	0,159 / 17	0,159 / 17	0,000 / 0	0,159 / 17				
509	ул. Российская	1,11	0,121 / 11	0,121 / 11	0,710 / 64	0,121 / 11				
510	ул. Добрынинская	1,145	0,115 / 10	0,115 / 10	0,645 / 56	0,115 / 10				
511	ул. Изумрудная	1,265	0,138 / 11	0,138 / 11	0,700 / 55	0,138 / 11				
512	ул. Бульвар Роз	0,875	0,093 / 11	0,093 / 11	0,575 / 66	0,093 / 11				
513	ул. Тополиная	0,61	0,077 / 13	0,077 / 13	0,000 / 0	0,077 / 13				
514	ул. Муромская	0,475	0,048 / 10	0,048 / 10	0,275 / 58	0,048 / 10				
515	ул. О.Кошевого	1,25	0 / 0	0 / 0	0,000 / 0	0 / 0				
516	автодорога от ул. Пересезная до ул. П.Корчагина	2,27	0,297 / 13	0,297 / 13	0,100 / 4	0,297 / 13				
517	автодорога от ул. П. Корчагина до ул. Дорожная	1,72	0,169 / 10	0,169 / 10	1,020 / 59	0,169 / 10				
<b>ИТОГО</b>		<b>762,36</b>	<b>327,588 / 43</b>	<b>327,59 / 43</b>	<b>420,29 / 55</b>	<b>439,54 / 58</b>	<b>0,00 / 0</b>	<b>0,00 / 0</b>	<b>0,00 / 0</b>	<b>0,00 / 0</b>
Всего по Барнаульской агломерации		1220,56	659,033 / 54,0	659,03 / 54,0	779,04 / 63,8	838,01 / 68,7	0,00 / 0	0,00 / 0	0,00 / 0	0,00 / 0

На 31.12. 2017	54,0
По итогам 2018 года	63,8
По итогам 2019 года	68,7

**Таблица №4 План мероприятий по ликвидации мест концентрации ДТП на автомобильных дорогах,  
входящих в городскую агломерацию**

№	Наименование автодороги (улицы) с указанием км (адрес объекта в границах агломерации)	Протяженность автодороги (улицы) в пределах агломерации, км	Кол-во мест концентрации ДТП, шт	Адрес мест концентрации ДТП, км	Причины возникновения места концентрации ДТП	Рекомендованные мероприятия по ликвидации места концентрации ДТП
1	2	3	4	5	6	7
<b>Автомобильные дороги федерального значения</b>						
1	Автомобильная дорога А-322 Барнаул - Рубцовск - граница с Республикой Казахстан, км11+550-км55+550	44	1	перегон с нерегулируемым перекрестком, 15 км	не соблюдение очередности проезда нерегулируемого перекрестка	устройство дорожной разметки и шумовых полос
	<b>ИТОГО:</b>	44	1			
<b>Автомобильные дороги регионального/межмуниципального значения</b>						
2	Калманка-Новороманово-Лебяжье, км 1+406-км 50+911	49,505	1	на участке км48+378 - км49+200	несоблюдение очередности проезда перекрестка, нарушение пешеходами правил дорожного движения	устройство автобусных остановок (установка автопавильонов, заездные карманы, остановочные площадки, обустройство )
3	Объездная дорога в обход г.Барнаула, км 0+000-км 7+121	7,121	1	на участке км 5+550	нарушение требований дорожных знаков и сигналов светофора	Нанесение горизонтальной разметки (в рамках содержания)
	<b>ИТОГО:</b>	56,626	2			
<b>Автомобильные дороги местного значения (улицы)</b>						
4	ул. Аванесова	2,52	1	регулируемый перекресток, пересечение с пер. Кауфмана, дома №№ 152,187	неподчинение сигналам светофора, не соблюдение скоростного режима	Замена дорожного ограждения барьерного типа (в рамках БКД). Первоочередные мероприятия: корректировка циклов светофорного регулирования.
5	ул. Антона Петрова	11,66	3	нерегулируемый пешеходный переход, размещенный в районе домов №170, 213 и остановочного пункта	Не предоставление преимущества пешеходу, нарушения пешеходами. Требуется принудительное снижение скорости и повышенная степень информативности водителей о приближении к пешеходному переходу	Установка дорожных знаков на щитах с флуоресцентной пленкой желто-зеленого цвета (В рамках содержания дороги)
				нерегулируемый пешеходный переход в районе домов 190-196а (ТЦ Огни)	Не предоставление преимущества пешеходу. Принудительное снижение скорости, повышенная	Установка фотовидеофиксации. (в рамках БКД). Первоочередные мероприятия: применение

1	2	3	4	5	6	7
					степень информативности о приближении к пешеходному переходу.	знаков на щитах с флуоресцентной пленкой желто-зеленого цвета,
				нерегулируемый перекресток, в районе домов № 104 по ул. Антона Петрова и № 133 по ул. Телефонной	Не соблюдение очередности проезда. Требуется снижение скоростного режима по приоритетному направлению	установка дорожных знаков 2.5 (В рамках содержания дороги)
6	ул. Власихинская	8,4	2	регулируемый перекресток, пересечение с ул. Шумакова, дом № 97	Неподчинение сигналам светофора, не соблюдение очередности проезда. Контроль за соблюдением ПДД при помощи средств фиксации	установка фотовидеофиксации
				перегон, в районе здания № 313 "К" по Павловскому тракту, пункт тяготения транспортных потоков	Не соблюдение очередности проезда, пересечение сплошной линии разметки, нарушение расположения ТС на проезжей части. Исключить движение транспорта к пункту тяготения с нарушением ПДД.	Применение разметки из термопластичных материалов (В рамках содержания дороги)
7	ул. Георгиева	1,31	2	нерегулируемый пешеходный переход, размещенный в районе домов №№ 44,57 и останочного пункта	Не предоставление преимущества пешеходу. Требуется ликвидировать конфликтную точку "пешеход-транспорт", высокая интенсивность транспортных и пешеходных потоков	Установка светофора, установка пешеходных ограждений
				перекресток с ул. С. Батора, д.№146 - д.№27	Не предоставление преимущества пешеходу. Требуется повысить распознаваемость пешеходов на походе к переходу, принудительное снижение скоростного режима, повышении степени информативности водителей при приближении к переходу	Монтаж светофорного объекта Т.7 с дополнительным освещением. применение знаков на щитах с флуоресцентной пленкой желто-зеленого цвета
8	Змеиногорский тракт	9,7	1	участок с перегона и нерегулируемый пешеходный, в районе пункта тяготения транспортного и пешеходного потока, в районе домов №№ 110, 110к5	не предоставление преимущества пешеходу, нарушения пешеходами	Монтаж светофорного объекта Т.7 с дополнительным освещением

1	2	3	4	5	6	7
9	пр. Калинина	4,81	1	регулируемый перекресток, пересечение с ул. Профинтерна, дома №№ 3,8,10	не соблюдение очередности проезда, неподчинение сигналам светофора	Продление центральной аллеи пр. Калинина и организация приподнятых островков безопасности в створах пешеходных переходов.
10	ул.Юрина	7,15	1	нерегулируемые пешеходные переходы, размещенные в районе домов № 283 и № 208	Нарушение правил проезда нерегулируемого пешеходного перехода, требуется повысить распознаваемость пешеходов на походе к переходу, принудительное снижение скоростного режима, повышении степени информативности водителей при приближении к переходу	Применение знаков на щитах с флуоресцентной пленкой желто-зеленого цвета (В рамках содержания дороги)
11	пр-кт Ленина (ул. Молодежная)	3	1	Перекресток ул.Молодежной с просп.Ленина, в районе д.№62 - №63а	нарушение правил проезда регулируемого пешеходного перехода	Контроль со стороны ДПС ГИБДД. Работа комплекса фотовидеофиксации нарушений ПДД.
12	площадь им. В.Н. Баварина	0,3	1	одноуровневая транспортная развязка со сложной планировкой, в районе домов №№ 8,17	не соблюдение очередности проезда	демонтаж места для разворота в центральной части площади
13	пр. Ленина	15	4	в районе дома №152	Нарушение правил проезда нерегулируемого пешеходного перехода. Исключить переход проезжей части в не установленном месте	Монтаж пешеходных ограничивающих ограждений на центральной аллее. Монтаж светового объекта Т.7 с дополнительным освещением
				нерегулируемый пешеходный переход, размещенный вблизи пункта тяготения пешеходного потока, в районе дома № 58	не предоставление преимущества пешеходу	установка знаков 5.19.1 над проезжей частью
				пр-кт Ленина, пр-кт Строителей (пл.Октября) д.№1 - д.№87	не соблюдение рядности, не соблюдение очередности проезда	применение разметки 1.7 из термопластичных материалов в границах перекрестка для координации движения транспорта (В рамках содержания дороги)

1	2	3	4	5	6	7
				перекресток с ул. Гоголя в районе д. №11 - д.№ 47	несоблюдение очередности проезда, нарушение требований сигналов светофора, нарушения правил пользования общественным транспортом, неподчинение сигналам регулирования (пешеход)	Первоочередные мероприятия: корректировка циклов светофорного регулирования.
13	ул. Малахова	7,675	4	нерегулируемый пешеходный переход, размещенный на Малой Малахова, в районе домов № 71, 75	не предоставление преимущества пешеходу	Первоочередные мероприятия: установка дорожных знаков на щитах с флуоресцентной пленкой желто-зеленого цвета.
				регулируемый перекресток, пересечение с ул. Сухэ-Батора, в районе домов №№ 26/2, 95	не соблюдение очередности проезда, неподчинение сигналам светофора, нарушения пешеходами	установка фотовидеофиксации
				в районе дома № 45	не предоставление преимущества пешеходу, нарушения пешеходами, не соблюдение скоростного режима	монтаж пешеходных ограничивающих ограждений в районе остановочных пунктов, а также вдоль трамвайных путей
				нерегулируемый пешеходный переход у дома №75	нарушение правил проезда нерегулируемого пешеходного перехода	Монтаж светофорного объекта Т.7 с дополнительным освещением
14	Павловский тракт	12,7	3	регулируемый перекресток, пересечение с ул. Власихинской, в районе домов №№ 192а,313к, вблизи пункта тяготения транспортного и пешеходного потоков	Не соблюдение очередности проезда, пересечение сплошной линии разметки. Требуется исключить разворот в не установленном месте	Изменение организации дорожного движения
				перегон, в районе домов №№ 49/2 ,28/1	нарушения перестроения, дистанции	Применение продольной разметки с термопластичных материалов (В рамках содержания дороги)
				многоуровневая транспортная развязка, в районе домов №№ 249а,ж	не соблюдения очередности проезда, скоростного режима	установка дополнительных дорожных знаков 1.34.1 (2,3),
15	ул. Попова	16,51	4	регулируемый перекресток, пересечение с ул. Взлетной, в районе домов №№	не соблюдение очередности проезда, неподчинение сигналам светофора	установка фотовидеофиксации

1	2	3	4	5	6	7
				123,125,194		
				нерегулируемый пешеходный переход, перегон в районе домов № 184 - 188в и остановочного пункта	не предоставление преимущества пешеходу	Монтаж светофорного объекта Т.7 с дополнительным освещением
				перегон от дома №181 до дома №242	не предоставление преимущества пешеходу, нарушения пешеходами	установка дорожных знаков на щитах с флуоресцентной пленкой желто-зеленого цвета (В рамках содержания дороги)
				нерегулируемый пешеходный переход, размещенный в районе дома № 198	Не предоставление преимущества пешеходу. Требуется повысить распознаваемость пешеходов на походе к переходу, принудительное снижение скоростного режима, повышении степени информативности водителей при приближении к переходу	Установка дублирующих знаков 5.19.1, монтаж светофорного объекта Т.7 с дополнительным освещением
16	пр. Социалистический	3,315	1	регулируемый перекресток с ул. Партизанской в районе домов № 52 - № 59	не соблюдение очередности проезда, неподчинение сигналам светофора	установка фотовидеофиксации, ограждений
17	пр. Строителей	2,81	1	пр.Строителей в районе домов 25 -21 и на пресечении с пр.Социалистическим	не соблюдение очередности проезда, неподчинение сигналам светофора	Установка дублирующих дорожных знаков 5.19.1. монтаж светофорного объекта Т.7 с дополнительным освещением. Первоочередные мероприятия: применение разметки 1.7 из термопластичных материалов
18	ул. Энтузиастов	2,75	1	нерегулируемый пешеходный переход у дома № 20А	Не предоставление преимущества пешеходу. Требуется возможность поэтапного передвижения пешеходами по перехода из-за ширины проезжей части более 15 м	Устройство островков безопасности, монтаж светофорного объекта Т.7 с дополнительным освещением
19	ул. Тракторная	4,16	1	перегон от дома № 35Б до № 88Б, с нерегулируемым пешеходным переходом	не предоставление преимущества пешеходу, нарушения пешеходами	применение разметки из термопластичных материалов (В рамках содержания дороги)
20	ул.Солнечная Поляна	5,17	1	перегон , от дома № 29 до № 31, с нерегулируемым пешеходным переходом у дома №	не предоставление преимущества пешеходу, нарушения пешеходами	Монтаж светофорного объекта Т.7 с дополнительным освещением



1	2	3	4	5	6	7
				29		
				в районе дома 12/2	нарушение скоростного режима	установка фотовидеофиксации
21	пр.Космонавтов	9,27	2	пр-кт Космонавтов (пр.Ленина) (в районе дома №11 по пр. Космонавтов)	'Несоблюдение очередности проезда нерегулируемого перекрестка	Установка дорожных знаков 2.5, снижение скоростного режима по пр. Ленина (В рамках содержания дороги)
22	ул. Георгия Исакова	8,28	1	пересечение с ул.2-й Северо-Западной в районе домов № 143, № 59	не соблюдение очередности проезда	Установка дорожных знаков 2.5 (В рамках содержания дороги)
23	ул. Октябрьская	1,55	1	перекресток при въезде в жилой сектор ул.Октябрьская, д.25 и д.31 и к детскому саду (ул.Октябрьская, 27а)	нарушение правил проезда нерегулируемого пешеходного перехода, нарушение скоростного режима	установка фотовидеофиксации
24	ул. Анатолия	2,92	1	пересечение с ул. Прудская	Несоблюдение очередности проезда	Ремонт автомобильной дороги, установка дополнительных знаков 5.15.2
25	ул. Магистральная	2,36	1	пересечение с ул. Анатолия	Несоблюдение очередности проезда	Первоочередные мероприятия: Изменение режимов работы светофорного объекта
	ИТОГО:	143,32	39			
	ИТОГО по агломерации:	243,946	42			

Таблица №5 Сведения об аварийно-опасных участках (места концентрации ДТП) за 2017 г.  
на автомобильных дорогах Барнаульской городской агломерации

Наименование автомобильной дороги (улицы) по титулу **)	Адреса аварийно-опасных участков (места концентрации ДТП по Федеральному закону ФЗ № 296 от 3 июля 2016г.)		Количество ДТП с пострадавшими на аварийно-опасных участках в 2017 г., шт.		Количество пострадавших в 2017 г., чел.		Коды недостатков транспортно-эксплуатационного состояния в местах совершения ДТП по карточкам учета	Первоочередные предложения по совершенствованию дорожных условий	Необходимые мероприятия по устранению недостатков транспортно-эксплуатационного состояния и профилактики возникновения ДТП
	Начало км+м	Конец км+м	Всего/в т.ч. по видам*)	С недостатками транспортно-эксплуатационного состояния УДС	Погибло	Ранено			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
<b>Автомобильные дороги федерального значения</b>									
Автомобильная дорога А-322 Барнаул - Рубцовск - граница с Республикой Казахстан, км11+550-км55+550	15 км + 165 м	15 км + 710 м	5/1,6,8,1,1	0	1	6	0	Устройство дорожной разметки и шумовых полос	Устройство продольных шумовых полос в местах, где запрещен обгон, а также на краевой линии разметки. Применение разметки 1.24
<b>Автомобильные дороги регионального/межмуниципального значения</b>									

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Калманка-Новороманово-Лебяжье, км 1+406-км 50+911	48 км + 378 м	49 км + 200 м	5/5,5,1,1,2	2	0	12	4,8	Приближение нарядов ДПС	Устройство автобусных остановок (установка автопавильонов, заездные карманы, остановочные площадки, обустройство)
Объездная дорога в обход г.Барнаула, км 0+000-км 7+121	05 км + 550 м	05 км + 550 м	3/1,1,1	0	0	5	0	Приближение нарядов ДПС	Обустройство полос отгона, задержка запрещающего сигнала светофора во всех направлениях, установка дорожных знаков, ограничивающих скоростной режим, на щитах с флуоресцентной пленкой желто-зеленого цвета (В рамках содержания дороги)
Автомобильные дороги местного значения (улицы)									
ул. Аванесова	дом № 152	дом № 187	3/1,1,1	1	0	6	4	корректировка циклов светофорного регулирования, установка табло с обратным отчетом времени	замена дорожного ограждения барьерного типа
ул. Антона Петрова	дом № 170	дом № 213	3/5,5,5	1	0	3	4	установка дорожных знаков на щитах с флуоресцентной пленкой желто-зеленого цвета	Установка дорожных знаков на щитах с флуоресцентной пленкой желто-зеленого цвета, перенос остановочных пунктов.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
ул. Антона Петрова	дом № 190	дом № 196а	4/8,5,5,5	0	0	5	0	снижение скоростного режима, применение знаков на щитах с флуоресцентной пленкой желто-зеленого цвета	Установка фотовидеофиксации. применение знаков на щитах с флуоресцентной пленкой желто-зеленого цвета,
ул. Власихинская	дом № 97	дом № 97	3/1,1,1	3	0	4	8,15,18	нанесение дорожной разметки	Установка фотовидеофиксации
ул. Георгиева	дом № 44	дом № 57	6/5,5,5,3,5, 5	2	0	10	4,8	нанесение дорожной разметки	Установка светофора, установка пешеходных ограждений
ул. Георгиева	дом № 146	дом № 27	5/5,5,5,5,5	2	0	5	8,15	применение знаков на щитах с флуоресцентной пленкой желто-зеленого цвета	Монтаж светофорного объекта Т.7 с дополнительным освещением. применение знаков на щитах с флуоресцентной пленкой желто-зеленого цвета
Змеиногорский тракт	дом № 110	дом № 110 к5	5/5,5,5,5,1	3	1	4	4,8,15	Применение разметки из термопластичных материалов	установка светофора Т.7 с дополнительным освещением.
пр-кт Калинина	дом № 3	дом № 10	5/1,1,1,1,5	3	0	5	8,15,18	корректировка циклов светофорного регулирования.	Продление центральной аллеи пр. Калинина и организация приподнятых островков безопасности в створах пешеходных переходов

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
пл. им В.Н.Баварина	дом № 8	дом № 17	5/1,1,1,1,1	0	0	8	0	установка знаков запрещающих разворот	демонтаж места для разворота в центральной части площади
пр-кт Космонавтов (пр.Ленина)	дом № 11	дом № 11	4/1,1,1,1	1	0	5	4	снижение скоростного режима по пр. Ленина	Установка дорожных знаков 2.5, снижение скоростного режима по пр. Ленина
пр-кт Ленина	дом № 58	дом № 58	6/5,5,5,5,1,8	5	0	6	15	Применение разметки из термопластичных материалов (В рамках содержания дороги)	установка знаков 5.19.1 над проезжей частью
ул.Малахова	дом № 71	дом № 75	3/5,5,5	3	0	3	4	принудительное снижение скоростного режима, установка дорожных знаков на щитах с флуоресцентной пленкой желто-зеленого цвета.	установка дорожных знаков на щитах с флуоресцентной пленкой желто-зеленого цвета.
пр-кт Ленина (ул. Молодежная)	дом № 62	дом № 63а	4/1,1,1,1	2	2	6	15,18	нанесение дорожной разметки а также разметки 1.26	Контроль со стороны ДПС ГИБДД. Работа комплекса фотовидеофиксации нарушений ПДД.
ул. Власихинская	дом № 313К по Павловскому тракту	дом № 313К по Павловскому тракту	3/1,1,1	0	0	3	0	Применение разметки из термопластичных материалов	Применение разметки из термопластичных материалов (В рамках содержания дороги)

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Павловский тракт	дом № 192а	дом № 313к	4/1,1,1,1	3	0	7	4,18	Изменение организации дорожного движения	Изменение организации дорожного движения
Павловский тракт	дом № 28д/1	дом № 49/2	3/1,1,1	3	0	3	8,15	Применение продольной разметки с термопластичных материалов	Применение продольной разметки с термопластичных материалов (В рамках содержания дороги)
Павловский тракт	дом № 249а	дом № 249ж	3/1,1,1	2	0	4	4,8	Применение продольной разметки с термопластичных материалов	установка дополнительных 1.34.1 (2,3)
ул. Попова	дом № 123	дом № 194	6/1,1,1,1,1, 1	3	0	8	4,8,15,18	Применение продольной разметки с термопластичных материалов	Установка фотовидеофиксации
ул. Попова	дом № 184	дом № 188в	6/5,5,5,5,5, 1	2	0	7	8	применение знаков на щитах с флуоресцентной пленкой желто-зеленого цвета	Монтаж светофорного объекта Т.7 с дополнительным освещением
пр-кт Социалистический	дом № 52	дом № 59	3/1,1,1	3	0	5	4,8,18	Применение разметки с термопластичных материалов	установка ограждений, фотовидеофиксации
пр-кт Ленина, пр-кт Строителей (пл.Октября)	дом № 1	дом № 87	4/1,1,1,1	0	0	5	0	применение знаков на щитах с флуоресцентной пленкой желто-зеленого цвета	применение разметки 1.7 из термопластичных материалов в границах перекрестка для координации движения транспорта,

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
ул. Малахова, ул. Сухэ- Батора	дом № 26/2	дом № 95	7/5,1,1,5,1, 1,1	7	0	9	4,8,15,18	установка знаков ограничения скоро- сти	'Установка фотови- деофиксации
ул. Малахова	дом № 45	дом № 45	7/5,5,4,5,5, 5,5	5	0	8	4,8,15	установка знаков ограничения скоро- сти	'монтаж пешеходных ограничивающих ограждений в районе остановочных пунк- тов, а также вдоль трамвайных путей
пр-кт Строи- телей	пр.Строителей в районе домов 25 -21 и на пресече- нии с пр.Социалистиче- ским	пр.Строителей в районе домов 25 -21 и на пресечении с пр.Социалисти- ческим	4/1,1,1,1	2	0	8	4,8,15,18	применение размет- ки 1.7 из термопла- стичных материалов в границах пере- крестка, а также разметки 1.26 (В рамках содержания дороги)	Установка дублиру- ющих дорожных зна- ков 5.19.1. монтаж светофорного объекта Т.7 с дополнитель- ным освещением. Первоочередные ме- роприятия: приме- нение разметки из тер- мопластичных мате- риалов
ул. Попова	дом № 181	дом № 242	3/5,5,5	2	0	4	8	Применение раз- метки с термопла- стичных материалов (В рамках содержа- ния дороги)	установка дорожных знаков на щитах с флуоресцентной пленкой желто- зеленого цвета.
ул. Энтузиа- стов	дом № 20А	дом № 20А	3/5,5,5	2	0	3	8	Применение раз- метки с термопла- стичных материалов	Устройство островков безопасности, монтаж светофорного объекта Т.7 с дополнитель- ным освещением
ул. Тракторная	дом № 356	дом 886	4/5,5,5,5	4	3	2	8,11,15,16	нанесение дорож- ной разметки	Применение разметки с термопластичных материалов (В рамках содержания дороги)

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
ул. Георгия Исакова, ул. 2-ой Северо-Западной	дом № 143	дом № 59	3/1,1,1	1	0	4	8	установка дорожных знаков 2.5	установка дорожных знаков 2.5
пр-кт Ленина, ул. Гоголя	дом № 11	дом № 47	5/1,1,8,5,1	3	2	8	8,15,18	корректировка циклов светофорного регулирования.	Первоочередные мероприятия: корректировка циклов светофорного регулирования.
ул. Малахова	дом № 75	дом № 75	3/5,5,5	3	1	2	15	нанесение дорожной разметки	Монтаж светофорного объекта Т.7 с дополнительным освещением
ул. Попова	дом № 198	дом № 198	3/5,5,5	3	0	3	8,15	нанесение дорожной разметки	Установка дублирующих знаков 5.19.1, монтаж светофорного объекта Т.7 с дополнительным освещением
ул. Антона Петрова, ул. Телефонная	дом № 104	дом № 133	3/1,1,1	2	0	6	8	установка знаков ограничения скорости	установка дорожных знаков 2.5 (В рамках содержания дороги)
ул. Солнечная Поляна	дом № 29	дом № 31	3/5,5,5	2	0	3	11,15	установка знаков ограничения скорости	установка светофора типа Т.7 с дополнительным освещением
пр-кт Космонавтов	дом 12/2	дом 12/2	3/5,5,5	2	0	3	8	установка знаков ограничения скорости	установка фотовидеофиксации



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
пр-кт Ленина	дом 152	дом 152	3/5,5,5	3	0	3	8,15	нанесение дорожной разметки	Монтаж пешеходных ограничивающих ограждений на центральной аллее. Монтаж светофорного объекта Т.7 с дополнительным освещением
ул. Юрина	дом № 208	дом № 283	4/1,1,1,1	3	0	4	4,15	нанесение дорожной разметки	применение знаков на щитах с флуоресцентной пленкой желто-зеленого цвета
ул. Октябрьская	дом № 25	дом № 31	5/1,1,5,5,5	2	0	6	8,15	нанесение дорожной разметки	Установка фотовидеофиксации
ул. Анатолия	пересечение с ул. Прудская		3/1,1,1	3	0	5	8,24	нанесение дорожной разметки	Ремонт автомобильной дороги, установка дополнительных знаков 5.15.2
ул. Магистральная	пересечение с ул. Анатолия		4/1,1,1,1	0	0	9	0	нанесение дорожной разметки	Изменение режимов работы светофорного объекта

## ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

1. Краткая характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры Барнаульской городской агломерации.

Под Барнаульской городской агломерацией понимается образуемая городским округом – городом Барнаулом и муниципальными образованиями – «спутниками» система с интенсивными производственными, транспортными и культурными связями. Определение границ Барнаульской городской агломерации и выбор дорог и улиц для включения в программу осуществлено с учетом «маятниковой» трудовой миграции населения, проживающего в муниципальных образованиях и осуществляющих трудовую деятельность в городском округе – городе Барнауле. Принятый радиус Барнаульской городской агломерации – 50км.

В качестве дорожной сети Барнаульской городской агломерации принята совокупность расположенных на территории Барнаульской городской агломерации автомобильных дорог общего пользования местного, регионального или межмуниципального и федерального значения, а также объекты улично-дорожной сети г. Барнаула:

в пределах городских округов г.Барнаула и г.Новоалтайска – магистральные улицы регулируемого движения общегородского значения, магистральные улицы транспортно-пешеходные районного значения, улицы и дороги местного значения (наиболее загруженные) в жилой застройке и в научно-производственных, промышленных и коммунально-складских зонах (районах). Перечень автомобильных дорог местного значения и улично-дорожная сеть, включенных в программу «Безопасные и качественные дороги», представлен в таблице 1.

за пределами городского округа – участки автомобильных дорог общего пользования, местного, регионального и федерального значения, находящиеся внутри агломерации, соединяющие города (поселки) - спутники с г. Барнаулом, по которым проходят регулярные пассажирские перевозки пассажиров. Перечень автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения и федерального значения, включенных в программу «Безопасные и качественные дороги», представлен в таблице 2.

Таким образом, общая протяженность дорог Барнаульской городской агломерации, включенных в программу составляет 1221,461км, в том числе 125км дорог федерального значения, 333,194км дорог регионального или межмуниципального значения и 762,367км дорог местного значения и улицы.

Иные улицы и дороги, не включенные в Барнаульскую городскую агломерацию, имеют низкую интенсивность движения (низкую загруженность), часть из них является тупиковыми улицами и проездами, не имеет регулярных пассажирских перевозок.

Таблица 1 - Перечень автомобильных дорог местного значения и улично-дорожная сеть г. Барнаула, включенные в программу «Безопасные и качественные дороги»

	Обоснование включения в границы агломерации	Наименование автомобильной дороги
1	2	3
Магистральные улицы регулируемого движения общегородского значения	Транспортная связь между районами города Барнаула, осуществляется движение общественного транспорта, выход на внешние, федеральные, региональные и межмуниципальные дороги	Змеиногорский тракт, пр. Красноармейский, пр. Ленина, ул. Малахова, пл. Баварина, пр. Калинина, пр. Строителей, ул. А. Петрова, ул. Попова, Павловский тракт, пр. Космонавтов, Южный тракт, ул. Мамонтова, ул. Бульвар 9-го Января, ул. Профсоюзов, ул. Юрина, ул. С. Поляна, ул. Петра Сухова, ул. Челюскинцев, ул. Партизанская, ул. С.Западная, ул. Молодежная, ул. Цеховая, ул. Парфенова, ул. Воровского, ул. Карла Маркса, ул. Аванесова
Магистральные улицы регулируемого движения районного значения (транспортно-пешеходные)	Транспортная и пешеходная связь между жилыми районами города Барнаула, осуществляется движение общественного транспорта, выход на другие магистральные улицы	пр-кт Дзержинского, ул. Центральная (Лебяжье), ул. Новосибирская, пр. Комсомольский, ул. Георгиева, ул. Энтузиастов, ул. Транзитная, ул.8 Марта, ул. Эмилии Алексеевой, ул. 50 Лет СССР, ул.Чайковского, ул. Фомина, ул. Радужная, ул. Балтийская, ул. Взлетная, ул. Смирнова, ул. Весенняя, пр. Коммунаров, ул. Гоголя, ул. Папанинцев, ул. Просторная, ул. Кулагина, ул. Телефонная, ул. 40 лет Октября, ул. Северо-Западная 2-я, ул. Западная 1-ая, ул. Анатолия, ул. Пролетарская, ул. Островского, ул. Привокзальная, ул. Хлеборобная, ул. Ползунова, ул. Мусоргского, ул. Загородная, ул. Герцена, ул. Декоративная, ул. Ветеринарная, ул. Ржевская, ул. Весенняя, Лесной тракт, ул. 280-летия Барнаула, ул. 65 лет Победы
Улицы местного значения в жилой застройке	Обеспечение транспортной доступности микрорайонов индивидуальной и многоквартирной жилой застройки, выходы на дороги регулируемого движения	ул. Тихонова, ул. Глушкова, ул. Пушкина, ул. Фурманова, ул. Шукшина, пер. Малый Прудской, ул. Свердлова, ул. Союза Республик, ул. Чудненко, ул. Сухэ-Батора, ул. Брестская, ул. Короленко, ул. Кавалерийская, ул. Максима Горького, ул. Ковыльная, ул. Гущина, ул. Германа Титова, ул. Деповская, ул. 80 Гвардейской Дивизии, ул. Сизова, ул. Георгия Исакова, пер. Канатный, ул. Профинтерна, ул. Тимуровская, ул. Горно-алтайская, ул. Чкалова, ул. Покровская, ул. Шумакова, ул. Советской Армии, пр. Социалистический, ул. Матросова, ул. Панфиловцев, ул. Веры Капсеевой, ул. 42-й Краснознаменной бригады, ул. Строительная 2-я, ул. Школьная, ул. Ивлева, ул. Смородиновая, ул. Малиновая, ул. Соловьиная, ул. Кедровая, ул. Остров Кораблик, ул. Белинского, ул. Дружбы, ул. Лазурная, ул. Западная 5-ая, ул. Фабричная, ул. Квартал 953А, ул. Авиаторов, ул. Мало-Тобольская, ул. Мерзликина, ул. Туриногорская, ул. Центральная (пос.Ягодное), ул. Геологов, пер. Революционный, ул. Путейская, ул. Червоная, ул. Суворова, Западная 4-я, ул. Ленинградская, ул. Восточная, ул. Солнцева, ул. Полярная, ул. Новороссийская, ул. Кирова, Сибирский пр-кт, ул. Геблера, ул. Крупской, Песчаная, Циолковского, Радищева, Гулькина, 1905 года, 9 Мая, Парковая, Мало-Олонская, Большая Олонская, Кауфмана, Ломоносова, Карева, Монтажник, Главная, Колесная, Красноярская, Новоугольная, Горнолыжная, Заозерная, Аметистовая, Волгоградская, Локомотивный, Володарского, Семипалатинская, Водопроводная, Тачалова, Гвардейская, Денисова, Некрасова, Правый берег пруда, Кирсараяевская, Горская, Геодезическая, Веховского, Мозаичная, Станционная, Аэродромная, Чеглцова, ул.Юбилейная, Лимонная, ул.1 Мая, ул.2 Забой, ул.242 км казарма, с. Лебяжье, ул.253 км казарма, ул.50 лет Алтая п. Пригородный, ул.Прибрежная,

1	2	3
		<p>ул.Абаканская, ул.Абрикосовая п. Казенная Заимка, ул.Августовская, ул.Агатовая с. Власиха, ул.Азовская п. Центральный, ул. Ш.А.Мкртчана п. Научный городок, ул.Академическая п. Борзовая Заимка, ул.Алейская, ул.Алтайская, ул.Ароматная, ул.Бабуркина, ул.Багряная, ул.Балабанова, ул. Барбарисная, ул.Барнаульская, ул.Баумана, ул.Беговая, ул.Белова, ул.Белоярская, ул.Бельмесевская, ул.Береговая, ул.Бехтерева, ул.Бийская, ул.Бирюсинская, ул.Благовещенская, ул.Бобровская, ул.Боровая, ул.Бородкина, ул.Бортовая, ул.Брусничная, ул.Брянская, ул.Былинная, ул. Валдайская, ул.Васильковая, ул. Вербная, ул.Вересковая, ул.Верещагина, ул.Верхгляденская, ул.Веселая, ул.Паровозная, ул.Осенняя 1-я, ул.Вешняя, ул.Витебская, ул.Вишневая, ул.Власиха станция, ул.Водозаборная, ул.Вольная, ул.Воронежская, ул.Воскресенская, ул.Высокий Яр, ул.Выставочный Взвоз, ул.Газобетонная, ул.Гаражная, ул.Геодезическая 2-я, ул. Грибоедова, ул. Гужтранспртная, ул. Дачная, ул. Декабристов, ул. Демьяна Бедного, ул. Депутатская, ул. Детства, ул. Дивная, проезд Димитрова, ул. Димитрова, ул. Дорожная, ул.Еловая, ул.Енисейская, ул.Ерестная, ул.Ермака, ул.Есенина, ул.Жасминная, ул.Жемчужная, ул.Живописная, ул.Заборная, ул.Заветная, ул.Заводская, ул.Заводской Взвоз, ул.Завьяловская, ул.Западная 10-я, ул.Западная 11-я, ул.Западная 12-я, ул.Западная 13-я, ул.Западная 14-я, ул.Заповедная, ул.Заречная, ул.Звонкая, ул.Звучная, ул.Зеленая, ул.Зеленая Поляна, ул.Зеркальная, ул.Змеиногорская, ул.Знакомая, ул.Знойная, ул.Золотистая, ул.Ивкина ст. Ползуново, ул.Ивовая, ул.Инициативная, ул.Институтская, ул.Геологов, ул.Ипподромная, ул.Иркутская, ул.Казакова, пер.Малокова, ул.Калиновая, ул.Щетинкина, ул.Каменская, ул.Камышовая, ул.Канская, ул.Карагандинская, ул.Катунская, ул.Ким, ул.Кирпичная, пер.Киры Баева, ул.Осенняя 2-я, ул.Кленовая, ул.Клубная Гора, ул.Коллективная, ул.Коммерческая, ул.Коммунальная, ул.Коммунистическая, ул.Конституции, ул.Королева, пер.Короткий, пер.Короткий 2-й, ул.Космическая, ул.Котельная, ул.Кошевого, ул.Краевая, ул.Краснодарская, ул.Красносельская, пер.Красный, ул.Красный Текстильщик, ул.Крутая, пер.Крутой, ул.Кузбассовская, ул.Кузничная, ул.Кулундинская, ул.Культурная, ул.Купинская, ул.Курская, ул.Курчатова, ул.Кустарная, ул.Ладожская, ул.Лазо, ул.Левонабережная, ул.Лениногорская, ул. Ярных</p>
Улицы местного значения в научно-производственных, промышленных и коммунально-складских зонах (районах)	Транспортная связь между промышленными районами города Барнаула, выход на другие магистральные улицы	ул. Власихинская, ул. Тракторная, ул. Дальняя, ул. Аносова, пр-кт Энергетиков, ул. Промышленная, ул. Зоотехническая, проезд Южный, проезд Деловой, ул. Звездная, ул. Бриллиантовая, ул. Заринская, ул. Авто-транспортная, ул. Ткацкая, 9-й Заводской проезд, проезд Базовый, ул. Берег Оби, ул. Гридасова, ул. Зеленая Роща, пер. Знаменский, ул. Понтонный Мост, ул. Маяковского

Таблица 2 - Перечень автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения и федерального значения, включенных в программу «Безопасные и качественные дороги»

Наименование автомобильной дороги	Обоснование включения в границы агломерации
<i>Автомобильные дороги федерального значения</i>	
Автомобильная дорога Р-256, "Чуйский тракт" Новосибирск - Барнаул - Горно-Алтайск - граница с Монголией, км173+000-км243+000	Осуществляются регулярные пассажирские перевозки, трудовая миграция населения – п.Сибирский, п.Казачий, п.Б.Ключи и др.
Автомобильная дорога Р-256 "Чуйский тракт" Новосибирск - Барнаул - Горно-Алтайск - граница с Монголией, Подъезд к г.Барнаулу, км0+000-км11+364	Осуществляются регулярные пассажирские перевозки, трудовая миграция населения – г.Новоалтайск, п.Солнечный, п.Новый и др.
Автомобильная дорога А-322 Барнаул - Рубцовск - граница с Республикой Казахстан, км11+550-км55+550	Осуществляются регулярные пассажирские перевозки, трудовая миграция населения – с.Щадрино, Сибирская долина, п.Бельмесево, п.Калманка и др.
<i>Автомобильные дороги регионального/межмуниципального значения</i>	
Барнаул -Камень на -Оби граница Новосибирской области, км 15+000 - км 53+000	Осуществляются регулярные пассажирские перевозки, трудовая миграция населения – п.Павловск, с.Новомихайловка, п.Шахи, п.Спутник, мкр.Авиатор и др.
Мостовой переход через р.Обь в г. Барнауле, км 0+000-км 16+013	Осуществляются регулярные пассажирские перевозки, трудовая миграция населения – п.Санниково, с.Фирсово, с.Форсова слобода-3 и др.
Калманка-Новороманово-Лебяжье, км 0+000-км 49+505	Осуществляются регулярные пассажирские перевозки, трудовая миграция населения – п.Южный, с.Лебяжье, п.Ягодный, п.Центральный и др.
Урожайный-Стуково-Новые Зори-Шахи, км 0+000-км 32+829	Осуществляются регулярные пассажирские перевозки, трудовая миграция населения – с.Власиха, пос.Лесной, с.Новые Зори, с.Стуково, с.Сараи, с.Черемное, с.Солоновка и др.
Фирсово - Бобровка - Рассказиха - Нижняя Петровка - Чаузово, км 0+000-км 88+008	Осуществляются регулярные пассажирские перевозки, трудовая миграция населения – п.Чаузово, с.Боровка, п.Фирсово, п.Рассказиха, с.Сосновка и др.
Подъезд к с.Березовка, км 0+000-км 6+000	Осуществляются регулярные пассажирские перевозки, трудовая миграция населения – п.Березовка
Барнаул - АНИИЗиС, км 0+000 - км 8+628	Осуществляются регулярные пассажирские перевозки, трудовая миграция населения – п.Казенная заимка, Научный городок, п.Березовка и др.
ст. Калманка - Черемное, км 0+000 - км 13+047	Осуществляются регулярные пассажирские перевозки, трудовая миграция населения – с.Новороманово, с.Черемное и др.
Белоярск -Заринск, км 0+000 - км 46+300	Осуществляются регулярные пассажирские перевозки, трудовая миграция населения – г.Заринск, с.Новоманюшкино, с.Голубцово, с.Сорочий Лог, с.Логовское и др.

В течение последних лет происходит стабильный рост количества автотранспорта, особенно легкового. Это вызывает значительный рост интенсивности движения транспорта на городских магистралях и предъявляет повышенные требования к улично-дорожной сети города, а именно – обеспечение удобства и безопасности движения транспорта и пешеходов, создание оптимальных бытовых условий для населения. Из-за узких дорог интенсивные потоки транспорта движутся по жилым улицам – в результате этого ухудшаются экологическое состояние, загрязняется атмосфера, повышается уровень шума, растет количество дорожно-транспортных происшествий.

Выбор приоритетных участков ремонтных работ на 2018-2019 годы осуществлен исходя из наличия на дорогах и улицах высокой интенсивности

движения автомобильного транспорта, неудовлетворительного состояния дорожной одежды (ненормативное техническое состояние), и как следствие участвовавших случаев создания заторовых и аварийных ситуаций.

Таким образом, годовые темпы ремонта дорог Барнаульской городской агломерации, с целью приведения в нормативное состояние, составляют в 2017г – 9,6%; в 2018г – не менее 9,7% и далее 5-7% в год с доведением к 2025 году до 87% автомобильных дорог, находящихся в нормативном состоянии.

#### Характеристика улично-дорожной сети

Центром Барнаульской городской агломерации является городской округ – город Барнаул (ядро агломерации).

Город Барнаул – административный центр Алтайского края, расположенный на левом берегу реки Оби, крупнейший транспортный узел Сибири, крупный промышленный и культурный центр Алтайского края.

Характерной особенностью города, оказывающей влияние на планировку и улично-дорожную сеть, является разделение его территории железной дорогой. Железнодорожный узел обслуживает три магистральных направления.

Барнаульский автодорожный транспортный узел представляет собой единую систему внешних и внутренних путей сообщения.

В составе города пять районов: Железнодорожный, Индустриальный, Ленинский, Октябрьский и Центральный.

Городом спутником является город Новоалтайск. Город Новоалтайск расположен в 12 км к востоку от Барнаула, исторически сложившиеся тесные производственные, экономические и культурно-бытовые связи с краевым центром, наличие развитой производственной сферы, выгодное территориальное расположение, определяют значение Новоалтайска как крупного железнодорожного узла, производственного, промышленного и транспортного центра на территории Алтайского края. Благодаря выгодному географическому положению транспортный узел имеет большие потенциалы развития по обеспечению потребностей города, края, региона.

На территории города находятся крупный железнодорожный узел — станция «Алтайская», предприятия Западно-Сибирской железной дороги, тяжёлого машиностроения ОАО «Алтайвагон», строительной отрасли ОАО «Новоалтайский завод железобетонных изделий имени Г. С. Иванова» и ЗАО «Алтайкровля», ОАО «Белоярский мачтопропиточный завод», ряд предприятий КГКУ «Алтайавтодор», лесоперерабатывающей промышленности.

В составе города Новоалтайска два района: Белоярский и Новогорский. На территории города имеются железнодорожный вокзал, автомобильные мосты и путепроводы (путепровод на ул. Дёповская, мост через реку Чесноковка на ул. Набережная, мост через реку Чесноковка на ул. Анатолия, мост через реку Малая Черемшанка на ул. Белоярская, мост через реку Большая Черемшанка на ул. Белоярская).

Дорожная сеть Барнаульской городской агломерации – это совокупность расположенных на территории городской агломерации автомобильных дорог общего пользования местного, регионального и федерального значения, а также следующие объекты улично-дорожной сети:

магистральные улицы регулируемого движения общегородского значения, транспортно-пешеходные и пешеходно-транспортные районного значения; улицы и дороги местного значения (наиболее загруженные): улицы в жилой застройке, улицы и дороги в научно-производственных, промышленных и коммунально-складских зонах (районах).

Магистральными улицами общегородского значения города Барнаула являются:

в центральной части города – пр. Ленина, пр. Красноармейский, ул. Челюскинцев, пр. Строителей, ул. Молодежная, ул. Партизанская;

в северо-западной части – ул. Власихинская, Павловский тракт, ул. Антона Петрова, ул. Юрина, пр. Космонавтов, ул. Калинина, ул. Малахова, ул. Попова, ул. Солнечная Поляна, ул. Тракторная, ул. Звездная;

на юго-западе – Змеиногорский тракт, шоссе Ленточный Бор, ул. Кутузова;

На пригородной территории радиально направленные магистральные улицы общегородского значения продолжают магистральными автомобильными дорогами, связанными друг с другом магистральными обходами.

Основные радиальные магистрали на пригородной территории городского округа - город Барнаул:

Гоньбинский тракт (продолжение пр. Космонавтов);

Павловский тракт;

автомобильная дорога Южный тракт – Черницкое;

Змеиногорский тракт – автодорога Барнаул – Рубцовск – граница с Республикой Казахстан.

