



ПРАВИТЕЛЬСТВО АЛТАЙСКОГО КРАЯ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

25.05.2021

№ 171

г. Барнаул

Об использовании автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения на платной основе

Во исполнение Федерального закона от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», Указа Президента Российской Федерации от 27.06.1998 № 728 «О дополнительных мерах по развитию сети автомобильных дорог общего пользования в Российской Федерации» Правительство Алтайского края постановляет:

1. Утвердить:

Правила оказания услуг по организации проезда транспортных средств по платным автомобильным дорогам общего пользования регионального или межмуниципального значения, платным участкам таких автомобильных дорог (приложение 1);

методику расчета платы за проезд транспортных средств по платным автомобильным дорогам общего пользования регионального или межмуниципального значения, платным участкам таких автомобильных дорог (в том числе если платным участком автомобильной дороги является отдельное искусственное дорожное сооружение), за исключением созданных и (или) реконструированных на основании концессионных соглашений платных автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, платных участков таких автомобильных дорог (в том числе если платным участком автомобильной дороги является отдельное искусственное дорожное сооружение) (приложение 2);

максимальный размер платы за проезд транспортных средств по платным автомобильным дорогам общего пользования регионального или межмуниципального значения, платным участкам таких автомобильных дорог (в том числе если платным участком автомобильной дороги является отдельное искусственное дорожное сооружение), за исключением созданных и (или) реконструированных на основании концессионных соглашений

платных автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, платных участков таких автомобильных дорог (в том числе если платным участком автомобильной дороги является отдельное искусственное дорожное сооружение) (приложение 3);

предельное значение максимального размера платы за проезд транспортных средств по платным автомобильным дорогам общего пользования регионального или межмуниципального значения, платным участкам таких автомобильных дорог (в том числе если платным участком автомобильной дороги является отдельное искусственное дорожное сооружение), созданным и (или) реконструированным на основании концессионных соглашений (приложение 4);

Порядок взимания платы за проезд по платным автомобильным дорогам общего пользования регионального или межмуниципального значения, платным участкам таких автомобильных дорог (приложение 5).

2. Признать утратившими силу:

постановление Администрации Алтайского края от 13.05.2009 № 209 «Об использовании автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения на платной основе»;

абзац девятый пункта 1 постановления Администрации Алтайского края от 12.09.2011 № 498 «О некоторых актах Администрации края»;

постановление Администрации Алтайского края от 27.01.2012 № 33 «О некоторых актах Администрации края»;

постановление Правительства Алтайского края от 30.01.2017 № 17 «О внесении изменений в постановление Администрации Алтайского края от 13.05.2009 № 209».

Губернатор Алтайского края,
Председатель Правительства
Алтайского края



В.П. Томенко

ПРИЛОЖЕНИЕ 1

УТВЕРЖДЕНЫ
постановлением Правительства
Алтайского края
от 25.05. 2021 № 171

ПРАВИЛА

оказания услуг по организации проезда транспортных средств по платным автомобильным дорогам общего пользования регионального или межмуниципального значения, платным участкам таких автомобильных дорог

1. Настоящие Правила устанавливают порядок оказания услуг по организации проезда транспортных средств по платным автомобильным дорогам общего пользования регионального или межмуниципального значения, платным участкам таких автомобильных дорог (далее – «платная автомобильная дорога, платный участок автомобильной дороги»).

2. Использование платной автомобильной дороги, платного участка автомобильной дороги осуществляется пользователем платной автомобильной дорогой, платным участком автомобильной дороги на основании публичного договора с владельцем платной автомобильной дороги, автомобильной дороги, содержащей платные участки, или концессионером, частным партнером (в случае использования платной автомобильной дороги или автомобильной дороги, содержащей платные участки, на основании концессионного соглашения, соглашения о государственно-частном партнерстве) (далее соответственно – «договор», «оператор»).

3. Проезд по платной автомобильной дороге, платному участку автомобильной дороги организуется оператором с соблюдением требований законодательства Российской Федерации, в том числе Закона Российской Федерации от 07.02.1992 № 2300-1 «О защите прав потребителей», законодательства Алтайского края и настоящих Правил.

4. Оператор не вправе оказывать предпочтение одному пользователю перед другими пользователями в отношении заключения договора, за исключением случаев, предусмотренных федеральными законами, иными нормативными правовыми актами Российской Федерации. Отказ оператора от заключения с пользователем указанного договора при наличии возможности проезда по платной автомобильной дороге, платному участку автомобильной дороги не допускается.

