



# АДМИНИСТРАЦИЯ ПРИМОРСКОГО КРАЯ

## ПОСТАНОВЛЕНИЕ

24 июня 2015 года

г. Владивосток

№ 198-па

**О внесении изменений в постановление  
Администрации Приморского края  
от 7 декабря 2012 года № 394-па «Об утверждении  
государственной программы Приморского края  
«Развитие транспортного комплекса Приморского края»  
на 2013 – 2021 годы»**

На основании Устава Приморского края, в соответствии с постановлением Администрации Приморского края от 30 декабря 2014 года № 566-па «Об утверждении Порядка принятия решений о разработке государственных программ Приморского края, формирования, реализации и проведения оценки эффективности реализации государственных программ Приморского края» Администрация Приморского края

### ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Внести в постановление Администрации Приморского края от 7 декабря 2012 года № 394-па «Об утверждении государственной программы Приморского края «Развитие транспортного комплекса Приморского края» на 2013 - 2021 годы» (в редакции постановлений Администрации Приморского края от 27 февраля 2013 года № 78-па, от 27 февраля 2013 года № 79-па, от 31 мая 2013 года № 212-па, от 14 июня 2013 года № 242-па, от 8 октября 2013 года № 370-па, от 31 октября 2013 года № 388-па, от 31 декабря 2013 года № 511-па, от 14 апреля 2014 года № 134-па, от 29 апреля 2014 года № 161-па, от 9 июня 2014 года № 220-па, от 12 сентября 2014 года № 368-па, от 26 ноября

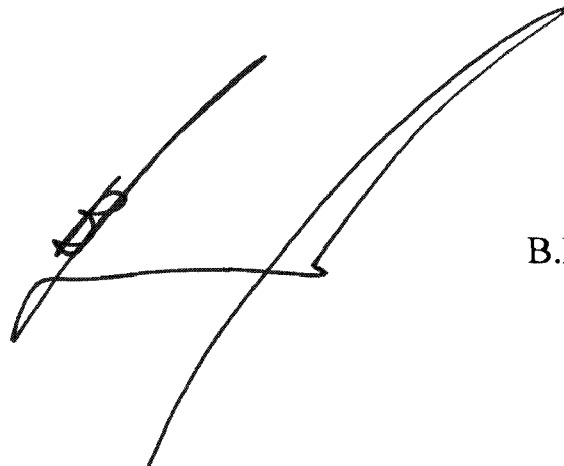
2014 года № 483-па, от 24 декабря 2014 года № 545-па) (далее – постановление) следующие изменения:

1.1. Заменить в констатирующей части постановления слова «постановлением Администрации Приморского края от 13 апреля 2012 года № 88-па «Об утверждении порядка разработки, реализации и оценки эффективности государственных программ Приморского края» словами «постановлением Администрации Приморского края от 30 декабря 2014 года № 566-па «Об утверждении Порядка принятия решений о разработке государственных программ Приморского края, формирования, реализации и проведения оценки эффективности реализации государственных программ Приморского края»;

1.2. Изложить государственную программу Приморского края «Развитие транспортного комплекса Приморского края» на 2013 – 2021 годы, утверждённую постановлением, в новой редакции согласно приложению к настоящему постановлению.

2. Департаменту информационной политики Приморского края обеспечить официальное опубликование настоящего постановления.

Губернатор края-  
Глава Администрации  
Приморского края



В.В. Миклушевский

## Приложение

к постановлению  
Администрации Приморского края  
от 24 июня 2015 года № 198-па

### ПАСПОРТ

#### государственной программы Приморского края «Развитие транспортного комплекса Приморского края» на 2013 - 2021 годы

Ответственный исполнитель государственной программы	департамент промышленности и транспорта Приморского края
Соисполнители государственной программы	департамент дорожного хозяйства Приморского края; департамент по тарифам Приморского края; департамент информатизации и телекоммуникаций Приморского края; департамент здравоохранения Приморского края; департамент образования и науки Приморского края; департамент по жилищно-коммунальному хозяйству и топливным ресурсам Приморского края; департамент по координации правоохранительной деятельности, исполнения административного законодательства и обеспечения деятельности мировых судей Приморского края; департамент информационной политики Приморского края; департамент земельных и имущественных отношений Приморского края
Структура государственной программы	подпрограмма № 1 «Развитие транспортного комплекса в Приморском крае на 2013 - 2021 годы». Информация о паспорте подпрограммы приведена в приложении № 7 к государственной программе Приморского

края «Развитие транспортного комплекса Приморского края» на 2013 - 2021 годы (далее – Государственная программа);  
 подпрограмма № 2 «Развитие дорожной отрасли в Приморском крае на 2013 - 2017 годы». Информация о паспорте подпрограммы приведена в приложении № 8 к Государственной программе;  
 подпрограмма № 3 «Информационно-навигационное обеспечение автомобильных маршрутов по транспортному коридору «Восток-Запад» в Приморском крае на 2013 - 2015 годы». Информация о паспорте подпрограммы приведена в приложении № 9 к Государственной программе;  
 подпрограмма № 4 «Повышение безопасности дорожного движения в Приморском крае» на 2013 - 2015 годы». Информация о паспорте подпрограммы приведена в приложении № 10 к Государственной программе

Цели государственной программы

развитие транспортного комплекса для обеспечения потребностей экономики и населения Приморского края в перевозках грузов (товаров) и людей;  
 повышение безопасности жизнедеятельности и эффективности социально-экономического и инновационного развития Приморского края, развитие транспортного комплекса Приморского края за счет создания региональной навигационно-информационной системы Приморского края путем внедрения и использования технологий глобальной навигационной спутниковой системы ГЛОНАСС (далее - ГЛОНАСС) и других результатов космической деятельности для обеспечения автомобильных маршрутов по транспортному коридору «Восток-Запад»;  
 повышение качества жизни населения Приморского края за счет широкомасштабного использования технологий ГЛОНАСС и других результатов

космической деятельности в социально-экономической сфере, в сфере обеспечения безопасности жизнедеятельности, в деятельности органов государственной власти Приморского края и органов местного самоуправления и других сферах жизнедеятельности и экономики региона; снижение количества лиц, погибших и пострадавших в результате ДТП

#### Задачи государственной программы

развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры, обеспечивающей повышение транспортной доступности районов Приморского края, ускорение товародвижения и снижение транспортных издержек в экономике Приморского края;

обеспечение комплексной безопасности, экологичности и устойчивости транспортной системы Приморского края;

обеспечение постоянного функционирования регионального навигационно-информационного центра по Приморскому краю, включающего единую платформу навигационных приложений, систему обеспечения информационной безопасности, подсистему информационного обеспечения деятельности органов государственной власти, средства, обеспечивающие взаимодействие с внешними системами и подсистемами;

создание локальных отраслевых и ведомственных подсистем мониторинга и управления транспортом;

оснащение навигационно-связным оборудованием автотранспортных средств в рамках информационно-навигационного обеспечения автомобильных маршрутов по транспортному коридору «Восток-Запад»;

создание в Приморском крае безопасных условий движения по улично-дорожной сети; сокращение детского дорожно-транспортного травматизма;

повышение качества оказания первой медицинской помощи лицам, пострадавшим

в результате ДТП;  
 повышение правосознания и ответственности  
 участников дорожного движения;  
 создание в Приморском крае систем  
 профилактического видеонаблюдения  
 и автоматической фиксации нарушений

Показатели государственной  
 программы

количество пассажиров, перевезенных  
 в пригородном железнодорожном сообщении  
 в Приморском крае;  
 количество пассажиров, перевезенных  
 в местном авиационном сообщении  
 в Приморском крае;  
 прирост высокопроизводительных рабочих  
 мест в транспортном комплексе, в процентах  
 к предыдущему году;  
 количество функционирующих аэропортов  
 и аэродромов гражданской авиации  
 на территории Приморского края;  
 количество внутренних рейсов;  
 доля протяженности автомобильных дорог  
 общего пользования регионального или  
 межмуниципального значения,  
 не отвечающих нормативным требованиям,  
 в общей протяженности автомобильных  
 дорог общего пользования регионального или  
 межмуниципального значения;  
 прирост протяженности автомобильных  
 дорог общего пользования регионального или  
 межмуниципального значения,  
 соответствующих нормативным требованиям;  
 доля протяженности автомобильных дорог  
 общего пользования регионального или  
 межмуниципального значения, работающих  
 в режиме перегрузки, в общей протяженности  
 автомобильных дорог общего пользования  
 регионального или межмуниципального  
 значения;  
 доля дорожно-транспортных происшествий  
 из-за неудовлетворительных дорожных  
 условий на автомобильных дорогах общего  
 пользования регионального или  
 межмуниципального значения;  
 объем налоговых и неналоговых доходов  
 консолидированного бюджета Приморского

края;  
доля транспортных средств предприятий всех форм собственности, осуществляющих перевозку пассажиров, включая детей, на территории Приморского края, оснащенных навигационно-связным оборудованием, в том числе ГЛОНАСС, и передающих телематические данные в региональную навигационно-информационную систему Приморского края;  
доля транспортных средств предприятий всех форм собственности, осуществляющих перевозку специальных, опасных, крупногабаритных и тяжеловесных грузов на территории Приморского края, оснащенных навигационно-связным оборудованием, в том числе ГЛОНАСС, и передающих телематические данные в региональную навигационно-информационную систему Приморского края;  
доля транспортных средств предприятий, оказывающих услуги в сфере ЖКХ на территории Приморского края, оснащенных навигационно-связным оборудованием, в том числе ГЛОНАСС, и передающих телематические данные в региональную навигационно-информационную систему Приморского края;  
доля подразделений скорой, неотложной медицинской помощи Приморского края, оснащенных навигационно-связным оборудованием, в том числе ГЛОНАСС, и передающих телематические данные в региональную навигационно-информационную систему Приморского края;  
ввод в постоянную эксплуатацию региональной информационно-навигационной системы Приморского края и ее использование при информационно-навигационном обеспечении автомобильных маршрутов по транспортному коридору «Восток-Запад» на территории Приморского края;  
доля органов государственной власти,

государственных учреждений  
и администраций муниципальных образований, подключенных к региональному навигационно-информационному центру по Приморскому краю;

сокращение времени прибытия служб экстренного реагирования на территории Приморского края, оборудованных системой ГЛОНАСС;

снижение затрат транспортного комплекса Приморского края;

сокращение количества лиц, погибших в результате ДТП, по сравнению с базовым 2012 годом;

снижение транспортного риска (количество лиц, погибших в результате ДТП, на 10 тыс. транспортных средств);

снижение социального риска (количество лиц, погибших в результате ДТП, на 100 тыс. населения);

снижение тяжести последствий (количество лиц, погибших в результате ДТП, на 100 пострадавших);

сокращение количества мест концентрации ДТП;

сокращение количества детей, пострадавших в результате ДТП по собственной неосторожности

Сроки реализации  
государственной программы

2013 - 2021 годы

Объем средств краевого бюджета на финансирование государственной программы и прогнозная оценка привлекаемых на реализацию ее целей средств федерального бюджета, бюджетов государственных внебюджетных фондов, иных внебюджетных источников, бюджетов муниципальных

