



ПРАВИТЕЛЬСТВО КРАСНОЯРСКОГО КРАЯ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

16.05.2023

г. Красноярск

№ 405-п

О внесении изменений в постановление Правительства Красноярского края от 30.09.2013 № 510-п «Об утверждении государственной программы Красноярского края «Развитие транспортной системы»

В соответствии со статьей 179 Бюджетного кодекса Российской Федерации, статьей 103 Устава Красноярского края, постановлением Правительства Красноярского края от 01.08.2013 № 374-п «Об утверждении Порядка принятия решений о разработке государственных программ Красноярского края, их формирования и реализации» ПОСТАНОВЛЯЮ:

1. Внести в постановление Правительства Красноярского края от 30.09.2013 № 510-п «Об утверждении государственной программы Красноярского края «Развитие транспортной системы» следующие изменения:

в государственной программе Красноярского края «Развитие транспортной системы» (далее – государственная программа):

в разделе 1:

строку «Перечень подпрограмм и отдельных мероприятий программы» изложить в следующей редакции:

« Перечень подпрограмм и отдельных мероприятий программы	подпрограммы: подпрограмма «Дороги Красноярья»; подпрограмма «Развитие транспортного комплекса»; подпрограмма «Региональные проекты в области дорожного хозяйства и повышения безопасности дорожного движения, реализуемые в рамках национальных проектов»; подпрограмма «Обеспечение реализации государственной программы и прочие мероприятия»; отдельное мероприятие программы «Приобретение специализированной техники в целях охраны общественного порядка и обеспечения общественной безопасности при проведении на территории края публичных и массовых мероприятий, обеспечения безопасности дорожного движения»
--	---

»;

строку «Информация по ресурсному обеспечению программы, в том числе по годам реализации программы» изложить в следующей редакции:

« Информация по ресурсному обеспечению программы, в том числе по годам реализации программы	<p>общий объем финансирования программы составляет 376 272 691,9 тыс. рублей, из них:</p> <p>в 2014 году – 13 495 793,9 тыс. рублей; в 2015 году – 16 209 754,1 тыс. рублей; в 2016 году – 15 569 218,5 тыс. рублей; в 2017 году – 15 789 990,7 тыс. рублей; в 2018 году – 18 717 259,2 тыс. рублей; в 2019 году – 19 287 310,2 тыс. рублей; в 2020 году – 23 556 037,0 тыс. рублей; в 2021 году – 26 036 878,0 тыс. рублей; в 2022 году – 33 523 493,5 тыс. рублей; в 2023 году – 42 450 699,0 тыс. рублей; в 2024 году – 66 501 190,0 тыс. рублей; в 2025 году – 56 831 026,4 тыс. рублей; в 2026 году – 18 761 648,4 тыс. рублей; в 2027 году – 2 938 308,7 тыс. рублей; в 2028 году – 2 672 574,1 тыс. рублей; в 2029 году – 1 998 622,4 тыс. рублей; в 2030 году – 1 932 887,8 тыс. рублей;</p> <p>в том числе:</p> <p>средства краевого бюджета – 158 177 410,0 тыс. рублей, из них:</p> <p>в 2014 году – 2 509 892,0 тыс. рублей; в 2015 году – 2 505 444,5 тыс. рублей; в 2016 году – 2 568 611,9 тыс. рублей; в 2017 году – 3 209 944,1 тыс. рублей; в 2018 году – 4 404 950,9 тыс. рублей; в 2019 году – 4 219 406,9 тыс. рублей; в 2020 году – 4 641 463,0 тыс. рублей; в 2021 году – 4 143 043,7 тыс. рублей; в 2022 году – 10 872 265,6 тыс. рублей; в 2023 году – 17 130 776,6 тыс. рублей; в 2024 году – 43 166 428,8 тыс. рублей; в 2025 году – 34 083 250,8 тыс. рублей; в 2026 году – 16 796 745,0 тыс. рублей; в 2027 году – 2 229 888,6 тыс. рублей; в 2028 году – 1 964 160,6 тыс. рублей; в 2029 году – 1 898 432,5 тыс. рублей; в 2030 году – 1 832 704,5 тыс. рублей;</p> <p>средства дорожного фонда – 172 410 685,7 тыс. рублей, из них:</p> <p>в 2014 году – 8 802 638,9 тыс. рублей;</p>
---	--

в 2015 году – 9 443 912,8 тыс. рублей;
в 2016 году – 10 533 263,6 тыс. рублей;
в 2017 году – 10 904 239,5 тыс. рублей;
в 2018 году – 11 729 279,0 тыс. рублей;
в 2019 году – 12 417 332,2 тыс. рублей;
в 2020 году – 14 253 815,9 тыс. рублей;
в 2021 году – 16 252 675,6 тыс. рублей;
в 2022 году – 18 426 933,0 тыс. рублей;
в 2023 году – 19 631 689,9 тыс. рублей;
в 2024 году – 18 916 484,1 тыс. рублей;
в 2025 году – 17 517 292,9 тыс. рублей;
в 2026 году – 1 964 694,1 тыс. рублей;
в 2027 году – 708 217,1 тыс. рублей;
в 2028 году – 708 217,1 тыс. рублей;
в 2029 году – 100 000,0 тыс. рублей;
в 2030 году – 100 000,0 тыс. рублей;
средства федерального бюджета, поступающие в виде
межбюджетных трансфертов в краевой бюджет –
45 113 857,6 тыс. рублей, из них:
в 2014 году – 2 183 263,0 тыс. рублей;
в 2015 году – 4 260 396,8 тыс. рублей;
в 2016 году – 2 467 343,0 тыс. рублей;
в 2017 году – 1 675 807,1 тыс. рублей;
в 2018 году – 2 583 029,3 тыс. рублей;
в 2019 году – 2 650 571,1 тыс. рублей;
в 2020 году – 4 444 069,4 тыс. рублей;
в 2021 году – 5 378 705,9 тыс. рублей;
в 2022 году – 4 183 805,2 тыс. рублей;
в 2023 году – 5 667 390,2 тыс. рублей;
в 2024 году – 4 403 450,5 тыс. рублей;
в 2025 году – 5 216 026,1 тыс. рублей;
средства бюджетов муниципальных образований
Красноярского края – 570 738,6 тыс. рублей, из них:
в 2020 году – 216 688,7 тыс. рублей;
в 2021 году – 262 452,8 тыс. рублей;
в 2022 году – 40 489,7 тыс. рублей;
в 2023 году – 20 842,3 тыс. рублей;
в 2024 году – 14 826,6 тыс. рублей;
в 2025 году – 14 456,6 тыс. рублей;
в 2026 году – 209,3 тыс. рублей;
в 2027 году – 203,0 тыс. рублей;
в 2028 году – 196,4 тыс. рублей;
в 2029 году – 189,9 тыс. рублей;
в 2030 году – 183,3 тыс. рублей

»;

в разделе 5:

заголовок изложить в следующей редакции:

«5. Информация по подпрограммам, отдельным мероприятиям программы»;
слово «подпрограммы» заменить словами «подпрограммы и отдельное мероприятие»;

в подразделе 5.1:

пункт 5.1.5 изложить в следующей редакции:

«5.1.5. Планируемое изменение объективных показателей, характеризующих уровень социально-экономического развития в области использования автомобильных дорог, осуществления дорожной деятельности и организации дорожного движения, качество жизни населения и их влияние на достижение задач программы

Результатом достижения цели подпрограммы № 1 определены следующие показатели:

обеспечение поэтапного перехода на нормативный уровень содержания автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения в соответствии с действующими нормативами к 2025 году на уровне 45,9 процента;

прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения Красноярского края, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог к 2025 году составит 1 669,59 км;

прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения Красноярского края в результате строительства новых автомобильных дорог к 2025 году составит 22,11 км;

прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения Красноярского края, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог к 2025 году составит 84,405 км;

доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения Красноярского края, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности указанных автомобильных дорог к 2025 году составит 62,3 % ;

обеспечение проведения муниципальными образованиями Красноярского края ремонтных работ на автомобильных дорогах общего пользования местного значения к 2025 году – 658,3 км.»;

в подразделе 5.2:

в пункте 5.2.5:

в абзаце пятом цифры «64 131,6» заменить цифрами «64 641,4»;

в подразделе 5.3:

в пункте 5.3.5:

в подпункте 3 цифры «25» заменить цифрами «30»;

в подпункте 5 цифры «966,85» заменить цифрами «1 178,777»;

в подпункте 7 цифры «70» заменить цифрами «100»;

в подпункте 8 цифры «372,0» заменить цифрами «1036,8»;

в подпункте 10 цифру «3» заменить цифрой «4»;

в подпункте 11 цифры «433,33» заменить цифрами «439,39»;

дополнить подразделом следующего содержания:

«5.5. «Приобретение специализированной техники в целях охраны общественного порядка и обеспечения общественной безопасности при проведении на территории края публичных и массовых мероприятий, обеспечения безопасности дорожного движения

Отдельное мероприятие программы «Приобретение специализированной техники в целях охраны общественного порядка и обеспечения общественной безопасности при проведении на территории края публичных и массовых мероприятий, обеспечения безопасности дорожного движения» (далее по тексту программы – отдельное мероприятие программы) представлено в приложении № 5 к программе.

5.5.1. Описание общекраевой проблемы, на решение которой направлена реализация отдельного мероприятия программы, содержащее объективные показатели, характеризующие уровень социально-экономического развития в сфере охраны общественного порядка и обеспечения общественной безопасности и безопасности дорожного движения, качество жизни населения, тенденции развития

На основании информационно – аналитических данных за 2021 и 2022 годы наибольшее количество публичных мероприятий проведено на территориях обслуживания Межмуниципальным управлением Министерства внутренних дел Российской Федерации «Красноярское», Межмуниципальным отделом Министерства внутренних дел Российской Федерации «Ачинский», Межмуниципальным отделом Министерства внутренних дел Российской Федерации «Канский», Межмуниципальным отделом Министерства внутренних дел Российской Федерации «Минусинский», Отделом Министерства внутренних дел Российской Федерации по г. Норильску, Отделом Министерства внутренних дел Российской Федерации по закрытому административно – территориальному образованию город Зеленогорск Красноярского края, Межмуниципальным управлением Министерства внутренних дел Российской Федерации по закрытому административно – территориальному образованию г. Железногорск Красноярского края, Отделом Министерства внутренних дел Российской Федерации по городу Лесосибирску.

Так, в 2022 году на территории Красноярского края проведено 48 (в аналогичном периоде прошлого года – 21) публичных мероприятий

протестного характера, в которых приняло участие 163 человека, в 2021 году 1413 человек. Выявлено 141 правонарушение при проведении публичных мероприятий.

Для обеспечения общественного порядка и безопасности при проведении протестных акций задействовалось от 828 до 1530 сотрудников органов внутренних дел края, при планировании количество функциональных групп создавалось в зависимости от складывающейся оперативной обстановки и рисков перехода протестных акций в массовые беспорядки, и составило до 10 групп для доставления граждан в органы внутренних дел, 22 группы блокирования (резервов), 4 группы изъятия и 6 мобильных резервов. Следует учитывать, что расстановка сил и средств производилась с учетом возможности оперативного реагирования при одновременном проведении несанкционированных публичных мероприятий в 6-ти возможных местах: Красная площадь, площадь Революции, Театральная площадь, площадь Мира, Администрация города, сквер Космонавтов.

Учитывая данные обстоятельства, имеется потребность в:

4-х автобусах для транспортировки личного состава к местам проведения публичных и массовых мероприятий с тонированными боковыми стёклами салона, вместимостью 25 человек;

7-ми автомобилях патрульных УАЗ 3163-015 «Патриот» для использования нарядами патрульно-постовой службы полиции;

3-х автомобилях легковых для участковых уполномоченных полиции (Нива 4x4 либо Шевроле-Нива).

5.5.2. Анализ причин возникновения проблемы, включая правовое обоснование

Низкий уровень материально-технического обеспечения транспортными средствами органов внутренних дел Красноярского края. Обеспеченность органов внутренних дел Красноярского ниже норм положенности, утвержденных приказом Министерства внутренних дел Российской Федерации от 15.07.2015 № 757 «О некоторых вопросах обеспечения транспортными средствами органов внутренних дел Российской Федерации».

5.5.3. Описание цели и задач отдельного мероприятия программы

Цель отдельного мероприятия программы:

1) повышение уровня охраны общественного порядка и обеспечение общественной безопасности при проведении на территории Красноярского края публичных и массовых мероприятий, обеспечение безопасности дорожного движения.

Задачи отдельного мероприятия программы:

1) повышение эффективности деятельности органов внутренних дел Красноярского края;

2) повышение уровня материально-технического обеспечения органов внутренних дел Красноярского края.

5.5.4. Сроки реализации отдельного мероприятия программы

Сроки реализации отдельного мероприятия подпрограммы: 2023 год.

5.5.5. Планируемое изменение объективных показателей, характеризующих уровень социально-экономического развития в сфере охраны общественного порядка и обеспечения общественной безопасности и безопасности дорожного движения, качество жизни населения и их влияние на достижение цели отдельного мероприятия

Повышение уровня обеспеченности (штатной положенности) транспортными средствами органов внутренних дел Красноярского края на 14 единиц.

5.5.6. Экономический эффект в результате реализации отдельного мероприятия программы

Экономический эффект в результате реализации отдельного мероприятия программы отсутствует.»;

в разделе 6:

слова «в приложении № 5» заменить словами «в приложении № 6»;

в разделе 7:

слова «в приложении № 6» заменить словами «в приложении № 7»;

в разделе 8:

в абзаце первом слова «в приложении № 7» заменить словами «в приложении № 8»;

в абзаце втором слова «в приложении № 8» заменить словами «в приложении № 9»;

приложение к паспорту государственной программы изложить в редакции согласно приложению № 1;

в подпрограмме «Дороги Красноярья» (далее – подпрограмма № 1):

в разделе 1:

в строке «Информация по ресурсному обеспечению подпрограммы, в том числе в разбивке по всем источникам финансирования на очередной финансовый год и плановый период»:

цифры «30 617 510,3» заменить цифрами «31 543 192,4»;

цифры «15 548,2» заменить цифрами «22 244,6»;

цифры «29 992 297,0» заменить цифрами «30 910 707,4»;

цифры «6 812,8» заменить цифрами «7 388,1»;

цифры «10 917 581,2» заменить цифрами «11 808 463,5»;

цифры «4 963,2» заменить цифрами «11 659,6»;

цифры «10 307 361,3» заменить цифрами «11 190 771,7»;

цифры «2 604,6» заменить цифрами «3 179,9»;

цифры «9 545 231,8» заменить цифрами «9 580 231,8»;

цифры «9 537 939,2» заменить цифрами «9 572 939,2»;

приложение к паспорту подпрограммы № 1 изложить в редакции согласно приложению № 2;

приложение к подпрограмме № 1 изложить в редакции согласно приложению № 3;

в подпрограмме «Развитие транспортного комплекса» (далее – подпрограмма № 2):

в разделе 1:

строку «Информация по ресурсному обеспечению подпрограммы, в том числе в разбивке по всем источникам финансирования на очередной финансовый год и плановый период» изложить в следующей редакции:

« Информация по ресурсному обеспечению подпрограммы, в том числе в разбивке по всем источникам финансирования на очередной финансовый год и плановый период	<p>объем финансирования на 2023–2030 годы составляет 125 617 912,5 тыс. рублей, из них: за счет средств федерального бюджета, поступающих в виде межбюджетных трансфертов в краевой бюджет – 6 996 035,9 тыс. рублей; за счет средств краевого бюджета – 118 615 383,8 тыс. рублей; за счет средств бюджетов муниципальных образований Красноярского края – 6 492,8 тыс. рублей</p>
	<p>2023 год – 20 644 377,3 тыс. рублей, из них: за счет средств федерального бюджета, поступающих в виде межбюджетных трансфертов в краевой бюджет – 3 702 902,9 тыс. рублей; за счет средств краевого бюджета – 16 939 534,0 тыс. рублей; за счет средств бюджетов муниципальных образований Красноярского края – 1 940,4 тыс. рублей</p>
	<p>2024 год – 45 479 775,8 тыс. рублей, из них: за счет средств федерального бюджета, поступающих в виде межбюджетных трансфертов в краевой бюджет – 2 459 267,8 тыс. рублей; за счет средств краевого бюджета – 43 018 652,3 тыс. рублей; за счет средств бюджетов муниципальных образований Красноярского края – 1 855,7 тыс. рублей</p>
	<p>2025 год – 34 770 846,3 тыс. рублей, из них: за счет средств федерального бюджета, поступающих в виде межбюджетных трансфертов в краевой бюджет – 833 865,2 тыс. рублей; за счет средств краевого бюджета – 33 935 266,3 тыс. рублей;</p>

	за счет средств бюджетов муниципальных образований Красноярского края – 1 714,8 тыс. рублей
	2026 год – 16 796 954,3 тыс. рублей, из них: за счет средств краевого бюджета – 16 796 745,0 тыс. рублей; за счет средств бюджетов муниципальных образований Красноярского края – 209,3 тыс. рублей
	2027 год – 2 230 091,6 тыс. рублей, из них: за счет средств краевого бюджета – 2 229 888,6 тыс. рублей; за счет средств бюджетов муниципальных образований Красноярского края – 203,0 тыс. рублей
	2028 год – 1 964 357,0 тыс. рублей, из них: за счет средств краевого бюджета – 1 964 160,6 тыс. рублей; за счет средств бюджетов муниципальных образований Красноярского края – 196,4 тыс. рублей
	2029 год – 1 898 622,4 тыс. рублей, из них: за счет средств краевого бюджета – 1 898 432,5 тыс. рублей; за счет средств бюджетов муниципальных образований Красноярского края – 189,9 тыс. рублей
	2030 год – 1 832 887,8 тыс. рублей, из них: за счет средств краевого бюджета – 1 832 704,5 тыс. рублей; за счет средств бюджетов муниципальных образований Красноярского края – 183,3 тыс. рублей

»;

разделы 2, 3 изложить в следующей редакции:

«2. Мероприятия подпрограммы

Перечень мероприятий подпрограммы, взаимоувязанных с целью и задачами подпрограммы, с указанием главного распорядителя бюджетных средств, форм расходования бюджетных средств, исполнителей мероприятий подпрограммы, сроков исполнения, объемов финансирования, в том числе в разбивке по всем источникам финансирования на очередной финансовый год и плановый период, приведен в приложении к подпрограмме (далее – перечень).

