



ПРАВИТЕЛЬСТВО АЛТАЙСКОГО КРАЯ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

05.08.2021

№ 295

г. Барнаул

Об утверждении государственной программы Алтайского края «Развитие транспортной системы Алтайского края»

Правительство Алтайского края постановляет:

1. Утвердить государственную программу Алтайского края «Развитие транспортной системы Алтайского края» (приложение).
2. Признать утратившими силу:
постановления Администрации Алтайского края:
от 16.10.2014 № 479 «Об утверждении государственной программы Алтайского края «Развитие транспортной системы Алтайского края»;
от 30.04.2015 № 168 «О внесении изменений в постановление Администрации края от 16.10.2014 № 479»;
от 28.08.2015 № 346 «О внесении изменений в постановление Администрации края от 16.10.2014 № 479»;
от 10.11.2015 № 448 «О внесении изменений в постановление Администрации края от 16.10.2014 № 479»;
от 02.03.2016 № 70 «О внесении изменений в постановление Администрации края от 16.10.2014 № 479»;
от 29.08.2016 № 300 «О внесении изменений в постановление Администрации края от 16.10.2014 № 479»;
постановления Правительства Алтайского края:
от 30.01.2017 № 15 «О внесении изменений в постановление Администрации Алтайского края от 16.10.2014 № 479»;
от 02.02.2017 № 20 «О внесении изменений в постановление Администрации Алтайского края от 16.10.2014 № 479»;
от 20.06.2017 № 224 «О внесении изменений в постановление Администрации края от 16.10.2014 № 479»;
от 05.12.2017 № 434 «О внесении изменений в постановление Администрации края от 16.10.2014 № 479»;
от 07.02.2018 № 42 «О внесении изменений в постановление Администрации края от 16.10.2014 № 479»;

от 21.06.2018 № 220 «О внесении изменений в постановление Администрации края от 16.10.2014 № 479»;

от 31.10.2018 № 406 «О внесении изменений в постановление Администрации края от 16.10.2014 № 479»;

от 30.05.2019 № 195 «О внесении изменений в постановление Администрации края от 16.10.2014 № 479»;

от 24.07.2020 № 319 «О внесении изменений в постановление Администрации Алтайского края от 16.10.2014 № 479»;

от 07.09.2020 № 383 «О внесении изменений в постановление Администрации Алтайского края от 16.10.2014 № 479»;

от 28.06.2021 № 225 «О внесении изменений в постановление Администрации Алтайского края от 16.10.2014 № 479».

3. Настоящее постановление распространяет свое действие на правоотношения, возникшие с 01.01.2021.

Губернатор Алтайского края,
Председатель Правительства
Алтайского края



В.П. Томенко

ПРИЛОЖЕНИЕ

УТВЕРЖДЕНА
постановлением Правительства
Алтайского края
от 05.08. 2021 № 295

ГОСУДАРСТВЕННАЯ ПРОГРАММА

Алтайского края «Развитие транспортной системы Алтайского края»

ПАСПОРТ

государственной программы Алтайского края «Развитие транспортной системы Алтайского края»

Ответственный исполнитель программы	Министерство транспорта Алтайского края (далее также – «Минтранс Алтайского края»)
Участники программы	Министерство здравоохранения Алтайского края; Министерство промышленности и энергетики Алтайского края; краевое казенное учреждение «Управление по обеспечению мероприятий в области гражданской обороны, чрезвычайных ситуаций и пожарной безопасности в Алтайском крае»; общество с ограниченной ответственностью «Алтайские авиалинии» (по согласованию); общество с ограниченной ответственностью «Новпорт Холдинг» (по согласованию); КГКУ «Алтайавтодор»; Министерство строительства и жилищно-коммунального хозяйства Алтайского края; местные администрации муниципальных образований (по согласованию); хозяйствующие субъекты, осуществляющие перевозки по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории Алтайского края (по согласованию)
Подпрограммы программы	подпрограмма 1 «Развитие авиационного комплекса Алтайского края» (приложение 1); подпрограмма 2 «Развитие дорожного хозяйства Алтайского края» (приложение 2); подпрограмма 3 «Железнодорожный транспорт» (приложение 3); подпрограмма 4 «Внутренний водный транспорт» (приложение 4); подпрограмма 5 «Развитие автомобильного общественного транспорта и городского электри-

Региональные проекты, реализуемые в рамках программы	<p>ческого транспорта» (приложение 5); подпрограмма 6 «Развитие рынка газомоторного топлива» (приложение 6)</p>
Цели программы	<p>региональный проект «Дорожная сеть»; региональный проект «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» повышение доступности транспортных услуг для населения Алтайского края и устойчивое функционирование транспортной системы края</p>
Задачи программы	<p>развитие региональной и международной сети авиаперевозок; развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры; повышение доступности услуг железнодорожного транспорта; повышение доступности услуг внутреннего водного транспорта; повышение доступности услуг автомобильного общественного транспорта и городского электрического транспорта; обеспечение устойчивого роста спроса на газомоторное топливо в ключевых сегментах потребителей</p>
Индикаторы и показатели программы	<p>количество выполняемых региональных субсидированных авиарейсов в год; обеспеченность дорогами общего пользования на 1 тыс. кв. км площади; удельный вес населенных пунктов, не имеющих дорог с твердым покрытием до сети автомобильных дорог общего пользования; доля протяженности автомобильных дорог регионального или межмуниципального, местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности указанных дорог; доля протяженности автомобильных дорог местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности указанных дорог; доля контрактов жизненного цикла, предусматривающих выполнение работ по строительству, реконструкции, капитальному ремонту автомобильных дорог регионального (межмуниципального) значения;</p>

доля объектов, на которых предусматривается использование новых и наилучших технологий, включенных в Реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения;
 объем пассажирооборота в пригородном сообщении железнодорожным транспортом;
 количество пассажиров, перевезенных на пригородных линиях речным транспортом;
 количество приобретенных новых транспортных средств общественного пассажирского транспорта;
 количество приобретенных новых транспортных средств и спецтехники, работающих на компримированном природном газе.

Сроки и этапы

реализации программы

Объемы финансирования программы

2021 – 2024 годы без деления на этапы

общий объем финансирования государственной программы Алтайского края «Развитие транспортной системы Алтайского края» (далее также – «Программа») составляет 58 655 992,8 тыс. рублей, в том числе:

из федерального бюджета –

2 461 450 тыс. рублей, в том числе по годам:

2021 год – 1 998 700 тыс. рублей;

2022 год – 268 550 тыс. рублей;

2023 год – 194 200 тыс. рублей;

из краевого бюджета – 52 934 542,8 тыс. рублей, в том числе по годам:

2021 год – 13 524 756,5 тыс. рублей;

2022 год – 12 376 183,9 тыс. рублей;

2023 год – 13 479 701,2 тыс. рублей;

2024 год – 13 553 901,2 тыс. рублей;

из внебюджетных источников –

3 260 000 тыс. рублей, в том числе по годам:

2021 год – 32 000,0 тыс. рублей;

2022 год – 48 000,0 тыс. рублей;

2023 год – 48 000,0 тыс. рублей;

2024 год – 3 132 000,0 тыс. рублей.

Объемы финансирования подлежат ежегодному уточнению в соответствии с законами о федеральном и краевом бюджетах на очередной финансовый год и на плановый период и решениями представительных органов местного

Справочно: объем
налоговых расходов
Алтайского края в
рамках реализации
программы (всего)
Ожидаемые результаты
реализации программы

самоуправления о местном бюджете
отсутствует

к концу 2024 года:
количество выполняемых региональных субсидированных авиарейсов составит 630 рейсов в год;
обеспеченность дорогами общего пользования на 1 тыс. кв. км площади составит 96,05 км;
удельный вес населенных пунктов, не имеющих дорог с твердым покрытием до сети автомобильных дорог общего пользования, составит 15,3 %;
доля протяженности автомобильных дорог регионального или межмуниципального, местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности указанных дорог составит 37,3 %;
доля протяженности автомобильных дорог местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности указанных дорог составит 31,6 %;
доля контрактов жизненного цикла, предусматривающих выполнение работ по строительству, реконструкции, капитальному ремонту автомобильных дорог регионального (межмуниципального) значения, составит 25 %;
доля объектов, на которых предусматривается использование новых и наилучших технологий, включенных в Реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения, составит 40 %;
объем пассажирооборота в пригородном сообщении железнодорожным транспортом составит 418 млн пас. км;
количество пассажиров, перевезенных на пригородных линиях речным транспортом, составит 24 тыс. пассажиров;
количество приобретенных новых транспортных средств общественного пассажирского транспорта составит 138 единиц;
количество приобретенных новых транспортных

средств и спецтехники, работающих на компримированном природном газе составит 16 единиц.

1. Общая характеристика сферы реализации Программы

В Алтайском крае транспортная система является одной из базовых отраслей экономики. Важнейшая составляющая производственной и социальной инфраструктуры представлена воздушным, автомобильным, железнодорожным, водным и общественным пассажирским видами транспорта.

Для обеспечения потребности в авиационных перевозках в Алтайском крае функционирует аэропорт Барнаул, пассажиропоток которого динамично возрастает ежегодно. Региональные воздушные перевозки выполняются на условиях субсидирования. На территории региона производственную деятельность ведет авиакомпания – ООО «Алтайские авиалинии»

Протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения в крае – 15784 км. Мостовых сооружений на автомобильных дорогах Алтайского края регионального или межмуниципального значения – 774 шт. (28,5 тыс. пог. м). Кроме того, в крае: 1027,3 км автомобильных дорог федерального значения (на них 84 моста), 37529,6 км автомобильных дорог местного значения. Всего – 54332,0 км автомобильных дорог.

Функционирование железнодорожного транспорта на территории Алтайского края обеспечивает Алтайское территориальное управление Западно-Сибирской железной дороги – филиал ОАО «РЖД». Промышленный железнодорожный транспорт – Алтайское отделение акционерного общества «Сибпромжелдортранс». Организацию и управление пассажирскими железнодорожными перевозками в дальнем следовании осуществляет Алтайский производственный участок Сибирского железнодорожного агентства Западно-Сибирского филиала АО «Федеральная пассажирская компания» (АО «ФПК»), в пригородном сообщении – АО «Алтай-пригород».

Железнодорожное сообщение имеют более половины административных районов края (37 из 59). Эксплуатационная длина железных дорог общего пользования составляет 1570 км.

По территории региона проходит железная дорога, связывающая Среднюю Азию с Транссибирской магистралью. По территории Алтайского края проходят автомагистрали, соединяющие Россию с Монголией, Казахстаном, государствами Центральной Азии.

Зона обслуживания водного транспорта края охватывает четвертую часть территории региона, функционируют два речных порта и три пристани.

В рамках реализации Соглашения о сотрудничестве в сфере реализации проекта развития инфраструктуры внутреннего водного транспорта в границах Алтайского края перевезено более 4,86 млн. тонн грузов, в том числе с автомобильного на внутренний водный транспорт переориентировано около 4,2 млн. тонн.

Сохранены пассажирские перевозки на внутреннем водном транспорте. В границах Алтайского края проходят три социально-значимых пассажирских маршрута: «Барнаул – Рассказиха» протяженностью 31 км, «Барнаул – Бобровка» протяженностью 22 км, «Барнаул – Кокуйское» протяженностью 69 км.

По автомобильным дорогам края организовано транспортное сообщение по 25 международным автобусным маршрутам, связывающим Алтайский край и другие регионы Сибири с Казахстаном, Киргизией, а также по 76 межрегиональным автобусным маршрутам, обеспечивающим беспересадочное автобусное сообщение с соседними регионами Сибири. Сеть межмуниципальных автобусных маршрутов насчитывает 238 маршрутов (по состоянию на 01.01.2021) и охватывает все города и райцентры Алтайского края, а также 652 сельских населенных пункта края. Маршрутная сеть муниципальных районов (округов) состоит из 203 маршрутов, обеспечивая 569 сельских населенных пункта.

В городах Барнаул, Бийск, Рубцовск, Новоалтайск доля городского общественного транспорта составляет 85 %. В связи с этим необходимо комплексное решение для улучшения обслуживания населения городов края общественным транспортом.

На территории края активно развивается газозаправочная инфраструктура, позволяющая значительно сократить расходы на топливо, а также снизить негативное влияние транспорта на окружающую среду.

Среди различных видов общественного городского транспорта наиболее экономичным, экологически чистым, эффективным и социально значимым является электрический транспорт. Развитая сеть трамвайных путей и троллейбусных линий в городах Барнаул, Бийск, Рубцовск, охватывающая жилую и промышленную зоны, позволяет перевозить 35 – 48 % всего количества перевезенных пассажиров общественным транспортом указанных городов. Однако основной проблемой, снижающей привлекательность данного вида транспорта, является высокий износ подвижного состава, который составляет 80 – 97 %.

2. Приоритеты региональной политики в сфере реализации Программы, цели и задачи, индикаторы и описание основных ожидаемых конечных результатов Программы, сроков и этапов ее реализации

2.1. Приоритеты региональной политики в сфере реализации Программы

Приоритеты региональной политики в сфере развития транспортной системы Алтайского края сформированы с учетом целей и задач, обозначенных в правовых актах и документах:

Федеральный закон от 08.01.1998 № 10-ФЗ «О государственном регулировании развития авиации»;

Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

Федеральный закон от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации

регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

Указ Президента Российской Федерации от 01.12.2016 № 642 «О Стратегии научно-технологического развития Российской Федерации»;

Указ Президента Российской Федерации от 07.05.2018 № 204 «О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024 года»;

Указ Президента Российской Федерации от 21.07.2020 № 474 «О национальных целях развития Российской Федерации на период до 2030 года»;

постановление Правительства Российской Федерации от 25.12.2013 № 1242 «О предоставлении субсидий из федерального бюджета организациям воздушного транспорта на осуществление региональных воздушных перевозок пассажиров на территории Российской Федерации и формирование региональной маршрутной сети»;

постановление Правительства Российской Федерации от 20.12.2017 № 1596 «Об утверждении государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы»;

Стратегия развития железнодорожного транспорта в Российской Федерации до 2030 года, утвержденная распоряжением Правительства Российской Федерации от 17.06.2008 № 877-р;

Транспортная стратегия Российской Федерации на период до 2030 года, утвержденная распоряжением Правительства Российской Федерации от 22.11.2008 № 1734-р;

Концепция развития пригородных пассажирских перевозок железнодорожным транспортом, утвержденная распоряжением Правительства Российской Федерации от 19.05.2014 № 857-р;

Стратегия развития внутреннего водного транспорта Российской Федерации на период до 2030 года, утвержденная распоряжением Правительства Российской Федерации от 29.02.2016 № 327-р;

долгосрочная программа развития открытого акционерного общества «Российские железные дороги» до 2025 года, утвержденная распоряжением Правительства Российской Федерации от 19.03.2019 № 466-р;

национальный проект «Безопасные и качественные автомобильные дороги», утвержденный президиумом Совета при Президенте Российской Федерации по стратегическому развитию и национальным проектам (протокол от 24.12.2018 № 15);

закон Алтайского края от 03.12.2008 № 123-ЗС «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Алтайском крае»;

закон Алтайского края от 05.05.2016 № 32-ЗС «Об организации транспортного обслуживания населения в Алтайском крае».

2.2. Цели и задачи Программы

Целями Программы являются повышение доступности транспортных услуг для населения Алтайского края и устойчивое функционирование транспортной системы края.

К числу задач, требующих решения для достижения поставленных целей, относятся:

- развитие региональной и международной сети авиаперевозок;
- развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры;
- повышение доступности услуг железнодорожного транспорта;
- повышение доступности услуг внутреннего водного транспорта;
- повышение доступности услуг автомобильного общественного транспорта и городского электрического транспорта;
- обеспечение устойчивого роста спроса на газомоторное топливо в ключевых сегментах потребителей

2.3. Индикаторы и конечные результаты реализации Программы

Основные ожидаемые конечные результаты реализации Программы к концу 2024 года:

количество выполняемых региональных субсидированных авиарейсов составит 630 рейсов в год;

обеспеченность дорогами общего пользования на 1 тыс. кв. км площади составит 96,05 км;

удельный вес населенных пунктов, не имеющих дорог с твердым покрытием до сети автомобильных дорог общего пользования, составит 15,3 %;

доля протяженности автомобильных дорог регионального или межмуниципального, местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности указанных дорог составит 37,3 %;

доля протяженности автомобильных дорог местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности указанных дорог составит 31,6%;

доля контрактов жизненного цикла, предусматривающих выполнение работ по строительству, реконструкции, капитальному ремонту автомобильных дорог регионального (межмуниципального) значения, составит 25 %;

доля объектов, на которых предусматривается использование новых и наилучших технологий, включенных в Реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения, составит 40 %;

объем пассажирооборота в пригородном сообщении железнодорожным транспортом составит 418 млн пас. км;

количество пассажиров, перевезенных на пригородных линиях речным транспортом, составит 24 тыс. пассажиров;

количество приобретенных новых транспортных средств

общественного пассажирского транспорта составит 138 единиц; количество приобретенных новых транспортных средств и спецтехники, работающих на компримированном природном газе, за период реализации программы составит 16 единиц.

Индикаторы и их значения по годам представлены в таблице 1.

2.4. Сроки и этапы реализации Программы

Программа реализуется в период с 2021 по 2024 год без деления на этапы.

3. Обобщенная характеристика мероприятий Программы

Подпрограммы Программы предусматривают мероприятия, реализуемые в рамках наиболее актуальных и перспективных направлений государственной политики в сфере транспорта и дорожного хозяйства Алтайского края.

Для достижения целей Программы предусматриваются меры государственного регулирования, направленные на повышение качества и доступности услуг транспортного комплекса Алтайского края.

Мероприятия подпрограммы 1 «Развитие авиационного комплекса Алтайского края» направлены на развитие региональной сети авиаперевозок и приведения уровня обслуживания авиапассажиров к международным стандартам.

Мероприятия подпрограммы 2 «Развитие дорожного хозяйства Алтайского края» направлены на строительство новых, реконструкцию, капитальный ремонт и ремонт действующих автомобильных дорог Алтайского края и искусственных сооружений, расположенных на них, и развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры, в том числе в рамках региональных проектов «Дорожная сеть» и «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства».

Мероприятия подпрограммы 3 «Железнодорожный транспорт» направлены на повышение качества и доступности услуг железнодорожного транспорта.

Мероприятия подпрограммы 4 «Внутренний водный транспорт» направлены на увеличение роста количества пассажиров, перевезенных водным транспортом в пригородном сообщении.

Мероприятия подпрограммы 5 «Развитие автомобильного общественного транспорта и городского электрического транспорта» направлены на повышение качества и доступности услуг автомобильного общественного транспорта и городского электрического транспорта.

Мероприятия подпрограммы 6 «Развитие рынка газомоторного топлива» направлены на снижение себестоимости перевозок автомобильным транспортом и значительное уменьшение негативного влияния автомобильного транспорта на окружающую среду.

Перечень мероприятий Программы представлен в таблице 2.

4. Общий объем финансовых ресурсов, необходимых для реализации Программы

Финансирование Программы осуществляется за счет средств: федерального бюджета – в соответствии с федеральным законом о федеральном бюджете на очередной финансовый год и на плановый период; краевого бюджета – в соответствии с законом Алтайского края о краевом бюджете на очередной финансовый год и на плановый период; местного бюджета – в соответствии с решениями представительных органов местного самоуправления.

Общий объем финансирования Программы составляет 58 655 992,8 тыс. рублей, в том числе:

из федерального бюджета – 2 461 450 тыс. рублей, в том числе по годам:

2021 год – 1 998 700,0 тыс. рублей;

2022 год – 268 550,0 тыс. рублей;

2023 год – 194 200,0 тыс. рублей;

из краевого бюджета – 52 934 542,8 тыс. рублей, в том числе по годам:

2021 год – 13 524 756,5 тыс. рублей;

2022 год – 12 376 183,9 тыс. рублей;

2023 год – 13 479 701,2 тыс. рублей;

2024 год – 13 553 901,2 тыс. рублей;

из внебюджетных источников – 3 260 000 тыс. рублей, в том числе по годам:

2021 год – 32 000,0 тыс. рублей;

2022 год – 48 000,0 тыс. рублей;

2023 год – 48 000,0 тыс. рублей;

2024 год – 3 132 000,0 тыс. рублей.

Объемы финансирования подлежат ежегодному уточнению в соответствии с законами о федеральном и краевом бюджетах на очередной финансовый год и на плановый период и решениями представительных органов местного самоуправления о местном бюджете.

5. Анализ рисков реализации Программы и описание мер управления рисками реализации Программы

При реализации настоящей Программы необходимо учитывать возможные макроэкономические, социальные, операционные и прочие риски.

Важнейшими условиями успешной реализации Программы являются минимизация указанных рисков, эффективный мониторинг выполнения намеченных мероприятий, принятие оперативных мер по корректировке приоритетных направлений и показателей Программы.

По характеру влияния на ход и конечные результаты реализации Программы существенными являются следующие риски:

нормативно-правовые, организационные и управленческие риски –

непринятие или несвоевременное принятие необходимых нормативных актов, влияющих на реализацию мероприятий Программы, недостаточная проработка вопросов, решаемых в рамках Программы, недостаточная подготовка управленческих кадров, неадекватность системы мониторинга реализации Программы, отставание от сроков реализации программных мероприятий. Устранение (минимизация) рисков связано с качеством реализации Программы, обеспечением мониторинга ее осуществления и оперативного внесения необходимых изменений;

макроэкономические риски связаны с возможностью, ухудшения внутренней и внешней конъюнктуры, снижением темпов роста национальной экономики, уровня инвестиционной активности, высокой инфляцией, кризисом банковской системы. Реализация данных рисков может вызвать необоснованный рост стоимости услуг в сфере транспорта, снизить их доступность и сократить объем инвестиций в инфраструктуру отрасли;

финансовые риски связаны с возникновением бюджетного дефицита и недостаточным уровнем финансирования из средств краевого бюджета, секвестированием бюджетных расходов на установленные сферы деятельности. Вероятность возникновения финансовых рисков в значительной степени связана с макроэкономическими рисками. Однако, учитывая практику программного бюджетирования, охватывающего среднесрочную перспективу, данные риски можно оценить, как умеренные.

Наибольшее отрицательное влияние на выполнение Программы может оказать реализация макроэкономических рисков и связанных с ними финансовых рисков. В рамках Программы отсутствует возможность управления этими рисками. Вероятен лишь оперативный учет последствий их проявления.

Минимизация финансовых рисков возможна на основе:

регулярного мониторинга и оценки эффективности реализации мероприятий Программы;

разработки дополнительных мер государственной поддержки сферы транспорта;

своевременной корректировки перечня мероприятий и показателей Программы.

6. Механизм реализации Программы

Ответственным исполнителем государственной программы является Министерство транспорта Алтайского края.

В реализации мероприятий государственной программы по согласованию участвуют иные органы исполнительной власти Алтайского края, организации авиационной отрасли, имеющие статус юридического лица, краевое государственные казенное учреждение, органы, местные администрации муниципальных образований, хозяйствующие субъекты, осуществляющие перевозки по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории Алтайского края.

Организацию выполнения мероприятий государственной программы и контроль за их реализацией осуществляет ответственный исполнитель.

Мониторинг реализации мероприятий Программы осуществляется ежеквартально. Объектами мониторинга являются выполнение мероприятий Программы в установленные сроки, сведения о финансировании Программы на отчетную дату, степень достижения плановых значений индикаторов Программы.

Ответственный исполнитель Программы:

организует реализацию Программы, принимает решение о внесении изменений в Программу в соответствии с установленным порядком и требованиями;

контролирует выполнение программных мероприятий, выявляет несоответствие результатов их реализации плановым показателям, устанавливает причины недостижения ожидаемых результатов и определяет меры по их устранению;

запрашивает у исполнителей и участников Программы информацию, необходимую для проведения мониторинга и подготовки отчета о ходе реализации и оценке эффективности Программы;

рекомендует исполнителям Программы осуществлять разработку отдельных мероприятий, планов их реализации;

подготавливает ежеквартальные и годовой отчеты о ходе реализации Программы.

Участники Программы:

осуществляют реализацию мероприятий Программы, в отношении которых они являются исполнителями или в реализации которых предполагается их участие;

представляют ответственному исполнителю предложения о необходимости внесения изменений в Программу;

обеспечивают эффективное и целевое расходование средств, выделяемых на реализацию Программы.

Исполнители мероприятий Программы предоставляют информацию о ходе ее реализации в Минтранс Алтайского края ежеквартально, до 10 числа месяца, следующего за отчетным кварталом. Минтранс Алтайского края ежеквартально, до 20 числа месяца, следующего за отчетным кварталом, заполняет форму мониторинга реализации Программы и направляет в Министерство экономического развития Алтайского края.

