



## ПРАВИТЕЛЬСТВО КРАСНОЯРСКОГО КРАЯ

# ПОСТАНОВЛЕНИЕ

26.12.2023

г. Красноярск

№ 1052-п

О внесении изменений в постановление Правительства Красноярского края от 21.12.2021 № 911-п «Об утверждении Положения о региональном государственном контроле (надзоре) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве»

В соответствии с Федеральным законом от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», статьей 3.1 Федерального закона от 08.11.2007 № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта», Федеральным законом от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», Федеральным законом от 31.07.2020 № 248-ФЗ «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации», статьей 103 Устава Красноярского края, Законом Красноярского края от 19.12.2017 № 4-1274 «О наделении органов местного самоуправления муниципальных районов, муниципальных округов края отдельными государственными полномочиями по организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок»  
**ПОСТАНОВЛЯЮ:**

1. Внести в постановление Правительства Красноярского края от 21.12.2021 № 911-п «Об утверждении Положения о региональном государственном контроле (надзоре) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве» следующие изменения:

в Положении о региональном государственном контроле (надзоре) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве:

пункты 1.2–1.4 изложить в следующей редакции:

«1.2. Региональный контроль осуществляется:

министерством транспорта Красноярского края (далее – министерство), за исключением полномочий, переданных исполнительно-распорядительным органам местного самоуправления муниципальных районов и муниципальных округов Красноярского края, наделенных в соответствии с Законом Красноярского края от 19.12.2017 № 4-1274 «О наделении органов местного самоуправления муниципальных районов, муниципальных округов края отдельными государственными полномочиями по организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок» (далее – Закон края № 4-1274);

исполнительно-распорядительными органами местного самоуправления муниципальных районов и муниципальных округов Красноярского края, наделенными в соответствии с Законом края № 4-1274 полномочиями по организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок (далее – уполномоченный орган местного самоуправления), в части межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок в пригородном и междугородном сообщении, соединяющих населенные пункты, расположенные в границах муниципального района, муниципального округа, с их административными центрами, находящимися на территориях соответствующих городских округов.

1.3. Полномочиями по осуществлению Регионального контроля наделены следующие лица (далее – уполномоченные лица):

1) в соответствии с абзацем вторым пункта 1.2:

а) министр транспорта Красноярского края (далее – министр);

б) первый заместитель министра;

в) заместитель министра;

г) начальник отдела контрольно-надзорной и разрешительной работы министерства;

д) заместитель начальника отдела контрольно-надзорной и разрешительной работы министерства;

е) консультант отдела контрольно-надзорной и разрешительной работы министерства;

ё) главный специалист отдела контрольно-надзорной и разрешительной работы министерства;

2) в соответствии с абзацем третьим пункта 1.2:

а) глава уполномоченного органа местного самоуправления (далее – Глава);

б) первый заместитель Главы;

в) заместитель Главы;

г) муниципальные служащие, в должностные обязанности которых входит осуществление Регионального контроля в рамках переданных государственных полномочий в соответствии с Законом края № 4-1274.

1.4. Полномочиями на принятие решения о проведении

профилактического мероприятия или контрольного (надзорного) мероприятия наделены:

1) в соответствии с абзацем вторым пункта 1.2:

- а) министр;
- б) первый заместитель министра;
- в) заместитель министра;

2) в соответствии с абзацем третьим пункта 1.2:

- а) Глава;
- б) первый заместитель Главы;
- в) заместитель Главы.»;

в абзаце первом пункта 3.1 слова «министерство может осуществлять» заменить словом «уполномоченными лицами проводятся»;

подпункт 1 пункта 3.2.3 дополнить словами «либо распоряжения уполномоченного органа местного самоуправления»;

пункт 3.2.5 изложить в следующей редакции:

«3.2.5. Учет обязательных профилактических визитов осуществляется в журнале учета профилактических визитов.»;

в пункте 3.2.6 слова «уведомив об этом министерство нарочным» заменить словами «уведомив об этом министерство либо уполномоченный орган местного самоуправления нарочным,»;

дополнить пунктом 3.2.7 следующего содержания:

«3.2.7. Действия (бездействие) контролируемого лица, повлекшие невозможность проведения обязательного профилактического визита, являются фактом несогласия данного контролируемого лица на проведение указанного профилактического мероприятия, в связи с чем в журнале учета профилактических визитов делается отметка об отказе от проведения обязательного профилактического визита.»;

в пункте 3.4.1 слова «подать в министерство» заменить словами «подать в министерство либо уполномоченный орган местного самоуправления, объявивший предостережение,»;

в пункте 3.4.2:

слова «направляется в министерство» заменить словами «направляется в министерство либо уполномоченный орган местного самоуправления, объявивший предостережение,»;

