



ПРАВИТЕЛЬСТВО КРАСНОЯРСКОГО КРАЯ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

27.04.2023

г. Красноярск

№ 336-п

Об утверждении Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Красноярской городской агломерации

В соответствии со статьей 103 Устава Красноярского края, учитывая Методические рекомендации по разработке документов транспортного планирования субъектов Российской Федерации, утвержденные протоколом заседания рабочей группы проектного комитета по национальному проекту «Безопасные и качественные автомобильные дороги» от 12.08.2019 № ИА-63, пункт 8.4 Плана мероприятий по реализации федерального проекта «Дорожная сеть», ПОСТАНОВЛЯЮ:

1. Утвердить Программу комплексного развития транспортной инфраструктуры Красноярской городской агломерации согласно приложению.
2. Опубликовать постановление на «Официальном интернет-портале правовой информации Красноярского края» ([www.zakon.krskstate.ru](http://www.zakon.krskstate.ru)).
3. Постановление вступает в силу в день, следующий за днем его официального опубликования.



Исполняющий обязанности  
Председателя Правительства края

С.В. Верещагин

Приложение  
к постановлению Правительства  
Красноярского края  
от 27.04.2023 № 336-п

**Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры  
Красноярской городской агломерации**

1. Паспорт программы

Наименование программы	Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Красноярской городской агломерации (далее – Программа)
Основания для разработки Программы	<ol style="list-style-type: none"><li>1. Градостроительный кодекс Российской Федерации;</li><li>2. Федеральный закон от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;</li><li>3. Федеральный закон от 29.12.2017 № 443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;</li><li>4. Постановление Правительства Российской Федерации от 12.04.2012 № 289 «О федеральной государственной информационной системе территориального планирования»;</li><li>5. Распоряжение Правительства Российской Федерации от 27.11.2021 № 3363-р «Об утверждении Транспортной стратегии Российской Федерации до 2030 года с прогнозом на период до 2035 года»;</li><li>6. Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 30.07.2020 № 274 «Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения»;</li><li>7. Методические рекомендации по разработке документов транспортного планирования субъектов Российской Федерации, утвержденные протоколом заседания рабочей группы проектного комитета по национальному проекту «Безопасные и качественные автомобильные дороги» от 12.08.2019 № ИА-63;</li><li>8. Пункт 2.1 поручения Президента Российской Федерации от 01.07.2016 № Пр-1277;</li></ol>

	9. Распоряжение Министерства транспорта Российской Федерации от 31.01.2017 № НА-19-р «Об утверждении социального стандарта транспортного обслуживания населения при осуществлении перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом»
Заказчик Программы	краевое государственное казенное учреждение «Краевое транспортное управление» (КГКУ «КТУ»), г. Красноярск
Разработчик Программы	ООО «Строй Инвест Проект», г. Москва
Цель и задачи Программы	<p>целью Программы является достижение высоких стандартов транспортного обслуживания населения Красноярской городской агломерации.</p> <p>Задачами Программы являются:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>планомерное повышение качества транспортного обслуживания населения Красноярской городской агломерации и эффективности перевозок пассажиров;</li> <li>повышение скорости сообщения в системе общественного транспорта;</li> <li>повышение безопасности перевозок пассажиров;</li> <li>повышение безопасности дорожного движения;</li> <li>снижение негативного воздействия общественного транспорта на окружающую среду;</li> <li>перераспределение транспортного спроса с личного транспорта на общественный транспорт</li> </ul>
Целевые показатели Программы	<p>показатели достижения целей национального проекта «Безопасные качественные дороги» (далее – национальный проект БКД):</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Доля автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения Красноярской городской агломерации, соответствующих нормативным требованиям, %;</li> <li>2. Доля улично-дорожной сети города Красноярска, находящейся в нормативном состоянии, %;</li> <li>3. Доля протяженности региональной и межмуниципальной дорожной сети Красноярской городской агломерации, работающей в режиме перегрузки, %;</li> <li>4. Доля протяженности улично-дорожной сети города Красноярска, работающей в режиме перегрузки (среднесуточный показатель), %;</li> <li>5. Протяженность трамвайных путей и троллейбусных линий на 1 000 человек населения, км/1 000 чел.;</li> </ol>

6. Увеличение протяженности трамвайных путей и троллейбусных линий, км;
7. Протяженность полос для движения маршрутных транспортных средств и трамвайных путей, физически обособленных от проезжей части бордюром либо делиниатором, км.
- Показатели качества транспортного обслуживания:
1. Средняя скорость передвижения на легковом автомобиле в целом по Красноярской городской агломерации, км/ч;
  2. Средняя скорость передвижения на легковом автомобиле при совершении транспортных корреспонденций<sup>1</sup> в пределах границ города Красноярска, км/ч;
  3. Средняя продолжительность поездки на легковом автомобиле на территории Красноярской городской агломерации, мин.;
  4. Средняя продолжительность поездки на легковом автомобиле при совершении транспортных корреспонденций в пределах границ города Красноярска, мин.;
  5. Суточный объем корреспонденций на личном автомобильном транспорте в целом по Красноярской городской агломерации, тыс. поездок/сутки;
  6. Суточный объем корреспонденций на личном автомобильном транспорте при совершении транспортных корреспонденций в пределах границ города Красноярска, тыс. поездок/сутки;
  7. Средняя дальность поездки на личном автомобильном транспорте в целом по Красноярской городской агломерации, км;
  8. Средняя дальность поездки на личном автомобильном транспорте при совершении транспортных корреспонденций в пределах границ города Красноярска, км;
  9. Средняя скорость сообщения по системе общественного транспорта (с учетом пересадок) в целом по Красноярской городской агломерации, км/ч;
  10. Средняя скорость сообщения по системе общественного транспорта при совершении транспортных корреспонденций в пределах границ города Красноярска (с учетом пересадок), км/ч;
  11. Суточный объем корреспонденций буднего дня по системе общественного транспорта (цепочка

пересадок засчитывается как одна поездка) в целом по Красноярской городской агломерации, тыс. поездок/сутки;

12. Суточный объем корреспонденций буднего дня по системе общественного транспорта (цепочка пересадок засчитывается как одна поездка) в пределах границ города Красноярска, тыс. поездок/сутки, в том числе:

доля поездок, осуществляемых на общественном транспорте (поездка с пересадками рассматривается как одна поездка), %.

Показатели обеспеченности территории Красноярской городской агломерации объектами транспортной инфраструктуры:

1. Плотность сети дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения на территории Красноярской городской агломерации, км/1 000 кв. км;
2. Плотность улично-дорожной сети на территории города Красноярска, км/кв. км;
3. Доля населения Красноярской городской агломерации, проживающего за пределами нормативного радиуса пешеходной доступности от остановочных пунктов пассажирского транспорта общего пользования (далее – ПТОП), %;
4. Доля населения города Красноярска, проживающего за пределами нормативного радиуса пешеходной доступности от остановочных пунктов ПТОП, %;
5. Коэффициент пересадочности для пассажирских передвижений в Красноярской городской агломерации;
6. Коэффициент пересадочности для пассажирских передвижений в городе Красноярске;
7. Доля стоимости безлимитного проездного билета на 30 дней, предоставляющего право неограниченного пользования всеми видами общественного транспорта (в течение срока действия), от величины средней заработной платы, %.

Показатели уровня загрузки транспортной системы Красноярской городской агломерации:

1. Уровень обслуживания дорожного движения<sup>2</sup> (А, В, С, D, E, F);
2. Временной индекс в целом по Красноярской городской агломерации;
3. Временной индекс по городу Красноярску;

	<p>4. Доля перегонов маршрутной сети, на которых наполнение подвижного состава составляет в среднем не более нормативного (4 чел./кв. м площади салона, предназначенной для стоящих пассажиров, для усредненного часа пик), %.</p> <p>Показатели безопасности транспортного обслуживания:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Социальный риск, количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях на 100 тыс. чел. населения;</li> <li>2. Масса выбросов загрязняющих веществ в атмосферный воздух от передвижных источников, тыс. тонн/год</li> </ol>
Сроки и этапы реализации Программы	<p>срок реализации Программы: 2021–2041 гг., в том числе:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1 этап – 2021–2024 гг.;</li> <li>2 этап – 2025–2033 гг.;</li> <li>3 этап – 2034–2041 гг.</li> </ol>
Укрупненное описание запланированных мероприятий Программы	<p>строительство, реконструкция и капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования, в том числе:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Строительство, реконструкция и капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования федерального значения;</li> <li>2. Строительство, реконструкция и капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения;</li> <li>3. Строительство, реконструкция и капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения.</li> </ol> <p>Строительство, реконструкция и капитальный ремонт искусственных сооружений, в том числе:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Строительство, реконструкция и капитальный ремонт искусственных сооружений на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения;</li> <li>2. Строительство, реконструкция и капитальный ремонт искусственных сооружений на автомобильных дорогах общего пользования местного значения.</li> </ol> <p>Мероприятия по развитию инфраструктуры ПТОП:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Развитие сети железнодорожных путей общего пользования;</li> <li>2. Организация выделенных полос;</li> <li>3. Организация движения ПТОП, организация остановочных пунктов;</li> <li>4. Реконструкция и ремонт существующих трамвайных линий;</li> <li>5. Строительство трамвайных линий;</li> </ol>

	<p>6. Строительство, реконструкция и капитальный ремонт трамвайных и троллейбусных парков;</p> <p>7. Строительство линий проекта «Городская электричка»;</p> <p>8. Строительство контактной сети троллейбуса.</p> <p>Мероприятия по строительству и реконструкции аэропортов, речных портов, транспортно-пересадочных узлов (далее – ТПУ), железнодорожных станций и вокзалов, автовокзалов, иных объектов ПТОП, в том числе:</p> <ol style="list-style-type: none"><li>1. Строительство и реконструкция аэропортов;</li><li>2. Строительство и реконструкция речных портов;</li><li>3. Строительство и реконструкция ТПУ, железнодорожных станций;</li><li>4. Строительство и реконструкция отстойно-разворотных площадок;</li><li>5. Строительство, реконструкция и капитальный ремонт автобусных парков;</li><li>6. Строительство метрополитена.</li></ol> <p>Мероприятия по организации новых муниципальных и межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа, изменению и отмене действующих маршрутов:</p> <ol style="list-style-type: none"><li>1. Заключение контрактов на обслуживание муниципальных маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа г. Красноярска с моделью организации пассажирских перевозок, при которой плата за проезд перечисляется транспортным оператором на специальный счет заказчика, а заказчик оплачивает перевозчику выполнение рейсов на основании объема выполненных работ с условием контроля их качества (автомобильный транспорт и городской наземный электрический транспорт);</li><li>2. Заключение контрактов на обслуживание межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа Красноярской городской агломерации с моделью организации пассажирских перевозок, при которой плата за проезд перечисляется транспортным оператором на специальный счет заказчика, а заказчик оплачивает перевозчику выполнение рейсов на основании объема выполненных работ с условием контроля их качества (автомобильный транспорт и городской наземный электрический транспорт).</li></ol>
--	---

	<p>Мероприятия по организации дорожного движения в части обеспечения приоритетных условий движения подвижного состава ПТОП:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Создание приоритетных условий проезда трамваем пересечений;</li> <li>2. Строительство нового пересечения трамвайных путей с приоритетным проездом трамвая;</li> <li>3. Закрытие пересечения трамвайных путей.</li> </ol> <p>Мероприятия по созданию и эксплуатации системы диспетчеризации и контроля движения, автоматического контроля оплаты проезда, информированию пассажиров:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Создание Транспортного оператора Красноярской городской агломерации (диспетчеризация, электронная оплата проезда и сбор билетной выручки, информирование пассажиров, мониторинг качества транспортного обслуживания, транспортное планирование) – муниципальные маршруты;</li> <li>2. Создание Транспортного оператора Красноярской городской агломерации (диспетчеризация, электронная оплата проезда и сбор билетной выручки, информирование пассажиров, мониторинг качества транспортного обслуживания, транспортное планирование) – межмуниципальные маршруты.</li> </ol> <p>Мероприятия по закупке подвижного состава ПТОП.</p> <p>Мероприятия по развитию инфраструктуры грузового транспорта:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Мероприятия по созданию пунктов весогабаритного контроля;</li> <li>2. Мероприятия по созданию парковок грузового транспорта.</li> </ol> <p>Мероприятия по оборудованию стоянок и парковок легкового автотранспорта.</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Организация парковок вблизи ТПУ в г. Красноярске;</li> <li>2. Организация платного парковочного пространства в центральной части г. Красноярска;</li> <li>3. Организация парковок в районах массовой жилой застройки в г. Красноярске;</li> <li>4. Организация парковочных мест и упорядочивание парковки.</li> </ol> <p>Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Строительство внеуличных пешеходных переходов;</li> <li>2. Строительство велосипедных дорожек.</li> </ol> <p>Мероприятия по развитию автоматизированной системы</p>
--	--

