



**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
И ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА
КРАСНОДАРСКОГО КРАЯ**

П Р И К А З

от 02.07.2024

№ 281

г. Краснодар

**Об утверждении перечня аварийно-опасных
участков автомобильных дорог общего пользования
регионального или межмуниципального значения,
находящихся в собственности Краснодарского края,
за отчетный период с 1 января по 31 декабря 2023 г.
и первоочередных мер, направленных
на устранение причин и условий совершения
дорожно-транспортных происшествий на них**

В соответствии с пунктом 3 статьи 6 Федерального закона от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» п р и к а з ы в а ю:

1. Утвердить перечень аварийно-опасных участков автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, находящихся в собственности Краснодарского края, за отчетный период с 1 января по 31 декабря 2023 г. и первоочередных мер, направленных на устранение причин и условий совершения дорожно-транспортных происшествий на них (далее – первоочередные меры) согласно приложению к настоящему приказу.

2. Управлению развития автомобильных дорог (Назаренко И.В.) включить в план работ на разработку проектной документации и выполнение строительно-монтажных работ мероприятия, отнесенные к работам по строительству и реконструкции автомобильных дорог, а также к работам по капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог, согласно классификации работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог, утвержденной приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 16 ноября 2012 г. № 402 (далее – Классификация).

3. Управлению контрактной службы (Свиридов И.А.) разместить конкурсную документацию на выполнение проектно – изыскательских работ с последующим выполнением строительно-монтажных работ по устройству

стационарного электроосвещения на участке км 5+613 – км 10+500 автомобильной дороги ст-ца Динская - ст-ца Васюринская, включая электроосвещение аварийно-опасного участка км 6+850 – км 7+050.

4. Государственному казенному учреждению Краснодарского края «Центр организации дорожного движения» (Демьяненко-Галицкая О.Н.):

1) согласно пункту 4.3 национального стандарта Российской Федерации ГОСТ Р 57145-2016 «Специальные технические средства, работающие в автоматическом режиме и имеющие функции фото- и киносъемки, видеозаписи, для обеспечения контроля за дорожным движением. Правила применения» разработать и согласовать с отделом содержания автомобильных дорог управления эксплуатации автомобильных дорог министерства транспорта и дорожного хозяйства Краснодарского края схемы организации дорожного движения на аварийно-опасных участках автомобильных дорог, на которых должны быть отражены места установки стационарных аппаратно - программных комплексов автоматической фиксации нарушений Правил дорожного движения;

2) назначить ответственного исполнителя, которому вменить в обязанности предоставлять в министерство транспорта и дорожного хозяйства Краснодарского края информацию об исполнении мероприятий по установке аппаратно-программных комплексов автоматической фиксации нарушений Правил дорожного движения по каждому аварийно-опасному участку автомобильных дорог, включая сроки проведения работ со стоимостью работ, начиная с июля 2024 года ежемесячно после приемки выполненных работ, но не позднее 5 числа месяца, следующего за отчетным, до окончания выполнения всех утвержденных первоочередных мероприятий.

5. Государственному казенному учреждению Краснодарского края «Краснодаравтодор» (Лира С.В.):

1) разработать с подрядными организациями для каждого аварийно-опасного участка организационно-технические меры в объеме средств, обеспеченных государственными контрактами на содержание в 2024 году автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Краснодарского края, направленные на своевременную и качественную реализацию первоочередных мероприятий, отнесенных к работам по содержанию автомобильных дорог, согласно Классификации;

2) организовать внесение необходимых изменений в проекты организации дорожного движения и согласовать с отделом содержания автомобильных дорог управления эксплуатации автомобильных дорог министерства транспорта и дорожного хозяйства Краснодарского края схемы организации дорожного движения на участках автомобильных дорог в местах установки дорожных знаков и нанесения горизонтальной разметки;

3) организовать проведение ежемесячных проверок хода выполнения работ, направленных на устранение причин и условий совершения дорожно-транспортных происшествий на аварийно-опасных участках;

4) своевременно принимать, предусмотренные государственными контрактами, меры воздействия к подрядным организациям с целью исключения срыва реализации первоочередных мер, направленных на устранение причин и условий совершения дорожно-транспортных происшествий на аварийно-опасных участках;

5) назначить ответственного исполнителя, которому вменить в обязанности предоставлять в министерство транспорта и дорожного хозяйства Краснодарского края сводную информацию (в формате Microsoft Word) об исполнении каждого мероприятия по каждому аварийно-опасному участку автомобильных дорог, включая сроки проведения работ со стоимостью работ, начиная с июля 2024 года ежемесячно после приемки выполненных работ, но не позднее 5 числа месяца, следующего за отчетным, до окончания выполнения всех утвержденных первоочередных мероприятий.

