



ПРАВИТЕЛЬСТВО КРАСНОЯРСКОГО КРАЯ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

19.06.2015

г. Красноярск

№ 312-п

О внесении изменений в постановление Правительства Красноярского края от 12.02.2015 № 45-п «Об утверждении нормативов субсидирования и размеров субсидий на компенсацию расходов организациям транспортного комплекса края на 2015 год»

В соответствии со статьей 103 Устава Красноярского края, статьей 22 Закона Красноярского края от 01.12.2014 № 7-2877 «О краевом бюджете на 2015 год и плановый период 2016–2017 годов» ПОСТАНОВЛЯЮ:

1. Внести в постановление Правительства Красноярского края от 12.02.2015 № 45-п «Об утверждении нормативов субсидирования и размеров субсидий на компенсацию расходов организациям транспортного комплекса края на 2015 год» следующие изменения:

нормативы субсидирования и размеры субсидий на компенсацию расходов организаций автомобильного пассажирского транспорта края, возникающих в результате небольшой интенсивности пассажиропотоков по межмуниципальным и пригородным маршрутам, на 2015 год изложить в новой редакции согласно приложению № 1 к настоящему постановлению;

нормативы субсидирования и размеры субсидий на компенсацию расходов организаций воздушного транспорта края, возникающих в результате государственного регулирования тарифов при осуществлении пассажирских перевозок в межмуниципальном сообщении в районы Крайнего Севера и приравненные к ним местности края, на 2015 год изложить в новой редакции согласно приложению № 2 к настоящему постановлению.

2. Опубликовать постановление на «Официальном интернет-портале правовой информации Красноярского края» (www.zakon.krskstate.ru).

3. Постановление вступает в силу в день, следующий за днем его официального опубликования.



Первый заместитель
Губернатора края –
председатель
Правительства края

В.П. Томенко

Приложение № 1
к постановлению Правительства
Красноярского края
от 19.06.2015 № 312-п

Приложение № 1
к постановлению Правительства
Красноярского края
от 12.02.2015 № 45-п

**Нормативы
субсидирования и размеры субсидий на компенсацию
расходов организаций автомобильного пассажирского транспорта края,
возникающих в результате небольшой интенсивности пассажиропотоков
по межмуниципальным и пригородным маршрутам, на 2015 год**

№ п/п	№ маршрута	Пункты назначения	Норматив субсидирования, руб. на 1000 км пробега с пассажирами	Размер субсидии в год, тыс. руб.
1	2	3	4	5
Межмуниципальные маршруты				
1	501	село Ирбейское – город Заозерный	17 280	618,2
2	502	село Ирбейское – город Канск	9 960	698,0
3	505	город Шарыпово – город Ужур	16 550	550,8
4	507	поселок Б. Мурта – город Красноярск	4 950	383,0
5	522	город Железногорск – деревня Шивера (ЗАТО город Железногорска)	21 780	890,2
6	527	поселок Балахта – город Ачинск	15 780	1 326,8
7	531	город Заозерный – город Красноярск	6 720	293,5
8	534	город Красноярск – село Ирбейское через село Усть-Яруль	12 160	284,5
9	546	деревня Бузуново – город Красноярск	11 660	257,1
10	564	село Пировское – город Красноярск	12 540	1 012,0
11	582	поселок Мина – село Шалинское	9 410	865,5
12	587	село Новоселово – село М. Имыш – город Красноярск	11 400	1 070,5
13	617	село Тасеево – город Канск	12 160	542,5
14	618	поселок Абан – город Канск	14 750	303,7
15	619	село Агинское – город Канск	12 960	970,5
16	659	поселок Шушенское – город Минусинск	16 950	1 484,8