общий объем бюджетных ассигнований краевого бюджета на реализацию Государственной программы составляет – 36303288,41 тыс. руб., в том числе:

2013 год – 7813161,15 тыс. руб.;

2014 год – 7332575,06 тыс. руб.;

2015 год – 6090160,37 тыс. руб.;

2016 год – 7437528,53 тыс. руб.;

2017 год – 6649121,52 тыс. руб.;

2018 год – 275124,00 тыс. руб.;

2019 год – 275124,00 тыс. руб.;



образований Приморского края в случае участия Приморского края в реализации муниципальных программ, аналогичных мероприятиям государственной программы Приморского края

2020 год – 275124,00 тыс. руб.;

2021 год – 155369,77 тыс. руб.;

прогнозная оценка средств, привлекаемых на реализацию целей Государственной программы, составляет:

межбюджетных трансфертов из федерального бюджета – 13803544,77 тыс. руб., в том числе:

2013 год - 2371045,34 тыс. руб.;

2014 год - 2018031,99 тыс. руб.;

2015 год – 2501387,29тыс. руб.;

2016 год – 3721194,24 тыс. руб.;

2017 год – 3191885,91 тыс. руб.;

средств бюджетов муниципальных образований Приморского края - 322596,67 тыс. рублей, в том числе:

2013 год - 98771,00 тыс. рублей;

2014 год - 23128,00 тыс. рублей;

2015 год – 52722,12 тыс. рублей;

2016 год – 72260,81 тыс. рублей;

2017 год – 75714,75 тыс. рублей;

внебюджетных средств – 121946356,79 тыс. руб., в том числе:

2013 год - 79422,70 тыс. руб.;

2014 год - 51574,09 тыс. руб.;

2015 год – 32580751,00тыс. руб.;

2016 год - 38186511,00тыс. руб.;

2017 год – 51048098,00тыс. руб.

Ожидаемые результаты реализации государственной программы

в результате реализации Государственной программы

количество пассажиров, перевезенных в пригородном сообщении железнодорожным транспортом в Приморском крае, к 2021 году вырастет до 12,5 млн человек;

количество пассажиров, перевезенных в местном авиационном сообщении в Приморском крае, к 2021 году вырастет до 12 тыс. человек;

количество функционирующих аэропортов и аэродромов гражданской авиации на территории Приморского края к 2021 году увеличится до 22 единиц;

доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или

межмуниципального значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения снизится до 54,53%;

прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям, составит 90,7 км;

доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, работающих в режиме перегрузки, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения снизится до 42,00%;

доля дорожно-транспортных происшествий из-за неудовлетворительных дорожных условий на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения снизится до 20,41%;

создание региональной информационно-навигационной системы Приморского края, введенной в постоянную эксплуатацию и используемой при информационно-навигационном обеспечении автомобильных маршрутов по транспортному коридору «Восток-Запад» в Приморском крае;

увеличение доли автотранспортных средств, зарегистрированных на территории Приморского края, используемых при осуществлении перевозок пассажиров, включая детей, оказании скорой и неотложной медицинской помощи, оказании жилищно-коммунальных услуг, осуществлении перевозок специальных, опасных, крупногабаритных и тяжеловесных грузов, оснащенных навигационно-связным оборудованием, до 100%.

Кроме того, будет обеспечено:

развитие современной дорожной сети,

обеспечивающей повышение транспортной доступности районов Приморского края, ускорение товародвижения и снижение транспортных издержек в экономике;

повышение комплексной безопасности и устойчивости развития автоперевозок

сокращение времени прибытия служб экстренного реагирования на территории Приморского края, оборудованных системой ГЛОНАСС;

снижение затрат транспортного комплекса Приморского края;

сокращение количества лиц, погибших в результате ДТП, по сравнению с базовым 2012 годом;

снижение транспортного риска (количество лиц, погибших в результате ДТП, на 10 тыс. транспортных средств);

снижение социального риска (количество лиц, погибших в результате ДТП, на 100 тыс. населения);

снижение тяжести последствий (количество лиц, погибших в результате ДТП, на 100 пострадавших);

сокращение количества мест концентрации ДТП;

сокращение количества детей, пострадавших в результате ДТП по собственной неосторожности.

## **I. ПРИОРИТЕТЫ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПОЛИТИКИ В СФЕРЕ РЕАЛИЗАЦИИ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММЫ**

Приоритеты государственной политики в сфере развития транспортного комплекса Приморского края, а также механизмы их достижения определены исходя из долгосрочных приоритетов, закрепленных в Конституции Российской Федерации, Указе Президента Российской Федерации от 07 мая 2012 года № 596 «О долгосрочной государственной экономической политике», посланиях Президента Российской Федерации Федеральному Собранию Российской Федерации, перечнях поручений Президента Российской Федерации по итогам заседания президиума Государственного совета Российской Федерации 08 октября 2014 года, по реализации Послания Федеральному Собранию Российской Федерации от 22 декабря 2012 года № ПР-3410 и перечне поручений Председателя Правительства Российской Федерации от 28 декабря 2012 года № ДМ-П13-8043 в части обеспечения удвоения объемов строительства (реконструкции) автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения в период 2013-2022 годов по сравнению с 2003-2012 годами, Концепции долгосрочного социально-экономического развития Российской Федерации на период до 2020 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 17 ноября 2008 года № 1662-р, транспортной стратегии Российской Федерации на период до 2030 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 22 ноября 2008 года № 1734-р, Стратегии социально-экономического развития Дальнего Востока и Байкальского региона на период до 2025 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 28 декабря 2009 года № 2094-р, показателей оценки эффективности деятельности высших должностных лиц (руководителей высших исполнительных органов государственной власти) субъектов Российской Федерации по созданию благоприятных условий ведения предпринимательской деятельности (до 2018 года), утвержденных

распоряжением Правительства Российской Федерации от 10 апреля 2014 года № 570-р, государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы», утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 15 апреля 2014 года № 319, Стратегии социально-экономического развития Приморского края до 2025 года, утвержденной Законом Приморского края от 20 октября 2008 года № 324-КЗ.

В соответствии со стратегическими документами долгосрочные и среднесрочные приоритеты в развитии транспортного комплекса Приморского края должны обеспечить:

сбалансированное и эффективное развитие транспортного комплекса для обеспечения потребностей населения и экономики Приморского края в перевозках людей и грузов (товаров);

содержание и развитие объектов дорожной сети для потребностей населения и экономики Приморского края путем снижения транспортных издержек пользователей автомобильных дорог;

повышение комплексной безопасности и устойчивости функционирования дорожного хозяйства, повышение транспортной доступности территорий Приморского края и его связности с другими регионами Российской Федерации;

эффективную транспортную интеграцию с международным окружением, создание условий для динамичного социально-экономического развития Приморского края, в том числе за счет роста конкурентоспособности и повышения качества работы транспортной системы, включая развитие транзитных грузовых и пассажирских перевозок и сервиса.

В соответствии со стратегическими приоритетами формируются цели Государственной программы:

развитие транспортного комплекса для обеспечения потребностей экономики и населения Приморского края в перевозках грузов (товаров) и людей;

повышение безопасности жизнедеятельности и эффективности социально-экономического и инновационного развития Приморского края,

развитие транспортного комплекса Приморского края за счет создания региональной навигационно-информационной системы Приморского края путем внедрения и использования технологий глобальной навигационной спутниковой системы ГЛОНАСС (далее - ГЛОНАСС) и других результатов космической деятельности для обеспечения автомобильных маршрутов по транспортному коридору «Восток-Запад»;

повышение качества жизни населения Приморского края за счет широкомасштабного использования технологий ГЛОНАСС и других результатов космической деятельности в социально-экономической сфере, в сфере обеспечения безопасности жизнедеятельности, в деятельности органов государственной власти Приморского края и органов местного самоуправления и других сферах жизнедеятельности и экономики региона;

снижение количества лиц погибших и пострадавших в результате ДТП.

Достижение поставленных целей требует формирования комплексного подхода в государственном управлении, реализации скоординированных по ресурсам, срокам, исполнителям и результатам мероприятий для решения следующих задач:

развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры, обеспечивающей повышение транспортной доступности районов Приморского края, ускорение товародвижения и снижение транспортных издержек в экономике Приморского края;

обеспечение комплексной безопасности, экологичности и устойчивости транспортной системы Приморского края;

обеспечение постоянного функционирования регионального навигационно-информационного центра по Приморскому краю, включающего единую платформу навигационных приложений, систему обеспечения информационной безопасности, подсистему информационного обеспечения деятельности органов государственной власти, средства, обеспечивающие взаимодействие с внешними системами и подсистемами;

создание локальных отраслевых и ведомственных подсистем

мониторинга и управления транспортом;

оснащение навигационно-связным оборудованием автотранспортных средств в рамках информационно-навигационного обеспечения автомобильных маршрутов по транспортному коридору «Восток-Запад»;

создание в Приморском крае безопасных условий движения по улично-дорожной сети;

сокращение детского дорожно-транспортного травматизма;

повышение качества оказания первой медицинской помощи лицам, пострадавшим в результате ДТП;

повышение правосознания и ответственности участников дорожного движения;

создание в Приморском крае систем профилактического видеонаблюдения и автоматической фиксации нарушений.

## **II. ПЕРЕЧЕНЬ ПОКАЗАТЕЛЕЙ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММЫ**

Показатели Государственной программы соответствуют ее целям и задачам.

Перечень показателей Государственной программы носит открытый характер и предусматривает возможность корректировки в случае потери информативности показателя, изменения приоритетов государственной политики, появления новых технологических и социально-экономических обстоятельств, существенно влияющих на развитие соответствующих сфер развития транспортного комплекса.

В целях достижения показателей Государственной программы в сфере дорожного хозяйства предусматриваются мероприятия, направленные на выполнение поручений Президента Российской Федерации по реализации Послания Федеральному Собранию Российской Федерации от 22 декабря 2012 года № ПР-3410 и Председателя Правительства Российской Федерации от 28 декабря 2012 года № ДМ-П13-8043 в части удвоения объемов строительства (реконструкции) автомобильных дорог в период 2013-2022 годов

по сравнению с предыдущим десятилетием, в таблицах 1, 2 предоставлены сведения об объемах ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения в период 2003 – 2012 годов, а также сведения о проектах, перечень которых носит открытый характер и предусматривает возможность корректировки и дополнения, направленных на развитие и увеличение пропускной способности сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, осуществляемых в рамках программы субъекта Российской Федерации.

Таблица 1. Сведения об объемах ввода в эксплуатацию после строительства реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения в период 2003 – 2012 годов

Показатели	Единица измерения	2003-2012 годы	в том числе:									
			2003 год	2004 год	2005 год	2006 год	2007 год	2008 год	2009 год	2010 год	2011 год	2012 год
Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения, в том числе:	км	204,23	24,16	15,88	13,36	4,21	12,71	10,43	18,5	15,26	8,40	80,30
автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения*	км	180,5	13,51	15,32	13,36	4,21	12,71	10,43	18,5	15,26	8,40	67,78
автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	23,73	10,65	0,56	-	-	-	-	-	-	-	12,52

\*Показатель достигнут с учетом ввода в эксплуатацию 62,799 км объектов транспортной инфраструктуры, при подготовке к проведению Саммита АТЭС в 2012 году и реализованных за счет средств федерального и краевого бюджетов в рамках федеральной целевой программы «Экономическое и социальное развитие Дальнего Востока и Забайкалья на период до 2013 года».