Согласно перечню запланированы следующие мероприятия

подпрограммы:

1) субсидии юридическим лицам (за исключением государственных и муниципальных учреждений) и индивидуальным предпринимателям в целях возмещения недополученных доходов, возникающих в связи с государственным регулированием тарифов, сборов и платы на перевозки пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении;

2) субсидии юридическим лицам (за исключением государственных и муниципальных учреждений) и индивидуальным предпринимателям в целях возмещения недополученных доходов, возникающих в связи с регулярными перевозками пассажиров автомобильным транспортом на маршрутах с небольшой интенсивностью пассажиропотока;

3) субвенции бюджетам муниципальных образований для осуществления государственных полномочий по организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок в пригородном и междугородном сообщении, соединяющим населенные пункты, расположенные в границах муниципального района, муниципального округа с их административными центрами, находящимися на территориях соответствующих городских округов (в соответствии с Законом края от 19.12.2017 № 4-1274 «О наделении органов местного самоуправления муниципальных районов, муниципальных округов края отдельными государственными полномочиями по организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок»);

4) организация регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по межмуниципальным маршрутам пригородного и междугородного сообщения по регулируемым тарифам;

5) субсидии юридическим лицам (за исключением государственных и муниципальных учреждений) и индивидуальным предпринимателям в целях возмещения недополученных доходов, возникающих в связи с государственным регулированием тарифов на перевозки пассажиров внутренним водным транспортом в местном сообщении, внутренним водным транспортом в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях;

6) субсидии юридическим лицам (за исключением государственных и муниципальных учреждений) и индивидуальным предпринимателям, осуществляющим перевозки пассажиров внутренним водным транспортом в местном сообщении, внутренним водным транспортом в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях, на финансовое обеспечение и (или) возмещение затрат на ремонт флота;

7) субсидии юридическим лицам (за исключением государственных и муниципальных учреждений) и индивидуальным предпринимателям в целях возмещения недополученных доходов, возникающих в связи с государственным регулированием тарифов на перевозки пассажиров воздушным транспортом на местных авиалиниях, воздушным транспортом в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях;

8) субсидии юридическим лицам (за исключением государственных и муниципальных учреждений) и индивидуальным предпринимателям, осуществляющим воздушные перевозки, на финансовое обеспечение части затрат на уплату лизинговых платежей и уплату вознаграждений за выдачу банковской гарантии за воздушные суда;

9) субсидии юридическим лицам (за исключением государственных и муниципальных учреждений) и индивидуальным предпринимателям, осуществляющим воздушные перевозки, на финансовое обеспечение части затрат на поддержание летной годности воздушных судов;

10) субсидии юридическим лицам (за исключением государственных и муниципальных учреждений) и индивидуальным предпринимателям в целях возмещения недополученных доходов от осуществления региональных воздушных перевозок пассажиров;

11) субсидия бюджету муниципального образования город Красноярск на строительство участка первой линии метрополитена в г. Красноярске;

12) приобретение автобусов в целях обновления подвижного состава для организации перевозок пассажиров;

13) субсидия акционерному обществу «Краевое автотранспортное предприятие» на финансовое обеспечение затрат по уплате лизинговых платежей по договорам финансовой аренды (лизинга) автобусов, приобретаемых в целях обновления подвижного состава для организации перевозок пассажиров;

14) субсидия государственному предприятию Красноярского края «Центр транспортной логистики» на реконструкцию перрона воздушных судов и площадки перронной механизации в международном аэропорту Красноярск;

15) субсидия государственному предприятию Красноярского края «Центр транспортной логистики» на строительство линии скоростного подземно-наземного легкорельсового транспорта в г. Красноярске (первый этап);

16) субсидия государственному предприятию Красноярского края «Центр транспортной логистики» на строительство линии скоростного подземно-наземного легкорельсового транспорта в г. Красноярске (первый этап, подготовка территории строительства);

17) субсидия бюджету муниципального образования город Красноярск на финансирование (возмещение) расходов на создание (реконструкцию) имущественного комплекса наземного электрического транспорта общего пользования в городе Красноярске (в части выплаты капитального гранта в соответствии с концессионным соглашением);

18) субсидия бюджету муниципального образования город Красноярск на финансирование (возмещение) расходов на создание (реконструкцию) имущественного комплекса наземного электрического транспорта общего пользования в городе Красноярске (в части выплаты инвестиционного платежа в соответствии с концессионным соглашением);

19) текущий ремонт зданий, сооружений, обустройство территории и оснащение техническими средствами обеспечения транспортной безопасности автовокзалов и (или) автостанций, находящихся в собственности

Красноярского края;

20) субсидии юридическим лицам (за исключением государственных и муниципальных учреждений) и индивидуальным предпринимателям, осуществляющим регулярные пассажирские перевозки, на разработку проектной документации, проведение капитального ремонта зданий, сооружений, обустройство территории и оснащение техническими средствами обеспечения транспортной безопасности автовокзалов и (или) автостанций, находящихся в их собственности;

21) изъятие земельных участков и (или) расположенных на них объектов недвижимого имущества для строительства линии скоростного подземно-наземного легкорельсового транспорта в г. Красноярске (первый этап);

22) субсидия бюджету муниципального образования город Красноярск на приобретение электробусов и зарядных станций;

23) обеспечение деятельности (оказание услуг) подведомственных учреждений;

24) субсидии юридическим лицам (за исключением государственных и муниципальных учреждений) и индивидуальным предпринимателям в целях возмещения недополученных доходов, возникающих в связи с перевозкой граждан, которым в соответствии с нормативными правовыми актами Красноярского края предоставлены меры социальной поддержки по оплате проезда на железнодорожном транспорте общего пользования в пригородном сообщении;

25) субсидии юридическим лицам (за исключением государственных и муниципальных учреждений) и индивидуальным предпринимателям в целях возмещения недополученных доходов, возникающих в связи с предоставлением услуг общественного транспорта гражданам, оказание мер социальной поддержки которым осуществляется в виде предоставления права на проезд по территории Красноярского края на различных видах пассажирского транспорта по социальной карте (в том числе временной), единой социальной карте Красноярского края.

Подпрограммой не предусмотрены мероприятия, реализуемые в рамках государственно-частного партнерства и направленные на реализацию научной, научно-технической и инновационной деятельности.

3. Механизм реализации подпрограммы

Механизм реализации подпрограммы определяет комплекс мер, осуществляемых исполнителями подпрограммы, в целях повышения эффективности реализации мероприятий подпрограммы и достижения целевых индикаторов.

Министерство транспорта Красноярского края (далее – министерство) как исполнитель подпрограммы осуществляет:

отбор исполнителей мероприятий подпрограммы, реализуемых ответственным исполнителем программы;

координацию деятельности соисполнителей подпрограммы в ходе

реализации мероприятий подпрограммы;

контроль за ходом реализации мероприятий подпрограммы, реализуемых ответственным исполнителем программы;

подготовку отчетов о реализации подпрограммы.

Комплекс мер, осуществляемых исполнителями подпрограммы, заключается в реализации следующих организационных, экономических, правовых механизмов.

1. Мероприятие, предусмотренное пунктом 1.1 приложения к подпрограмме, осуществляется на основании Закона Красноярского края от 17.11.2015 № 9-3900 «О субсидиях юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям, осуществляющим перевозки пассажиров различными видами транспорта», в соответствии с Порядком и условиями предоставления субсидий юридическим лицам (за исключением государственных и муниципальных учреждений) и индивидуальным предпринимателям в целях возмещения недополученных доходов, возникающих в связи с государственным регулированием тарифов, сборов и платы на перевозки пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении, утвержденными постановлением Правительства Красноярского края от 08.04.2020 № 201-п.

2. Мероприятие, предусмотренное пунктом 1.2 приложения к подпрограмме, осуществляется на основании Закона Красноярского края от 17.11.2015 № 9-3900 «О субсидиях юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям, осуществляющим перевозки пассажиров различными видами транспорта» в соответствии с Порядком и условиями предоставления субсидий юридическим лицам (за исключением государственных и муниципальных учреждений) и индивидуальным предпринимателям в целях возмещения недополученных доходов, возникающих в связи с регулярными перевозками пассажиров автомобильным транспортом на маршрутах с небольшой интенсивностью пассажиропотока, утвержденными постановлением Правительства Красноярского края от 24.04.2020 № 276-п.

3. Мероприятие, предусмотренное пунктом 1.3 приложения к подпрограмме, осуществляется министерством путем предоставления субвенций бюджетам муниципальных образований Красноярского края в соответствии с Законом края от 19.12.2017 № 4-1274 «О наделении органов местного самоуправления муниципальных районов, муниципальных округов края отдельными государственными полномочиями по организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок» и постановлением Правительства Красноярского края от 15.03.2018 № 97-п «Об утверждении Порядка предоставления субвенций бюджетам муниципальных районов, муниципальных округов Красноярского края на осуществление органами местного самоуправления отдельных государственных полномочий по организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок».

4. Реализация мероприятия, предусмотренного пунктом 1.4 приложения

к подпрограмме, осуществляется краевым государственным казенным учреждением «Краевое транспортное управление» посредством осуществления закупок на выполнение работ в соответствии с Федеральным законом от 05.04.2013 № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд».

Реализация мероприятия, указанного в абзаце первом настоящего пункта, не включает в себя реализацию полномочий, переданных органам местного самоуправления Красноярского края в соответствии с Законом Красноярского края от 19.12.2017 № 4-1274 «О наделении органов местного самоуправления муниципальных районов, муниципальных округов края отдельными государственными полномочиями по организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок», по организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок в пригородном и междугородном сообщении, соединяющим населенные пункты, расположенные в границах муниципального района, муниципального округа, с их административными центрами, находящимися на территориях соответствующих городских округов.

5. Мероприятие, предусмотренное пунктом 1.5 приложения к подпрограмме, осуществляется на основании Закона Красноярского края от 17.11.2015 № 9-3900 «О субсидиях юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям, осуществляющим перевозки пассажиров различными видами транспорта» в соответствии с Порядком и условиями предоставления субсидий юридическим лицам (за исключением государственных и муниципальных учреждений) и индивидуальным предпринимателям в целях возмещения недополученных доходов, возникающих в связи с государственным регулированием тарифов на перевозки пассажиров внутренним водным транспортом в местном сообщении, внутренним водным транспортом в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях, утвержденными постановлением Правительства Красноярского края от 29.04.2020 № 312-п.

6. Мероприятие, предусмотренное пунктом 1.6 приложения к подпрограмме, осуществляется в соответствии с Порядком предоставления субсидий юридическим лицам (за исключением государственных и муниципальных учреждений) и индивидуальным предпринимателям, осуществляющим перевозки пассажиров внутренним водным транспортом в местном сообщении, внутренним водным транспортом в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях, на финансовое обеспечение и (или) возмещение затрат на ремонт флота, утвержденным постановлением Правительства Красноярского края от 18.05.2020 № 356-п.

7. Мероприятие, предусмотренное пунктом 1.7 приложения к подпрограмме, осуществляется на основании Закона Красноярского края от 17.11.2015 № 9-3900 «О субсидиях юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям, осуществляющим перевозки пассажиров различными видами транспорта» в соответствии с Порядком

и условиями предоставления субсидий юридическим лицам (за исключением государственных и муниципальных учреждений) и индивидуальным предпринимателям в целях возмещения недополученных доходов, возникающих в связи с государственным регулированием тарифов на перевозки пассажиров воздушным транспортом на местных авиалиниях, воздушным транспортом в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях, утвержденными постановлением Правительства Красноярского края от 29.04.2020 № 310-п.

8. Мероприятие, предусмотренное пунктом 1.8 приложения к подпрограмме, осуществляется в соответствии с Порядком предоставления субсидий юридическим лицам (за исключением государственных и муниципальных учреждений) и индивидуальным предпринимателям, осуществляющим воздушные перевозки, на финансовое обеспечение части затрат на уплату лизинговых платежей и уплату вознаграждений за выдачу банковской гарантии за воздушные суда, утвержденным постановлением Правительства Красноярского края от 10.04.2020 № 207-п.

9. Мероприятие, предусмотренное пунктом 1.9 приложения к подпрограмме, осуществляется в соответствии с Порядком предоставления субсидий юридическим лицам (за исключением государственных и муниципальных учреждений) и индивидуальным предпринимателям, осуществляющим воздушные перевозки, на финансовое обеспечение части затрат на поддержание летной годности воздушных судов, утвержденным постановлением Правительства Красноярского края от 10.04.2020 № 205-п.

10. Мероприятие, предусмотренное пунктом 1.10 приложения к подпрограмме, осуществляется в соответствии с Порядком предоставления субсидий юридическим лицам (за исключением государственных и муниципальных учреждений) и индивидуальным предпринимателям в целях возмещения недополученных доходов от осуществления региональных воздушных перевозок пассажиров, утвержденным постановлением Правительства Красноярского края от 24.04.2020 № 277-п.

11. Мероприятие, предусмотренное пунктом 1.11 приложения к подпрограмме, осуществляется министерством строительства Красноярского края в соответствии с Порядком предоставления субсидии бюджету муниципального образования город Красноярск на строительство участка первой линии метрополитена в городе Красноярске, утвержденным постановлением Правительства Красноярского края от 21.04.2020 № 260-п.

Средства краевого бюджета, выделяемые в целях реализации мероприятия, предусмотренного пунктом 1.11 приложения к подпрограмме, направляются на оплату работ (услуг) по строительству участка первой линии метрополитена в г. Красноярске.

12. Мероприятия, предусмотренные пунктами 1.12, 1.19 приложения к подпрограмме, осуществляется краевым государственным казенным учреждением «Краевое транспортное управление» посредством осуществления закупок на выполнение работ в соответствии с Федеральным законом от 05.04.2013 № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ,

услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд».

В рамках мероприятия 1.12 приобретаются автобусы в целях обновления пассажирского транспорта со сроком эксплуатации более 10 лет.

В рамках мероприятия 1.19 осуществляется текущий ремонт нежилого здания (кадастровый номер 24:53:0110290:40), обустройство прилегающей территории и оснащение техническими средствами обеспечения транспортной безопасности (замена системы видеонаблюдения), автостанции, находящейся в собственности Красноярского края, по адресу: Красноярский край, г. Минусинск, ул. Красных Партизан, д. 120а, включая расходы на составление сметных расчетов и экспертизу произведенных работ.

13. Реализация мероприятия, предусмотренного пунктом 1.13 приложения к подпрограмме, осуществляется в соответствии с Порядком предоставления субсидии акционерному обществу «Краевое автотранспортное предприятие» на финансовое обеспечение затрат по уплате лизинговых платежей по договорам финансовой аренды (лизинга) автобусов, приобретаемых в целях обновления подвижного состава для организации перевозок пассажиров, утвержденным постановлением Правительства Красноярского края от 24.03.2022 № 206-п. Предоставление субсидии в рамках данного мероприятия осуществляется в соответствии с соглашением, заключенным между министерством и акционерным обществом «Краевое автотранспортное предприятие» на основании двух договоров на оказание услуг финансовой аренды (лизинга) автобусов, заключенных сроком на 5 лет и 6 лет, соответственно.