Таблица 1

СВЕДЕНИЯ
об индикаторах Программы (показателях Программы) и их значениях

№ п/п	Наименование индикатора (показателя)	Единица измерения	Значение по годам					
			2019 (факт)	2020 (факт)	годы реализации государственной программы			
					2021	2022	2023	2024
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Государственная программа Алтайского края «Развитие транспортной системы Алтайского края»								
1	Количество выполняемых региональных субсидированных авиарейсов в год	кол-во рейсов	307	594	600	610	620	630
2	Обеспеченность дорогами общего пользования на 1 тыс. кв. км площади	км	96	96,01	96,02	96,03	96,04	96,05
3	Удельный вес населенных пунктов, не имеющих дорог с твердым покрытием до сети автомобильных дорог общего пользования	%	16,1	16	15,7	15,5	15,4	15,3
4	Доля протяженности автомобильных дорог регионального или межмуниципального, местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности указанных дорог	%	32,6	32,7	34,4	35,4	36,4	37,3
5	Доля протяженности автомобильных дорог местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности указанных дорог	%	29,7	29,7	31,3	31,4	31,5	31,6
6	Доля контрактов жизненного цикла, предусматривающих выполнение работ по строительству, реконструкции, капитальному ремонту автомобильных дорог регионального (межмуниципального) значения	%	0	0	7	15	20	25
7	Доля объектов, на которых предусматривается использование новых и наилучших технологий, включенных в Реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения	%	0	0	10	20	30	40

1	2	3	4	5	6	7	8	9
8	Объем пассажирооборота в пригородном сообщении железнодорожным транспортом	млн пас. км	397	337	365	418	418	418
9	Количество пассажиров, перевезенных на пригородных линиях речным транспортом	тыс. чел.	22,8	23,0	23,4	23,6	23,8	24
10	Количество приобретенных новых транспортных средств общественного пассажирского транспорта	ед.	-	53	85	-	-	-
11	Количество приобретенных новых транспортных средств и спецтехники, работающих на компримированном природном газе	ед.		2	3	3	4	4
Подпрограмма 1 «Развитие авиационного комплекса Алтайского края»								
1	Количество летных часов, выполняемых в интересах Алтайского края	час.	280	290	300	310	320	330
Подпрограмма 2 «Развитие дорожного хозяйства Алтайского края»								
1	Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения на территории Алтайского края, в том числе	км	54196	53812	53287	53292	53297	53302
1.1	сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	км	16146	15784	15784	15789	15794	15799
1.2	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	38050	38055	37530	37530	37530	37530
2	Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения и искусственных сооружений, расположенных на них, в том числе	км	24	17,8	16	16	16	16
2.1	автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения, из них	км	18	11,8	10	10	10	10
2.1.1	автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	км	10	6,8	10	10	10	10
2.1.2	автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	8,0	5,0	-	-	-	-
2.2	автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения исходя	км	6	6	6	6	6	6

1	2	3	4	5	6	7	8	9
	из расчетной протяженности введенных искусственных сооружений (мостов, мостовых переходов, путепроводов, транспортных развязок), в том числе							
2.2.1	автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения исходя из расчетной протяженности введенных искусственных сооружений (мостов, мостовых переходов, путепроводов, транспортных развязок)	км	6	6	6	6	6	6
2.2.2	автомобильных дорог общего пользования местного значения исходя из расчетной протяженности введенных искусственных сооружений (мостов, мостовых переходов, путепроводов, транспортных развязок)	км.	0	0	-	-	-	-
3	Прирост протяженности сети автомобильных дорог регионального или межмуниципального, местного значения на территории Алтайского края в результате строительства новых автомобильных дорог, в том числе	км	9	5,4	5	5	5	5
3.1	прирост протяженности сети автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения на территории Алтайского края в результате строительства новых автомобильных дорог	км	1	0,4	5	5	5	5
3.2	прирост протяженности сети автомобильных дорог местного значения на территории Алтайского края в результате строительства новых автомобильных дорог	км	8	5	-	-	-	-
4	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения на территории Алтайского края, отвечающих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог, в том числе	км	9	6,4	7	7	7	7
4.1	прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения на территории Алтайского края, отвечающих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог	км	9	6,4	7	7	7	7

1	2	3	4	5	6	7	8	9
4.2	прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Алтайского края, отвечающих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог	км	0	0	-	-	-	-
5	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения на территории Алтайского края, отвечающих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог, в том числе	км	63,594	118,5	237,57	499,78	512,16	512,47
5.1	прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения на территории Алтайского края, отвечающих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог	км	63,594	52,0	205,26	467,47	479,85	480,16
5.2	прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Алтайского края, отвечающих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог	км	-	66,15	32,31	32,31	32,31	32,31
6	Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения, отвечающих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчетного года	км	17663	17679,07	18340,89	18557,89	19387,28	19917,0
6.1	общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, отвечающих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчетного года	км	6362	6377	6594	7073	7565	8057
6.2	общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, отвечающих норма-	км	11301	11302	11747	11784	11822	11859

1	2	3	4	5	6	7	8	9
	тивным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчетного года							
7	Количество и протяженность уникальных искусственных сооружений, находящихся в предаварийном или аварийном состоянии, в том числе	шт./пог. м	4/557,25	2/348,3	-	-	-	-
7.1	количество и протяженность уникальных искусственных сооружений, находящихся в предаварийном или аварийном состоянии, расположенных на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения	шт./пог. м	4/557,25	2/348,3	-	-	-	-
8.	количество и протяженность уникальных искусственных сооружений, расположенных на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения, строительство (реконструкция) которых завершено	шт./пог. м	1/101,25	2/348,3	-	-	-	-
9	Доля уникальных искусственных сооружений, находящихся в предаварийном или аварийном состоянии	%	2,1	-	-	-	-	-
10	количество искусственных сооружений на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения, строительство реконструкция, капитальный ремонт, ремонт которых завершены в отчетном году	шт.	2	-	2	2	2	2
11	Количество внедренных интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, включающих города с населением свыше 300 тысяч человек (с накопленным итогом)	условная единица	0	0	0	0	1	1
12	Доля дорожной сети городских агломераций, находящаяся в нормативном состоянии	%	0	69,3	73	78	83	86
13	Доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям	%	0	40,4	41,8	44,8	47,9	51
14	Доля отечественного оборудования (товаров, работ, услуг) в общем объеме закупок	%	0	100	100	100	67	70

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Подпрограмма 3 «Железнодорожный транспорт»								
1	Количество пассажиров, перевезенных в пригородном железнодорожном сообщении	тыс. чел.	8423,9	7252,9	7343	8424	8424	8424
Подпрограмма 4 «Внутренний водный транспорт»								
2	Проведение дополнительных путевых работ с целью поддержания повышенных габаритов судового хода (1,4 м на 40м) для увеличения грузо- и пассажиропотока	сут.	110	110	110	113	115	120
Подпрограмма 5 «Развитие автомобильного общественного транспорта и городского электрического транспорта»								
1	Количество модернизированного и отремонтированного подвижного состава городского электрического транспорта	ед.	-	5	-	-	-	12
Подпрограмма 6 «Развитие рынка газомоторного топлива»								
1	Количество построенных и введенных в эксплуатацию автомобильных газонаполнительных компрессорных станций	ед.		0	0	0	0	4

Таблица 2

**ПЕРЕЧЕНЬ
мероприятий Программы**

№ п/п	Цель, задача, мероприятие	Срок реализации	Участники программы	Сумма расходов, тыс. рублей					Источники финансирования
				2021	2022	2023	2024	всего	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Подпрограмма 1 «Развитие авиационного комплекса Алтайского края»									
1	Цель 1. Развитие региональной и международной сети авиаперевозок	2021 - 2024		129608	63408	63408	2863408	3119832	всего, в том числе
				129608	63408	63408	63408	319832	краевой бюджет
							2800000	2800000	внебюджетные источники
2	Задача 1.1. Приведение уровня обслуживания пассажиров к международным стандартам, развитие региональных авиаперевозок			80200	49000	49000	2849000	3027200	всего, в том числе
				80200	49000	49000	49000	227200	краевой бюджет
							2800000	2800000	внебюджетные источники
3	Мероприятие 1.1.1. Строительство в международном аэропорту Барнаул имени Г.С. Титова нового аэровокзального комплекса		Минтранс Алтайского края, ООО «Новопорт Холдинг» (по согласованию)				2800000	2800000	всего, в том числе
							2800000	2800000	внебюджетные источники
4	Мероприятие 1.1.2. Субсидирование авиаперевозчиков, осуществляющих воздушные пассажирские перевозки на региональном уровне		Минтранс Алтайского края	80200	49000	49000	49000	227200	всего, в том числе
				80200	49000	49000	49000	227200	краевой бюджет
5	Задача 1.2. Создание условий для использования авиации при осуществлении полномочий			49408	14408	14408	14408	92632	всего, в том числе
				49408	14408	14408	14408	92632	краевой бюджет

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	органов государственной власти Алтайского края								
6	Мероприятие 1.2.1. Использование авиации для оказания медицинской помощи населению		Министерство здравоохранения Алтайского края, ООО «Алтайские авиалинии» (по согласованию)	4704	4704	4704	4704	18816	всего, в том числе
				4704	4704	4704	4704	18816	краевой бюджет
7	Мероприятие 1.2.2. Использование авиации для исполнения полномочий ККУ «Управление по обеспечению мероприятий в области гражданской обороны, чрезвычайных ситуаций и пожарной безопасности в Алтайском крае»		Министерство промышленности и энергетики Алтайского края, ККУ «Управление по обеспечению мероприятий в области гражданской обороны, чрезвычайных ситуаций и пожарной безопасности в Алтайском крае», ООО «Алтайские авиалинии» (по согласованию)	4704	4704	4704	4704	18816	всего, в том числе
				4704	4704	4704	4704	18816	краевой бюджет
8	Мероприятие 1.2.3. Использование авиации для обеспечения исполнения иных полномочий органов власти Алтайского края		Минтранс Алтайского края	5000	5000	5000	5000	20000	всего, в том числе
				5000	5000	5000	5000	20000	краевой бюджет
9	Мероприятие 1.2.4. Субсидиро-		Минтранс	35000				35000	всего, в том числе

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	вание авиапредприятий на поддержание летной годности вертолетов		Алтайского края	35000				35000	краевой бюджет
Подпрограмма 2 «Развитие дорожного хозяйства Алтайского края»									
10	Цель 2. Развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры	2021 - 2024 годы		14700792,5	12538943,9	13568111,2	13448111,2	54255958,8	всего, в том числе
				1998700,0	268550,0	194200	-	2461450,0	федеральный бюджет
				12702092,5	12270393,9	13373911,2	13448111,2	51794508,8	краевой бюджет
				0	0	0	0	0	местный бюджет
11	Задача 2.1. Формирование сети автомобильных дорог, отвечающей современным потребностям развивающейся экономики, снижение аварийности и травматизма на автомобильных дорогах и приведение в нормативное состояние сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения			14700792,5	12538943,9	13568111,2	13448111,2	54255958,8	всего, в том числе
				1998700,0	268550,0	194200	-	2461450,0	федеральный бюджет
				12702092,5	12270393,9	13373911,2	13448111,2	51794508,8	краевой бюджет
				0	0	0	0	0	местный бюджет
12	Мероприятие 2.1.1. Строительство, реконструкция, ремонт, капитальный ремонт и содержание сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения и искусственных сооружений, расположенных на них, с учетом мероприятий Минтранса России, указанных в приложении 2 к подпрограмме 2		Минтранс Алтайского края, КГКУ «Алтайавтодор», местные администрации муниципальных образований (по согласованию)	14700792,5	12538943,9	13568111,2	13448111,2	54255958,8	всего, в том числе
				1998700,0	268550,0	194200	-	2461450,0	федеральный бюджет
				12702092,5	12270393,9	13373911,2	13448111,2	51794508,8	краевой бюджет
				0	0	0	0	0	местный бюджет

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
из них:									
	реализация мероприятий регионального проекта Алтайского края «Дорожная сеть»		Минтранс Алтайского края, КГКУ «Алтайавтодор», администрации городов Барнаула, Бийска, Новоалтайска (по согласованию); Министерство строительства и жилищно-коммунального хозяйства Алтайского края (по согласованию)	3047061,0	1998061,0	1998061,0	0	7043183,0	всего, в том числе
				1049000,0	0	0	0	1049000,0	федеральный бюджет
				1998061,0	1998061,0	1998061,0	0	5994183,0	краевой бюджет
				0	0	0	0	0	местный бюджет
	реализация мероприятий регионального проекта Алтайского края «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства», в том числе ИТС		Минтранс Алтайского края, КГКУ «Алтайавтодор», администрации городов Барнаула, Бийска, Новоалтайска, (по согласованию)	190000,00	190000,00	190000,00	0,0	570000,00	всего, в том числе
				120000,0	120000,0	120000,0	0,0	360000,0	федеральный бюджет
				70000,00	70000,00	70000,00	0,0	210000,00	краевой бюджет
				0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	местный бюджет
	проектирование и строительство		Минстрой	30000,0	150050,5	74949,5	-	255000,0	всего, в том числе

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	(реконструкция) инженерной и дорожной инфраструктуры для жилищного строительства в Алтайском крае (в части дорожной инфраструктуры в рамках реализации индивидуальной программы социально-экономического развития Алтайского края на 2020 - 2024 годы, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 08.04.2020 № 928-р)		Алтайского края	29700,0	148550,0	74200,0	-	252450,0	федеральный бюджет
				300,0	1500,5	749,5	-	2550,0	краевой бюджет
	приобретение дорожно-строительной техники для развития региональной дорожной сети (в рамках реализации индивидуальной программы социально-экономического развития Алтайского края на 2020 - 2024 годы, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 08.04.2020 № 928-р)		Минтранс Алтайского края	202020,2				202020,2	всего, в том числе
				200000,0				200000,0	федеральный бюджет
				2020,2				2020,2	краевой бюджет
	приведение в нормативное состояние, развитие и увеличение пропускной способности сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения в соответствии с распоряжением Правительства РФ от 30.06.2021 г. № 1769-р)		Минтранс Алтайского края	600000,0				600000,0	всего, в том числе
				600000,0				600000,0	федеральный бюджет
									краевой бюджет
Подпрограмма 3 «Железнодорожный транспорт»									
13	Цель 3. Повышение доступности услуг железнодорожного	2021 - 2024		360000	9326	9326	9326	387978	всего, в том числе
				360000	9326	9326	9326	387978	краевой бюджет

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	транспорта	годы							
14	Задача 3.1. обеспечение перевозок пассажиров пригородным железнодорожным транспортом			360000	9326	9326	9326	387978	всего, в том числе
				360000	9326	9326	9326	387978	краевой бюджет
15	Мероприятие 3.1.1. Предоставление субсидии на возмещение потерь в доходах организациям, осуществляющим перевозки пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении по регулируемым тарифам		Минтранс Алтайского края	360000	9326	9326	9326	387978	всего, в том числе
				360000	9326	9326	9326	387978	краевой бюджет
Подпрограмма 4 «Внутренний водный транспорт»									
16	Цель 4. Повышение доступности услуг внутреннего водного транспорта	2021 - 2024 годы		33056	33056	33056	33056	132224	всего, в том числе
				33056	33056	33056	33056	132224	краевой бюджет
17	Задача 4.1. Обеспечение надежности и безопасности функционирования внутреннего водного транспорта			33056	33056	33056	33056	132224	всего, в том числе
				33056	33056	33056	33056	132224	краевой бюджет
18	Мероприятие 4.1.1. Организация работ и оказания услуг по содержанию судовых ходов и инфраструктуры внутренних водных путей федерального значения, расположенных в границах Алтайского края, и субсидирование услуг по перевозке пассажиров в пригородном сообщении		Минтранс Алтайского края	33056	33056	33056	33056	132224	всего, в том числе
				33056	33056	33056	33056	132224	краевой бюджет
Подпрограмма 5 «Развитие автомобильного общественного транспорта и городского электрического транспорта»									
19	Цель 5. Повышение доступности услуг автомобильного общест-	2021 - 2024		300000				300000	всего, в том числе
				300000				300000	краевой бюджет

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
	венного транспорта и городского электрического транспорта								местный бюджет	
									внебюджетные источники	
20	Задача 5.1. повышение надежности, качества предоставления населению транспортных услуг			300000				300000	всего, в том числе	
				300000				300000	краевой бюджет	
										местный бюджет
										внебюджетные источники
21	Мероприятие 5.1.1. Обновление подвижного состава городского электрического транспорта для городов Алтайского края		Минтранс Алтайского края, местные администрации муниципальных образований (по согласованию)						всего, в том числе	
									краевой бюджет	
										местный бюджет
22	Мероприятие 5.1.2. Модернизация и ремонт подвижного состава, тяговых подстанций, кабельных линий городского электрического транспорта для городов Алтайского края		Минтранс Алтайского края, местные администрации муниципальных образований (по согласованию)						всего, в том числе	
									краевой бюджет	
										местный бюджет
23	Мероприятие 5.1.3. Развитие общественного пассажирского транспорта		Минтранс Алтайского края, местные администрации муниципальных образований (по согласованию)	300000				300000	всего, в том числе	
				300000				300000	краевой бюджет	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Подпрограмма 6 «Развитие рынка газомоторного топлива»									
24	Цель 6. Обеспечение устойчивого роста спроса на газомоторное топливо в ключевых сегментах потребителей	2021 - 2024 годы		32000	48000	48000	332000	460000	всего, в том числе
				32000	48000	48000	332000	460000	внебюджетные источники
25	Задача 6.1. Расширение парка автотранспортных средств, работающих на сжиженном природном газе			32000	48000	48000	80000	208000	всего, в том числе
				32000	48000	48000	80000	208000	внебюджетные источники
26	Мероприятие 6.1.1. Приобретение подвижного состава городского пассажирского транспорта и спецтехники		юридические лица, индивидуальные предприниматели (по согласованию)	30000	45000	45000	75000	195000	всего, в том числе
				30000	45000	45000	75000	195000	внебюджетные источники
27	Мероприятие 6.1.2. Замена оборудования подвижного состава городского пассажирского транспорта коммунальной, сельскохозяйственной и спецтехники		юридические лица, индивидуальные предприниматели (по согласованию)	2000	3000	3000	5000	13000	всего, в том числе
				2000	3000	3000	5000	13000	внебюджетные источники
28	Задача 6.2. Развитие сети автомобильных газонаполнительных компрессорных станций, расположенных в местах локации «якорных» потребителей, в местах скопления транспорта, на конечных остановочных площадках общественного транспорта, а также в непосредственной близости от разворотных площадок						252000	252000	всего, в том числе
							252000	252000	внебюджетные источники
29	Мероприятие 6.2.1. Строитель-		юридические				252000	252000	всего, в том числе

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	ство и ввод в эксплуатацию АГНКС на территории г. Барнаула и г. Бийска		лица, индивидуальные предприниматели (по согласованию)				252000	252000	внебюджетные источники

Таблица 3

Объем
финансовых ресурсов, необходимых для реализации Программы

Источники и направления расходов	Сумма расходов (тыс. рублей)				
	2021	2022	2023	2024	всего
Всего финансовых затрат, в том числе	15 555 456,5	12 692 733,9	13 721 901,2	16 685 901,2	58 655 992,8
из краевого бюджета	13 524 756,5	12 376 183,9	13 479 701,2	13 553 901,2	52 934 542,8
из федерального бюджета (на условиях софинансирования)	1 998 700	268 550	194 200	-	2 461 450
из внебюджетных источников	32 000	48 000	48 000	3 132 000	3 260 000
Капитальные вложения, в том числе	890 605,8	830 941,8	830 941,8	830 941,8	3 383 431,2
из краевого бюджета	890 605,8	830 941,8	830 941,8	830 941,8	3 383 431,2
из федерального бюджета (на условиях софинансирования)	-	-	-	-	-
из внебюджетных источников	-	-	-	-	-
НИОКР*, в том числе	39 350	2 000	2 000	2 000	45 350
из краевого бюджета	39 350	2 000	2 000	2 000	45 350
из федерального бюджета (на условиях софинансирования)	-	-	-	-	-
из внебюджетных источников	-	-	-	-	-
Прочие расходы, в том числе	14 625 500,7	11 859 792,1	12 888 959,4	15 852 959,4	55 227 211,6
из краевого бюджета	12 594 800,7	11 543 242,1	12 646 759,4	12 720 959,4	49 505 761,6
из федерального бюджета (на условиях софинансирования)	1 998 700	268 550	194 200	-	2 461 450
из внебюджетных источников	32 000	48 000	48 000	3 132 000	3 260 000

*Научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы.

ПРИЛОЖЕНИЕ 1
к государственной программе
Алтайского края «Развитие
транспортной системы
Алтайского края»

ПОДПРОГРАММА 1

«Развитие авиационного комплекса Алтайского края»

ПАСПОРТ

подпрограммы 1 «Развитие авиационного комплекса Алтайского края»

Участники подпрограммы	<p>Министерство здравоохранения Алтайского края; Министерство промышленности и энергетики Алтайского края; ККУ «Управление по обеспечению мероприятий в области гражданской обороны, чрезвычайных ситуаций и пожарной безопасности в Алтайском крае»; ООО «Алтайские авиалинии» (по согласованию); ООО «Новапорт Холдинг» (по согласованию)</p>
Цель подпрограммы	развитие региональной и международной сети авиаперевозок
Задачи подпрограммы	<p>приведение уровня обслуживания пассажиров к международным стандартам, развитие региональных авиаперевозок; создание условий для использования авиации при осуществлении полномочий органов государственной власти Алтайского края</p>
Индикаторы и показатели подпрограммы	количество летных часов, выполняемых в интересах Алтайского края
Сроки и этапы реализации подпрограммы	2021 – 2024 годы без деления на этапы
Объемы финансирования подпрограммы	<p>общий объем финансирования подпрограммы 1 «Развитие авиационного комплекса Алтайского края» (далее также – «Подпрограмма 1») составляет 3 119 832 тыс. рублей, в том числе:</p>

из краевого бюджета -
 319832 тыс. рублей, в том числе по
 годам:
 2021 год – 129 608 тыс. рублей;
 2022 год – 63 408 тыс. рублей;
 2023 год – 63 408 тыс. рублей;
 2024 год – 63 408 тыс. рублей;
 из внебюджетных источников -
 2 800 000 тыс. рублей, в том числе по
 годам:
 2024 год – 2 800 000 тыс. рублей.
 Объем финансирования Подпрограммы
 1 подлежит ежегодному уточнению при
 формировании краевого бюджета на
 очередной финансовый год и на
 плановый период

Ожидаемые результаты реализации подпрограммы к концу 2024 года количество летных часов, выполняемых в интересах Алтайского края, составит 330 часов в год.

1. Характеристика сферы реализации подпрограммы 1

Действующий в настоящее время в городе Барнауле аэропорт был построен в 1968 году. Его аэровокзал, с учетом неоднократно проводившихся переустройств, позволяет обслуживать в час немногим более 100 вылетающих пассажиров. Вместе с тем, только на протяжении последнего десятилетия, за счет увеличения количества выполняемых авиарейсов, расширения географии полетов в целом, общий проходящий через аэропорт пассажиропоток, вырос практически вдвое, превысив в 2017 году полумиллионный рубеж. Такие современные условия, связанные с уверенной положительной динамикой развития авиаперевозок, говорят нам о необходимости увеличения пропускной способности аэропорта практически в 2,5 – 3 раза. Для дальнейшего перспективного развития однозначно требуется строительство нового, отвечающего всем современным требованиям, здания аэровокзального комплекса. Наиболее приемлемым вариантом для решения этой задачи рассматривается привлечение инвестиционных средств. Производственную деятельность в аэропорту города Барнаула в настоящее время осуществляет авиационное предприятие «Алтай», созданное в форме акционерного общества, 52% акций которого принадлежит Правительству Алтайского края, 48% акций владеет ООО «Новаяпорт Холдинг».

Из аэропорта Барнаул полеты выполняются в аэропорты г. Москвы, города Санкт-Петербург, Казань, Екатеринбург, Омск, Томск, Красноярск, Иркутск, Сургут, Симферополь, Сочи и Анапу. В рамках расширения сети региональных регулярных пассажирских авиационных маршрутов на

протяжении последнего времени активно применяется механизм субсидирования авиаперевозчиков с целью компенсации недополученных доходов от осуществления воздушных перевозок пассажиров. Выполнение авиарейсов на условиях софинансирования позволяет сохранять невысокой стоимость билетов, обеспечивает доступность и привлекательность Алтайского края, способствует развитию внутреннего туризма и деловых связей. В 2020 году количество субсидированных рейсов достигло 594. Для обеспечения действующей и развития перспективной маршрутной сети региональных авиаперевозок необходимо выделение бюджетных средств.

На сегодняшний день в Алтайском крае действует одна авиакомпания «Алтайские авиалинии», выполняющая стратегически важные задачи по обеспечению поиска и спасения, оказания экстренной медицинской помощи, разрешения чрезвычайных ситуаций, оперативного реагирования органов власти. Парк авиакомпании состоит из шести вертолетов типа Ми-8, пять из которых находятся в собственности, один приобретен в лизинг. Вместе с тем, вырученные средства от выполнения контрактных обязательств в интересах Алтайского края не покрывают затраты авиакомпании на выполнение полетов. Наиболее затратной частью обеспечения производственной деятельности является поддержание летной годности воздушных судов, требующее предоставление субсидий из краевого бюджета.

Решение вышеуказанных задач предполагает привлечение средств краевого бюджетов и частных инвестиций. Выполнение мероприятий позволит привести уровень обслуживания пассажиров в аэропорту Барнаул к международным стандартам, удовлетворить спрос населения региона на авиаперевозки, обеспечить доступность туристско-рекреационной и курортной сферы Алтайского края, а также повысить оперативность оказания помощи при необходимости медицинской эвакуации, чрезвычайных ситуациях и аварийно-спасательных работах.

2. Приоритеты региональной политики в сфере реализации Подпрограммы 1, цели, задачи и мероприятия, показатели достижения целей и решения задач, ожидаемые конечные результаты Подпрограммы 1, сроки и этапы реализации Подпрограммы 1

2.1. Приоритеты региональной политики подпрограммы 1

Основными приоритетами региональной политики в области развития авиационного комплекса Алтайского края являются:

формирование и развитие региональной маршрутной сети авиаперевозок;

предоставление из краевого бюджета субсидий:

организациям воздушного транспорта на осуществление региональных воздушных перевозок пассажиров;

на возмещение затрат по поддержанию летной годности воздушных судов организациям, осуществляющим авиационные перевозки для исполнения полномочий органов государственной власти Алтайского края.

2.2. Цели, задачи и мероприятия подпрограммы 1

Целью Подпрограммы 1 является развитие региональной и международной сети авиаперевозок.

Для ее достижения потребуются решение следующих задач:

приведение уровня обслуживания пассажиров к международным стандартам, расширение географии полетов;

создание условий для использования авиации при осуществлении полномочий органов государственной власти Алтайского края.

Решение задач подпрограммы 1 осуществляется путем скоординированного выполнения взаимоувязанных по срокам, ресурсам и источникам финансового обеспечения мероприятий, приведенных в таблице 2.

2.3. Показатели и ожидаемые конечные результаты подпрограммы 1

Показатели Подпрограммы 1 представлены в таблице 1 к Программе.

В результате реализации подпрограммы 1 к 2024 году ожидается, что количество летных часов, выполняемых в интересах Алтайского края, составит 330 часов в год.

2.4. Сроки и этапы реализации подпрограммы 1

Подпрограмма 1 реализуется в период с 2021 по 2024 годы без деления на этапы.

3. Объем финансирования Подпрограммы 1

Финансирование Подпрограммы 1 осуществляется за счет средств краевого бюджета в соответствии с законом Алтайского края о краевом бюджете на соответствующий финансовый год и на плановый период и за счет внебюджетных источников.

Общий объем финансирования Подпрограммы 1 составляет 3119832 тыс. рублей, в том числе:

из краевого бюджета – 319832 тыс. рублей, в том числе по годам:

2021 год – 129608 тыс. рублей;

2022 год – 63408 тыс. рублей;

2023 год – 63408 тыс. рублей;

2024 год – 63408 тыс. рублей.

из внебюджетных источников – 2800000 тыс. рублей, в том числе по годам:

2024 год – 2800000 тыс. рублей.

Объем финансирования Подпрограммы 1 подлежит ежегодному уточнению при формировании краевого бюджета на очередной финансовый год и на плановый период.