Таблица 2. Проекты, направленные на развитие и увеличение пропускной способности сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения

№ п/п	Наименование объектов	Дата и номер положительного заключения государственной экспертизы проектов	Срок ввода в эксплуатацию	Мощность по проектно-сметной документации		Стоимость в ценах соответствующих лет (тыс.руб)	Подлежит выполнению до конца строительства			Объем финансирования, тыс. рублей, в том числе по годам		
				км	из них искусственные сооружения, пог.м.		км	из них искусственных сооружений, пог.м	остаток сметной стоимости в ценах соответствующих лет (тыс.руб)	2015 год	2016 год	2017 год
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	Всего											
	в том числе по объектам:											
1.	Реконструкция автомобильной дороги Уссурийск - Пограничный - Госграница на участке км 13 - км 20 в Приморском крае	от 29.12.2010 № 105/10 рег. № 25-1-5-0276-10	2017	7,850	60,92	1 110 394,15	7,850	60,92	1 110 394,15	670 137,20	440 256,95	-
2.	Строительство транспортной развязки к концертно - спортивному комплексу в г. Владивосток	от 25.03.2014 рег. № 25-1-5-0026-14	2016	1,062	40,63	408 396,39	1,062	40,63	408 396,39	408 396,39	-	-
3.	Реконструкция автомобильной дороги Рудная Пристань - Терней на участке км 40 - км 46 в Приморском крае	от 29.12.2010 № 105/10 рег. № 25-1-5-0276-10	2018	5,735	-	337 882,96	5,735	-	337 882,96	337 882,96	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
4.	Реконструкция автомобильной дороги Терней - малая Кема на участке км 40 - км 50 в Приморском крае	от 12.03.2012 рег. № 25-1-5-0035-13	2017	9,769	-	927 557,87	9,769	-	927 557,87	-	-	83637,94
5.	Строительство примыкающей автомобильной дороги пос. Новый - полуостров Де-Фриз - Седанка - бухта Патрокл с низководным мостом (эстакадой) Де-Фриз - Седанка на участке км 23 - бухта Патрокл, Приморский край к ул. Ириновской, ул. Улично-дорожной сети города Владивостока в районе ул. Фадеева, ул. Космонавтов и ул. Снеговой	от 27.12.2013 рег. № 25-1-1-0135-13, от 24.03.2014 рег. № 25-1-1-0025-14, от 04.07.2014 рег. № 25-1-3-0050-14	2016	2,199	-	149 744,55	2,199	-	149 744,55	79 339,40	-	-
6.	Строительство автомобильной дороги Владивосток - Находка - порт Восточный на участке км 0 - км 18+500 в Приморском крае	от 16.08.2010 рег. № 25-1-5-0165-10, № 25-1-5-0164-10	2016	13,25	-	7 506150,74	13,25	-	7 178 169,97	1 920 456,02	3 635 348,05	-
7.	Строительство мостового перехода через р. Мельгуновка на км 72 автомобильной дороги Михайловка - Турий Рог в Приморском крае	от 05.08.2009 № 438/08 рег. № 25-1-5-0081-09	2016	2,812	-	806 287,64	2,812	-	274 248,19	10 621,90	65 440,70	-
8.	Строительство автомобильной дороги Зима Южная - Раздольное - Хасан на участке Зима Южная - Новый - Де-Фриз в Приморском крае	-	2017	7,200	-	722 912,25	7,200	-	722 912,25	19 864,39	265 000,00	438 047,86

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
9.	Строительство мостового перехода через р. Крыловка на 24 км автомобильной дороги Кировский - Николо-Михайловка - Яковлевка в Приморском крае	-	2017	1,00	78,6	89 583,48	1,000	78,6	89 583,48	7 000,00	33 540,10	49 043,38
10.	Реконструкция автомобильной дороги Раздольное - Хасан на участке Нарвинский перевал км 74 - км 79 в Приморском крае	от 10.11.2011 № 1137-11/ГГЭ-7078/04 (№ в Реестре 00-1-4-3843-11)	2017	5,539	688,7	1 965 692,4	5,539	688,7	378 829,13	378 829,13	-	-

Плановые значения показателей Государственной программы, характеризующих эффективность реализации мероприятий Государственной программы и подпрограмм, приведены в приложении № 1 к настоящей Государственной программе.

### **III. ОСНОВНЫЕ ПАРАМЕТРЫ ПОТРЕБНОСТИ В ТРУДОВЫХ РЕСУРСАХ, НЕОБХОДИМЫХ ДЛЯ РЕАЛИЗАЦИИ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММЫ**

Основные параметры потребности в трудовых ресурсах, необходимых для реализации Государственной программы, приведены в приложении № 2 к настоящей Государственной программе.

### **IV. ПЕРЕЧЕНЬ МЕРОПРИЯТИЙ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММЫ И ПЛАН ИХ РЕАЛИЗАЦИИ**

Перечень мероприятий Государственной программы и план их реализации приведены в приложении № 3 к настоящей Государственной программе.

### **V. МЕХАНИЗМ РЕАЛИЗАЦИИ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММЫ**

Механизм реализации Государственной программы направлен на эффективное планирование хода исполнения основных мероприятий, координацию действий участников Государственной программы, обеспечение контроля исполнения программных мероприятий, проведение мониторинга состояния работ по выполнению Государственной программы, выработку решений при возникновении отклонения хода работ от плана мероприятий Государственной программы.

Управление Государственной программой осуществляется ответственным исполнителем - департаментом промышленности и транспорта Приморского края совместно с соисполнителями.

Департамент промышленности и транспорта Приморского края:

обеспечивает разработку, согласование и утверждение Государственной программы в установленном порядке;

организует и обеспечивает совместно с соисполнителями реализацию Государственной программы, обеспечивает внесение изменений в Государственную программу и несет ответственность за достижение показателей Государственной программы, а также конечных результатов ее реализации;

принимает решение о включении предлагаемых соисполнителями контрольных событий подпрограмм и отдельных мероприятий в перечень мероприятий;

ежеквартально в срок до 20 числа месяца, следующего за отчетным кварталом, а также по запросу представляет в департамент государственных программ и внутреннего государственного финансового контроля Приморского края отчеты о ходе реализации Государственной программы;

ежегодно проводит оценку эффективности реализации Государственной программы;

подготавливает годовой отчет о ходе реализации и оценке эффективности реализации Государственной программы (далее - годовой отчет) и представляет его в департамент государственных программ и внутреннего государственного финансового контроля Приморского края.

**Механизм реализации подпрограммы № 1 «Развитие транспортного комплекса в Приморском крае на 2013 - 2021 годы»:**

Реализация подпрограммы обеспечивается ответственным исполнителем – департаментом промышленности и транспорта Приморского края.

Департамент промышленности и транспорта Приморского края обеспечивает разработку, внесение изменений, согласование и утверждение подпрограммы в установленном порядке.

Механизм реализации подпрограммы направлен на эффективное планирование хода исполнения основных мероприятий, координацию действий участников ее реализации, обеспечение контроля исполнения программных мероприятий, проведение мониторинга состояния работ по выполнению

подпрограммы, выработку решений при возникновении отклонения хода работ от плана мероприятий подпрограммы и осуществляется посредством:

предоставления субсидий из краевого бюджета организациям железнодорожного транспорта на возмещение недополученных доходов в связи с перевозкой пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении на территории Приморского края по тарифам не выше предельных тарифов в порядке, утверждаемом Администрацией Приморского края;

предоставления субсидий из краевого бюджета юридическим лицам на возмещение недополученных доходов, возникающих в связи с регулированием органами исполнительной власти Приморского края тарифов на перевозки пассажиров и багажа воздушным транспортом на местных воздушных линиях в Приморском крае, в порядке, установленном постановлением Администрации Приморского края от 19 мая 2015 года № 145-па;

предоставления субсидий из краевого бюджета авиационным предприятиям на возмещение затрат на содержание и организацию эксплуатации аэропортов и (или) аэродромов гражданской авиации, воздушных судов, находящихся в собственности Приморского края, а также на приобретение имущества, необходимого для осуществления пассажирских перевозок на местных воздушных линиях в Приморском крае, в порядке, установленном постановлением Администрации Приморского края от 26 ноября 2014 года № 486-па;

предоставления краевым государственным унитарным предприятиям субсидий на осуществление капитальных вложений в объекты капитального строительства собственности Приморского края и приобретения объектов недвижимого имущества в собственность Приморского края в соответствии с решениями, принятыми в порядке, установленном постановлением Администрации Приморского края от 20 мая 2014 года № 190-па «О Порядке принятия решений о предоставлении субсидий из краевого

бюджета на осуществление капитальных вложений в объекты капитального строительства собственности Приморского края и приобретение объектов недвижимого имущества в собственность Приморского края»;

закупок товаров, работ, услуг в порядке, предусмотренном законодательством о контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд.

Департамент промышленности и транспорта Приморского края несет ответственность за достижение показателей подпрограммы № 1 «Развитие транспортного комплекса в Приморском крае на 2013 - 2021 годы».

**Механизм реализации подпрограммы № 2 «Развитие дорожной отрасли в Приморском крае на 2013 - 2017 годы»:**

Реализация подпрограммы обеспечивается ответственным исполнителем – департаментом дорожного хозяйства Приморского края.

Департамент дорожного хозяйства Приморского края обеспечивает разработку, внесение изменений, согласование и утверждение подпрограммы в установленном порядке.

Механизм реализации подпрограммы направлен на эффективное планирование хода исполнения основных мероприятий, координацию действий участников ее реализации, обеспечение контроля исполнения программных мероприятий, проведение мониторинга состояния работ по выполнению подпрограммы, выработку решений при возникновении отклонения хода работ от плана мероприятий подпрограммы и осуществляется посредством:

закупок товаров, работ, услуг в порядке, предусмотренном законодательством о контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд;

предоставления субсидий за счет средств дорожного фонда Приморского края бюджетам муниципальных образований Приморского края на осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения, капитальный ремонт и ремонт

дворовых территорий многоквартирных домов и проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов в порядке согласно приложению № 11 к настоящей Государственной программе;

осуществления бюджетных инвестиций в форме капитальных вложений в объекты капитального строительства собственности Приморского края в соответствии с решением, принятым в порядке, установленном постановлением Администрации Приморского края от 28 мая 2014 года № 203 - па «О Порядке принятия решений о подготовке и реализации бюджетных инвестиций в объекты капитального строительства собственности Приморского края и на приобретение объектов недвижимого имущества в собственность Приморского края»;

обеспечения выполнения функций подведомственных казенных учреждений.