5. Оператор устанавливает размер платы за проезд транспортных средств по платной автомобильной дороге, платному участку автомобильной дороги, который не должен превышать установленный максимальный размер платы за проезд транспортных средств по платной автомобильной дороге, платному участку автомобильной дороги. При этом размер платы за проезд транспортных средств по платной автомобильной дороге, платному участку автомобильной дороги устанавливается равным для всех пользователей в

отношении транспортных средств одной категории.

6. Не допускается взимание с пользователей каких-либо иных платежей, кроме платы за проезд, взимаемой оператором.

7. Размер платы за проезд по платной автомобильной дороге, платному участку автомобильной дороги может быть дифференцированным для различных категорий транспортных средств в зависимости от времени суток, дня недели или месяца года.

8. Дифференцированный в зависимости от времени суток, дня недели и месяца года размер платы за проезд по платной автомобильной дороге, платному участку автомобильной дороги устанавливается равным в отношении транспортных средств одной категории, при этом оператор вправе предоставлять скидки по оплате проезда в зависимости от частоты и (или) регулярности поездок. Скидки должны быть равными для транспортных средств одной категории при одинаковой частоте поездок или регулярности поездок.

9. Плата за проезд взимается оператором в соответствии с Порядком взимания платы за проезд по платным автомобильным дорогам, платным участкам таких автомобильных дорог на основании договора.

10. До заключения договора оператор предоставляет пользователю полную и достоверную информацию об оказываемых услугах. Эта информация должна содержать:

а) схему платной автомобильной дороги, платного участка автомобильной дороги с указанием начального пункта платной автомобильной дороги, платного участка автомобильной дороги и обозначением пунктов взимания платы и маршрута альтернативного бесплатного проезда;

б) полное официальное наименование, адрес и сведения о государственной регистрации оператора;

в) условия договора и порядок оплаты услуг, предоставляемых оператором, в том числе:

размер платы для различных категорий транспортных средств в зависимости от времени суток, дня недели и месяца года;

размер и правила предоставления скидок по оплате проезда в зависимости от частоты и (или) регулярности поездок;

порядок, способы (формы) и система оплаты проезда;

г) перечень пользователей, имеющих право проезда без взимания платы или право льготного проезда, а также перечень льгот, предоставляемых при оказании услуг;

д) адрес и номер телефона оператора;

е) адрес и номер телефона подразделения ГИБДД ГУВД по Алтайскому краю, обслуживающего платную автомобильную дорогу, платный участок автомобильной дороги;

ж) адрес и номер телефона подразделения по защите прав потребителей.

11. В целях контроля за исполнением договора и урегулирования возникающих споров оператором может осуществляться регистрация фактов

пользования платной автомобильной дорогой, платным участком автомобильной дороги, включающая сбор, хранение и использование следующих данных:

- а) государственный регистрационный номер транспортного средства;
- б) фотографию (видеоизображение) транспортного средства;
- в) фотографию водителя за рулем транспортного средства;
- г) время и место пользования платной автомобильной дорогой, платным участком автомобильной дороги.

12. При хранении и использовании оператором данных о пользователе, предусмотренных пунктом 12 настоящих Правил, необходимо исключить свободный доступ к этим данным третьих лиц. По истечении установленного законодательством Российской Федерации срока исковой давности данные о пользователях должны быть уничтожены оператором.

13. Оператор обязан:

1) обеспечить беспрепятственный проезд транспортных средств по платной автомобильной дороге, платному участку автомобильной дороги при условии соблюдения предусмотренного скоростного режима;

2) устранять в установленные сроки неисправности, препятствующие нормальному использованию платной автомобильной дороги, платного участка автомобильной дороги;

3) обеспечивать пользователей информацией о стоимости проезда транспортных средств по платной автомобильной дороге, платному участку автомобильной дороги, о схеме платной автомобильной дороги, платного участка автомобильной дороги с обозначением пунктов взимания платы (если они расположены на платной автомобильной дороге, платном участке автомобильной дороги) и о маршрутах альтернативного бесплатного проезда, об оказываемых услугах, о порядке, формах, способах и системе их оплаты, о перечне услуг, входящих в стоимость проезда транспортных средств по платной автомобильной дороге, платному участку автомобильной дороги, и о порядке оказания этих услуг, в том числе посредством размещения такой информации на информационных табло, установленных в общедоступных местах на территориях пунктов взимания платы, местах въезда на платную автомобильную дорогу, платный участок автомобильной дороги и выезда с платной автомобильной дороги, платного участка автомобильной дороги.