дополнить словами «либо уполномоченного органа местного самоуправления, объявившего предостережение»;

в пункте 3.5.1 слово «министерства» исключить;

в пункте 3.5.4 слова «В случае поступления» заменить словами «В случае поступления в министерство»;

пункт 3.5.5 дополнить словами «либо уполномоченного органа местного самоуправления»;

пункт 3.5.6 изложить в следующей редакции:

«3.5.6. Учет консультирования осуществляется в журнале консультирования. Форма журнала учета консультирования утверждается министерством.»;

абзац первый пункта 4.9 изложить в следующей редакции:

«4.9. Гражданин, индивидуальный предприниматель, являющийся контролируемым лицом, вправе представить в министерство либо уполномоченный орган местного самоуправления информацию о невозможности присутствия при проведении внепланового контрольного (надзорного) мероприятия, в связи с чем проведение внепланового контрольного (надзорного) мероприятия переносится министерством либо уполномоченным органом местного самоуправления на срок, необходимый для устранения обстоятельств, послуживших поводом для данного обращения гражданина, индивидуального предпринимателя, в случае:»;

раздел 5 изложить в следующей редакции:

«5. Досудебное обжалование решений, действий (бездействия) министерства, уполномоченного органа местного самоуправления при осуществлении Регионального контроля

5.1. Лицом, уполномоченным на рассмотрение жалобы на решения, действия (бездействие) министерства и его уполномоченных лиц, указанных в подпунктах «б» – «ё» подпункта 1 пункта 1.3 Положения, является министр. Лицом, уполномоченным на рассмотрение жалобы на решения, действия (бездействие) уполномоченного органа местного самоуправления и его уполномоченных лиц, указанных в подпунктах «б», «в» подпункта 2 пункта 1.3 Положения, является Глава.

5.2. Жалоба подлежит рассмотрению министерством либо уполномоченным органом местного самоуправления в течение двадцати рабочих дней со дня ее регистрации. В случае если для рассмотрения жалобы необходимо истребование дополнительной информации и документов, относящихся к предмету жалобы, указанный срок может быть продлен соответственно министерством либо уполномоченным органом местного самоуправления на двадцать рабочих дней, с уведомлением контролируемого лица, направившего жалобу, о продлении срока рассмотрения жалобы в срок не позднее одного рабочего дня со дня принятия решения о продлении срока рассмотрения жалобы, в порядке, предусмотренном статьями 21, 98 Федерального закона № 248-ФЗ.

5.3. Министерство либо уполномоченный орган местного самоуправления вправе запросить у контролируемого лица, подавшего жалобу, дополнительную информацию и документы, относящиеся к предмету жалобы. Контролируемое лицо вправе представить указанную информацию и документы в течение пяти рабочих дней с момента направления запроса. Течение срока рассмотрения жалобы приостанавливается с момента направления запроса о предоставлении дополнительной информации и документов, относящихся к предмету жалобы, до момента получения их запросившим уполномоченным органом местного самоуправления либо министерством, но не более чем на пять рабочих дней с момента направления запроса. Неполучение от контролируемого лица дополнительной информации и документов, относящихся к предмету жалобы, не является основанием для отказа в рассмотрении жалобы.»;

в пункте 6.1 слова «деятельности министерства» заменить словами «деятельности министерства и уполномоченных органов местного самоуправления»;

приложения № 1, 2 изложить в редакции согласно приложениям № 1, 2.

2. Опубликовать постановление в краевой государственной газете «Наш Красноярский край» и на «Официальном интернет-портале правовой информации Красноярского края» ([www.zakon.krskstate.ru](http://www.zakon.krskstate.ru)).

3. Постановление вступает в силу в день, следующий за днем его официального опубликования.



Первый заместитель  
Губернатора края –  
Председатель  
Правительства края

С.В. Верецагин

Приложение № 1  
к постановлению Правительства  
Красноярского края  
от 26.12.2023 № 1052-п

Приложение № 1  
к Положению о региональном  
государственном контроле (надзоре)  
на автомобильном транспорте,  
городском наземном электрическом  
транспорте и в дорожном хозяйстве

Критерии отнесения деятельности граждан и организаций к определенной категории риска при осуществлении регионального государственного контроля (надзора) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве на территории Красноярского края

1. Отнесение деятельности по перевозке пассажиров и багажа автомобильным транспортом по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок к определенной категории риска основывается на соответствии хотя бы одному из следующих критериев:

№ п/п	Категория риска	Критерии отнесения деятельности по перевозке пассажиров и багажа автомобильным транспортом по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок к категории риска
1	2	3
1	Чрезвычайно высокий риск*	1. Юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем, осуществляющим деятельность по перевозке пассажиров и багажа автомобильным транспортом по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок, не исполнено предписание об устранении выявленных нарушений, выданное по результатам контрольного (надзорного) мероприятия, проведенного в текущем и предшествующем годах. 2. В течение шести месяцев, предшествующих дате принятия решения об отнесении деятельности контролируемого лица к категории чрезвычайно высокого риска, поступило 15 и более обращений от граждан, организаций, государственных органов, органов местного самоуправления с достоверной информацией о фактах нарушения контролируемым лицом обязательных требований, являющихся

1	2	3
		предметом регионального государственного контроля (надзора) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве
2	Значительный риск*	<p>1. Юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем, осуществляющим деятельность по перевозке пассажиров и багажа автомобильным транспортом по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок, исполнено предписание об устранении выявленных нарушений, выданное по результатам контрольного (надзорного) мероприятия, проведенного в текущем и предшествующем годах.</p> <p>2. В течение шести месяцев, предшествующих дате принятия решения об отнесении деятельности контролируемого лица к категории значительного риска, поступило от 10 до 14 обращений от граждан, организаций, органов государственной власти, органов местного самоуправления с достоверной информацией о фактах нарушения контролируемым лицом обязательных требований, являющихся предметом регионального государственного контроля (надзора) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве</p>
3	Низкий риск	Отсутствие на дату принятия решения об отнесении деятельности контролируемого лица к категории риска оснований для присвоения категорий чрезвычайно высокого или значительного риска

\* Категория риска присваивается при наличии критериев под номерами 1 и (или) 2. Если имеется один критерий из категории чрезвычайно высокого риска, а другой критерий из категории значительного риска, то присваивается категория чрезвычайно высокого риска.

2. Отнесение деятельности по осуществлению работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения (далее – автомобильные дороги) и искусственных дорожных сооружений на них (включая требования к дорожно-строительным материалам и изделиям) в части обеспечения сохранности автомобильных дорог, деятельности по эксплуатации объектов дорожного сервиса, размещенных в полосах отвода и (или) придорожных полосах автомобильных дорог, с учетом тяжести причинения вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям (далее – тяжесть) разделяется на группы тяжести «А», «Б», «В», «Г», «Д».

2.1. К группе тяжести «А» относятся:

1) деятельность по осуществлению работ по капитальному ремонту,

ремонту и содержанию автомобильных дорог и искусственных дорожных сооружений на них (включая требования к дорожно-строительным материалам и изделиям) в части обеспечения сохранности автомобильных дорог, отнесенных к I технической категории;

2) деятельность по эксплуатации объектов дорожного сервиса, размещенных в полосах отвода и (или) придорожных полосах автомобильных дорог, отнесенных к I технической категории.

2.2. К группе тяжести «Б» относятся:

1) деятельность по осуществлению работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог и искусственных дорожных сооружений на них (включая требования к дорожно-строительным материалам и изделиям) в части обеспечения сохранности автомобильных дорог, отнесенных к II технической категории;

2) деятельность по эксплуатации объектов дорожного сервиса, размещенных в полосах отвода и (или) придорожных полосах автомобильных дорог, отнесенных к II технической категории.

2.3. К группе тяжести «В» относятся:

1) деятельность по осуществлению работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог и искусственных дорожных сооружений на них (включая требования к дорожно-строительным материалам и изделиям) в части обеспечения сохранности автомобильных дорог, отнесенных к III технической категории;

2) деятельность по эксплуатации объектов дорожного сервиса, размещенных в полосах отвода и (или) придорожных полосах автомобильных дорог, отнесенных к III технической категории.

2.4. К группе тяжести «Г» относятся:

1) деятельность по осуществлению работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог и искусственных дорожных сооружений на них (включая требования к дорожно-строительным материалам и изделиям) в части обеспечения сохранности автомобильных дорог, отнесенных к IV технической категории;

2) деятельность по эксплуатации объектов дорожного сервиса, размещенных в полосах отвода и (или) придорожных полосах автомобильных дорог, отнесенных к IV технической категории.

2.5. К группе тяжести «Д» относятся:

1) деятельность по осуществлению работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог и искусственных дорожных сооружений на них (включая требования к дорожно-строительным материалам и изделиям) в части обеспечения сохранности автомобильных дорог, отнесенных к V технической категории;

2) деятельность по эксплуатации объектов дорожного сервиса, размещенных в полосах отвода и (или) придорожных полосах автомобильных дорог, отнесенных к V технической категории.

3. С учетом оценки вероятности наступления негативных событий, которые могут повлечь причинение вреда (ущерба) охраняемым законом



ценностям (далее – вероятность), деятельность по осуществлению работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог и искусственных дорожных сооружений на них (включая требования к дорожно-строительным материалам и изделиям) в части обеспечения сохранности автомобильных дорог, а также деятельность по эксплуатации объектов дорожного сервиса, размещенных в полосах отвода и (или) придорожных полосах автомобильных дорог, разделяется на группы вероятности «1», «2», «3».