	<p>управления дорожным движением (далее – АСУДД) и интеллектуальной транспортной системы (далее – ИТС) на автомобильных дорогах общего пользования регионального и межмуниципального значения:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Внедрение ИТС, предусматривающей автоматизацию процессов управления дорожным движением в Красноярской городской агломерации, за счет средств дорожного фонда Красноярского края;</li> <li>2. Расстановка работающих в автоматическом режиме средств фото- и видеофиксации нарушений Правил дорожного движения (далее – ПДД) в г. Красноярске;</li> <li>3. Установка мобильных средств фото- и видеофиксации нарушений ПДД на подвижной состав ПТОП;</li> <li>4. Расстановка работающих в автоматическом режиме средств фото- и видеофиксации нарушений ПДД на автомобильных дорогах общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения.</li> </ol> <p>Мероприятия по нормативному правовому и организационному обеспечению комплексного транспортного обслуживания населения.</p> <p>Мероприятия по организации мониторинга и оценке качества транспортного обслуживания населения в пригородном и междугородном сообщении</p>
<p>Объемы и источники финансирования Программы</p>	<p>общий объем финансирования Программы составляет 251 526 050,00 тыс. рублей из бюджетов всех уровней, в том числе:</p> <p>федеральный бюджет – 93 141 455,48 тыс. рублей;  краевой бюджет – 73 969 335,85 тыс. рублей;  местные бюджеты – 66 458 558,65 тыс. рублей;  внебюджетные источники – 17 956 700,02 тыс. рублей.</p> <p>Объемы финансирования Программы по периодам планирования:</p> <p>2021 г. – 1 791 772,94 тыс. рублей;  2022 г. – 11 664 442,18 тыс. рублей;  2023 г. – 12 652 713,26 тыс. рублей;  2024 г. – 34 746 676,61 тыс. рублей;  2025–2033 гг. – 147 207 712,21 тыс. рублей;  2034–2041 гг. – 43 462 732,80 тыс. рублей</p>

<sup>1</sup> Транспортная корреспонденция – это перемещение человека (груза) от места отправления к месту назначения с использованием любых видов транспорта и способов перемещения.

<sup>2</sup> Уровень обслуживания определяется в соответствии с правилами определения основных параметров дорожного движения и ведения их учета, утвержденные постановлением Правительства Российской Федерации от 16.11.2018 № 1379.

## 2. Значения целевых показателей Программы

№ п/п	Наименование целевых показателей	Значение целевого показателя на 2021 г.	Значение целевого показателя на 2024 г.	Значение целевого показателя на 2033 г.	Значение целевого показателя на 2041 г.
1	2	3	4	5	6
<b>1. Показатели достижения целей национального проекта БКД</b>					
1.1	Доля автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения Красноярской городской агломерации, соответствующих нормативным требованиям, %	78,29	92,08	95,0	95,0
1.2	Доля улично-дорожной сети города Красноярска, находящейся в нормативном состоянии, %	56	80,4	85,2	85,4
1.3	Доля протяженности региональной и межмуниципальной дорожной сети Красноярской городской агломерации, работающей в режиме перегрузки, %	0,6	0,5	0,5	0,5
1.4	Доля протяженности улично-дорожной сети города Красноярска, работающей в режиме перегрузки (среднесуточный показатель), %	24,5	24,0	22,3	21,5
1.5	Протяженность трамвайных путей и троллейбусных линий на 1 000 человек населения, км/1 000 чел.	0,12	0,21	0,29	0,28
1.6	Увеличение протяженности трамвайных путей и троллейбусных линий, км	-	120,00	232,70	232,78
1.7	Протяженность полос для движения маршрутных транспортных средств и трамвайных путей, физически обособленных от проезжей части бордюром либо делиниатором, км	93,69	174,7	174,7	174,7
<b>2. Показатели качества транспортного обслуживания</b>					
2.1	Средняя скорость передвижения на легковом автомобиле в целом по Красноярской городской агломерации, км/ч	28,1	27,14	28,96	29,08
2.2	Средняя скорость передвижения на легковом автомобиле при совершении транспортных корреспонденций в пределах границ города Красноярска, км/ч	21,97	21,55	22,9	22,97
2.3	Средняя продолжительность поездки на легковом автомобиле	28,40	29,56	27,23	26,76

1	2	3	4	5	6
	на территории Красноярской городской агломерации, мин.				
2.4	Средняя продолжительность поездки на легковом автомобиле при совершении транспортных корреспонденций в пределах границ города Красноярска, мин.	24,79	26,33	23,97	23,50
2.5	Суточный объем корреспонденций на личном автомобильном транспорте в целом по Красноярской городской агломерации, тыс. поездок/сутки	999,7	1 052,5	1 109,0	1 130,9
2.6	Суточный объем корреспонденций на личном автомобильном транспорте при совершении транспортных корреспонденций в пределах границ города Красноярска, тыс. поездок/сутки	873,9	923,2	953,7	958,9
2.7	Средняя дальность поездки на личном автомобильном транспорте в целом по Красноярской городской агломерации, км	13,30	13,37	13,14	12,97
2.8	Средняя дальность поездки на личном автомобильном транспорте при совершении транспортных корреспонденций в пределах границ города Красноярска, км	9,08	9,46	9,15	9,00
2.9	Средняя скорость сообщения по системе общественного транспорта (с учетом пересадок) в целом по Красноярской городской агломерации, км/ч	16,72	16,54	16,08	16,12
2.10	Средняя скорость сообщения по системе общественного транспорта при совершении транспортных корреспонденций в пределах границ города Красноярска (с учетом пересадок), км/ч	16,22	16,05	15,60	15,64
2.11	Суточный объем корреспонденций буднего дня по системе общественного транспорта (цепочка пересадок засчитывается как одна поездка) в целом по Красноярской городской агломерации, тыс. поездок/сутки	760,0	779,5	802,0	818,4
2.12	Суточный объем корреспонденций буднего дня по системе общественного транспорта	597,9	615,3	620,7	624,5

1	2	3	4	5	6
	(цепочка пересадок засчитывается как одна поездка) в пределах границ города Красноярска, тыс. поездок/сутки, в т.ч.:				
2.12.1	доля поездок, осуществляемых на общественном транспорте (поездка с пересадками рассматривается как одна поездка), %	43,4	42,5	42,0	42,0
<b>3. Показатели обеспеченности территории Красноярской городской агломерации объектами транспортной инфраструктуры</b>					
3.1	Плотность сети дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения на территории Красноярской городской агломерации, км/1 000 кв. км	13,6	13,6	13,6	13,6
3.2	Плотность улично-дорожной сети на территории города Красноярска, км/кв. км	3,15	3,17	3,30	3,32
3.3	Доля населения Красноярской городской агломерации, проживающего за пределами нормативного радиуса пешеходной доступности от остановочных пунктов ПТОП, %	9,7	3,1	0,0	0,0
3.4	Доля населения города Красноярска, проживающего за пределами нормативного радиуса пешеходной доступности от остановочных пунктов ПТОП, %	9,6	3,0	0,0	0,0
3.5	Коэффициент пересадочности для пассажирских передвижений в Красноярской городской агломерации	1,36	1,58	1,57	1,58
3.6	Коэффициент пересадочности для пассажирских передвижений в городе Красноярске	1,21	1,39	1,31	1,32
3.7	Доля стоимости безлимитного проездного билета на 30 дней, предоставляющего право неограниченного пользования всеми видами общественного транспорта в течение срока действия, от величины средней заработной платы, %	3,74	3,56	3,56	3,56
<b>4. Показатели уровня загрузки транспортной системы Красноярской городской агломерации</b>					
4.1	Уровень обслуживания дорожного движения (А, В, С, D, E, F)	С	С	В	В

1	2	3	4	5	6
4.2	Временной индекс в целом по Красноярской городской агломерации	1,24	1,27	1,26	1,25
4.3	Временной индекс по городу Красноярску	1,26	1,3	1,28	1,27
4.4	Доля перегонов маршрутной сети, на которых наполнение подвижного состава составляет в среднем не более нормативного (4 чел./кв. м площади салона, предназначенной для стоящих пассажиров, для усредненного часа пик), %	46	0	0	0
<b>5. Показатели безопасности транспортного обслуживания</b>					
5.1	Социальный риск, количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях на 100 тыс. чел. населения	9,8	7,5	6,2	4,7
5.2	Масса выбросов загрязняющих веществ в атмосферный воздух от передвижных источников, тыс. тонн/год	90,21	106,60	109,45	114,59
5.2.1	оксид углерода CO, тыс. тонн/год	48,12	56,57	57,94	60,20
5.2.2	сумма оксидов азота NO <sub>x</sub> , тыс. тонн/год	26,93	32,14	33,22	35,34
5.2.3	СН, тыс. тонн/год	13,80	16,25	16,60	17,24
5.2.4	сажа, тыс. тонн/год	0,96	1,16	1,21	1,32
5.2.5	диоксид серы SO <sub>2</sub> , тыс. тонн/год	0,33	0,38	0,39	0,40
5.2.6	формальдегид CH <sub>2</sub> O, тыс. тонн/год	0,07	0,09	0,09	0,09
5.2.7	бенз(а)пирен C <sub>20</sub> H <sub>12</sub> , тыс. тонн/год	0,00	0,00	0,00	0,00





1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	до переезда на Северное шоссе (проектирование)										
1.3.8	Автомобильная дорога в микрорайоне «Тихие Зори»	0,40	строительство	всего	0,00	114 471,91	0,00	0,00	0,00	0,00	114 471,91
				федеральный бюджет							0,00
				региональный бюджет		68 683,15					68 683,15
				муниципальный бюджет		45 788,76					45 788,76
				внебюджетные источники							0,00
1.3.9	Автомобильная дорога в жилом районе «Бугач»	1,50	строительство	всего		623 000,00					623 000,00
				федеральный бюджет							0,00
				региональный бюджет		373 800,00					373 800,00
				муниципальный бюджет		249 200,00					249 200,00
				внебюджетные источники							0,00
1.3.10	Улица от ул. Свердловская до ул. Затонская по ул. Саянская, пер. Медицинский, ул. Лесопильщиков, ул. Тургенева	14,21	строительство	всего					6 420 547,80		6 420 547,80
				федеральный бюджет							0,00
				региональный бюджет					3 852 328,70		3 852 328,70
				муниципальный бюджет					2 568 219,10		2 568 219,10
				внебюджетные источники							0,00
1.3.11	Проектируемый проезд № 9 от ул. Академика Киренского до ул. Елены Стасовой	3,90	строительство	всего					2 067 000,00		2 067 000,00
				федеральный бюджет							0,00
				региональный бюджет					1 240 200,00		1 240 200,00
				муниципальный бюджет					826 800,00		826 800,00
				внебюджетные источники							0,00
1.3.12	ул. Чернышева от ул. Елены Стасовой до ул. Гусарова	1,03	реконструкция	всего					288 400,00		288 400,00
				федеральный бюджет							0,00
				региональный бюджет					173 040,00		173 040,00
				муниципальный бюджет					115 360,00		115 360,00
				внебюджетные источники							0,00
1.3.13	Участок в створе проектируемой автомобильной дороги в жилом районе «Бугач» от ул. Ботаническая до ул. Калинина	1,25	строительство	всего					662 600,00		662 600,00
				федеральный бюджет							0,00
				региональный бюджет					397 560,00		397 560,00
				муниципальный бюджет					265 040,00		265 040,00
				внебюджетные источники							0,00
1.3.14	Автодорога по ул. Свердловская от ул. А. Матросова до границы г. Красноярска (с транспортной развязкой ул. Свердловская – ул. А. Матросова – ул. Семафорная) (I этап)	8,16	реконструкция	всего					1 967 000,00		1 967 000,00
				федеральный бюджет							0,00
				региональный бюджет					1 180 200,00		1 180 200,00
				муниципальный бюджет					786 800,00		786 800,00
				внебюджетные источники							0,00
1.3.15	ул. Тракторная от ул. Глипки до автомобильной дороги Р-255 «Сибирь»	3,84	реконструкция	всего					960 000,00		960 000,00
				федеральный бюджет							0,00
				региональный бюджет					576 000,00		576 000,00
				муниципальный бюджет					384 000,00		384 000,00
				внебюджетные источники							0,00
1.3.16	Ярыгинский проезд	3,00	реконструкция	всего					264 100,00		264 100,00
				федеральный бюджет							0,00
				региональный бюджет					158 460,00		158 460,00