Места размещения информационных табло должны соответствовать национальным стандартам, устанавливающим требования к информационным дорожным знакам;

4) обеспечивать пользователей информацией о размере платы, подлежащей внесению за проезд транспортных средств, на которых пользователи осуществили или планируют осуществить проезд по платной автомобильной дороге, платному участку автомобильной дороги, и сроке ее внесения, а в случае последующей оплаты или предварительного перечисления пользователем денежных средств оператору в качестве платы за проезд транспортного средства, на котором пользователь осуществил или планирует осуществить проезд по платной автомобильной дороге, платному

участку автомобильной дороги, о факте поступления денежных средств и факте их списания после проезда, а также в случае, если денежные средства были перечислены в объеме, недостаточном для оплаты проезда, о необходимости перечисления оставшейся суммы и сроке ее перечисления.

14. Пользователь имеет право:

а) получать информацию о правилах пользования платной автомобильной дорогой, платным участком автомобильной дороги, стоимости проезда, порядке и способах оплаты проезда, перечне услуг, входящих в стоимость проезда, и порядке оказания таких услуг, а также о маршрутах альтернативного бесплатного проезда;

б) осуществлять проезд по платной автомобильной дороге, платному участку автомобильной дороги в соответствии с договором.

15. Пользователю запрещается осуществлять движение по платной автомобильной дороге, платному участку автомобильной дороги на транспортном средстве без внесения платы за проезд, за исключением случаев, установленных Федеральным законом от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

ПРИЛОЖЕНИЕ 2

УТВЕРЖДЕНА
постановлением Правительства
Алтайского края
от 25.05.2021 № 171

МЕТОДИКА

расчета платы за проезд транспортных средств по платным автомобильным дорогам общего пользования регионального или межмуниципального значения, платным участкам таких автомобильных дорог (в том числе если платным участком автомобильной дороги является отдельное искусственное дорожное сооружение), за исключением созданных и (или) реконструированных на основании концессионных соглашений платных автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, платных участков таких автомобильных дорог (в том числе если платным участком автомобильной дороги является отдельное искусственное дорожное сооружение)

1. Настоящая методика устанавливает порядок расчета платы за проезд транспортных средств по платным автомобильным дорогам общего пользования регионального или межмуниципального значения, платным участкам таких автомобильных дорог (в том числе если платным участком автомобильной дороги является отдельное искусственное дорожное сооружение), за исключением созданных и (или) реконструированных на основании концессионных соглашений платных автомобильных дорог, платных участков автомобильных дорог (в том числе если платным участком автомобильной дороги является отдельное искусственное дорожное сооружение) (далее соответственно – «плата за проезд», «платная автомобильная дорога», «платный участок автомобильной дороги»).

2. Плата за проезд определяется по формуле:

$$P_{i,N} = P_{0,i,N} \times L \times A \times B \times C, \text{ где:}$$

$P_{0,i,N}$ – устанавливаемый оператором размер платы за один километр платной автомобильной дороги, платного участка автомобильной дороги для проезда транспортных средств соответствующей категории (без учета скидок по оплате проезда) (рублей за километр);

L – протяженность платной автомобильной дороги, платного участка автомобильной дороги (километров);

A, B, C – коэффициенты, учитывающие дифференциацию размера платы за проезд транспортных средств по платной автомобильной дороге, платному участку автомобильной дороги в зависимости от времени суток, дня недели и (или) месяца года (в случае их установления).

3. Устанавливаемый оператором размер платы за один километр платной автомобильной дороги, платного участка автомобильной дороги для проезда транспортных средств соответствующей категории должен удовлетворять следующему условию:

$$P_{o,i,N} \leq P_{\max,i,N},$$

где $P_{\max,i,N}$ – максимальный размер платы за проезд транспортных средств соответствующей категории по платным автомобильным дорогам, платным участкам автомобильных дорог в i -м году (рублей за километр).

4. При необходимости установления единого размера платы за проезд транспортного средства по платным участкам автомобильной дороги, включающей два и более платных участка, не менее чем один из которых создан и (или) реконструирован на основании концессионного соглашения, устанавливаемый оператором размер платы за один километр платного участка такой автомобильной дороги для проезда транспортных средств соответствующей категории должен удовлетворять следующему условию:

$$P_{o,i,N} \leq \frac{\overset{\text{пред}}{L_j} \times P_{\max,i,N} + L_k \times P_{\max,i,N}}{L_{\text{общ}}}$$

, где:

L_j – протяженность платного участка автомобильной дороги, созданного и (или) реконструированного не на основании концессионного соглашения (километров);

L_k – протяженность платного участка автомобильной дороги, созданного и (или) реконструированного на основании концессионного соглашения (километров);

$L_{\text{общ}}$ – общая протяженность платных участков автомобильной дороги (километров);

$\overset{\text{пред}}{P_{\max,i,N}}$ – предельное значение максимального размера платы за проезд транспортных средств соответствующей категории по платным автомобильным дорогам, платным участкам автомобильных дорог, созданным и (или) реконструированным на основании концессионных соглашений, в i -м году (рублей за километр).