14. Мероприятия, предусмотренные пунктами 1.14, 1.15, 1.16 приложения к подпрограмме, реализуются на основании соглашений, заключенных между министерством и государственным предприятием Красноярского края «Центр транспортной логистики» в соответствии с постановлением Правительства Красноярского края от 11.04.2014 № 129-п «Об утверждении Порядка формирования и реализации перечня строек и объектов, в котором отражаются бюджетные ассигнования на осуществление бюджетных инвестиций в форме капитальных вложений в объекты недвижимого имущества государственной собственности Красноярского края, а также бюджетные ассигнования на осуществление краевыми бюджетными и автономными учреждениями и краевыми унитарными предприятиями за счет средств субсидии из краевого бюджета капитальных вложений в объекты капитального строительства государственной собственности Красноярского края или приобретение объектов недвижимого имущества в государственную собственность Красноярского края, за исключением бюджетных ассигнований в объекты, обеспечивающие реализацию инвестиционных проектов».

15. Мероприятие, предусмотренное пунктом 1.17 приложения к подпрограмме, осуществляется в соответствии с Порядком предоставления субсидии бюджету муниципального образования город Красноярск на финансирование (возмещение) расходов на создание (реконструкцию) имущественного комплекса наземного электрического транспорта общего пользования в городе Красноярске (в части выплаты капитального гранта

в соответствии с концессионным соглашением), утвержденным постановлением Правительства Красноярского края.

Мероприятие, предусмотренное пунктом 1.18 приложения к подпрограмме, осуществляется в соответствии с Порядком предоставления субсидии бюджету муниципального образования город Красноярск на финансирование (возмещение) расходов на создание (реконструкцию) имущественного комплекса наземного электрического транспорта общего пользования в городе Красноярске (в части выплаты инвестиционного платежа в соответствии с концессионным соглашением), утвержденным постановлением Правительства Красноярского края.

Субсидии предоставляются муниципальному образованию город Красноярск на финансирование (возмещение) расходов на создание (реконструкцию) имущественного комплекса наземного электрического транспорта общего пользования в городе Красноярске на основании концессионного соглашения о создании, реконструкции и эксплуатации имущественного комплекса наземного электрического транспорта общего пользования в муниципальном образовании городской округ город Красноярск Красноярского края между городским округом город Красноярск Красноярского края, Красноярским краем и обществом с ограниченной ответственностью «МОВИСТА РЕГИОНЫ Красноярск», срок действия которого составляет 240 месяцев с даты заключения. Общий объем расходов краевого бюджета в рамках указанного соглашения составит 35 694 724,7 тыс. рублей (в том числе 6 572 240,8 тыс. рублей за счет средств федерального бюджета, поступающих в виде межбюджетных трансфертов в краевой бюджет), из них: в части капитального гранта – 6 918 148,3 тыс. рублей (в том числе 6 572 240,8 тыс. рублей за счет средств федерального бюджета, поступающих в виде межбюджетных трансфертов в краевой бюджет), в части инвестиционного платежа – 28 776 576,4 тыс. рублей, в том числе по годам:

2023 год – 3 398 475,5 тыс. рублей, из них: 3 111 029,7 тыс. рублей на выплату капитального гранта, 287 445,8 тыс. рублей на выплату инвестиционного платежа;

2024 год – 3 386 915,5 тыс. рублей, из них: 2 636 781,5 тыс. рублей на выплату капитального гранта, 750 134,0 тыс. рублей на выплату инвестиционного платежа;

2025 год – 2 222 860,8 тыс. рублей, из них 1 170 337,1 тыс. рублей на выплату капитального гранта, 1 052 523,7 тыс. рублей на выплату инвестиционного платежа,

далее на выплату инвестиционного платежа:

2026 год – 2 092 758,0 тыс. рублей;

2027 год – 2 029 888,6 тыс. рублей;

2028 год – 1 964 160,6 тыс. рублей;

2029 год – 1 898 432,5 тыс. рублей;

2030 год – 1 832 704,5 тыс. рублей;

2031 год – 1 766 976,6 тыс. рублей;

2032 год – 1 701 248,6 тыс. рублей;
2033 год – 1 635 520,5 тыс. рублей;
2034 год – 1 569 792,5 тыс. рублей;
2035 год – 1 504 064,5 тыс. рублей;
2036 год – 1 438 336,6 тыс. рублей;
2037 год – 1 372 608,5 тыс. рублей;
2038 год – 1 306 880,5 тыс. рублей;
2039 год – 1 241 152,5 тыс. рублей;
2040 год – 1 175 424,4 тыс. рублей;
2041 год – 1 109 696,5 тыс. рублей;
2042 год – 1 046 827,0 тыс. рублей.

16. Мероприятие, предусмотренное пунктом 1.20 приложения к подпрограмме, реализуется в соответствии с Порядком предоставления субсидии юридическим лицам (за исключением государственных и муниципальных учреждений) и индивидуальным предпринимателям, осуществляющим регулярные пассажирские перевозки, на разработку проектной документации, проведение капитального ремонта зданий, сооружений, обустройство территории и оснащение техническими средствами обеспечения транспортной безопасности автовокзалов и (или) автостанций, находящихся в их собственности, утвержденным постановлением Правительства Красноярского края.

17. Мероприятие, предусмотренное пунктом 1.21 приложения к подпрограмме, осуществляется министерством в соответствии с главой VII.1 Земельного кодекса Российской Федерации, а также посредством осуществления закупок на выполнение работ, услуг в соответствии с Федеральным законом от 05.04.2013 № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд»;

18. Мероприятие, предусмотренное пунктом 1.22 приложения к подпрограмме, осуществляется в соответствии с Порядком предоставления субсидии бюджету муниципального образования город Красноярск на приобретение электробусов и зарядных станций, утвержденным постановлением Правительства Красноярского края.

19. Мероприятие, предусмотренное пунктом 2.1 приложения к подпрограмме, осуществляется краевым государственным казенным учреждением «Краевое транспортное управление» в соответствии с бюджетной сметой (планом финансово-хозяйственной деятельности).

20. Мероприятие, предусмотренное пунктом 2.2 приложения к подпрограмме, осуществляется на основании Законов Красноярского края от 02.11.2000 № 12-961 «О защите прав ребенка», от 09.12.2010 № 11-5393 «О социальной поддержке семей, имеющих детей, в Красноярском крае», от 17.11.2015 № 9-3900 «О субсидиях юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям, осуществляющим перевозки пассажиров различными видами транспорта» и в соответствии с Порядком и условиями предоставления субсидий юридическим лицам (за исключением

государственных и муниципальных учреждений) и индивидуальным предпринимателям в целях возмещения недополученных доходов, возникающих в связи с перевозкой граждан, которым в соответствии с нормативными правовыми актами Красноярского края предоставлены меры социальной поддержки по оплате проезда на железнодорожном транспорте общего пользования в пригородном сообщении, утвержденными постановлением Правительства Красноярского края от 29.04.2020 № 311-п.

21. Мероприятие, предусмотренное пунктом 2.3 приложения к подпрограмме, осуществляется на основании Закона Красноярского края от 07.07.2009 № 8-3568 «Об обеспечении равной доступности услуг общественного транспорта» в соответствии с Порядком и условиями предоставления субсидий юридическим лицам (за исключением государственных и муниципальных учреждений) и индивидуальным предпринимателям в целях возмещения недополученных доходов, возникающих в связи с предоставлением услуг общественного транспорта гражданам, оказание мер социальной поддержки которым осуществляется в виде предоставления права на проезд по территории Красноярского края на различных видах пассажирского транспорта по социальной карте (в том числе временной), единой социальной карте Красноярского края, утвержденными постановлением Правительства Красноярского края от 03.03.2020 № 133-п.

22. Правительством Красноярского края ежегодно утверждаются нормативы субсидирования в целях предоставления субсидий юридическим лицам (за исключением государственных и муниципальных учреждений) и индивидуальным предпринимателям, осуществляющим перевозки пассажиров различными видами транспорта, указанных в пунктах 1.1, 1.2, 1.5, 1.7 приложения к подпрограмме.»;

приложение к паспорту подпрограммы № 2 изложить в редакции согласно приложению № 4;

приложение к подпрограмме № 2 изложить в редакции согласно приложению № 5;

в подпрограмме «Региональные проекты в области дорожного хозяйства и повышения безопасности дорожного движения, реализуемые в рамках национальных проектов» (далее – подпрограмма № 3):

в разделе 1:

в строке «Информация по ресурсному обеспечению подпрограммы, в том числе в разбивке по всем источникам финансирования на очередной финансовый год и плановый период»:

цифры «35 601 447,3» заменить цифрами «36 473 446,6»;

цифры «27 869 949,1» заменить цифрами «28 735 887,8»;

цифры «31 165,9» заменить цифрами «37 226,5»;

цифры «9 089 259,3» заменить цифрами «9 822 393,1»;

цифры «7 713 845,0» заменить цифрами «8 440 918,2»;

цифры «9 661,4» заменить цифрами «15 722,0»;

цифры «11 163 846,8» заменить цифрами «11 302 712,3»;

цифры «9 204 679,4» заменить цифрами «9 343 544,9»;

приложение к паспорту подпрограммы № 3 изложить в редакции согласно приложению № 6;

приложение к подпрограмме № 3 изложить в редакции согласно приложению № 7;

в подпрограмме «Обеспечение реализации государственной программы и прочие мероприятия» (далее – подпрограмма № 4):

в разделе 1:

в строке «Информация по ресурсному обеспечению подпрограммы, в том числе в разбивке по всем источникам финансирования на очередной финансовый год и плановый период»:

цифры «415 410,3» заменить цифрами «416 855,3»;

слова «2023 год – 138 470,1 тыс. рублей» заменить словами «2023 год – 139 915,1 тыс. рублей»;

приложение к подпрограмме № 4 изложить в редакции согласно приложению № 8;

дополнить приложением № 5 к государственной программе в редакции согласно приложению № 9;

приложения № 5–8 к государственной программе изложить в редакции согласно приложениям № 10–13.

2. Опубликовать постановление на «Официальном интернет-портале правовой информации Красноярского края» (www.zakon.krskstate.ru).

3. Постановление вступает в силу в день, следующий за днем его официального опубликования.



Исполняющий обязанности
Председателя Правительства края

С.В. Верещагин

Приложение № 1
к постановлению Правительства
Красноярского края
от 16.05.2023 № 405-п

Приложение к паспорту
государственной программы
Красноярского края
«Развитие транспортной системы»

Перечень целевых показателей государственной программы Красноярского края «Развитие транспортной системы»
с указанием планируемых к достижению значений в результате реализации государственной программы
Красноярского края «Развитие транспортной системы»

№ п/п	Цели, целевые показатели государственной программы Красноярского края	Единица измерения	Год, предшествующий реализации государственной программы Красноярского края	Годы реализации государственной программы Красноярского края												
				2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	текущий финансовый год – 2022	очередной финансовый год – 2023	первый год планового периода – 2024	второй год планового периода – 2025	год до конца реализации государственной программы Красноярского края в пятилетнем интервале 2030
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
1	Цель 1. Развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры															
	Протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, отвечающих нормативным требованиям	км	9581,08	9830,02	9859,18	10055,34	9887,7	9923,58	9665,6	9818,0	10085,17	10148,85	10175,1	10226,2	10272,2	10272,2
2	Цель 2. Повышение доступности транспортных услуг для населения															
	Пассажирооборот	млрд	-	-	-	-	-	-	332,7	266,8	417,3	416,0	421,6	423,7	425,8	434,3

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
	субсидируемых маршрутов	пасс.-км														
3	Цель 3. Повышение комплексной безопасности дорожного движения															
	Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях на 10 тысяч транспортных средств	человек	-	-	-	-	-	-	3,57	3,42	2,92	2,81	2,59	2,45	2,45	2,45
4	Цель 4. Создание условий для эффективного, ответственного и прозрачного управления финансовыми ресурсами в рамках выполнения установленных функций и полномочий министерства транспорта Красноярского края															
	Качество финансового менеджмента министерства транспорта Красноярского края	рейтинговая оценка	3,26	4	3,4	3,9	3,9	3,9	3,8	4,15	4,15	3,9	3,9	3,9	3,9	3,9

Приложение № 2
к постановлению Правительства
Красноярского края
от 16.05.2023 № 405-п

Приложение
к паспорту подпрограммы
«Дороги Красноярья»

Перечень и значения показателей результативности подпрограммы «Дороги Красноярья»

№ п/п	Цель, показатели результативности	Единица измерения	Источник информации	Годы реализации подпрограммы			
				текущий финансовый год – 2022	очередной финансовый год – 2023	1-й год планового периода – 2024	2-й год планового периода – 2025
1	2	3	4	5	6	7	8
Цель подпрограммы – обеспечение сохранности, модернизация и развитие сети автомобильных дорог Красноярского края							
Задача 1. Осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения							
1	Обеспечение поэтапного перехода на нормативный уровень содержания автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения в соответствии с действующими нормативами	%	министерство транспорта Красноярского края, КГКУ «КрУДор»	45,29	50,0	47,7	45,9
2	Прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения Красноярского края, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог	км	министерство транспорта Красноярского края, КГКУ «КрУДор»	598,0	408,0	291,59	372,0
3	Прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения Красноярского края в результате строительства новых автомобильных дорог	км	министерство транспорта Красноярского края, КГКУ «КрУДор»	11,36	3,63	1,82	5,3

1	2	3	4	5	6	7	8
4	Прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения Красноярского края, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог	км	министерство транспорта Красноярского края, КГКУ «КрУДор»	5,579	7,915	18,664	52,247
5	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения Красноярского края, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности указанных автомобильных дорог	%	министерство транспорта Красноярского края, КГКУ «КрУДор»	62,3	62,3	62,3	62,3
Задача 2. Обеспечение осуществления дорожной деятельности органами местного самоуправления муниципальных образований Красноярского края в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения							
6	Обеспечение проведения муниципальными образованиями Красноярского края ремонтных работ на автомобильных дорогах общего пользования местного значения	км	министерство транспорта Красноярского края, муниципальные образования Красноярского края	208,3	150,0	150,0	150,0

Приложение № 3
к постановлению Правительства
Красноярского края
от 16.05.2023 № 405-п

Приложение к подпрограмме
«Дороги Красноярья»

Перечень мероприятий подпрограммы «Дороги Красноярья» государственной программы Красноярского края
«Развитие транспортной системы»

№ п/п	Цели, задачи, мероприятия подпрограммы	ГРБС	Код бюджетной классификации				Расходы по годам реализации программы (тыс. рублей)										Ожидаемый непосредственный результат (краткое описание) от реализации подпрограммного мероприятия (в том числе в натуральном выражении)
			ГРБС	РзПр	ЦСР	ВР	очередной финансовый год – 2023	1-й год планового периода – 2024	2-й год планового периода – 2025	2026	2027	2028	2029	2030	итого на очередной финансовый год и плановый период		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	
	Цель 1. Обеспечение сохранности, модернизация и развитие сети автомобильных дорог края						11 805 283,6	9 578 127,7	9 652 393,0	100 000,0	100 000,0	100 000,0	100 000,0	100 000,0	31 535 804,3		
1	Задача 1. Осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения	министерство транспорта Красноярского края					8 628 540,4	7 476 092,2	7 550 357,5	100 000,0	100 000,0	100 000,0	100 000,0	100 000,0	24 154 990,1		
1.1	Мероприятие 1.1. Содержание автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения за счет средств дорожного фонда Красноярского края	министерство транспорта Красноярского края	711	0409	1210023710	244, 247	7 013 130,7	6 622 943,2	6 747 693,2	100 000,0	100 000,0	100 000,0	100 000,0	100 000,0	20 883 767,1	содержание автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения в 2023–2025 годах – 14 009,634 км, в 2026–2030 годах ежегодно не менее 50 км	
1.2	Мероприятие 1.2. Разработка проектной и разрешительной	министерство транспорта	711	0409	1210023730	243, 244,	246 460,0	154 669,0	110 860,0	-	-	-	-	-	511 989,0	подготовка проектной документации, документации	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
	документации на строительство, реконструкцию, ремонт, капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и искусственных дорожных сооружений на них, а также работы по ликвидации последствий чрезвычайных ситуаций на автомобильных дорогах в соответствии с законодательством Российской Федерации в области защиты населения и территорий от чрезвычайных ситуаций за счет средств дорожного фонда Красноярского края	Красноярского края				414										по планировке территории, проведение экспертных работ, кадастровых работ (в отношении объектов на автомобильных дорогах общего пользования регионального и межмуниципального значения)
1.3	Мероприятие 1.3. Организация работы паромных переправ и наплавных мостов на автомобильных дорогах общего пользования регионального и межмуниципального значения за счет средств дорожного фонда Красноярского края	министерство транспорта Красноярского края	711	0409	1210023420	244	322 823,0	322 823,0	322 823,0	-	-	-	-	-	968 469,0	организация работы паромных переправ ежегодно на 14,459 км, наплавных мостов – ежегодно 0,591 км
1.4	Мероприятие 1.4. Эксплуатация и развитие системы управления и контроля качества работ в сфере дорожной деятельности на автомобильных дорогах регионального и межмуниципального значения за счет средств дорожного фонда Красноярского края	министерство транспорта Красноярского края	711	0409	1210023440	244	20 397,3	20 397,3	20 397,3	-	-	-	-	-	61 191,9	обеспечение уровня выполнения сопровождения, эксплуатации и развития информационных систем в 100-процентном объеме. Поддержание технической оснащенности КГКУ «Управление автомобильных дорог по Красноярскому краю» на уровне 100 %, позволяющей осуществлять контроль качества дорожных работ на основании положительного заключения уполномоченного федерального органа исполнительной власти, осуществляющего функции национального органа Российской Федерации по аккредитации,

