



## ПРАВИТЕЛЬСТВО КРАСНОЯРСКОГО КРАЯ

# ПОСТАНОВЛЕНИЕ

08.02.2024

г. Красноярск

№ 86-п

Об утверждении программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Красноярского края и комплексной схемы организации транспортного обслуживания населения общественным транспортом Красноярского края

В соответствии со статьей 103 Устава Красноярского края  
ПОСТАНОВЛЯЮ:

1. Утвердить программу комплексного развития транспортной инфраструктуры Красноярского края согласно приложению № 1.
2. Утвердить комплексную схему организации транспортного обслуживания населения общественным транспортом Красноярского края согласно приложению № 2.
3. Опубликовать постановление на «Официальном интернет-портале правовой информации Красноярского края» ([www.zakon.krskstate.ru](http://www.zakon.krskstate.ru)).
4. Постановление вступает в силу в день, следующий за днем его официального опубликования.



Первый заместитель  
Губернатора края –  
Председатель  
Правительства края

С.В. Верещагин

Приложение № 1  
к постановлению Правительства  
Красноярского края  
от 08.02.2024 № 86-п

**Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Красноярского края**

**1. Паспорт программы**

1	Наименование программы	Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Красноярского края (далее -- Программа)
2	Основание для разработки Программы	1. Градостроительный кодекс Российской Федерации. 2. Статья 103 Устава Красноярского края. 3. Методические рекомендации по разработке документов транспортного планирования субъектов Российской Федерации, утвержденные протоколом заседания рабочей группы проектного комитета по национальному проекту «Безопасные и качественные автомобильные дороги» от 12.08.2019 № ИА-63. 4. Пункт 8.4 Плана мероприятий по реализации федерального проекта «Дорожная сеть» национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» (приложение № 1 к паспорту федерального проекта «Дорожная сеть»)
3	Цели Программы	1. Достижение показателей безопасности дорожного движения. 2. Определение показателей транспортного спроса и транспортной работы по видам транспорта, оптимизация грузовой логистики Красноярского края. 3. Обоснование очередности реализации и объемов затрат на крупные инфраструктурные мероприятия
4	Задачи Программы	анализ социально-экономического развития, текущего и прогнозируемого состояния транспортной инфраструктуры. Обследование параметров работы транспортной системы Красноярского края и подвижности населения в межрегиональном и межмуниципальном сообщении. Установление системы целевых показателей развития и функционирования транспортной системы Красноярского края. Планирование мероприятий по осуществлению дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения (далее – региональные автомобильные дороги). Планирование мероприятий по строительству, ремонту и содержанию железнодорожных путей общего пользования в границах Красноярского края.



		Планирование мероприятий по строительству, реконструкции и эксплуатации аэропортов, речных и морских портов, транспортно-пересадочных узлов, железнодорожных станций и вокзалов, автовокзалов, погрузочно-разгрузочных площадок, складов и терминалов, парков и депо, иных объектов, обеспечивающих функционирование транспортной системы Красноярского края					
5	Целевые показатели развития транспортной инфраструктуры (базовый сценарий)	общий объем передвижений пассажиров на транспорте (перемещения из кордонных районов + транзит + внутренние перемещения личного автотранспорта (далее – ЛА), общественного транспорта (далее – ОТ) и грузового транспорта (далее – ГТ), пасс.	Значения целевых показателей по годам				
			2020	2023	2025	2030	2040
			1 997 720,00	2 006 467,00	2 013 893,00	2 024 405,00	2 024 088,00
		объем передвижений на ОТ, пасс.	859 113,48	866 425,03	870 917,99	872 044,30	867 853,13
		объем передвижений на ЛА, пасс.	987 486,90	988 911,08	996 843,70	1 006 229,54	1 010 103,98
		доля передвижений на ОТ, %	47 %	47 %	47 %	46 %	46 %
		доля передвижений на ЛА, %	53 %	53 %	53 %	54 %	54 %
		среднее время реализации транспортных корреспонденций (далее – корреспонденции) ОТ, мин.	34,65	34,69	33,18	32,30	31,63
		среднее время реализации корреспонденций ЛА, мин.	33,74	33,72	33,74	33,60	33,53
		средняя длина поездки ОТ, км	19,46	19,52	19,98	20,00	20,15
		средняя длина поездки ЛА, км	34,16	33,98	34,40	34,40	34,44
		объем грузовых передвижений, физ. ед	146 120,00	146 131,00	146 131,00	146 131,00	146 130,99
		среднее время реализации корреспонденции, мин.	78,00	78,00	78,00	78,00	76,00
		протяженность автомобильных дорог и улиц, работающих в режиме перегрузки	990,00	1 017,00	792,97	650,00	629,02

		в час пик (загрузка более 70 %), км					
		доля автомобильных дорог и улиц (в обоих направлениях), работающих в режиме перегрузки в час пик (загрузка более 70 %), %	1,16	1,32	1,01	0,82	0,78
		масса выбросов загрязняющих веществ (СО2) в атмосферный воздух от передвижных источников, г/км	19 977,93	19 901,63	20 317,73	20 485,11	20 493,82
		масса выбросов загрязняющих веществ (N <sub>ox</sub> ) в атмосферный воздух от передвижных источников, г/км	8 545,67	8 512,93	8 691,21	8 762,84	8 766,58
6	Сроки и этапы реализации Программы	I этап (2021–2023 гг.), II этап (2024–2025 гг.), III этап (2026–2030 гг.), IV этап (2031–2040 гг.)					
7	Укрупненное описание запланированных мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры	1) мероприятия по развитию сети региональных автомобильных дорог; 2) мероприятия по развитию объектов пассажирского транспорта общего пользования (далее – ПТОП); 3) мероприятия об установлении, изменении, отмене межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа (далее – межмуниципальный маршрут) на территории Красноярского края (для реализации проекта мультимодальной транспортной системы); 4) мероприятия по закупке подвижного состава для организации перевозок пассажиров автомобильным транспортом и внутренним водным транспортом; 5) мероприятия по развитию железнодорожной сети в рамках реализации проекта «Городская электричка» в г. Красноярске; 6) мероприятия по строительству и реконструкцию речных пристаней; 7) мероприятия по нормативному правовому и организационному обеспечению комплексного транспортного обслуживания населения Красноярского края					
8	Объемы и источники финансирования Программы	прогнозный объем финансирования мероприятий Программы составляет 137 259 518,88 тыс. руб. Финансовые затраты и ключевые показатели социально-экономической эффективности Программы на горизонт расчета					

Ключевые показатели социально-экономической эффективности Программы					
капитальные затраты, тыс. руб.	13 409 040,77	27 557 400,89	69 798 826,59	137 378 723,32	137 408 723,32
дисконтированные капитальные затраты, тыс. руб.	11 461 926,80	21 406 211,15	46 734 069,68	79 676 218,84	79 676 218,84
чистый дисконтированный доход, тыс. руб.	-3 199 311,69	2 662 324,56	-7 772 645,69	-17 972 230,24	83 667 921,95
индексы доходности	-0,04	0,03	-0,10	-0,23	1,05
внутренняя норма доходности, %	-23,71 %	22,29 %	н/д	н/д	27,66 %
срок окупаемости, лет	33				

## 2. Анализ условий развития транспортной системы Красноярского края

### 2.1. Анализ положений действующих документов стратегического, транспортного планирования Российской Федерации и Красноярского края

#### 2.1.1. Анализ положений действующих документов стратегического планирования в части фактических и прогнозируемых показателей социально-экономического развития Красноярского края

В настоящем разделе проанализированы следующие действующие документы стратегического планирования Красноярского края:

1) Стратегия социально-экономического развития Красноярского края до 2030 года, утвержденная постановлением Правительства Красноярского края от 30.10.2018 № 647-п (далее – Стратегия социально-экономического развития Красноярского края);

2) прогноз социально-экономического развития Красноярского края на 2022–2036 годы, утвержденный постановлением Правительства Красноярского края от 22.09.2021 № 655-п (далее – Прогноз социально-экономического развития Красноярского края на 2022–2036 годы);

3) Комплексный план транспортного обслуживания населения Красноярского края на средне- и долгосрочную перспективу (до 2030 года) в части пригородных пассажирских перевозок, утвержденный распоряжением Правительства Красноярского края от 24.05.2016 № 384-р (далее – Комплексный план транспортного обслуживания населения Красноярского края на средне- и долгосрочную перспективу);

4) бюджетный прогноз Красноярского края на период до 2036 года, утвержденный постановлением Правительства Красноярского края от 20.02.2023 № 148-п (далее – Бюджетный прогноз Красноярского края на период до 2036 года).

#### 2.1.1.1. Стратегия социально-экономического развития Красноярского края

##### 1. Социально-экономическое положение Красноярского края.

Красноярский край – опорный регион страны, один из лидеров среди субъектов Российской Федерации по важнейшим макроэкономическим показателям численности населения, валовому региональному продукту (далее – ВРП), промышленному производству, объему строительных работ, инвестициям в основной капитал и их вкладу в общие показатели развития страны.

Территория Красноярского края составляет более 2,3 млн кв. км, это второй по площади территории регион страны. На 1 января 2021 года в Красноярском крае проживало 2 855 899 человек, по численности населения Красноярский край в этот период занимал 15-е место среди субъектов Российской Федерации.

Красноярский край является одним из наиболее экономически развитых регионов России. Среди 89 субъектов Российской Федерации Красноярский край занимает 9-е место по объему ВРП и входит в десятку регионов, формирующих более 50 % суммарного ВРП регионов России.

Среднедушевые показатели ВРП в Красноярском крае устойчиво превышают средние по российским регионам: в 2015 году это превышение составило более 27 %. Еще более выраженным (на 61,1 %) является превосходство региона по душевому производству валового регионального продукта над субъектами Российской Федерации, расположенными на территории Сибирского федерального округа (далее – СФО).

Около 60 % ВРП обеспечивает промышленный комплекс Красноярского края. На сегодняшний день промышленностью Красноярского края производится продукции на сумму более полутора триллионов рублей в год (в 2016 году – 1508,4 млрд рублей). Промышленное производство в Красноярском крае устойчиво растет с 1999 года, за исключением кризисных лет. За это время объем промышленного производства в сопоставимых ценах вырос в 2,7 раза, что превосходит рост показателя промышленного производства по России в целом (1,8 раза).

Такой важный показатель экономического и социального благополучия общества, как безработица, составил в 2021 году 3,6 % (по методологии Международной организации труда (далее – МОТ), это один из самых низких показателей среди регионов СФО (средний показатель – 5,8 %). По величине среднедушевых доходов и средней заработной платы Красноярский край – явный и устойчивый лидер среди других регионов СФО (1-е место).

Тем не менее, социальные показатели Красноярского края нельзя считать соответствующими уровню его экономического развития. На сегодняшний день, находясь в десятке лидеров по производству ВРП на душу населения, в масштабах страны Красноярский край занимает лишь 30-е место по уровню доходов и 18-е – по заработной плате населения. Такая ситуация снижает привлекательность Красноярского края для проживания и стимулирует миграционный отток, прежде всего, наиболее квалифицированных, конкурентоспособных на рынке труда специалистов и молодежи.

В последнее десятилетие в Красноярском крае наблюдается положительная динамика важнейших демографических процессов: рост рождаемости, снижение смертности, увеличение ожидаемой продолжительности жизни (с 62,5 года в 2000 году до 69,7 года по данным 2015 года).

Сложной остается и демографическая ситуация в регионе: за 20 лет, прошедшие с 1990 по 2010 год, население Красноярского края вследствие миграционного оттока и естественной убыли сократилось на 323 тыс. человек, или на 10,2 % (в целом по России – на 3,3 %).

В последние годы наметилась положительная тенденция преодоления депопуляции региона. С 2011 года численность населения Красноярского края выросла на 46,2 тыс. человек, однако эта тенденция может стать устойчивой только при условии опережающего социального развития региона,

обеспечивающего высокое качество жизни и привлекательность Красноярского края для проживания и закрепления населения.

## 2. Градостроительная деятельность.

На сегодняшний день общая площадь жилищного фонда Красноярского края составляет почти 70 млн кв. м, ежегодно в Красноярском крае вводится более 1 млн кв. м жилья (2016 год – 1 373,8 тыс. кв. м).

Жилищному комплексу Красноярского края присущ ряд проблем, часть которых является типичной для регионов СФО и России в целом:

высокий объем аварийного жилищного фонда;

большой накопленный объем недоремонта жилищного фонда;

межтерриториальные различия по уровню благоустройства жилья, связанные не только с естественно обусловленной разницей между городом и селом, но и существенной дифференциацией между различными городами Красноярского края в результате сложившейся асимметрии в уровне социально-экономического развития макрорайонов.

## 3. Деятельность в сфере транспорта, дорожная деятельность.

Развитие транспортной системы должно носить сбалансированный и комплексный характер, обеспечивая эффективное сопряжение различных видов транспорта – железнодорожного, автомобильного, авиационного, внутреннего водного.

В предстоящем периоде в области развития железнодорожного транспорта первоочередной задачей является развитие существующей железнодорожной сети и инфраструктуры, прежде всего, комплексное развитие участка Междуреченск – Тайшет южного хода Красноярской железной дороги путем строительства вторых путей и усиления объектов тягового электроснабжения с целью увеличения пропускных способностей станций и перегонов в условиях роста грузооборота.

Учитывая интересы долгосрочного развития Красноярского края, на юге Красноярского края необходимо вернуться к решению проблемы доступности минерально-сырьевой базы и продолжить реализацию крупного межрегионального проекта строительства железнодорожной линии Кызыл – Курагино, обеспечивающей доступ к минерально-сырьевой базе Республики Тыва и перспективным железорудным месторождениям Казырской группы.

В Нижнем Приангарье после завершения строительства и ввода в эксплуатацию железнодорожной ветки Карабула – Ярки с мостовым переходом через р. Ангара ключевым проектом, создающим инфраструктурные условия для дальнейшего развития экономики этой зоны Красноярского края и Сибири в целом, может стать строительство Северо-Сибирской железнодорожной магистрали (далее – СевСиб). Наряду с решением задач развития отдаленных территорий и созданием северного экономического пояса страны строительство СевСиба будет способствовать разгрузке Транссибирской железнодорожной магистрали и обеспечению транспортной безопасности России.

В сфере развития внутреннего водного транспорта, учитывая идущее освоение нефтегазовых ресурсов севера Красноярского края, а в перспективе

и разработку континентального арктического шельфа, необходимо сохранение и развитие Северного морского пути (далее – СМП) и сопряженной транспортной системы «Енисей-СМП». На территории Красноярского края ключевыми проектами, обеспечивающими функционирование и дальнейшее развитие трассы СМП, являются проекты развития арктических портов Диксона, Хатанги, а также строительство удаленного филиала порта Дудинка на мысе Таналау.

Учитывая значимость грузовых и пассажирских перевозок внутренним водным транспортом для обеспечения транспортной доступности, жизнеобеспечения населенных пунктов и реализации инвестиционных проектов на севере Красноярского края, сохранится роль государства как перевозчика. При этом для повышения эффективности перевозок и снижения бюджетных расходов будет обеспечено максимально возможное привлечение к перевозкам частных компаний и оптимизированы логистические схемы доставки людей и грузов.

Продолжится реализация мер, направленных на развитие пассажирских перевозок внутренним водным транспортом, включая создание оптимальной схемы пассажирских перевозок, поддержание пассажирского флота в надлежащем техническом состоянии, ремонт и обеспечение рабочего состояния гидротехнических сооружений, участвующих в процессе перевозок. Комфортное обслуживание пассажиров внутреннего водного транспорта будет обеспечено созданием необходимой инфраструктуры – речных вокзалов, обустроенных пассажирских пристаней.

Развитие воздушного транспорта в качестве первоочередного проекта предусматривает модернизацию международного аэропорта Красноярск имени Д.А. Хворостовского (далее – международный аэропорт Красноярск) со строительством нового пассажирского терминала, реконструкцией перрона и взлётно-посадочной полосы с искусственным покрытием, что позволит создать современные и комфортные условия воздушных перевозок, обеспечить потребности текущего и планируемого пассажиропотока.

С целью обеспечения связанности территории Красноярского края, транспортной доступности и мобильности населения на всей территории Красноярского края продолжится реализация мер, направленных на развитие малой авиации: проведение реконструкции и технического перевооружения аэропортов, обновление парка воздушных судов.

В части развития автомобильного транспорта и дорожного хозяйства с учетом существующих проблем основными направлениями являются:

а) приведение опорной сети автомобильных дорог общего пользования федерального значения (далее – федеральные автомобильные дороги), формирующей основные транспортные коридоры и обеспечивающей межрегиональные связи Красноярского края, в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние на территории Красноярского края;

б) создание дорожной инфраструктуры в районах нового освоения;

в) приведение технического состояния сети региональных автомобильных дорог в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние

на территории Красноярского края;

г) развитие и модернизация автомобильных дорог местного значения на территории городов и сельских населенных пунктов;

д) развитие транспортной системы Красноярской городской агломерации;

е) повышение качества дорожных работ;

ж) обновление подвижного состава автомобильного и городского наземного электрического транспорта.

В части приведения опорной сети федеральных автомобильных дорог, формирующей основные транспортные коридоры и обеспечивающие межрегиональные связи Красноярского края, в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние на территории Красноярского края реализованы проекты по реконструкции и расширению участков автомобильной дороги Р-255 «Сибирь» Новосибирск – Красноярск – Иркутск и строительство на ней обходов городов Канск, Ачинск и других населенных пунктов, а также реконструкция автомобильной дороги Р-257 «Енисей» Красноярск – Абакан – Кызыл – граница с Монголией.

С целью комплексного обустройства федеральных автомобильных дорог реализуются проекты по строительству пешеходных переходов в разных уровнях и устройству искусственного электроосвещения.

В части развития автодорожной инфраструктуры в районах нового освоения приоритетным направлением будет продолжение развития районов Нижнего Приангарья. Ключевым элементом развития автодорожной инфраструктуры этих территорий является строительство автодорожного мостового перехода через р. Енисей в районе п. Высокогорский с отходящими от него автодорогами в направлении Северо-Енисейского района и на правобережье р. Ангара. В восточной части Нижнего Приангарья предусматривается строительство региональных автомобильных дорог, обеспечивающих доступ к нефтегазовым месторождениям Эвенкии, в Саянском районе – автодороги, обеспечивающей освоение месторождений Кингашского рудного узла.

В части развития и модернизации автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории городов и сельских населенных пунктов с целью повышения транспортной доступности и создания комфортной среды проживания в предстоящие годы будет продолжена планомерная работа по приведению в соответствие с нормативными требованиями улично-дорожной сети (далее – УДС) муниципальных образований Красноярского края.

Поэтапный переход на нормативный уровень финансирования работ по содержанию и нормативный объем ремонтных работ в отношении региональных автомобильных дорог, комбинированное воздействие на качество дорожных покрытий средствами содержания и ремонта, переход на преимущественно предупредительный ремонт позволит к 2030 году обеспечить соответствие нормативным требованиям технических характеристик сети региональных автомобильных дорог на всей ее протяженности (в настоящее время не удовлетворяют нормативным



требованиям 33 % общей протяженности дорог). С учетом накопленного недоремонта для приведения и поддержания дорог в нормативном транспортно-эксплуатационном состоянии в 2022–2030 годах ежегодный объем ремонта превысит 1200 км, что потребует увеличения общих расходов на дороги в 2 раза.

Следует отметить, что в Стратегии социально-экономического развития Красноярского края отдельно рассматривается развитие Красноярского края в разрезе макрорайонов: Северный и Приангарский макрорайоны (Северный широтный пояс); Южный, Западный, Центральный и Восточный макрорайоны (Южный широтный пояс).

4. Целевые показатели социально-экономического развития Красноярского края.

В результате реализации Стратегии социально-экономического развития Красноярского края социально Красноярский край должен стать привлекательным для проживания и обеспечить высокое качество жизни населения.

В таблице 2.1.1.1.1 представлена динамика основных показателей социально-экономического развития по этапам реализации Стратегии социально-экономического развития Красноярского края.

Таблица 2.1.1.1.1

№ п/п	Показатель	I этап	II этап	III этап	IV этап
		2021–2023 год	2024–2025 год	2026–2030 год	2031–2040 год
1	2	3	4	5	6
1	Среднегодовая численность населения (на конец периода), тыс. человек	2 862,6	2 895,0	2 910,0– 2 940,0	2 920,0– 2 970,0
2	Уровень общей безработицы по методологии международной организации труда (далее – МОТ) (на конец периода), %	6,2	5,5	≤ 5,0	≤ 5,0
3	Коэффициент естественного прироста, на 1000 человек	1,7	1,0	-0,2	-0,2
4	Обеспеченность населения Красноярского края общей площадью жилья, кв. м/чел.	23,9	25,0	28,0	30,0
5	Объемы годового ввода жилья (среднее за период), тыс. кв. м	1302,4	1370,0	1510,0	1660,0
6	Количество человек, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, человек	19,9	20,6	20,6	20,6

Для этого в перспективе усилия органов государственной власти Красноярский край совместно со всеми заинтересованными участниками реализации Стратегии социально-экономического развития Красноярского края будут направлены на:

формирование условий для существенного укрепления и развития человеческого потенциала Красноярского края как основы всех экономических и социальных преобразований и перехода на траекторию устойчивого демографического роста в регионе;

рост доходов и уровня жизни жителей Красноярского края, который должен быть обеспечен эффективной занятостью населения на основе развития и структурного преобразования экономики с ростом доли квалифицированного труда и высокопроизводительных рабочих мест;

обеспечение для всех категорий населения Красноярского края доступности и высокого качества предоставляемых государственных и социальных услуг в области здравоохранения, образования, культуры, физической культуры;

улучшение жилищно-бытовых условий населения Красноярского края, повышение доступности жилья, обеспечение качественными коммунальными услугами, создание комфортных условий жизни;

развитие транспортной инфраструктуры, услуг транспорта и связи, обеспечивающих свободу перемещения и контактов, беспрепятственный доступ к глобальным информационным ресурсам;

обеспечение благоприятной окружающей среды, экологической безопасности населения;

обеспечение в рамках полномочий Красноярского края и в соответствии с проводимой федеральной государственной политикой общественной безопасности и личной безопасности жителей Красноярского края, включая защищенность от преступных и противоправных действий, чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера.

Исходя из того, что ожидается увеличение среднегодовой численности населения, но при этом снижение коэффициента естественного прироста, можно сделать вывод, что увеличение численности населения будет происходить за счёт миграционного прироста, который может быть связан с ожидаемым созданием новых высокооплачиваемых рабочих мест и реализацией инвестиционных проектов по созданию и развитию производств, с развитием обеспечивающих секторов и отраслей социальной сферы.

#### 2.1.1.2. Прогноз социально-экономического развития Красноярского края на 2022–2036 годы

##### 1. Транспорт.

Деятельность транспортного комплекса Красноярского края будет направлена на развитие дорожной сети, транспортных коммуникаций между административными центрами муниципальных образований с центрами экономического роста, увеличение перевозок воздушным транспортом, модернизацию транспортной инфраструктуры и обновление парка автотранспортных средств.

С учетом ситуации, складывающейся в транспортном комплексе, прогнозируемых темпов роста промышленного производства, реальных

доходов населения в деятельности организаций транспорта в среднесрочной перспективе прогнозируется положительная динамика.

В соответствии с Прогнозом социально-экономического развития Красноярского края на 2022–2036 годы объем перевезенных грузов всеми видами транспорта увеличится с 136,5 млн тонн в 2022 году (оценка) до 144,3 млн тонн в 2022 году и 155,6 млн тонн в 2024 году. Средний ежегодный прирост объема перевезенных грузов в 2022–2024 годах составит 4,5 %. На динамику перевозки грузов окажут влияние результаты реализации инвестиционных проектов в металлургическом, нефтедобывающем, лесном и строительном комплексах Красноярского края. Средний ежегодный прирост количества перевезенных пассажиров в 2022–2024 годах составит около 3 %.

На динамику пассажиропотока положительное влияние оказало увеличение пассажирских перевозок воздушным транспортом в результате ввода в эксплуатацию в 2022 году магистральной рулежной дорожки, которая позволила увеличить пропускную способность международного аэропорта Красноярска, а также способствовала расширению маршрутной сети межрегиональных перевозок и открытию на базе международного аэропорта Красноярск авиационного транспортного узла компании ПАО «Аэрофлот – Российские авиалинии». В связи с модернизацией инфраструктуры международного аэропорта Красноярск пассажиропоток воздушного транспорта возрастет с 3,2 млн пассажиров до 4,7 млн к 2024 году.

В целом по виду деятельности «Транспортировка и хранение» в соответствии с Прогнозом социально-экономического развития Красноярского края на 2022–2036 годы объем отгруженных товаров увеличился до 286,0 млрд рублей в 2022 году и 337,5 млрд рублей в 2023 году. За 2022–2024 г. темп прироста по данному виду деятельности в сопоставимых ценах составит 12,7 % при среднем ежегодном приросте 4,0 %.

## 2. Демография.

Среднегодовая численность населения в 2021 году составила 2857,2 тыс. человек (на 6 тыс. человек меньше по сравнению с 2020 годом), к концу 2023 года снизится до 2843,3 тыс. человек. Численность населения трудоспособного возраста на период 2022–2024 г. составит около 58 % от общей численности населения.

В соответствии с консервативным вариантом прогноза, рассчитанным исходя из низкого сценария демографического прогноза Федеральной службы государственной статистики (далее – Росстат), на протяжении 2022–2024 г. наблюдается естественная убыль населения, ожидаемая продолжительность жизни при рождении в 2023 году достигнет 71,8 года, среднегодовая численность населения составит 2823,3 тыс. человек.

## 3. Рынок труда.

В результате реализации комплекса мероприятий по содействию занятости населения на период 2022–2024 годов численность занятых в экономике будет постепенно возрастать от 1405,3 тыс. человек в 2021 году (оценка) до 1408,5 тыс. человек в 2022 году и 1417,1 тыс. человек в 2024 году при одновременном снижении общей численности безработных граждан.

Прогнозируемый уровень общей безработицы в 2022–2024 годах не превысит 0,9 %. Тренд на снижение безработицы будет сохраняться в течение всего периода.

Прогноз потребности в привлечении иностранных работников в организации отдельных видов экономической деятельности на 2022–2024 годы сформирован в соответствии с потребностью рынка труда Красноярского края в специалистах различных отраслей экономики и социальной сферы и с учетом особенностей осуществления трудовой деятельности иностранными гражданами.

В связи с территориальной спецификой размещения производительных сил по территории Красноярского края на рынке труда сохраняются проблемы профессионально-квалификационного несоответствия спроса и предложения рабочей силы, в результате чего определенная часть рабочих мест остается вакантной.

Ежегодно около 4,0 % рабочих мест от числа занятых в экономике Красноярского края заняты иностранными работниками.

Основное количество иностранных работников занято в строительстве (26 %), оптовой и розничной торговле и ремонте автотранспортных средств (10 %), обрабатывающих производствах (6 %), деятельности административной и сопутствующих дополнительных услугах (22 %), транспорте и связи (3 %).

#### 2.1.1.3. Комплексный план транспортного обслуживания населения Красноярского края на средне- и долгосрочную перспективу

Комплексный план транспортного обслуживания населения Красноярского края на средне- и долгосрочную перспективу проанализирован в части пригородных пассажирских перевозок, ключевыми приоритетами транспортного развития являются:

1) улучшение уровня транспортной обеспеченности населения на уровне, предусмотренном государственной программой Красноярского края «Развитие транспортной системы», утвержденной постановлением Правительства Красноярского края от 30.09.2013 № 510-п (далее – государственная программа Красноярского края «Развитие транспортной системы»);

2) оптимизация маршрутной сети в соответствии с темпами социально-экономического и территориального развития Красноярского края;

3) повышение эффективности бюджетных расходов на развитие транспортной системы Красноярского края.

Целевые значения параметров транспортного обслуживания и ожидаемые значения параметров транспортного обслуживания по инерционному и оптимизированному сценариям приведены в таблице 2.1.1.3.1 на основании данных Комплексного плана транспортного обслуживания населения Красноярского края на средне- и долгосрочную перспективу.

Сбалансированная система параметров транспортного обслуживания населения Красноярского края на перспективу до 2030 года (инерционный и оптимизированный сценарий) приведена в таблице 2.1.1.3.1.

Таблица 2.1.1.3.1

№ п/п	Наименование параметра	Ед. изм.	Целевое значение	2030 год	
				инерционный	оптимизированный
1	2	3	4	5	6
1	Объем перевозки пассажиров	тыс. пасс.	18557,8	18557,8	22378,6
1.1	Железнодорожный транспорт	тыс. пасс.	6525,8	6525,8	10146,6
1.2	Автомобильный транспорт	тыс. пасс.	12000,0	12000,0	12200,0
1.3	Внутренний водный транспорт	тыс. пасс.	32,0	32,0	32,0
2	Коэффициент мобильности пассажиров				
2.1	Железнодорожный транспорт	пасс./чел.	2,16	2,16	7,32
2.2	Автомобильный транспорт	пасс./чел.	4,11	4,11	4,18
2.3	Внутренний водный транспорт	пасс./чел.	0,01	0,01	0,01
3	Доля жителей, имеющих доступ к регулярному транспортному обслуживанию	%			
3.1	Железнодорожный транспорт	%	51	51	60,00
3.2	Автомобильный транспорт	%	95	94,90	97,00
3.3	Внутренний водный транспорт	%	0,4	0,5	0,5
4	Количество сельских населенных пунктов, не имеющих связи по дорогам с твердым покрытием с сетью дорог общего пользования, но обеспеченных автодорожной связью с ближайшей железнодорожной станцией, морским или речным портом (пристанью),	ед.	20	20	20

1	2	3	4	5	6
	аэропортом				
4.1	Железнодорожный транспорт	количество муниципальных образований	30	30	28
4.2	Автомобильный транспорт	количество муниципальных образований	30	30	27
4.3	Внутренний водный транспорт	количество муниципальных образований	5	5	5
5	Плотность транспортной сети	км/кв. км			
5.1	Железнодорожный транспорт	км/кв. км		0,900	0,900
5.2	Автомобильный транспорт	км/кв. км		12,000	12,250
5.3	Внутренний водный транспорт	км/кв. км		3,300	3,300
6	Общий объем субсидий	млн руб.	733,79	733,79	748,99
6.1	Бюджет Красноярского края	млн руб.	733,79	733,79	748,99
6.1.1	Железнодорожный транспорт	млн руб.	659,80	659,80	675,00
6.1.2	Автомобильный транспорт	млн руб.	51,29	51,29	51,29
6.1.3	Внутренний водный транспорт	млн руб.	22,70	22,70	22,70
6.2	Федеральный бюджет	млн руб.	0,00	0,00	0,00
7	Отношение темпов роста тарифов к среднему темпу роста номинальных доходов населения	%	96,00	96,00	97,00
8	Уровень автомобилизации населения	ед./1000 чел.	320	320	320
9	Убыток от осуществления пригородных пассажирских перевозок	млн руб.	733,79	748,99	744,71
9.1	Железнодорожный транспорт	млн руб.	659,80	659,80	675,00
9.2	Автомобильный транспорт	млн руб.	51,29	51,29	51,29
9.3	Внутренний водный транспорт	млн руб.	22,70	22,70	22,70
10	Величина непокрытых убытков	млн руб.	0,00	0,00	0,00

1	2	3	4	5	6
	от осуществления пригородных пассажирских перевозок				

#### 2.1.1.4. Бюджетный прогноз Красноярского края на период до 2036 года

Данные о прогнозе основных характеристик краевого бюджета в 2026–2036 годах (в млн руб.) (таблица 2.1.1.4.1) приведены в соответствии с таблицей 3 приложения к Бюджетному прогнозу Красноярского края на период до 2036 года.

Таблица 2.1.1.4.1

№ п/п	Наименование показателя	2026 год	2031 год	2036 год
1	2	3	4	5
1	Доходы бюджета, итого	342623,4	448829,4	487329,5
	в т.ч. налоговые и неналоговые доходы	342623,4	448829,4	487329,5
2	Расходы бюджета	345890,2	401823,5	487329,5
	в т.ч. за счет собственных расходов	345890,2	401823,5	487329,5
2.1	Расходы на финансовое обеспечение реализации государственных программ Красноярского края	306227,9	353799,8	429181,7
2.2	Непрограммные расходы	39662,3	48023,7	58147,8
3	Дефицит/профицит	- 3266,7	47005,9	0,0
4	Госдолг (на конец года)	122386,6	57255,4	0,0

#### 2.1.2. Анализ положений действующих документов стратегического планирования в части планируемого развития системы расселения и застройки (включая данные о размещении объектов капитального строительства федерального и регионального значения)

В настоящем разделе проанализированы следующие действующие документы стратегического планирования Красноярского края:

- 1) Стратегия социально-экономического развития Красноярского края;
- 2) Схема территориального планирования Красноярского края, утвержденная постановлением Правительства Красноярского края от 26.07.2011 № 449-п (далее – Схема территориального планирования Красноярского края).

##### 2.1.2.1. Стратегия социально-экономического развития Красноярского края

В соответствии со Стратегией социально-экономического развития Красноярского края к 2030 году развитие жилищного строительства обеспечит повышение доступности и качества жилья для населения. Объемы годового

ввода жилья в регионе вырастут в 1,3–1,4 раза.

В целом в период до 2030 года будет введено около 20 млн кв. м жилья, ежегодно на каждого жителя Красноярского края будет вводиться от 0,4 до 0,6 кв. м нового жилья, доступного и отвечающего требованиям энергоэффективности, экологичности, обеспечивающего комфортные условия проживания. Более трети вводимого жилья составит малоэтажное строительство. К 2030 году обеспеченность населения Красноярского края общей площадью жилья увеличится до 30 кв. м.

Общая площадь жилья, введенного (приобретенного) в целях переселения граждан из аварийного жилищного фонда, составит более 300 тыс. кв. м. В последующие годы начнется реализация программы переселения жителей и ликвидации жилищного фонда, признанного аварийным после 1 января 2012 года, результатом которой станет полная ликвидация аварийного жилья на территории Красноярского края.

В результате создания системы капитального ремонта многоквартирных домов доля домов, требующих капитального ремонта, будет снижена почти вдвое (с 55 до 30 %).

Высокое качество возводимого жилья будет обеспечено использованием современных строительных материалов, учитывающих климатические условия Сибири, а также эффективных технологий строительства и эксплуатации зданий.

Проводимая градостроительная политика будет ориентирована на комплексную застройку и инфраструктурное обеспечение территорий в соответствии с утвержденными документами территориального планирования. При этом в городах комплексное развитие микрорайонов будет предусматривать также максимально возможное обеспечение жителей услугами и работой в пределах пешеходной доступности, что позволит перераспределить транспортные потоки и снизить нагрузку на городскую инфраструктуру.

Особая территориальная политика будет реализовываться для Северного макрорайона. Избыточное некоренное население планируется сокращать путём переселения в территории с благоприятными климатическими условиями (Южный макрорайон). При этом на территории Южного макрорайона в результате активного строительства жилья и создания новых поселков коттеджного типа, в том числе по программам переселения жителей из районов Крайнего Севера, ликвидации ветхого и аварийного жилья, будет происходить изменение системы расселения с существенным повышением качества городской среды.

#### 2.1.2.2. Схема территориального планирования Красноярского края

Одним из ключевых условий закрепления и привлечения населения для проживания на территории Красноярского края является обеспечение доступным жильем и комфортными условиями проживания, в связи с этим важным стратегическим направлением развития Красноярского края является



создание благоприятных условий жизнедеятельности, повышение качества среды обитания и формирование эффективного жилищно-коммунального хозяйства.

По объемам жилищного строительства Красноярский край стабильно входит в тройку лидеров среди регионов СФО – в 2018 году было введено 1148,5 тыс. кв. м жилья (108,7 % к 2017 году). Удельный вес аварийного жилищного фонда в целом по Красноярскому краю по состоянию на 1 января 2018 года составлял 0,6 % (по России – 2,6 %).

В соответствии со Стратегией социально-экономического развития Красноярского края к 2030 году показатель обеспеченности жильем на территории г. Красноярска составит 27 кв. м на человека.

В рамках Указа Президента Российской Федерации от 07.05.2018 № 204 «О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024 года» (далее – Указ Президента) было обозначено целевое значение объемов жилищного строительства – не менее 120 млн кв. м в год к 2024 году.

Во исполнение Указа Президента подготовлен национальный проект «Жилье и городская среда», в рамках реализации которого к 2024 году общий объем ввода жилищного строительства на территории Красноярского края составит 8 216 тыс. кв. м.

### 2.1.3. Анализ положений действующих документов стратегического планирования в части планируемого развития транспортной инфраструктуры на территории Красноярского края

В настоящем разделе проанализированы следующие документы стратегического планирования федерального и регионального уровней:

Схема территориального планирования Российской Федерации в области федерального транспорта (железнодорожного, воздушного, морского, внутреннего водного транспорта) и автомобильных дорог федерального значения, утвержденная распоряжением Правительства Российской Федерации от 19.03.2013 № 384-р (далее – Схема территориального планирования Российской Федерации);

Транспортная стратегия Российской Федерации до 2030 года с прогнозом на период до 2035 года, утвержденная распоряжением Правительства Российской Федерации от 27.11.2021 № 3363-р (далее – Транспортная стратегия Российской Федерации до 2030 года с прогнозом на период до 2035 года);

Транспортная стратегия Красноярского края до 2030 года, утвержденная приказом министерства транспорта Красноярского края от 09.01.2018 № 6/2-н (далее – Транспортная стратегия Красноярского края до 2030 года);

государственная программа Красноярского края «Развитие транспортной системы»;

Схема территориального планирования Красноярского края;  
схемы территориального планирования субъектов Российской Федерации, имеющих с Красноярским краем общую границу;

Комплексный план транспортного обслуживания населения Красноярского края на средне- и долгосрочную перспективу;  
перечень инвестиционных проектов, реализуемых в составе комплексного инвестиционного проекта «Енисейская Сибирь», утвержденный распоряжением Правительства Российской Федерации от 29.03.2019 № 571-р (далее – перечень инвестиционных проектов).

### 2.1.3.1. Схема территориального планирования Российской Федерации

В соответствии со Схемой территориального планирования Российской Федерации в границах Красноярского края предусмотрены следующие мероприятия по строительству и реконструкции объектов федерального значения (с учётом реализации мероприятий в других субъектах Российской Федерации):

1) до 2025 года:

Междуреченск – Тайшет, комплексная реконструкция железнодорожных путей общего пользования пропускной способностью 64 пары поездов в сутки (Кемеровская область, г. Междуреченск, Междуреченский район, Республика Хакасия, г. Абакан, Аскизский, Усть-Абаканский, Алтайский районы, Красноярский край, г. Минусинск, Минусинский, Курагинский, Манский, Партизанский, Рыбинский, Саянский, Ирбейский, Иланский районы, Иркутская область, г. Тайшет, Тайшетский район);

Саянская – Кошурниково, реконструкция 3 тоннелей общей протяженностью 5 км – Первого Джебского (Курагинский район), Крольского (Манский, Курагинский районы) и Манского (Партизанский район);

станция Ачинск-1, реконструкция станции (Красноярский край, Ачинский район, городской округ г. Ачинск) пропускной способностью 85 пар поездов в сутки;

Нижевартовск – Белый Яр – Усть-Илимск, строительство участка СевСибА протяженностью 1892 км в целях развития и обслуживания промышленной зоны в Нижнем Приангарье (кроме участка Ельчимо – Чадобец) (Нижевартовский, Каргасокский, Верхнекетский, Чаинский, Колпашевский, Александровский, Парабельский, Богучанский, Кежемский, Мотыгинский районы, гг. Енисейск, Лесосибирск, Енисейский район, г. Усть-Илимск, Усть-Илимский район);

Ельчимо – Чадобец, строительство участка СевСибА протяженностью 110 км (Кежемский, Богучанский районы);

Кызыл – Курагино, строительство железнодорожной линии пропускной способностью 19 пар поездов в сутки в увязке с освоением минерально-сырьевой базы Республики Тыва (Курагинский, Каратузский, Ермаковский районы Красноярского края, Пий-Хемский, Кызылский кожууны Республики Тыва);

Карабула – Ярки, строительство новой железнодорожной линии протяженностью 42 км в целях реализации проекта комплексного развития Нижнего Приангарья (Богучанский район);

автомобильная дорога Р-255 «Енисей» – от Красноярска через Абакан, Кызыл до границы с Монголией (Красноярский край, Балахтинский, Березовский районы, г. Дивногорск, Емельяновский, Ермаковский, Козульский районы, г. Красноярск, г. Минусинск, Минусинский, Новоселовский, Шушенский районы, Республика Тыва, г. Кызыл, Кызылский, Пий-Хемский, Тандинский, Тес-Хемский, Эрзинский районы, Республика Хакасия, г. Абакан, Алтайский, Богградский, Усть-Абаканский районы, г. Черногорск), строительство и реконструкция участков автомобильной дороги, в том числе на подходах к многостороннему автомобильному пункту пропуска через государственную границу Российской Федерации;

автомобильная дорога Р-254, Р-255, Р-258 «Байкал» от Челябинска через Курган, Омск, Новосибирск, Кемерово, Красноярск, Иркутск, Улан-Удэ до Читы (Курганская область, Белозерский, Варгашинский, Кетовский районы, г. Курган, Лебяжьеvский, Макушинский, Мишкинский, Петуховский, Шумихинский, Щучанский, Юргамышский районы, Новосибирская область, Барабинский, Каргатский, Коченевский, Куйбышевский районы, г. Новосибирск, Новосибирский район, г. Обь, Татарский, Убинский, Чановский, Чулымский районы, Омская область, Азовский, Немецкий, Национальный, Исилькульский, Калачинский, Кормиловский, Марьяновский, Москаленский районы, г. Омск, Омский район, Тюменская область, Исетский, Тюменский районы, г. Тюмень, Челябинская область, г. Копейск, Красноармейский район, г. Челябинск, Красноярский край, Нижнеингашский район, Забайкальский край, Петровск-Забайкальский, Улетовский, Хилокский районы, Чита, Читинский район, Иркутская область, г. Иркутск, Иркутский, Слюдянский районы, г. Шелехов, Шелеховский район, Республика Бурятия, Иволгинский, Кабанский, Мухоршибирский, Прибайкальский, Тарбагатайский районы, г. Улан-Удэ, Кемеровская область, Березовский, Ижморский районы, г. Кемерово, Кемеровский район, г. Мариинск, Мариинский район, г. Топки, Топкинский, Тяжинский, Чебулинский районы, г. Юрга, Юргинский район, Красноярский край, г. Ачинск, Ачинский, Березовский, Боготольский, Емельяновский, Иланский районы, г. Канск, Канский, Козульский районы, г. Красноярск, Манский, Нижнеингашский, Рыбинский, Уярский районы, Новосибирская область, Болотнинский, Мошковский районы, г. Новосибирск, Новосибирский район, Томская область, г. Томск, Томский район), строительство и реконструкция участков автомобильной дороги;

аэропортовый комплекс Диксон, реконструкция взлетно-посадочной полосы, рулежных дорожек, перрона, водосточно-дренажной системы, замена светосигнального оборудования, строительство (реконструкция) аварийно-спасательной станции (Красноярский край, Таймырский Долгано-Ненецкий муниципальный район). Искусственная взлетно-посадочная полоса 1520 x 20 м;

аэропортовый комплекс г. Енисейска, реконструкция взлетно-посадочной полосы, рулежных дорожек, перрона, водосточно-дренажной системы, установка светосигнального оборудования, строительство (реконструкция) аварийно-спасательной станции (Красноярский край, Енисейский район),

искусственная взлетно-посадочная полоса 2190 x 42 м, количество мест стоянки воздушных судов – 46;

аэропортовый комплекс г. Игарки, реконструкция взлетно-посадочной полосы, рулежных дорожек, перрона, водосточно-дренажной системы, замена светосигнального оборудования, строительство (реконструкция) аварийно-спасательной станции (Красноярский край, г. Игарка). Искусственная взлетно-посадочная полоса 2512 x 46 м, количество мест стоянки воздушных судов – 18;

аэропортовый комплекс «Горный», реконструкция взлетно-посадочной полосы, рулежных дорожек, перрона, водосточно-дренажной системы, установка светосигнального оборудования, строительство (реконструкция) аварийно-спасательной станции (Красноярский край, п. Тура Эвенкийского муниципального района). Искусственная взлетно-посадочная полоса 1409 x 28 м;

аэропортовый комплекс с. Туруханск, реконструкция взлетно-посадочной полосы, рулежных дорожек, перрона, установка светосигнального оборудования (Туруханский район). Искусственная взлетно-посадочная полоса 1800 x 28 м;

аэропортовый комплекс п. Шушенское, реконструкция взлетно-посадочной полосы, рулежных дорожек, перрона, водосточно-дренажной системы, замена светосигнального оборудования, строительство (реконструкция) аварийно-спасательной станции (Красноярский край, Шушенский район). Искусственная взлетно-посадочная полоса 1800 x 36 м;

аэропорт г. Норильска (Алыкель), развитие аэропорта, включая реконструкцию взлетно-посадочной полосы, рулежных дорожек, перрона, водосточно-дренажной системы, замена светосигнального оборудования, строительство (реконструкция) аварийно-спасательной станции (Красноярский край, г. Норильск). Искусственная взлетно-посадочная полоса 3430 x 45 м, количество мест стоянки воздушных судов – 21;

морской порт Дудинка, строительство морского терминала для перевалки нефти мощностью до 5 млн тонн в год и грузов, необходимых для обустройства и эксплуатации нефтегазовых месторождений (Красноярский край, мыс Таналау);

морской порт Диксон, строительство угольного терминала в районе мыса Чайка с грузооборотом 10 млн тонн в год, строительство терминала в бухте Север для отгрузки нефти с Пайяхской группы месторождений мощностью до 25 млн тонн в год, строительство угольного терминала на базе Сырадасайского угольного месторождения мощностью до 4,5 млн тонн в год (Красноярский край, Таймырский Долгано-Ненецкий муниципальный район);

комплексная реконструкция гидротехнических сооружений и внутренних водных путей Сибири и Дальнего Востока включает мероприятия по реконструкции Красноярского судоподъемника (г. Дивногорск, Красноярский край), восстановлению водных трасс на р. Енисей (участок водного пути от г. Красноярска до устья р. Ангары);

развитие Красноярского международного авиатранспортного узла (Красноярский край, Емельяновский район) с целью создания единого узлового аэропорта и увеличения к 2030 году пассажиропотока до 5,3 млн человек и грузопотока до 266,7 тыс. тонн грузов, включает в себя следующие объекты:

а) аэродром Черемшанка, реконструкция с удлинением взлетно-посадочной полосы (строительство новой полосы), реконструкция пассажирского терминала, соединительных рулежных дорожек, сопредельной части перрона;

б) международный аэропорт Красноярск, реконструкция перрона и искусственной взлетно-посадочной полосы, расширение пассажирского терминала;

2) до 2030 года:

Ярки – Ельчимо, Чадобец – Чадобецкий горно-обогатительный комбинат, Чадобец – Кода, строительство грузообразующих линий в Нижнем Приангарье протяженностью 197 км (Богучанский, Кежемский);

Игарка – Норильск – Уренгой – Салехард с дальнейшим переходом на левый берег р. Оби в г. Лабытнанги протяженностью 285 км (г. Игарка, Норильск, Дудинка);

Русское – Игарка протяженностью 482 км (Красноселькупский район, г. Игарка, Туруханский район);

Красноярск (Бугач) – Кемчуг, строительство третьего железнодорожного пути общего пользования протяженностью 87,3 км (г. Красноярск, Козульский, Емельяновский районы);

Русское – Игарка – Норильск протяженностью 652 км (Красноселькупский район, г. Игарка, Туруханский район, г. Норильск, Дудинка), строительство технологической линии;

Карабула – Ельчимо протяженностью 63 км (Богучанский район), строительство технологической линии;

Новосибирск – Красноярск протяженностью 762 км (Новосибирский, Мошковский, Болотнинский, Юргинский, Яшкинский, Яйский, Ижморский, Мариинский, Тяжинский, Боготольский, Ачинский, Козульский, Емельяновский, Березовский), организация скоростного движения на участках железных дорог;

Хатанга, развитие аэропорта (Красноярский край, Таймырский Долгано-Ненецкий муниципальный район), искусственная взлетно-посадочная полоса 2506 x 48 м, количество мест стоянки воздушных судов – 26. Предусматривается реконструкция взлетно-посадочной полосы, рулежных дорожек, перрона, водосточно-дренажной системы, замена светосигнального оборудования, строительство (реконструкция) аварийно-спасательной станции;

Норильск, развитие аэропорта (Красноярский край, г. Норильск), искусственная взлетно-посадочная полоса 3430 x 45 м, количество мест стоянки воздушных судов – 21. Предусматривается реконструкция взлетно-посадочной полосы, рулежных дорожек, перрона, водосточно-дренажной системы, замена светосигнального оборудования, строительство (реконструкция) аварийно-спасательной станции;

Ачинск, развитие аэропорта (Красноярский край, Ачинский район), грунтовая взлетно-посадочная полоса 2300 x 42 м. Предусматривается реконструкция взлетно-посадочной полосы, рулежных дорожек, перрона, водосточно-дренажной системы, замена светосигнального оборудования, строительство (реконструкция) аварийно-спасательной станции;

Дудинка, развитие аэропорта (Красноярский край, г. Дудинка), искусственная взлетно-посадочная полоса 1454 x 28 м. Предусматривается реконструкция взлетно-посадочной полосы, рулежных дорожек, перрона, водосточно-дренажной системы, замена светосигнального оборудования, строительство (реконструкция) аварийно-спасательной станции;

Северо-Енисейск, развитие аэропорта (Красноярский край, Северо-Енисейский район), искусственная взлетно-посадочная полоса 1520 x 21 м. Предусматривается реконструкция взлетно-посадочной полосы, рулежных дорожек, перрона, водосточно-дренажной системы, замена светосигнального оборудования, строительство (реконструкция) аварийно-спасательной станции;

Красноярский укрупненный центр Единой системы организации воздушного движения, строительство и оснащение, площадь земельного участка – до 3600 кв. м (Красноярский край);

Ванавара, реконструкция и техническое перевооружение комплексом средств управления воздушным движением, радиотехнического обеспечения полетов и авиационной электросвязи аэропортов, количество вводимых средств – 3 единицы (Красноярский край, Эвенкийский муниципальный район);

Туруханск, реконструкция и техническое перевооружение комплексом средств управления воздушным движением, радиотехнического обеспечения полетов и авиационной электросвязи аэропортов, количество вводимых средств – 5 единиц (Красноярский край, Туруханский район);

Хатанга, реконструкция и техническое перевооружение комплексом средств управления воздушным движением, количество вводимых средств – 5 единиц (Красноярский край, Таймырский Долгано-Ненецкий муниципальный район);

Красноярск, реконструкция и техническое перевооружение комплексом средств управления воздушным движением, количество вводимых средств – 6 единиц (Красноярский край, г. Красноярск);

Богучаны, реконструкция и техническое перевооружение комплексом средств управления воздушным движением, количество вводимых средств – 2 единицы (Красноярский край, Богучанский район);

Подкаменная Тунгуска, реконструкция и техническое перевооружение комплексом средств управления воздушным движением, количество вводимых средств – 2 единицы (Красноярский край, поселок Бор);

Норильск, реконструкция и техническое перевооружение комплексом средств управления воздушным движением, количество вводимых средств – 5 единиц (Красноярский край, г. Норильск);

п. Тура, реконструкция и техническое перевооружение комплексом средств управления воздушным движением, количество вводимых средств 4 единицы (Красноярский край, п. Тура, Эвенкийский муниципальный район);

Игарка, реконструкция и техническое перевооружение комплексом средств управления воздушным движением, количество вводимых средств – 3 единицы (Красноярский край, г. Игарка);

Енисейск, реконструкция и техническое перевооружение комплексом средств управления воздушным движением, количество вводимых средств – 1 единица (Красноярский край, Енисейский район);

Красноярск, создание сети радиосвязи и передачи данных «воздух – земля» в диапазоне высоких частот, включая строительство региональных и вспомогательных приемо-передающих центров, и подсистемы управления, количество вводимых средств – 1 единица (Красноярский край, г. Красноярск);

Норильск, создание сети радиосвязи и передачи данных «воздух – земля» в диапазоне высоких частот, включая строительство региональных и вспомогательных приемо-передающих центров, и подсистемы управления, количество вводимых средств – 1 единица (Красноярский край, г. Норильск);

Ванавара, создание сети радиосвязи и передачи данных «воздух – земля» в диапазоне высоких частот, включая строительство региональных и вспомогательных приемо-передающих центров, и подсистемы управления, количество вводимых средств – 1 единица (Красноярский край, Эвенкийский муниципальный район);

морской порт Диксон, модернизация причалов и портовых сооружений в целях базирования аварийно-спасательных и гидрографических судов, хранения имущества аварийно-спасательных групп, ликвидации разливов нефти, бункеровки судов топливом, водой, пополнения судовых запасов и ремонта (Красноярский край, Таймырский Долгано-Ненецкий муниципальный район);

речной порт Красноярск (Красноярский край), создание на базе речного порта Красноярска мультимодальных терминальных комплексов многоцелевого назначения.

#### 2.1.3.2. Схема территориального планирования Красноярского края

В соответствии со Схемой территориального планирования Красноярского края предусмотрены мероприятия по развитию объектов регионального значения в области транспортной инфраструктуры.

#### 2.1.3.3. Схемы территориального планирования субъектов Российской Федерации, имеющих с Красноярским краем общую границу

В данном разделе проанализированы документы территориального планирования субъектов Российской Федерации, имеющих общую границу с Красноярским краем. Перечень документов территориального планирования субъектов Российской Федерации, имеющих с Красноярским краем общую границу, представлен в таблице 2.1.3.3.1.

Согласно утвержденным документам на территории смежных с Красноярским краем субъектов Российской Федерации планируются

мероприятия по строительству и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры, которые будут оказывать воздействие на территорию Красноярского края.

Таблица 2.1.3.3.1

№ п/п	Субъект Российской Федерации	Информация об утверждении документов
1	2	3
1	Иркутская область	постановление Правительства Иркутской области от 06.03.2019 № 203-пп «О внесении изменений в Схему территориального планирования Иркутской области»
2	Кемеровская область	постановление Коллегии Администрации Кемеровской области от 19.11.2009 № 458 «Об утверждении схемы территориального планирования Кемеровской области – Кузбасса»
3	Республика Хакасия	постановление Правительства Республики Хакасия от 14.11.2011 № 763 «Об утверждении схемы территориального планирования Республики Хакасия»
4	Томская область	постановление Администрации Томской области от 10.08.2020 № 392а «О внесении изменений в постановление Администрации Томской области от 08.07.2011 № 204а»
5	Ямало-Ненецкий автономный округ	постановление Правительства ЯНАО от 09.01.2020 № 2-П «Об утверждении Схемы территориального планирования Ямало-Ненецкого автономного округа»

Мероприятия по строительству и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры смежных с Красноярским краем субъектов Российской Федерации приведены в таблице 2.1.3.3.2.

Таблица 2.1.3.3.2

№ п/п	Субъект Российской Федерации	Мероприятие	Этап реализации
1	2	3	4
1	Иркутская область	Строительство и реконструкция автомобильной дороги общего пользования регионального или межмуниципального значения Седаново – Кодинск	до 2035 года
		Строительство участка автомобильной дороги общего пользования регионального или межмуниципального значения «ст. Хребтовая – Новая Игирма – Рудногорск – Тубинский – Усть-Илимск – граница Красноярского края», вдоль трассы, проектируемой СевСибом	до 2025 года
		Строительство автомобильной дороги общего пользования регионального или межмуниципального значения Усть-Илимск – Ванавара	до 2035 года
		Строительство автомобильной дороги общего пользования регионального или межмуниципального значения «Усть-Илимск – Чемдальск – Ванавара»	до 2035 года
2	Кемеровская область	Строительство участка автомобильной дороги Изындаево – Никольск в целях формирования	нет данных



1	2	3	4
		автодорожной связи М-53 Итатский – Шарыново – Абакан	
		Реконструкция автомобильной дороги Усть-Серта – Листвянка – Усть-Колба – Тисуль, категория III	
3	Республика Хакасия	Строительство моста через Енисей в створе Кирово – Шушенское с подведением подъездной автомобильной дороги	расчетный срок (2015–2025 годы)
4	Томская область	Строительство автомобильной дороги Тегульдет – Большая Мурта (Красноярский край)	расчетный срок – 2030 г.
5	Ямало-Ненецкий автономный округ	Автомобильная дорога Красноселькуп – Игарка – Норильск (в границах Ямало-Ненецкого автономного округа), категория III	2027 год

#### 2.1.3.4. Транспортная стратегия Российской Федерации до 2030 года с прогнозом на период до 2035 года

В соответствии с Транспортной стратегией Российской Федерации до 2030 года с прогнозом на период до 2035 года целями развития транспортной системы до 2030 года и на прогнозный период до 2035 года являются:

повышение пространственной связанности и транспортной доступности территорий;

повышение мобильности населения и развитие внутреннего туризма;

увеличение объема и скорости транзита грузов и развитие мультимодальных логистических технологий;

цифровая и низкоуглеродная трансформация отрасли и ускоренное внедрение новых технологий.

Транспортная стратегия Российской Федерации до 2030 года с прогнозом на период до 2035 года направлена на опережающее удовлетворение ожиданий основных пользователей и потребителей транспортного комплекса. Транспортный комплекс также выполняет важные функции по достижению государственных целей в части обеспечения национальной безопасности, экономического роста (в том числе за счет развития смежных отраслей и косвенных эффектов от транспортного комплекса) и связанности территории страны.

Удовлетворение ожиданий основных пользователей достигается за счет формирования технически, технологически и экономически сбалансированной на основе транспортно-экономического баланса транспортной системы.

#### 2.1.3.5. Транспортная стратегия Красноярского края до 2030 года

В соответствии с Транспортной стратегией Красноярского края до 2030 года предусмотрены следующие инвестиционные проекты в разрезе видов транспорта:

- 1) автодорожный комплекс:
  - приведение в нормативное состояние региональных автомобильных дорог Красноярской агломерации;
  - строительство пешеходных переходов и устройство освещения на автомобильных дорогах;
  - реконструкция автомобильной дороги Р-257 «Енисей» (Красноярск – Абакан – Кызыл – граница с Монголией);
  - реконструкция и расширение участков автомобильной дороги Р-255 «Сибирь» (Новосибирск – Красноярск – Иркутск);
  - строительство автодорожного мостового перехода через р. Енисей в районе п. Высокогорского с отходящими от него автомобильными дорогами в направлении Северо-Енисейского района и на правобережье р. Ангары;
  - строительство автомобильных дорог Нижнего Приангарья;
  - строительство обходов городов Канска и Ачинска;
  - развитие сети зимних автомобильных дорог в северных районах Красноярского края в целях обеспечения доступности и качества транспортных услуг для населения в соответствии с социальными стандартами;
  - реконструкция региональной автомобильной дороги «Саяны» на участке Кошурниково – Жайма;
  - реконструкция региональной автомобильной дороги Канск – Абан – Богучаны;
  - капитальный ремонт региональной автомобильной дороги Епишино – Северо-Енисейский;
  - строительство региональной автомобильной дороги Ачинск – Лесосибирск;
  - обеспечение круглогодичного автодорожного сообщения с Эвенкийским муниципальным районом;
  - строительство автомобильной дороги вдоль набережной р. Енисей от Николаевского моста до ул. Лесной;
- 2) железнодорожный транспорт:
  - восстановление сообщения поездами дальнего следования на участке Красноярск – Ачинск – Лесосибирск;
  - комплексное развитие участка Междуреченск – Тайшет южного хода Красноярской железной дороги путем строительства вторых путей;
  - строительство железнодорожной линии Кызыл – Курагино;
  - строительство СевСибя;
  - строительство глубокого железнодорожного северного обхода Красноярска;
  - высокоскоростная магистраль Красноярск – Новосибирск;
- 3) воздушный и внутренний водный транспорт:
  - мероприятия по повышению эффективности организации северного завоза;
  - реконструкция арктических портов Диксона, Хатанги;
  - строительство удаленного филиала порта Дудинка на мысе Таналау;
  - строительство нового пассажирского речного вокзала;

- обновление парка пассажирских судов;
- развитие маршрутной сети речных трамваев с интеграцией их в систему пассажирских перевозок внутри Красноярской городской агломерации;
- строительство базы технического обслуживания и ремонта пассажирских речных судов;
- перспективное развитие авиатранспортного комплекса Красноярского края;
- реновация парка воздушных судов;
- реконструкция и модернизация региональных аэропортов и посадочных площадок;
- развитие внутрирегиональной маршрутной сети.

#### 2.1.3.6. Государственная программа Красноярского края «Развитие транспортной системы»

Целями государственной программы являются:

- развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры;
- повышение доступности транспортных услуг для населения;
- повышение комплексной безопасности дорожного движения;
- создание условий для эффективного, ответственного и прозрачного управления финансовыми ресурсами в рамках выполнения установленных функций и полномочий министерства транспорта Красноярского края.

Перечень объектов государственной и муниципальной собственности Красноярского края, подлежащих строительству, реконструкции, техническому перевооружению или приобретению, приведен в приложении № 7 к государственной программе Красноярского края «Развитие транспортной системы».

#### 2.1.3.7. Комплексный план транспортного обслуживания населения Красноярского края на средне- и долгосрочную перспективу

В соответствии с планом-графиком мероприятий по реализации Комплексного плана транспортного обслуживания населения Красноярского края на средне- и долгосрочную перспективу в части пригородных пассажирских перевозок необходима реализация ряда крупномасштабных проектов:

- организация пассажирского железнодорожного движения по маршруту Базаиха – Соцгород (Железногорск) (срок реализации – 2018–2024 годы);
- обновление электропоездов (срок реализации – 2016–2024 годы);
- увеличение дальности расстояний пригородных перевозок свыше 200 км для железнодорожного транспорта (срок реализации – 2016–2025 годы);
- проект «Городская электричка», включая организацию транспортно-пересадочных узлов (срок реализации – 2016–2026 годы);
- совершенствование и оптимизация маршрутной сети пригородных автомобильных перевозок (срок реализации – 2016–2030 годы).

### 2.1.3.8. Перечень инвестиционных проектов

#### 2.1.3.8.1. Комплексное развитие железнодорожной ветки Междуреченск – Тайшет Красноярской железной дороги

Цель проекта – развитие пропускных способностей Южного хода Транссибирской магистрали. Протяженность железнодорожной ветки Междуреченск – Тайшет – 963 километра, 65 перегонов, из них 22 перегона на двухпутных участках.

Территория реализации: Красноярский край (Минусинский, Курагинский, Партизанский, Саянский, Уярский, Манский, Рыбинский, Ирбейский, Иланский районы), Кемеровская область, Иркутская область.

Инвесторами проекта являются Правительство Российской Федерации и ОАО «РЖД». Объем инвестиций более 40 000 млн рублей.

#### 2.1.3.8.2. Создание международного транспортно-логистического и производственного хаба на базе международного аэропорта Красноярск и аэропорта Черемшанка

В рамках реализации проекта предполагается реконструкция сооружения – рулежные дорожки. Удлинение магистральной рулежной дорожки до торца взлётно-посадочной полосы с искусственным покрытием (далее – ИВПШ), строительство грузопассажирской железнодорожной ветки к международному аэропорту Красноярск, реконструкция перрона международного аэропорта Красноярск, реконструкция ИВПШ к международному аэропорту Красноярск, включая частичную или полную замену асфальтобетонного покрытия ИВПШ и армобетонного основания, реконструкцию водосточно-дренажной сети и светосигнального оборудования; придание территории проекта статуса особой экономической зоны; создание транспортно-логистической и инженерной инфраструктуры; создание транспортного узла для мультимодальной обработки грузов с готовой дорожной, энергетической и инженерной инфраструктурой и сооружениями, предназначенными под осуществление деятельности в сферах транспортной, складской логистики и производства.

Социально-экономические эффекты от реализации проекта: создание новых рабочих мест; интеграция региона в мировую сеть грузоперевозок, перераспределение грузопотоков из основных международных хабов; развитие инвестиционной привлекательности Красноярского края за счет создания новых производств с высокой добавленной стоимостью; увеличение пассажиропотока и грузопотока международного аэропорта Красноярск; создание новых высокотехнологичных промышленных предприятий с отгрузкой продукции как на внутренний рынок, так и на экспорт; создание новой точки роста региональной экономики и предпосылок для опережающего развития Красноярского края.

Инициаторами проекта являются АО «ЭРА Групп» и частные инвесторы

для строительства инфраструктуры. Предварительная оценка совокупных инвестиций: 60 млрд рублей.

Срок реализации проекта: 2020–2027 годы.

### 2.1.3.8.3. Строительство железной дороги Элегест – Кызыл – Курагино

Протяженность железной дороги Элегест – Кызыл – Курагино составит 410 км, её основное назначение – вывоз угля с Элегестского месторождения (Республика Тыва) в объеме до 15 млн тонн в год и выход на Транссибирскую магистраль. Развитие транспортной инфраструктуры будет происходить одновременно со строительством горно-обогатительного комбината на месторождении.

Территория реализации: Курагинский, Каратузский, Ермаковский районы Красноярского края.

Инвестором проекта является АО «Тувинская энергетическая промышленная корпорация».

Срок реализации проекта: 2019–2024 годы.

## 2.2. Анализ параметров и состояния сети дорог Красноярского края (включая оценку качества дорог)

Федеральные автомобильные дороги являются основой транспортного каркаса Красноярского края. Федеральную дорогу Р-255 «Сибирь» Новосибирск – Кемерово – Красноярск – Иркутск поддерживает Транссибирская железнодорожная магистраль, формируя основной широтный транспортный коридор Красноярского края – Транссибирский транспортный коридор.

В таблице 2.2.1 представлена характеристика автомобильных дорог федерального значения на территории Красноярского края (по данным ФКУ УПРДОР «Енисей»):

Р-257 «Енисей» Красноярск – Абакан – Кызыл – Чадан – Хандагайты – граница с Монголией – основное транспортное связующее звено южных районов правобережья Енисея с центром Красноярского края;

Р-255 «Сибирь» Новосибирск – Кемерово – Красноярск – Иркутск (в т.ч. Обход г. Красноярска) – составляющий элемент транспортного коридора Российской Федерации «Запад – Восток» (Центральная Европа – Москва – Екатеринбург – Красноярск – Хабаровск – Владивосток/Находка).

Таблица 2.2.1

№ п/п	Показатель федеральных автомобильных дорог Красноярского края	Федеральные автомобильные дороги		Всего по территории Красноярского края
		Р-255	Р-257	
1	2	3	4	5
1	Протяжённость автомобильных дорог, км	677,771	520,671	1198,442
2	I категория автомобильных дорог, км	23,800	0,000	23,800
3	II категория автомобильных дорог, км	361,180	357,658	67,530
4	III категория автомобильных дорог, км	296,313	453,141	580,401

Региональные автомобильные дороги расположены большей частью в центральной и южной частях Красноярского края, однако в южной части плотность дорог значительно меньше. Основные из них:

1) Ачинск – Ужур – Троицкое и Назарово – Шарыпово – проходит параллельно железной дороге Ачинск – Назарово – Шарыпово, имеет твердое покрытие и обеспечивает связь с районными центрами в юго-западной части края;

2) Красноярск – Енисейск (326 км) – проходит по территории пяти муниципальных районов и имеет почти на всем протяжении твердое покрытие. Интенсивность движения доходит до 4,6 тыс. автомобилей в сутки;

3) Канск – Тасеево – Устье (201 км) – практически подходит к Ангаре и Мотыгино – Нижнее (104 м) с выходом через зимнюю переправу на Ангаре в Мотыгинский район. Эта дорога также пересекает территорию ряда муниципальных районов в левобережье Ангары;

4) Канск – Абан – Богучаны – Кодинск – ведет в восточные районы промрайона.

По территории Красноярского края проходит 1033 региональные автомобильные дороги общей протяженностью 14 009,634 км (протяженность грунтовых дорог составляет 615,41 км, а удельный вес автомобильных дорог с твердым покрытием составляет 96 %). При этом:

1) региональные автомобильные дороги с твердым покрытием не ниже пятой технической категории и отвечающие требованиям действующих строительных норм и правил, условиям безопасности движения автомобильного транспорта, обеспеченные производственными объектами, необходимыми для содержания автомобильных дорог, – 14 246,75 км;

2) региональные автомобильные дороги, включающие в себя искусственные дорожные сооружения – зимники не ниже III категории и (или) переправы по льду не ниже II категории, находящиеся вне границ населенных пунктов и отвечающие требованиям действующих строительных норм и правил, условиям безопасности движения автомобильного транспорта, обеспеченные производственными объектами, необходимыми для содержания автомобильных дорог, – 2 546,95 км (проходят по территории Абанского, Бирилюсского, Пировского, Боготольского, Богучанского, Балахтинского, Енисейского, Туруханского, Казачинского, Кежемского, Иланского, Мотыгинского, Тасеевского, Нижнеингашского, Уярского районов).

Следует отдельно отметить, что для северных территорий, практически не обустроенных в транспортном отношении, зимники зачастую являются единственным средством сообщения с удаленными населенными пунктами. Связанно это с тем, что тундра и заболоченное редколесье Севера в теплый сезон становятся непроходимыми для колесной техники.

Согласно Схеме территориального планирования Красноярского края по территории Красноярского края проходят автомобильные дороги необщего пользования регионального или межмуниципального значения протяженностью 44,52 км (далее – автомобильные дороги необщего пользования).

На 1 января 2021 года протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения (включая УДС) равна 17 363,8 км, протяжённость зимних автомобильных дорог общего пользования местного значения составляет 6773 км (согласно Схеме территориального планирования Красноярского края).

В таблице 2.2.2 представлена информация о протяжённости автомобильных дорог общего пользования местного значения.

Таблица 2.2.2

№ п/п	Муниципальное образование	Протяжённость, км
1	2	3
1	Абанский район	335,8
2	Ачинский район	261,3
3	Балахтинский район	265,8
4	Березовский район	369,1
5	Бирлюссский район	134,5
6	Боготольский район	147,2
7	Богучанский район	406,8
8	Большемуртинский район	471,5
9	Большеулуйский район	140,5
10	Дзержинский район	262,0
11	Емельяновский район	831,7
12	Енисейский район	369,1
13	Ермаковский район	271,9
14	Идринский район	230,2
15	Иланский район	264,7
16	Ирбейский район	243,3
17	Казачинский район	165,0
18	Канский район	315,0
19	Каратузский район	305,9
20	Кежемский район	177,9
21	Козульский район	182,8
22	Краснотуранский район	184,0
23	Курагинский район	988,8
24	Манский район	488,6
25	Минусинский район	303,6
26	Мотыгинский район	322,7
27	Назаровский район	261,9
28	Нижнеингапский район	479,9
29	Новоселовский район	244,6
30	Партизанский район	516,1
31	Пировский муниципальный округ	133,7
32	Рыбинский район	326,4
33	Саянский район	181,1
34	Северо-Енисейский район	203,6
35	Эвенкийский муниципальный район	176,8
36	Сухобузимский район	568,4
37	Тасеевский район	185,9

1	2	3
38	Таймырский Долгано-Ненецкий муниципальный район	118,1
39	Туруханский район	280,0
40	Тюхтетский муниципальный округ	135,6
41	Ужурский район	323,5
42	Уярский район	294,1
43	Шарыповский муниципальный округ	299,3
44	Шушенский район	330,9
45	город Красноярск	1 200,8
46	город Ачинск	236,6
47	город Боготол	129,0
48	город Бородино	73,3
49	город Дивногорск	160,5
50	город Енисейск	79,8
51	город Канск	352,7
52	город Лесосибирск	235,7
53	город Минусинск	351,9
54	город Назарово	201,5
55	город Норильск	158,4
56	город Сосновоборск	22,1
57	ЗАТО город Железногорск	190,1
58	ЗАТО город Зеленогорск	201,0
59	город Шарыпово	208,1
60	поселок Кедровый	32,9
61	ЗАТО поселок Солнечный	29,8
Итого, км		17 363,8

Специфическим для Красноярского края, как для региона, является передвижение по ледовым переправам. Ледовая переправа – это участок автомобильной дороги, проходящий непосредственно по льду водного объекта. В зимний период ледовые переправы нередко дают единственную возможность транспортного сообщения удалённых населённых пунктов с региональным центром.

Эксплуатацией зимников и ледовых переправ занимаются подрядные организации, которые содержат региональные автомобильные дороги, где располагаются эти объекты. Больше всего зимников на содержании у АО «Лесосибирск-Автодор» (1500 км) и Кежемского филиала АО «КрайДЭО» (более 600 км).

На конец 2021 года велись работы по устройству ледовых переправ на следующих направлениях:

Бирилюсский район:

Бирилюссы – Биктимировка (р. Чулым, толщина льда 15–20 см);

Шпагино 2 – Подкаменка (р. Чулым, толщина льда 15–18 см);

Шуточкино – Зачулымка (р. Чулым, толщина льда 15–20 см);

Боготольский район:

Большая Косуль – Казанка (р. Чулым, толщина льда 40–45 см);

Красный Завод – Вагино (р. Чулым, толщина льда 40–50 см);



Большеулуйский район:

Большой Улуй – Бычки – Борцы (р. Чулым, толщина льда 15–20 см);

Каратузский район:

Каратузское – Старая Копь (р. Амыл, толщина льда 20 см);

Мотыгинский район:

Мотыгино – Широкий Лог (р. Ангара в районе с. Рыбное, формируются забереги, вода – 500 м);

Мотыгино – Широкий Лог (р. Тасеева в районе п. Первомайск, толщина льда 15 см);

Мотыгино – Широкий Лог – Машуковка (р. Тасеева, формируются забереги).

На территории Красноярского края расположены 1036 капитальных сооружений, из которых на автомобильных дорогах общего пользования федерального значения – 92 капитальных сооружения, в том числе 3 пешеходных моста, 76 автомобильных мостов, 13 путепроводов, автомобильных дорогах общего пользования регионального и межмуниципального значения – 944 капитальных сооружения, в том числе 214 – деревянных, 730 – капитальных.

### 2.2.1. Анализ показателей качества содержания дорог

Задача содержания автомобильных дорог состоит в постоянном обеспечении сохранности дороги и дорожных сооружений, поддержании их состояния в соответствии с требованиями, допустимыми по условиям обеспечения непрерывного и безопасного движения в любое время года. Качество содержания автомобильных дорог напрямую влияет на такие важные показатели как аварийность, эксплуатационные расходы собственников транспортных средств, фактическую пропускную способность УДС в населённых пунктах.

Согласно государственной программе Красноярского края «Развитие транспортной системы» из общей сети автомобильных дорог на 01.01.2021 года 3 924,464 км дорог (30 %) не соответствовали нормативным требованиям по ровности, прочности, сцепным характеристикам покрытия и нуждались в ремонте. Также в неудовлетворительном состоянии находятся 139 мостов, в аварийном состоянии – 14 мостов, в удовлетворительном состоянии – 535 мостов и в хорошем состоянии – 256 мостов.

На территории Красноярского края проходит реализация национального проекта «Безопасные качественные автомобильные дороги» (далее – БКД). В 2021 году на региональных автомобильных дорогах Красноярского края дорожно-ремонтные работы прошли на 79 объектах общей протяжённостью порядка 300 км. В их составе 27 объектов, переходящих с 2020 года, а также 52 вновь начинаемых. Среди них 11 объектов в составе Красноярской городской агломерации общей протяжённостью 48 км.

Завершены работы по строительству наружного освещения на обходе г. Лесосибирска (автомобильная дорога Красноярск – Енисейск).

Запланированы к реконструкции следующие объекты (до конца 2024 года):

региональная автомобильная дорога Красноярск – Элита;  
региональная автомобильная дорога Красноярск – Кузнецово – Зыково  
в Березовском районе Красноярского края;  
региональная автомобильная дорога Красноярск – Железногорск  
км 11 + 630 – км 22 + 130.

Организация содержания федеральных автомобильных дорог относится к ведению ФКУ УПРДОР «Енисей». Подрядные организации, обеспечивающие содержание федеральных автомобильных дорог по долгосрочным контрактам 2018–2023 гг.: ГП КК «Ачинское ДРСУ» (АО «Ачинское ДРСУ»), ГП «КрайДЭО» (АО «КрайДЭО»), ГП КК «Балахтинское ДРСУ» (АО «Балахтинское ДРСУ»).

Организация содержания автомобильных дорог осуществляется КГКУ «КрУДор».

В 2022 году КГКУ «КрУДор» запланированы ремонтные работы на 43 искусственных сооружениях дорожной сети Красноярского края. В их составе 17 объектов, переходящих с прошлого года, 26 вновь начинаемых. На 4 мостовых сооружениях начаты работы по капитальному ремонту. В 2022 году введено в эксплуатацию 31 мостовое сооружение, общей протяженностью 1517,18 погонных метра в 20 районах Красноярского края. На остальных мостах ремонт продолжится в следующем сезоне. Объем финансирования ремонта в 2022 году составил 593,15 млн рублей.

Отдельно следует отметить, что помимо ремонтных работ на региональной дорожной сети начались работы по реконструкции аварийного моста через р. Кемь на км 9 + 750 автомобильной дороги Енисейск – Пировское в Енисейском районе. Это последний мост на данном направлении, который не отвечал техническим требованиям автомобильной дороги. Выполнены работы по устройству строительной и рабочих площадок, проводятся работы по устройству береговых и промежуточных опор, изготовлено новое металлическое пролётное строение. Остальные работы завершатся в 2023 году. Длина моста после реконструкции составит 178,0 погонных метра с габаритом проезжей части 8,0 метра и с 2 служебными проходами по 0,75 метра. Ввод моста в эксплуатацию планируется в 2023 году.

Реализация проекта ремонта и реконструкция в 2022 году осуществляется в рамках мероприятия подпрограммы «Региональные проекты в области дорожного хозяйства и повышения безопасности дорожного движения, реализуемые в рамках национальных проектов» государственной программы Красноярского края «Развитие транспортной системы».

Организация содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения находится в ведении органов местного самоуправления муниципальных образований Красноярского края. На 2022 год на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения из средств дорожного фонда Красноярского края выделены субсидии в размере 850 000 тыс. рублей.

Содержание дорог регламентируется ГОСТ Р 50597-2017 «Дороги автомобильные и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию,

допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения. Методы контроля». Согласно статье 12 Федерального закона от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» ремонт и содержание дорог на территории Российской Федерации должны обеспечивать безопасность дорожного движения. Однако, согласно аналитической записке «О ситуации с безопасностью дорожного движения в Российской Федерации и первоочередных мерах по её улучшению», представленной Правительству Российской Федерации, за 2018 год в Российской Федерации произошло 59 421 дорожно-транспортное происшествие (далее – ДТП), для которых сопутствующим условием являлось ненормативное состояние дорог (это 40,1 % от общего количества ДТП).

Основные недостатки содержания УДС, имеющиеся на местах совершения ДТП на территории Красноярского края, за период с 2015 года по октябрь 2020 года:

отсутствие, плохая различимость горизонтальной разметки проезжей части (21 % раненых, 17 % погибших);

недостатки зимнего содержания (7 %, из них 5 % погибших, 2 % раненых).

На рисунке 2.2.1.1 представлено общее число пострадавших в ДТП в процентном соотношении к недостаткам содержания УДС на месте происшествия.

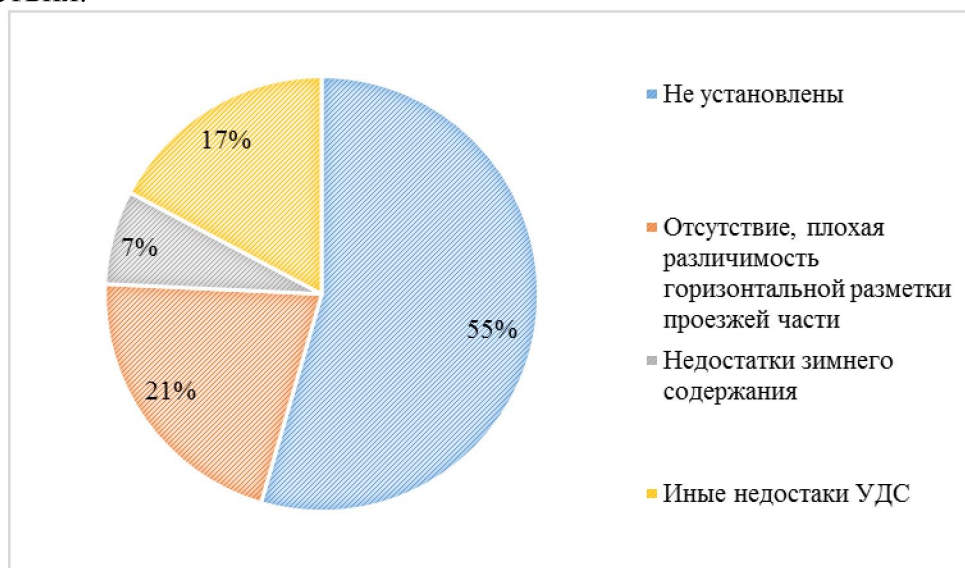


Рисунок 2.2.1.1. Соотношение общего числа пострадавших в ДТП на территории Красноярского края за 2015 год – октябрь 2020 года к недостаткам содержания УДС на месте происшествия ДТП.

На основании полученных и проанализированных данных содержание региональных автомобильных дорог на территории Красноярского края может быть оценено как удовлетворительное (с учётом реализуемых и запланированных мероприятий).

### 2.3. Анализ уровня автомобилизации населения и структуры парка транспортных средств в муниципальных образованиях, входящих в состав Красноярского края

Уровень автомобилизации населения – это показатель обеспеченности населения автотранспортными средствами, который рассчитывается как число автотранспортных средств на 1000 человек населения.

Сведения о числе легковых автомобилей по годам на 1000 человек в Красноярском крае согласно Росстату представлены в таблице 2.3.1 и на рисунке 2.3.1.

Таблица 2.3.1

№ п/п	Год										
	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
2	212,5	220,0	249,4	262,1	276,7	274,0	310,8	306,9	296,1	303,5	294,5

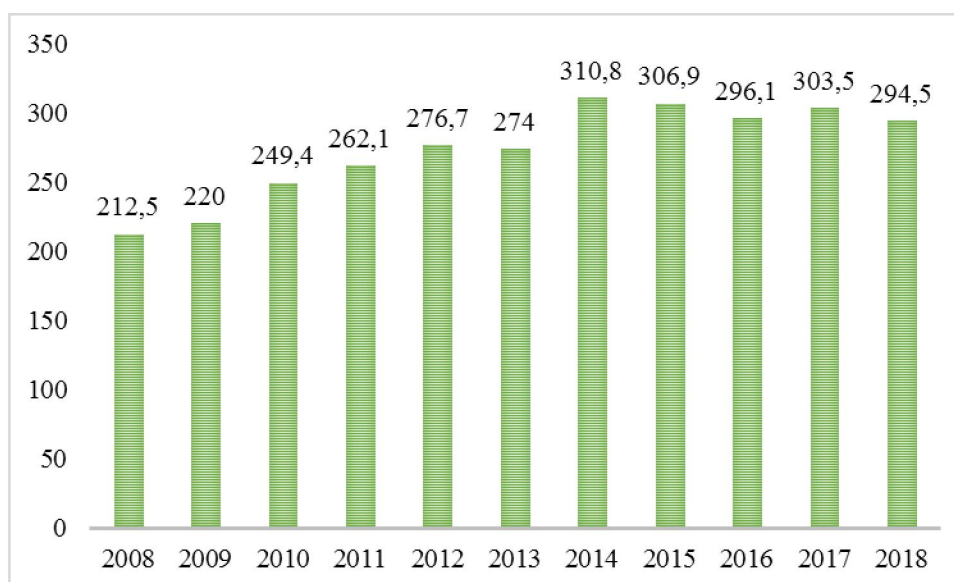


Рисунок 2.3.1. Число легковых автомобилей, зарегистрированных на территории Красноярского края, по годам на 1000 человек населения.