ПРИЛОЖЕНИЕ 3

УТВЕРЖДЕН
 постановлением Правительства
 Алтайского края
 от 25.05. 2021 № 171

МАКСИМАЛЬНЫЙ РАЗМЕР

платы за проезд транспортных средств по платным автомобильным дорогам общего пользования регионального или межмуниципального значения, платным участкам таких автомобильных дорог (в том числе если платным участком автомобильной дороги является отдельное искусственное дорожное сооружение), за исключением созданных и (или) реконструированных на основании концессионных соглашений платных автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, платных участков таких автомобильных дорог (в том числе если платным участком автомобильной дороги является отдельное искусственное дорожное сооружение)

№ п/п	Наименование категории транспортного средства	Максимальный размер платы за проезд транспортных средств (рублей за километр) <*>	
		по платным автомобильным дорогам общего пользования регионального или межмуниципального значения, платным участкам таких автомобильных дорог	по платным участкам автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, являющимся отдельными искусственными дорожными сооружениями
1	Транспортные средства с 2 и более осями, включая транспортные средства с прицепом, высотой не более 2 м	3	21
2	Транспортные средства с 2 и более осями, включая транспортные средства с прицепом, высотой от 2 до 2,6 м	4,5	31,5
3	Транспортные средства с 2 осями, включая транспортные средства с прицепом, высотой 2,6 м и более	6	42
4	Транспортные средства с 3 и более осями, включая транспортные средства с прицепом, высотой 2,6 м и более	9,5	66,5

<*> Подлежит ежегодной индексации путем умножения на накопленный с 2015 года к текущему году индекс потребительских цен, определяемый в соответствии с прогнозом социально-экономического развития Российской Федерации.

ПРИЛОЖЕНИЕ 4

УТВЕРЖДЕНО
 постановлением Правительства
 Алтайского края
 от 25.05.2021 № 171

ПРЕДЕЛЬНОЕ ЗНАЧЕНИЕ

максимального размера платы за проезд транспортных средств по платным автомобильным дорогам общего пользования регионального или межмуниципального значения, платным участкам таких автомобильных дорог (в том числе если платным участком автомобильной дороги является отдельное искусственное дорожное сооружение), созданным и (или) реконструированным на основании концессионных соглашений

№ п/п	Наименование категории транспортного средства	Предельное значение максимального размера платы за проезд транспортных средств (рублей за километр) <*>	
		по платным автомобильным дорогам общего пользования регионального или межмуниципального значения, платным участкам таких автомобильных дорог	по платным участкам автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, являющимся отдельными искусственными дорожными сооружениями
1	Транспортные средства с 2 и более осями, включая транспортные средства с прицепом, высотой не более 2 м	12	84
2	Транспортные средства с 2 и более осями, включая транспортные средства с прицепом, высотой от 2 до 2,6 м	18	126
3	Транспортные средства с 2 осями, включая транспортные средства с прицепом, высотой 2,6 м и более	24	168
4	Транспортные средства с 3 и более осями, включая транспортные средства с прицепом, высотой 2,6 м и более	38,5	269

<*> Подлежит ежегодной индексации путем умножения на накопленный с 2015 года к текущему году индекс потребительских цен, определяемый в соответствии с прогнозом социально-экономического развития Российской Федерации.

ПРИЛОЖЕНИЕ 5

УТВЕРЖДЕН
постановлением Правительства
Алтайского края
от 25.05.2021 № 171

ПОРЯДОК

взимания платы за проезд по платным автомобильным дорогам общего пользования регионального или межмуниципального значения, платным участкам таких автомобильных дорог

1. Настоящий Порядок регламентирует порядок, формы и способы внесения пользователями платы за проезд по платным автомобильным дорогам общего пользования регионального или межмуниципального значения, платным участкам таких автомобильных дорог на территории Алтайского края (далее – «плата»).