Департамент дорожного хозяйства Приморского края несет ответственность за достижение показателей подпрограммы № 2 «Развитие дорожной отрасли в Приморском крае на 2013 - 2017 годы».

**Механизм реализации подпрограммы № 3 «Информационно-навигационное обеспечение автомобильных маршрутов по транспортному коридору «Восток-Запад» в Приморском крае на 2013 - 2015 годы»:**

Реализация подпрограммы обеспечивается ответственным исполнителем-департаментом промышленности и транспорта Приморского края.

Департамент промышленности и транспорта Приморского края обеспечивает разработку, внесение изменений, согласование и утверждение подпрограммы в установленном порядке.

Механизм реализации подпрограммы направлен на эффективное планирование хода исполнения основных мероприятий, координацию действий участников ее реализации, обеспечение контроля исполнения программных мероприятий, проведение мониторинга состояния работ по выполнению подпрограммы, выработку решений при возникновении отклонения хода работ от плана мероприятий подпрограммы и осуществляется посредством:



закупок товаров, работ, услуг в порядке, предусмотренном законодательством о контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд;

предоставления бюджетных инвестиций открытому акционерному обществу «Региональный навигационно-информационный центр по Приморскому краю» на развитие региональной информационно-навигационной системы Приморского края (приобретение дополнительных лицензий на подключение абонентов к региональной информационно-навигационной системе Приморского края; создание дополнительных подсистем мониторинга и управления дорожной техникой, автомобильных транспортных средств, используемых для нужд сельского хозяйства и перевозки лесоматериалов, подсистемы информационного обеспечения потребителей услуг транспортного комплекса), оснащение навигационно-связным оборудованием и подключение к региональной информационно-навигационной системе Приморского края автотранспортных средств, используемых при осуществлении перевозок пассажиров, включая детей, оказании скорой и неотложной медицинской помощи, оказании жилищно-коммунальных услуг, осуществлении перевозок специальных, опасных, крупногабаритных и тяжеловесных грузов, в порядке, установленном статьей 80 Бюджетного кодекса Российской Федерации.

Бюджетные инвестиции предоставляются на основании договора об участии Приморского края в собственности субъекта инвестиций, заключаемого между уполномоченным Администрацией Приморского края органом исполнительной власти Приморского края и субъектом инвестиций. Указанный договор оформляется в течение трех месяцев после дня вступления в силу закона Приморского края о краевом бюджете на соответствующий финансовый год, предусматривающего наименование субъекта инвестиций, объем и цели выделенных бюджетных ассигнований.

Департамент промышленности и транспорта Приморского края несет ответственность за достижение показателей подпрограммы

№ 3 «Информационно-навигационное обеспечение автомобильных маршрутов по транспортному коридору «Восток-Запад» в Приморском крае на 2013 - 2015 годы».

**Механизм реализации подпрограммы № 4 «Повышение безопасности дорожного движения в Приморском крае на 2013 – 2015»:**

Реализация подпрограммы обеспечивается ответственным исполнителем - департаментом по координации правоохранительной деятельности, исполнения административного законодательства и обеспечения деятельности мировых судей Приморского края.

Департамент по координации правоохранительной деятельности, исполнения административного законодательства и обеспечения деятельности мировых судей Приморского края направляет предложения о внесении изменений в подпрограмму ответственному исполнителю Государственной программы - департаменту промышленности и транспорта Приморского края.

Департамент промышленности и транспорта Приморского края обеспечивает разработку, внесение изменений, согласование и утверждение подпрограммы в установленном порядке.

Механизм реализации подпрограммы направлен на эффективное планирование хода исполнения основных мероприятий, координацию действий участников ее реализации, обеспечение контроля исполнения программных мероприятий, проведение мониторинга состояния работ по выполнению и осуществляется посредством:

закупок товаров, работ, услуг в порядке, предусмотренном законодательством о контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд;

предоставления субсидий краевым государственным бюджетным и автономным учреждениям на иные цели в соответствии с постановлением Администрации Приморского края от 6 декабря 2011 года № 313-па «Об утверждении Порядка определения объема и условий предоставления субсидий из краевого бюджета краевым государственным бюджетным

и автономным учреждениям на иные цели, не связанные с финансовым обеспечением выполнения государственного задания»;

обеспечения выполнения функций подведомственных казенных учреждений.

Департамент по координации правоохранительной деятельности, исполнения административного законодательства и обеспечения деятельности мировых судей Приморского края несет ответственность за достижение показателей подпрограммы № 4 «Повышение безопасности дорожного движения в Приморском крае на 2013 – 2015».

## **VI. ПРОГНОЗ СВОДНЫХ ПОКАЗАТЕЛЕЙ ГОСУДАРСТВЕННЫХ ЗАДАНИЙ (ПРИ ОКАЗАНИИ КРАЕВЫМИ ГОСУДАРСТВЕННЫМИ УЧРЕЖДЕНИЯМИ ГОСУДАРСТВЕННЫХ УСЛУГ (ВЫПОЛНЕНИИ РАБОТ) В РАМКАХ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММЫ**

В рамках Государственной программы предусматривается оказание государственных услуг (выполнение работ) краевыми государственными учреждениями (приложение № 4 к настоящей Государственной программе).

## **VII. РЕСУРСНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ РЕАЛИЗАЦИИ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММЫ**

Информация о ресурсном обеспечении реализации Государственной программы за счет средств краевого бюджета с расшифровкой по главным распорядителям средств краевого бюджета, подпрограммам, отдельным мероприятиям, а также по годам реализации Государственной программы приведена в приложении № 5 к настоящей Государственной программе.

Информация о ресурсном обеспечении Государственной программы за счет средств краевого бюджета и прогнозная оценка привлекаемых на реализацию ее целей средств федерального бюджета, бюджетов государственных внебюджетных фондов, иных внебюджетных источников, бюджетов муниципальных образований Приморского края в случае участия Приморского края в реализации муниципальных программ, аналогичных мероприятиям Государственной программы, приведена в приложении

№ 6 к настоящей Государственной программе.

Привлечение внебюджетных источников по подпрограмме № 2 «Развитие дорожной отрасли в Приморском крае на 2013 - 2017 годы» планируется осуществлять через механизмы государственно-частного партнерства.

Привлечение внебюджетных источников по подпрограмме № 3 «Информационно - навигационное обеспечение автомобильных маршрутов по транспортному коридору «Восток - Запад» в Приморском крае на 2013 – 2015 годы» планируется осуществлять в соответствии со статьей 80 Бюджетного кодекса Российской Федерации.

Приложение № 1

к государственной программе  
 Приморского края «Развитие транспортного комплекса»  
 на 2013 - 2021 годы, утвержденной постановлением  
 Администрации Приморского края  
 от 7 декабря 2012 года № 394-па

**ПЕРЕЧЕНЬ ПОКАЗАТЕЛЕЙ**  
 государственной программы Приморского края  
 «Развитие транспортного комплекса Приморского края» на 2013-2021 годы

№ п/п	Наименование показателя	Ед. измерения	Значения показателей						
			2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
<b>Государственная программа "Развитие транспортного комплекса Приморского края" на 2013 - 2021 годы</b>									
<b>Подпрограмма 1 "Развитие транспортного комплекса в Приморском крае на 2013 - 2021 годы"</b>									
1	Количество пассажиров, перевезенных в пригородном железнодорожном сообщении в Приморском крае	млн чел.	9,61	11,5 оценка	11,7	11,9	12,1	12,3	12,5
2	Количество пассажиров, перевезенных в местном авиационном сообщении в Приморском крае	тыс. чел.	9	9 оценка	9	9	10	11	12
3	Прирост высокопроизводительных рабочих мест в транспортном комплексе, в процентах к предыдущему году	%	0	0	-2,9	0,3	1,3	1,4	1,3
4	Количество функционирующих аэропортов и аэродромов гражданской авиации на территории Приморского края	единиц				13	13	13	13
5	Количество внутренних рейсов	единиц				305	737	737	737

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
<b>Подпрограмма 2 "Развитие дорожной отрасли в Приморском крае на 2013 - 2017 годы"</b>									
6	Прирост протяженности сети автомобильных дорог регионального или межмуниципального и местного значения на территории субъекта Российской Федерации, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате строительства новых автомобильных дорог, в том числе:	км	8 001,40	15 987,90	16 218,00	16 247,70	16 249,90	16 272,76	16 280,51
6.1.	Сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	км	6 677,00	6 730,00	6 725,00	6 702,00	6 704,20	6 720,26	6 728,46
6.2.	Сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	1 324,40	9 257,90	9 493,00	9 545,70	9 545,70	9 552,50	9 552,05
7	Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения, в том числе:	км	17,82	80,30	0,80	28,54	14,29	68,57	39,24
7.1.	Автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	км	9,42	67,78	0,00	22,34	7,74	23,91	13,94
7.2.	Автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	8,40	12,52	0,80	6,20	6,55	44,66	25,31
8	Прирост протяженности сети автомобильных дорог регионального или межмуниципального и местного значения на территории субъекта Российской Федерации, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате строительства новых автомобильных дорог, в том числе:	км	4,00	53,00	-	21,50	2,20	48,25	22,34
8.1.	Сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км	4,00	53,00	-	21,50	2,20	16,06	8,20
8.2.	Сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	-	-	-	-	-	32,19	14,14

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
9	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения на территории субъекта Российской Федерации, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог, в том числе:	км	4,00	15,00	-	0,84	12,09	20,32	16,91
9.1.	Сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	км	4,00	15,00	-	0,84	5,54	7,85	5,74
9.2.	Сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	-	-	-	-	6,55	12,47	11,17
10	Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года, в том числе:	км	3 988,40	9 386,30	8 830,07	8 732,80	8 769,09	8 827,47	8 877,58
10.1.	Автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	км	2 860,40	2 938,30	2 942,07	2 944,80	2 974,54	3 020,45	3 059,39
10.2.	Автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	1 128,00	6 448,00	5 888,00	5 788,00	5 794,55	5 807,02	5 818,19
11	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	%	57,16	56,34	56,21	56,10	55,63	55,05	54,53

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
12	Прирост протяженности отремонтированных автомобильных дорог общего пользования регионального значения регионального или межмуниципального значения	км	40,40	53,43	10,00	22,34	22,00	22,00	25,00
13	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, работающих в режиме перегрузки, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения регионального или межмуниципального значения	%	43,50	43,40	43,16	43,00	42,86	42,50	42,00
14	Доля дорожно-транспортных происшествий из-за неудовлетворительных дорожных условий на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения	%	15,80	20,55	20,53	20,51	20,47	20,45	20,41
15	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно - эксплуатационным показателям (процентов к предыдущему году)	%	-	-	-	-	1,00	1,54	1,29
16	Объем налоговых и неналоговых доходов бюджета Приморского края	тыс. руб.	-	-	-	-	5 175 509,00	5 282 240,80	5 438 417,10
17	Средства муниципальных дорожных фондов - всего, в том числе:	тыс. руб.	-	-	-	-	2 711 287,00	2 711 287,00	2 711 287,00
17.1.	Мероприятия по строительству и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения	тыс. руб.	-	-	-	-	265 952,59	722 608,05	757 147,42
17.2.	Мероприятия по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения	тыс. руб.	-	-	-	-	2 445 334,41	1 988 678,95	1 954 139,58
17.3.	Другие мероприятия за счет средств муниципальных дорожных фондов	тыс. руб.	-	-	-	-	-	-	-