Согласно сведениям Росстата, с 2008 года число легковых автомобилей выросло на 38,6 %, однако в 2018 году количество легковых автомобилей уменьшилось по сравнению с 2017 годом.

Согласно Схеме территориального планирования Красноярского края, численность парка автомобильного транспорта на территории Красноярского края увеличивается в среднем на 1,5–2 % в год. При этом изменяется и его структура. Так, растет удельный вес крупнотоннажных грузовых автомобилей.



По состоянию на начало 2018 года в Красноярском крае было зарегистрировано около 1,06 млн автотранспортных средств. Структура парка автотранспортных средств представлена на рисунке 2.3.2.

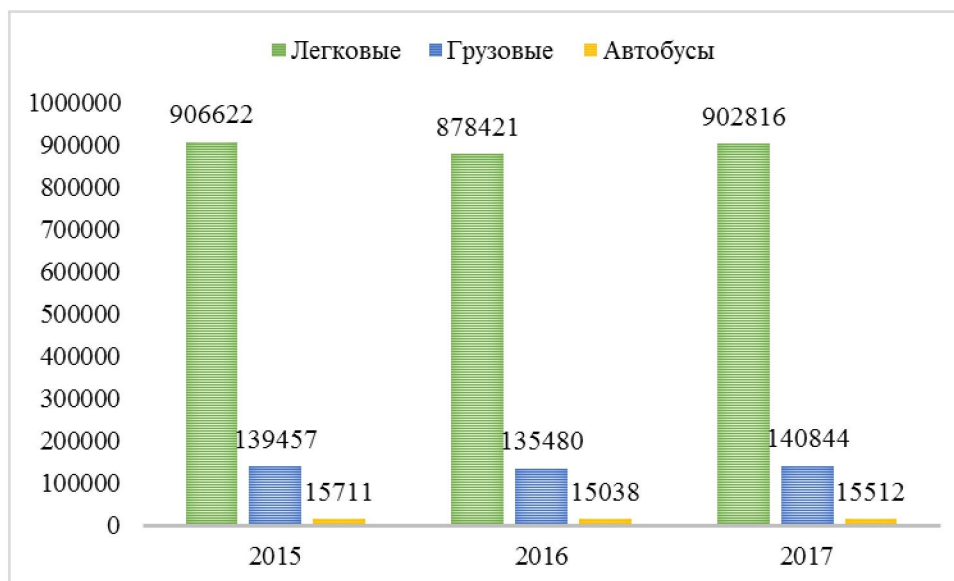


Рисунок 2.3.2. Структура парка автотранспортных средств в период с 2015 по 2017 год.

Примерно 85 % парка автотранспортных средств – это легковые автомобили, 13 % – грузовые автомобили, 2 % – автобусы. При этом проведенный анализ статистики Государственной инспекции безопасности дорожного движения (далее – ГИБДД) показал, что возрастное состояние парка автотранспортных средств (далее – АТС) в Красноярском крае находится на низком уровне (по состоянию на начало 2018 года 43,9 % АТС в Красноярском крае старше 15 лет, 19,4 % АТС выпущены 10–15 лет назад).

По данным Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Красноярской городской агломерации, утвержденной постановлением Правительства Красноярского края от 27.04.2023 № 336-п, 50 % семей (домохозяйств) Красноярской городской агломерации имеют в пользовании хотя бы один личный автомобиль. Примерно 28 % домохозяйств не имеют личного автомобиля. Около 20 % домохозяйств владеют двумя автомобилями, также есть незначительный процент домохозяйств, в которых имеется более двух автомобилей (около 1 %). Таким образом, оценочное количество АТС, находящихся в личном пользовании жителей Красноярской городской агломерации на 2018 год, составляет 349 АТС на 1000 человек, что больше чем на территории всего Красноярского края.

Владение АТС неравномерно в различных частях Красноярской городской агломерации. При удалении от центральных районов Красноярской городской агломерации наблюдается тенденция к увеличению количества АТС, находящегося во владении домохозяйств. Так, в центральной части количество АТС на 1000 жителей составляет 346 единиц и увеличивается по мере удаления

от центра до 355 единиц. Это объясняется также большей зависимостью от АТС вследствие низкоплотной застройки, снижения качества обслуживания ОТ и необходимостью выезжать в центральные районы на работу, для совершения покупок и совершения других активностей.

#### 2.4. Анализ системы транспортного обслуживания населения Красноярского края всеми видами ПТОП, включая сведения о маршрутной сети, подвижном составе, организациях, осуществляющих перевозки пассажиров и багажа, качестве транспортного обслуживания, объектах инфраструктуры ПТОП

Красноярский край является крупным транспортно-распределительным и транзитным узлом Сибирского федерального округа. Транспортный комплекс края представлен всеми видами транспорта. Общая протяженность эксплуатируемых наземных и водных путей, включая грунтовые дороги и малые реки с местным маломерным флотом, составляет до 50 тыс. км.

Объем перевозок пригородным железнодорожным транспортом за 2017 год составил 4879 тыс. человек. Объем перевозок по межмуниципальным маршрутам в пригородном сообщении за 2017 год составил 1591 тыс. человек. Внутренним водным транспортом перевезено 55 089 человек за тот же период.

В Красноярском крае воздушное сообщение является одним из основных видов транспорта, посредством которого осуществляются перевозки пассажиров и багажа в труднодоступные районы Крайнего Севера и приравненные к ним местности Красноярского края. Так, на территории Эвенкийского и Таймырского Долгано-Ненецкого муниципальных районов автомобильные дороги существуют только внутри населенных пунктов и не имеют выхода на магистральные автомобильные дороги. Таким образом, воздушный транспорт является безальтернативным круглогодичным видом транспорта, что придает ему статус социально значимого.

##### 2.4.1. Сведения о маршрутной сети

###### 2.4.1.1. Железнодорожный транспорт

Протяженность железной дороги в Красноярском крае составляет 2 066,5 км. По территории Красноярского края проходят магистральные железнодорожные линии Москва – Владивосток (Транссибирская магистраль), Междуреченск – Абакан – Тайшет, Решоты – Карабула, Лесосибирск – Ачинск – Тигей, использующиеся как для грузового движения, так и для движения пассажирских поездов пригородного сообщения и дальнего следования. Основным транспортно-пересадочным узлом на территории Красноярского края является железнодорожный вокзал Красноярск-Пассажирский – узловая железнодорожная станция Красноярской железной дороги. Станция Красноярск-Пассажирский обеспечивает международные транспортные связи России с Монголией и КНР. Согласно пункту 2.1

Комплексного плана транспортного обслуживания населения Красноярского края на средне- и долгосрочную перспективу на территории Красноярского края действует 22 пригородных маршрута.

Перечень маршрутов железнодорожного пассажирского транспорта в пригородном сообщении Красноярского края приведен в таблице 2.4.1.1.1.

Таблица 2.4.1.1.1

№ п/п	Идентификатор (наименование) сообщения	Транспортные центры, включенные в сообщение	Протяженность сообщения, км	
			воздушная	тарифная
1	2	3	4	5
1	Красноярск – Дивногорск	Красноярск (железнодорожный вокзал), Дивногорск	31,00	35,00
2	Красноярск – Красноярск-Северный	Красноярск (железнодорожный вокзал), Красноярск-Северный	9,97	20,00
3	Красноярск – Базаиха	Красноярск (железнодорожный вокзал), Красноярск (Базаиха) (ж/д транспорт)	14,90	20,00
4	Красноярск – Зыково	Красноярск (железнодорожный вокзал), Красноярск (Базаиха) (ж/д транспорт), Зыково	21,30	32,00
5	Красноярск – Сорокино	Красноярск (железнодорожный вокзал), Красноярск (Базаиха) (ж/д транспорт), Зыково, Сорокино	38,10	56,00
6	Красноярск – Таежный	Красноярск (железнодорожный вокзал), Красноярск (Базаиха) (ж/д транспорт), Зыково, Сорокино, Таежный	45,70	66,00
7	Красноярск – Камарчага	Красноярск (железнодорожный вокзал), Красноярск (Базаиха) (ж/д транспорт), Зыково, Сорокино, Таежный, Камарчага	57,70	82,00
8	Красноярск – Уяр	Красноярск (железнодорожный вокзал), Красноярск (Базаиха) (ж/д транспорт), Зыково, Сорокино, Таежный, Камарчага, Балай, Уяр	96,70	131,00
9	Уяр – Мана	Уяр, Саянская, Мана (поселок)	96,90	158,00
10	Уяр – Иланская	Уяр, Заозерная, Канск, Иланский	118,00	148,00
11	Иланская – Решоты	Иланский, Решоты	71,80	76,00
12	Решоты – Чунояр	Решоты, Чунояр	143,00	172,00
13	Красноярск – Минино	Красноярск (железнодорожный вокзал), Минино	19,30	25,00
14	Красноярск – Снежница	Красноярск (железнодорожный вокзал), Минино, Снежница	28,00	36,00
15	Красноярск – Кача	Красноярск (железнодорожный вокзал), Минино, Снежница, Кача	39,20	51,00
16	Красноярск – Зелееево	Красноярск (железнодорожный вокзал), Минино, Снежница, Кача	53,20	70,00
17	Красноярск – Кемчуг	Красноярск (железнодорожный вокзал), Минино, Снежница, Кача, Зелееево, Кемчуг	70,50	94,00
18	Красноярск –	Красноярск (железнодорожный вокзал),	112,00	144,00

1	2	3	4	5
	Чернореченская	Минино, Снежница, Кача, Зелеево, Кемчуг, Косачи, Козулька, Чернореченская		
19	Чернореченская – Боготол	Боготол, Ачинск, Чернореченская	97,50	108,00
20	Ачинск – Суриково	Ачинск, Суриково	93,10	102,00
21	Суриково – Лесосибирск	Суриково, Лесосибирск	153,00	172,00
22	Енисейская – Кошурниково	Минусинск, Курагино, Кошурниково	140,00	167,00

Пригородные железнодорожные поезда в Красноярском крае решают важную социальную задачу не только по перевозке пассажиров, но и такие как:  
 снижение нагрузки на автомобильные дороги;  
 улучшение экологической ситуации в Красноярском крае;  
 решение транспортных проблем в сложных погодных условиях.

#### 2.4.1.2. Воздушный транспорт

Воздушный транспорт в Красноярском крае относительно развит, имеется сложная сеть воздушных линий, многочисленных аэродромов и посадочных площадок. Авиация обеспечивает в широтном направлении полеты от западных районов страны до восточных, в северном от г. Красноярска до г. Норильска. Существующая маршрутная сеть внутрирегиональных перевозок представлена в основном населенными пунктами, не имеющими другой постоянной транспортной связи с краевым центром, кроме воздушного сообщения.

Через международный аэропорт Красноярск совершают регулярные полеты более 20 авиакомпаний, соединяющих г. Красноярск с более чем 70 городами центральной части России, Урала, Сибири, Дальнего Востока, а также странами Средней и Юго-Восточной Азии.

#### 2.4.1.3. Внутренний водный транспорт

Система водных путей в Красноярском крае представлена реками Енисей с судоходными притоками, Ангарой и Чулым с речным портом в г. Ачинске. Протяженность эксплуатируемых внутренних водных путей составляет 7,6 тыс. км.

Перевозка осуществляется по 1 региональному, 2 межмуниципальным и 1 местному маршрутам (с учетом паромных переправ). Протяженность внутренних водных путей Красноярского края составляет 7665 км. Наибольшая протяженность пассажирской линии – 1992 км.

Характеристики речных маршрутов представлены в таблице 2.4.1.3.1.



Таблица 2.4.1.3.1

№ п/п	Наименование маршрута	Название остановки (населенного пункта)	Протяженность, км	Период работы маршрута, мес.	Значение
1	2	3	4	5	6
1	Красноярск – Дудинка	Красноярск	-	4,5	региональное
		Енисейск	407		
		Ярцево	679		
		Ворогово	788		
		Бор	880		
		Бахта	1016		
		Чулково	1061		
		В. Имбатск	1114		
		Сургутиха	1218		
		Верещагино	1264		
		Бакланиха	1287		
		Костино	1390		
		Туруханск	1444		
		Горошиха	1555		
		Курейка	1571		
2	Енисейск – Бор	Енисейск	-	4,5	межмуниципальное
		Подтесово	26		
		Анциферово	71		
		Усть-Пит	91		
		Шипмарево	103		
		Колмогорово	137		
		Назимово	174		
		Ярцево	272		
		Никулино	303		
		Зотино	370		
		Ворогово	381		
		Бор	473		
3	Торговый центр – Усть-Мана	Торговый центр	-	5,5	местное
		Речной вокзал	2,5		
		Караульная	21,9		
		Известковый	22,3		
		о. Овсянский	24,6		
		Телефонистов	26,3		
		Боровое	26,8		
		Усть-Мана	27,9		
4	Ярцево – Кривляк – Майское	Ярцево	-	4,0	межмуниципальное
		Кривляк	12		
		Майское	96		

#### 2.4.1.4. Автомобильный транспорт

Пассажи́рские перевозки по смежным межрегиональным маршрутам регулярных перевозок пассажиров и багажа осуществляются в крупные населенные пункты соседних регионов.

Пассажи́рские перевозки по межмуниципальным маршрутам в границах Красноярского края организованы по 147 межмуниципальным маршрутам.

#### 2.4.2. Сведения о подвижном составе

##### 2.4.2.1. Железнодорожный транспорт

Перевозки осуществляют пригородные электропоезда моторвагонного подвижного состава (далее – МВПС) переменного тока серий ЭД9М, ЭД9Э, ЭПЗД, ЭР9Э, ЭР9ПК.

##### 2.4.2.2. Воздушный транспорт

Сведения о подвижном составе воздушного транспорта представлены на сайте ФКП «Аэропорты Красноярья». Согласно данным на внутрирегиональных перевозках задействованы следующие типы воздушных судов: среднемагистральный пассажирский самолёт АТР-42, ближнемагистральный трёхдвигательный пассажирский самолёт Як-42, турбовинтовой пассажирский самолёт для линий малой и средней протяжённости Ан-24, многоцелевой двухмоторный самолет L-410. Регулярные внутрирегиональные авиаперевозки осуществляются авиакомпаниями АО «КрасАвиа» на воздушных судах АТР-42, АТР-72, Як-42, Ан-24, Ан-26, L-410 и АО «АК «НордСтар» (Boeing 737). Внутримunicipальные регулярные авиаперевозки на вертолетах Ми-8 и его модификациях авиакомпаниями АО «КрасАвиа», АО «Норильск Авиа», ООО «АэроГео» и АО «ЮТэйр-Вертолетные услуги».

##### 2.4.2.3. Внутренний водный транспорт

Внутренний водный транспорт представлен АО «Енисейское речное пароходство» и АО «ПассажирРечТранс».

АО «ПассажирРечТранс» эксплуатирует 41 единицу флота, из них 10 единиц арендованы. В период 2009–2010 годов были обновлены суда скоростных линий Енисейск – Бор и Торговый центр – Усть-Мана, проекта А45-1 «Енисейск», «Красноярск», «Иван Назаров» и «Михаил Годенко». Для паромных переправ и пассажирской линии Ярцево – Кривляк – Майское были приобретены 3 судна на воздушной подушке разной пассажироместимости. В настоящее время прорабатываются варианты замены водоизмещающих судов «Валерий Чкалов» и «Александр Матросов», обслуживающих маршрут Красноярск – Дудинка.

#### 2.4.2.4. Автомобильный транспорт

На межмуниципальных маршрутах действует подвижной состав большой, малой и особо малой вместимости.

Средняя номинальная вместимость автобусов, обслуживающих межмуниципальные маршруты пригородного сообщения, составляет от 9 до 122 пассажиров.

#### 2.4.3. Сведения об организациях, осуществляющих перевозки пассажиров и багажа

##### 2.4.3.1. Железнодорожный транспорт

Территория Красноярского края обслуживается Красноярской железной дорогой – филиалом ОАО «РЖД». Оператором пригородных перевозок выступает АО «КрасПригород».

В 2005 году Красноярский край стал пятым регионом России, где была создана пригородная пассажирская компания. Открытое акционерное общество «КрасПригород» создано в соответствии с договором о создании общества от 30.06.2005 № 1, Гражданским кодексом Российской Федерации и Федеральным законом от 26.12.1995 № 208-ФЗ «Об акционерных обществах». К хозяйственной деятельности ОАО «КрасПригород» приступило с 1 октября 2005 года. С 1 января 2008 года ОАО «КрасПригород» приступило к осуществлению перевозочной деятельности в пригородном сообщении.

Для осуществления перевозки пассажиров в пригородном сообщении ОАО «КрасПригород» заказывает в аренду у ОАО «РЖД» подвижной состав с экипажем, а также пользуется услугами ОАО «РЖД» в части всех видов ремонта и технического обслуживания поездов.

##### 2.4.3.2. Воздушный транспорт

Воздушный транспорт представлен АО «КрасАвиа». Одной из особенностей производственной деятельности АО «КрасАвиа» является выполнение значительного объема социально-значимых авиационных пассажирских перевозок и авиационных работ в труднодоступных и удаленных районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях Красноярского края. АО «КрасАвиа» выполняет авиационные работы и осуществляет перевозки пассажиров воздушным транспортом по социально-значимым маршрутам в труднодоступные районы Крайнего Севера и приравненные к ним местности Красноярского края, что позволяет обеспечить транспортную доступность населения в краевой центр из Эвенкийского и Таймырского Долгано-Ненецкого муниципальных районов. ООО «Аэропорт Емельяново» является оператором международного аэропорта Красноярск – одного из важнейших авиатранспортных узлов региона, играющего огромную роль в развитии торгово-экономических связей

Красноярского края. Международный аэропорт Красноярск имеет выгодное географическое положение и является стратегическим транзитным узлом в воздушном сообщении между Европой и Азией. Через международный аэропорт Красноярск осуществляют регулярные и чартерные пассажирские перевозки более 20 ведущих российских и зарубежных авиакомпаний, маршрутная сеть аэропорта насчитывает 70 направлений.

#### 2.4.3.3. Внутренний водный транспорт

Внутренний водный транспорт представлен АО «ПассажирРечТранс». Организация является единственным перевозчиком пассажиров на территории Красноярского края.

#### 2.4.3.4. Автомобильный транспорт

На основании Федерального закона от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» и Закона Красноярского края от 16.03.2017 № 3-502 «Об организации транспортного обслуживания населения в Красноярском крае» организатором регулярных перевозок по межмуниципальным маршрутам выступает министерство транспорта Красноярского края, которое устанавливает, изменяет, отменяет межмуниципальные маршруты, а также формирует комиссию по проведению открытого конкурса на право получения свидетельства об осуществлении перевозок по межмуниципальным маршрутам.

#### 2.4.4. Сведения о качестве транспортного обслуживания

Под качеством транспортного обслуживания пассажиров понимают совокупность свойств перевозочного процесса и системы перевозок пассажиров, обуславливающих удовлетворение потребностей пассажиров в поездках в соответствии с установленными нормативными требованиями. Показателями качества транспортного обслуживания на региональном уровне служат транспортная обеспеченность, доступность, регулярность рейсов, качество маршрутной сети, уровень комфорта подвижного состава и т.д.

В связи с неравномерной плотностью населения большой проблемой является транспортная связность территории. Если в зимний период сообщение между населенными пунктами северной части Красноярского края осуществляется с помощью зимников и авиатранспорта, в летний также с помощью внутреннего водного транспорта, то в межсезонье главную роль по перевозке пассажиров берет на себя авиатранспорт. Для обеспечения транспортной связности отсутствуют мостовые переходы через Енисей (например, Бор – Подкаменная Тунгуска, Лесосибирск – Высокогорский, Мотыгино – Слодрудник и др.).

На внутреннем водном транспорте остро стоит вопрос обновления судов. Суда физически и морально устарели, механизмы выработали свой ресурс, уровень комфортности не соответствует современным требованиям, обеспечение безопасности перевозки пассажиров становится более затратным. В связи с этим ликвидируется транспортное сообщение с населенными пунктами, расположенными в нижнем течении реки Енисей от п. Бордо г. Дудинки (кроме городов Игарки и Дудинки), которые останутся в полной транспортной изоляции.

#### 2.4.5. Сведения об объектах инфраструктуры ПТОП

##### 2.4.5.1. Железнодорожный транспорт

Протяженность пригородной железнодорожной инфраструктуры 1830 км. Располагается 107 станций, 251 остановочный пункт. Реализация проездных документов осуществляется на 48 пунктах продажи: в билетных кассах ОАО «КрасПригород» и билетных кассах сторонних организации по заключенным договорам.

В летний период максимальное количество открытых билетных касс для продажи билетов в пригородном сообщении составляет 76 окон (52 – ОАО «КрасПригород», 24 – сторонних организации), в зимний период – 63 окна (40 – ОАО «КрасПригород», 23 – сторонних организации).

##### 2.4.5.2. Воздушный транспорт

В настоящее время в Государственном реестре Красноярского межрегионального территориального управления воздушного транспорта Министерства транспорта Российской Федерации зарегистрировано 60 аэродромов, из них 24 аэродрома с ИВПП.

Предприятия воздушного транспорта представлены аэропортами федерального, регионального и местного значений. Аэропорты Красноярска и Норильска имеют статус федеральных. Международный аэропорт Красноярск в соответствии с перечнем аэропортов, допущенных к международным полетам Федерального агентства воздушного транспорта Минтранса России (РОСАВИЦИЯ), является также международным, имеет сертификат 1-й категории ИКАО и большой потенциал развития. Обслуживает чартерные и регулярные рейсы в Юго-Восточную Азию.

Перечень аэродромов, аэропортов и вертодромов Красноярского края приведен в Комплексной схеме транспортного обслуживания населения.

##### 2.4.5.3. Внутренний водный транспорт

В настоящее время на территории Красноярского края осуществляют свою деятельность 2 речных порта (Красноярский, Лесосибирский) и 3 морских порта (Дудинка, Диксон, Хатанга). Количество причальных сооружений на р. Енисей и притоках около 100–110.

Перечень объектов внутреннего водного транспорта федерального и регионального уровней представлен в Комплексной схеме транспортного обслуживания.

#### 2.4.5.4. Автомобильный транспорт

В городе Красноярске функционирует один автовокзал – Красноярский междугородний автовокзал. Также в Красноярском крае функционируют автостанции и пункты обслуживания пассажиров.

Решение основных проблем, выявленных путем анализа системы транспортного обслуживания, отражено в вариантах реализации Программы.

#### 2.5. Анализ уровня безопасности дорожного движения, статистика аварийности, причин и условий возникновения ДТП

Повышение безопасности дорожного движения является одной из важных социально-экономических и демографических задач Российской Федерации. Аварийность на автомобильном транспорте наносит огромный материальный и моральный ущерб как обществу в целом, так и отдельным гражданам.

Обеспечение безопасности дорожного движения является составной частью задач обеспечения личной безопасности, решения демографических, социальных и экономических проблем, повышения качества жизни и содействия региональному развитию.

В связи с этим первоочередной задачей является формирование вывода о факторах, влияющих на риск возникновения ДТП, проведение анализа их причин и условий возникновения. Исходными данными выступает статистическая информация, размещенная на официальном сайте ГИБДД. Наиболее негативные социально-экономические последствия имеют ДТП, в результате которых погибли либо были ранены люди. В связи с чем дальнейший анализ будет проводиться именно в этой группе.

Одним из базовых показателей уровня безопасности дорожного движения является количество и динамика ДТП. Динамика числа ДТП с пострадавшими на территории Красноярского края за 2015 год – октябрь 2020 года представлена в таблице 2.5.1.

Таблица 2.5.1

№ п/п	Параметр	Год					
		2015	2016	2017	2018	2019	2020
1	2	3	4	5	6	7	8
1	Всего ДТП	4440	4085	3779	3586	3570	2472
2	Погибшие	537	424	401	383	376	236
3	Раненые	5567	5241	4747	4324	4375	3031
4	Удельное количество пострадавших на ДТП	1,37	1,39	1,36	1,31	1,33	1,32

Из представленной выше таблицы очевидно, что ситуация с аварийностью на дорогах Красноярского края за последние годы улучшилась: снизилось количество ДТП, количество погибших и раненых. Сложившаяся ситуация наглядно отражена на рисунке 2.5.1.

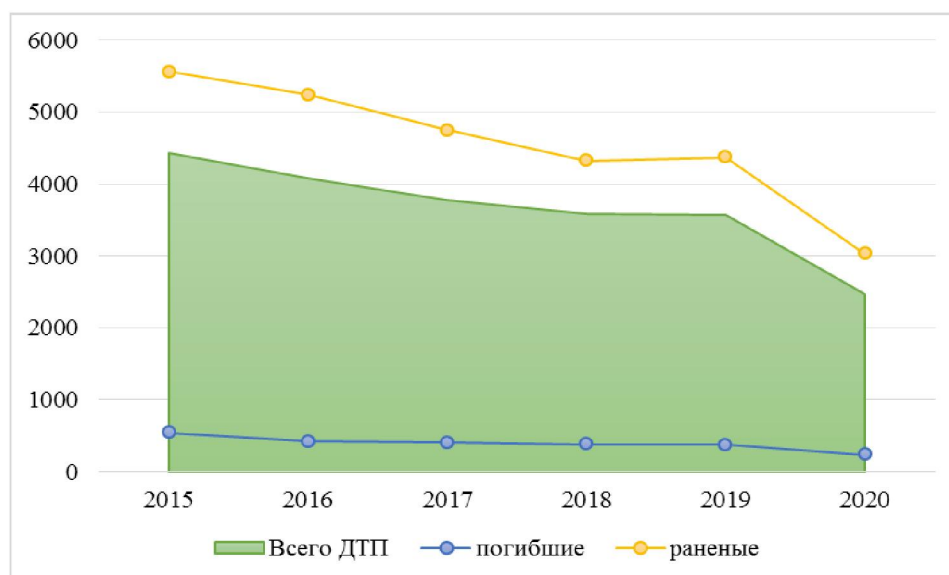


Рисунок 2.5.1. Количество раненых и погибших в ДТП в 2015 г. – октябре 2020 г.

Важнейшими индикаторами уровня безопасности дорожного движения также являются:

- индикатор социального риска;
- индикатор тяжести последствий ДТП;
- индикатор транспортного риска.

Для расчетов использовались следующие данные на 2019-й год: численность населения Красноярского края – 2 870 140 чел.

Индикатор социального риска определяется количеством лиц, погибших в результате ДТП, на 100 тыс. населения. Значение социального риска для Красноярского края составляет 13,10 чел. (среднероссийское значение – 13,8).

Индикатор тяжести последствий ДТП определяется количеством погибших в результате ДТП на 100 пострадавших. Значение индикатора для Красноярского края составляет 7,91 чел. (среднероссийское значение 7,7 чел.).

Индикатор транспортного риска определяется количеством лиц, погибших в результате ДТП, на 10 тыс. единиц транспортных средств. Для Красноярского края не представляется возможным определить данный индикатор, так как данные по автомобилизации не были представлены.

Таким образом, можно сделать вывод, что уровень безопасности дорожного движения в Красноярском крае находится на среднероссийском уровне.

Всего за период с 2015 года по октябрь 2020 года на территории Красноярского края произошло 21 932 ДТП, подлежащих учёту. Из них 40 % – столкновение, 29 % – наезд на пешехода, по 7 % – наезд на препятствие и опрокидывание, по 6 % – съезд с дороги и падение пассажира, 5 % – другие виды ДТП. Динамика и соотношение представлены на рисунке 2.5.2.

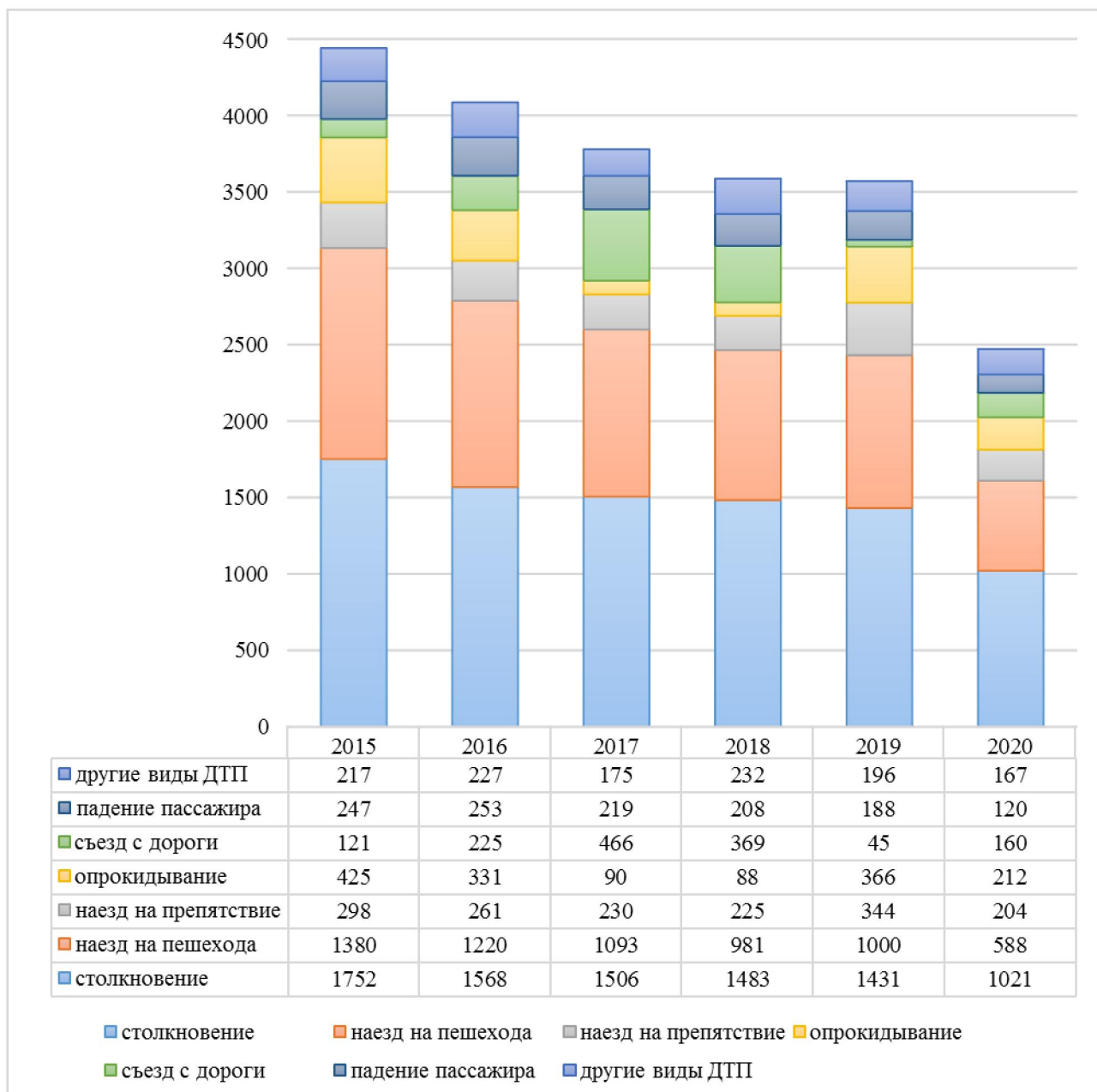


Рисунок 2.5.2. Динамика числа ДТП по видам на территории Красноярского края на 2015 год – октябрь 2020 г.

ДТП с участием пешеходов в 59 % сопровождались нарушением правил дорожного движения (далее – ПДД) со стороны водителей. В 29 % случаев наезд произошел вблизи остановок ОТ (в том числе трамвая и маршрутных такси).

Основные нарушения среди пешеходов:



- 1) переход через проезжую часть вне пешеходного перехода в зоне его видимости либо при наличии в непосредственной близости подземного (надземного);
- 2) нахождение на проезжей части без цели её перехода;
- 3) переход через проезжую часть в неустановленном месте (при наличии в зоне видимости перекрёстка).

Распределение мест ДТП с участием пешеходов по типу УДС представлено на рисунке 2.5.3.

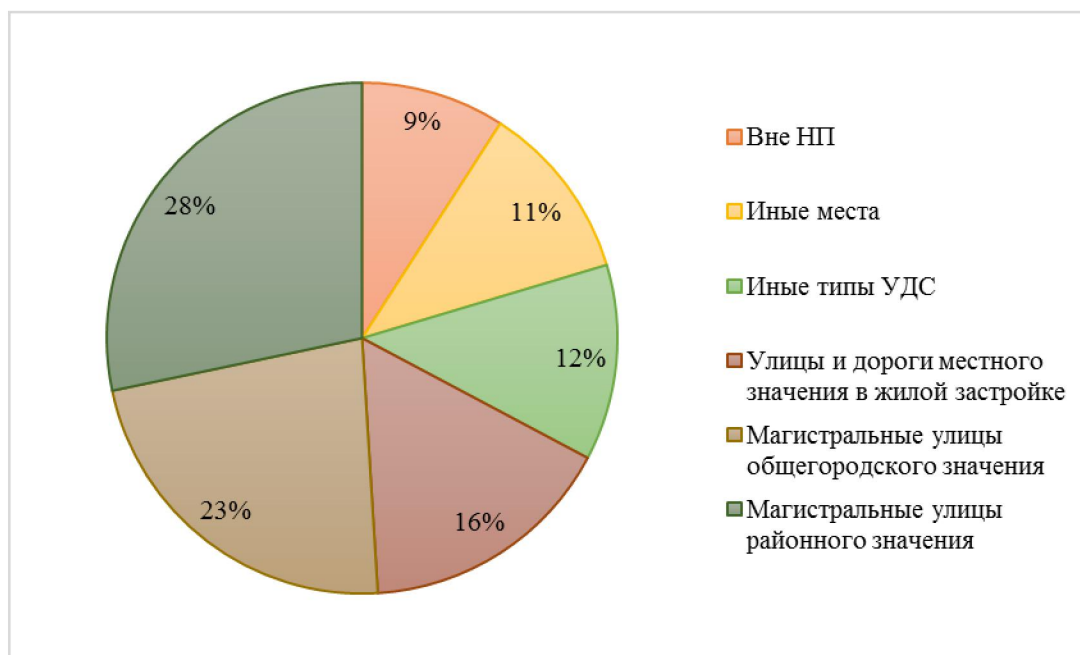


Рисунок 2.5.3. Распределение ДТП с пешеходами по типу УДС.

В разрезе ДТП, связанных со столкновением ТС, можно выделить следующие закономерности:

1) 74 % ДТП произошли на перегонах, 11 % – на нерегулируемых перекрёстках неравнозначных дорог (улиц);

2) наиболее частыми нарушениями ПДД являются несоблюдение очерёдности проезда, выезд на полосу встречного движения, неправильный выбор дистанции.

В числе сопутствующих дорожных условий при столкновениях можно выделить отсутствие, плохую различимость горизонтальной разметки проезжей части – 24 % ДТП, недостатки зимнего содержания – 8 % ДТП.

Согласно данным сайта ГИБДД ([stat.gibdd.ru](http://stat.gibdd.ru)) на территории Красноярского края за период 2019–2020 гг. выявлено наибольшее количество участков концентрации ДТП на автомобильной дороге федерального значения Р255 «Сибирь», автомобильной дороге регионального значения 04 ОП РЗ 04К-044 «Красноярск – Енисейск» и автомобильной дороге регионального значения 04 ОП РЗ 04К-374 «Красноярск – Железнодорожск», проходящих по наиболее развитым районам Красноярского края.

Распределение ДТП с наездом на пешеходов по времени суток отражено на рисунке 2.5.4.

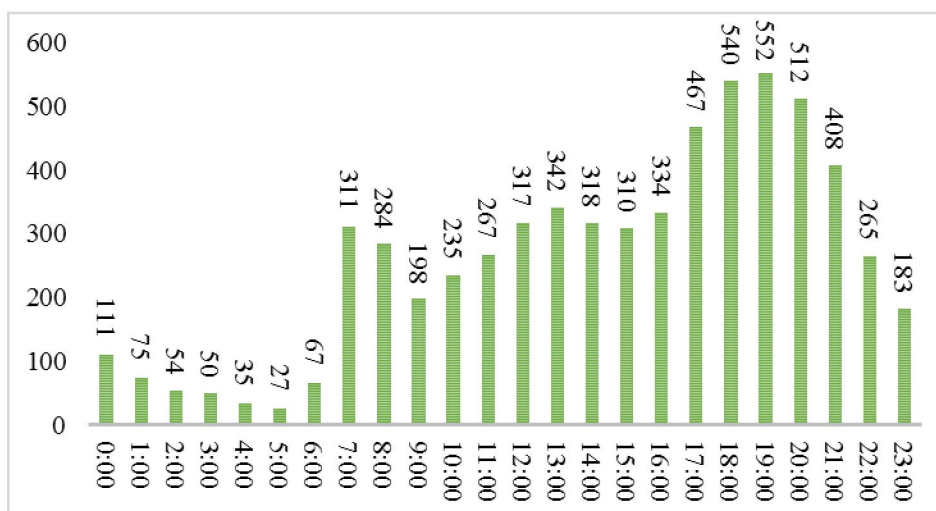


Рисунок 2.5.4. Распределение ДТП с наездом на пешеходов по времени суток на территории Красноярского края за 2015 г. – октябрь 2020 г.

В таблице 2.5.2 представлен перечень аварийно-опасных участков на автомобильных дорогах Красноярского края за 2019 год по данным, представленным министерством транспорта Красноярского края.

Таблица 2.5.2

№ п/п	Муниципальное образование	Наименование автомобильной дороги	Адрес аварийно-опасного участка автомобильной дороги	Количество ДТП, погибших и раненых, виды ДТП
1	2	3	4	5
1	Березовский район	Красноярск – Железногорск	км 8 + 200 – км 8 + 750	4 ДТП: 4 столкновения, погибших нет, 6 ранено
2	Березовский район	Красноярск – Железногорск	км 12 + 100 – км 13 + 085	5 ДТП: 1 столкновение, 3 наезда на пешехода, 1 съезд с дороги, 3 погибло, 3 ранено
3	Емельяновский район	Красноярск – Енисейск	км 13 + 990 – км 14 + 918	6 ДТП: 2 столкновения, 2 наезда на пешехода, 1 наезд на препятствие, 1 наезд на стоящее ТС, 1 погиб, 8 ранено
4	Емельяновский район	Красноярск – Енисейск	км 16 + 330 – км 17 + 300	4 ДТП: 3 столкновения, 1 опрокидывание, 2 погибло, 7 ранено (в т. ч. 2 ребёнка)
5	Емельяновский район	Красноярск – Элита	км 0 + 999 – км 1 + 990	4 ДТП: 4 столкновения,

1	2	3	4	5
				2 погибло, 11 ранено
6	Емельяновский район	Подъезд к а/п Емельяново г. Красноярска	км 0 + 100 – км 0 + 904	7 ДТП: 7 наездов на препятствие, 1 человек погиб, 9 ранено

### 3. Планирование и проведение транспортных и транспортно-социологических обследований

#### 3.1. Методика проведения обследований

Параметры дорожного движения были получены путём проведения натурного обследования интенсивности движения и состава транспортных потоков на ключевых транспортных узлах на улицах и дорогах Красноярского края.

Результаты проведенных замеров на каждом участке отражаются для каждого периода обследования по формам ведомости распределения интенсивности.

#### 3.2. Методика проведения социологического опроса населения Красноярского края

##### 3.2.1. Описание исследования

Целью исследования является анализ основных транспортных проблем и выявление закономерностей формирования транспортных и пассажирских потоков в Красноярском крае. Результаты исследования будут использованы для улучшения математической модели транспортной системы Красноярского края и разработки соответствующих мероприятий.

Фактический размер выборочной совокупности после проверки достоверности результатов полевых работ составил 5000 анкет. Распределение выборки по населенным пунктам Красноярского края приведено в таблице 3.2.1.1. Квоты указаны в таблице 3.2.1.2.

Сбор данных о транспортной подвижности населения производился путем социологического опроса. Опрос проводился по электронной анкете, включающей 37 вопросов. Ответы респондентов были обезличены.

Количество опрошенных в населенных пунктах Красноярского края приведено в таблице 3.2.1.1.

Таблица 3.2.1.1

№ п/п	Муниципальное образование	Количество жителей	Выборка социологического исследования
1	2	3	4
1	Абанский район	19401	35
2	Ачинский район	14498	25
3	Балахтинский район	18179	35
4	Березовский район	42701	80

1	2	3	4
5	Бирлюсский район	9230	15
6	Боготольский район	9253	15
7	Богучанский район	45468	70
8	Большемуртинский район	17859	35
9	Большеулуйский район	7202	15
10	Дзержинский район	12908	25
11	Емельяновский район	56885	130
12	Енисейский район	22281	40
13	Ермаковский район	18822	30
14	Идринский район	10806	20
15	Иланский район	23230	40
16	Ирбейский район	15130	25
17	Казачинский район	9457	20
18	Канский район	24511	45
19	Каратузский район	14514	25
20	Кежемский район	19971	35
21	Козульский район	15618	30
22	Краснотуранский район	13897	25
23	Курагинский район	44181	80
24	Манский район	15385	25
25	Минусинский район	25669	45
26	Мотыгинский район	13553	25
27	Назаровский район	21055	40
28	Нижнеингашский район	28067	50
29	Новоселовский район	12644	25
30	Партизанский район	9170	15
31	Пировский муниципальный округ	7038	15
32	Рыбинский район	30266	50
33	Саянский район	10483	20
34	Северо-Енисейский район	10142	20
35	Сухобузимский район	19560	40
36	Таймырский Долгано-Ненецкий муниципальный район	31415	50
37	Тасеевский район	11070	20
38	Туруханский район	15500	25
39	Тюхтетский муниципальный округ	8227	15
40	Ужурский район	30578	55
41	Уярский район	20505	40
42	Шарыповский муниципальный округ	14564	25
43	Шушенский район	31506	55
44	Эвенкийский муниципальный район	15113	25
45	город Ачинск	105531	220
46	город Боготол	19576	40
47	город Бородино	16055	30
48	город Дивногорск	29232	60
49	город Енисейск	17774	35
50	город Канск	88917	170
51	город Красноярск	1093771	1 800

1	2	3	4
52	город Лесосибирск	59306	120
53	город Минусинск	67912	125
54	город Назарово	49748	95
55	город Норильск	181830	280
56	город Сосновоборск	41080	80
57	город Шарыпово	36741	70
58	ЗАТО город Железногорск	82591	150
59	ЗАТО город Зеленогорск	61633	120
60	ЗАТО поселок Солнечный	10095	20
61	поселок Кедровый	5247	10
Итого		2834551	5000

Проведение интервью осуществлялось тремя различными способами:

1) личное интервью (face-to-face) в местах массового скопления людей в населенных пунктах. Всего данным способом опрошено 210 респондентов. Респонденты рекрутировались на остановках ОТ, у входов в торговые центры. При рекруте соблюдались половозрастные квоты (таблица 3.2.1.2);

2) телефонное интервью с указанием контактных лиц (метод CATI). Всего данным способом опрошено 134 респондента. Использовалась база контактных данных респондентов, принимавших участие ранее в аналогичных социологических исследованиях по телефону. При рекруте соблюдались половозрастные квоты (таблица 3.2.1.2);

3) самозаполнение анкеты по ссылке в ПО Simple forms. Всего данным способом опрошено 4656 респондентов. Данный способ использовался в удаленных районах. Для самозаполнения предварительно рекрутировались лица в соответствии с половозрастными квотами (таблица 3.2.1.2). Ссылка распространялась через электронные средства коммуникации (e-mail, мессенджеры).

В районах, не имеющих маршрутных сетей городского наземного электрического транспорта, маршрутного такси, выделенных полос для движения ОТ, систем массовых перевозок (трамвай, LRT и пр.), массового велосипедного движения и организованных парковок допускается при проведении социологического опроса не задавать респонденту соответствующих вопросов.

В таблице 3.2.1.2 приведены половозрастные квоты для выборки.

Таблица 3.2.1.2

№ п/п	Пол респондента	12–17 лет	18–24 года	25–39 лет	40–64 года	65+ лет	Итого
1	2	3	4	5	6	7	8
1	Мужчины	3,9 %	4,0 %	14,6 %	18,1 %	5,3 %	45,8 %
2	Женщины	3,7 %	4,0 %	14,3 %	21,4 %	10,8 %	54,2 %
Итого							100,0 %

## 3.2.2. Результаты исследования

Анализ социально-демографических характеристик респондентов свидетельствует о том, что исследование в целом хорошо репрезентирует население г. Красноярска и Красноярского края по полу: соотношение мужчин и женщин в выборке составляет 45 % к 55 %. Возрастной состав респондентов определялся квотами, изначально установленными методикой исследования. Так, выборка охватывает все возрастные группы, однако наибольшая доля принадлежит лицам в возрасте от 25 до 65 лет – в сумме около 70 % от выборки. На рисунках 3.2.2.1–3.2.2.4 представлено распределение респондентов по социально-демографическим характеристикам.

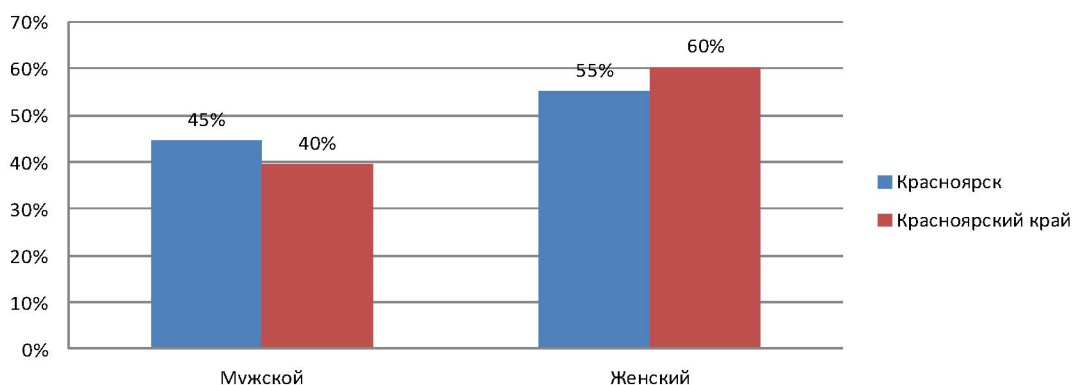


Рисунок 3.2.2.1. Распределение респондентов по полу.

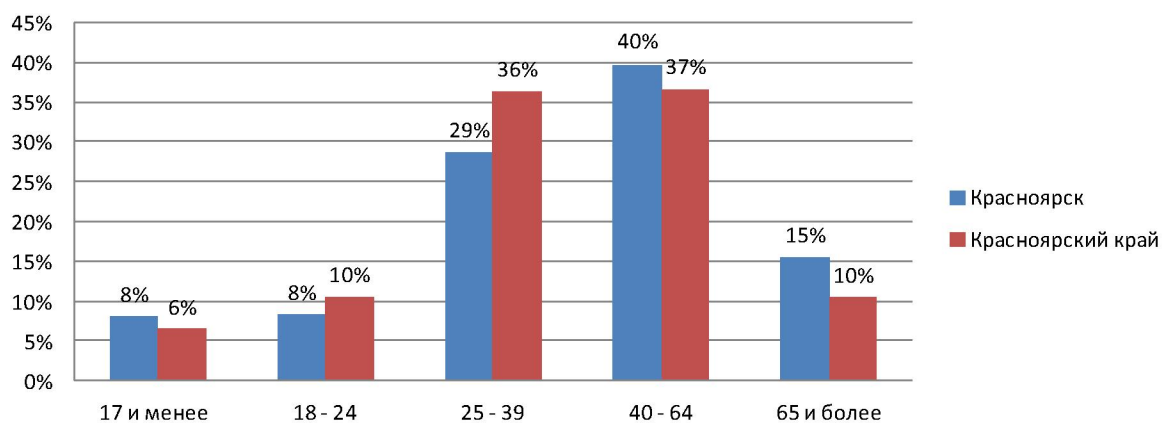


Рисунок 3.2.2.2. Распределение респондентов по возрасту.

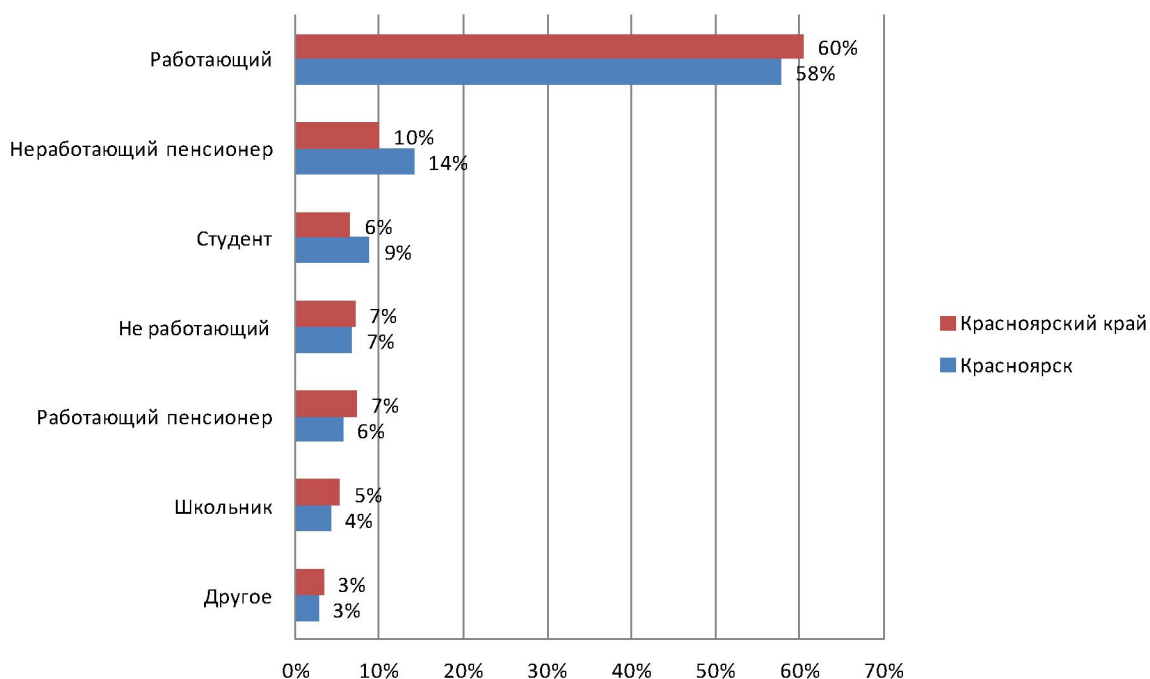


Рисунок 3.2.2.3. Распределение респондентов по роду занятий.

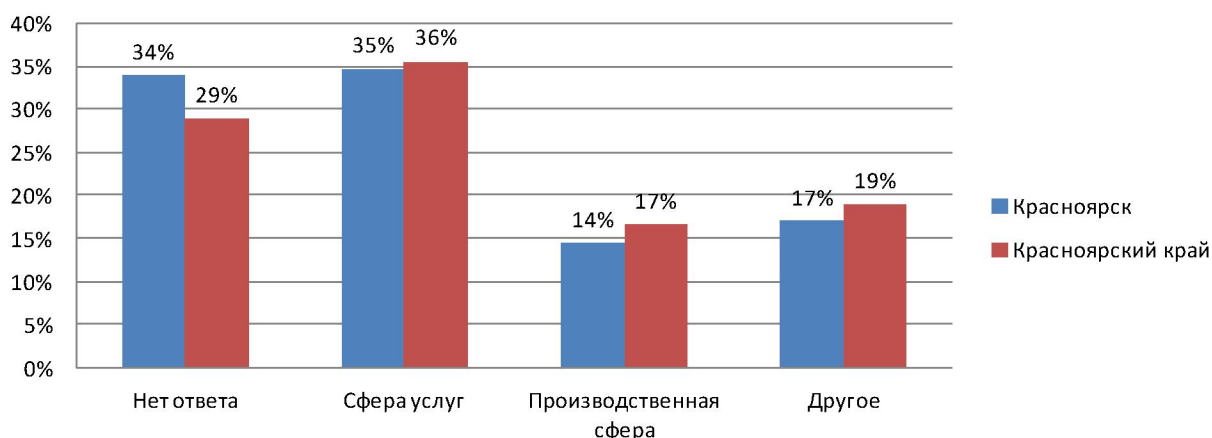


Рисунок 3.2.2.4. Распределение респондентов по сфере деятельности.

Следующие диаграммы (рисунки 3.2.2.5–3.2.2.6) иллюстрируют распределение пассажиропотока по времени суток. Если утренний час пик хорошо заметен на графике (он находится в диапазоне от 7:00 до 8:30), то вечерний час пик не выражен явно.

Отметим, что здесь и далее в диаграммах показатель «Красноярский край» отражает статистику по всем изучаемым населенным пунктам, не включая город Красноярск.



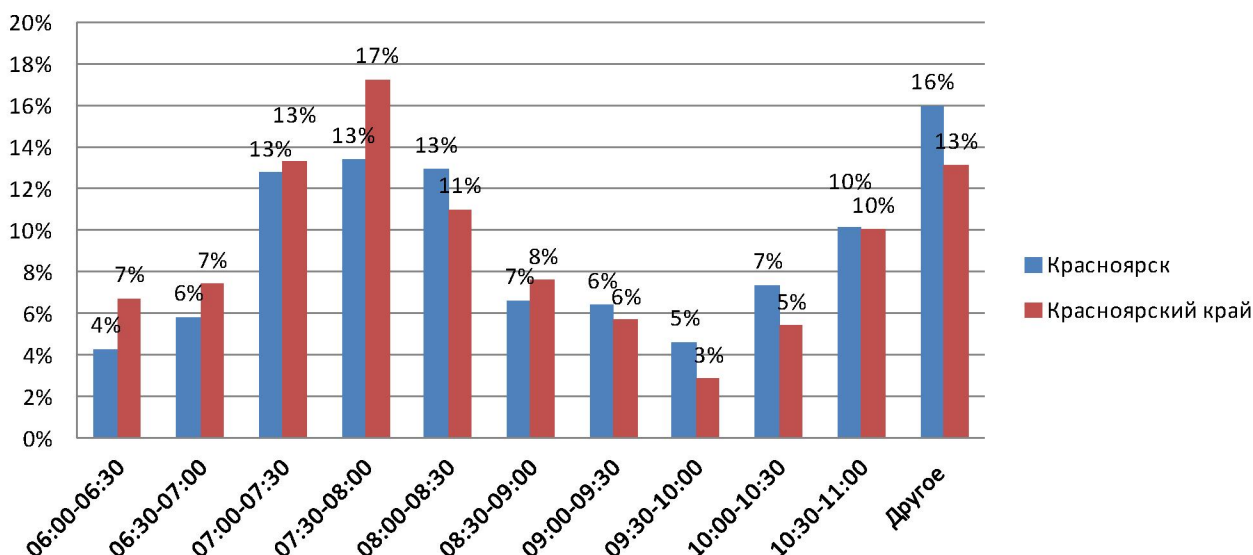


Рисунок 3.2.2.5. Распределение ответов на вопрос «Во сколько Вы вчера вышли/выехали из дома?»

Основная цель перемещения респондентов – поездки на работу и с работы – около 50 % опрошенных. Вариант ответа «по личным делам» выбрали еще около 23–25 % респондентов. Остальные варианты ответа гораздо менее значимы (рисунок 3.2.2.7).

Уровень автомобилизации по Красноярскому краю существенно выше, чем в краевом центре – 43 % респондентов предпочитают передвигаться на автомобиле в населенных пунктах Красноярского края против 37 % в г. Красноярске. Также в крае существенно выше доля тех, кто передвигается пешком (рисунки 3.2.2.8–3.2.2.9).

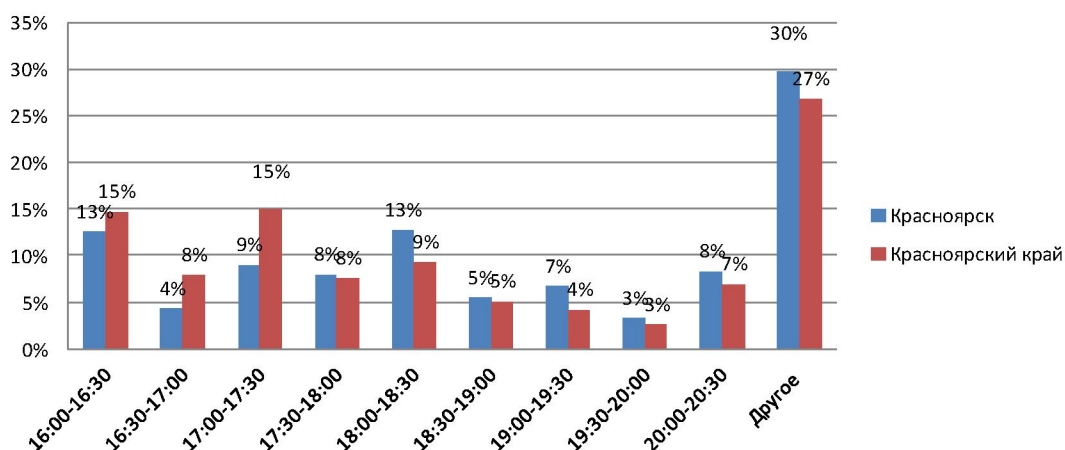


Рисунок 3.2.2.6. Распределение ответов на вопрос «Во сколько Вы вчера выехали/вышли с работы/университета/школы?»



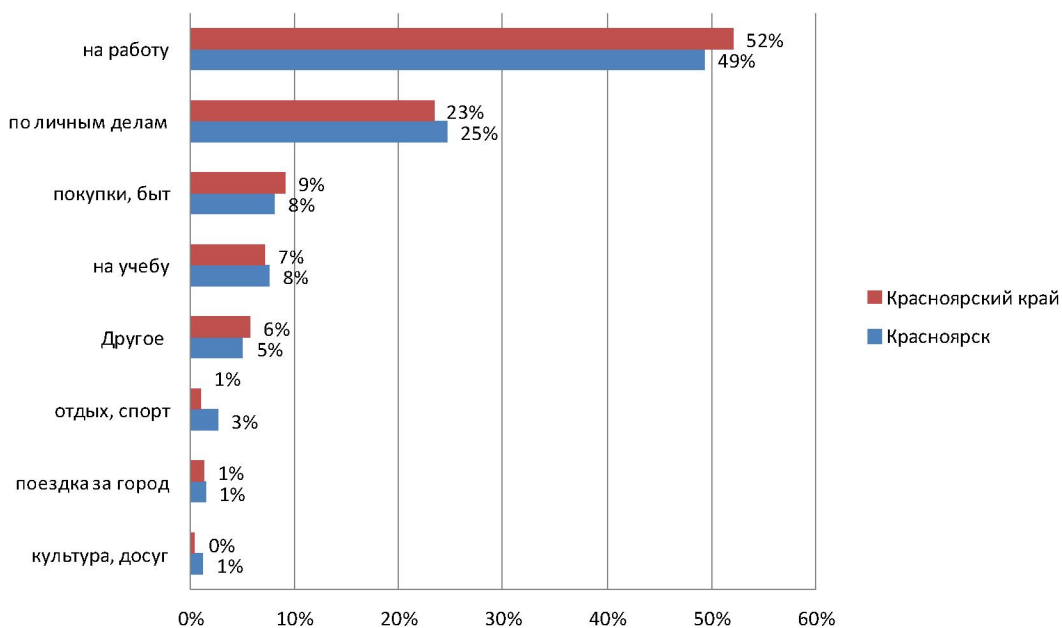


Рисунок 3.2.2.7. Распределение ответов на вопрос «С какой целью было вчера Ваше первое передвижение?»

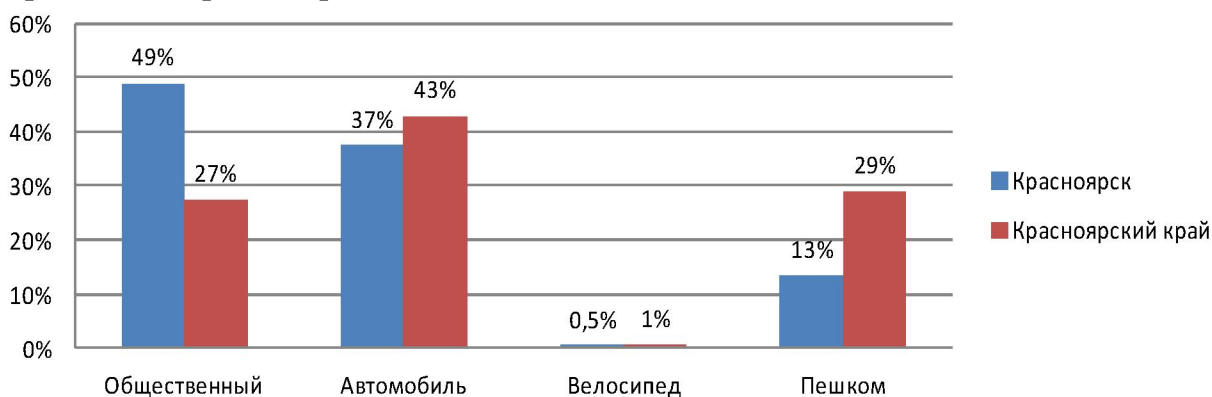


Рисунок 3.2.2.8. Распределение ответов на вопрос «Какой вид транспорта Вы при этом использовали? (выход из дома)»

В большинстве случаев длительность ожидания ОТ на остановке составляет от 5 до 15 минут – в сумме 83 % случаев в г. Красноярске и 72 % случаев в Красноярском крае. При этом среднее время ожидания на остановках в Красноярском крае и в краевом центре различается – по вариантам ответа «20 минут», «25 минут», «30 минут» доля респондентов по Красноярскому краю существенно выше, чем доля по г. Красноярску (рисунки 3.2.2.10 – 3.2.2.12).

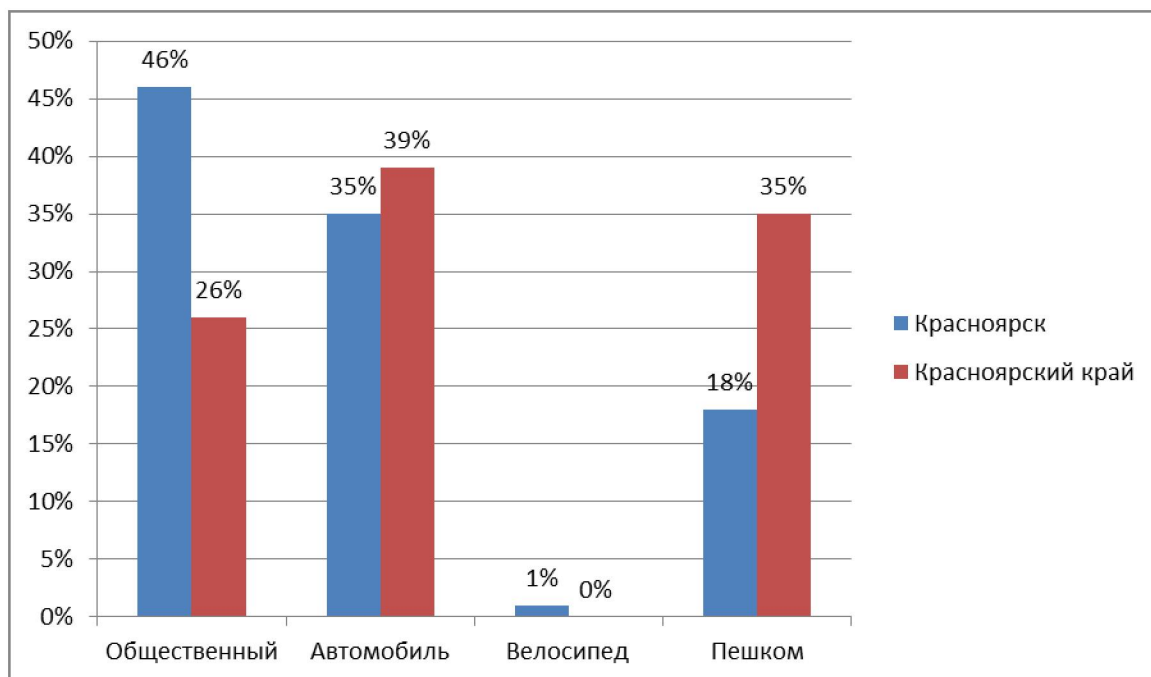


Рисунок 3.2.2.9. Распределение ответов на вопрос «Какой вид транспорта Вы при этом использовали? (возвращение домой)»

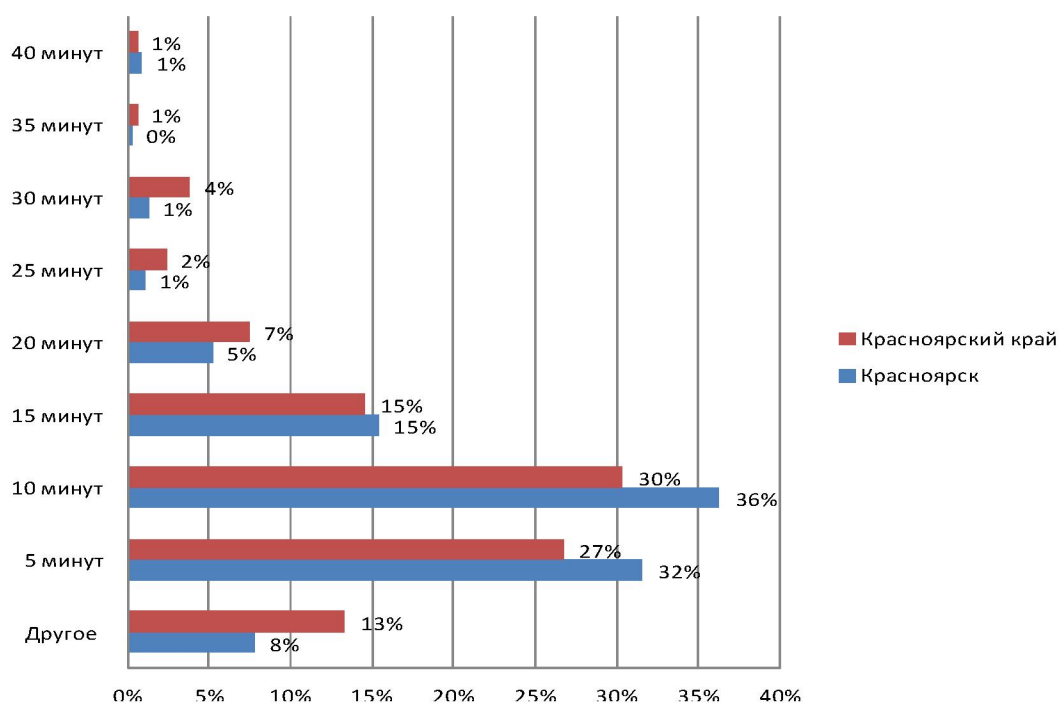


Рисунок 3.2.2.10. Распределение ответов на вопрос «Сколько минут Вы потратили на ожидание общественного транспорта?»

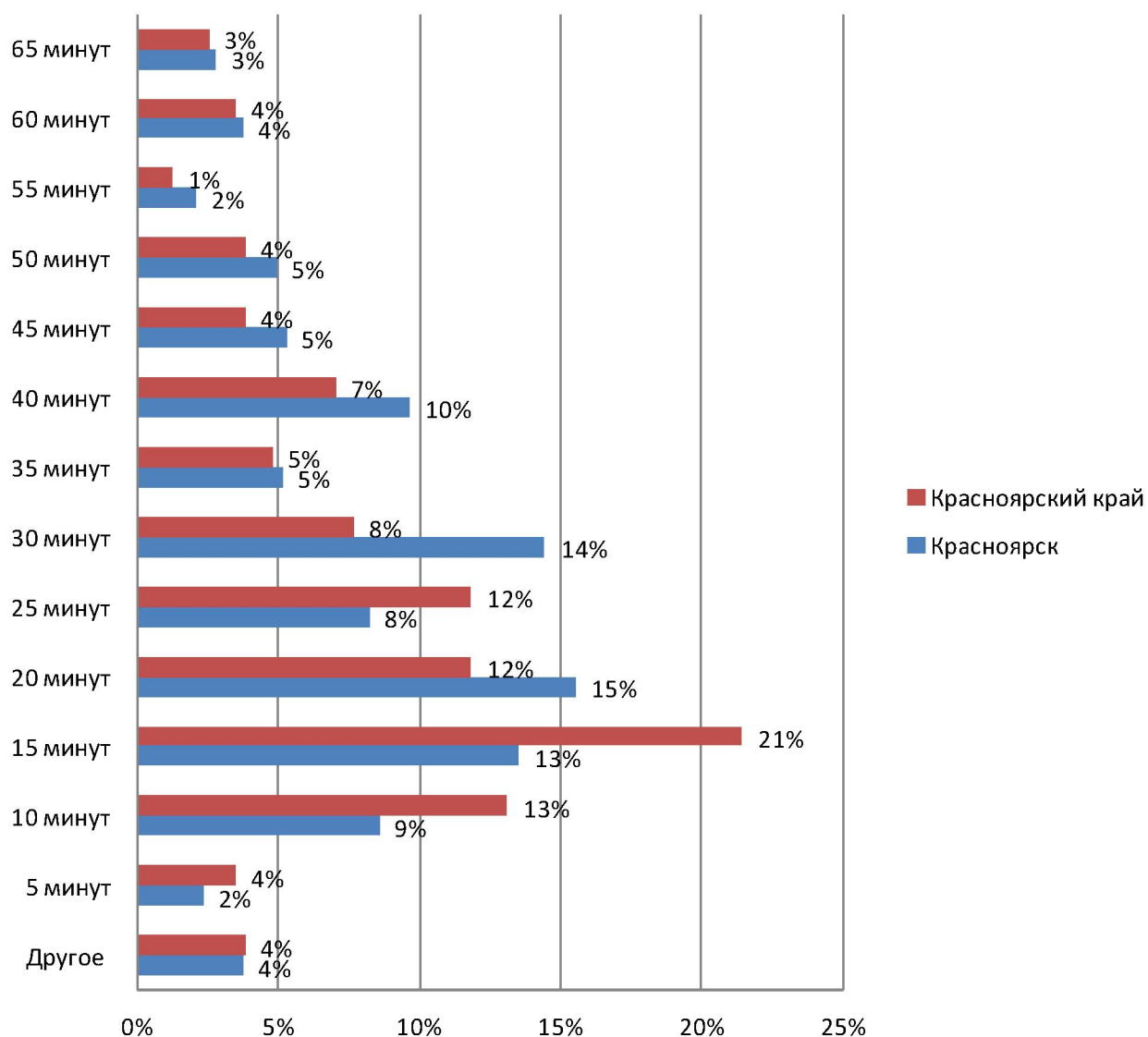


Рисунок 3.2.2.11. Распределение ответов на вопрос «Сколько минут Вы вчера потратили на первую общую поездку?»

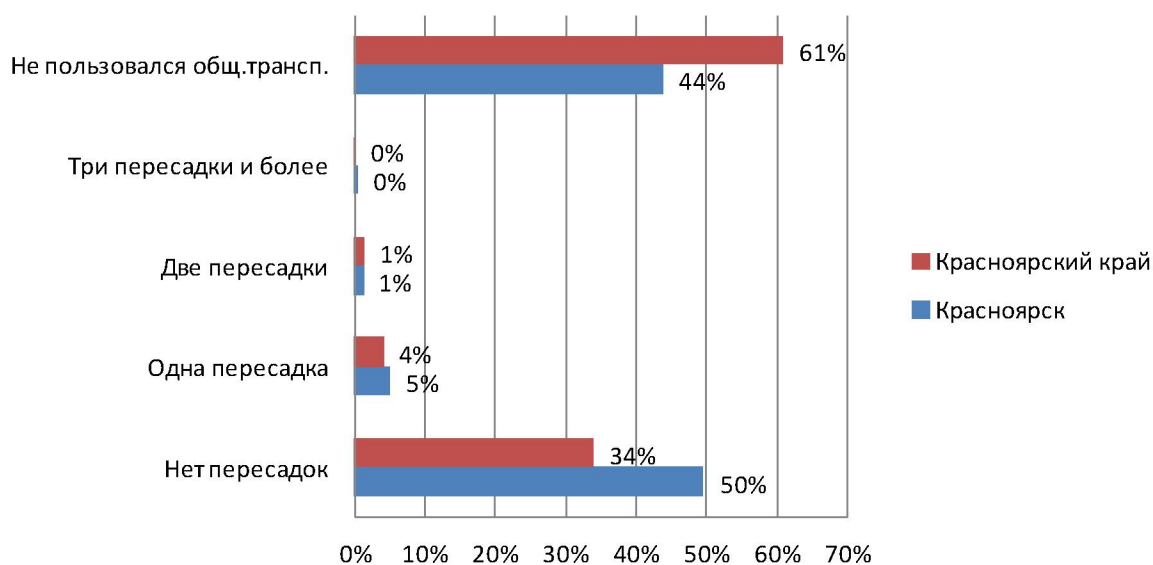


Рисунок 3.2.2.12. Распределение ответов на вопрос «Укажите количество пересадок при совершении первой поездки?»

На диаграмме (рисунок 3.2.2.13) заметно, что жители Красноярского края настроены гораздо менее критично по отношению ко всем видам ОТ, чем жители краевого центра. При этом обращает на себя внимание существенно более низкий уровень удовлетворенности населения работой автобусов по сравнению с работой других типов ОТ как в городе Красноярске, так и по Красноярскому краю.

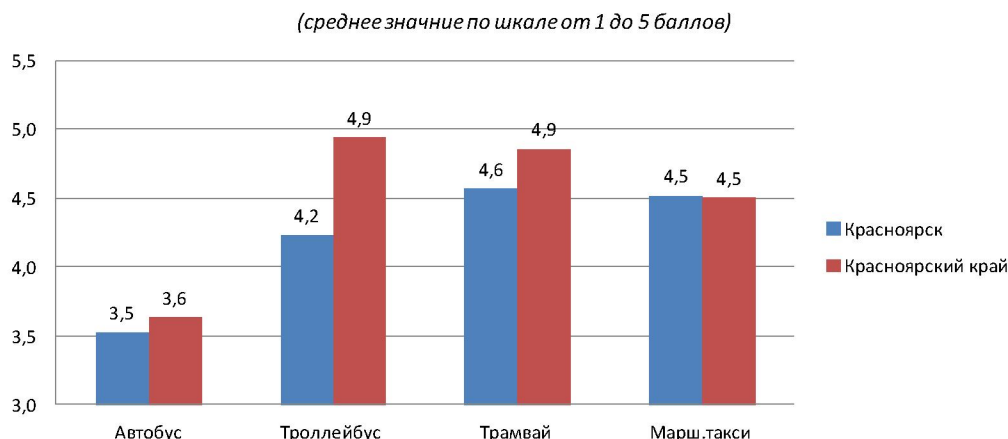


Рисунок 3.2.2.13. Распределение ответов на вопрос «Насколько Вы довольны предоставлением услуг на разных видах общественного транспорта?»

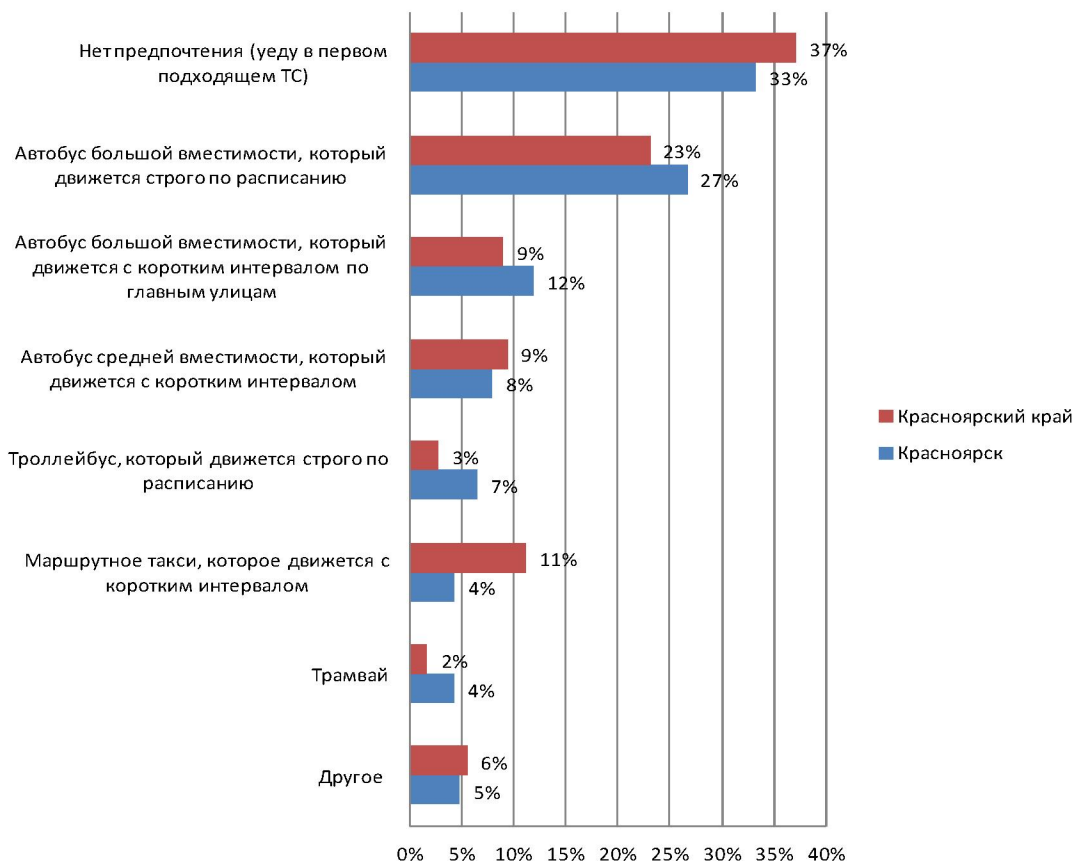


Рисунок 3.2.2.14. Распределение ответов на вопрос «Укажите Ваши предпочтения в использовании общественного транспорта».

Судя по диаграмме (рисунок 3.2.2.14) большинство респондентов предпочитают передвигаться на автобусах большой вместимости, которые движутся строго по расписанию. Доля тех, кто предпочитает троллейбусы или маршрутные такси, существенно ниже.

Отметим, что маршрутное такси на территории Красноярского края не используется. По инерции «маршрутками» часто называют любые маршрутные микроавтобусы и небольшие автобусы семейства ПАЗ, даже муниципальные, работающие по регулируемым тарифам и интегрированные с остальным транспортом. Данные, полученные в результате социологического исследования в части маршрутных такси, рекомендуется отнести к данным по автобусам средней вместимости.

Жители г. Красноярска гораздо чаще упоминали о проблемах в сфере общественного транспорта, как следует из диаграммы (рисунок 3.2.2.15). Для красноярцев основными проблемами в сфере ОТ, по мнению респондентов, являются, во-первых, низкий уровень комфорта (24 % респондентов), нарушение расписания движения (20 %), изношенность парка (19 %), неудобные маршруты (17 %). Характерно, что высокая стоимость проезда в рейтинге проблем присутствует лишь на 5-м месте – об этом упомянули лишь 11 % респондентов. Остальные проблемы менее значимы.

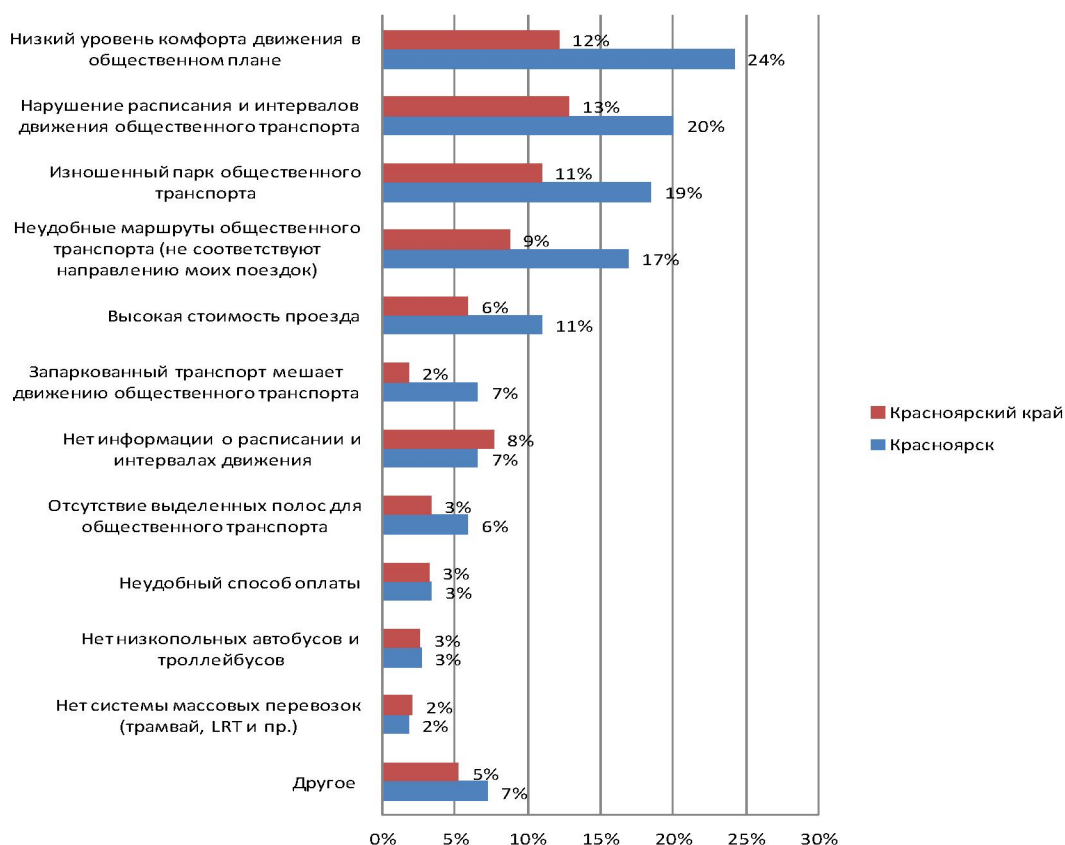


Рисунок 3.2.2.15. Распределение ответов на вопрос «С какими транспортными проблемами Вам приходится сталкиваться при совершении поездок на общественном транспорте?»

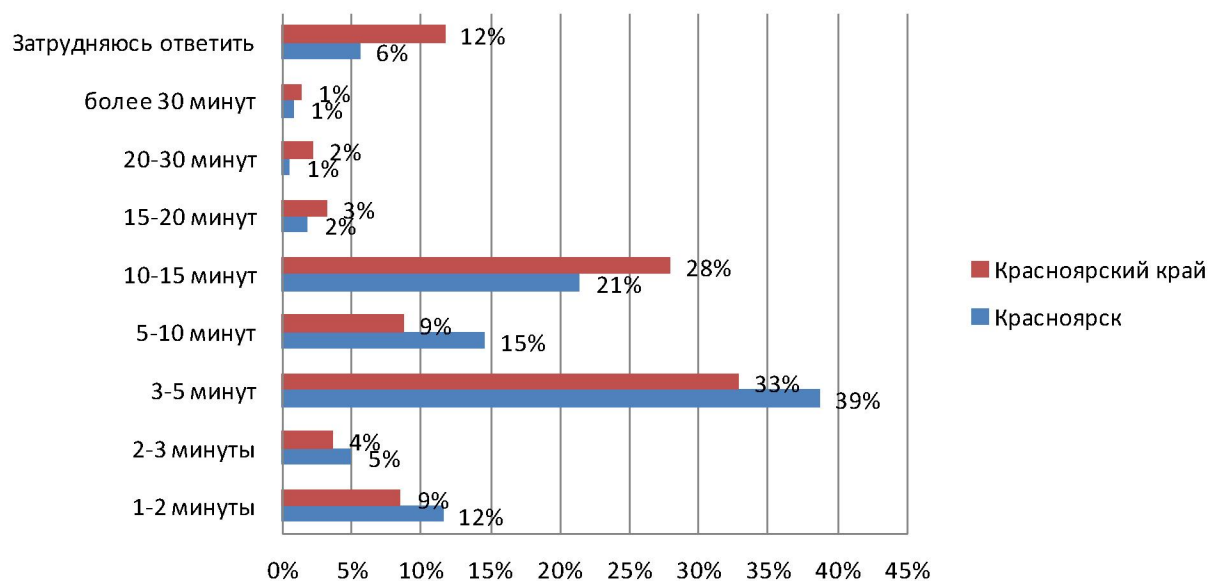


Рисунок 3.2.2.16. Распределение ответов на вопрос «Как долго Вы идете от места проживания до остановки общественного транспорта?»