1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	до ул. Караульная										
1.3.35	Уширение проезжей части участка ул. Калинина от д. 169 (кольцо) до ул. Норильской, 2 (выезд из г. Красноярск)	1,80	реконструкция	всего					504 000,00		504 000,00
				федеральный бюджет							0,00
				региональный бюджет					302 400,00		302 400,00
				муниципальный бюджет					201 600,00		201 600,00
				внебюджетные источники							0,00
1.3.36	Уширение проезжей части участка ул. Калинина от д. 82Г до путепровода ж/д переезда	1,30	реконструкция	всего					364 000,00		364 000,00
				федеральный бюджет							0,00
				региональный бюджет					218 400,00		218 400,00
				муниципальный бюджет					145 600,00		145 600,00
				внебюджетные источники							0,00
1.3.37	Уширение проезжей части участка пр. Свободного от ул. Телевизорная до ул. Лесопарковая	1,30	реконструкция	всего					364 000,00		364 000,00
				федеральный бюджет							0,00
				региональный бюджет					218 400,00		218 400,00
				муниципальный бюджет					145 600,00		145 600,00
				внебюджетные источники							0,00
1.3.38	Уширение проезжей части участка ул. Мичурина от ул. Волжская до ул. Крайняя	3,00	реконструкция	всего					840 000,00		840 000,00
				федеральный бюджет							0,00
				региональный бюджет					504 000,00		504 000,00
				муниципальный бюджет					336 000,00		336 000,00
				внебюджетные источники							0,00
1.3.39	Уширение проезжей части участка ул. Высотная от ул. Крупской до ул. Гусарова	0,85	реконструкция	всего					238 000,00		238 000,00
				федеральный бюджет							0,00
				региональный бюджет					142 800,00		142 800,00
				муниципальный бюджет					95 200,00		95 200,00
				внебюджетные источники							0,00
1.3.40	Уширение проезжей части ул. Михаила Годенко	0,60	реконструкция	всего					168 000,00		168 000,00
				федеральный бюджет							0,00
				региональный бюджет					100 800,00		100 800,00
				муниципальный бюджет					67 200,00		67 200,00
				внебюджетные источники							0,00
1.3.41	Уширение проезжей части ул. Лесопарковая от улицы Елены Стасовой до пр. Свободного	2,50	реконструкция	всего					625 000,00		625 000,00
				федеральный бюджет							0,00
				региональный бюджет					375 000,00		375 000,00
				муниципальный бюджет					250 000,00		250 000,00
				внебюджетные источники							0,00
1.3.42	Уширение проезжей части участка ул. Гайдашовка от ул. Ястынская до проезда от ул. 9 Мая	1,00	реконструкция	всего					250 000,00		250 000,00
				федеральный бюджет							0,00
				региональный бюджет					150 000,00		150 000,00
				муниципальный бюджет					100 000,00		100 000,00
				внебюджетные источники							0,00
1.3.43	Уширение проезжей части участка ул. Гайдашовка от проезда от ул. 9 Мая до путепровода над линиями железной дороги	0,82	реконструкция	всего					205 000,00		205 000,00
				федеральный бюджет							0,00
				региональный бюджет					123 000,00		123 000,00
				муниципальный бюджет					82 000,00		82 000,00
				внебюджетные источники							0,00
1.3.44	Участок ул. Авиаторов от ул. Молокова до ул. Партизана Железняка	1,40	реконструкция	всего					392 000,00		392 000,00
				федеральный бюджет							0,00
				региональный бюджет					235 200,00		235 200,00
				муниципальный бюджет					156 800,00		156 800,00

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
				внебюджетные источники							0,00
1.3.45	Направленный съезд при следовании по ул. Высотная от ул. Крупской на ул. Гусарова (тоннельного типа)	0,401	строительство	всего					60 150,00		60 150,00
				федеральный бюджет							0,00
				региональный бюджет					36 090,00		36 090,00
				муниципальный бюджет					24 060,00		24 060,00
				внебюджетные источники							0,00
1.3.46	Устройство съезда с ул. Авиаторов (при следовании от ул. Молокова) на ул. Партизана Железняка в направлении пр. Metallургов с частичным использованием проезжей части съезда с ул. Партизана Железняка в направлении Октябрьского моста (при необходимости для организации движения только легкового транспорта)	0,65	реконструкция	всего					65 000,00		65 000,00
				федеральный бюджет							0,00
				региональный бюджет					39 000,00		39 000,00
				муниципальный бюджет					26 000,00		26 000,00
				внебюджетные источники							0,00
1.3.47	Устройство съезда с ул. Партизана Железняка (при следовании от ул. Белинского) на ул. Авиаторов в направлении ул. Молокова с частичным использованием проезжей части выезда с Октябрьского моста	0,37	реконструкция	всего					37 000,00		37 000,00
				федеральный бюджет							0,00
				региональный бюджет					22 200,00		22 200,00
				муниципальный бюджет					14 800,00		14 800,00
				внебюджетные источники							0,00
1.3.48	Уширение проезжей части ул. Глинки на участке от пр. им. газеты «Красноярский рабочий» до круговой развязки с ул. Тамбовская	0,96	реконструкция	всего					240 250,00		240 250,00
				федеральный бюджет							0,00
				региональный бюджет					144 150,00		144 150,00
				муниципальный бюджет					96 100,00		96 100,00
				внебюджетные источники							0,00
1.3.49	Уширение проезжей части участка пр. им. газеты «Красноярский Рабочий» от ул. Навигационная до Предместной площади	0,84	реконструкция	всего					235 200,00		235 200,00
				федеральный бюджет							0,00
				региональный бюджет					141 120,00		141 120,00
				муниципальный бюджет					94 080,00		94 080,00
				внебюджетные источники							0,00
1.3.50	Уширение проезжей части участка ул. Семафорная от д. 221А до ул. Судостроительная	2,00	реконструкция	всего					500 000,00		500 000,00
				федеральный бюджет							0,00
				региональный бюджет					300 000,00		300 000,00
				муниципальный бюджет					200 000,00		200 000,00
				внебюджетные источники							0,00
1.3.51	Участок Северного шоссе	1,90	реконструкция	всего					190 000,00		190 000,00

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	от Енисейского тракта до ул. Технологическая			федеральный бюджет							0,00
				региональный бюджет					114 000,00		114 000,00
				муниципальный бюджет					76 000,00		76 000,00
				внебюджетные источники							0,00
1.3.52	ул. Пастеровская	0,40	реконструкция	всего					40 000,00		40 000,00
				федеральный бюджет							0,00
				региональный бюджет					24 000,00		24 000,00
				муниципальный бюджет					16 000,00		16 000,00
				внебюджетные источники							0,00
1.3.53	Съезд с ул. Вейнбаума на ул. Коммунистическую (при движении от Коммунального моста к ул. Брянской)	0,08	строительство	всего					6 000,00		6 000,00
				федеральный бюджет							0,00
				региональный бюджет					3 600,00		3 600,00
				муниципальный бюджет					2 400,00		2 400,00
				внебюджетные источники							0,00
1.3.54	Направленный съезд для левого поворота с ул. Славы на Енисейский тракт		строительство	всего					800 000,00		800 000,00
				федеральный бюджет							0,00
				региональный бюджет					480 000,00		480 000,00
				муниципальный бюджет					320 000,00		320 000,00
				внебюджетные источники							0,00
1.3.55	пр. Молодежный (от ул. Славы до ул. Ерофеевской )	0,60	реконструкция	всего					21 073,40		21 073,40
				федеральный бюджет							0,00
				региональный бюджет					12 644,04		12 644,04
				муниципальный бюджет					8 429,36		8 429,36
				внебюджетные источники							0,00
1.3.56	ул. Мате Залки	0,36	реконструкция	всего				12 453,17			12 453,17
				федеральный бюджет							0,00
				региональный бюджет				7 471,90			7 471,90
				муниципальный бюджет				4 981,27			4 981,27
				внебюджетные источники							0,00
1.3.57	ул. Урванцева	1,17	реконструкция	всего					41 000,82		41 000,82
				федеральный бюджет							0,00
				региональный бюджет					24 600,49		24 600,49
				муниципальный бюджет					16 400,33		16 400,33
				внебюджетные источники							0,00
1.3.58	ул. Армейская (от ул. Урванцева до ул. Воронова) с организацией двустороннего движения	0,47	реконструкция	всего				16 492,24			16 492,24
				федеральный бюджет							0,00
				региональный бюджет				9 895,35			9 895,35
				муниципальный бюджет				6 596,90			6 596,90
				внебюджетные источники							0,00
1.3.59	ул. Воронова (от пр. Комсомольского до пр. Металлургов)	0,81	реконструкция	всего			28 366,31				28 366,31
				федеральный бюджет							0,00
				региональный бюджет			17 019,79				17 019,79
				муниципальный бюджет			11 346,52				11 346,52
				внебюджетные источники							0,00
1.3.60	ул. Воронова ул. Мате Залки (соединение)	0,33	строительство	всего			11 381,33				11 381,33
				федеральный бюджет							0,00
				региональный бюджет			6 828,80				6 828,80
				муниципальный бюджет			4 552,53				4 552,53
				внебюджетные источники							0,00
1.3.61	ул. Лазо	0,79	реконструкция	всего			27 721,54				27 721,54

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
				федеральный бюджет							0,00
				региональный бюджет			16 632,92				16 632,92
				муниципальный бюджет			11 088,62				11 088,62
				внебюджетные источники							0,00
1.3.62	ул. 4-я Дальневосточная от ул. 4-я Продольная до ул. Любы Шевцовой	0,48	реконструкция	всего				16 812,71			16 812,71
				федеральный бюджет							0,00
				региональный бюджет				10 087,62			10 087,62
				муниципальный бюджет				6 725,08			6 725,08
				внебюджетные источники							0,00
1.3.63	ул. 4-я Продольная	0,28	реконструкция	всего				9 878,72			9 878,72
				федеральный бюджет							0,00
				региональный бюджет				5 927,23			5 927,23
				муниципальный бюджет				3 951,49			3 951,49
				внебюджетные источники							0,00
1.3.64	ул. Чернышевского	0,38	реконструкция	всего					13 258,60		13 258,60
				федеральный бюджет							0,00
				региональный бюджет				7 955,16			7 955,16
				муниципальный бюджет				5 303,44			5 303,44
				внебюджетные источники							0,00
1.3.65	ул. Карбышева	0,27	реконструкция	всего					9 429,91		9 429,91
				федеральный бюджет							0,00
				региональный бюджет				5 657,95			5 657,95
				муниципальный бюджет				3 771,96			3 771,96
				внебюджетные источники							0,00
1.3.66	ул. Юшкова	0,90	реконструкция	всего					31 475,15		31 475,15
				федеральный бюджет							0,00
				региональный бюджет				18 885,09			18 885,09
				муниципальный бюджет				12 590,06			12 590,06
				внебюджетные источники							0,00
1.3.67	ул. Гусарова	0,22	реконструкция	всего					7 769,83		7 769,83
				федеральный бюджет							0,00
				региональный бюджет				4 661,90			4 661,90
				муниципальный бюджет				3 107,93			3 107,93
				внебюджетные источники							0,00
1.3.68	Организация левоповоротного кармана с ул. Стасовой на ул. Лесопарковую	0,10	реконструкция	всего			3 392,27				3 392,27
				федеральный бюджет							0,00
				региональный бюджет			2 035,36				2 035,36
				муниципальный бюджет			1 356,91				1 356,91
				внебюджетные источники							0,00
1.3.69	ул. Норильская – ул. Гросовцев	1,24	реконструкция	всего					43 407,67		43 407,67
				федеральный бюджет							0,00
				региональный бюджет				26 044,60			26 044,60
				муниципальный бюджет				17 363,07			17 363,07
				внебюджетные источники							0,00
1.3.70	Фруктово-ягодная станция	0,67	реконструкция	всего					23 542,79		23 542,79
				федеральный бюджет							0,00
				региональный бюджет				14 125,67			14 125,67
				муниципальный бюджет				9 417,11			9 417,11
				внебюджетные источники							0,00
1.3.71	ул. А. Киренского	1,02	реконструкция	всего			35 573,65				35 573,65