6. Руководителям подрядных организаций внести необходимые изменения в проекты организации дорожного движения и согласовать схемы организации дорожного движения на аварийно-опасных участках автомобильных дорог с отделом содержания автомобильных дорог управления эксплуатации автомобильных дорог министерства транспорта и дорожного хозяйства Краснодарского края.

7. Отделу презентационной деятельности, технического сопровождения и информационного обеспечения (Сергиенко Е.А.) обеспечить размещение (опубликование) настоящего приказа на официальном сайте министерства транспорта и дорожного хозяйства Краснодарского края и направление для размещения (опубликования) на сайте в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» <http://admkrain.krasnodar.ru> и «Официальном интернет-портале правовой информации» (www.pravo.gov.ru).

8. Контроль за выполнением настоящего приказа возложить на первого заместителя министра транспорта и дорожного хозяйства Краснодарского края Косьянова А.В.

9. Приказ вступает в силу на следующий день после его официального опубликования.

Министр



А.Л. Переверзев

Приложение

УТВЕРЖДЕН

приказом министерства
транспорта и дорожного
хозяйства Краснодарского края
от 02.07.2024 № 281

ПЕРЕЧЕНЬ

аварийно-опасных участков автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, находящихся в собственности Краснодарского края, за отчетный период с 1 января по 31 декабря 2023 г. и первоочередных мер, направленных на устранение причин и условий совершения дорожно-транспортных происшествий на них

Таблица

№ п/п	Наименование муниципального образования Краснодарского края	Наименование автомобильной дороги в месте концентрации дорожно-транспортного происшествия (далее-ДТП)	Привязка аварийно-опасного участка дороги	Кол-во ДТП за 2023 год	Последствия ДТП		Краткое описание связи видов ДТП, механизмов их возникновения с дорожно-транспортной ситуацией	Необходимые первоочередные меры, направленные на устранение причин и условий совершения ДТП на аварийно-опасном участке дороги	Сроки реализации мероприятий, ответственный
					погибло	ранено			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	город - курорт Анапа	Подъезд к г. Анапа	км 5+276 - км 5+279	5	1	4	1 ДТП - наезд на пешехода (переход на запрещающий сигнал светофора, погибший); 4 ДТП - столкновения (3 - не предоставление преимущества в движении на регулируемом перекрестке, 1 - попутное).	1. В целях обеспечения бесконфликтного пофазного разъезда транспорта на регулируемом перекрестке улицы Анапское шоссе с улицей Лозовая и съездом к гипермаркету "Магнит", в месте пересечения транспортных потоков в одной разрешающей фазе светофорного регулирования, предложить собственнику светофорного объекта - гипермаркету "Магнит" совместно с администрацией муниципального образования город-курорт Анапа произвести его модернизацию с заменой светофорного оборудования (применение линз (диодов) с повышенными светотехническими характеристиками, козырьков светофора (Бленд), экранов светофорных белого цвета) и обустройством светофорного объекта информационными световыми секциями согласно п. 7.4.12 ГОСТ Р 52289-2019, а также изменить цикл светофорного регулирования с добавлением в режим светофорного регулирования отдельной фазы для поворотов налево. 2. Ограничение максимальной скорости до 40 км/ч. 3. Нанесение поперечных шумовых полос.	2024 Начальник отдела содержания автомобильных дорог Шевченко В.В. 2024 Руководитель ГКУ КК "Краснодаравтодор" Лира С.В. подрядная организация ООО "Красноармейское ДРСУ"