ПРИЛОЖЕНИЕ 2
к государственной программе
Алтайского края «Развитие
транспортной системы Алтайского
края»

ПОДПРОГРАММА 2
«Развитие дорожного хозяйства Алтайского края»

ПАСПОРТ

подпрограммы 2 «Развитие дорожного хозяйства Алтайского края»

Участники подпрограммы	КГКУ «Алтайавтодор»; Министерство строительства и жилищно-коммунального хозяйства Алтайского края; местные администрации муниципальных образований (по согласованию)
Цель подпрограммы	развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры
Задачи подпрограммы	формирование сети автомобильных дорог, отвечающей современным потребностям развивающейся экономики, снижение аварийности и травматизма на автомобильных дорогах и приведение в нормативное состояние сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения
Индикаторы и показатели подпрограммы	протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения на территории Алтайского края; объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения и искусственных сооружений, расположенных на них; прирост протяженности сети автомобильных дорог регионального или межмуниципального, местного значения на территории Алтайского края в результате строительства новых автомобильных дорог;

прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения на территории Алтайского края, отвечающих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог;

прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения на территории Алтайского края, отвечающих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог;

общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения, отвечающих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчетного года;

количество и протяженность уникальных искусственных сооружений, находящихся в предаварийном или аварийном состоянии;

количество и протяженность уникальных искусственных сооружений, расположенных на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения, строительство (реконструкция), которых завершено;

доля уникальных искусственных сооружений, находящихся в предаварийном или аварийном состоянии;

количество искусственных сооружений на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения, строительство реконструкция, капитальный ремонт, ремонт которых завершены в отчетном году;

количество внедренных интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, включающих города с населением свыше 300 тысяч человек;

доля дорожной сети городских агломераций, находящаяся в нормативном состоянии;
 доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям, в общей протяженности указанных дорог;
 доля отечественного оборудования (товаров, работ, услуг) в общем объеме закупок

Сроки и этапы реализации 2021 – 2024 годы без деления на этапы подпрограммы

Объемы финансирования общий объем финансирования подпрограммы 2 «Развитие дорожного хозяйства Алтайского края» (далее также – «Подпрограмма 2») составляет 54 255 958,8 тыс. рублей, в том числе:
 из федерального бюджета – 2 461 450,0 тыс. рублей, в том числе по годам:
 2021 год – 1 998 700,0 тыс. рублей;
 2022 год – 268 550,0 тыс. рублей;
 2023 год – 194 200,0 тыс. рублей;
 из краевого бюджета (в том числе дорожный фонд Алтайского края) – 51 794 508,8 – тыс. рублей, в том числе по годам:
 2021 год – 12 702 092,5 тыс. рублей;
 2022 год – 12 270 393,9 тыс. рублей;
 2023 год – 13 373 911,2 тыс. рублей;
 2024 год – 13 448 111,2 тыс. рублей;
 Объем финансирования Подпрограммы 2 подлежит ежегодному уточнению при формировании краевого бюджета на очередной финансовый год и на плановый период

Ожидаемые результаты к концу 2024 года:
 реализации подпрограммы протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения на территории Алтайского края составит 53302 км;
 объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения и искусственных сооружений,

расположенных на них, составят 64 км;
прирост протяженности сети автомобильных дорог регионального или межмуниципального, местного значения на территории Алтайского края в результате строительства новых автомобильных дорог составит 20 км;
прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения на территории Алтайского края, отвечающих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог составит 28 км;

прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения на территории Алтайского края, отвечающих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог составит 1830,0 км;
общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения, отвечающих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчетного года составит 19903 км;

количество и протяженность уникальных искусственных сооружений, находящихся в предаварийном или аварийном состоянии, составит 0 шт./пог.м;

количество и протяженность уникальных искусственных сооружений, расположенных на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения, строительство (реконструкция) которых завершено, составит 0 шт./пог.м;

доля уникальных искусственных сооружений, находящихся в предаварийном или аварийном состоянии, составит 0 %;

количество искусственных сооружений на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального

значения, строительство реконструкция, капитальный ремонт, ремонт которых завершены в отчетном году, составит 2 шт.;

количество внедренных интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, включающих города с населением свыше 300 тысяч человек, составит 1 условная единица;

доля дорожной сети городских агломераций, находящаяся в нормативном состоянии, составит 86 %;

доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям, в общей протяженности указанных дорог составит 51 %;

доля отечественного оборудования (товаров, работ, услуг) в общем объеме закупок составит 70 %.

1. Характеристика сферы реализации Подпрограммы 2

Дорожное хозяйство Алтайского края – единый производственно-хозяйственный комплекс, который включает в себя автомобильные дороги общего пользования федерального, регионального или межмуниципального значения, инженерные сооружения, расположенные на них, а также организации, осуществляющие:

проектирование, строительство, реконструкцию, капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог;

проведение научных исследований, подготовку кадров;

добычу и переработку нерудных строительных материалов;

иную деятельность, связанную с обеспечением функционирования и развития автомобильных дорог.

Подпрограмма 2 представляет собой комплекс мероприятий, направленных на строительство новых, реконструкцию, капитальный ремонт и ремонт действующих автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Алтайского края и искусственных сооружений, расположенных на них, для достижения цели – обеспечение современной и эффективной транспортной инфраструктуры.

Подпрограмма 2 разработана на основе диагностики состояния региональных автомобильных дорог, а также в соответствии со схемой территориального планирования Алтайского края.

По состоянию на 01.01.2021:

протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения составляет 15776 км, в том числе: 14126,334 км (89,5 %) - дорог с твердым покрытием и 1649,247 км (10,59 %) - грунтовых дорог;

на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения расположено мостовых сооружений – 774 шт. (28 445,520 п.м.), в том числе: железобетонных – 625 шт., металлических – 104 ед., деревянных – 45 ед.

плотность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения в Алтайском крае по состоянию на 01.01.2021 в расчете на 1000 кв. км территории составила 96,01 км/тыс. кв. км.

В последние годы увеличилась доля тяжеловесных грузовых автомобилей из Казахстана и стран Средней Азии, которые транзитом проходят по территории Алтайского края, тем самым оказывая существенное разрушительное воздействие на дорожное покрытие.

В связи с повышением торгового оборота с соседними странами и развитием туризма в крае среднесуточная интенсивность движения на подъездах к городам Барнаулу, Рубцовску и Бийску возросла до 18 тыс. автомобилей в сутки, увеличилась доля большегрузного транспорта, проходящего через города региона, в результате чего образуются дорожные заторы, идет интенсивное разрушение дорожного покрытия, возрастает себестоимость перевозок грузов и пассажиров, ухудшается экологическая обстановка края. В связи с тем, что транзитный транспорт проходит по территории городов Барнаула и Рубцовска, возникает острая необходимость строительства транспортных обходов.

В настоящее время доля дорожной сети Алтайского края в общей протяженности региональных или межмуниципальных автомобильных дорог, не отвечающих нормативным требованиям, составляет 60 %.

Из общего количества мостов находится в хорошем состоянии – 229 ед., удовлетворительном – 467 ед., предаварийном – 45 ед., аварийном – 33 ед.

Протяженность школьных маршрутов на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения в крае составляет 5801 км, в том числе:

2599 км – автомобильные дороги с асфальтобетонным покрытием;

2913 км – автомобильные дороги с щебеночным покрытием;

289 км – грунтовые дороги.

Перевозка детей в школьные учреждения осуществляется из 722 населённых пунктов в 410 общеобразовательных учреждения. Школьные маршруты определяются органами местного самоуправления муниципальных образований края в соответствии с требованиями к организации школьных маршрутов.

Одной из важнейших проблем является обеспечение безопасных перевозок детей на школьных маршрутах и профилактика дорожно-

транспортного травматизма по пути следования в общеобразовательные учреждения. С этой целью разработан план по приведению в нормативное состояние школьных маршрутов в период 2021 – 2024 годов в разрезе районов (приложение 1).

Решение проблем дорожного хозяйства края направлено на обеспечение безопасного, беспрепятственного и комфортного движения по региональным или межмуниципальным автодорогам Алтайского края. Для этого требуется ресурсное обеспечение реализации мероприятий Подпрограммы 2 в течение всего периода реализации, согласно приложению 2 к Подпрограмме 2.

Сведения о проектах, направленных на развитие и увеличение пропускной способности сети автомобильных дорог регионального или межмуниципального и местного значения, представлены в приложении 3 к подпрограмме 2.

Не менее острым является вопрос улучшения состояния транспортной инфраструктуры Барнаульской городской агломерации.

Основными причинами аварийности и факторами, ухудшающими условия движения, на улично-дорожной сети города Барнаула являются:

- низкая пропускная способность улиц;
- слабая развитость сети надземных и подземных пешеходных переходов;
- необеспеченность улично-дорожной сети необходимым количеством технических средств организации дорожного движения, в том числе светофорными объектами, дорожными знаками;
- отсутствие проектов организации дорожного движения;
- отсутствие пешеходных ограждений, исключая переход проезжей части в неустановленных местах;
- неправильное расположение автобусных остановок;
- недостаточное количество тротуаров, остановочных пунктов, а также их содержание в непригодном для движения пешеходов и транспорта состоянии.

Для решения вышеуказанных проблем разработана программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Барнаульской городской агломерации (далее – «ПКРТИ Барнаульской городской агломерации»).

Развитие транспортной инфраструктуры способствует социально-экономическому развитию края. В целях сохранения существующего нормативного транспортно-эксплуатационного состояния автомобильных дорог необходимо пополнение парка новой дорожно-строительной техникой.

В рамках индивидуальной программы социально-экономического развития Алтайского края на 2020 – 2024 годы, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 08.04.2020 № 928-р, планируется приобретение дорожно-строительной техники, для развития региональной дорожной сети, что позволит организовать дополнительные высокопроизводительные рабочие места.

Кроме того, в рамках мероприятия «Проектирование и строительство (реконструкция) инженерной и дорожной инфраструктуры для жилищного

строительства в Алтайском крае» индивидуальной программы предполагается осуществить строительство следующих автомобильных дорог:

по ул. Взлетной в г. Барнауле площадью 20568,3 кв. м. (30,5 млн. руб.);

по ул. Христенко от Павловского тракта до ул. Сергея Семенова в г. Барнауле площадью 13500 кв. м. (68,7 млн. руб.);

по ул. 280-летия Барнаула от ул. Солнечная Поляна до ул. 65 лет Победы в г. Барнауле площадью 8200 кв. м (68,6 млн. руб.);

по проезду Северному Власихинскому от ул. Попова до Павловского тракта в г. Барнауле площадью 12600 кв. м (116,2 млн. руб.);

по малому Павловскому тракту от ул. Солнечная Поляна до проезда Северного Власихинского площадью 3780 кв. м (21,0 млн. руб.).

Необходимость строительства автомобильных дорог в местах интенсивной застройки новых жилищных кварталов города обусловлена потребностью в обеспечении транспортной доступности населения к новым кварталам. Строительство дорог позволит также увеличить пропускную способность наиболее загруженных участков дорожной сети города, повысит бюджетную и экономическую эффективность комплексной застройки территории города.

2. Приоритеты региональной политики в сфере реализации Подпрограммы 2, цели, задачи и мероприятия показатели достижения целей и решения задач, ожидаемые конечные результаты Подпрограммы 2, сроки и этапы реализации Подпрограммы

2.1. Приоритеты региональной политики Подпрограммы 2

Приоритеты региональной политики в сфере реализации Подпрограммы 2 сформированы с учетом целей и задач, обозначенных в следующих нормативных документах:

Указ Президента Российской Федерации от 07.05.2018 № 204 «О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации до 2024 года»;

государственная программа Российской Федерации «Развитие транспортной системы», утвержденная постановлением Правительства Российской Федерации от 20.12.2017 № 1596.

Основные приоритеты региональной политики в области дорожного хозяйства:

приведение в нормативное состояние школьных маршрутов, асфальтирование дорог, проходящих по населенным пунктам;

строительство автомобильных дорог к предприятиям, занимающимся сельским хозяйством, переработкой сельскохозяйственного сырья, выращиванием скота и птицы;

строительство автомобильных дорог к туристическим объектам;

строительство автомобильных дорог к селам, не обеспеченным постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего

пользования по дорогам с твердым покрытием;
строительство искусственных сооружений.

2.2. Цели, задачи и мероприятия Подпрограммы 2

Целью Подпрограммы 2 является развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры.

Для ее достижения потребуется решение следующих задач:

формирование сети автомобильных дорог, отвечающей современным потребностям развивающейся экономики, снижение аварийности и травматизма на автомобильных дорогах, сохранение дорожного хозяйства края как единого дорожно-транспортного комплекса и приведение в нормативное состояние сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения, автоматизация управления дорожным движением.

Решение задач Подпрограммы 2 осуществляется путем:

Скоординированного выполнения взаимоувязанных по срокам, ресурсам и источникам финансового обеспечения мероприятий, приведенных в приложении 2;

Субсидирования муниципальных образований на основании распоряжения Правительства Алтайского края, в котором предусмотрено финансирование, установленное правилами предоставления и распределения субсидий из краевого бюджета бюджетам муниципальных образований на проектирование, строительство, реконструкцию, капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения между бюджетами муниципальных образований на текущий год и плановый финансовый период (приложение 4);

Выполнения мероприятий, направленных на достижение результатов реализации регионального проекта «Дорожная сеть» в соответствии с Правилами предоставления и распределения иных межбюджетных трансфертов из краевого бюджета бюджетам муниципальных образований на финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках реализации национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» (приложение 5, приложение 7);

Внедрения информационных транспортных систем, создания Единой платформы управления транспортной системой, центра обработки данных и центра управления дорожным движением и предоставления иных межбюджетных трансфертов, утвержденных Правилами предоставления и распределения иных межбюджетных трансфертов из краевого бюджета бюджетам муниципальных образований (приложение 6, приложение 8).

2.3. Показатели и ожидаемые конечные результаты Подпрограммы 2

Показатели Подпрограммы 2 представлены в таблице 1 к Программе. В результате реализации Подпрограммы 2 к 2024 году ожидается, что: протяженность сети автомобильных дорог общего пользования

регионального или межмуниципального, местного значения на территории Алтайского края составит 53302 км;

объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения и искусственных сооружений, расположенных на них, составят 64 км;

прирост протяженности сети автомобильных дорог регионального или межмуниципального, местного значения на территории Алтайского края в результате строительства новых автомобильных дорог составит 20 км;

прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения на территории Алтайского края, отвечающих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог составит 28 км;

прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения на территории Алтайского края, отвечающих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог составит 1830 км;

общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения отвечающих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчетного года составит 19903 км;

количество и протяженность уникальных искусственных сооружений, находящихся в предаварийном или аварийном состоянии, составит 0 шт./пог.м.

количество и протяженность уникальных искусственных сооружений, расположенных на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения, строительство (реконструкция) которых завершено, составит 0 шт./пог.м.;

доля уникальных искусственных сооружений, находящихся в предаварийном или аварийном состоянии, составит 0%;

количество искусственных сооружений на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения, строительство реконструкция, капитальный ремонт, ремонт которых завершены в отчетном году, составит 2 шт.;

количество внедренных интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, включающих города с населением свыше 300 тысяч человек, составит 1 условную единицу;

доля дорожной сети городских агломераций, находящаяся в нормативном состоянии, составит 86 %;

доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям, составит 51 %;

доля отечественного оборудования (товаров, работ, услуг) в общем

объеме закупок составит 70 %.

2.4. Сроки и этапы реализации Подпрограммы 2

Подпрограмма 2 реализуется в период с 2021 по 2024 годы без деления на этапы.

3. Объем финансирования Подпрограммы 2

Финансирование Подпрограммы 2 осуществляется за счет средств федерального бюджета, краевого бюджета, в том числе дорожного фонда Алтайского края, и местного бюджета.

Общий объем финансирования Подпрограммы 2 составляет 54 255 958,8 тыс. рублей, в том числе:

из федерального бюджета – 2 461 450,0 тыс. рублей, в том числе по годам:

2021 год – 1 998 700,0 тыс. рублей;

2022 год – 268 550,0 тыс. рублей;

2023 год – 194 200,0 тыс. рублей;

из краевого бюджета – 51 794 508,8 тыс. рублей, в том числе по годам:

2021 год – 12 702 092,5 тыс. рублей;

2022 год – 12 270 393,9 тыс. рублей;

2023 год – 13 373 911,2 тыс. рублей;

2024 год – 13 448 111,2 тыс. рублей.

Объем финансирования Подпрограммы 2 подлежит ежегодному уточнению при формировании краевого бюджета на очередной финансовый год и на плановый период.

При определении в Подпрограмме 2 объемов ресурсного обеспечения реализации мероприятий, направленных на выполнение задачи по проектированию, строительству, реконструкции, капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог, учитываются бюджетные ассигнования дорожного фонда Алтайского края, в том числе за счет межбюджетных трансфертов из федерального бюджета.

ПРИЛОЖЕНИЕ 1
к подпрограмме 2 «Развитие дорожного хозяйства Алтайского края»

ПЛАН
по приведению в нормативное состояние школьных маршрутов в период с 2021 по 2024 год

№ п/п	Наименование муниципальных районов (округов) и городских округов	Общая протяженность школьного маршрута по региональным или муниципальным дорогам (км)	В том числе по типу покрытия, км			Подлежит ремонту (км), в том числе по годам			
			асфальтобетонное	щебеночное	грунтовое	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1.	Алейский район	155,24	48,115	102,585	4,54	5	5	5	5
2.	Алтайский район	115,4	42,774	72,626	0	4	4	4	4
3.	Баевский район	143,025	64,329	62,366	16,33	5	5	5	5
4.	Бийский район	101,495	59,2	42,295	0	3	3	3	3
5.	Благовещенский	97,4	58,161	38,919	0,32	3	3	3	3

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	район								
6.	Бурлинский район	196,483	62,175	102,517	31,791	7	7	7	7
7.	Быстроистокский район	21,28	10,08	11,2	0	0,5	0,5	0,5	0,5
8.	Волчихинский район	61,379	52,69	0,9964	7,6926	2	2	2	2
9.	Егорьевский район	63,585	40,862	21,050	1,673	2	2	2	2
10.	Ельцовский район	63,851	41,101	21,95	0,8	2	2	2	2
11.	Завьяловский район	65,99	54,06	11,26	0,67	2	2	2	2
12.	Залесовский муниципальный округ	97,433	41,328	56,105	0	3,5	3,5	3,5	3,5
13.	Заринский район	218,367	52,645	165,722	0	7,5	7,5	7,5	7,5
14.	Змеиногорский район	90,9	49,4	38,5	3	3	3	3	3
15.	Зональный район	59,331	57,231	2,1	0	1,5	1,5	1,5	1,5
16.	Калманский район	49,392	26,028	23,364	0	2	2	2	2
17.	Каменский район	180,869	108,543	40,03	32,30	6	6	6	6
18.	Ключевский район	77,34	52,89	16,75	7,7	2	2	2	2
19.	Косихинский район	118,419	13,782	104,637	0	7	7	7	7

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
20.	Красногорский район	116,457	63,357	53,1	0	4	4	4	4
21.	Краснощековский район	109,037	24,647	72,59	11,8	4	4	4	4
22.	Крутихинский район	55,80	24,40	31,40	0,00	2	2	2	2
23.	Кулундинский район	89,483	15,803	57,78	15,9	4	4	4	4
24.	Курьинский район	161,61	141,216	20,394	0	5,5	5,5	5,5	5,5
25.	Кытмановский район	162,383	27,449	116,934	18	6	6	6	6
26.	Локтевский район	68,4	27,5	39,3	1,6	2,5	2,5	2,5	2,5
27.	Мамонтовский район	29,305	2,63	26,675	0	2	2	2	2
28.	Михайловский район	0	0	0	0	0	0	0	0
29.	Немецкий национальный район	41,35	23,874	13,452	4,024	1,5	1,5	1,5	1,5
30.	Новичихинский район	83,66	45,353	38,307	0	2,5	2,5	2,5	2,5
31.	Павловский район	96,269	51,9	37,83	6,539	3	3	3	3
32.	Панкрушихинский район	159,282	22,545	114,543	22,194	5	5	5	5
33.	Первомайский район	162,879	105,316	48,798	8,765	5	5	5	5
34.	Петропавловский	20,95	19,23	1,72	0	0,5	0,5	0,5	0,5

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	район								
35.	Поспелихинский район	51,634	18,634	26,5	6,5	2	2	2	2
36.	Ребрихинский район	44,747	0	43,747	1	3	3	3	3
37.	Родинский район	77,65	17,43	52,22	8	4	4	4	4
38.	Романовский район	16,05	1,6	14,45	0	1	1	1	1
39.	Рубцовский район	167,762	88,636	68,73	10,40	5,5	5,5	5,5	5,5
40.	Смоленский район	97,263	50,974	46,289	0	3,5	3,5	3,5	3,5
41.	Советский район	28,748	17,838	5,108	5,802	1	1	1	1
42.	Солонешенский район	135,267	60,264	63,553	11,45	5	5	5	5
43.	Солтонский район	58,92	21,31	37,61	0	2,5	2,5	2,5	2,5
44.	Суетский район	65,88	5	60,88	0	3	3	3	3
45.	Табунский район	86,224	38,736	35,298	12,19	4	4	4	4
46.	Тальменский район	131,75	49,539	62,701	19,51	5	5	5	5
47.	Тогульский район	29,864	11,7	18,164	0	1	1	1	1
48.	Топчихинский район	111,617	37,232	74,385	0	5	5	5	5
49.	Третьяковский район	86,495	41,43	39,965	5,1	3	3	3	3

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
50.	Троицкий район	116,055	7,69	81,559	26,806	6	6	6	6
51.	Тюменцевский район	100,549	42,709	57,84	0	3,5	3,5	3,5	3,5
52.	Угловский район	120,73	48,132	52,598	20	5	5	5	5
53.	Усть-Калманский район	109,7	30,929	71,609	7,162	4,5	4,5	4,5	4,5
54.	Усть-Пристанский район	65,138	28,228	34,713	2,197	2	2	2	2
55.	Хабарский район	150,346	74,34	60,037	15,969	6	6	6	6
56.	Целинный район	111,665	47,555	62,87	1,24	4	4	4	4
57.	Чарышский район	162,264	25,7	91,434	45,13	7	7	7	7
58.	Шипуновский район	140,1	33,3	106,8	0	5	5	5	5
59.	Шелаболихинский район	30,7	20,5	9,1	1,1	1	1	1	1
60.	г. Славгород	132,972	62,462	27,11	43,4	5	5	5	5
61.	г. Барнаул	39,081	38,081	0	1	0,5	0,5	0,5	0,5
Итого		5803,215	2450,563	2913,057	439,595	214,5	214,5	214,5	214,5

ПРИЛОЖЕНИЕ 2
к подпрограмме 2 «Развитие дорожного хозяйства Алтайского края»

Ресурсное обеспечение реализации мероприятий Подпрограммы 2

тыс. рублей

Наименование региональной программы, иной программы, мероприятий	Источник финансирования	Код бюджетной классификации				Объемы ресурсного обеспечения				
		ГРБ С	РзПр	ЦСР	ВР	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	итого 2021 – 2024 годы
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Всего, в том числе			409			14700792,5	12538943,9	13568111,2	13448111,2	54255958,8
Основное мероприятие 1 Строительство (реконструкция) автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения	КБ	104	0409			890605,81	830941,8	830941,8	830941,8	3383431,21
	ФБ	104	0409							
в том числе контракты жизненного цикла						200000,0	200000,0	200000,0	200000,0	800000,0
из них										
Мероприятие 1.1 Осуществление крупных и особо важных для социально-экономического развития Российской Федерации проектов	КБ	104	0409			-	-	-	-	-
	ФБ	104	0409			-	-	-	-	-
Мероприятие 1.2 Развитие и увеличение пропускной способности автомобильных дорог общего пользования	КБ	104	0409			890605,81	830941,8	830941,8	830941,8	3383431,21
	ФБ	104	0409			-	-	-	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
регионального или межмуниципального, местного значения										
в том числе										
1.2.1. в рамках дорожного фонда Алтайского края	КБ	104	0409	2172 7	400	890605,81	830941,8	830941,8	830941,8	3383431,21
	ФБ	104	0409	2005 4200	400	-	-	-	-	-
1.2.2. в рамках Государственной программы Российской Федерации «Комплексное развитие сельских территорий»	КБ	104	0409		400	-	-	-	-	-
	ФБ	104	0409	5018 7200 500R 5674	400	-	-	-	-	-
1.2.3. в рамках федеральной целевой программы «Развитие внутреннего и въездного туризма в Российской Федерации (2011 - 2018 годы)»	КБ	104	0409	2172 7 0017 27	400	-	-	-	-	-
	ФБ	104	0409	1605 1	400	-	-	-	-	-
Основное мероприятие 2 Строительство, реконструкция, капитальный ремонт и ремонт уникальных искусственных сооружений										
из них										
Мероприятие 2.1 Строительство и реконструкция уникальных искусственных сооружений, реализация дорожной деятельности в отношении которых осуществляется во исполнение указаний, поручений или актов Президента Российской Федерации и (или) Правительства Российской Федерации						-	-	-	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Мероприятие 2.2 Реконструкция, капитальный ремонт и ремонт уникальных искусственных сооружений, находящихся в предаварийном или аварийном состоянии						-	-	-	-	-
Основное мероприятие 3 Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения	КБ	104	0409	1721 727	200	8306057,72	9494860,60	10597825,7	10672825,7	39071569,72
	ФБ	104	0409	1725 390	400	1649000				1649000
Мероприятие 3.1 Капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения	КБ	104	0409	1721 7	200	132946	500000	500000	500000	1632946
	ФБ			7200 1727 0						
Мероприятие 3.2. Ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения	КБ	104	0409	1721 7	200	4423111,72	5054860,6	5947825,7	5832825,7	21258623,72
	ФБ	104	0409	-	-	1649000	-	-	-	1649000
в том числе контракты жизненного цикла						307716,52	306000	306000	306000	1225716,52
Мероприятие 3.3. Содержание автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения	КБ	104	0409	1721 7172 70	200	3750000	3940000	4150000	4340000	16180000
	ФБ	104	0409	1753 9	200	-	-	-	-	-
в том числе контракты жизненного цикла						70000,0	70000,0	70000,0	70000,0	280000,0
Основное мероприятие 4. Создание условий для реализации Программы в сфере дорожного хозяйства	всего	104	0409	1721 7	100	2397067,0	1662466,0	1663718,7	1543718,7	7266970,4
	в том числе									
	краевой бюджет					2077067,00	1542466	1543718,7	1543718,7	6706970,4

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	федеральный бюджет					320000,00	120000,0	120000,0		560000,0
из них										
Мероприятие 4.1. Реализация мероприятий индивидуальной программы социально-экономического развития Алтайского края по приобретению дорожно – строительной техники для развития региональной дорожной сети	КБ					2020,2				2020,2
	ФБ					200000,0				200000,0
Мероприятие 4.2. Внедрение интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, включающих города с населением свыше 300 тыс. человек	КБ									
	ФБ					120000,0	120000,0	120000,0		360000,0
Мероприятие 4.3. Приобретение дорожно – эксплуатационной техники и другого имущества, необходимого для строительства, ремонта и содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения	КБ					300000,0				300000,0
	ФБ									
Основное мероприятие 5. Предоставление межбюджетных трансфертов бюджетам другого уровня	КБ	104	0409	1727	520	1427437,0	400000,0	400000,0	400000,0	2627437,0
				103						
				7200						
				710						
Основное мероприятие 6. Развитие транспортной инфраструктуры Барнаульской городской агломерации	всего		-	-	-	-	-	-	-	-
	в том числе									
	федеральный бюджет	104	0409	172R	540	-	-	-	-	-
				1539						