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	к ЖК «Орбита»			федеральный бюджет							0,00
				региональный бюджет			21 344,19				21 344,19
				муниципальный бюджет			14 229,46				14 229,46
				внебюджетные источники							0,00
1.3.72	пер. Вузовский	0,46	реконструкция	всего			15 929,03				15 929,03
				федеральный бюджет							0,00
				региональный бюджет			9 557,42				9 557,42
				муниципальный бюджет			6 371,61				6 371,61
				внебюджетные источники							0,00
1.3.73	ул. Чайковского, ул. Парковая, Центральный проезд, ул. Ползунова, Административный проезд	2,00	реконструкция	всего					69 893,81		69 893,81
				федеральный бюджет							0,00
				региональный бюджет					41 936,29		41 936,29
				муниципальный бюджет					27 957,52		27 957,52
				внебюджетные источники							0,00
1.3.74	пер. 2-й Ярцевский, ул. Песочная, ул. Пархоменко, ул. 2-я Краснофлотская ул. Фестивальная	1,62	реконструкция	всего					56 804,09		56 804,09
				федеральный бюджет							0,00
				региональный бюджет					34 082,45		34 082,45
				муниципальный бюджет					22 721,64		22 721,64
				внебюджетные источники							0,00
1.3.75	ул. Клубная (с. Зыково, Березовский район, Красноярский край)	0,50	реконструкция	всего					17 471,30		17 471,30
				федеральный бюджет							0,00
				региональный бюджет					10 482,78		10 482,78
				муниципальный бюджет					6 988,52		6 988,52
				внебюджетные источники							0,00
1.3.76	ул. Капитанская (от д. 16 до ул. Парусная, д. 5)	0,27	реконструкция	всего					9 384,40		9 384,40
				федеральный бюджет							0,00
				региональный бюджет					5 630,64		5 630,64
				муниципальный бюджет					3 753,76		3 753,76
				внебюджетные источники							0,00
1.3.77	ул. Капитанская (от пр. им. газеты «Красноярский Рабочий» до д. 8)	0,41	реконструкция	всего					14 212,69		14 212,69
				федеральный бюджет							0,00
				региональный бюджет					8 527,62		8 527,62
				муниципальный бюджет					5 685,08		5 685,08
				внебюджетные источники							0,00
1.3.78	Южный берег	0,49	реконструкция	всего					17 055,08		17 055,08
				федеральный бюджет							0,00
				региональный бюджет					10 233,05		10 233,05
				муниципальный бюджет					6 822,03		6 822,03
				внебюджетные источники							0,00
1.3.79	ул. Садовая	0,23	реконструкция	всего					8 028,58		8 028,58
				федеральный бюджет							0,00
				региональный бюджет					4 817,15		4 817,15
				муниципальный бюджет					3 211,43		3 211,43
				внебюджетные источники							0,00
1.3.80	Продление ул. Урванцева до продолжения ул. Ястынской	0,59	строительство	всего				41 189,82			41 189,82
				федеральный бюджет							0,00
				региональный бюджет				24 713,89			24 713,89
				муниципальный бюджет				16 475,93			16 475,93
				внебюджетные источники							0,00
1.3.81	Продление ул. Алексева	0,37	строительство	всего				12 835,27			12 835,27

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	до ул. Урванцева			федеральный бюджет							0,00
				региональный бюджет				7 701,16			7 701,16
				муниципальный бюджет				5 134,11			5 134,11
				внебюджетные источники							0,00
1.3.82	Дорога в Солонцах-2 от пер. Ухоженного до ул. Ремесленной	3,37	строительство	всего					235 638,55		235 638,55
				федеральный бюджет							0,00
				региональный бюджет					141 383,13		141 383,13
				муниципальный бюджет					94 255,42		94 255,42
				внебюджетные источники							0,00
1.3.83	ул. Светлогорская – продолжение до ТПУ Северное шоссе	0,77	строительство	всего					54 065,27		54 065,27
				федеральный бюджет							0,00
				региональный бюджет					32 439,16		32 439,16
				муниципальный бюджет					21 626,11		21 626,11
				внебюджетные источники							0,00
1.3.84	ул. Петра Ломача	0,25	строительство	всего					17 270,26		17 270,26
				федеральный бюджет							0,00
				региональный бюджет					10 362,16		10 362,16
				муниципальный бюджет					6 908,10		6 908,10
				внебюджетные источники							0,00
1.3.85	Соединение ул. Карбышева с ул. Юшкова в районе ул. Карбышева, д. 10	0,19	строительство	всего					13 620,39		13 620,39
				федеральный бюджет							0,00
				региональный бюджет					8 172,23		8 172,23
				муниципальный бюджет					5 448,16		5 448,16
				внебюджетные источники							0,00
1.3.86	Продление ул. Юшкова до ул. Гусарова	0,41	строительство	всего					28 876,47		28 876,47
				федеральный бюджет							0,00
				региональный бюджет					17 325,88		17 325,88
				муниципальный бюджет					11 550,59		11 550,59
				внебюджетные источники							0,00
1.3.87	Продление ул. Судостроительная до ул. А. Гладкова (проект выполняется с учетом осевого размещения трамвайной линии с посадочными площадками)	0,39	строительство	всего		27 559,77					27 559,77
				федеральный бюджет							0,00
				региональный бюджет		16 535,86					16 535,86
				муниципальный бюджет		11 023,91					11 023,91
				внебюджетные источники							0,00
1.3.88	ул. Карамзина (проект выполняется с учетом осевого размещения трамвайной линии с посадочными площадками в профиле улицы)	0,70	строительство	всего			49 134,54				49 134,54
				федеральный бюджет							0,00
				региональный бюджет			29 480,72				29 480,72
				муниципальный бюджет			19 653,82				19 653,82
				внебюджетные источники							0,00
1.3.89	Продолжение ул. Деповская до ул. Дубровинская	0,29	строительство	всего					20 218,94		20 218,94
				федеральный бюджет							0,00
				региональный бюджет					12 131,36		12 131,36
				муниципальный бюджет					8 087,58		8 087,58
				внебюджетные источники							0,00
1.3.90	Продолжение	0,95	строительство	всего					66 554,53		66 554,53



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	общего пользования регионального значения										
2.1.1	Путепровод через ж/д на автомобильной дороге 04 ОП РЗ 04К-029 Саяны км 378+000 – км 379+800 в районе п. Камарчага	1,80	строительство	всего			347 199,00	400 000,00			747 199,00
				федеральный бюджет			347 199,00	400 000,00			747 199,00
				региональный бюджет							0,00
				муниципальный бюджет							0,00
				внебюджетные источники							0,00
2.1.2	Мост через р. Кангат на км 19+530 автомобильной дороги 04 ОП РЗ 04Н-371 Обход ЗАТО г. Железногорск, Березовский район	0,021	капитальный ремонт	всего					42 000,00		42 000,00
				федеральный бюджет							0,00
				региональный бюджет					42 000,00		42 000,00
				муниципальный бюджет							0,00
				внебюджетные источники							0,00
2.1.3	Мост через ручей на км 21+610 автомобильной дороги 04 ОП РЗ 04К-044 Красноярск – Енисейск, Емельяновский район	0,014	капитальный ремонт	всего					28 800,00		28 800,00
				федеральный бюджет							0,00
				региональный бюджет					28 800,00		28 800,00
				муниципальный бюджет							0,00
				внебюджетные источники							0,00
2.1.4	Мост через ручей на км 5+100 автомобильной дороги 04 ОП РЗ 04Н-312 Частоостровское – Барабаново, Емельяновский район	0,004	реконструкция	всего					20 000,00		20 000,00
				федеральный бюджет							0,00
				региональный бюджет					20 000,00		20 000,00
				муниципальный бюджет							0,00
				внебюджетные источники							0,00
2.1.5	Мост через р. Шила на км 42+448 автомобильной дороги 04 ОП РЗ 04К-012 Таскино – Успог – Гаревое	0,0185	капитальный ремонт	всего					37 000,00		37 000,00
				федеральный бюджет							0,00
				региональный бюджет					37 000,00		37 000,00
				муниципальный бюджет							0,00
				внебюджетные источники							0,00
2.2	Строительство, реконструкция и капитальный ремонт искусственных сооружений на автомобильных дорогах общего пользования местного значения			всего	0,00	170 560,00	376 404,00	837 195,54	41 641 898,53	7 400 000,00	50 426 058,07
				федеральный бюджет	0,00	0,00	180 000,00	195 500,00	0,00	0,00	375 500,00
				региональный бюджет	0,00	169 725,00	195 275,00	430 000,00	24 985 139,12	4 440 000,00	30 220 139,12
				муниципальный бюджет	0,00	835,00	1 129,00	211 695,54	16 656 759,41	2 960 000,00	19 830 418,95
				внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2.2.1	Транспортная развязка в микрорайоне «Тихие Зори» (2 этап)		строительство	всего		170 560,00	196 404,00				366 964,00
				федеральный бюджет							0,00
				региональный бюджет		169 725,00	195 275,00				365 000,00
				муниципальный бюджет		835,00	1 129,00				1 964,00
				внебюджетные источники							0,00
2.2.2	Развязка на пересечении ул. А. Матросова и ул. Свердловская		строительство	всего					2 274 400,00		2 274 400,00
				федеральный бюджет							0,00
				региональный бюджет					1 364 640,00		1 364 640,00
				муниципальный бюджет					909 760,00		909 760,00
				внебюджетные источники							0,00
2.2.3	Транспортная развязка		строительство	всего					2 400 000,00		2 400 000,00