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
								<p>4. Установка щитов с информацией о приближении к аварийному перекрестку, рекомендациями к соблюдению скоростного режима, повышенному вниманию при проезде пересечения.</p> <p>5. Установка АПК автоматической фиксации нарушений ПДД, включая фиксацию нарушения пункта 10.2 ПДД с измерением скорости движения транспортных средств, превышающих установленный предел.</p>	<p>2024 исполняющий обязанности руководителя ГКУ КК "ЦОДД" Демьяненко - Галицкая О.Н.</p>
2	город - курорт Анапа	г. Анапа - с. Сукко	км 0+288 - км 0+475	4	0	4	<p>1- столкновение при опережении попутно следующего т/с; 1 - столкновение при осуществлении разворота; 1 - столкновение с выездом на встречную полосу (при проезде Т-образного перекрестка); 1 - падение пассажира.</p>	<p>1. Установка панно с информацией о приближении к аварийно-опасному участку, с рекомендациями к соблюдению скоростного режима, повышенному вниманию при движении.</p> <p>2. Учитывая, что все механизмы ДТП не имеют однотипного характера, осуществить дальнейший мониторинг состояния аварийности.</p>	<p>2024 Руководитель ГКУ КК "Краснодаравтодор" Лира С.В. подрядная организация ООО "Красноармейское ДРСУ"</p>

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
3	город - курорт Анапа	с. Варваровка - х. Рассвет	км 1+520	3	0	3	3 ДТП - столкновения из-за несоблюдения бокового интервала, выезда на полосу встречного движения	<p>1. Ступенчатое снижение максимальной скорости до 30 км/час за 100-150 м до начала опасного участка с кривой в плане R-25 м согласно проекту организации движения от 2023 г.</p> <p>2. Нанесение поперечных шумовых полос.</p> <p>3. Применение предупреждающих дорожных знаков 1.11.1, 1.11.2 "Опасный поворот", 1.34.1, 1.34.2 "Направление поворота" с одной стрелой и запрещающих дорожных знаков 3.24 "Ограничение максимальной скорости" с размещением изображений знаков на щитках со световозвращающей флуоресцентной пленкой желто-зеленого цвета согласно п. 5.1.17 ГОСТ Р 52289-2019.</p> <p>4. Установка щитов с информацией о приближении к аварийно-опасному участку, с рекомендациями к соблюдению скоростного режима, повышенному вниманию при движении, возможным выездом на полосу встречного движения.</p> <p>5. Ликвидация деревьев на кривой в плане, ограничивающих нормативную видимость до движущихся встречных транспортных средств.</p>	<p>2024</p> <p>Руководитель ГКУ КК "Краснодаравтодор" Лира С.В. подрядная организация ООО "Красноармейское ДРСУ"</p>

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
4	город - курорт Анапа	с. Юровка - ст-ца Раевская - г. Новороссийск	км 13+529	4	0	5/1	3 ДТП - столкновения из-за нарушения очередности проезда нерегулируемого перекрестка на км 13+529 дороги с.Юровка - ст-ца Раевская - г.Новороссийск на пересечении с ул.Советская в станции Гостагаевская 1 ДТП - наезд на пешехода из-за не предоставления преимущества в движении пешеходу	<p>1. Устройство искусственной неровности, совмещенной с пешеходным переходом, организованного на км 13+539.</p> <p>2. Установка светодиодного импульсного индикатора - светофора Т. 7 на одной опоре с дорожными знаками особых предписаний 5.19.1, 5.19.2 "Пешеходный переход" на пешеходном переходе, организованного на км 13+539, согласно п. 7.3.8 и п. 7.4.1.6 ГОСТ Р 52289-2019.</p> <p>3. Нанесение поперечных шумовых полос.</p> <p>4. Установка щитов с информацией о приближении к аварийному перекрестку, рекомендациями к соблюдению скоростного режима, повышенному вниманию при соблюдении очередности проезда.</p> <p>5. Изменение организации дорожного движения в станции Гостагаевская с односторонним движением по улице Советская, а также на участке км 29+064 – км 30+008 дороги Андреева Гора – ст-ца Варениковская – г.Анапа по улицам Октябрьской и Первомайской и на участке км 13+342 – км 13+529 дороги с.Юровка – ст-ца Раевская – г.Новороссийск по улице Новороссийской.</p>	2024 Руководитель ГКУ КК "Краснодаравтодор" Лира С.В. подрядная организация ООО "Красноармейское ДРСУ"