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
				30						
	местный бюджет		-	-	-	-	-	-	-	-
Основное мероприятие 7. Премия Губернатора Алтайского края «За верность профессии» имени Василия Гольцова	краевой бюджет		-	-	-	625,0	625,0	625,0	625,0	2500
Основное мероприятие 8. Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования местного значения за счет средств от некоммерческой организации «Фонд развития моногородов»	всего		-	-	-	-	-	-	-	--
	в том числе									
	краевой бюджет	104	0409	1720 0716	400	-	-	-	-	-
	федеральный бюджет средства	104	0409	1720 0715	400	-	-	-	-	-
	НКО «Фонд развития моногородов»									
Основное мероприятие 9. Предоставление средств на развитие транспортной инфраструктуры Бийской городской агломерации	всего		-	-	-	-	-	-	-	-
	в том числе									
	Федеральный бюджет	104	0409	72R1 5393 0	540	-	-	-	-	-
	местный бюджет		-	-	-	-	-	-	-	-
Основное мероприятие 10. Предоставление средств на строительство дорожной инфраструктуры для жилищного строительства в Алтайском крае	всего		-	-	-	30000,0	150050,5	74949,5	-	255000,0
	в том числе									
	краевой бюджет					300,0	1500,5	749,5	-	2550,0
	Федеральный бюджет					29700,0	148550,0	74200,0	-	252450,0
Справочно к мероприятию 6: суммарный объем средств	краевой бюджет					849585,0	589585,0	589585,0	589585,0	2618340,0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
краевого бюджета на развитие транспортной инфраструктуры Барнаульской городской агломерации										
в том числе										
в рамках государственной программы Алтайского края «Обеспечение прав граждан и их безопасности»						-	-	-	-	-
субсидии местным бюджетам на проектирование, строительство, реконструкцию, капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения						792585,0	174585,0	174585,0	174585,0	1316340,0
строительство, реконструкция, капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения						57000,0	415000,0	415000,0	415000,0	1302000,0
Справочно к мероприятию 9: суммарный объем средств краевого бюджета на развитие транспортной инфраструктуры Бийской городской агломерации						426340,0	216340,0	216340,0	216340,0	1075360,0
в том числе										
субсидии местным бюджетам на проектирование, строительство, реконструкцию, капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения						247340,0	47340,0	47340,0	47340,0	389360,0
в рамках государственной программы Алтайского края						-	-	-	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
«Обеспечение прав граждан и их безопасности»										
строительство, реконструкция, капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения						179000	169000	169000	169000	686000
Справочно: суммарный объем бюджетных ассигнований муниципальных дорожных фондов						686000,0	686000,0	686000,0	686000,0	2744000,0
Справочно: суммарный объем бюджетных ассигнований муниципальных дорожных фондов на реализацию региональных проектов						-	-	-	-	-
Справочно: объем бюджетных ассигнований Федерального бюджета, направленный на реализацию мероприятий программы, всего						1998700,0	268550,0	194200,0	-	2461450,0
в том числе:										
субсидии (в разрезе федеральных целевых программ)						-	-	-	-	-
иные межбюджетные трансферты						1998700,0	268550,0	194200,0	-	2461450,0
Средства НКО «Фонд развития моногородов»						-	-	-	-	-

ПРИЛОЖЕНИЕ 3
к подпрограмме 2 «Развитие дорожного хозяйства Алтайского края»

СВЕДЕНИЯ

о проектах, направленных на развитие и увеличение пропускной способности сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения

№ п/п	Наименование объектов	Дата и номер положительного заключения государственной экспертизы проектов	Срок ввода в эксплуатацию	Мощность по проектно-сметной документации		Расчетная мощность (протяженность) искусственных сооружений (пог. м)	Стоимость в ценах соответствующих лет (тыс. рублей)	Подлежит выполнению до конца строительства			Объем финансирования, тыс. рублей, в том числе по годам				
				км	из них искусственные сооружения (пог. м)			км	из них искусственных сооружений (пог. м)	остаток сметной стоимости в ценах соответствующих лет (тыс. рублей)	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	до конца строительства или срока действия Программы
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
	Всего, в том числе по объектам			266,0	5149,2		76626372,2	266,0	5149,2	75451811,8	1584802,5	4692420,9	23026166,3	22268611,7	23879810,4
1	Реконструкция автомобильной дороги Алейск – Петропавловское – Смоленское, км 132+500 – км 136+000 в Петропавловском районе	17.06.2020 22-1-1-3-024890-2020	2021 год	3,5			217357,5	3,5		107968,3	107968,3				
2	Реконструкция автомобильной дороги «Бийск – Карабинка – граница Республики Алтай», км 41+250 с мостом через р. Бехтемир в Бийском районе	2020 год	2021 год	0,2	89,1		140479,4	0,2	89,1	132224,2	53000,0	79224,2			

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
3	Реконструкция автомобильной дороги Шипуново – Краснощеково – Курья, км 126+792 с мостом через Таловка в Краснощековском районе	2023 год	2023 год		45,0		40000,0		45,0	40000,0			40000,0		
4	Реконструкция автомобильной дороги Павловск – Каменная-Оби – граница Новосибирской области, км 156+911 с мостом через р. Крутишка в Крутихинском районе	2024 год	2024 год		36,0		45000,0		36,0	45000,0				45000,0	
5	Реконструкция автомобильной дороги «Троицкое – Целинное», км 75+077 с мостом через р. Таловка в Целинном районе	28.12.2020 22-1-1-3- 068352	2021 год	0,1	16,4		40888,2	0,1	16,4	35966,3	35966,3				
6	Реконструкция автомобильной дороги Юдиха – Тюменцево – Бaeво – Александровка – Верх-Суетка – Знаменка – Славгород, км 87+250 – км 88+377, км 88+896 – км 92+400, с. Бaeво Бaeвского района Алтайского края (устройство электроосвещения)	30.03.2021 22-1-1-2- 014539- 2021	2021 год	4,6			18232,9	4,6		15900,0	15900,0				
7	Реконструкция автомобильной дороги Романово – Завьялово – Бaeво – Каменная-Оби, км 85+700 –	26.03.2021 22-1-1-2- 013861- 2021	2021 год	2,5			10021,5	2,5		8800,0	8800,0				

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
	км 88+180, с. Баево Баевского района Алтайского края (устройство электроосвещения)														
8	Реконструкция авто- мобильной дороги Змеиногорск – Руб- цовск – Волчиха – Михайловское – Ку- лунда – Бурла – гра- ница Новосибирской области, км 286+050 – км 291+000, с. Ключи Ключевского района Алтайского края (устройство электроосвещения)	02.03.2021 22-1-1-2- 008999- 2021	2021 год	4,9			21292,7	4,9		18600,0	18600,0				
9	Реконструкция авто- мобильной дороги Крутиха – Панкру- шиха – Хабары – Славгород – граница Республики Казах- стан, км 57+750 – км 60+372, с. Пан- крушиха Панкру- шихинского района Алтайского края (устройство электроосвещения)	26.03.2021 22-1-1-2- 013949- 2021	2021 год	2,9			10825,1	2,9		9500,0	9500,0				
10	Реконструкция авто- мобильной дороги Подъезд к с. Санни- ково, км 1+660 – км 3+880, км 4+770 – км 5+770, с. Санниково Перво- майского района Алтайского края (устройство электроосвещения)	12.03.2021 22-1-1-2- 010852- 2021	2021 год	3,3			16281,8	3,3		14000,0	14000,0				

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
11	Реконструкция автомобильной дороги Романово – Завьялово – Баево – Каменная-Оби, км 0+000 – км 1+730, с. Романово Романовского района Алтайского края (устройство электроосвещения)	26.03.2021 22-1-2-0139-34	2021 год	2,4			26439,3	2,4		25400,0	25400,0				
12	Реконструкция автомобильной дороги Романово – Гуселетово – Бурановка, км 0+000 – км 1+240, с. Романово Романовского района Алтайского края (устройство электроосвещения)	30.03.2021 22-1-1-2-014581-2021	2021 год	1,2			14720,0	1,2		13900,0	13900,0				
13	Реконструкция автомобильной дороги Романово – Майский, км 0+000 - км 1+670, с. Романово Романовского района Алтайского края (устройство электроосвещения)	26.03.2021 22-1-1-2-013940-2021	2021 год	1,8			8048,3	1,8		7000,0	7000,0				
14	Реконструкция автомобильной дороги Юдиха – Тюменцево – Баево – Александровка – Верх-Суетка – Знаменка – Славгород, км 30+950 – км 34+300, с. Тюменцево Тюменцевского района Алтайского края	26.03.2021 22-1-1-2-013936-2021	2021 год	3,4			13883,2	3,4		12300,0	12300,0				
15	Реконструкция автомобильной дороги	2021 год	2022 год		15,0		45000,0		15,0	45000,0		45000,0			

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
	Боровское – Серебренниково, км 0+000 с мостом через ручей без названия в Алейском районе														
16	Капитальный ремонт автомобильной дороги Романово – Завьялово – Баево – Камень-на-Оби, км 79+250 с мостом через канал Кулундинский в Баевском районе	2023 год	2024 год		45,0		65000,0		45,0	65000,0				65000,0	
17	Реконструкция автомобильной дороги К-11 – Шебалино – Верх-Бехтемир, км 20+881 с мостом через р. Илюшиха в Бийском районе	2021 год	2022 год		12,0		45000,0		12,0	45000,0		45000,0			
18	Реконструкция автомобильной дороги Подъезд к с. Бахта, км 3+200 с мостом через р. Бахта в Ельцовском районе	12.05.2021 22-1-1-2- 023438	2021 год	0,2	12,9		36151,0	0,2	12,9	32795,5	32795,5				
19	Капитальный ремонт автомобильной дороги К-05 – «Березовая Горка – Шебалино», км 6+500 в Бийском районе (труба)	2021 год	2021 год				3533,4			3480,2	3480,2				
20	Капитальный ремонт автомобильной дороги «Бийск – Карабинка – граница Республики Алтай», км 30+574 в Бийском районе (труба)	2021 год	2021 год				3722,3			3669,1	3669,1				
21	Капитальный ремонт автомобильной дороги «Смазнево – Зыря-	2021 год	2021 год				921,4			868,2	868,2				

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
	новка – Жуланиха», км 23+500 в Заринском районе (труба)														
22	Капитальный ремонт автомобильной дороги «Заринск – Смазнево – Голуха – цементный завод», км 10+417 в Заринском районе (труба)	2021 год	2021 год				1532,6			1479,5	1479,5				
23	Капитальный ремонт автомобильной дороги «Ремовский – Покровка – Устьянка», км 18+800 в Локтевском районе (труба)	2021 год	2021 год				1114,3			1061,1	1061,1				
24	Капитальный ремонт автомобильной дороги «Ремовский – Покровка – Устьянка», км 19+100 в Локтевском районе (труба)	2021 год	2021 год				411,0			357,8	357,8				
25	Капитальный ремонт автомобильной дороги «Катунское – Красный Яр – Алтайское – граница Республики Алтай», км 38+848 в Советском районе (труба)	2021 год	2021 год				1676,6			1623,5	1623,5				
26	Капитальный ремонт автомобильной дороги «Подъезд к с. Излап», км 3+300 в Солтонском районе (труба)	2021 год	2021 год				2137,1			2083,9	2083,9				
27	Капитальный ремонт автомобильной дороги «Мартыново – Тогул – Залесово», км 27+963 в Тогульском районе (труба)	2021 год	2021 год				4371,7			3936,7	3936,7				
28	Капитальный ремонт	2021 год	2021				4278,6			3680,1	3680,1				

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
	автомобильной дороги «Мартыново – Тогул – Залесово», км 33+986 в Тогульском районе (труба)		год												
29	Капитальный ремонт автомобильной дороги «Мартыново – Тогул – Залесово», км 34+348 в Тогульском районе (труба)	2021 год	2021 год				6091,9			5493,4	5493,4				
30	Капитальный ремонт автомобильной дороги «Алейск – Петропавловское – Смоленское», км 65+686 в Усть-Пристанском районе (труба)	2021 год	2021 год				2598,5			2000,0	2000,0				
31	Капитальный ремонт автомобильной дороги «Бийск – Мартыново – Ельцовка – граница Кемеровской области», км 19+757 в Целинном районе (труба)	15.10.2020 22-1-1-2- 051502- 2020	2021 год				1697,8			1669,3	1669,3				
32	Капитальный ремонт автомобильной дороги «Бийск – Мартыново – Ельцовка – граница Кемеровской области», км 61+559 в Целинном районе (труба)	2021 год	2021 год				1393,4			1340,2	1340,2				
33	Капитальный ремонт автомобильной дороги «Алейск – Чарышское», км 154+557 в Чарышском районе (труба)	2021 год	2021 год				2222,4			2169,2	2169,2				
34	Капитальный ремонт автомобильной дороги Тугозвонovo –	2021 год	2021 год				3495,7			2896,9	2896,9				

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
	Ельцовка – Озерки, км 20+050 в Шипуновском районе (труба)														
35	Капитальный ремонт автомобильной дороги Подъезд к с. Санниково, км 1+660 – км 3+880, км 4+770 – км 5+770 в Первомайском районе	21.06.2021 22-1-1-2-032205-2021	2021 год	3,2			91000,0	3,2		88000,0	88000,0				
36	Реконструкция автомобильной дороги Тальменка – Залесово, км 56+170 с мостом через р. Камышенка в Залесовском муниципальном округе	2023 год	2023 год		36,0		55000,0		36,0	55000,0			55000,0		
37	Реконструкция автомобильной дороги Камышенка – Чернавка – Александровка, км 1+950 с мостом через суходол в Завьяловском районе	26.04.2021 22-1-1-3-021050-2021	2021-2022 гг.	0,3	23,1		78742,7	0,3	23,1	74666,6	10070,7	64595,9			
38	Капитальный ремонт автомобильной дороги Ребриха – Шарчино – Корчино – Завьялово – Ленки – Благовещенка, км 109+137 с мостом через суходол в Завьяловском районе	2021 год	2022 год		12,0		40000,0		12,0	40000,0		40000,0			
39	Реконструкция автомобильной дороги Подъезд к с. Овечкино, км 0+450 с мостом через р. Кулунда в Завьяловском районе	2023 год	2024 год		60,0		85000,0		60,0	85000,0				85000,0	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
40	Реконструкция автомобильной дороги Авдеевская База – Хмельёвка – Клабуковка, км 22+206 с мостом через ручей без названия в Заринском районе	2023 год	2024 год		30,0		60000,0		30,0	60000,0				60000,0	
41	Реконструкция автомобильной дороги Подъезд к с. Корболиха, км 10+450 с мостом через р. Корболиха в Третьяковском районе	2023 год	2023 год		70,0		50000,0		70,0	50000,0			50000,0		
42	Реконструкция автомобильной дороги Топчиха – Чистюнька – К13, км 22+708 с мостом через р. Алей в Топчихинском районе	2024 год	2024 год		111,7		80000,0		111,7	80000,0				80000,0	
43	Реконструкция автомобильной дороги Смазнево – Зыряновка – Жуланиха, км 27+650 с мостом через ручей без названия в Заринском районе	2022 год	2023 год		9,0		30000,0		9,0	30000,0			30000,0		
44	Капитальный ремонт автомобильной дороги Красногорское – Усть-Кажа – Сосновка, км 34+600 с мостом через р. Кююрбак в Красногорском районе	2022 год	2023 год		12,0		35000,0		12,0	35000,0			35000,0		
45	Реконструкция автомобильной дороги Топчиха – Чистюнька – К13, км 9+263 с мостом через р. Кал-	2023 год	2023 год		49,8		65000,0		49,8	65000,0			65000,0		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
	манка в Топчихинском районе														
46	Реконструкция автомобильной дороги Бийск – Карабинка – граница Республики Алтай, км 61+450 с мостом через р. Чебашиха в Солтонском районе	2023 год	2023 год		35,0		45000,0		35,0	45000,0			45000,0		
47	Реконструкция автомобильной дороги Калининский – Сибирячиха – Александровка, км 4+190 с мостом через р. Юртная в Солонешенском районе	29.12.2020 22-1-1-3- 069912- 2020	2021 год		12,0		40000,0		12,0	40000,0	40000,0				
48	Реконструкция автомобильной дороги Быканов Мост – Солонетка – Солонешное – граница Республики Алтай, км 131+247 с мостом через ручей Подкаменный в Солонешенском районе	2022 год	2023 год		12,0		40000,0		12,0	40000,0			40000,0		
49	Реконструкция автомобильной дороги Быканов Мост – Солонетка – Солонешное – граница Республики Алтай, км 132+841 с мостом через ручей в Солонешенском районе	2022 год	2023 год		12,0		35000,0		12,0	35000,0			35000,0		
50	Реконструкция автомобильной дороги Чарышское – Сентелек – Аба, км 20+600 с мостом через ручей без названия в Ча-	2022 год	2023 год		9,0		40000,0		9,0	40000,0			40000,0		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
	рышском районе														
51	Реконструкция автомобильной дороги «Павловск – Каменная-Оби – граница Новосибирской области», км 37+160 с мостом через р. Кучук в Шелаболихинском районе	2024 год	2024 год		46,0		60000,0		46,0	60000,0				60000,0	
52	Реконструкция автомобильной дороги «Маралиха – Маральи Рожки – Малая Маралиха», км 0+850 с мостом через р. Щебенюшка в Чарышском районе	2023 год	2023 год		9,0		50000,0		9,0	50000,0			50000,0		
53	Реконструкция автомобильной дороги Маралиха – Маральи Рожки – Малая Маралиха, км 0+085 с мостом через р. Маралиха в Чарышском районе	2022 год	2023 год		9,0		40000,0		9,0	40000,0			40000,0		
54	Реконструкция автомобильной дороги Маралиха – Маральи Рожки – Малая Маралиха, км 11+050 с мостом через р. Солонюшка в Чарышском районе	2024 год	2024 год		12,0		45000,0		12,0	45000,0				45000,0	
55	Реконструкция автомобильной дороги Алтайское – Ая – Бирюзовая Катунь, км 35+000 – км 42+787, с мостом через р. Ая на км 36+410 в Алтайском районе	12.05.2021 22-1-1-3- 023385- 2021	2021 год		37,0		149473,9		37,0	149473,9	149473, 9				

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
56	Реконструкция автомобильной дороги Барнаул – Камень-на-Оби – граница Новосибирской области, км 90+379 с мостом через Сухой Лог в Каменском районе	2022 год	2023 год		10,0		50000,0		10,0	50000,0		25000,0	25000,0		
57	Реконструкция автомобильной дороги Барнаул-Камень-на-Оби-граница Новосибирской области, км 225+663 с мостом через канал Магистральный в Каменском районе	2021 год	2022 год		37,5		70000,0		37,5	70000,0		70000,0			
58	Реконструкция автомобильной дороги Шипуново – Краснощёково – Курья, км 75+810 с мостом через Сухое русло в Краснощековском районе	2021 год	2022 год		5,0		40000,0		5,0	40000,0		40000,0			
59	Реконструкция автомобильной дороги Подъезд к Новофирово, км 2+545 – км 2+820 с мостом через р. Локтевка в Курьинском районе	26.12.2016 № 22-1-1-3-0123-16, 26.12.2016 № 3-2-1-0064-16	2022 год		43,0		75400,0		43,0	75400,0		75400,0			
60	Реконструкция автомобильной дороги Быстрый Исток – Усть-Ануй – Ануйское, км 29+200 с мостом через р. Ануй в Быстроистокском районе	2024 год	2024 год		76,0		45000,0		76,0	45000,0				45000,0	
61	Реконструкция автомобильной дороги Крутиха – Панкру-	2021 год	2022 год		37,5		60000,0		37,5	60000,0		60000,0			

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
	шиха – Хабары – Славгород – граница Республики Казахстан, км 13+322 с мостом через канал в Крутихинском районе														
62	Реконструкция автомобильной дороги Крутиха – Панкрушиха – Хабары – Славгород – граница Республики Казахстан, км 17+228 с мостом через канал в Крутихинском районе	2021 год	2022 год		51,5		70000,0		51,5	70000,0		70000,0			
63	Реконструкция автомобильной дороги Самарка-Ермошиха, км 1+525 с мостом через р. Золотушка в Локтевском районе	23.12.2020 22-1-1-3-066551-2020	2022 год	0,4	59,2		85230,2	0,4	59,2	81459,7	35000,0	46459,7			
64	Реконструкция автомобильной дороги «Подъезд к ст. Озимой», км 2+600 с мостом через канал в Поспелихинском районе	2024 год	2024 год		15,0		50000,0		15,0	50000,0				50000,0	
65	Реконструкция автомобильной дороги «Подъезд к с. Октябрьскому», км 2+400 с мостом через р. Повалиха в Первомайском районе	2023 год	2023 год		51,0		125000,0		51,0	125000,0			125000,0		
66	Реконструкция автомобильной дороги «Быканов Мост – Солонька – Солонешное – граница Ре-	2024 год	2024 год		9,0		60000,0		9,0	60000,0				60000,0	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
	спублики Алтай», км 71+282 с мостом через ручей Усов в Солонешенском районе														
67	Реконструкция автомобильной дороги «а/д К-10 – Никольское – Колбаны», км 5+250 с мостом через реку без названия в Советском районе	2024 год	2024 год		12,0		60000,0		12,0	60000,0				60000,0	
68	Путепровод через железную дорогу на км 47+187 автомобильной дороги «Рубцовск – Угловское – Михайловское» в Рубцовском районе	2023 год	2023 год		55,0		50000,0		55,0	50000,0			50000,0		
69	Путепровод через железную дорогу на км 0+879 автомобильной дороги «Повалиха – Первомайское – Журавлиха – Шатуново – а/д К-04» в Первомайском районе	2022 год	2023 год		50,0		150000,0		50,0	150000,0		75000,0	75000,0		
70	Реконструкция автомобильной дороги «Береговое – Кривое – Лебедиха», км 14+500 с мостом через ручей Панкрушихинский район	2022 год	2023 год		9,0		40000,0		9,0	40000,0		20000,0	20000,000		
71	Реконструкция автомобильной дороги «Подъезд к ст. Ребриха», км 3+483 с мостом через р. Касмала в Ребрихинском	2023 год	2023 год		37,0		50000,0		37,0	50000,0			50000,0		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
	районе														
72	Реконструкция автомобильной дороги «Чернопятово – Касмала», км 0+230 с мостом через р. Касмала в Павловском районе	2022 год	2023 год		50,0		80000,0		50,0	80000,0		40000,0	40000,0		
73	Реконструкция автомобильной дороги Алексеевка – Березовка – Солонешное, км 34+959 с мостом через ручей Шипуниха в Солонешенском районе	2022 год	2023 год		9,0		30000,0		9,0	30000,0			30000,0		
74	Реконструкция автомобильной дороги Чарышское – Малый Башчелак – Большой Башчелак – Тальменка – Солонешное, км 54+383 с мостом через р. Большая речка в Солонешенском районе	2022 год	2023 год		15,0		55000,0		15,0	55000,0			55000,0		
75	Реконструкция автомобильной дороги Троицкое – Целинное, км 47+071 с мостом через р. Большая Речка в Троицком районе	2024 год	2024 год		50,1		40000,0		50,1	40000,0				40000,0	
76	Реконструкция автомобильной дороги Тюменцево – Вылково – Гришенское, км 10+538 с мостом через р. Большая Солонка в Тюменцевском районе	2024 год	2024 год		18,0		75000,0		18,0	75000,0				75000,0	
77	Реконструкция автомобильной дороги	2024 год	2024 год		15,0		60000,0		15,0	60000,0				60000,0	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
	Чарышское – Малый Башчелак – Большой Башчелак – Тальменка – Солонешное, км 54+383 с мостом через р. Большая речка в Солонешенском районе														
78	Реконструкция автомобильной дороги К-12 – Туманово – Новая Жизнь, км 6+100 с мостом через ручей Генеральский в Солонешенском районе	2023 год	2024 год		9,0		35000,0		9,0	35000,0				35000,0	
79	Реконструкция автомобильной дороги К-12 – Туманово – Новая Жизнь, км 21+100 с мостом через ручей Барсучий в Солонешенском районе	2024 год	2024 год		18,0		40000,0		18,0	40000,0				40000,0	
80	Реконструкция автомобильной дороги К-12 Туманово - Новая Жизнь с мостом через р. Карама на км 20+850 Солонешенском районе	29.12.2020 22-1-1-3- 069453- 2020	2022 год		18,0		65000,0		18,0	65000,0		65000,0			
81	Реконструкция автомобильной дороги «Павловск – Каменная-Оби – граница Новосибирской области», км 161+863 с мостом через канал Магистральный в Крутихинском районе	2023 год	2024 год		36,0		55000,0		36,0	55000,0				55000,0	
82	Реконструкция автомобильной дороги	2024 год	2024 год		28,0		45000,0		28,0	45000,0				45000,0	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
	«Павловск – Каменьна-Оби – граница Новосибирской области», км 168+867 с мостом через р. Масляха в Крутихинском районе														
83	Реконструкция автомобильной дороги Волчиха – Родино – Благовещенка – Кулунда, км 86+855 с мостом через канал Магистральный в Родинском районе	2022 год	2023 год		48,9		65000,0		48,9	65000,0			65000,0		
84	Строительство мостового перехода через ручей Выдрин на км 61+452 автомобильной дороги Чарышское – Малый Башчелак – Большой Башчелак – Тальменка – Солонешное в Солонешенском районе	16.11.2016 № 22-1-1-3-0110-16, 16.11.2016 № 3-2-1-0058-16	2022 год		20,1		47887,2		20,1	44412,2		44412,2			
85	Реконструкция автомобильной дороги Мартыново – Тогул – Залесово, км 21+941 – км 22+589 с мостом через р. Уксунай в Тогульском районе	21.06.2018 № 22-1-1-3-0038-18, 21.06.2018 № 22-1-0048-18	2021 год		89,3		179419,6		89,3	84352,6	84352,6				
86	Реконструкция автомобильной дороги Мартыново – Тогул – Залесово, км 26+050 – км 26+200 с мостом через р. Тогул в Тогульском районе	27.12.2018 № 22-1-1-3-0109-17, 27.12.2017 № 22-1-0201-17	2022 год		101,3		231509,7		101,3	226447,7	120000,0	106447,7			
87	Реконструкция авто-	2022 год	2023		101,3		250000,0		101,3	250000,0		125000,	125000,0		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
	мобильной дороги Бийск – Соколово – Акутиха – Солдатово с мостом через р. Чемровка, км 11+088 в Зональном районе		год									0			
88	Капитальный ремонт автомобильной дороги Бийск – Мартыново – Ельцовка – граница Кемеровской области с мостом через реку Чумыш км 129+633 в Ельцовском районе	2022 год	2023 год		168,7		200000,0		168,7	200000,0			200000,0		
89	Реконструкция автомобильной дороги Леньки – Нижнечуманка – Верх-Чуманка – Плотавка, км 2+500 с мостом через пруд в Благовещенском районе	2024 год	2024 год		12,0		35000,0		12,0	35000,0				35000,0	
90	Реконструкция автомобильной дороги Новогорьевское – Титовка – Новичиха, км 15+503 с мостом через ручей без названия в Егорьевском районе	2024 год	2024 год		9,0		45000,0		9,0	45000,0				45000,0	
91	Реконструкция автомобильной дороги «Алейск – Петропавловское – Смоленское», км 38+636 с мостом через реку Порозиха в Усть-Пристанском районе	2024 год	2024 год		56,4		80000,0		56,4	80000,0				80000,0	
92	Капитальный ремонт автомобильной дороги Петропавлов-	2023 год	2024 год		215,9		400000,0		215,9	400000,0			200000,0	200000,0	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
	ское – Камышенка – а/д К-12 с мостом через реку Ануй, км 2+000 в Петропавловском районе														
93	Капитальный ремонт автомобильной дороги Чарышское – Малый Башелак – Большой Башелак – Тальменка – Солонешное с мостом через реку Ануй, км 69+475 в Солонешенском районе	2022 год	2023 год		109,0		150000,0		109,0	150000,0			150000,0		
94	Строительство автомобильной дороги Обход г. Барнаула с мостом через р. Обь	19.11.2018 № ЕГРЗ 22-1-1-3-005102-2018, 15.03.2019 № 00285-19/ГГЭ-11852/07-01	2023-2024 годы и до конца действия программы	68,1	2394,1		55 999 996,6	68,1	2394,1	55 317 000,0			18 000 000,0	18 000 000,0	19 317 000,0
95	Реконструкция автомобильной дороги Бийск – Мартыново – Ельцовка – граница Кемеровской области, км 134+000 – км 144+000 в Ельцовском районе	2023 год	2024 год	4,0			196283,9	4,0		196283,9				196283,9	
96	Реконструкция автомобильной дороги К-05 Бийск – Мартыново – Ельцовка – граница Кемеровской области (Обход с. Целинное), км 68+356 – км 77+534 в Целин-	22.04.2016 № 22-1-1-3-0052-16 22.04.2016 № 3-2-1-0027-16	2023-2024 годы и до конца действия прог-	9,1			797306,0	9,1		788431,0			262810,3	262810,3	262810,4