2. Настоящий Порядок разработан в соответствии с частью 12 статьи 40 Федерального закона от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

3. Понятия, используемые в настоящем Порядке:

электронное средство регистрации проезда – устройство, располагаемое на транспортном средстве, предназначенное для регистрации пользователя платной автомобильной дорогой или платным участком автомобильной дороги в информационной системе;

пункт взимания платы – элемент обустройства платной автомобильной дороги или платного участка автомобильной дороги, через который осуществляется проезд пользователей и на котором взимается плата за проезд по платной автомобильной дороге или платному участку автомобильной дороги;

система взимания платы «свободный поток» – система взимания платы с пользователей за проезд по платным автомобильным дорогам или платным участкам автомобильной дороги, на которых пункты выдачи талонов и пункты взимания платы не оборудованы барьерами (шлагбаумами);

система взимания платы барьерного типа – система взимания платы, используемая на платных автомобильных дорогах или платных участках автомобильной дороги, на которых присутствуют оборудованные барьерами (шлагбаумами) пункты выдачи талонов и пункты взимания платы за проезд;

предоплатная система оплаты проезда – система оплаты проезда, при которой владельцем платной автомобильной дороги, автомобильной дороги, содержащей платные участки, или концессионером, частным партнером (в случае использования платной автомобильной дороги или автомобильной дороги, содержащей платные участки, на основании концессионного соглашения, соглашения о государственно-частном партнерстве) (далее – «оператор») пользователю предоставляется возможность пополнения

лицевого счета в объеме, достаточном для оплаты проезда до оказания услуги по организации проезда транспортных средств по платным автомобильным дорогам или платным участкам автомобильной дороги;

постоплатная система оплаты проезда – система оплаты проезда, при которой оператором пользователю предоставляется возможность оплаты проезда после выезда транспортного средства с платной автомобильной дороги или платного участка автомобильной дороги, оборудованной системой взимания платы «свободный поток».

4. Плата вносится пользователем на основании публичного договора с оператором.

5. В целях информационного взаимодействия пользователя, в том числе зарегистрированного на территории иностранного государства, и оператора по вопросам о размере платы за проезд по платной автомобильной дороге, платному участку автомобильной дороги, о формах, способах и сроках внесения платы за проезд по платной автомобильной дороге, платному участку автомобильной дороги, в том числе в случае последующей оплаты, соответствующая информация размещается на информационных табло, размещенных для ознакомления в общедоступном месте на территории пункта взимания платы и (или) в местах въезда на платную автомобильную дорогу, платный участок автомобильной дороги, в местах продажи проездных талонов, а также на официальном сайте краевого государственного казенного учреждения «Управление автомобильных дорог Алтайского края» в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».

6. Пользователь вносит плату:

1) при использовании системы взимания платы барьерного типа – непосредственно на пункте взимания платы посредством внесения денежных средств наличным или безналичным расчетом, либо с использованием электронного средства регистрации проезда, либо с использованием предоплатной системы оплаты проезда, либо иным образом, предусмотренным условиями договора;

2) при использовании системы взимания платы «свободный поток» при пересечении безбарьерного пункта взимания платы посредством использования электронного средства регистрации проезда, либо при использовании предоплатной системы оплаты проезда посредством распознавания государственного регистрационного знака транспортного средства, зарегистрированного в информационной системе оператора, путем списания денежных средств с лицевого счета пользователя, либо иным образом, предусмотренным условиями договора.

7. В случае использования постоплатной системы оплаты проезда пользователь вносит последующую плату при использовании системы взимания платы «свободный поток» в течение 5 суток после выезда пользователя на платную автомобильную дорогу или платный участок автомобильной дороги в случае, если на платной автомобильной дороге или платном участке автомобильной дороги не используется электронное средство регистрации проезда, либо в случае, если у пользователя отсутствует

электронное средство регистрации проезда, либо в случае, если пользователем, использующим электронное средство регистрации проезда, предварительно не были перечислены денежные средства оператору в качестве платы или денежные средства были перечислены в объеме, недостаточном для оплаты проезда.

Срок, в течение которого пользователь обязан произвести последующую оплату, исчисляется оператором с момента последней фиксации транспортного средства, на котором пользователь осуществил проезд по платной автомобильной дороге или платному участку автомобильной дороги, на платной автомобильной дороге работающими в автоматическом режиме средствами фото- и киносъемки, видеозаписи, установленными оператором.

Оператор предоставляет по запросу пользователя информацию о сроке, в течение которого пользователь обязан произвести последующую оплату, в течение 3 дней с момента получения запроса.

8. Пользователь может приобрести в собственность или взять в аренду у оператора электронное средство регистрации проезда. Приобретая в собственность или оформляя в аренду электронное средство регистрации проезда, пользователь регистрируется в информационной системе оператора, а также регистрирует свое транспортное средство.

9. Не допускается без согласия пользователей взимание каких-либо иных платежей за оказываемую оператором услугу по предоставлению права проезда и организацию проезда транспортных средств, кроме платы за проезд, взимаемой оператором.