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
5	город Армавир	г. Армавир - ст-ца Отрадная	км 9+486	3	0	7	3 ДТП - столкновения из-за нарушения очередности проезда регулируемого перекрестка улицы Лазурная с улицами Осенняя и Ленина в п. Заветный г. Армавир. 1 ДТП - наезд на препятствие.	1. Применение линз (диодов) с повышенными светотехническими характеристиками. 2. Применение козырьков светофора (Бленд). 3. Применение экранов светофорных белого цвета. 4. Применение предупреждающих дорожных знаков 1.8 "Светофорное регулирование". 5. Установка щитов с информацией о приближении к аварийному перекрестку с рекомендациями к соблюдению скоростного режима, повышенному вниманию при проезде регулируемого перекрестка улицы Лазурная с улицами Осенняя и Ленина в п. Заветный г. Армавир.	2024 Руководитель ГКУ КК "Краснодаравтодор" Лира С.В. подрядная организация ООО "ДСУ№4"
6	Динской район	ст-ца Динская - ст-ца Васюринская	км 3+987 - км 4+097	5	0	6/1	3 ДТП - столкновения из-за несоблюдения очередности проезда перекрестка. 1 ДТП - попутное столкновение. 1 ДТП - наезд на пешехода из-за непредставления преимущества в движении пешеходу.	1. Применение линз (диодов) с повышенными светотехническими характеристиками на светофорах км 4+047 (ул. Красная - ул. Пролетарская в станице Динская). 2. Применение козырьков светофора (Бленд). 3. Применение экранов светофорных белого цвета. 4. Установка щитов с информацией о приближении к аварийно-опасному участку, с рекомендациями к соблюдению скоростного режима, повышенному вниманию.	2024 Руководитель ГКУ КК "Краснодаравтодор" Лира С.В. подрядная организация ООО "Усть-Лабинское ДРСУ"

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
								5. Установка АПК автоматической фиксации нарушений ПДД, включая фиксацию нарушения пункта 10.2 ПДД с измерением скорости движения транспортных средств, превышающих установленный предел.	2024 исполняющий обязанности руководителя ГКУ КК "ЦОДД" Демьяненко - Галицкая О.Н.
7	Динской район	ст-ца Динская - ст-ца Васюринская	км 6+850 - км 7+050	4	0	4/1	1 ДТП - столкновение км 6+850 несоблюдение дистанции. 1 ДТП - наезд на пешехода км 6+850. 2 ДТП - наезды на пешеходов в зоне пешеходного перехода на км 7+050.	1. Установка светодиодного импульсного индикатора - светофора Т 7 на пешеходном переходе км 7+050. 2. Нанесение поперечных шумовых полос на подъездах к пешеходному переходу и путепроводу. 3. Установка щитов с информацией о приближении к аварийно-опасному участку, с рекомендациями к соблюдению скоростного режима, повышенному вниманию. 4. Устройство стационарного электрического освещения на участке км 5+613 - км 10+500 дороги ст-ца Динская - ст-ца Васюринская, включая электроосвещение аварийно-опасного участка км 6+850 - км 7+050.	2024 Руководитель ГКУ КК "Краснодаравтодор" Лира С.В. подрядная организация ООО "Усть-Лабинское ДРСУ" 2024-2025 начальник отдела планирования дорожных работ Лаштабега Е.А. начальник отдела научно-технического развития и экспертизы проектов дорожного хозяйства Филатов А.К.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
8	Брюховецкий район	г. Краснодар - г. Ейск	км 85+424	3	0	3	3 ДТП - столкновения из-за не предоставления преимущества в движении на пересечении. 1) км 85+600 20.05.2023 в 23:20 1-0-1 2) км 85+433 18.08.2023 в 14:40 1-0-1 3) км 85+400 28.12.2023 в 13:50 1-0-1	1. Изменение организации дорожного движения на участке км 85+000 - км 86+000 дороги г.Краснодар - г.Ейск и на участке км 33+000 - км 34+000 дороги ст-ца Новоджерелиевская - ст-ца Брюховецкая - ст-ца Батуриная, в части применения щитов с информацией о приближении к аварийно-опасному перекрестку, шумовых полос со стороны всех подъездов к регулируемому перекрестку на км 85+424 дороги г.Краснодар - г.Ейск, а также установку на участке км 81+708 - км 85+705 дороги г.Краснодар - г.Ейск на оси проезжей части столбиков сигнальных дорожных группы П.	2024 Руководитель ГКУ КК "Краснодаравтодор" Лира С.В. подрядная организация ООО "АНТ"
9	Каневской район	г. Краснодар - г. Ейск	км 112+000 - км 112+800	3	0	5/1	3 ДТП - попутные столкновения.	1. Для соблюдения дистанции на подъездах к АПВГК, расположенного на км 112+400, нанесение экспериментальной разметки в виде серии стрелок - "галочек" (шевронов). 2. Установка щитов с информацией о приближении к аварийно-опасному участку, с рекомендациями к соблюдению скоростного режима, дистанции, повышенному вниманию при движении.	2024 Руководитель ГКУ КК "Краснодаравтодор" Лира С.В. подрядчик ООО "АНТ"