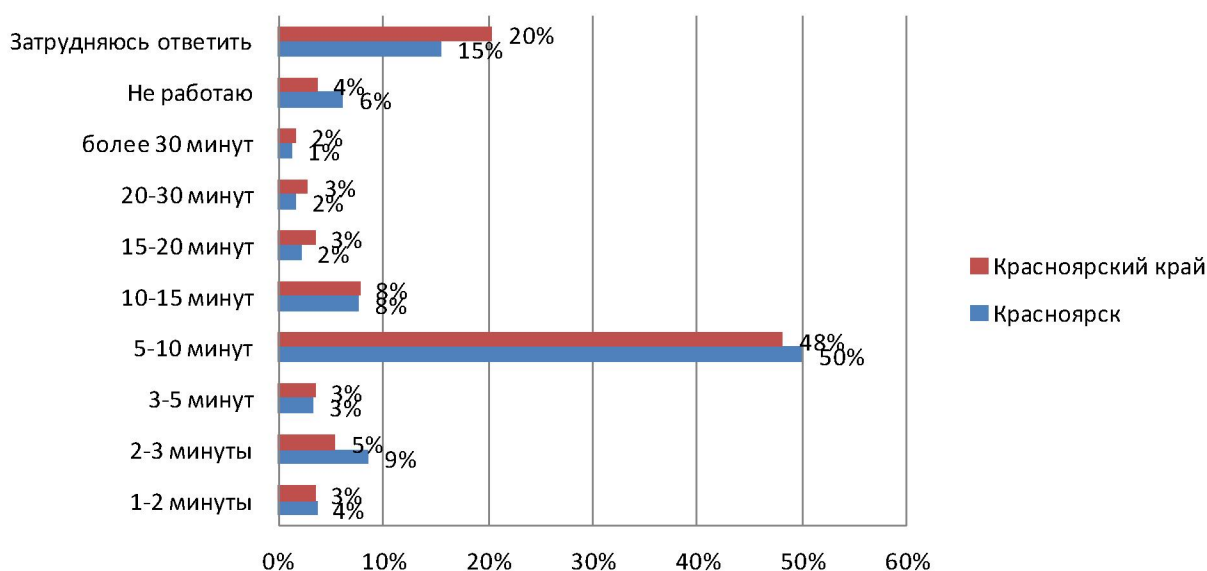


Рисунок 3.2.2.17. Распределение ответов на вопрос «Как долго Вы идете от остановки общественного транспорта до места работы?»



Рисунок 3.2.2.18. Распределение ответов на вопрос «Как Вы оцениваете наполненность общественного транспорта для Вашей обычной поездки?»

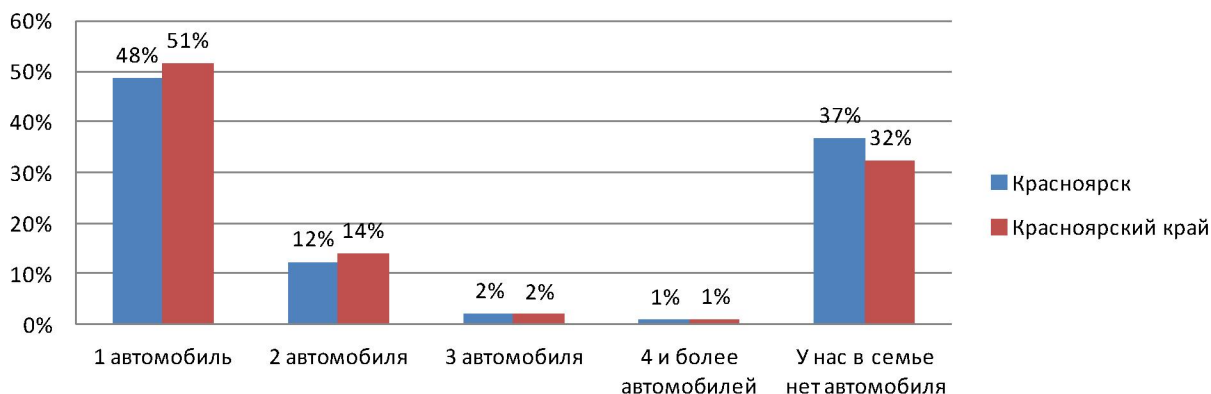


Рисунок 3.2.2.19. Распределение ответов на вопрос «Сколько автомобилей у Вас в семье?»

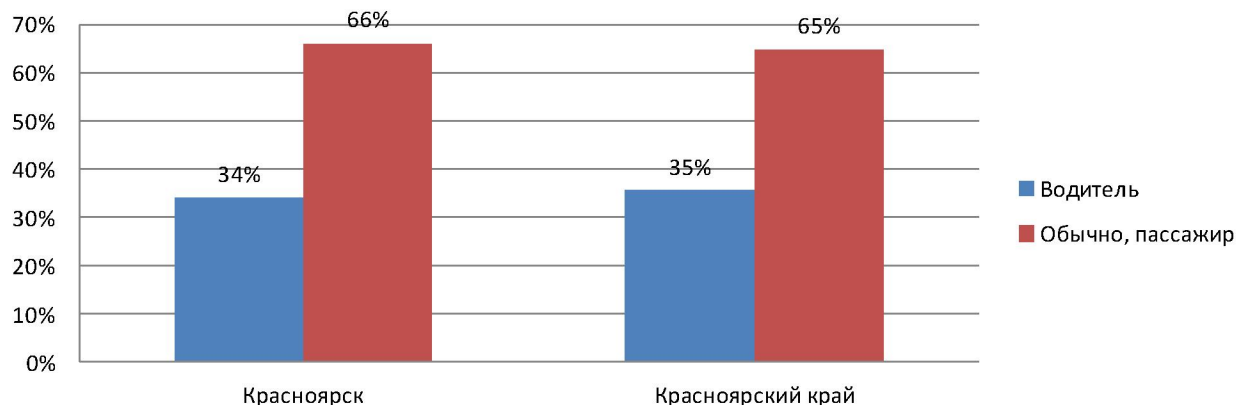


Рисунок 3.2.2.20. Распределение ответов на вопрос «Когда Вы совершаете поездку в автомобиле, Вы являетесь водителем или пассажиром?»



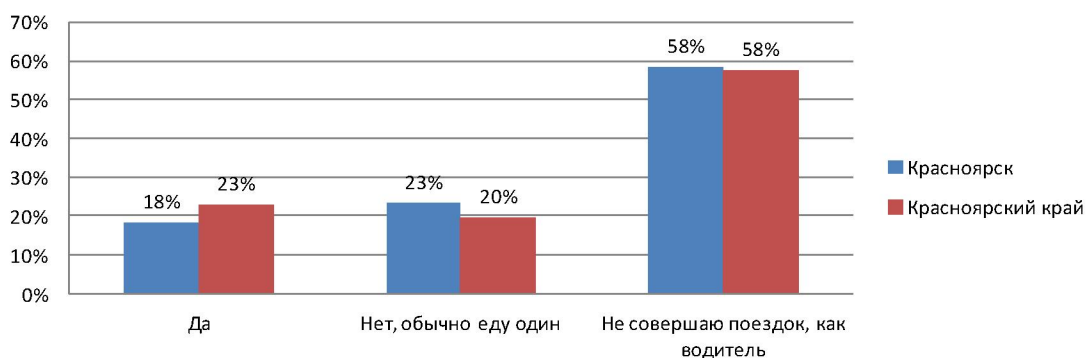


Рисунок 3.2.2.21. Распределение ответов на вопрос «Если Вы совершаете поездку на автомобиле в качестве водителя, есть ли с Вами пассажиры?»

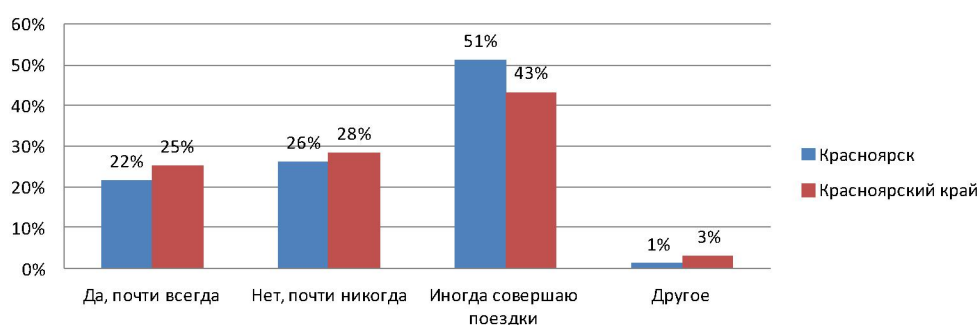


Рисунок 3.2.2.22. Распределение ответов на вопрос «Совершаете ли Вы дополнительные поездки в течении дня?»

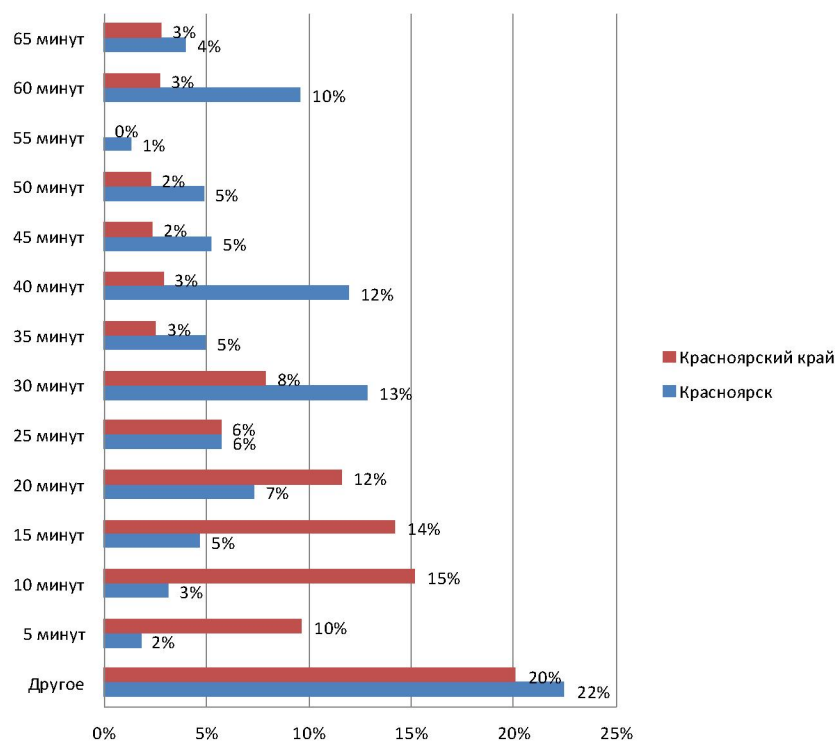


Рисунок 3.2.2.23. Распределение ответов на вопрос «Сколько минут у вас занимает поездка на работу/по личным делам, если Вы едете на автомобиле в час пик?»



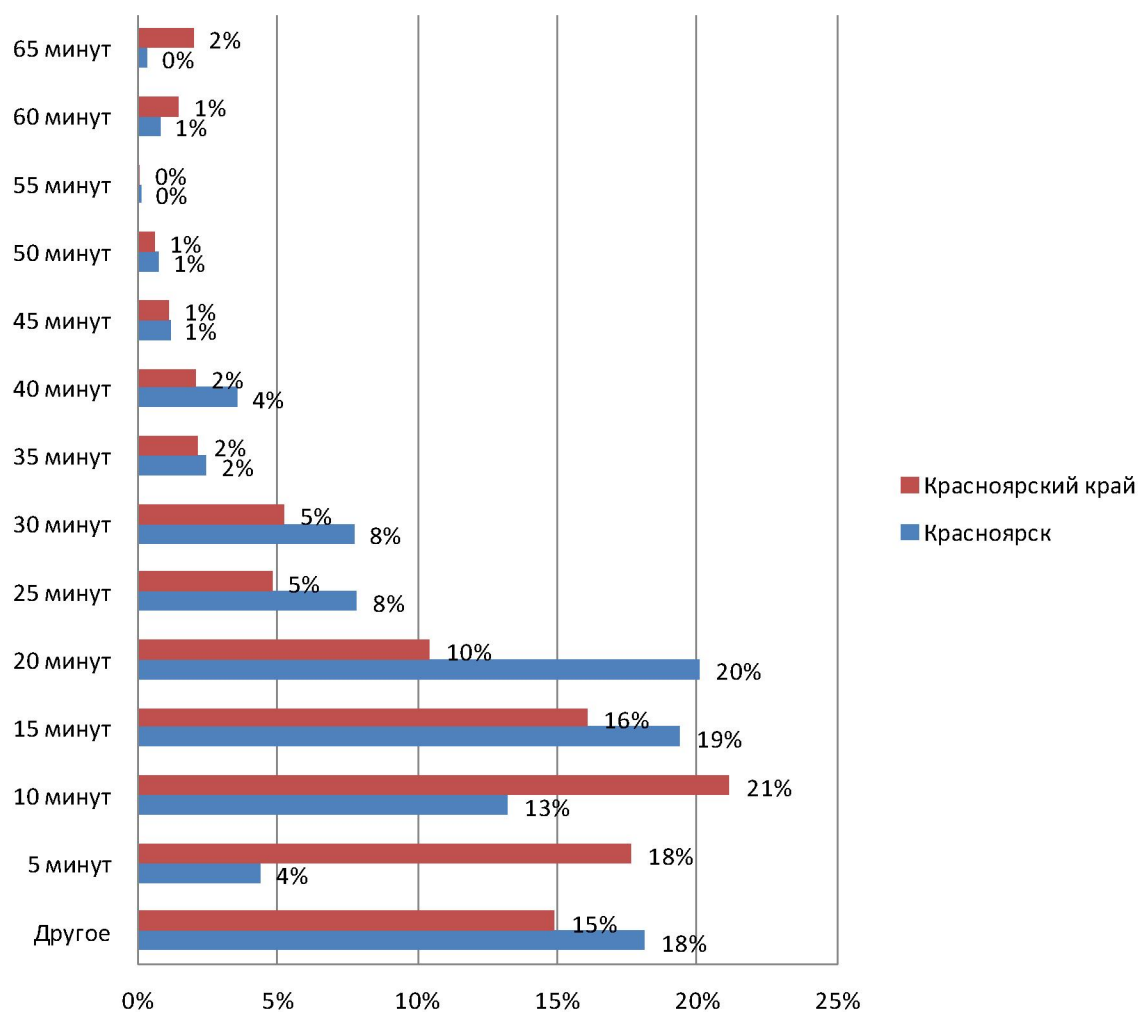


Рисунок 3.2.2.24. Распределение ответов на вопрос «Сколько минут у Вас занимает поездка на работу/по личным делам, если Вы едете на автомобиле в свободных условиях?»

Лишь около четверти респондентов отметили (рисунки 3.2.2.25–3.2.2.27), что ни при каких условиях не переседают с АТС на ОТ. Остальные допускают такую возможность в случае усиления транспортных заторов либо при повышении удобства и комфорта поездки на ОТ. В меньшей степени людей подталкивают к переключению на ОТ материальные факторы – размер доходов и стоимость топлива. Однако для жителей Красноярского края эти факторы более значимы, чем для жителей краевого центра.

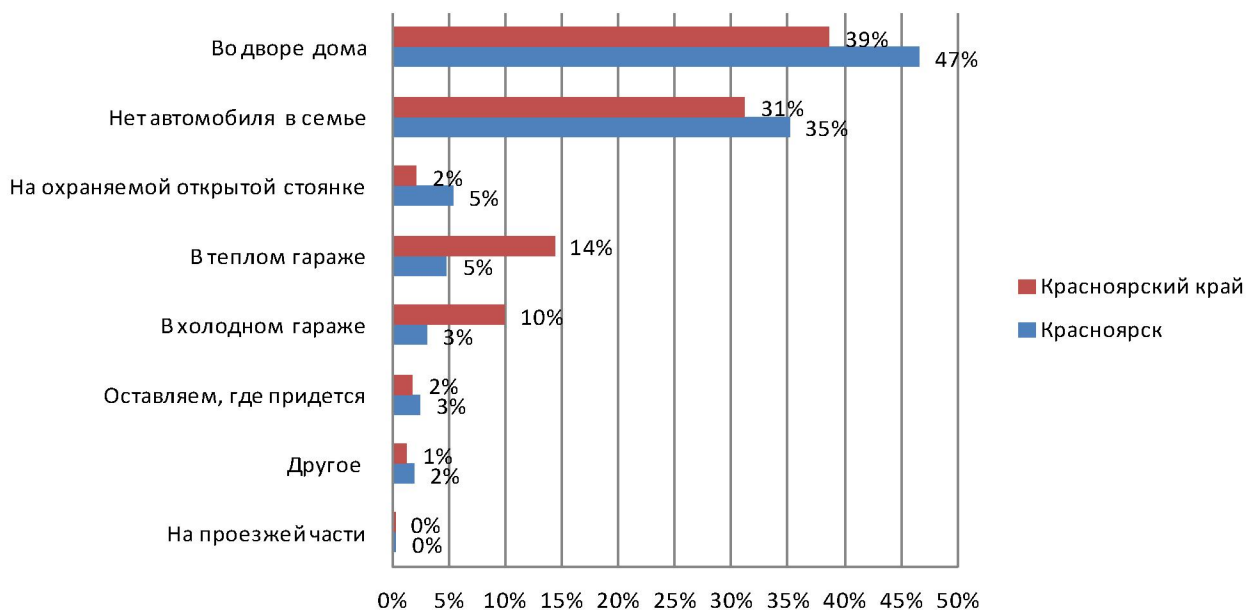


Рисунок 3.2.2.25. Распределение ответов на вопрос «Где Вы оставляете автомобиль на ночь?»

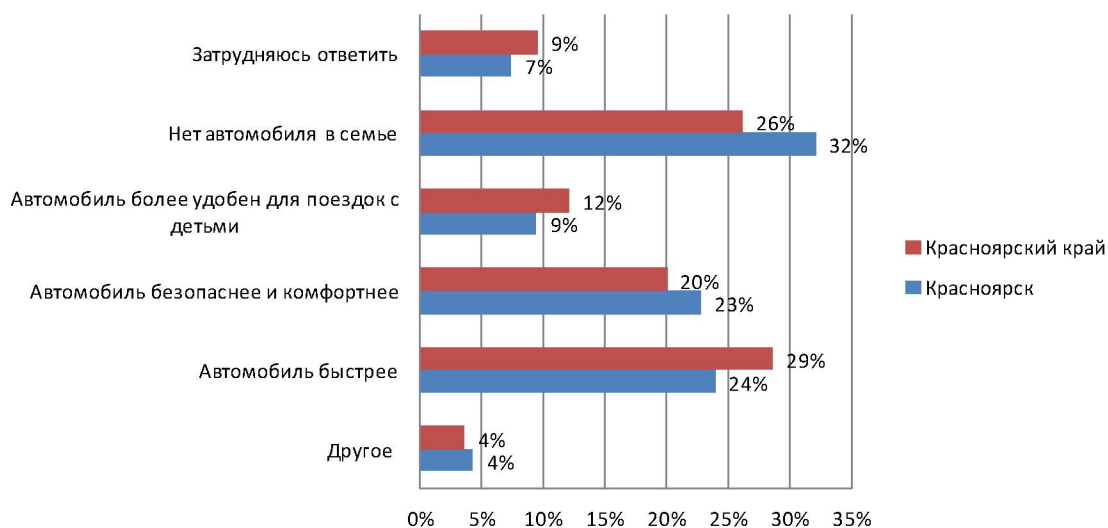


Рисунок 3.2.2.26. Распределение ответов на вопрос «Почему Вы предпочитаете пользоваться индивидуальным транспортом (в случае наличия автомобиля)?»

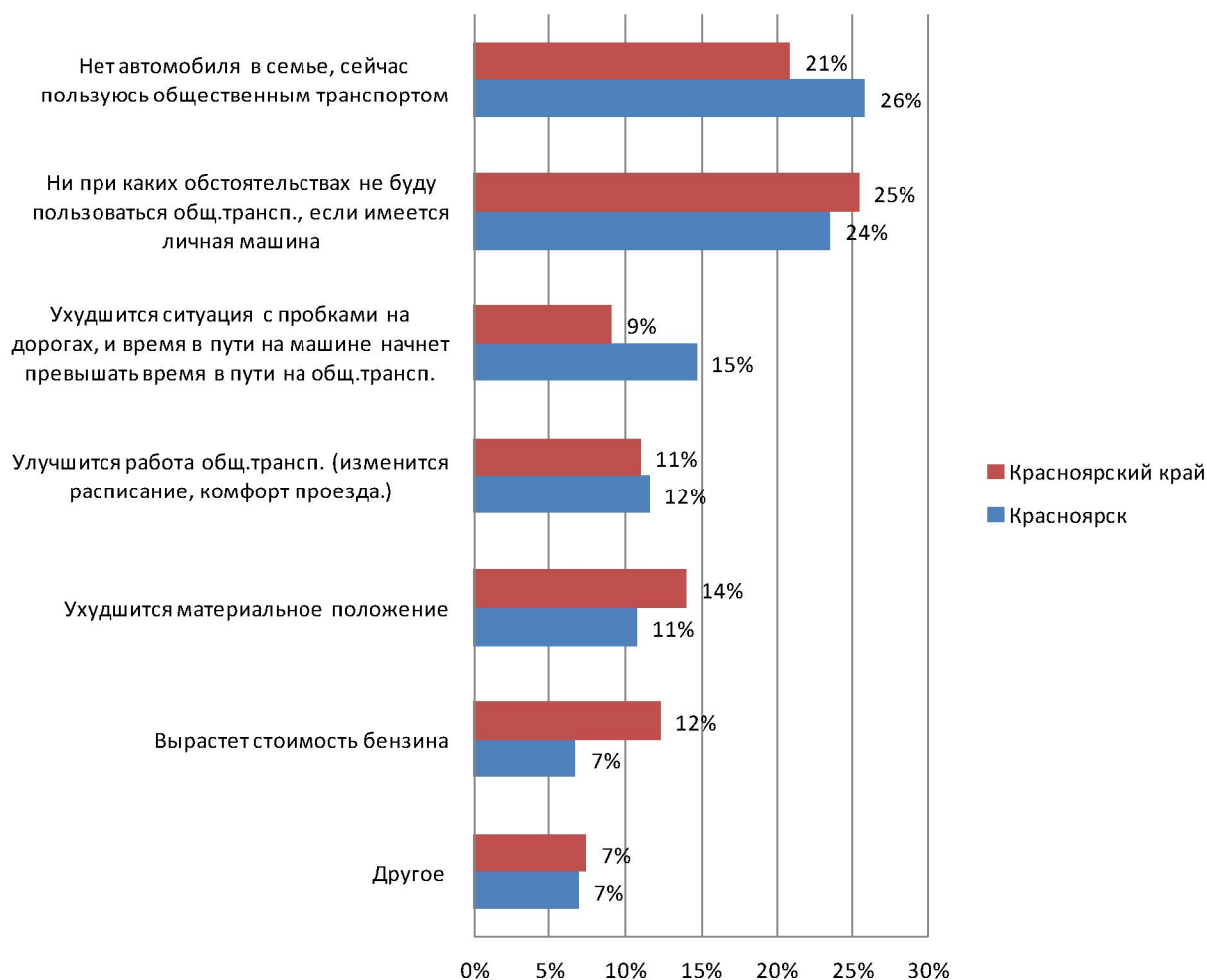


Рисунок 3.2.2.27. Распределение ответов на вопрос «При каких условиях Вы бы стали пользоваться преимущественно общественным транспортом (при наличии автомобиля)?»

### 3.2.3. Вывод

Проведенное исследование позволило выявить предпочтения населения Красноярского края в части выбора способа передвижения, а также оценить уровень удовлетворенности существующей ситуацией в сфере ОТ. Также были затронуты вопросы владения и эксплуатации личного автотранспорта.

Исследование показало достаточно высокий уровень автомобилизации населения Красноярского края – так, хотя бы 1 автомобиль на семью имеют около 63 % респондентов в г. Красноярске и около 68 % респондентов в населенных пунктах Красноярского края. При этом автомобилисты также пользуются и ОТ для передвижения, доля респондентов, использующих ОТ в краевом центре, составляет около 50 %.

Значительная часть жителей населенных пунктов предпочитают ходить пешком – около 13 % в г. Красноярске и около 30 % в Красноярском крае. Доля велосипедистов крайне незначительная и не отличается от статистической погрешности.

В целом удовлетворенность населения работой ОТ нельзя назвать высокой – средняя оценка работы автобусов, как основного вида транспорта, составляет 3,5 балла по 5-балльной шкале. Обращает на себя внимание гораздо более высокий уровень удовлетворенности трамваем, троллейбусом.

Стоимость проезда в ОТ – малозначимый фактор. Наполненность автобусов также не является критичной проблемой – около 30 % отмечают наличие свободных сидячих мест, а доля тех, кто не может попасть в автобус из-за переполненности и вынужден ждать следующего, – не более 3 % в краевом центре и не более 1 % в Красноярском крае. Основными проблемами являются отсутствие комфорта при поездке, нарушение расписания движения и изношенность автобусного парка. Приложение усилий в этом направлении сможет существенно повысить удовлетворенность пассажиров.

Кроме того, комфорт и удобство работы ОТ являются причинами, которые могут побудить автомобилистов отказаться от поездок на личном автомобиле. Тем более, что время, затрачиваемое на поездку, не сильно отличается для автомобилиста и для того, кто едет на автобусе.

Повторение подобного исследования в будущем позволит наблюдать временную динамику показателей удовлетворенности и, таким образом, даст оценку успешности реализуемых мер в области транспортной политики.

#### 4. Система целевых показателей развития транспортной системы

##### 4.1. Описание методологии прогнозирования параметров работы транспортной системы

Система целевых показателей документов транспортного планирования территории Красноярского края (далее – территория) характеризует функционирование транспортной системы Красноярского края в ходе реализации Программы.

В состав системы целевых показателей документов транспортного планирования территории включены показатели качества транспортного обслуживания для конечного пользователя транспортной системы территории (пассажира, грузополучателя), которые, в свою очередь, определяются показателями обеспеченности территории транспортной инфраструктурой, показателями уровня загрузки транспортной системы (характеризуют степень освоения транспортной системой территории имеющегося транспортного спроса) и показателями безопасности транспортного обслуживания (характеризуют уровень риска, в том числе участия в ДТП, гибели, вреда здоровью либо имуществу, для различных категорий пользователей транспортной системы, и уровень негативного воздействия транспортной системы на окружающую среду).

Прогнозирование параметров работы транспортной системы Красноярского края на горизонты планирования (2023, 2025, 2030 и 2040 гг.) проводится на основе комплексного анализа.

Базовые характеристики существующего положения транспортной системы определяются на основе анализа статистических показателей муниципальных образований исследуемой территории. Источником статистических данных выступают актуальные исходные данные, представляемые органами местного самоуправления муниципальных образований, управлением ГИБДД, естественными монополиями, а также источниками выступают данные полевых изысканий (интенсивность основных транспортных узлов, сбор данных о пассажиропотоках, анкетирование населения) и официальные статистические источники, такие как Росстат и официальные сайты муниципальных образований исследуемой территории.

Прогнозирование социально-экономических показателей Красноярского края и муниципальных образований в его составе, используемых для определения перспективной величины и структуры транспортного спроса, базируется на документах территориального и стратегического планирования. Полученные данные вносятся в специализированное программное обеспечение для последующего анализа и составления транспортной макро модели исследуемой территории (Красноярский край).

Транспортная модель в математической форме отражает существующую транспортную ситуацию. Для этого в используемом программном обеспечении PTV Visum вносятся статистические данные о населении, особенностях его поведения и ежедневных поездках, указывается количество, расписание и маршруты всех видов общественного транспорта, маршруты движения грузового транспорта и т.д.

Таким образом, транспортная модель позволяет рассчитать прогноз транспортных потоков и оценить эффект от реализации предлагаемых решений от строительства и реконструкции автомобильных дорог, ввода в эксплуатацию искусственных дорожных сооружений, прокладки новых железнодорожных путей и т.д. Сравнение выполняется на основе результатов расчётов ключевых показателей (интенсивность движения и пассажиропотока) на текущий момент и на перспективу.

#### 4.2. Целевые показатели функционирования транспортной системы Программы

Целевые показатели – это числовые показатели деятельности, которые помогают измерить степень достижения целей или оптимальности определенного процесса.

Результат внедрения планируемых мероприятий отражается, как правило, не на одном целевом показателе, а на нескольких или многих, поэтому по каждому мероприятию необходимо наиболее полно учесть это влияние, охватив показатели разных разделов. Выбор целевых показателей основан на пяти принципах развития транспортной системы:

доступность (доступность мест работы и учебы, объектов социальной и транспортной инфраструктуры и т.д.);

безопасность и надежность (наличие аварийно-опасных элементов транспортной системы, техническая и эксплуатационная надёжность перевозок

пассажиров и грузов, передвижений пешеходов);

связность (запас структурной устойчивости сети, плотность размещения элементов транспортной системы);

комфортность (наличие перегруженных участков и узлов транспортной сети, качество коммуникационного пространства);

эффективность (социально-экономический и экологический эффекты, эффективность работы транспортной системы отдельных элементов и системы в целом).

В рамках разработки Программы выбран следующий перечень целевых показателей функционирования транспортной системы Программы:

1) показатели достижения целей безопасных качественных автомобильных дорог:

доля автомобильных дорог общего пользования регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, %;

доля автомобильных дорог общего пользования федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, %;

количество мест концентрации ДТП (аварийно-опасных участков) на дорожной сети, ед.;

количество погибших в ДТП на 100 тыс. человек;

2) показатели качества транспортного обслуживания:

средняя скорость передвижения пассажира ПТОП на воздушном транспорте (с учетом времени подходов/отходов от остановочных пунктов, времени пересадки и времени ожидания);

средняя скорость передвижения пассажира ПТОП на внутреннем водном транспорте (с учетом времени подходов/отходов от остановочных пунктов, времени пересадки и времени ожидания);

средняя скорость передвижения пассажира ПТОП на железнодорожном транспорте (с учетом времени подходов/отходов от остановочных пунктов, времени пересадки и времени ожидания);

средняя скорость передвижения пассажира ПТОП на автомобильном транспорте (с учетом времени подходов/отходов от остановочных пунктов, времени пересадки и времени ожидания);

буферный индекс;

3) показатели обеспеченности территории объектами транспортной инфраструктуры:

протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального значения Красноярского края;

плотность автомобильных дорог общего пользования регионального значения Красноярского края;

плотность маршрутной сети автомобильного ПТОП;

плотность маршрутной сети железнодорожного ПТОП;

4) показатели уровня загрузки транспортной системы Красноярского края:

уровень обслуживания дорожного движения;

временной индекс;

отношение объемов пассажирских перевозок к расчетной провозной способности маршрутов ПТОП (суточные и пиковые значения);

показатель перегруженности дорог;

5) показатели безопасности транспортного обслуживания:

масса выбросов загрязняющих веществ ( $\text{CO}_2$ ) в атмосферный воздух от передвижных источников;

масса выбросов загрязняющих веществ ( $\text{NO}_x$ ) в атмосферный воздух от передвижных источников.

Перечень целевых показателей в границах Красноярского края был выбран в вышеперечисленном объеме, так как данные целевые показатели характеризуют функционирование транспортной системы в Красноярском крае в ходе реализации Программы. Данные целевые показатели отображают качество транспортного обслуживания для конечного пользователя транспортной системы территории и, в свою очередь, определяются показателями обеспеченности территории транспортной инфраструктурой, показателями уровня загрузки транспортной системы (характеризуют степень освоения транспортной системой территории имеющегося транспортного спроса) и показателями безопасности транспортного обслуживания (характеризуют уровень риска, в том числе участия в ДТП, гибели, вреда здоровью либо утраты имущества для различных категорий пользователей транспортной системы, и уровень негативного воздействия транспортной системы на окружающую среду).

Перечень значений целевых показателей функционирования транспортной системы приведен в приложении № 2 к Программе.

#### 4.3. Базовый сценарий развития транспортной системы Красноярского края

Разработка базового сценария развития транспортной системы Красноярского края (далее – базовый сценарий) проводится с целью последующего сравнения и оценки эффективности реализации вариантов проектов. Базовый сценарий предусматривает проведение расчетов на математической модели транспортной системы на ряд горизонтов планирования при отказе от реализации мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры, за исключением некоторых мероприятий, перечисленных далее.

При разработке базового сценария рассматриваются следующие группы мероприятий (с учетом возможности их реализации):

1) мероприятия по строительству и реконструкции объектов капитального строительства федерального значения (включая объекты транспортной инфраструктуры), предусмотренные Схемой территориального планирования Российской Федерации и иными документами стратегического планирования Российской Федерации;

2) мероприятия по комплексному освоению территорий, строительству и реконструкции объектов капитального строительства местного значения,

организации комплексного транспортного обслуживания населения, предусмотренные действующими документами территориального и стратегического планирования муниципальных образований Красноярского края. В приложении № 1 к Программе представлен перечень мероприятий базового сценария Программы;

3) мероприятия по строительству и реконструкции объектов капитального строительства регионального значения, организации комплексного транспортного обслуживания населения, предусмотренные Схемой территориального планирования субъектов Российской Федерации, имеющих с Красноярским краем общую границу, в части их возможного воздействия на характеристики транспортных и пассажирских потоков в межрегиональном сообщении;

4) мероприятия по строительству и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры, организации комплексного транспортного обслуживания населения Красноярского края, предусмотренные инвестиционными программами субъектов естественных монополий в сфере транспорта в границах Красноярского края.

## 5. Формирование вариантов реализации Программы

### 5.1. Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры транспортного планирования Красноярского края

При формировании принципиальных вариантов развития транспортной инфраструктуры Красноярского края были учтены прогнозные данные социально-экономического и градостроительного развития Красноярского края, изменения транспортного спроса, объемов и характера передвижения населения и грузов, существующая транспортная ситуация на дорогах и улицах, прогнозные данные о транспортной подвижности населения и уровне автомобилизации.

В рамках выполнения Программы были выполнены работы по определению вариантов, сценариев развития транспортной инфраструктуры исследуемой территории. В рамках перечисленных документов мероприятия сгруппированы в сценарии в зависимости от источников и объемов финансирования дорожно-транспортного комплекса, приоритетов строительства и реконструкции объектов.

Таким образом, в итоговых версиях макромоделей сформированы сценарии развития транспортной инфраструктуры, представленные перечнями мероприятий, взаимосвязанных между собой.

Калибровочный расчет – расчет, характеризующий существующее положение, предназначен для фиксации параметров модели вследствие калибровки транспортных потоков в модели на основании данных натурных обследований, детекторов и социологических опросов.

Детекторы транспорта – один из элементов интеллектуальной транспортной системы (далее – ИТС) наряду с камерами видеофиксации.



Периодический сбор информации по интенсивности транспортных средств для поддержания модели в актуальном состоянии посредством вводимых в нее данных от расположенных на въездах/выездах в населенные пункты детекторов и камер позволит снизить затраты на ее поддержку и значительно повысить ее точность.

Базовые сценарии представляют собой моделирование ситуации, при которой развитие транспортной системы Красноярского края происходит в части развития транспортной инфраструктуры федерального значения, соседних субъектов Российской Федерации, естественных монополий, местных объектов капитального строительства; нет развития сети автомобильных дорог и системы ОТ, изменяются также экономические показатели транспортно-планировочных районов на соответствующий горизонт планирования.

Реалистичный вариант – принимаемый к реализации сценарий при оптимальном уровне финансирования. Региональные автомобильные дороги, аэропорты, инфраструктура внутреннего водного транспорта строятся и реконструируются с учетом нормативного обслуживания развивающихся территорий.

Оптимистичный вариант – сценарий при высоком уровне финансирования. Появляются дополнительные транспортные обходы, аэропорты и речная инфраструктура. Развитие дорог Красноярского края принимается согласно действующей Схеме территориального планирования Красноярского края.

В результате моделирования вышеуказанных сценариев и их укрупненной оценки затрат производится сравнение вариантов развития транспортной инфраструктуры при помощи оценки социального-экономического эффекта от строительства, реконструкции, капитального ремонта элементов транспортной инфраструктуры на исследуемой территории.

Расчет значений целевых показателей Программы для горизонтов планирования на 2023 г., 2025 г., 2030 г. и 2040 г. выполнен с использованием транспортной модели Красноярского края по 5 группам показателей в соответствии с Методическими рекомендациями по разработке документов транспортного планирования субъектов Российской Федерации, утвержденными Протоколом заседания рабочей группы проектного комитета по национальному проекту «Безопасные и качественные автомобильные дороги» № ИА-63 от 12.08.2019 г. (далее – Методические рекомендации по разработке документов транспортного планирования субъектов Российской Федерации).

Итоговые показатели демонстрируют, что состояние региона как системы стабильно, вносимые изменения в обоих сценариях касаются дорожной сети в части строительства и реконструкции автомобильных дорог, соединяющих между собой административные центры. В оптимистичном сценарии существенные изменения отобразены в увеличении протяженности региональных автомобильных дорог за счет строительства автомобильных дорог круглогодичного использования.

Значения целевых показателей функционирования транспортной системы

Программы представлены в приложении № 2 к Программе.

Перечень мероприятий Программы по предлагаемому к реализации реалистичному сценарию приведен в приложении № 3 к Программе.

Мероприятия развития транспортной инфраструктуры на территории Красноярской городской агломерации приведены в приложении № 4 к Программе.

## 5.2. Укрупненная оценка затрат предлагаемого к реализации реалистичного сценария Программы

Укрупненная оценка затрат на реализацию предлагаемого реалистичного сценария Программы представлена в таблице 5.2.1.

Таблица 5.2.1

№ п/п	Бюджет	Срок реализации				Итого, тыс. руб.
		2021–2023	2024–2025	2026–2030	2030–2040	
1	2	3	4	5	6	7
1	Федеральный бюджет БКД, тыс. руб.	18 233 607,40	11 739 373,61	49 051 432,77	19 580 000,00	98 604 413,78
2	Краевой бюджет, тыс. руб.	15 387 124,45	18 521 451,59	87 388 873,72	78 173 020,77	199 470 470,53
3	Муниципальный бюджет, тыс. руб.	2 238 506,93	14 043 944,37	37 647 609,79	12 528 497,55	66 458 558,64
4	Внебюджетный источник, тыс. руб.	89 720,00	2 934 632,50	15 061 667,52	0,00	18 086 020,02
Итого, тыс. руб.		35 948 958,78	47 239 402,07	189 149 583,80	110 281 518,32	382 619 462,97

6. Проведение оценки социально-экономического эффекта предлагаемой к реализации Программы и отдельных капиталоемких мероприятий в составе

### 6.1. Описание предлагаемого реалистичного сценария реализации Программы

Основными задачами разработки Программы являются повышение мобильности жителей, улучшение транспортной доступности территории для населения, повышение эффективности товародвижения, а также улучшение социально-экономической среды.

Предлагаемый в Программе сценарий учитывает мероприятия из документов планировки территории и территориального и транспортного планирования с пространственной, временной и целевой взаимосвязкой.

Предлагаемый к реализации реалистичный вариант базового сценария делится на 4 этапа относительно очередности реализации мероприятий: I этап (2021–2023 гг.); II этап (2024–2025 гг.); III этап (2026–2030 гг.); IV этап (2031–2040 гг.).

Комплексы мероприятий направлены на устранение аварийно-опасных ситуаций, улучшение условий эксплуатации ОТ, развитие вело-пешеходной инфраструктуры и парковочных пространств, а также на развитие всех видов транспортной инфраструктуры существующих и вновь застраиваемых территорий.

Оценка стоимости реализации мероприятий, приведенных в Программе, осуществлена на основании анализа информации об усредненной стоимости строительства объектов транспортной инфраструктуры, анализа стоимости реализации объектов-аналогов, преysкурантов организаций, осуществляющих строительные-монтажные работы. Ориентировочные затраты на выполнение проектно-изыскательских работ (далее – ПИР), определенные в соотношении от стоимости строительные-монтажных работ (далее – СМР), представлены в таблице 6.1.1.

Таблица 6.1.1

№ п/п	Вид работ	Стоимость ПИР, % от СМР
1	2	3
1	Перепланировка перекрестков и перегонов на УДС	10–15 %
2	Организация парковок на УДС	10–12 %
3	Строительство внеуличных парковок	8–10 %
4	Внесение изменений в схемы организации движения	25–30 %
5	Строительство и реконструкция светофорных постов	18–23 %
6	Оптимизация режимов светофорного регулирования	80–85 %

Основной целью Стратегии безопасности дорожного движения в Российской Федерации на 2018–2024 гг., утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации № 1-р от 08.01.2018, является повышение безопасности дорожного движения, а также стремление к нулевой смертности в ДТП к 2030 г. В качестве целевого ориентира на 2024 г. устанавливается показатель социального риска, составляющий не более 4 погибших на 100 тыс. населения.

Транспортная стратегия Российской Федерации до 2030 года с прогнозом на период до 2035 года, утвержденная распоряжением Правительства Российской Федерации от 27.11.2021 № 3363-р, предусматривает усиление внимания государства к экологическим факторам – формирование и реализацию экологической политики в сфере транспорта, в соответствии с которой экологические параметры станут не ограничителем, а движущим фактором развития транспорта.

Транспортный эффект от реализации комплекса мероприятий проявляется в выгодах для пользователей автомобильными дорогами, получаемых в результате улучшения дорожных условий, и выражается:

в увеличении количества пользователей УДС;

- в уменьшении времени нахождения в пути;
- в снижении количества и тяжести последствий ДТП;
- в снижении экологического ущерба при эксплуатации ТС;
- в уменьшение финансовых затрат на эксплуатацию ТС;
- в повышении комфорта движения и удобств в пути следования.

Моделирование показателей транспортной системы осуществляется по каждому этапу сценария Программы. На основе разработанных прогнозируемых транспортных моделей получены данные о составе транспортных потоков, показатели негативного воздействия на объекты транспортной инфраструктуры, на окружающую среду и здоровье населения.

## 6.2. Критерии оценки социально-экономического эффекта реализации Программы

Мероприятия, реализуемые за счет средств федерального бюджета, отражены в базовом сценарии (приложение № 1 к Программе) и исключены из общего объема финансирования предлагаемого к реализации реалистичного сценария Программы, подлежащего оценке социально-экономической эффективности, так как при моделировании рассматриваемой территории невозможно объективно оценить загрузку автомобильных дорог федерального значения.

Процедура оценки социально-экономической эффективности Программы осуществляется на основе экономической оценки потерь времени водителей в пути, расходов на эксплуатацию ТС, потерь при ДТП, экологического ущерба.

Экономическая оценка потерь времени (средних между пользователями легкового, грузового и общественного транспорта), затрачиваемого пассажирами ТС, основана на среднем тарифе рабочего времени населения Красноярского края согласно темпам роста, за предыдущие 5 лет. Средняя почасовая оплата труда составляет 305 руб./ч на 2020 г.

Экономическая оценка расходов на эксплуатацию ТС основана на средних значениях расхода топлива на 100 км и на средних значениях стоимости используемых видов топлива согласно рыночной статистике Красноярского края. Средний расход на эксплуатацию единицы легкового транспорта составляет 10,34 руб./км, общественного – 37,6 руб./км, грузового – 28,2 руб./км.

Экономическая оценка экологических потерь основана на расчетах ориентировочных оценок экологического ущерба на 1 тонну выбросов загрязняющих веществ автомобильным транспортом согласно Методическим рекомендациям по разработке документов транспортного планирования субъектов Российской Федерации. Ориентировочный ущерб от выбросов 1 тонны CO<sub>2</sub> составляет 3 588 руб., а от выбросов 1 тонны и NO<sub>x</sub> – 331 980 руб. на 2020 г.

Экономическая оценка потерь при ДТП основана на расчетах ориентировочных оценок ущерба от гибели или ранения 1 человека Красноярского края согласно ОДМ 218.4.023-2015 «Методические рекомендации по оценке эффективности строительства, реконструкции,

капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог». Ориентировочный ущерб от гибели 1 человека составляет 29 418 820 руб., а от ранения 1 человека – 2 338 680 руб. на 2020 г.

Совокупные финансовые значения эффектов использовались для расчета интегральных показателей социально-экономической эффективности Программы, в состав которых входят:

чистый дисконтированный доход (далее – ЧДД), т.е. сумма ожидаемых дисконтированных доходов на конечный период расчетного срока;

индекс доходности (далее – ИД), т.е. отношение чистого дисконтированного дохода к дисконтированным затратам на конечный период расчетного срока;

внутренняя норма доходности (далее – ВНД), т.е. процентная ставка, при которой уравниваются чистый дисконтированный доход и дисконтированные затраты, на конечный период расчетного срока;

срок окупаемости (далее – СО), т.е. временной срок, необходимый для того, чтобы ожидаемые дисконтированные доходы превысили дисконтированные затраты.

Дисконтирование (приведение к стоимости базового года) денежных потоков осуществляется при ставке дисконтирования (далее – СД) 11,81 %, рассчитанной на 12.12.2020 г.

Горизонт расчета социально-экономической эффективности составляет 35 лет (2021–2055 г.), так как в течение 20 лет после реализации Программы ожидается достижение максимального значения КПД проекта.

Совокупный финансовый эффект сформирован на основании экономической оценки временных, человеческих и экологических потерь.

### 6.3. Оценка социально-экономической эффективности предлагаемого реалистичного сценария Программы

Прогноз количества ДТП и количества раненых и погибших при ДТП, а также прогноз объемов выброса загрязняющих веществ на территории в предлагаемом к реализации сценарии развития представлены на рисунках 6.3.1 и 6.3.2 соответственно.

Таким образом, можно отметить снижение количества раненых и погибших на период реализации проекта, однако заметить повышение выбросов. Последний процесс неизбежен из-за роста автомобилизации. В данном случае рекомендуется переходить на экологичные классы подвижного состава.

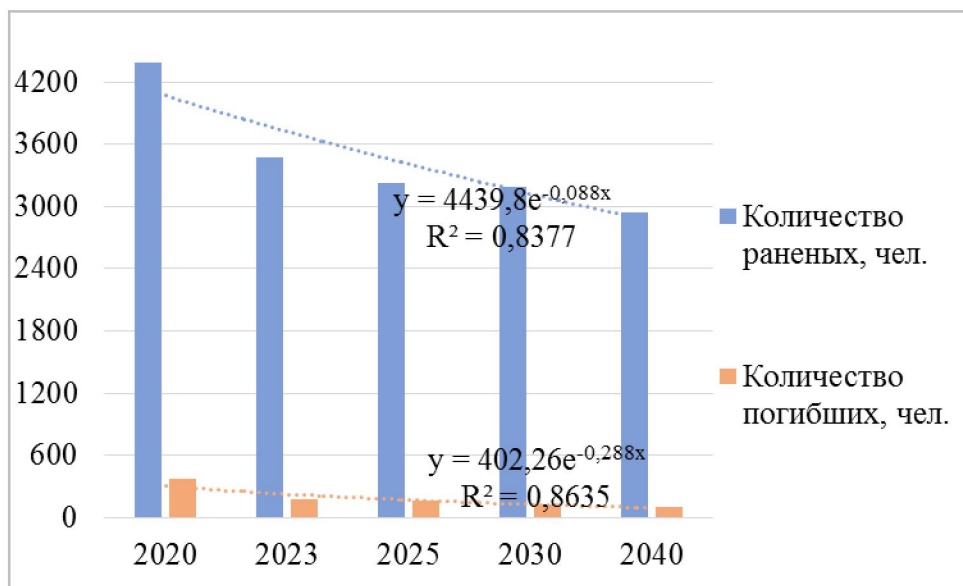


Рисунок 6.3.1. Прогноз количества ДТП, раненых и погибших при ДТП в Красноярском крае (предлагаемый сценарий).

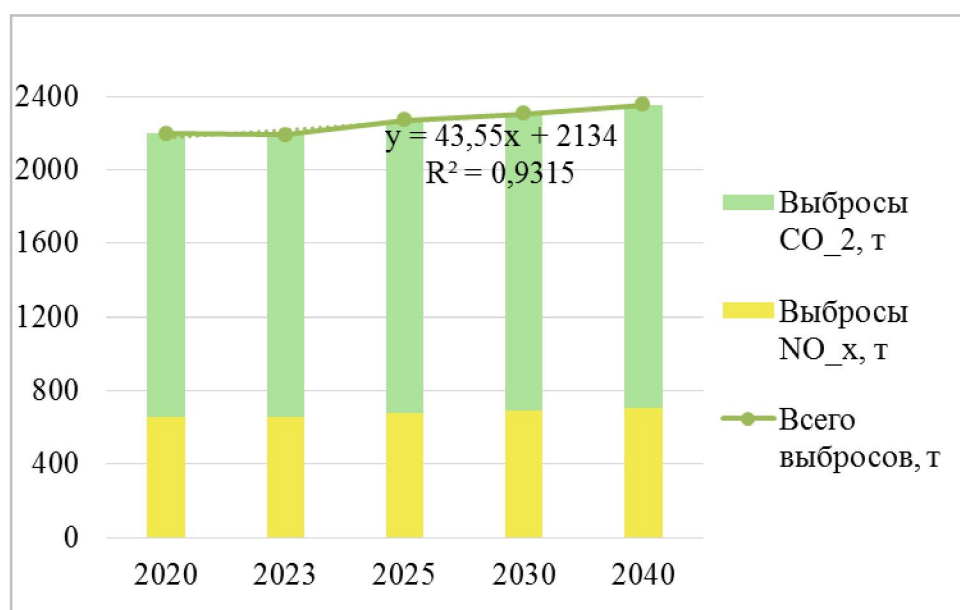


Рисунок 6.3.2. Прогноз объемов выброса CO<sub>2</sub> и NO<sub>x</sub> в Красноярском крае (предлагаемый сценарий).

Финансовые затраты и ключевые показатели социально-экономической эффективности Программы на горизонт расчета приведены в таблице 6.3.1.

Таблица 6.3.1

№ п/п	Показатель социально-экономической эффективности	Значение показателя				Горизонт расчета 2021–2055 гг.
		Этап I 2021–2023 гг.	Этапы I–II 2024–2025 гг.	Этапы I–III 2026–2030 гг.	Этапы I–IV 2031–2040 гг.	
1	2	3	4	5	6	7
1	Капитальные затраты, тыс. руб.	13 409 040,77	27 557 400,89	69 798 826,59	137 378 723,32	137 408 723,32
2	Дисконтированные капитальные затраты, тыс. руб.	11 461 926,80	21 406 211,15	46 734 069,68	79 676 218,84	79 676 218,84
3	ЧДД, тыс. руб.	-3 199 311,69	2 662 324,56	-7 772 645,69	-17 972 230,24	83 667 921,95
4	ИД	-0,04	0,03	-0,10	-0,23	1,05
5	ВНД, %	-23,71 %	22,29 %	н/д	н/д	27,66 %
6	СО, лет	33				

На рисунке 6.3.3 представлен график окупаемости программы мероприятий предлагаемого к реализации сценария Программы.

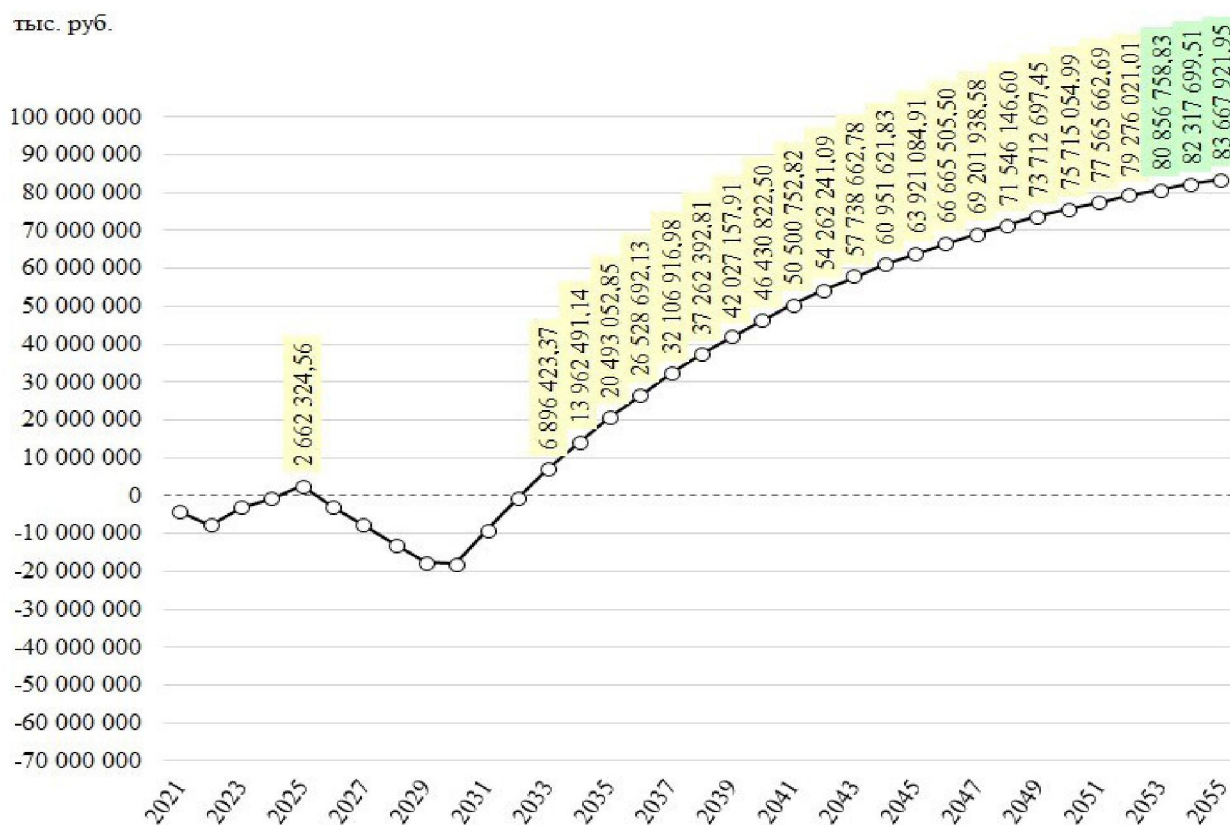


Рисунок 6.3.3. График окупаемости программы мероприятий предлагаемого к реализации сценария Программы.

По укрупненным оценкам на горизонт расчета эффективности предлагаемого базового сценария мероприятий Программы:

ЧДД – 83 667 921,95 тыс. руб.;

ИД – 1,05;

ВНД – 27,66 %.

Учитывая, что  $ЧДД > 0$ ,  $ИД > 1$ ,  $ВНД > СД$ , предлагаемый реалистичный сценарий программы мероприятий считается рентабельным. Срок окупаемости Программы составляет 33 года (2053 г.) с начального периода реализации. В среднем проекты по развитию транспортной инфраструктуры, включая капиталоемкие мероприятия, окупаются за 20–25 лет. Учитывая особенности региона, 33 года является оптимальным сроком окупаемости мероприятий.

Выбор рекомендуемого к утверждению варианта реализации Программы осуществляется на основе сравнения прогнозных значений ключевых показателей социально-экономической эффективности данных вариантов реализации.

Программа является основой для стабилизации ситуации с временными задержками, расходами на эксплуатацию ТС и аварийностью, обеспечивает необходимую транспортную доступность всех жилых зон, а также предоставляет гражданам возможность безопасного и эффективного передвижения по территории Красноярского края.

#### 7. Паспорт математической модели транспортной системы Красноярского края

Параметр	Значение параметра
1	2
Наименование программного продукта	PTV Visum Expert
Версия	SP 2020
Число транспортных районов	792
Перечень параметров транспортных районов	для создания транспортной модели использовались следующие параметры транспортных районов: численность населения; численность занятого населения; количество рабочих мест; количество рабочих мест в сфере услуг; численность студентов; численность школьников; численность дошкольников; количество мест в высших учебных заведениях; количество мест в общеобразовательных учреждениях; количество мест в дошкольных учреждениях
Системы транспорта, используемые в модели:	BIKE – Bike, BUS – Автобус, G1 – Грузовые до 2 тонн, G2 – Грузовые до 8 тонн, G3 – Грузовые более 8 тонн, L – Легковые, PED – Pedestrians, Plane – Plane, PUTW – PuT Walk, RAIL – Электропоезда, Ship – Внутренний водный транспорт,



	SUB – Subway, TRAM – Трамвай, TROL – Троллейбус
Число ребер графа транспортной системы, содержащегося в модели, по типам	число ребер графа транспортной системы, содержащегося в модели, по типам, включая: участки сети дорог: 149 775; участки железнодорожных путей: 744; паромные переправы: 406; участки маршрутов ПТОП всех видов: 16 269
Перечень параметров, заданных в модели для каждого из типов ребер графа транспортной системы	пропускная способность ИТ; разрешенная скорость движения свободного потока ИТ ( $v_{0ИТ}$ ); минимальная скорость движения; количество полос; ранг (приоритет); разрешенная максимальная скорость движения ( $V_{\text{макс-СисТр}}$ ) каждой системы транспорта (ИТ, ОТ); скорость движения системы ОТ ( $v_{\text{Стандарт-ОТСис}}$ ) исходя из длин отрезков и времени движения системы ОТ
Число узлов графа транспортной системы, содержащегося в модели, по типам	пересечения автомобильных дорог в одном и нескольких уровнях: 37 482; железнодорожные переезды: 113; остановочные пункты ПТОП: 2 087
Перечень параметров, заданных в модели для каждого из типов узлов графа транспортной системы	классификация узлов (№ Типа); тип регулирования; время поворота в узле ( $t_{0ИТ}$ ); пропускная способность ИТ в узлах в количестве ТС (ПропСПИТ)
Перечень и краткое описание моделируемых типов пассажирских передвижений и грузовых перевозок	математическая модель Красноярского края состоит из грузовых и пассажирских моделей спроса. Пассажирские слои спроса: 1. «Дом – работа» – перемещения занятого населения с мест постоянного проживания к местам приложения труда. 2. «Работа – Дом» – поездки, совершаемые занятым населением из мест приложения труда к местам постоянного проживания. 3. «Дом – Учеба» – перемещение студентов с мест проживания к вузам. 4. «Учеба – Дом» – перемещение студентов с мест обучения к местам постоянного проживания. 5. «Дом – Прочее» – поездки, совершающиеся населением из дома в социальных, культурных и бытовых целях. 6. «Прочее – Дом» – поездки, совершающиеся населением с мест реализации социальных, культурных и бытовых потребностей к местам постоянного проживания. 7. «Работа – Прочее» – поездки, совершающиеся занятым населением с мест приложения труда в социальных, культурных и бытовых целях.

8. «Прочее – прочее» – поездки, совершаемые населением между местами реализации социальных, культурных и бытовых потребностей.
9. «Учеба – Прочее» – перемещение студентов с мест обучения в социальных, культурных и бытовых целях.
10. «Кордон – Край\_L,OT» – перемещения пассажиров из-за пределов Красноярского края в места назначения на территории края на легковом автомобиле и ПТОП соответственно.
11. «Край – Кордон\_L,OT» – перемещения пассажиров с территории Красноярского края за его пределы на легковом автомобиле и ПТОП соответственно.
12. «Кордон – Кордон\_L,OT» – транзитные перемещения пассажиров по территории Красноярского края на легковом автомобиле и OT соответственно.
- Грузовые слои спроса:
1. «Легкие грузовики – Внутренние перемещения» – перемещения грузовых транспортных средств массой до 2 тонн внутри Красноярского края.
2. «Средние грузовики – Внутренние перемещения» – перемещения транспортных средств массой до 8 тонн внутри Красноярского края.
3. «Тяжелые грузовики – Внутренние перемещения» – перемещения транспортных средств массой от 8 тонн внутри Красноярского края.
4. «Легкие грузовики – перемещения Кордон – Край» – перемещения грузовых транспортных средств массой до 2 тонн из-за пределов Красноярского края в места назначения на территории края.
5. «Средние грузовики – перемещения Кордон – Край» – перемещения транспортных средств массой до 8 тонн из-за пределов Красноярского края в места назначения на территории края.
6. «Тяжелые грузовики – перемещения Кордон – Край» – перемещения транспортных средств массой от 8 тонн из-за пределов Красноярского края в места назначения на территории Красноярского края.
7. «Легкие грузовики – перемещения Край – Кордон» – перемещения грузовых транспортных средств массой до 2 тонн с территории Красноярского края за его пределы.
8. «Средние грузовики – перемещения Край – Кордон» – перемещения транспортных средств массой до 8 тонн с территории Красноярского края за его пределы.
9. «Тяжелые грузовики – перемещения Край – Кордон» – перемещения транспортных средств массой от 8 тонн с территории Красноярского края

	<p>за его пределы.</p> <p>10. «Легкие грузовики – перемещения Кордон – Кордон» – транзитные перемещения грузовых транспортных средств массой до 2 тонн по территории Красноярского края.</p> <p>11. «Средние грузовики – перемещения Кордон – Кордон» – транзитные перемещения транспортных средств массой до 8 тонн по территории Красноярского края.</p> <p>12. «Тяжелые грузовики – перемещения Кордон – Кордон» – транзитные перемещения транспортных средств массой от 8 тонн по территории Красноярского края</p>
Перечень характерных периодов	для моделирования транспортных и пассажирских потоков в математической модели Красноярского края применяются суточные показатели замеров
Перечень сечений сети дорог	перечень сечений сети дорог, участков маршрутной сети ПТОП и остановочных пунктов, в которых при разработке модели осуществлялось обследование характеристик транспортных и пассажирских потоков (с указанием типов собранных данных и дат проведения обследований)

8. Требования к целевым показателям и (или) мероприятиям документов транспортного планирования и проектов организации дорожного движения, разрабатываемым в отношении территории Красноярского края либо её частей

#### 8.1. Требования к документам транспортного планирования

Целевые показатели документов транспортного планирования должны соответствовать целевым показателям Программы в части следующих показателей:

социальный риск (количество погибших в ДТП на 100 тыс. человек);

мероприятия по организации дорожного движения, содержащиеся в документах транспортного планирования, разрабатываются в рамках Указа Президента Российской Федерации от 07.05.2018 № 204 «О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024 года»;

снижение количества мест концентрации ДТП (аварийно-опасных участков) на дорожной сети в два раза по сравнению с 2017 г.;

снижение смертности в результате ДТП в 3,5 раза по сравнению с 2017 годом – до уровня, не превышающего четырех человек на 100 тыс. населения (к 2030 году – стремление к нулевому уровню смертности).

Целевые показатели организации транспортного обслуживания населения должны соответствовать целевым показателям Программы в части доступности маршрутной сети и качества обслуживания населения, а также требованиям Социального стандарта транспортного обслуживания населения при осуществлении перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом,

утвержденного распоряжением Министерства транспорта Российской Федерации от 31.01.2017 № НА-19-р.

При разработке документов транспортного планирования обоснование эффективности мероприятий должно выполняться с использованием математических моделей транспортной системы.

Исходными данными для моделирования являются:

численность населения по населенным пунктам муниципального образования;

количество рабочих мест по населенным пунктам муниципального образования и разбивкой по местам приложения труда;

количество учащихся и места учебы с количеством учащихся;

схема маршрутной сети ПТОП, вместимость подвижного состава и расписание движения по маршрутам;

данные о количестве автомобильного транспорта, зарегистрированного на территории муниципального образования;

данные об интенсивности транспортных потоков на дорожной сети;

данные о пассажиропотоках на маршрутной сети ПТОП;

результаты социологического опроса на территории муниципального образования о транспортной подвижности населения.

## 8.2. Требования к проектам и схемам по организации дорожного движения, разрабатываемым в отношении региональных автомобильных дорог

Проекты и схемы организации дорожного движения должны содержать информацию, включающую:

анализ существующей дорожно-транспортной ситуации;

проектные решения по организации дорожного движения;

расчет объемов СМР;

оценку эффективности решений по организации дорожного движения.

Анализ существующей дорожно-транспортной ситуации должен включать:

характеристику территории, в отношении которой разрабатывается проект организации дорожного движения (далее – ПОДД) (ситуационный план);

характеристику участков дорог, включая их геометрические параметры, технико-эксплуатационное состояние, результаты натурных обследований;

анализ существующей организации движения транспортных средств и пешеходов на территории, в отношении которой осуществляется разработка ПОДД;

анализ размещения и состояния существующих технических средств организации дорожного движения (далее – ТСОДД);

характеристику основных параметров дорожного движения;

причинно-следственный анализ возникновения ДТП (при наличии).

Результаты анализа существующей дорожно-транспортной ситуации должны отображаться с использованием текстового и графического форматов,

содержащих также схемы расстановки ТСОДД, в том числе временных.

Проектные решения по организации дорожного движения при разработке ПОДД на период эксплуатации дорог или их участков должны включать предложения (мероприятия) по:

- организации скоростного режима движения ТС, включая введение зональных ограничений скорости движения;

- организации движения маршрутных ТС, обустройству остановочных пунктов маршрутных ТС;

- организации движения грузовых ТС;

- организации пропуска или введению ограничений на движение транзитных ТС;

- организации одностороннего и реверсивного движения;

- обустройству отдельных участков, пересечений или примыканий, в том числе по устройству местных уширений проезжей части, дополнительных полос для движения, заездных карманов, обустройству въездов и выездов с прилегающих территорий на дороги, поперечным профилям участков дорог, размещению искусственных сооружений;

- организации движения пешеходов, в том числе обеспечению маршрутов безопасного движения детей к образовательным организациям, местоположению и обустройству наземных (нерегулируемых, регулируемых) и внеуличных (надземных, подземных) пешеходных переходов и их обустройству, обеспечению беспрепятственного передвижения инвалидов;

- организации движения велосипедистов, размещению объектов инфраструктуры для такого движения (велосипедные и велопешеходные дорожки, велосипедные полосы, места для стоянки велосипедов);

- организации движения ТС и пешеходов на железнодорожных переездах (при наличии);

- размещению и обустройству парковок (парковочных мест);

- организации работы светофорных объектов, включая корректировку режимов их работы, введение светофорного регулирования на пересечениях, примыканиях и участках дорог, а также их координации (при наличии дополнительного обоснования);

- расстановке работающих в автоматическом режиме средств фото- и видеофиксации нарушений ПДД;

- размещению искусственных неровностей;

- иным мероприятиям в зависимости от специфики разрабатываемого ПОДД (при наличии).

При разработке ПОДД для организации светофорного регулирования на перекрестке, примыкании или пешеходном переходе проектные решения по организации дорожного движения должны включать:

- предложения и варианты схемы движения транспортных средств и пешеходов;

- расчет режимов работы светофорного объекта;

- проект энергоснабжения светофорного объекта;

предложения по расстановке оборудования и прокладке кабелей на основе топосъемки или ортофотоплана высокого разрешения в масштабе 1:500 или 1:200 в зависимости от размеров территории, в отношении которой осуществляется разработка ПОДД;

таблицы коммутации кабелей;

предложения по временному выносу светофорного объекта и контроллера, попадающих в зону строительства, для каждой очереди работ (при этом возможно полное переоборудование светофорного объекта с временным изменением организации движения на перекрестке, примыкании, пешеходном переходе и изменением режима работы светофорного объекта);

предложения о временной установке светофорного объекта на период строительства.

Проектные решения по организации дорожного движения должны содержать информацию в текстовом и графическом формате, схемы расстановки, демонтажа, переноса или временного изъятия ТСОДД, в том числе временных, и предложения по организации информационного обеспечения участников дорожного движения с установкой дорожных знаков индивидуального проектирования.

Оценка эффективности решений по организации дорожного движения по итогам подготовки проектных решений по организации дорожного движения должна осуществляться посредством расчета показателей эффективности организации дорожного движения и безопасности дорожного движения.

Выбор проектных решений по организации дорожного движения должен осуществляться и обосновываться по результатам прогнозирования основных параметров дорожного движения с использованием программных средств и методов математического моделирования.

Оформление проектов организации движения должно соответствовать требованиям, изложенным в Правилах подготовки документации по организации дорожного движения, утвержденных приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 30.07.2020 № 274.

Приложение № 1  
к программе комплексного развития  
транспортной инфраструктуры  
Красноярского края

Перечень мероприятий базового сценария программы комплексного развития транспортной инфраструктуры  
Красноярского края

№ п/п	Наименование	Мероприятие	Характеристика	Период	Значение	Источник
1	2	3	4	5	6	7
<b>Воздушный транспорт</b>						
1	Аэропорт Диксон	реконструкция	реконструкция взлетно-посадочной полосы, рулежных дорожек, перрона, водосточно-дренажной системы, замена светосигнального оборудования, строительство (реконструкция) аварийно-спасательной станции	до 2023 г.	федеральное	схема территориального планирования Российской Федерации
2	Аэропорт г. Енисейска	реконструкция	реконструкция взлетно-посадочной полосы, рулежных дорожек, перрона, водосточно-дренажной системы, установка светосигнального оборудования, строительство (реконструкция) аварийно-спасательной станции	до 2023 г.	федеральное	схема территориального планирования Российской Федерации
3	Аэропорт г. Игарки	реконструкция	реконструкция взлетно-посадочной полосы, рулежных дорожек, перрона, водосточно-дренажной системы, замена светосигнального оборудования, строительство (реконструкция) аварийно-спасательной станции	до 2023 г.	федеральное	схема территориального планирования Российской Федерации
4	Аэропорт «Горный»	реконструкция	реконструкция взлетно-посадочной полосы, рулежных дорожек, перрона,	до 2023 г.	федеральное	схема территориального планирования Российской Федерации

1	2	3	4	5	6	7
			водосточно-дренажной системы, установка светосигнального оборудования, строительство (реконструкция) аварийно-спасательной станции			Федерации
5	Аэропорт г. Туруханска	реконструкция	реконструкция взлетно-посадочной полосы, рулежных дорожек, перрона, установка светосигнального оборудования	до 2023 г.	федеральное	схема территориального планирования Российской Федерации
6	Аэропорт г. Шушенское	реконструкция	реконструкция взлетно-посадочной полосы, рулежных дорожек, перрона, водосточно-дренажной системы, замена светосигнального оборудования, строительство (реконструкция) аварийно-спасательной станции	до 2023 г.	федеральное	схема территориального планирования Российской Федерации
7	Аэропорт г. Норильска	реконструкция	развитие аэропорта, включая реконструкцию взлетно-посадочной полосы, рулежных дорожек, перрона, водосточно-дренажной системы, замена светосигнального оборудования, строительство (реконструкция) аварийно-спасательной станции	до 2023 г.	федеральное	схема территориального планирования Российской Федерации
8	Аэропорт Дудинка	реконструкция	строительство угольного терминала в районе мыса Чайка с грузооборотом 10 млн тонн в год, строительство терминала в бухте Север для отгрузки нефти с Пайяхской группы месторождений мощностью до 25 млн тонн в год, строительство угольного терминала на базе Сырадасайского угольного месторождения мощностью до 4,5 млн тонн в год	до 2025 г.	федеральное	схема территориального планирования Российской Федерации
9	Аэропорт Хатанга	реконструкция	развитие аэропорта, искусственная взлетно-посадочная полоса 2506 x 48 м, количество мест стоянки воздушных	до 2025 г.	федеральное	схема территориального планирования Российской Федерации



1	2	3	4	5	6	7
			судов – 26. Предусматривается реконструкция взлетно-посадочной полосы, рулежных дорожек, перрона, водосточно-дренажной системы, замена светосигнального оборудования, строительство (реконструкция) аварийно-спасательной станции;			
10	Аэропорт Ачинск	реконструкция	развитие аэропорта, грунтовая взлетно-посадочная полоса 2300 x 42 м. Предусматривается реконструкция взлетно-посадочной полосы, рулежных дорожек, перрона, водосточно-дренажной системы, замена светосигнального оборудования, строительство (реконструкция) аварийно-спасательной станции	до 2025 г.	федеральное	схема территориального планирования Российской Федерации
11	Аэропорт Северо-Енисейск	реконструкция	развитие аэропорта, искусственная взлетно-посадочная полоса 1520 x 21 м. Предусматривается реконструкция взлетно-посадочной полосы, рулежных дорожек, перрона, водосточно-дренажной системы, замена светосигнального оборудования, строительство (реконструкция) аварийно-спасательной станции	до 2025 г.	федеральное	схема территориального планирования Российской Федерации, Схема территориального планирования Красноярского края
12	Аэропорт Черемшанка	реконструкция	реконструкция с удлинением взлетно-посадочной полосы, строительство пассажирского терминала, соединительных рулежных дорожек, сопредельной части перрона	до 2025 г.	федеральное	схема территориального планирования Российской Федерации
13	Аэропорт Красноярск	реконструкция	реконструкция станции пропускной способностью 85 пар поездов в сутки	до 2025 г.	федеральное	схема территориального планирования Российской Федерации, Схема

1	2	3	4	5	6	7
						территориального планирования Красноярского края
<b>Водный транспорт</b>						
14	Морской порт Диксон	строительство	строительство угольного терминала	до 2023 г.	федеральное	схема территориального планирования Российской Федерации, Транспортная стратегия Красноярского края
15	Морской порт Дудинка	строительство	строительство морского терминала для перевалки нефти мощностью до 5 млн тонн в год и грузов, необходимых для обустройства и эксплуатации нефтегазовых месторождений	до 2023 г.	федеральное	схема территориального планирования Российской Федерации
<b>Железнодорожный транспорт</b>						
16	Станция Ачинск-I	реконструкция	-	до 2025 г.	федеральное	схема территориального планирования Российской Федерации
17	Междуреченск – Тайшет	реконструкция	комплексная реконструкция железнодорожных путей общего пользования пропускной способностью 64 пары поездов в сутки	до 2025 г.	федеральное	схема территориального планирования Российской Федерации
18	Нижневартовск – Белый Яр – Усть-Илимск	строительство	строительство участка Северо-Сибирской железнодорожной магистрали протяженностью 1892 км в целях развития и обслуживания промышленной зоны в Нижнем Приангарье	до 2025 г.	федеральное	схема территориального планирования Российской Федерации
19	Ельчимо – Чадобец	строительство	строительство участка Северо-Сибирской железнодорожной магистрали протяженностью 110 км	до 2025 г.	федеральное	схема территориального планирования Российской Федерации
20	Русское – Играка – Норильск	строительство	-	до 2030 г.		схема территориального планирования Российской Федерации

1	2	3	4	5	6	7
21	Новосибирск – Красноярск	реконструкция	организация скоростного движения на участках железных дорог	до 2030 г.	федеральное	схема территориального планирования Российской Федерации
Автомобильный транспорт						
22	Р-257 «Енисей» Красноярск – Абакан – Кызыл – Чадан – Хандагайты – граница с Монголией	реконструкция	строительство и реконструкция участков автомобильной дороги, в том числе на подходах к многостороннему автомобильному пункту пропуска через государственную границу Российской Федерации	до 2025 г.	федеральное	схема территориального планирования Российской Федерации
22.1	Обход с. Григорьевка	строительство обхода с. Григорьевка автомобильной дороги Р-257 «Енисей» Красноярск – Абакан – Кызыл – граница с Монголией, участок км 542 + 000 – км 547 + 000	категория II	до 2025 г	федеральное	схема территориального планирования Российской Федерации
23	Р-255 «Сибирь» Новосибирск - Кемерово – Красноярск – Иркутск	реконструкция	строительство и реконструкция участков автомобильной дороги	до 2025 г.	федеральное	схема территориального планирования Российской Федерации
23.1	Обход г. Канск	строительство автомобильной дороги на участке	категория II	до 2023 г	федеральное	схема территориального планирования Российской Федерации

1	2	3	4	5	6	7
		км 1045 + 500 – км 1061 + 000 с обходом г. Канска, Красноярский край;				
23.2	Обход г. Ачинск	строительство автомобильной дороги на участке обхода г. Ачинск	категория II	до 2025 г	федеральное	схема территориального планирования Российской Федерации
24	ст. Хребтовая – Новая Игирма – Рудногорск – Тубинский – Усть- Илимск – граница Красноярского края	строительство	категория II	до 2025 г.	региональное	схема территориального планирования Иркутской области
25	Мостовой переход в створе Кирово – Шушенское с подведением подъездной автодороги	строительство	категория II	до 2025 г.	региональное	схема территориального планирования Республики Хакасия, утвержденная постановлением Республики Хакасия от 14.11.2011 № 763
26	Мост через Енисей в створе Кирово – Шушенское	строительство	-	до 2025 г.	региональное	схема территориального планирования Республики Хакасия, утвержденная постановлением Республики Хакасия от 14.11.2011 № 763
27	Изындаево – Никольск	строительство	категория II	до 2030 г.	региональное	схема территориального планирования Кемеровской области, утвержденная

1	2	3	4	5	6	7
						постановлением коллегии Администрации Кемеровской области от 19.11.2009 № 458
28	Тегульдет – Большая Мурта (Красноярский край)	строительство	категория II	до 2030 г.	региональное	схема территориального планирования Томской области, утвержденная постановлением Администрации Томской области от 10.08.2020 № 392а
29	Красноселькуп – Игарка – Норильск (в границах Ямало-Ненецкого автономного округа)	строительство	категория II	до 2030 г.	региональное	схема территориального планирования Ямало-Ненецкого автономного округа, утвержденная постановлением Правительства ЯНАО от 09.01.2020 № 2-п
30	Усть-Илимск – Чемдальск – Ванавара	строительство	категория II	до 2030 г.	региональное	схема территориального планирования Иркутской области, утвержденная постановлением Правительства Иркутской области от 06.03.2019 203-пп
31	Седаново-Кодинск	реконструкция	категория II	до 2040 г.	региональное	схема территориального планирования Иркутской области, утвержденная постановлением Правительства Иркутской области от 06.03.2019 203-пп

Приложение № 2  
к программе комплексного развития  
транспортной инфраструктуры  
Красноярского края

Значения целевых показателей функционирования транспортной системы программы комплексного развития  
транспортной инфраструктуры Красноярского края

№ п/п	Группа показателей	Целевой показатель	Базовый год	Этап 1. 2021–2023 гг.	Этап 1. 2024–2025 гг.	Этап 1. 2026–2030 гг.	Этап 1. 2031–2040 гг.
1	2	3	4	5	6	7	8
1	Достижение целей безопасных качественных дорог	доля автомобильных дорог регионального значения Красноярского края, соответствующих нормативным требованиям, %	44,6	45,6	46,0	46,0	46,0
2		доля автомобильных дорог федерального и регионального значения Красноярского края, работающих в режиме перегрузки (более 0,7), %	1,2	1,3	1,01	0,82	0,78
3		количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети, ед.	33	31	28	22	15
4		количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях, чел/100 тыс. человек	13,1	12,2	11,6	10,3	8,7
5	Показатели качества транспортного обслуживания	средняя скорость передвижения пассажира пассажирским транспортом общего пользования (далее – ПТОП) на воздушном транспорте (с учетом времени подходов/отходов от остановочных пунктов, времени пересадки и времени ожидания), км/ч	319,92	322,00	322,00	324,00	325,00
6		средняя скорость передвижения пассажира ПТОП на внутреннем водном транспорте (с учетом времени подходов/отходов от остановочных пунктов, времени пересадки и времени ожидания), км/ч	18,10	19,00	19,00	19,00	19,00
7		средняя скорость передвижения пассажира ПТОП на железнодорожном транспорте (с учетом времени	50,36	50,00	50,00	52,00	52,00

1	2	3	4	5	6	7	8
		подходов/отходов от остановочных пунктов, времени пересадки и времени ожидания), км/ч					
8		средняя скорость передвижения пассажира ПТОП на автомобильном транспорте (с учетом времени подходов/отходов от остановочных пунктов, времени пересадки и времени ожидания), км/ч	26,96	27,00	27,00	28,00	30,00
9		буферный индекс	0,0037	0,0037	0,0037	0,0037	0,0036
10	Показатели обеспеченности территории объектами транспортной инфраструктуры	протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального значения Красноярского края, км	16 793,7	16 797,8	17 048,5	17 272,8	18 481,5
11		плотность автомобильных дорог общего пользования регионального значения Красноярского края, км/км.кв.	0,06	0,06	0,06	0,061	0,066
12		плотность маршрутной сети автомобильного ПТОП, км/км.кв.	0,03	0,03	0,03	0,03	0,03
13		плотность маршрутной сети железнодорожного ПТОП, км/км.кв.	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01
14	Показатели уровня загрузки транспортной системы Красноярского края	уровень обслуживания дорожного движения	A	A	A	A	A
15		временной индекс	1,0914	1,0900	1,0700	1,0600	1,0500
16		отношение объемов пассажирских перевозок к расчетной провозной способности маршрутов ПТОП (суточные и пиковые значения)	1,0914	1,09	1,07	1,06	1,05
17		показатель перегруженности дорог	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01
18	Показатели безопасности транспортного обслуживания	масса выбросов загрязняющих веществ (CO <sub>2</sub> ) в атмосферный воздух от передвижных источников, г/км	19 978	19 902	20 252	20 357	20 332
19		масса выбросов загрязняющих веществ (NO <sub>x</sub> ) в атмосферный воздух от передвижных источников, г/км	8 546	8 513	8 663	8 708	8 697

Приложение № 3  
к программе комплексного развития  
транспортной инфраструктуры  
Красноярского края

Перечень мероприятий программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Красноярского края  
по предлагаемому к реализации реалистичному сценарию

№ п/п	Мероприятия	Протяжен-ность, км	Вид работ	Источник финансирования	Стоимость мероприятий, тыс. руб.						Всего
					2022	2023	2024	2025	2026–2030	2031–2040	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1	Мероприятия Базового сценария										
2	Мероприятия по развитию сети автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения			всего	0,00	4 960 418,30	0,00	14 269 366,47	27 664 166,67	56 462 599,37	103 356 550,81
федеральный бюджет					1 589 932,40					1 589 932,40	
региональный бюджет					3 370 485,90		14 269 366,47	27 664 166,67	56 462 599,37	101 766 618,42	
муниципальный бюджет										0,00	
внебюджетные источники										0,00	
2.1	Красноярск – Кузнецово – Зыково км 6 + 130 – 9 + 530	3,40	реконструкция	всего	0,00	374 080,00	0,00	0,00	0,00	0,00	374 080,00
федеральный бюджет									0,00		
региональный бюджет					374 080,00					374 080,00	
муниципальный бюджет										0,00	
внебюджетные источники										0,00	
2.2	Хаерино – Красный Курыш на участке км 15 + 009 – км 19 + 970 с Подъездом к Таежному в Канском районе Красноярского края	7,34	реконструкция	всего	0,00	154 258,90	0,00	0,00	0,00	0,00	154 258,90
федеральный бюджет									0,00		
региональный бюджет					154 258,90					154 258,90	





1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
2.7	Подъезд к Огуру на участке км 0 + 000 – км 7 + 650	7,92	капитальный ремонт	всего	0,00	70 675,00	0,00	0,00	0,00	0,00	70 675,00
				федеральный бюджет		70 675,00	0,00	0,00	0,00	70 675,00	
				региональный бюджет						0,00	
				муниципальный бюджет					0,00		
				внебюджетные источники					0,00		
2.8	Межово – Мостовское на участке км 0 + 000 – км 14 + 150	14,14	капитальный ремонт	всего	0,00	70 675,00	0,00	0,00	0,00	0,00	70 675,00
				федеральный бюджет		70 675,00				70 675,00	
				региональный бюджет						0,00	
				муниципальный бюджет					0,00		
				внебюджетные источники					0,00		
2.9	Подъезд к станции Абалаково на участке км 0 + 000 – км 7 + 783	7,20	капитальный ремонт	всего	0,00	35 979,50	0,00	0,00	0,00	0,00	35 979,50
				федеральный бюджет		35 979,50				35 979,50	
				региональный бюджет						0,00	
				муниципальный бюджет					0,00		
				внебюджетные источники					0,00		
2.10	Иланский – Соколовка на участке км 0 + 000 – км 7 + 000	4,13	капитальный ремонт	всего	0,00	20 668,00	0,00	0,00	0,00	0,00	20 668,00
				федеральный бюджет		20 668,00				20 668,00	
				региональный бюджет						0,00	
				муниципальный бюджет					0,00		
				внебюджетные источники					0,00		
2.11	Соколовка – Успенка на участке км 0 + 240 – км 4 + 200	4,59	капитальный ремонт	всего	0,00	22 943,00	0,00	0,00	0,00	0,00	22 943,00
				федеральный бюджет		22 943,00				22 943,00	