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	на пересечении ул. Е. Стасовой и ул. Чернышева (предложение разработчика)			федеральный бюджет							0,00
				региональный бюджет					1 440 000,00		1 440 000,00
				муниципальный бюджет					960 000,00		960 000,00
				внебюджетные источники							0,00
2.2.4	Развязка на пересечении пр. Свободного и проектируемой улицы в створе ул. Копылова		строительство	всего					2 274 400,00		2 274 400,00
				федеральный бюджет							0,00
				региональный бюджет					1 364 640,00		1 364 640,00
				муниципальный бюджет					909 760,00		909 760,00
				внебюджетные источники							0,00
2.2.5	Транспортная развязка на правобережной предместной площади в г. Красноярске		строительство	всего					2 493 098,53		2 493 098,53
				федеральный бюджет							0,00
				региональный бюджет					1 495 859,12		1 495 859,12
				муниципальный бюджет					997 239,41		997 239,41
				внебюджетные источники							0,00
2.2.6	5-й автодорожный мост через р. Енисей в направлении ул. Белинского – западная часть острова Татышева остров Молокова район Судостроительного завода		строительство	всего					15 000 000,00		15 000 000,00
				федеральный бюджет							0,00
				региональный бюджет					9 000 000,00		9 000 000,00
				муниципальный бюджет					6 000 000,00		6 000 000,00
				внебюджетные источники							0,00
2.2.7	Путепровод через железную дорогу. Проектируемый проезд № 21 – ул. Полигонная		строительство	всего					1 200 000,00		1 200 000,00
				федеральный бюджет							0,00
				региональный бюджет					720 000,00		720 000,00
				муниципальный бюджет					480 000,00		480 000,00
				внебюджетные источники							0,00
2.2.8	Путепровод через железную дорогу. Проезд № 2. Проектируемый проезд № 8 (до ул. Калининна)		строительство	всего					1 200 000,00		1 200 000,00
				федеральный бюджет							0,00
				региональный бюджет					720 000,00		720 000,00
				муниципальный бюджет					480 000,00		480 000,00
				внебюджетные источники							0,00
2.2.9	Транспортная развязка. Проектируемый проезд № 9 (ул. Калининна, подъезд от Р-255 «Сибирь») Новосибирск – Кемерово – Красноярск – Иркутск		строительство	всего					2 400 000,00		2 400 000,00
				федеральный бюджет							0,00
				региональный бюджет					1 440 000,00		1 440 000,00
				муниципальный бюджет					960 000,00		960 000,00
				внебюджетные источники							0,00
2.2.10	Путепровод через железную дорогу. Проектируемый проезд № 10а – проектируемый проезд № 10б (ул. Затонская, ул. Семафорная)		строительство	всего					800 000,00		800 000,00
				федеральный бюджет							0,00
				региональный бюджет					480 000,00		480 000,00
				муниципальный бюджет					320 000,00		320 000,00
				внебюджетные источники							0,00
2.2.11	Транспортная развязка. Проектируемый проезд № 6 (ул. Авиаторов)		строительство	всего					2 400 000,00		2 400 000,00
				федеральный бюджет							0,00
				региональный бюджет					1 440 000,00		1 440 000,00
				муниципальный бюджет					960 000,00		960 000,00
				внебюджетные источники							0,00
2.2.12	Путепровод через		строительство	всего					800 000,00		800 000,00



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
2.2.22	Автомобильный мост через железнодорожное полотно в районе ул. Копылова (г. Красноярск)	375,55 п. м	реконструкция	всего				641 695,54			641 695,54
				федеральный бюджет							
				региональный бюджет				430 000,00		430 000,00	
				муниципальный бюджет				211 695,54		211 695,54	
				внебюджетные источники						0,00	
2.2.23	Тоннель под пр. Николаевским для соединения с ул. Пастеровская	0,12	строительство	всего					800 000,00		800 000,00
				федеральный бюджет							0,00
				региональный бюджет					480 000,00	480 000,00	
				муниципальный бюджет					320 000,00	320 000,00	
				внебюджетные источники						0,00	
3	Мероприятия по развитию инфраструктуры ПТОП			всего	0,00	7 200 000,00	8 706 100,00	26 482 971,04	24 051 684,55	19 580 000,00	86 020 755,58
				федеральный бюджет	0,00	7 200 000,00	8 700 000,00	10 243 873,61	8 364 782,55	19 580 000,00	54 088 656,16
				региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	2 227 648,33	5 183 739,06	0,00	7 411 387,40
				муниципальный бюджет	0,00	0,00	6 100,00	11 232 476,59	89 505,40	0,00	11 328 082,00
				внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	2 778 972,50	10 413 657,52	0,00	13 192 630,02
3.1	Развитие сети железнодорожных путей общего пользования			всего	0,00	7 200 000,00	8 700 000,00	8 700 000,00	4 045 000,00	19 580 000,00	48 225 000,00
				федеральный бюджет	0,00	7 200 000,00	8 700 000,00	8 700 000,00	4 045 000,00	19 580 000,00	48 225 000,00
				региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				муниципальный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
3.1.1	Строительство железнодорожной линии аэропорт Красноярск – Кемчуг (3 главный путь)	60,50	строительство	всего						11 880 000,00	11 880 000,00
				федеральный бюджет						11 880 000,00	11 880 000,00
				региональный бюджет							0,00
				муниципальный бюджет							0,00
				внебюджетные источники						0,00	
3.1.2	Реконструкция железнодорожной ветки Базаиха – Сосновоборск – Железнодорожск	41,00	реконструкция	всего		7 200 000,00	8 700 000,00	8 700 000,00			24 600 000,00
				федеральный бюджет		7 200 000,00	8 700 000,00	8 700 000,00			24 600 000,00
				региональный бюджет							0,00
				муниципальный бюджет							0,00
				внебюджетные источники						0,00	
3.1.3	Строительство грузопассажирской железнодорожной ветки общего пользования станция Бугач – аэропорт Красноярск (Емельяново)	34,00	строительство	всего						7 700 000,00	7 700 000,00
				федеральный бюджет						7 700 000,00	7 700 000,00
				региональный бюджет							0,00
				муниципальный бюджет							0,00
				внебюджетные источники						0,00	
3.1.4	Строительство второго главного пути на железнодорожном мосту 777, г. Красноярск	1,80	строительство	всего	0,00	0,00	0,00	0,00	4 045 000,00	0,00	4 045 000,00
				федеральный бюджет					4 045 000,00		4 045 000,00
				региональный бюджет							0,00
				муниципальный бюджет							0,00
				внебюджетные источники						0,00	
3.2	Организация выделенных полос	40,43		всего	0,00	0,00	0,00	40 430,00	0,00	0,00	40 430,00
				федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				муниципальный бюджет	0,00	0,00	0,00	40 430,00	0,00	0,00	40 430,00
				внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
3.2.1	ул. Маркса (встречная на запад)	2,80		всего				2 800,00			2 800,00
				федеральный бюджет							0,00
				региональный бюджет							0,00
				муниципальный бюджет				2 800,00		2 800,00	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
				внебюджетные источники							0,00
3.2.2	ул. Ленина (встречная на восток)	2,84		всего				2 840,00			2 840,00
				федеральный бюджет							0,00
				региональный бюджет							0,00
				муниципальный бюджет				2 840,00			2 840,00
				внебюджетные источники							0,00
3.2.3	ул. Республики – ул. Кирова (встречная на восток)	1,34		всего				1 340,00			1 340,00
				федеральный бюджет							0,00
				региональный бюджет							0,00
				муниципальный бюджет				1 340,00			1 340,00
				внебюджетные источники							0,00
3.2.4	ул. Сурикова (встречная на юг)	0,17		всего				170,00			170,00
				федеральный бюджет							0,00
				региональный бюджет							0,00
				муниципальный бюджет			7	170,00			170,00
				внебюджетные источники							0,00
3.2.5	ул. Молокова – ул. Водопьянова (двусторонняя)	7,08		всего				7 080,00			7 080,00
				федеральный бюджет							0,00
				региональный бюджет							0,00
				муниципальный бюджет				7 080,00			7 080,00
				внебюджетные источники							0,00
3.2.6	пр. Комсомольский – ул. Краснодарская (двусторонняя)	5,74		всего				5 740,00			5 740,00
				федеральный бюджет							0,00
				региональный бюджет							0,00
				муниципальный бюджет				5 740,00			5 740,00
				внебюджетные источники							0,00
3.2.7	ул. Аэровокзальная (двусторонняя)	1,100		всего				1 100,00			1 100,00
				федеральный бюджет							0,00
				региональный бюджет							0,00
				муниципальный бюджет				1 100,00			1 100,00
				внебюджетные источники							0,00
3.2.8	Автовокзал Красноярск (односторонняя)	0,370		всего				370,00			370,00
				федеральный бюджет							0,00
				региональный бюджет							0,00
				муниципальный бюджет				370,00			370,00
				внебюджетные источники							0,00
3.2.9	ул. 78 Добровольческой бригады (двусторонняя)	2,660		всего				2 660,00			2 660,00
				федеральный бюджет							0,00
				региональный бюджет							0,00
				муниципальный бюджет				2 660,00			2 660,00
				внебюджетные источники							0,00
3.2.10	ул. Березина (встречная на восток)	0,57		всего				570,00			570,00
				федеральный бюджет							0,00
				региональный бюджет							0,00
				муниципальный бюджет				570,00			570,00
				внебюджетные источники							0,00
3.2.11	ул. Батурина (встречная на север)	0,52		всего				520,00			520,00
				федеральный бюджет							0,00
				региональный бюджет							0,00
				муниципальный бюджет				520,00			520,00

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
				внебюджетные источники							0,00
3.2.12	пр. Свободный (двусторонняя)	5,320		всего				5 320,00			5 320,00
				федеральный бюджет							0,00
				региональный бюджет							0,00
				муниципальный бюджет				5 320,00			5 320,00
				внебюджетные источники							0,00
3.2.13	ул. Калинина (двусторонняя)	4,340		всего				4 340,00			4 340,00
				федеральный бюджет							0,00
				региональный бюджет							0,00
				муниципальный бюджет				4 340,00			4 340,00
				внебюджетные источники							0,00
3.2.14	ул. Попова (двусторонняя)	2,860		всего				2 860,00			2 860,00
				федеральный бюджет							0,00
				региональный бюджет							0,00
				муниципальный бюджет				2 860,00			2 860,00
				внебюджетные источники							0,00
3.2.15	ул. 60 лет Октября (на восток)	0,79		всего				790,00			790,00
				федеральный бюджет							0,00
				региональный бюджет							0,00
				муниципальный бюджет				790,00			790,00
				внебюджетные источники							0,00
3.2.16	д. Дрокино ул. Московская (встречная)	1,310		всего				1 310,00			1 310,00
				федеральный бюджет							0,00
				региональный бюджет							0,00
				муниципальный бюджет				1 310,00			1 310,00
				внебюджетные источники							0,00
3.2.17	от ул. Березина до ул. Взлетная (односторонняя)	0,420		всего				420,00			420,00
				федеральный бюджет							0,00
				региональный бюджет							0,00
				муниципальный бюджет				420,00			420,00
				внебюджетные источники							0,00
3.2.18	ул. Борьбы от ул. Мечникова до пр. Свободный (встречная)	0,20		всего				200,00			200,00
				федеральный бюджет							0,00
				региональный бюджет							0,00
				муниципальный бюджет				200,00			200,00
				внебюджетные источники							0,00
3.3	Организация движения ПТОП, организация остановочных пунктов			всего	0,00	0,00	6 100,00	171 960,00	46 790,00	0,00	224 850,00
				федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				муниципальный бюджет	0,00	0,00	6 100,00	171 960,00	46 790,00	0,00	224 850,00
				внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3.3.1	ул. П. Подзолкова	1,50		всего				19 300,00			19 300,00
				федеральный бюджет							0,00
				региональный бюджет							0,00
				муниципальный бюджет				19 300,00			19 300,00
				внебюджетные источники							0,00
3.3.2	Проезд вдоль Центра сердечно-сосудистой хирургии	0,27		всего				3 420,00			3 420,00
				федеральный бюджет							0,00
				региональный бюджет							0,00
				муниципальный бюджет				3 420,00			3 420,00