Действующие обходы: шоссе Ленточный Бор и Дальний обход (п. Южный – п. Новосиликатный).

Связь селитебной и промышленной зоны с ядром агломерации осуществляется по путепроводам через железнодорожные пути по проспектам Строителей, Ленина и Калинина. В силу существующей транспортной планировки движение транспортных потоков имеет выраженную направленность от жилых районов и промышленной зоны в центральный деловой район города утром и обратную направленность - вечером. На центральных магистралях высокоинтенсивное движение носит регулярный характер в обоих направлениях.

Основу дорожной сети города Новоалтайска составляют автомобильные дороги общего пользования местного значения: ул. Спасская, ул. Октябренок, ул. Советов, ул. Анатолия, ул. Прудская, ул. Переездная, ул. Ударника, ул. Октябрьская, ул. Строительная, ул. Южсиба, ул. Деповская, ул. Промплощадка, ул. Белоярская обеспечивающие взаимосвязь всех функциональных зон - жилые, производственные, общественные центры, выходы на внешние направления: автодорога Р-256 «Чуйский Тракт», «Новосибирский тракт» (автодороги регионального и федерального значения).

На этих улицах концентрируются значительные потоки межмуниципального пассажирского и транзитного грузового транспорта, которые затем неизбежно попадают в центральную часть города, где происходит их перераспределение.

Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения в городе составляет 354,2 км, в том числе с усовершенствованным покрытием – 240,0 км, с грунтовым и переходным покрытием – 114,2 км.

Значительная часть автомобильных дорог общего пользования местного значения имеет высокую степень износа и низкую пропускную способность. В зависимости от степени разрушения дорожных покрытий пропускная способность автомобильных дорог снизилась на 20%.

75% конструкций дорожных одежд рассчитано под осевую нагрузку в 6 тонн, в то время как большинство грузовых автомобилей и автобусов имеют фактическую нагрузку от 8 до 10 тонн.

Существующая пропускная способность основных автомобильных дорог: ул. Переездная, ул. Ударника, ул. Октябрьская, ул. Строительная, ул. Южсиба, ул. Деповская, ул. Промплощадка, ул. Октябренок ограничена.

Отрицательно влияет на общую обстановку и точечная застройка центра города, усугубляющая ситуацию с загруженностью существующих автомобильных дорог общего пользования местного значения.

Вышеперечисленные факторы способствуют формированию "пробок" на основных автомобильных дорогах города. Необходимо принимать неотложные меры по качественному изменению состояния сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, чтобы обеспечить ее ускоренное развитие в соответствии с потребностями экономики, населения.

Широтные транспортные связи ядра агломерации представлены рядом региональных или межмуниципальных дорог, такими как Фирсово-Бобровка-Рассказиха-Нижняя Петровка - Чаузово, объездная дорога в обход г. Барнаула, подъезд к с. Березовка, Барнаул-АНИИЗиС, Урожайный - Стуково - Новые Зори – Шахи, Новые Зори - Власиха (в границах района), Калманка - Новороманово – Лебяжье, Барнаул – Камень-на-Оби – граница Новосибирской области, Белоярск - Заринск служащими в качестве основных транспортных связей с населенными пунктами и соседними районами.

Протяженность автомобильных дорог общего пользования на территории Барнаульской городской агломерации составляет 1219,135 км. Распределение дорог по принадлежности и соответствие их нормативным требованиям представлено в таблице 3.

Таблица 3 - Распределение дорог по принадлежности и соответствие их нормативным требованиям

№ п/п	Наименование показателя	Протяженность, км
1	Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования, из них:	1221,461
	- дорог федерального значения	125
	- дорог регионального или межмуниципального значения	333,194
	- дорог местного значения	762,367
2	Протяженность автомобильных дорог общего пользования, отвечающих нормативным требованиям, из них:	780,693
	- дорог федерального значения	115
	- дорог регионального или межмуниципального значения	243,753
	- дорог местного значения	420,292



Протяженность автомобильных дорог общего пользования, отвечающих нормативным требованиям составляет 54% от общей протяженности.

В таблице 4 приведены сведения о протяженности перегруженных движением участках улично-дорожной сети, в приложении 7 - сведения о протяженности дорог и улиц, не соответствующих нормативным требованиям по транспортно-эксплуатационным показателям.

Таблица 4 - Сведения о протяженности перегруженных движением участками улично-дорожной сети

№ пп	Название дорог/улиц	Адреса участков, перегруженных дорожным движением, км <sup>2</sup> )		Протяжённость участков, перегруженных дорожным движением	
		начало участка	конец участка	км	%
1	2	3	4	5	6
г.Барнаул					
1.	ул. Змеиногорский тракт	ул. Широкая просека, 1	ул. Змеиногорский тракт, 118б	0,9	18
2.	ул. Ленина	просп. Ленина, 88	ул. Матросова, 110	1,5	19,5
3.	просп. Комсомольский	просп. Комсомольский, 84	ул. Молодежная, 110	0,9	23,7
4.	просп. Социалистический	просп. Социалистический, 114	просп. Строителей, 130б	0,7	20
5.	ул. Челоскинцев	ул. Челоскинцев, 72	ул. Челоскинцев, 121	1,1	52
6.	ул. Строителей	просп. Строителей, 22	просп. Строителей, 100	1,9	45,2
7.	ул. Павловский тракт	ул. Павловский тракт, 2а	ул. Павловский тракт, 58а	2,2	23,7
8.	ул. Павловский тракт	ул. Павловский тракт, 108	ул. Попова, 101	1,3	14
9.	ул. Власихинская	ул. Власихинская, 57ж	ул. Лазурная, 57	1,7	20,7
10.	ул. Малахова	ул. Малахова, 148	ул. Власихинская, 150б	0,7	9
11.	ул. Малахова	ул. Малахова, 107б	ул. Малахова, 97	0,9	11,7
12.	ул. Малахова	ул. Малахова, 72а	ул. Антона Петрова, 180а	0,5	6,5
13.	ул. Малахова	ул. Малахова, 90в	ул. Сухэ-Батора, 2б	0,5	6,5
14.	ул. Попова	ул. Попова, 216	ул. Попова, 258д	3,2	30,8
15.	ул. Попова	ул. Попова, 137	ул. Попова, 105	0,9	8,6
16.	ул. Попова	ул. Попова, 150б	ул. Павловский тракт, 154	0,7	6,7
17.	ул. Антона Петрова	ул. Антона Петрова, 148	ул. Антона Петрова, 176б	0,5	7
18.	ул. Советской Армии	ул. Советская Армия, 142	ул. Советская Армия, 166а	0,6	17,6
19.	ул. Советской Армии	просп. Коммунаров, 134	ул. Павловский тракт, 2а	0,6	17,6
20.	ул. Матросова	ул. Матросова, 75	ул. Матросова, 1	1,2	44,4
21.	ул. Просторная	ул. Просторная, 330	ул. Павловский тракт, 194	1,1	26,2
22.	ул. Загородная	ул. Загородная, 25	ул. Загородная, 1	0,5	25
23.	ул. Кутузова	ул. Кутузова, 100	ул. Кутузова, 142	1,1	16
24.	ул. Новосибирская	ул. Новосибирская, 73	ул. Дальняя, 45в	2,7	85
25.	ул. Георгиева	ул. Георгиева, 40а	ул. Павловский тракт, 132г	0,5	38,5
26.	ул. Юрина	ул. Юрина, 257	ул. Малахова, 4б	0,9	12,5

1	2	3	4	5	6
27.	ул. Юрина	ул. Шукшина, 1	ул. Юрина, 299д	0,5	6,9
28.	просп. Красноармейский	просп. Красноармейский, 104	Пл. Победы, 1	0,6	19,35
29.	просп. Красноармейский	просп. Красноармейский, 18	просп. Красноармейский, 47а	0,5	16,1
30.	ул. Цеховая	ул. Цеховая, 12	ул. Цеховая, 62	0,6	75
31.	ул. Сизова	ул. Сизова, 51	ул. Сизова, 35к1	0,5	55,5
32.	ул. Петра Сухова	ул. Петра Сухова, 54	ул. Петра Сухова, 70	0,5	20,8
33.	ул. Эмилии Алексеевой	ул. Эмилии Алексеевой, 74	ул. Эмилии Алексеевой, 61	0,7	18,4
34.	ул. Партизанская	ул. Партизанская, 169	просп. Красноармейский, 47а	0,5	14,3
35.	ул. Партизанская	ул. Партизанская, 62а	ул. Партизанская, 120	0,6	17,1
36.	ул. Космонавтов	просп. Космонавтов, 14/1	просп. Космонавтов, 14л	0,6	7,5
37.	ул. Космонавтов	просп. Космонавтов, 63в/241	просп. Космонавтов, 63в/394	0,5	6,2
г.Новоалтайск					
1	ул. Центральная	ул. Центральная,16	ул. Анатолия,15	0,28	32
2	ул. 40 лет Победы	ул. 40 лет Победы,11	ул. Анатолия, 26	0,20	24,4
3	ул. Деповская	ул. Южсиба,5	ул. Прудская,2	2,11	100
4	ул. Октябрьская	ул. Ударника, 11	ул. Набережная,31	1,27	82
5	ул. Ударника	ул. Переездная,7	ул. Октябрьская,1	0,72	75
6	ул. Коммунистическая	ул. Октябрьская,42	пер. Трудовой,14	0,21	8,9
7	ул. Коммунистическая	ул. Коммунистическая,2	ул. Октябренок,2	0,64	27,35
8	ул. Октябренок	трасса Р-256 «Чуйский тракт»	ул. Военстрой	1,81	69,6
9	ул. Южсиба	ул. Строительная,5	ул. Южсиба,18	0,52	100

### Анализ уровня безопасности дорожного движения

За 12 месяцев 2016 года на территории г. Барнаула зарегистрировано 1509 дорожно-транспортных происшествий, подлежащих государственному статистическому учету (-6,3% к 2015г. – 1610), в которых 33 человека погибли (-35,3% к 2015г. - 51) и 1836 получили телесные повреждения различной степени тяжести (-6,5% к 2015г. - 1964).

Тяжесть последствий ДТП по городу составила - 1,8 (2015г. - 2,5).

Основными видами ДТП являются:

наезд на пешехода, зарегистрировано 651 ДТП (-4,0% к 2015г. – 678) (удельный вес 43,1% от всех ДТП), в которых 18 человек погибли (-37,9% к 2015г. – 29) и 666 получили травмы (-3,9% к 2015г. – 693), из них, 338 ДТП произошли на пешеходных переходах (-2,6% к 2015г. – 347), (удельный вес – 51,9% от всех наездов на пешеходов, 22,4% от всех ДТП), в которых 357 человек получили травмы (-1,7% к 2015г. – 363), 4 погибли (-63,6% к 2015г. – 11);

столкновения транспортных средств составили 34,3% от общего количества ДТП на территории г. Барнаула. Зарегистрировано 517 ДТП (-3,5% к 2015г. - 536), в которых 8 человек погибли (-27,3% к 2015г. - 11) и 781 травмировано (-3,2% к 2015г. - 807);

зарегистрировано 179 падений пассажиров в общественном транспорте (-2,7% к 2015г. - 184), в результате которых 183 человека получили травмы (-5,2% к 2015г. - 193);

на 1,5% снизилось количество наездов на препятствие (с 68 до 67), в которых 94 человека травмированы (+8,0% к 2015г. - 87), 3 погибли (-66,7% к 2015г. - 9);

совершено 25 наездов на стоящие транспортные средства (-60,3% к 2015г. - 63), в которых 38 человек травмированы (-59,1% к 2015г. - 93);

произошло 18 опрокидываний транспортных средств (-28,0% к 2015г. - 25), в которых 22 человека получили травмы (-24,1% к 2015 г. - 29), 2 погибли (+100,0% к 2015г. - 1).

Количество происшествий по вине водителей транспорта сократилось на 7,1%. Зарегистрировано 1171 такое ДТП (2015г. - 1261) (удельный вес 77,6% от всех ДТП), в которых 24 человека погибли (-29,4% к 2015г. - 34) и 1492 получили телесные повреждения (-7,2% к 2015г. - 1608).

Основными причинами ДТП по вине водителей транспорта явились:

несоблюдение очередности проезда - 268 происшествий (-6,6% к 2015г.), в которых 372 человека получили травмы, 2 погибли;

нарушение правил дорожного движения при проезде пешеходных переходов - 301 ДТП (-0,7% к 2015г.), в которых 317 человек травмированы, 4 погибли;

139 ДТП произошло из-за неправильного выбора дистанции водителями транспортных средств (+28,7% к 2015г.), в которых 213 человек пострадали, 1 погиб;

из-за несоответствия скорости конкретным условиям совершено 80 ДТП (+66,7% к 2015г.), в которых 107 человек травмированы, 5 погибли;

зарегистрировано 34 ДТП из-за нарушений водителями транспорта правил перестроения (-12,8% к 2015г.), в которых 45 человек получили травмы;

45 ДТП произошли из-за нарушений водителями требований сигналов светофора (+2,3% к 2015г.), в которых 63 человека травмированы;

43 ДТП (+26,5% к 2015г.) произошли из-за выезда на полосу, предназначенную для встречного движения, в которых 76 человек получили травмы, 5 погибли.

Основными причинами ДТП по вине пешеходов явились:

переход проезжей части вне пешеходного перехода в зоне его видимости - 102 ДТП (-9,7% к 2015г.), в которых 3 человека погибли, 103 травмированы;

переход проезжей части на запрещающий сигнал светофора - 31 ДТП (-8,8% к 2015г.), в которых 31 человек травмирован;

переход проезжей части в неустановленном месте - 17 ДТП (-45,2% к 2015г.), в которых 14 человек получили травмы, 3 погибли;

неожиданный выход из-за стоящего транспорта - 15 ДТП (+87,5% к 2015г.), в которых 16 человек травмированы;

нахождение на проезжей части без цели ее перехода - 13 ДТП (+18,2% к 2015г.), в которых 9 человек получили травмы, 4 погибли.

При оформлении 57,46% происшествий сотрудниками Госавтоинспекции были задокументированы недостатки состояния и содержания улично-дорожной сети, сопутствующие возникновению ДТП (удельный вес по краю - 43,79%). Зарегистрировано 867 ДТП (+39,2% к 2015г.- 623), в которых 18 че-

ловек погибли (-25,0% к 2015г. – 24), 1062 травмированы (+42,0% к 2015г. – 748).

За 2017 год на территории г. Барнаула зарегистрировано 1253 дорожно-транспортных происшествия, подлежащее государственному статистическому учету (-6,9% к 2016г. – 1346), в которых 38 человек погибли (2016г. - 31) и 1488 получили телесные повреждения различной степени тяжести (-9,2% к 2016г. - 1639).

Тяжесть последствий ДТП по городу составила - 2,5 (2016г. - 1,9).

Основными видами ДТП являются:

наезд на пешехода, зарегистрировано 525 ДТП (2016г. – 558) (удельный вес 41,9% от всех ДТП), в которых 20 человек погибли (+17,6% к 2016г. – 17) и 523 получили травмы (-8,4% к 2016г. – 571), из них, 270 ДТП произошло на пешеходных переходах (-3,2% к 2016г. – 279), (удельный вес – 21,5% от всех наездов на пешеходов), в которых 272 человека получили травмы (-7,5% к 2016г. – 294), 8 погибли;

столкновения транспортных средств составили 33,5% от общего количества ДТП на территории г. Барнаула. Зарегистрировано 420 ДТП (-8,5% к 2016г. - 459), в которых погибло 11 человек (+37,5% к 2016г. - 8) и 611 травмировано (-12,0% к 2016г. - 694);

зарегистрировано 162 падения пассажиров в общественном транспорте (-6,4% к 2016г. - 173), в результате которых 167 человек получили травмы (-5,6% к 2016г. – 177), 1 погиб (+100% к 2016 г.);

на 18,8% снизилось количество наездов на препятствие (с 64 до 52), в которых 77 человек травмированы (-12,5% к 2016г. - 88), 3 погибло (2016г. - 3);

Количество происшествий по вине водителей транспорта снизилось на 4,6%. Зарегистрировано 981 ДТП (2016г. – 1028) (удельный вес 78,3% от всех ДТП), в котором 28 человек погибли (+21,7% к 2016г. – 23) и 1216 получили телесные повреждения (-7,5% к 2016г. - 1314).

Основными причинами ДТП по вине водителей транспорта явились:

несоблюдение очередности проезда – 236 происшествий (-0,4% к 2016г.- 237), в которых 337 человек получили травмы, 4 погибли;

нарушение правил дорожного движения при проезде пешеходных переходов – 242 ДТП (-2,4% к 2016г.- 248), в которых 245 человек травмированы, 8 погибли;

81 ДТП произошло из-за неправильного выбора дистанции водителями транспортных средств (-34,1% к 2016г.-123), в котором 107 человек пострадали,

1 погиб;

70 ДТП (2016г.-70) произошло из-за несоответствия скорости конкретным условиям движения, в которых 96 человек получили травмы,

1 погиб.

Из-за несоблюдения условий движения задним ходом произошло 42 ДТП (-28,8% к 2016 г. - 59), в которых 43 человека получили травмы, 1 погиб.

Принимаемыми мерами реагирования на 24,3% удалось сократить количество ДТП по вине водителей, отказавшихся от прохождения медосвидетельствования на состояние опьянения, и в состоянии опьянения

(со 103 до 78) (удельный вес - 6,2% от всех ДТП), в которых на 28,0% сократилось число пострадавших в них людей (со 157 до 113), на 12,5% снизилось количество погибших (с 8 до 7), из них:

совершено 40 ДТП по вине водителей в состоянии опьянения (2016г. – 36), (удельный вес - 3,2% от всех ДТП), в которых количество травмированных лиц увеличилось на 17,9% (с 56 до 66), на 12,5% снизилось количество погибших (с 8 до 7),

совершено 38 ДТП по вине водителей, отказавшихся от прохождения медосвидетельствования на состояние опьянения (2016г. – 67), (удельный вес – 3,0% от всех ДТП), количество травмированных лиц 47 (2016г. – 101).

По дням недели аварийность выглядит следующим образом:

понедельник – 175 ДТП, в которых 6 человек погибли, 199 получили травмы;

вторник – 193 ДТП, в которых 4 человека погибли, 213 получили травмы;

среда – 162 ДТП, в которых 4 человека погибли, 181 получил травмы;

четверг – 160 ДТП, в которых 1 погиб, 187 человек получили травмы;

пятница – 221 ДТП, в которых 4 человека погибли, 264 получили травмы;

суббота – 170 ДТП, в которых 9 человек погибли, 209 получили травмы;

воскресенье – 172 ДТП, в которых 10 человек погибли, 235 получили травмы.

По времени суток аварийность на территории г. Барнаула выглядит следующим образом:

с 0:00 до 3:00 - 55 ДТП, в которых 7 человек погибли, 80 травмированы;

с 3:00 до 6:00 - 22 ДТП, в которых 1 человек погиб, 34 травмированы;

с 6:00 до 9:00 - 125 ДТП, в которых 4 человека погибли, 137 травмированы;

с 9:00 до 12:00 - 200 ДТП, в которых 3 человека погибли, 236 травмированы;

с 12:00 до 15:00 – 249 ДТП, в которых 5 человек погибли, 292 травмированы;

с 15:00 до 18:00 - 225 ДТП, в которых 4 человека погибли, 269 травмированы;

с 18:00 до 21:00 - 243 ДТП, в которых 9 человек погибли, 275 травмированы;

с 21:00 до 24:00 - 134 ДТП, в которых 5 человек погибли, 165 травмированы.

Из-за нарушений правил дорожного движения пешеходами произошло 166 ДТП (2016 – 190) (удельный вес 13,2% от всех ДТП), в которых 158 человек получили травмы (-15,5% к 2016г. - 187), 11 погибли (+22,2% к 2016г. - 9). Тяжесть последствий ДТП составила - 6,5 (2016г. - 4,6).

Основными причинами ДТП по вине пешеходов явились:

переход проезжей части вне пешеходного перехода в зоне его видимости – 84 ДТП (2016г.-93), в которых 79 человек травмированы, 9 погибли;

переход проезжей части на запрещающий сигнал светофора – 24 ДТП (-11,1% к 2016г.-27), в которых 24 человека травмированы;

нахождение на проезжей части без цели ее перехода – 15 ДТП (2016г.-14), в которых 14 человек получили травмы, 3 погибли;

Зарегистрировано 132 дорожно–транспортных происшествия с участием детей по возрасту до 16 лет (-22,8% к 2016г. - 171), в которых 141 ребенок получил травмы (-25,0% к 2016г. - 188).

По вине водителей (юридических лиц) зарегистрировано 118 ДТП (-9,2% к 2016г. - 130), в которых 152 человека травмированы (2016г. - 172), 5 человек погибли (+150% к 2016г. - 2).

75 ДТП произошло по вине водителей лицензированного пассажироперевозящего транспорта (+17,2% к 2016г. - 64), в которых 100 человек получили травмы (+20,5 % 2016г. - 83), 2 человека погибли.

Доля ДТП, от общего числа происшествий, с участием транспортных средств, скрывшихся с места происшествия, составила 14,0%. Зарегистрировано 176 ДТП (-25,4% к 2016г.- 236), в которых 177 человек получили травмы (-25,3% к 2016г.- 237), 2 погибли. Из 176 ДТП, в 138 случаях (78,4%) лица, скрывшиеся с мест происшествий, установлены (2016г. – 64,4%). Общее количество не разысканных водителей - 38 (2016г. – 84).

При оформлении 54,7% происшествий сотрудниками Госавтоинспекции были задокументированы недостатки состояния и содержания улично-дорожной сети, сопутствующие возникновению ДТП (удельный вес по краю – 42,05). Зарегистрировано 686 ДТП (-6,5% к 2016г.- 734), в которых 21 человек погиб (+16,7% к 2016г. – 18), 815 травмированы (-9,4% к 2016г. – 900).

За 2016 год на территории города Новоалтайска произошло 127 ДТП с пострадавшими, в которых погибло 5 человек (2015-8 чел), ранено 156 (2015-149 чел.) По статистике за отчетный период 2016 год было ранено 25 детей(2015 - 27). Кроме того, за 2016 года произошел рост числа ДТП на 5.8% .

За 2017 год на территории обслуживания ОМВД России по г. Новоалтайску зарегистрировано 98 дорожно-транспортных происшествий (за аналогичный период 2016 – 127), в которых пострадали люди, из которых 7 погибло в результате ДТП (за аналогичный период 2016 – 5), ранено 130 (за аналогичный период 2016 – 156), из которых:

по вине водителей произошло 84 ДТП (за аналогичный период 2016-111), погибло 7 (2016-4), ранено 116 (за аналогичный период 2016-139), в том числе в нетрезвом состоянии 13(за аналогичный период 2016-4), погибло 6 (за аналогичный период 2016-0), ранено 18 (за аналогичный период 2016-4).

по вине пешеходов произошло 14 ДТП (за аналогичный период 2016-16), погибло 0 (за аналогичный период 2016-0, ранено 14 (за аналогичный период 2016- 17);

по вине транспортных средств юридических лиц произошло 7 ДТП (за аналогичный период 2016-18), погибло 0 (за аналогичный период 2016-), ранено 11 (за аналогичный период 2016-24); по вине автобусов 5 (за аналогичный период 2016-2), погибло 0/0, ранено 7 (за аналогичный период 2016-6);

дорожно-транспортных происшествий со скрывшимися водителями зарегистрировано 14 (за аналогичный период 2016-6), погибло 0 (за аналогичный период 2016-0, ранено 16 (за аналогичный период 2016-6-).

с участием несовершеннолетних детей зафиксировано 18 ДТП (за аналогичный период 2016-15), из которых погибло 0 (за аналогичный период 2016-0), ранено 21 (за аналогичный период 2016-15), из них с участием детей в возрасте до 7 лет – 4 в 2017г. и 4 в 2016г., погибло 0, ранено 4 (за аналогичный период 2016-4), в возрасте от 7 до 16 лет – 7 ДТП (за аналогичный период 2016-11), погибло – 0, ранено 17 (за аналогичный период 2016-11).

Основными видами дорожно-транспортных происшествий, в которых пострадали либо погибли люди стали:

наезд на пешехода – 42 ДТП (за аналогичный период 2016-54), погибло – 0 (за аналогичный период 2016-4), ранено 48 (за аналогичный период 2016-55);

столкновение автомобилей – 38 ДТП (за аналогичный период 2016-41), погибло 6 (за аналогичный период 2016-0), ранено 61 (за аналогичный период 2016-67);

наезд на препятствие – 3 (за аналогичный период 2016-10), погибло 1 (за аналогичный период 2016-0), ранено 3 (за аналогичный период 2016-10);

наезд на велосипедиста – 6 ДТП (за аналогичный период 2016-5), погибло 0, ранено 7 (за аналогичный период 2016-6);

опрокидывание – 2 ДТП (за аналогичный период 2016-4), погибло 0, ранено 2 (за аналогичный период 2016-4).

Одними из основных причин совершения дорожно-транспортных происшествий стало:

нарушение правил проезда пешеходного перехода – 18 ДТП (за аналогичный период 2016-16), погибло 0 (за аналогичный период 2016-2), ранено 23 (за аналогичный период 2016-17)

несоблюдение очередности проезда – 15 ДТП (за аналогичный период 2016-20), погибло 1 (за аналогичный период 2016-0), ранено 22 (за аналогичный период 2016-31).

УТНС – 13 ДТП (за аналогичный период 2016-4), погибло 6 (за аналогичный период 2016-1), ранено 14 (за аналогичный период 2016-4),

неправильно выбранная дистанция – 12 ДТП (за аналогичный период 2016-9), погибло 0, ранено 19 (за аналогичный период 2016-13);

несоответствие скорости конкретным условиям – 11 (за аналогичный период 2016-16), погибло 0, ранено 11 (за аналогичный период 2016-20)

Наибольшее количество дорожно-транспортных происшествий произошедших в течении недели зафиксировано в понедельник – 19 ДТП (за аналогичный период 2016-20), погибло 0 (за аналогичный период 2016-2), ранено 23 (за аналогичный период 2016-24), суббота – 18 ДТП (за аналогичный период 2016-19), погибло 0, ранено 22 (за аналогичный период 2016-24), пятница – 13 (за аналогичный период 2016-18), погибло 6 (за аналогичный период 2016-0), ранено 17 (за аналогичный период 2016-22), вторник – 14 ДТП (за аналогичный период 2016-22), погибло 0, ранено 14 (за аналогичный период 2016-26), среда – 9 ДТП (за аналогичный период 2016-13), погибло 1 (за аналогичный период 2016-2), ранено 11 (за аналогичный период 2016-15), воскресенье – 13 ДТП (за аналогичный период 2016-19), погибло 0, ранено 19 (за аналогичный период 2016-25).

Основными причинами аварийности и факторами, ухудшающими условия движения на УДС города Барнаула и города Новоалтайска являются:

- низкая пропускная способность улиц;
- слабая развитость сети надземных и подземных пешеходных переходов;
- необеспеченность улично-дорожной сети необходимым количеством технических средств организации дорожного движения, в том числе светофорными объектами, дорожными знаками;
- отсутствие проектов организации дорожного движения;
- отсутствие пешеходных ограждений, исключая переход проезжей части в неустановленных местах;
- неправильное расположение автобусных остановок;
- недостаточное количество тротуаров, остановочных пунктов, а также их содержание в непригодном для движения пешеходов и транспорта состоянии.

В результате проведенного анализа дорожно-транспортных происшествий, зафиксированных на территории городского округа - города Барнаула Алтайского края, установлено, что отсутствие или неправильное применение технических средств организации дорожного движения является сопутствующим фактором 32% всех дорожно-транспортных происшествий (далее - ДТП). Мероприятия по установке новых, замене и модернизации существующих технических средств организации дорожного движения должны позволить переломить негативную тенденцию к возрастанию тяжести и количества ДТП на территории города Барнаула.

В целях предотвращения и снижения количества ДТП с участием пешеходов, а также детского дорожно-транспортного травматизма необходимо применять комплексные меры обеспечения безопасности дорожного движения.

1.1 Анализ положения Барнаульской городской агломерации в структуре пространственной организации субъектов Российской Федерации.

Барнаульская агломерация — городская агломерация на северо-востоке Алтайского края с общим населением 826 849 чел. (2016), что составляет более трети населения края.

Алтайский край — субъект Российской Федерации, входит в состав Сибирского федерального округа.

Барнаул — административный центр Алтайского края и одноимённого городского округа. Расположен на юге Западной Сибири в месте впадения реки Барнаулки в Обь. Город краевого значения и центр Барнаульской агломерации.

Территория города (включая подчиненные населенные пункты) - 940 кв. км. В составе Барнаула пять административных районов: Железнодорожный, Индустриальный, Ленинский, Октябрьский, Центральный. Население на 1 января 2016 г. - 700 326 человек. Жилой фонд Барнаула – 15036 тыс.кв.м

В настоящее время в городе действуют 34 больничных и 52 амбулаторно-поликлинических учреждения, 4405 предприятий потребительского рынка, 25 государственных и негосударственных вузов, а также филиалов, 11 средних специальных учебных заведений, 13 училищ и лицеев, 83 школы, 161 детское



дошкольное учреждение. Работают 4 театра, 5 музеев, 7 парков, 27 библиотек, 4 кинотеатра.

Барнаул — крупный транспортный узел, находится на ответвлении федеральной автомагистрали Р256 «Чуйский тракт» Новосибирск — Монголия, здесь же начинается другая федеральная трасса А322 Барнаул — Рубцовск — Казахстан. Через город проходят ветки Западно-Сибирской железной дороги. Расположенная в городе одноимённая железнодорожная станция является связующим звеном со многими регионами России и ближним зарубежьем.

Международный аэропорт Барнаул имени Германа Степановича Титова (иногда аэропорт Михайловка) — расположен в 17 км к западу от центра города Барнаула в Алтайском крае вдоль Павловского тракта. Административно аэропорт является частью Барнаула. Является аэропортом федерального значения.

До аэропорта от железнодорожного вокзала можно доехать на общественном транспорте.

Барнаульский речной порт — пассажирский и грузовой речной порт в Барнауле на берегу реки Оби рядом с устьем Барнаулки в Центральном районе города.

Теплоходы Барнаульского речного порта осуществляют пассажирские перевозки внутригородского (Речной вокзал-Зелёный клин, Речной вокзал-Затон) и пригородного (Барнаул—Рассказиха, Барнаул—Кокуйское, Барнаул—Бобровка) сообщений, а также прогулочные рейсы по акватории Оби. Грузовые перевозки представлены, в основном, сыпучими строительными материалами — песок, щебень и т. д.

На территории городского округа города Барнаула находятся сельские населенные пункты и поселки, не являющиеся муниципальными образованиями: рабочий поселок Южный; села: Власиха, Гоньба, Лебяжье; станции: Власиха, Железнодорожная Казарма 242 км, Железнодорожная Казарма 250 км, Железнодорожная Казарма 253 км, Ползуново; поселки: Бельмесево, Березовка, Борзовая Заимка, Землянуха, Казенная Заимка, Конюхи, Лесной, Мохнатушка, Научный Городок, Новомихайловка, Плодопитомник, Пригородный, Садоводов, Центральный, Черницк, Ягодное и др.

Город Новоалтайск расположен в 12 км к востоку от Барнаула, исторически сложившиеся тесные производственные, экономические и культурно-бытовые связи с краевым центром, наличие развитой производственной сферы, выгодное территориальное расположение, определяют значение Новоалтайска как крупного железнодорожного узла, производственного, промышленного и транспортного центра на территории Алтайского края. Благодаря выгодному географическому положению транспортный узел имеет большие потенциалы развития по обеспечению потребностей города, края, региона.

На территории города находятся крупный железнодорожный узел — станция «Алтайская», предприятия Западно-Сибирской железной дороги, тяжёлого машиностроения ОАО «Алтайвагон», строительной отрасли ОАО «Новоалтайский завод железобетонных изделий имени Г. С. Иванова» и ЗАО «Алтайкровля», ОАО «Белоярский мачтопропиточный завод», ряд предприятий ГУП «Алтайавтодор», лесоперерабатывающей промышленности.

С 2011 года на территории города функционирует и активно расширяется крупный логистический распределительный центр компании «Мария-Ра» и распределительный центр ООО «Прайд-А». Предприятия торговли и общественного питания, бытовых услуг сосредоточены в секторе малого и среднего бизнеса.

В составе города Новоалтайска два района: Белоярский и Новогорский. На территории города имеются железнодорожный вокзал, автомобильные мосты и путепроводы (путепровод на ул. Деповская, мост через реку Чесноковка на ул. Набережная, мост через реку Чесноковка на ул. Анатолия, мост через реку Малая Черемшанка на ул. Белоярская, мост через реку Большая Черемшанка на ул. Белоярская).

## 1.2 Социально-экономическая характеристика

В городе Барнауле складывается благоприятная демографическая ситуация. Численность населения увеличивается с 2009 года, что является следствием активной демографической политики.

Население города Барнаула на 01.08.2017 составляло 694704 чел. Плотность населения — 739 чел/км<sup>2</sup>. Численность женского населения (55 %) превышает численность мужского (45 %). В половозрастной структуре превышение мужского населения наблюдается в возрасте до 9 лет. Доля населения трудоспособного возраста составляет 72 %, из которых 13 % занято в промышленном секторе. Официально зарегистрированный уровень безработицы — 0,4 %.

На 01.01.2017 по численности населения город находился на 21 месте из 1112 городов Российской Федерации.

Производственный сектор экономики города представлен 220 крупными и средними предприятиями промышленности. Индекс промышленного производства – 105 % (январь-июль 2017). На крупных и средних предприятиях занято 48,9 тыс. работников – 16,7% всех занятых в экономике города и производится 87% промышленной продукции. Кроме этого, производственной деятельностью занимаются около 1150 малых предприятий и 2,5 тыс. индивидуальных предпринимателей, где трудится около 25 тыс. работников.

Ключевыми видами экономической деятельности в городе являются производство и распределение электроэнергии, газа и воды (24,1% в отгруженных товарах собственного производства), производство пищевых продуктов (23,3%), производство транспортных средств и оборудования (17,7%), производство резиновых и пластмассовых изделий (14,6%), металлургическое производство и производство готовых металлических изделий (10,9%)

Большинство предприятий Барнаула сосредоточено в Южной (Центральной), Северной и Власихинской промышленных зонах. Южная располагается внутри застроенной территории, а предприятия Северной и Власихинской промышленных зон, в соответствии с современными требованиями градостроительства, вынесены за пределы жилых массивов на окраины Барнаула.

В Барнауле находятся головные офисы и представительства большинства крупных федеральных банков.

В сфере туризма продолжено создание инфраструктурной базы туристско-рекреационного кластера «Барнаул - горнозаводской город». Велась реконструкция мостов через р.Барнаулку по просп. Ленина и просп. Социалистическому, осуществлялось берегоукрепление р.Оби, террасирование склонов Нагорного парка, строительство газовой модульной котельной по ул.Чехова, 24, которая будет обеспечивать теплом строящиеся и действующие туристские объекты, сети бытовой канализации по улице Льва Толстого; системы водоотведения ливневых и талых вод по ул.Льва Толстого, Мало-Тобольской и пр-кту Ленина с последующим благоустройством, проведены сети газоснабжения к Вечному огню.

Одновременно на территории туркластера отреставрированы 14 объектов культурного наследия:

- «Духовное училище» по пр-кту Ленина, 17;
- «Знаменская церковь» по ул.БольшаяОлонская, 24;
- бывшее «четырёхклассное училище», по ул.Короленко, 51;
- «Дом Богородице-Одигитриевской церкви» ул. Л.Толстого, 15;
- торговый дом Сухова, начало XX в. по ул. Льва Толстого, д. 31;
- Мариинский приют (1897 г.) по ул. Пушкина, 78;
- жилой дом ул.Л.Толстого, 38А;
- магазин И.Ф.Смирнова по ул. Льва Толстого, 21;
- Аптекарский магазин, ул.Л.Толстого, дом 28;
- «Жилой дом» начало XX в., ул.Льва Толстого, 23;
- магазин «Дешевка» начало XX в. по ул. Л. Толстого, дом 30;
- магазин А.Ф.Второва конец XIX в. по ул. Л. Толстого, 32;
- дом начальника Алтайского горного округа 1827 г., по пр-кту Ленина, 18;
- «Дом с лавками» по ул. Пушкина, 66.

На сегодняшний день на территории туркластера построены объекты: гостиничный комплекс формата «доходный дом» по ул.БольшаяОлонская и ул.Мало-Олонская;

- магазин «Дом мёда» по ул.Льва Толстого;
- автопаркинг на 32 автомобиля;
- торговый центр «Гулливвер-Парк»;
- административное здание по ул.Пушкина, 62;
- ресторан «Охотничий дворик»;
- центр «Plaza»;
- храм Иоанна Предтечи в Нагорном парке;
- сувенирный магазин «Шишка Алтай»;
- первая ресторация «Горная аптека»;
- административный центр по ул.Гоголя, 36;
- административное здание по ул. Ползунова, 52а.

Туристский поток увеличился на 10,8% и составил 389,4 тыс. человек.

Стабильно развивается сфера образования и спортивная инфраструктура. Построено 17 спортивных объектов, отремонтирован стадион ВРЗ по ул.Воровского, 110. В муниципальных спортивных школах выполнены работы на сумму 10,9 млн. рублей. Удельный вес населения, систематически занимаю-

щегося физической культурой и спортом достиг 36,6%. Численность детей, занимающихся в спортивных школах – 14 219.

### 1.3 Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта.

Общее количество индивидуального автомобильного транспорта, зарегистрированного в городском округе-город Барнаул, составляет 228 тыс. С 2009 года количество зарегистрированного автотранспорта возросло на 35 тыс. единиц (или на 19%). Более 80% парка легковых автомобилей - автомобили индивидуального пользования. Уровень автомобилизации составляет 300 автомобилей на 1000 жителей.

#### Общественный пассажирский транспорт

В настоящее время в городе Барнауле функционирует развитая маршрутная сеть, включающая в себя 73 автобусных (в том числе 2 сезонных, 16 садоводческих), 3 троллейбусных, 9 трамвайных маршрутов.

На 01.11.2017 перевозку пассажиров городским пассажирским транспортом осуществляют МУП "Горэлектротранс" г. Барнаула и 24 пассажироперевозящих предприятия различных форм собственности.

Всего на маршрутной сети города работает до 363 автобуса большого и среднего класса, 362 автобуса малого класса, 144 трамвая, 52 троллейбуса. На линию выходит около 120 низкопольных автобусов, а также три трамвая и семь троллейбусов, оборудованных для перевозки лиц с ограниченными возможностями здоровья и других маломобильных групп населения.

Протяженность троллейбусных маршрутов в г.Барнауле составляет 106 км, трамвайных маршрутов – 246 км, автобусных маршрутов – 2000 км. Протяженность трамвайных линий составляет 125 км, троллейбусных – 67 км.

В городе Новоалтайске действует 24 муниципальных автобусных маршрутов, которые ежедневно обслуживают 56 автобусов.

Таблица 5 – Маршруты автобусов

№ маршрута	Пункт отправления	Количество выходов
2а	Бажово - Гор. больница	1 выход
2б	Бажово - Гор. больница	1 выход
4	Дорожник - Майская	2 выхода
5	ЖБИ - Велижановка	1 выход
5к	Вокзал - Велижановка	1 выход
7	Дорожник - Раздолье	2 выхода
9	Дорожник – 10 микрорайон	3 выхода
44	Майская - Прудская	2 выхода
99	Дорожник – 10 микрорайон	5 выхода
11	Белоярск (Боярка) – Гор. больница	1 выход
11 к	Гор. Больница – 5 магазин	2 выхода
№ маршрута	Пункт отправления	Количество выходов
15	Токарево - Гор. больница	2 выхода
25	ЖБИ – Белоярск - Геологи	4 выхода
12	ЖБИ - Боровиха	1 выход
14	МУП «Водоканал» - Прудская	6 выходов

26а	Дорожник – Белоярск (ул. Победы)	1 выход
26 б	Дорожник – Белоярск (ул.2-ая Школьная)	1 выход
3	АТП - Молодежная	1 выход
110	«Солнечный - Прудская»	15 выходов
19	Вокзал – Укладочный (сезонный)	2 выхода
206	ЖБИ – Зудилово	1 выход
30	Дорожник – Белоярск (Торфопредприятие)	2 выхода
111	Белоярск – Берёзовка	4 выхода

Ежедневно пассажирским транспортом совершается более 15000 рейсов.

Действующая муниципальная маршрутная сеть охватывает все районы, в том числе отдаленные: Геологов, Кармацкий, Мелиораторов, районы Боярка, Торфопредприятия, Токарево, Раздолье, ст.Боровиха.

В настоящее время сохранена система перевозок пассажиров льготных категорий по единым социальным проездным билетам (ЕСПБ).

Учащиеся из отдаленных городских районов имеют возможность воспользоваться правом льготного проезда до ближайшей школы (стоимостью 8 рублей). Данные льготы предоставляются без компенсации из городского бюджета, за счет средств предпринимателей, осуществляющих пассажироперевозки.

Перевозка инвалидов и участников Великой Отечественной войны осуществляется бесплатно всеми видами автобусов по предъявлению соответствующего удостоверения.

На основании Решения Новоалтайского городского Собрания депутатов от 21.02.2017 № 8 «Об утверждении положения о Комитете Администрации города Новоалтайска по жилищно-коммунальному, газовому хозяйству, энергетике, транспорту и строительству» (Комитет ЖКГХЭТС), полномочия Администрации г. Новоалтайска по заключению договоров на перевозку пассажиров и багажа автобусами переданы Комитету ЖКГХЭТС.

Допуск перевозчиков к выполнению регулярных перевозок оформлен договорами, а также маршрутными картами на осуществление регулярных перевозок. Договоры заключены между перевозчиком и Комитетом ЖКГХЭТС на основании конкурсного отбора в соответствии с «Положением о порядке и условиях проведения конкурсов на право осуществления перевозок пассажиров автомобильным транспортом общего пользования на муниципальных маршрутах». Срок действия договора три календарных года.

В административных процедурах по организации регулярных перевозок пассажиров закреплено участие представителей ОГИБДД ОМВД по г.Новоалтайску в комиссии по организации пассажирских перевозок, комиссии по безопасности дорожного движения, комиссии по проверке состояния автомобильных дорог.

Ежегодно на заседаниях городской комиссии по организации пассажирских перевозок рассматриваются вопросы по оптимизации, действующей маршрутной сети, с учетом предложений и замечаний, высказанных жителями города, пассажироперевозчиками, сотрудниками ОГИБДД и специалистами Администрации города.

Сложившаяся муниципальная маршрутная сеть предполагает максимально низкий промежуток времени между автобусами. Такая схема удобна для пассажиров, т.к. сокращается время ожидания автобусов на остановочных пунктах. Кроме городских маршрутов, в городе Новоалтайске действует разветвленная сеть межмуниципальных маршрутов, связывающая наш город с городом Барнаулом.

Общее количество межмуниципальных маршрутов, проходящих по городу Новоалтайску - 27 ед. (из них соединяющих с городом Барнаулом 15 маршрутов).

Крайне востребованными среди горожан остаются автобусные маршруты в краевой центр - г. Барнаул:

№ 120 «Зудилово-Новоалтайск-Барнаул»;

№ 125 «Новоалтайск (10 мкрн.)-Барнаул (пр.Ленина)»;

№ 205 «Новоалтайск (10 мкрн.)-Барнаул (пр.Красноармейский)»;

№ 134 «Новоалтайск (Новогорск)-Барнаул (Вокзал)».

Интервал времени между данными автобусными маршрутами составляет – не более 2-3 минут.

Общее количество межмуниципальных маршрутов, осуществляющих перевозку пассажиров по г. Новоалтайску в направлении поселений Первомайского района - 16 ед. (из них проходящих по городу Новоалтайску 5 маршрутов). Промежуток времени между автобусными маршрутами составляет 2-3–минуты.

Данные автобусные маршруты особо востребованы в утренние часы (более 100% загруженности пассажирами подвижного состава), а в дневные часы намечена тенденция «пустых автобусов».

Но кроме этого нужно сделать акцент на количество выходов данных маршрутов, что в несколько раз превышает количество выходов городских автобусных маршрутов.

Поскольку, город Новоалтайск обслуживается 27 ед. муниципальными автобусными маршрутами, промежуток времени между автобусами составляет в среднем 2 минуты, в совокупности с межмуниципальными маршрутами происходит скопление автотранспорта на автобусных остановках и загруженность городских автодорог.

Принимая во внимание, что такое увеличение автотранспорта не может не вызывать конкуренцию за перевозку пассажиров, которая влечет за собой нарушение ПДД и ДТП.