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
																выдаваемого не реже, чем один раз в пять лет
1.5	Мероприятие 1.5. Разработка проектов лесовосстановления, выполнение работ по лесовосстановлению и агротехнический уход за лесными растениями основных лесных древесных пород при использовании лесов для строительства, реконструкции, эксплуатации автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения за счет средств дорожного фонда Красноярского края	министерство транспорта Красноярского края	711	0409	1210023860	244	37 582,3	10 747,3	3 863,6						52 193,2	выполнение работ по лесовосстановлению: в 2023 году – 65,1615 га, в 2024 году – 4,7344 га; агротехнический уход за лесными растениями основных лесных древесных пород: в 2023 году – 65,8316 га, в 2024 году – 70,566 га, в 2025 году – 69,8959 га
1.6	Мероприятие 1.6. Устройство, развитие, эксплуатация и содержание интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением на автомобильных дорогах общего пользования регионального и межмуниципального значения за счет средств дорожного фонда Красноярского края	министерство транспорта Красноярского края	711	0409	1210023870	244	18 369,0								18 369,0	обеспечение работоспособности интеллектуальной транспортной системы. Отсутствие перебоев в работе системы
1.7	Мероприятие 1.7. Обеспечение деятельности (оказание услуг) подведомственных учреждений за счет средств дорожного фонда Красноярского края	министерство транспорта Красноярского края	711	0409	1210000640	111, 112, 119, 243, 244, 247, 321, 831, 851, 852, 853	355 266,2	339 323,9	339 323,9	-	-	-	-	-	1 033 914,0	освоение бюджетных ассигнований не менее 97 % ежегодно
1.8	Мероприятие 1.8. Обеспечение деятельности (оказание услуг) подведомственных учреждений за счет средств от приносящей доход деятельности	министерство транспорта Красноярского края	711	0409	1210008100	244, 831, 851, 852	9 286,4	4 596,1	4 779,9	-	-	-	-	-	18 662,4	освоение бюджетных ассигнований не менее 97 % ежегодно
1.9	Мероприятие 1.9. Обеспечение деятельности	министерство транспорта	711	0409	1210007200	244	2 373,2	592,4	616,6	-	-	-	-	-	3 582,2	освоение бюджетных ассигнований не менее 97 %

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
	(оказание услуг) подведомственных учреждений за счет доходов от сдачи в аренду имущества	Красноярского края														ежегодно
1.10	Мероприятие 1.10. Обеспечение дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения за счет средств дорожного фонда Красноярского края	министерство транспорта Красноярского края	711	0409	12100R7840	244	602 852,3	-	-	-	-	-	-	-	602 852,3	ввод после ремонта автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения Красноярского края – 24,1 км
	в том числе за счет средств федерального бюджета						602 852,3	-	-	-	-	-	-	-	602 852,3	
2	Задача 2. Обеспечение осуществления дорожной деятельности органами местного самоуправления муниципальных образований Красноярского края в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения	министерство транспорта Красноярского края					3 176 743,2	2 102 035,5	2 102 035,5	-	-	-	-	-	7 380 814,2	
2.1	Мероприятие 2.1. Субсидия бюджету Эвенкийского муниципального района на устройство и содержание зимних автомобильных дорог общего пользования местного значения за счет средств дорожного фонда Красноярского края	министерство транспорта Красноярского края	711	0409	1210075060	521	702 035,5	702 035,5	702 035,5	-	-	-	-	-	2 106 106,5	устройство и содержание 4 142 км зимних автомобильных дорог общего пользования местного значения
2.2	Мероприятие 2.2. Субсидии бюджетам муниципальных образований на ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, являющихся подъездами к садоводческим, огородническим некоммерческим товариществам, за счет средств дорожного фонда Красноярского края	министерство транспорта Красноярского края	711	0409	1210075070	521	30 000,0	30 000,0	30 000,0	-	-	-	-	-	90 000,0	ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, являющихся подъездами к садоводческим, огородническим некоммерческим товариществам общей протяженностью 15,0 км, в том числе: в 2023 году – 5,0 км; в 2024 году – 5,0 км; в 2025 году – 5,0 км
2.3	Мероприятие 2.3. Субсидии бюджетам муниципальных образований на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего	министерство транспорта Красноярского края	711	0409	1210075090	521	850 000,0	850 000,0	850 000,0	-	-	-	-	-	2 550 000,0	ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения общей протяженностью 450,0 км, в том числе:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
	пользования местного значения за счет средств дорожного фонда Красноярского края															в 2023 году – 150,0 км, в 2024 году – 150,0 км, в 2025 году – 150,0 км
2.4	Мероприятие 2.4. Субсидии бюджетам муниципальных образований на осуществление дорожной деятельности в целях решения задач социально-экономического развития территорий за счет средств дорожного фонда Красноярского края	министерство транспорта Красноярского края	711	0409	1210073950	523	1 300 000,0	300 000,0	300 000,0	-	-	-	-	-	1 900 000,0	выполнение дорожных работ по строительству, реконструкции, капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения общей протяженностью 34,0 км, в том числе: в 2023 году – 20,0 км, в 2024 году – 7,0 км, в 2025 году – 7,0 км. Разработка проектной документации по строительству либо реконструкции объекта транспортной инфраструктуры не менее 1 шт. в 2023 году
2.5	Мероприятие 2.5. Субсидии бюджетам муниципальных образований на разработку проектной документации по восстановлению мостов и путепроводов на автомобильных дорогах местного значения, находящихся в аварийном и предаварийном состоянии, за счет средств дорожного фонда Красноярского края	министерство транспорта Красноярского края	711	0409	1210075760	523	20 000,0	20 000,0	20 000,0	-	-	-	-	-	60 000,0	подготовка проектной документации на реконструкцию, капитальный ремонт и ремонт мостов и путепроводов на автомобильных дорогах общего пользования местного значения не менее 9 проектов, в том числе: в 2023 году – 3 проекта; в 2024 году – 3 проекта; в 2025 году – 3 проекта
2.6	Мероприятие 2.6. Субсидии бюджетам муниципальных образований на строительство и реконструкцию автомобильных дорог общего пользования местного значения в новых микрорайонах за счет средств дорожного фонда Красноярского края	министерство транспорта Красноярского края	711	0409	1210078470	522	274 707,7	200 000,0	200 000,0	-	-	-	-	-	674 707,7	строительство и реконструкция дорог местного значения в новых микрорайонах не менее 1,6 км, в том числе: в 2023 год – 0,6 км; в 2024 год – 0,5 км; в 2025 год – 0,5 км
	Итого по подпрограмме	министерство транспорта Красноярского края					11 805 283,6	9 578 127,7	9 652 393,0	100 000,0	100 000,0	100 000,0	100 000,0	100 000,0	31 535 804,3	

Приложение № 4
к постановлению Правительства
Красноярского края
от 16.05.2023 № 405-п

Приложение к паспорту
подпрограммы «Развитие
транспортного комплекса»

Перечень и значения показателей результативности подпрограммы «Развитие транспортного комплекса»

№ п/п	Цель, показатели результативности	Единица измерения	Источник информации	Годы реализации программы			
				текущий финансовый год – 2022	очередной финансовый год – 2023	1-й год планового периода – 2024	2-й год планового периода – 2025
1	2	3	4	5	6	7	8
Цель подпрограммы – комплексное развитие транспорта Красноярского края для полного и эффективного удовлетворения потребностей населения и экономики Красноярского края в транспортных услугах							
Задача № 1 подпрограммы – развитие рынка транспортных услуг Красноярского края и повышение эффективности его функционирования							
1	Пробег с пассажирами по субсидируемым маршрутам*	тыс. км	ведомственная статистика	20 714,3	21 948,0	21 689,7	21 689,7
2	Перевозка пассажиров воздушным транспортом по субсидируемым маршрутам**	рейс	ведомственная статистика	2 769	3 546	1 331	1 331
Задача № 2 подпрограммы – обеспечение равной доступности услуг общественного транспорта на территории Красноярского края для отдельных категорий граждан							
3	Количество поездок граждан, которым предоставлены меры социальной поддержки по оплате проезда на железнодорожном транспорте общего пользования в пригородном сообщении	тыс. поездок	ведомственная статистика	384,1	361,2	361,2	361,2
4	Количество поездок по социальным картам (в том числе временным), единым социальным картам Красноярского края льготных категорий граждан, для которых краевым законодательством предусмотрено предоставление права проезда по социальной карте (в том числе временной), единой социальной карте Красноярского края	тыс. поездок	ведомственная статистика	71 841,5	63 494,1	64 163,1	64 641,4

* Возмещение недополученных доходов юридическим лицам (за исключением государственных и муниципальных учреждений) и индивидуальным

предпринимателям, возникающих в связи с государственным регулированием тарифов, сборов, платы на перевозку пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении, тарифов на перевозку пассажиров внутренним водным транспортом в местном сообщении, внутренним водным транспортом в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях, а также в связи с регулярными перевозками пассажиров автомобильным транспортом на маршрутах с небольшой интенсивностью пассажиропотока.

** Возмещение недополученных доходов юридическим лицам (за исключением государственных и муниципальных учреждений) и индивидуальным предпринимателям, возникающих в связи с государственным регулированием тарифов на перевозки пассажиров воздушным транспортом на местных авиалиниях, воздушным транспортом в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях, а также в целях возмещения недополученных доходов от осуществления региональных воздушных перевозок пассажиров.

Приложение № 5
к постановлению Правительства
Красноярского края
от 16.05.2023 № 405-п

Приложение к подпрограмме
«Развитие транспортного
комплекса»

Перечень мероприятий подпрограммы «Развитие транспортного комплекса» государственной программы
Красноярского края «Развитие транспортной системы»

№ п/п	Цели, задачи, мероприятия подпрограммы	ГРБС	Код бюджетной классификации				Расходы по годам реализации программы (тыс. рублей)										Ожидаемый непосредственный результат (краткое описание) от реализации подпрограммного мероприятия (в том числе в натуральном выражении)
			ГРБС	РзПр	ЦСР	ВР	очередной финансовый год – 2023	1-й год планового периода – 2024	2-й год планового периода – 2025	2026	2027	2028	2029	2030	итого на очередной финансовый год и плановый период		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	
	Цель подпрограммы – комплексное развитие транспорта Красноярского края для полного и эффективного удовлетворения потребностей населения и экономики Красноярского края в транспортных услугах						20 642 436,9	45 477 920,1	34 769 131,5	16 796 745,0	2 229 888,6	1 964 160,6	1 898 432,5	1 832 704,5	125 611 419,7		
1	Задача 1. Развитие рынка транспортных услуг Красноярского края и повышение эффективности его функционирования						18 764 361,2	43 582 391,8	32 859 880,8	16 796 745,0	2 229 888,6	1 964 160,6	1 898 432,5	1 832 704,5	119 928 565,0		
1.1	Мероприятие 1.1.	министерство	711	0408	1220023570	811	567 996,5	464 050,7	464 050,7	-	-	-	-	-	1 496 097,9	10 972,3 тыс. вагоно-	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
	Субсидии юридическим лицам (за исключением государственных и муниципальных учреждений) и индивидуальным предпринимателям в целях возмещения недополученных доходов, возникающих в связи с государственным регулированием тарифов, сборов и платы на перевозки пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении	транспорта Красноярского края														километровой работы по маршрутам, включенным в программу перевозок, в год
1.2	Мероприятие 1.2. Субсидии юридическим лицам (за исключением государственных и муниципальных учреждений) и индивидуальным предпринимателям в целях возмещения недополученных доходов, возникающих в связи с регулярными перевозками пассажиров автомобильным транспортом на маршрутах с небольшой интенсивностью пассажиропотока	министерство транспорта Красноярского края	711	0408	1220023580	811	190 111,0	176 344,3	176 344,3	-	-	-	-	-	542 799,6	не менее 90 % от общего количества километров пробега с пассажирами по маршрутам с небольшой интенсивностью пассажиропотока, включенным в программу перевозок, в год
1.3	Мероприятие 1.3. Субвенции бюджетам муниципальных образований для осуществления государственных полномочий по организации	министерство транспорта Красноярского края	711	0408	1220076470	530	261 560,3	261 560,3	261 560,3	-	-	-	-	-	784 680,9	6 486,7 тыс. километров пробега с пассажирами по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок в пригородном и междугородном

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
	регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок в пригородном и междугородном сообщении, соединяющим населенные пункты, расположенные в границах муниципального района, муниципального округа с их административными центрами, находящимися на территориях соответствующих городских округов (в соответствии с Законом края от 19 декабря 2017 года № 4-1274)															сообщения, соединяющим поселения, расположенные в границах муниципального района, муниципального округа, с их административными центрами, находящимися на территориях соответствующих городских округов, в год
1.4	Мероприятие 1.4. Организация регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по межмуниципальным маршрутам пригородного и междугородного сообщения по регулируемым тарифам	министерство транспорта Красноярского края	711	0408	1220023990	244	0,1	0,1	0,1	-	-	-	-	-	0,3	заключение государственных контрактов на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных пассажирских перевозок по регулируемым тарифам на межмуниципальных маршрутах Красноярского края: в 2023 г. – 20 контрактов, в 2024–2025 гг. – 20 контрактов
1.5	Мероприятие 1.5. Субсидии юридическим лицам (за исключением государственных и муниципальных	министерство транспорта Красноярского края	711	0408	1220023590	811	204 043,2	204 043,2	204 043,2	-	-	-	-	-	612 129,6	не менее 80 % от общего числа километров пробега с пассажирами по маршрутам, включенным

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
	учреждений) и индивидуальным предпринимателям в целях возмещения недополученных доходов, возникающих в связи с государственным регулированием тарифов на перевозки пассажиров внутренним водным транспортом в местном сообщении, внутренним водным транспортом в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях															в программу перевозок, в год
1.6	Мероприятие 1.6. Субсидии юридическим лицам (за исключением государственных и муниципальных учреждений) и индивидуальным предпринимателям, осуществляющим перевозки пассажиров внутренним водным транспортом в местном сообщении, внутренним водным транспортом в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях, на финансовое обеспечение и (или) возмещение затрат на ремонт флота	министерство транспорта Красноярского края	711	0408	1220023940	813	83 545,0	50 751,0	50 751,0	-	-	-	-	-	185 047,0	текущий ремонт парка судов и плавучих объектов (21 ед.) ежегодно
1.7	Мероприятие 1.7. Субсидии юридическим лицам (за исключением государственных и муниципальных учреждений) и индивидуальным	министерство транспорта Красноярского края	711	0408	1220023600	811	205 857,2	193 865,5	193 865,5	-	-	-	-	-	593 588,2	не менее 80 % от количества рейсов, включенных в программу перевозок, в год

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
	предпринимателям в целях возмещения недополученных доходов, возникающих в связи с государственным регулированием тарифов на перевозки пассажиров воздушным транспортом на местных авиалиниях, воздушным транспортом в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях															
1.8	Мероприятие 1.8. Субсидии юридическим лицам (за исключением государственных и муниципальных учреждений) и индивидуальным предпринимателям, осуществляющим воздушные перевозки, на финансовое обеспечение части затрат на уплату лизинговых платежей и уплату вознаграждений за выдачу банковской гарантии за воздушные суда	министерство транспорта Красноярского края	711	0408	1220077210	813	172 718,8	248 837,7	248 837,7	-	-	-	-	-	670 394,2	стопроцентное исполнение получателем в текущем финансовом году установленных договором лизинга обязательств по оплате лизинговых платежей
1.9	Мероприятие 1.9. Субсидии юридическим лицам (за исключением государственных и муниципальных учреждений) и индивидуальным предпринимателям, осуществляющим воздушные перевозки, на финансовое обеспечение части затрат на поддержание летной годности воздушных судов	министерство транспорта Красноярского края	711	0408	1220023930	813	427 356,0	434 622,0	419 396,4	-	-	-	-	-	1 281 374,4	количество воздушных судов, в отношении которых на средства субсидии был выполнен перечень мероприятий поддержания летной годности воздушных судов и по которым сохранены и (или) получены сертификаты летной годности (80 % от списка воздушных судов, выполняющих перевозки пассажиров на территории