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
				внебюджетные источники							0,00
3.3.3	ул. Мартынова	0,51		всего				6 630,00			6 630,00
				федеральный бюджет							0,00
				региональный бюджет							0,00
				муниципальный бюджет				6 630,00			6 630,00
				внебюджетные источники							0,00
3.3.4	ул. Зои Космодемьянской	0,37		всего				4 770,00			4 770,00
				федеральный бюджет							0,00
				региональный бюджет							0,00
				муниципальный бюджет				4 770,00			4 770,00
				внебюджетные источники							0,00
3.3.5	ул. Декабристов	1,09		всего				14 000,00			14 000,00
				федеральный бюджет							0,00
				региональный бюджет							0,00
				муниципальный бюджет				14 000,00			14 000,00
				внебюджетные источники							0,00
3.3.6	ул. Бограда	0,87		всего				11 200,00			11 200,00
				федеральный бюджет							0,00
				региональный бюджет							0,00
				муниципальный бюджет				11 200,00			11 200,00
				внебюджетные источники							0,00
3.3.7	ул. Мечникова	1,47		всего				18 900,00			18 900,00
				федеральный бюджет							0,00
				региональный бюджет							0,00
				муниципальный бюджет				18 900,00			18 900,00
				внебюджетные источники							0,00
3.3.8	ул. Чкалова, ул. Революции, ул. Л. Кецховели	2,26		всего				29 100,00			29 100,00
				федеральный бюджет							0,00
				региональный бюджет							0,00
				муниципальный бюджет				29 100,00			29 100,00
				внебюджетные источники							0,00
3.3.9	ул. Ломоносова	0,27		всего				3 440,00			3 440,00
				федеральный бюджет							0,00
				региональный бюджет							0,00
				муниципальный бюджет				3 440,00			3 440,00
				внебюджетные источники							0,00
3.3.10	ул. А. Матросова (южная часть)	0,86		всего				11 000,00			11 000,00
				федеральный бюджет							0,00
				региональный бюджет							0,00
				муниципальный бюджет				11 000,00			11 000,00
				внебюджетные источники							0,00
3.3.11	Проезд от ул. Вавилова, д. 2 до пр. им. газеты «Красноярский рабочий»	0,40		всего				5 100,00			5 100,00
				федеральный бюджет							0,00
				региональный бюджет							0,00
				муниципальный бюджет				5 100,00			5 100,00
				внебюджетные источники							0,00
3.3.12	Вузовский пер. (от пр. им. газеты «Красноярский рабочий» до ул. Вавилова)	0,47		всего			6 100,00				6 100,00
				федеральный бюджет							0,00
				региональный бюджет							0,00
				муниципальный бюджет			6 100,00				6 100,00

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
				внебюджетные источники							0,00
3.3.13	ул. Добролюбова (Злобино)	0,45		всего				2 900,00			2 900,00
				федеральный бюджет							0,00
				региональный бюджет							0,00
				муниципальный бюджет				2 900,00			2 900,00
				внебюджетные источники							0,00
3.3.14	ул. Добролюбова – ул. Кутузова – ул. Щербакова	1,59		всего				20 500,00			20 500,00
				федеральный бюджет							0,00
				региональный бюджет							0,00
				муниципальный бюджет				20 500,00			20 500,00
				внебюджетные источники							0,00
3.3.15	ул. Шевченко	1,68		всего				21 700,00			21 700,00
				федеральный бюджет							0,00
				региональный бюджет							0,00
				муниципальный бюджет				21 700,00			21 700,00
				внебюджетные источники							0,00
3.3.16	ул. Степана Разина	0,77		всего					10 000,00		10 000,00
				федеральный бюджет							0,00
				региональный бюджет							0,00
				муниципальный бюджет					10 000,00		10 000,00
				внебюджетные источники							0,00
3.3.17	ул. Водопьянова (северная часть)	0,08		всего					1 100,00		1 100,00
				федеральный бюджет							0,00
				региональный бюджет							0,00
				муниципальный бюджет					1 100,00		1 100,00
				внебюджетные источники							0,00
3.3.18	ул. Петра Ломачо	0,22		всего					2 900,00		2 900,00
				федеральный бюджет							0,00
				региональный бюджет							0,00
				муниципальный бюджет					2 900,00		2 900,00
				внебюджетные источники							0,00
3.3.19	ул. Парижской Коммуны	0,27		всего					3 500,00		3 500,00
				федеральный бюджет							0,00
				региональный бюджет							0,00
				муниципальный бюджет					3 500,00		3 500,00
				внебюджетные источники							0,00
3.3.20	ул. Дубровинского	0,84		всего					10 800,00		10 800,00
				федеральный бюджет							0,00
				региональный бюджет							0,00
				муниципальный бюджет					10 800,00		10 800,00
				внебюджетные источники							0,00
3.3.21	ул. Робеспьера	0,10		всего					1 340,00		1 340,00
				федеральный бюджет							0,00
				региональный бюджет							0,00
				муниципальный бюджет					1 340,00		1 340,00
				внебюджетные источники							0,00
3.3.22	ул. Кутузова – ул. Апрельская	1,33		всего					17 150,00		17 150,00
				федеральный бюджет							0,00
				региональный бюджет							0,00
				муниципальный бюджет					17 150,00		17 150,00













1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
3.5.59	Соединение линии скоростного трамвая по ул. Гусарова с тоннелем	0,40	строительство	внебюджетные источники					42 076,85		42 076,85	
				всего					38 610,05		38 610,05	
				федеральный бюджет					9 652,51		9 652,51	
				региональный бюджет					11 583,02		11 583,02	
				муниципальный бюджет							0,00	
3.5.60	ул. Профсоюзная – подход к portalу скоростного трамвая	0,28	строительство	внебюджетные источники					17 374,52		17 374,52	
				всего					27 289,98		27 289,98	
				федеральный бюджет					6 822,50		6 822,50	
				региональный бюджет					8 186,99		8 186,99	
				муниципальный бюджет							0,00	
3.6	Строительство, реконструкция и капитальный ремонт трамвайных и троллейбусных парков			внебюджетные источники					12 280,49		12 280,49	
				всего	0,00	0,00	0,00	5 784 850,00	1 950 000,00	0,00	7 734 850,00	
				федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	530 100,00	487 500,00	0,00	1 017 600,00	
				региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	1 011 120,00	585 000,00	0,00	1 596 120,00	
				муниципальный бюджет	0,00	0,00	0,00	3 289 450,00	0,00	0,00	3 289 450,00	
3.6.1	Капитальный ремонт зданий трамвайного депо		капитальный ремонт	внебюджетные источники					954 180,00	877 500,00	0,00	1 831 680,00
				всего					170 400,00			170 400,00
				федеральный бюджет					42 600,00			42 600,00
				региональный бюджет					51 120,00			51 120,00
				муниципальный бюджет								0,00
3.6.2	Капитальный ремонт зданий троллейбусного депо		капитальный ремонт	внебюджетные источники					76 680,00			76 680,00
				всего					228 000,00			228 000,00
				федеральный бюджет								0,00
				региональный бюджет								0,00
				муниципальный бюджет					228 000,00			228 000,00
3.6.3	Трамвайное депо Солнечное		строительство	внебюджетные источники								0,00
				всего					1 950 000,00			1 950 000,00
				федеральный бюджет					487 500,00			487 500,00
				региональный бюджет					585 000,00			585 000,00
				муниципальный бюджет								0,00
3.6.4	Трамвайное депо Северное		строительство	внебюджетные источники								877 500,00
				всего						1 950 000,00		1 950 000,00
				федеральный бюджет						487 500,00		487 500,00
				региональный бюджет						585 000,00		585 000,00
				муниципальный бюджет								0,00
3.6.5	2-е Троллейбусное депо		строительство	внебюджетные источники								877 500,00
				всего					750 000,00			750 000,00
				федеральный бюджет								0,00
				региональный бюджет					375 000,00			375 000,00
				муниципальный бюджет					375 000,00			375 000,00
3.6.6	Реконструкция и ремонт энергохозяйства трамвая		реконструкция	внебюджетные источники								0,00
				всего					1 142 650,00			1 142 650,00
				федеральный бюджет								0,00
				региональный бюджет								0,00
				муниципальный бюджет					1 142 650,00			1 142 650,00
3.6.7	Реконструкция и ремонт энергохозяйства троллейбуса		реконструкция	внебюджетные источники								0,00
				всего					1 543 800,00			1 543 800,00
				федеральный бюджет								0,00
				региональный бюджет								0,00
				муниципальный бюджет					1 543 800,00			1 543 800,00

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
				внебюджетные источники							0,00
3.7	Строительство линий проекта «Городская электричка»	1,35		всего	0,00	0,00	0,00	0,00	2 638 048,93	0,00	2 638 048,93
				федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				муниципальный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	2 638 048,93	0,00	2 638 048,93
3.7.1	Поворот в районе станции Бугач	0,78	строительство	всего					1 529 248,80		1 529 248,80
				федеральный бюджет							0,00
				региональный бюджет							0,00
				муниципальный бюджет							0,00
				внебюджетные источники					1 529 248,80		1 529 248,80
3.7.2	Поворот от г. Дивногорска на Николаевский мост	0,57	строительство	всего					1 108 800,13		1 108 800,13
				федеральный бюджет							0,00
				региональный бюджет							0,00
				муниципальный бюджет							0,00
				внебюджетные источники					1 108 800,13		1 108 800,13
3.8	Строительство контактной сети троллейбуса	82,01		всего	0,00	0,00	0,00	1 203 636,59	42 715,40	0,00	1 246 352,00
				федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				муниципальный бюджет	0,00	0,00	0,00	1 203 636,59	42 715,40	0,00	1 246 352,00
				внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3.8.1	ул. Карла Маркса	4,02	строительство	всего					61 067,70		61 067,70
				федеральный бюджет							0,00
				региональный бюджет							0,00
				муниципальный бюджет					61 067,70		61 067,70
				внебюджетные источники							0,00
3.8.2	ул. Ленина	3,33	строительство	всего					50 583,56		50 583,56
				федеральный бюджет							0,00
				региональный бюджет							0,00
				муниципальный бюджет					50 583,56		50 583,56
				внебюджетные источники							0,00
3.8.3	ул. Железнодорожников – ул. Декабристов	4,64	строительство	всего					70 562,23		70 562,23
				федеральный бюджет							0,00
				региональный бюджет							0,00
				муниципальный бюджет					70 562,23		70 562,23
				внебюджетные источники							0,00
3.8.4	ул. Вейнбаума	0,70	строительство	всего					10 586,95		10 586,95
				федеральный бюджет							0,00
				региональный бюджет							0,00
				муниципальный бюджет					10 586,95		10 586,95
				внебюджетные источники							0,00
3.8.5	Коммунальный мост	4,64	строительство	всего					70 509,73		70 509,73
				федеральный бюджет							0,00
				региональный бюджет							0,00
				муниципальный бюджет					70 509,73		70 509,73
				внебюджетные источники							0,00
3.8.6	ул. Матросова	0,71	строительство	всего					10 844,59		10 844,59
				федеральный бюджет							0,00
				региональный бюджет							0,00
				муниципальный бюджет					10 844,59		10 844,59

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
				внебюджетные источники							0,00
3.8.7	ул. 60 лет Октября – ул. Матросова	7,21	строительство	всего				109 617,96			109 617,96
				федеральный бюджет							0,00
				региональный бюджет							0,00
				муниципальный бюджет				109 617,96			109 617,96
				внебюджетные источники							0,00
3.8.8	ул. Лесопарковая – ул. Крупской	5,46	строительство	всего				82 922,35			82 922,35
				федеральный бюджет							0,00
				региональный бюджет							0,00
				муниципальный бюджет				82 922,35			82 922,35
				внебюджетные источники							0,00
3.8.9	ул. Керенского – Академгородок	8,04	строительство	всего				122 250,44			122 250,44
				федеральный бюджет							0,00
				региональный бюджет							0,00
				муниципальный бюджет				122 250,44			122 250,44
				внебюджетные источники							0,00
3.8.10	Автовокзал Красноярск – ул. 9 Мая	13,04	строительство	всего				198 202,56			198 202,56
				федеральный бюджет							0,00
				региональный бюджет							0,00
				муниципальный бюджет				198 202,56			198 202,56
				внебюджетные источники							0,00
3.8.11	Академгородок (Дендрарий – Волозабор)	1,68	строительство	всего					25 548,83		25 548,83
				федеральный бюджет							0,00
				региональный бюджет							0,00
				муниципальный бюджет					25 548,83		25 548,83
				внебюджетные источники							0,00
3.8.12	ул. Калинина	10,90	строительство	всего				165 686,57			165 686,57
				федеральный бюджет							0,00
				региональный бюджет							0,00
				муниципальный бюджет				165 686,57			165 686,57
				внебюджетные источники							0,00
3.8.13	ул. Свердловская	7,44	строительство	всего				113 028,14			113 028,14
				федеральный бюджет							0,00
				региональный бюджет							0,00
				муниципальный бюджет				113 028,14			113 028,14
				внебюджетные источники							0,00
3.8.14	ул. Рокоссовского	1,05	строительство	всего				15 900,63			15 900,63
				федеральный бюджет							0,00
				региональный бюджет							0,00
				муниципальный бюджет				15 900,63			15 900,63
				внебюджетные источники							0,00
3.8.15	ул. Армейская	3,44	строительство	всего				52 284,90			52 284,90
				федеральный бюджет							0,00
				региональный бюджет							0,00
				муниципальный бюджет				52 284,90			52 284,90
				внебюджетные источники							0,00
3.8.16	ул. 9 Мая – ул. Полигонная	4,58	строительство	всего				69 588,28			69 588,28
				федеральный бюджет							0,00
				региональный бюджет							0,00
				муниципальный бюджет				69 588,28			69 588,28





