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
	ном районе		рам- мы												
97	Строительство автомобильной дороги Обход г. Славгорода	12.10.2017 № 22-1-1-3-0077-17 12.10.2017 № 1-6-1-0180-17	с 2024 года и до конца действия программы	18,8			2427281,2	18,8		2403581,2				403581,2	2000000,0
98	Строительство автомобильной дороги Обход г. Рубцовска	2024 год	с 2024 года и до конца действия программы	18,0			2500000,0	18,0		2500000,0				500000,0	2000000,0
99	Строительство автомобильной дороги «Субкластер «Белокуриха-2» - горнолыжный комплекс на горе Глухарина (г. Белокуриха)	28.11.2016 № 22-1-1-3-0113-16, 28.11.2016 № 3-2-1-0060-16	2022 год	1,9			580680,6	1,9		575070,6	30000,0	545070,6			
100	Строительство автомобильной дороги Субкластер «Белокуриха-2» – горнолыжный комплекс на горе Мишина (г. Белокуриха)	28.11.2016 № 22-1-1-3-0114-16, 28.11.2016 № 3-2-1-0061-16	2021 год	2,7			493152,3	2,7		402432,0		402432,0			
101	Строительство объекта «Внутриплощадочная инженерная и транспортная инфраструктура»	01.09.2020 № 22-1-1-3-041956-2020	2021-2023 годы				500000,0			500000,0	150000,0	150000,0	200000,0		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
	I этап строительства объектов игровой зоны, расположенной на территории Алтайского района Алтайского края														
102	Строительство автомобильной дороги Новая Жизнь – Булатово в Алтайском и Солонешенском районах	05.02.2013 № 22-1-5-0032-13, 05.02.2013 № 3-2-1-0019-13	2022-2023 годы	8,5			393488,0	8,5		393488,0		196744,0	196744,0		
103	Строительство автомобильной дороги Вымпел – Самарка – Новоматвеевка, км 14+300 – км 14+900 с мостом через р. Склюиха в Рубцовском районе	14.06.2019 № 22-1-1-3-014562-2019, 14.06.2019 22-1-0226-19	2021 год		77,2		92855,3		77,2	55527,4	55527,4				
104	Строительство подъезда к производственному цеху свиноводческого комплекса на 24000 голов ООО «Альтаир-Агро» в Ребрихинском районе	03.11.2017 № 22-1-1-3-0091-17, 03.11.2017 № 1-6-1-0187-17	2024 год	1,1			28717,4	1,1		25936,3				25936,3	
105	Строительство автомобильной дороги Подъезд к пос. Литвиновка в Тальменском районе	2022 год	2023 год	0,7			25900,0	0,7		22400,0			22400,0		
106	Строительство автомобильной дороги с. Урожайное – Заказник «Лебединый» в Советском районе	10.04.2017 № 22-1-1-3-0028-17; 10.04.2017 № 1-6-1-0056-17	2022 год	1,9			45799,8	1,9		43090,8		43090,8			
107	Строительство автомобильной дороги	02.10.2020 22-1-1-3-	2022 год	1,6			53167,5	1,6		49177,0		49177,0			

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
	«Подъезд к молочно-товарной ферме ООО «Смирненькое» в Кулундинском районе	048877-2020													
108	Строительство автомобильной дороги «Подъезд к объектам производства и переработки продукции ИП «Глава К(Ф)Х «Лель К.В.» в Романовском районе	02.10.2020 22-1-1-3-049099-2020	2021 год	0,8			41749,1	0,8		37420,3	37420,3				
109	Реконструкция автомобильной дороги Марушка – Верх-Шубенка, км 0+000 – км 0+650 в Целинном районе	02.10.2020 22-1-1-3-018921-2020	2021 год	0,7			40330,4	0,7		36984,4	36984,4				
110	Реконструкция автомобильной дороги «К-02-Новообинцево – Малиновка», км 2+400 - км 4+500 в Шелаболихинском районе	30.09.2020 22-1-1-3-048373-2020	2021 год	2,2			92861,9	2,2		88150,1	88150,1				
111	Реконструкция автомобильной дороги «Батурово – Киприно – Юдиха», км 25+000 – км 26+900 в Шелаболихинском районе	01.10.2020 22-1-1-3-048999-2020	2021 год	2,3			136072,3	2,3		131121,2	131121,2				
112	Строительство автомобильной дороги Подъезд к объектам ИП Глава К(Ф)Х Камозина В.Ю. в Ключевском районе	30.09.2020 22-1-1-3048271-2020	2021 год	0,5			19151,0	0,5		16362,0	16362,0				
113	Строительство автомобильной дороги Подъезд к молочно-	30.09.2020 22-1-1-3018368-	2021 год	1,7			58131,3	1,7		53490,3	53490,3				

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
	товарной ферме ООО «Тельманский» в Благовещенском районе	2020													
114	Капитальный ремонт автомобильной доро- ги Подъезд к пос. Ок- тябрьскому в Алей- ском районе	2021 год	2022 год	1,8			57157,0	1,8		57157,0		57157,0			
115	Строительство авто- мобильной дороги Подъезд к МТФ № 3 в Завьяловском рай- оне	2021 год	2022 год	1,4			52579,9	1,4		52579,9		52579,9			
116	Строительство авто- мобильной дороги Октябрьский – Туш- каниха в Змеино- горском районе	2021 год	2022 год	4,0			86700,0	4,0		86700,0		86700,0			
117	Строительство авто- мобильной дороги Подъезд к производ- ственной базе К(Ф)Х Сухорукова В.Г. в Косихинском районе	2021 год	2022 год	1,1			24867,0	1,1		24867,0		24867,0			
118	Строительство авто- мобильной дороги Подъезд к производ- ственной базе ИП Глава К(Ф)Х Андри- енко А.А. в Ребри- хинском районе	2021 год	2022 год	0,3			11623,6	0,3		11623,6		11623,6			
119	Строительство авто- мобильной дороги Подъезд к ООО «Аг- ро–Сибирь» в Смо- ленском районе	2021 год	2022 год	0,9			32332,0	0,9		32332,0		32332,0			
120	Строительство авто- мобильной дороги Подъезд к произ- водственной базе ИП глава К(Ф)Х Малы-	2021 год	2022 год	1,1			38400,0	1,1		38400,0		38400,0			

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
	шев П.С. в Целинном районе														
121	Строительство автомобильной дороги «Подъезд к КФХ «Яромакс» в Первомайском районе	2020 год	2022 год	4,5			152501,2	4,5		147509,8		147509,8			
122	Строительство автомобильной дороги Подъезд к животноводческому комплексу ООО «Золотая осень» в Алейском районе	2022 год	2022 год	1,2			65000,0	1,2		65000,0		65000,0			
123	Строительство автомобильной дороги Подъезд к К(Ф)Х ООО «Горизонт» в Михайловском районе	2022 год	2022 год	0,7			40000,0	0,7		40000,0		40000,0			
124	Строительство автомобильной дороги «Подъезд к ООО «ЭкоНива – АПК Холдинг» в Тальменском районе	29.09.2020 22-1-1-3- 048081- 2020	2021 год	1,3			28943,2	1,3		25821,8		25821,8			
125	Строительство автомобильной дороги Подъезд к производственной базе ООО «Зерновое» в Баевском районе	2022 год	2023 год	0,6			20306,0	0,6		20306,0			20306,0		
126	Строительство автомобильной дороги Подъезд к животноводческому комплексу ООО «Союз» в Косихинском районе	2022 год	2022 год	1,9			95711,1	1,9		95711,1		95711,1			
127	Строительство автомобильной дороги Подъезд к с. Покровка в Баевском районе	2022 год	2023 год	1,1			31468,0	1,1		31468,0			31468,0		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
128	Строительство автомобильной дороги Подъезд к молочно-товарной ферме КХ «Алтай» в Завьяловском районе	2022 год	2023 год	1,4			53400,0	1,4		53400,0			53400,0		
129	Строительство автомобильной дороги Подъезд к с. Лазурка в Змеиногорском районе	2022 год	2023 год	6,0			157479,0	6,0		157479,0			157479,0		
130	Строительство автомобильной дороги Подъезд к с. Дворскому в Немецком национальном районе	2022 год	2023 год	3,4			75183,0	3,4		75183,0			75183,0		
131	Строительство автомобильной дороги Подъезд к молочно-товарной ферме ООО «АКХ Ануйское» в Петропавловском районе	2022 год	2023 год	0,8			32629,0	0,8		32629,0			32629,0		
132	Строительство автомобильной дороги Подъезд к производственной базе К(Ф)Х глава Чурилов Ю.И. в Ребрихинском районе	2022 год	2023 год	0,7			73305,0	0,7		73305,0			73305,0		
133	Строительство автомобильной дороги Подъезд к мясохладобойне ООО «Агропромышленное объединение «Казачья станица» в Тальменском районе	2022 год	2023 год	1,2			42364,0	1,2		42364,0			42364,0		
134	Строительство автомобильной дороги Подъезд к пос. По-	2022 год	2023 год	0,5			19100,0	0,5		19100,0			19100,0		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
	перечное в Хабаровском районе														
135	Строительство автомобильной дороги «Подъезд к ООО «Агро-Сибирь» в Смоленском районе	05.10.2020 22-1-1-3- 049258- 2020	2021 год	0,5			18216,8	0,5		15876,4	15876,4				
136	Строительство Подъезда к производственной базе ООО «Тог-Алтай» в Троицком районе	2022 год	2023 год	0,5			24000,0	0,5		24000,0			24000,0		
137	Капитальный ремонт автомобильной дороги Фирсово – Бобровка – Рассказиха – Нижняя Петровка – Чаузово, км 20+500 – км 23+500 в Первомайском районе	2022 год	2023 год	3,0			96000,0	3,0		96000,0			96000,0		
138	Строительство Подъезда до МТФ в п. Тамбовский Романовского района	2022 год	2023 год	1,4			70000,0	1,4		70000,0			70000,0		
139	Строительство автомобильной дороги Подъезд к производственной базе ИП Глава К(Ф)Х Федорин Д.А. в Завьяловском районе	2022 год	2023 год	1,2			63000,0	1,2		63000,0			63000,0		
140	Строительство Подъезда к производственной базе ООО «Агро-фирма «Нива» в Зональном районе	2022 год	2023 год	3,5			184000,0	3,5		184000,0			184000,0		
141	Строительство Подъезда до объектов производства и переработки сельскохозяйственной продукции ИП Дайраба-	2023 год	2024 год	7,5			350000,0	7,5		350000,0				350000,0	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
	ев М.М. в Бурлинском районе														
142	Строительство автомобильной дороги Подъезд к производственным объектам ООО «Мормышанское» в Баевском районе	2023 год	2024 год	1,2			65000,0	1,2		65000,				65000,0	
143	Реконструкция автомобильной дороги Объездная дорога в обход г. Барнаула с транспортной развязкой на км 0+000 на пересечении со Змеиногорским и Южным трактом	2022 год	2022-2024 гг.	0,9			1000000,0	0,9		1000000,0		300000,0	300000,0	400000,0	
144	Реконструкция автомобильной дороги Объездная дорога в обход г. Барнаула с транспортной развязкой на пересечении с ул. Власихинской	2022 год	2023-2025 гг.	0,8			900000,0	0,8		900000,0			300000,0	300000,0	300000,0
145	Строительство автомобильной дороги Обход г. Бийска	2022 год	2023-2024 гг.	1,2			718000,0	1,2		718000,0			318000,0	400000,0	
146	Строительство объездной технологической автомобильной дороги в Обход с. Сузоп	2022 год	2023 год	2,7			150000,0	2,7		150000,0			150000,0		
147	Реконструкция автомобильной дороги Алтайское – Ая – Бирюзовая Катунь, км 35+000 – км 42+787, с мостом через р. Ая на км 36+410 в Алтайском районе	12.05.2021 22-1-1-3-023385-2021	2022 год	0,1	44,2		227729,7	0,1	44,2	208707,3	50034,0	158673,3			

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
148	Реконструкция автомобильной дороги Алтайское – Ая – Бирюзовая Катунь на участке км 25+000 – км 35+000 в Алтайском районе	2021 год	2022-2023 гг.	10,0			598978,0	10,0		598978,0		299489,0	299489,0		
149	Реконструкция автомобильной дороги Алтайское – Ая – Бирюзовая Катунь на участке км 15+000 – км 25+000 в Алтайском районе Алтайского края	2021 год	2022-2023 гг.	10,0			598978,0	10,0		598978,0		299489,0	299489,0		
150	Строительство автомобильной дороги Подъезд к животноводческому комплексу ООО «Золотая осень» в Алейском районе	2021 год	2022 год	1,0			94643,2	1,0		94643,2		94643,2			
151	Строительство автомобильной дороги Подъезд к животноводческой ферме СПК «Белокуриха» в Алтайском районе	2021 год	2022 год	2,2			179795,3	2,2		179795,3		179795,3			
152	Строительство автомобильной дороги Подъезд к производственной базе ООО «Тог-Алтай» в Троицком районе	2021 год	2022 год	0,6			31703,1	0,6		31703,1		31703,1			
153	Строительство автомобильной дороги Подъезд к производственной базе ООО «Агрофирма «Май» в Романовском районе	2022 год	2022 год	1,5			65000,0	1,5		65000,0		65000,0			

ПРИЛОЖЕНИЕ 4
к подпрограмме 2
«Развитие дорожного
хозяйства Алтайского края»

ПРАВИЛА

предоставления и распределения субсидий из краевого бюджета бюджетам муниципальных образований на проектирование, строительство, реконструкцию, капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения

1. Настоящие Правила устанавливают порядок, цели и условия предоставления и распределения субсидий из краевого бюджета бюджетам муниципальных образований на проектирование, строительство, реконструкцию, капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, а также на капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов (далее соответственно – «субсидии»).

2. Субсидии из краевого бюджета предоставляются в целях софинансирования расходных обязательств муниципальных образований, связанных с реализацией мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции, капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения, а также по капитальному ремонту и ремонту дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов (далее – «Мероприятия»).

3. Субсидии муниципальным образованиям предоставляются Министерством транспорта Алтайского края (далее – «Министерство») в соответствии со сводной бюджетной росписью краевого бюджета на соответствующий финансовый год и на плановый период в пределах лимитов бюджетных обязательств, доведенных до Министерства как главного распорядителя бюджетных средств, на цели, указанные в пункте 2 настоящих Правил.

4. Распределение субсидий между бюджетами муниципальных образований утверждается законом Алтайского края о бюджете на очередной финансовый год и на плановый период и правовыми актами Правительства Алтайского края, в соответствии с действующими правилами формирования, предоставления и распределения субсидий из краевого бюджета бюджетам муниципальных образований Алтайского края.

5. Субсидии предоставляются муниципальным образованиям на следующих условиях:

- а) наличие муниципального правового акта, устанавливающего расходные обязательства по реализации мероприятий;
- б) наличие в бюджете муниципального образования бюджетных ассигнований на исполнение расходных обязательств по финансовому

обеспечению мероприятий, софинансирование которых осуществляется за счет средств субсидии, в объеме, необходимом для их исполнения, включающем размер планируемой к предоставлению субсидии, при этом доля средств местного бюджета устанавливается в соответствии с предельным уровнем софинансирования расходных обязательств муниципальных образований из краевого бюджета на соответствующий финансовый год и на плановый период, утвержденным Правительством Алтайского края;

в) наличие заключенного соглашения между Министерством и местной администрацией муниципального образования (далее – «Соглашение»).

6. Предоставление субсидий бюджетам муниципальных образований осуществляется на основании Соглашения, заключаемого в соответствии с типовой формой, утвержденной Министерством финансов Алтайского края.

Соглашение должно соответствовать требованиям, установленным действующими правилами формирования, предоставления и распределения субсидий из краевого бюджета бюджетам муниципальных образований Алтайского края, утвержденными постановлением Правительства Алтайского края, настоящими Правилами, и содержать обязательства муниципального образования по обеспечению:

достижения результатов использования субсидии;

выполнения условий предоставления субсидий, установленных пунктом 5 настоящих Правил;

предоставления отчетов по форме, установленной Соглашением, не позднее пятого числа месяца, следующего за отчетным кварталом, в котором была получена субсидия:

а) о расходах бюджета муниципального образования, в целях софинансирования которых предоставляется субсидия,

б) о достижении значений результатов использования субсидии;

в) о целевом использовании выделенных субсидий.

синхронизации мероприятий с выполнением работ в рамках, реализуемых в муниципальных образованиях программами (планами) строительства, реконструкции, капитального ремонта и ремонта объектов недвижимого имущества, инженерных сетей и иных объектов;

выполнения иных обязательств, связанных с обеспечением реализации мероприятий.

7. Распределение субсидий между бюджетами муниципальных образований осуществляется в зависимости от численности населения муниципального образования, с учетом исполнения муниципальным образованием требований бюджетного законодательства Российской Федерации в части полноты формирования и использования средств муниципальных дорожных фондов, источником финансового обеспечения которых являются собственные доходы муниципального образования с учетом остатков на 1 января предшествующего года.

Размер субсидии для одного муниципального образования не может быть менее 400 тыс. рублей.

8. Перечисление субсидий в бюджеты муниципальных образований осуществляется в установленном порядке на казначейские счета, открытые в территориальном органе Федерального казначейства, на основании заявки от имени главы муниципального образования о перечислении средств краевого бюджета за выполненные работы в 2 экземплярах.

К заявке прилагаются следующие документы:

решение (копия решения) муниципального образования о направлении субсидий на проектирование, строительство, реконструкцию, капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения;

выписка из протокола подведения итогов электронного аукциона;

копия муниципального контракта с предусмотренной ценой контракта в разрезе средств краевого и местного бюджетов;

копии акта о приемке выполненных работ (по форме КС-2), справки о стоимости выполненных работ и затрат (по форме КС-3);

отчет о выполнении лабораторного и инструментального контроля геометрических параметров и элементов инженерного обустройства дороги, утвержденный КГКУ «Алтайавтодор» или иной специализированной организацией, имеющей в своем составе лабораторию, подтвердившую компетенцию в соответствии с действующими государственными стандартами;

отчет о выполнении строительного контроля при осуществлении строительства, реконструкции и капитального ремонта объектов капитального строительства;

соглашение о проведении строительного контроля при осуществлении строительства, реконструкции и капитального ремонта объектов капитального строительства;

копия положительного заключения достоверности определения сметной стоимости объектов:

строительства, реконструкции и капитального ремонта – в соответствии с законодательством Российской Федерации;

объектов ремонта – по решению заказчика.

копия акта ввода объекта в эксплуатацию (акта приемки законченных работ по форме А-1);

копия платежного поручения, подтверждающего перечисление доли софинансирования из местного бюджета, в 2 экземплярах;

соглашение о взаимодействии при осуществлении контроля качества работ при ремонте автомобильных дорог общего пользования местного значения, финансируемых из краевого бюджета на безвозмездной основе, заключенное между администрацией муниципального образования и КГКУ «Алтайавтодор», или контракт со специализированной организацией, имеющей в своем составе лабораторию, подтвердившую компетенцию в соответствии с действующими государственными стандартами, определенной по итогам конкурентных процедур, проведенных в соответствии с Федеральным законом от 05.04.2013 № 44-ФЗ

«О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд». В случае проведения контроля специализированной организацией Министерство имеет право на проведение выборочного контроля качества работ при капитальном ремонте и ремонте автомобильных дорог общего пользования местного значения, финансируемых из краевого бюджета;

обращение о направлении средств муниципального образования на софинансирование объектов в 2 экземплярах.

9. Оценка эффективности использования субсидии осуществляется Министерством путем сравнения фактически достигнутых в отчетном году и установленных Соглашением значений результатов использования субсидии.

Контроль за соблюдением муниципальными образованиями достижения показателей результативности осуществляется Министерством

10. В случае если муниципальным образованием по состоянию на 31 декабря года предоставления субсидии допущены нарушения обязательств, предусмотренных Соглашением, и в срок до первой даты представления отчетности о достижении значений результатов использования субсидии в соответствии с Соглашением в году, следующем за годом предоставления субсидии, указанные нарушения не устранены, объем средств, подлежащий возврату из бюджета муниципального образования в краевой бюджет в срок до 1 мая года, следующего за годом предоставления субсидии, рассчитывается в соответствии с действующими правилами формирования, предоставления и распределения субсидий из краевого бюджета бюджетам муниципальных образований Алтайского края.

11. В случае нецелевого использования субсидии и (или) нарушения муниципальным образованием условий ее предоставления к нему применяются бюджетные меры принуждения, предусмотренные бюджетным законодательством Российской Федерации.

12. Остаток не использованных на 1 января очередного финансового года субсидий подлежит возврату в краевой бюджет в порядке, предусмотренном бюджетным законодательством Российской Федерации.

13. Министерство и муниципальные образования в соответствии с действующим законодательством несут ответственность за целевое и эффективное использование бюджетных средств, а также за своевременное представление отчетности об использовании субсидии.

14. Министерство:

выступает главным администратором поступлений, указанных в пунктах 10 – 12 настоящих Правил;

принимает меры по своевременному и полному возврату субсидии муниципальным образованием, в том числе обращается в суд с исковыми заявлениями о возмещении ущерба, причиненного Алтайскому краю нарушением муниципальным образованием бюджетного законодательства Российской Федерации и иных нормативных правовых актов, регулирующих бюджетные правоотношения.

Государственный финансовый контроль за использованием бюджет-

ных средств, связанных с предоставлением субсидии, осуществляется в соответствии с законодательством Российской Федерации и Алтайского края.

ПРИЛОЖЕНИЕ 5
к подпрограмме 2
«Развитие дорожного
хозяйства Алтайского края»

ПРАВИЛА

предоставления и распределения иных межбюджетных трансфертов из краевого бюджета бюджетам муниципальных образований на финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках реализации национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги»

1. Настоящие Правила устанавливают цели, условия и порядок предоставления и распределения иных межбюджетных трансфертов из краевого бюджета бюджетам муниципальных образований на финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках реализации национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» (далее – «национальный проект», «иные межбюджетные трансферты»), основания и порядок применения мер финансовой ответственности к муниципальному образованию при невыполнении им условий соглашения о предоставлении субсидии.

2. Иные межбюджетные трансферты предоставляются бюджетам муниципальных образований в целях софинансирования расходных обязательств муниципальных образований, возникающих при осуществлении мероприятий, направленных на достижение результатов реализации регионального проекта «Дорожная сеть» (далее – «региональный проект», «мероприятия»).

3. Характеристикой результата реализации регионального проекта является достижение показателей реализации регионального проекта, предусмотренных паспортом регионального проекта.

Оценка эффективности предоставления иных межбюджетных трансфертов осуществляется Министерством транспорта Алтайского края путем сравнения плановых и фактических значений указанных показателей.

4. Иные межбюджетные трансферты предоставляются Министерством транспорта Алтайского края (далее – «Министерство») в соответствии со сводной бюджетной росписью краевого бюджета на соответствующий финансовый год и на плановый период в пределах лимитов бюджетных обязательств, доведенных до Министерства как главного распорядителя бюджетных средств, на цели, указанные в пункте 2 настоящих Правил.

5. Распределение иных межбюджетных трансфертов между бюджетами муниципальных образований утверждается законом о краевом бюджете на очередной финансовый год и плановый период и правовыми актами Правительства Алтайского края в случаях, предусмотренных действующим законодательством Российской Федерации и Алтайского края.

6. Предложения по распределению иных межбюджетных трансфертов между бюджетами муниципальных образований на очередной финансовый

год и плановый период подготавливаются Министерством на основании численности населения наиболее крупного городского округа в городской агломерации, а также транспортно-эксплуатационного состояния автомобильных дорог местного значения на территории агломераций, реализующих мероприятия, с учетом ежегодного анализа результатов реализации регионального проекта.

7. В настоящих Правилах под городской агломерацией понимается образуемое крупнейшим городским округом – «ядром агломерации» и муниципальными образованиями – «спутниками» многокомпонентная система с интенсивными производственными, транспортными и культурными связями, в частности, наличием «маятниковой» трудовой миграции населения.

8. Условиями предоставления иных межбюджетных трансфертов являются:

а) наличие правового акта муниципального образования об утверждении перечня мероприятий, в целях софинансирования которых предоставляются иные межбюджетные трансферты;

б) наличие в бюджете муниципального образования бюджетных ассигнований на исполнение расходного обязательства муниципального образования, софинансирование которого осуществляется за счет иных межбюджетных трансфертов, в объеме, необходимом для его исполнения, включающем размер планируемых к предоставлению из краевого бюджета иных межбюджетных трансфертов;

в) ограничение размеров авансовых платежей в заключаемых от имени муниципальных образований муниципальных контрактах на реализацию мероприятий до 30 процентов суммы такого муниципального контракта;

г) согласование органами местного самоуправления изменения параметров регионального проекта с Министерством на региональном уровне.

9. Предельный уровень софинансирования расходных обязательств муниципального образования устанавливается в размере 100 процентов.

10. Предоставление иных межбюджетных трансфертов осуществляется на основании соглашения, заключаемого Министерством с местной администрацией муниципального образования в форме электронного документа по типовой форме, утвержденной Министерством финансов Российской Федерации, посредством государственной интегрированной информационной системы управления общественными финансами «Электронный бюджет» (далее – «соглашение»).

11. В соглашении предусматриваются в том числе:

а) размер предоставляемых иных межбюджетных трансфертов, порядок, условия и сроки их перечисления в бюджет муниципального образования, а также объем бюджетных ассигнований бюджета муниципального образования на исполнение соответствующих расходных обязательств;

б) реквизиты правового акта муниципального образования, указанного

в подпункте «а» пункта 8 настоящих Правил;

в) сроки и порядок представления в Министерство отчетности об осуществлении расходов бюджета муниципального образования, в целях софинансирования которых предоставляются иные межбюджетные трансферты, а также о достижении значений результатов регионального проекта;

г) наименование органа местного самоуправления, на который возлагаются функции по исполнению (координации исполнения) соглашения со стороны муниципального образования и представлению отчетности;

д) порядок осуществления контроля за выполнением муниципальным образованием обязательств, предусмотренных соглашением;

е) обязательства муниципальных образований:

по завершению осуществления мероприятий (в том числе по приемке выполнения соответствующих работ) до 1 декабря отчетного года (за исключением работ, технологический цикл выполнения которых превышает указанный срок, а также случаев, если региональным проектом предусмотрен иной срок);

по обеспечению заключения контрактов на осуществление мероприятий в сроки, обеспечивающие своевременное достижение результатов реализации регионального проекта;

по достижению результатов реализации регионального проекта;

по направлению средств бюджета муниципального образования на софинансирование мероприятий в рамках реализации регионального проекта в размере, установленном соглашением, а также иных межбюджетных трансфертов;

по возврату средств в краевой бюджет в порядке и случаях, предусмотренных пунктами 14, 16, 18 настоящих Правил;

ж) ответственность сторон за нарушение условий соглашения;

з) условие о вступлении в силу соглашения;

и) информация о перечислении иного межбюджетного трансферта после проведения санкционирования оплаты денежных обязательств по расходам получателей средств бюджета муниципального образования после проверки документов, подтверждающих осуществление расходов бюджета муниципального образования в порядке, установленном Министерством финансов Алтайского края.