Важнейшими задачами в области повышения качества оказания транспортных услуг в нашем городе остаются:

повышение уровня безопасности пассажирских перевозок;

оптимизация маршрутной сети;

повышение ответственности физических и юридических лиц, осуществляющих перевозки пассажиров в городе;

создание конкурентной среды в области оказания транспортных услуг пассажирам;

обеспечение граждан с ограниченными способностями условиями проезда в городских автобусах.

В рамках основных и первоочередных направлений деятельности по обеспечению безопасности на пассажироперевозящем транспорте программой предусмотрено:

устройство остановочных пунктов общественного транспорта и подходов к остановочным пунктам;

обустройство пешеходных переходов, оборудованных элементами повышения безопасности дорожного движения (барьерные ограждения, искусственные неровности, дорожные знаки, разметка).

### Железнодорожный транспорт

Пригородные железнодорожные перевозки охватывают территории 7 городов и 16 районов Алтайского края. Общая протяженность пригородных маршрутов составляет более 1000 км. Осуществляются пригородные пассажирские перевозки по следующим направлениям:

#### Электрифицированное:

Северное направление – от ст. Барнаул до ст. Черепаново.

Кузбасское направление – от ст. Барнаул до ст. Артышта –2.

Каменское направление – от ст. Барнаул до ст. Камень - на - Оби.

#### Неэлектрифицированное:

Бийское направление – от ст. Барнаул до ст. Бийск.

Южное направление – от ст. Барнаул до ст. Локоть.

Ребрихинское направление – от ст. Барнаул до ст. Ребриха.

### Речной транспорт

Перевозки пассажиров речным транспортом производятся в соответствии с установленным расписанием на линиях пригородных, внутригородских, прогулочных.

#### Пригородные линии:

1. Барнаул – Кокуйское – Барнаул (протяженность линии 138км);

2. Барнаул – Рассказиха – Барнаул (протяженность линии 62км);

3. Барнаул – Бобровка – Барнаул (протяженность линии 44км).

Линии обслуживаются теплоходами «Москва» пассажироместимостью 200 человек, ПТ (Водолей - 1) – 120 человек

#### Внутригородские линии:

1. Барнаул – Зеленый Клин – Барнаул (протяженность линии 12км);

2. Барнаул – Затон – Барнаул (действует только в период высокого паводка), протяженность линии 6км.

Линии обслуживаются теплоходами «Москва» пассажироместимостью 200 человек, ПТ (Водолей - 1) – 120 человек

#### Прогулочные линии:

1. Барнаул – Юбилейная – Барнаул (протяженность линии 52км).

Линии обслуживаются теплоходами «Москва» пассажироместимостью 200 человек, ПТ (Водолей - 1) – 120 человек

2. Характеристика дорожной сети Барнаульской городской агломерации, параметры дорожного движения, оценка качества содержания дорог.

Дорожная сеть Барнаульской городской агломерации – это совокупность расположенных на территории городской агломерации автомобильных дорог общего пользования местного, регионального и федерального значения, а также следующие объекты улично-дорожной сети:

магистральные улицы регулируемого движения общегородского значения, транспортно-пешеходные и пешеходно-транспортные районного значения;

улицы и дороги местного значения (наиболее загруженные): улицы в жилой застройке, улицы и дороги в научно-производственных, промышленных и коммунально-складских зонах (районах).

Магистральными улицами общегородского значения г. Барнаула являются:

в центральной части города – пр. Ленина, пр. Красноармейский, пр. Строителей;

в северо-западной части – ул. Власихинская, Павловский тракт, ул. Антона Петрова, пр. Космонавтов, ул. Калинина, ул. Малахова, ул. Попова;

на юго-западе – Змеиногорский тракт, шоссе Ленточный Бор, ул. Кутузова.

На пригородной территории радиально направленные магистральные улицы общегородского значения продолжают магистральными автомобильными дорогами, связанными друг с другом магистральными обходами.

Основные радиальные магистрали на пригородной территории городского округа - город Барнаул:

Гоньбинский тракт (продолжение просп. Космонавтов),

Павловский тракт,

автодорога Южный тракт – Черницкое,

Змеиногорский тракт – автодорога Барнаул – Рубцовск – граница с Республикой Казахстан.

Действующие обходы: шоссе Ленточный Бор и Дальний обход (п. Южный – п. Новосиликатный).

Связь селитебной и промышленной зоны с центром осуществляется по путепроводам через железнодорожные пути по проспектам Строителей, Ленина и Калинина. В силу существующей транспортной планировки движение транспортных потоков имеет выраженную направленность от жилых районов и промышленной зоны в центральный деловой район города утром и обратную направленность - вечером. На центральных магистралях высокоинтенсивное движение носит регулярный характер в обоих направлениях.

Широтные транспортные связи города представлены рядом региональных или межмуниципальных дорог, такими как Фирсово-Бобровка-Рассказиха-Нижняя Петровка - Чаузово, подъезд к с. Березовка, Барнаул-АНИИЗиС, Урожайный - Стуково - Новые Зори – Шахи, Новые Зори - Власиха (в границах района), Калманка - Новороманово – Лебяжье, Барнаул – Камень-на-Оби – граница Новосибирской области, Белоярск-Заринск, а также федеральными дорогами Р-256 «Чуйский тракт» Новосибирск-Барнаул-Горно-Алтайск-граница с Монголией и А-322 Барнаул-Рубцовск-граница с Республикой Казахстан и



служащими в качестве основных транспортных связей с населенными пунктами и соседними районами.

Протяженность автомобильных дорог общего пользования Барнаульской городской агломерации, принятая в ПКРТИ, составляет 1219,135 км.

Основным принципом организации движения на перекрестках улично-дорожной сети и транспортных развязок является разработка и осуществление мероприятий, обеспечивающих эффективность (высокая скорость сообщения) и безопасность (отсутствие опасности для движения) транспортных и пешеходных потоков.

К городским магистралям с наибольшей интенсивностью движения (более 3000 авт/ч) можно отнести: пр. Ленина и Павловский тракт. Транспортные потоки до 1500 авт/ч характерны для Комсомольского и Красноармейского проспектов и др.

Состав входящих в пересечения транспортных потоков, как правило, является смешанным за исключением проспекта Ленина, доля легковых автомобилей составляет там более 60%.

Анализ основного параметра транспортных потоков – интенсивности движения, входящих в нерегулируемые перекрестки как главной дороги так и второстепенной позволяет судить о необходимости введения светофорного регулирования. Так для перекрестков ул. Попова и ул. Антона Петрова, пр. Ленина и ул. Анатолия, пр. Красноармейский и ул. Никитина, ул. Челюскинцев и ул. Левобережная с соотношением интенсивностей соответственно 1700/1500, 1200/90, 1200/500, 1300/ 500 по одному из условий введения светофорного регулирования становится оправданным это мероприятие. Хотя это вызывает задержки на главной дороге перекрестка, вместе с тем суммарные задержки как правило, уменьшаются, а степень безопасности проезда увеличивается.

Для регулируемых перекрестков города характерны следующие недостатки:

неоптимальный выбор режима регулирования (число фаз), ул. Северо-Западная х пр. Ленина, просп. Космонавтов х ул. Попова, пр. Строителей пр. Красноармейски, Павловский тракт х ул. Попова;

нерасчетливое назначение основных и промежуточных тактов ул. Партизанская х пр. Красноармейский, ул. А. Петрова х ул. Северо-Западная, ул. Попова х ул. Юрина; 113

не выделено специализированных полос для маршрутных транспортных средств.

Транспортные пересечения в разных уровнях устраиваются в первую очередь на городских магистралях непрерывного движения с интенсивностью более 4000 транспортных средств в час и не менее 500 автомобилей – по любой из пересекающих улиц.

Существующие транспортные развязки г. Барнаула это: Павловский тракт – ул. Малахова, ул. Мамонтова – пр. Ленина, ул. Мамонтова – пр. Красноармейский представлены схемами пересечений в двух уровнях типа «неполный клеверный лист». Для этой схемы характерным является сокращенное число съездов, ограничивающих непрерывность движения по всем направлениям нерегулируемой развязки.

Таблица 6 – Перечень и параметры дорог регионального и межмуниципального значения Барнаульской городской агломерации

№ пп	Название дорог	Категория автомобильной дороги	Общая протяженность, км	Скорость движения, км/ч	Интенсивность движения авт/сут	Состав движения авт/сут			Коэффициент загрузки, ки
						легковые	грузовые	автобусы	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
<b>Первомайский район</b>									
1	Фирсово-Бобровка-Рассказиха-Нижняя Петровка - Чаузово		87,466	90	3800	3000	650	150	0,5
2	Подъезд к с. Березовка	IV	6	90	1200	700	400	100	0,25
3	Барнаул-АНИИЗиС	III	8,628	90	8500	7700	500	300	0,7
4	Белоярк-Заринск	III	62,38	90	9500	8700	600	200	0,7
<b>Павловский район</b>									
1	Урожайный - Стуково - Новые Зори - Шахи	IV	32,829	90	3400	2600	500	300	0,5
2	Новые Зори - Власиха (в границах района)	IV	3	90	1000	800	100	100	0,2
<b>Калманский район</b>									
1	Калманка - Новороманово - Лебязье	IV	49,505	90	2300	1600	400	300	0,25

Таблица 7 – Перечень и параметры магистральных улиц городского округа – города Барнаула

№ п/п	Название улицы	Полосность	Интенсивность на полосу (привед. ед/ч)	Наличие МПТ	Наличие одностороннего движения	Количество светофорных объектов	Уровень загрузки по наиболее напряженным транспортным узлам	Количество ДТП / плотность ДТП на км
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	2	3	4	5	6	7	8	9

1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	Просп. Ленина	6	500-800	Автобус Троллейбус Трамвай	проезжих асти с одно- торонним вижением	14	0,8-0,9	175 / 22
2	Просп.Комсомольски й	3-4	400	Автобус	нет	7	0,6-0,8	35 / 12
3	Просп.Красноармейск ий	6	500-600	Автобус Трамвай	нет	9	0,7-0,8	57 / 19
4	Просп.Социалистичес кий	2-4	300-450	-	есть	6	0,4-0,6	27 / 9
5	Ул. Партизанская	2	400	-	нет	4	0,9-1,0	13 / 4
6	Ул.Павловский тракт	4-5	500-900	Автобус	нет	6	0,7-0,9	81 / 17
7	Просп. Строителей	6	600	Автобус Трамвай	проезжих асти с одно- торонним вижением	5	0,6-0,8	57 / 20
8	Ул. Попова	2-6	300-500	Автобус Трамвай	нет	5	0,6-0,7	122 / 12
9	Ул. Челюскинцев	2	400-700	Трамвай	нет	4	0,9-1,0	17 / 7
10	Ул. Кутузова	2	200	Автобус	нет	1	0,7-0,8	17 / 6
11	Ул. Молодёжная	2-4	300	-	-	7	0,6	14 / 5
12	Змеиногорский Тракт	4	500	Автобус Трамвай	нет	3	0,5	58 / 5
13	Просп.Космонавтов	2	600-700	Автобус Троллейбус Трамвай	есть по Малой Космонав- тов	5	0,95	46 / 8
14	Просп. Калинина	4-6	600	Автобус Трамвай	нет	8	0,7	21 / 4
15	Ул. Малахова	6	400-600	Автобус Троллейбус Трамвай	нет	4	0,6-0,7	92 / 12
16	Ул. Юрина	2-3	300-400	Автобус Троллейбус	есть	5	0,7	94 / 13
17	Ул. А. Петрова	3-4-6	300-500	Автобус Трамвай	нет	1	0,65	90 / 15
18	Ул. Загородная	2	300	Автобус	нет	-	0,5	5 / 3
19	Ул. Тракторная	2	200	Автобус	нет	-	0,6-0,9	9 / 2
20	Ул. Власихинская	2	600-1000	Трамвай	нет	-	1,0	10 / 2
21	Ул. Солнечная Поляна	2-4	300	Автобус	нет	-	0,7	29 / 8
22	Ул. Э. Алексеевой	2	300	Автобус	есть	1	0,7	32 / 8
23	Ул. Титова	2	200	Автобус	нет	2	0,7	2 / 0,9
24	Ул. Энтузиастов	4	500	Автобус	нет	1	0,65	14 / 5
25	Ул. Северо-Западная	4	500	Автобус Трамвай	нет	4	0,8	44 / 9
26	Ул. Матросова	2	600-800	Автобус Троллейбус	нет	3	0,8-0,9	26 / 9
27	Пер. Ядринцева	2	500	-	нет	1	0,85	3 / 1
28	Ул. Ползунова	2	200	Автобус Трамвай	нет	2	0,7-0,8	5 / 2
29	. Анатолия	2	300	Трамвай	нет	1	-	3 / 0,7
30	Ул. Промышленная	2	200	-	нет	-	0,5	-



Существующая ситуация характеризуется следующими негативными последствиями:

неконтролируемая парковка сокращает дорожное пространство, приводит к заторам на дорогах, ограничивает передвижение пешеходов на тротуарах, уменьшает эффективность выделенных полос движения городского пассажирского транспорта;

длительное хранение большого количества автомобилей в жилых районах осуществляется во внутренних дворах многоквартирных домов, емкость которых не обеспечивает возможность парковки автомобилей всех их жителей. В результате автомобили паркуются на тротуарах и газонах;

большинство объектов притяжения транспортных потоков (прежде всего, крупные торгово-развлекательные и деловые центры) не обеспечены в надлежащей степени местами для временного хранения автомобилей;

дефицит мест погрузки/разгрузки и технологического отстоя грузового автотранспорта приводят к его стоянке на улично-дорожной сети в ожидании грузовой работы или в режиме постоянной парковки.

Для постоянного хранения личных автомобилей в городе размещаются гаражи и гаражные кооперативы, автостоянки. Большинство мест постоянного хранения приходится на гаражи и гаражные кооперативы, в основном боксового типа.

## 2.2 Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока.

Согласно результатам обследования пассажиропотоков городского пассажирского транспорта, проведенного в 2015 году, ежедневный объем пассажирских перевозок составляет 611585 человек, что на 28% меньше по сравнению с данными обследования пассажиропотоков, проведенного в 2006 году. Снижение объемов пассажиропотоков подтверждается ростом уровня автомобилизации.

Таблица 8 – Анализ пассажиропотоков

Вид транспортного средства	2006 год			2015 год		
	Объем перевозок, чел./день	Распределение пассажиров по видам транспортных средств, %	Доля льготных пассажиров, %	Объем перевозок, чел./день	Распределение пассажиров по видам транспортных средств, %	Доля льготных пассажиров, %
Автобусы большого и среднего класса	383100	45,0	40,0	264624	43,3	33,9
Электротранспорт	352800	41,5	26,0	212479	34,7	45,2
Автобусы малого класса	114100	13,5	-	134482	22,0	-
Итого:	850000	100,0	-	611585	100,0	-

По результатам обследования установлено, что 43,3% пассажиров пользуются автобусами большого и среднего класса, 34,7% - электротранспортом, 22% - автобусами малого класса.

Данное распределение обусловлено количеством подвижных единиц, работающих по маршрутам, а также провозной способностью транспортных средств.

По оценочным данным в 2015 году общественным пассажирским транспортом не муниципальной формы собственности перевезено 112 млн. пассажиров, что составляет 62,9% от общего объема пассажиров, перевезенных общественным пассажирским транспортом.

В среднем в городе на 1 жителя в год приходится 280 поездок.

При поездках на городском пассажирском транспорте в подвижном составе происходит сменяемость пассажиров по пути следования на остановочных пунктах, так как пассажиры обычно пользуются только частью одного или ряда маршрутов. На всю длину маршрута проезжает, относительно всех перевезенных маршрутом пассажиров, небольшое количество пассажиров, а на протяженных маршрутах (более 8-12 км) около 5% и менее.

Таблица 9 - Протяженность трамвайных, троллейбусных и автобусных линий

Наименование	Протяженность по оси улиц, км
Линии трамвая	60.69
Линии троллейбуса	33.7
Линии автобуса	296.5

2.3 Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояния инфраструктуры для данных транспортных средств.

В настоящее время движение всех грузовых транспортных средств, в том числе и транзитных, осуществляется через город Барнаул по основным магистралям (Красноармейский пр-кт, Змеиногорский тракт, Ленточный бор, Павловский тракт, Власихинская ул., Попова ул., Калинина пр-кт, Космонавтов пр-кт), что затрудняет движение личного и общественного транспорта, особенно в часы «пик». Движение грузовых транспортных средств характерно в течение всего дня, так как через город Барнаул проходит транзитное движение грузового транспорта на Казахстан и в обратном направлении во все регионы. Ограничить движение грузового транспорта по городу невозможно из-за отсутствия объездной дороги.

Основными предприятиями, осуществляющими грузовые перевозки на территории города, являются ООО «Селф», ОАО «Жилищная инициатива», АО «КЖБИ», ООО «Газпром Трансгаз-Томск», ОАО «Стройгаз», ЗАО «Спецтехника».

Работы по содержанию улично-дорожной сети города осуществляются коммунальными и дорожными службами в соответствии со стандартами качества, разработанными на основании действующей нормативной документации.

Стоит отметить, что работы по содержанию дорог осуществляются исходя из имеющихся технических возможностей предприятия, но не в полном соответствии с требованиями, в силу следующих причин:

- недостаточный объем финансирования;
- физический износ дорожно-коммунальной техники.

2.4 Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения.

Передвигаются автомобили по значительной части (на 60-70%) городской территории. Последние 8 лет валовые выбросы от автотранспорта в городе Барнаула составляют более 52% общегородских выбросов, поэтому загрязнение атмосферы отработавшими газами автомобильного транспорта рассматривается с особым вниманием.

Расчеты создаваемой автотранспортом приземной концентрации загрязняющих веществ (оксид углерода (СО) (код 0337); оксиды азота (NOx) (оксид и диоксид азота); углеводороды (CxHy) (по бензину и керосину); сажа (С) (код 0328); диоксид серы (SO2) (код 0330); формальдегид (НСНО) (код 1325); бенз(а)пирен (код 0703)) для 2 временных отрезков (выходной день - рабочий день, час пик).

Результаты расчетов максимальных приземных концентраций на существующее положение для 2 временных отрезков (выходной день - рабочий день, час пик) показали, что зона более 1 предельно-допустимой концентрации (далее - ПДК) по диоксиду азота занимает практически всю центральную территорию города. Максимальные концентрации по диоксиду азота по полю расчетных для временного отрезка «рабочий день, час пик» составили 4,43 ПДК (3,17 ПДК - для временного отрезка «выходной день»).

Загрязнение воздуха по остальным загрязняющим веществам значительно меньше по сравнению с уровнем загрязнения диоксидом азота. Зона загрязнения воздуха по группе суммации 6204 (Сера диоксид, азота диоксид) повторяет поле по диоксиду азота, занимая практически всю центральную часть территории города. Максимальные концентрации группы суммации 6204 по полю расчетных точек для временного отрезка «рабочий день, час пик» составили 2,77 ПДК (1,99 ПДК - для временного отрезка «выходной день»).

Уровень загрязнения атмосферного воздуха в городе Барнаула по азот оксиду, саже, диоксиду серы, углерод оксиду, бенз(а)пирену, формальдегиду, углеводородам (по бензину и керосину) не превышает гигиенические критерии качества атмосферного воздуха населенных мест.

Максимальные концентрации азот оксида по полю расчетных для временного отрезка «рабочий день, час пик» в городе Барнауле не превысили.

0,36 ПДК (0,26 ПДК - для временного отрезка «выходной день»), сажи 0,07 ПДК (0,04 ПДК - для временного отрезка «выходной день»), по диоксиду серы;

0,02 ПДК (0,01 ПДК - для временного отрезка «выходной день»), по углерод оксиду 0,37 ПДК (0,2 ПДК - для временного отрезка «выходной день»), по бенз(а)пирену 0,02 ПДК (0,01 ПДК - для временного отрезка «выходной день»), по углеводородам (по бензину) - 0,08 ПДК (0,04 ПДК - для временного отрезка «выходной день»), по углеводородам (по керосину) - 0,08 ПДК (0,05 ПДК - для временного отрезка «выходной день»).

По результатам сводных расчетов загрязнения атмосферы выбросами источниками загрязнения атмосферы города Барнаула можно сделать вывод, что выбросы автотранспорта вносят основной вклад в загрязнение атмосферного воздуха Барнаул диоксидом азота (код 0301 по Перечню кодов веществ, загрязняющих атмосферный воздух), создавая общегородские зоны с концентрациями, превышающими гигиенические критерии качества атмосферного воздуха населенных мест.

Высокий уровень шума на территории города Барнаула определяется в значительной мере прохождением через центр транзитных автомобильных и железнодорожных потоков и трамвайных линий, а также наличием в черте города аэропорта. В зоне акустического дискомфорта сегодня проживает более 1/3 населения города. Проведенные расчеты уровня транспортного шума на территории города позволили определить, что на примамистральных жилых территориях в среднем уровень шума превышает допустимый на 6,5 дБ А, а в жилых зданиях - на 4-13 дБА.

3. Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры Барнаульской городской агломерации



Внешние транспортные связи Барнаула осуществляются через автомобильные дороги регионального и федерального значения, а также с помощью водного, воздушного и железнодорожного транспорта.

Основой для формирования транспортных связей города Барнаула в области железнодорожного транспорта является его удобное расположение в схеме транспортного обслуживания. Район расположен на важнейших путях сообщения Западно-Сибирской железнодорожной магистрали.

Крупный аэропорт региональных и международных перевозок расположен в 17 км от центра Барнаула. Административно аэропорт является частью Барнаула и является аэропортом федерального значения.

Наличие в городе Барнаула такой крупной водной артерии как р. Обь исторически создало предпосылки для развития водных видов транспорта, но на сегодняшний день объемы пассажиро- и грузоперевозок речного транспорта значительно упали.

Структура магистральной улично-дорожной сети сформирована тремя основными осями, ориентированными на север, юг и запад. Местная сеть улиц и дорог имеет в основном прямоугольную структуру, обусловленную квартальной застройкой. По классификации существующая улично-дорожная сеть подразделяется на магистральные улицы общегородского значения регулируемого движения, магистральные улицы районного значения и улицы местного значения.

Существующая улично-дорожная сеть имеет следующие недостатки:

слабое развитие сети магистральных улиц;

низкая пропускная способность сети в связи с недостаточной шириной проезжих частей;

несоответствие технических параметров улиц и дорог современным нормативным требованиям;

отсутствие дублирующих транспортных коридоров для связи жилых районов между собой;

отсутствие пешеходных переходов, выполненных в разных уровнях, на магистральных улицах и дорогах.

### 3.1 Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития дорожной сети Барнаульской городской агломерации

Основой функционирования всей транспортной системы является нормативно-правовая база, соответствующая, установленным принципам транспортного обслуживания жителей Барнаульской городской агломерации.

На сегодняшний день нормативно-правовая база, необходимая для функционирования и развития транспортной инфраструктуры Барнаульской городской агломерации, достаточно развита. Действующие нормативные правовые акты соответствуют проводимым в государстве экономическим преобразованиям, связанным с развитием рыночных отношений, изменением форм собственности. Вместе с тем, развитие транспортной инфраструктуры Барнаульской городской агломерации диктует необходимость постоянного совершенствования нормативно-правовой базы, а качественная проработка документации позволит

исключить риски, связанные с обращениями в судебные инстанции, контрольно-надзорные органы.

Также для развития транспортной инфраструктуры в Барнаульской городской агломерации необходимо контролировать движение тяжеловесных и (или) крупногабаритных транспортных средств на въездах в город Барнаул и на мостовых сооружениях в автономном режиме с применением технических средств автоматической видеофиксации правонарушений. При этом необходимо руководствоваться федеральным законодательством в отношении организации работы автоматического весового контроля. В случае приобретения оборудования для организации работы автоматического весового контроля потребуются внесение изменений в методику расчета суммы в счет возмещения вреда, причиненного дорогам местного значения города Барнаула.

3.2 Оценка финансирования дорожной сети Барнаульской городской агломерации.

Ежегодный объем ремонта проезжей части дорог и улиц должен составлять около 7-9%, т.е. более 800 тыс. кв.м, или не менее 100 км дорог при общей протяженности 1219,135 км (площади более 10 млн.кв.м) дорог.

В связи с нехваткой средств ежегодный средний объем «недоремонта» составляет около 69%, что ведет к значительному ухудшению состояния покрытий городских улиц и дорог.

подпрограмму 2 дополнить разделом 6 в следующей редакции:

6. Аналитическое приложение  
«Региональный проект «Дорожная сеть»

ПАСПОРТ  
регионального проекта Алтайского края  
«Дорожная сеть»

1. Основные положения

Наименование федерального проекта	«Дорожная сеть»		
Краткое наименование регионального проекта	«Дорожная сеть»	Срок начала и окончания проекта	03.12.2018 – 31.12.2024
Куратор регионального проекта	Томенко Виктор Петрович, Губернатор Алтайского края, Председатель Правительства Алтайского края		
Руководитель регионального проекта	Дементьев Александр Геннадиевич, министр транспорта Алтайского края		
Администратор регионального проекта	Коровин Дмитрий Николаевич, временно исполняющий обязанности заместителя министра строительства, транспорта, жилищно-коммунального хозяйства, начальника управления по транспорту и дорожному хозяйству Министерства строительства, транспорта, жилищно-коммунального хозяйства Алтайского края		
Связь с государственными программами Алтайского края	Государственная программа Алтайского края «Развитие транспортной системы Алтайского края» на 2015 - 2022 годы», утвержденная постановлением Администрации Алтайского края от 16.10.2014 № 479		

## 2. Цель и показатели регионального проекта Алтайского края

Увеличение доли автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности не менее чем до 50% (относительно их протяженности по состоянию на 31 декабря 2017 г.).

Снижение доли автомобильных дорог регионального значения, работающих в режиме перегрузки, в их общей протяженности на 10% по сравнению с 2017 годом.

Снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети в два раза по сравнению с 2017 годом.

Доведение в городских агломерациях доли автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности до 85 процентов.

№ п/п	Наименование показателя	Тип показателя	Базовое значение		Период, год						
					2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
			Значение	Дата							
1	Доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, %	основной	49,36 <sup>1</sup>	31.12.2017	38	39,4	40	41,7	44,8	47,9	51,0
2	Доля дорожной сети Барнаульской городской агломерации, находящаяся в нормативном состоянии, %	основной	54 <sup>2</sup>	31.12.2017	63,4	68,7	70,7	74,3	78,5	83	86,1
3	Доля дорожной сети Бийской городской агломерации, находящаяся в нормативном состоянии, %	основной	46,9 <sup>3</sup>	01.11.2018	46,9	54,2	60,8	69,5	76,8	84,8	87,7
4	Доля автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, %	основной	0,63 <sup>4</sup>	31.12.2017	0,63	0,63	0,63	0,63	0,63	0,54	0,54
5	Количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети, %	основной	100 <sup>5</sup>	31.12.2017	97	92	83	76	66	56	50
6	Протяженность дорожной сети Барнаульской городской агломерации, км	аналитический	1220,6	01.11.2018	1220,6	1221,3	1222	1223,1	1223,1	1225,9	1226,7

7	Протяженность дорожной сети Бийской городской агломерации, км	аналитический	393,5	01.11.2018	393,5	393,5	393,5	393,5	393,5	393,5	393,5
8	Доля протяженности дорожной сети Барнаульской городской агломерации, работающей в режиме перегрузки, %.	аналитический	6,42 <sup>6</sup>	01.11.2018	6,42	6,42	6,42	6,42	6,42	5,16	5,16
9	Доля протяженности дорожной сети Бийской городской агломерации, работающей в режиме перегрузки, %.	аналитический	0 <sup>7</sup>	01.11.2018	0	0	0	0	0	0	0
10	Количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети, шт.	аналитический	66	31.12.2017	64	61	55	50	44	37	33
11	Количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети Барнаульской городской агломерации, % / шт.	аналитический	100 <sup>8</sup>	31.12.2017	71	69	67	59	46	33	20
			/		/	/	/	/	/	/	
12	Количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети Бийской городской агломерации, % / шт.	аналитический	42	31.12.2017	30	29	28	25	19	14	8
			100 <sup>9</sup>		83	69	67	59	46	33	20
			/		/	/	/	/	/	/	/
			6		5	4	4	4	3	2	1

## 3. Задачи и результаты регионального проекта Алтайского края

№ п/п	Наименование задачи, результата	Срок	Характеристика результата
1	2	3	4
	<p>Задача национального проекта (справочно из паспорта федерального проекта): Реализация программ дорожной деятельности (региональных проектов) в отношении автомобильных дорог общего пользования, объектов улично-дорожной сети в целях: приведения в нормативное состояние сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения; доведения доли улично-дорожной сети городских агломераций, находящейся в нормативном состоянии, до 85%; сокращения доли автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки; ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий.</p>		
1	<p>Результат федерального проекта (справочно из паспорта федерального проекта): Определение участков дорожной сети федерального, регионального или межмуниципального, местного значения, которые должны быть приведены в нормативное состояние, дорожной сети городских агломераций (формирование перечней автомобильных дорог (участков автомобильных дорог), объектов улично-дорожной сети).</p> <p>Характеристика результата федерального проекта (справочно из паспорта федерального проекта): В целях формирования программ дорожной деятельности (региональных проектов) в субъектах Российской Федерации определены перечни участков дорожной сети федерального, регионального или межмуниципального, местного значения, которые должны быть приведены в нормативное состояние, дорожной сети городских агломераций. На основании указанных перечней подготовлены проекты программ дорожной деятельности (региональных проектов).</p> <p>Срок (справочно из федерального проекта): 14.12.2018.</p>		
1.1	<p>Определение участков дорожной сети федерального, регионального или межмуниципального, местного значения Алтайского края, которые должны быть приведены в нормативное состояние, дорожной сети Барнаульской и Бийской городских агломераций (формирование перечней автомобильных дорог (участков автомобильных дорог), объектов улично-дорожной сети).</p>	14.12.2018	<p>В целях формирования регионального проекта в Алтайском крае определены перечни участков дорожной сети федерального, регионального или межмуниципального, местного значения, которые должны быть приведены в нормативное состояние, дорожной сети Барнаульской и Бийской городских агломераций. На основании указанных перечней подготовлен проект регионального проекта.</p>
2	<p>Результат федерального проекта (справочно из паспорта федерального проекта): Формирование программ дорожной деятельности (региональных проектов) в рамках федерального проекта «Дорожная сеть» федеральными органами исполнительной власти Российской Федерации, органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации и органами местного самоуправления (детализированные на период 2019 - 2021 годов, укрупненные на период 2022 - 2024 годов).</p> <p>Характеристика результата федерального проекта (справочно из паспорта федерального проекта): Программы дорожной деятельности (региональные проекты), детализированные на период 2019 - 2021 годов и укрупненные на период 2022 - 2024 годов, согласованы на уровне субъектов Российской Федерации, с ФАУ «Росдорнии» и представлены на утверждение в Росавтодор.</p> <p>Срок (справочно из федерального проекта): 14.12.2018.</p>		
2.1	<p>Формирование регионального проекта в рамках федерального проекта «Дорожная сеть» Министерством транспорта Алтайского края и администрациями городов Барнаула, Новоалтайска и Бийска (детализированный на период 2019 - 2021 годов, укрупненный на период 2022 - 2024 годов).</p>	14.12.2018	<p>Региональный проект, детализированный на период 2019 - 2021 годов и укрупненный на период 2022 - 2024 годов, согласован на уровне Алтайского края, с ФАУ «Росдорнии» и представлен на утверждение в Росавтодор.</p>

1	2	3	4
3	<p>Результат федерального проекта (справочно из паспорта федерального проекта): Заключение с субъектами Российской Федерации соглашений о предоставлении иных межбюджетных трансфертов, предусматривающих принятие субъектами Российской Федерации обязательств по достижению показателей и решению задач национального проекта.</p> <p>Характеристика результата федерального проекта (справочно из паспорта федерального проекта): Росавтодором заключены соглашения о предоставлении иных межбюджетных трансфертов с субъектами Российской Федерации, участвующими в реализации национального проекта, для обеспечения возможности достижения установленных показателей и решения задач национального проекта.</p> <p>Срок (справочно из федерального проекта): 01.03.2019.</p>		
3.1	<p>Заключение соглашения о предоставлении иных межбюджетных трансфертов, предусматривающих принятие Алтайским краем обязательств по достижению показателей и решению задач федерального проекта.</p>	01.03.2019	<p>С Росавтодором заключены соглашения о предоставлении иных межбюджетных трансфертов Алтайскому краю для обеспечения возможности достижения установленных показателей и решения задач федерального проекта.</p>
4	<p>Результат федерального проекта (справочно из паспорта федерального проекта): На сети автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального или межмуниципального значения, дорожной сети городских агломераций выполнены дорожные работы в целях приведения в нормативное состояние, снижения уровня перегрузки и ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий.</p> <p>Характеристика результата федерального проекта (справочно из паспорта федерального проекта): Субъектами Российской Федерации достигнуты показатели федерального проекта в текущем году и представлены отчеты о реализации программ дорожной деятельности (региональных проектов) в Росавтодор.</p> <p>Срок (справочно из федерального проекта): 01.12.2019</p>		
4.1	<p>Выполнение дорожных работ на сети автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального или межмуниципального значения Алтайского края, дорожной сети Барнаульской и Бийской городских агломераций в целях приведения в нормативное состояние, снижения уровня перегрузки и ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий.</p>	01.12.2019	<p>Достигнуты показатели регионального проекта в текущем году и представлены отчеты о реализации регионального проекта в Росавтодор.</p>
5	<p>Результат федерального проекта (справочно из паспорта федерального проекта): Субъектами Российской Федерации разработаны и представлены в Росавтодор согласованные программы дорожной деятельности (региональные проекты), актуализированные в том числе с учетом проведения оценки использования новых технологий и материалов за отчетный период.</p> <p>Характеристика результата федерального проекта (справочно из паспорта федерального проекта): Программы дорожной деятельности (региональные проекты), актуализированные в том числе, с учетом проведения оценки использования новых технологий и материалов за отчетный период, утверждены и представлены на согласование в Росавтодор.</p> <p>Срок (справочно из федерального проекта): 15.12.2019</p>		
5.1	<p>Разработан и представлен в Росавтодор согласованный региональный проект, актуализированный в том числе с учетом проведения оценки использования новых технологий и материалов за отчетный период.</p>	15.12.2019	<p>Региональный проект, актуализированный в том числе, с учетом проведения оценки использования новых технологий и материалов за отчетный период, утвержден и представлен на согласование в Росавтодор.</p>

1	2	3	4
6	<p>Результат федерального проекта (справочно из паспорта федерального проекта): На сети автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального или межмуниципального значения, дорожной сети городских агломераций выполнены дорожные работы в целях приведения в нормативное состояние, снижения уровня перегрузки и ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий.</p> <p>Характеристика результата федерального проекта (справочно из паспорта федерального проекта): Субъектами Российской Федерации достигнуты показатели федерального проекта в текущем году и представлены отчеты о реализации программ дорожной деятельности (региональных проектов) в Росавтодор.</p> <p>Срок (справочно из федерального проекта): 01.12.2020</p>		
6.1	<p>Выполнение дорожных работ на сети автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального или межмуниципального значения Алтайского края, дорожной сети Барнаульской и Бийской городских агломераций в целях приведения в нормативное состояние, снижения уровня перегрузки и ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий.</p>	01.12.2020	<p>Достигнуты показатели регионального проекта в текущем году и представлены отчеты о реализации регионального проекта в Росавтодор.</p>
7	<p>Результат федерального проекта (справочно из паспорта федерального проекта): Субъектами Российской Федерации разработаны и представлены в Росавтодор согласованные программы дорожной деятельности (региональные проекты), актуализированные в том числе с учетом проведения оценки использования новых технологий и материалов за отчетный период.</p> <p>Характеристика результата федерального проекта (справочно из паспорта федерального проекта): Программы дорожной деятельности (региональные проекты), актуализированные в том числе, с учетом проведения оценки использования новых технологий и материалов за отчетный период, утверждены и представлены на согласование в Росавтодор.</p> <p>Срок (справочно из федерального проекта): 15.12.2020</p>		
7.1	<p>Разработан и представлен в Росавтодор согласованный региональный проект, актуализированный в том числе с учетом проведения оценки использования новых технологий и материалов за отчетный период.</p>	15.12.2020	<p>Региональный проект, актуализированный в том числе, с учетом проведения оценки использования новых технологий и материалов за отчетный период, утвержден и представлен на согласование в Росавтодор.</p>
8	<p>Результат федерального проекта (справочно из паспорта федерального проекта): На сети автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального или межмуниципального значения, дорожной сети городских агломераций выполнены дорожные работы в целях приведения в нормативное состояние, снижения уровня перегрузки и ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий.</p> <p>Характеристика результата федерального проекта (справочно из паспорта федерального проекта): Субъектами Российской Федерации достигнуты показатели федерального проекта в текущем году и представлены отчеты о реализации программ дорожной деятельности (региональных проектов) в Росавтодор.</p> <p>Срок (справочно из федерального проекта): 01.12.2021</p>		
8.1	<p>Выполнение дорожных работ на сети автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального или межмуниципального значения Алтайского края, дорожной сети Барнаульской и Бийской городских агломераций в целях приведения в нормативное состояние, снижения уровня перегрузки и ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий.</p>	01.12.2021	<p>Достигнуты показатели регионального проекта в текущем году и представлены отчеты о реализации регионального проекта в Росавтодор.</p>



1	2	3	4
9	<p>Результат федерального проекта (справочно из паспорта федерального проекта): Субъектами Российской Федерации разработаны и представлены в Росавтодор согласованные программы дорожной деятельности (региональные проекты), актуализированные в том числе с учетом проведения оценки использования новых технологий и материалов за отчетный период.</p> <p>Характеристика результата федерального проекта (справочно из паспорта федерального проекта): Программы дорожной деятельности (региональные проекты), актуализированные в том числе, с учетом проведения оценки использования новых технологий и материалов за отчетный период, утверждены и представлены на согласование в Росавтодор.</p> <p>Срок (справочно из федерального проекта): 15.12.2021</p>		
9.1	<p>Разработан и представлен в Росавтодор согласованный региональный проект, актуализированный в том числе с учетом проведения оценки использования новых технологий и материалов за отчетный период.</p>	15.12.2021	<p>Региональный проект, актуализированный в том числе, с учетом проведения оценки использования новых технологий и материалов за отчетный период, утвержден и представлен на согласование в Росавтодор.</p>
10	<p>Результат федерального проекта (справочно из паспорта федерального проекта): На сети автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального или межмуниципального значения, дорожной сети городских агломераций выполнены дорожные работы в целях приведения в нормативное состояние, снижения уровня перегрузки и ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий.</p> <p>Характеристика результата федерального проекта (справочно из паспорта федерального проекта): Субъектами Российской Федерации достигнуты показатели федерального проекта в текущем году и представлены отчеты о реализации программ дорожной деятельности (региональных проектов) в Росавтодор.</p> <p>Срок (справочно из федерального проекта): 01.12.2022</p>		
10.1	<p>Выполнение дорожных работ на сети автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального или межмуниципального значения Алтайского края, дорожной сети Барнаульской и Бийской городских агломераций в целях приведения в нормативное состояние, снижения уровня перегрузки и ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий.</p>	01.12.2022	<p>Достигнуты показатели регионального проекта в текущем году и представлены отчеты о реализации регионального проекта в Росавтодор.</p>
11	<p>Результат федерального проекта (справочно из паспорта федерального проекта): Субъектами Российской Федерации разработаны и представлены в Росавтодор согласованные программы дорожной деятельности (региональные проекты), актуализированные в том числе с учетом проведения оценки использования новых технологий и материалов за отчетный период.</p> <p>Характеристика результата федерального проекта (справочно из паспорта федерального проекта): Программы дорожной деятельности (региональные проекты), актуализированные в том числе, с учетом проведения оценки использования новых технологий и материалов за отчетный период, утверждены и представлены на согласование в Росавтодор.</p> <p>Срок (справочно из федерального проекта): 15.12.2022</p>		
11.1	<p>Разработан и представлен в Росавтодор согласованный региональный проект, актуализированный в том числе с учетом проведения оценки использования новых технологий и материалов за отчетный период.</p>	15.12.2022	<p>Региональный проект, актуализированный в том числе, с учетом проведения оценки использования новых технологий и материалов за отчетный период, утвержден и представлен на согласование в Росавтодор.</p>

1	2	3	4
12	<p>Результат федерального проекта (справочно из паспорта федерального проекта): На сети автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального или межмуниципального значения, дорожной сети городских агломераций выполнены дорожные работы в целях приведения в нормативное состояние, снижения уровня перегрузки и ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий.</p> <p>Характеристика результата федерального проекта (справочно из паспорта федерального проекта): Субъектами Российской Федерации достигнуты показатели федерального проекта в текущем году и представлены отчеты о реализации программ дорожной деятельности (региональных проектов) в Росавтодор.</p> <p>Срок (справочно из федерального проекта): 01.12.2023</p>		
12.1	<p>Выполнение дорожных работ на сети автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального или межмуниципального значения Алтайского края, дорожной сети Барнаульской и Бийской городских агломераций в целях приведения в нормативное состояние, снижения уровня перегрузки и ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий.</p>	01.12.2023	<p>Достигнуты показатели регионального проекта в текущем году и представлены отчеты о реализации регионального проекта в Росавтодор.</p>
13	<p>Результат федерального проекта (справочно из паспорта федерального проекта): Субъектами Российской Федерации разработаны и представлены в Росавтодор согласованные программы дорожной деятельности (региональные проекты), актуализированные в том числе с учетом проведения оценки использования новых технологий и материалов за отчетный период.</p> <p>Характеристика результата федерального проекта (справочно из паспорта федерального проекта): Программы дорожной деятельности (региональные проекты), актуализированные в том числе, с учетом проведения оценки использования новых технологий и материалов за отчетный период, утверждены и представлены на согласование в Росавтодор.</p> <p>Срок (справочно из федерального проекта): 15.12.2023</p>		
13.1	<p>Разработан и представлен в Росавтодор согласованный региональный проект, актуализированный в том числе с учетом проведения оценки использования новых технологий и материалов за отчетный период.</p>	15.12.2023	<p>Региональный проект, актуализированный в том числе, с учетом проведения оценки использования новых технологий и материалов за отчетный период, утвержден и представлен на согласование в Росавтодор.</p>
14	<p>Результат федерального проекта (справочно из паспорта федерального проекта): На сети автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального или межмуниципального значения, дорожной сети городских агломераций выполнены дорожные работы в целях приведения в нормативное состояние, снижения уровня перегрузки и ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий.</p> <p>Характеристика результата федерального проекта (справочно из паспорта федерального проекта): Субъектами Российской Федерации достигнуты показатели федерального проекта в текущем году и представлены отчеты о реализации программ дорожной деятельности (региональных проектов) в Росавтодор.</p> <p>Срок (справочно из федерального проекта): 01.12.2024</p>		
14.1	<p>Выполнение дорожных работ на сети автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального или межмуниципального значения Алтайского края, дорожной сети Барнаульской и Бийской городских агломераций в целях приведения в нормативное состояние, снижения уровня перегрузки и ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий.</p>	01.12.2024	<p>Достигнуты показатели регионального проекта в текущем году и представлены отчеты о реализации регионального проекта в Росавтодор.</p>

## 4. Финансовое обеспечение реализации регионального проекта Алтайского края

№ п/п	Наименование результата и источники финансирования	Объем финансового обеспечения по годам реализации (млн. рублей)*						Всего (млн. рублей)
		2019	2020	2021	2022	2023	2024	
1	На сети автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального или межмуниципального значения, дорожной сети городских агломераций выполнены дорожные работы в целях приведения в нормативное состояние, снижения уровня перегрузки и ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий.							
1.1	Выполнение дорожных работ на сети автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального или межмуниципального значения Алтайского края, дорожной сети Барнаульской и Бийской городских агломераций в целях приведения в нормативное состояние, снижения уровня перегрузки и ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий.							
1.1.1	федеральный бюджет (в т.ч. межбюджетные трансферты бюджету Алтайского края)	1701,30	1049,00	1049,00	1049,00	1049,00	1049,00	6946,30
1.1.2	бюджеты государственных внебюджетных фондов Российской Федерации и их территориальных фондов	0	0	0	0	0	0	0
1.1.3	консолидированный бюджет Алтайского края, в т.ч.:	4047,00	4507,80	4528,38	9492,26 <sup>10</sup>	9637,90 <sup>10</sup>	9537,77 <sup>10</sup>	41751,11
1.1.3.1	бюджет Алтайского края	3649,84	4017,32	4035,26	8997,40 <sup>10</sup>	9184,00 <sup>10</sup>	9084,30 <sup>10</sup>	38968,12
1.1.3.2	межбюджетные трансферты Алтайского края бюджетам муниципальных образований	251,24	258,00	258,00	258,00	258,00	258,00	1541,24
1.1.3.3	бюджеты муниципальных образований (без учета межбюджетных трансфертов из бюджета Алтайского края)	145,92	232,48	235,12	236,86	195,90	195,47	1241,75
1.1.4	внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0
Всего по региональному проекту, в том числе:		5748,30	5556,80	5577,38	10541,26	10686,90	10586,77	48697,41
федеральный бюджет (в т.ч. межбюджетные трансферты бюджету Алтайского края)		1701,30	1049,00	1049,00	1049,00	1049,00	1049,00	6946,30
бюджеты государственных внебюджетных фондов Российской Федерации и их территориальных фондов		0	0	0	0	0	0	0
консолидированный бюджет Алтайского края, в т.ч.:		4047,00	4507,80	4528,38	9492,26	9637,90	9537,77	41751,11
бюджет Алтайского края		3649,84	4017,32	4035,26	8997,40	9184,00	9084,30	38968,12
межбюджетные трансферты Алтайского края бюджетам муниципальных образований		251,24	258,00	258,00	258,00	258,00	258,00	1541,24
бюджеты муниципальных образований (без учета межбюджетных трансфертов из бюджета Алтайского края)		145,92	232,48	235,12	236,86	195,90	195,47	1241,75
внебюджетные источники		0	0	0	0	0	0	0