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
				внебюджетные источники							0,00
2.16	Верх-Подъемная – Лакино – Межово на участке км 1–1008 км 6 + 060	6,23	капитальный ремонт	всего	0,00	31 137,00	0,00	0,00	0,00	0,00	31 137,00
				федеральный бюджет		31 137,00					31 137,00
				региональный бюджет							0,00
				муниципальный бюджет							0,00
				внебюджетные источники							0,00
2.17	Подъезд к садовым обществам ж.д. пл. Лесная ж.д. пл. Водораздел км 0 + 000 – км 0 + 2900, км 0 + 3450 – км 0 + 7203	2,92	капитальный ремонт	всего	0,00	14 590,00	0,00	0,00	0,00	0,00	14 590,00
				федеральный бюджет		14 590,00					14 590,00
				региональный бюджет							0,00
				муниципальный бюджет							0,00
				внебюджетные источники							0,00
2.18	Епишино – Северо-Енисейский км 43 + 113 – км 49 + 1605	9,48	капитальный ремонт	всего	0,00	47 378,50	0,00	0,00	0,00	0,00	47 378,50
				федеральный бюджет		47 378,50					47 378,50
				региональный бюджет							0,00
				муниципальный бюджет							0,00
				внебюджетные источники							0,00
2.19	Мотыгино – Широкий Лог на участке км 9 + 000 – км 11 + 214	2,36	капитальный ремонт	всего	0,00	11 821,50	0,00	0,00	0,00	0,00	11 821,50
				федеральный бюджет		11 821,50					11 821,50
				региональный бюджет							0,00
				муниципальный бюджет							0,00
				внебюджетные источники							0,00
2.20	Мотыгино – Широкий Лог	1,40	капитальный	всего	0,00	7 013,00	0,00	0,00	0,00	0,00	7 013,00





1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
2.29	Шуточкино – Зачулымка – Сахарное на участке км 24 + 500 – км 26 + 500	2,16	капитальный ремонт	всего	0,00	10 804,50	0,00	0,00	0,00	0,00	10 804,50
				федеральный бюджет		10 804,50				10 804,50	
				региональный бюджет					0,00		
				муниципальный бюджет					0,00		
				внебюджетные источники					0,00		
2.30	Тюхтет – Чиндат на участке км 93 + 690 – км 97 + 790	2,88	капитальный ремонт	всего	0,00	14 381,50	0,00	0,00	0,00	0,00	14 381,50
				федеральный бюджет		14 381,50				14 381,50	
				региональный бюджет					0,00		
				муниципальный бюджет					0,00		
				внебюджетные источники					0,00		
2.31	Тюхтет – Чиндат на участке км 76 + 000 – км 80 + 400	2,76	капитальный ремонт	всего	0,00	13 812,00	0,00	0,00	0,00	0,00	13 812,00
				федеральный бюджет		13 812,00				13 812,00	
				региональный бюджет					0,00		
				муниципальный бюджет					0,00		
				внебюджетные источники					0,00		
2.32	Канск – Абан – Богучаны на участке км 187 + 000 – км 197 + 000	22,37	капитальный ремонт	всего	0,00	111 850,00	0,00	0,00	0,00	0,00	111 850,00
				федеральный бюджет		111 850,00				111 850,00	
				региональный бюджет					0,00		
				муниципальный бюджет					0,00		
				внебюджетные источники					0,00		
2.33	Канск – Абан – Богучаны – Пяя на участке км 0 + 000 – км 4 + 000	4,07	капитальный ремонт	всего	0,00	20 343,50	0,00	0,00	0,00	0,00	20 343,50
				федеральный бюджет		20 343,50				20 343,50	





1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
				внебюджетные источники							0,00
2.38	Канск – Тарай на участке км 10 + 554 – км 14 + 725	2,84	капитальный ремонт	всего	0,00	14 191,00	0,00	0,00	0,00	0,00	14 191,00
				федеральный бюджет		14 191,00					14 191,00
				региональный бюджет							0,00
				муниципальный бюджет							0,00
				внебюджетные источники							0,00
2.39	Канск – Тарай на участке км 26 + 094 – км 28 + 230	2,48	капитальный ремонт	всего	0,00	12 388,50	0,00	0,00	0,00	0,00	12 388,50
				федеральный бюджет		12 388,50					12 388,50
				региональный бюджет							0,00
				муниципальный бюджет							0,00
				внебюджетные источники							0,00
2.40	Заозёрный – Агинское на участке км 0 + 000 – км 4 + 400	4,47	капитальный ремонт	всего	0,00	22 355,00	0,00	0,00	0,00	0,00	22 355,00
				федеральный бюджет		22 355,00					22 355,00
				региональный бюджет							0,00
				муниципальный бюджет							0,00
				внебюджетные источники							0,00
2.41	Подъезд к Уралу на участке км 0 + 000 – км 2 + 150	2,19	капитальный ремонт	всего	0,00	10 973,50	0,00	0,00	0,00	0,00	10 973,50
				федеральный бюджет		10 973,50					10 973,50
				региональный бюджет							0,00
				муниципальный бюджет							0,00
				внебюджетные источники							0,00
2.42	Заозёрный – Агинское на	3,95	капитальный	всего	0,00	19 729,00	0,00	0,00	0,00	0,00	19 729,00

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	участке км 44 + 008 – км 48 + 300		ремонт	федеральный бюджет		19 729,00					19 729,00
региональный бюджет									0,00		
муниципальный бюджет									0,00		
внебюджетные источники									0,00		
2.43	Партизанское – Богуславка на участке км 6–113 – км 14 + 707	8,92	капитальный ремонт	всего	0,00	44 618,00	0,00	0,00	0,00	0,00	44 618,00
				федеральный бюджет		44 618,00					44 618,00
				региональный бюджет						0,00	
				муниципальный бюджет						0,00	
			внебюджетные источники								0,00
2.44	Новомихайловка – Малый Имбеж на участке км 3 + 950 км 5 + 829	2,97	капитальный ремонт	всего	0,00	14 852,50	0,00	0,00	0,00	0,00	14 852,50
				федеральный бюджет		14 852,50					14 852,50
				региональный бюджет						0,00	
				муниципальный бюджет						0,00	
			внебюджетные источники								0,00
2.45	Новомихайловка – Малый Имбеж на участке км 20 + 786 км 23 + 197	1,99	капитальный ремонт	всего	0,00	9 968,50	0,00	0,00	0,00	0,00	9 968,50
				федеральный бюджет		9 968,50					9 968,50
				региональный бюджет						0,00	
				муниципальный бюджет						0,00	
			внебюджетные источники								0,00
2.46	Уяр – Запасной Имбеж на участке км 3 + 914 – км 9 + 000	4,77	капитальный ремонт	всего	0,00	23 825,00	0,00	0,00	0,00	0,00	23 825,00
				федеральный бюджет		23 825,00					23 825,00
				региональный бюджет						0,00	



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
2.51	Сереуль – Степной – Глядень на участке км 19 + 200 – км 23 + 027	3,16	капитальный ремонт	всего	0,00	15 776,50	0,00	0,00	0,00	0,00	15 776,50
				федеральный бюджет		15 776,50				15 776,50	
				региональный бюджет					0,00		
				муниципальный бюджет					0,00		
				внебюджетные					0,00		
2.52	Сереуль – Степной – Глядень на участке км 9 + 300 – км 13 + 000	4,06	капитальный ремонт	всего	0,00	20 297,50	0,00	0,00	0,00	0,00	20 297,50
				федеральный бюджет		20 297,50				20 297,50	
				региональный бюджет					0,00		
				муниципальный бюджет					0,00		
				внебюджетные источники					0,00		
2.53	Ключи – Ровное на участке км 6 + 300 – км 12 + 300	7,42	капитальный ремонт	всего	0,00	37 124,00	0,00	0,00	0,00	0,00	37 124,00
				федеральный бюджет		37 124,00				37 124,00	
				региональный бюджет					0,00		
				муниципальный бюджет					0,00		
				внебюджетные источники					0,00		
2.54	Шарьлово – Ужур – Балахта на участке км 163 + 750 – км 173 + 750	9,88	капитальный ремонт	всего	0,00	49 395,00	0,00	0,00	0,00	0,00	49 395,00
				федеральный бюджет		49 395,00				49 395,00	
				региональный бюджет					0,00		
				муниципальный бюджет					0,00		
				внебюджетные источники					0,00		
2.55	Байкал – Шадрино на участке км 12 + 000 – км 13 + 300	1,61	капитальный ремонт	всего	0,00	8 032,50	0,00	0,00	0,00	0,00	8 032,50
				федеральный бюджет		8 032,50				8 032,50	
				региональный бюджет					0,00		



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
2.60	Курагино – Черемшанка на участке км 32 + 900 – км 34 + 961	2,11	капитальный ремонт	всего	0,00	10 568,50	0,00	0,00	0,00	0,00	10 568,50
				федеральный бюджет		10 568,50				10 568,50	
				региональный бюджет						0,00	
				муниципальный бюджет						0,00	
				внебюджетные источники						0,00	
2.61	Курагино – Черемшанка на участке км 53 + 000 – км 54 + 521	1,63	капитальный ремонт	всего	0,00	8 162,50	0,00	0,00	0,00	0,00	8 162,50
				федеральный бюджет		8 162,50				8 162,50	
				региональный бюджет						0,00	
				муниципальный бюджет						0,00	
				внебюджетные источники						0,00	
2.62	Курагино – Черемшанка на участке км 65 + 800 – км 68 + 200	2,92	капитальный ремонт	всего	0,00	14 606,00	0,00	0,00	0,00	0,00	14 606,00
				федеральный бюджет		14 606,00				14 606,00	
				региональный бюджет						0,00	
				муниципальный бюджет						0,00	
				внебюджетные источники						0,00	
2.63	Курагино – Черемшанка на участке км 83 + 300 – км 83 + 700	0,23	капитальный ремонт	всего	0,00	1 131,95	0,00	0,00	0,00	0,00	1 131,95
				федеральный бюджет		1 131,95				1 131,95	
				региональный бюджет						0,00	
				муниципальный бюджет						0,00	
				внебюджетные источники						0,00	
2.64	Кочергино – Каратузское – Таяты на участке км 58 + 890 – км 59 + 529	0,96	капитальный ремонт	всего	0,00	4 807,55	0,00	0,00	0,00	0,00	4 807,55
				федеральный бюджет		4 807,55				4 807,55	



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
				внебюджетные источники							0,00
2.69	Красноярск – Кубеково – Частоостровское км 0 + 00 – км 1 + 760	1,76	реконструкция	всего	0,00	0,00	0,00	174 501,00	0,00	0,00	174 501,00
				федеральный бюджет							0,00
				региональный бюджет				174 501,00			174 501,00
				муниципальный бюджет							0,00
				внебюджетные источники							0,00
2.70	Красноярск – Железногорск км 5 + 560 – км 7 + 560	1,48	реконструкция	всего	0,00	0,00	0,00	149 378,90	0,00	0,00	149 378,90
				федеральный бюджет							0,00
				региональный бюджет				149 378,90			149 378,90
				муниципальный бюджет							0,00
				внебюджетные источники							0,00
2.71	Ангарский – Беляки	67,13	строительство	всего	0,00	0,00	0,00	2 928 645,21	0,00	0,00	2 928 645,21
				федеральный бюджет							0,00
				региональный бюджет				2 928 645,21			2 928 645,21
				муниципальный бюджет							0,00
				внебюджетные источники							0,00
2.72	СОК ЗАО «Ванкорнефть» – Р-257	33,11	строительство	всего	0,00	0,00	0,00	1 444 254,42	0,00	0,00	1 444 254,42
				федеральный бюджет							0,00
				региональный бюджет				1 444 254,42			1 444 254,42
				муниципальный бюджет							0,00
				внебюджетные источники							0,00
2.73	ст. Хребтовая – Новая	88,41	строительство	всего	0,00	0,00	0,00	3 857 147,45	0,00	0,00	3 857 147,45



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	Игирма – Рудногорск – Тубинский – Усть-Илимск – граница Красноярского края			федеральный бюджет							0,00
				региональный бюджет				3 857 147,45			3 857 147,45
				муниципальный бюджет							0,00
				внебюджетные источники							0,00
2.74	Кирово – Шушенское	2,46	строительство	всего	0,00	0,00	0,00	107 482,54	0,00	0,00	107 482,54
				федеральный бюджет							0,00
				региональный бюджет				107 482,54			107 482,54
				муниципальный бюджет							0,00
				внебюджетные источники							0,00
2.75	Автомобильная дорога Таежный – Приангарский – Ванавара (1 этап)	59,75	строительство	всего	0,00	0,00	0,00	2 606 738,58	0,00	0,00	2 606 738,58
				федеральный бюджет							0,00
				региональный бюджет				2 606 738,58			2 606 738,58
				муниципальный бюджет							0,00
				внебюджетные источники							0,00
2.76	Заозерный – Агинское – Орловка	19,86	реконструкция	всего	0,00	0,00	0,00	0,00	238 053,58	0,00	238 053,58
				федеральный бюджет							0,00
				региональный бюджет					238 053,58		238 053,58
				муниципальный бюджет							0,00
				внебюджетные источники							0,00
2.77	Вершино–Рыбное – Новомихайловка	13,68	реконструкция	всего	0,00	0,00	0,00	0,00	163 973,55	0,00	163 973,55
				федеральный бюджет							0,00
				региональный бюджет					163 973,55		163 973,55



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
2.82	Миндерла – Борск – Булановка	11,78	реконструкция	всего	0,00	0,00	0,00	0,00	141 230,42	0,00	141 230,42
				федеральный бюджет						0,00	
				региональный бюджет					141 230,42	141 230,42	
				муниципальный бюджет						0,00	
				внебюджетные источники						0,00	
2.83	Орджоникидзе – Каменка	38,29	реконструкция	всего	0,00	0,00	0,00	0,00	459 058,81	0,00	459 058,81
				федеральный бюджет						0,00	
				региональный бюджет					459 058,81	459 058,81	
				муниципальный бюджет						0,00	
				внебюджетные источники						0,00	
2.84	Мотыгино – Раздолинск	26,22	реконструкция	всего	0,00	0,00	0,00	0,00	314 339,59	0,00	314 339,59
				федеральный бюджет						0,00	
				региональный бюджет					314 339,59	314 339,59	
				муниципальный бюджет						0,00	
				внебюджетные источники						0,00	
2.85	Миндерла – Сухобузимское – Атаманово – Большие пруды	6,54	реконструкция	всего	0,00	0,00	0,00	0,00	78 367,30	0,00	78 367,30
				федеральный бюджет						0,00	
				региональный бюджет					78 367,30	78 367,30	
				муниципальный бюджет						0,00	
				внебюджетные источники						0,00	
2.86	Подъезд к Гладкой	2,79	реконструкция	всего	0,00	0,00	0,00	0,00	33 469,69	0,00	33 469,69
				федеральный бюджет						0,00	



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
				внебюджетные источники							0,00
2.91	Верхняя Бирюса – Ибруль	35,14	реконструкция	всего	0,00	0,00	0,00	0,00	421 245,50	0,00	421 245,50
				федеральный бюджет							0,00
				региональный бюджет					421 245,50		421 245,50
				муниципальный бюджет							0,00
				внебюджетные источники							0,00
2.92	Партизанское – Запасной Имбеж	19,33	реконструкция	всего	0,00	0,00	0,00	0,00	231 699,41	0,00	231 699,41
				федеральный бюджет							0,00
				региональный бюджет					231 699,41		231 699,41
				муниципальный бюджет							0,00
				внебюджетные источники							0,00
2.93	Норильск – Талнах	20,63	реконструкция	всего	0,00	0,00	0,00	0,00	247 345,06	0,00	247 345,06
				федеральный бюджет							0,00
				региональный бюджет					247 345,06		247 345,06
				муниципальный бюджет							0,00
				внебюджетные источники							0,00
2.94	Норильск – Алыкель	17,47	реконструкция	всего	0,00	0,00	0,00	0,00	209 411,86	0,00	209 411,86
				федеральный бюджет							0,00
				региональный бюджет					209 411,86		209 411,86
				муниципальный бюджет							0,00
				внебюджетные источники							0,00
2.95	Партизанское – Кой	7,81	реконструкция	всего	0,00	0,00	0,00	0,00	93 623,30	0,00	93 623,30

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
				федеральный бюджет							0,00
				региональный бюджет					93 623,30		93 623,30
				муниципальный бюджет							0,00
				внебюджетные источники							0,00
2.96	Запасной Имбеж – Булатновка	6,53	реконструкция	всего	0,00	0,00	0,00	0,00	78 253,40	0,00	78 253,40
				федеральный бюджет							0,00
				региональный бюджет					78 253,40		78 253,40
				муниципальный бюджет							0,00
				внебюджетные источники							0,00
2.97	Красноярск – Кубеково – Частоостровское	18,36	реконструкция	всего	0,00	0,00	0,00	0,00	220 154,01	0,00	220 154,01
				федеральный бюджет							0,00
				региональный бюджет					220 154,01		220 154,01
				муниципальный бюджет							0,00
				внебюджетные источники							0,00
2.98	Подъезд к аэропорту Кодинска	4,52	реконструкция	всего	0,00	0,00	0,00	0,00	54 225,05	0,00	54 225,05
				федеральный бюджет							0,00
				региональный бюджет					54 225,05		54 225,05
				муниципальный бюджет							0,00
				внебюджетные источники							0,00
2.99	Богучаны – Кодинск км 0 – км 126 + 830	133,64	реконструкция	всего	0,00	0,00	0,00	0,00	1 602 221,95	0,00	1 602 221,95
				федеральный бюджет							0,00
				региональный бюджет					1 602 221,95		1 602 221,95









1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
				внебюджетные источники							0,00
2.113	Тегульдат – Большая Мурта	128,57	строительство	всего	0,00	0,00	0,00	0,00	5 608 837,64	0,00	5 608 837,64
				федеральный бюджет							0,00
				региональный бюджет					5 608 837,64		5 608 837,64
				муниципальный бюджет							0,00
				внебюджетные источники							0,00
2.114	Изындаево – Никольск	3,23	строительство	всего	0,00	0,00	0,00	0,00	140 869,88	0,00	140 869,88
				федеральный бюджет							0,00
				региональный бюджет					140 869,88		140 869,88
				муниципальный бюджет							0,00
				внебюджетные источники							0,00
2.115	Челноково – Вознесенка	6,87	реконструкция	всего	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	82 348,84	82 348,84
				федеральный бюджет							0,00
				региональный бюджет						82 348,84	82 348,84
				муниципальный бюджет							0,00
				внебюджетные источники							0,00
2.116	Кодинск – Седаново	68,50	реконструкция	всего	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	821 246,50	821 246,50
				федеральный бюджет							0,00
				региональный бюджет						821 246,50	821 246,50
				муниципальный бюджет							0,00
				внебюджетные источники							0,00
2.117	Обход Тасеево	7,42	реконструкция	всего	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	89 012,33	89 012,33

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
				федеральный бюджет							0,00
				региональный бюджет						89 012,33	89 012,33
				муниципальный бюджет							0,00
				внебюджетные источники							0,00
2.118	Ялай – Предивинск	67,95	реконструкция	всего	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	814 652,55	814 652,55
				федеральный бюджет							0,00
				региональный бюджет						814 652,55	814 652,55
				муниципальный бюджет							0,00
				внебюджетные источники							0,00
2.119	Красноярск – Енисейск	64,41	реконструкция	всего	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	772 223,48	772 223,48
				федеральный бюджет							0,00
				региональный бюджет						772 223,48	772 223,48
				муниципальный бюджет							0,00
				внебюджетные источники							0,00
2.120	Красноярск – Железногорск	42,18	реконструкция	всего	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	505 731,99	505 731,99
				федеральный бюджет							0,00
				региональный бюджет						505 731,99	505 731,99
				муниципальный бюджет							0,00
				внебюджетные источники							0,00
2.121	Енисейск – Ярцево – Ворогово – Бор	488,28	строительство	всего	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	21 302 022,02	21 302 022,02
				федеральный бюджет							0,00
				региональный бюджет						21 302 022,02	21 302 022,02







1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
				внебюджетные источники							0,00
3.1	Мост ч/з р. Енисей в п. Высокогорский		строительство	всего	0,00	8 269 418,00	0,00	0,00	0,00	0,00	8 269 418,00
				федеральный бюджет							0,00
				региональный бюджет		8 269 418,00					8 269 418,00
				муниципальный бюджет							0,00
				внебюджетные источники							0,00
3.2	Мост через р. Кемь на км 9 + 750 автомобильной дороги Енисейск–Пировское	0,004	реконструкция	всего	0,00	20 000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
				федеральный бюджет							0,00
				региональный бюджет		20 000,00					
				муниципальный бюджет							0,00
				внебюджетные источники							0,00
3.3	Мост через р. Ус на км 9 + 820 автомобильной дороги Енисейск–Верхнеусинское	0,004	реконструкция	всего	0,00	0,00	20 000,00	0,00	0,00	0,00	20 000,00
				федеральный бюджет							0,00
				региональный бюджет			20 000,00				20 000,00
				муниципальный бюджет							0,00
				внебюджетные источники							0,00
3.4	Мост через р. Ус на км 15 + 050 автомобильной дороги Енисейск–Верхнеусинское	0,004	реконструкция	всего	0,00	0,00	20 000,00	0,00	0,00	0,00	20 000,00
				федеральный бюджет							0,00
				региональный бюджет			20 000,00				20 000,00
				муниципальный бюджет							0,00
				внебюджетные источники							0,00
3.5	Путепровод через ж/д	1,80	строительство	всего	0,00	0,00	0,00	747 199,00	0,00	0,00	747 199,00

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	на автомобильной дороге 04 ОП РЗ 04К–029 Саяны км 378 + 000 – км 379 + 800 в районе п. Камарчага			федеральный бюджет							0,00
региональный бюджет							747 199,00			747 199,00	
муниципальный бюджет										0,00	
внебюджетные источники										0,00	
3.6	Мост через р. Кантат на км 19 + 530 Обхода ЗАТО г. Железногорск, Березовский район	0,02	капитальный ремонт	всего	0,00	0,00	0,00	0,00	42 000,00	0,00	42 000,00
				федеральный бюджет							0,00
				региональный бюджет					42 000,00		42 000,00
				муниципальный бюджет							0,00
				внебюджетные источники						0,00	
3.7	Мост через ручей на км 21 + 610 автомобильной дороги Красноярск – Енисейск, Емельяновский район	0,01	капитальный ремонт	всего	0,00	0,00	0,00	0,00	28 800,00	0,00	28 800,00
				федеральный бюджет							0,00
				региональный бюджет					28 800,00		28 800,00
				муниципальный бюджет							0,00
				внебюджетные источники						0,00	
3.8	Мост через р. Шила на км 42 + 448 автомобильной дороги Таскино – Устюг – Гаревое	0,02	капитальный ремонт	всего	0,00	0,00	0,00	0,00	37 000,00	0,00	37 000,00
				федеральный бюджет							0,00
				региональный бюджет					37 000,00		37 000,00
				муниципальный бюджет							0,00
				внебюджетные источники						0,00	
3.9	Мост через ручей на км 5 + 100 автомобильной дороги Частоостровское – Барабаново, Емельяновский район	0,004	реконструкция	всего	0,00	0,00	0,00	0,00	20 000,00	0,00	20 000,00
				федеральный бюджет							0,00
				региональный бюджет					20 000,00		20 000,00









1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
				внебюджетные источники							0,00
3.23	Путепровод через железную дорогу. Проектируемый проезд – ул. Свердловская (ж/д станция Красноярские Столбы)	по проекту	строительство	всего	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	539 261,66	539 261,66
				федеральный бюджет							0,00
				региональный бюджет						539 261,66	539 261,66
				муниципальный бюджет							0,00
				внебюджетные источники							0,00
3.24	Путепровод через железную дорогу Ярыгинский проезд – ул. Свердловская	по проекту	строительство	всего	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	539 261,66	539 261,66
				федеральный бюджет							0,00
				региональный бюджет						539 261,66	539 261,66
				муниципальный бюджет							0,00
				внебюджетные источники							0,00
3.25	Путепровод через железную дорогу. Проектируемый проезд № 24 (ул. Глинки – ул. Борисевича)	по проекту	строительство	всего	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	539 261,66	539 261,66
				федеральный бюджет							0,00
				региональный бюджет						539 261,66	539 261,66
				муниципальный бюджет							0,00
				внебюджетные источники							0,00
3.26	Транспортная развязка ул. Копылова – ул. Профсоюзов – ул. Робеспьера	по проекту	строительство	всего	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	877 120,05	877 120,05
				федеральный бюджет							0,00
				региональный бюджет						877 120,05	877 120,05
				муниципальный бюджет							0,00
				внебюджетные источники							0,00
3.27	Транспортная развязка	по проекту	строительство	всего	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	730 933,38	730 933,38



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	транспорта, автовокзал, ОРП, стоянка для краткосрочной остановки и стоянка такси, велопарковка, объекты торговли и общественного питания)			муниципальный бюджет							0,00
				внебюджетные источники							0,00
4.2	ТПУ межрегионального значения Аэропорт Красноярск (Емельяново) (аэровокзал, перехватывающая парковка, остановки межмуниципального транспорта, автовокзал, ОРП, стоянка для краткосрочной остановки и стоянка такси)		строительство	всего	0,00	0,00	0,00	0,00	2 128 590,00	0,00	2 128 590,00
				федеральный бюджет					2 128 590,00		2 128 590,00
				региональный бюджет							0,00
				муниципальный бюджет							0,00
				внебюджетные источники							0,00
4.3	ТПУ межрегионального значения Норильск (Алькель) (аэровокзал, парковка, остановки муниципального транспорта, ОРП, стоянка для краткосрочной остановки и стоянка такси, объекты торговли и общественного питания)		строительство	всего	0,00	0,00	0,00	0,00	2 128 590,00	0,00	2 128 590,00
				федеральный бюджет					2 128 590,00		2 128 590,00
				региональный бюджет							0,00
				муниципальный бюджет							0,00
				внебюджетные источники							0,00
4.4	ТПУ регионального значения Западный (ж/д станция, перехватывающая парковка, остановки муниципального транспорта, автостанция, ОРП, стоянка для краткосрочной остановки и стоянка такси, велопарковка, объекты торговли и общественного питания)		строительство	всего	0,00	0,00	0,00	0,00	941 940,00	0,00	941 940,00
				федеральный бюджет							0,00
				региональный бюджет					941 940,00		941 940,00
				муниципальный бюджет							0,00
				внебюджетные источники							0,00
4.5	ТПУ регионального		строительство	всего	0,00	0,00	0,00	0,00	941 940,00	0,00	941 940,00







1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
				федеральный бюджет							0,00
				региональный бюджет					по проекту		по проекту
				муниципальный бюджет							0,00
				внебюджетные источники							0,00
	Итого			всего	0,00	13 249 836,30	40 000,00	15 081 225,47	42 069 671,59	66 818 785,52	137 259 518,88
				федеральный бюджет	0,00	1 589 932,40	0,00	0,00	7 804 845,00	0,00	9 394 777,40
				региональный бюджет	0,00	11 659 903,90	40 000,00	15 016 565,47	34 200 166,59	66 818 785,52	127 735 421,48
				муниципальный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	64 660,00	64 660,00	0,00	129 320,00

Приложение № 4  
к программе комплексного развития  
транспортной инфраструктуры  
Красноярского края

Мероприятия развития транспортной инфраструктуры на территории Красноярской городской агломерации

№ п/п	Мероприятия	Протяжен-ность, км	Вид работ	Источник финансирования	Стоимость мероприятий, тыс. руб.				Всего
					2023 год	2024 год	2025–2033 годы	2034–2041 годы	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	Строительство, реконструкция и капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования			всего	1644179,29	2620275,39	28631020,59	1371000,00	38580547,95
				федеральный бюджет	620000,00	1864620,10	0,00	0,00	3328295,10
				региональный бюджет	953127,00	582945,13	17178612,37	822600,00	22699472,39
				муниципальный бюджет	71052,30	172710,16	11452408,22	548400,00	12552780,46
				внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1.1	Строительство, реконструкция и капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования федерального значения			всего	620000,00	650000,00	0,00	0,00	1970000,00
				федеральный бюджет	620000,00	650000,00	0,00	0,00	1970000,00
				региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				муниципальный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1.1.1	Автомобильная дорога Р-255 «Сибирь» Новосибирск – Кемерово – Красноярск – Иркутск на участке км 807 + 000 – км 812 + 000, Красноярский край	5,00	реконс-струкция	всего		650000,00	0,00	0,00	650000,00
				федеральный бюджет		650000,00			650000,00
				региональный бюджет					0,00
				муниципальный бюджет					0,00
				внебюджетные источники					0,00
1.1.2	Автомобильная дорога Р-255 «Сибирь» Новосибирск – Кемерово – Красноярск – Иркутск на участке км 746 + 000 – км 758 + 000, Красноярский край	12,00	капи-тальный ремонт	всего	620000,00	0,00	0,00	0,00	1320000,00
				федеральный бюджет	620000,00				1320000,00
				региональный бюджет					0,00
				муниципальный бюджет					0,00
				внебюджетные источники					0,00
1.2	Строительство, реконструкция и капитальный ремонт автомобильных дорог общего			всего	269385,90	1538500,00	0,00	0,00	3281106,90
				федеральный бюджет	0,00	1214620,10	0,00	0,00	1214620,10
				региональный бюджет	269385,90	323879,90	0,00	0,00	2066486,80

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
	пользования регионального и межмуниципального значения			муниципальный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
				внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
1.2.1	Автомобильная дорога 04 ОП РЗ 04К-297 Красноярск – Элита км 0 + 000 – км 7 + 980	7,98	реконструкция	всего	0,00	1214620,10	0,00	0,00	2583147,00	
					федеральный бюджет		1214620,10			1214620,10
					региональный бюджет					1368526,90
					муниципальный бюджет					0,00
					внебюджетные источники					0,00
1.2.2	Автомобильная дорога 04 ОП РЗ 04Н-150 Красноярск – Кузнецово – Зыково км 6 + 130 – 9 + 530	3,40	реконструкция	всего	269385,90	0,00	0,00	0,00	374080,00	
					федеральный бюджет					0,00
					региональный бюджет		269385,90			374080,00
					муниципальный бюджет					0,00
					внебюджетные источники					0,00
1.2.3	Автомобильная дорога 04 ОП РЗ 04Н-374 Красноярск – Железнодорожск км 5 + 560 – км 7 + 560	1,48	реконструкция	всего	0,00	149378,90	0,00	0,00	149378,90	
					федеральный бюджет					0,00
					региональный бюджет			149378,90		149378,90
					муниципальный бюджет					0,00
					внебюджетные источники					0,00
1.2.4	Автомобильная дорога 04 ОП РЗ 04Н-314 Красноярск – Кубеково – Частоостровское км 0 + 000 – км 1 + 760	1,76	реконструкция	всего		174501,00	0,00	0,00	174501,00	
					федеральный бюджет					0,00
					региональный бюджет			174501,00		174501,00
					муниципальный бюджет					0,00
					внебюджетные источники					0,00
1.3	Строительство, реконструкция и капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения			всего	754793,39	431775,39	28631020,59	1371000,00	33329441,05	
				федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	143675,00	
				региональный бюджет	683741,10	259065,23	17178612,37	822600,00	20632985,59	
				муниципальный бюджет	71052,30	172710,16	11452408,22	548400,00	12552780,46	
				внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
1.3.1	Автодорога пр. Молодежный от дома № 31 до ул. Преображенской	0,71	строительство	всего					88675,00	
					федеральный бюджет					88675,00
					региональный бюджет					0,00
					муниципальный бюджет					0,00
					внебюджетные источники					0,00
1.3.2	Автодорога в створе ул. Волочаевской от ул. Дубровинского до ул. Копылова (II этап)	1,62	строительство	всего	0,00	0,00	0,00	0,00	545449,00	
					федеральный бюджет					0,00
					региональный бюджет					545449,00
					муниципальный бюджет					0,00
					внебюджетные источники					0,00

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1.3.3	Автодорога по ул. Байкитская в границах от ул. Юбилейная до ул. Дачная	0,36	строительство	всего					181299,00
				федеральный бюджет					0,00
				региональный бюджет					181299,00
				муниципальный бюджет					0,00
				внебюджетные источники					0,00
1.3.4	Автодорога в границах ул. Гриболовская – ул. Соколовская – ул. Ольховая – ул. Черемуховая	1,96	строительство	всего	279484,85	0,00	0,00	0,00	415931,85
				федеральный бюджет					0,00
				региональный бюджет	279484,85				415931,85
				муниципальный бюджет					0,00
				внебюджетные источники					0,00
1.3.5	пер. Боготольский от ул. Копылова до ул. Новосибирской	0,67	реконструкция	всего	262626,26				352626,26
				федеральный бюджет					0,00
				региональный бюджет	260750,00				350000,00
				муниципальный бюджет	1876,26				2626,26
				внебюджетные источники					0,00
1.3.6	ул. М. Залки на участке от дома № 33 до ул. Космонавтов	0,77	строительство	всего					29060,00
				федеральный бюджет					0,00
				региональный бюджет					29060,00
				муниципальный бюджет					0,00
				внебюджетные источники					0,00
1.3.7	Автомобильная дорога от ул. Гриболовская по ул. Соколовская на направлении жилого района «Солонцы-2» через ул. Афанасия Тавакова до переезда на Северное шоссе (проектирование)	5,50	строительство	всего			2027304,69		2027304,69
				федеральный бюджет					0,00
				региональный бюджет			1216382,81		1216382,81
				муниципальный бюджет			810921,88		810921,88
				внебюджетные источники					0,00
1.3.8	Автомобильная дорога в микрорайоне «Тихие Зори»	0,40	строительство	всего	0,00	0,00	0,00	0,00	114471,91
				федеральный бюджет					0,00
				региональный бюджет					68683,15
				муниципальный бюджет					45788,76
				внебюджетные источники					0,00
1.3.9	Автомобильная дорога в жилом районе «Бугач»	1,50	строительство	всего					623000,00
				федеральный бюджет					0,00
				региональный бюджет					373800,00
				муниципальный бюджет					249200,00
				внебюджетные источники					0,00
1.3.10	Улица от ул. Свердловская	14,21	строительство	всего			6420547,80		6420547,80

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	до ул. Затонская по ул. Саянская, пер. Медицинский, ул. Лесопильщиков, ул. Тургенева		тельство	федеральный бюджет					0,00
				региональный бюджет			3852328,70		3852328,70
				муниципальный бюджет			2568219,10		2568219,10
				внебюджетные источники					0,00
1.3.11	Проектируемый проезд № 9 от ул. Академика Киренского до ул. Елены Стасовой	3,90	строительство	всего			2067000,00		2067000,00
				федеральный бюджет					0,00
				региональный бюджет			1240200,00		1240200,00
				муниципальный бюджет			826800,00		826800,00
				внебюджетные источники					0,00
1.3.12	ул. Чернышева от ул. Елены Стасовой до ул. Гусарова	1,03	реконструкция	всего			288400,00		288400,00
				федеральный бюджет					0,00
				региональный бюджет			173040,00		173040,00
				муниципальный бюджет			115360,00		115360,00
				внебюджетные источники					0,00
1.3.13	Участок в створе проектируемой автомобильной дороги в жилом районе «Бугач» от ул. Ботаническая до ул. Калинина	1,25	строительство	всего			662600,00		662600,00
				федеральный бюджет					0,00
				региональный бюджет			397560,00		397560,00
				муниципальный бюджет			265040,00		265040,00
				внебюджетные источники					0,00
1.3.14	Автодорога по ул. Свердловская от ул. А. Матросова до границы г. Красноярска (с транспортной развязкой ул. Свердловская – ул. А. Матросова – ул. Семафорная) (I этап)	8,16	реконструкция	всего			1967000,00		1967000,00
				федеральный бюджет					0,00
				региональный бюджет			1180200,00		1180200,00
				муниципальный бюджет			786800,00		786800,00
				внебюджетные источники					0,00
1.3.15	ул. Тракторная от ул. Глинки до автомобильной дороги Р-255 «Сибирь»	3,84	реконструкция	всего			960000,00		960000,00
				федеральный бюджет					0,00
				региональный бюджет			576000,00		576000,00
				муниципальный бюджет			384000,00		384000,00
				внебюджетные источники					0,00
1.3.16	Ярыгинский проезд	3,00	реконструкция	всего			264100,00		264100,00
				федеральный бюджет					0,00
				региональный бюджет			158460,00		158460,00
				муниципальный бюджет			105640,00		105640,00
				внебюджетные источники					0,00
1.3.17	ул. Забобнова	0,73	реконс-	всего			219000,00		219000,00

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	(проектируемый проезд № 51)		трукция	федеральный бюджет					0,00
				региональный бюджет			131400,00		131400,00
				муниципальный бюджет			87600,00		87600,00
				внебюджетные источники					0,00
1.3.18	Дублер ул. Одесская (проектируемый проезд № 23)	4,90	строительство	всего			1470000,00		1470000,00
				федеральный бюджет					0,00
				региональный бюджет			882000,00		882000,00
				муниципальный бюджет			588000,00		588000,00
				внебюджетные источники					0,00
1.3.19	Проектируемый проезд в мкр. Тихие Зори	2,30	строительство	всего			690000,00		690000,00
				федеральный бюджет					0,00
				региональный бюджет			414000,00		414000,00
				муниципальный бюджет			276000,00		276000,00
				внебюджетные источники					0,00
1.3.20	Участки Южного обхода г. Красноярск «Транспортная развязка с Николаевского моста – ул. Саянская – ул. Лесопильщиков – ул. Монтажников – д. Кузнецово – с. Зыково – выход на автодорогу Р-255 «Сибирь», участок «ул. Лесопильщиков – а/д Р-255»	4,45	строительство	всего			1335000,00		1335000,00
				федеральный бюджет					0,00
				региональный бюджет			801000,00		801000,00
				муниципальный бюджет			534000,00		534000,00
				внебюджетные источники					0,00
1.3.21	Набережная р. Енисей от Николаевского моста до пр. Свободный	4,57	строительство	всего				1371000,00	1371000,00
				федеральный бюджет					0,00
				региональный бюджет				822600,00	822600,00
				муниципальный бюджет				548400,00	548400,00
				внебюджетные источники					0,00
1.3.22	Проезд от ул. Молокова до ул. Ястынская	1,50	строительство	всего			450000,00		450000,00
				федеральный бюджет					0,00
				региональный бюджет			270000,00		270000,00
				муниципальный бюджет			180000,00		180000,00
				внебюджетные источники					0,00
1.3.23	ул. Северная от ул. Северо- Енисейская до ул. Брянская	0,27	строительство	всего			81000,00		81000,00
				федеральный бюджет					0,00
				региональный бюджет			48600,00		48600,00
				муниципальный бюджет			32400,00		32400,00

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
				внебюджетные источники					0,00
1.3.24	ул. Рабочая от ул. Копылова до пр. Свободный	1,35	строительство	всего			405000,00		405000,00
				федеральный бюджет					0,00
				региональный бюджет			243000,00		243000,00
				муниципальный бюджет			162000,00		162000,00
				внебюджетные источники					0,00
1.3.25	Автомобильная дорога от пересечения ул. Промысловая и ул. Петра Подзолкова выходом на ул. Авиаторов	0,74	строительство	всего			109093,34		109093,34
				федеральный бюджет					0,00
				региональный бюджет			65456,00		65456,00
				муниципальный бюджет			43637,34		43637,34
				внебюджетные источники					0,00
1.3.26	Реконструкция дороги ул. 4-я Дальневосточная от ул. 2-я Брянская до ул. Любы Шевцовой	1,55	реконструкция	всего			155000,00		155000,00
				федеральный бюджет					0,00
				региональный бюджет			93000,00		93000,00
				муниципальный бюджет			62000,00		62000,00
				внебюджетные источники					0,00
1.3.27	Реконструкция ул. Караульная, ул. Брянская 2-я	3,68	реконструкция	всего			1030400,00		1030400,00
				федеральный бюджет					0,00
				региональный бюджет			618240,00		618240,00
				муниципальный бюджет			412160,00		412160,00
				внебюджетные источники					0,00
1.3.28	Реконструкция ул. Стасовой от ул. Чернышева до АЗС	1,35	реконструкция	всего			337500,00		337500,00
				федеральный бюджет					0,00
				региональный бюджет			202500,00		202500,00
				муниципальный бюджет			135000,00		135000,00
				внебюджетные источники					0,00
1.3.29	Строительство автодороги от ул. Спандаряна до ул. Взлетная (на гостиницу «ХИЛТОН»)	0,32	строительство	всего			48000,00		48000,00
				федеральный бюджет					0,00
				региональный бюджет			28800,00		28800,00
				муниципальный бюджет			19200,00		19200,00
				внебюджетные источники					0,00
1.3.30	Строительство автодороги ул. Спандаряна – ул. Дудинская в направлении ул. Березина	0,32	строительство	всего			48000,00		48000,00
				федеральный бюджет					0,00
				региональный бюджет			28800,00		28800,00
				муниципальный бюджет			19200,00		19200,00
				внебюджетные источники					0,00
1.3.31	Проезд от Северного шоссе до ул. Соколовская	3,32	строительство	всего			498000,00		498000,00
				федеральный бюджет					0,00

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	в мкр. «Солонцы-2»			региональный бюджет			298800,00		298800,00
				муниципальный бюджет			199200,00		199200,00
				внебюджетные источники					0,00
1.3.32	Реконструкция ул. Краснодарская на участке от пр. Metallургов до ул. Армейская	1,24	строительство	всего		310000,00			310000,00
				федеральный бюджет					0,00
				региональный бюджет		186000,00			186000,00
				муниципальный бюджет		124000,00			124000,00
				внебюджетные источники					0,00
1.3.33	ул. Маерчака, на участке от пр. Свободный до ул. Профсоюзов	1,02	капитальный ремонт	всего	0,00	0,00	0,00	0,00	201524,77
				федеральный бюджет					55000,00
				региональный бюджет					146524,77
				муниципальный бюджет					0,00
				внебюджетные источники					0,00
1.3.34	ул. Абытаевская на участке от ул. Линейная до ул. Шахтеров, включая участок от жилого дома № 4 по ул. Абытаевская до ул. Караульная	1,10	капитальный ремонт	всего	41183,62	0,00	0,00	0,00	144548,85
				федеральный бюджет					0,00
				региональный бюджет	40607,05				142525,16
				муниципальный бюджет	576,57				2023,69
				внебюджетные источники					0,00
1.3.35	Уширение проезжей части участка ул. Калинина от д. 169 (кольцо) до ул. Норильской, 2 (выезд из г. Красноярск)	1,80	реконструкция	всего			504000,00		504000,00
				федеральный бюджет					0,00
				региональный бюджет			302400,00		302400,00
				муниципальный бюджет			201600,00		201600,00
				внебюджетные источники					0,00
1.3.36	Уширение проезжей части участка ул. Калинина от д. 82г до путепровода ж/д переезда	1,30	реконструкция	всего			364000,00		364000,00
				федеральный бюджет					0,00
				региональный бюджет			218400,00		218400,00
				муниципальный бюджет			145600,00		145600,00
				внебюджетные источники					0,00
1.3.37	Уширение проезжей части участка пр. Свободного от ул. Телевизорная до ул. Лесопарковая	1,30	реконструкция	всего			364000,00		364000,00
				федеральный бюджет					0,00
				региональный бюджет			218400,00		218400,00
				муниципальный бюджет			145600,00		145600,00
				внебюджетные источники					0,00
1.3.38	Уширение проезжей части участка ул. Мичурина от ул. Волжская до ул. Крайняя	3,00	реконструкция	всего			840000,00		840000,00
				федеральный бюджет					0,00
				региональный бюджет			504000,00		504000,00
				муниципальный бюджет			336000,00		336000,00



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
				внебюджетные источники					0,00
1.3.39	Уширение проезжей части участка ул. Высотная от ул. Крупской до ул. Гусарова	0,85	реконструкция	всего			238000,00		238000,00
				федеральный бюджет					0,00
				региональный бюджет			142800,00		142800,00
				муниципальный бюджет			95200,00		95200,00
				внебюджетные источники					0,00
1.3.40	Уширение проезжей части ул. Михаила Годенко	0,60	реконструкция	всего			168000,00		168000,00
				федеральный бюджет					0,00
				региональный бюджет			100800,00		100800,00
				муниципальный бюджет			67200,00		67200,00
				внебюджетные источники					0,00
1.3.41	Уширение проезжей части ул. Лесопарковая от улицы Елены Стасовой до пр. Свободного	2,50	реконструкция	всего			625000,00		625000,00
				Федеральный бюджет					0,00
				региональный бюджет			375000,00		375000,00
				муниципальный бюджет			250000,00		250000,00
				внебюджетные источники					0,00
1.3.42	Уширение проезжей части участка ул. Гайдашовка от ул. Ястынская до проезда от ул. 9 Мая	1,00	реконструкция	всего			250000,00		250000,00
				федеральный бюджет					0,00
				региональный бюджет			150000,00		150000,00
				муниципальный бюджет			100000,00		100000,00
				внебюджетные источники					0,00
1.3.43	Уширение проезжей части участка ул. Гайдашовка от проезда от ул. 9 Мая до путепровода над линиями железной дороги	0,82	реконструкция	всего			205000,00		205000,00
				федеральный бюджет					0,00
				региональный бюджет			123000,00		123000,00
				муниципальный бюджет			82000,00		82000,00
				внебюджетные источники					0,00
1.3.44	Участок ул. Авиаторов от ул. Молокова до ул. Партизана Железняка	1,40	реконструкция	всего			392000,00		392000,00
				федеральный бюджет					0,00
				региональный бюджет			235200,00		235200,00
				муниципальный бюджет			156800,00		156800,00
				внебюджетные источники					0,00
1.3.45	Направленный съезд при следовании по ул. Высотная от ул. Крупской на ул. Гусарова (тоннельного типа)	0,401	строительство	всего			60150,00		60150,00
				федеральный бюджет					0,00
				региональный бюджет			36090,00		36090,00
				муниципальный бюджет			24060,00		24060,00
				внебюджетные источники					0,00
1.3.46	Устройство съезда с ул. Авиаторов	0,65	реконструкция	всего			65000,00		65000,00
				федеральный бюджет					0,00

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
	(при следовании от ул. Молокова) на ул. Партизана Железняка в направлении пр. Metallургов с частичным использованием проезжей части съезда с ул. Партизана Железняка в направлении Октябрьского моста (при необходимости для организации движения только легкового транспорта)			региональный бюджет			39000,00		39000,00		
				муниципальный бюджет			26000,00		26000,00		
					внебюджетные источники					0,00	
1.3.47	Устройство съезда с ул. Партизана Железняка (при следовании от ул. Белинского) на ул. Авиаторов в направлении ул. Молокова с частичным использованием проезжей части выезда с Октябрьского моста	0,37	реконструкция	всего			37000,00		37000,00		
						федеральный бюджет					0,00
						региональный бюджет			22200,00		22200,00
						муниципальный бюджет			14800,00		14800,00
				внебюджетные источники					0,00		
1.3.48	Уширение проезжей части ул. Глинки на участке от пр. им. газеты «Красноярский рабочий» до круговой развязки с ул. Тамбовская	0,96	реконструкция	всего			240250,00		240250,00		
						федеральный бюджет					0,00
						региональный бюджет			144150,00		144150,00
						муниципальный бюджет			96100,00		96100,00
							внебюджетные источники				
1.3.49	Уширение проезжей части участка пр. им. газеты «Красноярский Рабочий» от ул. Навигационная до Предмостной площади	0,84	реконструкция	всего			235200,00		235200,00		
						федеральный бюджет					0,00
						региональный бюджет			141120,00		141120,00
						муниципальный бюджет			94080,00		94080,00
							внебюджетные источники				
1.3.50	Уширение проезжей части участка ул. Семафорная от д. 221а до ул. Судостроительная	2,00	реконструкция	всего			500000,00		500000,00		
						федеральный бюджет					0,00
						региональный бюджет			300000,00		300000,00
						муниципальный бюджет			200000,00		200000,00
							внебюджетные источники				
1.3.51	Участок Северного шоссе от Енисейского тракта	1,90	реконструкция	всего			190000,00		190000,00		
						федеральный бюджет					0,00

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	до ул. Технологическая			региональный бюджет			114000,00		114000,00
				муниципальный бюджет			76000,00		76000,00
				внебюджетные источники					0,00
1.3.52	ул. Пастеровская	0,40	реконструкция	всего			40000,00		40000,00
				федеральный бюджет					0,00
				региональный бюджет			24000,00		24000,00
				муниципальный бюджет			16000,00		16000,00
				внебюджетные источники					0,00
1.3.53	Съезд с ул. Вейнбаума на ул. Коммунистическую (при движении от Коммунального моста к ул. Брянской)	0,08	строительство	всего			6000,00		6000,00
				федеральный бюджет					0,00
				региональный бюджет			3600,00		3600,00
				муниципальный бюджет			2400,00		2400,00
				внебюджетные источники					0,00
1.3.54	Направленный съезд для левого поворота с ул. Славы на Енисейский тракт		строительство	всего			800000,00		800000,00
				федеральный бюджет					0,00
				региональный бюджет			480000,00		480000,00
				муниципальный бюджет			320000,00		320000,00
				внебюджетные источники					0,00
1.3.55	пр. Молодежный (от ул. Славы до ул. Ерофеевской)	0,60	реконструкция	всего			21073,40		21073,40
				федеральный бюджет					0,00
				региональный бюджет			12644,04		12644,04
				муниципальный бюджет			8429,36		8429,36
				внебюджетные источники					0,00
1.3.56	ул. Мате Залки	0,36	реконструкция	всего		12453,17			12453,17
				федеральный бюджет					0,00
				региональный бюджет		7471,90			7471,90
				муниципальный бюджет		4981,27			4981,27
				внебюджетные источники					0,00
1.3.57	ул. Урванцева	1,17	реконструкция	всего			41000,82		41000,82
				федеральный бюджет					0,00
				региональный бюджет			24600,49		24600,49
				муниципальный бюджет			16400,33		16400,33
				внебюджетные источники					0,00
1.3.58	ул. Армейская (от ул. Урванцева до ул. Воронова) с организацией двустороннего движения	0,47	реконструкция	всего		16492,24			16492,24
				федеральный бюджет					0,00
				региональный бюджет		9895,35			9895,35
				муниципальный бюджет		6596,90			6596,90
				внебюджетные источники					0,00

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1.3.59	ул. Воронова (от пр. Комсомольского до пр. Металлургов)	0,81	реконс- струкция	всего	28366,31				28366,31
				федеральный бюджет				0,00	
				региональный бюджет	17019,79			17019,79	
				муниципальный бюджет	11346,52			11346,52	
				внебюджетные источники				0,00	
1.3.60	ул. Воронова ул. Мате Залки (соединение)	0,33	строи- тельство	всего	11381,33				11381,33
				федеральный бюджет				0,00	
				региональный бюджет	6828,80			6828,80	
				муниципальный бюджет	4552,53			4552,53	
				внебюджетные источники				0,00	
1.3.61	ул. Лазо	0,79	реконс- струкция	всего	27721,54				27721,54
				федеральный бюджет				0,00	
				региональный бюджет	16632,92			16632,92	
				муниципальный бюджет	11088,62			11088,62	
				внебюджетные источники				0,00	
1.3.62	ул. 4-я Дальневосточная от ул. 4-я Продольная до ул. Любы Шевцовой	0,48	реконс- струкция	всего		16812,71			16812,71
				федеральный бюджет				0,00	
				региональный бюджет		10087,62		10087,62	
				муниципальный бюджет		6725,08		6725,08	
				внебюджетные источники				0,00	
1.3.63	ул. 4-я Продольная	0,28	реконс- струкция	всего		9878,72			9878,72
				федеральный бюджет				0,00	
				региональный бюджет		5927,23		5927,23	
				муниципальный бюджет		3951,49		3951,49	
				внебюджетные источники				0,00	
1.3.64	ул. Чернышевского	0,38	реконс- струкция	всего			13258,60		13258,60
				федеральный бюджет				0,00	
				региональный бюджет		7955,16		7955,16	
				муниципальный бюджет		5303,44		5303,44	
				внебюджетные источники				0,00	
1.3.65	ул. Карбышева	0,27	реконс- струкция	всего			9429,91		9429,91
				федеральный бюджет				0,00	
				региональный бюджет		5657,95		5657,95	
				муниципальный бюджет		3771,96		3771,96	
				внебюджетные источники				0,00	
1.3.66	ул. Юшкова	0,90	реконс- струкция	всего			31475,15		31475,15
				федеральный бюджет				0,00	
				региональный бюджет			18885,09	18885,09	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
				муниципальный бюджет			12590,06		12590,06
				внебюджетные источники					0,00
1.3.67	ул. Гусарова	0,22	реконструкция	всего			7769,83		7769,83
				федеральный бюджет					0,00
				региональный бюджет			4661,90		4661,90
				муниципальный бюджет			3107,93		3107,93
				внебюджетные источники					0,00
1.3.68	Организация левоповоротного кармана с ул. Стасовой на ул. Лесопарковую	0,10	реконструкция	всего	3392,27				3392,27
				федеральный бюджет					0,00
				региональный бюджет	2035,36				2035,36
				муниципальный бюджет	1356,91				1356,91
				внебюджетные источники					0,00
1.3.69	ул. Норильская – ул. Гросовцев	1,24	реконструкция	всего			43407,67		43407,67
				федеральный бюджет					0,00
				региональный бюджет			26044,60		26044,60
				муниципальный бюджет			17363,07		17363,07
				внебюджетные источники					0,00
1.3.70	Фруктово-ягодная станция	0,67	реконструкция	всего			23542,79		23542,79
				федеральный бюджет					0,00
				региональный бюджет			14125,67		14125,67
				муниципальный бюджет			9417,11		9417,11
				внебюджетные источники					0,00
1.3.71	ул. А. Киренского к ЖК «Орбита»	1,02	реконструкция	всего	35573,65				35573,65
				федеральный бюджет					0,00
				региональный бюджет	21344,19				21344,19
				муниципальный бюджет	14229,46				14229,46
				внебюджетные источники					0,00
1.3.72	пер. Вузовский	0,46	реконструкция	всего	15929,03				15929,03
				федеральный бюджет					0,00
				региональный бюджет	9557,42				9557,42
				муниципальный бюджет	6371,61				6371,61
				внебюджетные источники					0,00
1.3.73	ул. Чайковского, ул. Парковая, Центральный проезд, ул. Ползунова, Административный проезд	2,00	реконструкция	всего			69893,81		69893,81
				федеральный бюджет					0,00
				региональный бюджет			41936,29		41936,29
				муниципальный бюджет			27957,52		27957,52
				внебюджетные источники					0,00
1.3.74	пер. 2-й Ярцевский,	1,62	реконс-	всего			56804,09		56804,09

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	ул. Песочная, ул. Пархоменко, ул. 2-я Краснофлотская ул. Фестивальная		трукция	федеральный бюджет					0,00
				региональный бюджет			34082,45		34082,45
				муниципальный бюджет			22721,64		22721,64
				внебюджетные источники					0,00
1.3.75	ул. Клубная (с. Зыково, Березовский район, Красноярский край)	0,50	реконс- трукция	всево			17471,30		17471,30
				федеральный бюджет					0,00
				региональный бюджет			10482,78		10482,78
				муниципальный бюджет			6988,52		6988,52
				внебюджетные источники					0,00
1.3.76	ул. Капитанская (от д. 16 до ул. Парусная, д. 5)	0,27	реконс- трукция	всево			9384,40		9384,40
				федеральный бюджет					0,00
				региональный бюджет			5630,64		5630,64
				муниципальный бюджет			3753,76		3753,76
				внебюджетные источники					0,00
1.3.77	ул. Капитанская (от пр. им. газеты «Красноярский Рабочий» до д. 8)	0,41	реконс- трукция	всево			14212,69		14212,69
				федеральный бюджет					0,00
				региональный бюджет			8527,62		8527,62
				муниципальный бюджет			5685,08		5685,08
				внебюджетные источники					0,00
1.3.78	Южный берег	0,49	реконс- трукция	всево			17055,08		17055,08
				федеральный бюджет					0,00
				региональный бюджет			10233,05		10233,05
				муниципальный бюджет			6822,03		6822,03
				внебюджетные источники					0,00
1.3.79	ул. Садовая	0,23	реконс- трукция	всево			8028,58		8028,58
				федеральный бюджет					0,00
				региональный бюджет			4817,15		4817,15
				муниципальный бюджет			3211,43		3211,43
				внебюджетные источники					0,00
1.3.80	Продление ул. Урванцева до продолжения ул. Ястынской	0,59	строи- тельство	всево		41189,82			41189,82
				федеральный бюджет					0,00
				региональный бюджет			24713,89		24713,89
				муниципальный бюджет			16475,93		16475,93
				внебюджетные источники					0,00
1.3.81	Продление ул. Алексева до ул. Урванцева	0,37	строи- тельство	всево		12835,27			12835,27
				федеральный бюджет					0,00
				региональный бюджет			7701,16		7701,16
				муниципальный бюджет			5134,11		5134,11

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
				внебюджетные источники					0,00
1.3.82	Дорога в Солонцах-2 от пер. Ухоженного до ул. Ремесленной	3,37	строительство	всего			235638,55		235638,55
				федеральный бюджет					0,00
				региональный бюджет			141383,13		141383,13
				муниципальный бюджет			94255,42		94255,42
				внебюджетные источники					0,00
1.3.83	ул. Светлогорская – продолжение до ТПУ Северное шоссе	0,77	строительство	всего			54065,27		54065,27
				федеральный бюджет					0,00
				региональный бюджет			32439,16		32439,16
				муниципальный бюджет			21626,11		21626,11
				внебюджетные источники					0,00
1.3.84	ул. Петра Ломако	0,25	строительство	всего			17270,26		17270,26
				федеральный бюджет					0,00
				региональный бюджет			10362,16		10362,16
				муниципальный бюджет			6908,10		6908,10
				внебюджетные источники					0,00
1.3.85	Соединение ул. Карбышева с ул. Юшкова в районе ул. Карбышева, д. 10	0,19	строительство	всего			13620,39		13620,39
				федеральный бюджет					0,00
				региональный бюджет			8172,23		8172,23
				муниципальный бюджет			5448,16		5448,16
				внебюджетные источники					0,00
1.3.86	Продление ул. Юшкова до ул. Гусарова	0,41	строительство	всего			28876,47		28876,47
				федеральный бюджет					0,00
				региональный бюджет			17325,88		17325,88
				муниципальный бюджет			11550,59		11550,59
				внебюджетные источники					0,00
1.3.87	Продление ул. Судостроительная до ул. А. Гладкова (проект выполняется с учетом осевого размещения трамвайной линии с посадочными площадкам)	0,39	строительство	всего					27559,77
				федеральный бюджет					0,00
				региональный бюджет					16535,86
				муниципальный бюджет					11023,91
				внебюджетные источники					0,00
1.3.88	ул. Карамзина (проект выполняется с учетом осевого размещения трамвайной линии с посадочными площадками в профиле улицы)	0,70	строительство	всего	49134,54				49134,54
				федеральный бюджет					0,00
				региональный бюджет	29480,72				29480,72
				муниципальный бюджет	19653,82				19653,82
				внебюджетные источники					0,00
1.3.89	Продолжение ул. Деповская	0,29	строительство	всего			20218,94		20218,94

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	до ул. Дубровинского		тельство	федеральный бюджет					0,00
				региональный бюджет			12131,36		12131,36
				муниципальный бюджет			8087,58		8087,58
				внебюджетные источники					0,00
1.3.90	Продолжение ул. Ломоносова до ул. Декабристов	0,95	строительство	всего			66554,53		66554,53
				федеральный бюджет					0,00
				региональный бюджет			39932,72		39932,72
				муниципальный бюджет			26621,81		26621,81
				внебюджетные источники					0,00
1.3.91	Соединение ул. Спортивная с ул. Волжская	0,11	строительство	всего			7836,50		7836,50
				федеральный бюджет					0,00
				региональный бюджет			4701,90		4701,90
				муниципальный бюджет			3134,60		3134,60
				внебюджетные источники					0,00
1.3.92	Развязка в Дрокино: съезд под путепровод для движения к центру г. Красноярска	0,35	строительство	всего		12113,47			12113,47
				федеральный бюджет					0,00
				региональный бюджет		7268,08			7268,08
				муниципальный бюджет		4845,39			4845,39
				внебюджетные источники					0,00
1.3.93	ул. Капитанская (напротив д. 12 и д. 14)	0,25	строительство	всего			17172,45		17172,45
				федеральный бюджет					0,00
				региональный бюджет			10303,47		10303,47
				муниципальный бюджет			6868,98		6868,98
				внебюджетные источники					0,00
1.3.94	ул. Капитанская (д. 5 по ул. Парусная)	0,03	строительство	всего			2252,01		2252,01
				федеральный бюджет					0,00
				региональный бюджет			1351,21		1351,21
				муниципальный бюджет			900,80		900,80
				внебюджетные источники					0,00
1.3.95	Южный берег: спрямление улицы при пересечении пр. им. газеты «Красноярский Рабочий»)	0,03	строительство	всего			1969,50		1969,50
				федеральный бюджет					0,00
				региональный бюджет			1181,70		1181,70
				муниципальный бюджет			787,80		787,80
				внебюджетные источники					0,00
1.3.96	Военный городок	1,19	строительство	всего			82953,53		82953,53
				федеральный бюджет					0,00
				региональный бюджет			49772,12		49772,12
				муниципальный бюджет			33181,41		33181,41



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
				внебюджетные источники					0,00
1.3.97	Военный городок	0,60	строи- тельство	всево			42238,25		42238,25
				федеральный бюджет					0,00
				региональный бюджет			25342,95		25342,95
				муниципальный бюджет			16895,30		16895,30
				внебюджетные источники					0,00
2	Строительство, реконструкция и капитальный ремонт искусственных сооружений			всево	723603,00	1237195,54	41769698,53	7400000,00	51301057,07
				федеральный бюджет	527199,00	595500,00	0,00	0,00	1122699,00
				региональный бюджет	195275,00	430000,00	25112939,12	4440000,00	30347939,12
				муниципальный бюджет	1129,00	211695,54	16656759,41	2960000,00	19830418,95
				внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2.1	Строительство, реконструкция и капитальный ремонт искусственных сооружений на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения			всево	347199,00	400000,00	127800,00	0,00	874999,00
				федеральный бюджет	347199,00	400000,00	0,00	0,00	747199,00
				региональный бюджет	0,00	0,00	127800,00	0,00	127800,00
				муниципальный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2.1.1	Путепровод через ж/д на автомобильной дороге 04 ОП РЗ 04К-029 Саяны км 378 + 000 – км 379 + 800 в районе п. Камарчага	1,80	строи- тельство	всево	347199,00	400000,00			747199,00
				федеральный бюджет	347199,00	400000,00			747199,00
				региональный бюджет					0,00
				муниципальный бюджет					0,00
				внебюджетные источники					0,00
2.1.2	Мост через р. Кантат на км 19 + 530 автомобильной дороги 04 ОП РЗ 04Н-371. Обход ЗАТО г. Железногорск, Березовский район	0,021	капиталь- ный ремонт	всево			42000,00		42000,00
				федеральный бюджет					0,00
				региональный бюджет			42000,00		42000,00
				муниципальный бюджет					0,00
				внебюджетные источники					0,00
2.1.3	Мост через ручей на км 21 + 610 автомобильной дороги 04 ОП РЗ 04К-044 Красноярск – Енисейск, Емельяновский район	0,014	капиталь- ный ремонт	всево			28800,00		28800,00
				федеральный бюджет					0,00
				региональный бюджет			28800,00		28800,00
				муниципальный бюджет					0,00
				внебюджетные источники					0,00
2.1.4	Мост через ручей на км 5 + 100 автомобильной дороги 04 ОП РЗ 04Н-312 Частоостровское – Барабаново, Емельяновский район	0,004	рекон- струкция	всево			20000,00		20000,00
				федеральный бюджет					0,00
				региональный бюджет			20000,00		20000,00
				муниципальный бюджет					0,00
				внебюджетные источники					0,00
2.1.5	Мост через р. Шила на км	0,0185	капиталь-	всево			37000,00		37000,00

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	42 + 448 автомобильной дороги 04 ОП РЗ 04К-012 Таскино – Устюг – Гаревое		ный ремонт	федеральный бюджет					0,00
		региональный бюджет					37000,00		37000,00
		муниципальный бюджет							0,00
		внебюджетные источники							0,00
2.2	Строительство, реконструкция и капитальный ремонт искусственных сооружений на автомобильных дорогах общего пользования местного значения			всего	376404,00	837195,54	41641898,53	7400000,00	50426058,07
				федеральный бюджет	180000,00	195500,00	0,00	0,00	375500,00
				региональный бюджет	195275,00	430000,00	24985139,12	4440000,00	30220139,12
				муниципальный бюджет	1129,00	211695,54	16656759,41	2960000,00	19830418,95
				внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2.2.1	Транспортная развязка в микрорайоне «Тихие Зори» (2 этап)		строи-тельство	всего	196404,00				366964,00
				федеральный бюджет				0,00	
				региональный бюджет	195275,00			365000,00	
				муниципальный бюджет	1129,00			1964,00	
	внебюджетные источники				0,00				
2.2.2	Развязка на пересечении ул. А. Матросова и ул. Свердловская		строи-тельство	всего			2274400,00		2274400,00
				федеральный бюджет				0,00	
				региональный бюджет			1364640,00	1364640,00	
				муниципальный бюджет			909760,00	909760,00	
	внебюджетные источники				0,00				
2.2.3	Транспортная развязка на пересечении ул. Е. Стасовой и ул. Чернышева (предложение разработчика)		строи-тельство	всего			2400000,00		2400000,00
				федеральный бюджет				0,00	
				региональный бюджет			1440000,00	1440000,00	
				муниципальный бюджет			960000,00	960000,00	
	внебюджетные источники				0,00				
2.2.4	Развязка на пересечении пр. Свободного и проектируемой улицы в створе ул. Копылова		строи-тельство	всего			2274400,00		2274400,00
				федеральный бюджет				0,00	
				региональный бюджет			1364640,00	1364640,00	
				муниципальный бюджет			909760,00	909760,00	
	внебюджетные источники				0,00				
2.2.5	Транспортная развязка на правобережной предместной площади в г. Красноярске		строи-тельство	всего			2493098,53		2493098,53
				федеральный бюджет				0,00	
				региональный бюджет			1495859,12	1495859,12	
				муниципальный бюджет			997239,41	997239,41	
	внебюджетные источники				0,00				
2.2.6	5-й автодорожный мост через р. Енисей в направлении ул. Белинского – западная		строи-тельство	всего			15000000,00		15000000,00
				федеральный бюджет				0,00	
				региональный бюджет			9000000,00	9000000,00	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	часть острова Татышева остров Молокова район Судостроительного завода			муниципальный бюджет			6000000,00		6000000,00
				внебюджетные источники					0,00
2.2.7	Путепровод через железную дорогу. Проектируемый проезд № 21 – ул. Полигонная		строи-тельство	всего			1200000,00		1200000,00
				федеральный бюджет					0,00
				региональный бюджет			720000,00		720000,00
				муниципальный бюджет			480000,00		480000,00
				внебюджетные источники					0,00
2.2.8	Путепровод через железную дорогу. Проезд № 2. Проектируемый проезд № 8 (до ул. Калинина)		строи-тельство	всего			1200000,00		1200000,00
				федеральный бюджет					0,00
				региональный бюджет			720000,00		720000,00
				муниципальный бюджет			480000,00		480000,00
				внебюджетные источники					0,00
2.2.9	Транспортная развязка. Проектируемый проезд № 9 (ул. Калинина, подъезд от Р-255 «Сибирь» Новосибирск – Кемерово – Красноярск – Иркутск		строи-тельство	всего			2400000,00		2400000,00
				федеральный бюджет					0,00
				региональный бюджет			1440000,00		1440000,00
				муниципальный бюджет			960000,00		960000,00
				внебюджетные источники					0,00
2.2.10	Путепровод через железную дорогу. Проектируемый проезд № 10а – проектируемый проезд № 10б (ул. Затонская, ул. Семафорная)		строи-тельство	всего			800000,00		800000,00
				федеральный бюджет					0,00
				региональный бюджет			480000,00		480000,00
				муниципальный бюджет			320000,00		320000,00
				внебюджетные источники					0,00
2.2.11	Транспортная развязка. Проектируемый проезд № 6 (ул. Авиаторов)		строи-тельство	всего			2400000,00		2400000,00
				федеральный бюджет					0,00
				региональный бюджет			1440000,00		1440000,00
				муниципальный бюджет			960000,00		960000,00
				внебюджетные источники					0,00
2.2.12	Путепровод через железную дорогу. Проектируемый проезд – ул. Свердловская (ж/д станция Красноярские Столбы)		строи-тельство	всего			800000,00		800000,00
				федеральный бюджет					0,00
				региональный бюджет			480000,00		480000,00
				муниципальный бюджет			320000,00		320000,00
				внебюджетные источники					0,00
2.2.13	Путепровод через железную дорогу Ярыгинский проезд – ул. Свердловская		строи-тельство	всего			1200000,00		1200000,00
				федеральный бюджет					0,00
				региональный бюджет			720000,00		720000,00
				муниципальный бюджет			480000,00		480000,00
				внебюджетные источники					0,00

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
2.2.14	Путепровод через железную дорогу. Проектируемый проезд № 24 (ул. Глинки – ул. Борисевича)		строительство	всего			800000,00		800000,00
				федеральный бюджет					0,00
				региональный бюджет			480000,00		480000,00
				муниципальный бюджет			320000,00		320000,00
				внебюджетные источники					0,00
2.2.15	Путепровод через железную дорогу. Проектируемый проезд № 10а (ул. П. Подзолкова)		строительство	всего			800000,00		800000,00
				федеральный бюджет					0,00
				региональный бюджет			480000,00		480000,00
				муниципальный бюджет			320000,00		320000,00
				внебюджетные источники					0,00
2.2.16	Строительство транспортной развязки ул. Брянская – ул. Северная		строительство	всего				2400000,00	2400000,00
				федеральный бюджет					0,00
				региональный бюджет				1440000,00	1440000,00
				муниципальный бюджет				960000,00	960000,00
				внебюджетные источники					0,00
2.2.17	Строительство транспортной развязки ул. Мужества – ул. Молокова		строительство	всего			2400000,00		2400000,00
				федеральный бюджет					0,00
				региональный бюджет			1440000,00		1440000,00
				муниципальный бюджет			960000,00		960000,00
				внебюджетные источники					0,00
2.2.18	Строительство тоннеля ул. Северная – ул. Мужества	1,60	строительство	всего				5000000,00	5000000,00
				федеральный бюджет					0,00
				региональный бюджет				3000000,00	3000000,00
				муниципальный бюджет				2000000,00	2000000,00
				внебюджетные источники					0,00
2.2.19	Строительство транспортной развязки ул. 9-го Мая – ул. Шахтеров – ул. Караульная		строительство	всего			2400000,00		2400000,00
				федеральный бюджет					0,00
				региональный бюджет			1440000,00		1440000,00
				муниципальный бюджет			960000,00		960000,00
				внебюджетные источники					0,00
2.2.20	Путепровод Бугач, от ул. Тотмина до ул. Калинина (г. Красноярск)	99,12 пог. м	капитальный ремонт	всего	180000,00				180000,00
				федеральный бюджет	180000,00				180000,00
				региональный бюджет					0,00
				муниципальный бюджет					0,00
				внебюджетные источники					0,00
2.2.21	Мост по ул. Белинского в районе ул. К. Маркса (г. Красноярск)	212,68 пог. м	капитальный ремонт	всего		195500,00			195500,00
				федеральный бюджет		195500,00			195500,00
				региональный бюджет					0,00

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
				муниципальный бюджет					0,00
				внебюджетные источники					0,00
2.2.22	Автомобильный мост через железнодорожное полотно в районе ул. Копылова (г. Красноярск)	375,55 пог. м	реконструкция	всего		641695,54			641695,54
				федеральный бюджет					
				региональный бюджет		430000,00			430000,00
				муниципальный бюджет		211695,54			211695,54
				внебюджетные источники					0,00
2.2.23	Тоннель под пр. Николаевским для соединения с ул. Пастеровская	0,12	строительство	всего			800000,00		800000,00
				федеральный бюджет					0,00
				региональный бюджет			480000,00		480000,00
				муниципальный бюджет			320000,00		320000,00
				внебюджетные источники					0,00
3	Мероприятия по развитию инфраструктуры ПТОП			всего	8706100,00	26482971,04	24051684,55	19580000,00	86020755,58
				федеральный бюджет	8700000,00	10243873,61	8364782,55	19580000,00	54088656,16
				региональный бюджет	0,00	2227648,33	5183739,06	0,00	7411387,40
				муниципальный бюджет	6100,00	11232476,59	89505,40	0,00	11328082,00
				внебюджетные источники	0,00	2778972,50	10413657,52	0,00	13192630,02
3.1	Развитие сети железнодорожных путей общего пользования			всего	8700000,00	8700000,00	4045000,00	19580000,00	48225000,00
				федеральный бюджет	8700000,00	8700000,00	4045000,00	19580000,00	48225000,00
				региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				муниципальный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3.1.1	Строительство железнодорожной линии аэропорт Красноярск – Кемчуг (3 главный путь)	60,50	строительство	всего				11880000,00	11880000,00
				федеральный бюджет				11880000,00	11880000,00
				региональный бюджет					0,00
				муниципальный бюджет					0,00
				внебюджетные источники					0,00
3.1.2	Реконструкция железнодорожной ветки Базаиха – Сосновоборск – Железнодорожск	41,00	реконструкция	всего	8700000,00	8700000,00			24600000,00
				федеральный бюджет	8700000,00	8700000,00			24600000,00
				региональный бюджет					0,00
				муниципальный бюджет					0,00
				внебюджетные источники					0,00
3.1.3	Строительство грузопассажирской железнодорожной ветки общего пользования станция Бугач – аэропорт Красноярск (Емельяново)	34,00	строительство	всего				7700000,00	7700000,00
				федеральный бюджет				7700000,00	7700000,00
				региональный бюджет					0,00
				муниципальный бюджет					0,00
				внебюджетные источники					0,00

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
3.1.4	Строительство второго главного пути на железнодорожном мосту 777, г. Красноярск	1,80	строи-тельство	всего	0,00	0,00	4045000,00	0,00	4045000,00
				федеральный бюджет			4045000,00		4045000,00
				региональный бюджет					0,00
				муниципальный бюджет					0,00
				внебюджетные источники					0,00
3.2	Организация выделенных полос	40,43		всего	0,00	40430,00	0,00	0,00	40430,00
				федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				муниципальный бюджет	0,00	40430,00	0,00	0,00	40430,00
				внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3.2.1	ул. Маркса (встречная на запад)	2,80		всего		2800,00			2800,00
				федеральный бюджет					0,00
				региональный бюджет					0,00
				муниципальный бюджет		2800,00			2800,00
				внебюджетные источники					0,00
3.2.2	ул. Ленина (встречная на восток)	2,84		всего		2840,00			2840,00
				федеральный бюджет					0,00
				региональный бюджет					0,00
				муниципальный бюджет		2840,00			2840,00
				внебюджетные источники					0,00
3.2.3	ул. Республики – ул. Кирова (встречная на восток)	1,34		всего		1340,00			1340,00
				федеральный бюджет					0,00
				региональный бюджет					0,00
				муниципальный бюджет		1340,00			1340,00
				внебюджетные источники					0,00
3.2.4	ул. Сурикова (встречная на юг)	0,17		всего		170,00			170,00
				федеральный бюджет					0,00
				региональный бюджет					0,00
				муниципальный бюджет	7	170,00			170,00
				внебюджетные источники					0,00
3.2.5	ул. Молокова – ул. Водопьянова (двусторонняя)	7,08		всего		7080,00			7080,00
				федеральный бюджет					0,00
				региональный бюджет					0,00
				муниципальный бюджет		7080,00			7080,00
				внебюджетные источники					0,00
3.2.6	пр. Комсомольский – ул. Краснодарская (двусторонняя)	5,74		всего		5740,00			5740,00
				федеральный бюджет					0,00
				региональный бюджет					0,00

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
				муниципальный бюджет		5740,00			5740,00
				внебюджетные источники					0,00
3.2.7	ул. Аэровокзальная (двусторонняя)	1,100		всего		1100,00			1100,00
				федеральный бюджет					0,00
				региональный бюджет					0,00
				муниципальный бюджет		1100,00			1100,00
				внебюджетные источники					0,00
3.2.8	Автовокзал Красноярск (односторонняя)	0,370		всего		370,00			370,00
				федеральный бюджет					0,00
				региональный бюджет					0,00
				муниципальный бюджет		370,00			370,00
				внебюджетные источники					0,00
3.2.9	ул. 78 Добровольческой бригады (двусторонняя)	2,660		всего		2660,00			2660,00
				федеральный бюджет					0,00
				региональный бюджет					0,00
				муниципальный бюджет		2660,00			2660,00
				внебюджетные источники					0,00
3.2.10	ул. Березина (встречная на восток)	0,57		всего		570,00			570,00
				федеральный бюджет					0,00
				региональный бюджет					0,00
				муниципальный бюджет		570,00			570,00
				внебюджетные источники					0,00
3.2.11	ул. Батурина (встречная на север)	0,52		всего		520,00			520,00
				федеральный бюджет					0,00
				региональный бюджет					0,00
				муниципальный бюджет		520,00			520,00
				внебюджетные источники					0,00
3.2.12	пр. Свободный (двусторонняя)	5,320		всего		5320,00			5320,00
				федеральный бюджет					0,00
				региональный бюджет					0,00
				муниципальный бюджет		5320,00			5320,00
				внебюджетные источники					0,00
3.2.13	ул. Калинина (двусторонняя)	4,340		всего		4340,00			4340,00
				федеральный бюджет					0,00
				региональный бюджет					0,00
				муниципальный бюджет		4340,00			4340,00
				внебюджетные источники					0,00
3.2.14	ул. Попова (двусторонняя)	2,860		всего		2860,00			2860,00

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
				федеральный бюджет					0,00
				региональный бюджет					0,00
				муниципальный бюджет		2860,00			2860,00
				внебюджетные источники					0,00
3.2.15	ул. 60 лет Октября (на восток)	0,79		всего		790,00			790,00
				федеральный бюджет					0,00
				региональный бюджет					0,00
				муниципальный бюджет		790,00			790,00
				внебюджетные источники					0,00
3.2.16	д. Дрокино ул. Московская (встречная)	1,310		всего		1310,00			1310,00
				федеральный бюджет					0,00
				региональный бюджет					0,00
				муниципальный бюджет		1310,00			1310,00
				внебюджетные источники					0,00
3.2.17	от ул. Березина до ул. Взлетная (односторонняя)	0,420		всего		420,00			420,00
				федеральный бюджет					0,00
				региональный бюджет					0,00
				муниципальный бюджет		420,00			420,00
				внебюджетные источники					0,00
3.2.18	ул. Борьбы от ул. Мечникова до пр. Свободный (встречная)	0,20		всего		200,00			200,00
				федеральный бюджет					0,00
				региональный бюджет					0,00
				муниципальный бюджет		200,00			200,00
				внебюджетные источники					0,00
3.3	Организация движения ПТОП, организация остановочных пунктов			всего	6100,00	171960,00	46790,00	0,00	224850,00
				федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				муниципальный бюджет	6100,00	171960,00	46790,00	0,00	224850,00
				внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3.3.1	ул. П. Подзолкова	1,50		всего		19300,00			19300,00
				федеральный бюджет					0,00
				региональный бюджет					0,00
				муниципальный бюджет		19300,00			19300,00
				внебюджетные источники					0,00
3.3.2	Проезд вдоль Центра сердечно-сосудистой хирургии	0,27		всего		3420,00			3420,00
				федеральный бюджет					0,00
				региональный бюджет					0,00
				муниципальный бюджет		3420,00			3420,00



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
				внебюджетные источники					0,00
3.3.3	ул. Мартынова	0,51		всего		6630,00			6630,00
				федеральный бюджет					0,00
				региональный бюджет					0,00
				муниципальный бюджет		6630,00			6630,00
				внебюджетные источники					0,00
3.3.4	ул. Зои Космодемьянской	0,37		всего		4770,00			4770,00
				федеральный бюджет					0,00
				региональный бюджет					0,00
				муниципальный бюджет		4770,00			4770,00
				внебюджетные источники					0,00
3.3.5	ул. Декабристов	1,09		всего		14000,00			14000,00
				федеральный бюджет					0,00
				региональный бюджет					0,00
				муниципальный бюджет		14000,00			14000,00
				внебюджетные источники					0,00
3.3.6	ул. Богграда	0,87		всего		11200,00			11200,00
				федеральный бюджет					0,00
				региональный бюджет					0,00
				муниципальный бюджет		11200,00			11200,00
				внебюджетные источники					0,00
3.3.7	ул. Мечникова	1,47		всего		18900,00			18900,00
				федеральный бюджет					0,00
				региональный бюджет					0,00
				муниципальный бюджет		18900,00			18900,00
				внебюджетные источники					0,00
3.3.8	ул. Чкалова, ул. Революции, ул. Л. Кецховели	2,26		всего		29100,00			29100,00
				федеральный бюджет					0,00
				региональный бюджет					0,00
				муниципальный бюджет		29100,00			29100,00
				внебюджетные источники					0,00
3.3.9	ул. Ломоносова	0,27		всего		3440,00			3440,00
				федеральный бюджет					0,00
				региональный бюджет					0,00
				муниципальный бюджет		3440,00			3440,00
				внебюджетные источники					0,00
3.3.10	ул. А. Матросова (южная часть)	0,86		всего		11000,00			11000,00
				федеральный бюджет					0,00

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
				региональный бюджет					0,00
				муниципальный бюджет		11000,00			11000,00
				внебюджетные источники					0,00
3.3.11	Проезд от ул. Вавилова, д. 2 до пр. им. газеты «Красноярский рабочий»	0,40		всего		5100,00			5100,00
				федеральный бюджет					0,00
				региональный бюджет					0,00
				муниципальный бюджет		5100,00			5100,00
				внебюджетные источники					0,00
3.3.12	Вузовский пер. (от пр. им. газеты «Красноярский рабочий» до ул. Вавилова)	0,47		всего	6100,00				6100,00
				федеральный бюджет					0,00
				региональный бюджет					0,00
				муниципальный бюджет	6100,00				6100,00
				внебюджетные источники					0,00
3.3.13	ул. Добролюбова (Злобино)	0,45		всего		2900,00			2900,00
				федеральный бюджет					0,00
				региональный бюджет					0,00
				муниципальный бюджет		2900,00			2900,00
				внебюджетные источники					0,00
3.3.14	ул. Добролюбова – ул. Кутузова – ул. Щербакова	1,59		всего		20500,00			20500,00
				федеральный бюджет					0,00
				региональный бюджет					0,00
				муниципальный бюджет		20500,00			20500,00
				внебюджетные источники					0,00
3.3.15	ул. Шевченко	1,68		всего		21700,00			21700,00
				федеральный бюджет					0,00
				региональный бюджет					0,00
				муниципальный бюджет		21700,00			21700,00
				внебюджетные источники					0,00
3.3.16	ул. Степана Разина	0,77		всего			10000,00		10000,00
				федеральный бюджет					0,00
				региональный бюджет					0,00
				муниципальный бюджет			10000,00		10000,00
				внебюджетные источники					0,00
3.3.17	ул. Водопьянова (северная часть)	0,08		всего			1100,00		1100,00
				федеральный бюджет					0,00
				региональный бюджет					0,00
				муниципальный бюджет			1100,00		1100,00
				внебюджетные источники					0,00