12. Министерство осуществляет проведение проверок соблюдения установленных соглашением условий и положений, проверок соблюдения технологии, а также качества применяемых материалов и изделий при строительстве объектов (в том числе с привлечением подведомственных организаций).

13. Перечисление иных межбюджетных трансфертов бюджетам муниципальных образований осуществляется на казначейские счета, открытые в территориальном органе Федерального казначейства.

14. В случае если муниципальным образованием по состоянию на 31 декабря года предоставления иного межбюджетного трансферта не

достигнуты установленные соглашением результаты реализации регионального проекта, то до 15 апреля года, следующего за годом предоставления иных межбюджетных трансфертов, из бюджета муниципального образования в краевой бюджет подлежат возврату средства в размере ($V_{\text{возврата}}$), определяемом по формуле:

$$V_{\text{возврата}} = V_{mp} \times (\Sigma Di / n) \times k,$$

где:

V_{mp} - размер иных межбюджетных трансфертов, фактически предоставленных в отчетном финансовом году.

При расчете размера средств, подлежащих возврату из бюджета муниципального образования в краевой бюджет, в размере иных межбюджетных трансфертов, предоставленных бюджету муниципального образования в отчетном финансовом году (V_{mp}), не учитывается размер остатка иных межбюджетных трансфертов, не использованных по состоянию на 1 января текущего финансового года;

ΣDi - суммарное значение индексов Di , отражающих уровень недостижения i -го показателя реализации регионального проекта, имеющих значение больше нуля;

n - общее количество показателей реализации регионального проекта;

k - коэффициент, равный 0,1.

17. Индекс, отражающий уровень недостижения i -го показателя реализации регионального проекта, определяется:

а) для показателей реализации регионального проекта, предусматривающих их рост в процессе реализации регионального проекта, - по формуле:

$$Di = 1 - Ti / Si,$$

где:

Ti - фактически достигнутое значение i -го показателя реализации регионального проекта на отчетную дату;

Si - плановое значение i -го показателя реализации регионального проекта, установленное соглашением;

б) для показателей реализации регионального проекта, предусматривающих снижение их значений в процессе реализации регионального проекта, - по формуле:

$$Di = 1 - Si / Ti.$$

15. Основанием для освобождения муниципального образования от применения мер ответственности, предусмотренных пунктом 14 настоящих Правил, является документально подтвержденное наступление следующих

обстоятельств непреодолимой силы, препятствующих исполнению соответствующих обязательств:

а) установление регионального (межмуниципального) и (или) местного уровня реагирования на чрезвычайную ситуацию;

б) установление карантина и (или) иных ограничений, направленных на предотвращение распространения и ликвидацию очагов заразных и иных болезней;

в) аномальные погодные условия.

16. Возврат средств из бюджетов муниципальных образований в краевой бюджет в соответствии с пунктом 14 настоящих Правил осуществляется по предложению Министерства в порядке, установленном бюджетным законодательством Российской Федерации.

17. В случае нарушения муниципальным образованием условий предоставления иных межбюджетных трансфертов к нему применяются бюджетные меры принуждения, предусмотренные бюджетным законодательством Российской Федерации.

18. Остаток не использованных на 1 января очередного финансового года иных межбюджетных трансфертов подлежит возврату в краевой бюджет в порядке, предусмотренном бюджетным законодательством Российской Федерации.

19. Министерство и муниципальные образования в соответствии с действующим законодательством несут ответственность за целевое и эффективное использование бюджетных средств, а также за своевременное представление отчетности об использовании иных межбюджетных трансфертов.

20. Министерство:

выступает главным администратором поступлений, указанных в пунктах 14, 17, 18 настоящих Правил;

принимает меры по своевременному и полному возврату иных межбюджетных трансфертов муниципальным образованием, в том числе обращается в суд с исковыми заявлениями о возмещении ущерба, причиненного Алтайскому краю нарушением муниципальным образованием бюджетного законодательства Российской Федерации и иных нормативных правовых актов, регулирующих бюджетные правоотношения.

21. Государственный финансовый контроль за использованием бюджетных средств, связанных с предоставлением иных межбюджетных трансфертов, осуществляется в соответствии с законодательством Российской Федерации и Алтайского края.

ПРИЛОЖЕНИЕ 6
к подпрограмме 2
«Развитие дорожного
хозяйства Алтайского края»

ПРАВИЛА

предоставления и распределения иных межбюджетных трансфертов из краевого бюджета бюджетам муниципальных образований в целях внедрения интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, включающих города с населением свыше 300 тысяч человек, в рамках реализации регионального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги»

1. Настоящие правила устанавливают цели и порядок, условия предоставления и распределения иных межбюджетных трансфертов бюджетам муниципальных образований из краевого бюджета на внедрение интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, включающих города с населением свыше 300 тысяч человек, в рамках реализации федерального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» (далее соответственно – ИТС, трансферты) за счет средств федерального бюджета.

2. Трансферты предоставляются бюджетам муниципальных образований в целях софинансирования расходных обязательств муниципальных образований Алтайского края, возникающих при реализации мероприятия «Внедрение интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, включающих города с населением свыше 300 тыс. человек».

3. Трансферты предоставляются в пределах лимитов бюджетных обязательств краевого бюджета, доведенных до Министерства транспорта Алтайского края как получателя средств краевого бюджета на цели, указанные в пункте 2 настоящих правил за счёт средств федерального бюджета.

4. Объем трансферта, предоставляемый муниципальному образованию, определяется исходя из размера трансфертов, направляемых на городскую агломерацию, согласно приложению к Правилам предоставления и распределения в 2020 - 2024 годах иных межбюджетных трансфертов из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации в целях внедрения интеллектуальных транспортных систем, в рамках федерального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы», утвержденным постановлением Правительства Российской

Федерации от 21.12.2019 № 1762, а также из количества городских агломераций на территории муниципального образования.

5. Оценка эффективности предоставления трансфертов осуществляется Министерством транспорта Алтайского края путем сопоставления фактически достигнутых значений результатов использования трансфертов с их плановыми значениями.

6. Результатом предоставления трансфертов является соответствие внедренного периферийного оборудования подсистем интеллектуальной транспортной системы утвержденному техническому проекту интеллектуальной транспортной системы Алтайского края.

7. Условием предоставления трансфертов является заключение соглашения о предоставлении трансферта.

8. Обязательством расходования трансфертов является обеспечение муниципальным образованием осуществления закупок для достижения результатов использования трансфертов конкурентными способами определения поставщика, подрядчика (исполнителя) на поставку товаров, выполнение работ (оказание услуг) в рамках Федерального закона от 05.04.2013 № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд».

9. Трансферты предоставляются на основании соглашений, заключенных между муниципальным образованием Алтайского края и Министерством транспорта Алтайского края, в соответствии с законом Алтайского края о краевом бюджете на соответствующий финансовый год и на плановый период.

10. В соглашении о предоставлении трансферта в том числе содержатся:

10.1. Сведения об объеме трансферта, предоставляемого бюджету муниципального образования.

10.2. Целевое назначение трансферта.

10.3. Показатели результативности использования трансферта.

10.4. График перечисления трансферта, составляемый с учетом оценки ожидаемых платежей, случаи и порядок внесения в него изменений и порядок контроля за его исполнением.

10.5. Условия расходования трансферта.

10.6. Обязательства муниципального образования:

по завершению реализации мероприятий, направленных на достижение показателей результативности (в том числе по приемке товаров, выполнения соответствующих работ, оказания услуг) до 1 декабря текущего года (за исключением работ, технологический цикл выполнения которых превышает указанный срок, а также случаев, когда соглашением предусмотрен иной срок);

по обеспечению заключения контрактов на выполнение мероприятий, предусмотренных соглашением, в сроки, обеспечивающие своевременное достижение показателей результативности;

по внедрению периферийного оборудования подсистем интеллектуальной транспортной системы, в соответствие с техническим проектом интеллектуальной транспортной системы Алтайского края.

по представлению отчетов об осуществлении расходов, источником финансового обеспечения которых являются трансферты.

10.7. Ответственность сторон за нарушение условий соглашения, в том числе ответственность муниципального образования за достоверность обоснования потребности в финансировании.

11. При отсутствии потребности в средствах трансфертов у муниципального образования, в том числе в случае образования экономии по результатам осуществления закупок товаров, работ, услуг для обеспечения муниципальных нужд, муниципальное образование представляет соответствующие уведомления в Министерство транспорта Алтайского края.

12. Не использованные по состоянию на 1 января очередного финансового года муниципальным образованием средства трансферта подлежат возврату в краевой бюджет.

13. В случае нецелевого использования средств трансферта муниципальное образование, должностные лица органов муниципального образования несут ответственность в соответствии с действующим законодательством.

14. Контроль за соблюдением условий предоставления (расходования) средств трансфертов осуществляется главным распорядителем бюджетных средств и органом исполнительной власти Алтайского края, осуществляющим функции по контролю и надзору в финансово-бюджетной сфере.

ПРИЛОЖЕНИЕ 7
к подпрограмме 2 «Развитие дорожного хозяйства Алтайского края»

ПАСПОРТ
регионального проекта Дорожная сеть (Алтайский край)

1. Основные положения																
Наименование регионального проекта		Дорожная сеть (Алтайский край)														
Краткое наименование регионального проекта		Дорожная сеть (Алтайский край)			Срок реализации проекта		03.12.2018			31.12.2024						
Куратор регионального проекта		Климин А.А.			Заместитель Председателя Правительства Алтайского края											
Руководитель регионального проекта		Никитюк В.Н.			Заместитель министра транспорта Алтайского края, начальник управления дорожного хозяйства											
Администратор регионального проекта		Коровин Д.Н.			Заместитель министра транспорта Алтайского края, начальник управления по транспорту											
Связь с государственными программами Российской Федерации		1	Государственная программа			Государственная программа Алтайского края «Развитие транспортной системы Алтайского края»										
			Подпрограмма (направление)			Подпрограмма «Развитие дорожного хозяйства Алтайского края» государственной программы Алтайского края «Развитие транспортной системы Алтайского края»										
2. Показатели регионального проекта																
№	Показатели регионального проекта	Уровень показателя	Единица измерения (по ОКЕИ)	Базовое значение		Период, год										Информационная система (источник данных)
				Значение	Дата	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025 (Справочно)	2030 (Справочно)		
1	Повышено качество дорожной сети, в том числе уличной сети, городских агломераций															
1.1	Доля дорожной сети городских агломераций, находящаяся в нормативном состоянии	ФП	Процент	69,30	31.12.2020	0,0000	0,0000	69,3000	73,0000	78,000	83,000	86,000	-	-	-	

№	Показатели регионального проекта	Уровень показателя	Единица измерения (по ОКЕИ)	Базовое значение		Период, год									Информационная система (источник данных)
				Значение	Дата	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025 (Справочно)	2030 (Справочно)	
1.2	Доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям	ФП	Процент	40,40	31.12.2020	0,0000	0,0000	40,4000	41,7000	44,8000	47,9000	51,0000	-	-	-
2.	Повышение доли отечественного оборудования (товаров, работ, услуг) в общем объеме закупок														
2.1	Доля отечественного оборудования (товаров, работ, услуг) в общем объеме закупок	ФП	Процент	100,00	31.12.2020	0,0000	0,0000	100,0000	100,0000	100,0000	67,0000	70,0000	-	-	-
3. Помесячный план достижения показателей регионального проекта в 2021 году															
№ п/п	Показатели регионального проекта	Уровень показателя	Единица измерения (по ОКЕИ)	Плановые значения по месяцам											На конец 2021 года
				01.02	01.03	01.04	01.05	01.06	01.07	01.08	01.09	01.10	01.11	01.12	
1	Повышено качество дорожной сети, в том числе уличной сети, городских агломераций														
1.1	Доля дорожной сети городских агломераций, находящаяся в нормативном состоянии	ФП	Процент	69,3000	69,3000	69,3000	69,3000	69,3000	69,3000	69,3000	69,3000	69,3000	69,3000	73,0000	73,0000
1.2	Доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям	ФП	Процент	40,4000	40,4000	40,4000	40,4000	40,4000	40,4000	40,4000	40,4000	40,4000	40,4000	41,7000	41,7000
2.	Повышение доли отечественного оборудования (товаров, работ, услуг) в общем объеме закупок														

№ п/п	Показатели регионального проекта	Уровень показателя	Единица измерения (по ОКЕИ)	Плановые значения по месяцам											На конец 2021 года	
				01.02	01.03	01.04	01.05	01.06	01.07	01.08	01.09	01.10	01.11	01.12		
2.1	Доля отечественного оборудования (товаров, работ, услуг) в общем объеме закупок	ФП	Процент	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000

4. Результаты регионального проекта

№ п/п	Наименование результата	Региональный проект	Единица измерения (по ОКЕИ)	Базовое значение		Период, год									Характеристика результата	Тип результата
				Значение	Дата	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025 (Справочно)	2030 (Справочно)		
1	Повышено качество дорожной сети, в том числе уличной сети, городских агломераций															
1.1	В соответствии с программами дорожной деятельности на текущий год субъектами Российской Федерации выполнены дорожные работы	-	УСЛ ШТ	0	03.12.2018	-	1	1	1	1	1	1	-	-	Достигнуты показатели регионального проекта в текущем году и представлены отчеты о реализации регионального проекта в Росавтодор.	Оказание услуг (выполнение работ)

5. Финансовое обеспечение реализации регионального проекта

№ п/п	Наименование результата и источники финансирования	Объем финансового обеспечения по годам реализации (тыс. рублей)						Всего (тыс. рублей)
		2019	2020	2021	2022	2023	2024	
1	Повышено качество дорожной сети, в том числе уличной сети, городских агломераций							
1.1.	В соответствии с программами дорожной деятельности на текущий год в Алтайском крае выполнены дорожные работы	5 147 313,28	4 309 138,90	3 047 061,00	1 998 061,00	1 998 061,00	0,00	16 499 635,18

№ п/п	Наименование результата и источники финансирования	Объем финансового обеспечения по годам реализации (тыс. рублей)						Всего (тыс. рублей)
		2019	2020	2021	2022	2023	2024	
1.1.1.	Консолидированный бюджет Алтайского края, всего	5 147 313,28	4 309 138,90	3 047 061,00	1 998 061,00	1 998 061,00	0,00	16 499 635,18
1.1.1.1.	бюджет Алтайского края	5 056 358,10	4 072 707,51	3 047 061,00	1 998 061,00	1 998 061,00	0,00	16 172 248,61
1.1.1.1.1.	в том числе: межбюджетные трансферты	940 000,00	960 100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1 900 100,00
1.1.1.1.1.4.	местным бюджетам	940 000,00	960 100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1 900 100,00
1.1.1.2.	Свод бюджетов Муниципальных образований	1 030 955,18	1 196 531,39	0	0	0	0	2 227 486,57
1.1.2.	бюджеты государственных внебюджетных фондов Российской Федерации, всего	0	0	0	0	0	0	0
1.1.3.	Внебюджетные источники, всего	0	0	0	0	0	0	0
2	Реализация программ дорожной деятельности (региональных проектов) в отношении автомобильных дорог общего пользования, объектов улично-дорожной сети в целях: приведения в нормативное состояние сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения; доведения доли улично-дорожной сети городских агломераций, находящейся в нормативном состоянии, до 85%; сокращения доли автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки; ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий							
2.1	На сети автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального или межмуниципального значения, дорожной сети городских агломераций выполнены дорожные работы в целях приведения в нормативное состояние, снижения уровня перегрузки и ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (за счет средств, предоставленных в 2020 году из резервного фонда Правительства Российской Федерации)	0	1 430 500,00	0	0	0	0	1 430 500,00
2.1.1.	Консолидированный бюджет Алтайского края, всего		1 430 500,00					1 430 500,00

№ п/п	Наименование результата и источники финансирования	Объем финансового обеспечения по годам реализации (тыс. рублей)						Всего (тыс. рублей)
		2019	2020	2021	2022	2023	2024	
2.1.1.1.	бюджет Алтайского края		1 430 500,00					1 430 500,00
2.1.1.1.1	в том числе: межбюджетные трансферты	0	170 000,00	0	0	0	0	170 000,00
1.1.1.1.4	местным бюджетам	0	170 000,00	0	0	0	0	170 000,00
2.1.1.2.	Свод бюджетов Муниципальных образований	0	170 000,00	0	0	0	0	170 000,00
ИТОГО ПО РЕГИОНАЛЬНОМУ ПРОЕКТУ:		5 147 313,28	5 739 638,90	3 047 061,00	1 998 061,00	1 998 061,00	0	17 930 135,18
консолидированный бюджет Алтайского края, из них:		5 147 313,28	5 739 638,90	3 047 061,00	1 998 061,00	1 998 061,00	0	17 930 135,18
Бюджеты территориальных государственных внебюджетных фондов (бюджеты ТФОМС)		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Бюджеты государственных внебюджетных фондов Российской, всего		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

6. Помесячный план исполнения бюджета Алтайский край в части бюджетных ассигнований, предусмотренных на финансовое обеспечение реализации регионального проекта в 2021 году

№ п/п	Наименование результата	План исполнения нарастающим итогом (тыс. рублей)											На конец 2021 года (тыс. рублей)
		1.02	01.03	01.04	01.05	01.06	01.07	01.08	01.09	01.10	01.11	01.12	
1	Повышено качество дорожной сети, в том числе уличной сети, городских агломераций												
1.1.	В соответствии с программами дорожной деятельности на текущий год субъектами Российской Федерации выполнены дорожные работы	0,00	0,00	0,00	24 500,0	361 593,0	698 686,0	2 035 779,0	372 965,0	709 965,0	1 047 061,0	1 047 061,0	3 047 061,00
ИТОГО:		0,00	0,00	0,00	24 500,00	61 593,00	698 686,00	2 035 779,0	372 965,0	709 965,0	1 047 061,0	1 047 061,0	3 047 061,00

7. Дополнительная информация

Под термином «городская агломерация» понимается образуемая крупнейшим городским округом - «ядром агломерации» и муниципальными образованиями - «спутниками» многокомпонентная система с интенсивными производственными, транспортными и культурными связями, в частности, наличием «маятниковой» трудовой миграции населения.

Под термином «дорожная сеть городской агломерации» понимается определяемая в ходе подготовки региональных проектов совокупность имеющих агломерационное значение и расположенных на территории городской агломерации автомобильных дорог общего пользования местного, регионального и федерального значения, а также следующих объектов улично-дорожной сети:

магистральные дороги скоростного и регулируемого движения; магистральные улицы непрерывного и регулируемого движения общегородского значения, транспортно-пешеходные и пешеходно-транспортные районного значения; наиболее загруженные улицы и дороги местного значения.

Аварийно-опасный участок дороги – участок дороги, улицы, не превышающий 1000 метров вне населенного пункта или 200 метров в населенном пункте, либо пересечение дорог, улиц, где в течение отчетного года произошло три и более дорожно-транспортных происшествия одного вида или пять и более дорожно-транспортных происшествий независимо от их вида, в результате которых погибли или были ранены люди (статья 2 Федерального закона от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»);

Комплексные схемы организации дорожного движения – разрабатываются в целях формирования комплексных решений об организации дорожного движения на территории одного или территориях нескольких муниципальных районов, городских округов или городских поселений либо их частей, имеющих общую границу, реализующих долгосрочные стратегические направления обеспечения эффективности организации дорожного движения и совершенствования деятельности в области организации дорожного движения.

В целях достижения показателей, установленных в пункте 8 Указа Президента Российской Федерации от 07.05.2018 № 204, федерального проекта «Дорожная сеть» разработан и реализуется региональный проект, который в том числе предусматривает: фиксацию дорожной сети субъектов Российской Федерации; формирование пообъектных планов работ по годам; проведение дорожных работ в целях достижения всех целевых показателей; плановые значения всех целевых показателей по годам; проведение работ по инструментальной диагностике; направление доходов бюджетов субъектов от штрафов за нарушение Правил дорожного движения (но не менее 10% от общего объема расходов на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог) на выполнение следующих задач: обеспечение безопасности пешеходов, в том числе за счёт совмещения всех расположенных в населённых пунктах наземных пешеходных переходов с искусственными неровностями; строительства внеуличных пешеходных переходов, либо обустройства регулируемых пешеходных переходов на многополосных автомобильных дорогах; обеспечения дублирования дорожных знаков «Пешеходный переход» над проезжей частью автомобильных дорог вне населённых пунктов и магистральных дорог в населённых пунктах; применения удерживающих пешеходных ограждений в местах несанкционированного перехода проезжей части, расположений образовательных организаций и мест массового притяжения граждан; обеспечение видимости транспортных средств и пешеходов в ночное время, в том числе за счёт устройства наружного освещения в населённых пунктах, в пределах транспортных развязок, пешеходных переходов, в местах расположения остановок общественного транспорта и на аварийно-опасных участках; обустройство кривых малого радиуса, участков с не уположенными откосами соответствующими дорожными знаками, направляющими устройствами и (или) сигнальными столбиками, обеспечение круглогодичного наличия дорожной разметки, и использование желтой разметки на двух- и трёх- полосных дорогах для обозначения линий, разделяющих встречные направления движения; обеспечение условий для отдыха водителей в пути за счёт строительства площадок отдыха на автомобильных дорогах вне населённых пунктов с их

обустройством объектами сервиса (в том числе за счёт использования механизмов ГЧП); разделения встречных (на многополосных дорогах) и пересекающихся потоков транспортных средств путём применения дорожных ограждений (в том числе троссовых) и направляющих устройств, строительство разноуровневых транспортных развязок и железнодорожных переездов, введение светофорного регулирования в сложных транспортных узлах и пересечений с круговым движением; отдаления рекламных конструкций за пределы полос отвода и придорожных полос автомобильных дорог вне населённых пунктов. Приведение автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения и дорожной сети городских агломераций в нормативное состояние будет осуществляться с учетом соблюдения требований технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» (принят решением Комиссии Таможенного союза от 18.10.2011 № 827).¹ Базовое значение основного показателя «Доля протяженности автомобильных дорог субъекта Российской Федерации регионального и межмуниципального значения, соответствующая нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию» в абсолютных единицах составляет 7977,31км (при этом на 01.11.2018 в нормативном состоянии дорог - 6141,6км)² Базовое значение основного показателя «Доля протяженности дорожной сети Барнаульской городской агломерации, соответствующая нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию» в абсолютных единицах составляет 659,033км³ Базовое значение основного показателя «Доля протяженности дорожной сети Бийской городской агломерации, соответствующая нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию» в абсолютных единицах составляет 184,4 км⁴ Базовое значение основного показателя «Доля автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки» в абсолютных единицах составляет 105,419 км⁵ Базовое значение основного показателя «Количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети Алтайского края» в абсолютных единицах составляет 66 шт.⁶ Базовое значение основного показателя «Доля протяженности дорожной сети Барнаульской городской агломерации, обслуживающей движение в режиме перегрузки» в абсолютных единицах составляет 78,4км⁷ Базовое значение основного показателя «Доля протяженности дорожной сети Бийской городской агломерации, обслуживающей движение в режиме перегрузки» в абсолютных единицах составляет 0км⁸ Базовое значение основного показателя «Количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети Барнаульской городской агломерации» в абсолютных единицах составляет 42 шт.⁹ Базовое значение основного показателя «Количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети Бийской городской агломерации» в абсолютных единицах составляет 6 шт.¹⁰ Объем финансового обеспечения на 2022-2024 годы указан с учетом дополнительных поступлений в региональный дорожный фонд, в том числе за счет федерального бюджета.