Примечание: \* - Данные подлежат ежегодному уточнению в соответствии с законом о краевом бюджете на соответствующий финансовый год

## 5. Участники регионального проекта Алтайского края

№ п/п	Роль в проекте	Фамилия, инициалы	Должность	Непосредственный руководитель	Занятость в проекте (процентов)
1	2	3	4	5	6
1	Руководитель регионального проекта	Дементьев А.Г.	министр транспорта Алтайского края	Томенко В.П., Губернатор Алтайского края, Председатель Правительства Алтайского края	5
2	Администратор регионального проекта	Коровин Д.Н.	временно исполняющий обязанности заместителя министра строительства, транспорта, жилищно-коммунального хозяйства, начальника управления по транспорту и дорожному хозяйству Министерства строительства, транспорта, жилищно-коммунального хозяйства Алтайского края	Гилев И.В., министр строительства и жилищно-коммунального хозяйства Алтайского края	10
Общие организационные мероприятия по проекту					
3	Администратор регионального проекта	Коровин Д.Н.	временно исполняющий обязанности заместителя министра строительства, транспорта, жилищно-коммунального хозяйства, начальника управления по транспорту и дорожному хозяйству Министерства строительства, транспорта, жилищно-коммунального хозяйства Алтайского края	Гилев И.В., министр строительства и жилищно-коммунального хозяйства Алтайского края	10
Определение участков дорожной сети федерального, регионального или межмуниципального, местного значения Алтайского края, которые должны быть приведены в нормативное состояние, дорожной сети Барнаульской и Бийской городских агломераций (формирование перечней автомобильных дорог (участков автомобильных дорог), объектов улично-дорожной сети).					
4	Ответственный за достижение результата регионального проекта	Дементьев А.Г.	министр транспорта Алтайского края	Томенко В.П., Губернатор Алтайского края, Председатель Правительства Алтайского края	5
5	Участник регионального проекта	Долинский Я.А.	начальник ФКУ Упрдор «Алтай»	Костюк А.А., руководитель Федерального дорожного агентства	5
6	Участник регионального проекта	Мотуз В.О.	начальник КГКУ «Алтайавтодор»	Дементьев А.Г., министр транспорта Алтайского края	15

1	2	3	4	5	6
9	Участник регионального проекта	Дугин С.И.	Глава города Барнаула		15
10	Участник регионального проекта	Еремеев С.Н.	Глава города Новоалтайска		15
11	Участник регионального проекта	Студеникин А.П.	Глава города Бийска		15
Формирование регионального проекта в рамках федерального проекта «Дорожная сеть» Министерством транспорта Алтайского края и администрациями городов Барнаула, Новоалтайска и Бийска (детализированный на период 2019 - 2021 годов, укрупненный на период 2022 - 2024 годов).					
12	Ответственный за достижение результата регионального проекта	Дементьев А.Г.	министр транспорта Алтайского края	Томенко В.П., Губернатор Алтайского края, Председатель Правительства Алтайского края	5
13	Участник регионального проекта	Долинский Я.А.	начальник ФКУ Упрдор «Алтай»	Костюк А.А., руководитель Федерального дорожного агентства	5
14	Участник регионального проекта	Мотуз В.О.	начальник КГКУ «Алтайавтдор»	Дементьев А.Г., министр транспорта Алтайского края	15
15	Участник регионального проекта	Дугин С.И.	Глава города Барнаула		15
16	Участник регионального проекта	Еремеев С.Н.	Глава города Новоалтайска		15
17	Участник регионального проекта	Студеникин А.П.	Глава города Бийска		15
Заключение соглашения о предоставлении иных межбюджетных трансфертов, предусматривающих принятие Алтайским краем обязательств по достижению показателей и решению задач федерального проекта.					
18	Ответственный за достижение результата регионального проекта	Дементьев А.Г.	министр транспорта Алтайского края	Томенко В.П., Губернатор Алтайского края, Председатель Правительства Алтайского края	5
Выполнение дорожных работ на сети автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального или межмуниципального значения Алтайского края, дорожной сети Барнаульской и Бийской городских агломераций в целях приведения в нормативное состояние, снижения уровня перегрузки и ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий.					
19	Ответственный за достижение результата регионального проекта	Дементьев А.Г.	министр транспорта Алтайского края	Томенко В.П., Губернатор Алтайского края, Председатель Правительства Алтайского края	5
20	Участник регионального проекта	Долинский Я.А.	начальник ФКУ Упрдор «Алтай»	Костюк А.А., руководитель Федерального дорожного агентства	5

1	2	3	4	5	6
21	Участник регионального проекта	Мотуз В.О.	начальник КГКУ «Алтайавтотор»	Дементьев А.Г., министр транспорта Алтайского края	15
22	Участник регионального проекта	Перцев В.А.	начальник Управления ГИБДД ГУ МВД России по Алтайскому краю	Подолян А.А., начальник ГУ МВД России по Алтайскому краю	5
23	Участник регионального проекта	Перепелица А.И.	Начальник Южно-Сибирского МУГАДН Федеральной службы по надзору в сфере транспорта		1
24	Участник регионального проекта	Дугин С.И.	Глава города Барнаула		15
25	Участник регионального проекта	Еремеев С.Н.	Глава города Новоалтайска		15
26	Участник регионального проекта	Студеникин А.П.	Глава города Бийска		15
Разработан и представлен в Росавтотор согласованный региональный проект, актуализированный в том числе с учетом проведения оценки использования новых технологий и материалов за отчетный период.					
27	Ответственный за достижение результата регионального проекта	Дементьев А.Г.	министр транспорта Алтайского края	Томенко В.П., Губернатор Алтайского края, Председатель Правительства Алтайского края	5
28	Участник регионального проекта	Долинский Я.А.	начальник ФКУ Упрдор «Алтай»	Костюк А.А., руководитель Федерального дорожного агентства	5
29	Участник регионального проекта	Мотуз В.О.	начальник КГКУ «Алтайавтотор»	Дементьев А.Г., министр транспорта Алтайского края	15
30	Участник регионального проекта	Перцев В.А.	начальник Управления ГИБДД ГУ МВД России по Алтайскому краю	Подолян А.А., начальник ГУ МВД России по Алтайскому краю	5
31	Участник регионального проекта	Дугин С.И.	Глава города Барнаула		15
32	Участник регионального проекта	Еремеев С.Н.	Глава города Новоалтайска		15
33	Участник регионального проекта	Студеникин А.П.	Глава города Бийска		15

## 6. Дополнительная информация

Под термином «городская агломерация» понимается образуемая крупнейшим городским округом - «ядром агломерации» и муниципальными образованиями - «спутниками» многокомпонентная система с интенсивными производственными, транспортными и культурными связями, в частности, наличием «маятниковой» трудовой миграции населения.

Под термином «дорожная сеть городской агломерации» понимается определяемая в ходе подготовки региональных проектов совокупность имеющих агломерационное значение и расположенных на территории городской агломерации автомобильных дорог общего пользования местного, регионального и федерального значения, а также следующих объектов улично-дорожной сети :

магистральные дороги скоростного и регулируемого движения;

магистральные улицы непрерывного и регулируемого движения общегородского значения, транспортно-пешеходные и пешеходно-транспортные районного значения; наиболее загруженные улицы и дороги местного значения.

Аварийно-опасный участок дороги – участок дороги, улицы, не превышающий 1000 метров вне населенного пункта или 200 метров в населенном пункте, либо пересечение дорог, улиц, где в течение отчетного года произошло три и более дорожно-транспортных происшествия одного вида или пять и более дорожно-транспортных происшествий независимо от их вида, в результате которых погибли или были ранены люди (статья 2 Федерального закона от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»);

Комплексные схемы организации дорожного движения – разрабатываются в целях формирования комплексных решений об организации дорожного движения на территории одного или территориях нескольких муниципальных районов, городских округов или городских поселений либо их частей, имеющих общую границу, реализующих долгосрочные стратегические направления обеспечения эффективности организации дорожного движения и совершенствования деятельности в области организации дорожного движения.

В целях достижения показателей, установленных в пункте 8 Указа Президента Российской Федерации от 07.05.2018 г. № 204, федерального проекта «Дорожная сеть» разработан и реализуется региональный проект, который в том числе предусматривает:

фиксацию дорожной сети субъектов Российской Федерации;

формирование пообъектных планов работ по годам;

проведение дорожных работ в целях достижения всех целевых показателей;

плановые значения всех целевых показателей по годам;

проведение работ по инструментальной диагностике;

направление доходов бюджетов субъектов от штрафов за нарушение Правил дорожного движения (но не менее 10% от общего объема расходов на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог) на выполнение следующих задач:

обеспечение безопасности пешеходов, в том числе за счёт совмещения всех расположенных в населённых пунктах наземных пешеходных переходов с искусственными неровностями; строительства внеуличных пешеходных переходов, либо обустройства регулируемых пешеходных переходов на многополосных автомобильных дорогах; обеспечения дублирования дорожных знаков «Пешеходный переход» над проезжей частью автомобильных дорог вне населённых пунктов и магистральных дорог в населённых пунктах;

применения удерживающих пешеходных ограждений в местах несанкционированного перехода проезжей части, расположений образовательных организаций и мест массового притяжения граждан;

обеспечение видимости транспортных средств и пешеходов в ночное время, в том числе за счёт устройства наружного освещения в населённых пунктах, в пределах транспортных развязок, пешеходных переходов, в местах расположения остановок общественного транспорта и на аварийно-опасных участках;

обустройство кривых малого радиуса, участков с не уположенными откосами соответствующими дорожными знаками, направляющими устройствами и (или) сигнальными столбиками, обеспечение круглогодичного наличия дорожной разметки, и использование желтой разметки на двух- и трёх- полосных дорогах для обозначения

линий, разделяющих встречные направления движения;

обеспечение условий для отдыха водителей в пути за счёт строительства площадок отдыха на автомобильных дорогах вне населённых пунктов с их обустройством объектами сервиса (в том числе за счёт использования механизмов ГЧП);

разделения встречных (на многополосных дорогах) и пересекающихся потоков транспортных средств путём применения дорожных ограждений (в том числе троссо-вых) и направляющих устройств, строительство разноуровневых транспортных развязок и железнодорожных переездов, введение светофорного регулирования в сложных транспортных узлах и пересечений с круговым движением;

отдаления рекламных конструкций за пределы полос отвода и придорожных полос автомобильных дорог вне населённых пунктов.

Приведение автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения и дорожной сети городских агломераций в нормативное состояние будет осуществляться с учетом соблюдения требований технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» (принят решением Комиссии Таможенного союза от 18.10.2011 № 827).

<sup>1</sup> Базовое значение основного показателя «Доля протяженности автомобильных дорог субъекта Российской Федерации регионального и межмуниципального значения, соответствующая нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию» в абсолютных единицах составляет 7977,31км (при этом на 01.11.2018 в нормативном состоянии дорог - 6141,6км)

<sup>2</sup> Базовое значение основного показателя «Доля протяженности дорожной сети Барнаульской городской агломерации, соответствующая нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию» в абсолютных единицах составляет 659,033км

<sup>3</sup> Базовое значение основного показателя «Доля протяженности дорожной сети Бийской городской агломерации, соответствующая нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию» в абсолютных единицах составляет 184,4 км

<sup>4</sup> Базовое значение основного показателя «Доля автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки» в абсолютных единицах составляет 105,419 км

<sup>5</sup> Базовое значение основного показателя «Количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети Алтайского края» в абсолютных единицах составляет 66 шт.

<sup>6</sup> Базовое значение основного показателя «Доля протяженности дорожной сети Барнаульской городской агломерации, обслуживающей движение в режиме перегрузки» в абсолютных единицах составляет 78,4км

<sup>7</sup> Базовое значение основного показателя «Доля протяженности дорожной сети Бийской городской агломерации, обслуживающей движение в режиме перегрузки» в абсолютных единицах составляет 0км

<sup>8</sup> Базовое значение основного показателя «Количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети Барнаульской городской агломерации» в абсолютных единицах составляет 42 шт.

<sup>9</sup> Базовое значение основного показателя «Количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети Бийской городской агломерации» в абсолютных единицах составляет 6 шт.

<sup>10</sup> С учетом дополнительных поступлений в региональный дорожный фонд, в том числе за счет федерального бюджета.



ПРИЛОЖЕНИЕ № 1  
к паспорту регионального проекта «Дорожная сеть»

План мероприятий по реализации регионального проекта Алтайского края

№ п/п	Наименование результата, мероприятия, контрольной точки	Сроки реализации		Ответственный исполнитель	Вид документа и характеристика результата	Уровень контроля
		Начало	Окончание			
1	2	3	4	5	6	7
1	Определение участков дорожной сети федерального, регионального или межмуниципального, местного значения Алтайского края, которые должны быть приведены в нормативное состояние, дорожной сети Барнаульской и Бийской городских агломераций (формирование перечней автомобильных дорог (участков автомобильных дорог), объектов улично-дорожной сети).	03.12.2018	14.12.2018	Дементьев А.Г., Долинский Я.А., Мотуз В.О., Дугин С.И., Еремеев С.Н., Студеникин А.П.	Региональный проект; Определены перечни участков дорожной сети федерального, регионального или межмуниципального, местного значения, которые должны быть приведены в нормативное состояние, дорожной сети Барнаульской и Бийской городских агломераций. На основании указанных перечней подготовлен проект регионального проекта.	РРП
1.1.1	Выбор и формирование перечней автомобильных дорог федерального, регионального или межмуниципального, местного значения Алтайского края (участков автомобильных дорог), объектов улично-дорожной сети Барнаульской и Бийской городских агломераций	03.12.2018	14.12.2018	Дементьев А.Г., Долинский Я.А., Мотуз В.О., Дугин С.И., Еремеев С.Н., Студеникин А.П.	Сформирован перечень участков дорожной сети федерального, регионального или межмуниципального, местного значения, которые должны быть приведены в нормативное состояние, дорожной сети Барнаульской и Бийской городских агломераций.	РРП
1.1	Определены участки дорожной сети федерального, регионального или межмуниципального, местного значения Алтайского края, которые должны быть приведены в нормативное состояние, дорожной сети Барнаульской и Бийской городских агломераций (сформированы перечни автомобильных дорог (участков автомобильных дорог), объектов улично-дорожной сети).	-	14.12.2018	Дементьев А.Г., Долинский Я.А., Мотуз В.О., Дугин С.И., Еремеев С.Н., Студеникин А.П.	Региональный проект с обосновывающими материалами	ВПК
2	Формирование регионального проекта в рамках федерального	03.12.2018	14.12.2018	Дементьев А.Г., До-	Региональный проект;	РРП

1	2	3	4	5	6	7
	проекта «Дорожная сеть» Министерством транспорта Алтайского края и администрациями городов Барнаула, Новоалтайска и Бийска (детализированный на период 2019 - 2021 годов, укрупненный на период 2022 - 2024 годов).			линский Я.А., Мотуз В.О., Дугин С.И., Еремеев С.Н., Студеникин А.П.	Детализированный на период 2019 - 2021 годов и укрупненный на период 2022 - 2024 годов, согласован на уровне Алтайского края, с ФАУ «Росдорнии» и представлен на утверждение в Росавтодор.	
2.1.1	Разработка паспорта и обосновывающих материалов для формирования регионального проекта «Дорожная сеть»	03.12.2018	14.12.2018	Дементьев А.Г., Долинский Я.А., Мотуз В.О., Дугин С.И., Еремеев С.Н., Студеникин А.П.	Разработан паспорт и сформированы обосновывающие материалы	РРП
2.1	Сформирован региональный проект в рамках федерального проекта «Дорожная сеть» Министерством транспорта Алтайского края и администрациями городов Барнаула, Новоалтайска и Бийска (детализированный на период 2019 - 2021 годов, укрупненный на период 2022 - 2024 годов).	-	14.12.2018	Дементьев А.Г., Долинский Я.А., Мотуз В.О., Дугин С.И., Еремеев С.Н., Студеникин А.П.	Региональный проект, Детализированный на период 2019 - 2021 годов и укрупненный на период 2022 - 2024 годов, согласован на уровне Алтайского края, с ФАУ «Росдорнии» и представлен на утверждение в Росавтодор.	ВПК
3	Заключение соглашения о предоставлении иных межбюджетных трансфертов, предусматривающих принятие Алтайским краем обязательств по достижению показателей и решению задач федерального проекта.	25.12.2018	01.03.2019	Дементьев А.Г.	Заключено соглашение с Росавтодором	РРП
3.1.1	Заполнение соглашения о предоставлении иных межбюджетных трансфертов, предусматривающих принятие Алтайским краем обязательств по достижению показателей и решению задач федерального проекта.	25.12.2018	01.03.2019	Дементьев А.Г.	Подготовленное соглашение с Росавтодором	РРП
3.1	Заключено соглашение о предоставлении иных межбюджетных трансфертов, предусматривающих принятие Алтайским краем обязательств по достижению показателей и решению задач федерального проекта.	-	01.03.2019	Дементьев А.Г.	Заключено соглашение с Росавтодором	ВПК
4	Выполнение дорожных работ на сети автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального или межмуниципального значения Алтайского края, дорожной сети Барнаульской и Бийской городских агломераций в целях приведения в нормативное состояние, снижения уровня пере-	01.01.2019	01.12.2019	Дементьев А.Г., Долинский Я.А., Мотуз В.О., Дугин С.И., Еремеев С.Н., Студе-	Отчет; Алтайским краем достигнуты показатели регионального проекта в текущем году и представлены отчеты о реализации региональ-	РРП

1	2	3	4	5	6	7
	грузки и ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий.			никин А.П.	ного проекта в Росавтодор.	
4.1.1	Заключение соглашения с органами местного самоуправления о предоставлении местным бюджетам городов Барнаула, Бийска и Новоалтайска межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации мероприятий регионального проекта	01.01.2019	17.03.2019	Дементьев А.Г., Дугин С.И., Еремеев С.Н., Студе- никин А.П.	Заключены соглашения	РРП
4.1.2	Министерством транспорта Алтайского края совместно с ГИБДД МВД России по Алтайскому краю разработаны и утверждены планы проведения в 2019 году мероприятий, направленных на пропагандирование соблюдения Правил дорожного движения	01.01.2019	15.04.2019	Дементьев А.Г., До- линский Я.А., Мотуз В.О., Дугин С.И., Еремеев С.Н., Студе- никин А.П., Перцев В.А.	Утвержденный план мероприятий	РРП
4.1.3	Министерством транспорта Алтайского края и органами местного самоуправления обеспечено заключение контрактов на выполнение мероприятий, необходимых для реализации и достижения целевых показателей регионального проекта на 2019 год	17.03.2019	31.05.2019	Дементьев А.Г., До- линский Я.А., Мотуз В.О., Дугин С.И., Еремеев С.Н., Студе- никин А.П.	Отчет о заключении контрактов	РРП
4.1.4	Министерством транспорта Алтайского края, при необходимости, осуществлена корректировка регионального проекта с целью учета рекомендаций в части разработки (актуализации) документов транспортного планирования субъекта Российской Федерации	31.05.2019	01.07.2019	Дементьев А.Г., До- линский Я.А., Мотуз В.О., Дугин С.И., Еремеев С.Н., Студе- никин А.П.	Утвержденная скорректированная программа	РРП
4.1.5	Министерством транспорта Алтайского края обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных региональным проектом на 2019 год, в том числе приемка выполнения соответствующих работ	01.01.2019	01.12.2019	Дементьев А.Г., До- линский Я.А., Мотуз В.О., Дугин С.И., Еремеев С.Н., Студе- никин А.П.	Отчет о выполненных работах	РРП
4.1.6	Министерством транспорта Алтайского края проведены общественные обсуждения реализации регионального проекта (по состоянию на 1 ноября 2019 г.) результатов реализации регионального проекта в 2019 году, предложений по корректировке регионального проекта в части мероприятий 2020 года и последующих годов	01.11.2019	01.12.2019	Дементьев А.Г., До- линский Я.А., Мотуз В.О., Дугин С.И., Еремеев С.Н., Студе- никин А.П.	Отчет о проведенных обществен- ных слушаниях	РРП
4.1	В Росавтодор представлены: отчетные материалы по выпол-	-	14.12.2019	Дементьев А.Г., До-	Отчет о выполненных работах	ВПК

1	2	3	4	5	6	7
	нению мероприятий регионального проекта в 2019 году; предложения по корректировке регионального проекта в части мероприятий 2020 года и последующих годов			линский Я.А., Мотуз В.О., Дугин С.И., Еремеев С.Н., Студеникин А.П.		
5	Разработка и представление в Росавтодор согласованного регионального проекта, актуализированного в том числе с учетом проведения оценки использования новых технологий и материалов за отчетный период.	01.09.2019	15.12.2019	Дементьев А.Г., Долинский Я.А., Мотуз В.О., Дугин С.И., Еремеев С.Н., Студеникин А.П.	Региональный проект, актуализированный в том числе, с учетом проведения оценки использования новых технологий и материалов за отчетный период, утвержден и представлен на согласование в Росавтодор.	РРП
5.1.1	Министерством транспорта Алтайского края обеспечена разработка, согласование и представление в Росавтодор регионального проекта, актуализированного в том числе с учетом проведения оценки использования новых технологий и материалов	01.09.2019	15.12.2019	Дементьев А.Г., Долинский Я.А., Мотуз В.О., Дугин С.И., Еремеев С.Н., Студеникин А.П.	Региональный проект, актуализированный в том числе, с учетом проведения оценки использования новых технологий и материалов за отчетный период, утвержден и представлен на согласование в Росавтодор.	РРП
5.1	Разработан и представлен в Росавтодор согласованный региональный проект, актуализированный в том числе с учетом проведения оценки использования новых технологий и материалов за отчетный период.	-	15.12.2019	Дементьев А.Г., Долинский Я.А., Мотуз В.О., Дугин С.И., Еремеев С.Н., Студеникин А.П.	Региональный проект, актуализированный в том числе, с учетом проведения оценки использования новых технологий и материалов за отчетный период, утвержден и представлен на согласование в Росавтодор.	ВПК
6	Выполнение дорожных работ на сети автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального или межмуниципального значения Алтайского края, дорожной сети Барнаульской и Бийской городских агломераций в целях приведения в нормативное состояние, снижения уровня перегрузки и ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий.	01.01.2020	01.12.2020	Дементьев А.Г., Долинский Я.А., Мотуз В.О., Дугин С.И., Еремеев С.Н., Студеникин А.П.	Отчет; Алтайским краем достигнуты показатели регионального проекта в текущем году и представлены отчеты о реализации регионального проекта в Росавтодор.	РРП
6.1.1	Заключение соглашения с органами местного самоуправления о предоставлении местным бюджетам городов Барнаула, Бийска и Новоалтайска межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации мероприятий регионального проекта	01.01.2020	17.03.2020	Дементьев А.Г., Дугин С.И., Еремеев С.Н., Студеникин А.П.	Заключены соглашения	РРП
6.1.2	Министерством транспорта Алтайского края совместно с	01.01.2020	15.04.2020	Дементьев А.Г., До-	Утвержденный план мероприятий	РРП

1	2	3	4	5	6	7
	ГИБДД МВД России по Алтайскому краю разработаны и утверждены планы проведения в 2020 году мероприятий, направленных на пропагандирование соблюдения Правил дорожного движения			линский Я.А., Мотуз В.О., Дугин С.И., Еремеев С.Н., Студеникин А.П., Перцев В.А.		
6.1.3	Министерством транспорта Алтайского края и органами местного самоуправления обеспечено заключение контрактов на выполнение мероприятий, необходимых для реализации и достижения целевых показателей регионального проекта на 2020 год	17.03.2020	31.05.2020	Дементьев А.Г., Долинский Я.А., Мотуз В.О., Дугин С.И., Еремеев С.Н., Студеникин А.П.	Отчет о заключении контрактов	РРП
6.1.4	Министерством транспорта Алтайского края, при необходимости, осуществлена корректировка регионального проекта с целью учета рекомендаций в части разработки (актуализации) документов транспортного планирования субъекта Российской Федерации	31.05.2020	01.07.2020	Дементьев А.Г., Долинский Я.А., Мотуз В.О., Дугин С.И., Еремеев С.Н., Студеникин А.П.	Утвержденная скорректированная программа	РРП
6.1.5	Министерством транспорта Алтайского края обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных региональным проектом на 2020 год, в том числе приемка выполнения соответствующих работ	01.01.2020	01.12.2020	Дементьев А.Г., Долинский Я.А., Мотуз В.О., Дугин С.И., Еремеев С.Н., Студеникин А.П.	Отчет о выполненных работах	РРП
6.1.6	Министерством транспорта Алтайского края проведены общественные обсуждения реализации регионального проекта (по состоянию на 1 ноября 2020 г.) результатов реализации регионального проекта в 2020 году, предложений по корректировке регионального проекта в части мероприятий 2021 года и последующих годов	01.11.2020	01.12.2020	Дементьев А.Г., Долинский Я.А., Мотуз В.О., Дугин С.И., Еремеев С.Н., Студеникин А.П.	Отчет о проведенных общественных слушаниях	РРП
6.1	В Росавтодор представлены: отчетные материалы по выполнению мероприятий регионального проекта в 2020 году; предложения по корректировке регионального проекта в части мероприятий 2021 года и последующих годов	-	14.12.2020	Дементьев А.Г., Долинский Я.А., Мотуз В.О., Дугин С.И., Еремеев С.Н., Студеникин А.П.	Отчет о выполненных работах	ВПК
7	Разработка и представление в Росавтодор согласованного регионального проекта, актуализированного в том числе с уче-	01.09.2020	15.12.2020	Дементьев А.Г., Долинский Я.А., Мотуз	Региональный проект, актуализированный в том числе, с учетом	РРП

1	2	3	4	5	6	7
	том проведения оценки использования новых технологий и материалов за отчетный период.			В.О., Дугин С.И., Еремеев С.Н., Студе- никин А.П.	проведения оценки использо- вания новых технологий и матери- алов за отчетный период, утвер- жден и представлен на согласо- вание в Росавтодор.	
7.1.1	Министерством транспорта Алтайского края обеспечена раз- работка, согласование и представление в Росавтодор регио- нального проекта, актуализированного в том числе с учетом проведения оценки использования новых технологий и мате- риалов	01.09.2020	15.12.2020	Дементьев А.Г., До- линский Я.А., Мотуз В.О., Дугин С.И., Еремеев С.Н., Студе- никин А.П.	Региональный проект, актуализи- рованный в том числе, с учетом проведения оценки использо- вания новых технологий и матери- алов за отчетный период, утвер- жден и представлен на согласо- вание в Росавтодор.	РРП
7.1	Разработан и представлен в Росавтодор согласованный регио- нальный проект, актуализированный в том числе с учетом проведения оценки использования новых технологий и мате- риалов за отчетный период.	-	15.12.2020	Дементьев А.Г., До- линский Я.А., Мотуз В.О., Дугин С.И., Еремеев С.Н., Студе- никин А.П.	Региональный проект, актуализи- рованный в том числе, с учетом проведения оценки использо- вания новых технологий и матери- алов за отчетный период, утвер- жден и представлен на согласо- вание в Росавтодор.	ВПК
8	Выполнение дорожных работ на сети автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального или межмуниципального значения Алтайского края, дорожной сети Барнаульской и Бийской городских агломераций в целях приведения в нормативное состояние, снижения уровня пере- грузки и ликвидации мест концентрации дорожно- транспортных происшествий.	01.01.2021	01.12.2021	Дементьев А.Г., До- линский Я.А., Мотуз В.О., Дугин С.И., Еремеев С.Н., Студе- никин А.П.	Отчет; Алтайским краем достигнуты показатели регионального проек- та в текущем году и представлены отчеты о реализации региональ- ного проекта в Росавтодор.	РРП
8.1.1	Заключение соглашения с органами местного самоуправления о предоставлении местным бюджетам городов Барнаула, Бий- ска и Новоалтайска межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации мероприятий регионального проекта	01.01.2021	17.03.2021	Дементьев А.Г., Дугин С.И., Еремеев С.Н., Студе- никин А.П.	Заключены соглашения	РРП
8.1.2	Министерством транспорта Алтайского края совместно с ГИБДД МВД России по Алтайскому краю разработаны и утверждены планы проведения в 2021 году ме- роприятий, направленных на пропагандирование соблюдения Правил дорожного движения	01.01.2021	15.04.2021	Дементьев А.Г., До- линский Я.А., Мотуз В.О., Дугин С.И., Еремеев С.Н., Студе- никин А.П., Перцев В.А.	Утвержденный план мероприятий	РРП
8.1.3	Министерством транспорта Алтайского края и органами	17.03.2021	31.05.2021	Дементьев А.Г., До-	Отчет о заключении контрактов	РРП

1	2	3	4	5	6	7
	местного самоуправления обеспечено заключение контрактов на выполнение мероприятий, необходимых для реализации и достижения целевых показателей регионального проекта на 2021 год			линский Я.А., Мотуз В.О., Дугин С.И., Еремеев С.Н., Студеникин А.П.		
8.1.4	Министерством транспорта Алтайского края, при необходимости, осуществлена корректировка регионального проекта с целью учета рекомендаций в части разработки (актуализации) документов транспортного планирования субъекта Российской Федерации	31.05.2021	01.07.2021	Дементьев А.Г., Долинский Я.А., Мотуз В.О., Дугин С.И., Еремеев С.Н., Студеникин А.П.	Утвержденная скорректированная программа	РРП
8.1.5	Министерством транспорта Алтайского края обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных региональным проектом на 2021 год, в том числе приемка выполнения соответствующих работ	01.01.2021	01.12.2021	Дементьев А.Г., Долинский Я.А., Мотуз В.О., Дугин С.И., Еремеев С.Н., Студеникин А.П.	Отчет о выполненных работах	РРП
8.1.6	Министерством транспорта Алтайского края проведены общественные обсуждения реализации регионального проекта (по состоянию на 1 ноября 2021 г.) результатов реализации регионального проекта в 2021 году, предложений по корректировке регионального проекта в части мероприятий 2022 года и последующих годов	01.11.2021	01.12.2021	Дементьев А.Г., Долинский Я.А., Мотуз В.О., Дугин С.И., Еремеев С.Н., Студеникин А.П.	Отчет о проведенных общественных слушаниях	РРП
8.1	В Росавтодор представлены: отчетные материалы по выполнению мероприятий регионального проекта в 2021 году; предложения по корректировке регионального проекта в части мероприятий 2022 года и последующих годов	-	14.12.2021	Дементьев А.Г., Долинский Я.А., Мотуз В.О., Дугин С.И., Еремеев С.Н., Студеникин А.П.	Отчет о выполненных работах	ВПК
9	Разработка и представление в Росавтодор согласованного регионального проекта, актуализированного в том числе с учетом проведения оценки использования новых технологий и материалов за отчетный период.	01.09.2021	15.12.2021	Дементьев А.Г., Долинский Я.А., Мотуз В.О., Дугин С.И., Еремеев С.Н., Студеникин А.П.	Региональный проект, актуализированный в том числе, с учетом проведения оценки использования новых технологий и материалов за отчетный период, утвержден и представлен на согласование в Росавтодор.	РРП
9.1.1	Министерством транспорта Алтайского края обеспечена разработка, согласование и представление в Росавтодор регио-	01.09.2021	15.12.2021	Дементьев А.Г., Долинский Я.А., Мотуз	Региональный проект, актуализированный в том числе, с учетом	РРП

1	2	3	4	5	6	7
	нального проекта, актуализированного в том числе с учетом проведения оценки использования новых технологий и материалов			В.О., Дугин С.И., Еремеев С.Н., Студеникин А.П.	проведения оценки использования новых технологий и материалов за отчетный период, утвержден и представлен на согласование в Росавтодор.	
9.1	Разработан и представлен в Росавтодор согласованный региональный проект, актуализированный в том числе с учетом проведения оценки использования новых технологий и материалов за отчетный период.	-	15.12.2021	Дементьев А.Г., Долинский Я.А., Мотуз В.О., Дугин С.И., Еремеев С.Н., Студеникин А.П.	Региональный проект, актуализированный в том числе, с учетом проведения оценки использования новых технологий и материалов за отчетный период, утвержден и представлен на согласование в Росавтодор.	ВПК
10	Выполнение дорожных работ на сети автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального или межмуниципального значения Алтайского края, дорожной сети Барнаульской и Бийской городских агломераций в целях приведения в нормативное состояние, снижения уровня перегрузки и ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий.	01.01.2022	01.12.2022	Дементьев А.Г., Долинский Я.А., Мотуз В.О., Дугин С.И., Еремеев С.Н., Студеникин А.П.	Отчет; Алтайским краем достигнуты показатели регионального проекта в текущем году и представлены отчеты о реализации регионального проекта в Росавтодор.	РРП
10.1.1	Заключение соглашения с органами местного самоуправления о предоставлении местным бюджетам городов Барнаула, Бийска и Новоалтайска межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации мероприятий регионального проекта	01.01.2022	17.03.2022	Дементьев А.Г., Дугин С.И., Еремеев С.Н., Студеникин А.П.	Заключены соглашения	РРП
10.1.2	Министерством транспорта Алтайского края совместно с ГИБДД МВД России по Алтайскому краю разработаны и утверждены планы проведения в 2022 году мероприятий, направленных на пропагандирование соблюдения Правил дорожного движения	01.01.2022	15.04.2022	Дементьев А.Г., Долинский Я.А., Мотуз В.О., Дугин С.И., Еремеев С.Н., Студеникин А.П., Перцев В.А.	Утвержденный план мероприятий	РРП
10.1.3	Министерством транспорта Алтайского края и органами местного самоуправления обеспечено заключение контрактов на выполнение мероприятий, необходимых для реализации и достижения целевых показателей регионального проекта на 2022 год	17.03.2022	31.05.2022	Дементьев А.Г., Долинский Я.А., Мотуз В.О., Дугин С.И., Еремеев С.Н., Студеникин А.П.	Отчет о заключении контрактов	РРП
10.1.4	Министерством транспорта Алтайского края, при необходимости, осуществлена корректировка регионального проекта с	31.05.2022	01.07.2022	Дементьев А.Г., Долинский Я.А., Мотуз	Утвержденная скорректированная программа	РРП



1	2	3	4	5	6	7
	целью учета рекомендаций в части разработки (актуализации) документов транспортного планирования субъекта Российской Федерации			В.О., Дугин С.И., Еремеев С.Н., Студе- никин А.П.		
10.1.5	Министерством транспорта Алтайского края обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных региональным проектом на 2022 год, в том числе приемка выполнения соответствующих работ	01.01.2022	01.12.2022	Дементьев А.Г., До- линский Я.А., Мотуз В.О., Дугин С.И., Еремеев С.Н., Студе- никин А.П.	Отчет о выполненных работах	РРП
10.1.6	Министерством транспорта Алтайского края проведены общественные обсуждения реализации регионального проекта (по состоянию на 1 ноября 2022 г.) результатов реализации регионального проекта в 2022 году, предложений по корректировке регионального проекта в части мероприятий 2023 года и последующих годов	01.11.2022	01.12.2022	Дементьев А.Г., До- линский Я.А., Мотуз В.О., Дугин С.И., Еремеев С.Н., Студе- никин А.П.	Отчет о проведенных обществен- ных слушаниях	РРП
10.1	В Росавтодор представлены: отчетные материалы по выполнению мероприятий регионального проекта в 2022 году; предложения по корректировке регионального проекта в части мероприятий 2023 года и последующих годов	-	14.12.2022	Дементьев А.Г., До- линский Я.А., Мотуз В.О., Дугин С.И., Еремеев С.Н., Студе- никин А.П.	Отчет о выполненных работах	ВПК
11	Разработка и представление в Росавтодор согласованного регионального проекта, актуализированного в том числе с учетом проведения оценки использования новых технологий и материалов за отчетный период.	01.09.2022	15.12.2022	Дементьев А.Г., До- линский Я.А., Мотуз В.О., Дугин С.И., Еремеев С.Н., Студе- никин А.П.	Региональный проект, актуализи- рованный в том числе, с учетом проведения оценки использова- ния новых технологий и материа- лов за отчетный период, утвер- жден и представлен на согласо- вание в Росавтодор.	РРП
11.1.1	Министерством транспорта Алтайского края обеспечена разработка, согласование и представление в Росавтодор регионального проекта, актуализированного в том числе с учетом проведения оценки использования новых технологий и материалов	01.09.2022	15.12.2022	Дементьев А.Г., До- линский Я.А., Мотуз В.О., Дугин С.И., Еремеев С.Н., Студе- никин А.П.	Региональный проект, актуализи- рованный в том числе, с учетом проведения оценки использова- ния новых технологий и материа- лов за отчетный период, утвер- жден и представлен на согласо- вание в Росавтодор.	РРП
11.1	Разработан и представлен в Росавтодор согласованный региональный проект, актуализированный в том числе с учетом	-	15.12.2022	Дементьев А.Г., До- линский Я.А., Мотуз	Региональный проект, актуализи- рованный в том числе, с учетом	ВПК

1	2	3	4	5	6	7
	проведения оценки использования новых технологий и материалов за отчетный период.			В.О., Дугин С.И., Еремеев С.Н., Студеникин А.П.	проведения оценки использования новых технологий и материалов за отчетный период, утвержден и представлен на согласование в Росавтодор.	
12	Выполнение дорожных работ на сети автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального или межмуниципального значения Алтайского края, дорожной сети Барнаульской и Бийской городских агломераций в целях приведения в нормативное состояние, снижения уровня перегрузки и ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий.	01.01.2023	01.12.2023	Дементьев А.Г., Долинский Я.А., Мотуз В.О., Дугин С.И., Еремеев С.Н., Студеникин А.П.	Отчет; Алтайским краем достигнуты показатели регионального проекта в текущем году и представлены отчеты о реализации регионального проекта в Росавтодор.	РРП
12.1.1	Заключение соглашения с органами местного самоуправления о предоставлении местным бюджетам городов Барнаула, Бийска и Новоалтайска межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации мероприятий регионального проекта	01.01.2023	17.03.2023	Дементьев А.Г., Дугин С.И., Еремеев С.Н., Студеникин А.П.	Заключены соглашения	РРП
12.1.2	Министерством транспорта Алтайского края совместно с ГИБДД МВД России по Алтайскому краю разработаны и утверждены планы проведения в 2023 году мероприятий, направленных на пропагандирование соблюдения Правил дорожного движения	01.01.2023	15.04.2023	Дементьев А.Г., Долинский Я.А., Мотуз В.О., Дугин С.И., Еремеев С.Н., Студеникин А.П., Перцев В.А.	Утвержденный план мероприятий	РРП
12.1.3	Министерством транспорта Алтайского края и органами местного самоуправления обеспечено заключение контрактов на выполнение мероприятий, необходимых для реализации и достижения целевых показателей регионального проекта на 2023 год	17.03.2023	31.05.2023	Дементьев А.Г., Долинский Я.А., Мотуз В.О., Дугин С.И., Еремеев С.Н., Студеникин А.П.	Отчет о заключении контрактов	РРП
12.1.4	Министерством транспорта Алтайского края, при необходимости, осуществлена корректировка регионального проекта с целью учета рекомендаций в части разработки (актуализации) документов транспортного планирования субъекта Российской Федерации	31.05.2023	01.07.2023	Дементьев А.Г., Долинский Я.А., Мотуз В.О., Дугин С.И., Еремеев С.Н., Студеникин А.П.	Утвержденная скорректированная программа	РРП
12.1.5	Министерством транспорта Алтайского края обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных региональным проектом на 2023 год, в том числе приемка выполнения соответ-	01.01.2023	01.12.2023	Дементьев А.Г., Долинский Я.А., Мотуз В.О.,	Отчет о выполненных работах	РРП

1	2	3	4	5	6	7
	ствующих работ			Дугин С.И., Еремеев С.Н., Студе- никин А.П.		
12.1.6	Министерством транспорта Алтайского края проведены общественные обсуждения реализации регионального проекта (по состоянию на 1 ноября 2023 г.) результатов реализации регионального проекта в 2023 году, предложений по корректировке регионального проекта в части мероприятий 2024 года и последующих годов	01.11.2023	01.12.2023	Дементьев А.Г., До- линский Я.А., Мотуз В.О., Дугин С.И., Еремеев С.Н., Студе- никин А.П.	Отчет о проведенных обществен- ных слушаниях	РРП
12.1	В Росавтодор представлены: отчетные материалы по выполнению мероприятий регионального проекта в 2023 году; пред- ложения по корректировке регионального проекта в части мероприятий 2024 года и последующих годов	-	14.12.2023	Дементьев А.Г., До- линский Я.А., Мотуз В.О., Дугин С.И., Еремеев С.Н., Студе- никин А.П.	Отчет о выполненных работах	ВПК
13	Разработка и представление в Росавтодор согласованного ре- гионального проекта, актуализированного в том числе с уче- том проведения оценки использования новых технологий и материалов за отчетный период.	01.09.2023	15.12.2023	Дементьев А.Г., До- линский Я.А., Мотуз В.О., Дугин С.И., Еремеев С.Н., Студе- никин А.П.	Региональный проект, актуализи- рованный в том числе, с учетом проведения оценки использо- вания новых технологий и материа- лов за отчетный период, утвер- жден и представлен на согласо- вание в Росавтодор.	РРП
13.1.1	Министерством транспорта Алтайского края обеспечена раз- работка, согласование и представление в Росавтодор регио- нального проекта, актуализированного в том числе с учетом проведения оценки использования новых технологий и мате- риалов	01.09.2023	15.12.2023	Дементьев А.Г., До- линский Я.А., Мотуз В.О., Дугин С.И., Еремеев С.Н., Студе- никин А.П.	Региональный проект, актуализи- рованный в том числе, с учетом проведения оценки использо- вания новых технологий и материа- лов за отчетный период, утвер- жден и представлен на согласо- вание в Росавтодор.	РРП
13.1	Разработан и представлен в Росавтодор согласованный регио- нальный проект, актуализированный в том числе с учетом проведения оценки использования новых технологий и мате- риалов за отчетный период.	-	15.12.2023	Дементьев А.Г., До- линский Я.А., Мотуз В.О., Дугин С.И., Еремеев С.Н., Студе- никин А.П.	Региональный проект, актуализи- рованный в том числе, с учетом проведения оценки использо- вания новых технологий и материа- лов за отчетный период, утвер- жден и представлен на согласо- вание в Росавтодор.	ВПК
14	Выполнение дорожных работ на сети автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального или	01.01.2024	01.12.2024	Дементьев А.Г., До- линский Я.А., Мотуз	Отчет; Алтайским краем достигнуты	РРП

1	2	3	4	5	6	7
	межмуниципального значения Алтайского края, дорожной сети Барнаульской и Бийской городских агломераций в целях приведения в нормативное состояние, снижения уровня перегрузки и ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий.			В.О., Дугин С.И., Еремеев С.Н., Студеникин А.П.	показатели регионального проекта в текущем году и представлены отчеты о реализации регионального проекта в Росавтодор.	
14.1.1	Заключение соглашения с органами местного самоуправления о предоставлении местным бюджетам городов Барнаула, Бийска и Новоалтайска межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации мероприятий регионального проекта	01.01.2024	17.03.2024	Дементьев А.Г., Дугин С.И., Еремеев С.Н., Студеникин А.П.	Заключены соглашения	РРП
14.1.2	Министерством транспорта Алтайского края совместно с ГИБДД МВД России по Алтайскому краю разработаны и утверждены планы проведения в 2024 году мероприятий, направленных на пропагандирование соблюдения Правил дорожного движения	01.01.2024	15.04.2024	Дементьев А.Г., Долинский Я.А., Мотуз В.О., Дугин С.И., Еремеев С.Н., Студеникин А.П., Перцев В.А.	Утвержденный план мероприятий	РРП
14.1.3	Министерством транспорта Алтайского края и органами местного самоуправления обеспечено заключение контрактов на выполнение мероприятий, необходимых для реализации и достижения целевых показателей регионального проекта на 2024 год	17.03.2024	31.05.2024	Дементьев А.Г., Долинский Я.А., Мотуз В.О., Дугин С.И., Еремеев С.Н., Студеникин А.П.	Отчет о заключении контрактов	РРП
14.1.4	Министерством транспорта Алтайского края, при необходимости, осуществлена корректировка регионального проекта с целью учета рекомендаций в части разработки (актуализации) документов транспортного планирования субъекта Российской Федерации	31.05.2024	01.07.2024	Дементьев А.Г., Долинский Я.А., Мотуз В.О., Дугин С.И., Еремеев С.Н., Студеникин А.П.	Утвержденная скорректированная программа	РРП
14.1.5	Министерством транспорта Алтайского края обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных региональным проектом на 2024 год, в том числе приемка выполнения соответствующих работ	01.01.2024	01.12.2024	Дементьев А.Г., Долинский Я.А., Мотуз В.О., Дугин С.И., Еремеев С.Н., Студеникин А.П.	Отчет о выполненных работах	РРП
14.1.6	Министерством транспорта Алтайского края проведены общественные обсуждения реализации регионального проекта (по состоянию на 1 ноября 2024 г.) результатов реализации регионального проекта в 2024 году	01.11.2024	01.12.2024	Дементьев А.Г., Долинский Я.А., Мотуз В.О., Дугин С.И.,	Отчет о проведенных общественных слушаниях	РРП

1	2	3	4	5	6	7
				Еремеев С.Н., Студеникин А.П.		
14.1	В Росавтодор представлены: отчетные материалы по выполнению мероприятий регионального проекта в 2024 году	-	14.12.2024	Дементьев А.Г., Долянский Я.А., Мотуз В.О., Дугин С.И., Еремеев С.Н., Студеникин А.П.	Отчет о выполненных работах	ВПК
<p>Примечания: 1). С – Совет при Губернаторе Алтайского края по стратегическому развитию и приоритетным проектам; РРП – руководитель регионального проекта; ВПК – ведомственный проектный комитет. 2). Контрольные точки на 2022 - 2024 годы подлежат дальнейшей детализации.</p>						

ПРИЛОЖЕНИЕ № 2  
к паспорту регионального проекта «Дорожная  
сеть»

Показатели регионального проекта Алтайского края

Территория	Базовое значение		Период реализации федерального проекта, год						
	Значение	Дата	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
1. Доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, %									
Алтайский край	49,36	31.12.2017	38	39,4	40	41,7	44,8	47,9	51,0
2. Доля дорожной сети Барнаульской городской агломерации, находящаяся в нормативном состоянии, %									
Барнаульская агломерация	54	31.12.2017	63,4	68,7	70,7	74,3	78,5	83	86,1
3. Доля дорожной сети Бийской городской агломерации, находящаяся в нормативном состоянии, %									
Бийская агломерация	46,9	01.11.2018	46,9	54,2	60,8	69,5	76,8	84,8	87,7
4. Доля автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, %									
Алтайский край	0,63	31.12.2017	0,63	0,63	0,63	0,63	0,63	0,54	0,54
5. Количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети, %									
Алтайский край	100	31.12.2017	97	92	83	76	66	56	50

ПРИЛОЖЕНИЕ № 3  
к паспорту регионального проекта «Дорожная  
сеть»

**ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ И ОБОСНОВЫВАЮЩИЕ МАТЕРИАЛЫ**  
регионального проекта Алтайского края

1. Модель функционирования результатов и достижения показателей регионального проекта

Достижение результатов и показателей регионального проекта позволит:

- повысить безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность;
- создаст приоритетные условия для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности;
- повысит доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности;
- способствует развитию дорожной сети городских агломераций в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности - в перевозке пассажиров и грузов на территории поселений и городских округов;
- создаст условия для модернизации системы удовлетворения спроса на транспортные услуги;
- повысит приоритетные условия движения маршрутных транспортных средств общего пользования по отношению к иным транспортным средствам.