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
3.3.18	ул. Петра Ломако	0,22		всего			2900,00		2900,00
				федеральный бюджет					0,00
				региональный бюджет					0,00
				муниципальный бюджет			2900,00		2900,00
				внебюджетные источники					0,00
3.3.19	ул. Парижской Коммуны	0,27		всего			3500,00		3500,00
				федеральный бюджет					0,00
				региональный бюджет					0,00
				муниципальный бюджет			3500,00		3500,00
				внебюджетные источники					0,00
3.3.20	ул. Дубровинского	0,84		всего			10800,00		10800,00
				федеральный бюджет					0,00
				региональный бюджет					0,00
				муниципальный бюджет			10800,00		10800,00
				внебюджетные источники					0,00
3.3.21	ул. Робеспьера	0,10		всего			1340,00		1340,00
				федеральный бюджет					0,00
				региональный бюджет					0,00
				муниципальный бюджет			1340,00		1340,00
				внебюджетные источники					0,00
3.3.22	ул. Кутузова – ул. Апрельская	1,33		всего			17150,00		17150,00
				федеральный бюджет					0,00
				региональный бюджет					0,00
				муниципальный бюджет			17150,00		17150,00
				внебюджетные источники					0,00
3.4	Реконструкция и ремонт существующих трамвайных линий	48,70		всего	0,00	6527000,00	0,00	0,00	6527000,00
				федеральный бюджет					0,00
				региональный бюджет					0,00
				муниципальный бюджет		6527000,00			6527000,00
				внебюджетные источники					0,00
3.5	Строительство трамвайных линий	198,02		всего	0,00	4055094,44	15329130,21	0,00	19384224,66
				федеральный бюджет	0,00	1013773,61	3832282,55	0,00	4846056,16
				региональный бюджет	0,00	1216528,33	4598739,06	0,00	5815267,40
				муниципальный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				внебюджетные источники	0,00	1824792,50	6898108,60	0,00	8722901,10
3.5.1	ул. Глинки	1,94	строи- тельство	всего		188520,61			188520,61
				федеральный бюджет		47130,15			47130,15
				региональный бюджет		56556,18			56556,18

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
				муниципальный бюджет					0,00
				внебюджетные источники		84834,28			84834,28
3.5.2	Кольцо Восточное	0,53	строительство	всего		51184,65			51184,65
				федеральный бюджет		12796,16			12796,16
				региональный бюджет		15355,39			15355,39
				муниципальный бюджет					0,00
				внебюджетные источники		23033,09			23033,09
3.5.3	Октябрьский мост (от ул. Московской до ул. Октябрьской)	8,83	строительство	всего		857286,91			857286,91
				федеральный бюджет		214321,73			214321,73
				региональный бюджет		257186,07			257186,07
				муниципальный бюджет					0,00
				внебюджетные источники		385779,11			385779,11
3.5.4	ул. Авиаторов (от ул. Октябрьской до ул. Весны)	0,84	строительство	всего		81236,09			81236,09
				федеральный бюджет		20309,02			20309,02
				региональный бюджет		24370,83			24370,83
				муниципальный бюджет					0,00
				внебюджетные источники		36556,24			36556,24
3.5.5	ул. Авиаторов (от ул. Весны до ул. Молокова)	1,20	строительство	всего		116308,36			116308,36
				федеральный бюджет		29077,09			29077,09
				региональный бюджет		34892,51			34892,51
				муниципальный бюджет					0,00
				внебюджетные источники		52338,76			52338,76
3.5.6	ул. Авиаторов (ул. Молокова – ул. Алексеева)	1,00	строительство	всего		96638,13			96638,13
				федеральный бюджет		24159,53			24159,53
				региональный бюджет		28991,44			28991,44
				муниципальный бюджет					0,00
				внебюджетные источники		43487,16			43487,16
3.5.7	ул. Авиаторов (от ул. Алексеева до ТПУ Северное шоссе)	3,06	строительство	всего		296703,97			296703,97
				федеральный бюджет		74175,99			74175,99
				региональный бюджет		89011,19			89011,19
				муниципальный бюджет					0,00
				внебюджетные источники		133516,79			133516,79
3.5.8	ул. Соколовская (от кладбища Бадалык до ТПУ Северное шоссе)	7,14	строительство	всего		693207,52			693207,52
				федеральный бюджет		173301,88			173301,88
				региональный бюджет		207962,25			207962,25
				муниципальный бюджет					0,00
				внебюджетные источники		311943,38			311943,38
3.5.9	ул. Соколовская	2,45	строительство	всего		237817,91			237817,91

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	(от ул. Аринской до кладбища Бадалык)		тельство	федеральный бюджет		59454,48			59454,48
				региональный бюджет		71345,37			71345,37
				муниципальный бюджет					0,00
				внебюджетные источники		107018,06			107018,06
3.5.10	пр. 60-летия Октября (от ул. Микуцкого до ул. Соколовской)	4,90	строительство	всего		475544,39			475544,39
				федеральный бюджет		118886,10			118886,10
				региональный бюджет		142663,32			142663,32
				муниципальный бюджет					0,00
				внебюджетные источники		213994,97			213994,97
3.5.11	пр. 60-летия Октября (от Солнечного бульвара до ул. Микуцкого)	1,00	строительство	всего		96840,03			96840,03
				федеральный бюджет		24210,01			24210,01
				региональный бюджет		29052,01			29052,01
				муниципальный бюджет					0,00
				внебюджетные источники		43578,01			43578,01
3.5.12	Солнечный бульвар	0,90	строительство	всего		87507,91			87507,91
				федеральный бюджет		21876,98			21876,98
				региональный бюджет		26252,37			26252,37
				муниципальный бюджет					0,00
				внебюджетные источники		39378,56			39378,56
3.5.13	ул. Светлова	3,49	строительство	всего		338797,23			338797,23
				федеральный бюджет		84699,31			84699,31
				региональный бюджет		101639,17			101639,17
				муниципальный бюджет					0,00
				внебюджетные источники		152458,75			152458,75
3.5.14	ул. Чайковского	3,45	строительство	всего		335177,05			335177,05
				федеральный бюджет		83794,26			83794,26
				региональный бюджет		100553,12			100553,12
				муниципальный бюджет					0,00
				внебюджетные источники		150829,67			150829,67
3.5.15	ул. А. Матросова (от ул. Свердловской до ул. Мусоргского)	0,94	реконструкция	всего		91714,95			91714,95
				федеральный бюджет		22928,74			22928,74
				региональный бюджет		27514,48			27514,48
				муниципальный бюджет					0,00
				внебюджетные источники		41271,73			41271,73
3.5.16	Кольцо ул. Щорса	0,11	строительство	всего		10608,73			10608,73
				федеральный бюджет		2652,18			2652,18
				региональный бюджет		3182,62			3182,62
				муниципальный бюджет					0,00

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
				внебюджетные источники		4773,93			4773,93
3.5.17	ул. 9 мая (от ул. Авиаторов до пр. Комсомольский)	3,97	строительство	всего			385359,59		385359,59
				федеральный бюджет			96339,90		96339,90
				региональный бюджет			115607,88		115607,88
				муниципальный бюджет					0,00
				внебюджетные источники			173411,82		173411,82
3.5.18	ул. 9 мая (пр. Комсомольский до ТПУ Красноярск Северный)	3,28	строительство	всего			318470,25		318470,25
				федеральный бюджет			79617,56		79617,56
				региональный бюджет			95541,07		95541,07
				муниципальный бюджет					0,00
				внебюджетные источники			143311,61		143311,61
3.5.19	ул. Молокова (от ул. 78-й Добровольческой Бригады до ул. Авиаторов)	1,15	строительство	всего			111619,69		111619,69
				федеральный бюджет			27904,92		27904,92
				региональный бюджет			33485,91		33485,91
				муниципальный бюджет					0,00
				внебюджетные источники			50228,86		50228,86
3.5.20	ул. Молокова (от ул. 78-й Добровольческой Бригады до ул. Шахтеров)	1,60	строительство	всего			314894,53		314894,53
				федеральный бюджет			78723,63		78723,63
				региональный бюджет			94468,36		94468,36
				муниципальный бюджет					0,00
				внебюджетные источники			141702,54		141702,54
3.5.21	ул. Брянская – ул. Игарская – ул. Шахтеров	5,12	строительство	всего			497154,97		497154,97
				федеральный бюджет			124288,74		124288,74
				региональный бюджет			149146,49		149146,49
				муниципальный бюджет					0,00
				внебюджетные источники			223719,74		223719,74
3.5.22	Кольцо ул. Брянская	0,35	строительство	всего			33757,42		33757,42
				федеральный бюджет			8439,35		8439,35
				региональный бюджет			10127,23		10127,23
				муниципальный бюджет					0,00
				внебюджетные источники			15190,84		15190,84
3.5.23	ул. Вейнбаума (от пр. Мира до ул. Брянской)	2,01	строительство	всего			195000,55		195000,55
				федеральный бюджет			48750,14		48750,14
				региональный бюджет			58500,16		58500,16
				муниципальный бюджет					0,00
				внебюджетные источники			87750,25		87750,25
3.5.24	Коммунальный мост	4,92	строительство	всего			477918,23		477918,23
				федеральный бюджет			119479,56		119479,56

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
				региональный бюджет			143375,47		143375,47
				муниципальный бюджет					0,00
				внебюджетные источники			215063,21		215063,21
3.5.25	ул. Судостроительная – ул. Карамзина – ул. А. Гладкова	8,92	строи- тельство	всего			866004,22		866004,22
				федеральный бюджет			216501,05		216501,05
				региональный бюджет			259801,26		259801,26
				муниципальный бюджет					0,00
				внебюджетные источники			389701,90		389701,90
3.5.26	ул. Шевченко – ул. Шинная – ул. Борисевича	2,93	строи- тельство	всего			284780,77		284780,77
				федеральный бюджет			71195,19		71195,19
				региональный бюджет			85434,23		85434,23
				муниципальный бюджет					0,00
				внебюджетные источники			128151,35		128151,35
3.5.27	ул. Тельмана – пр. Metallургов (до РУСАЛа)	8,68	строи- тельство	всего			842700,22		842700,22
				федеральный бюджет			210675,06		210675,06
				региональный бюджет			252810,07		252810,07
				муниципальный бюджет					0,00
				внебюджетные источники			379215,10		379215,10
3.5.28	ул. Тельмана (ул. Терешковой – Новгородская)	1,51	строи- тельство	всего			146818,93		146818,93
				федеральный бюджет			36704,73		36704,73
				региональный бюджет			44045,68		44045,68
				муниципальный бюджет					0,00
				внебюджетные источники			66068,52		66068,52
3.5.29	ул. Октябрьская (от ул. Партизана Железняка до ул. Авиаторов)	1,32	строи- тельство	всего			127969,29		127969,29
				федеральный бюджет			31992,32		31992,32
				региональный бюджет			38390,79		38390,79
				муниципальный бюджет					0,00
				внебюджетные источники			57586,18		57586,18
3.5.30	ул. Октябрьская – ул. Партизана Железняка – ул. Тельмана (до ул. Терешковой)	6,44	строи- тельство	всего			625324,80		625324,80
				федеральный бюджет			156331,20		156331,20
				региональный бюджет			187597,44		187597,44
				муниципальный бюджет					0,00
				внебюджетные источники			281396,16		281396,16
3.5.31	ул. Октябрьская (ул. Авиаторов – ул. Партизана Железняка)	2,12	строи- тельство	всего			206134,41		206134,41
				федеральный бюджет			51533,60		51533,60
				региональный бюджет			61840,32		61840,32
				муниципальный бюджет					0,00
				внебюджетные источники			92760,48		92760,48

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
3.5.32	ул. Белинского – ул. Партизана Железняка (от пр. Мира до ул. Октябрьской)	5,74	строительство	всего			557257,46		557257,46
				федеральный бюджет			139314,36		139314,36
				региональный бюджет			167177,24		167177,24
				муниципальный бюджет					0,00
				внебюджетные источники			250765,86		250765,86
3.5.33	пр. Мира (от ул. Вейнбаума до ул. Карла Маркса)	2,99	строительство	всего			289754,63		289754,63
				федеральный бюджет			72438,66		72438,66
				региональный бюджет			86926,39		86926,39
				муниципальный бюджет					0,00
				внебюджетные источники			130389,58		130389,58
3.5.34	пр. Мира (от ул. Вейнбаума до ул. Диктатуры Пролетариата)	1,58	строительство	всего			153624,61		153624,61
				федеральный бюджет			38406,15		38406,15
				региональный бюджет			46087,38		46087,38
				муниципальный бюджет					0,00
				внебюджетные источники			69131,07		69131,07
3.5.35	пр. Мира (от ул. Профсоюзов до ул. Диктатуры Пролетариата)	2,73	строительство	всего			265437,65		265437,65
				федеральный бюджет			66359,41		66359,41
				региональный бюджет			79631,30		79631,30
				муниципальный бюджет					0,00
				внебюджетные источники			119446,94		119446,94
3.5.36	ул. Копылова – ул. Высотная (от ул. Гусарова до пр. Мира)	8,99	строительство	всего			872295,65		872295,65
				федеральный бюджет			218073,91		218073,91
				региональный бюджет			261688,69		261688,69
				муниципальный бюджет					0,00
				внебюджетные источники			392533,04		392533,04
3.5.37	ул. Копылова – ул. Высотная (от ул. Гусарова до пр. Мира)	0,58	строительство	всего			56720,32		56720,32
				федеральный бюджет			14180,08		14180,08
				региональный бюджет			17016,10		17016,10
				муниципальный бюджет					0,00
				внебюджетные источники			25524,15		25524,15
3.5.38	ул. Гусарова – ул. Петра Словцова – ул. Елены Стасовой	6,06	строительство	всего			589894,54		589894,54
				федеральный бюджет			147473,64		147473,64
				региональный бюджет			176968,36		176968,36
				муниципальный бюджет					0,00
				внебюджетные источники			265452,54		265452,54
3.5.39	Ботанический бульвар – ул. Попова	10,92	строительство	всего			1060056,23		1060056,23
				федеральный бюджет			265014,06		265014,06
				региональный бюджет			318016,87		318016,87



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
				муниципальный бюджет					0,00
				внебюджетные источники			477025,30		477025,30
3.5.40	пр. Свободный – ул. Академгородок	11,34	строительство	всего			1100668,84		1100668,84
				федеральный бюджет			275167,21		275167,21
				региональный бюджет			330200,65		330200,65
				муниципальный бюджет					0,00
				внебюджетные источники			495300,98		495300,98
3.5.41	пр. Комсомольский (от ул. Ястынской до ул. 9 мая)	2,32	строительство	всего			225278,15		225278,15
				федеральный бюджет			56319,54		56319,54
				региональный бюджет			67583,44		67583,44
				муниципальный бюджет					0,00
				внебюджетные источники			101375,17		101375,17
3.5.42	пр. Комсомольский – ул. Краснодарская (от ул. Ястынской до ул. Партизана Железняка)	3,42	строительство	всего			332044,54		332044,54
				федеральный бюджет			83011,13		83011,13
				региональный бюджет			99613,36		99613,36
				муниципальный бюджет					0,00
				внебюджетные источники			149420,04		149420,04
3.5.43	ул. Партизана Железняка (от ул. Октябрьской до ул. Октябрьской)	2,41	строительство	всего			234082,04		234082,04
				федеральный бюджет			58520,51		58520,51
				региональный бюджет			70224,61		70224,61
				муниципальный бюджет					0,00
				внебюджетные источники			105336,92		105336,92
3.5.44	ул. Судостроительная – Бобровый лог	2,17	строительство	всего			210599,25		210599,25
				федеральный бюджет			52649,81		52649,81
				региональный бюджет			63179,77		63179,77
				муниципальный бюджет					0,00
				внебюджетные источники			94769,66		94769,66
3.5.45	ул. Судостроительная – Бобровый лог	7,78	строительство	всего			754848,11		754848,11
				федеральный бюджет			188712,03		188712,03
				региональный бюджет			226454,43		226454,43
				муниципальный бюджет					0,00
				внебюджетные источники			339681,65		339681,65
3.5.46	ул. Тамбовская (до ТПУ Шинный завод)	0,84	строительство	всего			81132,03		81132,03
				федеральный бюджет			20283,01		20283,01
				региональный бюджет			24339,61		24339,61
				муниципальный бюджет					0,00
				внебюджетные источники			36509,42		36509,42
3.5.47	ул. Тамбовская (от ТПУ	3,84	строит-	всего			372839,63		372839,63

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	Шинный завод до ул. Говорова)		тельство	федеральный бюджет			93209,91		93209,91
				региональный бюджет			111851,89		111851,89
				муниципальный бюджет					0,00
				внебюджетные источники					167777,83
3.5.48	ул. Тамбовская (от ТПУ Шинный завод до ул. Говорова)	0,21	строи- тельство	всего			20379,39		20379,39
				федеральный бюджет			5094,85		5094,85
				региональный бюджет			6113,82		6113,82
				муниципальный бюджет					0,00
			внебюджетные источники				9170,73	9170,73	
3.5.49	ул. Говорова (до ул. Тамбовская)	0,42	строи- тельство	всего			40701,72		40701,72
				федеральный бюджет			10175,43		10175,43
				региональный бюджет			12210,51		12210,51
				муниципальный бюджет					0,00
			внебюджетные источники				18315,77	18315,77	
3.5.50	ул. Молокова (от ул. Авиаторов до продления ул. Ястынской)	1,01	строи- тельство	всего			97643,93		97643,93
				федеральный бюджет			24410,98		24410,98
				региональный бюджет			29293,18		29293,18
				муниципальный бюджет					0,00
			внебюджетные источники				43939,77	43939,77	
3.5.51	ул. Ястынская – ул. Воронова – ул. Терешковой	8,80	строи- тельство	всего			854389,88		854389,88
				федеральный бюджет			213597,47		213597,47
				региональный бюджет			256316,96		256316,96
				муниципальный бюджет					0,00
			внебюджетные источники				384475,45	384475,45	
3.5.52	ул. Новгородская	0,90	строи- тельство	всего			87032,68		87032,68
				федеральный бюджет			21758,17		21758,17
				региональный бюджет			26109,80		26109,80
				муниципальный бюджет					0,00
			внебюджетные источники				39164,70	39164,70	
3.5.53	ул. Мужества – ул. Чернышевского (до ул. Промысловой)	5,36	строи- тельство	всего			520663,77		520663,77
				федеральный бюджет			130165,94		130165,94
				региональный бюджет			156199,13		156199,13
				муниципальный бюджет					0,00
			внебюджетные источники				234298,70	234298,70	
3.5.54	ул. Кольцо Караульная	0,26	строи- тельство	всего			25239,30		25239,30
				федеральный бюджет			6309,82		6309,82
				региональный бюджет			7571,79		7571,79
			муниципальный бюджет					0,00	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
				внебюджетные источники			11357,68		11357,68
3.5.55	ул. Чернышевского (от ул. Промысловой до ул. Авиаторов)	5,06	строи- тельство	всево			491463,60		491463,60
				федеральный бюджет			122865,90		122865,90
				региональный бюджет			147439,08		147439,08
				муниципальный бюджет					0,00
				внебюджетные источники			221158,62		221158,62
3.5.56	ул. Светлова – продление	0,95	строи- тельство	всево			92265,70		92265,70
				федеральный бюджет			23066,42		23066,42
				региональный бюджет			27679,71		27679,71
				муниципальный бюджет					0,00
				внебюджетные источники			41519,56		41519,56
3.5.57	ул. Аральская – пр. Машиностроителей	3,60	строи- тельство	всево			349504,58		349504,58
				федеральный бюджет			87376,14		87376,14
				региональный бюджет			104851,37		104851,37
				муниципальный бюджет					0,00
				внебюджетные источники			157277,06		157277,06
3.5.58	Соединение линии скоростного трамвая по ул. Высотная с ул. Гусарова	0,96	строи- тельство	всево			93504,11		93504,11
				федеральный бюджет			23376,03		23376,03
				региональный бюджет			28051,23		28051,23
				муниципальный бюджет					0,00
				внебюджетные источники			42076,85		42076,85
3.5.59	Соединение линии скоростного трамвая по ул. Гусарова с тоннелем	0,40	строи- тельство	всево			38610,05		38610,05
				федеральный бюджет			9652,51		9652,51
				региональный бюджет			11583,02		11583,02
				муниципальный бюджет					0,00
				внебюджетные источники			17374,52		17374,52
3.5.60	ул. Профсоюзная – подход к порталу скоростного трамвая	0,28	строи- тельство	всево			27289,98		27289,98
				федеральный бюджет			6822,50		6822,50
				региональный бюджет			8186,99		8186,99
				муниципальный бюджет					0,00
				внебюджетные источники			12280,49		12280,49
3.6	Строительство, реконструкция и капитальный ремонт трамвайных и троллейбусных парков			всево	0,00	5784850,00	1950000,00	0,00	7734850,00
				федеральный бюджет	0,00	530100,00	487500,00	0,00	1017600,00
				региональный бюджет	0,00	1011120,00	585000,00	0,00	1596120,00
				муниципальный бюджет	0,00	3289450,00	0,00	0,00	3289450,00
				внебюджетные источники	0,00	954180,00	877500,00	0,00	1831680,00
3.6.1	Капитальный ремонт зданий трамвайного депо		капиталь- ный ремонт	всево			170400,00		170400,00
				федеральный бюджет			42600,00		42600,00

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
				региональный бюджет		51120,00			51120,00
				муниципальный бюджет					0,00
				внебюджетные источники		76680,00			76680,00
3.6.2	Капитальный ремонт зданий троллейбусного депо		капитальный ремонт	всего		228000,00			228000,00
				федеральный бюджет					0,00
				региональный бюджет					0,00
				муниципальный бюджет		228000,00			228000,00
				внебюджетные источники					0,00
3.6.3	Трамвайное депо Солнечное		строительство	всего		1950000,00			1950000,00
				федеральный бюджет		487500,00			487500,00
				региональный бюджет		585000,00			585000,00
				муниципальный бюджет					0,00
				внебюджетные источники		877500,00			877500,00
3.6.4	Трамвайное депо Северное		строительство	всего			1950000,00		1950000,00
				федеральный бюджет			487500,00		487500,00
				региональный бюджет			585000,00		585000,00
				муниципальный бюджет					0,00
				внебюджетные источники			877500,00		877500,00
3.6.5	2-е Троллейбусное депо		строительство	всего		750000,00			750000,00
				федеральный бюджет					0,00
				региональный бюджет		375000,00			375000,00
				муниципальный бюджет		375000,00			375000,00
				внебюджетные источники					0,00
3.6.6	Реконструкция и ремонт энергохозяйства трамвая		реконструкция	всего		1142650,00			1142650,00
				федеральный бюджет					0,00
				региональный бюджет					0,00
				муниципальный бюджет		1142650,00			1142650,00
				внебюджетные источники					0,00
3.6.7	Реконструкция и ремонт энергохозяйства троллейбуса		реконструкция	всего		1543800,00			1543800,00
				федеральный бюджет					0,00
				региональный бюджет					0,00
				муниципальный бюджет		1543800,00			1543800,00
				внебюджетные источники					0,00
3.7	Строительство линий проекта «Городская электричка»	1,35		всего	0,00	0,00	2638048,93	0,00	2638048,93
				федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				муниципальный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				внебюджетные источники	0,00	0,00	2638048,93	0,00	2638048,93

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
3.7.1	Поворот в районе станции Бугач	0,78	строительство	всего			1529248,80		1529248,80
				федеральный бюджет					0,00
				региональный бюджет					0,00
				муниципальный бюджет					0,00
				внебюджетные источники			1529248,80		1529248,80
3.7.2	Поворот от г. Дивногорска на Николаевский мост	0,57	строительство	всего			1108800,13		1108800,13
				федеральный бюджет					0,00
				региональный бюджет					0,00
				муниципальный бюджет					0,00
				внебюджетные источники			1108800,13		1108800,13
3.8	Строительство контактной сети троллейбуса	82,01	строительство	всего	0,00	1203636,59	42715,40	0,00	1246352,00
				федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				муниципальный бюджет	0,00	1203636,59	42715,40	0,00	1246352,00
				внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3.8.1	ул. Карла Маркса	4,02	строительство	всего		61067,70			61067,70
				федеральный бюджет					0,00
				региональный бюджет					0,00
				муниципальный бюджет		61067,70			61067,70
				внебюджетные источники					0,00
3.8.2	ул. Ленина	3,33	строительство	всего		50583,56			50583,56
				федеральный бюджет					0,00
				региональный бюджет					0,00
				муниципальный бюджет		50583,56			50583,56
				внебюджетные источники					0,00
3.8.3	ул. Железнодорожников – ул. Декабристов	4,64	строительство	всего		70562,23			70562,23
				федеральный бюджет					0,00
				региональный бюджет					0,00
				муниципальный бюджет		70562,23			70562,23
				внебюджетные источники					0,00
3.8.4	ул. Вейнбаума	0,70	строительство	всего		10586,95			10586,95
				федеральный бюджет					0,00
				региональный бюджет					0,00
				муниципальный бюджет		10586,95			10586,95
				внебюджетные источники					0,00
3.8.5	Коммунальный мост	4,64	строительство	всего		70509,73			70509,73
				федеральный бюджет					0,00
				региональный бюджет					0,00

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
				муниципальный бюджет		70509,73			70509,73
				внебюджетные источники					0,00
3.8.6	ул. Матросова	0,71	строительство	всего		10844,59			10844,59
				федеральный бюджет					0,00
				региональный бюджет					0,00
				муниципальный бюджет		10844,59			10844,59
				внебюджетные источники					0,00
3.8.7	ул. 60 лет Октября – ул. Матросова	7,21	строительство	всего		109617,96			109617,96
				федеральный бюджет					0,00
				региональный бюджет					0,00
				муниципальный бюджет		109617,96			109617,96
				внебюджетные источники					0,00
3.8.8	ул. Лесопарковая – ул. Крупской	5,46	строительство	всего		82922,35			82922,35
				федеральный бюджет					0,00
				региональный бюджет					0,00
				муниципальный бюджет		82922,35			82922,35
				внебюджетные источники					0,00
3.8.9	ул. Киренского – Академгородок	8,04	строительство	всего		122250,44			122250,44
				федеральный бюджет					0,00
				региональный бюджет					0,00
				муниципальный бюджет		122250,44			122250,44
				внебюджетные источники					0,00
3.8.10	Автовокзал Красноярск – ул. 9 Мая	13,04	строительство	всего		198202,56			198202,56
				федеральный бюджет					0,00
				региональный бюджет					0,00
				муниципальный бюджет		198202,56			198202,56
				внебюджетные источники					0,00
3.8.11	Академгородок (Дендрарий – Водозабор)	1,68	строительство	всего			25548,83		25548,83
				федеральный бюджет					0,00
				региональный бюджет					0,00
				муниципальный бюджет			25548,83		25548,83
				внебюджетные источники					0,00
3.8.12	ул. Калинина	10,90	строительство	всего		165686,57			165686,57
				федеральный бюджет					0,00
				региональный бюджет					0,00
				муниципальный бюджет		165686,57			165686,57
				внебюджетные источники					0,00
3.8.13	ул. Свердловская	7,44	строительство	всего		113028,14			113028,14

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
			тельство	федеральный бюджет					0,00
				региональный бюджет					0,00
				муниципальный бюджет		113028,14			113028,14
				внебюджетные источники					0,00
3.8.14	ул. Рокоссовского	1,05	строи- тельство	всего		15900,63			15900,63
				федеральный бюджет					0,00
				региональный бюджет					0,00
				муниципальный бюджет		15900,63			15900,63
				внебюджетные источники					0,00
3.8.15	ул. Армейская	3,44	строи- тельство	всего		52284,90			52284,90
				федеральный бюджет					0,00
				региональный бюджет					0,00
				муниципальный бюджет		52284,90			52284,90
				внебюджетные источники					0,00
3.8.16	ул. 9 Мая – ул. Полигонная	4,58	строи- тельство	всего		69588,28			69588,28
				федеральный бюджет					0,00
				региональный бюджет					0,00
				муниципальный бюджет		69588,28			69588,28
				внебюджетные источники					0,00
3.8.17	ул. Парижской Коммуны и ул. Дубровинского	1,13	строи- тельство	всего			17166,58		17166,58
				федеральный бюджет					0,00
				региональный бюджет					0,00
				муниципальный бюджет			17166,58		17166,58
				внебюджетные источники					0,00
4	Мероприятия по строительству и реконструкции аэропортов, речных портов, ТПУ, железнодорожных станций и вокзалов, автовокзалов, иных объектов ПГОП			всего	166370,00	2051970,00	36583045,22	0,00	38801385,22
				федеральный бюджет	0,00	1300000,00	32875205,22	0,00	34175205,22
				региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				муниципальный бюджет	166370,00	679970,00	58090,00	0,00	904430,00
				внебюджетные источники	0,00	72000,00	3649750,00	0,00	3721750,00
4.1	Строительство и реконструкция аэропортов			всего	0,00	1300000,00	0,00	0,00	1300000,00
				федеральный бюджет	0,00	1300000,00	0,00	0,00	1300000,00
				региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				муниципальный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
4.1.1	Реконструкция аэропорта Красноярск		рекон- струкция	всего		1300000,00			1300000,00
				федеральный бюджет		1300000,00			1300000,00
				региональный бюджет					0,00

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
				муниципальный бюджет					0,00
				внебюджетные источники					0,00
4.2	Строительство и реконструкция речных портов			всего	0,00	72000,00	100000,00	0,00	172000,00
				федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				муниципальный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				внебюджетные источники	0,00	72000,00	100000,00	0,00	172000,00
4.2.1	Строительство нового Речного вокзала на левобережной набережной р. Енисей в г. Красноярске		строительство	всего		72000,00			72000,00
				федеральный бюджет					0,00
				региональный бюджет					0,00
				муниципальный бюджет					0,00
				внебюджетные источники		72000,00			72000,00
4.2.2	Создание на базе речного порта Красноярска мультимодальных терминальных комплексов многоцелевого назначения		реконструкция	всего	0,00	0,00	100000,00	0,00	100000,00
				федеральный бюджет					0,00
				региональный бюджет					0,00
				муниципальный бюджет					0,00
				внебюджетные источники			100000,00		100000,00
4.3	Строительство и реконструкция ТПУ, железнодорожных станций			всего	0,00	0,00	3549750,00	0,00	3549750,00
				федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				муниципальный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				внебюджетные источники	0,00	0,00	3549750,00	0,00	3549750,00
4.3.1	о.п. Платинум Арена	10 вагонов	строительство ТПУ гор. ЖД	всего			110000,00		110000,00
				федеральный бюджет					0,00
				региональный бюджет					0,00
				муниципальный бюджет					0,00
				внебюджетные источники			110000,00		110000,00
4.3.2	о.п. Путепровод	10 вагонов	строительство ТПУ гор. ЖД	всего			110000,00		110000,00
				федеральный бюджет					0,00
				региональный бюджет					0,00
				муниципальный бюджет					0,00
				внебюджетные источники			110000,00		110000,00
4.3.3	о.п. Студенческая	10 вагонов	строительство ТПУ гор. ЖД	всего			110000,00		110000,00
				федеральный бюджет					0,00
				региональный бюджет					0,00
				муниципальный бюджет					0,00
				внебюджетные источники			110000,00		110000,00
4.3.4	о.п. Мичуринская	10 вагонов	строительство	всего			110000,00		110000,00



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
			ство ТПУ гор. ЖД	федеральный бюджет					0,00
				региональный бюджет					0,00
				муниципальный бюджет					0,00
				внебюджетные источники			110000,00		110000,00
4.3.5	о.п. Шинный завод	10 вагонов	строитель- ство ТПУ гор. ЖД	всево			110000,00		110000,00
				федеральный бюджет					0,00
				региональный бюджет					0,00
				муниципальный бюджет					0,00
4.3.6	ст. Бугач	10 вагонов	строитель- ство ТПУ гор. ЖД	всево			110000,00		110000,00
				федеральный бюджет					0,00
				региональный бюджет					0,00
				муниципальный бюджет					0,00
4.3.7	о.п. Северное шоссе	10 вагонов	строитель- ство ТПУ гор. ЖД	всево			110000,00		110000,00
				федеральный бюджет					0,00
				региональный бюджет					0,00
				муниципальный бюджет					0,00
4.3.8	о.п. Metallургов	10 вагонов	строитель- ство ТПУ гор. ЖД	всево			110000,00		110000,00
				федеральный бюджет					0,00
				региональный бюджет					0,00
				муниципальный бюджет					0,00
4.3.9	ст. Красноярск-Пассажирский	10 вагонов	строитель- ство ТПУ гор. ЖД	всево			110000,00		110000,00
				федеральный бюджет					0,00
				региональный бюджет					0,00
				муниципальный бюджет					0,00
4.3.10	о.п. Калинина	10 вагонов	строи- тельство остано- вочной платформы высотой 550 мм	всево			60000,00		60000,00
				федеральный бюджет					0,00
				региональный бюджет					0,00
				муниципальный бюджет					0,00
4.3.11	ст. Базаиха	10 вагонов	строи- тельство остано-	всево			60000,00		60000,00
				федеральный бюджет					0,00
				региональный бюджет					0,00
				муниципальный бюджет					0,00

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
			вочной платформы высотой 550 мм	муниципальный бюджет					0,00
				внебюджетные источники			60000,00		60000,00
4.3.12	о.п. Белые Росы	10 вагонов	строительство остановочной платформы высотой 550 мм	всего			60000,00		60000,00
				федеральный бюджет					0,00
				региональный бюджет					0,00
				муниципальный бюджет					0,00
				внебюджетные источники				60000,00	
4.3.13	о.п. Ботаническая	10 вагонов	строительство остановочной платформы высотой 550 мм	всего			60000,00		60000,00
				федеральный бюджет					0,00
				региональный бюджет					0,00
				муниципальный бюджет					0,00
				внебюджетные источники				60000,00	
4.3.14	о.п. Вузовская	10 вагонов	строительство остановочной платформы высотой 550 мм	всего			60000,00		60000,00
				федеральный бюджет					0,00
				региональный бюджет					0,00
				муниципальный бюджет					0,00
				внебюджетные источники				60000,00	
4.3.15	ст. Енисей	10 вагонов	строительство остановочной платформы высотой 550 мм	всего			60000,00		60000,00
				федеральный бюджет					0,00
				региональный бюджет					0,00
				муниципальный бюджет					0,00
				внебюджетные источники				60000,00	
4.3.16	о.п. Железнодорожная больница	10 вагонов	строительство остановочной платформы высотой 550 мм	всего			60000,00		60000,00
				федеральный бюджет					0,00
				региональный бюджет					0,00
				муниципальный бюджет					0,00
				внебюджетные источники				60000,00	
4.3.17	ст. Злобино	10 вагонов	строи-	всего			60000,00		60000,00

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
			тельство остановочной платформы высотой 550 мм	федеральный бюджет					0,00	
				региональный бюджет						0,00
				муниципальный бюджет						0,00
				внебюджетные источники				60000,00		60000,00
4.3.18	о.п. Камская	10 вагонов	строительство остановочной платформы высотой 550 мм	всего			60000,00		60000,00	
				федеральный бюджет					0,00	
				региональный бюджет					0,00	
				муниципальный бюджет					0,00	
			внебюджетные источники				60000,00		60000,00	
4.3.19	ст. Красноярск-Северный	10 вагонов	строительство остановочной платформы высотой 550 мм	всего			60000,00		60000,00	
				федеральный бюджет					0,00	
				региональный бюджет					0,00	
				муниципальный бюджет					0,00	
			внебюджетные источники				60000,00		60000,00	
4.3.20	о.п. Мясокомбинат	10 вагонов	строительство остановочной платформы высотой 550 мм	всего			60000,00		60000,00	
				федеральный бюджет					0,00	
				региональный бюджет					0,00	
				муниципальный бюджет					0,00	
			внебюджетные источники				60000,00		60000,00	
4.3.21	о.п. Норильская	10 вагонов	строительство остановочной платформы высотой 550 мм	всего			60000,00		60000,00	
				федеральный бюджет					0,00	
				региональный бюджет					0,00	
				муниципальный бюджет					0,00	
			внебюджетные источники				60000,00		60000,00	
4.3.22	о.п. Октябрьская	10 вагонов	строительство остановочной платформы высотой	всего			60000,00		60000,00	
				федеральный бюджет					0,00	
				региональный бюджет					0,00	
				муниципальный бюджет					0,00	
			внебюджетные источники				60000,00		60000,00	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
			550 мм							
4.3.23	о.п. Первомайская	10 вагонов	строительство остановочной платформы высотой 550 мм	всего			60000,00		60000,00	
				федеральный бюджет						0,00
				региональный бюджет						0,00
				муниципальный бюджет						0,00
				внебюджетные источники				60000,00		60000,00
4.3.24	о.п. Урванцева	10 вагонов	строительство остановочной платформы высотой 550 мм	всего			60000,00		60000,00	
				федеральный бюджет						0,00
				региональный бюджет						0,00
				муниципальный бюджет						0,00
				внебюджетные источники				60000,00		60000,00
4.3.25	о.п. 4119 км	10 вагонов	строительство остановочной платформы высотой 550 мм	всего			60000,00		60000,00	
				федеральный бюджет						0,00
				региональный бюджет						0,00
				муниципальный бюджет						0,00
				внебюджетные источники				60000,00		60000,00
4.3.26	о.п. Гайдашовка	10 вагонов	строительство остановочной платформы высотой 550 мм	всего			60000,00		60000,00	
				федеральный бюджет						0,00
				региональный бюджет						0,00
				муниципальный бюджет						0,00
				внебюджетные источники				60000,00		60000,00
4.3.27	ст. Дивногорск	6 вагонов	строительство остановочной платформы высотой 550 мм	всего			18000,00		18000,00	
				федеральный бюджет						0,00
				региональный бюджет						0,00
				муниципальный бюджет						0,00
				внебюджетные источники				18000,00		18000,00
4.3.28	о.п. Нижняя Мана	6 вагонов	строительство остановочной	всего			18000,00		18000,00	
				федеральный бюджет						0,00
				региональный бюджет						0,00
				муниципальный бюджет						0,00

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
			платформы высотой 550 мм	внебюджетные источники			18000,00		18000,00
4.3.29	о.п. Овсянка	6 вагонов	строительство остановочной платформы высотой 550 мм	всего			18000,00		18000,00
				федеральный бюджет					0,00
				региональный бюджет					0,00
				муниципальный бюджет					0,00
				внебюджетные источники			18000,00		18000,00
4.3.30	о.п. Слизнево	6 вагонов	строительство остановочной платформы высотой 550 мм	всего			18000,00		18000,00
				федеральный бюджет					0,00
				региональный бюджет					0,00
				муниципальный бюджет					0,00
				внебюджетные источники			18000,00		18000,00
4.3.31	о.п. Тихие Зори	6 вагонов	строительство остановочной платформы высотой 550 мм	всего			18000,00		18000,00
				федеральный бюджет					0,00
				региональный бюджет					0,00
				муниципальный бюджет					0,00
				внебюджетные источники			18000,00		18000,00
4.3.32	о.п. Турбаза	6 вагонов	строительство остановочной платформы высотой 550 мм	всего			18000,00		18000,00
				федеральный бюджет					0,00
				региональный бюджет					0,00
				муниципальный бюджет					0,00
				внебюджетные источники			18000,00		18000,00
4.3.33	о.п. Бобровый Лог	6 вагонов	строительство остановочной платформы высотой 550 мм	всего			18000,00		18000,00
				федеральный бюджет					0,00
				региональный бюджет					0,00
				муниципальный бюджет					0,00
				внебюджетные источники			18000,00		18000,00
4.3.34	ст. Усть-Мана	6 вагонов	строительство	всего			18000,00		18000,00
				федеральный бюджет					0,00

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
			остановочной платформы высотой 550 мм	региональный бюджет					0,00
				муниципальный бюджет					0,00
				внебюджетные источники			18000,00		18000,00
4.3.35	ст. Красноярские Столбы	6 вагонов	строительство остановочной платформы высотой 550 мм	всего			18000,00		18000,00
				федеральный бюджет					0,00
				региональный бюджет					0,00
				муниципальный бюджет					0,00
				внебюджетные источники			18000,00		18000,00
4.3.36	о.п. Березовка	8 вагонов	строительство остановочной платформы высотой 550 мм	всего			48000,00		48000,00
				федеральный бюджет					0,00
				региональный бюджет					0,00
				муниципальный бюджет					0,00
				внебюджетные источники			48000,00		48000,00
4.3.37	о.п. Нефтепровод	9 вагонов	строительство остановочной платформы высотой 550 мм	всего			48000,00		48000,00
				федеральный бюджет					0,00
				региональный бюджет					0,00
				муниципальный бюджет					0,00
				внебюджетные источники			48000,00		48000,00
4.3.38	о.п. Сосновоборск (ул. Весенняя)	10 вагонов	строительство остановочной платформы высотой 550 мм	всего			48000,00		48000,00
				федеральный бюджет					0,00
				региональный бюджет					0,00
				муниципальный бюджет					0,00
				внебюджетные источники			48000,00		48000,00
4.3.39	о.п. Сосновоборск	11 вагонов	строительство остановочной платформы высотой 550 мм	всего			48000,00		48000,00
				федеральный бюджет					0,00
				региональный бюджет					0,00
				муниципальный бюджет					0,00
				внебюджетные источники			48000,00		48000,00

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
4.3.40	о.п. Терентьево	12 вагонов	строительство остановочной платформы высотой 550 мм	всего			48000,00		48000,00
				федеральный бюджет					0,00
				региональный бюджет					0,00
				муниципальный бюджет					0,00
				внебюджетные источники			48000,00		48000,00
4.3.41	о.п. Березовка	10 вагонов	реконструкция остановочной платформы высотой 200 мм	всего			27750,00		27750,00
				федеральный бюджет					0,00
				региональный бюджет					0,00
				муниципальный бюджет					0,00
				внебюджетные источники			27750,00		27750,00
4.3.42	о.п. Восток	10 вагонов	реконструкция остановочной платформы высотой 200 мм	всего			27750,00		27750,00
				федеральный бюджет					0,00
				региональный бюджет					0,00
				муниципальный бюджет					0,00
				внебюджетные источники			27750,00		27750,00
4.3.43	о.п. Восточная улица	10 вагонов	реконструкция остановочной платформы высотой 200 мм	всего			27750,00		27750,00
				федеральный бюджет					0,00
				региональный бюджет					0,00
				муниципальный бюджет					0,00
				внебюджетные источники			27750,00		27750,00
4.3.44	о.п. Есауловка	10 вагонов	реконструкция остановочной платформы высотой 200 мм	всего			27750,00		27750,00
				федеральный бюджет					0,00
				региональный бюджет					0,00
				муниципальный бюджет					0,00
				внебюджетные источники			27750,00		27750,00
4.3.45	о.п. Заречье	10 вагонов	реконструкция остановочной платформы	всего			27750,00		27750,00
				федеральный бюджет					0,00
				региональный бюджет					0,00
				муниципальный бюджет					0,00
				внебюджетные источники			27750,00		27750,00

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
			высотой 200 мм						
4.3.46	о.п. Зыково	10 вагонов	реконструкция остановочной платформы высотой 200 мм	всего			27750,00		27750,00
				федеральный бюджет					0,00
				региональный бюджет					0,00
				муниципальный бюджет					0,00
				внебюджетные источники			27750,00		27750,00
4.3.47	ст. Камарчага	10 вагонов	реконструкция остановочной платформы высотой 200 мм	всего			27750,00		27750,00
				федеральный бюджет					0,00
				региональный бюджет					0,00
				муниципальный бюджет					0,00
				внебюджетные источники			27750,00		27750,00
4.3.48	о.п. Луговая	10 вагонов	реконструкция остановочной платформы высотой 200 мм	всего			27750,00		27750,00
				федеральный бюджет					0,00
				региональный бюджет					0,00
				муниципальный бюджет					0,00
				внебюджетные источники			27750,00		27750,00
4.3.49	о.п. Маганская	10 вагонов	реконструкция остановочной платформы высотой 200 мм	всего			27750,00		27750,00
				федеральный бюджет					0,00
				региональный бюджет					0,00
				муниципальный бюджет					0,00
				внебюджетные источники			27750,00		27750,00
4.3.50	о.п. Петрашино	10 вагонов	реконструкция остановочной платформы высотой 200 мм	всего			27750,00		27750,00
				федеральный бюджет					0,00
				региональный бюджет					0,00
				муниципальный бюджет					0,00
				внебюджетные источники			27750,00		27750,00
4.3.51	о.п. Пономарево	10 вагонов	реконструкция остановочной	всего			27750,00		27750,00
				федеральный бюджет					0,00
				региональный бюджет					0,00



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
			вочной платформы высотой 200 мм	муниципальный бюджет					0,00
				внебюджетные источники				27750,00	
4.3.52	о.п. Правая	10 вагонов	реконструкция остановочной платформы высотой 200 мм	всего			27750,00		27750,00
				федеральный бюджет					0,00
				региональный бюджет					0,00
				муниципальный бюджет					0,00
				внебюджетные источники			27750,00		27750,00
4.3.53	о.п. Родники	10 вагонов	реконструкция остановочной платформы высотой 200 мм	всего			27750,00		27750,00
				федеральный бюджет					0,00
				региональный бюджет					0,00
				муниципальный бюджет					0,00
				внебюджетные источники			27750,00		27750,00
4.3.54	о.п. Дачная	10 вагонов	реконструкция остановочной платформы высотой 200 мм	всего			27750,00		27750,00
				федеральный бюджет					0,00
				региональный бюджет					0,00
				муниципальный бюджет					0,00
				внебюджетные источники			27750,00		27750,00
4.3.55	о.п. Самарка	10 вагонов	реконструкция остановочной платформы высотой 200 мм	всего			27750,00		27750,00
				федеральный бюджет					0,00
				региональный бюджет					0,00
				муниципальный бюджет					0,00
				внебюджетные источники			27750,00		27750,00
4.3.56	о.п. Свищево	10 вагонов	реконструкция остановочной платформы высотой 200 мм	всего			27750,00		27750,00
				федеральный бюджет					0,00
				региональный бюджет					0,00
				муниципальный бюджет					0,00
				внебюджетные источники			27750,00		27750,00
4.3.57	ст. Сорокино	10 вагонов	реконс-	всего			27750,00		27750,00

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
			трукция остановочной платформы высотой 200 мм	федеральный бюджет					0,00	
				региональный бюджет						0,00
				муниципальный бюджет						0,00
				внебюджетные источники				27750,00		27750,00
4.3.58	о.п. Сухой	10 вагонов	реконструкция остановочной платформы высотой 200 мм	всего			27750,00		27750,00	
				федеральный бюджет						0,00
				региональный бюджет						0,00
				муниципальный бюджет						0,00
				внебюджетные источники				27750,00		27750,00
4.3.59	ст. Таежный	10 вагонов	реконструкция остановочной платформы высотой 200 мм	всего			27750,00		27750,00	
				федеральный бюджет						0,00
				региональный бюджет						0,00
				муниципальный бюджет						0,00
				внебюджетные источники				27750,00		27750,00
4.3.60	о.п. Шушун	10 вагонов	реконструкция остановочной платформы высотой 200 мм	всего			27750,00		27750,00	
				федеральный бюджет						0,00
				региональный бюджет						0,00
				муниципальный бюджет						0,00
				внебюджетные источники				27750,00		27750,00
4.3.61	о.п. Юбилейный	10 вагонов	реконструкция остановочной платформы высотой 200 мм	всего			27750,00		27750,00	
				федеральный бюджет						0,00
				региональный бюджет						0,00
				муниципальный бюджет						0,00
				внебюджетные источники				27750,00		27750,00
4.3.62	о.п. Водораздел	10 вагонов	реконструкция остановочной платформы высотой	всего			27750,00		27750,00	
				федеральный бюджет						0,00
				региональный бюджет						0,00
				муниципальный бюджет						0,00
				внебюджетные источники				27750,00		27750,00

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
			200 мм						
4.3.63	о.п. Еловка	10 вагонов	реконструкция остановочной платформы высотой 200 мм	всего			27750,00		27750,00
				федеральный бюджет					0,00
				региональный бюджет					0,00
				муниципальный бюджет					0,00
				внебюджетные источники			27750,00		27750,00
4.3.64	ст. Зелеево	10 вагонов	реконструкция остановочной платформы высотой 200 мм	всего			27750,00		27750,00
				федеральный бюджет					0,00
				региональный бюджет					0,00
				муниципальный бюджет					0,00
				внебюджетные источники			27750,00		27750,00
4.3.65	о.п. Известковая	10 вагонов	реконструкция остановочной платформы высотой 200 мм	всего			27750,00		27750,00
				федеральный бюджет					0,00
				региональный бюджет					0,00
				муниципальный бюджет					0,00
				внебюджетные источники			27750,00		27750,00
4.3.66	о.п. Караульная	10 вагонов	реконструкция остановочной платформы высотой 200 мм	всего			27750,00		27750,00
				федеральный бюджет					0,00
				региональный бюджет					0,00
				муниципальный бюджет					0,00
				внебюджетные источники			27750,00		27750,00
4.3.67	ст. Кача	10 вагонов	реконструкция остановочной платформы высотой 200 мм	всего			27750,00		27750,00
				федеральный бюджет					0,00
				региональный бюджет					0,00
				муниципальный бюджет					0,00
				внебюджетные источники			27750,00		27750,00
4.3.68	о.п. Колягино	10 вагонов	реконструкция остановочной	всего			27750,00		27750,00
				федеральный бюджет					0,00
				региональный бюджет					0,00
				муниципальный бюджет					0,00

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
			платформы высотой 200 мм	внебюджетные источники			27750,00		27750,00
4.3.69	о.п. Крючкова	10 вагонов	реконструкция остановочной платформы высотой 200 мм	всего			27750,00		27750,00
				федеральный бюджет					0,00
				региональный бюджет					0,00
				муниципальный бюджет					0,00
				внебюджетные источники			27750,00		27750,00
4.3.70	о.п. Лесная	10 вагонов	реконструкция остановочной платформы высотой 200 мм	всего			27750,00		27750,00
				федеральный бюджет					0,00
				региональный бюджет					0,00
				муниципальный бюджет					0,00
				внебюджетные источники			27750,00		27750,00
4.3.71	ст. Минино	10 вагонов	реконструкция остановочной платформы высотой 200 мм	всего			27750,00		27750,00
				федеральный бюджет					0,00
				региональный бюджет					0,00
				муниципальный бюджет					0,00
				внебюджетные источники			27750,00		27750,00
4.3.72	о.п. Овинный	10 вагонов	реконструкция остановочной платформы высотой 200 мм	всего			27750,00		27750,00
				федеральный бюджет					0,00
				региональный бюджет					0,00
				муниципальный бюджет					0,00
				внебюджетные источники			27750,00		27750,00
4.3.73	о.п. Пугачево	10 вагонов	реконструкция остановочной платформы высотой 200 мм	всего			27750,00		27750,00
				федеральный бюджет					0,00
				региональный бюджет					0,00
				муниципальный бюджет					0,00
				внебюджетные источники			27750,00		27750,00
4.3.74	о.п. Резонанс	10 вагонов	реконструкция	всего			27750,00		27750,00
				федеральный бюджет					0,00

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
			остановочной платформы высотой 200 мм	региональный бюджет					0,00	
				муниципальный бюджет					0,00	
				внебюджетные источники				27750,00		27750,00
4.3.75	о.п. Рябинино	10 вагонов	реконструкция остановочной платформы высотой 200 мм	всего			27750,00		27750,00	
				федеральный бюджет						0,00
				региональный бюджет						0,00
				муниципальный бюджет						0,00
				внебюджетные источники				27750,00		27750,00
4.3.76	о.п. Дачная	10 вагонов	реконструкция остановочной платформы высотой 200 мм	всего			27750,00		27750,00	
				федеральный бюджет						0,00
				региональный бюджет						0,00
				муниципальный бюджет						0,00
				внебюджетные источники				27750,00		27750,00
4.3.77	ст. Снежница	10 вагонов	реконструкция остановочной платформы высотой 200 мм	всего			27750,00		27750,00	
				федеральный бюджет						0,00
				региональный бюджет						0,00
				муниципальный бюджет						0,00
				внебюджетные источники				27750,00		27750,00
4.3.78	о.п. СНТ Магистраль	10 вагонов	реконструкция остановочной платформы высотой 200 мм	всего			27750,00		27750,00	
				федеральный бюджет						0,00
				региональный бюджет						0,00
				муниципальный бюджет						0,00
				внебюджетные источники				27750,00		27750,00
4.3.79	о.п. Тростенцово	10 вагонов	реконструкция остановочной платформы высотой 200 мм	всего			27750,00		27750,00	
				федеральный бюджет						0,00
				региональный бюджет						0,00
				муниципальный бюджет						0,00
				внебюджетные источники				27750,00		27750,00

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
4.3.80	о.п. Щебеночный завод	10 вагонов	реконструкция остановочной платформы высотой 200 мм	всего			27750,00		27750,00
				федеральный бюджет					0,00
				региональный бюджет					0,00
				муниципальный бюджет					0,00
				внебюджетные источники			27750,00		27750,00
4.3.81	о.п. Сады	10 вагонов	реконструкция остановочной платформы высотой 200 мм	всего			27750,00		27750,00
				федеральный бюджет					0,00
				региональный бюджет					0,00
				муниципальный бюджет					0,00
				внебюджетные источники			27750,00		27750,00
4.4	Строительство и реконструкция отстойно- разворотных площадок	5,05		всего	166370,00	279970,00	58090,00	0,00	504430,00
				федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				муниципальный бюджет	166370,00	279970,00	58090,00	0,00	504430,00
				внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
4.4.1	ул. Норильская	0,04	реконструкция	всего	4290,00				4290,00
				федеральный бюджет					0,00
				региональный бюджет					0,00
				муниципальный бюджет	4290,00				4290,00
				внебюджетные источники					0,00
4.4.2	п. Овинный	0,61	строительство	всего		61340,00			61340,00
				федеральный бюджет					0,00
				региональный бюджет					0,00
				муниципальный бюджет		61340,00			61340,00
				внебюджетные источники					0,00
4.4.3	Фруктово-ягодная станция	0,46	строительство	всего			45540,00		45540,00
				федеральный бюджет					0,00
				региональный бюджет					0,00
				муниципальный бюджет			45540,00		45540,00
				внебюджетные источники					0,00
4.4.4	ул. Высотная – пр. Свободный	0,04	строительство	всего		4290,00			4290,00
				федеральный бюджет					0,00
				региональный бюджет					0,00
				муниципальный бюджет		4290,00			4290,00
				внебюджетные источники					0,00

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
4.4.5	Дом Ученых	0,34	реконструкция	всего	33540,00				33540,00
				федеральный бюджет					0,00
				региональный бюджет					0,00
				муниципальный бюджет	33540,00				33540,00
				внебюджетные источники					0,00
4.4.6	ЖК «Орбита» (ул. Киренского)	0,18	строительство	всего		17900,00			17900,00
				федеральный бюджет					0,00
				региональный бюджет					0,00
				муниципальный бюджет		17900,00			17900,00
				внебюджетные источники					0,00
4.4.7	ТПУ Железнодорожная больница	0,34	строительство	всего		33700,00			33700,00
				федеральный бюджет					0,00
				региональный бюджет					0,00
				муниципальный бюджет		33700,00			33700,00
				внебюджетные источники					0,00
4.4.8	Базаиха	0,11	строительство	всего		10700,00			10700,00
				федеральный бюджет					0,00
				региональный бюджет					0,00
				муниципальный бюджет		10700,00			10700,00
				внебюджетные источники					0,00
4.4.9	Бобровый Лог	0,04	строительство	всего		3700,00			3700,00
				федеральный бюджет					0,00
				региональный бюджет					0,00
				муниципальный бюджет		3700,00			3700,00
				внебюджетные источники					0,00
4.4.10	ул. Карамзина	0,19	строительство	всего		18900,00			18900,00
				федеральный бюджет					0,00
				региональный бюджет					0,00
				муниципальный бюджет		18900,00			18900,00
				внебюджетные источники					0,00
4.4.11	Причал Торговый центр	0,09	строительство	всего		8750,00			8750,00
				федеральный бюджет					0,00
				региональный бюджет					0,00
				муниципальный бюджет		8750,00			8750,00
				внебюджетные источники					0,00
4.4.12	Верхние Черемушки	0,46	реконструкция	всего	45570,00				45570,00
				федеральный бюджет					0,00
				региональный бюджет					0,00

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
				муниципальный бюджет	45570,00				45570,00
				внебюджетные источники					0,00
4.4.13	Верхняя Базаиха	0,26	реконструкция	всего	26440,00				26440,00
				федеральный бюджет					0,00
				региональный бюджет					0,00
				муниципальный бюджет	26440,00				26440,00
				внебюджетные источники					0,00
4.4.14	Химкомбинат Енисей	0,16	реконструкция	всего	16430,00				16430,00
				федеральный бюджет					0,00
				региональный бюджет					0,00
				муниципальный бюджет	16430,00				16430,00
				внебюджетные источники					0,00
4.4.15	Причал	0,40	реконструкция	всего	40100,00				40100,00
				федеральный бюджет					0,00
				региональный бюджет					0,00
				муниципальный бюджет	40100,00				40100,00
				внебюджетные источники					0,00
4.4.16	ул. Лазо	0,34	строительство	всего		33800,00			33800,00
				федеральный бюджет					0,00
				региональный бюджет					0,00
				муниципальный бюджет		33800,00			33800,00
				внебюджетные источники					0,00
4.4.17	ул. Северное шоссе	0,39	строительство	всего		39000,00			39000,00
				федеральный бюджет					0,00
				региональный бюджет					0,00
				муниципальный бюджет		39000,00			39000,00
				внебюджетные источники					0,00
4.4.18	Енисейский тракт – кладбище Бадалык	0,13	строительство	всего			12550,00		12550,00
				федеральный бюджет					0,00
				региональный бюджет					0,00
				муниципальный бюджет			12550,00		12550,00
				внебюджетные источники					0,00
4.4.19	г. Сосновоборск (ул. Энтузиастов – ТПУ)	0,29	строительство	всего		29460,00			29460,00
				федеральный бюджет					0,00
				региональный бюджет					0,00
				муниципальный бюджет		29460,00			29460,00
				внебюджетные источники					0,00
4.4.20	Солонцы-2	0,12	строи-	всего		12440,00			12440,00



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
			тельство	федеральный бюджет					0,00
				региональный бюджет					0,00
				муниципальный бюджет		12440,00			12440,00
				внебюджетные источники					0,00
4.4.21	с. Зыково, Березовский район, Красноярский край	0,06	строительство	всего		5990,00			5990,00
				федеральный бюджет					0,00
				региональный бюджет					0,00
				муниципальный бюджет		5990,00			5990,00
				внебюджетные источники					0,00
4.5	Строительство, реконструкция и капитальный ремонт автобусных парков			всего	0,00	400000,00	0,00	0,00	400000,00
				федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				муниципальный бюджет	0,00	400000,00	0,00	0,00	400000,00
				внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
4.5.1	Муниципальное предприятие города Красноярска «КПАТП-5»		капитальный ремонт	всего		200000,00			200000,00
				федеральный бюджет					0,00
				региональный бюджет					0,00
				муниципальный бюджет		200000,00			200000,00
				внебюджетные источники					0,00
4.5.2	Муниципальное предприятие города Красноярска «КПАТП-7»		капитальный ремонт	всего		200000,00			200000,00
				федеральный бюджет					0,00
				региональный бюджет					0,00
				муниципальный бюджет		200000,00			200000,00
				внебюджетные источники					0,00
4.6	Строительство метрополитена	5,11		всего	0,00	0,00	32875205,22	0,00	32875205,22
				федеральный бюджет	0,00	0,00	32875205,22	0,00	32875205,22
				региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				муниципальный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
4.6.1	Перегон ст. Высотная – ст. Вокзальная	4,71	строительство	всего			30325471,61		30325471,61
				федеральный бюджет			30325471,61		30325471,61
				региональный бюджет					0,00
				муниципальный бюджет					0,00
				внебюджетные источники					0,00
4.6.2	Выход от ст. Вокзальная на ул. Профсоюзная	0,40	строительство	всего			2549733,62		2549733,62
				федеральный бюджет			2549733,62		2549733,62
				региональный бюджет					0,00
				муниципальный бюджет					0,00

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
				внебюджетные источники					0,00	
5	Мероприятия по организации новых муниципальных и межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа, изменению и отмене действующих маршрутов			всего	907936,93	1361905,40	10351743,69	10322302,94	23398857,44	
				федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
					региональный бюджет	335135,19	502702,79	4398900,85	5223138,12	10627444,54
					муниципальный бюджет	572801,74	859202,62	5952842,84	5100164,82	12771412,89
					внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5.1	Заключение контрактов на обслуживание муниципальных маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа г. Красноярска с моделью организации пассажирских перевозок, при которой плата за проезд перечисляется на специальный счет заказчика перевозок пассажиров, а заказчик оплачивает перевозчику выполнение рейсов по маршрутам на основании объема выполненных работ с условием контроля их качества, автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом			всего	572801,74	859202,62	5952842,84	5100164,82	12771412,89	
				федеральный бюджет					0,00	
					региональный бюджет					0,00
					муниципальный бюджет	572801,74	859202,62	5952842,84	5100164,82	12771412,89
					внебюджетные источники					0,00
5.2	Заключение контрактов на обслуживание межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа Красноярской городской агломерации с моделью организации пассажирских перевозок, при которой плата за проезд перечисляется на специальный счет заказчика			всего	335135,19	502702,79	4398900,85	5223138,12	10627444,54	
				федеральный бюджет					0,00	
					региональный бюджет	335135,19	502702,79	4398900,85	5223138,12	10627444,54
					муниципальный бюджет					0,00
					внебюджетные источники					0,00

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	перевозок пассажиров, а заказчик оплачивает перевозчику выполнение рейсов по маршрутам на основании объема выполненных работ с условием контроля их качества, автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом								
6	Мероприятия по организации дорожного движения в части обеспечения приоритетных условий движения подвижного состава ПТОП			всего	35000,00	102378,20	0,00	0,00	172378,20
				федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				муниципальный бюджет	35000,00	102378,20	0,00	0,00	172378,20
				внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
6.1	Создание приоритетных условий проезда трамваем пересечений			всего	35000,00	35000,00	0,00	0,00	105000,00
				федеральный бюджет					0,00
				региональный бюджет					0,00
				муниципальный бюджет	35000,00	35000,00			105000,00
				внебюджетные источники					0,00
6.2	Строительство нового пересечения трамвайных путей с приоритетным проездом трамвая			всего		65280,00	0,00	0,00	65280,00
				федеральный бюджет					0,00
				региональный бюджет					0,00
				муниципальный бюджет		65280,00			65280,00
				внебюджетные источники					0,00
6.3	Закрытие пересечения трамвайных путей			всего		2098,20	0,00	0,00	2098,20
				федеральный бюджет					0,00
				региональный бюджет					0,00
				муниципальный бюджет		2098,20			2098,20
				внебюджетные источники					0,00
7	Мероприятия по созданию и эксплуатации системы диспетчеризации и контроля движения, автоматического контроля оплаты проезда, информирования пассажиров			всего	282854,03	424281,04	3854258,73	4754429,86	9457250,67
				федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				региональный бюджет	49646,52	74469,77	676499,17	834497,13	1659935,85
				муниципальный бюджет	233207,51	349811,27	3177759,56	3919932,73	7797314,83
				внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
7.1	Создание Транспортного оператора Красноярской			всего	233207,51	349811,27	3177759,56	3919932,73	7797314,83
				федеральный бюджет					0,00

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	городской агломерации (диспетчеризация, электронная оплата проезда и сбор билетной выручки, информирование пассажиров, мониторинг качества транспортного обслуживания, транспортное планирование) – муниципальные маршруты			региональный бюджет					0,00
				муниципальный бюджет	233207,51	349811,27	3177759,56	3919932,73	7797314,83
				внебюджетные источники					
7.2	Создание Транспортного оператора Красноярской городской агломерации (диспетчеризация, электронная оплата проезда и сбор билетной выручки, информирование пассажиров, мониторинг качества транспортного обслуживания, транспортное планирование) – межмуниципальные маршруты			всего	49646,52	74469,77	676499,17	834497,13	1659935,85
				федеральный бюджет					0,00
				региональный бюджет	49646,52	74469,77	676499,17	834497,13	1659935,85
				муниципальный бюджет					
				внебюджетные источники					0,00
8	Мероприятия по закупке подвижного состава ПТОП (учтены в стоимости контрактов на обслуживание маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа)			всего	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				муниципальный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
9	Мероприятия по развитию инфраструктуры грузового транспорта			всего	0,00	0,00	382660,00	0,00	484100,00
				федеральный бюджет	0,00	0,00	6600,00	0,00	6600,00
				региональный бюджет	0,00	0,00	369460,00	0,00	465180,00
				муниципальный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				внебюджетные источники	0,00	0,00	6600,00	0,00	12320,00
9.1	Мероприятия по созданию пунктов весогабаритного контроля			всего	0,00	0,00	360000,00	0,00	450000,00
				федеральный бюджет					0,00
				региональный бюджет			360000,00		450000,00
				муниципальный бюджет					0,00
				внебюджетные источники				0,00	
9.2	Мероприятия по созданию парковок грузового транспорта			всего	0,00	0,00	22660,00	0,00	34100,00
				федеральный бюджет			6600,00		6600,00

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	на территории Красноярской городской агломерации			региональный бюджет			9460,00		15180,00
				муниципальный бюджет					0,00
				внебюджетные источники			6600,00		12320,00
10	Мероприятия по оборудованию стоянок и парковок легкового автотранспорта			всего	2320,00	23500,00	940140,00	0,00	971063,00
				федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				муниципальный бюджет	2320,00	4500,00	13140,00	0,00	25063,00
				внебюджетные источники	0,00	19000,00	927000,00	0,00	946000,00
10.1	Организация парковок вблизи ТПУ в г. Красноярске			всего	0,00	0,00	135500,00	0,00	135500,00
				федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				муниципальный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				внебюджетные источники	0,00	0,00	135500,00	0,00	135500,00
10.1.1	ТПУ «Западный» (1028 м/м)			всего			20560,00		20560,00
				федеральный бюджет					0,00
				региональный бюджет					0,00
				муниципальный бюджет					0,00
				внебюджетные источники			20560,00		20560,00
10.1.2	ТПУ «Путепровод» (506 м/м)			всего	0,00	0,00	10120,00		10120,00
				федеральный бюджет					0,00
				региональный бюджет					0,00
				муниципальный бюджет					0,00
				внебюджетные источники			10120,00		10120,00
10.1.3	ТПУ «Озеро-Парк» (30 м/м)			всего	0,00	0,00	600,00		600,00
				федеральный бюджет					0,00
				региональный бюджет					0,00
				муниципальный бюджет					0,00
				внебюджетные источники			600,00		600,00
10.1.4	ТПУ «Южный» (1002 м/м)			всего	0,00	0,00	20040,00		20040,00
				федеральный бюджет					0,00
				региональный бюджет					0,00
				муниципальный бюджет					0,00
				внебюджетные источники			20040,00		20040,00
10.1.5	ТПУ «Северное шоссе» (1013 м/м)			всего	0,00	0,00	20260,00		20260,00
				федеральный бюджет					0,00
				региональный бюджет					0,00
				муниципальный бюджет					0,00
				внебюджетные источники			20260,00		20260,00

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
10.1.6	ТПУ «Камская» (620 м/м)			всего	0,00	0,00	12400,00		12400,00
				федеральный бюджет					0,00
				региональный бюджет					0,00
				муниципальный бюджет					0,00
				внебюджетные источники				12400,00	12400,00
10.1.7	ТПУ «Мичурина» (100 м/м)			всего	0,00	0,00	2000,00		2000,00
				федеральный бюджет					0,00
				региональный бюджет					0,00
				муниципальный бюджет					0,00
				внебюджетные источники				2000,00	2000,00
10.1.8	ТПУ «Металлургов» (160 м/м)			всего	0,00	0,00	3200,00		3200,00
				федеральный бюджет					0,00
				региональный бюджет					0,00
				муниципальный бюджет					0,00
				внебюджетные источники				3200,00	3200,00
10.1.9	ТПУ «Базаиха» (179 м/м)			всего	0,00	0,00	3580,00		3580,00
				федеральный бюджет					0,00
				региональный бюджет					0,00
				муниципальный бюджет					0,00
				внебюджетные источники				3580,00	3580,00
10.1.10	ТПУ «Восточный» (407 м/м)			всего	0,00	0,00	8140,00		8140,00
				федеральный бюджет					0,00
				региональный бюджет					0,00
				муниципальный бюджет					0,00
				внебюджетные источники				8140,00	8140,00
10.1.11	ТПУ «Новалэнд» (347 м/м)			всего	0,00	0,00	6940,00		6940,00
				федеральный бюджет					0,00
				региональный бюджет					0,00
				муниципальный бюджет					0,00
				внебюджетные источники				6940,00	6940,00
10.1.12	ТПУ «Гайдашовка» (1243 м/м)			всего	0,00	0,00	24860,00		24860,00
				федеральный бюджет					0,00
				региональный бюджет					0,00
				муниципальный бюджет					0,00
				внебюджетные источники				24860,00	24860,00
10.1.13	ТПУ «Сады» (100 м/м)			всего	0,00	0,00	1200,00		1200,00
				федеральный бюджет					0,00
				региональный бюджет					0,00

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
				муниципальный бюджет					0,00
				внебюджетные источники			1200,00		1200,00
10.1.14	Ж/д станция «Турбаза» (80 м/м)			всего	0,00	0,00	1600,00		1600,00
				федеральный бюджет					0,00
				региональный бюджет					0,00
				муниципальный бюджет					0,00
				внебюджетные источники			1600,00		1600,00
10.2	Организация платного парковочного пространства в центральной части г. Красноярска			всего	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				федеральный бюджет					0,00
				региональный бюджет					0,00
				муниципальный бюджет					0,00
				внебюджетные источники					0,00
10.3	Организация парковок в районах массовой жилой застройки в г. Красноярске			всего	0,00	19000,00	791500,00	0,00	810500,00
				федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				муниципальный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				внебюджетные источники	0,00	19000,00	791500,00	0,00	810500,00
10.3.1	мкр. «Солнечный» (2950 м/м)			всего	0,00	19000,00	40000,00	0,00	59000,00
				федеральный бюджет					0,00
				региональный бюджет					0,00
				муниципальный бюджет					0,00
				внебюджетные источники		19000,00	40000,00		59000,00
10.3.2	мкр. «Военный городок» (1550 м/м)			всего	0,00	0,00	31000,00	0,00	31000,00
				федеральный бюджет					0,00
				региональный бюджет					0,00
				муниципальный бюджет					0,00
				внебюджетные источники			31000,00		31000,00
10.3.3	мкр. «Нефтебаза» (700 м/м)			всего	0,00	0,00	14000,00	0,00	14000,00
				федеральный бюджет					0,00
				региональный бюджет					0,00
				муниципальный бюджет					0,00
				внебюджетные источники			14000,00		14000,00
10.3.4	мкр. «Мичуринский» (1425 м/м)			всего	0,00	0,00	28500,00	0,00	28500,00
				федеральный бюджет					0,00
				региональный бюджет					0,00
				муниципальный бюджет					0,00
				внебюджетные источники			28500,00		28500,00
10.3.5	мкр. «Кузнецовское плато»			всего	0,00	0,00	106000,00	0,00	106000,00

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	(5300 м/м)			федеральный бюджет					0,00
				региональный бюджет					0,00
				муниципальный бюджет					0,00
				внебюджетные источники			106000,00		106000,00
10.3.6	мкр. «Комбайновый» (1300 м/м)			всего	0,00	0,00	26000,00	0,00	26000,00
				федеральный бюджет					0,00
				региональный бюджет					0,00
				муниципальный бюджет					0,00
				внебюджетные источники			26000,00		26000,00
10.3.7	мкр. «Пашенный» (2350 м/м)			всего	0,00	0,00	47000,00	0,00	47000,00
				федеральный бюджет					0,00
				региональный бюджет					0,00
				муниципальный бюджет					0,00
				внебюджетные источники			47000,00		47000,00
10.3.8	мкр. «Тихие Зори» (1875 м/м)			всего	0,00	0,00	37500,00	0,00	37500,00
				федеральный бюджет					0,00
				региональный бюджет					0,00
				муниципальный бюджет					0,00
				внебюджетные источники			37500,00		37500,00
10.3.9	мкр. «Юго-Западный» (2525 м/м)			всего	0,00	0,00	50500,00	0,00	50500,00
				федеральный бюджет					0,00
				региональный бюджет					0,00
				муниципальный бюджет					0,00
				внебюджетные источники			50500,00		50500,00
10.3.10	мкр. «Академгородок» (350 м/м)			всего	0,00	0,00	7000,00	0,00	7000,00
				федеральный бюджет					0,00
				региональный бюджет					0,00
				муниципальный бюджет					0,00
				внебюджетные источники			7000,00		7000,00
10.3.11	мкр. «Николаевский» (2925 м/м)			всего	0,00	0,00	58500,00	0,00	58500,00
				федеральный бюджет					0,00
				региональный бюджет					0,00
				муниципальный бюджет					0,00
				внебюджетные источники			58500,00		58500,00
10.3.12	мкр. «Серебряный» (1225 м/м)			всего	0,00	0,00	24500,00	0,00	24500,00
				федеральный бюджет					0,00
				региональный бюджет					0,00
				муниципальный бюджет					0,00



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
				внебюджетные источники			24500,00		24500,00
10.3.13	мкр. «Плодово-Ягодная» (4150 м/м)			всего	0,00	0,00	83000,00	0,00	83000,00
				федеральный бюджет					0,00
				региональный бюджет					0,00
				муниципальный бюджет					0,00
				внебюджетные источники			83000,00		83000,00
10.3.14	мкр. «Овиный» (2650 м/м)			всего	0,00	0,00	53000,00	0,00	53000,00
				федеральный бюджет					0,00
				региональный бюджет					0,00
				муниципальный бюджет					0,00
				внебюджетные источники			53000,00		53000,00
10.3.15	мкр. «Антенное поле» (1575 м/м)			всего	0,00	0,00	31500,00	0,00	31500,00
				федеральный бюджет					0,00
				региональный бюджет					0,00
				муниципальный бюджет					0,00
				внебюджетные источники			31500,00		31500,00
10.3.16	мкр. «Калинина – Цимлянская» (2275 м/м)			всего	0,00	0,00	45500,00	0,00	45500,00
				федеральный бюджет					0,00
				региональный бюджет					0,00
				муниципальный бюджет					0,00
				внебюджетные источники			45500,00		45500,00
10.3.17	мкр. «Телевизорная – Высотная» (1400 м/м)			всего	0,00	0,00	28000,00	0,00	28000,00
				федеральный бюджет					0,00
				региональный бюджет					0,00
				муниципальный бюджет					0,00
				внебюджетные источники			28000,00		28000,00
10.3.18	мкр. «Солонцы-2» (4000 м/м)			всего	0,00	0,00	80000,00	0,00	80000,00
				федеральный бюджет					0,00
				региональный бюджет					0,00
				муниципальный бюджет					0,00
				внебюджетные источники			80000,00		80000,00
10.4	Организация парковочных мест и упорядочивание парковки			всего	2320,00	4500,00	13140,00	0,00	25063,00
				федеральный бюджет					0,00
				региональный бюджет					0,00
				муниципальный бюджет	2320,00	4500,00	13140,00		25063,00
				внебюджетные источники					0,00
11	Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного			всего	104350,00	372200,00	617460,91	0,00	1658654,87
				федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	и велосипедного передвижения			региональный бюджет	0,00	11000,00	370356,55	0,00	689976,55
				муниципальный бюджет	104350,00	361200,00	247104,36	0,00	968678,32
				внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
11.1	Строительство внеуличных пешеходных переходов			всего	0,00	100000,00	617260,91	0,00	1215404,87
				федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				региональный бюджет	0,00	0,00	370356,55	0,00	678976,55
				муниципальный бюджет	0,00	100000,00	246904,36	0,00	536428,32
				внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
11.1.1	Пешеходный переход через ул. Калинина в районе жилого дома № 177 по ул. Калинина	0,13	строительство	всего					308620,00
				федеральный бюджет					0,00
				региональный бюджет					308620,00
				муниципальный бюджет					0,00
				внебюджетные источники					0,00
11.1.2	Пешеходный переход через ул. Карла Маркса в районе Красноярской краевой филармонии (пл. Мира, д. 2б) в г. Красноярске	0,0718	строительство	всего	0,00	0,00	0,00	0,00	189523,96
				федеральный бюджет					0,00
				региональный бюджет					0,00
				муниципальный бюджет					189523,96
				внебюджетные источники					0,00
11.1.3	Пешеходный переход в районе дома № 327 по ул. Семафорная	0,16	строительство	всего			217260,91		217260,91
				федеральный бюджет					0,00
				региональный бюджет			130356,55		130356,55
				муниципальный бюджет			86904,36		86904,36
				внебюджетные источники					0,00
11.1.4	Пешеходный переход по ул. Партизана Железняка в районе пересечения с ул. Октябрьской	0,05	строительство	всего			200000,00		200000,00
				федеральный бюджет					0,00
				региональный бюджет			120000,00		120000,00
				муниципальный бюджет			80000,00		80000,00
				внебюджетные источники					0,00
11.1.5	Внеуличный пешеходный переход на ул. Дубровинского, д. 112 – д. 114, г. Красноярск		строительство	всего			200000,00		200000,00
				федеральный бюджет					0,00
				региональный бюджет			120000,00		120000,00
				муниципальный бюджет			80000,00		80000,00
				внебюджетные источники					0,00
11.1.6	Пешеходный мост от пр. Молодежный до ул. Светлова	0,080	строительство	всего	0,00	100000,00	0,00	0,00	100000,00
				федеральный бюджет					0,00
				региональный бюджет					0,00
				муниципальный бюджет		100000,00			100000,00
				внебюджетные источники				0,00	0,00

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
11.2	Строительство велосипедных дорожек			всего	104350,00	272200,00	200,00	0,00	443250,00
				федеральный бюджет	0,00		0,00	0,00	0,00
				региональный бюджет		11000,00		0,00	11000,00
				муниципальный бюджет	104350,00	261200,00	200,00		432250,00
				внебюджетные источники					0,00
12	Мероприятия по развитию АСУДД и ИТС на автомобильных дорогах общего пользования регионального и межмуниципального значения			всего	72000,00	20000,00	0,00	0,00	562000,00
				федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	420000,00
				региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				муниципальный бюджет	28000,00	20000,00	0,00	0,00	58000,00
				внебюджетные источники	44000,00	0,00	0,00	0,00	84000,00
12.1	Внедрение ИТС, предусматривающей автоматизацию процессов управления дорожным движением в Красноярской городской агломерации, за счет средств дорожного фонда Красноярского края			всего	0,00	0,00	0,00	0,00	420000,00
				федеральный бюджет					420000,00
				региональный бюджет					0,00
				муниципальный бюджет					0,00
				внебюджетные источники					0,00
12.2	Расстановка работающих в автоматическом режиме средств фото- и видеофиксации нарушений ПДД в г. Красноярске			всего	36000,00	0,00	0,00	0,00	76000,00
				федеральный бюджет					0,00
				региональный бюджет					0,00
				муниципальный бюджет					0,00
				внебюджетные источники	36000,00				76000,00
12.3	Установка мобильных средств фото- и видеофиксации нарушений ПДД на подвижной состав ПТОП			всего	20000,00	20000,00	0,00	0,00	50000,00
				федеральный бюджет					0,00
				региональный бюджет					0,00
				муниципальный бюджет	20000,00	20000,00			50000,00
				внебюджетные источники					0,00
12.4	Расстановка работающих в автоматическом режиме средств фото- и видеофиксации нарушений ПДД на автомобильных дорогах общего пользования регионального и межмуниципального и местного значения			всего	16000,00	0,00	0,00	0,00	16000,00
				федеральный бюджет					0,00
				региональный бюджет					0,00
				муниципальный бюджет	8000,00				8000,00
				внебюджетные источники	8000,00				8000,00
13	Мероприятия			всего	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	по осуществлению функции организации транспортного обслуживания на осуществление регулярных перевозок пассажиров и багажа по муниципальным и межмуниципальным маршрутам			федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				муниципальный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
13.1	Осуществление функции заказчика по организации и контролю транспортного обслуживания в рамках выполнения регулярных перевозок пассажиров и багажа по муниципальным и межмуниципальным маршрутам			всего					
				федеральный бюджет					
				региональный бюджет					
				муниципальный бюджет					
				внебюджетные источники					
13.2	Подготовка графика проведения конкурсных отборов кандидатов на право заключения государственного контракта на осуществление регулярных перевозок пассажиров и багажа по муниципальным и межмуниципальным маршрутам			всего					
				федеральный бюджет					
				региональный бюджет					
				муниципальный бюджет					
				внебюджетные источники					
13.3	Подготовка технических требований к качеству перевозочных услуг на маршрутах регулярной перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, включаемых в конкурсные лоты			всего					
				федеральный бюджет					
				региональный бюджет					
				муниципальный бюджет					
				внебюджетные источники					
13.4	Подготовка и проведение конкурсов на получение свидетельства			всего					
				федеральный бюджет					
				региональный бюджет					

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	об осуществлении регулярных перевозок пассажиров и багажа на маршрутах регулярной перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по нерегулируемым тарифам			муниципальный бюджет внебюджетные источники					
14	Мероприятия по нормативному правовому и организационному обеспечению комплексного транспортного обслуживания населения			всего	0,00	50000,00	10000,00	10000,00	70000,00
				федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				региональный бюджет	0,00	0,00	10000,00	10000,00	20000,00
				муниципальный бюджет	0,00	50000,00	0,00	0,00	50000,00
				внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
14.1	Утверждение ПКРТИ Красноярской городской агломерации распоряжением Правительства Красноярского края			всего					
				федеральный бюджет					
				региональный бюджет					
				муниципальный бюджет					
				внебюджетные источники					
14.2	Корректировка Программы			всего			10000,00	10000,00	20000,00
				федеральный бюджет					0,00
				региональный бюджет			10000,00	10000,00	20000,00
				муниципальный бюджет					0,00
				внебюджетные источники					0,00
14.3	Интеграция управления маршрутами регулярной перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом пригородного сообщения в транспортную систему Красноярской городской агломерации			всего		50000,00			50000,00
				федеральный бюджет					0,00
				региональный бюджет					0,00
				муниципальный бюджет		50000,00			50000,00
				внебюджетные источники					0,00
15	Мероприятия по организации мониторинга и оценке качества транспортного обслуживания населения в пригородном и междугородном сообщении			всего	8000,00	0,00	16000,00	24000,00	48000,00
				федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				региональный бюджет	8000,00	0,00	16000,00	24000,00	48000,00
				муниципальный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
15.1	Обследование			всего	5000,00	0,00	10000,00	15000,00	30000,00

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	пассажиропотока на маршрутах регулярной перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом в пригородном и междугородном сообщении			федеральный бюджет					0,00
				региональный бюджет	5000,00		10000,00	15000,00	30000,00
				муниципальный бюджет					0,00
				внебюджетные источники					0,00
15.2	Проведение социологических обследований подвижности населения Красноярской городской агломерации в пригородном и междугородном сообщении			всего	3000,00	0,00	6000,00	9000,00	18000,00
				федеральный бюджет					0,00
				региональный бюджет	3000,00		6000,00	9000,00	18000,00
				муниципальный бюджет					0,00
				внебюджетные источники					0,00
	Итого			всего	12652713,26	34746676,61	147207712,21	43462732,80	251526050,00
				федеральный бюджет	9847199,00	14003993,71	41246587,77	19580000,00	93141455,48
				региональный бюджет	1541183,70	3828766,02	53316507,13	11354235,25	73969335,85
				муниципальный бюджет	1220330,55	14043944,37	37647609,79	12528497,55	66458558,65
				внебюджетные источники	44000,00	2869972,50	14997007,52	0,00	17956700,02

Приложение № 2  
к постановлению Правительства  
Красноярского края  
от 08.02.2024 № 86-п

**Комплексная схема организации транспортного обслуживания населения общественным транспортом  
Красноярского края**

1. Паспорт схемы

1	Наименование	комплексная схема организации транспортного обслуживания населения общественным транспортом Красноярского края (далее – КСОТ)
2	Основания для разработки	1. Градостроительный кодекс Российской Федерации; 2. Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»; 3. Статья 103 Устава Красноярского края; 4. Методические рекомендации по разработке документов транспортного планирования субъектов Российской Федерации, утвержденные протоколом заседания рабочей группы проектного комитета по национальному проекту «Безопасные и качественные автомобильные дороги» от 12.08.2019 № ИА-63
3	Цели	1. Сокращение числа дорожно-транспортных происшествий (далее – ДТП) с участием наземного транспорта общего пользования. 2. Осуществление комплексного транспортного обслуживания населения всеми видами пассажирского транспорта общего пользования (далее – ПТОП), включая в том числе переключение транспортного спроса с личного легкового автомобильного транспорта на все виды ПТОП
4	Задачи	1. Сбор и анализ данных о параметрах движения маршрутных транспортных средств на территории Красноярского края, выявление проблем, обусловленных недостатками в развитии территориальной транспортной системы пассажирских перевозок. 2. Анализ существующей системы маршрутных транспортных средств на территории Красноярского края. 3. Анализ планов социально-экономического развития исследуемой части Красноярского края. 4. Разработка мероприятий по оптимизации схемы маршрутных транспортных средств на территории Красноярского края

5	Целевые показатели развития транспортной инфраструктуры (далее – целевые показатели)	Целевые показатели	Значения целевых показателей по годам:			
			2023	2025	2030	2040
		Средняя скорость передвижения ПТОП на воздушном транспорте (с учетом времени подходов/отходов от остановочных пунктов, времени пересадки и времени ожидания), км/ч	321,70	323,48	324,52	325,04
		Средняя скорость передвижения ПТОП на внутреннем водном транспорте (с учетом времени подходов/отходов от остановочных пунктов, времени пересадки и времени ожидания), км/ч	19,00	19,00	19,00	19,00
		Средняя скорость передвижения ПТОП на железнодорожном транспорте (с учетом времени подходов/отходов от остановочных пунктов, времени пересадки и времени ожидания), км/ч	50,44	52,18	47,82	47,43
		Средняя скорость передвижения ПТОП на автомобильном транспорте (с учетом времени подходов/отходов	27,00	28,62	29,39	30,38



		от остановочных пунктов, времени пересадки и времени ожидания), км/ч				
		Буферный индекс	0,0037	0,0037	0,0037	0,0036
		Протяженность маршрутной сети автомобильного ПТОП, км	5976,73	5976,73	5920,71	5920,71
		Протяженность маршрутной сети железнодорожного ПТОП, км	2017,99	2017,99	2034,73	2062,07
		Плотность маршрутной сети автомобильного ПТОП, км/км <sup>2</sup>	0,0308	0,0308	0,03	0,0305
		Плотность маршрутной сети железнодорожного ПТОП, км/км <sup>2</sup>	0,0063	0,0063	0,0064	0,0064
		Коэффициент пересадочности для пассажирских передвижений	1,21	1,22	1,22	1,23
		Отношение объемов пассажирских перевозок к расчетной провозной способности маршрутов ПТОП (суточные и пиковые значения)	0,4/0,6	0,4/0,6	0,38/0,57	0,37/0,56
6	Сроки и этапы реализации программы	I этап (2021–2023 годы) II этап (2024–2025 годы) III этап (2026–2030 годы) IV этап (2031–2040 годы)				
7	Укрупненное описание запланированных мероприятий (инвестиционных проектов)	1) мероприятия по развитию сети автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения; 2) мероприятия по развитию объектов ПТОП; 3) мероприятия об установлении, изменении, отмене межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа (далее – межмуниципальный маршрут) на территории Красноярского края (для реализации				

	по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры	проекта мультимодальной транспортной системы); 4) мероприятия по закупке подвижного состава для организации перевозок пассажиров автомобильным транспортом и внутренним водным транспортом; 5) мероприятия по развитию железнодорожной сети в рамках реализации проекта «Городская электричка» в г. Красноярске; 6) мероприятия по строительству и реконструкции речных пристаней; 7) мероприятия по нормативному правовому и организационному обеспечению комплексного транспортного обслуживания населения Красноярского края					
8	Объемы и источники финансирования программы	Прогнозный объем финансирования инвестиционных мероприятий составляет 27 801 185,00 тыс. руб. Укрупненная оценка затрат на реализацию КСОТ					
		Этап реализации	Федеральный бюджет	Региональный бюджет	Внебюджетный источник	Государственно-частное партнерство	Итого
		2021–2023 годы	0,00	23 900,00	0,00	1 072 620,00	1 096 520,00
		2024–2025 годы	0,00	1 600,00	64 660,00	192 000,00	258 260,00
		2026–2030 годы	8 280 517,00	10 738 880,00	64 660,00	144 000,00	19 228 057,00
		2031–2040 годы	6 234 588,00	803 760,00	0,00	180 000,00	7 218 348,00
		Итого	14 515 105,00	11 568 140,00	129 320,00	1 530 000,00	27 801 185,00

## 2. Анализ условий комплексного транспортного обслуживания населения

### 2.1. Транспортная система Красноярского края

В Красноярском крае представлены все виды транспорта. При этом транспортная обеспеченность отдельных территорий Красноярского края крайне неравномерна, в этой связи различные виды транспорта играют различную роль в обслуживании тех или иных районов Красноярского края. С точки зрения транспортного обеспечения наиболее развитыми являются центральные и южные районы Красноярского края.