1	2	3	4	5
17	668	село Агинское – город Заозерный	17 390	491,4
18	675	село Краснотуранск – город Минусинск	20 560	1 455,9
19	678	село Каратузское – поселок Курагино	25 220	1 147,0
20	679	село Идринское – город Минусинск	19 070	1 420,0
21	682	город Енисейск – село Пировское	24 410	698,1
22	110	город Дудинка – аэропорт «Норильск» (Алыкель)	20 380	717,9
23	115	город Дудинка – город Норильск	15 900	2147,8
Итого по межмуниципальным маршрутам			19 629,7	
Пригородные маршруты				
24	101	город Красноярск – Зверосовхоз (село Еловое Емельяновского района)	17 130	1 345,0
25	102	город Красноярск – деревня Плоское	37 020	548,6
26	104	город Красноярск – поселок Элита	23 260	1 359,1
27	105А	город Красноярск – село Гляден	26 330	2 448,7
28	107	поселок Шушенское – село Ермаковское	23 940	1 537,9
29	108	город Боготол – село Тюхтет	30 460	956,2
30	109	город Красноярск – город Дивногорск	31 990	1 541,3
31	111	город Красноярск – село Тертеж	34 430	970,1
32	111	город Красноярск – село Тертеж	25 810	1 390,8
33	112	город Ачинск – садовое общество «Роднички»	29 390	324,4
34	113	село Большой Улуй – город Ачинск	23 190	744,9
35	118А	город Красноярск Красфарма – деревня Кузнецово	14 060	784,7
36	118	город Красноярск – село Арейское	35 520	1 536,0
37	122	город Красноярск – село Частоостровское	44 710	3 276,9
38	123	город Красноярск – деревня Кубеково	31 730	1 404,4
39	126А	город Красноярск – поселок Красный пахарь	50 580	536,2
40	128	город Красноярск – поселок Арей	27 860	1 484,7
41	132	город Сосновоборск – Малый Кускун (деревня Малая Кускунка)	37 970	373,6
42	134	город Красноярск – Малый Кускун (деревня Малая Кускунка)	27 080	258,7
43	137	город Красноярск ж.-д. вокзал – поселок Геологов (через Бугачево)	18 670	1 602,8
44	167А	город Красноярск ж.-д. вокзал –	18 670	592,7

1	2	3	4	5
		садовое общество «Нанжуль»		
45	167В	город Красноярск ж.-д. вокзал – садовое общество «Ветеран»	22 450	887,1
46	193	город Железногорск – село Большой Балчуг	34 860	761,3
47	131 ¹	город Красноярск – поселок Березовский	29 290	1 837,5
48	155 ²	поселок Сухая Балка – город Красноярск	30 960	645, 5
Итого по пригородным маршрутам			29 149,1	
Итого			48 778,8	

¹ Норматив субсидирования применяется к правоотношениям, возникшим с 01.01.2015.

² Норматив субсидирования применяется к правоотношениям, возникшим с 15.04.2015.

Приложение № 2
к постановлению Правительства
Красноярского края
от 19.06.2015 № 312-п

Приложение № 4
к постановлению Правительства
Красноярского края
от 12.02.2015 № 45-п

**Нормативы
субсидирования и размеры субсидий на компенсацию расходов
организаций воздушного транспорта края, возникающих в результате
государственного регулирования тарифов при осуществлении
пассажирских перевозок в межмуниципальном сообщении в районы
Крайнего Севера и приравненные к ним местности края, на 2015 год**

№ п/п	Маршрут	Норматив субсидирования, руб./один час налета воздушного судна	Размер субсидий в год, тыс. руб.
1	2	3	4
1	Красноярск – Ванавара – Красноярск	39 870,64	12 421,3
2	Красноярск – Тура – Хатанга – Тура – Красноярск	56 262,55	28 693,9
3	Красноярск – Мотыгино – Красноярск	33 099,07	1 850,9
4	Хатанга – Норильск – Хатанга	34 874,76	6 655,5
5	Норильск – Диксон – Норильск	17 147,5	2 057,7
6	Красноярск – Тура – Красноярск	21 551,37	13 075,0
7	Красноярск – Кодинск – Красноярск	20 203,85	5 253,0
Итого по маршрутам			70 007,3