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
10	Каневской район	г. Краснодар - г. Ейск	км 130+214 - км 131+000	4	1	8/2	2 ДТП - столкновения при осуществлении маневра поворот налево и совершении обгона; 1 ДТП - столкновение попутное и связанное с выездом на полосу встречного движения; 1 ДТП - столкновение, связанное с разворотом.	1. Установка АПК автоматической фиксации нарушений ПДД, включая фиксацию нарушения пункта 10.2 ПДД с измерением скорости движения транспортных средств, превышающих установленный предел. 2. Разработка рабочей документации по восстановлению транспортно-эксплуатационного состояния покрытия проезжей части дороги согласно требованиям, регламентированных пунктом 5.2.4 ГОСТ Р 50597-2017 "Дороги автомобильные и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения. Методы контроля", на объекте ремонта: "Автомобильная дорога г.Краснодар - г.Ейск, км 129+500- км 137+130 в Каневском районе", включая аварийно-опасный участок км 130+214 - км 131+000, с разработкой схемы организации движения, в которой при обосновании предусмотреть реализацию предложений УГИБДД по снижению скоростного режима до 70 км/час с применением запрещающих знаков 3.24 "Ограничение максимальной скорости (70 км/час)" совместно со знаками 6.22 "Фотовидеофиксация" и дублирующей горизонтальной разметкой	2024 исполняющий обязанности руководителя ГКУ КК "ЦОДД" Демьяненко - Галицкая О.Н. 2024 начальник отдела планирования дорожных работ Лаштабега Е.А. начальник отдела научно-технического развития и экспертизы проектов дорожного хозяйства Филатов А.К. начальник отдела содержания автомобильных дорог Шевченко В.В.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
								1.24.4, а также по запрещению выезда на полосу встречного движения на участке км 130+132 - км 131+833.	
11	Калининский район	г. Тимашевск - ст-ца Полтавская	км 31+739	4	0	8	<p>4 ДТП - столкновения на регулируемом перекрестке неравнозначных дорог из-за несоблюдения очередности проезда.</p> <p>1) км 31+750 25.03.2023 в 20:10 1-0-2</p> <p>2) км 31+700 01.07.2023 в 17:50 1-0-3</p> <p>3) км 31+750 19.08.2023 в 06:58 1-0-2</p> <p>4) км 31+750 23.11.2023 в 13:20 1-0-1</p>	<p>1. Изменение цикла светофорного регулирования, с обеспечением бесконфликтного пофазного разъезда транспорта на регулируемом перекрестке.</p> <p>2. Применение козырьков светофора (Бленд).</p> <p>3. Установка информационных панно с информацией о приближении к аварийному перекрестку, рекомендациями к соблюдению скоростного режима, повышенному вниманию при проезде пересечения.</p> <p>4. Применение линз (диодов) с повышенными светотехническими характеристиками.</p> <p>5. Применение экранов светофорных белого цвета.</p>	<p>2024</p> <p>Начальник отдела содержания автомобильных дорог Шевченко В.В.</p> <p>Руководитель ГКУ КК "Краснодаравтодор" Лира С.В.</p> <p>подрядчик ООО "Красноармейское ДРСУ".</p>