1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
	контрактов на обслуживание маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа)			муниципальный бюджет		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
				внебюджетные источники		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
9	Мероприятия по развитию инфраструктуры грузового транспорта			всего	0,00	101 440,00	0,00	0,00	382 660,00	0,00	484 100,00	
				федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	6 600,00	0,00	6 600,00	
				региональный бюджет	0,00	95 720,00	0,00	0,00	369 460,00	0,00	465 180,00	
				муниципальный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
				внебюджетные источники	0,00	5 720,00	0,00	0,00	6 600,00	0,00	12 320,00	
9.1	Мероприятия по созданию пунктов весогабаритного контроля			всего		90 000,00	0,00	0,00	360 000,00	0,00	450 000,00	
				федеральный бюджет							0,00	
				региональный бюджет		90 000,00			360 000,00			450 000,00
				муниципальный бюджет								0,00
				внебюджетные источники								0,00
9.2	Мероприятия по созданию парковок грузового транспорта на территории Красноярской городской агломерации			всего		11 440,00	0,00	0,00	22 660,00	0,00	34 100,00	
				федеральный бюджет					6 600,00		6 600,00	
				региональный бюджет		5 720,00			9 460,00			15 180,00
				муниципальный бюджет								0,00
				внебюджетные источники		5 720,00			6 600,00			12 320,00
10	Мероприятия по оборудованию стоянок и парковок легкового автотранспорта			всего	0,00	5 103,00	2 320,00	23 500,00	940 140,00	0,00	971 063,00	
				федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
				региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
				муниципальный бюджет	0,00	5 103,00	2 320,00	4 500,00	13 140,00	0,00	0,00	25 063,00
				внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	19 000,00	927 000,00	0,00	0,00	946 000,00
10.1	Организация парковок вблизи ТПУ в г. Красноярске			всего	0,00	0,00	0,00	0,00	135 500,00	0,00	135 500,00	
				федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
				региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
				муниципальный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
				внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	135 500,00	0,00	0,00	135 500,00
10.1.1	ТПУ «Западный» (1028 м/м)			всего					20 560,00		20 560,00	
				федеральный бюджет							0,00	
				региональный бюджет							0,00	
				муниципальный бюджет							0,00	
				внебюджетные источники						20 560,00		20 560,00
10.1.2	ТПУ «Путепровод» (506 м/м)			всего	0,00	0,00	0,00	0,00	10 120,00		10 120,00	
				федеральный бюджет							0,00	
				региональный бюджет							0,00	
				муниципальный бюджет							0,00	
				внебюджетные источники						10 120,00		10 120,00
10.1.3	ТПУ «Озеро-Парк» (30 м/м)			всего	0,00	0,00	0,00	0,00	600,00		600,00	
				федеральный бюджет							0,00	
				региональный бюджет							0,00	
				муниципальный бюджет							0,00	
				внебюджетные источники						600,00		600,00
10.1.4	ТПУ «Южный» (1002 м/м)			всего	0,00	0,00	0,00	0,00	20 040,00		20 040,00	
				федеральный бюджет							0,00	
				региональный бюджет							0,00	
				муниципальный бюджет							0,00	
				внебюджетные источники						20 040,00		20 040,00
10.1.5	ТПУ «Северное шоссе»			всего	0,00	0,00	0,00	0,00	20 260,00		20 260,00	



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
	парковочного пространства в центральной части г. Красноярска			федеральный бюджет							0,00	
				региональный бюджет							0,00	
				муниципальный бюджет								0,00
				внебюджетные источники								0,00
10.3	Организация парковок в районах массовой жилой застройки в г. Красноярске			всего	0,00	0,00	0,00	19 000,00	791 500,00	0,00	810 500,00	
				федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
				региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
				муниципальный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
				внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	19 000,00	791 500,00	0,00	810 500,00	
10.3.1	мкр. «Солнечный» (2950 м/м)			всего	0,00	0,00	0,00	19 000,00	40 000,00	0,00	59 000,00	
				федеральный бюджет							0,00	
				региональный бюджет								0,00
				муниципальный бюджет								0,00
				внебюджетные источники				19 000,00	40 000,00		59 000,00	
10.3.2	мкр. «Военный городок» (1550 м/м)			всего	0,00	0,00	0,00	0,00	31 000,00	0,00	31 000,00	
				федеральный бюджет							0,00	
				региональный бюджет							0,00	
				муниципальный бюджет							0,00	
				внебюджетные источники					31 000,00		31 000,00	
10.3.3	мкр. «Нефтебаза» (700 м/м)			всего	0,00	0,00	0,00	0,00	14 000,00	0,00	14 000,00	
				федеральный бюджет							0,00	
				региональный бюджет							0,00	
				муниципальный бюджет							0,00	
				внебюджетные источники					14 000,00		14 000,00	
10.3.4	мкр. «Мичуринский» (1425 м/м)			всего	0,00	0,00	0,00	0,00	28 500,00	0,00	28 500,00	
				федеральный бюджет							0,00	
				региональный бюджет							0,00	
				муниципальный бюджет							0,00	
				внебюджетные источники					28 500,00		28 500,00	
10.3.5	мкр. «Кузнецовское плато» (5300 м/м)			всего	0,00	0,00	0,00	0,00	106 000,00	0,00	106 000,00	
				федеральный бюджет							0,00	
				региональный бюджет							0,00	
				муниципальный бюджет							0,00	
				внебюджетные источники					106 000,00		106 000,00	
10.3.6	мкр. «Комбайновый» (1300 м/м)			всего	0,00	0,00	0,00	0,00	26 000,00	0,00	26 000,00	
				федеральный бюджет							0,00	
				региональный бюджет							0,00	
				муниципальный бюджет							0,00	
				внебюджетные источники					26 000,00		26 000,00	
10.3.7	мкр. «Пашенный» (2350 м/м)			всего	0,00	0,00	0,00	0,00	47 000,00	0,00	47 000,00	
				федеральный бюджет							0,00	
				региональный бюджет							0,00	
				муниципальный бюджет							0,00	
				внебюджетные источники					47 000,00		47 000,00	
10.3.8	мкр. «Тихие Зори» (1875 м/м)			всего	0,00	0,00	0,00	0,00	37 500,00	0,00	37 500,00	
				федеральный бюджет							0,00	
				региональный бюджет							0,00	
				муниципальный бюджет							0,00	
				внебюджетные источники					37 500,00		37 500,00	
10.3.9	мкр. «Юго-Западный»			всего	0,00	0,00	0,00	0,00	50 500,00	0,00	50 500,00	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	(2525 м/м)			федеральный бюджет							0,00
				региональный бюджет							0,00
				муниципальный бюджет							0,00
				внебюджетные источники					50 500,00		50 500,00
10.3.10	мкр. «Академгородок» (350 м/м)			всего	0,00	0,00	0,00	0,00	7 000,00	0,00	7 000,00
				федеральный бюджет							0,00
				региональный бюджет							0,00
				муниципальный бюджет							0,00
				внебюджетные источники					7 000,00		7 000,00
10.3.11	мкр. «Николаевский» (2925 м/м)			всего	0,00	0,00	0,00	0,00	58 500,00	0,00	58 500,00
				федеральный бюджет							0,00
				региональный бюджет							0,00
				муниципальный бюджет							0,00
				внебюджетные источники					58 500,00		58 500,00
10.3.12	мкр. «Серебряный» (1225 м/м)			всего	0,00	0,00	0,00	0,00	24 500,00	0,00	24 500,00
				федеральный бюджет							0,00
				региональный бюджет							0,00
				муниципальный бюджет							0,00
				внебюджетные источники					24 500,00		24 500,00
10.3.13	мкр. «Плодово-Ягодная» (4150 м/м)			всего	0,00	0,00	0,00	0,00	83 000,00	0,00	83 000,00
				федеральный бюджет							0,00
				региональный бюджет							0,00
				муниципальный бюджет							0,00
				внебюджетные источники					83 000,00		83 000,00
10.3.14	мкр. «Овинный» (2650 м/м)			всего	0,00	0,00	0,00	0,00	53 000,00	0,00	53 000,00
				федеральный бюджет							0,00
				региональный бюджет							0,00
				муниципальный бюджет							0,00
				внебюджетные источники					53 000,00		53 000,00
10.3.15	мкр. «Антенное поле» (1575 м/м)			всего	0,00	0,00	0,00	0,00	31 500,00	0,00	31 500,00
				федеральный бюджет							0,00
				региональный бюджет							0,00
				муниципальный бюджет							0,00
				внебюджетные источники					31 500,00		31 500,00
10.3.16	мкр. «Калинина – Цимлянская» (2275 м/м)			всего	0,00	0,00	0,00	0,00	45 500,00	0,00	45 500,00
				федеральный бюджет							0,00
				региональный бюджет							0,00
				муниципальный бюджет							0,00
				внебюджетные источники					45 500,00		45 500,00
10.3.17	мкр. «Телевизорная – Высотная» (1400 м/м)			всего	0,00	0,00	0,00	0,00	28 000,00	0,00	28 000,00
				федеральный бюджет							0,00
				региональный бюджет							0,00
				муниципальный бюджет							0,00
				внебюджетные источники					28 000,00		28 000,00
10.3.18	мкр. «Солонцы-2» (4000 м/м)			всего	0,00	0,00	0,00	0,00	80 000,00	0,00	80 000,00
				федеральный бюджет							0,00
				региональный бюджет							0,00
				муниципальный бюджет							0,00
				внебюджетные источники					80 000,00		80 000,00
10.4	Организация парковочных			всего	0,00	5 103,00	2 320,00	4 500,00	13 140,00	0,00	25 063,00



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
12	Мероприятия по развитию АСУДД и ИТС на автомобильных дорогах общего пользования регионального и межмуниципального значения**			всего	220 000,00	250 000,00	72 000,00	20 000,00	0,00	0,00	562 000,00
				федеральный бюджет	220 000,00	200 000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	420 000,00
				региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				муниципальный бюджет	0,00	10 000,00	28 000,00	20 000,00	0,00	0,00	58 000,00
				внебюджетные источники	0,00	40 000,00	44 000,00	0,00	0,00	0,00	84 000,00
12.1	Внедрение ИТС, предусматривающей автоматизацию процессов управления дорожным движением в Красноярской городской агломерации, за счет средств дорожного фонда Красноярского края**			всего	220 000,00	200 000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	420 000,00
				федеральный бюджет	220 000,00	200 000,00					420 000,00
				региональный бюджет							0,00
				муниципальный бюджет							0,00
				внебюджетные источники							0,00
12.2	Расстановка работающих в автоматическом режиме средств фото- и видеofиксации нарушений ПДД в г. Красноярске			всего	0,00	40 000,00	36 000,00	0,00	0,00	0,00	76 000,00
				федеральный бюджет							0,00
				региональный бюджет							0,00
				муниципальный бюджет							0,00
				внебюджетные источники		40 000,00	36 000,00				76 000,00
12.3	Установка мобильных средств фото- и видеofиксации нарушений ПДД на подвижной состав ПТОП			всего	0,00	10 000,00	20 000,00	20 000,00	0,00	0,00	50 000,00
				федеральный бюджет							0,00
				региональный бюджет							0,00
				муниципальный бюджет		10 000,00	20 000,00	20 000,00			50 000,00
				внебюджетные источники							0,00
12.4	Расстановка работающих в автоматическом режиме средств фото- и видеofиксации нарушений ПДД на автомобильных дорогах общего пользования регионального и межмуниципального и местного значения			всего	0,00	0,00	16 000,00	0,00	0,00	0,00	16 000,00
				федеральный бюджет							0,00
				региональный бюджет							0,00
				муниципальный бюджет			8 000,00				8 000,00
				внебюджетные источники			8 000,00				8 000,00
13	Мероприятия по осуществлению функции организации транспортного обслуживания на осуществление регулярных перевозок пассажиров и багажа по муниципальным и межмуниципальным маршрутам			всего	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				муниципальный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
13.1	Осуществление функции заказчика по организации и контролю транспортного обслуживания в рамках			всего							
				федеральный бюджет							
				региональный бюджет							
				муниципальный бюджет							