ПРИЛОЖЕНИЕ
к паспорту регионального проекта
Дорожная сеть (Алтайский край)

План реализации регионального проекта

№ п/п	Наименование результата, контрольной точки	Сроки реализации		Взаимосвязь		Ответственный исполнитель	Вид документа и характеристика результата	Информационная система (источник данных)
		Начало	Окончание	предшествующие	последовательные			
1	Повышено качество дорожной сети, в том числе уличной сети, городских агломераций							
1.1	Результат «В соответствии с программами дорожной деятельности на текущий год субъектами Российской Федерации выполнены дорожные работы»	03.12.2018	01.12.2024	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Никитюк В.Н.	Достигнуты показатели регионального проекта в текущем году и представлены отчеты о реализации регионального проекта в Росавтодор	Ведомственная информация
1.1.1	Контрольная точка «Предоставлен отчет об использовании межбюджетных трансфертов»	-	01.02.2019	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	10	Коровин Д.Н.	Отчет за прошедший год предоставляется до 01.02. следующего года за отчетным	-
1.1.2	Контрольная точка «С субъектами Российской Федерации заключены соглашения о предоставлении бюджетам субъектов Российской Федерации межбюджетных трансфертов*»	-	01.03.2019	11	04	Коровин Д.Н.	Соглашение заключено	-
1.1.3	Контрольная точка «Закупка включена в план закупок»	-	31.03.2019	10	05	Коровин Д.Н.	Прочий тип документа План-график закупки	-

№ п/п	Наименование результата, контрольной точки	Сроки реализации		Взаимосвязь		Ответственный исполнитель	Вид документа и характеристика результата	Информационная система (источник данных)
		Начало	Окончание	предшественники	последователи			
1.1.4	Контрольная точка «Утверждено распределение межбюджетных трансфертов по субъектам Российской Федерации (муниципальным образованиям)»	-	01.06.2019	05	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Коровин Д.Н.	Постановление Правительства Алтайского края	-
1.1.5	Контрольная точка «Сведения о государственном (муниципальном) контракте внесены в реестр контрактов, заключенных заказчиками по результатам закупок»	-	01.06.2019	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	09	Коровин Д.Н.	Прочий тип документа Реестровая запись (ссылка)	-
1.1.6	Контрольная точка «Произведена приемка поставленных товаров, выполненных работ, оказанных услуг»	-	31.10.2019	05	07	Коровин Д.Н.	Акт приема-передачи	-
1.1.7	Контрольная точка «Произведена оплата поставленных товаров, выполненных работ, оказанных услуг по государственному (муниципальному) контракту»	-	01.12.2019	06	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Коровин Д.Н.	Прочий тип документа Платежное поручение	-

№ п/п	Наименование результата, контрольной точки	Сроки реализации		Взаимосвязь		Ответственный исполнитель	Вид документа и характеристика результата	Информационная система (источник данных)
		Начало	Окончание	предшественники	последователи			
1.1.8	Контрольная точка «Предоставлен отчет об использовании межбюджетных трансфертов»	-	01.02.2020	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	10	Коровин Д.Н.	Отчет за прошедший год предоставляется до 01.02. следующего года за отчетным	-
1.1.9	Контрольная точка «С субъектами Российской Федерации заключены соглашения о предоставлении бюджетам субъектов Российской Федерации межбюджетных трансфертов*»	-	01.03.2020	11	04	Коровин Д.Н.	Соглашение заключено	-
1.1.10	Контрольная точка «Закупка включена в план закупок»	-	31.03.2020	10	05	Коровин Д.Н.	Прочий тип документа План-график закупки	-
1.1.11	Контрольная точка «Утверждено распределение межбюджетных трансфертов по субъектам Российской Федерации (муниципальным образованиям)»	-	01.06.2020	05	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Коровин Д.Н.	Постановление Правительства Алтайского края	-
1.1.12	Контрольная точка «Сведения о государственном (муниципальном) контракте внесены в реестр контрактов, заключенных заказчиками по результатам закупок»	-	01.06.2020	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	09	Коровин Д.Н.	Прочий тип документа Реестровая запись (ссылка)	-

№ п/п	Наименование результата, контрольной точки	Сроки реализации		Взаимосвязь		Ответственный исполнитель	Вид документа и характеристика результата	Информационная система (источник данных)
		Начало	Окончание	предшественники	последователи			
1.1.13	Контрольная точка «Произведена приемка поставленных товаров, выполненных работ, оказанных услуг»	-	31.10.2020	05	07	Коровин Д.Н.	Акт приема-передачи	-
1.1.14	Контрольная точка «Произведена оплата поставленных товаров, выполненных работ, оказанных услуг по государственному (муниципальному) контракту»	-	01.12.2020	06	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Коровин Д.Н.	Прочий тип документа Платежное поручение	-
1.1.15	Контрольная точка «Субъектами Российской Федерации актуализированы программы дорожной деятельности на текущий год»	-	31.01.2021	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	10	Коровин Д.Н.	Паспорт проекта Проведена актуализация паспорта регионального проекта.	-
1.1.16	Контрольная точка «Закупка включена в план закупок»	-	31.03.2021	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	11	Коровин Д.Н.	Прочий тип документа План-график закупки	-
1.1.17	Контрольная точка «Сведения о государственном (муниципальном) контракте внесены в реестр контрактов, заключенных заказчиками по результатам закупок»	-	01.06.2021	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Коровин Д.Н.	Прочий тип документа Реестровая запись (ссылка)	-

№ п/п	Наименование результата, контрольной точки	Сроки реализации		Взаимосвязь		Ответственный исполнитель	Вид документа и характеристика результата	Информационная система (источник данных)
		Начало	Окончание	предшественники	последователи			
1.1.18	Контрольная точка «Для оказания услуги (выполнения работы) подготовлено материально-техническое (кадровое) обеспечение»	-	15.07.2021	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	08	Коровин Д.Н.	Прочий тип документа Заключение контрактов	-
1.1.19	Контрольная точка «Произведена приемка поставленных товаров, выполненных работ, оказанных услуг»	-	31.10.2021	11	13	Коровин Д.Н.	Акт приема-передачи	-
1.1.20	Контрольная точка «Произведена оплата поставленных товаров, выполненных работ, оказанных услуг по государственному муниципальному контракту»	-	01.12.2021	12	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Коровин Д.Н.	Прочий тип документа Платежное поручение	-
1.1.21	Контрольная точка «Услуга оказана (работы выполнены)»	-	01.12.2021	05	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Коровин Д.Н.	Справка Работы выполнены	-
№ п/п	Наименование результата, контрольной точки	Сроки реализации		Взаимосвязь		Ответственный исполнитель	Вид документа и характеристика результата	Информационная система (источник данных)
		Начало	Окончание	предшественники	последователи			

1.1.22	Контрольная точка «Проведена камеральная обработка результатов оценки (диагностики) технического состояния сети автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения, дорожной сети городских агломераций в целях подтверждения нормативного состояния, по полученным данным от субъектов Российской Федерации»	-	01.12.2021	22	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Коровин Д.Н.	Прочий тип документа Представлены результаты проведенной диагностики технического состояния сети автомобильных дорог регионального значения	-
1.1.23	Контрольная точка «Субъектами Российской Федерации проведена оценка (диагностика) технического состояния на всей сети автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения, дорожной сети городских агломераций в целях подтверждения нормативного состояния, для подтверждения достижения целевых показателей федерального проекта «Региональная и местная дорожная сеть»	-	01.12.2021	13	23	Коровин Д.Н.	Прочий тип документа Проведена диагностика региональной и местной дорожной сети	-

№ п/п	Наименование результата, контрольной точки	Сроки реализации		Взаимосвязь		Ответственный исполнитель	Вид документа и характеристика результата	Информационная система (источник данных)
		Начало	Окончание	предшественники	последователи			
1.1.24	Контрольная точка "Субъектами Российской Федерации актуализированы программы дорожной деятельности на текущий год"	-	31.01.2022	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	04	Коровин Д.Н.	Паспорт проекта Проведена актуализация паспорта регионального проекта.	-
1.1.25	Контрольная точка «Закупка включена в план закупок»	-	31.03.2022	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	05	Коровин Д.Н.	Прочий тип документа План-график закупки	-
1.1.26	Контрольная точка «Для оказания услуги (выполнения работы) подготовлено материально-техническое (кадровое) обеспечение»	-	31.05.2022	14	03	Коровин Д.Н.	Прочий тип документа Заключение контрактов	-
1.1.27	Контрольная точка «Сведения о государственном (муниципальном) контракте внесены в реестр контрактов, заключенных заказчиками по результатам закупок»	-	01.06.2022	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Взаимосвязь с иными результатами и контрольным и точками отсутствует	Коровин Д.Н.	Прочий тип документа Реестровая запись (ссылка)	-
№ п/п	Наименование результата,	Сроки реализации		Взаимосвязь		Ответственный	Вид документа и	Информаци-

	контрольной точки	Начало	Окончание	предшественники	последователи	исполнитель	характеристика результата	информационная система (источник данных)
1.1.28	Контрольная точка «Произведена приемка поставленных товаров, выполненных работ, оказанных услуг»	-	31.10.2022	05	07	Коровин Д.Н.	Акт приема-передачи	-
1.1.29	Контрольная точка "Услуга оказана (работы выполнены)"	-	01.11.2022	02	15	Коровин Д.Н.	Справка Работы выполнены	-
1.1.30	Контрольная точка «Произведена оплата поставленных товаров, выполненных работ, оказанных услуг по государственному (муниципальному) контракту»	-	01.11.2022	06	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Коровин Д.Н.	Прочий тип документа Платежное поручение	-
1.1.31	Контрольная точка «Сформирован перечень опорной сети автомобильных дорог Российской Федерации»	-	01.12.2022	07	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Коровин Д.Н.	Прочий тип документа Перечень автомобильных дорог Алтайского края, входящих в опорную сеть автомобильных дорог Российской Федерации	-
1.1.32	Контрольная точка «Закупка включена в план закупок»	-	31.03.2023	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	05	Коровин Д.Н.	Прочий тип документа План-график закупки	-
№ п/п	Наименование результата,	Сроки реализации	Взаимосвязь		Ответственный	Вид документа и	Информаци-	

№ п/п	Наименование результата, контрольной точки	Сроки реализации		Взаимосвязь		Ответственный исполнитель	Вид документа и характеристика результата	Информационная система (источник данных)
		Начало	Окончание	предшественники	последователи			
1.1.33	Контрольная точка «Для оказания услуги (выполнения работы) подготовлено материально-техническое (кадровое) обеспечение»	-	31.05.2023	04	05	Коровин Д.Н.	Прочий тип документа Заключение контрактов	-
1.1.34	Контрольная точка «Сведения о государственном (муниципальном) контракте внесены в реестр контрактов, заключенных заказчиками по результатам закупок»	-	01.06.2023	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Коровин Д.Н.	Прочий тип документа Реестровая запись (ссылка)	-
1.1.35	Контрольная точка «Произведена приемка поставленных товаров, выполненных работ, оказанных услуг»	-	31.10.2023	05	07	Коровин Д.Н.	Акт приема-передачи	-
1.1.36	Контрольная точка «Услуга оказана (работы выполнены)»	-	01.11.2023	06	07	Коровин Д.Н.	Справка Работы выполнены	-
1.1.37	Контрольная точка «Произведена оплата поставленных товаров, выполненных работ, оказанных услуг по государственному муниципальному контракту»	-	01.11.2023	06	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Коровин Д.Н.	Прочий тип документа Платежное поручение	-

1.1.38	Контрольная точка «Закупка включена в план закупок»	-	31.03.2024	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	05	Коровин Д.Н.	Прочий тип документа План-график закупки	-
1.1.39	Контрольная точка «Для оказания услуги (выполнения работы) подготовлено материально-техническое (кадровое) обеспечение»	-	31.05.2024	04	05	Коровин Д.Н.	Прочий тип документа Заключение контрактов	-
1.1.40	Контрольная точка «Сведения о государственном (муниципальном) контракте внесены в реестр контрактов, заключенных заказчиками по результатам закупок»	-	01.06.2024	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Коровин Д.Н.	Прочий тип документа Реестровая запись (ссылка)	-
1.1.41	Контрольная точка «Произведена приемка поставленных товаров, выполненных работ, оказанных услуг»	-	31.10.2024	05	07	Коровин Д.Н.	Акт приема-передачи	-
1.1.42	Контрольная точка «Услуга оказана (работы выполнены)»	-	01.11.2024	06	07	Коровин Д.Н.	Справка Работы выполнены	-
№ п/п	Наименование результата, контрольной точки	Сроки реализации		Взаимосвязь		Ответственный исполнитель	Вид документа и характеристика результата	Информационная система (источник данных)
		Начало	Окончание	предшественники	последователи			

1.1.43	Контрольная точка «Произведена оплата поставленных товаров, выполненных работ, оказанных услуг по государственному муниципальному) контракту»	-	01.11.2024	06	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Коровин Д.Н.	Прочий тип документа Платежное поручение	-
--------	---	---	------------	----	--	--------------	---	---

Участники регионального проекта					
№ п/п	Роль в региональном проекте	Фамилия, инициалы	Должность	Непосредственный руководитель	Занятость в проекте (процентов)
1	Руководитель регионального проекта	Никитюк В.Н.	Заместитель министра транспорта Алтайского края, начальник управления дорожного хозяйства	Климин А. А.	15
2	Администратор регионального проекта	Коровин Д. Н.	Заместитель министра транспорта Алтайского края, начальник управления по транспорту		5
Общие организационные мероприятия по региональному проекту					
3	Участник проекта	Коровин Д. Н.	Заместитель министра транспорта Алтайского края, начальник управления по транспорту		15
В соответствии с программами дорожной деятельности на текущий год субъектами Российской Федерации выполнены дорожные работы					
4	Ответственный за достижение результата регионального проекта	Никитюк В.Н.	Заместитель министра транспорта Алтайского края, начальник управления дорожного хозяйства	Климин А. А.	15
5	Участник регионального проекта	Долинский Я. А.	Начальник учреждения		5
6	Участник регионального проекта	Перцев В. А.	Начальник Управления ГИБДД ГУ МВД России по Алтайскому краю	Подолян А. А.	5
7	Участник регионального проекта	Еремеев С. Н.	Глава города Новоалтайск Алтайского края		15
8	Участник регионального проекта	Коровин Д. Н.	Заместитель министра транспорта Алтайского края, начальник управления по транспорту		15
9	Участник регионального проекта	Студеникин А. П.	Глава города Бийск Алтайского края		15
10	Участник регионального проекта	Франк В. Г.	Глава города Барнаула		15
11	Участник регионального проекта	Даскин Н. И.	Заместитель начальника управления, начальник отдела дорожного хозяйства управления дорожного хозяйства Министерства транспорта Алтайского края	Никитюк В.Н.	25

ПРИЛОЖЕНИЕ 8
к подпрограмме 2 «Развитие дорожного
хозяйства Алтайского края»

ПАСПОРТ
регионального проекта Общесистемные меры развития дорожного хозяйства
(Алтайский край)

1. Основные положения				
Наименование регионального проекта	Общесистемные меры развития дорожного хозяйства (Алтайский край)			
Краткое наименование регионального проекта	Общесистемные меры развития дорожного хозяйства (Алтайский край)	Срок реализации проекта	03.12.2018	31.12.2024
Куратор регионального проекта	Климин А.А.	Заместитель Председателя Правительства Алтайского края		
Руководитель регионального проекта	Никитюк В.Н.	Заместитель министра транспорта Алтайского края, начальник управления дорожного хозяйства		
Администратор регионального проекта	Коровин Д.Н.	Заместитель министра транспорта Алтайского края, начальник управления по транспорту		
Связь с государственными программами Российской Федерации	1	Государственная программа	Государственная программа Алтайского края "Развитие транспортной системы Алтайского края"	
		Подпрограмма (направление)	Подпрограмма «Развитие дорожного хозяйства Алтайского края» государственной программы Алтайского края «Развитие транспортной системы Алтайского края»	

2. Показатели регионального проекта																
№ п/п	Показатели регионального проекта	Уровень показателя	Единица измерения (по ОКЕИ)	Базовое значение		Период, год										Информационная система (источник данных)
				Значение	Дата	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025 (Справочно)	2030 (Справочно)		
1	Совершенствование регуляторной политики и применения новых технологий в дорожной отрасли															
1.1.	Доля контрактов жизненного	ФП	Процент	0,00	31.12.2020	0,0000	0,0000	0,0000	7,0000	15,0000	20,0000	25,0000	-	-	-	

включенных в Реестр новых и наилучших технологий																	
4. Результаты регионального проекта																	
№	Наименование результата	Региональный проект	Единица измерения (по ОКЕИ)	Базовое значение		Период, год										Характеристика результата	Тип результата
				Значение	Дата	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025 (Справочно)	2030 (Справочно)			
1																	
1.1	Размещение автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального, местного значения (накопленным итогом). Нарастающий итог	-	шт	4	31.12.2017	-	6	8	10	12	14	16	-	-	Подготовлен отчет о размещении автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального, местного значения	Оказание услуг (выполнение работ)	
1.2	Увеличение количества стационарных камер фото-видеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах	-	ПРОЦ	100	31.12.2017	-	246.43	282.14	307.14	332.14	357.14	382.14	-	-	Подготовлен отчет об установке стационарных камер фото-видеофиксации нарушений правил дорожного движения на	Приобретение товаров, работ, услуг	

	федерального, регионального или межмуниципального, местного значения до 250% от базового количества 2017 года. Нарастающий итог														автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения	
1.3	Внедрение интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, включающих города с населением свыше 300 тысяч человек (64 города, накопленным итогом)	-	УСЛ ЕД	0	31.12.2017	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Подготовлен статус-отчет о внедрении интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, включающих города с населением свыше 300 тысяч человек (в 2024 - 27 усл.ед.)	Оказание услуг (выполнение работ)

2.2	Увеличение количества стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения до 250% от базового количества 2017 года	47 500,00	41 250,00	40 000,00	38 000,00	36 000,00	0,00	202 750,00
.2.1.	Консолидированный бюджет Алтайского края, всего	47 500,00	41 250,00	40 000,00	38 000,00	36 000,00	0,00	202 750,00
2.2.1.1.	бюджет Алтайского края	47 500,00	41 250,00	40 000,00	38 000,00	36 000,00	0,00	202 750,00
2.2.2.	бюджеты государственных внебюджетных фондов Российской Федерации, всего	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2.2.3.	Внебюджетные источники, всего	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2.3	Внедрение интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, включающих города с населением свыше 300 тысяч человек (64 города, накопленным итогом)	0,00	0,00	120 000,00	120 000,00	120 000,00	0,00	360 000,00
2.3.1.	Консолидированный бюджет Алтайского края, всего	0,00	0,00	120 000,00	120 000,00	120 000,00	0,00	360 000,00
2.3.1.1.	бюджет Алтайского края	0,00	0,00	120 000,00	120 000,00	120 000,00	0,00	360 000,00
№ п/п	Наименование результата и источники финансирования	Объем финансового обеспечения по годам реализации (тыс. рублей)						Всего (тыс. рублей)
		2019	2020	2021	2022	2023	2024	
2.3.2.	бюджеты государственных внебюджетных фондов Российской Федерации, всего	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2.3.3.	Внебюджетные источники, всего	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
ИТОГО ПО РЕГИОНАЛЬНОМУ ПРОЕКТУ		96 938,13	138 045,33	230 000,00	228 000,00	226 000,00	0,00	918 983,46

консолидированный бюджет Алтайского края, из них	96 938,13	138 045,33	230 000,00	228 000,00	226 000,00	0,00	918 983,46							
Бюджеты территориальных государственных внебюджетных фондов (бюджеты ТФОМС)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00							
Бюджеты государственных внебюджетных фондов Российской Федерации, всего	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00							
6. Помесячный план исполнения бюджета Алтайского края в части бюджетных ассигнований, предусмотренных на финансовое обеспечение реализации регионального проекта в 2021 году														
№ п/п	Наименование результата	План исполнения нарастающим итогом (тыс. рублей)											На конец 2021 года (тыс. рублей)	
		01.02	01.03	01.04	01.05	01.06	01.07	01.08	01.09	01.10	01.11	01.12		
1.1.	Размещение автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального, местного значения (накопленным итогом)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	70 000,00	70 000,00
1.2.	Увеличение количества стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения до 250% от базового количества 2017 года	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	40 000,00	40 000,00

№ п/п	Наименование результата	План исполнения нарастающим итогом (тыс. рублей)											На конец 2021 года (тыс. рублей)	
		01.02	01.03	01.04	01.05	01.06	01.07	01.08	01.09	01.10	01.11	01.12		
1.3.	Внедрение интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, включающих города с населением свыше 300 тысяч человек (64 города, накопленным итогом)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	40 000,00	120 000,00	120 000,00	120 000,00
ИТОГО:		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	40 000,00	120 000,00	190 000,00	230 000,00

7. Дополнительная информация

Под термином «городская агломерация» понимается образуемая крупнейшим городским округом - «ядром агломерации» и муниципальными образованиями - «спутниками» многокомпонентная система с интенсивными производственными, транспортными и культурными связями, в частности, наличием «маятниковой» трудовой миграции населения.

Под термином «дорожная сеть городской агломерации» понимается определяемая в ходе подготовки региональных проектов совокупность имеющих агломерационное значение и расположенных на территории городской агломерации автомобильных дорог общего пользования местного, регионального и федерального значения, а также следующих объектов улично-дорожной сети:

магистральные дороги скоростного и регулируемого движения;

магистральные улицы непрерывного и регулируемого движения общегородского значения, транспортно-пешеходные и пешеходно-транспортные районного значения;

наиболее загруженные улицы и дороги местного значения.

Аварийно-опасный участок дороги – участок дороги, улицы, не превышающий 1000 метров вне населенного пункта или 200 метров в населенном пункте, либо пересечение дорог, улиц, где в течение отчетного года произошло три и более дорожно-транспортных происшествия одного вида или пять и более дорожно-транспортных происшествий независимо от их вида, в результате которых погибли или были ранены люди (статья 2 Федерального закона от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»);

Камера фотовидеофиксации – работающее в автоматическом режиме специальное техническое средство, имеющее функции фото- и киносъемки, видеозаписи;

Автоматический пункт весогабаритного контроля транспортных средств – пункт весогабаритного контроля транспортных средств, контроль на котором осуществляется при помощи работающих в автоматическом режиме специальных технических средств, имеющих функции фото- и киносъемки, видеозаписи, а также соответствующего оборудования, позволяющего проводить измерения параметров транспортного средства в движении;

Автоматическая система весогабаритного контроля транспортных средств – объединенные в одной системе автоматические пункты весогабаритного контроля транспортных средств (единый, централизованный центр обработки данных);

Автоматическая система управления дорожным движением – комплекс технических, программных и организационных мер, обеспечивающих сбор и обработку информации о параметрах транспортных потоков и на основе этого оптимизирующей управление движением;

Контракт жизненного цикла - контракт на осуществление дорожной деятельности, предусматривающих проведение различных видов дорожных работ и имеющий срок действия свыше 3 лет

Реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения (далее - Реестр) - база данных с веб-интерфейсом, включающая в себя полный перечень информации, необходимой для включения в проектно-сметную документацию конкретной конструкции (технологии, материала), в том числе краткое описание; техническое описание, спецификация; чертежи; сметные нормы; вид работ; нормативно-техническую документацию; документы по сертификации; информацию об опытно-экспериментальном внедрении и др. Формирование реестра предполагается осуществлять специалистами ФАУ «Росдорнии», Росавтодора, Государственной компании «Автодор» и отраслевыми специалистами органов исполнительной власти в субъектах Российской Федерации с учетом его наполнения апробированными инновационными технологиями, технологическими решениями, прошедшими государственную экспертизу, а также процедуру оценки рисков. После введения в действие Реестра проектные и строительные организации будут иметь возможность оперативно использовать данный ресурс посредством интегрирования в разрабатываемую проектную или рабочую документацию уже готовых технологических решений с соответствующими геометрическими параметрами, необходимым расходом материалов, физико-механическими характеристиками, качественными показателями, данными мониторинга эксплуатации и многими иными характеристиками позволяющими существенно оптимизировать применение новых технологий, техники, конструкций и материалов на всех этапах проектирования и строительства автомобильных дорог.

¹ Базовое значение основного показателя «Количество стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения» в абсолютных единицах составляет 28 шт.

ПРИЛОЖЕНИЕ 1
к паспорту регионального проекта
Общесистемные меры развития
дорожного хозяйства (Алтайский край)

План реализации регионального проекта

№ п/п	Наименование результата, контрольной точки	Сроки реализации		Взаимосвязь		Ответственный исполнитель	Вид документа и характеристика результата	Информационная система (источник данных)
		Начало	Окончание	предшественники	последователи			
1	Совершенствование регуляторной политики и применения новых технологий в дорожной отрасли							
11	Результат «Размещение автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального, местного значения (накопленным итогом)»	31.12.2017	31.12.2024	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Никитюк В.Н.	Подготовлен отчет о размещении автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального, местного значения	Ведомственная информация
11.1	Контрольная точка «Утверждены (одобрены, сформированы) документы, необходимые для оказания услуги (выполнения работы)»	-	31.12.2019	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	02	Коровин Д.Н.	Прочий тип документа Утверждены (одобрены, сформированы) документы, необходимые для оказания услуги (выполнения работы)	-
11.2	Контрольная точка «Для оказания услуги (выполнения работы) подготовлено материально-техническое (кадровое) обеспечение»	-	31.12.2019	01	03	Коровин Д.Н.	Прочий тип документа Для выполнения работ подготовлено материально-техническое (кадровое) обеспечение	-
1.1.3	Контрольная точка «Услуга оказана (работы выполнены)»	-	31.12.2019	02	04	Коровин Д.Н.	Справка Работы выполнены	-

№ п/п	Наименование результата, контрольной точки	Сроки реализации		Взаимосвязь		Ответственный исполнитель	Вид документа и характеристика результата	Информационная система (источник данных)
		Начало	Окончание	предшественники	последователи			
1.1.3	Контрольная точка «Услуга оказана (работы выполнены)»	-	31.12.2019	02	04	Коровин Д.Н.	Справка Работы выполнены	-
1.1.4	Контрольная точка «Размещены 6 автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения (накопленным итогом)»	-	31.12.2019	03	Взаимосвязь с иными результатами и контрольным и точками отсутствует	Коровин Д.Н.	Отчет о размещении автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального, местного значения	-
1.1.5	Контрольная точка «Для оказания услуги (выполнения работы) подготовлено материально-техническое (кадровое) обеспечение»	-	31.12.2020	01	03	Коровин Д.Н.	Прочий тип документа Для выполнения работ подготовлено материально-техническое (кадровое) обеспечение	-
1.1.6	Контрольная точка «Размещены 8 автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения (накопленным итогом)»	-	31.12.2020	03	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Коровин Д.Н.	Отчет о размещении автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального, местного значения	-
1.1.7	Контрольная точка «Услуга оказана (работы выполнены)»	-	31.12.2020	02	04	Коровин Д.Н.	Справка Работы выполнены	-

№ п/п	Наименование результата, контрольной точки	Сроки реализации		Взаимосвязь		Ответственный исполнитель	Вид документа и характеристика результата	Информационная система (источник данных)
		Начало	Окончание	предшественники	последовательности			
1.1.8	Контрольная точка «Утверждены (одобрены, сформированы) документы, необходимые для оказания услуги (выполнения работы)»	-	31.12.2020	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	02	Коровин Д.Н.	Прочий тип документа Утверждены (одобрены, сформированы) документы, необходимые для оказания услуги (выполнения работы)	-
1.1.9	Контрольная точка «Для оказания услуги (выполнения работы) подготовлено материально-техническое (кадровое) обеспечение»	-	31.10.2021	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Коровин Д.Н.	Прочий тип документа Заключенные контракты	-
1.1.10	Контрольная точка «Размещены 10 автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения (накопленным итогом)»	-	31.12.2021	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Коровин Д.Н.	Отчет о размещении автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального, местного значения	-
1.1.11	Контрольная точка «Для оказания услуги (выполнения работы) подготовлено материально-техническое (кадровое) обеспечение»	-	31.12.2022	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Коровин Д.Н.	Прочий тип документа Заключенные контракты	-

№ п/п	Наименование результата, контрольной точки	Сроки реализации		Взаимосвязь		Ответственный исполнитель	Вид документа и характеристика результата	Информационная система (источник данных)
		Начало	Окончание	предшественники	последовательности			
1.1.12	Контрольная точка «Размещены 12 автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения (накопленным итогом)»	-	31.12.2022	02	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Коровин Д.Н.	Отчет о размещении автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального, местного значения	-
1.1.13	Контрольная точка «Для оказания услуги (выполнения работы) подготовлено материально-техническое (кадровое) обеспечение»	-	31.12.2023	Взаимосвязь с иными результатам и контрольными точками отсутствует	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Коровин Д.Н.	Прочий тип документа Заключенные контракты	-
1.1.14	Контрольная точка «Размещены 14 автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения (накопленным итогом)»	-	31.12.2023	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Коровин Д.Н.	Отчет о размещении автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального, местного значения	-

№ п/п	Наименование результата, контрольной точки	Сроки реализации		Взаимосвязь		Ответственный исполнитель	Вид документа и характеристика результата	Информационная система (источник данных)
		Начало	Окончание	предшественники	последователи			
1.1.15	Контрольная точка «Размещены 16 автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения»	-	31.12.2024	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Коровин Д.Н.	Отчет о размещении автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального, местного значения	-
1.1.16	Контрольная точка «Для оказания услуги (выполнения работы) подготовлено материально-техническое (кадровое) обеспечение»	-	31.12.2024	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Коровин Д.Н.	Прочий тип документа Заключенные контракты	-
1.2	Результат «Увеличение количества стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения до 250% от базового количества 2017 года»	31.12.2017	31.12.2024	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Никитюк В.Н.	Подготовлен отчет об установке стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения	Ведомственная информация

№ п/п	Наименование результата, контрольной точки	Сроки реализации		Взаимосвязь		Ответственный исполнитель	Вид документа и характеристика результата	Информационная система (источник данных)
		Начало	Окончание	предшественники	последователи			
1.2.1	Контрольная точка «Увеличено количество стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального и местного значения до 246% от базового количества 2017 года»	-	31.12.2019	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Коровин Д.Н.	Отчет об установке стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения	-
1.2.2	Контрольная точка «Увеличено количество стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального и местного значения до 282% от базового количества 2017 года»	-	31.12.2020	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Коровин Д.Н.	Отчет об установке стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения	-
№ п/п	Наименование результата, контрольной точки	Сроки реализации		Взаимосвязь		Ответственный исполнитель	Вид документа и характеристика результата	Информационная система (источник данных)
		Начало	Окончание	предшественники	последователи			
1.2.3	Контрольная точка «Увеличено количество	-	31.12.2021	Взаимосвязь с	Взаимосвязь с	Коровин Д.Н.	Отчет об установке стационарных камер	-

	стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального и местного значения до 307% от базового количества 2017 года»			иными результатами и контрольными точками отсутствует	иными результатами и контрольными точками отсутствует		фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения	
1.2.4	Контрольная точка «Увеличено количество стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального и местного значения до 332% от базового количества 2017 года»	-	31.12.2022	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Коровин Д.Н.	Отчет об установке стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения	-
№ п/п	Наименование результата, контрольной точки	Сроки реализации		Взаимосвязь		Ответственный исполнитель	Вид документа и характеристика результата	Информационная система (источник данных)
		Начало	Окончание	предшественники	последователи			
1.2.5	Контрольная точка «Увеличено количество стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального,	-	31.12.2023	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками	Коровин Д.Н.	Отчет об установке стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или	-

	регионального или межмуниципального и местного значения до 357% от базового количества 2017 года»			отсутствует	отсутствует		межмуниципального, местного значения	
1.2.6	Контрольная точка «Увеличено количество стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального и местного значения до 382% от базового количества 2017 года»	-	31.12.2024	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Коровин Д.Н.	Отчет об установке стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения	-
№ п/п	Наименование результата, контрольной точки	Сроки реализации		Взаимосвязь		Ответственный исполнитель	Вид документа и характеристика результата	Информационная система (источник данных)
		Начало	Окончание	предшественники	последователи			
1.3	Результат «Внедрение интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, включающих города с населением свыше 300 тысяч человек (64 города, накопленным итогом)»	31.12.2017	01.11.2024	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Никитюк В.Н.	Подготовлен статус-отчет о внедрении интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, включающих города с населением свыше 300 тысяч человек (в 2024 - 27 усл.ед.)	Ведомственная информация
1.3.1	Контрольная точка	-	31.03.2024	Взаимо-	05	Коровин Д.Н.	Прочий тип документа	-

	«Закупка включена в план закупок»			связь с иными результатами и контрольными точками отсутствует			План-график закупки	
1.3.2	Контрольная точка «Сведения о государственном (муниципальном) контракте внесены в реестр контрактов, заключенных заказчиками по результатам закупок»	-	31.05.2024	04	06	Коровин Д.Н.	Прочий тип документа Реестровая запись (ссылка)	-

№ п/п	Наименование результата, контрольной точки	Сроки реализации		Взаимосвязь		Ответственный исполнитель	Вид документа и характеристика результата	Информационная система (источник данных)
		Начало	Окончание	предшественники	последователи			
1.3.3	Контрольная точка «Произведена приемка поставленных товаров, выполненных работ, оказанных услуг»	-	31.10.2024	05	07	Коровин Д.Н.	Акт приема-передачи	-
1.3.4	Контрольная точка «Произведена оплата поставленных товаров, выполненных работ, оказанных услуг по государственному (муниципальному) контракту»	-	01.11.2024	06	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Коровин Д.Н.	Прочий тип документа Платежное поручение	-

Участники регионального проекта

№ п/п	Роль в региональном проекте	Фамилия, инициалы	Должность	Непосредственный руководитель	Занятость в проекте
1	Руководитель регионального проекта	Никитюк В.Н.	Заместитель министра транспорта Алтайского края - начальник управления дорожного хозяйства	Климин А.А.	15
2	Администратор регионального проекта	Коровин Д.Н.	Заместитель министра транспорта Алтайского края, начальник управления по транспорту	-	20
Общие организационные мероприятия по региональному проекту					
3	Администратор	Коровин Д.Н.	Заместитель министра транспорта Алтайского края, начальник управления по транспорту	-	20
Размещение автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального, местного значения (накопленным итогом)					
4	Ответственный за достижение результата регионального проекта	Никитюк В.Н.	Заместитель министра транспорта Алтайского края - начальник управления дорожного хозяйства	Климин А.А.	15
5	Участник регионального проекта	Мотуз В.О.	начальник КГКУ "Алтайавтодор"	-	15
6	Участник регионального проекта	Перепелица А.И.	НАЧАЛЬНИК УПРАВЛЕНИЯ- ГЛАВНЫЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ИНСПЕКТОР ГОСАВТОДОРОНАДЗОРА	-	0.1

7	Участник регионального проекта	Перцев В.А.	Начальник Управления ГИБДД ГУ МВД России по Алтайскому краю	Подолян А.А.	5
Увеличение количества стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения до 250% от базового количества 2017 года					
8	Ответственный за достижение результата регионального проекта	Никитюк В.Н.	Заместитель министра транспорта Алтайского края - начальник управления дорожного хозяйства	Климин А.А.	15
9	Участник регионального проекта	Мотуз В.О.	начальник КГКУ "Алтайавтодор"	-	15
10	Участник регионального проекта	Рубаненко С.А.	Начальник учреждения	Новиков Р.В.	5
11	Участник регионального проекта	Франк В.Г.	Глава города Барнаула	-	15
12	Участник регионального проекта	Еремеев С.Н.	Глава города	-	15
13	Участник регионального проекта	Студеникин А.П.	Глава города	-	15
14	Участник регионального проекта	Перцев В.А.	Начальник Управления ГИБДД ГУ МВД России по Алтайскому краю	Подолян А.А.	5
Внедрение интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, включающих города с населением свыше 300 тысяч человек (64 города, накопленным итогом)					
15	Ответственный за достижение результата регионального проекта	Никитюк В. Н.	Заместитель министра транспорта Алтайского края - начальник управления дорожного хозяйства	Климин А.А.	15

ПРИЛОЖЕНИЕ 3
к государственной программе
Алтайского края «Развитие
транспортной системы Алтайского
края»

ПОДПРОГРАММА 3
«Железнодорожный транспорт»

ПАСПОРТ
подпрограммы 3 «Железнодорожный транспорт»

Участники подпрограммы	Минтранс Алтайского края; АО «Алтай-Пригород»
Цель подпрограммы	повышение доступности услуг железно- дорожного транспорта
Задача подпрограммы	обеспечение перевозок пассажиров приго- родным железнодорожным транспортом
Индикаторы и показатели подпрограммы	количество пассажиров, перевезенных в пригородном железнодорожном сообще- нии
Сроки и этапы реализации подпрограммы	2021 – 2024 годы без деления на этапы
Объемы финансирования подпрограммы	общий объем финансирования подпро- граммы 3 «Железнодорожный транспорт» (далее также – «Подпрограмма 3») из краевого бюджета в 2021 – 2024 годах – 387 978 тыс. рублей, в том числе по годам: 2021 год – 360 000 тыс. рублей; 2022 год – 9 326 тыс. рублей; 2023 год – 9 326 тыс. рублей; 2024 год – 9 326 тыс. рублей. Объем финансирования Подпрограммы 3 подлежит ежегодному уточнению при формировании краевого бюджета на очередной финансовый год и на плановый период
Ожидаемые результаты реализации подпрограммы	к концу 2024 года: количество пассажиров, перевезенных в пригородном железнодорожном сообще- нии, составит 8424 тыс. человек в год.

1. Характеристика сферы реализации Подпрограммы 3

Пригородное железнодорожное сообщение на территории Алтайского

края характеризуется большими объемами перевозок и небольшой средней дальностью, почасовой и суточной неравномерностью, что объясняется режимами работы и отдыха населения. Транспортное обслуживание населенных пунктов Заринского района в зимний период, города Камень-на-Оби (до станции Среднесибирская) в период весенне-осенней распутицы возможно только исключительно пригородными электропоездами, так как другой вид транспорта отсутствует. В летний период объемы перевозок увеличиваются в 1,5 раза, направления Барнаул – Овчинниково, Барнаул – Топчиха, пригородные зоны городов Заринска и Рубцовска обслуживаются в основном железнодорожным транспортом.

Маршруты железнодорожного сообщения проходят по территории 17 районов и 7 городов Алтайского края. Общая протяженность железнодорожных путей пригородного железнодорожного сообщения составляет более 1000 км.

Транспортная работа определяется Минтрансом Алтайского края, тарифы на услуги перевозчика регулируются управлением Алтайского края по государственному регулированию цен и тарифов.

Особенности пригородного железнодорожного сообщения на территории Алтайского края обуславливают зависимость деятельности перевозчика от величины субсидий из краевого бюджета, предоставляемых на возмещение потерь в доходах от государственного регулирования тарифов на услуги по перевозке пассажиров.

2. Приоритеты региональной политики в сфере реализации Подпрограммы 3, цели, задачи и мероприятия, показатели достижения целей и решения задач, ожидаемые конечные результаты Подпрограммы 3, сроки и этапы реализации Подпрограммы 3

2.1. Приоритеты региональной политики Подпрограммы 3

Приоритеты региональной политики в сфере реализации Подпрограммы 3 разработаны в соответствии с Концепцией развития пригородных пассажирских перевозок железнодорожным транспортом, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 19.05.2014 № 857-р.

Основным приоритетом региональной политики в сфере реализации Подпрограммы 3 являются:

предоставление из краевого бюджета субсидии организации, осуществляющей пригородные пассажирские перевозки железнодорожным транспортом;

контроль и управление деятельностью перевозчика;

создание условий для повышения качества предоставления услуг;

доступность пригородных перевозок для всех категорий граждан.

2.2. Цели, задачи и мероприятия Подпрограммы 3

Целью Подпрограммы 3 является повышение доступности услуг

железнодорожного транспорта.

Для ее достижения потребуются решение следующей задачи:
обеспечение перевозок пассажиров пригородным железнодорожным транспортом.

Решение задач Подпрограммы 3 осуществляется путем скоординированного выполнения взаимоувязанных по срокам, ресурсам и источникам финансового обеспечения мероприятий, приведенных в таблице 2.

2.3. Показатели и ожидаемые конечные результаты Подпрограммы 3

Показатели Подпрограммы 3 представлены в таблице 1 к Программе.

В результате реализации Подпрограммы 3 к концу 2024 года количество перевезенных пассажиров в пригородном железнодорожном сообщении составит 8424 тыс. человек в год.

2.4. Сроки и этапы реализации Подпрограммы 3

Подпрограмма 3 реализуется в период с 2021 по 2024 годы без деления на этапы.

3. Объем финансирования Подпрограммы 3

Общий объем финансирования Подпрограммы 3 составляет 387 978 тыс. рублей. Финансирование осуществляется за счет средств краевого бюджета, в том числе по годам:

2021 год – 360 000 тыс. рублей;

2022 год – 9 326 тыс. рублей;

2023 год – 9 326 тыс. рублей;

2024 год – 9 326 тыс. рублей.

Объемы финансирования подлежат ежегодному уточнению в соответствии с законом о краевом бюджете на очередной финансовый год и на плановый период.

За счет средств бюджета Алтайского края, предоставляемых в форме субсидий на возмещение потерь в доходах от государственного регулирования тарифов на услуги по перевозке пассажиров железнодорожным транспортом пригородного сообщения, обеспечивается бесперебойное функционирование комплекса пригородных железнодорожных перевозок.

ПРИЛОЖЕНИЕ 4
к государственной программе
Алтайского края «Развитие
транспортной системы Алтайского
края»

ПОДПРОГРАММА 4
«Внутренний водный транспорт»

ПАСПОРТ
подпрограммы 4 «Внутренний водный транспорт»

Участники подпрограммы	Минтранс Алтайского края
Цель подпрограммы	повышение доступности услуг внутреннего водного транспорта
Задача подпрограммы	обеспечение надежности и безопасности функционирования внутреннего водного транспорта
Индикатор и показатель подпрограммы	проведение дополнительных путевых работ с целью поддержания повышенных габаритов судового хода (1,4 м на 40м) для увеличения грузо- и пассажиропотока
Сроки и этапы реализации подпрограммы	2021 – 2024 годы без деления на этапы
Объемы финансирования подпрограммы	общий объем финансирования подпро- граммы 4 «Внутренний водный транс- порт» (далее также – «Подпрограмма 4») из краевого бюджета составит 132 224 тыс. рублей, в том числе годам: 2021 год – 33 056 тыс. рублей; 2022 год – 33 056 тыс. рублей; 2023 год – 33 056 тыс. рублей; 2024 год – 33 056 тыс. рублей. Объем финансирования Подпрограм- мы 4 подлежит ежегодному уточнению при формировании краевого бюджета на очередной финансовый год и на плановый период
Ожидаемый результат реализации подпрограммы	к концу 2024 года проведение дополнительных путевых работ с целью поддержания повышенных габаритов судового хода (1,4 м на 40м) для увеличения грузо- и пассажиропотока составит 120 суток.

1. Характеристика сферы реализации Подпрограммы 4

В Алтайском крае в настоящее время, для судоходства эксплуатируется 529 км транзитных водных путей с гарантированными габаритами, из них:

- р. Бия – 16 км (от устья до г. Бийска);
- р. Катунь – 28 км (от устья до Бийского гравийно-песчаного карьера);
- р. Обь – 485 км (от Слияния рек Бия и Катунь до г. Камень на Оби).

Гарантированные глубины на участках:

- р. Катунь (Бийский ГПК) – Барнаул – 110 см;
- Барнаул – Камень-на-Оби – 150 см.

Между Правительством Алтайского края, ФБУ «Администрация Обского бассейна внутренних водных путей», предприятиями речной и добывающей отраслей заключено Соглашение о сотрудничестве в сфере реализации проекта развития инфраструктуры внутреннего водного транспорта в границах Алтайского края на 2019 – 2021 годы.

Также осуществляются пассажирские перевозки. В границах Алтайского края проходят три социально значимых пассажирских маршрута:

«Барнаул – Рассказиха» протяженностью 31 км, промежуточные пункты следования – Сады, Юбилейное, Калиновка;

«Барнаул – Бобровка» протяженностью 22 км, промежуточные пункты следования – Сады, Юбилейное;

«Барнаул – Кокуйское» протяженностью 69 км, промежуточный пункт следования – Барсуково;

На данных линиях перевозка осуществляется теплоходами типа «Москва» и «ПТ».

На пассажирских линиях сохранены льготы для тружеников тыла, ветеранов труда и реабилитированных. Цена детского билета на пригородных линиях составит 50 % от стоимости проезда.

С целью сохранения пассажирских перевозок на внутреннем водном транспорте ежегодно Правительством Алтайского края предусматривается выделение средств на возмещение убытков, полученных от перевозки пассажиров на пригородных линиях.

Основными направлениями развития внутреннего водного транспорта являются:

сохранение всех рейсов движения пассажирских судов на линиях края, так как данные населенные пункты не имеют связи по автомобильным дорогам;

развитие инфраструктуры внутреннего водного транспорта в границах Алтайского края.

2. Приоритеты региональной политики в сфере реализации Подпрограммы 4, цели, задачи и мероприятия, показатели достижения целей и решения задач, ожидаемые конечные результаты Подпрограммы 4, сроки и этапы реализации Подпрограммы 4

2.1. Приоритеты региональной политики Подпрограммы 4

Приоритеты региональной политики в сфере реализации Подпрограммы 4 разработаны в соответствии:

со Стратегией развития внутреннего водного транспорта Российской Федерации на период до 2030 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 29.02.2016 № 327-р;

с постановлением Правительства Алтайского края от 18.05.2017 № 170 «Об утверждении Порядка предоставления субсидий на возмещение недополученных доходов организациям от перевозки пассажиров внутренним водным транспортом».

Основными приоритетами региональной политики в сфере реализации Подпрограммы 4 является:

предоставление из краевого бюджета субсидии организации, осуществляющей пассажирские перевозки водным транспортом;

поддержание надежности функционирования внутреннего водного транспорта;

содержание судовых ходов и инфраструктуры внутренних водных путей на внутренних водных путях, расположенных в границах Алтайского края.

2.2. Цели, задачи и мероприятия Подпрограммы 4

Целью Подпрограммы 4 является повышение доступности услуг внутреннего водного транспорта.

Для ее достижения потребуются решение задачи обеспечения надежности и безопасности функционирования внутреннего водного транспорта.

Решение задачи Подпрограммы 4 осуществляется путем скоординированного выполнения взаимоувязанных по срокам, ресурсам и источникам финансового обеспечения мероприятий, приведенных в таблице 2.

2.3. Показатели и ожидаемые конечные результаты Подпрограммы 4

Показатели Подпрограммы 4 представлены в таблице 1 к Программе.

В результате реализации Подпрограммы 4 к концу 2024 года ожидается, что проведение дополнительных путевых работ с целью поддержания повышенных габаритов судового хода (1,4 м на 40м) для увеличения грузо- и пассажиропотока составит 120 суток.

2.4. Сроки и этапы реализации Подпрограммы 4

Подпрограмма 4 реализуется в период с 2021 по 2024 годы без деления на этапы.

3. Объем финансирования Подпрограммы 4

Общий объем финансирования Подпрограммы 4 составляет 132 224 тыс. рублей. Финансирование осуществляется за счет средств краевого бюджета, в том числе по годам:

2021 год – 33 056 тыс. рублей;
2022 год – 33 056 тыс. рублей;
2023 год – 33 056 тыс., рублей;
2024 год – 33 056 тыс. рублей.

Объемы финансирования подлежат ежегодному уточнению в соответствии с законом о краевом бюджете на очередной финансовый год и на плановый период.

ПРИЛОЖЕНИЕ 5
к государственной программе
Алтайского края «Развитие
транспортной системы Алтайского
края»

ПОДПРОГРАММА 5
«Развитие автомобильного общественного транспорта и городского
электрического транспорта»

ПАСПОРТ

подпрограммы 5 «Развитие автомобильного общественного транспорта и
городского электрического транспорта»

Участники подпрограммы	Минтранс Алтайского края; местные администрации муниципальных образований (по согласованию); хозяйствующие субъекты, осуществляющие перевозки по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории Алтайского края (по согласованию)
Цель подпрограммы	повышение доступности услуг автомобильного общественного транспорта и городского электрического транспорта
Задачи подпрограммы	повышение надежности, качества предоставления населению транспортных услуг; обеспечение безопасности функционирования городского электрического транспорта
Индикаторы и показатели подпрограммы	количество модернизированного и отремонтированного подвижного состава городского электрического транспорта
Срок и этапы реализации подпрограммы	2021 – 2024 годы без деления на этапы
Объемы финансирования подпрограммы	общий объем финансирования подпрограммы 5 «Развитие автомобильного общественного транспорта и городского электрического транспорта» (далее также – «Подпрограмма 5») составляет 300 000 тыс. рублей из краевого бюджета, в том числе по годам: 2021 год – 300 000 тыс. рублей.

Объем финансирования Подпрограммы 5 подлежит ежегодному уточнению при формировании краевого бюджета на очередной финансовый год и на плановый период

Ожидаемые результаты реализации подпрограммы к концу 2024 года количество модернизированного и отремонтированного подвижного состава городского электрического транспорта составит 17 единиц.

1. Характеристика сферы реализации Подпрограммы 5

В развитии экономики Алтайского края автомобильный общественный транспорт, а также городской электрический транспорт играют важную роль. Доля пассажиров, перевезенных на территории Алтайского края автомобильным транспортом, составляет более 90 % от общего числа пассажиров, перевезенных всеми видами общественного транспорта.

Между тем в сфере пассажирских перевозок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом имеется ряд проблем, препятствующих развитию данной сферы, к которым можно отнести в том числе высокий износ подвижного состава. Особенно актуальна проблема на территориях муниципальных районов Алтайского края.

По состоянию на 01.01.2021 на регулярных перевозках автомобильным транспортом используется 2354 ед. подвижного состава различной вместимости, из которых в междугороднем сообщении – 938 ед., внутригородском сообщении – 1181 ед., внутрирайонном – 235 ед. Износ подвижного состава в среднем составляет 80 – 85 %.

Количество пассажирского подвижного состава городского электрического транспорта составляет 324 трамвая и 110 троллейбусов. Стопроцентный износ имеют (по состоянию на 01.01.2021) 88,1% трамваев и 84% троллейбусов.

Основными направлениями развития электротранспорта в городах Барнаул, Бийск и Рубцовск является обновление подвижного состава, а также модернизация и ремонт инфраструктуры городского наземного электрического транспорта, износ которой (по состоянию на 01.01.2021) составляет 80 %.

2. Приоритеты региональной политики в сфере реализации Подпрограммы 5, цели, задачи и мероприятия, показатели достижения целей и решения задач, ожидаемые конечные результаты Подпрограммы 5, сроки и этапы реализации Подпрограммы 5

2.1. Приоритеты региональной политики Подпрограммы 5

Приоритеты региональной политики в сфере реализации Подпрограммы 5 разработаны в соответствии с Транспортной стратегией Российской Федерации на период до 2030 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 22.11.2008 № 1734-р.

Основным приоритетом региональной политики в сфере реализации Подпрограммы 5 является обеспечение безопасного функционирования автомобильного общественного и городского электрического транспорта.

2.2. Цели, задачи и мероприятия Подпрограммы 5

Целью Подпрограммы 5 является повышение доступности услуг автомобильного общественного транспорта и городского электрического транспорта для населения.

Для ее достижения потребуются решение следующих задач:

повышение надежности, качества предоставления населению транспортных услуг;

обеспечение безопасности функционирования городского электрического транспорта.

Решение задач Подпрограммы 5 осуществляется путем скоординированного выполнения взаимоувязанных по срокам, ресурсам и источникам финансового обеспечения мероприятий, приведенных в таблице 2.

2.3. Показатели и ожидаемые конечные результаты Подпрограммы 5

Показатели Подпрограммы 5 представлены в таблице 1 к Программе.

В результате реализации Подпрограммы 5 к 2024 году ожидается, что количество модернизированного и отремонтированного подвижного состава городского электрического транспорта составит 17 единиц.

2.4. Сроки и этапы реализации Подпрограммы 5

Подпрограмма 5 реализуется в период с 2021 по 2024 годы без деления на этапы.

3. Объем финансирования Подпрограммы 5

Общий объем финансирования Подпрограммы 5 составляет 300 000 тыс. рублей из краевого бюджета, в том числе по годам:

2021 год – 300 000 тыс. рублей.

Объем финансирования Подпрограммы 5 подлежит ежегодному уточнению при формировании краевого бюджета на очередной финансовый год и на плановый период и решениями представительных органов местного самоуправления о местном бюджете.

ПРИЛОЖЕНИЕ 6
к государственной программе
Алтайского края «Развитие
транспортной системы
Алтайского края»

ПОДПРОГРАММА 6
«Развитие рынка газомоторного топлива»

ПАСПОРТ

подпрограммы 6 «Развитие рынка газомоторного топлива»

Участники подпрограммы	Минтранс Алтайского края; юридические лица, индивидуальные предприниматели (по согласованию)
Цель подпрограммы	обеспечение устойчивого роста спроса на газомоторное топливо в ключевых сегментах потребителей
Задачи подпрограммы	расширение парка автотранспортных средств, работающих на компримированном природном газе (далее – КПГ); развитие сети автомобильных газонаполнительных компрессорных станций (далее – АГНКС), расположенных в местах локации «якорных» потребителей, в местах скопления транспорта, на конечных остановочных площадках общественного транспорта, а также в непосредственной близости от разворотных площадок
Индикаторы и показатели подпрограммы	количество построенных и введенных в эксплуатацию АГНКС
Срок и этапы реализации подпрограммы	2021 – 2024 годы без деления на этапы
Объемы финансирования подпрограммы	общий объем финансирования подпрограммы 6 «Развитие рынка газомоторного топлива» (далее также – «Подпрограмма 6») составит 460 000 тыс. рублей за счет внебюджетных источников, в том числе по годам: 2021 год – 32 000 тыс. рублей; 2022 год – 48 000 тыс. рублей; 2023 год – 48 000 тыс. рублей; 2024 год – 332 000 тыс. рублей.
Ожидаемые результаты реализации подпрограммы	к концу 2024 года: количество построенных и введенных в

эксплуатацию АГНКС составит 4 единицы.

1. Характеристика сферы реализации Подпрограммы 6

КПГ является наиболее экономичным, экологичным и безопасным топливом, его стоимость более чем в два раза ниже по сравнению с традиционными видами топлива.

Ежегодно в Алтайском крае увеличивается спрос на технику, работающую на КПГ. Растет количество новой монотопливной техники, использующей в качестве моторного топлива КПГ.

С постоянным увеличением количества транспортных средств, работающих на КПГ, необходимо расширение газозаправочной инфраструктуры.

На данный момент на территории Алтайского края действует 1 АГНКС, что создает определенные трудности при использовании КПГ в качестве моторного топлива.

С постепенным увеличением числа АГНКС будет увеличиваться и число частных автовладельцев, которые придут к выводам о необходимости минимизации собственных расходов на топливо, учитывая, что срок окупаемости переоборудования составляет 1 – 2 года.

Реализация мероприятий Подпрограммы 6 позволит увеличить количество транспортных средств и спецтехники, использующих КПГ в качестве моторного топлива, а также расширить сеть АГНКС, что обеспечит развитие рынка газомоторного топлива в регионе и снижение воздействия на окружающую среду вредных веществ, выделяемых автотранспортными средствами.

2. Приоритеты региональной политики в сфере реализации Подпрограммы 6, цели, задачи и мероприятия, показатели достижения целей и решения задач, ожидаемые конечные результаты Подпрограммы 6, сроки и этапы реализации Подпрограммы 6

2.1. Приоритеты региональной политики Подпрограммы 6

Приоритеты региональной политики в сфере реализации Подпрограммы 6 соответствуют приоритетам и целям, установленным распоряжением Правительства Российской Федерации от 13.05.2013 № 767-р о регулировании отношений в сфере использования газового моторного топлива, в том числе природного газа в качестве моторного топлива.

Основными приоритетами региональной политики в сфере реализации Подпрограммы 6 являются:

- увеличение численности транспортных средств и спецтехники, использующих природный газ в качестве моторного топлива;
- расширение сети АГНКС, что обеспечит развитие рынка газомоторного топлива в регионе и снижение воздействия на окружающую среду вредных

веществ, выделяемых автотранспортными средствами.

2.2. Цели, задачи и мероприятия Подпрограммы 6

Целью Подпрограммы 6 является обеспечение устойчивого роста спроса на КПП в ключевых сегментах потребителей.

Для ее достижения потребуются решение следующих задач:

расширение парка автотранспортных средств, работающих на КПП;
развитие сети АГНКС, расположенных в местах локации «якорных» потребителей, в местах скопления транспорта, на конечных остановочных площадках общественного транспорта, а также в непосредственной близости от разворотных площадок.

Решение задач Подпрограммы 6 осуществляется путем скоординированного выполнения взаимоувязанных по срокам, ресурсам и источникам финансового обеспечения мероприятий, приведенных в таблице 2.

2.3. Показатели и ожидаемые конечные результаты Подпрограммы 6

Показатель Подпрограммы 6 представлен в таблице 1 к Программе.

В результате реализации Подпрограммы 6 к 2024 году ожидается, что количество построенных и введенных в эксплуатацию АГНКС составит 4 единицы.

2.4. Сроки и этапы реализации Подпрограммы 6

Подпрограмма 6 реализуется в период с 2021 по 2024 годы без деления на этапы.

3. Объем финансирования Подпрограммы 6

Общий объем финансирования Подпрограммы 6 составляет 460 000 тыс. рублей из внебюджетных средств, в том числе по годам:

2021 год – 32 000 тыс. рублей;

2022 год – 48 000 тыс. рублей;

2023 год – 48 000 тыс. рублей;

2024 год – 332 000 тыс. рублей.