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
12	Красноар- мейский район	г. Славянск-на- Кубани - ст-ца Полтавская	км 7+189 - км 7+883	4	0	8/3	3 ДТП - съезды с до- роги (в районе съезда км 7+964) из-за вы- бора скорости, не обеспечивающей по- стоянный контроль за движением. 1 ДТП - встречное столкновение (в зоне разметки 1.5).	1. Установка АПК автоматической фиксации нарушений ПДД, вклю- чая фиксацию нарушения пункта 10.2 ПДД с измерением скорости движения транспортных средств, превышающих установленный предел, с применением знаков 6.22 "Фотовидеофиксация" и дублиру- ющей разметки 1.24.4. 2. Установка щитов с информацией о приближении к аварийно-опас- ному участку, с рекомендациями к соблюдению скоростного режима, повышенному вниманию при дви- жении.	2024 ио руководи- теля ГКУ КК "ЦОДД" Демь- яненко - Галицкая О.Н. 2024 Руководитель ГКУ КК "Крас- нодаравтодор" Лира С.В. под- рядчик ООО "Красноармей- ское ДРСУ"
13	Лабинский район	Северный подъ- езд к г. Лабинск	км 0+055 - км 0+131	3	1	5	3 ДТП - столкновения из-за несоблюдения очередности проезда перекрестка дороги Северный подъезд к г. Лабинск км 0+088 с федеральной доро- гой Р-217 (М-29) "Кавказ". Подъезд к г. Майкоп. Обход г. Ла- бинска км 7+646. 1) км 0+110 16.06.2023 в 18:00 1-1-3 2) км 0+075 30.07.2023 в 00:05 1-0-1 3) км 0+070 25.11.2023 в 08:57 1-0-1	1. В целях обеспечения минималь- ного расстояния видимости по- верхности дороги для остановки до примыкания на главной и второсте- пенной дорогах, а также норматив- ных условий видимости «транс- порт-транспорт» в зоне пере- крестка при выезде на главную до- рогу Северный подъезд к г. Ла- бинск км 0+088, регламентирован- ных пунктом 5.1.2 ГОСТ Р 58653- 2019 "Дороги автомобильные об- щего пользования. Пересечения и примыкания. Технические требова- ния" и пунктом 7.1 ГОСТ Р 50597- 2017 "Дороги автомобильные и улицы.	2024 Начальник от- дела содержа- ния автомо- бильных дорог Шевченко В.В.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
								<p>Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения. Методы контроля", согласно которым стороны равнобедренного треугольника видимости должны составлять 175 м, в зоне которого на нерегулируемых примыканиях дорог в одном уровне не допускается устройство посадки кустарников, установка наружной рекламы и других сооружений (кроме технических средств, устанавливаемых по ГОСТ Р 52289) высотой более 0,5 м, предложить администрации муниципального образования Лабинский район принять меры к ликвидации кустарника, а также информационного сооружения в виде стеллы с надписью (город-курорт Лабинск), расположенных в островке пересечения дороги Северный подъезд к г.Лабинск км 0+088 и федеральной дороге Р-217 (М-29) "Кавказ" автомобильная дорога М-4 "Дон" - Владикавказ - Грозный - Махачкала - граница с Азербайджанской Республикой. Подъезд к г.Майкоп. Обход г.Лабинска км 7+646.</p>	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
								<p>2. Установка панно с информацией о приближении к аварийному перекрестку, с рекомендациями к соблюдению скоростного режима, повышенному вниманию при проезде перекрестка.</p> <p>3. Нанесение поперечных шумовых полос на подъезде к перекрестку со стороны города Лабинск.</p> <p>4. Установка на км 0+160 слева АПК автоматической фиксации нарушения пункта 10.2 Правил дорожного движения с измерением скорости движения транспортных средств, превышающих установленный предел, с применением знаков 6.22 "Фотовидеофиксация" и дублирующей разметки 1.24.4.</p>	<p>2024</p> <p>Руководитель ГКУ КК "Краснодаравтодор" Лира С.В. подрядная организация ООО "СТРОЙЮГ РЕГИОН"</p> <p>2024</p> <p>исполняющий обязанности руководителя ГКУ КК "ЦОДД" Демьяненко - Галицкая О.Н.</p>
14	Лабинский район	г. Усть-Лабинск - г. Лабинск - ст-ца Упорная	км 136+800	3	0	4/1	3 ДТП - столкновения из-за несоблюдения очередности проезда нерегулируемого перекрестка дорог г.Усть-Лабинск - г.Лабинск - ст-ца Упорная и г.Лабинск - пгт.Мостовской - граница Карачаево-Черкесской Республики (при движении со стороны станции Вознесенская).	<p>1. Нанесение поперечных шумовых полос.</p> <p>2. Установка светофора типа Т.7.</p> <p>3. Установка щитов с информацией о приближении к аварийному перекрестку, рекомендациями к соблюдению скоростного режима, повышенному вниманию при соблюдении очередности проезда.</p>	<p>2024</p> <p>Руководитель ГКУ КК "Краснодаравтодор" Лира С.В. подрядная организация ООО "СТРОЙЮГ РЕГИОН"</p>