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
<b>Подпрограмма 3 "Информационно- навигационное обеспечение автомобильных маршрутов по транспортному коридору "Восток- Запад" в Приморском крае на 2013 – 2015 годы"</b>									
18	Доля транспортных средств предприятий всех форм собственности, осуществляющих перевозку пассажиров, включая детей, на территории Приморского края, оснащенных навигационно-связным оборудованием, в том числе системой ГЛОНАСС, и передающих телематические данные в региональную навигационно-информационную систему	%	0	0	100	100	100	-	-
19	Доля транспортных средств предприятий всех форм собственности, осуществляющих перевозку специальных, опасных, крупногабаритных и тяжеловесных грузов на территории Приморского края, оснащенных навигационно-связным оборудованием, в том числе системой ГЛОНАСС, и передающих телематические данные в региональную навигационно-информационную систему	%	0	0	100	100	100	-	-
20	Доля транспортных средств предприятий, оказывающих услуги в сфере ЖКХ на территории Приморского края, оснащенных навигационно-связным оборудованием, в том числе системой ГЛОНАСС, и передающих телематические данные в региональную навигационно-информационную систему	%	0	0	100	100	100	-	-
21	Доля подразделений скорой, неотложной медицинской помощи Приморского края, оснащенных навигационно-связным оборудованием, в том числе системой ГЛОНАСС, и передающих телематические данные в региональную навигационно-информационную систему	%	0	0	100	100	100	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
22	Ввод региональной информационно-навигационной системы в постоянную эксплуатацию и использование ее при информационно-навигационном обеспечении автомобильных маршрутов по транспортному коридору "Восток-Запад" на территории Приморского края	%	0	0	100	100	100	-	-
23	Доля органов государственной власти, государственных учреждений и администраций муниципальных образований, подключенных к региональному навигационно-информационному центру Приморского края	%	0	0	30	40	40	-	-
24	Сокращение времени прибытия служб экстренного реагирования на территории Приморского края, оборудованных системой ГЛОНАСС	%	0	0	7	12	12	-	-
25	Снижение затрат транспортного комплекса Приморского края	%	0	0	5	11	11	-	-
26	Число региональных информационно-навигационных систем	ед	-	-	-	1	1	-	-
<b>Подпрограмма 4 "Повышение безопасности дорожного движения в Приморском крае" на 2013-2015 годы"</b>									
27	Снижение количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий (по сравнению с базовым 2012 годом)	человек	477	496	11	32	-	-	-
28	Снижение транспортного риска (количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, на 10 тыс. транспортных средств) по сравнению с 2012 годом	человек	5,9	5,5	5,4	5,1	-	-	-
29	Снижение социального риска (количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий на 100 тыс. населения) по сравнению с 2012 годом	человек	24,4	24,9	24,4	23,3	-	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8		10
30	Снижение тяжести последствий (количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, на 100 пострадавших) по сравнению с 2012 годом	человек	9	8	7,8	7,5	-		-
31	Сокращение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (по сравнению с 2012 годом, мест концентрации ДТП)	мест	293	331	7	18	-		-
32	Сокращение количества детей, пострадавших в результате дорожно-транспортных происшествий по собственной неосторожности (по сравнению с 2012 годом)	человек	184	172	4	11	-		-

Приложение № 2

к государственной программе  
Приморского края «Развитие  
транспортного комплекса»  
на 2013 - 2021 годы, утвержденной  
постановлением Администрации  
Приморского края от 7 декабря  
2012 года № 394-па

**ОСНОВНЫЕ ПАРАМЕТРЫ**  
**потребности в трудовых ресурсах, необходимых**  
**для реализации государственной программы Приморского края**  
**«Развитие транспортного комплекса Приморского края» на 2013-2021 годы**

Код	Наименование группы занятий в соответствии с Общероссийским классификатором занятий ОК 010-93 <1>	2015 год реализации	2016 год реализации	2017 год реализации
1	2	3	4	5
1	<b>Руководители (представители) органов власти, руководителей организаций</b>	<b>6</b>	-	-
12	руководители учреждений, организаций и предприятий и их структурных подразделений (служб)	6	-	-
1229	Руководители специализированных (производственно- эксплуатационных) подразделений (служб), не вошедшие в другие группы	6	-	-
2	<b>Специалисты высшего уровня квалификации</b>	<b>6</b>	-	-
21	специалисты в области естественных и инженерных наук	6	-	-
2145	инженеры-механики и технологи машиностроения	6	-	-
3	<b>Специалисты среднего уровня квалификации</b>	<b>14</b>	-	-
31	специалисты среднего уровня квалификации физических и инженерных направлений деятельности	13	-	-
3115	техники-механики	9	-	-
3143	пилоты самолетов и специалисты родственных профессий	4	-	-
33	специалисты среднего уровня квалификации в сфере образования	1	-	-
3340	преподавательский персонал по обучению управлению средствами передвижения	1	-	-

Приложение № 3

к государственной программе  
 Приморского края «Развитие транспортного комплекса»  
 на 2013 - 2021 годы, утвержденной постановлением  
 Администрации Приморского края  
 от 7 декабря 2012 года № 394-па

**ПЕРЕЧЕНЬ МЕРОПРИЯТИЙ**  
**государственной программы Приморского края**  
**«Развитие транспортного комплекса Приморского края» на 2013-2021 годы**  
**и план их реализации**

№ п/п	Наименование подпрограммы, отдельного мероприятия/ контрольные события	Ответственный исполнитель, соисполнители	Срок реализации		Ожидаемый непосредственный результат (краткое описание)	Связь с показателями государственной программы
			дата начала реализации	дата окончания реализации		
1	2	3	4	5	6	7
1	<b>Подпрограмма 1 "Развитие транспортного комплекса в Приморском крае на 2013 - 2021 годы"</b>					
1.1.	Предоставление субсидий из краевого бюджета организациям железнодорожного транспорта на возмещение недополученных доходов в связи с перевозкой	департамент промышленности и транспорта Приморского края	2013	2021	повышение транспортной доступности для населения Приморского края, улучшение качества предоставляемых услуг на железнодорожном транспорте пригородного	количество пассажиров, перевезенных в пригородном сообщении железнодорожным транспортом в Приморском крае, вырастет до 12,5 млн. человек

1	2	3	4	5	6	7
	<p>пассажирами железнодорожным транспортным общего пользования в пригородном сообщении на территории Приморского края по предельным тарифам</p>				<p>сообщения на территории Приморского края</p>	
	<p>Контрольное событие 1.1.1. Заключение соглашения о предоставлении субсидии из краевого бюджета организациям железнодорожного транспорта на возмещение недополученных доходов в связи с перевозкой пассажирами железнодорожным транспортным общего пользования в пригородном сообщении на территории Приморского края по предельным тарифам</p>	<p>департамент промышленности и транспорта Приморского края</p>	<p><b>дата наступления контрольного события (месяц, год):</b> март 2015 г.</p>		<p>соглашение о предоставлении субсидий из краевого бюджета в 2015 году на возмещение недополученных доходов в связи с перевозкой пассажирами железнодорожным транспортным общего пользования в пригородном сообщении на территории Приморского края по предельным тарифам</p>	
1.2.	<p>Предоставление субсидий из краевого бюджета юридическим лицам на возмещение недополученных доходов, возникающих в связи с регулированием</p>	<p>департамент по тарифам Приморского края</p>	2013	2014	<p>повышение транспортной доступности для населения Приморского края, улучшение качества предоставляемых услуг на воздушном транспорте</p>	<p>количество пассажиров, перевезенных в местном авиационном сообщении в Приморском крае, к 2021 году вырастет до 57,0 тыс. человек</p>

1	2	3	4	5	6	7
	органами исполнительной власти Приморского края тарифов на перевозки пассажиров и багажа воздушным транспортом в местностях Приморского края, приравненных к районам Крайнего Севера	департамент промышленности и транспорта Приморского края			в местностях Приморского края, приравненных к районам Крайнего Севера	
1.3.	Предоставление субсидий из краевого бюджета юридическим лицам на возмещение недополученных доходов, возникающих в связи с регулированием органами исполнительной власти Приморского края тарифов на перевозки пассажиров и багажа воздушным транспортом на местных воздушных линиях Приморского края	департамент промышленности и транспорта Приморского края	2015	2021	повышение транспортной доступности для населения Приморского края, улучшение качества предоставляемых услуг на воздушном транспорте в местном авиасообщении в Приморском крае	количество пассажиров, перевезенных в местном авиационном сообщении в Приморском крае, вырастет до 57,0 тыс. человек
	Контрольное событие 1.3.1. Заключение соглашения о предоставлении субсидии из краевого бюджета юридическим лицам на возмещение недополученных доходов, возникающих в связи с регулированием органами	департамент промышленности и транспорта Приморского края	<b>дата наступления контрольного события (месяц, год):</b>	февраль - июль текущего финансового года	соглашение о предоставлении субсидии, выделяемой из краевого бюджета получателям средств на возмещение недополученных доходов, возникающих в связи с регулированием	

1	2	3	4	5	6	7
	исполнительной власти Приморского края тарифов на перевозки пассажиров и багажа воздушным транспортом на местных воздушных линиях Приморского края				органами исполнительной власти Приморского края тарифов на перевозки пассажиров и багажа воздушным транспортом на местных воздушных линиях Приморского края	
1.4.	Управление развитием и мониторинг транспортного комплекса	департамент промышленности и транспорта Приморского края	2013	2017	повышение транспортной доступности для населения Приморского края, улучшение качества предоставляемых услуг на воздушном транспорте на местных воздушных линиях Приморского края	количество пассажиров, перевезенных в местном авиационном сообщении в Приморском крае, к 2021 году вырастет до 57,0 тыс. человек
1.5.	Субсидии краевым государственным унитарным предприятиям на приобретение (аренду) воздушных судов, оборудования и запчастей для проведения технического обслуживания воздушных судов в целях осуществления транспортного обслуживания населения в Приморском крае воздушным транспортом	департамент промышленности и транспорта Приморского края	2013	2013	повышение транспортной доступности для населения Приморского края, улучшение качества предоставляемых услуг на воздушном транспорте в местностях Приморского края, приравненных к районам Крайнего Севера	количество пассажиров, перевезенных в местном авиационном сообщении в Приморском крае, к 2021 году вырастет до 57,0 тыс. человек