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
																Красноярского края, в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях, на которые планируется использование средств субсидии)
1.10	Мероприятие 1.10. Субсидии юридическим лицам (за исключением государственных и муниципальных учреждений) и индивидуальным предпринимателям в целях возмещения недополученных доходов от осуществления региональных воздушных перевозок пассажиров	министерство транспорта Красноярского края	711	0408	1220023530	811	356 000,8	2 500,0	2 500,0	-	-	-	-	-	361 000,8	количество выполненных рейсов, составляющее не менее 80 процентов количества рейсов, указанного в перечне субсидируемых маршрутов, утвержденном Приказом Росавиации
1.11	Мероприятие 1.11. Субсидия бюджету муниципального образования город Красноярск на строительство участка первой линии метрополитена в г. Красноярске	министерство строительства Красноярского края	130	0408	1220074000	522	76 121,0	76 121,0	76 121,0	-	-	-	-	-	228 363,0	обеспечение сохранности подземных горных выработок в безопасном состоянии на участке первой очереди протяженностью 5,04 км в двухпутном исчислении ежегодно
1.12	Мероприятие 1.12. Приобретение автобусов в целях обновления подвижного состава для организации перевозок пассажиров	министерство транспорта Красноярского края	711	0408	1220023470	244	1 250 000,0	100 000,0	100 000,0	-	-	-	-	-	1 450 000,0	приобретение 140 единиц автобусов, в том числе: в 2023 году – 115 ед., в 2024 году – 15 ед., в 2025 году – 10 ед.
1.13	Мероприятие 1.13 Субсидия акционерному обществу «Краевое автотранспортное предприятие» на финансовое обеспечение затрат по уплате лизинговых платежей по договорам	министерство транспорта Красноярского края	711	0408	1220078110	813	400 000,0	400 000,0	400 000,0	400 000,0	200 000,0	-	-	-	1 800 000,0	стопроцентное исполнение получателем в текущем финансовом году установленных договорами лизинга обязательств по оплате лизинговых платежей

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
	финансовой аренды (лизинга) автобусов, приобретаемых в целях обновления подвижного состава для организации перевозок пассажиров															
1.14	Мероприятие 1.14. Субсидия государственному предприятию Красноярского края «Центр транспортной логистики» на реконструкцию перрона воздушных судов и площадки перронной механизации в международном аэропорту Красноярск	министерство транспорта Красноярского края	711	0408	1220023520	466	1 124 926,0	-	-	-	-	-	-	-	1 124 926,0	реконструкция и расширение перрона с примыканием к существующим покрытиям, реконструируемая площадь бетонных покрытий 109,20 тыс. кв. м. Образуется 11 мест стоянок воздушных судов (ВС), вместо существующих 6 мест стоянок (МС): 4 МС – для ВС кода «D»; 3 МС – для ВС кода «С»; 4 МС – для ВС МВЛ кода «С»; устройство двух площадок ПОЖ № 1 и ПОЖ № 2 в районе РД-В (в настоящее время на перроне отсутствуют специализированные площадки для обработки ВС противобледенительной жидкостью)
1.15	Мероприятие 1.15. Субсидия государственному предприятию Красноярского края «Центр транспортной логистики» на строительство линии скоростного подземно-наземного легкорельсового транспорта в г. Красноярске	министерство транспорта Красноярского края	711	0408	1220098100	466	8 090 038,8	37 079 179,0	28 056 294,0	14 028 147,0	-	-	-	-	87 253 658,8	проектная документация по объекту «Строительство линии скоростного подземно-наземного легкорельсового транспорта в г. Красноярске. Первый этап», получившая положительное заключение

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
	(первый этап)															государственной экспертизы; ввод объекта «Строительство линии скоростного подземно-наземного легкорельсового транспорта в г. Красноярске. Первый этап» в эксплуатацию в 2026 году, протяженность участка линии 10,8 км, в том числе станции: о/п «Высотная», о/п «Копылова», о/п «Вокзальная», о/п «Площадь Революции», о/п «Карла Маркса», о/п «Улица Шахтеров»
1.16	Мероприятие 1.16. Субсидия государственному предприятию Красноярского края «Центр транспортной логистики» на строительство линии скоростного подземно-наземного легкорельсового транспорта в г. Красноярске (первый этап, подготовка территории строительства)	министерство транспорта Красноярского края	711	0408	1220020970	466	835 735,9	551 680,1	275 840,0	275 840,0	-	-	-	-	1 939 096,0	разработка проектной документации по объекту «Строительство линии скоростного подземно-наземного легкорельсового транспорта в г. Красноярске. Первый этап. (Подготовки территории строительства)», выполнение строительно-монтажных работ по объекту «Строительство линии скоростного подземно-наземного легкорельсового транспорта в г. Красноярске. Первый этап. (Подготовки территории строительства)»
1.17	Мероприятие 1.17. Субсидия бюджету	министерство транспорта	711	0408	122R754011	523	3 451 692,5	2 588 702,9	877 752,9	-	-	-	-	-	6 918 148,3	стопроцентное исполнение

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
	муниципального образования город Красноярск на финансирование (возмещение) расходов на создание (реконструкцию) имущественного комплекса наземного электрического транспорта общего пользования в городе Красноярске (в части выплаты капитального гранта в соответствии с концессионным соглашением)	Красноярского края														получателем в текущем финансовом году установленных договором концессионного соглашения обязательств по выплате капитального гранта
	в том числе за счет средств федерального бюджета						3 279 107,9	2 459 267,8	833 865,2						6 572 240,9	
1.18	Мероприятие 1.18. Субсидия бюджету муниципального образования город Красноярск на финансирование (возмещение) расходов на создание (реконструкцию) имущественного комплекса наземного электрического транспорта общего пользования в городе Красноярске (в части выплаты инвестиционного платежа в соответствии с концессионным соглашением)	министерство транспорта Красноярского края	711	0408	1220076711	523	287 445,8	750 134,0	1 052 523,7	2 092 758,0	2 029 888,6	1 964 160,6	1 898 432,5	1 832 704,5	11 908 047,7	стопроцентное исполнение получателем в текущем финансовом году установленных договором концессионного соглашения обязательств по выплате инвестиционных платежей
1.19	Мероприятие 1.19. Текущий ремонт зданий, сооружений, обустройство территории и оснащение техническими средствами	министерство транспорта Красноярского края	711	0408	1220023341	244	28 412,3	-	-	-	-	-	-	-	28 412,3	текущий ремонт зданий, сооружений, обустройство территории и оснащение техническими средствами обеспечения

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
	обеспечения транспортной безопасности автовокзалов и (или) автостанций, находящихся в собственности Красноярского края															транспортной безопасности автостанции, находящейся в г. Минусинске, включая расходы на составление сметных расчетов и экспертизу произведенных работ
1.20	Мероприятие 1.20. Субсидии юридическим лицам (за исключением государственных и муниципальных учреждений) и индивидуальным предпринимателям, осуществляющим регулярные пассажирские перевозки, на разработку проектной документации, проведение капитального ремонта зданий, сооружений, обустройство территории и оснащение техническими средствами обеспечения транспортной безопасности автовокзалов и (или) автостанций, находящихся в их собственности	министерство транспорта Красноярского края	711	0408	1220023342	815	4 700,0	-	-	-	-	-	-	-	4 700,0	разработка проектной документации на капитальный ремонт объекта транспортной инфраструктуры
1.21	Мероприятие 1.21. Изъятие земельных участков и (или) расположенных на них объектов недвижимого имущества для строительства линии скоростного подземно-наземного легкорельсового	министерство транспорта Красноярского края	711	0408	1220020980	244,412	300 000,0	-	-	-	-	-	-	-	300 000,0	выполнение мероприятий дорожной карты по изъятию земельных участков и (или) расположенных на них объектов недвижимого имущества в рамках реализации проекта

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
	транспорта в г. Красноярске (первый этап)															строительства линии скоростного подземно-наземного легкорельсового транспорта в городе Красноярске, предусмотренных для исполнения в 2023 году
1.22	Мероприятие 1.22. Субсидия бюджету муниципального образования город Красноярск на приобретение электробусов и зарядных станций	министерство транспорта Красноярского края	711	0408	122R754012	523	446 100,0	-	-	-	-	-	-	-	446 100,0	приобретение в 2023 году 9 электробусов и 2 зарядных станций
	в том числе за счет средств федерального бюджета						423 795,0	-	-	-	-	-	-	-	423 795,0	
2	Задача 2. Обеспечение равной доступности услуг общественного транспорта на территории Красноярского края для отдельных категорий граждан						1 878 075,7	1 895 528,3	1 909 250,7	-	-	-	-	-	5 682 854,7	
2.1	Мероприятие 2.1. Обеспечение деятельности (оказание услуг) подведомственных учреждений	министерство транспорта Красноярского края	711	0408	1220000610	111, 112, 119, 244, 247, 851, 852	31 803,2	29 818,7	29 818,7	-	-	-	-	-	91 440,6	освоение бюджетных ассигнований не менее 97 % ежегодно
2.2	Мероприятие 2.2. Субсидии юридическим лицам (за исключением государственных и муниципальных учреждений) и индивидуальным предпринимателям в целях возмещения недополученных доходов, возникающих в связи с перевозкой граждан, которым в соответствии	министерство транспорта Красноярского края	711	1003	1220023620	811	20 763,0	20 763,0	20 763,0	-	-	-	-	-	62 289,0	количество перевезенных пассажиров в год – 361,2 тыс. человек

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
	с нормативными правовыми актами Красноярского края предоставлены меры социальной поддержки по оплате проезда на железнодорожном транспорте общего пользования в пригородном сообщении															
2.3	Мероприятие 2.3. Субсидии юридическим лицам (за исключением государственных и муниципальных учреждений) и индивидуальным предпринимателям в целях возмещения недополученных доходов, возникающих в связи с предоставлением услуг общественного транспорта гражданам, оказание мер социальной поддержки которым осуществляется в виде предоставления права на проезд по территории Красноярского края на различных видах пассажирского транспорта по социальной карте (в том числе временной), единой социальной карте Красноярского края	министерство транспорта Красноярского края	711	1003	1220023960	811	1 825 509,5	1 844 946,6	1 858 669,0	-	-	-	-	-	5 529 125,1	предоставление услуг общественного транспорта гражданам, оказание мер социальной поддержки которым осуществляется в виде предоставления права на проезд по территории Красноярского края на различных видах пассажирского транспорта по социальной карте (в том числе временной), единой социальной карте Красноярского края
	Итого по подпрограмме,						20 642 436,9	45 477 920,1	34 769 131,5	16 796 745,0	2 229 888,6	1 964 160,6	1 898 432,5	1 832 704,5	125 611 419,7	
	в том числе:															
	министерство транспорта Красноярского края						20 566 315,9	45 401 799,1	34 693 010,5	16 796 745,0	2 229 888,6	1 964 160,6	1 898 432,5	1 832 704,5	125 383 056,7	
	министерство						76 121,0	76 121,0	76 121,0	-	-	-	-	-	228 363,0	

Приложение № 6
к постановлению Правительства
Красноярского края
от 16.05.2023 № 405-п

Приложение
к паспорту подпрограммы
«Региональные проекты
в области дорожного хозяйства
и повышения безопасности
дорожного движения, реализуемые
в рамках национальных проектов»

Перечень и значения показателей результативности подпрограммы «Региональные проекты в области дорожного хозяйства и повышения безопасности дорожного движения, реализуемые в рамках национальных проектов»

№ п/п	Цель, показатели результативности	Единица измерения	Источник информации	Годы реализации подпрограммы						
				текущий финансовый год – 2022	очередной финансовый год – 2023	1-й год планового периода – 2024	2-й год планового периода – 2025	2026	2027	2028
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	Цель 1 – достижение показателей регионального проекта «Региональная и местная дорожная сеть» по приведению в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения и искусственных дорожных сооружений на них									
	Задача 1. Приведение в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние автомобильных дорог Красноярской агломерации									
1	Доля протяженности автомобильных дорог Красноярской агломерации, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям	%	министерство транспорта Красноярского края, краевое государственное казенное учреждение «Управление автомобильных дорог по Красноярскому краю» (далее – КГКУ «КрУДор»), ФКУ Упрдор «Енисей», администрация г. Красноярска	76,06	83,0	86,0	86,0	86,0		
	Задача 2. Приведение в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и искусственных дорожных сооружений на них									
2	Доля протяженности автомобильных дорог регионального и	%	министерство транспорта Красноярского края, КГКУ «КрУДор»	71,50	72,35	73,62	73,62	73,62		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию									
3	Доля контрактов жизненного цикла, предусматривающих выполнение работ по строительству, реконструкции, капитальному ремонту автомобильных дорог регионального (межмуниципального) значения	%	министерство транспорта Красноярского края, КГКУ «КрУДор»	40	20	25	30	30		
4	Доля объектов, на которых предусматривается использование новых и наилучших технологий, включенных в Реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения	%	министерство транспорта Красноярского края, КГКУ «КрУДор»	37,27	30	40	40	40		
5	Протяженность приведенных в нормативное состояние искусственных дорожных сооружений на автомобильных дорогах регионального и межмуниципального значения	пог. м	министерство транспорта Красноярского края, КГКУ «КрУДор»	251,6	411,3	330,577	185,3			
6	Количество построенных/реконструированных путепроводов на автомобильных дорогах регионального и межмуниципального значения	шт.	министерство транспорта Красноярского края, КГКУ «КрУДор»	-	-	-	1			
7	Доля отечественного оборудования (товаров, работ, услуг) в общем объеме закупок	%	министерство транспорта Красноярского края, КГКУ «КрУДор»	99,46	100	100	100	100		
Задача 3. Приведение в нормативное состояние искусственных дорожных сооружений на автомобильных дорогах общего пользования местного значения										
8	Протяженность приведенных в нормативное состояние искусственных дорожных сооружений на автомобильных дорогах местного значения	пог. м	министерство транспорта Красноярского края	846,8	70,0	70,0	50,0			
Задача 4. Поэтапное развитие транспортных коммуникаций между административными центрами Красноярского края с центрами экономического роста										
9	Строительство мостов	шт.	министерство транспорта Красноярского края	-	1	-	-			
Цель 2 – достижение показателей регионального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» в части создания механизмов экономического стимулирования, направленных на обеспечение сохранности автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения, внедрения новых технических требований и стандартов обустройства автомобильных дорог, в том числе на основе цифровых технологий, направленных на устранение мест концентрации дорожно-транспортных происшествий, внедрения автоматизированных и роботизированных технологий организации дорожного движения и контроля за соблюдением правил дорожного движения										

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Задача 5. Создание механизмов экономического стимулирования, направленных на обеспечение сохранности автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения										
10	Количество размещенных автоматических пунктов весового контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального и межмуниципального значения	шт.	министерство транспорта Красноярского края	1	0	1	0	0		
Задача 6. Контроль и предупреждение опасного поведения участников дорожного движения путем внедрения автоматизированных технологий организации дорожного движения и контроля за соблюдением правил дорожного движения										
11	Увеличение количества стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального значения по отношению к базовому количеству	%	министерство транспорта Красноярского края	581,81	433,33	433,33	439,39	439,39	439,39	439,39
12	Количество внедренных интеллектуальных транспортных систем	ед.	министерство транспорта Красноярского края	-	-	1	-	-		
Цель 3 – достижение показателей регионального проекта «Безопасность дорожного движения» по снижению числа лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях										
Задача 7. Предупреждение опасного поведения участников дорожного движения путем проведения комплекса мер по повышению безопасности дорожного движения										
13	Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях на 100 тысяч населения (социальный риск)	чел.	министерство транспорта Красноярского края, УГИБДД ГУ МВД России по Красноярскому краю	10,6	9,56	9,04	9,04	9,04		

Приложение № 7
к постановлению Правительства
Красноярского края
от 16.05.2023 № 405-п

Приложение
к подпрограмме «Региональные
проекты в области дорожного
хозяйства и повышения безопасности
дорожного движения, реализуемые
в рамках национальных проектов»

Перечень мероприятий подпрограммы «Региональные проекты в области дорожного хозяйства и повышения безопасности дорожного движения, реализуемые в рамках национальных проектов» государственной программы Красноярского края «Развитие транспортной системы»

