



ЗАКОН

КРАСНОДАРСКОГО КРАЯ

О внесении изменений в Закон Краснодарского края "Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Краснодарском крае"

Принят Законодательным Собранием Краснодарского края
25 сентября 2024 года

Статья 1

Внести в Закон Краснодарского края от 21 декабря 2018 года № 3931-КЗ "Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Краснодарском крае" (с изменениями от 30 апреля 2020 года № 4275-КЗ; 31 мая 2021 года № 4467-КЗ; 3 ноября 2021 года № 4574-КЗ; 6 июля 2022 года № 4711-КЗ; 8 ноября 2022 года № 4774-КЗ; 23 декабря 2022 года № 4807-КЗ; 3 февраля 2023 года № 4854-КЗ; 21 февраля 2023 года № 4866-КЗ; 19 декабря 2023 года № 5039-КЗ) следующие изменения:

- 1) пункт 4 части 2 статьи 4 после слов "по межмуниципальным" дополнить словами "и смежным межрегиональным";
- 2) статью 17 дополнить частями 3 и 4 следующего содержания:

"3. У транспортных средств, предназначенных для регулярных перевозок по муниципальным маршрутам регулярных перевозок, межмуниципальным

маршрутам регулярных перевозок и смежным межрегиональным маршрутам регулярных перевозок, должен быть электрический двигатель либо двигатель внутреннего сгорания не ниже второго экологического класса, с 1 марта 2026 года — не ниже третьего экологического класса, а с 1 марта 2027 года — не ниже четвертого экологического класса.

4. При температуре окружающего воздуха выше 25 градусов Цельсия в транспортных средствах, предназначенных для регулярных перевозок по муниципальным маршрутам регулярных перевозок, межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок и смежным межрегиональным маршрутам регулярных перевозок, должна быть включена система кондиционирования воздуха с учетом требований технического регламента Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств".";

3) дополнить статьей 17¹ следующего содержания:

"Статья 17¹. Требования к муниципальным маршрутам регулярных перевозок, межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок и смежным межрегиональным маршрутам регулярных перевозок

1. Муниципальные маршруты регулярных перевозок, межмуниципальные маршруты регулярных перевозок и смежные межрегиональные маршруты регулярных перевозок должны проходить по автомобильным дорогам общего пользования, которые:

1) оборудованы остановочными пунктами в соответствии с требованиями законодательства;

2) предусматривают объекты дорожного сервиса в соответствии с документацией по планировке территории и требованиями технических регламентов;

3) оборудованы техническими средствами организации дорожного движения, отвечающими требованиям, установленным законодательством Российской Федерации о техническом регулировании.

2. При установлении муниципального маршрута регулярных перевозок, межмуниципального маршрута регулярных перевозок и смежного межрегионального маршрута регулярных перевозок должны учитываться категория автомобильной дороги общего пользования, интенсивность движения транспортных средств на ней, а также состояние конструктивных элементов (дорожное полотно, дорожное покрытие и подобные элементы).";

4) в части 1 статьи 19:

а) пункт 4 изложить в следующей редакции:

"4) обеспечить предоставление информации, позволяющей идентифицировать транспортные средства, используемые для регулярных перевозок, для передачи в региональную систему мониторинга транспортных средств, объектов и ресурсов Краснодарского края либо в муниципальную систему мониторинга транспортных средств, объектов и ресурсов (при ее наличии) информации о местоположении используемых для регулярных перевозок транспортных средств (о географической широте и долготе местоположения транспортного средства, его путевом угле и скорости движения, времени и дате фиксации местоположения транспортного средства с интервалом передачи не более 30 секунд), а также обеспечить ежедневную постановку таких транспортных средств на рейсы (планирование) в региональной системе мониторинга транспортных средств, объектов и ресурсов Краснодарского края либо в муниципальной системе мониторинга транспортных средств, объектов и ресурсов (при ее наличии) соответственно.

В случае отсутствия в муниципальном образовании, на территории которого осуществляются перевозки по муниципальному маршруту, функционирующей муниципальной системы мониторинга транспортных средств, объектов и ресурсов перевозчик обязан обеспечить реализацию вышеуказанных требований с использованием региональной системы мониторинга транспортных средств, объектов и ресурсов Краснодарского края.";

б) в пункте 7 слова "регулярного сообщения" заменить словами "регулярных перевозок".

Статья 2

1. Настоящий Закон вступает в силу с 1 марта 2025 года, за исключением пункта 3 статьи 1 настоящего Закона.

2. Пункт 3 статьи 1 настоящего Закона вступает в силу с 1 января 2027 года.



Губернатор
Краснодарского края

В.И. Кондратьев

г. Краснодар
4 октября 2024 г.
№ 5218-КЗ