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	выполнения регулярных перевозок пассажиров и багажа по муниципальным и межмуниципальным маршрутам			внебюджетные источники							
13.2	Подготовка графика проведения конкурсных отборов кандидатов на право заключения государственного контракта на осуществление регулярных перевозок пассажиров и багажа по муниципальным и межмуниципальным маршрутам			всего							
				федеральный бюджет							
				региональный бюджет							
				муниципальный бюджет							
				внебюджетные источники							
13.3	Подготовка технических требований к качеству перевозочных услуг на маршрутах регулярной перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, включаемых в конкурсные лоты			всего							
				федеральный бюджет							
				региональный бюджет							
				муниципальный бюджет							
				внебюджетные источники							
13.4	Подготовка и проведение конкурсов на получение свидетельства об осуществлении регулярных перевозок пассажиров и багажа на маршрутах регулярной перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по нерегулируемым тарифам			всего							
				федеральный бюджет							
				региональный бюджет							
				муниципальный бюджет							
				внебюджетные источники							
14	Мероприятия по нормативному правовому и организационному обеспечению комплексного транспортного обслуживания населения			всего	0,00	0,00	0,00	50 000,00	10 000,00	10 000,00	70 000,00
				федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	10 000,00	10 000,00	20 000,00
				муниципальный бюджет	0,00	0,00	0,00	50 000,00	0,00	0,00	50 000,00
				внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
14.1	Утверждение ПКРТИ Красноярской городской агломерации			всего							
				федеральный бюджет							
				региональный бюджет							

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	распоряжением Правительства Красноярского края			муниципальный бюджет внебюджетные источники							
14.2	Корректировка Программы			всего					10 000,00	10 000,00	20 000,00
				федеральный бюджет							0,00
				региональный бюджет					10 000,00	10 000,00	20 000,00
				муниципальный бюджет							0,00
				внебюджетные источники							0,00
14.3	Интеграция управления маршрутами регулярной перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортном пригородного сообщения в транспортную систему Красноярской городской агломерации			всего				50 000,00			50 000,00
				федеральный бюджет							0,00
				региональный бюджет							0,00
				муниципальный бюджет				50 000,00			50 000,00
				внебюджетные источники							0,00
15	Мероприятия по организации мониторинга и оценке качества транспортного обслуживания населения в пригородном и междугородном сообщении			всего	0,00	0,00	8 000,00	0,00	16 000,00	24 000,00	48 000,00
				федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				региональный бюджет	0,00	0,00	8 000,00	0,00	16 000,00	24 000,00	48 000,00
				муниципальный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
15.1	Обследование пассажиропотока на маршрутах регулярной перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортном в пригородном и междугородном сообщении			всего			5 000,00	0,00	10 000,00	15 000,00	30 000,00
				федеральный бюджет							0,00
				региональный бюджет			5 000,00		10 000,00	15 000,00	30 000,00
				муниципальный бюджет							0,00
				внебюджетные источники							0,00
15.2	Проведение социологических обследований подвижности населения Красноярской городской агломерации в пригородном и междугородном сообщении			всего			3 000,00	0,00	6 000,00	9 000,00	18 000,00
				федеральный бюджет							0,00
				региональный бюджет			3 000,00		6 000,00	9 000,00	18 000,00
				муниципальный бюджет							0,00
				внебюджетные источники							0,00
	Итого			всего	1 791 772,94	11 664 442,18	12 652 713,26	34 746 676,61	147 207 712,21	43 462 732,80	251 526 050,00
				федеральный бюджет	363 675,00	8 100 000,00	9 847 199,00	14 003 993,71	41 246 587,77	19 580 000,00	93 141 455,48
				региональный бюджет	1 325 755,00	2 602 888,75	1 541 183,70	3 828 766,02	53 316 507,13	11 354 235,25	73 969 335,85
				муниципальный бюджет	102 342,94	915 833,44	1 220 330,55	14 043 944,37	37 647 609,79	12 528 497,55	66 458 558,65
				внебюджетные источники	0,00	45 720,00	44 000,00	2 869 972,50	14 997 007,52	0,00	17 956 700,02

\* Финансирование мероприятий Программы осуществляется посредством разработки и реализации соответствующих федеральных, региональных и муниципальных документов при условии выделения средств на плановый период из соответствующего бюджета.

\*\* В Программу мероприятий включены мероприятия, находящиеся в период 2021 г. на стадии реализации.

#### 4. Требования к документам транспортного планирования, разрабатываемым в отношении муниципальных образований Красноярского края в составе Красноярской городской агломерации

##### 4.1. Требования к Схеме транспортного обслуживания населения общественным транспортом Красноярской городской агломерации в части обеспечения необходимой провозной возможности ПТОП

Провозная способность на межмуниципальных маршрутах ПТОП (суточная, часовая) во все расчетные сроки планирования должна превышать величину пассажиропотоков.

При планировании мероприятий по транспортному обслуживанию населения Красноярской городской агломерации должны соблюдаться требования Социального стандарта транспортного обслуживания населения при осуществлении перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утвержденного распоряжением Министерства транспорта Российской Федерации от 31.01.2017 № НА-19-р.

На основании прогнозируемой величины пассажиропотоков должны разрабатываться мероприятия по корректировке суточной и часовой провозной способности межмуниципальных маршрутов ПТОП для каждого расчетного срока, включающие следующие мероприятия (по отдельности или в комбинации друг с другом):

изменение вместимости подвижного состава транспортных средств (далее – ТС), работающих на межмуниципальном маршруте;

использование ТС максимальной вместимости из работающего на межмуниципальном маршруте в пиковые часы загрузки;

изменение количества оборотных рейсов с изменением, при необходимости, количества подвижного состава, работающего на межмуниципальном маршруте.

##### 4.2. Требования к размещению объектов АСУДД и иных видов интеллектуальных транспортных систем в отношении участков автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения

Создание АСУДД, ИТС Красноярской городской агломерации необходимо прежде всего в г. Красноярске, где концентрируются транспортные потоки (далее – ТП) со всей агломерации и имеются места формирования регулярных дорожных заторов.

При планировании развития ИТС в Красноярской городской агломерации, в первую очередь, необходимо строить сервисы (подсистемы), которые гарантированно дадут существенный эффект повышения качества транспортных услуг, снижения времени поездки, повышения надежности и безопасности.

В части основных инструментальных подсистем ИТС рекомендуется определить:

- подсистему директивного управления ТП;
- подсистему косвенного управления ТП;
- подсистему светофорного управления;
- подсистему обеспечения приоритетного проезда;
- подсистему информирования участников дорожного движения с помощью динамических информационных табло и знаков переменной информации;
- подсистему информирования пользователей подсистемы ИТС с помощью бортовых устройств ТС и персональных устройств;
- подсистему управления состоянием дорог;
- подсистему диспетчерского управления транспортом служб содержания дорог;
- подсистему контроля соблюдения ПДД и контроля транспорта;
- подсистему детектирования опасных грузов;
- подсистему весогабаритного контроля ТС;
- подсистему метеомониторинга;
- подсистему мониторинга экологических параметров;
- подсистему мониторинга параметров ТП;
- подсистему управления маршрутами общественного транспорта;
- подсистему управления «умными остановками»;
- подсистему управления муниципальными парковками;
- подсистему управления службой контроля парковочного пространства;
- подсистему видеонаблюдения, детектирования дорожно-транспортных происшествий и чрезвычайных ситуаций (далее – ЧС);
- подсистему управления службой аварийных комиссаров;
- подсистему взаимодействия с ТС.

При разработке мероприятий Комплексной схемы организации дорожного движения (далее – КСОДД) в части создания систем АСУДД и ИТС необходимо предусматривать мероприятия по созданию следующих компонентов ИТС на участках автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, в том числе, включая мероприятия, указанные в Программе:

- создание и эксплуатация систем диспетчеризации и контроля движения;
- развитие технологий безналичной оплаты проезда в подвижном составе ПТОП на межмуниципальных маршрутах регулярных перевозок пассажиров и багажа;
- развитие системы информационного обеспечения пассажиров;
- создание системы весогабаритного контроля Красноярской городской агломерации;
- развитие системы фотовидеофиксации нарушений ПДД.

Для создания приоритета ПТОП средствами регулирования движения в г. Красноярске наиболее целесообразно применять активизируемое

регулирование, которое используют детекторы транспорта, подключенные через контроллеры светофорных объектов в единую систему. Решение о включении и (или) продлении разрешающих сигналов по каждому из возможных направлений движения на перекрестке может приниматься периферийным светофорным контроллером самостоятельно или вырабатывается в Центре управления перевозками в режиме реального времени.

При разработке мероприятий КСОДД муниципальных образований Красноярского края в части создания систем АСУДД и ИТС необходимо использовать транспортное моделирование для проверки эффективности разрабатываемых мероприятий по управлению дорожным движением.

#### 4.3. Требования к документам транспортного планирования, разрабатываемым в отношении муниципальных образований Красноярского края в составе Красноярской городской агломерации

Разработка документов транспортного планирования, разрабатываемых в отношении муниципальных образований Красноярского края в составе Красноярской городской агломерации, должна осуществляться согласно постановлению Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов».

Целевые показатели документов транспортного планирования, разрабатываемых в отношении муниципальных образований Красноярского края в составе Красноярской городской агломерации, должны соответствовать целевым показателям Программы в части следующих показателей:

социальный риск (количество погибших в ДТП на 100 тыс. человек).

Мероприятия по организации дорожного движения, содержащиеся в документах транспортного планирования муниципальных образований Красноярского края, должны разрабатываться с учетом Указа Президента Российской Федерации от 07.05.2018 № 204:

снижение количества мест концентрации ДТП (аварийно-опасных участков) на дорожной сети в два раза по сравнению с 2017 годом;

снижение смертности в результате ДТП в 3,5 раза по сравнению с 2017 годом – до уровня, не превышающего четырех человек на 100 тыс. населения (к 2030 году – стремление к нулевому уровню смертности).

Целевые показатели организации транспортного обслуживания населения должны соответствовать целевым показателям Программы в части доступности маршрутной сети и качества обслуживания населения, а также требованиям Социального стандарта транспортного обслуживания населения при осуществлении перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утвержденного распоряжением Минтранса России от 31.01.2017 № НА-19-р.

При разработке документов транспортного планирования муниципальных

образований Красноярского края Красноярской городской агломерации обоснование эффективности мероприятий должно выполняться с использованием математических моделей транспортной системы муниципальных образований Красноярского края. Допускается использовать модель транспортной системы Красноярской городской агломерации в случае ее применимости для обоснования разрабатываемых мероприятий.

Исходными данными для моделирования являются:

численность населения по населенным пунктам муниципального образования Красноярского края;

количество рабочих мест по населенным пунктам муниципального образования Красноярского края и с разбивкой по местам приложения труда;

количество учащихся и места учебы с количеством учащихся;

схема маршрутной сети ПТОП, вместимость подвижного состава и расписание движения по маршрутам;

данные о количестве автомобильного транспорта, зарегистрированного на территории муниципального образования Красноярского края;

данные об интенсивности ТП на дорожной сети;

данные о пассажиропотоках на маршрутной сети ПТОП;

результаты социологического опроса на территории муниципального образования Красноярского края о транспортной подвижности населения.