### 3.1. К группе вероятности «1» относятся:

наличие на автомобильных дорогах, в отношении которых контролируемое лицо осуществляет деятельность, подлежащую контролю, более одного аварийного события, произошедшего в связи с сопутствующими дорожными условиями, зарегистрированного в течение года, предшествующего году принятия решения об отнесении деятельности контролируемого лица к категории риска;

наличие более одного аварийного события, произошедшего в связи с эксплуатацией объекта дорожного сервиса, размещенного в границах полосы отвода и (или) придорожной полосы автомобильной дороги, в течение года, предшествующего году принятия решения об отнесении деятельности контролируемого лица к категории риска;

наличие в течение года, предшествующего году принятия решения об отнесении деятельности контролируемого лица к категории риска, более одного обращения граждан, организаций, органов государственной власти, органов местного самоуправления о нарушении контролируемым лицом обязательных требований, подтвержденной в результате проведенных контрольных (надзорных) мероприятий.

### 3.2. К группе вероятности «2» относятся:

наличие на автомобильных дорогах, в отношении которых контролируемое лицо осуществляет деятельность, подлежащую контролю, одного аварийного события, произошедшего в связи с сопутствующими дорожными условиями, зарегистрированного в течение года, предшествующего году принятия решения об отнесении деятельности контролируемого лица к категории риска;

наличие одного аварийного события, произошедшего в связи с эксплуатацией объекта дорожного сервиса, размещенного в границах полосы отвода и (или) придорожной полосы автомобильной дороги, в течение года, предшествующего году принятия решения об отнесении деятельности контролируемого лица к категории риска;

наличие в течение года, предшествующего году принятия решения об отнесении деятельности контролируемого лица к категории риска, одного обращения граждан, организаций, государственных органов, органов местного самоуправления о нарушении контролируемым лицом обязательных требований, подтвержденной в результате проведенных контрольных (надзорных) мероприятий.

### 3.3. К группе вероятности «3» относятся:

отсутствие на автомобильных дорогах, в отношении которых контролируемое лицо осуществляет деятельность, подлежащую контролю, аварийных событий, произошедших в связи с сопутствующими дорожными условиями, зарегистрированных в течение года, предшествующего году принятия решения об отнесении деятельности контролируемого лица к категории риска;

отсутствие аварийных событий, произошедших в связи с эксплуатацией объекта дорожного сервиса, размещенного в границах полосы отвода и (или) придорожной полосы автомобильной дороги, в течение года, предшествующего году принятия решения об отнесении деятельности контролируемого лица к категории риска;

отсутствие в течение года, предшествующего году принятия решения об отнесении деятельности контролируемого лица к категории риска, обращений граждан, организаций, органов государственной власти, органов местного самоуправления о нарушении контролируемым лицом обязательных требований, подтвержденной в результате проведенных контрольных (надзорных) мероприятий.

4. Под аварийным событием понимается дорожно-транспортное происшествие в значении, установленном Федеральным законом от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», учитываемое владельцами автомобильных дорог в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 19.09.2020 № 1502 «Об утверждении Правил учета дорожно-транспортных происшествий, об изменении и признании утратившими силу некоторых актов Правительства Российской Федерации».

5. Отнесение деятельности по осуществлению работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог и искусственных дорожных сооружений на них в части обеспечения сохранности автомобильных дорог, деятельности по эксплуатации объектов дорожного сервиса, размещенных в полосах отвода и (или) придорожных полосах автомобильных дорог, к определенной категории риска основывается на соотношении группы тяжести и группы вероятности в следующем порядке:

№ п/п	Категория риска	Группа тяжести	Группа вероятности
1	2	3	4
1	Чрезвычайно высокий риск	А	1
		Б	1
		В	1
		Г	1
2	Значительный риск	А	2, 3
		Б	2
		В	2
		Г	2
		Д	1, 2
3	Низкий риск	Б	3
		В	3
		Г	3
		Д	3

Приложение № 2  
к постановлению Правительства  
Красноярского края  
от 26.12.2023 № 1052-п

Приложение № 2  
к Положению о региональном  
государственном контроле (надзоре)  
на автомобильном транспорте,  
городском наземном электрическом  
транспорте и в дорожном хозяйстве

Индикаторы риска нарушения обязательных требований  
осуществления регионального государственного контроля (надзора)  
на автомобильном транспорте, городском наземном  
электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве

Увеличение количества мест концентрации дорожно-транспортных  
происшествий (далее – ДТП), в которых отсутствуют ДТП по причине  
неудовлетворительных дорожных условий на автомобильных дорогах,  
на 50 % и более по сравнению с предыдущим годом.