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
								<p>4. Введение светофорного регулирования транспортных средств на перекрестке при наличии соответствующих условий согласно п. 7.2.1 ГОСТ Р 52289-2019.</p> <p>5. Устройство электроосвещения на аварийно-опасном перекрестке.</p>	<p>2024 начальник отдела планирования дорожных работ Лаштабега Е.А. Начальник отдела содержания автомобильных дорог Шевченко В.В.</p>
15	Приморско-Ахтарский муниципальный округ	г. Тимашевск - г. Приморско-Ахтарск	км 76+165 - км 76+215	3	1	2	<p>1 ДТП - попутное столкновение, при совершении маневра поворота налево (погибший).</p> <p>2 ДТП - столкновения из-за не предоставления преимущества в движении на нерегулируемом перекрестке.</p>	<p>1. Установка щитов с информацией о приближении к аварийному перекрестку, рекомендациями к соблюдению скоростного режима, повышенному вниманию.</p>	<p>2024 Руководитель ГКУ КК "Краснодаравтодор" Лира С.В. подрядная организация ООО "АНТ"</p>

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
								<p>2. Разработка рабочей документации по восстановлению транспортно-эксплуатационного состояния покрытия проезжей части дороги согласно требованиям, регламентированных пунктом 5.2.4 ГОСТ Р 50597-2017 "Дороги автомобильные и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения. Методы контроля", на объекте ремонта: "Автомобильная дорога г.Тимашевск - г.Приморско-Ахтарск, км 74+307 - км 77+929 в г.Приморско-Ахтарск", включая аварийно-опасный участок км 76+165 - км 76+215, с разработкой схемы организации движения, в которой предусмотреть реализацию предложений УГИБДД от 19.12.2023 № 7/7-07-84718 и запрещение левого поворота на км 76+165.</p>	<p>2024 Начальник отдела планирования дорожных работ Лаштабега Е.А., начальник отдела научно-технического развития и экспертизы проектов дорожного хозяйства Филатов А.К. начальник отдела содержания автомобильных дорог Шевченко В.В.</p>

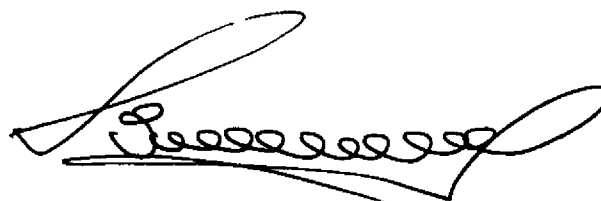
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
16	Приморско-Ахтарский муниципальный округ	г. Тимашевск - г. Приморско-Ахтарск	км 77+524 - км 77+724	3	0	4	2 ДТП - столкновения при перестроении; 1 ДТП - столкновение при выезде с со второстепенной дороги.	<p>1. Установка щитов с информацией о приближении к аварийно-опасному участку, с рекомендациями к соблюдению скоростного режима, повышенному вниманию при движении.</p> <p>2. Разработка рабочей документации по восстановлению ТЭС покрытия проезжей части дороги согласно требованиям, регламентированных пунктом 5.2.4 ГОСТ Р 50597-2017 "Дороги автомобильные и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения. Методы контроля", на объекте ремонта: "Автомобильная дорога г.Тимашевск - г.Приморско-Ахтарск, км 74+307 - км 77+929 в г.Приморско-Ахтарск", включая аварийно-опасный участок км 77+524 - км 77+724, с разработкой СОДД, в которой предусмотреть нанесение разметки 1.1 на пересечении км 77+524 для запрещения перестроения ТС, движущихся в попутном направлении, дополнительного информирования участников дорожного движения, выезжающих со второстепенного направления о движении направо; по установке знака 3.18.2 со второстепенного направления; по установке знаков 3.18.2 и 4.1.4 перед пересечением км 77+725.</p>	<p>2024</p> <p>Руководитель ГКУ КК "Краснодаравтодор" Лира С.В. подрядная организация ООО "АНТ" 2024</p> <p>начальник отдела планирования дорожных работ Лаштабега Е.А., начальник отдела научно-технического развития и экспертизы проектов дорожного хозяйства Филатов А.К., начальник отдела содержания автомобильных дорог Шевченко В.В.</p>