№ п/п	Цели, задачи, мероприятия подпрограммы	ГРБС	Код бюджетной классификации				Расходы по годам реализации программы (тыс. рублей)							Ожидаемый непосредственный результат (краткое описание) от реализации подпрограммного мероприятия (в том числе в натуральном выражении)
			ГРБС	РзПр	ЦСР	ВР	очередной финансовый год – 2023	1-й год планового периода – 2024	2-й год планового периода – 2025	2026	2027	2028	итого на очередной финансовый год и плановый период	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
	Цель 1 – достижение показателей регионального проекта «Региональная и местная дорожная сеть» по приведению в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения и искусственных дорожных сооружений на них						8 823 461,7	10 568 232,9	11 610 345,9	1 279 870,0	-	-	32 281 910,5	
1	Задача 1. Приведение в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние автомобильных дорог Красноярской агломерации	министерство транспорта Красноярского края					2 086 138,3	2 412 382,8	3 399 287,2	1 279 870,0	-	-	9 177 678,3	
1.1	Мероприятие 1.1. Ремонт, капитальный	министерство	711	0409	123R123800	243,	141 209,0	141 209,0	-	-	-	-	282 418,0	ввод после ремонта, капитального

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
	ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения Красноярской агломерации за счет средств дорожного фонда Красноярского края	транспорт Красноярского края				244								ремонта автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения Красноярской городской агломерации – 27,99 км, из них: в 2023 году – 18,5 км; в 2024 году – 9,49 км
1.2	Мероприятие 1.2. Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения Красноярской агломерации за счет средств дорожного фонда Красноярского края	министерство транспорта Красноярского края	711	0409	123R123820	414	457 453,1	1 271 173,8	2 399 287,2	1 279 870,0	-	-	5 407 784,1	ввод объектов автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения Красноярской агломерации в эксплуатацию – 10,311 км, из них: в 2024 году – 3,164 км; в 2025 году – 3,047 км; в 2026 году – 4,1 км
1.3	Мероприятие 1.3. Субсидия бюджету городского округа город Красноярск на ремонт, капитальный ремонт, реконструкцию, строительство автомобильных дорог общего пользования местного значения за счет средств дорожного фонда Красноярского края	министерство транспорта Красноярского края	711	0409	123R174900	523	1 487 476,2	1 000 000,0	1 000 000,0	-	-	-	3 487 476,2	ремонт, капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, всего – 25,4 км, в том числе: в 2023 году – 4,4 км; в 2024 году – 1,0 км; в 2025 году – 20,0 км; строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования местного значения – ввод в эксплуатацию, всего – 9,15 км, в том числе: в 2023 году – 3,03 км; в 2024 году – 1,32 км; в 2025 году – 4,8 км. Строительство пешеходных переходов – 2 шт., ввод в эксплуатацию в 2023 году – 1 шт.
2	Задача 2. Приведение в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и искусственных дорожных сооружений на них	министерство транспорта Красноярского края					5 313 074,1	7 611 251,7	7 895 269,2	-	-	-	20 819 595,0	
2.1	Мероприятие 2.1. Ремонт, капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения за счет средств дорожного фонда Красноярского края	министерство транспорта Красноярского края	711	0409	123R123810	243 244	2 670 136,9	2 290 889,3	2 331 525,1	-	-	-	7 292 551,3	в ходе реализации мероприятий 2.1 и 2.2 всего будет введено после ремонта, капитального ремонта автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения Красноярского края 495,1 км, из них: в 2023 году – 186,0 км; в 2024 году – 119,1 км; в 2025 году – 190,0 км
2.2	Мероприятие 2.2. Ремонт, капитальный ремонт автомобильных дорог общего	министерство транспорта	711	0409	123R153941	243, 244	1 134 022,8	1 401 789,0	4 208 879,0				6 744 690,8	в ходе реализации мероприятий 2.1 и 2.2 всего будет введено после

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
	пользования регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений на них за счет средств дорожного фонда Красноярского края	Красноярского края												ремонта, капитального ремонта автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения Красноярского края 495,1 км, из них: в 2023 году – 186,0 км; в 2024 году – 119,1 км; в 2025 году – 190,0 км. Ввод мостов после ремонта, всего – 376,6 пог. м, в том числе: в 2023 году – 150,6 пог. м; в 2024 году – 112,0 пог. м; в 2025 году – 114,0 пог. м. Ввод мостов после капитального ремонта – 328,0 пог. м, в том числе: в 2023 году – 82,5 пог. м; в 2024 году – 174,2 пог. м; в 2025 году – 71,3 пог. м
	в том числе за счет средств федерального бюджета						1 077 321,7	1 331 699,5	3 998 435,1				6 407 456,3	
2.3	Мероприятие 2.3. Строительство, реконструкция, капитальный ремонт и ремонт искусственных сооружений на автомобильных дорогах общего пользования регионального и межмуниципального значения за счет средств дорожного фонда Красноярского края	министерство транспорта Красноярского края	711	0409	123R123840	243,244,414	563 126,7	572 000,4	354 865,1				1 489 992,2	завершение работ в 2025 году по строительству путепровода через Транссибирскую железнодорожную магистраль на станции Иланская в г. Иланский в Иланском районе Красноярского края, физические показатели которого будут определены проектной документацией в 2023 году; ввод в эксплуатацию мостов после реконструкции в 2023 году 178,2 пог. м, в 2024 году – 44,377 пог. м
2.4	Мероприятие 2.4. Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, обеспечивающих формирование внутрикраевых транспортных коридоров и автодорожную доступность территорий, за счет средств дорожного фонда Красноярского края	министерство транспорта Красноярского края	711	0409	123R123830	414	945 787,7	3 346 573,0	1 000 000,0	-	-	-	5 292 360,7	завершение устройства 5 431 м искусственного электроосвещения на автомобильной дороге А-382 от г. Дудинка к аэропорту Алыкель в 2023 году; ввод после реконструкции автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения Красноярского края в 2023 году – 7,915 км, в 2024 году – 15,5 км/122,3 пог. м, в 2025 году – 49,2 км
3	Задача 3. Приведение в нормативное состояние искусственных дорожных сооружений на автомобильных дорогах общего пользования местного значения	министерство транспорта Красноярского края					141 181,8	544 598,4	315 789,5	-	-	-	1 001 569,7	
3.1	Мероприятие 3.1. Субсидии бюджетам муниципальных образований на капитальный ремонт и ремонт искусственных сооружений	министерство транспорта Красноярского края	711	0409	123R153942	523	141 181,8	544 598,4	315 789,5	-	-	-	1 001 569,7	ввод в эксплуатацию мостов – 190 пог. м, из них: в 2023 году – 70,0 пог. м; в 2024 году – 70 пог. м;

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
	на автомобильных дорогах общего пользования местного значения за счет средств дорожного фонда Красноярского края													в 2025 году – 50 пог. м
	в том числе за счет средств федерального бюджета						134 122,7	517 368,5	300 000,0				951 491,2	
4	Задача 4. Позапное развитие транспортных коммуникаций между административными центрами Красноярского края с центрами экономического роста	министерство транспорта Красноярского края					1 283 067,5	-	-				1 283 067,5	
4.1	Мероприятие 4.1. Строительство автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения в целях развития инфраструктуры дорожного хозяйства за счет средств дорожного фонда Красноярского края	министерство транспорта Красноярского края	711	0409	123R153890	414	1 283 067,5	-	-				1 283 067,5	ввод в эксплуатацию в 2023 году 2,0289 км/1 196,1 пог. м автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, обеспечивающих транспортную связанность между центрами экономического роста
	в том числе за счет средств федерального бюджета						-		-				-	
	Цель 2 – достижение показателей регионального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» в части создания механизмов экономического стимулирования, направленных на обеспечение сохранности автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения, внедрения новых технических требований и стандартов обустройства автомобильных дорог, в том числе на основе цифровых технологий, направленных на устранение мест концентрации дорожно-транспортных происшествий, внедрения автоматизированных и роботизированных технологий организации дорожного движения и контроля за соблюдением правил дорожного движения						882 377,6	700 950,8	623 567,5	584 824,1	608 217,1	608 217,1	4 008 154,2	
5	Задача 5. Создание механизмов экономического стимулирования, направленных на обеспечение сохранности автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения	министерство транспорта Красноярского края					75 525,0	35 525,0	35 525,0	-	-	-	146 575,0	
5.1	Мероприятие 5.1. Устройство, содержание и эксплуатация пунктов весового контроля за счет средств дорожного фонда Красноярского края	министерство транспорта Красноярского края	711	0409	123R223740	244, 414	75 525,0	35 525,0	35 525,0	-	-	-	146 575,0	обеспечение контроля за перевозкой тяжеловесных грузов 8 передвижными пунктами и автоматической системой

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
														весогабаритного контроля ежегодно с учетом ежегодного ввода в эксплуатацию на автомобильных дорогах общего пользования регионального и межмуниципального значения. Устройство пункта автоматической системы весогабаритного контроля в 2024 году – 1 шт.
6	Задача 6. Контроль и предупреждение опасного поведения участников дорожного движения путем внедрения автоматизированных технологий организации дорожного движения и контроля за соблюдением правил дорожного движения	министерство транспорта Красноярского края	711	0409			806 852,6	665 425,8	588 042,5	584 824,1	608 217,1	608 217,1	3 861 579,2	
6.1	Мероприятие 6.1. Организация и обеспечение безопасности дорожного движения с применением работающих в автоматическом режиме специальных технических средств, имеющих функции фото- и киносъемки, видеозаписи для фиксации нарушений правил дорожного движения, включая финансирование почтовых расходов, связанных с рассылкой постановлений по делам об административных правонарушениях, выявленных работающими в автоматическом режиме специальными техническими средствами, имеющими функции фото- и киносъемки, видеозаписи для фиксации нарушений правил дорожного движения, а также рассылкой уведомлений и решений, связанных с рассмотрением жалоб на указанные постановления, за счет средств дорожного фонда Красноярского края	министерство транспорта Красноярского края	711	0409	123R223540	244, 247	512 053,6	499 910,1	499 910,1	584 824,1	608 217,1	608 217,1	3 313 132,1	обеспечение функционирования рубежей контроля ПДД системами фотовидефиксации не менее чем на 100 рубежах контроля ежегодно
6.2	Мероприятие 6.2. Внедрение интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением на автомобильных дорогах общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения Красноярской агломерации, за счет средств дорожного фонда Красноярского края	министерство транспорта Красноярского края	711	0409	123R254180	244	150 190,6	100 120,7	88 132,4	-	-	-	338 443,7	в ходе реализации мероприятий 6.2 и 6.3 в 2023 году продолжено развитие интеллектуальной транспортной системы (ИТС), в том числе создание подсистем детектирования ДТП и ЧС, контроля соблюдения ПДД пешеходами, внедрение 2 модулей ИТС, интеграция существующих подсистем и модулей с ИТС г. Красноярска. В 2024 году внедрение 2 модулей ИТС, внедрение 5 подсистем ИТС, модернизация 1 подсистемы ИТС
	в том числе за счет средств федерального						150 190,6	95 114,7	83 725,8	-	-	-	329 031,1	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
	бюджета													
6.3	Мероприятие 6.3. Внедрение автоматизированных и роботизированных технологий организации дорожного движения и контроля за соблюдением правил дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования регионального и межмуниципального значения Красноярской агломерации за счет средств дорожного фонда Красноярского края	министерство транспорта Красноярского края	711	0409	123R223880	244	7 208,9	65 395,0					72 603,9	в ходе реализации мероприятий 6.2 и 6.3 в 2023 году продолжено развитие интеллектуальной транспортной системы (ИТС), в том числе создание подсистем детектирования ДТП и ЧС, контроля соблюдения ПДД пешеходами, внедрение 2 модулей ИТС, интеграция существующих подсистем и модулей с ИТС г. Красноярск. В 2024 году внедрение 2 модулей ИТС, внедрение 5 подсистем ИТС, модернизация 1 подсистемы ИТС
6.4	Мероприятие 6.4. Иной межбюджетный трансферт бюджету городского округа город Красноярск на внедрение интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, за счет средств дорожного фонда Красноярского края	министерство транспорта Красноярского края	711	0409	123R276770	540	137 399,5						137 399,5	в 2023 году внедрение 2 модулей интеллектуальной транспортной системы (ИТС), внедрение 3 подсистем ИТС
	Цель 3 – достижение показателей регионального проекта «Безопасность дорожного движения» по снижению числа лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях						100 831,8	22 661,8	22 661,8	-	-	-	146 155,4	
7	Задача 7. Предупреждение опасного поведения участников дорожного движения путем проведения комплекса мер по повышению безопасности дорожного движения						100 831,8	22 661,8	22 661,8	-	-	-	146 155,4	
7.1	Мероприятие 7.1. Субсидии бюджетам муниципальных образований на реализацию мероприятий, направленных на повышение безопасности дорожного движения, за счет средств дорожного фонда Красноярского края	министерство транспорта Красноярского края	711	0409	123R310601	521	46 713,9	18 543,9	18 543,9	-	-	-	83 801,7	замена и установка дорожно-знаковой информации: в 2023 году – 300 шт.; в 2024 году – 200 шт.; в 2025 году – 200 шт.; нанесение дорожной разметки на пешеходных переходах: в 2023 году – 65 шт.; в 2024 году – 55 шт.; в 2025 году – 55 шт.; установка пешеходного ограждения: в 2023 году – 500 м; в 2024 году – 300 м; в 2025 году – 300 м; устройство искусственных неровностей: в 2023 году – 15 шт.;

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
														в 2024 году – 10 шт.; в 2025 году – 10 шт.; установка искусственного освещения на пешеходных переходах: в 2023 году – 15 шт.; в 2024 году – 10 шт.; в 2025 году – 10 шт.; установка и замена светофорных объектов: в 2023 году – 8 шт.; в 2024 году – 6 шт.; в 2025 году – 6 шт.
7.2	Мероприятие 7.2. Субсидии бюджетам муниципальных образований на проведение мероприятий, направленных на обеспечение безопасного участия детей в дорожном движении	министерство образования Красноярского края	075	0701, 0702	123R373980	521	3 297,3	3 297,3	3 297,3	-	-	-	9 891,9	
	в том числе:												-	
7.2.1	7.2.1. На приобретение электронных стендов с изображениями схем безопасного движения к общеобразовательным организациям	министерство образования Красноярского края	075	0702			1 252,8	1 252,8	1 252,8	-	-	-	3 758,4	приобретение 87 электронных стендов с изображениями схем безопасного движения к общеобразовательным организациям: в 2023 году – 29 муниципальным общеобразовательным организациям; в 2024 году – 29 муниципальным общеобразовательным организациям; в 2025 году – 29 муниципальным общеобразовательным организациям
7.2.2	На приобретение для дошкольных образовательных организаций оборудования, позволяющего в игровой форме формировать навыки безопасного поведения на дороге	министерство образования Красноярского края	075	0701			2 044,5	2 044,5	2 044,5	-	-	-	6 133,5	оснащение 87 дошкольных образовательных организаций оборудованием, позволяющим в игровой форме формировать навыки безопасного поведения на дороге: в 2023 году – 29 муниципальных дошкольных образовательных организаций; в 2024 году – 29 муниципальных дошкольных образовательных организаций; в 2025 году – 29 муниципальных образовательных дошкольных организаций
7.3	Мероприятие 7.3. Приобретение световозвращающих приспособлений для учащихся первых классов муниципальных общеобразовательных организаций	министерство образования Красноярского края	075	0702	123R323490	244	820,6	820,6	820,6	-	-	-	2 461,8	приобретение световозвращающих приспособлений для первоклассников общеобразовательных организаций края: в 2023 году – 41 030 световозвращающих

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
														приспособлений; в 2024 году – 41 030 световозвращающих приспособлений; в 2025 году – 41 030 световозвращающих приспособлений
7.4	Мероприятие 7.4. Субсидии бюджетам муниципальных образований на обустройство участков улично-дорожной сети вблизи образовательных организаций для обеспечения безопасности дорожного движения за счет средств дорожного фонда Красноярского края	министерство транспорта Красноярского края	711	0409	123R374270	523	50 000,0	-	-	-	-	-	50 000,0	обустройство участков улично-дорожной сети вблизи 45 образовательных организаций в 2023 году
	Итого по подпрограмме						9 806 671,1	11 291 845,5	12 256 575,2	1 864 694,1	608 217,1	608 217,1	36 436 220,1	
	в том числе:													
	министерство транспорта Красноярского края						9 802 553,2	11 287 727,6	12 252 457,3	1 864 694,1	608 217,1	608 217,1	36 423 866,4	
	министерство образования Красноярского края						4 117,9	4 117,9	4 117,9	-	-	-	12 353,7	

Приложение № 8
к постановлению Правительства
Красноярского края
от 16.05.2023 № 405-п

Приложение
к подпрограмме «Обеспечение
реализации государственной
программы и прочие мероприятия»