1	2	3	4	5	6	7
1.6.	Предоставление субсидии краевому государственному унитарному авиационному предприятию "Пластун-Авиа" на приобретение воздушных судов в собственность Приморского края	департамент промышленности и транспорта Приморского края	2014	2021	повышение транспортной доступности для населения Приморского края, улучшение качества предоставляемых услуг на воздушном транспорте в местном авиасообщении в Приморском крае	количество пассажиров, перевезенных в местном авиационном сообщении в Приморском крае, вырастет до 57,0 тыс. человек
1.7.	Предоставление субсидии из краевого бюджета авиационным предприятиям на возмещение затрат на содержание и организацию эксплуатации аэропортов и (или) аэродромов гражданской авиации, воздушных судов, находящихся в собственности Приморского края, а также на приобретение имущества, необходимого для осуществления пассажирских перевозок на местных воздушных линиях в Приморском крае	департамент промышленности и транспорта Приморского края	2014	2015	повышение транспортной доступности для населения Приморского края, улучшение качества предоставляемых услуг на воздушном транспорте в местном авиасообщении в Приморском крае	количество пассажиров, перевезенных в местном авиационном сообщении в Приморском крае, вырастет до 57,0 тыс. человек; количество функционирующих аэропортов и аэродромов гражданской авиации на территории Приморского края к 2021 году увеличится до 22 единиц
	Контрольное событие 1.7.1. Заключение соглашения о предоставлении субсидии из краевого бюджета авиационным предприятиям	департамент промышленности и транспорта Приморского края	<b>дата наступления контрольного события (месяц, год):</b>		соглашение о предоставлении в 2015 году субсидии на возмещение затрат на содержание и	

1	2	3	4	5	6	7
	на возмещение затрат на содержание и организацию эксплуатации аэропортов и (или) аэродромов гражданской авиации, находящихся в собственности Приморского края, а также на приобретение имущества, необходимого для осуществления пассажирских перевозок на местных воздушных линиях в Приморском крае		март 2015 г.		организацию эксплуатации аэропортов и (или) аэродромов гражданской авиации, воздушных судов, находящихся в собственности Приморского края, а также на приобретение имущества, необходимого для осуществления пассажирских перевозок на местных воздушных линиях в Приморском крае	
1.8.	Предоставление субсидии краевому государственному унитарному авиационному предприятию «Пластун-Авиа» на реконструкцию посадочной площадки в пгт Кавалерово	департамент промышленности и транспорта Приморского края	2015	2016	повышение транспортной доступности для населения Приморского края, улучшение качества предоставляемых услуг на воздушном транспорте в местном авиасообщении в Приморском крае	количество пассажиров, перевезенных в местном авиационном сообщении в Приморском крае, к 2021 году вырастет до 57,0 тыс. человек
	Контрольное событие 1.8.1. Заключение соглашения о предоставлении субсидии краевому государственному унитарному авиационному предприятию «Пластун-Авиа»		<b>дата наступления контрольного события (месяц, год):</b>		соглашение о предоставлении субсидий	

1	2	3	4	5	6	7
	на реконструкцию посадочной площадки в пгт Кавалерово	департамент промышленности и транспорта Приморского края	март 2015г.			
	Контрольное событие 1.8.2. выполнение работ по реконструкции посадочной площадки в пгт Кавалерово	департамент промышленности и транспорта Приморского края	дата наступления контрольного события (месяц, год): декабрь 2015г. декабрь 2016г.		акт выполненных работ	
1.9.	Организация и проведение заседания Совета по активизации паромного сообщения между Приморским краем, Республикой Корея и Японией	департамент промышленности и транспорта Приморского края	2015	2015	проведение заседания Совета по активизации паромного сообщения между Приморским краем, Республикой Корея и Японией	активизации паромного сообщения между Приморским краем, Республикой Корея и Японией
2	<b>Подпрограмма 2 "Развитие дорожной отрасли в Приморском крае на 2013 - 2017 годы"</b>					
2.1.	Содержание автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения на территории Приморского края	департамент дорожного хозяйства Приморского края	2013	2017	развитие и обслуживание дорожной сети для обеспечения потребностей экономики и населения Приморского края в перевозках грузов (товаров) и людей, в том числе для снижения транспортных издержек пользователей автомобильных дорог	доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения сократится до 54,53%; доля протяженности автомобильных дорог общего пользования,

1	2	3	4	5	6	7
					и повышения комплексной безопасности в сфере дорожного хозяйства	работающих в режиме перегрузки, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения уменьшится до 43,4%; доля дорожно-транспортных происшествий из-за неудовлетворительных дорожных условий на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения снизится до 20,55%
2.2.	Ремонт автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения на территории Приморского края	департамент дорожного хозяйства Приморского края	2013	2017	развитие и обслуживание дорожной сети для обеспечения потребностей экономики и населения Приморского края в перевозках грузов (товаров) и людей, в том числе для снижения транспортных издержек пользователей автомобильных дорог и повышения комплексной безопасности в сфере дорожного хозяйства	доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения сократится до 54,53%; доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, работающих в режиме перегрузки, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения уменьшится до 43,4%; доля дорожно-транспортных происшествий из-за неудовлетворительных дорожных условий на автомобильных дорогах

1	2	3	4	5	6	7		
						общего пользования регионального значения снизится до 20,55%		
	Контрольное событие 2.2.1: Проведение аукционов, конкурсов, закупок, торгов на право заключения государственных контрактов	департамент дорожного хозяйства Приморского края	дата наступления контрольного события (месяц, год): май август ноябрь текущего финансового года		заключенные государственные контракты на выполнение работ с подрядными организациями			
	Контрольное событие 2.2.2: Выполнение подрядных работ в соответствии с заключенными государственными контрактами (соглашениями)	департамент дорожного хозяйства Приморского края			дата наступления контрольного события (месяц, год): май август ноябрь текущего финансового года		акты выполненных работ	
2.3.	Капитальный ремонт автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения на территории Приморского края	департамент дорожного хозяйства Приморского края					2013	2015

1	2	3	4	5	6	7
					числе для снижения транспортных издержек пользователей автомобильных дорог и повышения комплексной безопасности в сфере дорожного хозяйства	регионального значения уменьшится до 43,4%; доля дорожно-транспортных происшествий из-за неудовлетворительных дорожных условий на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения снизится до 20,55%
	Контрольное событие 2.3.1: Выполнение подрядных работ в соответствии с заключенными государственными контрактами (соглашениями)	департамент дорожного хозяйства Приморского края		дата наступления контрольного события (месяц, год): май 2015 г. август 2015 г. ноябрь 2015 г.	акты выполненных работ	
2.4.	Строительство и реконструкция автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения на территории Приморского края, в том числе:	департамент дорожного хозяйства Приморского края			2013	2017

1	2	3	4	5	6	7
						значения уменьшится до 43,4%; доля дорожно-транспортных происшествий из-за неудовлетворительных дорожных условий на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения снизится до 20,55%
2.4.1.	Строительство автомобильной дороги Владивосток - Находка - порт Восточный на участке км 18+500 - км 40+800 в Приморском крае	департамент дорожного хозяйства Приморского края	2013	2017	развитие и обслуживание дорожной сети для обеспечения потребностей экономики и населения Приморского края в перевозках грузов (товаров) и людей, в том числе для снижения транспортных издержек пользователей автомобильных дорог и повышения комплексной безопасности в сфере дорожного хозяйства	доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения сократится до 54,53%; доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, работающих в режиме перегрузки, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения уменьшится до 43,4%; доля дорожно-транспортных происшествий из-за неудовлетворительных дорожных условий на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения снизится до 20,55%

1	2	3	4	5	6	7
	Контрольное событие 2.4.1.1: Проведение аукционов, конкурсов, закупок, торгов на право заключения государственных контрактов	департамент дорожного хозяйства Приморского края	<b>дата наступления контрольного события (месяц, год):</b> апрель 2016 г. июль 2016 г. октябрь 2016г. апрель 2017 г. июль 2017 г. октябрь 2017 г.		заключенные государственные контракты на выполнение работ с подрядными организациями	
	Контрольное событие 2.4.1.2: Выполнение подрядных работ в соответствии с заключенными государственными контрактами (соглашениями)	департамент дорожного хозяйства Приморского края	<b>дата наступления контрольного события (месяц, год):</b> апрель 2016 г. июль 2016 г. октябрь 2016г. апрель 2017 г. июль 2017 г. октябрь 2017г.		акты выполненных работ, проектно-сметная документация	
2.4.2.	Реконструкция автомобильной дороги Уссурийск - Пограничный - Госграница на участке км 51 - км 72 в Приморском крае	департамент дорожного хозяйства Приморского края	2013	2014	развитие и обслуживание дорожной сети для обеспечения потребностей экономики и населения Приморского края в перевозках грузов	доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности



1	2	3	4	5	6	7
					(товаров) и людей, в том числе для снижения транспортных издержек пользователей автомобильных дорог и повышения комплексной безопасности в сфере дорожного хозяйства	автомобильных дорог общего пользования регионального значения сократится до 54,53%; доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, работающих в режиме перегрузки, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения уменьшится до 43,4%; доля дорожно-транспортных происшествий из-за неудовлетворительных дорожных условий на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения снизится до 20,55%
2.4.3.	Реконструкция автомобильной дороги Раздольное - Хасан на участке Нарвинский перевал км 74 - км 79 в Приморском крае	департамент дорожного хозяйства Приморского края	2013	2015	развитие и обслуживание дорожной сети для обеспечения потребностей экономики и населения Приморского края в перевозках грузов (товаров) и людей, в том числе для снижения транспортных издержек пользователей автомобильных дорог и повышения комплексной безопасности в сфере дорожного хозяйства	доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения сократится до 54,53%; доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, работающих в режиме перегрузки, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения

1	2	3	4	5	6	7
						значения уменьшится до 43,4%; доля дорожно-транспортных происшествий из-за неудовлетворительных дорожных условий на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения снизится до 20,55%
	Контрольное событие 2.4.3.1: Выполнение подрядных работ в соответствии с заключенными государственными контрактами (соглашениями)	департамент дорожного хозяйства Приморского края	дата наступления контрольного события (месяц, год): апрель 2015 г. июль 2015 г. октябрь 2015 г.		акты выполненных работ	
	Контрольное событие 2.4.3.2: Ввод в эксплуатацию объекта	департамент дорожного хозяйства Приморского края	дата наступления контрольного события (месяц, год): декабрь 2015 г.		разрешение на ввод в эксплуатацию	
2.4.4.	Проектно - изыскательские работы строек будущих лет	департамент дорожного хозяйства Приморского края	2013	2015	развитие и обслуживание дорожной сети для обеспечения потребностей экономики и населения Приморского края в перевозках грузов (товаров) и людей, в том числе для снижения транспортных издержек пользователей	доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения сократится до 54,53%; доля протяженности автомобильных дорог

1	2	3	4	5	6	7
					автомобильных дорог и повышения комплексной безопасности в сфере дорожного хозяйства	общего пользования регионального значения, работающих в режиме перегрузки, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения уменьшится до 43,4%; доля дорожно-транспортных происшествий из-за неудовлетворительных дорожных условий на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения снизится до 20,55%
	Контрольное событие 2.4.4.1: Выполнение подрядных работ в соответствии с заключенными государственными контрактами (соглашениями)	департамент дорожного хозяйства Приморского края		дата наступления контрольного события (месяц, год): июль 2015 г. октябрь 2015г.	акты выполненных работ	
2.4.5.	Документация по планировке территорий	департамент дорожного хозяйства Приморского края			развитие и обслуживание дорожной сети для обеспечения потребностей экономики и населения Приморского края в перевозках грузов (товаров) и людей, в том числе для снижения транспортных издержек пользователей	доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения сократится до 54,53%; доля протяженности автомобильных дорог общего