Наряду с железнодорожным сообщением автомобильные дороги являются основой транспортной инфраструктуры Красноярского края. Выгодное транспортно-географическое положение южной части Красноярского края делает возможным связи Красноярского края с Кемеровской и Иркутской областями, Республикой Хакасия и другими субъектами Российской Федерации, а также с Монголией.

Транспортный комплекс Красноярского края играет важную интегрирующую роль в экономике и представлен железнодорожным, автомобильным, внутренним водным, воздушным и трубопроводным видами транспорта, задействованными в деятельности по перевозке пассажиров и грузов.

Для Красноярского края характерно крайне неравномерное развитие и размещение производительных сил и неравномерное размещение населения: практически все производства и абсолютное большинство населения Красноярского края сконцентрированы в наиболее благоприятной для жизни и деятельности части региона. Основные характеристики транспортной сети Красноярского края по состоянию на 01.01.2019 приведены в таблице 2.1.1.

Таблица 2.1.1

№, п/п	Наименование показателей	Протяженность, км
1	2	3
1	Железнодорожные пути	2067,0
1.1	в т.ч. электрифицированные	1476,0
2	Внутренние водные судоходные пути	7515,0
3	Автомобильные дороги, всего	44457,8
3.1	из них: федеральные	1258,5
3.2	региональные и межмуниципальные	14198,0
3.3	автомобильные дороги местного значения (включая улично-дорожную сеть (далее – УДС)	16839,3
4	Автозимники регионального значения	2547,0
5	Автозимники местного значения	6773,0
6	Автомобильные дороги необщего пользования	2842,0

Транспортные коридоры Красноярского края в системе международных транспортных коридоров представлены в таблице 2.1.2.

Таблица 2.1.2

№, п/п	Транспортные коридоры и их значение		Транспортная связь Красноярского края с ближайшими странами и субъектами Российской Федерации
	направление	пути сообщения	
1	2	3	4
<b>Международные</b>			
<b>«Север – Юг»</b>			
1	Красноярск – Дудинка – Мурманск – Европа	водный путь – река – море (СМП – Красноярск – Лесосибирск – Дудинка – Мурманск – Финляндия – Европа)	Финляндия – Мурманская область, Ханты-Мансийский автономный округ
2	Красноярск – Абакан – Тыва – Монголия	автомобильная дорога «Енисей» – граница с Монголией – Кызыл – Абакан – Красноярск – Лесосибирск	Республика Хакасия, Республика Тыва, Монголия
<b>Транссибирская железнодорожная магистраль (далее – Транссиб)</b>			
<b>Запад – Восток</b>			
3	Берлин – Москва – Екатеринбург – Новосибирск – Красноярск – Иркутск – Владивосток – Находка	железная дорога Новосибирск – Иркутск	страны Европы – Дальний Восток, субъекты Российской Федерации в Сибирском федеральном округе (далее – СФО)
<b>Южно-Сибирская железнодорожная магистраль (далее – Южсиб)</b>			
4	Новокузнецк – Междуреченск – Абакан – Саянская – Тайшет – Иркутск – Владивосток – Находка	железная дорога Кемеровская область – морские порты Дальнего Востока	Казахстан, Западная Сибирь – Восточная Сибирь – Дальний Восток
<b>Федеральные</b>			
5	Новосибирск – Иркутск	автомобильная дорога «Сибирь» Новосибирск – Кемерово – Красноярск – Иркутск	Новосибирская, Томская, Кемеровская, Иркутская области
<b>Региональные</b>			
6	Шарыпово – Тисуль – Кемерово	автомобильная дорога Красноярск – Ачинск – Кемерово	Красноярский край – Кемеровская область
7	Кия – Шалтырь – Ачинск	железная дорога грузовая для обеспечения сырьем Ачинского глиноземного комбината	Красноярский край – Кемеровская область
8	Ачинск – Лесосибирск	железная дорога Красноярск – Лесосибирск	обеспечивает связь западной части Приангарья

1	2	3	4
			с центром
9	Канск – Нижняя Пойма – Карабула	железная дорога Красноярск – Карабула	дорога, соединяющая восточную часть Приангарья и центр Красноярского края
10	Красноярск – Лесосибирск – Енисейск – Северо-Енисейск	автомобильная дорога центр – районы Нижнего Приангарья	внутрикраевая дорога, обеспечивающая связь с западным крылом Приангарья
11	Канск – Абан – Богучаны – Кодинск	автомобильная дорога Транссиб – районы Нижнего Приангарья	внутрикраевая дорога, обеспечивающая связь с восточной частью Приангарья

В целях обеспечения доступности транспортных услуг для населения уполномоченный орган устанавливает межмуниципальные маршруты.

Осуществление регулярных перевозок пассажиров и багажа по межмуниципальным маршрутам по регулируемым тарифам обеспечивается посредством заключения уполномоченным органом государственных контрактов в порядке, установленном законодательством Российской Федерации о контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд, с учетом положений Федерального закона от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (далее – Федеральный закон № 220-ФЗ).

Технология пассажирских перевозок предусматривает рациональную организацию движения подвижного состава на маршрутах. При этом маршрутная система ПТОП – это сложный комплекс, включающий в себя ПТОП, материально-техническую базу хозяйствующих субъектов, маршрутную сеть, остановочные пункты, вокзалы, дороги, тротуары, системы автоматизированного управления и мониторинга работы ПТОП и прочую сопутствующую инфраструктуру, обеспечивающую их работу.

Поиск разумного баланса между использованием общественного и индивидуального транспорта и управление этим балансом является важнейшей задачей.

Развитие общественного транспорта необходимо для:

- 1) повышения уровня деловой активности в регионе и его центре;
- 2) повышения эффективности капиталовложений в УДС (ранее сделанные капиталовложения в УДС малоэффективны без использования ПТОП большой пассажироместимости, обеспечивающего повышение провозной способности участков УДС);

- 3) управления развитием территории Красноярского края (трассировка линии скоростного/ускоренного транспорта приводит, уже на стадии проекта, к повышению стоимости земли в районе его обслуживания).

## 2.2. Организация перевозок автомобильным транспортом

Согласно статье 3 Федерального закона № 220-ФЗ межмуниципальный маршрут – маршрут регулярных перевозок в границах не менее двух муниципальных районов одного субъекта Российской Федерации, не менее двух городских округов одного субъекта Российской Федерации или не менее одного муниципального района и не менее одного городского округа одного субъекта Российской Федерации.

В Красноярском крае предусмотрены следующие виды регулярных перевозок по межмуниципальным маршрутам:

- по регулируемым тарифам;
- по нерегулируемым тарифам.

На основании Закона Красноярского края от 16.03.2017 № 3-502 «Об организации транспортного обслуживания в Красноярском крае» (далее – Закон края № 3-502) организатором регулярных перевозок по межмуниципальным маршрутам выступает министерство транспорта Красноярского края, которое устанавливает, изменяет, отменяет межмуниципальные маршруты, а также формирует Комиссию по проведению открытого конкурса на право получения свидетельства об осуществлении перевозок по межмуниципальным маршрутам на территории Красноярского края.

Тарифы на перевозки по межмуниципальным маршрутам устанавливаются министерством тарифной политики Красноярского края (пункт 3.17.8 Положения о министерстве тарифной политики Красноярского края, утвержденного постановлением Правительства Красноярского края от 03.07.2018 № 380-п).

Предельный тариф на регулярные перевозки пассажиров автомобильным транспортом по межмуниципальным и муниципальным маршрутам регулярных перевозок пассажиров и багажа (далее – муниципальный маршрут), за исключением районов Крайнего Севера и приравненных к ним местностей, составляет соответственно 2,98 руб. за пассажиро-километр пути и 2,76 руб. за пассажиро-километр.

Открытый конкурс на право получения свидетельства об осуществлении регулярных перевозок по межмуниципальным маршрутам по нерегулируемым тарифам проводится в соответствии с Законом края № 3-502. Организатором проведения открытого конкурса выступает министерство транспорта Красноярского края.

Согласно проведенному анализу наибольшую среднюю плотность движения обеспечивают межмуниципальные маршруты № 136, 121, 159, 130, наименьшую – маршруты № 539, 587, 527. Средняя плотность движения по межмуниципальным маршрутам составляет 3 ед. на 100 км маршрутной сети.

Основная проблема в организации межмуниципальных маршрутов заключается в географически разорванной маршрутной сети. В рамках формирования программы мероприятий КСОТ предложена организация

транспортно-пересадочных узлов (далее – ТПУ) на магистральных коридорах, связывающих г. Красноярск со «спутниками» Красноярской городской агломерации, а также на базе аэропортов Красноярского края.

### 2.3. Организация пригородных перевозок железнодорожным транспортом

В соответствии со статьей 7 Закона края № 3-502 перевозки пассажиров и багажа железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении осуществляются по пригородным маршрутам, проходящим в пределах Красноярского края, перевозки по которым выполняются железнодорожным транспортом общего пользования на расстояние не более двухсот километров от начального пункта маршрута включительно или в границах Красноярского края.

Перевозка пассажиров в пригородном сообщении на железнодорожном транспорте осуществляется АО «КрасПригород», которое оказывает услуги по перевозке пассажиров в пригородном сообщении железнодорожным транспортом на электрифицированных участках дороги: Красноярск – Уяр, Енисей – Дивногорск, Красноярск – Чернореченская, Бугач – Красноярск-Северный.

На основании программы пассажирских перевозок железнодорожным транспортом в пригородном сообщении, утвержденной приказом министерства транспорта Красноярского края от 23.08.2022 № 83-68п, ежегодно между министерством транспорта Красноярского края и АО «КрасПригород» заключается договор на выполнение пассажирских перевозок.

Тарифы, сборы и плата за перевозки пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении устанавливаются министерством тарифов Красноярского края в соответствии с Федеральным законом от 10.01.2003 № 17-ФЗ «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации». По состоянию на март 2021 года в поездах пригородного сообщения на территории Красноярского края для учащихся и студентов очной формы обучения, пенсионеров, многодетных семей и других социальных категорий предоставляется скидка 50 % при оформлении разовых проездных документов (билетов).

По территории Красноярского края проходят магистральные железнодорожные линии Москва – Владивосток (Транссиб), Междуреченск – Абакан – Тайшет, Решоты – Карабула, Лесосибирск – Ачинск – Тигей, использующиеся как для грузового движения, так и для движения пассажирских поездов пригородного сообщения и дальнего следования.

Основным ТПУ на территории Красноярского края является вокзал Красноярск-Пассажирский – узловая железнодорожная станция Красноярской железной дороги. Станция Красноярск-Пассажирский обеспечивает международные транспортные связи России с Монголией и КНР.

Перевозки осуществляют пригородные электропоезда моторвагонного подвижного состава (далее – МВПС) переменного тока серий ЭД9М, ЭД9Э, ЭПЗД, ЭР9Э, ЭР9ПК (таблица 2.3.1).

Таблица 2.3.1

№ п/п	Сообщение	Крупные населенные пункты
1	2	3
1	Западное направление	Красноярск, Минино, Зеледеево, Козулька, Новочернореченский, Ачинск, Боготол, Лесосибирск
2	Восточное направление	Красноярск, Дивногорск, Зыково, Камарчага, Уяр, Заозерный, Канск, Иланский, Нижняя Пойма

На рисунке 2.3.1 приведены данные пассажиропотока на железнодорожном транспорте по Красноярскому краю за 2018–2020 годы.

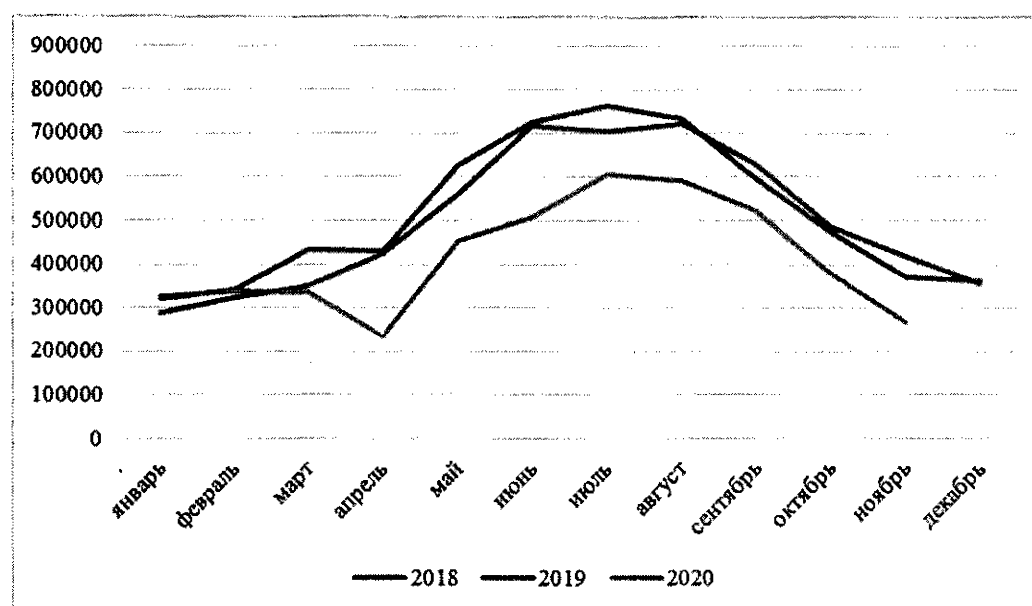


Рисунок 2.3.1. Данные пассажиропотока на железнодорожном транспорте по Красноярскому краю за 2018–2020 годы.

Динамика пассажирооборота в пределах Красноярского края в млн пасс-км представлена в таблице 2.3.2.

Таблица 2.3.2

№ п/п	Территория пассажирооборота	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
1	2	3	4	5	6
1	Красноярский край	247,163	253,011	257,108	187,197
2	Внутригородское сообщение	18,589	21,655	25,774	21,649



Согласно представленным данным в период с 2017 по 2019 год наблюдалась положительная динамика пассажирооборота в пределах Красноярского края (включая внутригородское сообщение), однако в 2020 году объемы пассажирооборота снижались в связи с принятием мер по противодействию распространению новой коронавирусной инфекции (COVID-19).

#### 2.4. Организация межмуниципальных перевозок воздушным транспортом

В Красноярском крае воздушный транспорт является одним из основных видов транспорта, посредством которого осуществляются перевозки пассажиров, багажа и грузов в труднодоступные районы Крайнего Севера и приравненные к ним местности Красноярского края. На территории Эвенкийского и Таймырского Долгано-Ненецкого муниципальных районов автомобильные дороги существуют только внутри населенных пунктов и не имеют выхода на магистральные автомобильные дороги. Воздушный транспорт является круглогодичным, что придает ему статус социально значимого вида транспорта.

Воздушные перевозки в Красноярском крае относительно развиты, имеется сложная сеть воздушных линий, многочисленные аэродромы и посадочные площадки. В настоящее время в Государственном реестре гражданских воздушных судов Российской Федерации зарегистрировано 60 аэродромов, из них 24 аэродрома с искусственной взлетно-посадочной полосой (далее – ИВП).

Предприятия воздушного транспорта представлены аэропортами федерального, регионального и местного значения. Аэропорты Красноярска и Норильска являются международными и имеют статус федерального значения. Международный аэропорт Красноярск имени Д.А. Хворостовского (далее – международный аэропорт Красноярск) в соответствии с перечнем аэропортов, допущенных к международным полетам, Федерального агентства воздушного транспорта Минтранса России (Росавиация) является также международным, имеет сертификат 1-й категории Международной организации гражданской авиации и большой потенциал развития. Обслуживает чартерные и регулярные рейсы в Юго-Восточную Азию.

Перечень аэродромов и аэропортов Красноярского края приведен в таблице 2.4.1, вертодромов – в таблице 2.4.2.

Таблица 2.4.1

№ п/п	Наименование	Значение	Размеры ИВП	Год строительства или ввода в эксплуатацию
1	2	3	4	5
1	Красноярск (Емельяново)	международный аэропорт федерального значения	3700 x 60, 1800 x 32	1980
2	Норильск (Алькель)	федерального значения	3430 x 45	1966

1	2	3	4	5
3	Хатанга	федерального значения	2725 x 48	1970
4	Диксон	федерального значения	1500 x 20	–
5	Енисейск	федерального значения	2190 x 40	1971
6	Игарка	авиапредприятие «Черемшанка»	2512 x 46	1977
7	Тура	федерального значения	1400 x 28	1980
8	Туруханск	федерального значения	1800 x 28	1978
9	Шушенское	федерального значения	1800 x 36	1978
10	Черемшанка	авиапредприятие «Черемшанка»	1800 x 30	1988
11	Ачинск	федерального значения	1600 x 42	1965
12	Дудинка	федерального значения	1452 x 28	1988
13	Северо-Енисейский	федерального значения	1560 x 21	1978
14	Мотыгино	регионального значения	1300 x 22	1977
15	Кодинск	регионального значения	1600 x 32	1996
16	Богучаны	регионального значения	1200 x 22	1976
17	Байкит	регионального значения	1800 x 28	1981
18	Подкаменная Тунгуска	регионального значения	1800 x 28	1969
19	Снежногорск	местного значения	–	–
20	Шарыпово	местного значения	1650 x 36	1982
21	Хребтовый	местного значения	650 x 100	–
22	Таежный	местного значения	620 x 80	–
23	Манзя	местного значения	650 x 100	–
24	Майское	местного значения	650 x 70	–
25	Машуковка	местного значения	550 x 100	–
26	Айдара	местного значения	650 x 100	–
27	Новоангарск	местного значения	800 x 22	–
28	Первомайск	местного значения	810 x 22	–
29	Осиновый Мыс	местного значения	1000 x 60	–
30	Сым	местного значения	650 x 70	–
31	Яркино	местного значения	600 x 90	–
32	Солнечный	местного значения	–	–
33	Юкта	местного значения	–	–
34	Чиринда	местного значения	–	–
35	Учами	местного значения	–	–
36	Оскоба	местного значения	–	–
37	Ногинск	местного значения	–	–
38	Муторай	местного значения	–	–
39	Ессей	местного значения	–	–
40	Говорково	местного значения	–	–
41	Ярцево	местного значения	900 x 36	1980
42	Кривляк	местного значения	650 x 80	–
43	Светлогорск	местного значения	1630 x 32	1988
44	Ванавара	местного значения	1400 x 22	1987
45	Казаченский	местного значения	–	–
46	Юрохта	местного значения	700 x 200	–
47	Стрелка-Чуны	местного значения	700 x 200	–

## Перечень вертодромов Красноярского края

№ п/п	Наименование	Уровень	Размеры
1	2	3	4
1	Кислокан	местного значения	–
2	Кузьмовка	местного значения	100 x 100
3	Тутончаны	местного значения	100 x 100
4	Угоян	местного значения	100 x 100
5	Имбинский	местного значения	100 x 100
6	Пуня	местного значения	100 x 100
7	Пинчуга	местного значения	100 x 100
8	Вершина р. Ойская березовая	местного значения	100 x 100
9	Район р. Оя 3-я	местного значения	100 x 100
10	Район р. Рыбная	местного значения	100 x 100
11	Кантегирская Застава	местного значения	100 x 100

Важное значение имеет развитие воздушного транспорта в северных районах Красноярского края, где он практически играет роль единственного круглогодичного транспорта в перевозках пассажиров. При закрытии навигации на реках авиация в гораздо больших объемах может выполнять северный завоз продовольственных, промышленных грузов для населения и оборудования для поисковых и отдельных промышленных объектов с использованием льготных пониженных тарифов, равнозначных речным, при условии регулирования прежде всего расходов на топливо.

Воздушный транспорт представлен АО «АК «НордСтар» (Норильск – Красноярск, Boeing 737-800), АО «КрасАвиа». ООО «Аэропорт Емельяново» является оператором международного аэропорта Красноярск – одного из важнейших авиатранспортных узлов региона, играющего огромную роль в развитии торгово-экономических связей Красноярского края.

Международный аэропорт Красноярск имеет выгодное географическое положение и является стратегическим транзитным узлом в воздушном сообщении между Европой и Азией. Через него осуществляют регулярные и чартерные пассажирские перевозки более 20 ведущих российских и зарубежных авиакомпаний, маршрутная сеть аэропорта насчитывает 70 направлений.

АО «КрасАвиа» выполняет авиационные работы и осуществляет перевозки пассажиров воздушным транспортом по социально значимым маршрутам в труднодоступные районы Крайнего Севера и приравненные к ним местности Красноярского края, что позволяет обеспечить транспортную доступность населения в краевой центр из Эвенкийского и Таймырского Долгано-Ненецкого муниципальных районов. Одной из особенностей производственной деятельности АО «КрасАвиа» является выполнение значительного объема социально значимых авиационных пассажирских перевозок. Также необходимо отметить следующие авиакомпании,

осуществляющие социально значимые перевозки (в основном, вертолетные): АО «НорильскАвиа», ООО «АэроГео», АО «ЮТэйр-Вертолетные услуги».

Существующая маршрутная сеть межмуниципальных перевозок представлена в основном маршрутами, перевозки по которым осуществляются в населенные пункты, не имеющие другой постоянной транспортной связи с краевым центром, кроме воздушного сообщения.

В таблице 2.4.3 представлена программа пассажирских перевозок воздушным транспортом на местных авиалиниях, воздушным транспортом в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях, субсидируемых из краевого бюджета в 2022 году

Таблица 2.4.3

№ п/п	Маршрут	Тип воздушного судна	Кол-во рейсов за период	Налет часов за период
1	2	3	4	5
1	Красноярск – Байкит – Красноярск	Ан-24/26	12	44,89
2	Красноярск – Байкит – Красноярск	АТР-72	13	44,11
3	Красноярск – Байкит – Красноярск	АТР-42	33	108,79
4	Красноярск – Богучаны – Красноярск	Л-410	177	638,35
5	Красноярск – Ванавара – Красноярск	Ан-24/26	21	90,46
6	Красноярск – Ванавара – Красноярск	АТР-72	5	18,34
7	Красноярск – Ванавара – Красноярск	АТР-42	29	105,28
8	Красноярск – Ванавара – Красноярск	Л-410	6	38,03
9	Красноярск – Кодинск – Красноярск	АТР-42	9	24,02
10	Красноярск – Кодинск – Красноярск	Л-410	166	727,66
11	Красноярск – Мотыгино – Красноярск	Л-410	179	451,06
12	Красноярск – П. Тунгуска – Красноярск	Л-410	11	55,96
13	Красноярск – Светлогорск – Красноярск	Ан-24/26	51	336,45
14	Красноярск – Тура – Красноярск	Ан-24/26	7	38,48
15	Красноярск – Тура – Красноярск	АТР-72	71	342,67
16	Красноярск – Тура – Красноярск	АТР-42	18	83,84
17	Красноярск – Ярцево – Красноярск	Л-410	26	105,87
18	Норильск – Диксон – Норильск	Ан-24/26	77	239,63
19	Хатанга – Норильск – Хатанга	Ан-24/26	82	290,90
Итого			993	3784,79

Согласно представленным данным за 2022 г. количество субсидируемых рейсов воздушным транспортом по межмуниципальным маршрутам составило 993, налет часов за период – 3784,79 часа.

Пассажиропоток за 2015–2017 годы на воздушном транспорте по межмуниципальным маршрутам представлен в таблице 2.4.4.

Согласно полученным данным наиболее пассажиронапряженными маршрутами являются Красноярск – Норильск и Красноярск – Игарка. Практически по всем маршрутам наблюдается ежегодное увеличение пассажиропотока (за исключением рейсов в Туруханск и Ванавару).

## Пассажиропоток за 2015–2017 годы на воздушном транспорте по межмуниципальным маршрутам

№ п/п		Январь	Февраль	Март	Апрель	Май	Июнь	Июль	Август	Сентябрь	Октябрь	Ноябрь	Декабрь	Итого	Рост
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
	2015 год														
1	Норильск	7 726	6 170	6 716	7 299	9 382	11 601	12 227	12 896	12 634	9 042	8 074	9 529	113 296	н/д
2	Игарка	4 395	3 446	4 491	6 321	6 162	5 890	6 751	6 888	5 911	6 742	6 156	6 357	69 510	н/д
3	Тура	1 013	1 052	1 333	1 233	1 366	2 113	2 700	2 618	1 940	1 366	1 308	1 305	19 347	н/д
4	Северо-Енисейск	671	610	762	1 732	1 540	1 873	1 882	1 693	1 716	1 703	1 377	1 773	17 332	н/д
5	Туруханск	575	685	861	840	923	1 438	1 853	1 913	1 258	952	762	934	12 994	н/д
6	Байкит	645	814	882	990	799	1 379	1 429	1 404	948	979	773	729	11 771	н/д
7	Ванавара	544	471	709	583	631	833	1 308	1 251	698	692	651	598	8 969	н/д
8	Хатанга	323	183	293	526	667	1 010	975	1 160	897	789	389	625	7 837	н/д
9	Подкаменная Тунгуска	272	142	292	361	431	563	686	610	670	295	354	576	5 252	н/д
10	2016 год														
11	Норильск	7 995	6 637	7 602	8 372	10 064	12 049	13 180	14 240	13 242	8 968	8 225	9 279	119 853	6 %
12	Игарка	5 692	5 785	7 030	6 867	6 730	6 782	7 264	7 995	6 646	7 291	8 178	7 407	83 667	20 %
13	Северо-Енисейск	1 116	1 297	1 291	1 736	1 832	2 258	2 409	2 635	2 375	1 995	1 784	1 729	22 457	30 %
14	Тура	906	1 002	989	1 124	1 180	1 808	2 364	2 503	1 738	1 393	1 216	1 208	17 431	-10 %
15	Туруханск	725	670	850	790	906	1 432	1 951	2 023	1 417	882	907	891	13 444	3 %
16	Байкит	430	577	976	837	868	1 355	1 785	1 792	1 209	1 051	1 010	1 039	12 929	10 %
17	Ванавара	506	563	398	807	1 012	1 206	1 386	1 632	1 280	942	988	973	11 693	49 %
18	Хатанга	421	570	732	583	596	944	1 348	1 313	877	685	650	672	9 391	5 %
19	Подкаменная Тунгуска	327	322	435	429	609	706	710	800	714	360	455	465	6 332	21 %
20	2017 год														
21	Норильск	7 632	6 977	8 547	8 920	13 498	11 178	15 029	13 983	13 983	9 104	8 612	8 840	126 303	23 %
22	Игарка	7 313	7 110	8 421	8 063	8 243	9 627	9 098	9 239	8 911	8 680	8 106	8 938	101 749	5 %
23	Северо-Енисейск	1 309	1 190	1 570	1 959	2 126	2 246	2 495	2 693	2 253	1 823	1 704	1 760	23 128	2 %
24	Хатанга	784	583	949	1 155	1 398	1 517	1 633	1 874	1 602	1 397	946	1 306	15 144	16 %
25	Туруханск	737	711	815	855	972	1 238	1 705	1 823	1 295	976	893	986	13 006	-36 %
26	Байкит	785	901	1 007	1 233	1 202	1 297	1 700	1 961	837	573	311	191	11 998	7 %
27	Тура	970	929	839	665	885	683	1 182	1 033	1 100	721	460	459	9 926	73 %
28	Ванавара	560	561	651	561	547	819	1 226	1 166	609	329	272	234	7 535	-63 %
29	Подкаменная Тунгуска	339	324	371	554	594	646	666	796	647	438	357	458	6 190	254 %
30	Подкаменная Тунгуска	327	322	435	429	609	706	710	800	714	360	455	465	6 332	21 %

## 2.5. Организация межмуниципальных перевозок внутренним водным транспортом

Внутренний водный транспорт представлен АО «Енисейское речное пароходство» и АО «ПассажирРечТранс».

АО «ПассажирРечТранс» эксплуатирует 41 единицу флота, из них 10 единиц арендованы. В период 2009–2010 годов были обновлены суда скоростных линий Енисейск – Бор и Торговый центр – Усть-Мана, проекта А45-1 «Енисейск», «Красноярск», «Иван Назаров» и «Михаил Годенко». Для паромных переправ и пассажирской линии Ярцево – Кривляк – Майское были приобретены 3 судна на воздушной подушке разной пассажировместимости. В настоящее время прорабатываются варианты замены водоизмещающих судов «Валерий Чкалов» и «Александр Матросов», обслуживающих маршрут Красноярск – Дудинка.

Протяженность внутренних водных путей Красноярского края составляет 7665 км. Наибольшая протяженность пассажирской линии – 1992 км. В целях обновления пассажирского флота прорабатывается вопрос проектирования и строительства новых пассажирских теплоходов, а также модернизации эксплуатируемых судов. Также перевозку пассажиров и грузов на паромов осуществляют частные паромные переправы. Перечень объектов внутреннего водного транспорта и гидротехнических сооружений представлен в таблице 2.5.1.

Таблица 2.5.1

№ п/п	Наименование	Значение	Тип объекта
1	2	3	4
1	Диксон	федерального значения	морской порт
2	Дудинка	федерального значения	морской порт
3	Хатанга	федерального значения	морской порт
4	Епишино	регионального значения	паромная переправа
5	Широкий лог	регионального значения	паромная переправа
6	Момотово	регионального значения	паромная переправа
7	Первомайск	регионального значения	паромная переправа
8	Мотыгино	регионального значения	паромная переправа
9	Подкаменка	регионального значения	паромная переправа
10	Бириллоссы	регионального значения	паромная переправа
11	Шуточкино	регионального значения	паромная переправа
12	Большой Улуй	регионального значения	паромная переправа
13	Новоселово	регионального значения	паромная переправа
14	Старая Копь	регионального значения	паромная переправа
15	Брянка	регионального значения	причал (пристань)
16	Келлог	регионального значения	причал (пристань)
17	Едорма	регионального значения	причал (пристань)
18	Казачинское	регионального значения	причал (пристань)
19	Норильск	регионального значения	причал (пристань)
20	Янов Стан	регионального значения	причал (пристань)

1	2	3	4
21	Кислокан	регионального значения	причал (пристань)
22	Кежма	регионального значения	причал (пристань)
23	Светлогорск	регионального значения	причал (пристань)
24	Ванавара	регионального значения	причал (пристань)
25	Байкит	регионального значения	причал (пристань)
26	Тура	регионального значения	причал (пристань)
27	Снежногорск	регионального значения	причал (пристань)
28	Богучаны	регионального значения	причал (пристань)
29	Мотыгино	регионального значения	причал (пристань)
30	Ярцево	регионального значения	причал (пристань)
31	Стрелка	регионального значения	причал (пристань)
32	Назимово	регионального значения	причал (пристань)
33	Тагара (Кодинск)	регионального значения	причал (пристань)
34	Абалаково	регионального значения	причал (пристань)
35	Бор	регионального значения	причал (пристань)
36	Предивинск	регионального значения	причал (пристань)
37	Дивногорск	регионального значения	причал (пристань)
38	Красноярск	регионального значения	речной порт
39	Абакан	регионального значения	речной порт
40	Минусинск	регионального значения	речной порт
41	Туруханск	регионального значения	речной порт
42	Енисейск	регионального значения	речной порт
43	Подтесово	регионального значения	ремонтно-эксплуатационная база флота
44	Лесосибирск	регионального значения	речной порт

В таблице 2.5.2 представлены характеристики речных маршрутов.

Таблица 2.5.2

№ п/п	Наименование маршрута	Название остановки (населенного пункта)	Протяженность, км	Период работы маршрута, мес.	Значение
1	2	3	4	5	6
1	Красноярск – Дудинка	Красноярск	–	4,5	межмуниципальное
		Енисейск	407		
		Ярцево	679		
		Ворогово	788		
		Бор	880		
		Бахта	1016		
		Чулково	1061		
		В. Имбатск	1114		
		Сургутиха	1218		
		Верещагино	1264		
		Бакланиха	1287		
		Туруханск	1444		
		Горошиха	1555		
Курейка	1571				









1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
112		Ярцево	н/д	н/д	н/д	н/д	н/д	н/д	н/д	2000
113		Никулино	н/д	н/д	н/д	н/д	н/д	н/д	н/д	649
114		Зотино	н/д	н/д	н/д	н/д	н/д	н/д	н/д	903
115		Ворогово	н/д	н/д	н/д	н/д	н/д	н/д	н/д	1214
116		Бор	н/д	н/д	н/д	н/д	н/д	н/д	н/д	1646
117		Торговый центр – Усть-Мана	357	4451	6333	6563	5752	3648	760	27864
118		Торговый центр	н/д	н/д	н/д	н/д	н/д	н/д	н/д	5388
119		Речной вокзал	н/д	н/д	н/д	н/д	н/д	н/д	н/д	7164
120		Пашенный	н/д	н/д	н/д	н/д	н/д	н/д	н/д	0
121		Караульная	н/д	н/д	н/д	н/д	н/д	н/д	н/д	129
122		Известковый	н/д	н/д	н/д	н/д	н/д	н/д	н/д	658
123		о. Овсянский	н/д	н/д	н/д	н/д	н/д	н/д	н/д	852
124		Телефонистов	н/д	н/д	н/д	н/д	н/д	н/д	н/д	7786
125		Боровое	н/д	н/д	н/д	н/д	н/д	н/д	н/д	2800
126		Усть-Мана	н/д	н/д	н/д	н/д	н/д	н/д	н/д	3087

Согласно приведенным данным наиболее пассажиронапряженными причалами являются Красноярск (Речной вокзал, Торговый центр), Енисейск, Телефонистов, Боровое, Усть-Мана, Дудинка.

## 2.6. Результаты анализа условий комплексного транспортного обслуживания населения

В результате анализа условий комплексного транспортного обслуживания Красноярского края были выявлены следующие локальные проблемы и особенности, решение которых относится к первоочередным мероприятиям реализации КСОТ:

1. В связи с неравномерной плотностью населения большой проблемой является транспортная связность территории. Если в зимний период сообщение между населенными пунктами северной части Красноярского края осуществляется с помощью зимников и авиатранспорта, в летний – также с помощью внутреннего водного транспорта, то в межсезонье главную роль по перевозке пассажиров берет на себя авиатранспорт.

2. Также для обеспечения транспортной связности отсутствуют мостовые переходы через Енисей (например, Бор – Подкаменная Тунгуска, Лесосибирск – Высокогорский, Мотыгино – Слюдрудник и др.).

3. Высокие затраты на строительство объектов транспортной инфраструктуры в условиях Крайнего Севера.

4. Отсутствие комплекса ТПУ в Красноярском крае, в частности, в г. Красноярске как главном транспортном узле региона, а также в других крупных городах Красноярского края для связи малых населенных пунктов с г. Красноярском.

5. На внутреннем водном транспорте остро стоит вопрос обновления судов. Суда физически и морально устарели, механизмы выработали свой ресурс, уровень комфортности не соответствует современным требованиям,

обеспечение безопасности перевозки пассажиров становится более затратным. В этом случае ликвидируется транспортное сообщение с населенными пунктами, расположенными в нижнем течении реки Енисей от п. Бор до г. Дудинки (кроме городов Игарки и Дудинки), которые останутся в полной транспортной изоляции.

Проект развития пассажирского сообщения на территории Красноярского края основан на зонировании Красноярского края на отдельные макрорайоны по принципу существующего социально-экономического развития и перспектив развития с учетом возможного финансирования, а также учета интересов всех пользователей инфраструктуры.

Выделено три крупных макрорайона: Северный (основной вид ПТОП – воздушный), Центральный (основные виды ПТОП – воздушный, внутренний водный и автомобильный) и Южный (основные виды ПТОП – автомобильный, железнодорожный). Основными межрегиональными ТПУ, которые будут осуществлять связь Красноярского края с другими субъектами Российской Федерации, являются Красноярск и Норильск.

В Северном и Центральном макрорайонах основным и регулярным видом ПТОП для перемещения населения является воздушный (малая авиация). Перемещение ПТОП реализуется по принципу создания региональных ТПУ (хабов) в крупных населенных пунктах на базе аэропортов и аэродромов, откуда происходит конечная перевозка до малых населенных пунктов на вертолетах.

В Южном макрорайоне основной вид ПТОП – автомобильный и железнодорожный, где поддерживаются развитие межмуниципальных маршрутов и мультимодальные перевозки «автобус – железная дорога».

Дополнительным сезонным летним видом ПТОП является внутренний водный транспорт. В программе мероприятий КСОТ особое внимание будет уделено развитию ТПУ, а также реконструкции объектов инфраструктуры внутреннего водного транспорта.

### 3. Система целевых показателей КСОТ

Целевые показатели – это числовые показатели деятельности, которые помогают измерить степень достижения целей или оптимальности определенного процесса.

Результат внедрения планируемых мероприятий отражается, как правило, не на одном целевом показателе, а на нескольких или многих, поэтому по каждому мероприятию необходимо наиболее полно учесть это влияние, охватив показатели разных разделов. Выбор целевых показателей основан на пяти принципах развития транспортной системы:

доступность (доступность мест работы и учебы, объектов социальной и транспортной инфраструктуры и т.д.);

безопасность и надежность (наличие аварийно опасных элементов транспортной системы, техническая и эксплуатационная надежность перевозок пассажиров и грузов, передвижений пешеходов);

связность (запас структурной устойчивости сети, плотность размещения элементов транспортной системы);

комфортность (наличие перегруженных участков и узлов транспортной сети, качество коммуникационного пространства);

эффективность (социально-экономический и экологический эффекты, эффективность работы транспортной системы отдельных элементов и системы в целом).

Перечень целевых показателей КСОТ в границах Красноярского края был выбран с учетом характеристик, отражающих качество транспортного обслуживания населения на маршрутах автомобильного, железнодорожного, воздушного и внутреннего водного транспорта. К таким показателям относятся:

1) средняя скорость передвижения ПТОП на воздушном транспорте, внутреннем водном транспорте, железнодорожном транспорте, автомобильном транспорте (с учетом времени подходов/отходов от остановочных пунктов, времени пересадки и времени ожидания);

2) протяженность маршрутной сети автомобильного и железнодорожного ПТОП;

3) плотность маршрутной сети автомобильного и железнодорожного транспорта ПТОП;

4) коэффициент пересадочности для пассажирских передвижений;

5) отношение объемов пассажирских перевозок к расчетной провозной способности маршрутов ПТОП (суточные и пиковые значения).

## 3.1. Система целевых показателей для реализации КСОТ

Значения целевых показателей для реализации КСОТ в границах Красноярского края представлены в таблице 3.1.1.

Таблица 3.1.1

№ п/п	Группа показателей	Целевой показатель	Базовый год	Горизонты планирования, годы				
			2020	2023	2025	2030	2040	
1	2	3	4	5	6	7	8	
1	Показатели качества транспортного обслуживания	средняя скорость передвижения пассажира ПТОП на воздушном транспорте (с учетом времени подходов/отходов от остановочных пунктов, времени пересадки и времени ожидания), км/ч	319,92	321,70	323,48	324,52	325,04	
2		средняя скорость передвижения пассажира ПТОП на внутреннем водном транспорте (с учетом времени подходов/отходов от остановочных пунктов, времени пересадки и времени ожидания), км/ч	18,10	19,00	19,00	19,00	19,00	
3		средняя скорость передвижения пассажира ПТОП на железнодорожном транспорте (с учетом времени подходов/отходов от остановочных пунктов, времени пересадки и времени ожидания), км/ч	50,36	50,44	52,18	47,82	47,43	
4		средняя скорость передвижения пассажира ПТОП на автомобильном транспорте (с учетом времени подходов/отходов от остановочных пунктов, времени пересадки и времени ожидания), км/ч	26,96	27,00	28,62	29,39	30,38	
5		буферный индекс	0,0037	0,0037	0,0037	0,0037	0,0036	
6	Показатели обеспеченности территории объектами транспортной инфраструктуры	протяженность маршрутной сети автомобильного ПТОП, км	5976,73	5976,73	5976,73	5920,71	5920,71	
7		протяженность маршрутной сети железнодорожного ПТОП, км	2017,99	2017,99	2017,99	2034,73	2062,07	
8		плотность маршрутной сети автомобильного ПТОП, км/км кв.	0,0308	0,0308	0,0308	0,03	0,0305	
9		плотность маршрутной сети железнодорожного ПТОП, км/км кв.	0,0063	0,0063	0,0063	0,0064	0,0064	
10		коэффициент пересадочности для пассажирских передвижений	1,21	1,21	1,22	1,22	1,23	
11	Показатели уровня загрузки транспортной системы Красноярского края	отношение объемов пассажирских перевозок к расчетной провозной способности маршрутов ПТОП (суточные и пиковые значения)	0,4/0,6	0,4/0,6	0,4/0,6	0,38/0,57	0,37/0,56	

#### 4. Перечень мероприятий для реализации КСОТ

При формировании принципиальных вариантов развития транспортной инфраструктуры Красноярского края были учтены прогнозные данные социально-экономического и градостроительного развития региона, изменения транспортного спроса, объемов и характера передвижения населения и грузов, существующая транспортная ситуация на дорогах и улицах, прогнозные данные о транспортной подвижности населения и уровне автомобилизации.

В рамках выполнения КСОТ были выполнены работы по определению вариантов, сценариев развития транспортной инфраструктуры исследуемой территории. В рамках перечисленных документов мероприятия сгруппированы в сценарии в зависимости от источников и объемов финансирования дорожно-транспортного комплекса, приоритетов строительства и реконструкции объектов.

Таким образом, в итоговых версиях макромоделей Красноярского края сформированы сценарии развития транспортной инфраструктуры, представленные перечнями мероприятий, взаимоувязанных между собой.

Базовый сценарий представляет собой моделирование ситуации, при которой развитие транспортной системы происходит в части мероприятий, указанных в Программе комплексного развития транспортной инфраструктуры Красноярского края, в документах территориального планирования: строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, искусственных дорожных сооружений и объектов пассажирского транспорта. Укрупненная оценка затрат на реализацию базового варианта КСОТ представлена в таблице 4.1.

Реалистичный вариант – принимаемый к реализации сценарий при оптимальном уровне финансирования. К такому варианту реализации КСОТ относятся мероприятия базового сценария, а также мероприятия по отмене, изменению существующих межмуниципальных маршрутов (для реализации проекта мультимодальной транспортной системы в г. Красноярске 6 ТПУ), закупке подвижного состава для эксплуатации на межмуниципальных маршрутах, для перевозки пассажиров воздушным транспортом в межмуниципальном и пригородном сообщении и внутренним водным транспортом в границах Красноярского края, реконструкции и развитию аэропортов как ТПУ межрегионального (Норильск – Алыкель) и регионального значения (Енисейск, Богучаны, Кодинск, Мотыгино, Байкит, Подкаменная Тунгуска, Ванавара, Туруханск, Хатанга), развитию железнодорожной сети в рамках реализации проекта «Городская электричка» в Красноярске (железнодорожная ст. Озеро-Парк, Камская, Гайдашовка), строительству и реконструкции речных пристаней (Енисейск, Лесосибирск, Бор, Назимово, Ярцево, Подтесово, Ермолаево) и др. Укрупненная оценка затрат на реализацию реалистичного варианта КСОТ представлена в таблице 4.2.

Оптимистичный вариант – сценарий при высоком уровне финансирования. К такому варианту реализации КСОТ относятся мероприятия

реалистичного сценария, а также дополнительные мероприятия по строительству и реконструкции речных пристаней (Бахта, Чулково, Верхнеимбатск, Сургутиха, Верещагино, Бакланиха, Костино, Горошиха, Курейка и др.), реконструкции и развитию аэропортов как ТПУ районного значения (41 ТПУ), развитию скоростного сообщения с аэропортом «Емельяново» (железнодорожная линия Бугач – Аэропорт Емельяново), реконструкции автовокзалов и др.

В результате моделирования вышеуказанных сценариев и их укрупненной оценки затрат производится сравнение вариантов развития транспортной инфраструктуры при помощи оценки социально-экономического эффекта от строительства, реконструкции, капитального ремонта элементов транспортной инфраструктуры на исследуемой территории.

Ориентировочный объем финансирования на реализацию мероприятий КСОТ:

на базовый сценарий – 170 817 957,79 тыс. руб.;

на реалистичный сценарий – 27 801 185,00 тыс. руб.;

на оптимистичный сценарий – 50 786 435,00 тыс. руб.

Финансирование мероприятий, касающихся развития железнодорожного транспорта и проекта «Городская электричка» в г. Красноярске, осуществляется ОАО «РЖД» в рамках национального проекта «Экология» (федеральный бюджет).

Обновление подвижного состава (автобусов, пассажирских теплоходов (судов) в рамках КСОТ предусмотрено государственными контрактами финансовой аренды (лизинга) или соглашениями о государственно-частном партнерстве (далее – ГЧП).



Таблица 4.1

## Укрупненная оценка затрат на реализацию базового варианта КСОТ

№ п/п	Этап реализации	Федеральный бюджет	Региональный бюджет	Внебюджетный источник	ГЧП	Итого
1	2	3	4	5	6	7
1	2021–2023 годы	1 589 932,40	1 825 110,60	–	–	3 415 043,00
2	2024–2025 годы	–	14 686 673,92	64 660,00	–	14 751 333,92
3	2026–2030 годы	7 804 845,00	38 177 526,65	64 660,00	–	46 047 031,65
4	2031–2040 годы	–	106 604 549,22	–	–	106 604 549,22
	Итого	9 394 777,40	161 293 860,39	129 320,00	–	170 817 957,79

Таблица 4.2

## Укрупненная оценка затрат на реализацию реалистичного варианта КСОТ

№ п/п	Этап реализации	Федеральный бюджет	Региональный бюджет	Внебюджетный источник	ГЧП	Итого
1	2	3	4	5	6	7
1	2021–2023 годы	–	23 900,00	–	1 072 620,00	1 096 520,00
2	2024–2025 годы	–	1 600,00	64 660,00	192 000,00	258 260,00
3	2026–2030 годы	8 280 517,00	10 738 880,00	64 660,00	144 000,00	19 228 057,00
4	2031–2040 годы	6 234 588,00	803 760,00	–	180 000,00	7 218 348,00
	Итого	14 515 105,00	11 568 140,00	129 320,00	1 530 000,00	2 701 185,00

#### 4.1. Перечень мероприятий для реализации КСОТ

Перечень мероприятий базового сценария КСОТ представлен в приложении № 1 к КСОТ.

Перечень мероприятий реалистичного сценария КСОТ (включая базовый сценарий) представлен в приложении № 2 к КСОТ.

### 5. Моделирование параметров работы транспортной системы и результаты расчетов транспортной системы Красноярского края

#### 5.1. Применяемая методология моделирования параметров работы транспортной системы Красноярского края на базовый год

Транспортная модель Красноярского края разработана в среде программного комплекса транспортного планирования и моделирования PTV Visum 2020.

Данный программный продукт представляет собой современную информационно-аналитическую систему поддержки принятия решений на всех уровнях управления транспортной системой. PTV Visum интегрирует всех участников движения в единую математическую мультимодальную транспортную модель, которая впоследствии служит инструментом для принятия стратегических решений относительно развития транспортной структуры города или региона, а также рентабельности маршрутной сети общественного транспорта.

Транспортная модель Красноярского края (далее – транспортная модель) представляет собой абстракцию реального мира в части системного взаимодействия транспортных потоков. Основными элементами транспортной модели являются модель транспортной сети и модель транспортного спроса.

Модель транспортной сети – это комплекс взаимосвязанных объектов, характеризующих пространственное расположение и параметры элементов УДС, содержащих структурированную информацию о системах индивидуального и общественного транспорта. Модель транспортной сети является основой для моделирования перемещений участников транспортного движения и описания затрат на данные перемещения.

Модель транспортного спроса – это инструмент оценки транспортной сети, включающий в себя совокупность математических моделей, рассчитывающих транспортные потоки между районами области планирования на основе структурных данных и данных о том, как население пользуется транспортом, а также данных о пространственном расположении объектов инфраструктуры и о существующем транспортном предложении. Результатом функционирования модели транспортного спроса являются качественные и количественные показатели, характеризующие причины возникновения транспортных потоков и их объемы; выбор источника и цели передвижения; выбор транспортного средства и маршрута следования.

Взаимодействие транспортного спроса и предложения определяет

содержание транспортных событий. В результате их анализа осуществляются оптимальное перераспределение транспортных потоков и выбор конкретного пути следования по рассматриваемой сети с учетом заданных параметров и данных об источниках, целях и количестве перемещений. Структура транспортной модели представлена на рисунке 5.1.1.

Основной целью разработки транспортной модели является определение интенсивности движения транспортных средств и объемов пассажиропотока в современных условиях и на перспективу. Обоснованность прогнозов развития транспортной ситуации достигается с учетом комплекса факторов, влияющих на социально-экономическое развитие региона, и с учетом изменений в его транспортной инфраструктуре в рассматриваемый период времени.

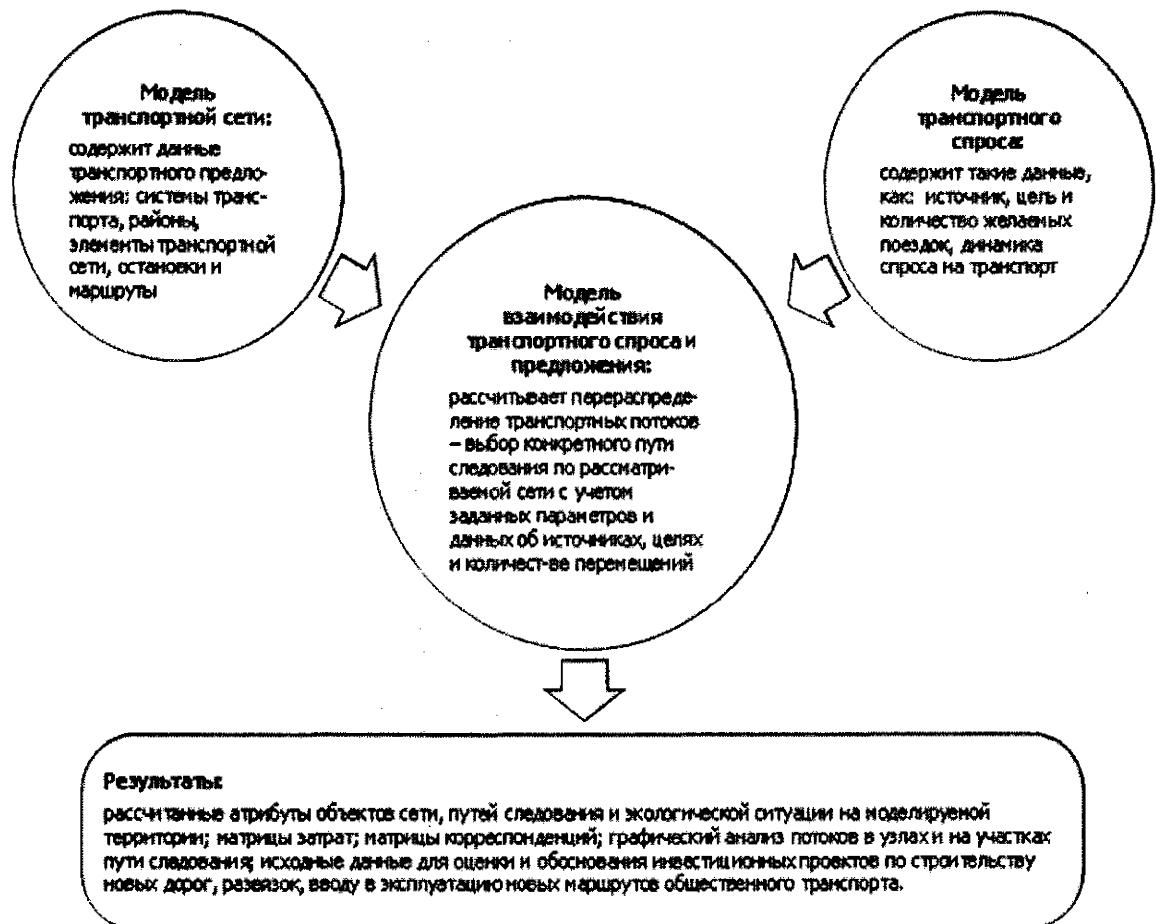


Рисунок 5.1.1. Структура транспортной модели.

5.2. Паспорт математической модели транспортной системы  
Красноярского края

Параметр	Значение параметра
1	2
Наименование программного продукта	PTV Visum Expert
Версия	SP 1-2020
Число транспортных районов	792
Перечень параметров транспортных районов	для создания транспортной модели использовались следующие параметры транспортных районов: численность населения; численность занятого населения; количество рабочих мест; количество рабочих мест в сфере услуг; численность студентов; численность школьников; численность дошкольников; количество мест в высших учебных заведениях; количество мест в общеобразовательных учреждениях; количество мест в дошкольных учреждениях
Число ребер графа транспортной системы, содержащегося в модели, по типам	число ребер графа транспортной системы, содержащегося в модели, по типам, включая: участки сети дорог – 149 775; участки железнодорожных путей – 744; паромные переправы – 406; участки маршрутов ПТОП всех видов – 16 269
Перечень параметров, заданных в модели для каждого из типов ребер графа транспортной системы	пропускная способность индивидуального транспорта (далее – ИТ); разрешенная скорость движения свободного потока ИТ ( $v_{0ИТ}$ ); минимальная скорость движения; количество полос; ранг (приоритет); разрешенная максимальная скорость движения ( $V_{\max}$ – СисТр) каждой системы транспорта (ИТ, общественный транспорт (далее – ОТ)); скорость движения системы ОТ ( $v_{\text{Стандарт}}$ – ОТСис) исходя из длин отрезков и времени движения системы ОТ
Число узлов графа транспортной системы,	пересечения автомобильных дорог в одном и нескольких уровнях – 37 482;

1	2
содержащегося в модели, по типам	железнодорожные переезды – 113; остановочные пункты ПТОП – 2 087
Перечень параметров, заданных в модели для каждого из типов узлов графа транспортной системы	классификация узлов (№ типа); тип регулирования; время поворота в узле (t <sub>0ИТ</sub> ); пропускная способность ИТ в узлах в количестве ТС (ПропСПИТ)
Перечень и краткое описание моделируемых типов пассажирских передвижений и грузовых перевозок	<p>математическая модель Красноярского края состоит из грузовых и пассажирских моделей спроса.</p> <p>Пассажирские слои спроса:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Дом – работа – перемещения занятого населения с мест постоянного проживания к местам приложения труда;</li> <li>2. Работа – дом – поездки, совершаемые занятым населением из мест приложения труда к местам постоянного проживания;</li> <li>3. Дом – учеба – перемещение студентов с мест проживания к вузам;</li> <li>4. Учеба – дом – перемещение студентов с мест обучения к местам постоянного проживания;</li> <li>5. Дом – прочее – поездки, совершающиеся населением из дома в социальных, культурных и бытовых целях;</li> <li>6. Прочее – дом – поездки, совершающиеся населением с мест реализации социальных, культурных и бытовых потребностей к местам постоянного проживания;</li> <li>7. Работа – прочее – поездки, совершающиеся занятым населением с мест приложения труда в социальных, культурных и бытовых целях;</li> <li>8. Прочее – прочее – поездки, совершаемые населением между местами реализации социальных, культурных и бытовых потребностей;</li> <li>9. Учеба – прочее – перемещение студентов с мест обучения в социальных, культурных и бытовых целях;</li> <li>10. Кордон – край_L,OT – перемещения пассажиров из-за пределов Красноярского края в места назначения на территории Красноярского края на легковом автомобиле и ПТОП соответственно;</li> <li>11. Край – кордон_L,OT – перемещения пассажиров с территории Красноярского края за его пределы на легковом автомобиле и ПТОП соответственно;</li> <li>12. Кордон – кордон L,OT – транзитные</li> </ol>

1	2
	<p>перемещения пассажиров по территории Красноярского края на легковом автомобиле и ОТ соответственно.</p> <p>Грузовые слои спроса:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Легкие грузовики – Внутренние перемещения – перемещения грузовых транспортных средств массой до 2 тонн внутри Красноярского края;</li> <li>2. Средние грузовики – Внутренние перемещения – перемещения транспортных средств массой до 8 тонн внутри Красноярского края;</li> <li>3. Тяжелые грузовики – Внутренние перемещения – перемещения транспортных средств массой от 8 тонн внутри Красноярского края;</li> <li>4. Легкие грузовики – перемещения Кордон – край – перемещения грузовых транспортных средств массой до 2 тонн из-за пределов Красноярского края в места назначения на территории Красноярского края;</li> <li>5. Средние грузовики – перемещения Кордон – край – перемещения транспортных средств массой до 8 тонн из-за пределов Красноярского края в места назначения на территории Красноярского края;</li> <li>6. Тяжелые грузовики – перемещения Кордон – край – перемещения транспортных средств массой от 8 тонн из-за пределов Красноярского края в места назначения на территории Красноярского края;</li> <li>7. Легкие грузовики – перемещения Край – кордон – перемещения грузовых транспортных средств массой до 2 тонн с территории Красноярского края за его пределы;</li> <li>8. Средние грузовики – перемещения Край – кордон – перемещения транспортных средств массой до 8 тонн с территории Красноярского края за его пределы;</li> <li>9. Тяжелые грузовики – перемещения Край – кордон – перемещения транспортных средств массой от 8 тонн с территории Красноярского края за его пределы;</li> <li>10. Легкие грузовики – перемещения Кордон – кордон – транзитные перемещения грузовых транспортных средств массой до 2 тонн по территории Красноярского края;</li> <li>11. Средние грузовики – перемещения Кордон – кордон – транзитные перемещения транспортных</li> </ol>

1	2
	средств массой до 8 тонн по территории Красноярского края; 12. Тяжелые грузовики – перемещения Кордон – кордон – транзитные перемещения транспортных средств массой от 8 тонн по территории Красноярского края
Перечень характерных периодов	для моделирования транспортных и пассажирских потоков в математической модели Красноярского края применяются суточные показатели замеров

### 5.3. Сравнение базовых и реалистичных сценариев КСОТ

Сравнение результатов моделирования сценариев КСОТ, т.е. эффектов от внедрения мероприятий, производилось по периодам и представлено в таблицах 5.3.1–5.3.3.

Таблица 5.3.1

#### Эффекты. 2025 год

№ п/п	Целевые показатели и индикаторы	Базовый сценарий, 2025 год	Реалистичный сценарий, 2025 год	Эффект
1	2	3	4	5
<b>Индикаторы</b>				
1	Доля передвижений на ОТ, %	47 %	46,54 %	-0,98 %
2	Доля передвижений на ЛА, %	53 %	53,46 %	0,87 %
3	Протяженность автомобильных дорог и улиц, работающих в режиме перегрузки в час пик (загрузка более 70 %), км	792,97	793,49	0,07 %
4	Доля автомобильных дорог и улиц (в обоих направлениях), работающих в режиме перегрузки в час пик (загрузка более 70 %), %	1,01	1,01	0,00 %
<b>Целевые показатели</b>				
5	Среднее время реализации корреспонденции ОТ, мин.	33,17	33,5	0,97 %
6	Среднее время реализации корреспонденции ЛА, мин.	33,73	33,69	-0,14 %
7	Средняя длина поездки ОТ, мин.	19,98	19,84	-0,72 %
8	Средняя длина поездки ЛА, мин.	34,40	34,23	-0,49 %
9	Общий объем передвижений на транспорте, пасс. (перемещения из кордонных районов + транзит + внутренние перемещения на ИТ, ОТ и грузовом транспорте (далее – ГТ), пасс.	2 013 893	2 018 277	-
10	Общий объем передвижений на транспорте, пасс. (перемещения внутри Красноярского края на ИТ и ОТ), пасс.	1 867 761,68	1 867 145,71	-
11	Объем передвижений на ОТ, пасс.	870 917,98	868 911,84	-0,23 %
12	Объем передвижений на ЛА, пасс.	996 843,70	998 233,87	0,14
13	Объем грузовых передвижений, физ. ед.	146 131	146 131	-
14	Среднее время реализации корреспонденций грузовых перевозок, мин.	78	78	0,00 %
15	Масса выбросов загрязняющих веществ (CO <sub>2</sub> ) в атмосферный воздух от передвижных источников, г/км	20 317,72	19 952,31	-1,80 %
16	Масса выбросов загрязняющих веществ (NO <sub>x</sub> ) в атмосферный воздух от передвижных источников, г/км	8 691,21	8 534,63	-1,80 %

## Эффекты. 2030 год

№ п/п	Целевые показатели и индикаторы	Базовый сценарий, 2030 год	Реалистичный сценарий, 2030 год	Эффект
1	2	3	4	5
<b>Индикаторы</b>				
1	Доля передвижений на ОТ, %	46 %	46,44 %	0,96 %
2	Доля передвижений на ЛА, %	54 %	53,56 %	-0,81
3	Протяженность автомобильных дорог и улиц, работающих в режиме перегрузки в час пик (загрузка более 70 %), км	650	649,19	-0,12
4	Доля автомобильных дорог и улиц (в обоих направлениях), работающих в режиме перегрузки в час пик (загрузка более 70 %), %	0,82	0,82	0,00 %
<b>Целевые показатели</b>				
5	Общий объем передвижений на транспорте, пасс. (перемещения из кордонных районов + транзит + внутренние перемещения на ИТ, ОТ и ГТ), пасс.	2 024 405	2 028 752	–
6	Общий объем передвижений на транспорте, пасс. (перемещения внутри Красноярского края на ИТ и ОТ), пасс.	1 878 273,84	1 877 621,29	–
7	Объем передвижений на ОТ, пасс.	872 044,29	871 873,61	-0,02 %
8	Объем передвижений на ЛА, пасс.	1 006 229,54	1 005 747,69	-0,05 %
9	Среднее время реализации корреспонденции ОТ, мин.	32,20	32,68	1,18 %
10	Среднее время реализации корреспонденции ЛА, мин.	33,60	33,56	-0,12 %
11	Средняя длина поездки ОТ, мин.	20	19,89	-0,55 %
12	Средняя длина поездки ЛА, мин.	34,40	34,26	-0,41 %
13	Объем грузовых передвижений, физ. ед.	146 131	146 131	–
14	Среднее время реализации корреспонденций грузовых перевозок, мин.	78	78	0,00 %
15	Масса выбросов загрязняющих веществ (CO <sub>2</sub> ) в атмосферный воздух от передвижных источников, г/км	20 485,11	20 251,70	-1,14 %
16	Масса выбросов загрязняющих веществ (NO <sub>x</sub> ) в атмосферный воздух от передвижных источников, г/км	8 762,84	8 662,97	-1,14 %

Таблица 5.3.3

## Эффекты. 2040 год

№ п/п	Целевые показатели и индикаторы	Базовый сценарий, 2040 год	Реалистичный сценарий, 2040 год	Эффект
1	2	3	4	5
<b>Индикаторы</b>				
1	Доля передвижений на ОТ, %	46 %	46,32 %	0,70 %
2	Доля передвижений на ЛА, %	54 %	53,68 %	-0,59 %
3	Протяженность автомобильных дорог и улиц, работающих в режиме перегрузки в час пик (загрузка более 70 %), км	629,01	632,00	0,47 %
4	Доля автомобильных дорог и улиц (в обоих направлениях), работающих в режиме перегрузки в час пик (загрузка более 70 %), %	0,78	0,78	-0,12 %
<b>Целевые показатели</b>				
5	Общий объем передвижений на транспорте, пасс. (перемещения из кордонных районов + транзит + внутренние перемещения на ИТ, ОТ и ГТ), пасс.	2 024 088	2 028 669	–
6	Общий объем передвижений на транспорте, пасс. (перемещения внутри Красноярского края на ИТ и ОТ), пасс.	1 877 957,11	1 877 538,31	–



1	2	3	4	5
	пасс.			
7	Объем передвижений на ОТ, пасс.	867 853,13	869 647,84	0,21 %
8	Объем передвижений на ЛА, пасс.	1 010 103,98	1 007 890,47	-0,22 %
9	Среднее время реализации корреспонденции ОТ, мин.	31,62	32,02	1,25 %
10	Среднее время реализации корреспонденции ЛА, мин.	33,52	33,43	-0,30 %
11	Средняя длина поездки ОТ, км	20,15	20,09	-0,32 %
12	Средняя длина поездки ЛА, мин.	34,44	34,26	-0,52 %
13	Объем грузовых передвижений, физ. ед.	146 130,99	146 131,00	-
14	Среднее время реализации корреспонденций грузовых перевозок, мин.	76	76	0,00 %
15	Масса выбросов загрязняющих веществ (CO <sub>2</sub> ) в атмосферный воздух от передвижных источников, г/км	20 493,82	20 332,45	-0,79 %
16	Масса выбросов загрязняющих веществ (NOx) в атмосферный воздух от передвижных источников, г/км	8 766,58	8 697,49	-0,79 %

Таблица 5.3.3

### Сокращение среднего времени реализации корреспонденции по видам транспорта

№ п/п	Период	Экономия времени, мин.			
		индивидуальный	ТОП	грузовой	средневзвешенное значение
1	2	3	4	5	6
1	1. Реалистичный сценарий				
1.1	4–5 лет	0,05	-0,32	0,00	-0,121
1.2	6–10 лет	0,09	-0,40	0,00	-0,138
1.3	11–20 лет	0,10	-0,39	0,00	-0,126
2	2. Оптимистичный сценарий				
2.1	6–10 лет	0,09	-0,38	-0,11	-0,128
2.2	11–20 лет	-0,67	-0,30	1,00	-0,501

Рассчитанные в ходе разработки транспортных макромоделей значения технических параметров транспортных и пассажирских потоков позволяют сделать вывод об эффективности комплекса мероприятий, предложенных в реалистичном и оптимистичном вариантах развития маршрутной сети Красноярского края. Оценка экономической эффективности мероприятий представлена в разделе 6 КСОТ.

## 6. Обоснование утверждаемого варианта реализации КСОТ с учетом оценки социально-экономической эффективности реализации мероприятий КСОТ

### 6.1. Формирование вариантов реализации КСОТ

Основными задачами разработки КСОТ являются повышение мобильности жителей, улучшение транспортной доступности территории для населения, а также улучшение социально-экономической среды.

В КСОТ разработаны 3 варианта реализации: базовый, реалистичный и оптимистичный сценарии. Все виды сценариев учитывают мероприятия из документов территориального и стратегического планирования с пространственной, временной и целевой взаимоувязкой.

В разделе 4 КСОТ представлена характеристика указанных сценариев. Они включают в себя:

- мероприятия по строительству и реконструкции элементов УДС;
- мероприятия по развитию ПТОП;
- прочие мероприятия.

Каждый из сценариев делится на 4 этапа относительно очередности реализации мероприятий:

- I этап (2021–2023 годы);
- II этап (2024–2025 годы);
- III этап (2026–2030 годы);
- IV этап (2031–2040 годы).

Оценка стоимости реализации мероприятий, приведенных в КСОТ, осуществлена на основании анализа информации об усредненной стоимости строительства объектов транспортной инфраструктуры, анализа стоимости реализации объектов-аналогов. Ориентировочные затраты на выполнение проектно-изыскательских работ (далее – ПИР), определенные в соотношении от стоимости строительно-монтажных работ (далее – СМР), представлены в таблице 6.1.1.

Таблица 6.1.1

## Ориентировочные затраты на выполнение ПИР

№ п/п	Вид работ	Стоимость ПИР, % от СМР
1	2	3
1	Перепланировка перекрестков и перегонов на УДС	10–15 %
2	Организация парковок на УДС	10–12 %
3	Строительство внеуличных парковок	8–10 %
4	Внесение изменений в схемы организации движения	25–30 %
5	Строительство и реконструкция светофорных постов	18–23 %
6	Оптимизация режимов светофорного регулирования	80–85 %

Транспортная стратегия Российской Федерации до 2030 года с прогнозом на период до 2035 года, утвержденная распоряжением Правительства Российской Федерации от 27.11.2021 № 3363-р, предусматривает усиление внимания государства к экологическим факторам – формирование и реализацию экологической политики в сфере транспорта, в соответствии с которой экологические параметры станут не ограничителем, а движущим фактором развития транспорта.

Транспортный эффект от реализации комплекса мероприятий проявляется в выгодах для пользователей общественного и индивидуального транспорта:

- в увеличении количества пользователей УДС;
- в уменьшении времени нахождения в пути;
- в снижении экологического ущерба при эксплуатации ТС;
- в уменьшении финансовых затрат на эксплуатацию ТС;
- в повышении комфорта движения и удобств в пути следования.

Моделирование показателей транспортной системы осуществляется по каждому этапу каждого сценария КСОТ как без учета реализации мероприятий (базовый сценарий), так и с учетом реализации мероприятий (каждый вариант реализации). На основе разработанных прогнозируемых транспортных моделей получены данные о составе транспортных потоков, показатели негативного воздействия на объекты транспортной инфраструктуры, на окружающую среду и здоровье населения.

Прогноз объемов выброса загрязняющих веществ на территории Красноярского края в базовом сценарии представлен на рисунке 6.1.1. Основные показатели эффективности функционирования транспортной системы, полученные в результате моделирования, по каждому этапу реализации каждого сценария представлены в разделе 5 КСОТ.

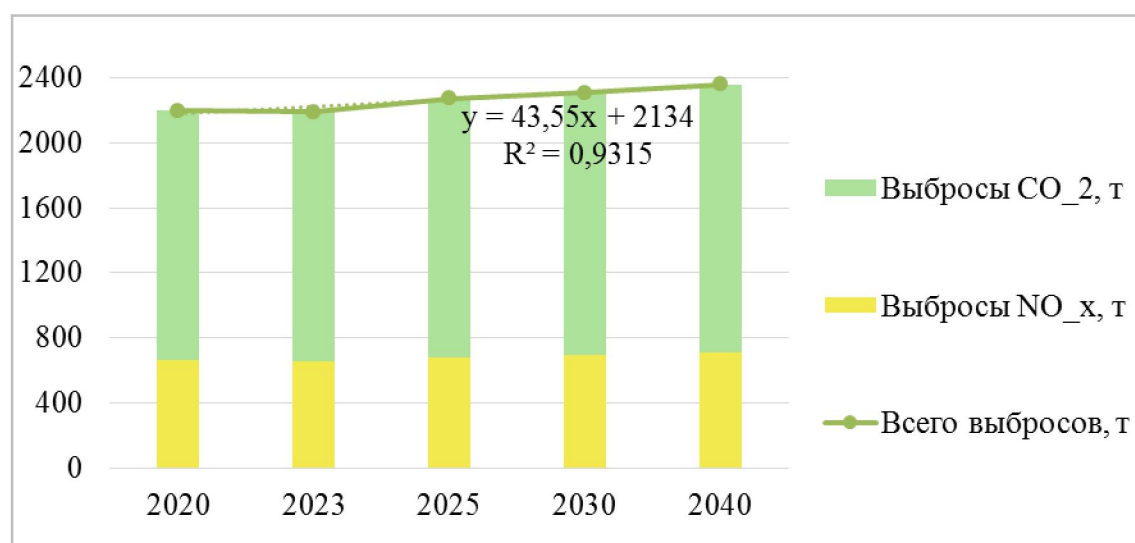


Рисунок 6.1.1. Прогноз объемов выброса CO<sub>2</sub> и NO<sub>x</sub> в Красноярском крае (базовый сценарий).

Значения показателей выражают изменение ситуации в каждом варианте реализации по отношению к параметрам базового сценария и имеют синергетический эффект.

## 6.2. Критерии оценки социально-экономического эффекта вариантов реализации КСОТ

Мероприятия, реализуемые за счет средств федерального бюджета, перенесены в базовый сценарий и исключены из общего объема финансирования вариантов реализации КСОТ, подлежащих оценке социально-экономической эффективности. Процедура оценки социально-экономической эффективности осуществляется на основе экономической оценки потерь времени водителей в пути, расходов на эксплуатацию ТС, экологического ущерба по отношению к капитальным затратам на программу мероприятий КСОТ.

Экономическая оценка потерь времени (средних между пользователями индивидуального легкового, грузового и общественного транспорта), затрачиваемого пассажирами ТС, основана на среднем тарифе рабочего времени населения Красноярского края согласно темпам роста за предыдущие 5 лет. Средняя почасовая оплата труда составляет 305 руб./ч на 2020 год.

Экономическая оценка экологических потерь основана на расчетах ориентировочных оценок экологического ущерба на 1 тонну выбросов загрязняющих веществ автомобильным транспортом согласно Методическим рекомендациям по разработке документов транспортного планирования субъектов Российской Федерации, утвержденным протоколом заседания рабочей группы проектного комитета по национальному проекту «Безопасные и качественные автомобильные дороги» от 12.08.2019 № ИА-63. Ориентировочный ущерб от выбросов 1 тонны CO<sub>2</sub> составляет 3 588 руб., а от выбросов 1 тонны и NO<sub>x</sub> – 331 980 руб. на 2020 год.

Совокупные финансовые значения эффектов использовались для расчета интегральных показателей социально-экономической эффективности программы мероприятий, в состав которых входят:

чистый дисконтированный доход (далее – ЧДД), т.е. сумма ожидаемых дисконтированных доходов на конечный период расчетного срока;

индекс доходности (далее – ИД), т.е. отношение чистого дисконтированного дохода к дисконтированным затратам на конечный период расчетного срока;

внутренняя норма доходности (далее – ВНД), т.е. процентная ставка, при которой уравниваются чистый дисконтированный доход и дисконтированные затраты, на конечный период расчетного срока;

срок окупаемости (далее – СО), т.е. временной срок, необходимый для того, чтобы ожидаемые дисконтированные доходы превысили дисконтированные затраты.

Дисконтирование (приведение к стоимости базового года) денежных потоков осуществляется при ставке дисконтирования (далее – СД) 11,81 %, рассчитанной на 12.12.2020.

Горизонт расчета социально-экономической эффективности составляет 35 лет (2021–2055 годы), т.к. в течение 20 лет после реализации программы ожидается достижение максимального значения КПД проекта.

Совокупный финансовый эффект сформирован на основании экономической оценки временных и экологических потерь.

### 6.3. Оценка социально-экономической эффективности реалистичного сценария КСОТ

Прогноз объемов выброса загрязняющих веществ на территории Красноярского края в реалистичном сценарии развития представлен на рисунке 6.3.1.

Совокупный объем финансирования программы мероприятий, предлагаемый к реализации реалистичного сценария КСОТ, принимаемый

к оценке социально-экономической эффективности, составляет 27 801 185,00 тыс. руб., в частности:

I этап – 1 096 520,00 тыс. руб.;

II этап – 258 260,00 тыс. руб.;

III этап – 19 228 057,00 тыс. руб.;

IV этап – 7 218 348,00 тыс. руб.

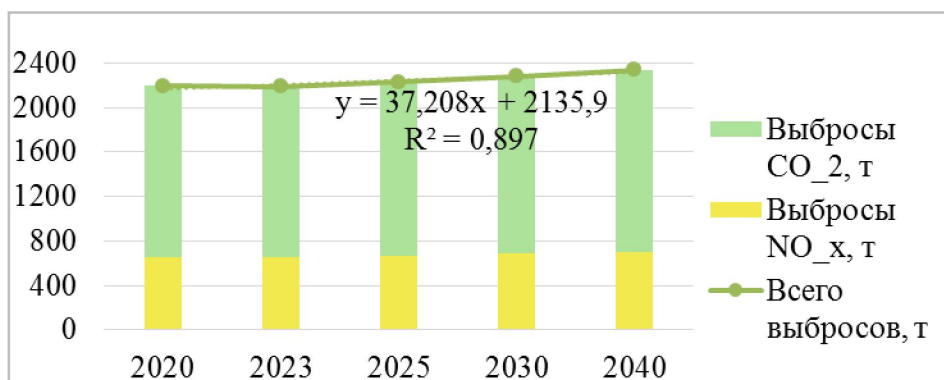


Рисунок 6.3.1. Прогноз объемов выброса CO<sub>2</sub> и NO<sub>x</sub> в Красноярском крае (реалистичный сценарий).

Финансовые затраты (стоимость реализации программы мероприятий) и интегральные показатели социально-экономической эффективности по каждому этапу программы мероприятий и на горизонт расчета эффективности приведены в таблице 6.3.1.

Таблица 6.3.1

№ п/п	Показатель эффективности	Значение показателя				
		этап I, 2021–2023 годы	этапы I–II, 2024–2025 годы	этапы I–III, 2026–2030 годы	этапы I–IV, 2031–2040 годы	горизонт расчета, 2021–2055 годы
1	2	3	4	5	6	7
1	Капитальные затраты, тыс. руб.	1 096 520,00	1 096 520,00	1 096 520,00	1 096 520,00	1 096 520,00
2	Дисконтированные капитальные затраты, тыс. руб.	826 688,50	980 177,89	9 617 480,43	12 169 981,35	12 169 981,35
3	ЧДД, тыс. руб.	1 386 597,80	5 280 747,93	-75 205,06	1 343 051,19	13 328 469,63
4	ИД	0,11	0,43	-0,01	0,11	1,10
5	ВНД, %	138,28	201,21	13,02	191,38	191,44
6	СО, лет	27				

На рисунке 6.3.2 представлен график окупаемости программы мероприятий реалистичного сценария КСОТ.