Перечень мероприятий подпрограммы «Обеспечение реализации
государственной программы и прочие мероприятия»

№ п/п	Цели, задачи, мероприятия подпрограммы	ГРБС	Код бюджетной классификации				Расходы по годам реализации программы (тыс. рублей)				Ожидаемый непосредственный результат (краткое описание) от реализации подпрограммного мероприятия (в том числе в натуральном выражении)
			ГРБС	РзПр	ЦСР	ВР	очередной финансовый год – 2023	1-й год планового периода – 2024	2-й год планового периода – 2025	итого на очередной финансовый год и плановый период	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1	Цель – создание условий для эффективного, ответственного и прозрачного управления финансовыми ресурсами в рамках установленных функций и полномочий министерства транспорта Красноярского края										
1.1	Задача. Выработка единой политики и нормативное правовое регулирование в области транспорта, использования автомобильных дорог, осуществления дорожной деятельности и организации дорожного движения на территории Красноярского края										
1.1.1	Руководство и управление в сфере установленных функций органов государственной власти субъектов Российской Федерации	министерство транспорта Красноярского края	711	0408	1250000210	121, 122, 129, 242, 244, 247, 321, 831, 852	139 915,1	138 470,1	138 470,1	416 855,3	освоение бюджетных ассигнований – не менее 97 % ежегодно
	Итого по подпрограмме	министерство транспорта Красноярского края					139 915,1	138 470,1	138 470,1	416 855,3	

Приложение № 9
к постановлению Правительства
Красноярского края
от 16.05.2023 № 405-п

Приложение № 5
к государственной программе
Красноярского края
«Развитие транспортной системы»

Информация об отдельном мероприятии государственной программы
Красноярского края «Развитие транспортной системы»
«Приобретение специализированной техники в целях охраны общественного
порядка и обеспечения общественной безопасности при проведении
на территории края публичных и массовых мероприятий, обеспечения
безопасности дорожного движения»

Отдельное мероприятие «Приобретение специализированной техники в целях охраны общественного порядка и обеспечения общественной безопасности при проведении на территории края публичных и массовых мероприятий, обеспечения безопасности дорожного движения» (далее – отдельное мероприятие программы) реализуется в рамках государственной программы Красноярского края «Развитие транспортной системы» (далее – программа) в соответствии с Законом Красноярского края от 20.12.2012 № 3-1011 «О дополнительном финансировании возложенных на полицию обязанностей по охране общественного порядка и обеспечению общественной безопасности на территории Красноярского края» и постановлением Правительства Красноярского края от 07.07.2014 № 275-п «О дополнительном финансировании возложенных на полицию обязанностей по охране общественного порядка и обеспечению общественной безопасности на территории Красноярского края».

Сроки реализации отдельного мероприятия программы: 2023 год.

Цель отдельного мероприятия программы – повышение уровня охраны общественного порядка и обеспечение общественной безопасности при проведении на территории Красноярского края публичных и массовых мероприятий, обеспечение безопасности дорожного движения.

Главный распорядитель бюджетных средств, ответственный за реализацию отдельного мероприятия программы, – министерство транспорта Красноярского края.

Общий объем финансирования отдельного мероприятия программы за счет средств краевого бюджета составляет 35 550,0 тыс. рублей, в том числе по годам:

2023 год – 35 550,0 тыс. рублей.

Ожидаемый результат от реализации отдельного мероприятия

программы: приобретение 14 единиц специализированной техники.

Перечень показателей результативности отдельного мероприятия приведен в приложении к отдельному мероприятию.

Реализация отдельного мероприятия программы осуществляется краевым государственным казенным учреждением «Краевое транспортное управление» посредством осуществления закупок в соответствии с Федеральным законом от 05.04.2013 № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд».

Приложение
к информации об отдельном
мероприятии государственной
программы Красноярского края
«Развитие транспортной системы»
«Приобретение специализированной
техники в целях охраны общественного
порядка и обеспечения общественной
безопасности при проведении
на территории края публичных
и массовых мероприятий, обеспечения
безопасности дорожного движения»

Перечень показателей результативности отдельного мероприятия
государственной программы Красноярского края «Развитие транспортной
системы» «Приобретение специализированной техники в целях охраны
общественного порядка и обеспечения общественной безопасности
при проведении на территории края публичных и массовых мероприятий,
обеспечения безопасности дорожного движения»

№ п/п	Цель, показатели результативности	Единица измерения	Источник информации	Годы реализации программы			
				текущий финансовый год – 2022	очередной финансовый год – 2023 год	1-й год планового периода – 2024 год	2-й год планового периода – 2025 год
1	2	3	4	5	6	7	8
Отдельное мероприятие «Приобретение специализированной техники в целях охраны общественного порядка и обеспечения общественной безопасности при проведении на территории края публичных и массовых мероприятий, обеспечения безопасности дорожного движения»							
Цель – повышение уровня охраны общественного порядка и обеспечение общественной безопасности при проведении на территории Красноярского края публичных и массовых мероприятий, обеспечение безопасности дорожного движения							
1	Количество приобретенных автобусов для транспортировки личного состава к местам проведения публичных и массовых мероприятий с тонированными боковыми стеклами салона вместимостью 25 человек	шт.	отраслевой мониторинг		4		
2	Количество приобретенных патрульных автомобилей УАЗ 3163-015 «Патриот» для использования нарядами патрульно-постовой службы полиции	шт.	отраслевой мониторинг		7		
3	Количество приобретенных легковых автомобилей для участковых уполномоченных полиции (Нива 4x4 либо Шевроле Нива)	шт.	отраслевой мониторинг		3		

Приложение № 10
к постановлению Правительства
Красноярского края
от 16.05.2023 № 405-п

Приложение № 6
к государственной программе
Красноярского края «Развитие
транспортной системы»

Информация об основных мерах правового регулирования в областях транспорта, использования автомобильных дорог и осуществления дорожной деятельности, включая информацию о мерах правового регулирования в части установления порядков предоставления субсидий из краевого бюджета, в том числе бюджетам муниципальных образований Красноярского края

№ п/п	Форма нормативного правового акта	Основные положения нормативного правового акта	Ответственный исполнитель	Ожидаемый срок принятия нормативного правового акта
1	2	3	4	5
Цель – развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры				
Задача: обеспечение сохранности, модернизация и развитие сети автомобильных дорог Красноярского края				
	Подпрограмма № 1 «Дороги Красноярья»			
1	Постановление Правительства Красноярского края «Об утверждении распределения в 2023 году субсидий бюджетам муниципальных образований Красноярского края на реализацию мероприятий подпрограммы «Дороги Красноярья» государственной программы Красноярского края «Развитие транспортной системы»	распределение субсидий между муниципальными образованиями Красноярского края	министерство транспорта Красноярского края	март 2023 года
Цель – повышение доступности транспортных услуг для населения				
Задача: обеспечение потребности населения в перевозках				
	Подпрограмма № 2 «Развитие транспортного комплекса»			
2	Постановление Правительства Красноярского края «Об утверждении нормативов субсидирования для расчета размера субсидий юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям,	утверждение норматива субсидирования для расчета размера субсидий юридическим лицам (за исключением государственных и	министерство транспорта Красноярского	март 2023 года; январь 2024 года; январь 2025 года

1	2	3	4	5
	осуществляющим перевозки пассажиров различными видами транспорта»	муниципальных учреждений) и индивидуальным предпринимателям в целях возмещения недополученных доходов, возникающих в связи: с регулярными перевозками пассажиров автомобильным транспортом на маршрутах с небольшой интенсивностью пассажиропотока; с государственным регулированием тарифов, сборов и платы на перевозки пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении; с государственным регулированием тарифов на перевозки пассажиров внутренним водным транспортом в местном сообщении, внутренним водным транспортом в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях; с государственным регулированием тарифов на перевозки пассажиров воздушным транспортом на местных авиалиниях, воздушным транспортом в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях	края	
3	Постановление Правительства Красноярского края «Об утверждении Порядка предоставления субсидии бюджету муниципального образования город Красноярск на финансирование (возмещение) расходов на создание (реконструкцию) имущественного комплекса наземного электрического транспорта общего пользования в городе Красноярске (в части выплаты капитального гранта в соответствии с концессионным соглашением)»	установление условий, процедуры предоставления и возврата субсидий	министерство транспорта Красноярского края	май 2023 года
4	Постановление Правительства Красноярского края «Об утверждении Порядка предоставления субсидии бюджету муниципального образования город Красноярск на финансирование (возмещение) расходов на создание (реконструкцию) имущественного комплекса наземного электрического транспорта общего пользования в городе Красноярске (в части выплаты инвестиционного платежа в соответствии с концессионным соглашением)»	установление условий, процедуры предоставления и возврата субсидий	министерство транспорта Красноярского края	май 2023 года
5	Постановление Правительства Красноярского края «Об утверждении Порядка предоставления субсидии юридическим лицам (за исключением государственных и муниципальных учреждений) и индивидуальным предпринимателям, осуществляющим регулярные пассажирские перевозки, на разработку проектной документации, проведение капитального ремонта зданий, сооружений, обустройство	установление условий, процедуры предоставления и возврата субсидий	министерство транспорта Красноярского края	июнь 2023 года

1	2	3	4	5
	территории и оснащение техническими средствами обеспечения транспортной безопасности автовокзалов и (или) автостанций, находящихся в их собственности»			
6	Постановление Правительства Красноярского края «Об утверждении Порядка предоставления субсидии бюджету муниципального образования город Красноярск на приобретение электробусов и зарядных станций»	установление условий, процедуры предоставления и возврата субсидий	министерство транспорта Красноярского края	май 2023 года
Цель – повышение комплексной безопасности дорожного движения				
Задача: обеспечение дорожной безопасности				
	Подпрограмма № 3 «Региональные проекты в области дорожного хозяйства и повышения безопасности дорожного движения, реализуемые в рамках национальных проектов»			
7	Постановление Правительства Красноярского края «Об утверждении распределения субсидий бюджетам муниципальных образований Красноярского края на проведение мероприятий, направленных на обеспечение безопасного участия детей в дорожном движении»	распределение субсидий между муниципальными образованиями Красноярского края	министерство образования Красноярского края	июнь 2023 года
8	Постановление Правительства Красноярского края «Об утверждении распределения субсидий бюджетам муниципальных образований Красноярского края на реализацию мероприятий подпрограммы «Региональные проекты в области дорожного хозяйства и повышения безопасности дорожного движения, реализуемые в рамках национальных проектов» государственной программы Красноярского края «Развитие транспортной системы»	распределение субсидий между муниципальными образованиями Красноярского края	министерство транспорта Красноярского края	март 2023 года
9	Постановление Правительства Красноярского края «Об утверждении Порядка предоставления субсидии бюджету городского округа город Красноярск на внедрение интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, за счет средств дорожного фонда Красноярского края»	установление условий, процедуры предоставления и возврата субсидий	министерство транспорта Красноярского края	декабрь 2023 года

Приложение № 11
к постановлению Правительства
Красноярского края
от 16.05.2023 № 405-п

Приложение № 7
к государственной программе
Красноярского края «Развитие
транспортной системы»

Перечень объектов государственной и муниципальной собственности Красноярского края, подлежащих строительству, реконструкции, техническому перевооружению или приобретению (далее – объект)

(тыс. рублей)

№ п/п	Наименование объекта, территория строительства (приобретения)	Мощность объекта с указанием ед. измерения	Годы строительства, реконструкции, технического перевооружения (приобретения)	Предполагаемая (предельная) или сметная стоимость объекта	Фактическое финансирование, всего на 01.01.2023	Остаток стоимости объекта в ценах государственных контрактов на 01.01.2023	Объем бюджетных ассигнований, в том числе по годам							
							2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Государственная собственность Красноярского края														
Подпрограмма «Дороги Красноярья»														
Мероприятие 1.2. Разработка проектной и разрешительной документации на строительство, реконструкцию, ремонт, капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и искусственных дорожных сооружений на них, а также работы по ликвидации последствий чрезвычайных ситуаций на автомобильных дорогах в соответствии с законодательством Российской Федерации в области защиты населения и территорий от чрезвычайных ситуаций, за счет средств дорожного фонда Красноярского края														
Министерство транспорта Красноярского края														
	Заказчик – КГКУ «Управление автомобильных дорог по Красноярскому краю»													
1	Проектная документация, проведение экспертных работ, документация по планировке территории, кадастровые работы						153 216,0	80 809,0	37 000,0	-	-	-	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
	внебюджетные источники						-	-	-	-	-	-	-	-
Мероприятие 1.15. Субсидия государственному предприятию Красноярского края «Центр транспортной логистики» на строительство линии скоростного подземно-наземного легкорельсового транспорта в г. Красноярске. Первый этап														
Министерство транспорта Красноярского края														
	Заказчик – государственное предприятие Красноярского края «Центр транспортной логистики»													
2	Строительство линии скоростного подземно-наземного легкорельсового транспорта в г. Красноярске. Первый этап	10,8 км	2022–2026	89 259 490,0	2 005 831,2	87 253 658,8	8 090 038,8	37 079 179,0	28 056 294,0	14 028 147,0	-	-	-	-
	в том числе:													
	федеральный бюджет						-	-	-	-	-	-	-	-
	краевой бюджет						8 090 038,8	37 079 179,0	28 056 294,0	14 028 147,0	-	-	-	-
	дорожный фонд						-	-	-	-	-	-	-	-
	бюджеты муниципальных образований Красноярского края						-	-	-	-	-	-	-	-
	внебюджетные источники						-	-	-	-	-	-	-	-
Мероприятие 1.16. Субсидия государственному предприятию Красноярского края «Центр транспортной логистики» на строительство линии скоростного подземно-наземного легкорельсового транспорта в г. Красноярске (первый этап, подготовка территории строительства)														
Министерство транспорта Красноярского края														
	Заказчик – государственное предприятие Красноярского края «Центр транспортной логистики»													
3	Строительство линии скоростного подземно-наземного легкорельсового транспорта в г. Красноярске. Первый этап (подготовка территории строительства)		2022–2026	2 753 235,2	814 139,2	1 939 096,0	835 735,9	551 680,1	275 840,0	275 840,0	-	-	-	-
	в том числе:													
	федеральный бюджет						-	-	-	-	-	-	-	-
	краевой бюджет						835 735,9	551 680,1	275 840,0	275 840,0	-	-	-	-
	дорожный фонд						-	-	-	-	-	-	-	-
	бюджеты муниципальных образований Красноярского края						-	-	-	-	-	-	-	-
	внебюджетные источники						-	-	-	-	-	-	-	-
Мероприятие 1.21. Изъятие земельных участков и (или) расположенных на них объектов недвижимого имущества для строительства линии скоростного подземно-наземного легкорельсового транспорта в г. Красноярске (первый этап)														