1	2	3	4	5	6	7
					автомобильных дорог и повышения комплексной безопасности в сфере дорожного хозяйства	пользования регионального значения уменьшится до 43,4%; доля дорожно-транспортных происшествий из-за неудовлетворительных дорожных условий на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения снизится до 20,55%
2.4.6.	Строительство автомобильной дороги Владивосток - Находка - порт Восточный на участке км 0 - км 18+500 в Приморском крае	департамент дорожного хозяйства Приморского края	2013	2016	развитие и обслуживание дорожной сети для обеспечения потребностей экономики и населения Приморского края в перевозках грузов (товаров) и людей, в том числе для снижения транспортных издержек пользователей автомобильных дорог и повышения комплексной безопасности в сфере дорожного хозяйства	доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения сократится до 54,53%; доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, работающих в режиме перегрузки, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения уменьшится до 43,4%; доля дорожно-транспортных происшествий из-за неудовлетворительных дорожных условий на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения снизится до 20,55%

1	2	3	4	5	6	7
	Контрольное событие 2.4.6.1: Проведение закупок методом котировок	департамент дорожного хозяйства Приморского края	<b>дата наступления контрольного события</b>	<b>(месяц, год):</b> июнь 2015г.	заключенный государственный контракт на выполнение компенсационных мероприятий по искусственному воспроизводству молодежи	
	Контрольное событие 2.4.6.2: Проведение мероприятий по искусственному воспроизводству молодежи	департамент дорожного хозяйства Приморского края	<b>дата наступления контрольного события</b>	<b>(месяц, год):</b> сентябрь 2015г.	акты выполненных работ	
	Контрольное событие 2.4.6.3: Проведение аукционов, конкурсов, закупок, торгов на право заключения государственных контрактов	департамент дорожного хозяйства Приморского края	<b>дата наступления контрольного события</b>	<b>(месяц, год):</b> июнь 2015г.	заключенные государственные контракты на выполнение корректировки проектной и рабочей документации на строительство автомобильной дороги, выполнение компенсационных мероприятий по искусственному воспроизводству животного мира	

1	2	3	4	5	6	7
	<p>Контрольное событие 2.4.6.4: Выполнение работ по корректировке проектной и рабочей документации на строительство автомобильной дороги. Выполнение компенсационных мероприятий по искусственному воспроизводству животного мира</p>	<p>департамент дорожного хозяйства Приморского края</p>	<p><b>дата наступления контрольного события</b></p>	<p><b>(месяц, год):</b> сентябрь 2015г.</p>	<p>акты выполненных работ</p>	
	<p>Контрольное событие 2.4.6.5: Выполнение подрядных работ в соответствии с заключенными государственными контрактами (соглашениями)</p>	<p>департамент дорожного хозяйства Приморского края</p>	<p><b>дата наступления контрольного события</b></p>	<p><b>(месяц, год):</b> апрель 2015г. июль 2015г. октябрь 2015г. декабрь 2015г. апрель 2016г. июль 2016г. октябрь 2016г.</p>	<p>акты выполненных работ</p>	
	<p>Контрольное событие 2.4.6.6: Ввод в объекта в эксплуатацию</p>	<p>департамент дорожного хозяйства Приморского края</p>	<p><b>дата наступления контрольного события</b></p>	<p><b>(месяц, год):</b> декабрь 2016г.</p>	<p>разрешение на ввод в эксплуатацию</p>	

1	2	3	4	5	6	7
2.4.7.	Реконструкция автомобильной дороги Федосьевка - Верхний Перевал - на участке р. Бикин Верхний Перевал (ПК 100 - ПК 244) в Приморском крае	департамент дорожного хозяйства Приморского края	2016	2017	развитие и обслуживание дорожной сети для обеспечения потребностей экономики и населения Приморского края в перевозках грузов (товаров) и людей, в том числе для снижения транспортных издержек пользователей автомобильных дорог и повышения комплексной безопасности в сфере дорожного хозяйства	доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения сократится до 54,53%; доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, работающих в режиме перегрузки, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения уменьшится до 43,4%; доля дорожно-транспортных происшествий из-за неудовлетворительных дорожных условий на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения снизится до 20,55%
2.4.8.	Реконструкция автомобильной дороги Уссурийск - Пограничный - Госграница на участке км 13 - км 20 в Приморском крае	департамент дорожного хозяйства Приморского края	2015	2016	развитие и обслуживание дорожной сети для обеспечения потребностей экономики и населения Приморского края в перевозках грузов (товаров) и людей, в том числе для снижения транспортных издержек пользователей	доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения сократится до 54,53%; доля протяженности автомобильных дорог общего

1	2	3	4	5	6	7
					автомобильных дорог и повышения комплексной безопасности в сфере дорожного хозяйства	пользования регионального значения уменьшится до 43,4%; доля дорожно-транспортных происшествий из-за неудовлетворительных дорожных условий на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения снизится до 20,55%
	Контрольное событие 2.4.8.1: Проведение аукционов, конкурсов, закупок, торгов на право заключения государственных контрактов	департамент дорожного хозяйства Приморского края	<b>дата наступления контрольного события (месяц, год):</b>	июль 2015г.	заключенные государственные контракты на выполнение работ по пересчету сметной стоимости, выполнение работ по планировке территории объекта	
	Контрольное событие 2.4.8.2: Выполнение работ в соответствии с заключенными государственными контрактами	департамент дорожного хозяйства Приморского края	<b>дата наступления контрольного события (месяц, год):</b>	ноябрь 2015г.	акты выполненных работ	
	Контрольное событие 2.4.8.3: Проведение аукционов, конкурсов, закупок, торгов на право заключения государственных контрактов	департамент дорожного хозяйства Приморского края	<b>дата наступления контрольного события (месяц, год):</b>	октябрь 2015 г.	заключенные государственные контракты на выполнение строительно - монтажных работ	



1	2	3	4	5	6	7
	Контрольное событие 2.4.8.4: Выполнение подрядных работ в соответствии с заключенными государственными контрактами (соглашениями)	департамент дорожного хозяйства Приморского края	дата наступления контрольного события (месяц, год): декабрь 2015 г. апрель 2016 г. июль 2016 г. октябрь 2016 г.		акты выполненных работ	
	Контрольное событие 2.4.8.5: Ввод в эксплуатацию объекта	департамент дорожного хозяйства Приморского края	дата наступления контрольного события (месяц, год): декабрь 2016 г.		разрешение на ввод в эксплуатацию	
2.4.9	Строительство автомобильной дороги от автомобильной дороги федерального значения Хабаровск - Владивосток до автомобильной дороги Владивосток - Находка - порт Восточный в Приморском крае	департамент дорожного хозяйства Приморского края	2014	2017	развитие и обслуживание дорожной сети для обеспечения потребностей экономики и населения Приморского края в перевозках грузов (товаров) и людей, в том числе для снижения транспортных издержек пользователей автомобильных дорог и повышения комплексной безопасности в сфере дорожного хозяйства	доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения сократится до 54,53%; доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, работающих в режиме перегрузки, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения уменьшится до 43,4%; доля дорожно-транспортных

1	2	3	4	5	6	7
						происшествий из-за неудовлетворительных дорожных условий на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения снизится до 20,55%
	Контрольное событие 2.4.9.1: Выполнение подрядных работ в соответствии с заключенными государственными контрактами (соглашениями)	департамент дорожного хозяйства Приморского края	дата наступления контрольного события (месяц, год): апрель 2015г. июль 2015г. октябрь 2015г. декабрь 2015г. апрель 2016г. июль 2016г. октябрь 2016г. декабрь 2016г. апрель 2017г. июль 2017г. октябрь 2017г. декабрь 2017г.		акты выполненных работ	
2.4.10.	Реконструкция участков автомобильной дороги от п. Восток до месторождения "Скрытое"	департамент дорожного хозяйства Приморского края	2016	2017	развитие и обслуживание дорожной сети для обеспечения потребностей экономики и населения Приморского края в перевозках грузов (товаров) и людей, в том числе для снижения	доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения сократится

1	2	3	4	5	6	7
					транспортных издержек пользователей автомобильных дорог и повышения комплексной безопасности в сфере дорожного хозяйства	до 54,53%; доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, работающих в режиме перегрузки, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения уменьшится до 43,4%; доля дорожно-транспортных происшествий из-за неудовлетворительных дорожных условий на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения снизится до 20,55%
2.4.11.	Реконструкция автомобильной дороги Терней - малая Кема на участке км 40 км 50 в Приморском крае	департамент дорожного хозяйства Приморского края	2017	2017	развитие и обслуживание дорожной сети для обеспечения потребностей экономики и населения Приморского края в перевозках грузов (товаров) и людей, в том числе для снижения транспортных издержек пользователей автомобильных дорог и повышения комплексной безопасности в сфере дорожного хозяйства	доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения сократится до 54,53%; доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, работающих в режиме перегрузки, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения уменьшится до 43,4%;

1	2	3	4	5	6	7
						доля дорожно-транспортных происшествий из-за неудовлетворительных дорожных условий на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения снизится до 20,55%
	Контрольное событие 2.4.11.1: Проведение аукционов, конкурсов, закупок, торгов на право заключения государственных контрактов	департамент дорожного хозяйства Приморского края	дата наступления контрольного события (месяц, год): апрель 2017г. июль 2017г. октябрь 2017г.		заключенные государственные контракты на выполнение работ с подрядными организациями	
	Контрольное событие 2.4.11.2: Выполнение подрядных работ в соответствии с заключенными государственными контрактами (соглашениями)	департамент дорожного хозяйства Приморского края	дата наступления контрольного события (месяц, год): апрель 2017г. июль 2017г. октябрь 2017г.		акты выполненных работ	
2.4.12.	Реконструкция автомобильной дороги Хороль - Реттиховка - Арсеньев в Приморском крае	департамент дорожного хозяйства Приморского края	2016	2017	развитие и обслуживание дорожной сети для обеспечения потребностей экономики и населения Приморского края в перевозках грузов (товаров) и людей, в том числе для снижения транспортных издержек	доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения сократится до 54,53%; доля протяженности

1	2	3	4	5	6	7
					пользователей автомобильных дорог и повышения комплексной безопасности в сфере дорожного хозяйства	автомобильных дорог общего пользования регионального значения, работающих в режиме перегрузки, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения уменьшится до 43,4%; доля дорожно-транспортных происшествий из-за неудовлетворительных дорожных условий на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения снизится до 20,55%
2.4.13.	Реконструкция автомобильной дороги Штыково - Ивановка - Реттиховка в Приморском крае	департамент дорожного хозяйства Приморского края	2016	2017	развитие и обслуживание дорожной сети для обеспечения потребностей экономики и населения Приморского края в перевозках грузов (товаров) и людей, в том числе для снижения транспортных издержек пользователей автомобильных дорог и повышения комплексной безопасности в сфере дорожного хозяйства	доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения сократится до 54,53%; доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, работающих в режиме перегрузки, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения уменьшится до 43,4%; доля дорожно-транспортных происшествий из-за