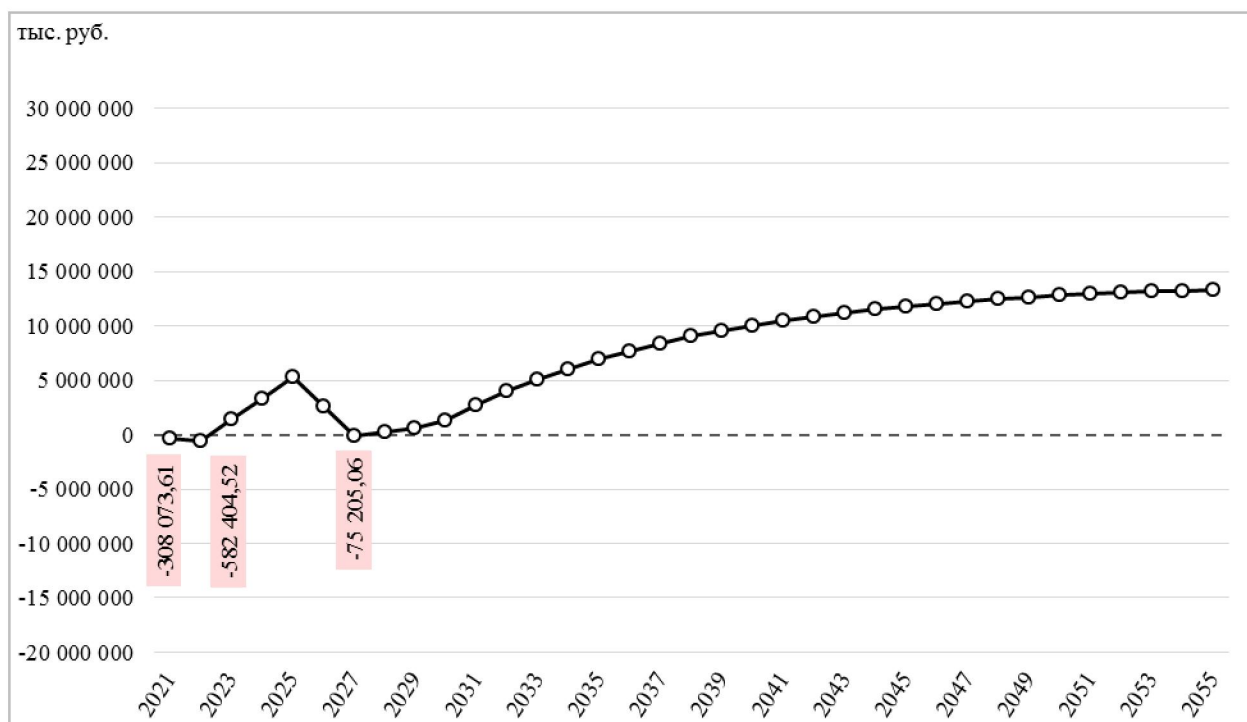


Рисунок 6.3.2. График окупаемости программы мероприятий реалистичного сценария КСОТ.

По укрупненным оценкам на горизонт расчета эффективности предлагаемого к реализации реалистичного сценария программы мероприятий КСОТ:

ЧДД – 13 328 469,63 тыс. руб.;

ИД – 1,10;

ВНД – 191,44 %.

Учитывая, что  $ЧДД > 0$ ,  $ИД > 1$ ,  $ВНД > СД$ , реалистичный сценарий программы мероприятий считается рентабельным. Срок окупаемости программы мероприятий составляет 27 лет (2047 год) с начального периода реализации.

Выбор рекомендуемого к утверждению варианта реализации КСОТ осуществляется на основе сравнения прогнозных значений ключевых показателей социально-экономической эффективности данных вариантов реализации.

Финансовые затраты (стоимость реализации программы мероприятий) и ключевые показатели социально-экономической эффективности каждого сценария на горизонт расчета (2055 год) приведены в таблице 6.3.2.

Таблица 6.3.2

№ п/п	Показатель эффективности	Значение показателя	
		реалистичный сценарий	оптимистичный сценарий
1	2	3	4
1	Капитальные затраты, тыс. руб.	27 801 185,00	50 786 435,00
2	ЧДД, тыс. руб.	13 328 469,63	19 271 120,66
3	ИД	1,10	0,93
4	ВНД, %	191,44	21,43
5	СО, лет	27	н/д

Согласно сравнительному анализу вариантов развития реалистичный сценарий является рентабельным, оптимистичный – нерентабельным. Реалистичный сценарий КСОТ рекомендуется к утверждению, т.к. в результате финансового моделирования наблюдается его социально-экономическая и бюджетная эффективность.

Цель проекта – развитие транспортной инфраструктуры и повышение качества транспортного обслуживания Красноярского края, выражается в длительном сроке окупаемости, составляющем 27 лет. Такой срок окупаемости обусловлен особенностями строительства и реконструкции инфраструктурных объектов в регионе Крайнего Севера.

#### 7. Перечень мероприятий по утверждаемому варианту реализации КСОТ

Укрупненная оценка затрат на реализацию утверждаемого варианта КСОТ представлена в таблице 7.1.

Таблица 7.1

№ п/п	Этап реализации	Федеральный бюджет	Региональный бюджет	Внебюджетный источник	ГЧП	Итого
1	2	3	4	5	6	7
1	2021–2023 годы	0,00	23 900,00	0,00	1 072 620,00	1 096 520,00
2	2024–2025 годы	0,00	1 600,00	64 660,00	192 000,00	258 260,00
3	2026–2030 годы	8 280 517,00	10 738 880,00	64 660,00	144 000,00	19 228 057,00
4	2031–2040 годы	6 234 588,00	803 760,00	0,00	180 000,00	7 218 348,00
5	Итого	14 515 105,00	11 568 140,00	129 320,00	1 530 000,00	27 801 185,00
6	Комплексная схема организации транспортного обслуживания населения Красноярской городской агломерации (далее – КСОТ Красноярской городской агломерации)	по проекту				

Перечень мероприятий базового сценария КСОТ представлен в приложении № 1 к КСОТ. Перечень мероприятий по развитию пассажирского транспорта общего пользования согласно КСОТ Красноярской городской агломерации представлен в приложении № 3 к КСОТ.



## 8. Социальный стандарт транспортного обслуживания населения при осуществлении перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом для территории Красноярского края

Социальный стандарт транспортного обслуживания населения при осуществлении перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом для Красноярского края (далее – Стандарт) устанавливает уровень и показатели качества транспортного обслуживания населения при осуществлении перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по маршрутам регулярных перевозок в Красноярском крае и их нормативные значения.

### 8.1. Показатели качества и их нормативные значения

#### 8.1.1. Доступность

Под доступностью понимается характеристика качества транспортного обслуживания населения, выраженная в наличии возможности получения населением услуг по перевозке пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по маршрутам регулярных перевозок по территории Красноярского края.

##### 8.1.1.1. Территориальная доступность остановочных пунктов

Расстояние кратчайшего пешеходного пути следования от ближайшей к остановочному пункту точки границы земельного участка, на котором расположен объект, до ближайшего остановочного пункта, который обслуживается маршрутом регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, не превышает значений в зависимости от категории объекта, установленной в таблице 8.1.1.1 (в соответствии с Перечнем субъектов Российской Федерации с особыми природно-климатическими условиями, утвержденным распоряжением Минтранса России от 31.07.2017 № НА-19-р).

Таблица 8.1.1.1

Максимально допустимые значения расстояния кратчайшего пешеходного пути до остановочных пунктов ПТОП

№ п/п	Категория объекта	Расстояние кратчайшего пешеходного пути, не более, м
1	2	3
1	Многоквартирный дом	400
2	Индивидуальный жилой дом	700
3	Предприятия торговли с площадью торгового зала 1000 м <sup>2</sup> и более	400



1	2	3
4	Поликлиники и больницы муниципальной, региональной и федеральной системы здравоохранения, учреждения (отделения) социального обслуживания граждан	300
5	Терминалы внешнего транспорта	300

#### 8.1.1.2. Доступность остановочных пунктов для маломобильных групп населения

Маломобильные группы населения – это инвалиды, люди с временным нарушением здоровья, беременные женщины, люди преклонного возраста, люди с детскими колясками, иные категории населения, испытывающие затруднения при пользовании услугами по перевозке пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по маршрутам регулярных перевозок.

Все остановочные пункты, которые обслуживаются маршрутами регулярных перевозок, отвечают требованиям, установленным подпунктами 8.3.1–8.3.16 ОДМ 218.2.007-2011 «Методологические рекомендации по проектированию мероприятий по обеспечению доступа инвалидов к объектам дорожного хозяйства» и приказом Минтранса России от 20.09.2021 № 321 «Об утверждении Порядка обеспечения условий доступности для пассажиров из числа инвалидов объектов транспортной инфраструктуры и услуг автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта, а также оказания им при этом необходимой помощи».

#### 8.1.1.3. Доступность транспортных средств для маломобильных групп населения

Во всех транспортных средствах, используемых для осуществления перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по маршрутам регулярных перевозок на территории Красноярского края, перевозчиком должны обеспечиваться посадка и высадка, в том числе с использованием специальных подъемных устройств для пассажиров из числа инвалидов, не способных передвигаться самостоятельно, в соответствии с Порядком обеспечения условий доступности для пассажиров из числа инвалидов транспортных средств автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта, автовокзалов, автостанций и предоставляемых услуг, а также оказания им при этом необходимой помощи, утвержденным приказом Минтранса России от 20.09.2021 № 321.

#### 8.1.1.4. Ценовая доступность поездок по маршрутам регулярных перевозок

Среднемесячные расходы пассажира на осуществление поездок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по маршрутам регулярных перевозок в пределах Красноярского края составляют не более 4 % от величины среднего арифметического взвешенного среднедушевого денежного дохода населения в Красноярском крае, которая рассчитывается в соответствии с пунктом 3.1.4 раздела 3 Социального стандарта транспортного обслуживания населения при осуществлении перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утвержденного распоряжением Минтранса России от 31.01.2017 № НА-19-р.

#### 8.1.2. Оснащенность остановочных пунктов

Все остановочные пункты оснащены средствами зрительного информирования пассажиров с актуальной информацией и прочими элементами обустройства в соответствии с требованиями, установленными пунктом 11 Правил перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 01.10.2020 № 1586.

Под средствами зрительного информирования пассажиров понимаются справочно-информационные стенды, знаки, табло и указатели, размещенные на объектах транспортной инфраструктуры, а также в транспортных средствах, используемых для осуществления перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по маршрутам регулярных перевозок на территории Красноярского края, содержащие информацию о маршрутах регулярных перевозок на территории Красноярского края и их расписании.

#### 8.1.3. Частота обслуживания остановочных пунктов

В муниципальных образованиях Красноярского края с численностью населения менее 250 человек для каждого остановочного пункта рекомендуется обеспечивать не реже двух дней в неделю не менее одного рейса в сутки по отправлению и не менее одного рейса в сутки по прибытию, обеспечивающих возможность поездки с пересадками до терминалов внешнего транспорта и (или) административного центра.

#### 8.1.4. Надежность

Надежность представляет собой характеристику качества транспортного обслуживания населения, выраженную в стабильности получения услуг по перевозке пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским

наземным электрическим транспортом по маршрутам регулярных перевозок и предсказуемости уровня их качества.

#### 8.1.4.1. Соблюдение расписания маршрутов регулярных перевозок

Отправление каждого рейса маршрута регулярных перевозок от каждого остановочного пункта осуществляется в соответствии с установленным расписанием либо в пределах двух минут от указанного в расписании времени. Количество рейсов регулярных перевозок, осуществленных с опозданием свыше двух минут, не превышает 15 % от общего количества рейсов маршрутов регулярных перевозок.

#### 8.1.5. Комфортность

Под комфортностью понимается характеристика качества транспортного обслуживания населения, выраженная в уровне удобства пользования услугами по перевозке пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по маршрутам регулярных перевозок на территории Красноярского края, в том числе отсутствии физиологического и психологического дискомфорта для пассажиров в процессе потребления услуги.

##### 8.1.5.1. Оснащенность транспортных средств средствами информирования пассажиров и безналичной системой оплаты проезда

Все транспортные средства, используемые для осуществления перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по маршрутам регулярных перевозок, оснащаются средствами информирования пассажиров в соответствии с пунктами 17–26 Правил перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 01.10.2020 № 1586.

##### 8.1.5.2. Температура в салоне транспортных средств

Все транспортные средства, используемые для осуществления перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по маршрутам регулярных перевозок, оборудованы системами отопления и кондиционирования воздуха, настроенными на поддержание комфортной температуры в салоне транспортного средства в любое время года. Температурный режим: не менее 12 градусов Цельсия при среднесуточной температуре наружного воздуха ниже 5 градусов Цельсия, не более 25 градусов Цельсия при среднесуточной температуре наружного воздуха выше 20 градусов Цельсия.

### 8.1.5.3. Соблюдение норм вместимости

Фактическая наполненность транспортного средства, используемого для осуществления перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по маршрутам регулярных перевозок, составляет не более четырех человек на 1 кв. м свободной площади пола салона транспортного средства, предусмотренной для размещения стоящих пассажиров.

### 8.1.5.4. Количество пересадок

Общее количество пересадок, осуществляемых пассажиром в целях перемещения в любую точку муниципального образования, при использовании муниципальных маршрутов регулярных перевозок на территории Красноярского края составляет не более трех.

### 8.1.5.5. Экологичность

Все транспортные средства, используемые для осуществления перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по маршрутам регулярных перевозок, относятся к экологическому классу ЕВРО-4 и выше.

### 8.1.5.6. Превышение установленного заводом-производителем срока службы транспортного средства

Все транспортные средства, используемые для осуществления перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по маршрутам регулярных перевозок, относятся к транспортным средствам, у которых не превышен установленный срок службы.

Информация о сроке службы приводится в сопутствующей документации на транспортное средство.

В случае если завод-производитель не указал срок службы, в соответствии со статьей 6 Федерального закона от 07.02.1992 № 2300-1 «О защите прав потребителей» его принимают за 10 лет со дня передачи транспортного средства потребителю.

Оценка качества транспортного обслуживания населения при осуществлении перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом проводится в соответствии с приложением к Социальному стандарту транспортного обслуживания населения при осуществлении перевозок пассажиров и багажа автомобильным и городским наземным электрическим транспортом, утвержденному распоряжением Министерства транспорта Российской Федерации от 31.01.2017 № НА-19-р «Об утверждении Социального стандарта транспортного обслуживания населения при осуществлении перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом».

Приложение № 1  
к комплексной схеме организации  
транспортного обслуживания населения  
общественным транспортом  
Красноярского края

Перечень мероприятий базового сценария комплексной схемы организации транспортного обслуживания населения  
общественным транспортом Красноярского края

№ п/п	Мероприятия	Протя- женность, км	Вид работ	Источник финансирования	Стоимость мероприятий, тыс. руб.					
					2023 год	2024 год	2025 год	2026–2030 годы	2031–2040 годы	всего
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1	Мероприятия по развитию сети автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения			всего	4 960 418,30	0,00	14 269 366,47	27 664 166,67	56 462 599,37	103 356 550,81
				федеральный бюджет	1 589 932,40					1 589 932,40
				региональный бюджет	3 370 485,90		14 269 366,47	27 664 166,67	56 462 599,37	101 766 618,42
				муниципальный бюджет					0,00	
				внебюджетные источники					0,00	
2	Красноярск – Кузнецово – Зыково км 6 + 130 – км 9 + 530	3,40	реконструкция	всего	374 080,00	0,00	0,00	0,00	0,00	374 080,00
				федеральный бюджет						0,00
				региональный бюджет	374 080,00					374 080,00
				муниципальный бюджет					0,00	
				внебюджетные источники					0,00	
3	Хаерино – Красный Курьш на участке км 15 + 009 – км 19 + 970 с Подъездом к Таежному в Канском районе Красноярского края	7,34	реконструкция	всего	154 258,90	0,00	0,00	0,00	0,00	154 258,90
				федеральный бюджет						0,00
				региональный бюджет	154 258,90					154 258,90
				муниципальный бюджет					0,00	
				внебюджетные источники					0,00	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
				источники						
4	Красноярск – Элита км 0 + 000 – км 7 + 980	7,98	реконструкция	всего	2 583 147,00	0,00	0,00	0,00	0,00	2 583 147,00
				федеральный бюджет						0,00
				региональный бюджет	2 583 147,00					2 583 147,00
				муниципальный бюджет						0,00
				внебюджетные источники						0,00
5	Епишино – Северо-Енисейский на участке км 157 + 200 – км 168 + 400 и на участке км 0 + 000 – км 8 + 000 в Северо-Енисейском районе	11,20	реконструкция	всего	259 000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	259 000,00
				федеральный бюджет						0,00
				региональный бюджет	259 000,00					259 000,00
				муниципальный бюджет						0,00
				внебюджетные источники						0,00
6	271 км а/д «Красноярск – Енисейск» – Высокогорский	4,11	строительство	всего	179 204,47	0,00	0,00	0,00	0,00	179 204,47
				федеральный бюджет						0,00
				региональный бюджет	179 204,47					179 204,47
				муниципальный бюджет						0,00
				внебюджетные источники						0,00
7	Агинское – Ирбейское на участке км 0 + 056 – км 1 + 364	1,36	капитальный ремонт	всего	6 777,50	0,00	0,00	0,00	0,00	6 777,50
				федеральный бюджет	6 777,50					6 777,50
				региональный бюджет						0,00
				муниципальный бюджет						0,00
				внебюджетные источники						0,00
8	Подъезд к Огуру на участке км 0 + 000 – км 7 + 650	7,92	капитальный ремонт	всего	39 579,00	0,00	0,00	0,00	0,00	39 579,00
				федеральный бюджет	39 579,00					39 579,00
				региональный бюджет						0,00
				муниципальный бюджет						0,00
				внебюджетные						0,00

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
				источники						
9	Межово – Мостовское на участке км 0 + 000 – км 14 + 150	14,14	капитальный ремонт	всего	70 675,00	0,00	0,00	0,00	0,00	70 675,00
				федеральный бюджет	70 675,00					70 675,00
				региональный бюджет						0,00
				муниципальный бюджет						0,00
				внебюджетные источники						0,00
10	Подъезд к станции Абалаково на участке км 0 + 000 – км 7 + 783	7,20	капитальный ремонт	всего	35 979,50	0,00	0,00	0,00	0,00	35 979,50
				федеральный бюджет	35 979,50					35 979,50
				региональный бюджет						0,00
				муниципальный бюджет						0,00
				внебюджетные источники						0,00
11	Иланский – Соколовка на участке км 0 + 000 – км 7 + 000	4,13	капитальный ремонт	всего	20 668,00	0,00	0,00	0,00	0,00	20 668,00
				федеральный бюджет	20 668,00					20 668,00
				региональный бюджет						0,00
				муниципальный бюджет						0,00
				внебюджетные источники						0,00
12	Соколовка – Успенка на участке км 0 + 240 – км 4 + 200	4,59	капитальный ремонт	всего	22 943,00	0,00	0,00	0,00	0,00	22 943,00
				федеральный бюджет	22 943,00					22 943,00
				региональный бюджет						0,00
				муниципальный бюджет						0,00
				внебюджетные источники						0,00
13	Енисей – Новоселово (1) на участке км 0 + 000 – км 2 + 054	2,18	капитальный ремонт	всего	10 924,50	0,00	0,00	0,00	0,00	10 924,50
				федеральный бюджет	10 924,50					10 924,50
				региональный бюджет						0,00
				муниципальный бюджет						0,00
				внебюджетные						0,00

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
				источники						
14	Подъезд к базе отдыха Бузим на участке км 2 + 2091 – км 4 + 2575	6,63	капитальный ремонт	всего	33 168,50	0,00	0,00	0,00	0,00	33 168,50
				федеральный бюджет	33 168,50					33 168,50
				региональный бюджет						0,00
				муниципальный бюджет						0,00
				внебюджетные источники						0,00
15	Берёзовый Лог – Бараит на участке км 0 + 000 – км 5 + 285	5,49	капитальный ремонт	всего	27 437,50	0,00	0,00	0,00	0,00	27 437,50
				федеральный бюджет	27 437,50					27 437,50
				региональный бюджет						0,00
				муниципальный бюджет						0,00
				внебюджетные источники						0,00
16	Байкал – Роца на участке км 0 + 000 – км 2 + 271	2,32	капитальный ремонт	всего	11 598,00	0,00	0,00	0,00	0,00	11 598,00
				федеральный бюджет	11 598,00					11 598,00
				региональный бюджет						0,00
				муниципальный бюджет						0,00
				внебюджетные источники						0,00
17	Верх-Подъемная – Лакино – Межово на участке км 1 + 1008 – км 6 + 060	6,23	капитальный ремонт	всего	31 137,00	0,00	0,00	0,00	0,00	31 137,00
				федеральный бюджет	31 137,00					31 137,00
				региональный бюджет						0,00
				муниципальный бюджет						0,00
				внебюджетные источники						0,00
18	Подъезд к садовым обществам ж/д пл. Лесная, ж/д пл. Водораздел км 0 + 000 – км 0 + 2900, км 0 + 3450 – км 0 + 7203	2,92	капитальный ремонт	всего	14 590,00	0,00	0,00	0,00	0,00	14 590,00
				федеральный бюджет	14 590,00					14 590,00
				региональный бюджет						0,00
				муниципальный бюджет						0,00
				внебюджетные						0,00



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
				источники						
19	Епишино – Северо-Енисейский км 43 + 113 – км 49 + 1605	9,48	капитальный ремонт	всего	47 378,50	0,00	0,00	0,00	0,00	47 378,50
				федеральный бюджет	47 378,50					47 378,50
				региональный бюджет					0,00	
				муниципальный бюджет					0,00	
				внебюджетные источники					0,00	
20	Мотыгино – Широкий Лог на участке км 9 + 000 – км 11 + 214	2,36	капитальный ремонт	всего	11 821,50	0,00	0,00	0,00	0,00	11 821,50
				федеральный бюджет	11 821,50					11 821,50
				региональный бюджет					0,00	
				муниципальный бюджет					0,00	
				внебюджетные источники					0,00	
21	Мотыгино – Широкий Лог на участке км 15 + 000 – км 15 + 1007	1,40	капитальный ремонт	всего	7 013,00	0,00	0,00	0,00	0,00	7 013,00
				федеральный бюджет	7 013,00					7 013,00
				региональный бюджет					0,00	
				муниципальный бюджет					0,00	
				внебюджетные источники					0,00	
22	Пировское – Комаровка на участке км 12 + 000 – км 16 + 660	4,34	капитальный ремонт	всего	21 712,50	0,00	0,00	0,00	0,00	21 712,50
				федеральный бюджет	21 712,50					21 712,50
				региональный бюджет					0,00	
				муниципальный бюджет					0,00	
				внебюджетные источники					0,00	
23	Ермаковское – Мигна на участке км 0 + 000 – км 7 + 000	7,24	капитальный ремонт	всего	36 177,50	0,00	0,00	0,00	0,00	36 177,50
				федеральный бюджет	36 177,50					36 177,50
				региональный бюджет					0,00	
				муниципальный бюджет					0,00	
				внебюджетные					0,00	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
				источники						
24	Ермаковское – Разъездное – Большая Речка на участке км 0 + 000 – км 10 + 088	7,94	капитальный ремонт	всего	39 717,50	0,00	0,00	0,00	0,00	39 717,50
				федеральный бюджет	39 717,50					39 717,50
				региональный бюджет					0,00	
				муниципальный бюджет					0,00	
				внебюджетные источники					0,00	
25	Красноярск – Енисейск на участках км 143 + 000 – км 146 + 000, км 146 + 000 – км 147 + 014	3,94	капитальный ремонт	всего	19 696,50	0,00	0,00	0,00	0,00	19 696,50
				федеральный бюджет	19 696,50					19 696,50
				региональный бюджет					0,00	
				муниципальный бюджет					0,00	
				внебюджетные источники					0,00	
26	Большой Кангат – Предивинск на участке км 0 + 700 – км 9 + 500	9,42	капитальный ремонт	всего	47 092,00	0,00	0,00	0,00	0,00	47 092,00
				федеральный бюджет	47 092,00					47 092,00
				региональный бюджет					0,00	
				муниципальный бюджет					0,00	
				внебюджетные источники					0,00	
27	Сухобузимское – Нахвальское – Берег Таскино	4,88	капитальный ремонт	всего	24 414,50	0,00	0,00	0,00	0,00	24 414,50
				федеральный бюджет	24 414,50					24 414,50
				региональный бюджет					0,00	
				муниципальный бюджет					0,00	
				внебюджетные источники					0,00	
28	Старая Еловка – Мендельский на участке км 11 + 000 – км 19 + 360	10,62	капитальный ремонт	всего	53 080,00	0,00	0,00	0,00	0,00	53 080,00
				федеральный бюджет	53 080,00					53 080,00
				региональный бюджет					0,00	
				муниципальный бюджет					0,00	
				внебюджетные					0,00	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
				источники						
29	Шуточкино – Зачулымка – Сахарное на участке км 11 + 000 – км 20 + 000	9,00	капитальный ремонт	всего	44 995,00	0,00	0,00	0,00	0,00	44 995,00
				федеральный бюджет	44 995,00					44 995,00
				региональный бюджет					0,00	
				муниципальный бюджет					0,00	
				внебюджетные источники					0,00	
30	Шуточкино – Зачулымка – Сахарное на участке км 24 + 500 – км 26 + 500	2,16	капитальный ремонт	всего	10 804,50	0,00	0,00	0,00	0,00	10 804,50
				федеральный бюджет	10 804,50					10 804,50
				региональный бюджет					0,00	
				муниципальный бюджет					0,00	
				внебюджетные источники					0,00	
31	Тюхтет – Чиндат на участке км 93 + 690 – км 97 + 790	2,88	капитальный ремонт	всего	14 381,50	0,00	0,00	0,00	0,00	14 381,50
				федеральный бюджет	14 381,50					14 381,50
				региональный бюджет					0,00	
				муниципальный бюджет					0,00	
				внебюджетные источники					0,00	
32	Тюхтет – Чиндат на участке км 76 + 000 – км 80 + 400	2,76	капитальный ремонт	всего	13 812,00	0,00	0,00	0,00	0,00	13 812,00
				федеральный бюджет	13 812,00					13 812,00
				региональный бюджет					0,00	
				муниципальный бюджет					0,00	
				внебюджетные источники					0,00	
33	Канск – Абан – Богучаны на участке км 187 + 000 – км 197 + 000	22,37	капитальный ремонт	всего	111 850,00	0,00	0,00	0,00	0,00	111 850,00
				федеральный бюджет	111 850,00					111 850,00
				региональный бюджет					0,00	
				муниципальный бюджет					0,00	
				внебюджетные					0,00	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
				источники						
34	Канск – Абан – Богучаны – Пея на участке км 0 + 000 – км 4 + 000	4,07	капитальный ремонт	всего	20 343,50	0,00	0,00	0,00	0,00	20 343,50
				федеральный бюджет	20 343,50					20 343,50
				региональный бюджет						0,00
				муниципальный бюджет						0,00
				внебюджетные источники						0,00
35	Канск – Абан – Богучаны – Пея на участке км 12 + 500 – км 18 + 500	5,24	капитальный ремонт	всего	26 212,50	0,00	0,00	0,00	0,00	26 212,50
				федеральный бюджет	26 212,50					26 212,50
				региональный бюджет						0,00
				муниципальный бюджет						0,00
				внебюджетные источники						0,00
36	Абан – Почет на участке км 53 + 375 – км 59 + 675	13,10	капитальный ремонт	всего	65 500,00	0,00	0,00	0,00	0,00	65 500,00
				федеральный бюджет	65 500,00					65 500,00
				региональный бюджет						0,00
				муниципальный бюджет						0,00
				внебюджетные источники						0,00
37	Канск – Тасеево – Устье на участке км 86 + 000 – км 96 + 000	11,12	капитальный ремонт	всего	55 605,00	0,00	0,00	0,00	0,00	55 605,00
				федеральный бюджет	55 605,00					55 605,00
				региональный бюджет						0,00
				муниципальный бюджет						0,00
				внебюджетные источники						0,00
38	Канск – Абан – Богучаны на участке км 4 + 228 – км 13 + 119	8,40	капитальный ремонт	всего	41 980,00	0,00	0,00	0,00	0,00	41 980,00
				федеральный бюджет	41 980,00					41 980,00
				региональный бюджет						0,00
				муниципальный бюджет						0,00
				внебюджетные						0,00

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
				источники						
39	Канск – Тарай на участке км 10 + 554 – км 14 + 725	2,84	капитальный ремонт	всего	14 191,00	0,00	0,00	0,00	0,00	14 191,00
				федеральный бюджет	14 191,00					14 191,00
				региональный бюджет					0,00	
				муниципальный бюджет					0,00	
				внебюджетные источники					0,00	
40	Канск – Тарай на участке км 26 + 094 – км 28 + 230	2,48	капитальный ремонт	всего	12 388,50	0,00	0,00	0,00	0,00	12 388,50
				федеральный бюджет	12 388,50					12 388,50
				региональный бюджет					0,00	
				муниципальный бюджет					0,00	
				внебюджетные источники					0,00	
41	Заозёрный – Агинское на участке км 0 + 000 – км 4 + 400	4,47	капитальный ремонт	всего	22 355,00	0,00	0,00	0,00	0,00	22 355,00
				федеральный бюджет	22 355,00					22 355,00
				региональный бюджет					0,00	
				муниципальный бюджет					0,00	
				внебюджетные источники					0,00	
42	Подъезд к Уралу на участке км 0 + 000 – км 2 + 150	2,19	капитальный ремонт	всего	10 973,50	0,00	0,00	0,00	0,00	10 973,50
				федеральный бюджет	10 973,50					10 973,50
				региональный бюджет					0,00	
				муниципальный бюджет					0,00	
				внебюджетные источники					0,00	
43	Заозёрный – Агинское на участке км 44 + 008 – км 48 + 300	3,95	капитальный ремонт	всего	19 729,00	0,00	0,00	0,00	0,00	19 729,00
				федеральный бюджет	19 729,00					19 729,00
				региональный бюджет					0,00	
				муниципальный бюджет					0,00	
				внебюджетные					0,00	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
				источники						
44	Партизанское – Богуславка на участке км 6 + 113 – км 14 + 707	8,92	капитальный ремонт	всего	44 618,00	0,00	0,00	0,00	0,00	44 618,00
				федеральный бюджет	44 618,00					44 618,00
				региональный бюджет						0,00
				муниципальный бюджет						0,00
				внебюджетные источники						0,00
45	Новомихайловка – Малый Имбеж на участке км 3 + 950 – км 5 + 829	2,97	капитальный ремонт	всего	14 852,50	0,00	0,00	0,00	0,00	14 852,50
				федеральный бюджет	14 852,50					14 852,50
				региональный бюджет						0,00
				муниципальный бюджет						0,00
				внебюджетные источники						0,00
46	Новомихайловка – Малый Имбеж на участке км 20 + 786 – км 23 + 197	1,99	капитальный ремонт	всего	9 968,50	0,00	0,00	0,00	0,00	9 968,50
				федеральный бюджет	9 968,50					9 968,50
				региональный бюджет						0,00
				муниципальный бюджет						0,00
				внебюджетные источники						0,00
47	Уяр – Запасной Имбеж на участке км 3 + 914 – км 9 + 000	4,77	капитальный ремонт	всего	23 825,00	0,00	0,00	0,00	0,00	23 825,00
				федеральный бюджет	23 825,00					23 825,00
				региональный бюджет						0,00
				муниципальный бюджет						0,00
				внебюджетные источники						0,00
48	«Саяны» – Новосельск – Маганск на участке км 29 + 3130 – км 29 + 5058	7,84	капитальный ремонт	всего	39 219,50	0,00	0,00	0,00	0,00	39 219,50
				федеральный бюджет	39 219,50					39 219,50
				региональный бюджет						0,00
				муниципальный бюджет						0,00
				внебюджетные						0,00

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
				источники						
49	Подъезд к садовым обществам «Тайга-2», «Кедр-9», «Факел» в районе д. Малый Кускун км 0 + 000 – км 0 + 5976	6,00	капитальный ремонт	всего	30 019,00	0,00	0,00	0,00	0,00	30 019,00
федеральный бюджет				30 019,00					30 019,00	
региональный бюджет									0,00	
муниципальный бюджет									0,00	
внебюджетные источники									0,00	
50	Березовское – Ершово на участке км 0 + 000 – км 2 + 640	2,54	капитальный ремонт	всего	12 720,00	0,00	0,00	0,00	0,00	12 720,00
федеральный бюджет				12 720,00					12 720,00	
региональный бюджет									0,00	
муниципальный бюджет									0,00	
внебюджетные источники									0,00	
51	Сереуль – Степной – Глядень на участке км 26 + 1037 – км 26 + 000	0,78	капитальный ремонт	всего	3 883,90	0,00	0,00	0,00	0,00	3 883,90
федеральный бюджет				3 883,90					3 883,90	
региональный бюджет									0,00	
муниципальный бюджет									0,00	
внебюджетные источники									0,00	
52	Сереуль – Степной – Глядень на участке км 19 + 200 – км 23 + 027	3,16	капитальный ремонт	всего	15 776,50	0,00	0,00	0,00	0,00	15 776,50
федеральный бюджет				15 776,50					15 776,50	
региональный бюджет									0,00	
муниципальный бюджет									0,00	
внебюджетные источники									0,00	
53	Сереуль – Степной – Глядень на участке км 9 + 300 – км 13 + 000	4,06	капитальный ремонт	всего	20 297,50	0,00	0,00	0,00	0,00	20 297,50
федеральный бюджет				20 297,50					20 297,50	
региональный бюджет									0,00	
муниципальный бюджет									0,00	
внебюджетные									0,00	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
				источники						
54	Ключи – Ровное на участке км 6 + 300 – км 12 + 300	7,42	капитальный ремонт	всего	37 124,00	0,00	0,00	0,00	0,00	37 124,00
				федеральный бюджет	37 124,00					37 124,00
				региональный бюджет						0,00
				муниципальный бюджет						0,00
				внебюджетные источники						0,00
55	Шарыпово – Ужур – Балахта на участке км 163 + 750 – км 173 + 750	9,88	капитальный ремонт	всего	49 395,00	0,00	0,00	0,00	0,00	49 395,00
				федеральный бюджет	49 395,00					49 395,00
				региональный бюджет						0,00
				муниципальный бюджет						0,00
				внебюджетные источники						0,00
56	Байкал – Шадрино на участке км 12 + 000 – км 13 + 300	1,61	капитальный ремонт	всего	8 032,50	0,00	0,00	0,00	0,00	8 032,50
				федеральный бюджет	8 032,50					8 032,50
				региональный бюджет						0,00
				муниципальный бюджет						0,00
				внебюджетные источники						0,00
57	Байкал – Шадрино на участке км 33 + 100 – км 40 + 300	6,71	капитальный ремонт	всего	33 528,00	0,00	0,00	0,00	0,00	33 528,00
				федеральный бюджет	33 528,00					33 528,00
				региональный бюджет						0,00
				муниципальный бюджет						0,00
				внебюджетные источники						0,00
58	Минусинск – Большая Ничка – Жерлык на участке км 40 + 933 – км 51 + 515	11,62	капитальный ремонт	всего	58 090,00	0,00	0,00	0,00	0,00	58 090,00
				федеральный бюджет	58 090,00					58 090,00
				региональный бюджет						0,00
				муниципальный бюджет						0,00
				внебюджетные						0,00



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
				источники						
59	Курагино – Черемшанка на участке км 3 + 072 – км 5 + 565	2,47	капитальный ремонт	всего	12 327,50	0,00	0,00	0,00	0,00	12 327,50
				федеральный бюджет	12 327,50					12 327,50
				региональный бюджет					0,00	
				муниципальный бюджет					0,00	
				внебюджетные источники					0,00	
60	Курагино – Черемшанка на участке км 13 + 630 – км 14 + 820	1,70	капитальный ремонт	всего	8 480,50	0,00	0,00	0,00	0,00	8 480,50
				федеральный бюджет	8 480,50					8 480,50
				региональный бюджет					0,00	
				муниципальный бюджет					0,00	
				внебюджетные источники					0,00	
61	Курагино – Черемшанка на участке км 32 + 900 – км 34 + 961	2,11	капитальный ремонт	всего	10 568,50	0,00	0,00	0,00	0,00	10 568,50
				федеральный бюджет	10 568,50					10 568,50
				региональный бюджет					0,00	
				муниципальный бюджет					0,00	
				внебюджетные источники					0,00	
62	Курагино – Черемшанка на участке км 53 + 000 – км 54 + 521	1,63	капитальный ремонт	всего	8 162,50	0,00	0,00	0,00	0,00	8 162,50
				федеральный бюджет	8 162,50					8 162,50
				региональный бюджет					0,00	
				муниципальный бюджет					0,00	
				внебюджетные источники					0,00	
63	Курагино – Черемшанка на участке км 65 + 800 – км 68 + 200	2,92	капитальный ремонт	всего	14 606,00	0,00	0,00	0,00	0,00	14 606,00
				федеральный бюджет	14 606,00					14 606,00
				региональный бюджет					0,00	
				муниципальный бюджет					0,00	
				внебюджетные					0,00	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
				источники						
64	Курагино – Черемшанка на участке км 83 + 300 – км 83 + 700	0,23	капитальный ремонт	всего	1 131,95	0,00	0,00	0,00	0,00	1 131,95
				федеральный бюджет	1 131,95					1 131,95
				региональный бюджет						0,00
				муниципальный бюджет						0,00
				внебюджетные источники						0,00
65	Кочергино – Каратузское – Таяты на участке км 58 + 890 – км 59 + 529	0,96	капитальный ремонт	всего	4 807,55	0,00	0,00	0,00	0,00	4 807,55
				федеральный бюджет	4 807,55					4 807,55
				региональный бюджет						0,00
				муниципальный бюджет						0,00
				внебюджетные источники						0,00
66	Большая Идра – Козино на участке км 22 + 655 – км 24 + 685	1,96	капитальный ремонт	всего	9 796,00	0,00	0,00	0,00	0,00	9 796,00
				федеральный бюджет	9 796,00					9 796,00
				региональный бюджет						0,00
				муниципальный бюджет						0,00
				внебюджетные источники						0,00
67	Ачинск – Ужур – Троицкое	158,15	реконструк- ция	всего	0,00	0,00	1 896 072,34	0,00	0,00	1 896 072,34
				федеральный бюджет						0,00
				региональный бюджет			1 896 072,34			1 896 072,34
				муниципальный бюджет						0,00
				внебюджетные источники						0,00
68	Мотыгино – Орджоникидзе	79,25	реконструк- ция	всего	0,00	0,00	950 140,24	0,00	0,00	950 140,24
				федеральный бюджет						0,00
				региональный бюджет			950 140,24			950 140,24
				муниципальный бюджет						0,00
				внебюджетные						0,00

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
				источники						
69	Шадрино – Подсосное	12,93	реконструкция	всего	0,00	0,00	155 005,78	0,00	0,00	155 005,78
				федеральный бюджет						0,00
				региональный бюджет			155 005,78			155 005,78
				муниципальный бюджет						0,00
				внебюджетные источники						0,00
70	Красноярск – Кубеково – Частоостровское км 0 + 00 – км 1 + 760	1,76	реконструкция	всего	0,00	0,00	174 501,00	0,00	0,00	174 501,00
				федеральный бюджет						0,00
				региональный бюджет			174 501,00			174 501,00
				муниципальный бюджет						0,00
				внебюджетные источники						0,00
71	Красноярск – Железногорск км 5 + 560 – км 7 + 560	1,48	реконструкция	всего	0,00	0,00	149 378,90	0,00	0,00	149 378,90
				федеральный бюджет						0,00
				региональный бюджет			149 378,90			149 378,90
				муниципальный бюджет						0,00
				внебюджетные источники						0,00
72	Ангарский – Беляки	67,13	строительство	всего	0,00	0,00	2 928 645,21	0,00	0,00	2 928 645,21
				федеральный бюджет						0,00
				региональный бюджет			2 928 645,21			2 928 645,21
				муниципальный бюджет						0,00
				внебюджетные источники						0,00
73	СОК ЗАО «Ванкорнефть» – Р-257	33,11	строительство	всего	0,00	0,00	1 444 254,42	0,00	0,00	1 444 254,42
				федеральный бюджет						0,00
				региональный бюджет			1 444 254,42			1 444 254,42
				муниципальный бюджет						0,00
				внебюджетные						0,00

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
				источники						
74	ст. Хребтовая – Новая Игирма – Рудногорск – Тубинский – Усть-Илимск – граница Красноярского края	88,41	строительство	всего	0,00	0,00	3 857 147,45	0,00	0,00	3 857 147,45
				федеральный бюджет						0,00
				региональный бюджет			3 857 147,45			3 857 147,45
				муниципальный бюджет						0,00
				внебюджетные источники						0,00
75	Кирово – Шушенское	2,46	строительство	всего	0,00	0,00	107 482,54	0,00	0,00	107 482,54
				федеральный бюджет						0,00
				региональный бюджет			107 482,54			107 482,54
				муниципальный бюджет						0,00
				внебюджетные источники						0,00
76	Автомобильная дорога Таежный – Приангарский – Ванавара (1 этап)	59,75	строительство	всего	0,00	0,00	2 606 738,58	0,00	0,00	2 606 738,58
				федеральный бюджет						0,00
				региональный бюджет			2 606 738,58			2 606 738,58
				муниципальный бюджет						0,00
				внебюджетные источники						0,00
77	Заозерный – Агинское – Орловка	19,86	реконструкция	всего	0,00	0,00	0,00	238 053,58	0,00	238 053,58
				федеральный бюджет						0,00
				региональный бюджет				238 053,58		238 053,58
				муниципальный бюджет						0,00
				внебюджетные источники						0,00
78	Вершино-Рыбное – Новомихайловка	13,68	реконструкция	всего	0,00	0,00	0,00	163 973,55	0,00	163 973,55
				федеральный бюджет						0,00
				региональный бюджет				163 973,55		163 973,55
				муниципальный бюджет						0,00
				внебюджетные						0,00

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
				источники						
79	Богучаны – Манзя	83,20	реконструкция	всего	0,00	0,00	0,00	997 472,81	0,00	997 472,81
				федеральный бюджет						0,00
				региональный бюджет				997 472,81		997 472,81
				муниципальный бюджет						0,00
				внебюджетные источники						0,00
80	Енисейск – Высокогорский	52,77	реконструкция	всего	0,00	0,00	0,00	632 647,54	0,00	632 647,54
				федеральный бюджет						0,00
				региональный бюджет				632 647,54		632 647,54
				муниципальный бюджет						0,00
				внебюджетные источники						0,00
81	Саяны	397,08	реконструкция	всего	0,00	0,00	0,00	4 760 580,13	0,00	4 760 580,13
				федеральный бюджет						0,00
				региональный бюджет				4 760 580,13		4 760 580,13
				муниципальный бюджет						0,00
				внебюджетные источники						0,00
82	Миндерла – Сухобузимское – Атаманово	49,65	реконструкция	всего	0,00	0,00	0,00	595 277,83	0,00	595 277,83
				федеральный бюджет						0,00
				региональный бюджет				595 277,83		595 277,83
				муниципальный бюджет						0,00
				внебюджетные источники						0,00
83	Миндерла – Борск – Булановка	11,78	реконструкция	всего	0,00	0,00	0,00	141 230,42	0,00	141 230,42
				федеральный бюджет						0,00
				региональный бюджет				141 230,42		141 230,42
				муниципальный бюджет						0,00
				внебюджетные						0,00

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
				источники						
84	Орджоникидзе – Каменка	38,29	реконструкция	всего	0,00	0,00	0,00	459 058,81	0,00	459 058,81
				федеральный бюджет						0,00
				региональный бюджет				459 058,81		459 058,81
				муниципальный бюджет						0,00
				внебюджетные источники						0,00
85	Мотыгино – Раздолинск	26,22	реконструкция	всего	0,00	0,00	0,00	314 339,59	0,00	314 339,59
				федеральный бюджет						0,00
				региональный бюджет				314 339,59		314 339,59
				муниципальный бюджет						0,00
				внебюджетные источники						0,00
86	Миндерла – Сухобузимское – Атаманово – Большие Пруды	6,54	реконструкция	всего	0,00	0,00	0,00	78 367,30	0,00	78 367,30
				федеральный бюджет						0,00
				региональный бюджет				78 367,30		78 367,30
				муниципальный бюджет						0,00
				внебюджетные источники						0,00
87	Подъезд к Гладкой	2,79	реконструкция	всего	0,00	0,00	0,00	33 469,69	0,00	33 469,69
				федеральный бюджет						0,00
				региональный бюджет				33 469,69		33 469,69
				муниципальный бюджет						0,00
				внебюджетные источники						0,00
88	Барабаново – Шивера – Большие Пруды	15,61	реконструкция	всего	0,00	0,00	0,00	187 160,28	0,00	187 160,28
				федеральный бюджет						0,00
				региональный бюджет				187 160,28		187 160,28
				муниципальный бюджет						0,00
				внебюджетные						0,00

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
				источники						
89	Частоостровское – Барабаново	12,97	реконструк- ция	всего	0,00	0,00	0,00	155 449,37	0,00	155 449,37
				федеральный бюджет						0,00
				региональный бюджет				155 449,37		155 449,37
				муниципальный бюджет						0,00
				внебюджетные источники						0,00
90	Талое – Булановка	4,42	реконструк- ция	всего	0,00	0,00	0,00	52 939,83	0,00	52 939,83
				федеральный бюджет						0,00
				региональный бюджет				52 939,83		52 939,83
				муниципальный бюджет						0,00
				внебюджетные источники						0,00
91	Манзя – Каменка	29,88	реконструк- ция	всего	0,00	0,00	0,00	358 255,30	0,00	358 255,30
				федеральный бюджет						0,00
				региональный бюджет				358 255,30		358 255,30
				муниципальный бюджет						0,00
				внебюджетные источники						0,00
92	Верхняя Бирюса – Ибрюль	35,14	реконструк- ция	всего	0,00	0,00	0,00	421 245,50	0,00	421 245,50
				федеральный бюджет						0,00
				региональный бюджет				421 245,50		421 245,50
				муниципальный бюджет						0,00
				внебюджетные источники						0,00
93	Партизанское – Запасной Имбеж	19,33	реконструк- ция	всего	0,00	0,00	0,00	231 699,41	0,00	231 699,41
				федеральный бюджет						0,00
				региональный бюджет				231 699,41		231 699,41
				муниципальный бюджет						0,00
				внебюджетные						0,00

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
				источники						
94	Норильск – Талнах	20,63	реконструкция	всего	0,00	0,00	0,00	247 345,06	0,00	247 345,06
				федеральный бюджет					0,00	
				региональный бюджет				247 345,06	247 345,06	
				муниципальный бюджет					0,00	
				внебюджетные источники					0,00	
95	Норильск – Алыкель	17,47	реконструкция	всего	0,00	0,00	0,00	209 411,86	0,00	209 411,86
				федеральный бюджет					0,00	
				региональный бюджет				209 411,86	209 411,86	
				муниципальный бюджет					0,00	
				внебюджетные источники					0,00	
96	Партизанское – Кой	7,81	реконструкция	всего	0,00	0,00	0,00	93 623,30	0,00	93 623,30
				федеральный бюджет					0,00	
				региональный бюджет				93 623,30	93 623,30	
				муниципальный бюджет					0,00	
				внебюджетные источники					0,00	
97	Запасной Имбеж – Булатновка	6,53	реконструкция	всего	0,00	0,00	0,00	78 253,40	0,00	78 253,40
				федеральный бюджет					0,00	
				региональный бюджет				78 253,40	78 253,40	
				муниципальный бюджет					0,00	
				внебюджетные источники					0,00	
98	Красноярск – Кубеково – Частоостровское	18,36	реконструкция	всего	0,00	0,00	0,00	220 154,01	0,00	220 154,01
				федеральный бюджет					0,00	
				региональный бюджет				220 154,01	220 154,01	
				муниципальный бюджет					0,00	
				внебюджетные					0,00	



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
				источники						
99	Подъезд к аэропорту Кодинска	4,52	реконструк- ция	всего	0,00	0,00	0,00	54 225,05	0,00	54 225,05
				федеральный бюджет						0,00
				региональный бюджет				54 225,05		54 225,05
				муниципальный бюджет						0,00
				внебюджетные источники						0,00
100	Богучаны – Кодинск км 0 – км 126 + 830	133,64	реконструк- ция	всего	0,00	0,00	0,00	1 602 221,95	0,00	1 602 221,95
				федеральный бюджет						0,00
				региональный бюджет				1 602 221,95		1 602 221,95
				муниципальный бюджет						0,00
				внебюджетные источники						0,00
101	Канск – Абан – Богучаны	326,91	реконструк- ция	всего	0,00	0,00	0,00	3 919 371,95	0,00	3 919 371,95
				федеральный бюджет						0,00
				региональный бюджет				3 919 371,95		3 919 371,95
				муниципальный бюджет						0,00
				внебюджетные источники						0,00
102	Заозёрный – Агинское	82,71	реконструк- ция	всего	0,00	0,00	0,00	991 598,20	0,00	991 598,20
				федеральный бюджет						0,00
				региональный бюджет				991 598,20		991 598,20
				муниципальный бюджет						0,00
				внебюджетные источники						0,00
103	Новомихайловка – Малый Имбеж	22,66	реконструк- ция	всего	0,00	0,00	0,00	271 634,77	0,00	271 634,77
				федеральный бюджет						0,00
				региональный бюджет				271 634,77		271 634,77
				муниципальный бюджет						0,00
				внебюджетные						0,00

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
				источники						
104	Емельяново – Никольское – Талая	24,65	реконструк- ция	всего	0,00	0,00	0,00	295 564,82	0,00	295 564,82
				федеральный бюджет						0,00
				региональный бюджет				295 564,82		295 564,82
				муниципальный бюджет						0,00
				внебюджетные источники						0,00
105	Никольск – с. Дубинино	6,00	реконструк- ция	всего	0,00	0,00	0,00	71 876,45	0,00	71 876,45
				федеральный бюджет						0,00
				региональный бюджет				71 876,45		71 876,45
				муниципальный бюджет						0,00
				внебюджетные источники						0,00
106	Обход с. Сухобузимское	8,35	строительство	всего	0,00	0,00	0,00	364 228,71	0,00	364 228,71
				федеральный бюджет						0,00
				региональный бюджет				364 228,71		364 228,71
				муниципальный бюджет						0,00
				внебюджетные источники						0,00
107	Мотыгино – Широкий Лог	1,93	строительство	всего	0,00	0,00	0,00	84 255,81	0,00	84 255,81
				федеральный бюджет						0,00
				региональный бюджет				84 255,81		84 255,81
				муниципальный бюджет						0,00
				внебюджетные источники						0,00
108	Переправа через реку Ангара на автодороге «Манзя – Нижнетерянский»	1,89	строительство	всего	0,00	0,00	0,00	82 545,65	0,00	82 545,65
				федеральный бюджет						0,00
				региональный бюджет				82 545,65		82 545,65
				муниципальный бюджет						0,00
				внебюджетные						0,00

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
				источники						
109	Обход Высокогорского	3,14	строительство	всего	0,00	0,00	0,00	136 956,59	0,00	136 956,59
				федеральный бюджет						0,00
				региональный бюджет				136 956,59		136 956,59
				муниципальный бюджет						0,00
				внебюджетные источники						0,00
110	Автомобильная дорога от посёлка Журавлёво до границы с Республикой Тыва	19,47	строительство	всего	0,00	0,00	0,00	849 407,45	0,00	849 407,45
				федеральный бюджет						0,00
				региональный бюджет				849 407,45		849 407,45
				муниципальный бюджет						0,00
				внебюджетные источники						0,00
111	Никольское – Памяти 13 Борцов	17,16	строительство	всего	0,00	0,00	0,00	748 412,16	0,00	748 412,16
				федеральный бюджет						0,00
				региональный бюджет				748 412,16		748 412,16
				муниципальный бюджет						0,00
				внебюджетные источники						0,00
112	Памяти 13 Борцов – Элита	10,11	строительство	всего	0,00	0,00	0,00	441 194,53	0,00	441 194,53
				федеральный бюджет						0,00
				региональный бюджет				441 194,53		441 194,53
				муниципальный бюджет						0,00
				внебюджетные источники						0,00
113	Малая Кеть – Кетский	30,51	строительство	всего	0,00	0,00	0,00	1 330 956,47	0,00	1 330 956,47
				федеральный бюджет						0,00
				региональный бюджет				1 330 956,47		1 330 956,47
				муниципальный бюджет						0,00
				внебюджетные						0,00

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
				источники						
114	Тегульдат – Большая Мурта	128,57	строительство	всего	0,00	0,00	0,00	5 608 837,64	0,00	5 608 837,64
				федеральный бюджет						0,00
				региональный бюджет				5 608 837,64		5 608 837,64
				муниципальный бюджет						0,00
				внебюджетные источники						0,00
115	Изындаево – Никольск	3,23	строительство	всего	0,00	0,00	0,00	140 869,88	0,00	140 869,88
				федеральный бюджет						0,00
				региональный бюджет				140 869,88		140 869,88
				муниципальный бюджет						0,00
				внебюджетные источники						0,00
116	Челноково – Вознесенка	6,87	реконструкция	всего	0,00	0,00	0,00	0,00	82 348,84	82 348,84
				федеральный бюджет						0,00
				региональный бюджет					82 348,84	82 348,84
				муниципальный бюджет						0,00
				внебюджетные источники						0,00
117	Кодинск – Седаново	68,50	реконструкция	всего	0,00	0,00	0,00	0,00	821 246,50	821 246,50
				федеральный бюджет						0,00
				региональный бюджет					821 246,50	821 246,50
				муниципальный бюджет						0,00
				внебюджетные источники						0,00
118	Обход Тасеево	7,42	реконструкция	всего	0,00	0,00	0,00	0,00	89 012,33	89 012,33
				федеральный бюджет						0,00
				региональный бюджет					89 012,33	89 012,33
				муниципальный бюджет						0,00
				внебюджетные						0,00

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
				источники						
119	Ялай – Предивинск	67,95	реконструкция	всего	0,00	0,00	0,00	0,00	814 652,55	814 652,55
				федеральный бюджет						0,00
				региональный бюджет					814 652,55	814 652,55
				муниципальный бюджет						0,00
				внебюджетные источники						0,00
120	Красноярск – Енисейск	64,41	реконструкция	всего	0,00	0,00	0,00	0,00	772 223,48	772 223,48
				федеральный бюджет						0,00
				региональный бюджет					772 223,48	772 223,48
				муниципальный бюджет						0,00
				внебюджетные источники						0,00
121	Красноярск – Железногорск	42,18	реконструкция	всего	0,00	0,00	0,00	0,00	505 731,99	505 731,99
				федеральный бюджет						0,00
				региональный бюджет					505 731,99	505 731,99
				муниципальный бюджет						0,00
				внебюджетные источники						0,00
122	Енисейск – Ярцево – Ворогово – Бор	488,28	строительство	всего	0,00	0,00	0,00	0,00	21 302 022,02	21 302 022,02
				федеральный бюджет						0,00
				региональный бюджет					21 302 022,02	21 302 022,02
				муниципальный бюджет						0,00
				внебюджетные источники						0,00
123	Тагара – Таежный	119,57	строительство	всего	0,00	0,00	0,00	0,00	5 216 330,25	5 216 330,25
				федеральный бюджет						0,00
				региональный бюджет					5 216 330,25	5 216 330,25
				муниципальный бюджет						0,00
				внебюджетные						0,00

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
				источники						
124	Шиверский – Хребтовый	61,73	строительство	всего	0,00	0,00	0,00	0,00	2 692 931,37	2 692 931,37
				федеральный бюджет						0,00
				региональный бюджет					2 692 931,37	2 692 931,37
				муниципальный бюджет						0,00
				внебюджетные источники						0,00
125	Автомобильная дорога Ангарский – Шиверский – Хребтовый – Тагара – Таежный	14,81	строительство	всего	0,00	0,00	0,00	0,00	646 108,08	646 108,08
				федеральный бюджет						0,00
				региональный бюджет					646 108,08	646 108,08
				муниципальный бюджет						0,00
				внебюджетные источники						0,00
126	Автомобильная дорога в направлении Красноярская ГЭС – Минино – Красноярск	21,49	строительство	всего	0,00	0,00	0,00	0,00	937 663,81	937 663,81
				федеральный бюджет						0,00
				региональный бюджет					937 663,81	937 663,81
				муниципальный бюджет						0,00
				внебюджетные источники						0,00
127	Высокогорский – Раздолинск	122,11	строительство	всего	0,00	0,00	0,00	0,00	5 327 141,50	5 327 141,50
				федеральный бюджет						0,00
				региональный бюджет					5 327 141,50	5 327 141,50
				муниципальный бюджет						0,00
				внебюджетные источники						0,00
128	«Романовка – Иннокентьевка» до д. Березовая	30,70	строительство	всего	0,00	0,00	0,00	0,00	1 339 289,13	1 339 289,13
				федеральный бюджет						0,00
				региональный бюджет					1 339 289,13	1 339 289,13
				муниципальный бюджет						0,00
				внебюджетные						0,00

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
				источники						
129	Проектируемая дорога	55,03	строительство	всего	0,00	0,00	0,00	0,00	2 400 939,37	2 400 939,37
				федеральный бюджет						0,00
				региональный бюджет					2 400 939,37	2 400 939,37
				муниципальный бюджет						0,00
				внебюджетные источники						0,00
130	Зыково – Железногорск	28,28	строительство	всего	0,00	0,00	0,00	0,00	1 233 582,18	1 233 582,18
				федеральный бюджет						0,00
				региональный бюджет					1 233 582,18	1 233 582,18
				муниципальный бюджет						0,00
				внебюджетные источники						0,00
131	Рассвет – Верх-Казанка	80,36	строительство	всего	0,00	0,00	0,00	0,00	3 505 779,83	3 505 779,83
				федеральный бюджет						0,00
				региональный бюджет					3 505 779,83	3 505 779,83
				муниципальный бюджет						0,00
				внебюджетные источники						0,00
132	Обход пгт Кошурниково	11,06	строительство	всего	0,00	0,00	0,00	0,00	482 421,55	482 421,55
				федеральный бюджет						0,00
				региональный бюджет					482 421,55	482 421,55
				муниципальный бюджет						0,00
				внебюджетные источники						0,00
133	Туруханск – граница ЯНАО	190,10	строительство	всего	0,00	0,00	0,00	0,00	8 293 174,59	8 293 174,59
				федеральный бюджет						0,00
				региональный бюджет					8 293 174,59	8 293 174,59
				муниципальный бюджет						0,00
				внебюджетные						0,00

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
				источники						
134	Партизанское – Богуславка на участке Партизанское – Стойба	6,00	капитальный ремонт	всего	0,00	0,00	0,00	0,00	30 000,00	30 000,00
				федеральный бюджет						0,00
				региональный бюджет					30 000,00	30 000,00
				муниципальный бюджет						0,00
				внебюджетные источники						0,00
135	Искусственные дорожные сооружения			всего	8 289 418,00	40 000,00	747 199,00	2 768 239,92	10 356 186,15	22 201 043,07
				федеральный бюджет						0,00
				региональный бюджет	8 289 418,00	40 000,00	747 199,00	2 768 239,92	10 356 186,15	22 201 043,07
				муниципальный бюджет						0,00
				внебюджетные источники						0,00
136	Мост ч/з р. Енисей в п. Высокогорский		строительство	всего	8 269 418,00	0,00	0,00	0,00	0,00	8 269 418,00
				федеральный бюджет						0,00
				региональный бюджет	8 269 418,00					8 269 418,00
				муниципальный бюджет						0,00
				внебюджетные источники						0,00
137	Мост через р. Кемь на км 9 + 750 автомобильной дороги Енисейск – Пировское	0,004	реконструк- ция	всего	20 000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	20 000,00
				федеральный бюджет						0,00
				региональный бюджет	20 000,00					20 000,00
				муниципальный бюджет						0,00
				внебюджетные источники						0,00
138	Мост через р. Ус на км 9 + 820 автомобильной дороги Енисейск – Верхнеусинское	0,004	реконструк- ция	всего	0,00	20 000,00	0,00	0,00	0,00	20 000,00
				федеральный бюджет						0,00
				региональный бюджет		20 000,00				20 000,00
				муниципальный бюджет						0,00
				внебюджетные						0,00



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
				источники						
139	Мост через р. Ус на км 15 + 050 автомобильной дороги Енисейск – Верхнеусинское	0,004	реконструкция	всего	0,00	20 000,00	0,00	0,00	0,00	20 000,00
				федеральный бюджет						0,00
				региональный бюджет		20 000,00				20 000,00
				муниципальный бюджет						0,00
				внебюджетные источники						0,00
140	Путепровод через ж/д на автомобильной дороге 04 ОП РЗ 04К-029 Саяны км 378 + 000 – км 379 + 800 в районе п. Камарчага	1,80	строительство	всего	0,00	0,00	747 199,00	0,00	0,00	747 199,00
				федеральный бюджет						0,00
				региональный бюджет			747 199,00			747 199,00
				муниципальный бюджет						0,00
				внебюджетные источники						0,00
141	Мост через р. Кангат на км 19 + 530 Обхода ЗАТО г. Железногорск, Березовский район	0,02	капитальный ремонт	всего	0,00	0,00	0,00	42 000,00	0,00	42 000,00
				федеральный бюджет						0,00
				региональный бюджет				42 000,00		42 000,00
				муниципальный бюджет						0,00
				внебюджетные источники						0,00
142	Мост через ручей на км 21 + 610 автомобильной дороги Красноярск – Енисейск, Емельяновский район	0,01	капитальный ремонт	всего	0,00	0,00	0,00	28 800,00	0,00	28 800,00
				федеральный бюджет						0,00
				региональный бюджет				28 800,00		28 800,00
				муниципальный бюджет						0,00
				внебюджетные источники						0,00
143	Мост через р. Шила на км 42 + 448 автомобильной дороги Таскино – Устюг – Гаревое	0,02	капитальный ремонт	всего	0,00	0,00	0,00	37 000,00	0,00	37 000,00
				федеральный бюджет						0,00
				региональный бюджет				37 000,00		37 000,00
				муниципальный бюджет						0,00
				внебюджетные						0,00

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
				источники						
144	Мост через ручей на км 5 + 100 автомобильной дороги Частоостровское – Барабаново, Емельяновский район	0,004	реконструкция	всего	0,00	0,00	0,00	20 000,00	0,00	20 000,00
				федеральный бюджет						0,00
				региональный бюджет				20 000,00		20 000,00
				муниципальный бюджет						0,00
				внебюджетные источники						0,00
145	Мост ч/з р. Ведуга на км 157 + 010 автомобильной дороги Епишино – Северо-Енисейский	0,065	реконструкция	всего	0,00	0,00	0,00	46 650,69	0,00	46 650,69
				федеральный бюджет						0,00
				региональный бюджет				46 650,69		46 650,69
				муниципальный бюджет						0,00
				внебюджетные источники						0,00
146	Мост ч/з р. Джебь на а/д Саяны 171 + 950 км	0,004	строительство	всего	0,00	0,00	0,00	52 196,58	0,00	52 196,58
				федеральный бюджет						0,00
				региональный бюджет				52 196,58		52 196,58
				муниципальный бюджет						0,00
				внебюджетные источники						0,00
147	Мост через р. Джебь на а/д Саяны 183 + 415 км	0,004	строительство	всего	0,00	0,00	0,00	52 196,58	0,00	52 196,58
				федеральный бюджет						0,00
				региональный бюджет				52 196,58		52 196,58
				муниципальный бюджет						0,00
				внебюджетные источники						0,00
148	Автодорожный 5 мост через р. Енисей в направлении ул. Белинского	1,00	строительство	всего	0,00	0,00	0,00	2 152 728,15	0,00	2 152 728,15
				федеральный бюджет						0,00
				региональный бюджет				2 152 728,15		2 152 728,15
				муниципальный бюджет						0,00
				внебюджетные источники						0,00

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
				источники						
149	Мост через р. Чиримба на км 196 + 010 автомобильной дороги «Епишино – Северо-Енисейский»	0,108	строительство	всего	0,00	0,00	0,00	140 930,76	0,00	140 930,76
				федеральный бюджет						0,00
				региональный бюджет				140 930,76		140 930,76
				муниципальный бюджет						0,00
				внебюджетные источники						0,00
150	Мост ч/з р. Кызыр в Кордово	0,015	строительство	всего	0,00	0,00	0,00	195 737,16	0,00	195 737,16
				федеральный бюджет						0,00
				региональный бюджет				195 737,16		195 737,16
				муниципальный бюджет						0,00
				внебюджетные источники						0,00
151	Мостовой переход через р. Енисей в створе п. Предивинск	0,600	строительство	всего	0,00	0,00	0,00	0,00	971 044,28	971 044,28
				федеральный бюджет						0,00
				региональный бюджет					971 044,28	971 044,28
				муниципальный бюджет						0,00
				внебюджетные источники						0,00
152	Путепровод через железную дорогу Проектируемый проезд № 21 – ул. Полигонная	по проекту	строительство	всего	0,00	0,00	0,00	0,00	539 261,66	539 261,66
				федеральный бюджет						0,00
				региональный бюджет					539 261,66	539 261,66
				муниципальный бюджет						0,00
				внебюджетные источники						0,00
153	Путепровод через железную дорогу Проезд № 2 – проектируемый проезд № 8 (до ул. Калинина)	по проекту	строительство	всего	0,00	0,00	0,00	0,00	539 261,66	539 261,66
				федеральный бюджет						0,00
				региональный бюджет					539 261,66	539 261,66
				муниципальный бюджет						0,00
				внебюджетные						0,00

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
				источники						
154	Транспортная развязка Проектируемый проезд № 9 (ул. Калинина, подъезд от Р-255 «Сибирь»)	по проекту	строительство	всего	0,00	0,00	0,00	0,00	2 046 613,45	2 046 613,45
				федеральный бюджет						0,00
				региональный бюджет					2 046 613,45	2 046 613,45
				муниципальный бюджет						0,00
				внебюджетные источники						0,00
155	Путепровод через железную дорогу Проектируемый проезд № 10а – проектируемый проезд № 10б (ул. Затонская, ул. Семафорная)	по проекту	строительство	всего	0,00	0,00	0,00	0,00	539 261,66	539 261,66
				федеральный бюджет						0,00
				региональный бюджет					539 261,66	539 261,66
				муниципальный бюджет						0,00
				внебюджетные источники						0,00
156	Транспортная развязка Проектируемый проезд № 6 (ул. Авиаторов)	по проекту	строительство	всего	0,00	0,00	0,00	0,00	877 120,05	877 120,05
				федеральный бюджет						0,00
				региональный бюджет					877 120,05	877 120,05
				муниципальный бюджет						0,00
				внебюджетные источники						0,00
157	Путепровод через железную дорогу Проектируемый проезд № 40 (продолжение Комсомольского проспекта до Молодежного проспекта)	по проекту	строительство	всего	0,00	0,00	0,00	0,00	539 261,66	539 261,66
				федеральный бюджет						0,00
				региональный бюджет					539 261,66	539 261,66
				муниципальный бюджет						0,00
				внебюджетные источники						0,00
158	Путепровод через железную дорогу Проектируемый проезд – ул. Свердловская (ж/д станция)	по проекту	строительство	всего	0,00	0,00	0,00	0,00	539 261,66	539 261,66
				федеральный бюджет						0,00
				региональный бюджет					539 261,66	539 261,66
				муниципальный бюджет						0,00

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	Красноярские Столбы)			внебюджетные источники						0,00
159	Путепровод через железную дорогу Ярыгинский проезд – ул. Свердловская	по проекту	строительство	всего	0,00	0,00	0,00	0,00	539 261,66	539 261,66
				федеральный бюджет						0,00
				региональный бюджет					539 261,66	539 261,66
				муниципальный бюджет						0,00
				внебюджетные источники						0,00
160	Путепровод через железную дорогу Проектируемый проезд № 24 (ул. Глинки – ул. Борисевича)	по проекту	строительство	всего	0,00	0,00	0,00	0,00	539 261,66	539 261,66
				федеральный бюджет						0,00
				региональный бюджет					539 261,66	539 261,66
				муниципальный бюджет						0,00
				внебюджетные источники						0,00
161	Транспортная развязка ул. Копылова – ул. Профсоюзов – ул. Робеспьера	по проекту	строительство	всего	0,00	0,00	0,00	0,00	877 120,05	877 120,05
				федеральный бюджет						0,00
				региональный бюджет					877 120,05	877 120,05
				муниципальный бюджет						0,00
				внебюджетные источники						0,00
162	Транспортная развязка ул. Александра Матросова – ул. Свердловская	по проекту	строительство	всего	0,00	0,00	0,00	0,00	730 933,38	730 933,38
				федеральный бюджет						0,00
				региональный бюджет					730 933,38	730 933,38
				муниципальный бюджет						0,00
				внебюджетные источники						0,00
163	Путепровод через железную дорогу ул. Сопочная – проектируемый проезд № 35	по проекту	строительство	всего	0,00	0,00	0,00	0,00	539 261,66	539 261,66
				федеральный бюджет						0,00
				региональный бюджет					539 261,66	539 261,66
				муниципальный бюджет						0,00

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
				внебюджетные источники						0,00
164	Путепровод через железную дорогу ул. Яковлева – ул. Маерчака	по проекту	строительство	всего	0,00	0,00	0,00	0,00	539 261,66	539 261,66
				федеральный бюджет						0,00
				региональный бюджет					539 261,66	539 261,66
				муниципальный бюджет						0,00
				внебюджетные источники						0,00
165	Мероприятия по развитию объектов пассажирского транспорта			всего	0,00	0,00	64 660,00	11 637 265,00	0,00	11 701 925,00
				федеральный бюджет				7 804 845,00		7 804 845,00
				региональный бюджет				3 767 760,00		3 767 760,00
				муниципальный бюджет						0,00
				внебюджетные источники			64 660,00	64 660,00		129 320,00
166	ТПУ межрегионального значения Красноярск-Пассажирский (ж/д вокзал, перехватывающая парковка, остановки муниципального транспорта, автовокзал, ОРИ, стоянка для краткосрочной остановки и стоянка такси, велопарковка, объекты торговли и общественного питания)		строительство	всего	0,00	0,00	0,00	3 547 665,00	0,00	3 547 665,00
				федеральный бюджет				3 547 665,00		3 547 665,00
				региональный бюджет						0,00
				муниципальный бюджет						0,00
				внебюджетные источники						0,00
167	ТПУ межрегионального значения Аэропорт Красноярск (Емельяново) (аэровокзал, перехватывающая парковка, остановки		строительство	всего	0,00	0,00	0,00	2 128 590,00	0,00	2 128 590,00
				федеральный бюджет				2 128 590,00		2 128 590,00
				региональный бюджет						0,00
				муниципальный бюджет						0,00
				внебюджетные						0,00

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	межмуниципального транспорта, автовокзал, ОРП, стоянка для краткосрочной остановки и стоянка такси)			источники						
168	ТПУ межрегионального значения Норильск (Алькель) (аэровокзал, парковка, остановки муниципального транспорта, ОРП, стоянка для краткосрочной остановки и стоянка такси, объекты торговли и общественного питания)		строительство	всего	0,00	0,00	0,00	2 128 590,00	0,00	2 128 590,00
				федеральный бюджет				2 128 590,00		2 128 590,00
				региональный бюджет						0,00
				муниципальный бюджет						0,00
				внебюджетные источники						0,00
169	ТПУ регионального значения Западный (ж/д станция, перехватывающая парковка, остановки муниципального транспорта, автостанция, ОРП, стоянка для краткосрочной остановки и стоянка такси, велопарковка, объекты торговли и общественного питания)		строительство	всего	0,00	0,00	0,00	941 940,00	0,00	941 940,00
				федеральный бюджет						0,00
				региональный бюджет				941 940,00		941 940,00
				муниципальный бюджет						0,00
				внебюджетные источники						0,00
170	ТПУ регионального значения Южный (ж/д станция, перехватывающая парковка, остановки муниципального транспорта, автостанция,		строительство	всего	0,00	0,00	0,00	941 940,00	0,00	941 940,00
				федеральный бюджет						0,00
				региональный бюджет				941 940,00		941 940,00
				муниципальный бюджет						0,00
				внебюджетные источники						0,00

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	ОРП, стоянка для краткосрочной остановки и стоянка такси, велопарковка, объекты торговли и общественного питания)									
171	ТПУ регионального значения Северное шоссе (ж/д станция, перехватывающая парковка, остановки муниципального транспорта, автостанция, ОРП, стоянка для краткосрочной остановки и стоянка такси, велопарковка, объекты торговли и общественного питания)		строительство	всего	0,00	0,00	0,00	941 940,00	0,00	941 940,00
федеральный бюджет									0,00	
региональный бюджет							941 940,00		941 940,00	
муниципальный бюджет									0,00	
внебюджетные источники									0,00	
172	ТПУ регионального значения Красноярск-Северный (ж/д станция, перехватывающая парковка, остановки муниципального транспорта, автостанция, ОРП, стоянка для краткосрочной остановки и стоянка такси, велопарковка, объекты торговли и общественного питания)		строительство	всего	0,00	0,00	0,00	941 940,00	0,00	941 940,00
федеральный бюджет									0,00	
региональный бюджет							941 940,00		941 940,00	
муниципальный бюджет									0,00	
внебюджетные источники									0,00	
173	Железнодорожная платформа Озеро-Парк в рамках реализации		строительство	всего	0,00	0,00	32 330,00	0,00	0,00	32 330,00
федеральный бюджет									0,00	
региональный бюджет									0,00	



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	проекта «Городская электричка»			муниципальный бюджет						0,00
				внебюджетные источники			32 330,00			32 330,00
174	Железнодорожная платформа Камская в рамках реализации проекта «Городская электричка»		строительство	всего	0,00	0,00	32 330,00	0,00	0,00	32 330,00
				федеральный бюджет						0,00
				региональный бюджет						0,00
				муниципальный бюджет						0,00
				внебюджетные источники			32 330,00			32 330,00
175	Железнодорожная платформа Гайдашовка в рамках реализации проекта «Городская электричка»		строительство	всего	0,00	0,00	0,00	32 330,00	0,00	32 330,00
				федеральный бюджет						0,00
				региональный бюджет						0,00
				муниципальный бюджет						0,00
				внебюджетные источники				32 330,00		32 330,00
176	Железнодорожная платформа Шумково в рамках реализации проекта «Городская электричка»		строительство	всего	0,00	0,00	0,00	32 330,00	0,00	32 330,00
				федеральный бюджет						0,00
				региональный бюджет						0,00
				муниципальный бюджет						0,00
				внебюджетные источники				32 330,00		32 330,00
177	Мероприятия по нормативному правовому и организационному обеспечению комплексного транспортного обслуживания населения Красноярского края			всего	0,00	0,00	0,00	по проекту	0,00	по проекту
				федеральный бюджет						0,00
				региональный бюджет				по проекту		по проекту
				муниципальный бюджет						0,00
				внебюджетные источники						0,00
178	Проектный офис		создание	всего	0,00	0,00	0,00	по проекту	0,00	по проекту

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	в городе Красноярске (организация и осуществление региональных научно-технических и инновационных программ и проектов в сфере транспортного комплекса Красноярского края)		и обеспечение работы	федеральный бюджет						0,00
региональный бюджет							по проекту		по проекту	
муниципальный бюджет									0,00	
внебюджетные источники									0,00	

Приложение № 2  
к комплексной схеме организации  
транспортного обслуживания населения  
общественным транспортом  
Красноярского края

Перечень мероприятий реалистичного сценария комплексной схемы организации транспортного обслуживания населения общественным транспортом Красноярского края (включая базовый сценарий)

№ п/п	Мероприятие	Протя- женность, км	Вид работ	Источник финансирования	Стоимость мероприятий, тыс. руб.					
					2023 год	2024 год	2025 год	2026–2030 годы	2031–2040 годы	всего
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1	Строительство транспортно-пересадочного узла регионального значения Ачинск			всего	0,00	0,00	0,00	1 108 800,00	0,00	1 108 800,00
				федеральный бюджет						0,00
				региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	1 108 800,00	0,00	1 108 800,00
				муниципальный бюджет						0,00
				внебюджетные источники						0,00
2	Строительство транспортно-пересадочного узла регионального значения Канск			всего	0,00	0,00	0,00	1 108 800,00	0,00	1 108 800,00
				федеральный бюджет						0,00
				региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	1 108 800,00	0,00	1 108 800,00
				муниципальный бюджет						0,00
				внебюджетные источники						0,00
3	Строительство транспортно-пересадочного узла регионального значения Уяр			всего	0,00	0,00	0,00	1 108 800,00	0,00	1 108 800,00
				федеральный бюджет						0,00
				региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	1 108 800,00	0,00	1 108 800,00
				муниципальный бюджет						0,00
				внебюджетные источники						0,00
4	Реконструкция и развитие аэропорта в г. Енисейске			всего	0,00	0,00	0,00	0,00	1 274 902,00	1 274 902,00
				федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	1 274 902,00	1 274 902,00
				региональный бюджет						0,00
				муниципальный бюджет						0,00

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
				внебюджетные источники						0,00
5	Реконструкция и развитие аэропорта с. Богучаны			всего	0,00	0,00	0,00	0,00	389 132,00	389 132,00
				федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	389 132,00	389 132,00
				региональный бюджет						0,00
				муниципальный бюджет						0,00
				внебюджетные источники						0,00
6	Реконструкция и развитие аэропорта г. Козьмодемьянск			всего	0,00	0,00	0,00	0,00	755 662,00	755 662,00
				федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	755 662,00	755 662,00
				региональный бюджет						0,00
				муниципальный бюджет						0,00
				внебюджетные источники						0,00
7	Реконструкция и развитие аэропорта п. Мотыгино			всего	0,00	0,00	0,00	0,00	420 952,00	420 952,00
				федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	420 952,00	420 952,00
				региональный бюджет						0,00
				муниципальный бюджет						0,00
				внебюджетные источники						0,00
8	Реконструкция и развитие аэропорта с. Байкит			всего	0,00	0,00	0,00	0,00	735 292,00	735 292,00
				федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	735 292,00	735 292,00
				региональный бюджет						0,00
				муниципальный бюджет						0,00
				внебюджетные источники						0,00
9	Реконструкция и развитие аэропорта п. Подкаменная Тунгуска			всего	0,00	0,00	0,00	0,00	735 292,00	735 292,00
				федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	735 292,00	735 292,00
				региональный бюджет						0,00
				муниципальный бюджет						0,00
				внебюджетные источники						0,00
10	Реконструкция и развитие аэропорта с. Ванавара			всего	0,00	0,00	0,00	0,00	452 772,00	452 772,00
				федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	452 772,00	452 772,00
				региональный бюджет						0,00
				муниципальный бюджет						0,00
				внебюджетные источники						0,00
11	Реконструкция			всего	0,00	0,00	0,00	0,00	735 292,00	735 292,00

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	и развитие аэропорта Туруханск			федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	735 292,00	735 292,00
				региональный бюджет						0,00
				муниципальный бюджет						0,00
				внебюджетные источники						0,00
12	Реконструкция и развитие аэропорта Хатанга			всего	0,00	0,00	0,00	0,00	735 292,00	735 292,00
				федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	735 292,00	735 292,00
				региональный бюджет						
				муниципальный бюджет						0,00
				внебюджетные источники						0,00
13	Реконструкция и развитие аэропорта в п. Северо-Енисейский			всего	0,00	0,00	0,00	475 672,00	0,00	475 672,00
				федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	475 672,00	0,00	475 672,00
				региональный бюджет						0,00
				муниципальный бюджет						0,00
				внебюджетные источники						0,00
14	Строительство железнодорожной платформы Шумково в рамках реализации проекта «Городская электричка»			всего	0,00	0,00	0,00	32 330,00	0,00	32 330,00
				федеральный бюджет						0,00
				региональный бюджет						0,00
				муниципальный бюджет						0,00
				внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	32 330,00	0,00	32 330,00
15	Строительство здания пассажирского речного вокзала Красноярск			всего	0,00	0,00	0,00	0,00	775 600,00	775 600,00
				федеральный бюджет						0,00
				региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	775 600,00	775 600,00
				муниципальный бюджет						0,00
				внебюджетные источники						0,00
16	Строительство речной пристани Ермолаево			всего	0,00	0,00	0,00	11 080,00	0,00	11 080,00
				федеральный бюджет						0,00
				региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	11 080,00	0,00	11 080,00
				муниципальный бюджет						0,00
				внебюджетные источники						0,00
17	Строительство речной пристани Лесосибирск			всего	0,00	0,00	0,00	11 080,00	0,00	11 080,00
				федеральный бюджет						0,00
				региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	11 080,00	0,00	11 080,00
				муниципальный бюджет						0,00

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
				внебюджетные источники						0,00
18	Строительство речной пристани Енисейск			всего	0,00	0,00	0,00	11 080,00	0,00	11 080,00
				федеральный бюджет						0,00
				региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	11 080,00	0,00	11 080,00
				муниципальный бюджет						0,00
				внебюджетные источники						0,00
19	Строительство речной пристани Подтесово			всего	0,00	0,00	0,00	11 080,00	0,00	11 080,00
				федеральный бюджет						0,00
				региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	11 080,00	0,00	11 080,00
				муниципальный бюджет						0,00
				внебюджетные источники						0,00
20	Строительство паромной переправы Подкаменная Тунгуска			всего	0,00	0,00	0,00	900 000,00	0,00	900 000,00
				федеральный бюджет						0,00
				региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	900 000,00	0,00	900 000,00
				муниципальный бюджет						0,00
				внебюджетные источники						0,00
21	Строительство речной пристани Назимово			всего	0,00	0,00	0,00	0,00	10 080,00	10 080,00
				федеральный бюджет						0,00
				региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	10 080,00	10 080,00
				муниципальный бюджет						0,00
				внебюджетные источники						0,00
22	Строительство речной пристани Ярцево			всего	0,00	0,00	0,00	0,00	10 080,00	10 080,00
				федеральный бюджет						0,00
				региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	10 080,00	10 080,00
				муниципальный бюджет						0,00
				внебюджетные источники						0,00
23	Строительство речной пристани Лесосибирск			всего	0,00	0,00	0,00	10 080,00	0,00	10 080,00
				федеральный бюджет						0,00
				региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	10 080,00	0,00	10 080,00
				муниципальный бюджет						0,00
				внебюджетные источники						0,00

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
24	Строительство речной пристани Бор			всего	0,00	0,00	0,00	10 080,00	0,00	10 080,00
				федеральный бюджет						0,00
				региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	10 080,00	0,00	10 080,00
				муниципальный бюджет						0,00
				внебюджетные источники						0,00
25	Пассажирские теплоходы (суда) внутреннего района плавания (речные) вместимостью не менее 150 пасс.			всего	870 000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	870 000,00
				федеральный бюджет						0,00
				региональный бюджет						0,00
				муниципальный бюджет						0,00
				внебюджетные источники	870 000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	870 000,00
26	Оказание услуг по информационному и техническому обслуживанию оборудования для диспетчерского мониторинга			всего	3 500,00	0,00	0,00	0,00	0,00	3 500,00
				федеральный бюджет						0,00
				региональный бюджет	3 500,00	0,00	0,00	0,00	0,00	3 500,00
				муниципальный бюджет						0,00
				внебюджетные источники						0,00
27	Внедрение бесконтактной системы оплаты проезда на межмуниципальных маршрутах регулярных перевозок			всего	18 000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	18 000,00
				федеральный бюджет						
				региональный бюджет	18 000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	18 000,00
				муниципальный бюджет						0,00
				внебюджетные источники						0,00
28	Автобусы большой вместимости для обслуживания межмуниципальных маршрутов АО «Краевое АТП»			всего	144 000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	144 000,00
				федеральный бюджет						0,00
				региональный бюджет						0,00
				муниципальный бюджет						0,00
				внебюджетные источники	144 000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	144 000,00
29	Автобусы большой вместимости для обслуживания межмуниципальных маршрутов АО «Краевое АТП»			всего	0,00	0,00	192 000,00	0,00	0,00	192 000,00
				федеральный бюджет						0,00
				региональный бюджет						0,00
				муниципальный бюджет						0,00
				внебюджетные источники	0,00	0,00	192 000,00	0,00	0,00	192 000,00

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
30	Автобусы средней вместимости для обслуживания межмуниципальных маршрутов АО «Краевое АТП»			всего	0,00	0,00	0,00	144 000,00	0,00	144 000,00
				федеральный бюджет						0,00
				региональный бюджет						0,00
				муниципальный бюджет						0,00
				внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	144 000,00	0,00	144 000,00
31	Автобусы средней вместимости для обслуживания межмуниципальных маршрутов АО «Краевое АТП»			всего	0,00	0,00	0,00	0,00	180 000,00	180 000,00
				федеральный бюджет						0,00
				региональный бюджет						0,00
				муниципальный бюджет						0,00
				внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	180 000,00	180 000,00
32	Ежегодный мониторинг пассажиропотока на межмуниципальных маршрутах регулярных перевозок			всего	2 400,00	0,00	0,00	0,00	0,00	2 400,00
				федеральный бюджет						0,00
				региональный бюджет	2 400,00	0,00	0,00	0,00	0,00	2 400,00
				муниципальный бюджет						0,00
				внебюджетные источники						0,00
33	Ежегодный мониторинг пассажиропотока на межмуниципальных маршрутах регулярных перевозок			всего	0,00	0,00	1 600,00	0,00	0,00	1 600,00
				федеральный бюджет						0,00
				региональный бюджет	0,00	0,00	1 600,00	0,00	0,00	1 600,00
				муниципальный бюджет						0,00
				внебюджетные источники						0,00
34	Ежегодный мониторинг пассажиропотока на межмуниципальных маршрутах регулярных перевозок			всего	0,00	0,00	0,00	4 000,00	0,00	4 000,00
				федеральный бюджет						0,00
				региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	4 000,00	0,00	4 000,00
				муниципальный бюджет						0,00
				внебюджетные источники						0,00
35	Ежегодный мониторинг пассажиропотока на межмуниципальных маршрутах регулярных перевозок			всего	0,00	0,00	0,00	0,00	8 000,00	8 000,00
				федеральный бюджет						0,00
				региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	8 000,00	8 000,00
				муниципальный бюджет						0,00
				внебюджетные источники						0,00