## 2. Методика расчета показателей регионального проекта

№ п/п	Методика расчета	Базовые показатели	Источник данных	Ответственный за сбор данных	Уровень агрегирования информации	Временные характеристики	Дополнительная информация
1	2	3	4	5	6	7	8
Доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, %							
1	Значение показателя рассчитывается как отношение протяженности дорог регионального и межмуниципального значения Алтайского края, соответствующих нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию к общей протяженности дорожной сети принятой в региональном проекте	49,36	Результаты диагностики дорожной сети	Минтранс Алтайского края	Алтайский край	Ежегодно	
Доля дорожной сети Барнаульской городской агломерации, находящаяся в нормативном состоянии, %							
2	Значение показателя рассчитывается как отношение протяженности дорог Барнаульской городской агломерации, соответствующих нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию к общей протяженности дорожной сети агломерации принятой в региональном проекте	54	Результаты диагностики дорожной сети	Минтранс Алтайского края, администрации городов Барнаула и Новоалтайска	Барнаульская агломерация	Ежегодно	
Доля дорожной сети Бийской городской агломерации, находящаяся в нормативном состоянии, %							
3	Значение показателя рассчитывается как отношение протяженности дорог Бийской городской агломерации, соответствующих нормативным требованиям к их	46,9	Результаты диагностики дорожной сети	Минтранс Алтайского края, администрация города Бийска	Бийская агломерация	Ежегодно	



1	2	3	4	5	6	7	8
	транспортно-эксплуатационному состоянию к общей протяженности дорожной сети агломерации принятой в региональном проекте						
Доля автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, %							
4	Значение показателя рассчитывается как отношение протяженности дорог федерального, регионального и межмуниципального значения Алтайского края, обслуживающих движение в режиме перегрузки к общей протяженности дорожной сети принятой в региональном проекте	0,63	Результаты диагностики дорожной сети	Минтранс Алтайского края	Алтайский край	Ежегодно	
Количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети, %							
5	Значение показателя рассчитывается как отношение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети Алтайского края за отчетный период к количеству МКДТП в 2017 году	100	Данные статистики ГУ МВД России по Алтайскому краю	Минтранс Алтайского края	Алтайский край	Ежегодно	

## 3. Финансовое обеспечение реализации мероприятий регионального проекта

№ п/п	Наименование результата и источники финансирования	Код бюджетной классификации	Объем финансового обеспечения по годам реализации (млн. рублей)*			Всего (млн. рублей)
			2019	2020	2021	
1	На сети автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального или межмуниципального значения, дорожной сети городских агломераций выполнены дорожные работы в целях приведения в нормативное состояние, снижения уровня перегрузки и ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий.					
1.1	Выполнение дорожных работ на сети автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального или межмуниципального значения Алтайского края, дорожной сети Барнаульской и Бийской городских агломераций в целях приведения в нормативное состояние, снижения уровня перегрузки и ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий.					
1.1.1	федеральный бюджет (в т.ч. межбюджетные трансферты бюджету Алтайского края)		1701,30	1049,00	1049,00	3799,30
1.1.2	бюджеты государственных внебюджетных фондов Российской Федерации и их территориальных фондов		0	0	0	0
1.1.3	консолидированный бюджет Алтайского края, в т.ч.:		4047,00	4507,80	4528,38	13083,18
1.1.3.1	бюджет Алтайского края		3649,84	4017,32	4035,26	11702,42
1.1.3.2	межбюджетные трансферты Алтайского края бюджетам муниципальных образований		251,24	258,00	258,00	767,24
1.1.3.3	бюджеты муниципальных образований (без учета межбюджетных трансфертов из бюджета Алтайского края)		145,92	232,48	235,12	613,52
1.1.4	внебюджетные источники		0	0	0	0
<b>Всего по региональному проекту, в том числе:</b>			<b>5748,30</b>	<b>5556,80</b>	<b>5577,38</b>	<b>16882,48</b>
федеральный бюджет (в т.ч. межбюджетные трансферты бюджету Алтайского края)			1701,30	1049,00	1049,00	3799,30
бюджеты государственных внебюджетных фондов Российской Федерации и их территориальных фондов			0	0	0	0
консолидированный бюджет Алтайского края, в т.ч.:			4047,00	4507,80	4528,38	13083,18
бюджет Алтайского края			3649,84	4017,32	4035,26	11702,42
межбюджетные трансферты Алтайского края бюджетам муниципальных образований			251,24	258,00	258,00	767,24
бюджеты муниципальных образований (без учета межбюджетных трансфертов из бюджета Алтайского края)			145,92	232,48	235,12	613,52
внебюджетные источники			0	0	0	0
Примечание: * - Данные подлежат ежегодному уточнению в соответствии с законом о краевом бюджете на соответствующий финансовый год						

подпрограмму 2 дополнить разделом 7 в следующей редакции:

**7. Аналитическое приложение**  
**«Региональный проект «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства»**

**ПАСПОРТ**  
**регионального проекта Алтайского края**  
**«Общесистемные меры развития дорожного хозяйства»**

**1. Основные положения**

Наименование федерального проекта	«Общесистемные меры развития дорожного хозяйства»		
Краткое наименование регионального проекта	«Общесистемные меры развития дорожного хозяйства»	Срок начала и окончания проекта	03.12.2018 – 31.12.2024
Куратор регионального проекта	Томенко Виктор Петрович, Губернатор Алтайского края, Председатель Правительства Алтайского края		
Руководитель регионального проекта	Дементьев Александр Геннадиевич, министр транспорта Алтайского края		
Администратор регионального проекта	Коровин Дмитрий Николаевич, временно исполняющий обязанности заместителя министра строительства, транспорта, жилищно-коммунального хозяйства, начальника управления по транспорту и дорожному хозяйству Министерства строительства, транспорта, жилищно-коммунального хозяйства Алтайского края		
Связь с государственными программами Алтайского края	1) Государственная программа Алтайского края «Развитие транспортной системы Алтайского края» на 2015 - 2022 годы», утвержденная постановлением Администрации Алтайского края от 16.10.2014 № 479 2) Государственная программа Алтайского края «Обеспечение прав граждан и их безопасности» на 2015 - 2020 годы», утвержденная постановлением Администрации Алтайского края от 19.12.2014 № 573		

## 2. Цель и показатели регионального проекта Алтайского края

*Применение новых механизмов развития и эксплуатации дорожной сети, включая использование принципов контрактов жизненного цикла, наилучших технологий и материалов;*  
*Создание механизмов экономического стимулирования сохранности автомобильных дорог регионального и местного значения.*

№ п/п	Наименование показателя	Тип показателя	Базовое значение		Период, год						
			Значение	Дата	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
1	Доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках реализации регионального проекта, предусматривающих использование новых технологий и материалов, включенных в Реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения, % в общем объеме новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог	основной	0	31.12.2017	0	10	20	40	53	66	80
2	Доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках реализации регионального проекта, предусматривающих выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла, предусматривающего объединение в один контракт различных видов дорожных работ, % в общем объеме новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог	основной	0	31.12.2017	0	10	20	35	50	60	70
3	Количество стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения, % / шт. (накопительным итогом)	дополнительный	100 <sup>1</sup>		164	246	282	307	332	357	382
			/	31.12.2017	/	/	/	/	/	/	
			28		46	69	79	86	93	100	107

4	Количество внедренных интеллектуальных транспортных систем на территории Алтайского края, шт. (накопительным итогом)	дополнительный	0	31.12.2017	0	0	2	2	2	2	2
5	Количество размещенных автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения, шт. (накопительным итогом)	дополнительный	4	31.12.2017	4	6	8	10	12	14	16

## 3. Задачи и результаты регионального проекта Алтайского края

№ п/п	Наименование задачи, результата	Срок	Характеристика результата
1	2	3	4
Задача национального проекта (справочно из паспорта федерального проекта): Создание механизмов экономического стимулирования сохранности автомобильных дорог регионального и местного значения			
1	Результат федерального проекта (справочно из паспорта федерального проекта): Размещение 90 автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения (накопленным итогом) Характеристика результата федерального проекта (справочно из паспорта федерального проекта): Подготовлен статус-отчет о размещении автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального, местного значения Срок (справочно из федерального проекта): 31.12.2019		
1.1	Размещение 6 автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения (накопленным итогом)	31.12.2019	Подготовлен отчет о размещении автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального, местного значения
2	Результат федерального проекта (справочно из паспорта федерального проекта): Размещение 138 автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения (накопленным итогом) Характеристика результата федерального проекта (справочно из паспорта федерального проекта): Подготовлен статус-отчет о размещении автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального, местного значения Срок (справочно из федерального проекта): 31.12.2020		
2.1	Размещение 8 автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения (накопленным итогом)	31.12.2020	Подготовлен отчет о размещении автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального, местного значения
3	Результат федерального проекта (справочно из паспорта федерального проекта): Размещение 197 автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения (накопленным итогом). Характеристика результата федерального проекта (справочно из паспорта федерального проекта): Подготовлен статус-отчет о размещении автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального, местного значения Срок (справочно из федерального проекта): 31.12.2021		

1	2	3	4
3.1	Размещение 10 автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения (накопленным итогом)	31.12.2021	Подготовлен отчет о размещении автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального, местного значения
4	<p>Результат федерального проекта (справочно из паспорта федерального проекта): Размещение 252 автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения (накопленным итогом).</p> <p>Характеристика результата федерального проекта (справочно из паспорта федерального проекта): Подготовлен статус-отчет о размещении автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального, местного значения</p> <p>Срок (справочно из федерального проекта): 31.12.2022</p>		
4.1	Размещение 12 автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения (накопленным итогом)	31.12.2022	Подготовлен отчет о размещении автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального, местного значения
5	<p>Результат федерального проекта (справочно из паспорта федерального проекта): Размещение 252 автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения (накопленным итогом).</p> <p>Характеристика результата федерального проекта (справочно из паспорта федерального проекта): Подготовлен статус-отчет о размещении автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального, местного значения</p> <p>Срок (справочно из федерального проекта): 31.12.2023</p>		
5.1	Размещение 14 автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения (накопленным итогом)	31.12.2023	Подготовлен отчет о размещении автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального, местного значения
6	<p>Результат федерального проекта (справочно из паспорта федерального проекта): Размещение 303 автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения (накопленным итогом).</p> <p>Характеристика результата федерального проекта (справочно из паспорта федерального проекта): Подготовлен статус-отчет о размещении автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального, местного значения</p> <p>Срок (справочно из федерального проекта): 31.12.2024</p>		
6.1	Размещение 16 автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения (накопленным итогом)	31.12.2024	Подготовлен отчет о размещении автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального, местного значения
<p>Задача национального проекта (справочно из паспорта федерального проекта): Внедрение новых технических требований и стандартов обустройства автомобильных дорог, в том числе на основе цифровых технологий, направленных на устранение мест концентрации дорожно-транспортных происшествий</p>			
7	<p>Результат федерального проекта (справочно из паспорта федерального проекта): Утвержден перечень участков автомобильных дорог, на которых будут внедрены интеллектуальные транспортные системы, ориентированные на применение энергосберегающих технологий освещения автомобильных дорог</p> <p>Характеристика результата федерального проекта (справочно из паспорта федерального проекта): Подготовлен статус-отчет о внедрении интеллектуальных транспортных систем, ориентированных на применение энергосберегающих технологий освещения автомобильных дорог</p> <p>Срок (справочно из федерального проекта): 01.04.2019</p>		



1	2	3	4
11	<p>Результат федерального проекта (справочно из паспорта федерального проекта): Внедрение интеллектуальных транспортных систем, ориентированных на применение энергосберегающих технологий освещения автомобильных дорог (в соответствии с утвержденным перечнем, предусматривающим 55 участков автомобильных дорог накопленным итогом)</p> <p>Характеристика результата федерального проекта (справочно из паспорта федерального проекта): Подготовлен статус-отчет о внедрении интеллектуальных транспортных систем, ориентированных на применение энергосберегающих технологий освещения автомобильных дорог.</p> <p>Срок (справочно из федерального проекта): 25.12.2023</p>		
11.1	<p>Внедрение интеллектуальной транспортной системы, ориентированной на применение энергосберегающих технологий освещения автомобильных дорог (в соответствии с утвержденным перечнем, предусматривающим 12 участков автомобильных дорог накопленным итогом)</p>	25.12.2023	<p>Подготовлен отчет о внедрении интеллектуальных транспортных систем, ориентированных на применение энергосберегающих технологий освещения автомобильных дорог</p>
12	<p>Результат федерального проекта (справочно из паспорта федерального проекта): Внедрение интеллектуальных транспортных систем, ориентированных на применение энергосберегающих технологий освещения автомобильных дорог (в соответствии с утвержденным перечнем, предусматривающим 65 участков автомобильных дорог накопленным итогом).</p> <p>Характеристика результата федерального проекта (справочно из паспорта федерального проекта): Подготовлен статус-отчет о внедрении интеллектуальных транспортных систем, ориентированных на применение энергосберегающих технологий освещения автомобильных дорог.</p> <p>Срок (справочно из федерального проекта): 25.12.2024</p>		
12.1	<p>Внедрение интеллектуальной транспортной системы, ориентированной на применение энергосберегающих технологий освещения автомобильных дорог (в соответствии с утвержденным перечнем, предусматривающим 15 участков автомобильных дорог накопленным итогом)</p>	25.12.2024	<p>Подготовлен отчет о внедрении интеллектуальных транспортных систем, ориентированных на применение энергосберегающих технологий освещения автомобильных дорог</p>
<p>Задача национального проекта (справочно из паспорта федерального проекта): Внедрение автоматизированных и роботизированных технологий организации дорожного движения и контроля за соблюдением правил дорожного движения</p>			
13	<p>Результат федерального проекта (справочно из паспорта федерального проекта): Увеличение количества стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения до 111% от базового количества 2017 года</p> <p>Характеристика результата федерального проекта (справочно из паспорта федерального проекта): Подготовлен статус-отчет об установке стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения</p> <p>Срок (справочно из федерального проекта): 31.12.2019</p>		
13.1	<p>Увеличение количества стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения до 246% от базового количества 2017 года</p>	31.12.2019	<p>Подготовлен отчет об установке стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения</p>
14	<p>Результат федерального проекта (справочно из паспорта федерального проекта): Увеличение количества стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения до 133% от базового количества 2017 года</p> <p>Характеристика результата федерального проекта (справочно из паспорта федерального проекта): Подготовлен статус-отчет об установке стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения</p> <p>Срок (справочно из федерального проекта): 31.12.2020</p>		





1	2	3	4
17.1	Увеличение количества стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения до 382% от базового количества 2017 года	31.12.2024	Подготовлен отчет об установке стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения
18	<p>Результат федерального проекта (справочно из паспорта федерального проекта): Внедрение интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, включающих города с населением свыше 300 тысяч человек (15 городов, накопленным итогом).</p> <p>Характеристика результата федерального проекта (справочно из паспорта федерального проекта): Подготовлен статус-отчет о внедрении интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, включающих города с населением свыше 300 тысяч человек, обеспечивающих управление пропускной способностью и загрузкой улично-дорожной сети городов, безопасность дорожного движения и повышение качества транспортного обслуживания в соответствии с целевыми индикаторами эффективности, определенными обоснованиями локальных проектов интеллектуальных транспортных систем.</p> <p>Срок (справочно из федерального проекта): 01.11.2020</p>		
18.1	Внедрение интеллектуальной транспортной системы, предусматривающей автоматизацию процессов управления дорожным движением в Барнаульской городской агломерации (1 город, накопленным итогом)	01.11.2020	Подготовлен отчет о внедрении интеллектуальной транспортной системы, предусматривающей автоматизацию процессов управления дорожным движением в Барнаульской городской агломерации, обеспечивающей управление пропускной способностью и загрузкой улично-дорожной сети города Барнаула, безопасность дорожного движения и повышение качества транспортного обслуживания в соответствии с целевыми индикаторами эффективности, определенными обоснованиями локальных проектов интеллектуальных транспортных систем
19	<p>Результат федерального проекта (справочно из паспорта федерального проекта): Оснащение 10 участков автомобильных дорог и искусственных сооружений регионального значения элементами интеллектуальных транспортных систем, ориентированных на автоматизацию процессов управления дорожным движением (накопленным итогом).</p> <p>Характеристика результата федерального проекта (справочно из паспорта федерального проекта): Подготовлен статус-отчет об оснащении участков автомобильных дорог и искусственных сооружений регионального значения элементами интеллектуальных транспортных систем, обеспечивающими оптимизацию условий движения транспортных потоков, снижение риска возникновения ДТП, своевременное оповещение водителей и пассажиров о ситуации на дороге, сохранность дорог в соответствии с целевыми индикаторами эффективности, определенными обоснованиями локальных проектов интеллектуальных транспортных систем</p> <p>Срок (справочно из федерального проекта): 01.07.2020</p>		
19.1	Оснащение 1 участка автомобильной дороги регионального значения элементами интеллектуальных транспортных систем, ориентированных на автоматизацию процессов управления дорожным движением (накопленным итогом)	01.07.2020	Подготовлен отчет об оснащении участка автомобильной дороги регионального значения элементами интеллектуальных транспортных систем, обеспечивающими оптимизацию условий движения транспортных потоков, снижение риска возникновения ДТП, своевременное оповещение водителей и пассажиров о ситуации на дороге, сохранность дорог в соответствии с целевыми индикаторами эффективности, определенными обоснованиями локальных проектов интеллектуальных транспортных систем
Задача национального проекта (справочно из паспорта федерального проекта): Внедрение в 2019 году общедоступной информационной системы контроля за формированием и использованием средств дорожных фондов всех уровней (далее - СКДФ)			

1	2	3	4
20	<p>Результат федерального проекта (справочно из паспорта федерального проекта): Реализованы мероприятия по проверке полноты и достоверности информации об автомобильных дорогах общего пользования федерального, регионального и межмуниципального, местного значения, содержащейся в СКДФ.</p> <p>Характеристика результата федерального проекта (справочно из паспорта федерального проекта): Проведена валидация и верификация информации об автомобильных дорогах общего пользования, содержащейся в системе.</p> <p>Срок (справочно из федерального проекта): 14.12.2019</p>		
20.1	<p>Реализация мероприятий по проверке полноты и достоверности информации об автомобильных дорогах общего пользования федерального, регионального и межмуниципального, местного значения, содержащейся в СКДФ.</p>	14.12.2019	<p>Проведена валидация и верификация информации об автомобильных дорогах общего пользования, содержащейся в СКДФ</p>
20	<p>Результат федерального проекта (справочно из паспорта федерального проекта): Проведено обучение по работе в СКДФ не менее чем 2 представителей от каждой организации-владельца автомобильной дороги</p> <p>Характеристика результата федерального проекта (справочно из паспорта федерального проекта): Обеспечен доступ ответственных лиц к системе и проведено обучение по работе в СКДФ</p> <p>Срок (справочно из федерального проекта): 31.12.2019</p>		
20.1	<p>Обеспечение обучения по работе в СКДФ не менее чем 2 представителей от каждой организации-владельца автомобильной дороги</p>	31.12.2019	<p>Обеспечен доступ ответственных лиц к системе и принято участие в обучении по работе в СКДФ</p>
<p>Задача национального проекта (справочно из паспорта федерального проекта): Создание (придание функций ФАУ "РосдорНИИ") Общеотраслевого центра компетенций по новым материалам и технологиям для строительства, ремонта и содержания автомобильных дорог</p>			
21	<p>Результат федерального проекта (справочно из паспорта федерального проекта): Совместно с субъектами Российской Федерации проработаны программы дорожной деятельности (региональные программы), определены для применения новые технологии, материалы и технологические решения. Определен эффект от применения. Организована система наблюдения и контроля за участками внедрения. Разработана программа организации общественного участия граждан в реализации национального проекта</p> <p>Характеристика результата федерального проекта (справочно из паспорта федерального проекта): Актуализированы программы дорожной деятельности (региональные проекты) с учетом применения новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения</p> <p>Срок (справочно из федерального проекта): 01.02.2019</p>		
22.1	<p>Совместно с ФАУ «РосдорНИИ» проработка регионального проекта, определение для применения новых технологий, материалов и технологических решений.</p>	01.02.2019	<p>Региональный проект сформирован с учетом применения новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения</p>
23	<p>Результат федерального проекта (справочно из паспорта федерального проекта): Совместно с субъектами Российской Федерации проработаны программы дорожной деятельности (региональные программы), определены для применения новые технологии, материалы и технологические решения. Определен эффект от применения. Организована система наблюдения и контроля за участками внедрения.</p> <p>Проанализированы результаты внедрения новых технологий, материалов и технических решений в предшествующем году. Подготовлен соответствующий отчет.</p> <p>Разработана программа организации общественного участия граждан в реализации национального проекта. Организован мониторинг цен на строительные материалы и стоимости работ в целом, разработаны предложения по повышению эффективности организации дорожной деятельности на территории субъектов Российской Федерации</p> <p>Характеристика результата федерального проекта (справочно из паспорта федерального проекта): Сформированы актуализированные программы дорожной деятельности (региональные проекты) с учетом применения новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения</p> <p>Срок (справочно из федерального проекта): 10.12.2019</p>		

1	2	3	4
23.1	<p>Совместно с ФАУ «РосдорНИИ» проработка регионального проекта, определение для применения новых технологий, материалов и технологических решений. Определение эффекта от применения. Организация системы наблюдения и контроля за участками внедрения.</p> <p>Анализ результатов внедрения новых технологий, материалов и технических решений.</p>	10.12.2019	Сформирован актуализированный региональный проект с учетом применения новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения
24	<p>Результат федерального проекта (справочно из паспорта федерального проекта): Совместно с субъектами Российской Федерации проработаны программы дорожной деятельности (региональные программы), определены для применения новые технологии, материалы и технологические решения. Определен эффект от применения. Организована система наблюдения и контроля за участками внедрения.</p> <p>Проанализированы результаты внедрения новых технологий, материалов и технических решений в предшествующем году. Подготовлен соответствующий отчет.</p> <p>Разработана программа организации общественного участия граждан в реализации национального проекта. Организован мониторинг цен на строительные материалы и стоимости работ в целом, разработаны предложения по повышению эффективности организации дорожной деятельности на территории субъектов Российской Федерации</p> <p>Характеристика результата федерального проекта (справочно из паспорта федерального проекта): Сформированы актуализированные программы дорожной деятельности (региональные проекты) с учетом применения новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения</p> <p>Срок (справочно из федерального проекта): 10.12.2020</p>		
24.1	<p>Совместно с ФАУ «РосдорНИИ» проработка регионального проекта, определение для применения новых технологий, материалов и технологических решений. Определение эффекта от применения. Организация системы наблюдения и контроля за участками внедрения.</p> <p>Анализ результатов внедрения новых технологий, материалов и технических решений.</p>	10.12.2020	Сформирован актуализированный региональный проект с учетом применения новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения
25	<p>Результат федерального проекта (справочно из паспорта федерального проекта): Совместно с субъектами Российской Федерации проработаны программы дорожной деятельности (региональные программы), определены для применения новые технологии, материалы и технологические решения. Определен эффект от применения. Организована система наблюдения и контроля за участками внедрения.</p> <p>Проанализированы результаты внедрения новых технологий, материалов и технических решений в предшествующем году. Подготовлен соответствующий отчет.</p> <p>Разработана программа организации общественного участия граждан в реализации национального проекта. Организован мониторинг цен на строительные материалы и стоимости работ в целом, разработаны предложения по повышению эффективности организации дорожной деятельности на территории субъектов Российской Федерации</p> <p>Характеристика результата федерального проекта (справочно из паспорта федерального проекта): Сформированы актуализированные программы дорожной деятельности (региональные проекты) с учетом применения новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения</p> <p>Срок (справочно из федерального проекта): 10.12.2021</p>		

1	2	3	4
25.1	<p>Совместно с ФАУ «РосдорНИИ» проработка регионального проекта, определение для применения новых технологий, материалов и технологических решений. Определение эффекта от применения. Организация системы наблюдения и контроля за участками внедрения.</p> <p>Анализ результатов внедрения новых технологий, материалов и технических решений.</p>	10.12.2021	Сформирован актуализированный региональный проект с учетом применения новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения
26	<p>Результат федерального проекта (справочно из паспорта федерального проекта): Совместно с субъектами Российской Федерации проработаны программы дорожной деятельности (региональные программы), определены для применения новые технологии, материалы и технологические решения. Определен эффект от применения. Организована система наблюдения и контроля за участками внедрения.</p> <p>Проанализированы результаты внедрения новых технологий, материалов и технических решений в предшествующем году. Подготовлен соответствующий отчет.</p> <p>Разработана программа организации общественного участия граждан в реализации национального проекта. Организован мониторинг цен на строительные материалы и стоимости работ в целом, разработаны предложения по повышению эффективности организации дорожной деятельности на территории субъектов Российской Федерации</p> <p>Характеристика результата федерального проекта (справочно из паспорта федерального проекта): Сформированы актуализированные программы дорожной деятельности (региональные проекты) с учетом применения новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения</p> <p>Срок (справочно из федерального проекта): 10.12.2022</p>		
26.1	<p>Совместно с ФАУ «РосдорНИИ» проработка регионального проекта, определение для применения новых технологий, материалов и технологических решений. Определение эффекта от применения. Организация системы наблюдения и контроля за участками внедрения.</p> <p>Анализ результатов внедрения новых технологий, материалов и технических решений.</p>	10.12.2022	Сформирован актуализированный региональный проект с учетом применения новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения
27	<p>Результат федерального проекта (справочно из паспорта федерального проекта): Совместно с субъектами Российской Федерации проработаны программы дорожной деятельности (региональные программы), определены для применения новые технологии, материалы и технологические решения. Определен эффект от применения. Организована система наблюдения и контроля за участками внедрения.</p> <p>Проанализированы результаты внедрения новых технологий, материалов и технических решений в предшествующем году. Подготовлен соответствующий отчет.</p> <p>Разработана программа организации общественного участия граждан в реализации национального проекта. Организован мониторинг цен на строительные материалы и стоимости работ в целом, разработаны предложения по повышению эффективности организации дорожной деятельности на территории субъектов Российской Федерации</p> <p>Характеристика результата федерального проекта (справочно из паспорта федерального проекта): Сформированы актуализированные программы дорожной деятельности (региональные проекты) с учетом применения новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения</p> <p>Срок (справочно из федерального проекта): 10.12.2023</p>		

1	2	3	4
27.1	Совместно с ФАУ «РосдорНИИ» проработка регионального проекта, определение для применения новых технологий, материалов и технологических решений. Определение эффекта от применения. Организация системы наблюдения и контроля за участками внедрения. Анализ результатов внедрения новых технологий, материалов и технических решений.	10.12.2023	Сформирован актуализированный региональный проект с учетом применения новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения

## 4. Финансовое обеспечение реализации регионального проекта Алтайского края

№ п/п	Наименование результата и источники финансирования	Объем финансового обеспечения по годам реализации (млн. рублей)*						Всего (млн. рублей)
		2019	2020	2021	2022	2023	2024	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	Размещение автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения.							
1.1	Размещение автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения							
1.1.1	федеральный бюджет (в т.ч. межбюджетные трансферты бюджету Алтайского края)							
1.1.2	бюджеты государственных внебюджетных фондов Российской Федерации и их территориальных фондов							
1.1.3	консолидированный бюджет Алтайского края, в т.ч.:	60,00	60,00	60,00	60,00	60,00	60,00	360,00
1.1.3.1	бюджет Алтайского края	60,00	60,00	60,00	60,00	60,00	60,00	360,00
1.1.3.2	межбюджетные трансферты Алтайского края бюджетам муниципальных образований							
1.1.3.3	бюджеты муниципальных образований (без учета межбюджетных трансфертов из бюджета Алтайского края)							
1.1.4	внебюджетные источники							
2	Увеличение количества стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения							
2.1	Увеличение количества стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального и местного значения							
2.1.1	федеральный бюджет (в т.ч. межбюджетные трансферты бюджету Алтайского края)							
2.1.2	бюджеты государственных внебюджетных фондов Российской Федерации и их территориальных фондов							
2.1.3	консолидированный бюджет Алтайского края, в т.ч.:	47,50	41,25	40,00	38,00	36,00	35,00	237,75
2.1.3.1	бюджет Алтайского края	47,50	41,25	40,00	38,00	36,00	35,00	237,75
2.1.3.2	межбюджетные трансферты Алтайского края бюджетам муниципальных образований							
2.1.3.3	бюджеты муниципальных образований (без учета межбюджетных трансфертов из бюджета Алтайского края)							
2.1.4	внебюджетные источники							
3	Внедрение интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, включающих города с населением свыше 300 тысяч человек							
3.1	Внедрение интеллектуальной транспортной системы, предусматривающей автоматизацию процессов управления дорожным движением в Барнаульской городской агломерации							

1	2	3	4	5	6	7	8	9
3.1.1	федеральный бюджет (в т.ч. межбюджетные трансферты бюджету Алтайского края)							
3.1.2	бюджеты государственных внебюджетных фондов Российской Федерации и их территориальных фондов							
3.1.3	консолидированный бюджет Алтайского края, в т.ч.:		1,5					1,5
3.1.3.1	бюджет Алтайского края		1,5					1,5
3.1.3.2	межбюджетные трансферты Алтайского края бюджетам муниципальных образований							
3.1.3.3	бюджеты муниципальных образований (без учета межбюджетных трансфертов из бюджета Алтайского края)							
3.1.4	внебюджетные источники							
Всего по региональному проекту, в том числе:		107,5	102,76	100,0	98,0	96,0	95	599,25
федеральный бюджет (в т.ч. межбюджетные трансферты бюджету Алтайского края)								
бюджеты государственных внебюджетных фондов Российской Федерации и их территориальных фондов								
консолидированный бюджет Алтайского края, в т.ч.:		107,5	102,76	100,0	98,0	96,0	95	599,25
бюджет Алтайского края		107,5	101,25	100,0	98,0	96,0	95	597,75
межбюджетные трансферты Алтайского края бюджетам муниципальных образований								
бюджеты муниципальных образований (без учета межбюджетных трансфертов из бюджета Алтайского края)			1,5					1,5
внебюджетные источники								
Примечание: * - Данные подлежат ежегодному уточнению в соответствии с законом о краевом бюджете на соответствующий финансовый год								



## 5. Участники регионального проекта Алтайского края

№ п/п	Роль в проекте	Фамилия, инициалы	Должность	Непосредственный руководитель	Занятость в проекте (процентов)
1	2	3	4	5	6
1	Руководитель регионального проекта	Дементьев А.Г.	министр транспорта Алтайского края	Томенко В.П., Губернатор Алтайского края, Председатель Правительства Алтайского края	5
2	Администратор регионального проекта	Коровин Д.Н.	временно исполняющий обязанности заместителя министра строительства, транспорта, жилищно-коммунального хозяйства, начальника управления по транспорту и дорожному хозяйству Министерства строительства, транспорта, жилищно-коммунального хозяйства Алтайского края	Гилев И.В., министр строительства и жилищно-коммунального хозяйства Алтайского края	10
Общие организационные мероприятия по проекту					
3	Администратор регионального проекта	Коровин Д.Н.	временно исполняющий обязанности заместителя министра строительства, транспорта, жилищно-коммунального хозяйства, начальника управления по транспорту и дорожному хозяйству Министерства строительства, транспорта, жилищно-коммунального хозяйства Алтайского края	Гилев И.В., министр строительства и жилищно-коммунального хозяйства Алтайского края	10
Размещение автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения (накопленным итогом)					
4	Ответственный за достижение результата регионального проекта	Дементьев А.Г.	министр транспорта Алтайского края	Томенко В.П., Губернатор Алтайского края, Председатель Правительства Алтайского края	5
5	Участник регионального проекта	Мотуз В.О.	начальник КГКУ «Алтай-автодор»	Дементьев А.Г., министр транспорта Алтайского края	15
6	Участник регионального проекта	Перцев В.А.	начальник Управления ГИБДД ГУ МВД России по Алтайскому краю	Подольян А.А., начальник ГУ МВД России по Алтайскому краю	5
7	Участник регионального проекта	Перепелица А.И.	Начальник Южно-Сибирского МУГАДН Федеральной службы по надзору в сфере транспорта		1

1	2	3	4	5	6
Утверждение перечня участков автомобильных дорог регионального или межмуниципального и местного значения, на которых будут внедрены интеллектуальные транспортные системы, ориентированные на применение энергосберегающих технологий освещения автомобильных дорог					
8	Ответственный за достижение результата регионального проекта	Дементьев А.Г.	министр транспорта Алтайского края	Томенко В.П., Губернатор Алтайского края, Председатель Правительства Алтайского края	5
9	Участник регионального проекта	Мотуз В.О.	начальник КГКУ «Алтай-автодор»	Дементьев А.Г., министр транспорта Алтайского края	15
10	Участник регионального проекта	Дугин С.И.	Глава города Барнаула		15
11	Участник регионального проекта	Еремеев С.Н.	Глава города Новоалтайска		15
12	Участник регионального проекта	Студеникин А.П.	Глава города Бийска		15
Внедрение интеллектуальной транспортной системы, ориентированной на применение энергосберегающих технологий освещения автомобильных дорог (в соответствии с утвержденным перечнем, накопленным итогом)					
13	Ответственный за достижение результата регионального проекта	Дементьев А.Г.	министр транспорта Алтайского края	Томенко В.П., Губернатор Алтайского края, Председатель Правительства Алтайского края	5
14	Участник регионального проекта	Мотуз В.О.	начальник КГКУ «Алтай-автодор»	Дементьев А.Г., министр транспорта Алтайского края	15
15	Участник регионального проекта	Дугин С.И.	Глава города Барнаула		15
16	Участник регионального проекта	Еремеев С.Н.	Глава города Новоалтайска		15
17	Участник регионального проекта	Студеникин А.П.	Глава города Бийска		15
Увеличение количества стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения					
18	Ответственный за достижение результата регионального проекта	Дементьев А.Г.	министр транспорта Алтайского края	Томенко В.П., Губернатор Алтайского края, Председатель Правительства Алтайского края	5
19	Участник регионального проекта	Долинский Я.А.	начальник ФКУ Упрдор «Алтай»	Костюк А.А., руководитель Федерального дорожного агентства	5
20	Участник регионального проекта	Мотуз В.О.	начальник КГКУ «Алтай-автодор»	Дементьев А.Г., министр транспорта Алтайского края	15
21	Участник регионального проекта	Перцев В.А.	начальник Управления ГИБДД ГУ МВД России по Алтайскому краю	Подольяк А.А., начальник ГУ МВД России по Алтайскому краю	5
22	Участник регионального проекта	Дугин С.И.	Глава города Барнаула		15

1	2	3	4	5	6
23	Участник регионального проекта	Еремеев С.Н.	Глава города Новоалтайска		15
24	Участник регионального проекта	Студеникин А.П.	Глава города Бийска		15
<b>Внедрение интеллектуальной транспортной системы, предусматривающей автоматизацию процессов управления дорожным движением в Барнаульской городской агломерации</b>					
25	Ответственный за достижение результата регионального проекта	Дементьев А.Г.	министр транспорта Алтайского края	Томенко В.П., Губернатор Алтайского края, Председатель Правительства Алтайского края	5
26	Участник регионального проекта	Перцев В.А.	начальник Управления ГИБДД ГУ МВД России по Алтайскому краю	Подольян А.А., начальник ГУ МВД России по Алтайскому краю	5
27	Участник регионального проекта	Дугин С.И.	Глава города Барнаула		15
<b>Оснащение участков автомобильных дорог и искусственных сооружений регионального значения элементами интеллектуальных транспортных систем, ориентированных на автоматизацию процессов управления дорожным движением</b>					
28	Ответственный за достижение результата регионального проекта	Дементьев А.Г.	министр транспорта Алтайского края	Томенко В.П., Губернатор Алтайского края, Председатель Правительства Алтайского края	5
29	Участник регионального проекта	Перцев В.А.	начальник Управления ГИБДД ГУ МВД России по Алтайскому краю	Подольян А.А., начальник ГУ МВД России по Алтайскому краю	5
30	Участник регионального проекта	Мотуз В.О.	начальник КГКУ «Алтай-автодор»	Дементьев А.Г., министр транспорта Алтайского края	15
<b>Реализация мероприятий по проверке полноты и достоверности информации об автомобильных дорогах общего пользования федерального, регионального и межмуниципального, местного значения, содержащейся в СКДФ</b>					
31	Ответственный за достижение результата регионального проекта	Дементьев А.Г.	министр транспорта Алтайского края	Томенко В.П., Губернатор Алтайского края, Председатель Правительства Алтайского края	5
32	Участник регионального проекта	Долинский Я.А.	начальник ФКУ Упрдор «Алтай»	Костюк А.А., руководитель Федерального дорожного агентства	5
33	Участник регионального проекта	Мотуз В.О.	начальник КГКУ «Алтай-автодор»	Дементьев А.Г., министр транспорта Алтайского края	15
34	Участник регионального проекта	Дугин С.И.	Глава города Барнаула		15
35	Участник регионального проекта	Еремеев С.Н.	Глава города Новоалтайска		15
36	Участник регионального проекта	Студеникин А.П.	Глава города Бийска		15
<b>Обеспечение обучения по работе в СКДФ не менее чем 2 представителей от каждой организации-владельца автомобильной дороги</b>					

1	2	3	4	5	6
37	Ответственный за достижение результата регионального проекта	Дементьев А.Г.	министр транспорта Алтайского края	Томенко В.П., Губернатор Алтайского края, Председатель Правительства Алтайского края	5
38	Участник регионального проекта	Долинский Я.А.	начальник ФКУ Упрдор «Алтай»	Костюк А.А., руководитель Федерального дорожного агентства	5
39	Участник регионального проекта	Мотуз В.О.	начальник КГКУ «Алтай-автодор»	Дементьев А.Г., министр транспорта Алтайского края	15
40	Участник регионального проекта	Дугин С.И.	Глава города Барнаула		15
41	Участник регионального проекта	Еремеев С.Н.	Глава города Новоалтайска		15
42	Участник регионального проекта	Студеникин А.П.	Глава города Бийска		15
Совместно с ФАУ «РосдорНИИ» проработка регионального проекта, определение для применения новых технологии, материалов и технологических решений. Определение эффекта от применения. Организация системы наблюдения и контроля за участками внедрения. Разработка программы организации общественного участия граждан в реализации национального проекта					
43	Ответственный за достижение результата регионального проекта	Дементьев А.Г.	министр транспорта Алтайского края	Томенко В.П., Губернатор Алтайского края, Председатель Правительства Алтайского края	5
44	Участник регионального проекта	Долинский Я.А.	начальник ФКУ Упрдор «Алтай»	Костюк А.А., руководитель Федерального дорожного агентства	5
45	Участник регионального проекта	Мотуз В.О.	начальник КГКУ «Алтай-автодор»	Дементьев А.Г., министр транспорта Алтайского края	15
46	Участник регионального проекта	Дугин С.И.	Глава города Барнаула		15
47	Участник регионального проекта	Еремеев С.Н.	Глава города Новоалтайска		15
48	Участник регионального проекта	Студеникин А.П.	Глава города Бийска		15
Совместно с ФАУ «РосдорНИИ» проработка регионального проекта, определение для применения новых технологий, материалов и технологических решений. Определение эффекта от применения. Организация системы наблюдения и контроля за участками внедрения. Анализ результатов внедрения новых технологий, материалов и технических решений в предшествующем году. Подготовка соответствующего отчета. Разработка программы организации общественного участия граждан в реализации национального проекта. Организация мониторинга цен на строительные материалы и стоимости работ в целом, разработаны предложения по повышению эффективности организации дорожной деятельности на территории Алтайского края					
49	Ответственный за достижение результата регионального проекта	Дементьев А.Г.	министр транспорта Алтайского края	Томенко В.П., Губернатор Алтайского края, Председатель Правительства Алтайского края	5

1	2	3	4	5	6
50	Участник регионального проекта	Долинский Я.А.	начальник ФКУ Упрдор «Алтай»	Костюк А.А., руководитель Федерального дорожного агентства	5
51	Участник регионального проекта	Мотуз В.О.	начальник КГКУ «Алтай-автодор»	Дементьев А.Г., министр транспорта Алтайского края	15
52	Участник регионального проекта	Дугин С.И.	Глава города Барнаула		15
53	Участник регионального проекта	Еремеев С.Н.	Глава города Новоалтайска		15
54	Участник регионального проекта	Студеникин А.П.	Глава города Бийска		15

## 6. Дополнительная информация

Под термином «городская агломерация» понимается образуемая крупнейшим городским округом - «ядром агломерации» и муниципальными образованиями - «спутниками» многокомпонентная система с интенсивными производственными, транспортными и культурными связями, в частности, наличием «матричной» трудовой миграции населения.