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
17	Тбилисский район	г. Краснодар - г. Кропоткин - граница Ставропольского края	км 91+100 - км 91+200	3	0	3	3 ДТП - попутные столкновения на подъезде к АПГВК. 1) км 91+204 08.02.2023 в 09:30 1-0-1 2) км 91+165 03.12.2023 в 19:20 1-0-1 3) км 91+100 17.12.2023 в 14:52 1-0-1	1. Для соблюдения дистанции на подъездах к АПВГК нанесение экспериментальной разметки в виде серии стрелок - "галочек" (шевронов). 2. Установка информационных щитов с информацией о приближении к аварийно-опасному участку, с рекомендациями к соблюдению скоростного режима, дистанции, повышенному вниманию при движении.	2024 Руководитель ГКУ КК "Краснодаравтодор" Лира С.В., подрядная организация АО "ДСУ № 7"
18	Усть-Лабинский район	г. Краснодар - г. Кропоткин - граница Ставропольского края	км 71+100 - км 71+900	3	0	6	2 ДТП - столкновения в местах отгона, при сужении, переходе с двух полос на одну; 1 ДТП - столкновение при выезде на полосу встречного движения.	1. Установка АПК автоматической фиксации нарушения пункта 10.2 ПДД с измерением скорости движения транспортных средств, превышающих установленный предел, с применением знаков 6.22 "Фото-видеофиксация" и дублирующей разметки 1.24.4. 2. Установка щитов с информацией о приближении к аварийно-опасному участку, с рекомендациями к соблюдению скоростного режима, повышенному вниманию при движении.	2024 исполняющий обязанности руководителя ГКУ КК "ЦОДД" Демьяненко - Галицкая О.Н. 2024 Руководитель ГКУ КК "Краснодаравтодор" Лира С.В. подрядная организация ООО "Усть-Лабинское ДРСУ"

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
19	Усть-Лабинский район	ст-ца Ладожская - ст-ца Кирпильская	км 11+458	3	0	8	3 ДТП - столкновения из-за нарушения очередности проезда нерегулируемого перекрестка.	<p>1. Установка на км 11+431 справа дороги ст-ца Ладожская - ст-ца Кирпильская АПК автоматической фиксации нарушений ПДД с учетом реализованной схемы организации дорожного движения со ступенчатым ограничением максимальной скорости до 50 км/час.</p> <p>2. Установка щитов с информацией о приближении к аварийному перекрестку с рекомендациями по соблюдению скоростного режима, повышенному вниманию при соблюдении очередности проезда перекрестка.</p>	<p>2024 исполняющий обязанности руководителя ГКУ КК "ЦОДД" Демьяненко - Галицкая О.Н.</p> <p>2024 Руководитель ГКУ КК "Краснодаравтодор" Лира С.В. подрядная организация ООО "Усть-Лабинское ДРСУ"</p>
20	Усть-Лабинский район	ст-ца Ладожская - ст-ца Кирпильская	км 14+020 - км 14+170	4	0	8	4 ДТП - столкновения на кривой в плане из-за несоблюдения бокового интервала, выезд на полосу встречного движения.	<p>1. Нанесение поперечных шумовых полос.</p> <p>2. Применение предупреждающих дорожных знаков 1.11.1, 1.11.2 "Опасный поворот", 1.34.1, 1.34.2 "Направление поворота" с одной стрелой и запрещающих дорожных знаков 3.24 "Ограничение максимальной скорости" с размещением изображений знаков на щитах со световозвращающей флуоресцентной пленкой желто-зеленого цвета согласно п. 5.1.17 ГОСТ Р 52289-2019.</p>	<p>2024 Руководитель ГКУ КК "Краснодаравтодор" Лира С.В. подрядная организация ООО "Усть-Лабинское ДРСУ"</p>

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
								<p>3. Для запрещения левых поворотов на пересечении (съезд в поле), нанесение разметки 1.1, установка дорожных знаков 4.1.2 "Движение направо".</p> <p>4. Установка щитов с информацией о приближении к аварийно-опасному участку с рекомендациями к соблюдению скоростного режима, повышенному вниманию при движении, соблюдении бокового интервала, возможных выездов на полосу встречного движения.</p>	

Начальник отдела содержания автомобильных дорог
управления эксплуатации автомобильных дорог



В.В. Шевченко