1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1.1.3	Автодорога по ул. Байкитская в границах от ул. Юбилейная до ул. Дачная**	0,36	строительство	всего	181 299,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	181 299,00
				федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
				региональный бюджет	181 299,00	0,00	0,00	0,00	0,00	181 299,00	
				муниципальный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
				внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
1.1.4	Автодорога в границах ул. Гриболовская – ул. Соколовская – ул. Ольховая – ул. Черемуховая**	1,96	строительство	всего	16 447,00	120 000,00	279 484,85	0,00	0,00	0,00	415 931,85
				федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
				региональный бюджет	16 447,00	120 000,00	279 484,85	0,00	0,00	415 931,85	
				муниципальный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
				внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
1.1.5	Боготольский пер. от ул. Копылова до ул. Новосибирской	0,67	реконструкция	всего	0,00	90 000,00	262 626,26	0,00	0,00	0,00	352 626,26
				федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
				региональный бюджет	0,00	89 250,00	260 750,00	0,00	0,00	350 000,00	
				муниципальный бюджет	0,00	750,00	1 876,26	0,00	0,00	2 626,26	
				внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
1.1.6	ул. М.Залки на участке от дома № 33 до ул. Космонавтов**	0,77	строительство	всего	29 060,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	29 060,00
				федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
				региональный бюджет	29 060,00	0,00	0,00	0,00	0,00	29 060,00	
				муниципальный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
				внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
1.1.7	Автомобильная дорога от ул. Гриболовская по ул. Соколовская на направлении жилого района «Солонцы-2» через ул. Афанасия Тавакова до переезда на Северное шоссе (проектирование)	5,50	строительство	всего	0,00	0,00	0,00	0,00	2 027 304,69	0,00	2 027 304,69
				федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
				региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	1 216 382,81	0,00	1 216 382,81
				муниципальный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	810 921,88	0,00	810 921,88
				внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
1.1.8	Автомобильная дорога в микрорайоне «Тихие Зори»	0,40	строительство	всего	0,00	114 471,91	0,00	0,00	0,00	0,00	114 471,91
				федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
				региональный бюджет	0,00	68 683,15	0,00	0,00	0,00	68 683,15	
				муниципальный бюджет	0,00	45 788,76	0,00	0,00	0,00	45 788,76	
				внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
1.1.9	Автомобильная дорога в жилом районе «Бугач»	1,50	строительство	всего	0,00	0,00	0,00	623 000,00	0,00	0,00	623 000,00
				федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
				региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	373 800,00	0,00	373 800,00	
				муниципальный бюджет	0,00	0,00	0,00	249 200,00	0,00	249 200,00	
				внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
1.1.10	Улица от ул. Свердловская до ул. Затонская по улицам Саянская, Медицинский пер.,	14,21	строительство	всего	0,00	0,00	0,00	0,00	6 420 547,80	0,00	6 420 547,80
				федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
				региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	3 852 328,70	0,00	3 852 328,70
				муниципальный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	2 568 219,10	0,00	2 568 219,10











1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1.1.49	Направленный съезд при следовании по ул. Высотная от ул. Крупской на ул. Гусарова (тоннельного типа)	0,401	строительство	всего	0,00	0,00	0,00	0,00	60 150,00	0,00	60 150,00
				федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
				региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	36 090,00	0,00	36 090,00
				муниципальный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	24 060,00	0,00	24 060,00
				внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1.1.50	Устройство съезда с ул. Авиаторов (при следовании от ул. Молокова) на ул. Партизана Железняка в направлении пр. Metallургов с частичным использованием проезжей части съезда с ул. Партизана Железняка в направлении Октябрьского моста (при необходимости для организации движения только легкового транспорта)	0,65	реконструкция	всего	0,00	0,00	0,00	0,00	65 000,00	0,00	65 000,00
				федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
				региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	39 000,00	0,00	39 000,00
				муниципальный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	26 000,00	0,00	26 000,00
				внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1.1.51	Устройство съезда с ул. Партизана Железняка (при следовании от ул. Белинского) на ул. Авиаторов в направлении ул. Молокова с частичным использованием проезжей части выезда с Октябрьского моста	0,37	реконструкция	всего	0,00	0,00	0,00	0,00	37 000,00	0,00	37 000,00
				федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
				региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	22 200,00	0,00	22 200,00
				муниципальный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	14 800,00	0,00	14 800,00
				внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1.1.52	Уширение проезжей части ул. Глинки на участке от пр. имени газеты «Красноярский Рабочий» до круговой развязки с ул. Тамбовская	0,96	реконструкция	всего	0,00	0,00	0,00	0,00	240 250,00	0,00	240 250,00
				федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
				региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	144 150,00	0,00	144 150,00
				муниципальный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	96 100,00	0,00	96 100,00
				внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1.1.53	Уширение проезжей части участка пр. им. газеты «Красноярский рабочий» от ул. Навигационная до Предмостной площади	0,84	реконструкция	всего	0,00	0,00	0,00	0,00	235 200,00	0,00	235 200,00
				федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
				региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	141 120,00	0,00	141 120,00
				муниципальный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	94 080,00	0,00	94 080,00
				внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1.1.54	Уширение проезжей части участка ул. Семафорная от д.221А	2,00	реконструкция	всего	0,00	0,00	0,00	0,00	500 000,00	0,00	500 000,00
				федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
				региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	300 000,00	0,00	300 000,00



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	до ул. Судостроительная			муниципальный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	200 000,00	0,00	200 000,00
				внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1.1.55	Участок Северного шоссе от Енисейского тракта до ул. Технологическая	1,90	реконструкция	всего	0,00	0,00	0,00	0,00	190 000,00	0,00	190 000,00
				федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	114 000,00	0,00	114 000,00
				муниципальный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	76 000,00	0,00	76 000,00
				внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1.1.56	ул. Пастеровская	0,40	реконструкция	всего	0,00	0,00	0,00	0,00	40 000,00	0,00	40 000,00
				федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	24 000,00	0,00	24 000,00
				муниципальный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	16 000,00	0,00	16 000,00
				внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1.1.57	Съезд с ул. Вейнбаума на ул. Коммунистическую (при движении от Коммунального моста к ул. Брянской)	0,08	строительство	всего	0,00	0,00	0,00	0,00	6 000,00	0,00	6 000,00
				федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	3 600,00	0,00	3 600,00
				муниципальный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	2 400,00	0,00	2 400,00
				внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1.1.58	Направленный съезд для левого поворота с ул. Славы на Енисейский тракт		строительство	всего	0,00	0,00	0,00	0,00	800 000,00	0,00	800 000,00
				федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	480 000,00	0,00	480 000,00
				муниципальный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	320 000,00	0,00	320 000,00
				внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1.1.59	Строительство автомобильной дороги по ул. Елены Стасовой (предложение разработчика)	2,80	строительство	всего	0,00	0,00	0,00	0,00	1 177 313,14	0,00	1 177 313,14
				федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	706 387,88	0,00	706 387,88
				муниципальный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	470 925,26	0,00	470 925,26
				внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1.1.60	Автомобильная дорога в жилом районе «Медицинский городок» (предложение разработчика)	0,91	строительство	всего	0,00	0,00	0,00	0,00	327 000,00	0,00	327 000,00
				федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	196 200,00	0,00	196 200,00
				муниципальный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	130 800,00	0,00	130 800,00
				внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1.1.61	Реконструкция ул. Дубровинского от ул. Горького до ул. Бограда, 65 (предложение разработчика)	0,70	строительство	всего	0,00	0,00	0,00	0,00	423 978,30	0,00	423 978,30
				федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	254 386,98	0,00	254 386,98
				муниципальный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	169 591,32	0,00	169 591,32
				внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1.1.62	Автомобильная дорога от ул. Бограда до ул. Дубровинского	0,70	строительство	всего	0,00	0,00	0,00	0,00	195 000,00	0,00	195 000,00
				федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	117 000,00	0,00	117 000,00



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	разработчика)										
1.2	Строительство и реконструкция участков УДС местного значения для движения безрельсового пассажирского транспорта общего пользования	26,74		всего	0,00	27 559,77	171 498,66	140 595,39	957 003,46	0,00	1 296 657,28
				федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				региональный бюджет	0,00	16 535,86	102 899,20	84 365,23	574 202,07	0,00	778 002,37
				муниципальный бюджет	0,00	11 023,91	68 599,47	56 230,16	382 801,38	0,00	518 654,91
				внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1.2.1	Молодежный проспект (от ул. Славы до Ерофеевской ул.)	0,60	реконструкция	всего	0,00	0,00	0,00	0,00	21 073,40	0,00	21 073,40
				федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	12 644,04	0,00	12 644,04
				муниципальный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	8 429,36	0,00	8 429,36
				внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1.2.2	ул. Мате Залки	0,36	реконструкция	всего	0,00	0,00	0,00	12 453,17	0,00	0,00	12 453,17
				федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	7 471,90	0,00	0,00	7 471,90
				муниципальный бюджет	0,00	0,00	0,00	4 981,27	0,00	0,00	4 981,27
				внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1.2.3	ул. Урванцева	1,17	реконструкция	всего	0,00	0,00	0,00	0,00	41 000,82	0,00	41 000,82
				федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	24 600,49	0,00	24 600,49
				муниципальный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	16 400,33	0,00	16 400,33
				внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1.2.4	ул. Армейская (от ул. Урванцева до ул. Воронова) с организацией двустороннего движения	0,47	реконструкция	всего	0,00	0,00	0,00	16 492,24	0,00	0,00	16 492,24
				федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	9 895,35	0,00	0,00	9 895,35
				муниципальный бюджет	0,00	0,00	0,00	6 596,90	0,00	0,00	6 596,90
				внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1.2.5	ул. Воронова (от Комсомольского просп. до пр. Металлургов)	0,81	реконструкция	всего	0,00	0,00	28 366,31	0,00	0,00	0,00	28 366,31
				федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				региональный бюджет	0,00	0,00	17 019,79	0,00	0,00	0,00	17 019,79
				муниципальный бюджет	0,00	0,00	11 346,52	0,00	0,00	0,00	11 346,52
				внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1.2.6	ул. Воронова – ул. Мате Залки (соединение)	0,33	строительство	всего	0,00	0,00	11 381,33	0,00	0,00	0,00	11 381,33
				федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				региональный бюджет	0,00	0,00	6 828,80	0,00	0,00	0,00	6 828,80
				муниципальный бюджет	0,00	0,00	4 552,53	0,00	0,00	0,00	4 552,53
				внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1.2.7	ул. Лазо	0,79	реконструкция	всего	0,00	0,00	27 721,54	0,00	0,00	0,00	27 721,54
				федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				региональный бюджет	0,00	0,00	16 632,92	0,00	0,00	0,00	16 632,92
				муниципальный бюджет	0,00	0,00	11 088,62	0,00	0,00	0,00	11 088,62

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
				внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1.2.8	ул. 4-я Дальневосточная от ул. 4-я Продольная до ул. Любы Шевцовой	0,48	реконструкция	всего	0,00	0,00	0,00	16 812,71	0,00	0,00	16 812,71
				федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	10 087,62	0,00	0,00	10 087,62
				муниципальный бюджет	0,00	0,00	0,00	6 725,08	0,00	0,00	6 725,08
				внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1.2.9	ул. 4-я Продольная	0,28	реконструкция	всего	0,00	0,00	0,00	9 878,72	0,00	0,00	9 878,72
				федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	5 927,23	0,00	0,00	5 927,23
				муниципальный бюджет	0,00	0,00	0,00	3 951,49	0,00	0,00	3 951,49
				внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1.2.10	ул. Чернышевского	0,38	реконструкция	всего	0,00	0,00	0,00	0,00	13 258,60	0,00	13 258,60
				федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	7 955,16	0,00	7 955,16
				муниципальный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	5 303,44	0,00	5 303,44
				внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1.2.11	ул. Карбышева	0,27	реконструкция	всего	0,00	0,00	0,00	0,00	9 429,91	0,00	9 429,91
				федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	5 657,95	0,00	5 657,95
				муниципальный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	3 771,96	0,00	3 771,96
				внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1.2.12	ул. Юшкова	0,90	реконструкция	всего	0,00	0,00	0,00	0,00	31 475,15	0,00	31 475,15
				федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	18 885,09	0,00	18 885,09
				муниципальный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	12 590,06	0,00	12 590,06
				внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1.2.13	ул. Гусарова	0,22	реконструкция	всего	0,00	0,00	0,00	0,00	7 769,83	0,00	7 769,83
				федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	4 661,90	0,00	4 661,90
				муниципальный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	3 107,93	0,00	3 107,93
				внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1.2.14	Организация левоповоротного кармана с ул. Стасовой на Лесопарковую ул.	0,10	реконструкция	всего	0,00	0,00	3 392,27	0,00	0,00	0,00	3 392,27
				федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				региональный бюджет	0,00	0,00	2 035,36	0,00	0,00	0,00	2 035,36
				муниципальный бюджет	0,00	0,00	1 356,91	0,00	0,00	0,00	1 356,91
				внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1.2.15	ул. Норильская – ул. Гросовцев	1,24	реконструкция	всего	0,00	0,00	0,00	0,00	43 407,67	0,00	43 407,67
				федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	26 044,60	0,00	26 044,60
				муниципальный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	17 363,07	0,00	17 363,07

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
				внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1.2.16	Флодово-Ягодная станция	0,67	реконструкция	всего	0,00	0,00	0,00	0,00	23 542,79	0,00	23 542,79
				федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	14 125,67	0,00	14 125,67
				муниципальный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	9 417,11	0,00	9 417,11
				внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1.2.17	ул. Академика Киренского к ЖК Орбита	1,02	реконструкция	всего	0,00	0,00	35 573,65	0,00	0,00	0,00	35 573,65
				федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				региональный бюджет	0,00	0,00	21 344,19	0,00	0,00	0,00	21 344,19
				муниципальный бюджет	0,00	0,00	14 229,46	0,00	0,00	0,00	14 229,46
				внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1.2.18	Вузовский пер.	0,46	реконструкция	всего	0,00	0,00	15 929,03	0,00	0,00	0,00	15 929,03
				федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				региональный бюджет	0,00	0,00	9 557,42	0,00	0,00	0,00	9 557,42
				муниципальный бюджет	0,00	0,00	6 371,61	0,00	0,00	0,00	6 371,61
				внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1.2.19	ул. Чайковского, Парковая ул., Центральная пр., ул. Ползунова, Административный пр.	2,00	реконструкция	всего	0,00	0,00	0,00	0,00	69 893,81	0,00	69 893,81
				федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	41 936,29	0,00	41 936,29
				муниципальный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	27 957,52	0,00	27 957,52
				внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1.2.20	2-й Ярцевский пер, Песочная ул., ул. Пархоменко, 2-я Краснофлотская ул., Фестивальная ул.	1,62	реконструкция	всего	0,00	0,00	0,00	0,00	56 804,09	0,00	56 804,09
				федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	34 082,45	0,00	34 082,45
				муниципальный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	22 721,64	0,00	22 721,64
				внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1.2.21	ул. Капитанская (от д.16 до ул. Парусная, д.5)	0,27	реконструкция	всего	0,00	0,00	0,00	0,00	9 384,40	0,00	9 384,40
				федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	5 630,64	0,00	5 630,64
				муниципальный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	3 753,76	0,00	3 753,76
				внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1.2.22	ул. Капитанская (от пр. имени газеты «Красноярский Рабочий до д.8)	0,41	реконструкция	всего	0,00	0,00	0,00	0,00	14 212,69	0,00	14 212,69
				федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	8 527,62	0,00	8 527,62
				муниципальный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	5 685,08	0,00	5 685,08
				внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1.2.23	Южный берег	0,49	реконструкция	всего	0,00	0,00	0,00	0,00	17 055,08	0,00	17 055,08
				федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	10 233,05	0,00	10 233,05
				муниципальный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	6 822,03	0,00	6 822,03

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
				внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1.2.24	ул. Садовая	0,23	реконструкция	всего	0,00	0,00	0,00	0,00	8 028,58	0,00	8 028,58
				федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	4 817,15	0,00	4 817,15
				муниципальный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	3 211,43	0,00	3 211,43
				внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1.2.25	Продление ул. Урванцева до продолжения ул. Ястынской	0,59	строительство	всего	0,00	0,00	0,00	41 189,82	0,00	0,00	41 189,82
				федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	24 713,89	0,00	0,00	24 713,89
				муниципальный бюджет	0,00	0,00	0,00	16 475,93	0,00	0,00	16 475,93
				внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1.2.26	Продление ул. Алексеева до ул. Урванцева	0,37	строительство	всего	0,00	0,00	0,00	12 835,27	0,00	0,00	12 835,27
				федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	7 701,16	0,00	0,00	7 701,16
				муниципальный бюджет	0,00	0,00	0,00	5 134,11	0,00	0,00	5 134,11
				внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1.2.27	Дорога в Солонцах-2 от пер. Ухоженного до ул. Ремесленной	3,37	строительство	всего	0,00	0,00	0,00	0,00	235 638,55	0,00	235 638,55
				федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	141 383,13	0,00	141 383,13
				муниципальный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	94 255,42	0,00	94 255,42
				внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1.2.28	Светлогорская ул. – продолжение до ТПУ Северное шоссе	0,77	строительство	всего	0,00	0,00	0,00	0,00	54 065,27	0,00	54 065,27
				федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	32 439,16	0,00	32 439,16
				муниципальный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	21 626,11	0,00	21 626,11
				внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1.2.29	ул. Петра Ломако	0,25	строительство	всего	0,00	0,00	0,00	0,00	17 270,26	0,00	17 270,26
				федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	10 362,16	0,00	10 362,16
				муниципальный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	6 908,10	0,00	6 908,10
				внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1.2.30	Соединение ул. Карбышева с ул. Юшкова в районе ул. Карбышева, д. 10	0,19	строительство	всего	0,00	0,00	0,00	0,00	13 620,39	0,00	13 620,39
				федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	8 172,23	0,00	8 172,23
				муниципальный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	5 448,16	0,00	5 448,16
				внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1.2.31	Продление ул. Юшкова до ул. Гусарова	0,41	строительство	всего	0,00	0,00	0,00	0,00	28 876,47	0,00	28 876,47
				федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	17 325,88	0,00	17 325,88
				муниципальный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	11 550,59	0,00	11 550,59









1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	остров Молокова район Судостроительного завода			источники							
1.3.7	Путепровод через железную дорогу. Проектируемый проезд № 21 – ул. Полигонная		строительство	всего	0,00	0,00	0,00	0,00	1 200 000,00	0,00	1 200 000,00
				федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	720 000,00	0,00	720 000,00
				муниципальный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	480 000,00	0,00	480 000,00
				внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1.3.8	Путепровод через железную дорогу. Проезд № 2. Проектируемый проезд № 8 (до ул. Калинина)		строительство	всего	0,00	0,00	0,00	0,00	1 200 000,00	0,00	1 200 000,00
				федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	720 000,00	0,00	720 000,00
				муниципальный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	480 000,00	0,00	480 000,00
				внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1.3.9	Транспортная развязка. Проектируемый проезд № 9 (ул. Калинина, подъезд от Р-255 (М-53))		строительство	всего	0,00	0,00	0,00	0,00	2 400 000,00	0,00	2 400 000,00
				федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	1 440 000,00	0,00	1 440 000,00
				муниципальный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	960 000,00	0,00	960 000,00
				внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1.3.10	Путепровод через железную дорогу. Проектируемый проезд № 10а – проектируемый проезд № 10б (ул. Затонская, ул. Семафорная)		строительство	всего	0,00	0,00	0,00	0,00	800 000,00	0,00	800 000,00
				федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	480 000,00	0,00	480 000,00
				муниципальный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	320 000,00	0,00	320 000,00
				внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1.3.11	Транспортная развязка. Проектируемый проезд № 6 (ул. Авиаторов)		строительство	всего	0,00	0,00	0,00	0,00	2 400 000,00	0,00	2 400 000,00
				федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	1 440 000,00	0,00	1 440 000,00
				муниципальный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	960 000,00	0,00	960 000,00
				внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1.3.12	Путепровод через железную дорогу. Проектируемый проезд – ул. Свердловская (ж/д станция Красноярские Столбы)		строительство	всего	0,00	0,00	0,00	0,00	800 000,00	0,00	800 000,00
				федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	480 000,00	0,00	480 000,00
				муниципальный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	320 000,00	0,00	320 000,00
				внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1.3.13	Путепровод через железную дорогу Ярыгинский проезд – ул. Свердловская		строительство	всего	0,00	0,00	0,00	0,00	1 200 000,00	0,00	1 200 000,00
				федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	720 000,00	0,00	720 000,00
				муниципальный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	480 000,00	0,00	480 000,00
				внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1.3.14	Путепровод через железную дорогу. Проектируемый проезд		строительство	всего	0,00	0,00	0,00	0,00	800 000,00	0,00	800 000,00
				федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	480 000,00	0,00	480 000,00

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12		
	№ 24 (ул. Глинка – ул. Борисевича)			муниципальный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	320 000,00	0,00	320 000,00		
				внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
1.3.15	Путепровод через железную дорогу. Проектируемый проезд № 10а (ул. Петра Подзолкова)		строительство	всего	0,00	0,00	0,00	0,00	800 000,00	0,00	800 000,00		
					федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
						региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	480 000,00	0,00	480 000,00
						муниципальный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	320 000,00	0,00	320 000,00
						внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1.3.16	Строительство транспортной развязки ул. Брянская – ул. Северная		строительство	всего	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	2 400 000,00	2 400 000,00		
					федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
						региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1 440 000,00	1 440 000,00
						муниципальный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	960 000,00	960 000,00
						внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1.3.17	Строительство транспортной развязки ул. Мужества – ул. Молокова		строительство	всего	0,00	0,00	0,00	0,00	2 400 000,00	0,00	2 400 000,00		
					федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
						региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	1 440 000,00	1 440 000,00	
						муниципальный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	960 000,00	0,00	960 000,00
						внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1.3.18	Строительство тоннеля ул. Северная – ул. Мужества	1,60	строительство	всего	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	5 000 000,00	5 000 000,00		
					федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
						региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	3 000 000,00	3 000 000,00
						муниципальный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	2 000 000,00	2 000 000,00
						внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1.3.19	Строительство транспортной развязки ул. 9-го Мая – ул. Шахтеров – ул. Караульная		строительство	всего	0,00	0,00	0,00	0,00	2 400 000,00	0,00	2 400 000,00		
					федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
						региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	1 440 000,00	0,00	1 440 000,00
						муниципальный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	960 000,00	0,00	960 000,00
						внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1.3.20	Путепровод Бугач, от ул. Тотмина до ул. Калинина (г. Красноярск)	99,12 п.м.	капитальный ремонт	всего	0,00	0,00	180 000,00	0,00	0,00	0,00	180 000,00		
					федеральный бюджет	0,00	0,00	180 000,00	0,00	0,00	0,00	180 000,00	
						региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
						муниципальный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
						внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1.3.21	Мост по ул. Белинского в районе ул. Карла Маркса (г. Красноярск)	212,68 п.м.	капитальный ремонт	всего	0,00	0,00	0,00	195 500,00	0,00	0,00	195 500,00		
					федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	195 500,00	0,00	0,00	195 500,00	
						региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
						муниципальный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
						внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1.3.22	Автомобильный мост через железнодорожное полотно	375,55 п.м.	реконструкция	всего	0,00	0,00	0,00	641 695,54	0,00	0,00	641 695,54		
						федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
							региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	430 000,00	0,00	430 000,00













1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
				муниципальный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	1 100,00	0,00	1 100,00
				внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2.3.18	ул. Петра Ломако	0,22		всего	0,00	0,00	0,00	0,00	2 900,00	0,00	2 900,00
				федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				муниципальный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	2 900,00	0,00	2 900,00
				внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2.3.19	ул. Парижской Коммуны	0,27		всего	0,00	0,00	0,00	0,00	3 500,00	0,00	3 500,00
				федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				муниципальный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	3 500,00	0,00	3 500,00
				внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2.3.20	ул. Дубровинского	0,84		всего	0,00	0,00	0,00	0,00	10 800,00	0,00	10 800,00
				федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				муниципальный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	10 800,00	0,00	10 800,00
				внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2.3.21	ул. Робеспьера	0,10		всего	0,00	0,00	0,00	0,00	1 340,00	0,00	1 340,00
				федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				муниципальный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	1 340,00	0,00	1 340,00
				внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2.3.22	ул. Кутузова – ул. Апрельская	1,33		всего	0,00	0,00	0,00	0,00	17 150,00	0,00	17 150,00
				федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				муниципальный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	17 150,00	0,00	17 150,00
				внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2.4	Реконструкция и ремонт существующих трамвайных путей	13,34		всего	0,00	0,00	0,00	1 294 536,63	0,00	0,00	1 294 536,63
				федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	323 634,16	0,00	0,00	323 634,16
				региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	388 360,99	0,00	0,00	388 360,99
				муниципальный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	582 541,48	0,00	0,00	582 541,48
2.4.1	ул. Мичурина (от ул. Ак. Павлова до ул. Волжской)	1,94	реконструкция	всего	0,00	0,00	0,00	188 520,61	0,00	0,00	188 520,61
				федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	47 130,15	0,00	0,00	47 130,15
				региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	56 556,18	0,00	0,00	56 556,18
				муниципальный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	84 834,28	0,00	0,00	84 834,28
2.4.2	ул. Мичурина (от ул. Волгоградской до ул. Московской)	0,53	реконструкция	всего	0,00	0,00	0,00	51 184,65	0,00	0,00	51 184,65
				федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	12 796,16	0,00	0,00	12 796,16
				региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	15 355,39	0,00	0,00	15 355,39

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
				муниципальный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	23 033,09	0,00	0,00	23 033,09
2.4.3	ул. Московская	8,83	реконструкция	всего	0,00	0,00	0,00	857 286,91	0,00	0,00	857 286,91
				федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	214 321,73	0,00	0,00	214 321,73
				региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	257 186,07	0,00	0,00	257 186,07
				муниципальный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	385 779,11	0,00	0,00	385 779,11
2.4.4	ул. А Матросова (от ул. Свердловской до Предместной пл.)	0,84	реконструкция	всего	0,00	0,00	0,00	81 236,09	0,00	0,00	81 236,09
				федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	20 309,02	0,00	0,00	20 309,02
				региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	24 370,83	0,00	0,00	24 370,83
				муниципальный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	36 556,24	0,00	0,00	36 556,24
2.4.5	Предместная площадь (кольцо)	1,20	реконструкция	всего	0,00	0,00	0,00	116 308,36	0,00	0,00	116 308,36
				федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	29 077,09	0,00	0,00	29 077,09
				региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	34 892,51	0,00	0,00	34 892,51
				муниципальный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	52 338,76	0,00	0,00	52 338,76
2.5	Строительство трамвайных линий	198,02		всего	0,00	0,00	0,00	4 055 094,44	15 329 130,21	0,00	19 384 224,66
				федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	1 013 773,61	3 832 282,55	0,00	4 846 056,16
				региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	1 216 528,33	4 598 739,06	0,00	5 815 267,40
				муниципальный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	1 824 792,50	6 898 108,60	0,00	8 722 901,10
2.5.1	ул. Глинки	1,94	строительство	всего	0,00	0,00	0,00	188 520,61	0,00	0,00	188 520,61
				федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	47 130,15	0,00	0,00	47 130,15
				региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	56 556,18	0,00	0,00	56 556,18
				муниципальный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	84 834,28	0,00	0,00	84 834,28
2.5.2	Кольцо Восточное	0,53	строительство	всего	0,00	0,00	0,00	51 184,65	0,00	0,00	51 184,65
				федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	12 796,16	0,00	0,00	12 796,16
				региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	15 355,39	0,00	0,00	15 355,39
				муниципальный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	23 033,09	0,00	0,00	23 033,09
2.5.3	Октябрьский мост (от ул. Московской до ул. Октябрьской)	8,83	строительство	всего	0,00	0,00	0,00	857 286,91	0,00	0,00	857 286,91
				федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	214 321,73	0,00	0,00	214 321,73
				региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	257 186,07	0,00	0,00	257 186,07
				муниципальный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	385 779,11	0,00	0,00	385 779,11
2.5.4	ул. Авиаторов (от ул. Октябрьской до ул. Весны)	0,84	строительство	всего	0,00	0,00	0,00	81 236,09	0,00	0,00	81 236,09
				федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	20 309,02	0,00	0,00	20 309,02
				региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	24 370,83	0,00	0,00	24 370,83

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
				муниципальный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	36 556,24	0,00	0,00	36 556,24
2.5.5	ул. Авиаторов (от ул. Весны до ул. Молокова)	1,20	строительство	всего	0,00	0,00	0,00	116 308,36	0,00	0,00	116 308,36
				федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	29 077,09	0,00	0,00	29 077,09
				региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	34 892,51	0,00	0,00	34 892,51
				муниципальный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	52 338,76	0,00	0,00	52 338,76
2.5.6	ул. Авиаторов (ул. Молокова – ул. Алексеева)	1,00	строительство	всего	0,00	0,00	0,00	96 638,13	0,00	0,00	96 638,13
				федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	24 159,53	0,00	0,00	24 159,53
				региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	28 991,44	0,00	0,00	28 991,44
				муниципальный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	43 487,16	0,00	0,00	43 487,16
2.5.7	ул. Авиаторов (от ул. Алексеева до ТПУ Северное шоссе)	3,06	строительство	всего	0,00	0,00	0,00	296 703,97	0,00	0,00	296 703,97
				федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	74 175,99	0,00	0,00	74 175,99
				региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	89 011,19	0,00	0,00	89 011,19
				муниципальный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	133 516,79	0,00	0,00	133 516,79
2.5.8	ул. Соколовская (от кладбища Бадалык до ТПУ Северное шоссе)	7,14	строительство	всего	0,00	0,00	0,00	693 207,52	0,00	0,00	693 207,52
				федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	173 301,88	0,00	0,00	173 301,88
				региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	207 962,25	0,00	0,00	207 962,25
				муниципальный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	311 943,38	0,00	0,00	311 943,38
2.5.9	Соколовская ул. (от ул. Аринской до кладбища Бадалык)	2,45	строительство	всего	0,00	0,00	0,00	237 817,91	0,00	0,00	237 817,91
				федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	59 454,48	0,00	0,00	59 454,48
				региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	71 345,37	0,00	0,00	71 345,37
				муниципальный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	107 018,06	0,00	0,00	107 018,06
2.5.10	просп. 60-летия Октября (от ул. Микуцкого до ул. Соколовской)	4,90	строительство	всего	0,00	0,00	0,00	475 544,39	0,00	0,00	475 544,39
				федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	118 886,10	0,00	0,00	118 886,10
				региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	142 663,32	0,00	0,00	142 663,32
				муниципальный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	213 994,97	0,00	0,00	213 994,97
2.5.11	просп. 60-летия Октября (от Солнечного бульвар до Микуцкого)	1,00	строительство	всего	0,00	0,00	0,00	96 840,03	0,00	0,00	96 840,03
				федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	24 210,01	0,00	0,00	24 210,01
				региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	29 052,01	0,00	0,00	29 052,01
				муниципальный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	43 578,01	0,00	0,00	43 578,01
2.5.12	Солнечный бульвар	0,90	строительство	всего	0,00	0,00	0,00	87 507,91	0,00	0,00	87 507,91
				федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	21 876,98	0,00	0,00	21 876,98
				региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	26 252,37	0,00	0,00	26 252,37

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
				муниципальный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	39 378,56	0,00	0,00	39 378,56
2.5.13	ул. Светлова	3,49	строительство	всего	0,00	0,00	0,00	338 797,23	0,00	0,00	338 797,23
				федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	84 699,31	0,00	0,00	84 699,31
				региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	101 639,17	0,00	0,00	101 639,17
				муниципальный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	152 458,75	0,00	0,00	152 458,75
2.5.14	ул. Чайковского	3,45	строительство	всего	0,00	0,00	0,00	335 177,05	0,00	0,00	335 177,05
				федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	83 794,26	0,00	0,00	83 794,26
				региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	100 553,12	0,00	0,00	100 553,12
				муниципальный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	150 829,67	0,00	0,00	150 829,67
2.5.15	ул. А. Матросова (от ул. Свердловской до ул. Мусоргского)	0,94	реконструкция	всего	0,00	0,00	0,00	91 714,95	0,00	0,00	91 714,95
				федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	22 928,74	0,00	0,00	22 928,74
				региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	27 514,48	0,00	0,00	27 514,48
				муниципальный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	41 271,73	0,00	0,00	41 271,73
2.5.16	Кольцо ул. Щорса	0,11	строительство	всего	0,00	0,00	0,00	10 608,73	0,00	0,00	10 608,73
				федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	2 652,18	0,00	0,00	2 652,18
				региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	3 182,62	0,00	0,00	3 182,62
				муниципальный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	4 773,93	0,00	0,00	4 773,93
2.5.17	ул. 9 мая (от ул. Авиаторов до пр. Комсомольский)	3,97	строительство	всего	0,00	0,00	0,00	0,00	385 359,59	0,00	385 359,59
				федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	96 339,90	0,00	96 339,90
				региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	115 607,88	0,00	115 607,88
				муниципальный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	173 411,82	0,00	173 411,82
2.5.18	ул. 9 мая (просп. Комсомольский до ТПУ Красноярск Северный)	3,28	строительство	всего	0,00	0,00	0,00	0,00	318 470,25	0,00	318 470,25
				федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	79 617,56	0,00	79 617,56
				региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	95 541,07	0,00	95 541,07
				муниципальный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	143 311,61	0,00	143 311,61
2.5.19	ул. Молокова (от ул. 78-й Добровольческой Бригады до ул. Авиаторов)	1,15	строительство	всего	0,00	0,00	0,00	0,00	111 619,69	0,00	111 619,69
				федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	27 904,92	0,00	27 904,92
				региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	33 485,91	0,00	33 485,91
				муниципальный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	50 228,86	0,00	50 228,86
2.5.20	ул. Молокова (от ул. 78-й Добровольческой Бригады до ул. Шахтеров)	1,60	строительство	всего	0,00	0,00	0,00	0,00	314 894,53	0,00	314 894,53
				федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	78 723,63	0,00	78 723,63
				региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	94 468,36	0,00	94 468,36

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
				муниципальный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	141 702,54	0,00	141 702,54
2.5.21	ул. Брянская – ул. Игарская – ул. Шахтеров	5,12	строительство	всего	0,00	0,00	0,00	0,00	497 154,97	0,00	497 154,97
				федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	124 288,74	0,00	124 288,74
				региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	149 146,49	0,00	149 146,49
				муниципальный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	223 719,74	0,00	223 719,74
2.5.22	Кольцо ул. Брянская	0,35	строительство	всего	0,00	0,00	0,00	0,00	33 757,42	0,00	33 757,42
				федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	8 439,35	0,00	8 439,35
				региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	10 127,23	0,00	10 127,23
				муниципальный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	15 190,84	0,00	15 190,84
2.5.23	ул. Вейнбаума (от пр. Мира до ул. Брянской)	2,01	строительство	всего	0,00	0,00	0,00	0,00	195 000,55	0,00	195 000,55
				федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	48 750,14	0,00	48 750,14
				региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	58 500,16	0,00	58 500,16
				муниципальный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	87 750,25	0,00	87 750,25
2.5.24	Коммунальный мост	4,92	строительство	всего	0,00	0,00	0,00	0,00	477 918,23	0,00	477 918,23
				федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	119 479,56	0,00	119 479,56
				региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	143 375,47	0,00	143 375,47
				муниципальный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	215 063,21	0,00	215 063,21
2.5.25	ул. Судостроительная – ул. Карамзина – ул. А. Гладкова	8,92	строительство	всего	0,00	0,00	0,00	0,00	866 004,22	0,00	866 004,22
				федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	216 501,05	0,00	216 501,05
				региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	259 801,26	0,00	259 801,26
				муниципальный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	389 701,90	0,00	389 701,90
2.5.26	ул. Шевченко – ул. Шинная – ул. Борисевича	2,93	строительство	всего	0,00	0,00	0,00	0,00	284 780,77	0,00	284 780,77
				федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	71 195,19	0,00	71 195,19
				региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	85 434,23	0,00	85 434,23
				муниципальный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	128 151,35	0,00	128 151,35
2.5.27	ул. Тельмана – пр. Металлургов (до РУСАЛа)	8,68	строительство	всего	0,00	0,00	0,00	0,00	842 700,22	0,00	842 700,22
				федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	210 675,06	0,00	210 675,06
				региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	252 810,07	0,00	252 810,07
				муниципальный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	379 215,10	0,00	379 215,10
2.5.28	ул. Тельмана (ул. Терешковой – ул. Новгородская)	1,51	строительство	всего	0,00	0,00	0,00	0,00	146 818,93	0,00	146 818,93
				федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	36 704,73	0,00	36 704,73
				региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	44 045,68	0,00	44 045,68

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
				муниципальный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	66 068,52	0,00	66 068,52
2.5.29	ул. Октябрьская (от ул. Партизана Железняка до ул. Авиаторов)	1,32	строительство	всего	0,00	0,00	0,00	0,00	127 969,29	0,00	127 969,29
				федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	31 992,32	0,00	31 992,32
				региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	38 390,79	0,00	38 390,79
				муниципальный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	57 586,18	0,00	57 586,18
2.5.30	ул. Октябрьская – ул. Партизана Железняка – ул. Тельмана (до ул. Терешковой)	6,44	строительство	всего	0,00	0,00	0,00	0,00	625 324,80	0,00	625 324,80
				федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	156 331,20	0,00	156 331,20
				региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	187 597,44	0,00	187 597,44
				муниципальный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	281 396,16	0,00	281 396,16
2.5.31	ул. Октябрьская (ул. Авиаторов – ул. Партизана Железняка)	2,12	строительство	всего	0,00	0,00	0,00	0,00	206 134,41	0,00	206 134,41
				федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	51 533,60	0,00	51 533,60
				региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	61 840,32	0,00	61 840,32
				муниципальный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	92 760,48	0,00	92 760,48
2.5.32	ул. Белинского – ул. Партизана Железняка (от просп. Мира до Октябрьской ул.)	5,74	строительство	всего	0,00	0,00	0,00	0,00	557 257,46	0,00	557 257,46
				федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	139 314,36	0,00	139 314,36
				региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	167 177,24	0,00	167 177,24
				муниципальный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	250 765,86	0,00	250 765,86
2.5.33	Проспект Мира (от ул. Вейнбаума до ул. Карла Маркса)	2,99	строительство	всего	0,00	0,00	0,00	0,00	289 754,63	0,00	289 754,63
				федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	72 438,66	0,00	72 438,66
				региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	86 926,39	0,00	86 926,39
				муниципальный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	130 389,58	0,00	130 389,58
2.5.34	Проспект Мира (от ул. Вейнбаума до ул. Диктатуры пролетариата)	1,58	строительство	всего	0,00	0,00	0,00	0,00	153 624,61	0,00	153 624,61
				федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	38 406,15	0,00	38 406,15
				региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	46 087,38	0,00	46 087,38
				муниципальный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	69 131,07	0,00	69 131,07
2.5.35	Проспект Мира (от ул. Профсоюзозов до ул. Диктатуры Пролетариата)	2,73	строительство	всего	0,00	0,00	0,00	0,00	265 437,65	0,00	265 437,65
				федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	66 359,41	0,00	66 359,41
				региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	79 631,30	0,00	79 631,30
				муниципальный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	119 446,94	0,00	119 446,94
2.5.36	ул. Копылова – ул. Высотная (от ул. Гусарова	8,99	строительство	всего	0,00	0,00	0,00	0,00	872 295,65	0,00	872 295,65
				федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	218 073,91	0,00	218 073,91
				региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	261 688,69	0,00	261 688,69

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	до пр. Мира)			муниципальный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	392 533,04	0,00	392 533,04
2.5.37	ул. Копылова -- ул. Высотная (от ул. Гусарова до пр. Мира)	0,58	строительство	всего	0,00	0,00	0,00	0,00	56 720,32	0,00	56 720,32
				федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	14 180,08	0,00	14 180,08
				региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	17 016,10	0,00	17 016,10
				муниципальный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	25 524,15	0,00	25 524,15
2.5.38	ул. Гусарова – ул. Петра Словоцова – ул. Елены Стасовой	6,06	строительство	всего	0,00	0,00	0,00	0,00	589 894,54	0,00	589 894,54
				федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	147 473,64	0,00	147 473,64
				региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	176 968,36	0,00	176 968,36
				муниципальный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	265 452,54	0,00	265 452,54
2.5.39	Ботанический бульвар – ул. Попова	10,92	строительство	всего	0,00	0,00	0,00	0,00	1 060 056,23	0,00	1 060 056,23
				федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	265 014,06	0,00	265 014,06
				региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	318 016,87	0,00	318 016,87
				муниципальный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	477 025,30	0,00	477 025,30
2.5.40	пр. Свободный–Академгородок	11,34	строительство	всего	0,00	0,00	0,00	0,00	1 100 668,84	0,00	1 100 668,84
				федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	275 167,21	0,00	275 167,21
				региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	330 200,65	0,00	330 200,65
				муниципальный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	495 300,98	0,00	495 300,98
2.5.41	пр. Комсомольский (от ул. Ястынской до ул. 9 мая)	2,32	строительство	всего	0,00	0,00	0,00	0,00	225 278,15	0,00	225 278,15
				федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	56 319,54	0,00	56 319,54
				региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	67 583,44	0,00	67 583,44
				муниципальный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	101 375,17	0,00	101 375,17
2.5.42	пр. Комсомольский – ул. Краснодарская (от Ястынской до Партизана Железняка)	3,42	строительство	всего	0,00	0,00	0,00	0,00	332 044,54	0,00	332 044,54
				федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	83 011,13	0,00	83 011,13
				региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	99 613,36	0,00	99 613,36
				муниципальный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	149 420,04	0,00	149 420,04
2.5.43	ул. Партизана Железняка (от ул. Октябрьской до ул. Октябрьской)	2,41	строительство	всего	0,00	0,00	0,00	0,00	234 082,04	0,00	234 082,04
				федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	58 520,51	0,00	58 520,51
				региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	70 224,61	0,00	70 224,61
				муниципальный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	105 336,92	0,00	105 336,92
2.5.44	ул. Судостроительная – Бобровый лог	2,17	строительство	всего	0,00	0,00	0,00	0,00	210 599,25	0,00	210 599,25
				федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	52 649,81	0,00	52 649,81
				региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	63 179,77	0,00	63 179,77

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
				муниципальный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	94 769,66	0,00	94 769,66
2.5.45	ул. Судостроительная– Бобровый лог	7,78	строительство	всего	0,00	0,00	0,00	0,00	754 848,11	0,00	754 848,11
				федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	188 712,03	0,00	188 712,03
				региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	226 454,43	0,00	226 454,43
				муниципальный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	339 681,65	0,00	339 681,65
2.5.46	ул. Тамбовская (до ТПУ Шинный завод)	0,84	строительство	всего	0,00	0,00	0,00	0,00	81 132,03	0,00	81 132,03
				федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	20 283,01	0,00	20 283,01
				региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	24 339,61	0,00	24 339,61
				муниципальный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	36 509,42	0,00	36 509,42
2.5.47	ул. Тамбовская (от ТПУ Шинный завод до ул. Говорова)	3,84	строительство	всего	0,00	0,00	0,00	0,00	372 839,63	0,00	372 839,63
				федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	93 209,91	0,00	93 209,91
				региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	111 851,89	0,00	111 851,89
				муниципальный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	167 777,83	0,00	167 777,83
2.5.48	ул. Тамбовская (от ТПУ Шинный завод до ул. Говорова)	0,21	строительство	всего	0,00	0,00	0,00	0,00	20 379,39	0,00	20 379,39
				федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	5 094,85	0,00	5 094,85
				региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	6 113,82	0,00	6 113,82
				муниципальный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	9 170,73	0,00	9 170,73
2.5.49	ул. Говорова (до ул. Тамбовская)	0,42	строительство	всего	0,00	0,00	0,00	0,00	40 701,72	0,00	40 701,72
				федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	10 175,43	0,00	10 175,43
				региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	12 210,51	0,00	12 210,51
				муниципальный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	18 315,77	0,00	18 315,77
2.5.50	ул. Молокова (от ул. Авиаторов до продления ул. Ястынской)	1,01	строительство	всего	0,00	0,00	0,00	0,00	97 643,93	0,00	97 643,93
				федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	24 410,98	0,00	24 410,98
				региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	29 293,18	0,00	29 293,18
				муниципальный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	43 939,77	0,00	43 939,77
2.5.51	ул. Ястынская– ул. Воронова – ул. Терешковой	8,80	строительство	всего	0,00	0,00	0,00	0,00	854 389,88	0,00	854 389,88
				федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	213 597,47	0,00	213 597,47
				региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	256 316,96	0,00	256 316,96
				муниципальный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	384 475,45	0,00	384 475,45
2.5.52	ул. Новгородская	0,90	строительство	всего	0,00	0,00	0,00	0,00	87 032,68	0,00	87 032,68
				федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	21 758,17	0,00	21 758,17
				региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	26 109,80	0,00	26 109,80



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
				муниципальный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	39 164,70	0,00	39 164,70
2.5.53	ул. Мужества – ул. Чернышевского (до ул. Промысловой)	5,36	строительство	всего	0,00	0,00	0,00	0,00	520 663,77	0,00	520 663,77
				федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	130 165,94	0,00	130 165,94
				региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	156 199,13	0,00	156 199,13
				муниципальный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	234 298,70	0,00	234 298,70
2.5.54	Кольцо ул. Караульная	0,26	строительство	всего	0,00	0,00	0,00	0,00	25 239,30	0,00	25 239,30
				федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	6 309,82	0,00	6 309,82
				региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	7 571,79	0,00	7 571,79
				муниципальный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	11 357,68	0,00	11 357,68
2.5.55	ул. Чернышевского (от ул. Промысловой до ул. Авиаторов)	5,06	строительство	всего	0,00	0,00	0,00	0,00	491 463,60	0,00	491 463,60
				федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	122 865,90	0,00	122 865,90
				региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	147 439,08	0,00	147 439,08
				муниципальный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	221 158,62	0,00	221 158,62
2.5.56	ул. Светлова – продление	0,95	строительство	всего	0,00	0,00	0,00	0,00	92 265,70	0,00	92 265,70
				федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	23 066,42	0,00	23 066,42
				региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	27 679,71	0,00	27 679,71
				муниципальный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	41 519,56	0,00	41 519,56
2.5.57	ул. Аральская – просп. Машиностроителей	3,60	строительство	всего	0,00	0,00	0,00	0,00	349 504,58	0,00	349 504,58
				федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	87 376,14	0,00	87 376,14
				региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	104 851,37	0,00	104 851,37
				муниципальный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	157 277,06	0,00	157 277,06
2.5.58	Соединение линии скоростного трамвая по ул. Высотная с ул. Гусарова	0,96	строительство	всего	0,00	0,00	0,00	0,00	93 504,11	0,00	93 504,11
				федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	23 376,03	0,00	23 376,03
				региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	28 051,23	0,00	28 051,23
				муниципальный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	42 076,85	0,00	42 076,85
2.5.59	Соединение линии скоростного трамвая по ул. Гусарова с тоннелем	0,40	строительство	всего	0,00	0,00	0,00	0,00	38 610,05	0,00	38 610,05
				федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	9 652,51	0,00	9 652,51
				региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	11 583,02	0,00	11 583,02
				муниципальный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	17 374,52	0,00	17 374,52
2.5.60	ул. Профсоюзная – подход к portalу скоростного трамвая	0,28	строительство	всего	0,00	0,00	0,00	0,00	27 289,98	0,00	27 289,98
				федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	6 822,50	0,00	6 822,50
				региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	8 186,99	0,00	8 186,99

























1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
				региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				муниципальный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	12 550,00	0,00	12 550,00
				внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2.10.19	Солонцы-2	0,12	строительство	всего	0,00	0,00	0,00	12 440,00	0,00	0,00	12 440,00
				федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				муниципальный бюджет	0,00	0,00	0,00	12 440,00	0,00	0,00	12 440,00
				внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2.10.20	Платинум Арена	0,35	строительство	всего	0,00	0,00	0,00	35 400,00	0,00	0,00	35 400,00
				федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				муниципальный бюджет	0,00	0,00	0,00	35 400,00	0,00	0,00	35 400,00
				внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2.11	Строительство, реконструкция и капитальный ремонт автобусных парков			всего	0,00	0,00	0,00	400 000,00	0,00	0,00	400 000,00
				федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				муниципальный бюджет	0,00	0,00	0,00	400 000,00	0,00	0,00	400 000,00
				внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2.11.1	Муниципальное предприятие города Красноярск «КПАТП-5»		капитальный ремонт	всего	0,00	0,00	0,00	200 000,00	0,00	0,00	200 000,00
				федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				муниципальный бюджет	0,00	0,00	0,00	200 000,00	0,00	0,00	200 000,00
				внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2.11.2	Муниципальное предприятие города Красноярск «КПАТП-7»		капитальный ремонт	всего	0,00	0,00	0,00	200 000,00	0,00	0,00	200 000,00
				федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				муниципальный бюджет	0,00	0,00	0,00	200 000,00	0,00	0,00	200 000,00
				внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2.12	Строительство метрополитена	5,11		всего	0,00	0,00	0,00	0,00	32 875 205,22	0,00	32 875 205,22
				федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	32 875 205,22	0,00	32 875 205,22
				региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				муниципальный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2.12.1	Перегон ст. Высотная – ст. Вокзальная	4,71	Строительство	всего	0,00	0,00	0,00	0,00	30 325 471,61	0,00	30 325 471,61
				федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	30 325 471,61	0,00	30 325 471,61
				региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				муниципальный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2.12.2	Выход от ст. Вокзальная на ул. Профсоюзная	0,40	Строительство	всего	0,00	0,00	0,00	0,00	2 549 733,62	0,00	2 549 733,62
				федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	2 549 733,62	0,00	2 549 733,62



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	багажа г. Красноярска с моделью организации пассажирских перевозок, при которой плата за проезд перечисляется на специальный счет заказчика перевозок пассажирам, а заказчик оплачивает перевозчику выполнение рейсов по маршрутам на основании объема выполненных работ с условием контроля их качества, автомобильным транспортном и городским наземным электрическим транспортном			источники							
3	Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства			всего	0,00	5 103,00	2 320,00	23 500,00	1 075 640,00	0,00	1 106 563,00
				федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				муниципальный бюджет	0,00	5 103,00	2 320,00	4 500,00	13 140,00	0,00	25 063,00
				внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	19 000,00	1 062 500,00	0,00	1 081 500,00
3.1	Мероприятия по оборудованию стоянок и парковок легкового автотранспорта			всего	0,00	0,00	0,00	0,00	271 000,00	0,00	271 000,00
				федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				муниципальный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	271 000,00	0,00	271 000,00
3.1.1	Организация парковок вблизи транспортно- пересадочных узлов в г. Красноярске			всего	0,00	0,00	0,00	0,00	135 500,00	0,00	135 500,00
				федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				муниципальный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	135 500,00	0,00	135 500,00
3.1.1.1	ТПУ «Западный» (1028 м/м)			всего	0,00	0,00	0,00	0,00	20 560,00	0,00	20 560,00
				федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				муниципальный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	20 560,00	0,00	20 560,00
3.1.1.2	ТПУ «Путепровод» (506 м/м)			всего	0,00	0,00	0,00	0,00	10 120,00	0,00	10 120,00
				федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				муниципальный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				внебюджетные	0,00	0,00	0,00	0,00	10 120,00	0,00	10 120,00

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
				источники							
3.1.1.3	ТПУ «Озеро-Парк» (30 м/м)			всего	0,00	0,00	0,00	0,00	600,00	0,00	600,00
				федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				муниципальный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	600,00	0,00	600,00
3.1.1.4	ТПУ «Южный» (1002 м/м)			всего	0,00	0,00	0,00	0,00	20 040,00	0,00	20 040,00
				федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				муниципальный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	20 040,00	0,00	20 040,00
3.1.1.5	ТПУ «Северное шоссе» (1013 м/м)			всего	0,00	0,00	0,00	0,00	20 260,00	0,00	20 260,00
				федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				муниципальный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	20 260,00	0,00	20 260,00
3.1.1.6	ТПУ «Камская» (620 м/м)			всего	0,00	0,00	0,00	0,00	12 400,00	0,00	12 400,00
				федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				муниципальный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	12 400,00	0,00	12 400,00
3.1.1.7	ТПУ «Мичурина» (100 м/м)			всего	0,00	0,00	0,00	0,00	2 000,00	0,00	2 000,00
				федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				муниципальный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	2 000,00	0,00	2 000,00
3.1.1.8	ТПУ «Металлургов» (160 м/м)			всего	0,00	0,00	0,00	0,00	3 200,00	0,00	3 200,00
				федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				муниципальный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	3 200,00	0,00	3 200,00
3.1.1.9	ТПУ «Базаиха» (179 м/м)			всего	0,00	0,00	0,00	0,00	3 580,00	0,00	3 580,00
				федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				муниципальный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	3 580,00	0,00	3 580,00
3.1.1.10	ТПУ «Восточный» (407 м/м)			всего	0,00	0,00	0,00	0,00	8 140,00	0,00	8 140,00
				федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				муниципальный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	8 140,00	0,00	8 140,00



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
				источники							
3.1.1.11	ТПУ «Новалэнд» (347 м/м)			всего	0,00	0,00	0,00	0,00	6 940,00	0,00	6 940,00
				федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				муниципальный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	6 940,00	0,00	6 940,00
3.1.1.12	ТПУ «Гайдашовка» (1243 м/м)			всего	0,00	0,00	0,00	0,00	24 860,00	0,00	24 860,00
				федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				муниципальный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	24 860,00	0,00	24 860,00
3.1.1.13	ТПУ «Сады» (100 м/м)			всего	0,00	0,00	0,00	0,00	1 200,00	0,00	1 200,00
				федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				муниципальный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	1 200,00	0,00	1 200,00
3.1.1.14	Ж.д. станция «Турбаза» (80 м/м)			всего	0,00	0,00	0,00	0,00	1 600,00	0,00	1 600,00
				федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				муниципальный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	1 600,00	0,00	1 600,00
3.2	Организация платного парковочного пространства в центральной части г. Красноярск			всего	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				муниципальный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3.3	Организация парковок в районах массовой жилой застройки в г. Красноярске			всего	0,00	0,00	0,00	19 000,00	791 500,00	0,00	810 500,00
				федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				муниципальный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	19 000,00	791 500,00	0,00	810 500,00
3.3.1	мкр. «Солнечный» (2950 м/м)			всего	0,00	0,00	0,00	19 000,00	40 000,00	0,00	59 000,00
				федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				муниципальный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	19 000,00	40 000,00	0,00	59 000,00
3.3.2	мкр. «Военный городок» (1550 м/м)			всего	0,00	0,00	0,00	0,00	31 000,00	0,00	31 000,00
				федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				муниципальный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				внебюджетные	0,00	0,00	0,00	0,00	31 000,00	0,00	31 000,00

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
3.3.3	мкр. «Нефтебаза» (700 м/м)			источники							
				всего	0,00	0,00	0,00	0,00	14 000,00	0,00	14 000,00
				федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				муниципальный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	14 000,00	0,00	14 000,00				
3.3.4	мкр. «Мичуринский» (1425 м/м)			всего	0,00	0,00	0,00	0,00	28 500,00	0,00	28 500,00
				федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				муниципальный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	28 500,00	0,00	28 500,00
3.3.5	мкр. «Кузнецовское плато» (5300 м/м)			всего	0,00	0,00	0,00	0,00	106 000,00	0,00	106 000,00
				федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				муниципальный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	106 000,00	0,00	106 000,00
3.3.6	мкр. «Комбайновый» (1300 м/м)			всего	0,00	0,00	0,00	0,00	26 000,00	0,00	26 000,00
				федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				муниципальный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	26 000,00	0,00	26 000,00
3.3.7	мкр. «Пашенный» (2350 м/м)			всего	0,00	0,00	0,00	0,00	47 000,00	0,00	47 000,00
				федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				муниципальный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	47 000,00	0,00	47 000,00
3.3.8	мкр. «Тихие Зори» (1875 м/м)			всего	0,00	0,00	0,00	0,00	37 500,00	0,00	37 500,00
				федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				муниципальный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	37 500,00	0,00	37 500,00
3.3.9	мкр. «Юго-Западный» (2525 м/м)			всего	0,00	0,00	0,00	0,00	50 500,00	0,00	50 500,00
				федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				муниципальный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	50 500,00	0,00	50 500,00
3.3.10	мкр. «Академгородок» (350 м/м)			всего	0,00	0,00	0,00	0,00	7 000,00	0,00	7 000,00
				федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				муниципальный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				внебюджетные	0,00	0,00	0,00	0,00	7 000,00	0,00	7 000,00

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
				источники							
3.3.11	мкр. «Николаевский» (2925 м/м)			всего	0,00	0,00	0,00	0,00	58 500,00	0,00	58 500,00
				федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				муниципальный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	58 500,00	0,00	58 500,00
3.3.12	мкр. «Серебряный» (1225 м/м)			всего	0,00	0,00	0,00	0,00	24 500,00	0,00	24 500,00
				федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				муниципальный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	24 500,00	0,00	24 500,00
3.3.13	мкр. «Плодово-Ягодная» (4150 м/м)			всего	0,00	0,00	0,00	0,00	83 000,00	0,00	83 000,00
				федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				муниципальный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	83 000,00	0,00	83 000,00
3.3.14	мкр. «Овинный» (2650 м/м)			всего	0,00	0,00	0,00	0,00	53 000,00	0,00	53 000,00
				федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				муниципальный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	53 000,00	0,00	53 000,00
3.3.15	мкр. «Антенное поле» (1575 м/м)			всего	0,00	0,00	0,00	0,00	31 500,00	0,00	31 500,00
				федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				муниципальный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	31 500,00	0,00	31 500,00
3.3.16	мкр. «Калинина – Цимлянская» (2275 м/м)			всего	0,00	0,00	0,00	0,00	45 500,00	0,00	45 500,00
				федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				муниципальный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	45 500,00	0,00	45 500,00
3.3.17	мкр. «Телевизорная – Высотная» (1400 м/м)			всего	0,00	0,00	0,00	0,00	28 000,00	0,00	28 000,00
				федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				муниципальный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	28 000,00	0,00	28 000,00
3.3.18	мкр. «Солонцы-2» (4000 м/м)			всего	0,00	0,00	0,00	0,00	80 000,00	0,00	80 000,00
				федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				муниципальный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				внебюджетные	0,00	0,00	0,00	0,00	80 000,00	0,00	80 000,00

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
				источники							
3.4	Организация парковочных мест и упорядочивание парковки			всего	0,00	5 103,00	2 320,00	4 500,00	13 140,00	0,00	25 063,00
				федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				муниципальный бюджет	0,00	5 103,00	2 320,00	4 500,00	13 140,00	0,00	25 063,00
				внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
4	Мероприятия по обеспечению транспортной и пешеходной связанности территорий			всего	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				муниципальный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5	Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения	69,40		всего	142 342,94	425 311,02	113 910,00	381 782,50	617 460,91	0,00	1 680 807,37
				федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				региональный бюджет	40 000,00	268 620,00	0,00	11 000,00	370 356,55	0,00	689 976,55
				муниципальный бюджет	102 342,94	156 691,02	113 910,00	370 782,50	247 104,36	0,00	990 830,82
				внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5.1.1	Мероприятия по развитию пешеходной инфраструктуры	0,49		всего	142 342,94	355 801,02	0,00	100 000,00	617 260,91	0,00	1 215 404,87
				федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				региональный бюджет	40 000,00	268 620,00	0,00	0,00	370 356,55	0,00	678 976,55
				муниципальный бюджет	102 342,94	87 181,02	0,00	100 000,00	246 904,36	0,00	536 428,32
				внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5.1.1.1	Пешеходный переход через ул. Калинина в районе жилого дома № 177 по ул. Калинина**	0,13	строительство	всего	40 000,00	268 620,00	0,00	0,00	0,00	0,00	308 620,00
				федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				региональный бюджет	40 000,00	268 620,00	0,00	0,00	0,00	0,00	308 620,00
				муниципальный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5.1.1.2	Пешеходный переход через ул. Карла Маркса в районе Красноярской красной филармонии в районе пл. Мира, д.2Б в г. Красноярске**	0,07	строительство	всего	102 342,94	87 181,02	0,00	0,00	0,00	0,00	189 523,96
				федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				муниципальный бюджет	102 342,94	87 181,02	0,00	0,00	0,00	0,00	189 523,96
				внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5.1.1.3	Пешеходный переход в районе дома № 327 по ул. Семафорная	0,16	строительство	всего	0,00	0,00	0,00	0,00	217 260,91	0,00	217 260,91
				федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	130 356,55	0,00	130 356,55
				муниципальный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	86 904,36	0,00	86 904,36
				внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5.1.1.4	Пешеходный переход по ул. Партизана Железняка в районе пересечения	0,05	строительство	всего	0,00	0,00	0,00	0,00	200 000,00	0,00	200 000,00
				федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	120 000,00	0,00	120 000,00
				муниципальный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	80 000,00	0,00	80 000,00

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	с ул. Октябрьской			внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5.1.1.5	Внеуличный пешеходный переход на ул. Дубровинская, д.112 – д.114, г. Красноярск		строительство	всего	0,00	0,00	0,00	0,00	200 000,00	0,00	200 000,00
				федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	120 000,00	0,00	120 000,00
				муниципальный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	80 000,00	0,00	80 000,00
				внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5.1.1.6	Строительство пешеходного моста через выемку для соединения Солнечного бульвара с ул. Светлова (обеспечение пешеходной доступности остановочных пунктов НГПТ для жителей ул. Светлова)	0,080	строительство	всего	0,00	0,00	0,00	100 000,00	0,00	0,00	100 000,00
				федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				муниципальный бюджет	0,00	0,00	0,00	100 000,00	0,00	0,00	100 000,00
				внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5.1.2	Организация пешеходных переходов в одном уровне	0,000		всего	0,00	950,00	400,00	0,00	0,00	0,00	1 350,00
				федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				муниципальный бюджет	0,00	950,00	400,00	0,00	0,00	0,00	1 350,00
				внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5.1.2.1	Пересечение ул. 26 Бакинских Комисаров – ул. Фестивальная			всего	0,00	100,00	200,00	0,00	0,00	0,00	300,00
				федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				муниципальный бюджет	0,00	100,00	200,00	0,00	0,00	0,00	300,00
				внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5.1.2.2	Пересечение проспект Мира – ул. Вейнбаума			всего	0,00	200,00	0,00	0,00	0,00	0,00	200,00
				федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				муниципальный бюджет	0,00	200,00	0,00	0,00	0,00	0,00	200,00
				внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5.1.2.3	ул. Кутузова, д.36			всего	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				муниципальный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5.1.2.4	Пересечение ул. Мечникова – ул. Красномосковская			всего	0,00	50,00	0,00	0,00	0,00	0,00	50,00
				федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				муниципальный бюджет	0,00	50,00	0,00	0,00	0,00	0,00	50,00
				внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5.1.2.5	участок			всего	0,00	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	100,00

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	ул. Красномосковская между ул. Мечникова и ул. Первых Пионеров			федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				муниципальный бюджет	0,00	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	100,00
				внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5.1.2.6	ул. Шелковая, 3Б			всего	0,00	50,00	0,00	0,00	0,00	0,00	50,00
				федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				муниципальный бюджет	0,00	50,00	0,00	0,00	0,00	0,00	50,00
				внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5.1.2.7	ул. Западная			всего	0,00	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	100,00
				федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				муниципальный бюджет	0,00	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	100,00
				внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5.1.2.8	ул. Московская, д. 3А			всего	0,00	50,00	0,00	0,00	0,00	0,00	50,00
				федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				муниципальный бюджет	0,00	50,00	0,00	0,00	0,00	0,00	50,00
				внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5.1.2.9	ул. Алеша Тимошенкова, д.119			всего	0,00	50,00	0,00	0,00	0,00	0,00	50,00
				федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	6,00
				муниципальный бюджет	0,00	50,00	0,00	0,00	0,00	0,00	50,00
				внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5.1.2.10	ул. Алеша Тимошенкова, д.82			всего	0,00	50,00	0,00	0,00	0,00	0,00	50,00
				федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				муниципальный бюджет	0,00	50,00	0,00	0,00	0,00	0,00	50,00
				внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5.1.2.11	ул. 78-й Добровольческой Бригады в районе д. 7, д.14Б			всего	0,00	0,00	100,00	0,00	0,00	0,00	100,00
				федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				муниципальный бюджет	0,00	0,00	100,00	0,00	0,00	0,00	100,00
				внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5.1.2.12	ул. 9 Мая, д.58/3			всего	0,00	0,00	50,00	0,00	0,00	0,00	50,00
				федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				муниципальный бюджет	0,00	0,00	50,00	0,00	0,00	0,00	50,00
				внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5.1.2.13	ул. Водопьянова, д.16			всего	0,00	0,00	50,00	0,00	0,00	0,00	50,00

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
				федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				муниципальный бюджет	0,00	0,00	50,00	0,00	0,00	0,00	50,00
				внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5.1.2.14	Пересечение ул. Урицкого – ул. Диктатуры Пролетариата			всего	0,00	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	100,00
				федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				муниципальный бюджет	0,00	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	100,00
				внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5.1.2.15	Пересечение ул. Кирова – ул. Урицкого			всего	0,00	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	100,00
				федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				муниципальный бюджет	0,00	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	100,00
				внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5.1.3	Строительство тротуаров в г. Красноярске	4,953		всего	0,00	2 060,00	9 160,00	9 582,50	0,00	0,00	20 802,50
				федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				муниципальный бюджет	0,00	2 060,00	9 160,00	9 582,50	0,00	0,00	20 802,50
				внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5.1.3.1	ул. Толстого от д. 45 до пересечения с ул. Красномосковская	0,196	строительство	всего	0,00	1 000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1 000,00
				федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				муниципальный бюджет	0,00	1 000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1 000,00
				внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5.1.3.2	ул. Богграда в районе пересечения с ул. Пушкина	0,090	строительство	всего	0,00	450,00	0,00	0,00	0,00	0,00	450,00
				федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				муниципальный бюджет	0,00	450,00	0,00	0,00	0,00	0,00	450,00
				внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5.1.3.3	ул. Пушкина (четная сторона) между ул. Марата и ул. Карла Маркса	0,090	строительство	всего	0,00	225,00	0,00	0,00	0,00	0,00	225,00
				федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				муниципальный бюджет	0,00	225,00	0,00	0,00	0,00	0,00	225,00
				внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5.1.3.4	пер. Боготольский от д. 6 до ул. Копылова	0,362	строительство	всего	0,00	0,00	1 800,00	0,00	0,00	0,00	1 800,00
				федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				муниципальный бюджет	0,00	0,00	1 800,00	0,00	0,00	0,00	1 800,00
				внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5.1.3.5	ул. Красномосковская	0,195	строительство	всего	0,00	0,00	975,00	0,00	0,00	0,00	975,00

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	между ул. Мечникова и пр. Свободным			федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
				муниципальный бюджет	0,00	0,00	975,00	0,00	0,00	975,00	
				внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
5.1.3.6	ул. Менжинского вдоль четной стороны на участке от д.14 до д.18	0,307	строительство	всего	0,00	0,00	1 550,00	0,00	0,00	0,00	1 550,00
				федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
				региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
				муниципальный бюджет	0,00	0,00	1 550,00	0,00	0,00	1 550,00	
5.1.3.7	ул. Комбайностроителей вдоль д.д. 3А и 1А	0,134	строительство	всего	0,00	0,00	65,00	0,00	0,00	0,00	65,00
				федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
				региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
				муниципальный бюджет	0,00	0,00	65,00	0,00	0,00	65,00	
5.1.3.8	ул. 8 Марта	0,445	строительство	всего	0,00	0,00	2 250,00	0,00	0,00	0,00	2 250,00
				федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
				региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
				муниципальный бюджет	0,00	0,00	2 250,00	0,00	0,00	2 250,00	
5.1.3.9	ул. Декабристов со стороны д.19 по ул. Красной Армии (технический тротуар между проезжей частью и пешеходным ограждением)	0,143	строительство	всего	0,00	0,00	350,00	0,00	0,00	0,00	350,00
				федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
				региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
				муниципальный бюджет	0,00	0,00	350,00	0,00	0,00	350,00	
5.1.3.10	ул. Декабристов, вдоль д.128 по ул. Ленина	0,032	строительство	всего	0,00	150,00	0,00	0,00	0,00	0,00	150,00
				федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
				региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
				муниципальный бюджет	0,00	150,00	0,00	0,00	0,00	150,00	
5.1.3.11	ул. Алеша Тимошенко на участке от д. 183А до д. 187	0,261	строительство	всего	0,00	0,00	1 300,00	0,00	0,00	0,00	1 300,00
				федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
				региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
				муниципальный бюджет	0,00	0,00	1 300,00	0,00	0,00	1 300,00	
5.1.3.12	ул. Юности (пересечение с ул. Инструментальная) со стороны д. 26	0,014	строительство	всего	0,00	35,00	0,00	0,00	0,00	0,00	35,00
				федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
				региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
				муниципальный бюджет	0,00	35,00	0,00	0,00	0,00	35,00	
				внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
				региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
				муниципальный бюджет	0,00	35,00	0,00	0,00	0,00	35,00	
				внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
				региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
				муниципальный бюджет	0,00	35,00	0,00	0,00	0,00	35,00	









1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
				источники							
5.2.1.9	ул. Мужества от ул. Шахтеров до ул. Чернышевского: велопешеходная дорожка (уширение тротуара)	1,200	строительство	всего	0,00	12 000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	12 000,00
				федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				муниципальный бюджет	0,00	12 000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	12 000,00
				внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5.2.1.10	ул. Чернышевского от ул. Мужества до ул. Дмитрия Мартынова: велопешеходная дорожка (уширение тротуара)	0,530	строительство	всего	0,00	0,00	5 300,00	0,00	0,00	0,00	5 300,00
				федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				муниципальный бюджет	0,00	0,00	5 300,00	0,00	0,00	0,00	5 300,00
				внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5.2.1.11	ул. Дмитрия Мартынова от ул. Чернышевского до ул. Любы Шевцовой: велопешеходная дорожка (уширение тротуара)	0,500	строительство	всего	0,00	0,00	5 000,00	0,00	0,00	0,00	5 000,00
				федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				муниципальный бюджет	0,00	0,00	5 000,00	0,00	0,00	0,00	5 000,00
				внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5.2.1.12	ул. Взлетная: велопешеходная дорожка (уширение тротуара)	1,700	строительство	всего	0,00	17 000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	17 000,00
				федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				муниципальный бюджет	0,00	17 000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	17 000,00
				внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5.2.1.13	ул. Октябрьская от ул. 78-й Добровольческой Бригады до ул. Взлетная: велопешеходная дорожка (уширение тротуара)	0,270	строительство	всего	0,00	2 700,00	0,00	0,00	0,00	0,00	2 700,00
				федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				муниципальный бюджет	0,00	2 700,00	0,00	0,00	0,00	0,00	2 700,00
				внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5.2.1.14	ул. 78-й Добровольческой Бригады от ул. Октябрьская до ул. Молокова: велопешеходная дорожка (уширение тротуара)	0,960	строительство	всего	0,00	0,00	9 600,00	0,00	0,00	0,00	9 600,00
				федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				муниципальный бюджет	0,00	0,00	9 600,00	0,00	0,00	0,00	9 600,00
				внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5.2.1.15	ул. Молокова от ул. Шахтеров до ул. 78-й Добровольческой Бригады: велопешеходная дорожка (уширение тротуара)	1,400	строительство	всего	0,00	0,00	0,00	14 000,00	0,00	0,00	14 000,00
				федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				муниципальный бюджет	0,00	0,00	0,00	14 000,00	0,00	0,00	14 000,00
				внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5.2.1.16	ул. Молокова от ул. Авиатора до ул. Алексева: велопешеходная дорожка	1,100	строительство	всего	0,00	0,00	0,00	11 000,00	0,00	0,00	11 000,00
				федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				муниципальный бюджет	0,00	0,00	0,00	11 000,00	0,00	0,00	11 000,00

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	(уширение тротуара)			внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5.2.1.17	ул. Алексеева: велопешеходная дорожка (уширение тротуара)	2,400	строительство	всего	0,00	0,00	24 000,00	0,00	0,00	0,00	24 000,00
				федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				муниципальный бюджет	0,00	0,00	24 000,00	0,00	0,00	0,00	24 000,00
				внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5.2.1.18	ул. Авиаторов от пер. Светлогорский до ул. Молокова: велопешеходная дорожка (уширение тротуара)	1,500	строительство	всего	0,00	0,00	15 000,00	0,00	0,00	0,00	15 000,00
				федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				муниципальный бюджет	0,00	0,00	15 000,00	0,00	0,00	0,00	15 000,00
				внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5.2.1.19	ул. 9 Мая от ул. Шахтеров до ул. Шумяцкого: велопешеходная дорожка (уширение тротуара)	3,500	строительство	всего	0,00	0,00	0,00	35 000,00	0,00	0,00	35 000,00
				федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				муниципальный бюджет	0,00	0,00	0,00	35 000,00	0,00	0,00	35 000,00
				внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5.2.1.20	ул. Краснодарская от пр. Metallургов до Комсомольского пр. велопешеходная дорожка (уширение тротуара)	1,500	строительство	всего	0,00	0,00	0,00	15 000,00	0,00	0,00	15 000,00
				федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				муниципальный бюджет	0,00	0,00	0,00	15 000,00	0,00	0,00	15 000,00
				внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5.2.1.21	ул. Глинки от ул. Тамбовская до д. 2Б: велопешеходная дорожка (уширение тротуара)	1,900	строительство	всего	0,00	0,00	0,00	19 000,00	0,00	0,00	19 000,00
				федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				муниципальный бюджет	0,00	0,00	0,00	19 000,00	0,00	0,00	19 000,00
				внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5.2.1.22	пр. Комсомольский от ул. Краснодарская до ул. 9 Мая: велопешеходная дорожка (уширение тротуара)	1,300	строительство	всего	0,00	0,00	0,00	13 000,00	0,00	0,00	13 000,00
				федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				муниципальный бюджет	0,00	0,00	0,00	13 000,00	0,00	0,00	13 000,00
				внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5.2.1.23	ул. Армейская от ул. Алексева до д. 31: велополоса (уширение проезжей части)	1,100	строительство	всего	0,00	0,00	0,00	11 000,00	0,00	0,00	11 000,00
				федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	11 000,00	0,00	0,00	11 000,00
				муниципальный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5.2.1.24	ул. Молокова от ул. 78-й Добровольческой Бригады до ул. Авиаторов:	0,530	реконструкция	всего	0,00	0,00	0,00	5 300,00	0,00	0,00	5 300,00
				федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				муниципальный бюджет	0,00	0,00	0,00	5 300,00	0,00	0,00	5 300,00









1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
8.3	Повышение пропускной способности дорог, в том числе посредством устранения условий, способствующих созданию помех для дорожного движения или создающих угрозу его безопасности, формирование кольцевых пересечений и примыканий дорог, реконструкция перекрестков и строительства транспортных развязок (локально-реконструктивные мероприятия на улично-дорожной сети г. Красноярска)			всего	0,00	21 930,00	147 175,00	445 485,00	0,00	0,00	614 590,00
				федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
				региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
				муниципальный бюджет	0,00	21 930,00	146 675,00	445 485,00	0,00	0,00	614 090,00
				внебюджетные источники	0,00	0,00	500,00	0,00	0,00	500,00	
8.4	Транспортные и пешеходные ограждения			всего	0,00	5 930,00	17 575,00	6 685,00	0,00	0,00	30 190,00
				федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
				региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
				муниципальный бюджет	0,00	5 930,00	17 575,00	6 685,00	0,00	0,00	30 190,00
				внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
8.5	Оптимизация светофорного регулирования, управления светофорными объектами, включая адаптивное управление			всего	130 000,00	171 900,00	170 000,00	195 000,00	0,00	0,00	666 900,00
				федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
				региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
				муниципальный бюджет	130 000,00	171 900,00	170 000,00	195 000,00	0,00	0,00	666 900,00
				внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
8.6	Согласование (координация) работы светофорных объектов			всего	0,00	69 000,00	69 000,00	159 000,00	0,00	0,00	297 000,00
				федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
				региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
				муниципальный бюджет	0,00	69 000,00	69 000,00	159 000,00	0,00	0,00	297 000,00
				внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
8.7	Организация одностороннего движения транспортных средств на дорогах или их участках, перечень пересечений, примыканий и участков дорог, на которых необходимо введение светофорного регулирования			всего	0,00	13 000,00	21 100,00	23 500,00	60 500,00	0,00	118 100,00
				федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
				региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
				муниципальный бюджет	0,00	13 000,00	21 100,00	18 500,00	60 500,00	0,00	113 100,00
				внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	5 000,00	0,00	0,00	5 000,00

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
8.8	Организация пропуска транзитных и грузовых транспортных средств			всего	0,00	0,00	3 240,00	0,00	200,00	0,00	3 440,00
				федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
				региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
				муниципальный бюджет	0,00	0,00	3 240,00	0,00	200,00	0,00	
				внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
8.9	Скоростной режим движения транспортных средств на отдельных участках дорог или в различных зонах			всего	0,00	0,00	4 000,00	0,00	0,00	0,00	4 000,00
				федеральный бюджет	0,00	0,00	1 000,00	0,00	0,00	0,00	
				региональный бюджет	0,00	0,00	1 000,00	0,00	0,00	0,00	
				муниципальный бюджет	0,00	0,00	1 000,00	0,00	0,00	0,00	
				внебюджетные источники	0,00	0,00	1 000,00	0,00	0,00	0,00	
8.10	Обеспечение благоприятных условий для движения инвалидов			всего	0,00	610,00	610,00	480,00	0,00	0,00	1 700,00
				федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
				региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
				муниципальный бюджет	0,00	610,00	610,00	480,00	0,00	0,00	
				внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
8.11	Развитие сети дорог, дорог или участков дорог, локально-реконструкционные мероприятия, повышающие эффективность функционирования сети дорог в целом			всего	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
				региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
				муниципальный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
				внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
9	Мероприятия по внедрению интеллектуальных транспортных систем**			всего	16 818,00	92 374,00	73 130,00	42 130,00	0,00	0,00	224 452,00
				федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
				региональный бюджет	16 818,00	37 374,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
				муниципальный бюджет	0,00	15 000,00	37 130,00	42 130,00	0,00	0,00	
				внебюджетные источники	0,00	40 000,00	36 000,00	0,00	0,00	0,00	
9.1	Внедрение интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, за счет средств дорожного фонда Красноярского края**			всего	0,00	50 000,00	56 000,00	20 000,00	0,00	0,00	126 000,00
				федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
				региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
				муниципальный бюджет	0,00	10 000,00	20 000,00	20 000,00	0,00	0,00	
				внебюджетные источники	0,00	40 000,00	36 000,00	0,00	0,00	0,00	
9.1.1	Расстановка работающих в автоматическом режиме средств фото- и видеофиксации нарушений правил дорожного движения в г.			всего	0,00	40 000,00	36 000,00	0,00	0,00	0,00	76 000,00
				федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
				региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
				муниципальный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
				внебюджетные источники	0,00	40 000,00	36 000,00	0,00	0,00	0,00	







1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
				внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
11.2.2.2	Корректировка ПКРТИ городского округа город Красноярск			всего	0,00	0,00	0,00	0,00	10 000,00	10 000,00	20 000,00
				федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	10 000,00	10 000,00	20 000,00
				муниципальный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
11.2.2.3	Интеграция управления пригородными маршрутами в транспортную систему городского округа город Красноярск			всего	0,00	0,00	0,00	50 000,00	0,00	0,00	50 000,00
				федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				муниципальный бюджет	0,00	0,00	0,00	50 000,00	0,00	0,00	50 000,00
				внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
11.2.2.4	Мероприятия по организации мониторинга и оценке качества транспортного обслуживания населения в межмуниципальном и межрегиональном сообщении			всего	0,00	0,00	8 000,00	0,00	16 000,00	24 000,00	48 000,00
				федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				региональный бюджет	0,00	0,00	8 000,00	0,00	16 000,00	24 000,00	48 000,00
				муниципальный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
11.2.2.5	Обследование пассажиропотоков на маршрутах пассажирского транспорта общего пользования в межмуниципальном и межрегиональном сообщении			всего	0,00	0,00	5 000,00	0,00	10 000,00	15 000,00	30 000,00
				федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				региональный бюджет	0,00	0,00	5 000,00	0,00	10 000,00	15 000,00	30 000,00
				муниципальный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
11.2.2.6	Проведение социологических обследований подвижности населения Красноярской агломерации в межмуниципальном и межрегиональном сообщении			всего	0,00	0,00	3 000,00	0,00	6 000,00	9 000,00	18 000,00
				федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				региональный бюджет	0,00	0,00	3 000,00	0,00	6 000,00	9 000,00	18 000,00
				муниципальный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Итого				всего	1 104 160,94	2 242 837,59	2 832 383,17	18 074 402,95	148 034 732,26	18 753 594,68	191 042 111,59
				федеральный бюджет	143 675,00	0,00	181 000,00	2 063 007,77	37 201 587,77	0,00	39 589 270,54
				региональный бюджет	728 143,00	1 240 104,15	945 662,61	3 775 644,33	53 681 582,07	6 165 097,13	66 536 233,30
				муниципальный бюджет	232 342,94	957 013,44	1 668 220,55	8 778 236,87	40 957 900,34	12 528 497,55	65 122 211,70
				внебюджетные источники	0,00	45 720,00	37 500,00	3 457 513,98	16 193 662,07	60 000,00	19 794 396,06

\* Примечание: Финансирование мероприятий Программы осуществляется посредством разработки и реализации соответствующих федеральных, региональных и муниципальных документов, при условии выделения средств на плановый период из соответствующего бюджета.

\*\* Примечание: В Программу мероприятий включены мероприятия, находящиеся в период 2021 года на стадии реализации.