Под термином «дорожная сеть городской агломерации» понимается определяемая в ходе подготовки региональных проектов совокупность имеющих агломерационное значение и расположенных на территории городской агломерации автомобильных дорог общего пользования местного, регионального и федерального значения, а также следующих объектов улично-дорожной сети:

магистральные дороги скоростного и регулируемого движения;  
 магистральные улицы непрерывного и регулируемого движения общегородского значения, транспортно-пешеходные и пешеходно-транспортные районного значения;  
 наиболее загруженные улицы и дороги местного значения.

Аварийно-опасный участок дороги – участок дороги, улицы, не превышающий 1000 метров вне населенного пункта или 200 метров в населенном пункте, либо пересечение дорог, улиц, где в течение отчетного года произошло три и более дорожно-транспортных происшествия одного вида или пять и более дорожно-транспортных происшествий независимо от их вида, в результате которых погибли или были ранены люди (статья 2 Федерального закона от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»);

Камера фотовидеофиксации – работающее в автоматическом режиме специальное техническое средство, имеющее функции фото- и киносъемки, видеозаписи;

Автоматический пункт весогабаритного контроля транспортных средств – пункт весогабаритного контроля транспортных средств, контроль на котором осуществляется при помощи работающих в автоматическом режиме специальных технических средств, имеющих функции фото- и киносъемки, видеозаписи, а также соответствующего оборудования, позволяющего проводить измерения параметров транспортного средства в движении;

Автоматическая система весогабаритного контроля транспортных средств – объединенные в одной системе автоматические пункты весогабаритного контроля транспортных средств (единый, централизованный центр обработки данных);

Автоматическая система управления дорожным движением – комплекс технических, программных и организационных мер, обеспечивающих сбор и обработку информации о параметрах транспортных потоков и на основе этого оптимизирующее управление движением;

Контракт жизненного цикла - контракт на осуществление дорожной деятельности, предусматривающих проведение различных видов дорожных работ и имеющий срок действия свыше 3 лет

Реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения (далее - Реестр) - база данных с веб интерфейсом, включающая в себя полный перечень информации, необходимой для включения в проектно-сметную документацию конкретной конструкции (технологии, материала), в том числе краткое описание; техническое описание, спецификация; чертежи; сметные нормы; вид работ; нормативно-техническую документацию; документы по сертификации; информацию об опытно-экспериментальном внедрении и др. Формирование реестра предполагается осуществлять специалистами ФАУ "РосдорНИИ", Росавтодора, Государственной компании "Автодор" и отраслевыми специалистами органов исполнительной власти в субъектах Российской Федерации с учетом его наполнения апробированными инновационными технологиями, технологическими решениями, прошедшими государственную экспертизу, а также процедуру оценки рисков. После введения в действие Реестра проектные и строительные организации будут иметь возможность оперативно использовать данный ресурс посредством интегрирования в разрабатываемую проектную или рабочую документацию уже готовых технологических решений с соответствующими геометрическими параметрами, необходимым расходом материалов, физико-механическими характеристиками, качественными показателями, данными мониторинга эксплуатации и многими иными характеристиками позволяющими существенно оптимизировать применение новых технологий, техники, конструкций и материалов на всех этапах проектирования и строительства автомобильных дорог.

<sup>1</sup> Базовое значение основного показателя «Количество стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения» в абсолютных единицах составляет 28 шт.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 1  
к паспорту регионального  
проекта «Общесистемные  
меры развития дорожного  
хозяйства»

План мероприятий по реализации регионального проекта Алтайского края

№ п/п	Наименование результата, мероприятия, контрольной точки	Сроки реализации		Ответственный исполнитель	Вид документа и характеристика результата	Уровень контроля
		Начало	Окончание			
1	2	3	4	5	6	7
1	Размещение 6 автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения (накопленным итогом)	01.01.2019	31.12.2019	Дементьев А.Г., Мотуз В.О., Перцев В.А., Перепелица А.И.	Отчет о размещении автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального, местного значения	РРП
1.1.1	Выбор участков и размещение автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения	01.01.2019	31.12.2019	Дементьев А.Г., Мотуз В.О., Перцев В.А., Перепелица А.И.	Отчет о размещении автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального, местного значения	РРП
1.1	Размещены 6 автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения (накопленным итогом)	-	31.12.2019	Дементьев А.Г., Мотуз В.О., Перцев В.А., Перепелица А.И.	Отчет о размещении автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального, местного значения	ВПК
2	Размещение 8 автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения (накопленным итогом)	01.01.2020	31.12.2020	Дементьев А.Г., Мотуз В.О., Перцев В.А., Перепелица А.И.	Отчет о размещении автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального, местного значения	РРП
2.1.1	Выбор участков и размещение автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения	01.01.2020	31.12.2020	Дементьев А.Г., Мотуз В.О., Перцев В.А., Перепелица А.И.	Отчет о размещении автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах	РРП

1	2	3	4	5	6	7
					регионального или межмуниципального, местного значения	
2.1	Размещены 8 автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения (накопленным итогом)	-	31.12.2020	Дементьев А.Г., Мотуз В.О., Перцев В.А., Перепелица А.И.	Отчет о размещении автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального, местного значения	ВПК
3	Размещение 10 автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения (накопленным итогом)	01.01.2021	31.12.2021	Дементьев А.Г., Мотуз В.О., Перцев В.А., Перепелица А.И.	Отчет о размещении автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального, местного значения	РРП
3.1.1	Выбор участков и размещение автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения	01.01.2021	31.12.2021	Дементьев А.Г., Мотуз В.О., Перцев В.А., Перепелица А.И.	Отчет о размещении автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального, местного значения	РРП
3.1	Размещены 10 автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения (накопленным итогом)	-	31.12.2021	Дементьев А.Г., Мотуз В.О., Перцев В.А., Перепелица А.И.	Отчет о размещении автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального, местного значения	ВПК
4	Размещение 12 автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения (накопленным итогом)	01.01.2022	31.12.2022	Дементьев А.Г., Мотуз В.О., Перцев В.А., Перепелица А.И.	Отчет о размещении автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального, местного значения	РРП
4.1.1	Выбор участков и размещение автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на	01.01.2022	31.12.2022	Дементьев А.Г., Мотуз В.О.,	Отчет о размещении автоматических пунктов весогаба-	РРП



1	2	3	4	5	6	7
	автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения			Перцев В.А., Перепелица А.И.	ритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального, местного значения	
4.1	Размещены 12 автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения (накопленным итогом)	-	31.12.202 2	Дементьев А.Г., Мотуз В.О., Перцев В.А., Перепелица А.И.	Отчет о размещении автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального, местного значения	ВПК
5	Размещение 14 автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения (накопленным итогом)	01.01.202 3	31.12.202 3	Дементьев А.Г., Мотуз В.О., Перцев В.А., Перепелица А.И.	Отчет о размещении автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального, местного значения	РПП
5.1.1	Выбор участков и размещение автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения	01.01.202 3	31.12.202 3	Дементьев А.Г., Мотуз В.О., Перцев В.А., Перепелица А.И.	Отчет о размещении автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального, местного значения	РПП
5.1	Размещены 14 автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения (накопленным итогом)	-	31.12.202 3	Дементьев А.Г., Мотуз В.О., Перцев В.А., Перепелица А.И.	Отчет о размещении автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального, местного значения	ВПК
6	Размещение 16 автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения (накопленным итогом)	01.01.202 4	31.12.202 4	Дементьев А.Г., Мотуз В.О., Перцев В.А., Перепелица А.И.	Отчет о размещении автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального, местного значения	РПП

1	2	3	4	5	6	7
					ния	
6.1.1	Выбор участков и размещение автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения	01.01.202 4	31.12.202 4	Дементьев А.Г., Мотуз В.О., Перцев В.А., Перепелица А.И.	Отчет о размещении автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального, местного значения	РРП
6.1	Размещены 16 автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения	-	31.12.202 4	Дементьев А.Г., Мотуз В.О., Перцев В.А., Перепелица А.И.	Отчет о размещении автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального, местного значения	ВПК
7	Утверждение перечня участков автомобильных дорог регионального или межмуниципального и местного значения, на которых будут внедрены интеллектуальные транспортные системы, ориентированные на применение энергосберегающих технологий освещения автомобильных дорог	01.01.201 9	01.04.201 9	Дементьев А.Г., Мотуз В.О., Дугин С.И., Еремеев С.Н., Студеникин А.П.	Подготовлен отчет с перечнем участков автомобильных дорог регионального или межмуниципального и местного значения, на которых будут внедрены интеллектуальные транспортные системы, ориентированные на применение энергосберегающих технологий освещения автомобильных дорог	РРП
7.1.1	Формирование перечня участков автомобильных дорог регионального или межмуниципального и местного значения, на которых будут внедрены интеллектуальные транспортные системы, ориентированные на применение энергосберегающих технологий освещения автомобильных дорог	01.01.201 9	01.04.201 9	Дементьев А.Г., Мотуз В.О., Дугин С.И., Еремеев С.Н., Студеникин А.П.	Сформирован перечень участков автомобильных дорог	РРП
7.1	Утвержден перечень участков автомобильных дорог регионального или межмуниципального и местного значения, на которых будут внедрены интеллектуальные транспортные системы, ориентированные на применение энергосберегающих технологий освещения автомобильных дорог	-	01.04.201 9	Дементьев А.Г., Мотуз В.О., Дугин С.И., Еремеев С.Н., Студеникин А.П.	Отчет с перечнем участков автомобильных дорог регионального или межмуниципального и местного значения, на которых будут внедрены интеллектуальные транспортные системы, ориентированные на применение энергосберегающих технологий освещения автомо-	ВПК

1	2	3	4	5	6	7
					бильных дорог	
8	Внедрение интеллектуальной транспортной системы, ориентированной на применение энергосберегающих технологий освещения автомобильных дорог (в соответствии с утвержденным перечнем, предусматривающим 3 участка автомобильных дорог накопленным итогом)	01.01.2020	25.12.2020	Дементьев А.Г., Мотуз В.О., Дугин С.И., Еремеев С.Н., Студеникин А.П.	Подготовлен отчет о внедрении интеллектуальных транспортных систем, ориентированных на применение энергосберегающих технологий освещения автомобильных дорог	РРП
8.1.1	Осуществление мероприятий обеспечивающие внедрение интеллектуальной транспортной системы, ориентированной на применение энергосберегающих технологий освещения автомобильных дорог	01.01.2020	25.12.2020	Дементьев А.Г., Мотуз В.О., Дугин С.И., Еремеев С.Н., Студеникин А.П.	Отчет о выполнении мероприятий обеспечивающих внедрение интеллектуальной транспортной системы, ориентированной на применение энергосберегающих технологий освещения автомобильных дорог	РРП
8.1	Внедрена интеллектуальная транспортная система, ориентированная на применение энергосберегающих технологий освещения автомобильных дорог (в соответствии с утвержденным перечнем, предусматривающим 3 участка автомобильных дорог накопленным итогом)	-	25.12.2020	Дементьев А.Г., Мотуз В.О., Дугин С.И., Еремеев С.Н., Студеникин А.П.	Отчет о внедрении интеллектуальных транспортных систем, ориентированных на применение энергосберегающих технологий освещения автомобильных дорог	ВПК
9	Внедрение интеллектуальной транспортной системы, ориентированной на применение энергосберегающих технологий освещения автомобильных дорог (в соответствии с утвержденным перечнем, предусматривающим 6 участков автомобильных дорог накопленным итогом)	01.01.2021	25.12.2021	Дементьев А.Г., Мотуз В.О., Дугин С.И., Еремеев С.Н., Студеникин А.П.	Подготовлен отчет о внедрении интеллектуальных транспортных систем, ориентированных на применение энергосберегающих технологий освещения автомобильных дорог	РРП
9.1.1	Осуществление мероприятий обеспечивающие внедрение интеллектуальной транспортной системы, ориентированной на применение энергосберегающих технологий освещения автомобильных дорог	01.01.2021	25.12.2021	Дементьев А.Г., Мотуз В.О., Дугин С.И., Еремеев С.Н., Студеникин А.П.	Отчет о выполнении мероприятий обеспечивающих внедрение интеллектуальной транспортной системы, ориентированной на применение энергосберегающих технологий освещения автомобильных дорог	РРП
9.1	Внедрена интеллектуальная транспортная система, ориентированная на применение энергосберегающих технологий освещения автомобильных дорог (в соответствии с утвержденным перечнем, предусматривающим 6 участков автомобильных дорог накопленным итогом)	-	25.12.2021	Дементьев А.Г., Мотуз В.О., Дугин С.И., Еремеев С.Н., Студеникин А.П.	Отчет о внедрении интеллектуальных транспортных систем, ориентированных на применение энергосберегающих технологий освещения автомобильных дорог	ВПК
10	Внедрение интеллектуальной транс-	01.01.2021	25.12.2021	Дементьев	Подготовлен отчет о	РРП

1	2	3	4	5	6	7
	портной системы, ориентированной на применение энергосберегающих технологий освещения автомобильных дорог (в соответствии с утвержденным перечнем, предусматривающим 9 участков автомобильных дорог накопленным итогом)	2	2	А.Г., Мотуз В.О., Дугин С.И., Еремеев С.Н., Студеникин А.П.	внедрении интеллектуальных транспортных систем, ориентированных на применение энергосберегающих технологий освещения автомобильных дорог	
10.1.1	Осуществление мероприятий обеспечивающие внедрение интеллектуальной транспортной системы, ориентированной на применение энергосберегающих технологий освещения автомобильных дорог	01.01.2022 2	25.12.2022 2	Дементьев А.Г., Мотуз В.О., Дугин С.И., Еремеев С.Н., Студеникин А.П.	Отчет о выполнении мероприятий обеспечивающих внедрение интеллектуальной транспортной системы, ориентированной на применение энергосберегающих технологий освещения автомобильных дорог	РРП
10.1	Внедрена интеллектуальная транспортная система, ориентированная на применение энергосберегающих технологий освещения автомобильных дорог (в соответствии с утвержденным перечнем, предусматривающим 9 участков автомобильных дорог накопленным итогом)	-	25.12.2022 2	Дементьев А.Г., Мотуз В.О., Дугин С.И., Еремеев С.Н., Студеникин А.П.	Отчет о внедрении интеллектуальных транспортных систем, ориентированных на применение энергосберегающих технологий освещения автомобильных дорог	ВПК
11	Внедрение интеллектуальной транспортной системы, ориентированной на применение энергосберегающих технологий освещения автомобильных дорог (в соответствии с утвержденным перечнем, предусматривающим 12 участков автомобильных дорог накопленным итогом)	01.01.2022 3	25.12.2022 3	Дементьев А.Г., Мотуз В.О., Дугин С.И., Еремеев С.Н., Студеникин А.П.	Подготовлен отчет о внедрении интеллектуальных транспортных систем, ориентированных на применение энергосберегающих технологий освещения автомобильных дорог	РРП
11.1.1	Осуществление мероприятий обеспечивающие внедрение интеллектуальной транспортной системы, ориентированной на применение энергосберегающих технологий освещения автомобильных дорог	01.01.2022 3	25.12.2022 3	Дементьев А.Г., Мотуз В.О., Дугин С.И., Еремеев С.Н., Студеникин А.П.	Отчет о выполнении мероприятий обеспечивающих внедрение интеллектуальной транспортной системы, ориентированной на применение энергосберегающих технологий освещения автомобильных дорог	РРП
11.1	Внедрена интеллектуальная транспортная система, ориентированная на применение энергосберегающих технологий освещения автомобильных дорог (в соответствии с утвержденным перечнем, предусматривающим 12 участков автомобильных дорог накопленным итогом)	-	25.12.2022 3	Дементьев А.Г., Мотуз В.О., Дугин С.И., Еремеев С.Н., Студеникин А.П.	Отчет о внедрении интеллектуальных транспортных систем, ориентированных на применение энергосберегающих технологий освещения автомобильных дорог	ВПК
12	Внедрение интеллектуальной транспортной системы, ориентированной на применение энергосберегающих	01.01.2022 4	25.12.2022 4	Дементьев А.Г., Мотуз В.О.,	Подготовлен отчет о внедрении интеллектуальных транс-	РРП

1	2	3	4	5	6	7	
	технологий освещения автомобильных дорог (в соответствии с утвержденным перечнем, предусматривающим 15 участков автомобильных дорог накопленным итогом)			Дугин С.И., Еремеев С.Н., Студеникин А.П.		портных систем, ориентированных на применение энергосберегающих технологий освещения автомобильных дорог	
12.1.1	Осуществление мероприятий обеспечивающих внедрение интеллектуальной транспортной системы, ориентированной на применение энергосберегающих технологий освещения автомобильных дорог	01.01.2024	25.12.2024	Дементьев А.Г., Мотуз В.О., Дугин С.И., Еремеев С.Н., Студеникин А.П.		Отчет о выполнении мероприятий обеспечивающих внедрение интеллектуальной транспортной системы, ориентированной на применение энергосберегающих технологий освещения автомобильных дорог	РРП
12.1	Внедрена интеллектуальная транспортная система, ориентированная на применение энергосберегающих технологий освещения автомобильных дорог (в соответствии с утвержденным перечнем, предусматривающим 15 участков автомобильных дорог накопленным итогом)	-	25.12.2024	Дементьев А.Г., Мотуз В.О., Дугин С.И., Еремеев С.Н., Студеникин А.П.		Отчет о внедрении интеллектуальных транспортных систем, ориентированных на применение энергосберегающих технологий освещения автомобильных дорог	ВПК
13	Увеличение количества стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального и местного значения до 246% от базового количества 2017 года	01.01.2019	31.12.2019	Дементьев А.Г., Перцев В.А. Долинский Я.А., Мотуз В.О., Дугин С.И., Еремеев С.Н., Студеникин А.П.		Отчет об установке стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения	РРП
13.1.1	Обеспечение заключения контрактов на выполнение мероприятий, необходимых для увеличения количества стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального и местного значения до 246% от базового количества 2017 года	01.01.2019	31.12.2019	Дементьев А.Г., Перцев В.А. Долинский Я.А., Мотуз В.О., Дугин С.И., Еремеев С.Н., Студеникин А.П.		Отчет о заключении контрактов	РРП
13.1.2	Осуществление мероприятий обеспечивающих увеличение количества стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального и местного значения до 246% от базового количества 2017 года	01.01.2019	31.12.2019	Дементьев А.Г., Перцев В.А. Долинский Я.А., Мотуз В.О., Дугин С.И., Еремеев С.Н., Студеникин А.П.		Отчет о выполнении мероприятий обеспечивающих увеличение количества стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения	РРП
13.1	Увеличено количество стационарных	-	31.12.2019	Дементьев		Отчет об установке	ВПК

1	2	3	4	5	6	7
	камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального и местного значения до 246% от базового количества 2017 года		9	А.Г., Перцев В.А. Долинский Я.А., Мотуз В.О., Дугин С.И., Еремеев С.Н., Студеникин А.П.	стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения	
14	Увеличение количества стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального и местного значения до 282% от базового количества 2017 года	01.01.2020	31.12.2020	Дементьев А.Г., Перцев В.А. Долинский Я.А., Мотуз В.О., Дугин С.И., Еремеев С.Н., Студеникин А.П.	Отчет об установке стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения	РРП
14.1.1	Обеспечение заключения контрактов на выполнение мероприятий, необходимых для увеличения количества стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального и местного значения до 282% от базового количества 2017 года	17.03.2020	31.05.2020	Дементьев А.Г., Перцев В.А. Долинский Я.А., Мотуз В.О., Дугин С.И., Еремеев С.Н., Студеникин А.П.	Отчет о заключении контрактов	РРП
14.1.2	Осуществление мероприятий обеспечивающих увеличение количества стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального и местного значения до 282% от базового количества 2017 года	31.05.2020	01.12.2020	Дементьев А.Г., Перцев В.А. Долинский Я.А., Мотуз В.О., Дугин С.И., Еремеев С.Н., Студеникин А.П.	Отчет о выполнении мероприятий обеспечивающих увеличение количества стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения	РРП
14.1	Увеличено количество стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального и местного значения до 282% от базового количества 2017 года	-	31.12.2020	Дементьев А.Г., Перцев В.А. Долинский Я.А., Мотуз В.О., Дугин С.И., Еремеев С.Н., Студеникин А.П.	Отчет об установке стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения	ВПК
15	Увеличение количества стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или между-	01.01.2021	31.12.2021	Дементьев А.Г., Перцев В.А. Долинский Я.А.,	Отчет об установке стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движе-	РРП

1	2	3	4	5	6	7
	ниципального и местного значения до 307% от базового количества 2017 года			Мотуз В.О., Дугин С.И., Еремеев С.Н., Студеникин А.П.	ния на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения	
15.1.1	Обеспечение заключения контрактов на выполнение мероприятий, необходимых для увеличения количества стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального и местного значения до 307% от базового количества 2017 года	17.03.2021	31.05.2021	Дементьев А.Г., Перцев В.А. Долинский Я.А., Мотуз В.О., Дугин С.И., Еремеев С.Н., Студеникин А.П.	Отчет о заключении контрактов	РРП
15.1.2	Осуществление мероприятий обеспечивающих увеличение количества стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального и местного значения до 307% от базового количества 2017 года	31.05.2021	01.12.2021	Дементьев А.Г., Перцев В.А. Долинский Я.А., Мотуз В.О., Дугин С.И., Еремеев С.Н., Студеникин А.П.	Отчет о выполнении мероприятий обеспечивающих увеличение количества стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения	РРП
15.1	Увеличено количество стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального и местного значения до 307% от базового количества 2017 года		31.12.2021	Дементьев А.Г., Перцев В.А. Долинский Я.А., Мотуз В.О., Дугин С.И., Еремеев С.Н., Студеникин А.П.	Отчет об установке стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения	ВПК
16	Увеличение количества стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального и местного значения до 332% от базового количества 2017 года	01.01.2022	31.12.2022	Дементьев А.Г., Перцев В.А. Долинский Я.А., Мотуз В.О., Дугин С.И., Еремеев С.Н., Студеникин А.П.	Отчет об установке стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения	РРП
16.1.1	Обеспечение заключения контрактов на выполнение мероприятий, необходимых для увеличения количества стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального и местного значения до 332% от базового количества	17.03.2022	31.05.2022	Дементьев А.Г., Перцев В.А. Долинский Я.А., Мотуз В.О., Дугин С.И., Еремеев С.Н.,	Отчет о заключении контрактов	РРП

1	2	3	4	5	6	7
	ства 2017 года			Студеникин А.П.		
16.1.2	Осуществление мероприятий обеспечивающих увеличение количества стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального и местного значения до 332% от базового количества 2017 года	31.05.2022	01.12.2022	Дементьев А.Г., Перцев В.А. Долинский Я.А., Мотуз В.О., Дугин С.И., Еремеев С.Н., Студеникин А.П.	Отчет о выполнении мероприятий обеспечивающих увеличение количества стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения	РРП
16.1	Увеличено количество стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального и местного значения до 332% от базового количества 2017 года	-	31.12.2022	Дементьев А.Г., Перцев В.А. Долинский Я.А., Мотуз В.О., Дугин С.И., Еремеев С.Н., Студеникин А.П.	Отчет об установке стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения	ВПК
17	Увеличение количества стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального и местного значения до 357% от базового количества 2017 года	01.01.2023	31.12.2023	Дементьев А.Г., Перцев В.А. Долинский Я.А., Мотуз В.О., Дугин С.И., Еремеев С.Н., Студеникин А.П.	Отчет об установке стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения	РРП
17.1.1	Обеспечение заключения контрактов на выполнение мероприятий, необходимых для увеличения количества стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального и местного значения до 357% от базового количества 2017 года	17.03.2023	31.05.2023	Дементьев А.Г., Перцев В.А. Долинский Я.А., Мотуз В.О., Дугин С.И., Еремеев С.Н., Студеникин А.П.	Отчет о заключении контрактов	РРП
17.1.2	Осуществление мероприятий обеспечивающих увеличение количества стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального и местного значения до 357% от базового количества 2017 года	31.05.2023	01.12.2023	Дементьев А.Г., Перцев В.А. Долинский Я.А., Мотуз В.О., Дугин С.И., Еремеев С.Н., Студеникин А.П.	Отчет о выполнении мероприятий обеспечивающих увеличение количества стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения	РРП
17.1	Увеличено количество стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на	-	31.12.2023	Дементьев А.Г., Перцев В.А.	Отчет об установке стационарных камер фотовидеофиксации	ВПК



1	2	3	4	5	6	7
	автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального и местного значения до 357% от базового количества 2017 года			Долинский Я.А., Мотуз В.О., Дугин С.И., Еремеев С.Н., Студеникин А.П.	нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения	
18	Увеличение количества стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального и местного значения до 382% от базового количества 2017 года	01.01.2024	31.12.2024	Дементьев А.Г., Перцев В.А. Долинский Я.А., Мотуз В.О., Дугин С.И., Еремеев С.Н., Студеникин А.П.	Отчет об установке стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения	РРП
18.1.1	Обеспечение заключения контрактов на выполнение мероприятий, необходимых для увеличения количества стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального и местного значения до 382% от базового количества 2017 года	17.03.2024	31.05.2024	Дементьев А.Г., Перцев В.А. Долинский Я.А., Мотуз В.О., Дугин С.И., Еремеев С.Н., Студеникин А.П.	Отчет о заключении контрактов	РРП
18.1.2	Осуществление мероприятий обеспечивающих увеличение количества стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального и местного значения до 382% от базового количества 2017 года	31.05.2024	01.12.2024	Дементьев А.Г., Перцев В.А. Долинский Я.А., Мотуз В.О., Дугин С.И., Еремеев С.Н., Студеникин А.П.	Отчет о выполнении мероприятий обеспечивающих увеличение количества стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения	РРП
18.1	Увеличено количество стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального и местного значения до 382% от базового количества 2017 года	-	31.12.2024	Дементьев А.Г., Перцев В.А. Долинский Я.А., Мотуз В.О., Дугин С.И., Еремеев С.Н., Студеникин А.П.	Отчет об установке стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения	ВПК
19	Внедрение интеллектуальной транспортной системы, предусматривающей автоматизацию процессов управления дорожным движением в Барнаульской городской агломерации (1 город, накопленным итогом)	01.01.2020	01.11.2020	Дементьев А.Г., Перцев В.А., Дугин С.И.	Подготовлен отчет о внедрении интеллектуальной транспортной системы, предусматривающей автоматизацию процессов управления	РРП

1	2	3	4	5	6	7
					дорожным движением в Барнаульской городской агломерации, обеспечивающей управление пропускной способностью и загрузкой улично-дорожной сети города Барнаула, безопасность дорожного движения и повышение качества транспортного обслуживания в соответствии с целевыми индикаторами эффективности, определенными обоснованиями локальных проектов интеллектуальных транспортных систем	
19.1.1	Выполнение мероприятий по внедрению интеллектуальной транспортной системы, предусматривающей автоматизацию процессов управления дорожным движением в Барнаульской городской агломерации (1 город, накопленным итогом)	01.01.2020	01.11.2020	Дементьев А.Г., Перцев В.А., Дугин С.И.	Отчет о выполнении мероприятий	РРП
19.1	Внедрена интеллектуальная транспортная система, предусматривающая автоматизацию процессов управления дорожным движением в Барнаульской городской агломерации (1 город, накопленным итогом)		01.11.2020	Дементьев А.Г., Перцев В.А., Дугин С.И.	Подготовлен отчет о внедрении интеллектуальной транспортной системы, предусматривающей автоматизацию процессов управления дорожным движением в Барнаульской городской агломерации, обеспечивающей управление пропускной способностью и загрузкой улично-дорожной сети города Барнаула, безопасность дорожного движения и повышение качества транспортного обслуживания в соответствии с целевыми индикаторами эффективности, определенными обоснованиями локальных проектов интеллектуальных транспортных систем	ВПК
20	Оснащение 1 участка автомобильной дороги регионального значения эле-	01.01.2020	01.07.2020	Дементьев А.Г.,	Подготовлен отчет об оснащении	РРП

1	2	3	4	5	6	7
	ментами интеллектуальных транспортных систем, ориентированных на автоматизацию процессов управления дорожным движением (накопленным итогом)			Перцев В.А., Мотуз В.О.	участка автомобильной дороги регионального значения элементами интеллектуальных транспортных систем, обеспечивающими оптимизацию условий движения транспортных потоков, снижение риска возникновения ДТП, своевременное оповещение водителей и пассажиров о ситуации на дороге, сохранность дорог в соответствии с целевыми индикаторами эффективности, определенными обоснованиями локальных проектов интеллектуальных транспортных систем	
20.1. 1	Выполнение мероприятий, обеспечивающих оснащение I участка автомобильной дороги регионального значения элементами интеллектуальных транспортных систем, ориентированных на автоматизацию процессов управления дорожным движением	01.01.2020	01.07.2020	Дементьев А.Г., Перцев В.А., Мотуз В.О.	Отчет о выполнении мероприятий	РРП
20.1	Оснащен I участок автомобильной дороги регионального значения элементами интеллектуальных транспортных систем, ориентированных на автоматизацию процессов управления дорожным движением	-	01.07.2020	Дементьев А.Г., Перцев В.А., Мотуз В.О.	Подготовлен отчет об оснащении участка автомобильной дороги регионального значения элементами интеллектуальных транспортных систем, обеспечивающими оптимизацию условий движения транспортных потоков, снижение риска возникновения ДТП, своевременное оповещение водителей и пассажиров о ситуации на дороге, сохранность дорог в соответствии с целевыми индикаторами эффективности, определенными обоснованиями локальных проектов интеллектуальных транспортных систем	ВПК

1	2	3	4	5	6	7
21	Реализация мероприятий по проверке полноты и достоверности информации об автомобильных дорогах общего пользования федерального, регионального и межмуниципального, местного значения, содержащейся в СКДФ.	01.01.2019	14.12.2019	Дементьев А.Г., Долинский Я.А., Мотуз В.О., Дугин С.И., Еремеев С.Н., Студеникин А.П.	Проведена валидация и верификация информации об автомобильных дорогах общего пользования, содержащейся в СКДФ	РРП
21.1.1	Проверка полноты и достоверности информации об автомобильных дорогах общего пользования федерального, регионального и межмуниципального, местного значения, содержащейся в СКДФ	01.01.2019	14.12.2019	Дементьев А.Г., Долинский Я.А., Мотуз В.О., Дугин С.И., Еремеев С.Н., Студеникин А.П.	Проведена валидация и верификация информации об автомобильных дорогах общего пользования, содержащейся в СКДФ	РРП
21.1	Реализованы мероприятия по проверке полноты и достоверности информации об автомобильных дорогах общего пользования федерального, регионального и межмуниципального, местного значения, содержащейся в СКДФ.	-	14.12.2019	Дементьев А.Г., Долинский Я.А., Мотуз В.О., Дугин С.И., Еремеев С.Н., Студеникин А.П.	Проведена валидация и верификация информации об автомобильных дорогах общего пользования, содержащейся в СКДФ	ВПК
22	Обеспечение обучения по работе в СКДФ не менее чем 2 представителей от каждой организации-владельца автомобильной дороги	01.01.2019	31.12.2019	Дементьев А.Г., Долинский Я.А., Мотуз В.О., Дугин С.И., Еремеев С.Н., Студеникин А.П.	Обеспечен доступ ответственных лиц к системе и принято участие в обучении по работе в СКДФ	РРП
22.1.1	Определение перечня пользователей от каждой организации-владельца автомобильной дороги, работающих в СКДФ, с предоставлением им доступа в систему	01.01.2019	01.08.2019	Дементьев А.Г., Долинский Я.А., Мотуз В.О., Дугин С.И., Еремеев С.Н., Студеникин А.П.	Обеспечен доступ ответственных лиц к системе	РРП
22.1	Проведено обучение по работе в СКДФ не менее чем 2 представителей от каждой организации-владельца автомобильной дороги	-	31.12.2019	Дементьев А.Г., Долинский Я.А., Мотуз В.О., Дугин С.И., Еремеев С.Н., Студеникин А.П.	Обеспечен доступ ответственных лиц к системе и принято участие в обучении по работе в СКДФ	ВПК
23	Совместно с ФАУ «РосдорНИИ» проработка регионального проекта, определение для применения новых технологий, материалов и технологических решений.	01.01.2019	01.02.2019	Дементьев А.Г., Долинский Я.А., Мотуз В.О., Дугин С.И., Еремеев С.Н., Студеникин А.П.	Региональный проект сформирован с учетом применения новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения	РРП
23.1.1	Совместно с ФАУ «РосдорНИИ» с использованием прототипа Регистра новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного приме-	03.12.2018	01.02.2019	Дементьев А.Г., Долинский Я.А., Мотуз В.О., Дугин С.И.,	Подготовлена соответствующая информация	РРП

1	2	3	4	5	6	7
	нения организованы мероприятия по анализу применения новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения.			Еремеев С.Н., Студеникин А.П.		
23.1	Совместно с ФАУ «РосдорНИИ» проработан региональный проект, определены для применения новые технологии, материалы и технологические решения.	-	01.02.2019	Дементьев А.Г., Долинский Я.А., Мотуз В.О., Дугин С.И., Еремеев С.Н., Студеникин А.П.	Региональный проект с учетом применения новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения	ВПК
24	Совместно с ФАУ «РосдорНИИ» проработка регионального проекта, определение для применения новых технологий, материалов и технологических решений. Определение эффекта от применения. Организация системы наблюдения и контроля за участками внедрения. Анализ результатов внедрения новых технологий, материалов и технических решений.	01.01.2019	10.12.2019	Дементьев А.Г., Долинский Я.А., Мотуз В.О., Дугин С.И., Еремеев С.Н., Студеникин А.П.	Сформирован актуализированный региональный проект с учетом применения новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения	РРП
24.1.1	Анализ результатов внедрения новых технологий, материалов и технических решений в предшествующем году. Организация мониторинга цен на строительные материалы и стоимости работ в целом, разработаны предложения по повышению эффективности организации дорожной деятельности на территории Алтайского края	01.01.2019	10.12.2019	Дементьев А.Г., Долинский Я.А., Мотуз В.О., Дугин С.И., Еремеев С.Н., Студеникин А.П.	Отчет о результатах проведенных мероприятий	РРП
24.1	Совместно с ФАУ «РосдорНИИ» проработан региональный проект, определены для применения новые технологии, материалы и технологические решения. Определен эффект от применения. Организована система наблюдения и контроля за участками внедрения. Проанализированы результаты внедрения новых технологий, материалов и технических решений в текущем году. Подготовка соответствующего отчета.	-	10.12.2019	Дементьев А.Г., Долинский Я.А., Мотуз В.О., Дугин С.И., Еремеев С.Н., Студеникин А.П.	Сформирован актуализированный региональный проект с учетом применения новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения	ВПК
25	Совместно с ФАУ «РосдорНИИ» проработка регионального проекта, определение для применения новых технологий, материалов и технологических решений. Определение эффекта от применения. Организация системы наблюдения и контроля за участками внедрения. Анализ результатов внедрения новых технологий, материалов и технических решений.	01.01.2020	10.12.2020	Дементьев А.Г., Долинский Я.А., Мотуз В.О., Дугин С.И., Еремеев С.Н., Студеникин А.П.	Сформирован актуализированный региональный проект с учетом применения новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения	РРП
25.1.1	Анализ результатов внедрения новых технологий, материалов и технических решений в предшествующем году. Организация мониторинга цен	01.01.2020	10.12.2020	Дементьев А.Г., Долинский Я.А., Мотуз В.О.,	Отчет о результатах проведенных мероприятий	РРП

1	2	3	4	5	6	7
	на строительные материалы и стоимости работ в целом, разработаны предложения по повышению эффективности организации дорожной деятельности на территории Алтайского края			Дугин С.И., Еремеев С.Н., Студе- никин А.П.		
25.1	Совместно с ФАУ «РосдорНИИ» проработан региональный проект, определены для применения новые технологии, материалы и технологические решения. Определен эффект от применения. Организована система наблюдения и контроля за участками внедрения. Проанализированы результаты внедрения новых технологий, материалов и технических решений в текущем году. Подготовка соответствующего отчета.	-	10.12.2020	Дементьев А.Г., Долин- ский Я.А., Мотуз В.О., Дугин С.И., Еремеев С.Н., Студе- никин А.П.	Сформирован актуализированный региональный проект с учетом применения новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения	ВПК
26	Совместно с ФАУ «РосдорНИИ» проработка регионального проекта, определение для применения новых технологий, материалов и технологических решений. Определение эффекта от применения. Организация системы наблюдения и контроля за участками внедрения. Анализ результатов внедрения новых технологий, материалов и технических решений.	01.01.2021	10.12.2021	Дементьев А.Г., Долин- ский Я.А., Мотуз В.О., Дугин С.И., Еремеев С.Н., Студе- никин А.П.	Сформирован актуализированный региональный проект с учетом применения новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения	РРП
26.1.1	Анализ результатов внедрения новых технологий, материалов и технических решений в предшествующем году. Организация мониторинга цен на строительные материалы и стоимости работ в целом, разработаны предложения по повышению эффективности организации дорожной деятельности на территории Алтайского края	01.01.2021	10.12.2021	Дементьев А.Г., Долин- ский Я.А., Мотуз В.О., Дугин С.И., Еремеев С.Н., Студе- никин А.П.	Отчет о результатах проведенных мероприятий	РРП
26.1	Совместно с ФАУ «РосдорНИИ» проработан региональный проект, определены для применения новые технологии, материалы и технологические решения. Определен эффект от применения. Организована система наблюдения и контроля за участками внедрения. Проанализированы результаты внедрения новых технологий, материалов и технических решений в текущем году. Подготовка соответствующего отчета.	-	10.12.2021	Дементьев А.Г., Долин- ский Я.А., Мотуз В.О., Дугин С.И., Еремеев С.Н., Студе- никин А.П.	Сформирован актуализированный региональный проект с учетом применения новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения	ВПК
27	Совместно с ФАУ «РосдорНИИ» проработка регионального проекта, определение для применения новых технологий, материалов и технологических решений. Определение эффекта от применения. Организация системы наблюдения и контроля за участками внедрения. Анализ результатов внедрения новых	01.01.2022	10.12.2022	Дементьев А.Г., Долин- ский Я.А., Мотуз В.О., Дугин С.И., Еремеев С.Н., Студе- никин А.П.	Сформирован актуализированный региональный проект с учетом применения новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного приме-	РРП

1	2	3	4	5	6	7
	технологий, материалов и технических решений.				ния	
27.1.1	Анализ результатов внедрения новых технологий, материалов и технических решений в предшествующем году. Организация мониторинга цен на строительные материалы и стоимости работ в целом, разработаны предложения по повышению эффективности организации дорожной деятельности на территории Алтайского края	01.01.2022	10.12.2022	Дементьев А.Г., Долинский Я.А., Мотуз В.О., Дугин С.И., Еремеев С.Н., Студеникин А.П.	Отчет о результатах проведенных мероприятий	РПП
27.1	Совместно с ФАУ «РосдорНИИ» проработан региональный проект, определены для применения новые технологии, материалы и технологические решения. Определен эффект от применения. Организована система наблюдения и контроля за участками внедрения. Проанализированы результаты внедрения новых технологий, материалов и технических решений в текущем году. Подготовка соответствующего отчета.	-	10.12.2022	Дементьев А.Г., Долинский Я.А., Мотуз В.О., Дугин С.И., Еремеев С.Н., Студеникин А.П.	Сформирован актуализированный региональный проект с учетом применения новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения	ВПК
28	Совместно с ФАУ «РосдорНИИ» проработка регионального проекта, определение для применения новых технологий, материалов и технологических решений. Определение эффекта от применения. Организация системы наблюдения и контроля за участками внедрения. Анализ результатов внедрения новых технологий, материалов и технических решений.	01.01.2023	10.12.2023	Дементьев А.Г., Долинский Я.А., Мотуз В.О., Дугин С.И., Еремеев С.Н., Студеникин А.П.	Сформирован актуализированный региональный проект с учетом применения новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения	РПП
28.1.1	Анализ результатов внедрения новых технологий, материалов и технических решений в предшествующем году. Организация мониторинга цен на строительные материалы и стоимости работ в целом, разработаны предложения по повышению эффективности организации дорожной деятельности на территории Алтайского края	01.01.2023	10.12.2023	Дементьев А.Г., Долинский Я.А., Мотуз В.О., Дугин С.И., Еремеев С.Н., Студеникин А.П.	Отчет о результатах проведенных мероприятий	РПП
28.1	Совместно с ФАУ «РосдорНИИ» проработан региональный проект, определены для применения новые технологии, материалы и технологические решения. Определен эффект от применения. Организована система наблюдения и контроля за участками внедрения. Проанализированы результаты внедрения новых технологий, материалов и технических решений в текущем году. Подготовка соответствующего отчета.	-	10.12.2023	Дементьев А.Г., Долинский Я.А., Мотуз В.О., Дугин С.И., Еремеев С.Н., Студеникин А.П.	Сформирован актуализированный региональный проект с учетом применения новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения	ВПК
Примечание: С – Совет при Губернаторе Алтайского края по стратегическому развитию и приоритетным проектам; РПП – руководитель регионального проекта; ВПК – ведомственный проектный комитет.						

ПРИЛОЖЕНИЕ № 2  
к паспорту регионального проек-  
та «Общесистемные меры разви-  
тия дорожного хозяйства»

Показатели регионального проекта Алтайского края

Территория	Базовое значение		Период реализации федерального проекта, год						
	Значение	Дата	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
1. Доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках реализации регионального проекта, предусматривающих использование новых технологий и материалов, включенных в Реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения, % в общем объеме новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог									
Алтайский край	0	31.12.2017	0	10	20	40	53	66	80
2. Доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках реализации регионального проекта, предусматривающих выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла, предусматривающего объединение в один контракт различных видов дорожных работ, % в общем объеме новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог									
Алтайский край	0	31.12.2017	0	10	20	35	50	60	70
3. Количество стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения, % / шт.									
Алтайский край	100		164	246	282	307	332	357	382
	/	31.12.2017	/	/	/	/	/	/	/
	28		46	69	79	86	93	100	107
4. Количество внедренных интеллектуальных транспортных систем на территории Алтайского края, шт.									
Алтайский край	0	31.12.2017			1	1	1	1	1
Городской округ – город Барнаул	0	31.12.2017			1	1	1	1	1
5. Количество размещенных автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения, шт.									
Алтайский край	4	31.12.2017	4	6	8	10	12	14	16



ПРИЛОЖЕНИЕ № 3  
к паспорту регионального  
проекта «Общесистемные  
меры развития дорожного  
хозяйства»

Дополнительные и обосновывающие материалы  
регионального проекта Алтайского края

1. Модель функционирования результатов и достижения показателей регионального проекта

Достижение результатов и показателей регионального проекта позволит:  
повысить безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность;  
создаст приоритетные условия для развития механизмов экономического стимулирования сохранности автомобильных дорог регионального и местного значения, включая использование принципов контрактов жизненного цикла, наилучших технологий и материалов.