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Министерство транспорта Красноярского края														
	Заказчик – министерство транспорта Красноярского края													
4	Изъятие земельных участков и (или) расположенных на них объектов недвижимого имущества для строительства линии скоростного подземно-наземного легкорельсового транспорта в г. Красноярске (первый этап)		2023	стоимость будет определена после проведения оценки рыночной стоимости			297 500,0	-	-	-	-	-	-	-
	в том числе:													
	федеральный бюджет						-	-	-	-	-	-	-	-
	краевой бюджет						297 500,0	-	-	-	-	-	-	-
	дорожный фонд						-	-	-	-	-	-	-	-
	бюджеты муниципальных образований Красноярского края						-	-	-	-	-	-	-	-
	внебюджетные источники						-	-	-	-	-	-	-	-
	Итого по подпрограмме «Развитие транспортного комплекса»						10 348 200,7	37 630 859,1	28 332 134,0	14 303 987,0	-	-	-	-
	в том числе:													
	федеральный бюджет						-	-	-	-	-	-	-	-
	краевой бюджет						10 348 200,7	37 630 859,1	28 332 134,0	14 303 987,0	-	-	-	-
	дорожный фонд						-	-	-	-	-	-	-	-
	бюджеты муниципальных образований Красноярского края						-	-	-	-	-	-	-	-
	внебюджетные источники						-	-	-	-	-	-	-	-
Подпрограмма «Региональные проекты в области дорожного хозяйства и повышения безопасности дорожного движения, реализуемые в рамках национальных проектов»														
Мероприятие 1.2. Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения Красноярской агломерации за счет средств дорожного фонда Красноярского края														
Министерство транспорта Красноярского края														
	Заказчик – КГКУ «Управление автомобильных дорог по Красноярскому краю»													
1	Строительство автомобильной дороги п. Известковый – ул. Лесная – Николаевский мост – ул. Куйбышева – Северное шоссе на участке ул. Лесная – Николаевский мост	4,1 км	2024–2026	стоимость будет определена после разработки проектной документации и получения заключения государственной экспертизы проекта			-	828 000,0	1 720 130,0	1 279 870,0	-	-	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
	краевой бюджет						304 848,4	-	-	-	-	-	-	-
	дорожный фонд						304 848,4	-	-	-	-	-	-	-
	бюджеты муниципальных образований Красноярского края						-	-	-	-	-	-	-	-
	внебюджетные источники						-	-	-	-	-	-	-	-
5	Строительство путепровода через Транссибирскую железнодорожную магистраль на станции Иланская в г. Иланский в Иланском районе Красноярского края	1 шт.	2023–2025	стоимость и мощность объекта будет определена после разработки проектной документации и получения заключения государственной экспертизы проекта			195 865,5	395 134,9	354 865,1	-	-	-	-	-
	в том числе:													
	федеральный бюджет						-	-	-	-	-	-	-	-
	краевой бюджет						195 865,5	395 134,9	354 865,1	-	-	-	-	-
	дорожный фонд						195 865,5	395 134,9	354 865,1	-	-	-	-	-
	бюджеты муниципальных образований Красноярского края						-	-	-	-	-	-	-	-
	внебюджетные источники						-	-	-	-	-	-	-	-
6	Реконструкция моста через р. Джебь на км 183+415 автомобильной дороги Саяны в Курагинском районе Красноярского края	44,377 пог. м	2023–2024	232 806,5	4 626,5	228 180,0	54 134,5	173 865,5	-	-	-	-	-	-
	в том числе:													
	федеральный бюджет						-	-	-	-	-	-	-	-
	краевой бюджет						54 134,5	173 865,5	-	-	-	-	-	-
	дорожный фонд						54 134,5	173 865,5	-	-	-	-	-	-
	бюджеты муниципальных образований Красноярского края						-	-	-	-	-	-	-	-
	внебюджетные источники						-	-	-	-	-	-	-	-
Мероприятие 2.4. Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, обеспечивающих формирование внутрикраевых транспортных коридоров и автодорожную доступность территорий за счет средств дорожного фонда Красноярского края														
Министерство транспорта Красноярского края														
	Заказчик – КТКУ «Управление автомобильных дорог по Красноярскому краю»													
7	Реконструкция автомобильной дороги Епишино – Северо-Енисейский на участке км 0+000 – км 8+000 в Енисейском районе Красноярского края	7,915 км	2021–2023	483 721,5	304 012,6	179 708,9	179 708,9	-	-	-	-	-	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
	(1 этап)													
	в том числе:													
	федеральный бюджет						-	-	-	-	-	-	-	-
	краевой бюджет						179 708,9	-	-	-	-	-	-	-
	дорожный фонд						179 708,9	-	-	-	-	-	-	-
	бюджеты муниципальных образований Красноярского края						-	-	-	-	-	-	-	-
	внебюджетные источники						-	-	-	-	-	-	-	-
8	Реконструкция автомобильной дороги «Енисейск – Высокогорский» на участке км 27 – км 57 в Енисейском районе Красноярского края (I очередь). I этап	15,5 км/122,3 пог. м	2022–2024	3 344 972,0	230 112,0	3 114 860,0	754 387,0	2 360 473,0	-	-	-	-	-	-
	в том числе:													
	федеральный бюджет						-	-	-	-	-	-	-	-
	краевой бюджет						754 387,0	2 360 473,0	-	-	-	-	-	-
	дорожный фонд						754 387,0	2 360 473,0	-	-	-	-	-	-
	бюджеты муниципальных образований Красноярского края						-	-	-	-	-	-	-	-
	внебюджетные источники						-	-	-	-	-	-	-	-
9	Реконструкция автомобильной дороги «Енисейск – Высокогорский» на участке км 27– км 57 в Енисейском районе Красноярского края (I очередь). II этап	14,685 км/73,36 пог. м	годы строительства не определены	2 870 945,6	28 528,7	2 842 416,9	600,0	-	-	-	-	-	-	-
	в том числе:													
	федеральный бюджет						-	-	-	-	-	-	-	-
	краевой бюджет						600,0	-	-	-	-	-	-	-
	дорожный фонд						600,0	-	-	-	-	-	-	-
	бюджеты муниципальных образований Красноярского края						-	-	-	-	-	-	-	-
	внебюджетные источники						-	-	-	-	-	-	-	-
10	Реконструкция автодороги «Раздолинск – Южно-Енисейский – Кировский» в Мотыгинском районе Красноярского края	41 км	2024–2025	стоимость будет определена после разработки проектной документации и получения заключения государственной экспертизы проекта			-	846 100,0	856 200,0	-	-	-	-	-
	в том числе:													
	федеральный бюджет						-	-	-	-	-	-	-	-
	краевой бюджет						-	846 100,0	856 200,0	-	-	-	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
	Красноярского края													
	внебюджетные источники						-	-	-	-	-	-	-	-
14	Реконструкция автомобильной дороги Мотыгино – Раздолинск в Мотыгинском районе Красноярского края I этап	10,712	годы строительства не определены	1 545 820,3	-	1 545 820,3	600,0	-	-	-	-	-	-	-
	в том числе:													
	федеральный бюджет						-	-	-	-	-	-	-	-
	краевой бюджет						600,0	-	-	-	-	-	-	-
	дорожный фонд						600,0	-	-	-	-	-	-	-
	бюджеты муниципальных образований Красноярского края						-	-	-	-	-	-	-	-
	внебюджетные источники						-	-	-	-	-	-	-	-
15	Реконструкция автомобильной дороги Мотыгино – Раздолинск в Мотыгинском районе Красноярского края. II этап	12,121	годы строительства не определены	1 749 070,4	-	1 749 070,4	600,0	-	-	-	-	-	-	-
	в том числе:													
	федеральный бюджет						-	-	-	-	-	-	-	-
	краевой бюджет						600,0	-	-	-	-	-	-	-
	дорожный фонд						600,0	-	-	-	-	-	-	-
	бюджеты муниципальных образований Красноярского края						-	-	-	-	-	-	-	-
	внебюджетные источники						-	-	-	-	-	-	-	-
16	Устройство искусственного электроосвещения на автомобильной дороге А-382 от г. Дудинка к аэропорту Алыкель, км 0+000 км 53+400 на участке км 48+000 – км 53+400 в г. Норильске Красноярского края	5431 м	2020–2023	62 758,1	54 066,3	8 691,8	8 691,8	-	-	-	-	-	-	-
	в том числе:													
	федеральный бюджет						-	-	-	-	-	-	-	-
	краевой бюджет						8 691,8	-	-	-	-	-	-	-
	дорожный фонд						8 691,8	-	-	-	-	-	-	-
	бюджеты муниципальных образований Красноярского края						-	-	-	-	-	-	-	-
	внебюджетные источники						-	-	-	-	-	-	-	-
Мероприятие 4.1. Строительство автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения в целях развития инфраструктуры дорожного хозяйства за счет средств дорожного фонда Красноярского														

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
края														
Министерство транспорта Красноярского края														
	Заказчик – КТКУ «Управление автомобильных дорог по Красноярскому краю»													
17	Строительство автодорожного моста через р. Енисей в районе п. Высокогорский в Енисейском районе Красноярского края	2,0289 км/ 1196,1 пог. м	2018–2023	7 709 819,7	6 072 038,7	1 637 781,0	1 283 067,5	-	-	-	-	-	-	-
	в том числе:													
	федеральный бюджет						-	-	-	-	-	-	-	-
	краевой бюджет						1 283 067,5	-	-	-	-	-	-	-
	дорожный фонд						1 283 067,5	-	-	-	-	-	-	-
	бюджеты муниципальных образований Красноярского края						-	-	-	-	-	-	-	-
	внебюджетные источники						-	-	-	-	-	-	-	-
	Итого по подпрограмме «Региональные проекты в области дорожного хозяйства и повышения безопасности дорожного движения, реализуемые в рамках национальных проектов»						3 241 156,7	5 186 747,2	3 754 152,3	1 279 870,0	-	-	-	-
	в том числе:													
	федеральный бюджет						-	-	-	-	-	-	-	-
	краевой бюджет						3 241 156,7	5 186 747,2	3 754 152,3	1 279 870,0	-	-	-	-
	дорожный фонд						3 241 156,7	5 186 747,2	3 754 152,3	1 279 870,0	-	-	-	-
	бюджеты муниципальных образований Красноярского края						-	-	-	-	-	-	-	-
	внебюджетные источники						-	-	-	-	-	-	-	-
	Итого по государственной собственности						13 742 573,4	42 898 415,3	32 123 286,3	15 583 857,0	-	-	-	-
	в том числе:													
	федеральный бюджет						-	-	-	-	-	-	-	-
	краевой бюджет						13 742 573,4	42 898 415,3	32 123 286,3	15 583 857,0	-	-	-	-
	дорожный фонд						3 394 372,7	5 267 556,2	3 791 152,3	1 279 870,0	-	-	-	-
	бюджеты муниципальных образований Красноярского края						-	-	-	-	-	-	-	-
	внебюджетные источники						-	-	-	-	-	-	-	-
Муниципальная собственность муниципальных образований Красноярского края:														
Подпрограмма «Развитие транспортного комплекса»														
Мероприятие 1.11. Субсидия бюджету муниципального образования город Красноярск на строительство участка первой линии метрополитена в г. Красноярске														

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Министерство строительства Красноярского края														
	Заказчик – МКП г. Красноярск «Управление по строительству Красноярского метрополитена»													
1	Строительство участка первой линии метрополитена в г. Красноярске	8,22 км	начало строительства – 1994 год. Год окончания строительства не определен	72 104 741,6	8 232 924,0	63 871 817,6	77 642,8	77 642,8	77 642,8	-	-	-	-	-
	в том числе:													
	федеральный бюджет						-	-	-	-	-	-	-	-
	краевой бюджет						76 121,0	76 121,0	76 121,0	-	-	-	-	-
	бюджет муниципального образования Красноярского края						1 521,8	1 521,8	1 521,8	-	-	-	-	-
	внебюджетные источники						-	-	-	-	-	-	-	-
<p>Мероприятие 1.17. Субсидия бюджету муниципального образования город Красноярск на финансирование (возмещение) расходов на создание (реконструкцию) имущественного комплекса наземного электрического транспорта общего пользования в городе Красноярске (в части выплаты капитального гранта в соответствии с концессионным соглашением).</p> <p>Мероприятие 1.18. Субсидия бюджету муниципального образования город Красноярск на финансирование (возмещение) расходов на создание (реконструкцию) имущественного комплекса наземного электрического транспорта общего пользования в городе Красноярске (в части выплаты инвестиционного платежа в соответствии с концессионным соглашением)</p>														
Министерство транспорта Красноярского края														
	Заказчик – администрация г. Красноярск													
2	Строительство и реконструкция имущественного комплекса наземного электрического транспорта общего пользования в городе Красноярске	46 км однопутного пути	2023–2025 (планируемые годы действия концессионного соглашения 2023–2042)	35 697 602,6*	0,0	35 697 602,6	3 739 512,3	3 339 170,8	1 930 469,6	2 092 967,3	2 030 091,6	1 964 357,0	1 898 622,4	1 832 887,8
	в том числе:													
	федеральный бюджет						3 279 107,9	2 459 267,8	833 865,2	-	-	-	-	-
	краевой бюджет						460 030,4	879 569,1	1 096 411,4	2 092 758,0	2 029 888,6	1 964 160,6	1 898 432,5	1 832 704,5
	бюджет муниципального образования Красноярского края						374,0	333,9	193,0	209,3	203,0	196,4	189,9	183,3
	внебюджетные источники													
	Итого по подпрограмме «Развитие транспортного комплекса»						3 817 155,1	3 416 813,6	2 008 112,4	2 092 967,3	2 030 091,6	1 964 357,0	1 898 622,4	1 832 887,8
	в том числе:													
	федеральный бюджет						3 279 107,9	2 459 267,8	833 865,2	-	-	-	-	-
	краевой бюджет						536 151,4	955 690,1	1 172 532,4	2 092 758,0	2 029 888,6	1 964 160,6	1 898 432,5	1 832 704,5
	бюджет муниципального образования						1 895,8	1 855,7	1 714,8	209,3	203,0	196,4	189,9	183,3

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
	федеральный бюджет						-	-	-	-	-	-	-	-
	краевой бюджет						647 416,2	631 469,8	632 000,0	-	-	-	-	-
	дорожный фонд						647 416,2	631 469,8	632 000,0	-	-	-	-	-
	бюджет муниципального образования Красноярского края						6 539,6	6 378,5	6 383,8	-	-	-	-	-
	внебюджетные источники						-	-	-	-	-	-	-	-
	Итого по муниципальной собственности						4 471 110,9	4 054 661,9	2 646 496,2	2 092 967,3	2 030 091,6	1 964 357,0	1 898 622,4	1 832 887,8
	в том числе:													
	федеральный бюджет						3 279 107,9	2 459 267,8	833 865,2	-	-	-	-	-
	краевой бюджет						1 183 567,6	1 587 159,9	1 804 532,4	2 092 758,0	2 029 888,6	1 964 160,6	1 898 432,5	1 832 704,5
	дорожный фонд						647 416,2	631 469,8	632 000,0	-	-	-	-	-
	бюджет муниципального образования Красноярского края						8 435,4	8 234,2	8 098,6	209,3	203,0	196,4	189,9	183,3
	внебюджетные источники						-	-	-	-	-	-	-	-
	Итого по государственной программе						18 213 684,3	46 953 077,2	34 769 782,5	17 676 824,3	2 030 091,6	1 964 357,0	1 898 622,4	1 832 887,8
	в том числе:													
	федеральный бюджет						3 279 107,9	2 459 267,8	833 865,2	-	-	-	-	-
	краевой бюджет						14 926 141,0	44 485 575,2	33 927 818,7	17 676 615,0	2 029 888,6	1 964 160,6	1 898 432,5	1 832 704,5
	дорожный фонд						4 041 788,9	5 899 026,0	4 423 152,3	1 279 870,0	-	-	-	-
	бюджеты муниципальных образований Красноярского края						8 435,4	8 234,2	8 098,6	209,3	203,0	196,4	189,9	183,3
	внебюджетные источники						-	-	-	-	-	-	-	-

* Общий объем расходов бюджета края на создание, реконструкцию имущественного комплекса наземного электрического транспорта общего пользования в городе Красноярске в рамках концессионного соглашения.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
			образований Красноярского края ²									
3	Подпрограмма 2	«Развитие транспортного комплекса»	всего	20 644 377,3	45 479 775,8	34 770 846,3	16 796 954,3	2 230 091,6	1 964 357,0	1 898 622,4	1 832 887,8	125 617 912,5
			в том числе:									
			федеральный бюджет ¹	3 702 902,9	2 459 267,8	833 865,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	6 996 035,9
			краевой бюджет	16 939 534,0	43 018 652,3	33 935 266,3	16 796 745,0	2 229 888,6	1 964 160,6	1 898 432,5	1 832 704,5	118 615 383,8
			внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			бюджеты муниципальных образований Красноярского края ²	1 940,4	1 855,7	1 714,8	209,3	203,0	196,4	189,9	183,3	6 492,8
4	Подпрограмма 3	«Региональные проекты в области дорожного хозяйства и повышения безопасности дорожного движения, реализуемые в рамках национальных проектов»	всего	9 822 393,1	11 302 712,3	12 267 212,9	1 864 694,1	608 217,1	608 217,1	0,0	0,0	36 473 446,6
			в том числе:									
			федеральный бюджет ¹	1 361 635,0	1 944 182,7	4 382 160,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	7 687 978,6
			краевой бюджет	4 117,9	4 117,9	4 117,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	12 353,7
			дорожный фонд	8 440 918,2	9 343 544,9	7 870 296,4	1 864 694,1	608 217,1	608 217,1	0,0	0,0	28 735 887,8
			внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			бюджеты муниципальных образований Красноярского края ²	15 722,0	10 866,8	10 637,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	37 226,5
5	Подпрограмма 4	«Обеспечение реализации государственной программы и прочие мероприятия»	всего	139 915,1	138 470,1	138 470,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	416 855,3
			в том числе:									
			федеральный бюджет ¹	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			краевой бюджет	139 915,1	138 470,1	138 470,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	416 855,3
			внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			бюджеты муниципальных образований Красноярского края ²	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
6	Отдельное мероприятие государственной программы Красноярского края	«Приобретение специализированной техники в целях охраны общественного порядка и обеспечения общественной безопасности при проведении на территории края публичных и массовых мероприятий, обеспечения безопасности дорожного движения»	всего	35 550,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	35 550,0
			в том числе:									
			федеральный бюджет ¹	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			краевой бюджет	35 550,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	35 550,0
			внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			бюджеты муниципальных образований Красноярского края ²	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

¹ Учитываются средства федерального бюджета, поступающие в виде межбюджетных трансфертов в краевой бюджет.

² Учитываются средства бюджетов муниципальных образований Красноярского края в части софинансирования по государственной программе Красноярского края.