2. Методика расчета показателей регионального проекта

№ п/п	Методика расчета	Базовые показатели	Источник данных	Ответственный за сбор данных	Уровень агрегирования информации	Временные характеристики	Дополнительная информация
1	2	3	4	5	6	7	8
Доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках реализации регионального проекта, предусматривающих использование новых технологий и материалов, включенных в Реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения, % в общем объеме новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог							
1	Значение показателя рассчитывается как отношение количества контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках реализации регионального проекта, предусматривающих использование новых технологий и материалов, включенных в Реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения к общему количеству контрактов в рамках регионального проекта	0	Данные контрактных служб участников регионального проекта	Минтранс Алтайского края, администрации городов Барнаула, Новоалтайска и Бийска, КГКУ «Алтайавтодор»	Алтайский край	Ежегодно	
Доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках реализации регионального проекта, предусматривающих выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла, предусматривающего объединение в один контракт различных видов дорожных работ, % в общем объеме новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог							
2	Значение показателя рассчитывается	0	Данные контрактных	Минтранс Алтайского	Алтайский край	Ежегодно	

1	2	3	4	5	6	7	8
	ется как отношение количества контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках реализации регионального проекта, предусматривающих выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла, предусматривающего объединение в один контракт различных видов дорожных работ к общему количеству контрактов в рамках регионального проекта		служб участников регионального проекта	края, администрации городов Барнаула, Новоалтайска и Бийска, КГКУ «Алтайавтодор»			
Количество стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения, %							
3	Значение показателя рассчитывается как отношение количества установленных стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения в отчетном периоде к общему количеству камер 2017 года	100	Данные участников регионального проекта	Минтранс Алтайского края, администрации городов Барнаула, Новоалтайска и Бийска, КГКУ «Алтайавтодор»	Алтайский край	Ежегодно	
Количество внедренных интеллектуальных транспортных систем на территории Алтайского края, шт.							
4	Значение показателя указывается фактически по итогам отчетного периода	0	Данные участников регионального проекта	Минтранс Алтайского края, администрации городов Барнаула, Новоалтайска и Бийска, КГКУ «Алтайавтодор»	Алтайский край	Ежегодно	
Количество размещенных автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения, шт.							
5	Значение показателя указывается	4	Данные участников	Минтранс Алтайского	Алтайский край	Ежегодно	

1	2	3	4	5	6	7	8
	фактически по итогам отчетного периода		регионального проекта	края, КГКУ «Алтайавтодор»			

## 3. Финансовое обеспечение реализации мероприятий регионального проекта

№ п/п	Наименование результата и источники финансирования	Объем финансового обеспечения по годам реализации (млн. рублей)*			Всего (млн. рублей)
		2019	2020	2021	
1	2	3	4	5	6
1	Размещение автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения.				
1.1	Размещение автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения				
1.1.1	федеральный бюджет (в т.ч. межбюджетные трансферты бюджету Алтайского края)				
1.1.2	бюджеты государственных внебюджетных фондов Российской Федерации и их территориальных фондов				
1.1.3	консолидированный бюджет Алтайского края, в т.ч.:	60,00	60,00	60,00	180,00
1.1.3.1	бюджет Алтайского края	60,00	60,00	60,00	180,00
1.1.3.2	межбюджетные трансферты Алтайского края бюджетам муниципальных образований				
1.1.3.3	бюджеты муниципальных образований (без учета межбюджетных трансфертов из бюджета Алтайского края)				
1.1.4	внебюджетные источники				
2	Увеличение количества стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения				
2.1	Увеличение количества стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального и местного значения				
2.1.1	федеральный бюджет (в т.ч. межбюджетные трансферты бюджету Алтайского края)				
2.1.2	бюджеты государственных внебюджетных фондов Российской Федерации и их территориальных фондов				
2.1.3	консолидированный бюджет Алтайского края, в т.ч.:	47,50	41,25	40,00	128,75
2.1.3.1	бюджет Алтайского края	47,50	41,25	40,00	128,75
2.1.3.2	межбюджетные трансферты Алтайского края бюджетам муниципальных образований				
2.1.3.3	бюджеты муниципальных образований (без учета межбюджетных трансфертов из бюджета Алтайского края)				
2.1.4	внебюджетные источники				
3	Внедрение интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, включающих города с населением свыше 300 тысяч человек				
3.1	Внедрение интеллектуальной транспортной системы, предусматривающей автоматизацию процессов управления дорожным движением в Барнаульской городской агломерации				
3.1.1	федеральный бюджет (в т.ч. межбюджетные трансферты бюджету Алтайского края)				
3.1.2	бюджеты государственных внебюджетных фондов Российской Федерации и их территориальных фондов				
3.1.3	консолидированный бюджет Алтайского края, в т.ч.:		1,5		1,5
3.1.3.1	бюджет Алтайского края		1,5		1,5
3.1.3.2	межбюджетные трансферты Алтайского края бюджетам муниципальных образований				
3.1.3.3	бюджеты муниципальных образований (без учета межбюджетных трансфертов из бюджета Алтайского края)				
3.1.4	внебюджетные источники				

№ п/п	Наименование результата и источники финансирования	Объем финансового обеспечения по годам реализации (млн. рублей)*			Всего (млн. рублей)
		2019	2020	2021	
1	2	3	4	5	6
Всего по региональному проекту, в том числе:		107,5	102,76	100,0	310,25
1	2	3	4	5	6
федеральный бюджет (в т.ч. межбюджетные трансферты бюджету Алтайского края)					
бюджеты государственных внебюджетных фондов Российской Федерации и их территориальных фондов					
консолидированный бюджет Алтайского края, в т.ч.:		107,5	102,76	100,0	310,25
бюджет Алтайского края		107,5	101,25	100,0	308,75
межбюджетные трансферты Алтайского края бюджетам муниципальных образований					
бюджеты муниципальных образований (без учета межбюджетных трансфертов из бюджета Алтайского края)			1,5		1,5
внебюджетные источники					
Примечание: * - Данные подлежат ежегодному уточнению в соответствии с законом о краевом бюджете на соответствующий финансовый год					

в паспорте подпрограммы 3:

в позиции «Сроки и этапы реализации подпрограммы» число «2022» заменить числом «2024»;

позицию «Объемы финансирования программы» изложить в следующей редакции:

Объемы финансирования подпрограммы с разбивкой по годам ее реализации	<p>общий объем финансирования подпрограммы 3 «Железнодорожный транспорт» (далее также – «Подпрограмма 3») из краевого бюджета в 2015 - 2024 годах - 3175231,3 тыс. рублей, в том числе по годам:</p> <p>2015 год - 333434,7 тыс. рублей;  2016 год - 256574 тыс. рублей;  2017 год - 270109 тыс. рублей;  2018 год - 520771,6 тыс. рублей;  2019 год - 299057 тыс. рублей;  2020 год - 299057 тыс. рублей;  2021 год - 299057 тыс. рублей;  2022 год - 299057 тыс. рублей;  2023 год - 299057 тыс. рублей;  2024 год - 299057 тыс. рублей.</p> <p>Объемы и источники финансирования Подпрограммы 3 уточняются при формировании бюджета Алтайского края на очередной финансовый год и на плановый период</p>
---	---

в разделе 1 подпрограммы 3:

в пятом абзаце слова «управлением по транспорту и дорожному хозяйству Минстройтранса Алтайского края» заменить словом «Минтрансом Алтайского края»;

раздел 3 подпрограммы 3 изложить в следующей редакции:

Общий объем финансирования Подпрограммы 3 за счет средств краевого бюджета в 2015 - 2024 годах составит 3175231,3 тыс. рублей. Объемы бюджетных ассигнований уточняются в соответствии с возможностями бюджета.

Потребность финансового обеспечения Подпрограммы 3 на 2015 - 2024 годы:

2015 год - 333434,7 тыс. рублей;  
 2016 год - 256574 тыс. рублей;  
 2017 год - 270109 тыс. рублей;  
 2018 год - 520771,6 тыс. рублей;  
 2019 год - 299057 тыс. рублей;  
 2020 год - 299057 тыс. рублей;  
 2021 год - 299057 тыс. рублей;  
 2022 год - 299057 тыс. рублей;  
 2023 год - 299057 тыс. рублей;  
 2024 год - 299057 тыс. рублей.

За счет средств бюджета Алтайского края на возмещение потерь в доходах от государственного регулирования тарифов на услуги по перевозке пассажиров железнодорожным транспортом пригородного сообщения обеспечивается бесперебойное функционирование комплекса пригородных железнодорожных перевозок;

в паспорте подпрограммы 4:

в позиции «Сроки и этапы реализации подпрограммы» число «2022» заменить числом «2024»;

позицию «Объемы финансирования программы» изложить в следующей редакции:

<p>Объемы финансирования программы</p>	<p>общий объем финансирования подпрограммы 4 «Внутренний водный транспорт» (далее также – «Подпрограмма 4») из краевого бюджета составит 276251,3 тыс. рублей, в том числе годам:</p> <p>2015 год - 24099 тыс. рублей;          2016 год - 29164,2 тыс. рублей;          2017 год - 27710 тыс. рублей;          2018 год - 29018,1 тыс. рублей;          2019 год - 27710 тыс. рублей;          2020 год - 27710 тыс. рублей;          2021 год - 27710 тыс. рублей;          2022 год - 27710 тыс. рублей;          2023 год - 27710 тыс. рублей;          2024 год - 27710 тыс. рублей.</p> <p>Объем финансирования подлежит ежегодному уточнению в соответствии с законом о краевом бюджете на очередной финансовый год и на плановый период</p>
--	---

позицию «Ожидаемый результат реализации подпрограммы» изложить

в следующей редакции:

Ожидаемый результат реализации подпрограммы	Сохранение социально значимых пригородных пассажирских маршрутов: «Барнаул - Рассказиха», «Барнаул – Бобровка», «Барнаул – Кокуйское»
---	---

в разделе 2 подпрограммы 4:

в абзаце шестом слова «количество перевезенных пассажиров к 2022 году по сравнению с 2014 годом возрастет в 1,25 раза» заменить словами «сохранение социально значимых пригородных пассажирских маршрутов: «Барнаул – Рассказиха», «Барнаул – Бобровка», «Барнаул – Кокуйское»»;

раздел 3 подпрограммы 4 изложить в следующей редакции:

Общий объем финансирования Подпрограммы 4 составляет 276251,3 тыс. рублей. Финансирование осуществляется за счет средств краевого бюджета, в том числе по годам:

2015 год - 24099 тыс. рублей;

2016 год - 29164,2 тыс. рублей;

2017 год - 27710 тыс. рублей;

2018 год - 29018,1 тыс. рублей;

2019 год - 27710,0 тыс. рублей;

2020 год - 27710,0 тыс. рублей;

2021 год - 27710,0 тыс. рублей;

2022 год - 27710,0 тыс. рублей;

2023 год – 27710,0 тыс. рублей;

2024 год – 27710,0 тыс. рублей.

Механизм реализации Подпрограммы 4 аналогичен механизму реализации, указанному в Подпрограмме 1.

в паспорте подпрограммы 5:

в позиции «Участники подпрограммы» слова «администрация г. Барнаула, комитет по дорожному хозяйству, благоустройству, транспорту и связи г. Барнаула (по согласованию); администрация г. Новоалтайска (по согласованию); администрация г. Бийска (по согласованию)» заменить словами «администрации муниципальных образований (по согласованию)»;

в позиции «Сроки и этапы реализации подпрограммы» число «2022» заменить числом «2024»;

позицию «Объемы финансирования программы» изложить в следующей редакции:

Объемы финансирования подпрограммы	<p>общий объем финансирования подпрограммы 5 «Развитие городского электрического транспорта» (далее также – «Подпрограмма 5») составляет 521652,9 тыс. рублей, в том числе:</p> <p>из краевого бюджета - 341652,9 тыс. рублей, в том числе по годам:</p> <p>2022 год - 113884,3 тыс. рублей;</p> <p>2023 год - 113884,3 тыс. рублей;</p> <p>2024 год - 113884,3 тыс. рублей;</p>
------------------------------------	--

	<p>из местного бюджета - 180000 тыс. рублей, в том числе по годам:</p> <p>в 2022 году - 60000 тыс. рублей;</p> <p>в 2023 году - 60000 тыс. рублей;</p> <p>в 2024 году - 60000 тыс. рублей.</p> <p>Объем финансирования Подпрограммы 5 подлежит ежегодному уточнению при формировании краевого бюджета на очередной финансовый год и на плановый период</p>
--	--

позицию «Ожидаемые результаты реализации подпрограммы» изложить в следующей редакции:

Ожидаемые результаты реализации подпрограммы	<p>количество приобретаемого нового подвижного состава городского электрического транспорта в 2024 году по сравнению с 2014 годом возрастет в 4,5 раза;</p> <p>количество модернизированного и отремонтированного подвижного состава городского электрического транспорта в 2024 году по сравнению с 2017 годом возрастет на 37 единиц;</p> <p>количество модернизированных тяговых подстанций городского электрического транспорта в 2022 году по сравнению с 2017 годом возрастет на 13 единиц;</p> <p>протяженность замененных кабельных линий тяговых подстанций городского электрического транспорта в 2024 году по сравнению с 2017 годом возрастет на 4,8 км;</p> <p>протяженность реконструированного верхнего строения пути в жилой и исторической зонах г. Барнаула в 2024 году по сравнению с 2014 годом возрастет в 11,7 раз</p>
--	--

в разделе 2 подпрограммы 5:

в позиции «Ожидаемые результаты» числа «2022», «3», «25», «2021», «19», «3,6», «7,8» заменить числами соответственно «2024», «4,5», «37», «2022», «13», «4,8», «11,7».

раздел 3 подпрограммы 5 изложить в следующей редакции:

Общий объем финансирования Подпрограммы 5 составляет 521652,9 тыс. рублей, в том числе:

из краевого бюджета - 341652,9 тыс. рублей, в том числе по годам:

2022 год - 113884,3 тыс. рублей;

2023 год - 113884,3 тыс. рублей;

2024 год - 113884,3 тыс. рублей;

из местного бюджета - 180000 тыс. рублей, в том числе по годам:

2022 год - 60000,0 тыс. рублей;

2023 год - 60000,0 тыс. рублей;

2024 год - 60000,0 тыс. рублей.

Объем финансирования Подпрограммы 5 подлежит ежегодному уточнению при формировании краевого бюджета на очередной финансовый год и на плановый период;

в паспорте подпрограммы 6:

в позиции «Сроки и этапы реализации подпрограммы» число «2022» заменить числом «2024»;

позицию «Объемы финансирования программы» изложить в следующей редакции:

<p>Объемы финансирования подпрограммы</p>	<p>общий объем финансирования подпрограммы 6 «Развитие рынка газомоторного топлива» (далее также – «Подпрограмма 6») составит 1088000 тыс. рублей, в том числе за счет внебюджетных источников, в том числе по годам:</p> <p>2017 год - 448000 тыс. рублей;  2018 год - 48000 тыс. рублей;  2019 год - 248000 тыс. рублей;  2020 год - 248000 тыс. рублей;  2021 год - 48000 тыс. рублей;  2022 год - 48000 тыс. рублей;  2023 год - 0;  2024 год - 0.</p> <p>Объем финансирования Подпрограммы 6 подлежит ежегодному уточнению при формировании краевого бюджета на очередной финансовый год и на плановый период</p>
---	--

в позиции «Ожидаемые результаты реализации подпрограммы» число «2022» заменить числом «2024».

в разделе 1 подпрограммы 6:

в абзаце третьем число «2022» заменить числом «2024»;

в разделе 2 подпрограммы 6:

в абзаце двенадцатом число «2022» заменить числом «2024»;

в разделе 3 подпрограммы 6:

после абзаца седьмого дополнить абзацами «2023 год – 0; 2024 год –

0.»



ПРИЛОЖЕНИЕ 1  
к изменениям,  
которые вносятся в постановление  
Администрации Алтайского края  
от 16.10.2014 № 479

Таблица 1

СВЕДЕНИЯ  
об индикаторах Программы (показателях подпрограммы)  
и их значениях

№ п/п	Наименование индикатора (показателя)	Единица измерения	Значение по годам											
			2013 (факт)	2014 (оценка)	годы реализации государственной программы									
					2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
<b>Государственная программа Алтайского края «Развитие транспортной системы Алтайского края»</b>														
1	Обеспеченность дорогами общего пользования на 1 тыс. кв. км площади	км	95,77	95,78	95,87	95,97	95,98	95,99	96	96,01	96,02	96,03	96,04	96,05
2	Удельный вес населенных пунктов, не имеющих дорог с твердым покрытием до сети автомобильных дорог общего пользования	%	21	20	18,5	17,2	16,9	16,4	16,1	16	15,7	15,5	15,4	15,3
3	Доля автомобильных дорог регионального или межмуниципального, местного значения, соответствующих нормативным требованиям, в том числе	%	47,2	47,71	48,28	48,78	49,28	32,1	32,5	32,7	33,2	34,1	35,0	35,9
3.1	доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям	%	47,2	47,71	48,28	48,78	49,28	38,0	39,4	40	41,7	44,8	47,9	51
3.2	доля автомобильных дорог местного значения, соответствующих нормативным требованиям	%	38	38	38	38,8	38	29,7	29,7	29,7	29,7	29,7	29,7	29,7
4.	Доля автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки	%						0,63	0,63	0,63	0,63	0,63	0,54	0,54
5.	Количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети	%						97	92	83	76	66	56	50
6.	Доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках реализа-	%						0	10	20	40	53	66	80

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
	ции регионального проекта, предусматривающих использование новых технологий и материалов, включенных в Реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения, % в общем объеме новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог													
7.	Доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках реализации регионального проекта, предусматривающих выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла, предусматривающего объединение в один контракт различных видов дорожных работ, % в общем объеме новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог	%						0	10	20	35	50	60	70
<b>Подпрограмма 1 "Развитие авиационного комплекса Алтайского края"</b>														
1.	Обслуживание пассажиров в аэропорту	тыс. чел.	338	388	378	422	451	482	515	551	555	560	565	570
2.	Обработка груза и почты в аэропорту	т	2531	2680	2435	3400	3150	3200	3245	3300	3380	3430	3520	3570
3.	Количество взлетов-посадок воздушных судов	ед.	1792	2087	2136	2230	2350	2400	2510	2620	2640	2650	2660	2670
4.	Количество летных часов	час.	273	275	231	250	260	270	280	290	300	310	320	330
5.	Количество воздушных судов авиации общего назначения, выполняющих полеты на территории Алтайского края	ед.	15	18	22	24	25	27	28	29	30	31	32	33
<b>Подпрограмма 2 «Развитие дорожного хозяйства Алтайского края»</b>														
1.	Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения на территории Алтайского края, в том числе	км	55235,5	55320,2	54924,6	54932,3	54932,3	54919	54540	54545	54550	54555	54560	54565
1.1.	сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	км	16089,5	16090,2	16106,6	16122,1	16143	16148	15761	15761	15761	15761	15761	15761
1.2.	сети автомобильных дорог общего поль-	км	39146	39230	38818	38810,2	38789,3	38771	38779	38784	38789	38794	38799	38804

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
	зования местного значения													
2.	Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения и искусственных сооружений, расположенных на них, в том числе	км	73,5	55,6	68,7	60	37,9	46	24	21	21	21	21	21
2.1.	автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения, из них	км	73,5	55,6	59,1	41	27,9	36	18	15	15	15	15	15
2.1.1.	автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	км	73,5	55,6	59,1	41	27,9	30	10	10	10	10	10	10
2.1.2.	автомобильных дорог общего пользования местного значения	км						6,0	8,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0
2.2.	автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения исходя из расчетной протяженности введенных искусственных сооружений (мостов, мостовых переходов, путепроводов, транспортных развязок), в том числе	км	-	-	9,6	19	10	10	6	6	6	6	6	6
2.2.1.	автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения исходя из расчетной протяженности введенных искусственных сооружений (мостов, мостовых переходов, путепроводов, транспортных развязок)	км	-	-	9,6	19	10	10	6	6	6	6	6	6
3.	Прирост протяженности сети автомобильных дорог регионального или межмуниципального, местного значения на территории Алтайского края в результате строительства новых автомобильных дорог, в том числе	км	59	55,6	44,6	36	17,2	12	9	5	5	5	5	5
3.1.	прирост протяженности сети автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения на территории Алтайского края в результате строительства новых автомобильных до-	км	59	55,6	44,6	36	17,2	6	1	-	-	-	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
	рог													
3.2	прирост протяженности сети автомобильных дорог местного значения на территории Алтайского края в результате строительства новых автомобильных дорог	км						6	8	5	5	5	5	5
4.	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения на территории Алтайского края, отвечающих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог, в том числе	км	14,5	-	14,5	5	10,7	24	9	10	10	10	10	10
4.1.	прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения на территории Алтайского края, отвечающих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог	км	14,5	-	14,5	5	10,7	24	9	10	10	10	10	10
5.	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения на территории Алтайского края, отвечающих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог	км	-	31,9	32,5	47,1	60,1	-	63,594	84,566	257,937	478,591	478,591	478,591
5.1.	прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения на территории Алтайского края, отвечающих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог	км	-	31,9	32,5	47,1	60,1	-	63,594	84,566	257,937	478,591	478,591	478,591
6.	Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, отве-	км	7597,2	7684,7	7776,3	7864,4	7952,4	-	-	-	-	-	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
	чающих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчетного года													
6.1	общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения, отвечающих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчетного года, в том числе	км	-	-	-	-	-	17651,227	17727,2	17823,25	18092,67	18582,75	19072,82	19562,9
6.1a	общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, отвечающих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчетного года	км	7597,2	7684,7	7776,3	7864,4	7952,4	6136	6210	6304	6572	7061	7550	8038
6.2б	общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, отвечающих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчетного года	км	15073,1	15073,1	15073,1	15073,1	14773,8	11515	11517	11519	11520	11522	11523	11525
7.	Количество и протяженность уникальных искусственных сооружений, находящихся в предаварийном или аварийном состоянии	шт./пог. м	5/680,94	5/680,94	5/680,94	5/680,94	3/465,6	5/611,9	5/611,9	4/510,6	2/332,0	2/332,0	-	-
8.	Количество и протяженность уникальных искусственных сооружений, завершенных, строительством, реконструкцией, капитальным ремонтом или ремонтом	шт./пог. м	-	-	-	-	-	-	1/101,25	2/178,61	-	-	2/332,0	-
9.	Доля уникальных искусственных сооружений, находящихся в предаварийном или аварийном состоянии	%	7,9	8,2	8,6	9,1	5,8	2,1	2,1	1,8	1,2	1,2	-	-
10.	Доля дорожной сети Барнаульской городской агломерации, находящаяся в нормативном состоянии	%	-	-	-	44,4	54	63,8	68,7	70,7	74,3	78,5	83	86,1
11.	Количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети Барнаульской городской агломерации	%				100	70	50	69	67	59	46	33	20
12.	Доля дорожной сети Бийской городской	%						46,9	54,2	60,8	69,5	76,8	84,8	87,7

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
	агломерации, находящаяся в нормативном состоянии													
13.	Количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети Бийской городской агломерации	%						83	69	67	59	46	33	20
<b>Подпрограмма 3 «Железнодорожный транспорт»</b>														
1.	Темпы роста тарифов на услуги по перевозке пассажиров с учетом платежеспособного спроса населения	%	104	105	104	107	104,5	104,1	104,6	103,4	104	104	104	104
2.	Объем пассажирооборота в пригородном сообщении железнодорожным транспортом	млн пас. км	393	398	396	397	397	397	397	397	397	397	397	397
<b>Подпрограмма 4 «Внутренний водный транспорт»</b>														
1.	Количество перевезенных пассажиров на пригородных линиях	тыс. чел.	61,3	43,041	38,183	65,2	67,3	22,0	22,6	23,3	24,0	24,7	25,4	26,2
<b>Подпрограмма 5 «Развитие городского электрического транспорта»</b>														
1.	Количество приобретенных новых трамваев и троллейбусов	ед.	6	2	-	-	-	-	-	-	-	3	3	3
2.	Протяженность реконструированных трамвайных путей	км	0,26	-	-	-	-	-	-	-	-	1,015	1,015	1,015
3.	Количество модернизированных и отремонтированных трамваев	ед.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12	13	12
4.	Количество модернизированных и отремонтированных тяговых подстанций	ед.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13	-	-
5.	Протяженность замененных кабельных линий тяговых подстанций	км	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,4	1,2	1,2
<b>Подпрограмма 6 «Развитие рынка газомоторного топлива»</b>														
1.	Количество приобретенных новых ТС и спецтехники, работающих на компримированном природном газе	ед.	0	0	0	0	6	6	6	6	6	6		
2.	Количество построенных и введенных в эксплуатацию АГНКС	ед.	0	0	0	0	2	0	1	1	0	0		
3.	Количество проведенных круглых столов и совещаний	шт.	0	0	0	0	5	5	5	5	5	5		
4.	Количество транспортных средств и спецтехники, переведенных на природный газ в качестве моторного топлива	ед.	0	0	0	0	110	110	110	110	110	110		
5.	Количество информационных материалов, размещенных в сети "Интернет"	шт.					3	1	2	2	1	1		
<...>														

ПРИЛОЖЕНИЕ 2  
к изменениям,  
которые вносятся в постановление  
Администрации Алтайского края  
от 16.10.2014 № 479

Таблица 2

## Перечень мероприятий Программы

N п/п	Цель, задача, мероприятие	Сроки реализации	Участники программы	Сумма расходов, тыс. рублей										Источники финансирования	
				2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год		всего
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Подпрограмма 1 «Развитие авиационного комплекса Алтайского края»															
1.	Цель 1. Развитие региональной и международной сети авиаперевозок и авиации общего назначения	2015 – 2024 годы		13923,4	19526,2	39446	66400	48408	48408	48408	48408	746408	720408	1799743,6	всего
															в том числе
				13923,4	19526,2	39446	66400	48408	48408	48408	48408	466408	444408	1243743,6	краевой бюджет
				-	-	-	-	-	-	-	-	280000	276000	556000,00	внебюджетные источники
2.	Задача 1.1. Приведение уровня обслуживания пассажиров международных рейсов в международном аэропорту Барнаул имени Г.С.Титова к международным стандартам											280000	276000	556000	всего
															в том числе:
												280000	276000	556000	внебюджетные источники
3.	Мероприятие 1.1.1.		Мин-									280000	276000	556000	всего

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
	Строительство международного аэровокзала в международном аэропорту Барнаул имени Г.С.Титова		транс Алтайского края												в том числе:
												280000	276000	556000	внебюджетные источники
4.	Задача 1.2. Организация аэропортовой деятельности в г. Бийске			301	1080,2							452000	430000	883381,2	всего
															в том числе:
				301	1080,2							452000	430000	883381,2	краевой бюджет
5.	Мероприятие 1.2.1. Реконструкция аэродромного комплекса г. Бийска		Минтранс Алтайского края	301	1080,2							212500	210000	423881,2	всего
															в том числе:
				301	1080,2							212500	210000	423881,2	краевой бюджет
6.	Мероприятие 1.2.2. Строительство аэропортового комплекса аэропорта г. Бийска		Минтранс Алтайского края									239500	220000	459500	всего
															в том числе:
												239500	220000	459500	краевой бюджет
7.	Задача 1.3. Создание условий для использования авиации при осуществлении полномочий органов государственной власти Алтайского края			10200	14208	14208	16404	14408	14408	14408	14408	14408	14408	141860	всего
															в том числе:
				10200	14208	14208	16404	14408	14408	14408	14408	14408	14408	141860	краевой бюджет
8.	Мероприятие 1.3.1. Использование авиации для оказания медицинской помощи населению		Министерство здравоохранения Алтайского	4704	4704	4704	1700	4704	4704	4704	4704	4704	4704	44036	всего
															в том числе:
				4704	4704	4704	1700	4704	4704	4704	4704	4704	4704	44036	краевой бюджет



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16		
			края, ООО «Алтай- ские авиали- нии» (по со согла- сованию)														
9.	Мероприятие 1.3.2. Использование авиации для ис- полнения полно- мочий ККУ "Управление по обеспечению ме- роприятий в обла- сти гражданской обороны, чрезвы- чайных ситуаций и пожарной безопас- ности в Алтайском крае"		Мини- стерство промыш- ленности и энерге- тики Ал- тайского края, ККУ «Управ- ление по обеспе- чению меропри- ятий в области граждан- ской обороны, чрезвы- чайных ситуаций и пожар- ной без- опасно- сти в Ал- тайском крае», ООО «Алтай- ские	1997	4704	4704	4704	4704	4704	4704	4704	4704	4704	44333	всего		
																	в том числе
							1997	4704	4704	4704	4704	4704	4704	4704	4704	4704	44333

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
			авиалинии» (по согласованию)													
10.	Мероприятие 1.3.3. Использование авиации для обеспечения исполнения иных полномочий органов власти Алтайского края		Минтранс Алтайского края	3499	4800	4800	10000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	53099	всего	
																в том числе
3499				4800	4800	10000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	53099	краевой бюджет	
11.	Задача 1.4. Развитие региональных авиаперевозок			3422,4	4238	25238	49996	34000	34000	34000	34000	34000	34000	286894,4	всего	
																в том числе
3422,4				4238	25238	49996	34000	34000	34000	34000	34000	34000	34000	286894,4	краевой бюджет	
12.	Мероприятие 1.4.1. Субсидирование авиаперевозчиков, осуществляющих воздушные пассажирские перевозки на региональном уровне		Минтранс Алтайского края	3422,4	4238	4238	24996	34000	34000	34000	34000	34000	34000	240894,4	всего	
																в том числе
3422,4				4238	4238	24996	34000	34000	34000	34000	34000	34000	34000	240894,4	краевой бюджет	
12.1.	Мероприятие 1.4.2. Субсидирование авиапредприятий на поддержание летной годности вертолетов		Минтранс Алтайского края	-	-	21000	-	-	-	-	-	-	-	21000	всего	
																в том числе
-				-	21000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21000	краевой бюджет
12.2.	Мероприятие 1.4.3. Субсидирование авиапредприятий на поддержание в эксплуатационном		Минтранс Алтайского края	-	-	-	25000	-	-	-	-	-	-	25000	всего	
																в том числе
-				-	-	25000	-	-	-	-	-	-	-	-	25000	краевой бюджет

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
	состоянии аэродромной инфраструктуры														
13.	Задача 1.5. Создание условий для развития авиации общего назначения														
14.	Мероприятие 1.5.1. Использование авиации общего назначения для исполнения полномочий ККУ "Управление по обеспечению мероприятий в области гражданской обороны, чрезвычайных ситуаций и пожарной безопасности в Алтайском крае"		ККУ «Управление по обеспечению мероприятий в области гражданской обороны, чрезвычайных ситуаций и пожарной безопасности в Алтайском крае», КАУ «Алтайлес»										)		краевой бюджет в рамках финансирования мероприятия 1.3.2 программы (Таблица 2
15.	Мероприятие 1.5.2. Использование авиации общего назначения для исполнения полномочий Министерства природных ресурсов и		Министерство природных ресурсов и экологии Алтайского												федеральный бюджет (в соответствии со ст. 57 Лесного кодекса Российской Федерации)

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
	экологи Алтайского края		края, КАУ «Алтай-лес»												
16.	Мероприятие 1.5.3. Использование авиации общего назначения для оказания медицинской помощи населению		Министерство здравоохранения Алтайского края												краевой бюджет (в рамках финансирования мероприятия 1.3.1 Программы (Таблица 2))
17.	Мероприятие 1.5.4. Обеспечение контроля за техническим состоянием аэродрома г. Бийска для использования авиацией общего назначения		Минтранс Алтайского края												краевой бюджет *
18.	Мероприятие 1.5.5. Обеспечение контроля за техническим состоянием аэродрома г. Рубцовска для использования авиацией общего назначения		Минтранс Алтайского края												краевой бюджет *
19.	Мероприятие 1.5.6. Проведение ежегодного авиационного фестиваля на аэродроме "Панфилово"		Минтранс Алтайского края, Алтайская региональная общественная												краевой бюджет *

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
			органи- зация пилотов и граж- дан - владель- цев воз- душных судов «Откры- тое небо» (по со- гласова- нию)												
20.	Мероприятие 1.5.7. Проведение еже- годного авиацион- ного фестиваля на аэродроме г. Бий- ска		Мин- транс Алтай- ского края, Ал- тайская регио- нальная обще- ственная органи- зация авиаци- онно- техниче- ский спортив- ный клуб «Бийск- авиа» (по согласо- ванию)												краевой бюджет *
21.	Мероприятие 1.5.8. Разработка струк-		Мин- транс												краевой бюджет *

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
	туры по управлению аэропортами местных авиалиний для организации авиаперевозок авиацией общего назначения		Алтайского края												
22.	Мероприятие 1.5.9. Разработка технического задания для восстановления аэропорта в г. Рубцовске		Минтранс Алтайского края												краевой бюджет *
23.	Мероприятие 1.5.10. Разработка технического задания для восстановления аэропорта в г. Славгороде		Минтранс Алтайского края												краевой бюджет *

**Подпрограмма 2 «Развитие дорожного хозяйства Алтайского края»**

24.	Цель 2. Развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры	2015 – 2024 годы		9289878,8	9415023,7	9316979,477	10103080,71	11013773,3	10613396,9	10732722,3	15237212,0	15457205,0	15576081,0	116755353,19	всего	
																в том числе
				1943733,2	891766	856365	1274733,17	1877225,3	1184745,90	1190280,0	1194000,0	1194000,0	1194000,0	12800848,57	федеральный бюджет	
				7346145,6	8523257,7	8377569,834	8668343,73	8990634,0	9194663,00	9307320,0	380634,0	4067305,	14186605,0	102468191,86	краевой бюджет	
				-	-	75723	120675,37	145914,0	233988,0	235122,3	236864,0	195900,0	195476,0	1439662,67	местный бюджет	
	-	-	7321,643	39328,442	-	-	-	-	-	-	-	46650,085	средства неком-			

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
															мерческой организации «Фонд развития моногородов»	
25.	Задача 2.1. Формирование сети автомобильных дорог, отвечающей современным потребностям развивающейся экономики, снижение аварийности и травматизма на автомобильных дорогах; приведение в нормативное состояние сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения			9289878,8	9415023,7	9316979,477	10103080,71	11013773,3	10613396,9	10732722,3	15237212,0	15457205,0	15576081,0	116755353,19	всего	
															в том числе	
					1943733,2	891766	856365	1274733,17	1877225,3	1184745,90	1190280,0	1194000,0	1194000,0	1194000,0	12800848,57	федеральный бюджет
					7346145,6	8523257,7	8377569,834	8668343,73	8990634,0	9194663,00	9307320,0	3806348,0	4067305,0	14186605,0	102468191,86	краевой бюджет
					-	-	75723	120675,37	145914,0	233988,0	235122,3	236864,0	195900,0	195476,0	1439662,67	местный бюджет
				-	-	7321,643	39328,442	-	-	-	-	-	-	46650,085	средства некоммерческой организации "Фонд развития моногородов"	
26.	Мероприятие 2.1.1. Строительство, реконструкция, ремонт и содержание сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения и искусственных сооружений, расположенных на них, с уче-		Минтранс Алтайского края, КГКУ «Алтайавтодор», органы местного самоуправления (по согласо-	9289878,8	9415023,7	9316979,477	10103080,71	11013773,3	10613396,9	10732722,3	15237212,0	15457205,0	15576081,0	116755353,19	всего	
															в том числе	
					1943733,2	891766	856365	1274733,17	1877225,3	1184745,90	1190280,0	1194000,0	1194000,0	1194000,0	12800848,57	федеральный бюджет
					7346145,6	8523257,7	8377569,834	8668343,73	8990634,0	9194663,00	9307320,0	3806348,0	4067305,0	14186605,0	102468191,86	краевой бюджет
					-	-	75723	120675,37	145914,0	233988,0	235122,3	236864,0	195900,0	195476,0	1439662,67	местный бюджет





1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
	рожного транспорта			333434,7	256574	270109	520771,6	299057	299057	299057	299057	299057	299057	3175231,30	краевой бюджет	
28.	Задача 3.1. Обеспечение потребности в перевозках пассажиров в пригородном железнодорожном сообщении			333434,7	256574	270109	520771,6	299057	299057	299057	299057	299057	299057	3175231,30	всего	
															в том числе	
					333434,7	256574	270109	520771,6	299057	299057	299057	299057	299057	299057	3175231,30	краевой бюджет
29.	Мероприятие 3.1.1. Субсидии на возмещение потерь в доходах организаций, осуществляющим перевозки пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении по регулируемым тарифам		Минтранс Алтайского края	333434,7	256574	270109	279329,6	299057	299057	299057	299057	299057	299057	2933789,30	всего	
																в том числе
						333434,7	256574	270109	279329,6	299057	299057	299057	299057	299057	2933789,30	краевой бюджет
29.1.	Мероприятие 3.1.2. Обновление подвижного состава для обеспечения перевозки пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении		Минтранс Алтайского края	-	-	-	241442	-	-	-	-	-	-	241442	всего	
																в том числе
						-	-	-	241442	-	-	-	-	-	-	241442
<b>Подпрограмма 4 «Внутренний водный транспорт»</b>																
30.	Цель 4. Повышение доступности услуг внутреннего водного транспорта	2015 - 2022 годы		24099	29164,2	27710	29018,1	27710	27710	27710	27710	27710	27710	276251,3	всего	
																в том числе
						24099	29164,2	27710	29018,1	27710	27710	27710	27710	27710	276251,3	краевой бюджет

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
31.	Задача 4.1. Обеспечение надежности и безопасности функционирования внутреннего водного транспорта			24099	29164,2	27710	29018,1	27710	27710	27710	27710	27710	27710	276251,3	всего	
																в том числе
				24099	29164,2	27710	29018,1	27710	27710	27710	27710	27710	27710	27710	276251,3	краевой бюджет
32.	Мероприятие 4.1.1. Организация работ и оказания услуг по содержанию судовых ходов и инфраструктуры внутренних водных путей федерального значения, расположенных в границах Алтайского края, и субсидирование услуг по перевозке пассажиров в пригородном сообщении		Минтранс Алтайского края	24099	29164,2	27710	29018,1	27710	27710	27710	27710	27710	27710	276251,3	всего	
																в том числе
				24099	29164,2	27710	29018,1	27710	27710	27710	27710	27710	27710	276251,3	краевой бюджет	
<b>Подпрограмма 5 «Развитие городского электрического транспорта»</b>																
33.	Цель 5. Повышение доступности услуг городского электрического транспорта	2015 - 2024 годы		-	-	-	-	-	-	-	173884,3	173884,3	173884,3	521652,9	всего	
																в том числе
				-	-	-	-	-	-	113884,3	113884,3	113884,3	341652,9	краевой бюджет		
				-	-	-	-	-	-	60000	60000	60000	180000	местный бюджет		
34.	Задача 5.1. Повышение надежности,			-	-	-	-	-	-	156604,3	156604,3	156604,3	469812,9	всего		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16		
	качества предоставления населению транспортных услуг			-	-	-	-	-	-						в том числе		
				-	-	-	-	-	-		96604,3	96604,3	96604,3	289812,9	краевой бюджет		
					-	-	-	-	-	-		60000	60000	60000	180000	местный бюджет	
35.	Мероприятие 5.1.1. Обновление подвижного состава городского электрического транспорта для городов Алтайского края		Минтранс Алтайского края, администрации муниципальных образований (по согласованию)	-	-	-	-	-	-		36604,3	36604,3	36604,3	109812,9	всего		
																в том числе	
						-	-	-	-	-	-		36604,3	36604,3	36604,3	109812,9	краевой бюджет
35.1.	Мероприятие 5.1.2. Модернизация и ремонт подвижного состава, тяговых подстанций, кабельных линий городского электрического транспорта для городов Алтайского края		Минтранс Алтайского края, администрации муниципальных образований (по согласованию)	-	-	-	-	-	-		120000	120000	120000	360000	всего		
																в том числе	
						-	-	-	-	-	-		60000	60000	60000	180000	краевой бюджет
						-	-	-	-	-	-		60000	60000	60000	180000	местный бюджет
36.	Задача 5.2. Обеспечение безопасности функционирования городского электрического транспорта			-	-	-	-	-	-		17280	17280	17280	51840	всего		
															в том числе		
					-	-	-	-	-	-		17280	17280	17280	51840	краевой бюджет	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
37.	Мероприятие 5.2.1. Реконструкция верхнего строения пути в жилой и исторической зонах г. Барнаула		Минтранс Алтайского края, администрации муниципальных образований (по согласованию)	-	-	-	-	-	-		17280	17280	17280	51840	всего	
																в том числе
				-	-	-	-	-	-		17280	17280	17280	51840	краевой бюджет	
<b>Подпрограмма 6 «Развитие рынка газомоторного топлива»</b>																
38.	Цель 6. Обеспечение устойчивого роста спроса на газомоторное топливо в ключевых сегментах потребителей					448000	48000	248000	248000	48000	48000			1088000	всего	
																в том числе
						448000	48000	248000	248000	48000	48000			1088000	внебюджетные источники	
39.	Задача 6.1. Расширение парка автотранспортных средств, работающих на КПГ					48000	48000	48000	48000	48000	48000			288000	всего	
																в том числе
						48000	48000	48000	48000	48000	48000			288000	внебюджетные источники	
40.	Мероприятие 6.1.1. Приобретение подвижного состава городского пассажирского транспорта и спецтехники		юридические лица, индивидуальные предприниматели (по согласованию)			36000	36000	36000	36000	36000	36000			216000	всего	
																в том числе
						36000	36000	36000	36000	36000	36000			216000	внебюджетные источники	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
41.	Мероприятие 6.1.2. Замена оборудования подвижного состава городского пассажирского транспорта коммунальной, сельскохозяйственной, частной и спецтехники		юридические лица, индивидуальные предприниматели (по согласованию)			12000	12000	12000	12000	12000	12000			72000	всего	
																в том числе
						12000	12000	12000	12000	12000	12000			72000	внебюджетные источники	
42.	Мероприятие 6.1.3. Проведение совещаний, заседаний рабочей группы, проведение тематических "круглых столов" <*>		органы исполнительной власти, юридические лица, индивидуальные предприниматели (по согласованию)												краевой бюджет <*>	
43.	Задача 6.2. Развитие сети АГНКС, расположенных в местах локации "якорных" потребителей, в местах скопления транспорта, на конечных остановочных площадках общественного транспорта, а также в непосредственной близости от разво-					400000		200000	200000					800000	всего	
															в том числе	
						400000		200000	200000			800000	внебюджетные источники			

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
	ротных площадок														
44.	Мероприятие 6.2.1. Строительство и ввод в эксплуатацию АГНКС на территории г. Барнаула и г. Бийска		юридические лица, индивидуальные предприниматели (по согласованию)			400000		200000	200000					800000	всего
															в том числе
						400000		200000	200000					800000	внебюджетные источники
45.	Мероприятие 6.2.2. Проведение тематических «круглых столов», размещение информации в СМИ, издание информационно-справочных материалов *		Минтранс Алтайского края												краевой бюджет **
46.	Задача 6.3 Информационное обеспечение перевода автотранспортных средств на КПГ *														краевой бюджет **
47.	Мероприятие 6.3.1. Проведение комплекса информационно-просветительских мероприятий в целях расширения использования КПГ в качестве моторного топлива (размещение тематической инфор-		Минтранс Алтайского края												краевой бюджет **

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
	мации в сети «Интернет», проведение совещаний)														

\* Текущее финансирование.

\*\* За счет средств краевого бюджета, выделяемых Минтрансу Алтайского края на текущую деятельность.

ПРИЛОЖЕНИЕ 3  
к изменениям,  
которые вносятся в постановление  
Администрации Алтайского края  
от 16.10.2014 № 479

Таблица 3

ОБЪЕМ  
финансовых ресурсов, необходимых для реализации Программы

Источники и направления расходов	Сумма расходов (тыс. рублей)										
	2015 г.	2016 г.	2017 г.	2018 г.	2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.	всего
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Всего финансовых затрат	9661335,9	9720288,1	10102244,477	10767270,4 1	11636948,3 0	11236571,90	11155897,30	15834271,30	16704264,30	16797140,30	123616232,29
в том числе											
из федерального бюджета	1943733,2	891766	856365	1274733,17	1877225,3	1184745,90	1190280,0	1194000,0	1194000,0	1194000,0	12800848,57
из краевого бюджета	7717602,7	8828522,1	8714834,834	9284533,43	9365809,0	9569838,00	9682495,0	14295407,30	14974364,30	15071664,30	107505070,96
из местного бюджета	-	-	75723	120675,37	145914	233988	235122,3	296864,00	255900,00	255476,00	1619662,67
средства некоммерческой организации «Фонд развития моногородов»	-	-	7321,643	39328,442	-	-	-	-	-	-	46650,085
из внебюджетных источников	-	-	448000	48000	248000	248000	48000	48000	280000	276000	1644000



ПРИЛОЖЕНИЕ 4  
к изменениям,  
которые вносятся в постановление  
Администрации Алтайского края  
от 16.10.2014 № 479

Таблица 4

РЕСУРСНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ  
реализации подпрограммы 2 «Развитие дорожного хозяйства  
Алтайского края» государственной программы Алтайского края  
«Развитие транспортной системы Алтайского края»

Наименование региональной программы, иной программы, мероприятий	Ответственный исполнитель	Код бюджетной классификации				Объемы ресурсного обеспечения										
		ГРБС	РзПр	ЦСР	ВР	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	итого 2015 – 2024 годы
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Всего		106	0409			9289878,8	9415023,7	9316979,477	10103080,71	1013773,30	10613396,90	10732722,30	15237212,0	15457205,0	15576081,0	116 755 353,19
в том числе:																
Основное мероприятие 1.		106	0409			858685,26	916669,746	1128460,272	760181,92	572572,7	949000,00	680256,00	600000,00	600000,00	600000,00	7665825,90
Обеспечение удвоения объемов строительства (реконструкции) автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения		106	0409			1440299,7	722216,0	218865,0	327384,57	175927,3	135745,9	141280,0	145000,0	145000	145000	3596718,47
из них																
Мероприятие 1.1.		106	0409			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Осуществление крупных и особо важных для социально-экономического развития Российской Федерации проектов		106	0409			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Мероприятие 1.2.		106	0409			858685,26	916669,746	1128460,272	760181,92	572572,7	949000,00	680256,00	600000,00	600000,00	600000,00	7665825,90
Развитие и увеличение пропускной способности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения		106	0409			1440299,7	722216,0	218865,0	327384,57	175927,3	135745,9	141280,0	145000	145000	145000	3596718,47
в том числе:																

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
1.2.1. в рамках дорожного фонда Алтайского края		106	0409	1721727	400	668230,225	660190,746	919725,038	598494,83	408500,0	649000,0	380256,0	300000,0	300000,0	300000,0	5184396,84
		106	0409	1725420, 1720054200	400	1110542,7	526214,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1.2.2. в рамках подпрограммы «Устойчивое развитие сельских территорий» государственной программы Российской Федерации «Государственная программа развития сельского хозяйства и регулирования рынков сельскохозяйственной продукции, сырья и продовольствия на 2013-2020 годы»		106	0409	1721728	400	182430,389	256479,0	208735,234	161687,09	164072,7	300000,0	300000,0	300000,0	300000,0	300000,0	2473404,42
		106	0409	1725018 1720050180; 17200R5674	400	177690,0	196001,4	218865,0	327384,57	175927,3	135745,9	141280	145000	145000	145000	145000
1.2.3. в рамках федеральной целевой программы "Развитие внутреннего и въездного туризма в Российской Федерации (2011 - 2018 годы)"		106	0409	1721727 1720017270	400	8024,646	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8024,646
		106	0409	1605110	400	152067,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Основное мероприятие 2.		-	-	-	-	-	23317,521	-	370967,36	261500,0	75000	75000	75000	75000	75000	1030784,88
Строительство, реконструкция, капитальный ремонт и ремонт уникальных искусственных сооружений		-	-	-	-	-	82550,0	-	-	-	-	-	-	-	-	82550,0
из них:																
Мероприятие 2.1.		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Строительство и реконструкция уникальных искусственных сооружений, реализация дорожной деятельности в отношении которых осуществляется во исполнение указаний, поручений или актов Президента Российской Федерации и (или) Правительства Российской Федерации		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Мероприятие 2.2.		-	-	-	-	-	23317,521	-	370967,36	261500,0	75000,0	75000,0	75000,0	75000	75000	1030784,88
Реконструкция, капитальный ремонт и ремонт уникальных искусственных сооружений, находящихся в предаварийном или аварийном состоянии		-	-	-	-	-	82550,0	-	-	-	-	-	-	-	-	82550
Основное мероприятие 3.		106	0409	1721727 1720017270	200 400	4962684,939	4940121,497	4733372,067	5361881,62	5999875,3	6671296,83	6826686,25	11400723,0	11661680,0	11780980,0	74339301,50
		106	0409	1725390	200	503433,5	87000,0	-	182348,6	652298,0	0	-	-	-	-	1425080,1







ПРИЛОЖЕНИЕ 5  
к изменениям,  
которые вносятся в постановление  
Администрации Алтайского края  
от 16.10.2014 № 479

Таблица 4-А

СВЕДЕНИЯ  
о проектах, направленных на развитие и увеличение пропускной  
способности сети автомобильных дорог общего пользования  
регионального или межмуниципального, местного значения, осуществляемых  
в рамках подпрограммы 2 «Развитие дорожного хозяйства  
Алтайского края» государственной программы Алтайского края  
«Развитие транспортной системы Алтайского края»

N п/п	Наименование объектов	Дата и номер положительного заключения государственной экспертизы проектов	Срок ввода в эксплуатацию	Мощность по проектно- сметной доку- ментации		Расчетная мощность (протя- женность) искус- ственных сооруже- ний, км	Стой- мость в ценах со- ответ- ствующих лет (тыс. рублей)	Подлежит выполнению до конца строительства			Объем финансирования, тыс. рублей, в том числе по годам			
				км	из них искус- ствен- ные со- оруже- ния, пог. м			км	из них искус- ствен- ных соору- жений, пог. м	остаток сметной стоимости в ценах соот- ветствующих лет (тыс. руб- лей)	2018 год	2019 год	2020 год	До конца строитель- ства или срока дей- ствия Про- граммы
1.	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
	Всего			349,0 1	2571,29	3,225	73968189, 33	339,7 8	2571,2 9	72751716,72	1444185,5 33	1601539,6 73	4435873,4 2	65270118,09 3
	в том числе по объектам:													
1.	Реконструкция автомобильной дороги Барнаул - Камень-на- Оби гр. Ново- сибирской об- ласти, км 48 - км 55 в Павлов-	26.12.2016 N 22-1-1-2- 0122-16, 11.01.2016 N 3-2-1-0001- 16	2016 - 2018 годы	7,139			724514,623	7,139		108048,207	108048,207			

1.	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
	ском районе Алтайского края													
2.	Строительство автомобильной дороги пос. Первомайский - пос. Заветы Ильича в Алейском районе (1 этап)	20.09.2017 № 22-1-1-3-0071-17; 20.09.2017 № 1-6-1-0176-17	2017 - 2018 годы	4,464			65518,148	4,464		33324,791	33324,791			
3.	Реконструкция автомобильной дороги Подъезд к с. Еланда в Целинном районе	25.08.2016 N 22-1-1-30087-16, 25.08.2016 N 3-2-10046-16	2017 - 2018 годы	5,335			166327,979	5,335		42313,662	42313,662			
4.	Реконструкция автомобильной дороги Поспелиха - Курья - Третьяково - граница Республики Казахстан, км 5+700 - км 9+200 с подъездом к хлебоприемному пункту (ХПП) (устройство искусственного электроосвещения) в с. Поспелиха Поспелихинского района Реконструкция автомобильной дороги Алейск - Кировское - Новониколь-	25.10.2016 N 22-1-1-30102-16, 25.10.2016 N 3-2-10055-16 30.06.2017 № 22-1-1-3-0042-17, 30.06.2017 № 2-6-1-0137-17	2017 - 2018 годы 2017 - 2018 годы		39,90		36776,812 66314,476		39,90	5487,696 10958,358	5487,696 10958,358			

1.	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
	ский - Дубровский, км 9+650 - км 9+950 с мостом через р. Чистюнька в Алейском районе													
5.	Реконструкция автомобильной дороги К08 - Долганка - Волчно-Бурлинское, км 19+000 - км 21+000 с мостовым переходом через р. без названия в Крутихинском районе	01.06.2017 № 22-1-1-3-0036-17, 01.06.2017 № 2-6-1-0123-17	2017-2018 годы		16,40		44427,318		16,40	6000,669	6000,669			
6.	Реконструкция путепровода через железную дорогу на автомобильной дороге Белоаярск - Заринск км 1+293 в Первомайском районе	28.08.2017 № 22-1-1-3-0061-17, 02.10.2017 № 2-6-1-0178-17	2017 - 2018 годы		34,81		103753,07		34,81	100000,685	100000,685			
7.	Реконструкция автомобильной дороги Ненинка - Новая Ажинка, км 0+000 - км 0+500 с мостом через р. Неня в с. Ненинка Солтонского района	14.03.2017 N 22-1-1-30021-17, 14.03.2017 N 2-6-10021-17	2017 - 2018 годы		104,2		113161,377		104,2	77517,333	77517,333			



1.	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
8.	Строительство моста через р. Увальная на автомобильной дороге Мартыново - Тогул - Залесово, км 138+252 в Заринском районе (труба)	17.05.2012 № 22-1-5-0129-12	2017 - 2018 годы				52934,831			10048,261	10048,261			
9.	Реконструкция автомобильной дороги Поспелиха-Курья-Третьяково-граница Республики Казахстан, км 9+117-км 9+837 с мостом через р. Алей в Поспелихинском районе	27.02.1017 № 22-1-1-3-0011-17 27.02.2017 № 2-6-1-005-17	2017- 2018 годы		125,36		257618,911		125,36	204086,517	204086,517			
10.	Реконструкция автомобильной дороги Подъезд к пос. Советский Путь, км 1+510-км 1+860, с искусственным сооружением через суходол в Локтевском районе (труба)	05.05.2017 № 22-1-1-3-0031-17 05.05.2017 № 2-6-1-0103-17	2019 год				22700,0			19500,0		19500,0		
11.	Реконструкция автомобильной дороги Поспелиха - Курья - Третьяково - граница Республики Казахстан, км 28+631 с мостом через р. Поперечная в Поспелихин-	26.02.2018 № 22-1-1-3-0013-18, 26.02.2018 № 22-1-0017-18	2018- 2019 годы		101,25		298517,721		101,25	291261,759	56261,759	235000,0		

1.	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
	ском районе													
12.	Строительство автомобильной дороги Карагуж-Горный, км 2+550 - км 3+150 с мостом через р. Иша в Красногорском районе	29.05.2017 № 22-1-1-3-0034-17 29.05.2017 № 1-6-1-0119-17	2018-2019 годы		107,7		119660,258		107,7	115810,258	89310,258	26500,0		
13.	Реконструкция автомобильной дороги Барнаул-Камень-на-Оби-гр.Новосибирской области, км 122+000-км 125+000 в Шелаболихинском районе	28.02.2018 № 22-1-1-3-0015-18, 28.02.2018 № 22-1-0019-18	2018 год	2,727			121243,104	2,727		118123,314	118123,314			
14.	Реконструкция автомобильной дороги Барнаул-Камень-на-Оби-гр.Новосибирской области, км 130+000-км 134+500 в Шелаболихинском и Тюменцевском районе	16.04.2018 № 22-1-1-3-0027-18, 16.04.2018 № 22-1-0032-18	2019 год	4,720			264800,0	4,720		260000,0		260000,0		

1.	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
15.	Реконструкция автомобильной дороги Поспелиха-Курья-Третьяково-граница Республики Казахстан, км 53+900-км 61+407 в Курьинском районе	05.04.2018 № 22-1-1-3-0024-18, 05.04.2018 № 22-1-0029-18	2018-2020 годы	7,531			246512,040	7,531		241666,920	63786,654	30000,0	147880,266	
16.	Реконструкция автомобильной дороги Поспелиха-Курья-Третьяково-граница Республики Казахстан, км 35+700 - км 51+000 в Поспелихинском районе	26.03.2018 № 22-1-1-3-0019-18, 26.03.2018 № 22-1-0024-18	2020-2022 годы	15,30			448769,410	15,30		436569,410			136569,410	300000,0
17.	Реконструкция автомобильной дороги Поспелиха-Курья-Третьяково-граница Республики Казахстан, км 35+700 - км 51+000 - (1 пусковой комплекс км 39+700-км 43+900) в Курьинском районе	26.03.2018 № 22-1-1-3-0019-18; 26.03.2018 № 22-1-0024-18	2020 год	4,200			141910,0	4,200		141910,0			141910,0	
18.	Реконструкция автомобильной дороги Алтайское-Ая-Бирюзовая Катунь, км 36+410 с мостом через р. Ая в Алтайском районе	2020 год	2021 год		37,0		60000		37,0	60000,0				60000,0

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.
19.	Реконструкция автомобильной дороги Залесово-Борисово-Никольский, км 19+020 с мостом через р. Татарка в Залесовском районе	2020 год	2021 год				50000,0			50000,0				50000,0
20.	Реконструкция автомобильной дороги Барнаул-Камень-на-Оби- граница Новосибирской области, км 154+380 - км 154+580 с мостом через Сухой Лог в Каменском районе	2020 год	2021 год		10,0		30000,0		10,0	30000,0				30000,0
21.	Реконструкция автомобильной дороги Барнаул-Камень-на-Оби-граница Новосибирской области, км 225+663 с мостом через канал Магистральный в Каменском районе	2020 год	2021 год		37,48		60000,0		37,48	60000,0				60000,0
22.	Реконструкция автомобильной дороги Шипуново-Краснощёково-Курья, км 75+810 с мостом через Сухое русло в Краснощёковском районе	2020 год	2021 год		5,0		30000,0		5,0	30000,0				30000,0

1.	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
23.	Реконструкция автомобильной дороги Подъезд к Новофирсово, км 2+545 - км 2+820 с мостом через р. Локтевка в Курьинском районе	26.12.2016 № 22-1-1-3-0123-16, 26.12.2016 № 3-2-1-0064-16	2020 год		43,0		69400,0		43,0	69400,0			69400,0	
24.	Реконструкция автомобильной дороги Крутиха-Панкрушиха-Хабары-Славгород-граница Республики Казахстан, км 13+322 с мостом через канал в Крутинском районе		2021 год	2022 год	37,5		60000,0		37,5	60000,0				60000,0
25.	Реконструкция автомобильной дороги Крутиха-Панкрушиха-Хабары-Славгород-граница Республики Казахстан, км 17+228 с мостом через канал в Крутинском районе		2021 год	2022 год	51,5		70000,0		51,5	70000,0				70000,0
26.	Реконструкция автомобильной дороги Самарка-Ермошиха, км 1+425 - км 1+625 с мостом через р. Золотушка в Локтевском районе		2021 год	2022 год	24,0		40000,0		24,0	40000,0				40000,0

1.	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
27.	Реконструкция автомобильной дороги Волчиха-Родино-Благовещенка-Кулунда, км 86+855 с мостом через канал Магистральный в Родинском районе	2021 год	2022 год		48,9		65000,0		48,9	65000,0				65000,0
28.	Реконструкция автомобильной дороги Алейск-Петропавловское-Смоленское, км 228+750 - км 229+950 с мостом через р. Песчаная в Смоленском районе	27.09.2018 № 22-1-1-3-001684-2018, 27.09.2018 № 22-1-0072-18	2020-2021 годы		173,51		378764,766		173,51	374764,766			187382,383	187382,383
29.	Реконструкция автомобильной дороги Солонновка-Красный Городок, км 4+200 - км 4+500 с мостом через р. Песчаная в Смоленском районе	2021 год	2022 год		9,0		30000,0		9,0	30000,0				30000,0
30.	Реконструкция автомобильной дороги Быканов Мост-Солонновка-Солонешное-граница Республики Алтай, км 121+777-км 122+277 с мостом через р. Ануй в Соло-	30.01.2017 № 22-1-1-3-0002-17 30.01.2017 № 3-2-1-0002-17	2018-2019 годы		43,0		70914,254		43,0	70914,254	14794,414	56119,840		

1.	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
	неиенском районе													
31.	Реконструкция автомобильной дороги Мартыново-Тогул-Залесово, км 61+443 -км 61+943 с мостом через р. Чумыш в Кытмановском районе	14.03.2017 № 22-1-1-3-0024-17, 14.03.2017 № 2-6-1-0023-17	2020-2021 годы		174,80		414220,190		174,80	414220,190			207110,095	207110,095
32.	Строительство мостового перехода через ручей Выдрина на км 61+452 автомобильной дороги Чарышское-Малый Бацелак-Большой Бацелак-Тальменка-Солонешное в Солонешенском районе	16.11.2016 № 22-1-1-3-0110-16, 16.11.2016 № 3-2-1-0058-16	2021 год		20,1		47887,200		20,1	47887,200				47887,200
33.	Реконструкция автомобильной дороги Мартыново-Тогул-Залесово, км 21+941 - км 22+589 с мостом через р. Уксунай в Тогульском районе	21.06.2018 № 22-1-1-3-0038-18, 21.06.2018 № 22-1-0048-18	2020-2021 годы		89,33		161087,850		89,33	161087,850			80543,925	80543,925

1.	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
34.	Реконструкция автомобильной дороги Мартыново-Тогул-Залесово, км 26+050 -км 26+200 с мостом через р. Тогул в Тогульском районе	27.12.2018 № 22-1-1-3-0109-17, 27.12.2017 № 22-1-0201-17	2020-2021 годы		101,25		197798,200		101,25	197798,200			98899,100	98899,100
35.	Реконструкция автомобильной дороги Поспелиха-Курья-Третьяково-граница Республики Казахстан, км 140+177 с мостом через р. Алей в Третьяковском районе	2021 год	2021-2022 годы		78,65		130000,0		78,65	130000,0				130000,0
36.	Реконструкция автомобильной дороги Бийск - Соколово - Акутиха - Солдатово с мостом через р. Чемровка, км 11+088 в Зональном районе	2021 год	2022 год		101,31		250000,0		101,31	250000,0				250000,0
37.	Реконструкция автомобильной дороги Бийск - Карабинка - граница Республики Алтай с мостом через реку Неня, км 80+355 в Солтонском районе	2021 год	2022 год		127,92		270000,0		127,92	270000,0				270000,0



1.	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
38.	Капитальный ремонт автомобильной дороги Бийск - Мартыново - Ельцовка - граница Кемеровской области с мостом через реку Чумыш км 129+633 в Ельцовском районе	2021 год	2022 год		168,75		200000,0		168,75	200000,0				200000,0
39.	Капитальный ремонт автомобильной дороги Петропавловское - Камышенка - а/д К-12 с мостом через реку Ануй, км 2+000 в Петропавловском районе	2021 год	2022 год		215,88		400000,0		215,88	400000,0				400000,0
40.	Капитальный ремонт автомобильной дороги Чарышкое - Малый Башцелак - Большой Башцелак - Тальменка - Солонешное с мостом через реку Ануй, км 69+475 в Солонешенском районе	2021 год	2022 год		108,98		150000,0		108,98	150000,0				150000,0

1.	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
41.	Капитальный ремонт автомобильной дороги Петропавловское - Камышенка - а/д К-12 с мостом через реку Ануй км 2+000 в Петропавловском районе	2021 год	2022 год		215,88		400000,0		215,88	400000,0				400000,0
42.	Реконструкция автомобильной дороги Подъезд к с. Аллак в Каменском районе	30.08.2017 № 22-1-1-3-0063-17; 31.08.2017 № 2-6-1-0162-17	2018 год	0,940			30429,133	0,940		26015,133	26015,133			
43.	Строительство автомобильной дороги Подъезд к пос. Ключевка в Ребрихинском районе	25.08.2017 № 22-1-1-3-0058-17; 25.08.2017 № 1-6-1-0158-17	2018 год	1,145			26664,069	1,145		23422,745	23422,745			
44.	Строительство автомобильной дороги Подъезд к пос. Тосток в Солгонском районе Алтайского края	25.08.2017 № 22-1-1-3-0059-17; 25.08.2017 № 1-6-1-0159-17	2018 год	0,650			23770,62	0,650		20521,458	20521,458			
45.	Реконструкция автомобильной дороги Н-0903 Лебяжье - Переездный в Егорьевском районе	25.08.2017 № 22-1-1-3-0060-17; 25.08.2017 № 2-6-1-0160-17	2018 год	2,544			57632,135	2,544		53732,909	53732,909			
46.	Строительство автомобильной дороги Подъезд к пос. Назаровка в Рубцовском районе	14.03.2017 № 22-1-1-3-0026-17; 14.03.2017 № 1-6-1-0025-17	2018 год	0,271 63			9128,245	0,271 63		7198,245	7198,245			

1.	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
47.	Строительство подъезда к животноводческой ферме СПК (колхоз) "Предгорный" в Красногорском районе	13.03.2017 N 22-1-1-30016-17, 13.03.2017 N 1-6-1-0017-17	2018 год	0,814 37			21478,301	0,814 37		18545,117	18545,117			
48.	Строительство подъезда к подсобному хозяйству Квашнина В.В. в Красногорском районе (2 этап)	30.08.2017 № 22-1-1-3-0062-17; 30.08.2017 № 1-6-1-0161-17	2018 год	0,207			14915,105	0,207		11291,105	11291,105			
49.	Строительство подъезда до животноводческого комплекса ООО "Октябрьское" в Зональном районе	02.08.2017 № 22-1-1-2-0050-17; 02.08.2017 № 1-6-1-0150-17	2018 год	1,510			55755,489	1,510		50765,489	50765,489			
50.	Строительство подъезда от с. Покровка до животноводческой фермы "Колос" в Локтевском районе	30.10.2017 № 22-1-1-3-0084-17; 30.10.2017 № 1-6-1-0185-17	2018 год	0,681			21512,454	0,681		18614,923	18614,923			
51.	Реконструкция автомобильной дороги Подъезд к п. Кызылгу в Панкрушихинском районе	27.10.2017 № 22-1-1-3-0081-17; 27.10.2017 № 2-6-1-0182-17	2018 год	5,282			92310,02	5,282		87716,591	87716,591			
52.	Строительство подъезда к животноводческой ферме на 520 голов КРС ООО "Возрождение" в Ребрихинском районе	27.07.2017 № 22-1-1-2-0049-17; 27.07.2017 № 1-6-1-0149-17	2018 год	1,06			23173,278	1,06		20239,278	20239,278			

1.	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
53.	Реконструкция автомобильной дороги Табуны-Александровка в Табунском районе	30.10.2017 № 22-1-1-3-0082-17; 30.10.2017 № 2-6-1-0183-17	2018 год	7,870			121146,748	7,870		115746,748	115746,748			
54.	Строительство подъезда к конному комплексу ООО "Алтайский конный завод № 39" ООО АПО "Казачья Станица" в Тюменцевском районе	30.10.2017 № 22-1-1-3-0083-17; 30.10.2017 № 1-6-1-0184-17	2018 год	0,746			26320,619	0,746		24108,619	24108,619			
55.	Строительство подъезда от с. Лебяжье до производственной базы шпенозного завода ООО "Лебяжье" фермы № 2 в Егорьевском районе	18.12.2017 № 22-1-1-3-0102-17, 18.12.2017 № 22-1-0195-17	2018 год	1,417			20242,419	1,417		17400,788	17400,788			
56.	Строительство автомобильной дороги Обход г. Барнаула с мостом через р. Обь	№ ЕГРЗ 22-1-1-3-005102-2018 от 19.11.2018г	2022 год	62,8			56000000,0	62,8		56000000,0				56000000,0
57.	Реконструкция автомобильной дороги Бийск - Мартыново - Ельцовка - граница Кемеровской области, км 134+000 - км 144+000 в Ельцовском районе	2019 год	2020 год	4,0			196283,880	4,0		189143,270			189143,270	

1.	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
58.	Реконструкция автомобильной дороги К-05 Бийск - Мартыново - Ельцовка - граница Кемеровской области (Обход с. Целинное), км 68+356 - км 77+534 в Целинном районе	22.04.2016 № 22-1-1-3-0052-16 22.04.2016 № 3-2-1-0027-16	2020 - 2021 годы	9,142			657519,120	9,142		648644,120			300000,0	348644,120
59.	Строительство автомобильной дороги Обход г. Славгорода	12.10.2017 № 22-1-1-3-0077-17 12.10.2017 № 1-6-1-0180-17	2022 год	18,83 7			2076303,78 0	18,83 7		2052603,780				2052603,780
60.	Реконструкция автомобильной дороги Селекционное - Райгород - Екатеринбург (г. Славгород)	2019 год	2020-2022 годы	24,0			720000,0	24,0		720000,0			320000,0	400000,0
61.	Реконструкция автомобильной дороги К-58 - Чеканиха до паромной переправы через р. Обь	2019 год	2020-2022 годы	38,0			1140000,0	38,0		1140000,0			500000,0	640000,0
62.	Строительство автомобильной дороги "Субкластер "Белокуриха-2"- горнолыжный комплекс на горе Глухариная (г. Белокуриха)	28.11.2016 № 22-1-1-3-0113-16, 28.11.2016 № 3-2-1-0060-16	2020-2021 годы	1,900			521654,464	1,900		516044,464			258022,232	258022,232

1.	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
63.	Строительство автомобильной дороги Субкластер "Белокуриха-2"-горнолыжный комплекс на горе Мишина (г. Белокуриха)	28.11.2016 № 22-1-1-3-0114-16, 28.11.2016 № 3-2-1-0061-16	2020-2021 годы	2,665			462864,074	2,665		474264,074			237132,037	237132,037
64.	Строительство автомобильной дороги Новая Жизнь - Булатово в Алтайском и Солонешенском районах	05.02.2013 № 22-1-5-0032-13, 05.02.2013 № 3-2-1-0019-13	2020-2021 годы	8,458			403697,954	8,458		393487,908			196743,954	196743,954
65.	Строительство подъезда к объектам к(ф)х Черепанов А.И. в Шипуновском районе	27.09.2018 № 22-1-1-3-001650-2018, 27.09.2018 № 22-1-0071-18	2019 год	1,325			25721,995	1,325		23562,550		23562,550		
66.	Строительство подъезда к с. Большой Лог в Крутихинском районе	31.05.2018 № 22-1-1-3-0033-18, 31.05.2018 № 22-1-0044-18	2019 год	0,442			21556,15	0,442		19367,75		19367,75		
67.	Строительство автомобильной дороги Вымпел-Самарка-Новоматвеевка, км 14+300 - км 14+900 с мостом через реку Склопояха в Рубцовском районе	2019 год	2020 год		77,25		145988,0		77,25	141988,0			141988,0	

1.	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
68.	Строительство подъезда к молочно-товарной ферме СПК "Колхоз им. Мамонтова" в Ребрихинском районе	25.10.2018 № 22-1-1-3-003415-2018; 25.10.2018 № 22-1-0083-18	2020 год	1,144 5			44050,95	1,144 5		40873,95			40873,95	
69.	Строительство подъезда к производственному цеху свиноводческого комплекса на 24000 голов ООО "Альтаир-Агро" в Ребрихинском районе	03.11.2017 № 22-1-1-3-0091-17, 03.11.2017 № 1-6-1-0187-17	2020 год	1,1			28717,442	1,1		25936,298			25936,298	
70.	Строительство подъезда от с. Камышенка до молочно-товарной фермы в Петропавловском районе	27.12.2017 № 22-1-1-3-0108-17, 27.12.2017 № 22-1-0200-17	2019 год	2,780			45283,216	2,780		40883,216			40883,216	
71.	Строительство подъезда от с. Волчиха до животноводческого комплекса ИП Глава КФХ Горбов Д.Д. в Волчихинском районе	19.12.2017 № 22-1-1-3-0104-17, 19.12.2017 № 22-1-0197-17	2019 год	0,292			8436,469	0,292		6120,238			6120,238	
72.	Строительство автомобильной дороги Подъезд к с. Кротовка в Кулундинском районе	19.12.2017 № 22-1-1-3-0103-17, 19.12.2017 № 22-1-0196-17	2019 год	1,357			26013,461	1,357		23141,430			23141,430	
73.	Строительство подъезда к производственной ферме ООО "Верх-Боровлянское"	19.01.2018 № 22-1-1-3-0001-18, 19.01.2018 № 22-1-0001-18	2019 год	1,460			38649,212	1,460		35804,212			35804,212	

1.	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
	через п. Верх-Боровлянка в Ребрихинском районе													
74.	Строительство подъезда от автомобильной дороги Павловск - Ребриха - Буканское до производственной базы ООО "Вепрь" в Ребрихинском районе	19.01.2018 № 22-1-1-3-0002-18, 19.01.2018 № 22-1-0002-18	2019 год	0,469			11876,141	0,469		9676,141		9676,141		
75.	Реконструкция автомобильной дороги Акатьево - Сузоп - Новотроицк, км 2+500 - км 5+100 в Солтонском районе	20.07.2018 № 22-1-1-3-0044-18, 23.07.2018 № 22-1-0052-18	2019 год	3,050			143106,428	3,050		139459,428		139459,428		
76.	Строительство подъезда к "Генетическому центру "Корова и теленок" на 2400 голов" в Троицком районе ООО АПО "Казачья станция"	25.12.2017 № 22-1-1-3-0107-17, 25.12.2017 № 22-1-0199-17	2019 год	3,984			70137,818	3,984		66087,818		66087,818		
77.	Реконструкция автомобильной дороги Леньки - Нижнечуманка - Верх-Чуманка - Плотавы в Басевском районе	2020 год	2021 год	10,0			185000,0	10,0		185000,0				185000,0
78.	Строительство подъезда от с. Глубокое до МТФ № 1 в Завьяловском	2019 год	2020 год	2,0			35100,0	2,0		35100,0			35100,0	



1.	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
	районе													
79.	Строительство подъезда от с. Глубокое до МТФ № 3 в Завьяловском районе	2019 год	2020 год	2,510			43158,0	2,510		39658,0			39658,0	
80.	Строительство подъезда от с. Хлеборобное до производственной базы СПК "Хлеборобный" ферма № 1 в Быстроистокском районе	2019 год	2020 год	0,400			16009,600	0,400		16009,600			16009,600	
81.	Строительство подъезда к ферме СПК "Корболиха" в с. Корболиха в Третьяковском районе	2019 год	2020 год	0,800			29028,0	0,800		29028,0			29028,0	
82.	Строительство автомобильной дороги Подъезд к с. Касмалинка в Ребрихинском районе	2019 год	2020 год	0,300			13385,500	0,300		13385,500			13385,500	
83.	Реконструкция автомобильной дороги Подъезд к пос. Зеленая Дубрава в Родинском районе	2019 год	2020 год	8,0			129900,0	8,0		129900,0			129900,0	
84.	Строительство автомобильной дороги Подъезд к пос. Литвиновка в Тальменском районе	2019 год	2020 год	0,700			25900,0	0,700		22400,0			22400,0	

1.	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
85.	Строительство подъезда к племенному репродуктору на 2750 голов ОАО "Племрепродуктор "Чистюньский" в Топчихинском районе	2019 год	2020 год	0,400			16009,600	0,400		16009,600			16009,600	
86.	Строительство автомобильной дороги Подъезд к пос. Поперечное в Хабаровском районе	2020 год	2021 год	0,500			19642,500	0,500		19642,500				19642,500
87.	Реконструкция автомобильной дороги Усть-Волчиха - Усть-Кормиха в Волчихинском районе	2020 год	2021 год	7,700			231000,0	7,700		231000,0				231000,0
88.	Реконструкция автомобильной дороги Бийск-Соколово-Акутиха - Солдатово в Быстроистокском районе. Подъезд к с. Акутиха	2019 год	2020-2021 годы	22,500			675000,0	22,500		675000,0			250000,0	425000,0
89.	Реконструкция автомобильной дороги Подъезд к с. Дворскому в Немецком национальном районе	2020 год	2021 год	3,394			110181,290	3,394		110181,290				110181,290
90.	Реконструкция автомобильной дороги Панкрушиха-Луковка-Ленский в Пан-	2019 год	2020 год	6,0			180000,0	6,0		180000,0				180000,0

1.	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
	крушинском районе													
91.	Строительство подъезда от с. Лесное до производственной базы ООО "Лесное" в Бурлинском районе	2020 год	2021 год	1,350			46234,750	1,350		46234,750				46234,750
92.	Строительство подъезда от с. Новодраченино к молочно - товарной ферме ООО "Правый берег" в Заринском районе	2019 год	2020 год	2,200			70052,800	2,200		70052,800			70052,800	
93.	Реконструкция автомобильной дороги Объездная дорога в обход г. Барнаула, км 4+612 с мостом через р. Барнаул-ка в городском округе - г. Барнаул	10.12.2018 № 22-1-1-3-006735-2018; 10.12.2018 № 22-1-0102-18	2019 - 2020 годы		68,20		202845		68,20	202845,0		60000,0	142845	
94.	Реконструкция автомобильной дороги Объездная дорога в обход г. Барнаула, км 0+000 - км 5+440 в городском округе - г. Барнаул	03.12.2018 № 22-1-1-3-006198-2018; 03.12.2018 № 22-1-0099-18	2019 - 2020 годы	5,440			600000	5,440		600000		70000	150000	380000
95.	Строительство автомобильной дороги с. Урожайное-Заказник "Лебединый" в Советском рай-	10.04.2017 № 22-1-1-3-0028-17; 10.04.2017 № 1-6-1-0056-17	2021 год	1,880			45799,727	1,880		43090,727				43090,727

1.	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
	оне													
96.	Реконструкция автомобильной дороги Алексеевка-Березовка-Солонешное с мостом через р. Солонешная на км 63+002 в Солонешенском районе	12.12.2018 № 22-1-1-3-006997-2018; 12.12.2018 № 22-1-0103-18	2019 год		24,0		84317,050		24,0	84317,050		84317,050		
97.	Реконструкция автомобильной дороги Подъезд к с. Юртному с мостом через ручей Юртенок на км 2+900 в Солонешенском районе	2018 год	2019 год		9,60		34803,807		9,60	34803,807	8803,807	26000,0		
98.	Реконструкция автомобильной дороги Золотушка - Усть - Пустынка с мостом через р. Поперечная на км 0+120 в Краснощековском районе	10.01.2019 № 22-1-1-3-000143-2019; 10.01.2019 № 22-1-0003-19	2019 год		12,0		35000,0		12,0	35000,0		35000,0		
99.	Реконструкция автомобильной дороги Краснощеково - Суетка - Усть - Белое с мостом через р. Суетка на км 31+940 в Краснощековском районе	10.01.2019 № 22-1-1-3-000104-2019; 10.01.2019 № 22-1-0002-19	2019 год		12,0		55000,0		12,0	55000,0		55000,0		
100.	Реконструкция	05.12.2018	2019 -		12,0		75000,0		12,0	75000,0		55000,0	20000,0	

1.	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
	автомобильной дороги Калининский - Сибирячиха - Александровка с мостом через ручей Желтенький на км 13+250 в Солонешенском районе	№ 22-1-1-3-006420-2018; 05.12.2018 № 22-1-0101-18	2020 годы											
101.	Реконструкция автомобильной дороги Алексеевка-Березовка-Солонешное с мостом через р. Юртная на км 43+669 в Солонешенском районе	25.12.2018 № 22-1-1-3-008503-2018; 25.12.2018 № 22-1-0110-18	2019 год		12,0		40000,0		12,0	40000,0		40000,0		
102.	Реконструкция автомобильной дороги Мартыново - Тогул - Залесово с мостом через р. Зайчиха на км 4+974 в Тогульском районе	29.01.2019 № 22-1-1-3-001347-2019; 29.01.2019 № 22-1-0006-19	2019 год		9,0		35000,0		9,0	35000,0		35000,0		
103.	Реконструкция автомобильной дороги К-12 - Степное - Демино с мостом через р. Карама на км 2+900 в Солонешенском районе	27.12.2018 № 22-1-1-3-009005-2018; 27.12.2018 № 22-1-0117-18	2019 год		15,0		65000,0		15,0	65000,0		65000,0		
104.	Реконструкция автомобильной дорог Подъезд к с. Ключи в Топчихинском районе	2019 год	2020 год		6,860		107150,0		6,860	107150,0			107150,0	
105.	Реконструкция автомобильной	28.11.2016 № 22-1-1-3-	2021 - 2022		76,90		300000,0		76,90	300000,0				300000,0

1.	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
	дороги Барнаул - Камень-на-Оби гр. Новосибирской области, км 14+249 с путепроводом через железную дорогу в Первомайском районе	0112-16; 28.11.2016 № 3-2-1-0059-16	годы											
106.	Реконструкция автомобильной дороги Павловск-Камень-на-Оби-граница Новосибирской области, км 66+265 - км 70+985 - (1 этап км 67+385 - км 68+105, 2 этап км 69+625 - км 70+745) в Шелаболихинском районе	16.04.2018 № 22-1-1-3-0027-18; 16.04.2018 № 22-1-0032-18	2019 год	1,835			85 000,0			85 000,0		85 000,0		
	Строительство Подъезда к КХФ ИП Соколова в Красногорском районе	2020 год	2020 год	2,0			34 800,000			34 800,000			34 800,000	
107.	Строительство Подъезда до животноводческого комплекса ООО "Яровское" (с. Безголосово) в Алейском районе	2020 год	2020 год	2,7			42 000,000			42 000,000			42 000,000	
108.	Строительство Подъезда до животноводческого комплекса ООО "Дубровское" (с. Осколково) в Алейском рай-	2020 год	2020 год	2,5			38 000,000			38 000,000			38 000,000	

1.	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
	оне													
109.	Реконструкция автомобильной дороги Барнаул - Камень-на-Оби гр. Новосибирской области, км 48 - км 55 в Павловском районе Алтайского края	26.12.2016 N 22-1-1-2-0122-16, 11.01.2016 N 3-2-1-0001-16	2016 - 2018 годы	7,139			724514,623	7,139		108048,207	108048,207			
110.	Строительство автомобильной дороги пос. Первомайский - пос. Заветы Ильича в Алейском районе (1 этап)	20.09.2017 № 22-1-1-3-0071-17; 20.09.2017 № 1-6-1-0176-17	2017 - 2018 годы	4,464			65518,148	4,464		33324,791	33324,791			





ПРИЛОЖЕНИЕ 7  
к изменениям,  
которые вносятся в постановление  
Администрации Алтайского края  
от 16.10.2014 № 479

Таблица 6

Сведения  
об объемах работ по приведению в нормативное состояние  
школьных маршрутов в период 2015 - 2024 годов в рамках  
подпрограммы 2 «Развитие дорожного хозяйства  
Алтайского края» государственной программы  
Алтайского края «Развитие транспортной системы  
Алтайского края»

№ п/п	Наименование муниципальных районов и город- ских округов	Общая про- тяженность школьного маршрута по региональ- ным или межмуници- пальным до- рогам, км	В том числе по типу покрытия, км			Подлежит ремонту, км, в том числе по годам									
			асфальтобе- тонное	щебеноч- ное	грун- товое	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
1	Алейский район	132,55	45,55	84,5	2,5	3,174	4,826	13	0	5	8	8	8	8	8
2	Алтайский район	99	43	56	0	5,808	4,1	10	2	4	5	5	5	5	5
3	Баевский район	195	46	136	13	2,108	1,5	11	13	6,5	12	12	12	12	12
4	Бийский район	112,3	77	35,3	0	0	2,6	10	11,345	1	6	6	6	6	6
5	Благовещенский район	110,28	59	51,28	0	0	1,5	6	5,8	5,74	7	7	7	7	7
6	Бурлинский район	187,516	76,56	93,99	16,966	1,428	1,5	14	8,7	6,3	12	12	12	12	12
7	Быстроистокский район	6,08	6,08	0	0	6,123	1,08	7	0	0,3	0	0	0	0	0
8	Волчихинский	34,059	25,37	0,996	7,693	0	7,59	6,99	3	2,989	2	2	2	2	2

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
	район														
9	Егорьевский район	67,541	43,318	20,05	4,173	0	3,723	8	2,5	4,673	4	4	4	4	4
10	Ельцовский район	63,1	35	24,3	3,8	8,2	2,1	0	0	2	4	4	4	4	4
11	Завьяловский район	63,3	52,1	10,5	0,7	3,377	0	7,7	0,46	5,23	4	4	4	4	4
12	Залесовский район	87,433	36,157	51,276	0	1,968	4,274	11,157	4,403	10,071	5	5	5	5	5
13	Заринский район	258,328	67,706	190,622	0	25,928	11,289	0	15,603	14,5	16	16	16	16	16
14	Змеиногорский район	91,2	42,4	42,8	6	3,965	1,9	11	4,5	10	6	6	6	6	6
15	Зональный район	59,331	57,231	2,1	0	0	0	3	2,614	2,7	4	4	4	4	4
16	Калманский район	51,626	25,574	26,052	0	13,112	6,5	6	0	3	3	3	3	3	3
17	Каменский район	184,088	111,788	40	32,3	3,751	11,249	10	0	1,8	12	12	12	12	12
18	Ключевский район	74,5	48,21	18,59	7,7	2,209	6	4	5	5,89	5	5	5	5	5
19	Косихинский район	115,9	16,687	99,213	0	0,968	5,032	5	4	4	4	4	4	4	4
20	Красногорский район	109,4	56	53,4	0	1,428	5,75	9	8,082	7	7	7	7	7	7
21	Краснощековский район	70,537	10,532	57,005	3	14,557	0	10	10,137	5	4	4	4	4	4
22	Крутихинский район	49,5	17,65	25,5	6,35	5,36	3,99	0	1,65	4	3	3	3	3	3
23	Кулундинский район	93,3	17,53	57,97	17,8	3,709	3,822	11,2	10	4	6	6	6	6	6
24	Курьинский район	136,995	115,945	21,05	0	0	3,112	6	4,72	4,62	9	9	9	9	9
25	Кытмановский район	114,846	24,542	78,304	12	4,998	4	6	10,5	5,6	7	7	7	7	7
26	Локтевский район	73,4	27,5	44,3	1,6	0	2	5	4	7,1	5	5	5	5	5
27	Мамонтовский район	29,305	2,63	26,675	0	0	2,521	2	5	5	2	2	2	2	2
28	Михайловский район	0	0	0	0	0	1,192	2,378	0	0	0	0	0	0	0
29	Немецкий национальный район	43,6	26	5	12,6	2,206	3,394	5,6	0	0	3	3	3	3	3
30	Новичихинский	70,519	31,7	38,819	0	1,96	4	6	6	6	4	4	4	4	4

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
	район														
31	Павловский район	105,7	56,6	35,1	14	4	5,5	6	3,9	9,5	7	7	7	7	7
32	Панкрупихинский район	152	21,9	89,806	40,294	0	5,5	8	7	15	10	10	10	10	10
33	Первомайский район	104,43	64,668	30,997	8,765	1,428	4,455	4	0	4	7	7	7	7	7
34	Петропавловский район	17,55	17,05	0	0,5	0	0	2	3,9	0,5	1	1	1	1	1
35	Поспелихинский район	46,7	21	19,2	6,5	0	8,5	6,9	0	10,5	3	3	3	3	3
36	Ребрихинский район	73,197	20	52,197	1	3,856	6,7	6	4	5	5	5	5	5	5
37	Родинский район	108,55	36,43	64,12	8	3,5	3,604	4,5	7,65	12	7	7	7	7	7
38	Романовский район	22,6	1,6	21	0	0	5	3	5	2,209	1	1	1	1	1
39	Рубцовский район	154,036	83,236	60,4	10,4	9,137	2,993	5,4	14,205	3,1	10	10	10	10	10
40	Смоленский район	98,942	56,542	42,4	0	2,856	5,3	7	6,7	2,8	6	6	6	6	6
41	Советский район	21,148	12,36	3,108	5,68	6,085	5,623	5,68	0	0	1	1	1	1	1
42	Солонешенский район	140,8	53,478	74,222	13,1	0	16,1	11	18,4	1	9	9	9	9	9
43	Солтонский район	58,86	23,25	35,61	0	0	3	6	4	5,98	4	4	4	4	4
44	Суетский район	55,08	5	50,08	0	0	7	5	15,44	4	3	3	3	3	3
45	Табунский район	71,31	30,28	25,03	16	0	0	7	3,1	7,5	4	4	4	4	4
46	Тальменский район	133,196	51,476	59,21	22,51	11,928	4,7	7,51	3	3,5	8	8	8	8	8
47	Тогульский район	29,143	10,7	18,443	0	0	1,721	5,2	3,943	1,721	2	2	2	2	2
48	Топчихинский район	95,95	17,85	74,45	3,65	0	8,7	5	4	7	6	6	6	6	6
49	Третьяковский район	60,7	15,685	39,915	5,1	7,8	3	6	8,3	6,7	3	3	3	3	3
50	Троицкий район	96,91	8,52	63,49	24,9	1,88	4,12	6	4,8	10,46	6	6	6	6	6
51	Тюменцевский район	78	21	57	0	4,753	3,047	4	9,2	14,1	4	4	4	4	4
52	Угловский район	100,865	45,992	45,778	9,095	2,325	2,75	6	17,05	8,055	6	6	6	6	6
53	Усть-Калманский район	116,1	35,02	73,918	7,162	0	5	7	0	6,5	7	7	7	7	7

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
54	Усть-Пристанский район	55,912	23,7	31,815	0,397	1,57	0	0	6	2,8	4	4	4	4	4
55	Хабарский район	146,1	77,7	37	31,4	2,367	7,833	12	14,873	10	9	9	9	9	9
56	Целинный район	140,229	70,929	68,06	1,24	5,328	6,952	10	5,88	5	9	9	9	9	9
57	Чарышский район	146,997	25,7	82,675	38,622	0	2	11	18,8	8,6	9	9	9	9	9
58	Шипуновский район	153,55	43,1	110,45	0	1,428	4	8	7	4	9	9	9	9	9
59	Шелаболихинский район	39,7	11,5	27,1	1,1	2,8	4,6	5,7	3,5	6,98	2	2	2	2	2
60	г. Славгород	132,972	54,667	28,11	50,195	1,15	6,795	9	12,2	4	8	8	8	8	8
61	г. Барнаул	39,081	38,081	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Итого		5580,842	2299,774	2812,276	468,79 2	190,52 8	255,037	396,91 5	354,85 5	326,51 8	339	339	339	339	339