1	2	3	4	5	6	7
						неудовлетворительных дорожных условий на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения снизится до 20,55%
2.4.14.	Реконструкция автомобильной дороги Владивосток - Артем на участке км 18 - км 43 в Приморском крае	департамент дорожного хозяйства Приморского края	2014	2017	развитие и обслуживание дорожной сети для обеспечения потребностей экономики и населения Приморского края в перевозках грузов (товаров) и людей, в том числе для снижения транспортных издержек пользователей автомобильных дорог и повышения комплексной безопасности в сфере дорожного хозяйства	доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения сократится до 54,53%; доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, работающих в режиме перегрузки, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения уменьшится до 43,4%; доля дорожно-транспортных происшествий из-за неудовлетворительных дорожных условий на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения снизится до 20,55%

1	2	3	4	5	6	7
2.4.15.	Реконструкция автомобильной дороги Подъезд к бухте Лазурная от дороги Хабаровск - Владивосток в Приморском крае	департамент дорожного хозяйства Приморского края	2014	2017	развитие и обслуживание дорожной сети для обеспечения потребностей экономики и населения Приморского края в перевозках грузов (товаров) и людей, в том числе для снижения транспортных издержек пользователей автомобильных дорог и повышения комплексной безопасности в сфере дорожного хозяйства	доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения сократится до 54,53%; доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, работающих в режиме перегрузки, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения уменьшится до 43,4%; доля дорожно-транспортных происшествий из-за неудовлетворительных дорожных условий на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения снизится до 20,55%
2.4.16.	Строительство крытого надземного пешеходного моста на автомобильной дороге Подъезд к аэропорту г. Владивостока	департамент дорожного хозяйства Приморского края	2016	2017	развитие и обслуживание дорожной сети для обеспечения потребностей экономики и населения Приморского края в перевозках грузов (товаров) и людей, в том числе для снижения	доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения сократится

1	2	3	4	5	6	7
					транспортных издержек пользователей автомобильных дорог и повышения комплексной безопасности в сфере дорожного хозяйства	до 54,53%; доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, работающих в режиме перегрузки, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения уменьшится до 43,4%; доля происшествий из-за неудовлетворительных дорожных условий на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения снизится до 20,55%
2.4.17.	Реконструкция автомобильной дороги Хабаровск - Владивосток - Светлогорье на участке км 6 км 7 в Приморском крае	департамент дорожного хозяйства Приморского края	2016	2017	развитие и обслуживание дорожной сети для обеспечения потребностей экономики и населения Приморского края в перевозках грузов (товаров) и людей, в том числе для снижения транспортных издержек пользователей автомобильных дорог и повышения комплексной безопасности в сфере дорожного хозяйства	доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения сократится до 54,53%; доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, работающих в режиме перегрузки, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения уменьшится до 43,4%;



1	2	3	4	5	6	7
2.4.18.	Реконструкция автомобильной дороги Киевка - Преображение на участке км 18 - км 20 в Приморском крае	департамент дорожного хозяйства Приморского края	2014	2015	развитие и обслуживание дорожной сети для обеспечения потребностей экономики и населения Приморского края в перевозках грузов (товаров) и людей, в том числе для снижения транспортных издержек пользователей автомобильных дорог и повышения комплексной безопасности в сфере дорожного хозяйства	<p>доля дорожно-транспортных происшествий из-за неудовлетворительных дорожных условий на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения снизится до 20,55%</p> <p>доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения сократится до 54,53%; доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, работающих в режиме перегрузки, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения уменьшится до 43,4%;</p> <p>доля дорожно-транспортных происшествий из-за неудовлетворительных дорожных условий на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения снизится до 20,55%</p>

1	2	3	4	5	6	7
	Контрольное событие 2.4.18.1: Выполнение подрядных работ в соответствии с заключенными государственными контрактами (соглашениями)	департамент дорожного хозяйства Приморского края		дата наступления контрольного события (месяц, год): апрель 2015г. июль 2015г. октябрь 2015г.	акты выполненных работ	
2.4.19.	Реконструкция автомобильной дороги Уссурийск - Пограничный - Госграница на участке км 72 - км 96 в Приморском крае	департамент дорожного хозяйства Приморского края	2017	2017	развитие и обслуживание дорожной сети для обеспечения потребностей экономики и населения Приморского края в перевозках грузов (товаров) и людей, в том числе для снижения транспортных издержек пользователей автомобильных дорог и повышения комплексной безопасности в сфере дорожного хозяйства	доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения сократится до 54,53%; доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, работающих в режиме перегрузки, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения уменьшится до 43,4%; доля дорожно-транспортных происшествий из-за неудовлетворительных дорожных условий на автомобильных дорогах

1	2	3	4	5	6	7
						общего пользования регионального значения снизится до 20,55%
	Контрольное событие 2.4.15.1: Проведение аукционов, конкурсов, закупок, торгов на право заключения государственных контрактов	департамент дорожного хозяйства Приморского края	<b>дата наступления контрольного события (месяц, год):</b> апрель 2017г. июль 2017г. октябрь 2017г.		заключенные государственные контракты на выполнение работ с подрядными организациями	
	Контрольное событие 2.4.19.1: Выполнение подрядных работ в соответствии с заключенными государственными контрактами (соглашениями)	департамент дорожного хозяйства Приморского края	<b>дата наступления контрольного события (месяц, год):</b> апрель 2017г. июль 2017г. октябрь 2017г.		акты выполненных работ	
2.4.20.	Строительство автомобильной дороги Владивосток – Находка – порт Восточный на участке км 43+474 – км 146+197 в Приморском крае	департамент дорожного хозяйства Приморского края	2014	2017	развитие и обслуживание дорожной сети для обеспечения потребностей экономики и населения Приморского края в перевозках грузов (товаров) и людей, в том числе для снижения транспортных издержек пользователей автомобильных дорог	доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения сократится до 54,53%; доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального

1	2	3	4	5	6	7
					и повышения комплексной безопасности в сфере дорожного хозяйства	значения, работающих в режиме перегрузки, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения уменьшится до 43,4%; доля дорожно-транспортных происшествий из-за неудовлетворительных дорожных условий на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения снизится до 20,55%
	Контрольное событие 2.4.20.1: Проведение проектно-изыскательских работ по строительству объекта	департамент дорожного хозяйства Приморского края		дата наступления контрольного события (месяц, год): апрель 2015г. июль 2015г. октябрь 2015г.	акты выполненных работ	
2.4.21.	Реконструкция автомобильной дороги Рудная Пристань - Терней на участке км 40 – км 46 в Приморском крае	департамент дорожного хозяйства Приморского края	2016	2017	развитие и обслуживание дорожной сети для обеспечения потребностей экономики и населения Приморского края в перевозках грузов (товаров) и людей, в том числе для снижения транспортных издержек пользователей	доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения сократится до 54,53%; доля протяженности автомобильных дорог общего

1	2	3	4	5	6	7
					автомобильных дорог и повышения комплексной безопасности в сфере дорожного хозяйства	пользования регионального значения, работающих в режиме перегрузки, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения уменьшится до 43,4%; доля дорожно-транспортных происшествий из-за неудовлетворительных дорожных условий на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения снизится до 20,55%
	Контрольное событие 2.4.21.1: Проведение аукционов, конкурсов, закупок, торгов на право заключения государственных контрактов	департамент дорожного хозяйства Приморского края	<b>дата наступления контрольного события (месяц, год):</b> апрель 2016г. июль 2016г. октябрь 2016г. декабрь 2016г. апрель 2017г. июль 2017г. октябрь 2017г.		заключенные государственные контракты на выполнение работ с подрядными организациями	
	Контрольное событие 2.4.21.2: Выполнение подрядных работ в соответствии с заключенными	департамент дорожного хозяйства Приморского края	<b>дата наступления контрольного события</b>		акты выполненных работ	

1	2	3	4	5	6	7
	государственными контрактами (соглашениями)	департамент дорожного хозяйства Приморского края	<b>события (месяц, год):</b> апрель 2016г. июль 2016г. октябрь 2016г. декабрь 2016г. апрель 2017г. июль 2017г. октябрь 2017г.			
2.4.22	Строительство автомобильной дороги Зима Южная – Раздольное – Хасан на участке Зима Южная – Новый – Де-Фриз в Приморском крае	департамент дорожного хозяйства Приморского края	2015	2017	развитие и обслуживание дорожной сети для обеспечения потребностей экономики и населения Приморского края в перевозках грузов (товаров) и людей, в том числе для снижения транспортных издержек пользователей автомобильных дорог и повышения комплексной безопасности в сфере дорожного хозяйства	доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения сократится до 54,53%; доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, работающих в режиме перегрузки, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения уменьшится до 43,4%; доля дорожно-транспортных происшествий из-за неудовлетворительных дорожных условий на автомобильных дорогах

1	2	3	4	5	6	7
						общего пользования регионального значения снизится до 20,55%
	Контрольное событие 2.4.22.1: Проведение аукционов, конкурсов, закупок, торгов на право заключения государственных контрактов	департамент дорожного хозяйства Приморского края	дата наступления контрольного события (месяц, год): май 2015г.		заключенные государственные контракты на выполнение работ разработку документации по планировке территории и проектно-изыскательские работы	
	Контрольное событие 2.4.22.2: Выполнение подрядных работ в соответствии с заключенными государственными контрактами (соглашениями)	департамент дорожного хозяйства Приморского края	дата наступления контрольного события (месяц, год): июль 2015г.		получение положительного заключения экспертизы	
	Контрольное событие 2.4.22.3: Проведение аукционов, конкурсов, закупок, торгов на право заключения государственных контрактов	департамент дорожного хозяйства Приморского края	дата наступления контрольного события (месяц, год): апрель 2016г. июль 2016г. октябрь 2016г. декабрь 2016г. апрель 2017г. июль 2017г. октябрь 2017г.		заключенные государственные контракты на выполнение работ с подрядными организациями	

1	2	3	4	5	6	7
	Контрольное событие 2.4.22.4: Выполнение подрядных работ в соответствии с заключенными государственными контрактами (соглашениями)	департамент дорожного хозяйства Приморского края		дата наступления контрольного события (месяц, год): апрель 2016г. июль 2016г. октябрь 2016г. декабрь 2016г. апрель 2017г. июль 2017г. октябрь 2017г.	акты выполненных работ	
	Контрольное событие 2.4.22.3: Ввод в эксплуатацию объекта	департамент дорожного хозяйства Приморского края		дата наступления контрольного события (месяц, год): декабрь 2017г.	разрешение на ввод в эксплуатацию	
2.5.	Приведение в нормативное состояние мостовых сооружений на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения на территории Приморского края	департамент дорожного хозяйства Приморского края	2013	2017	развитие и обслуживание дорожной сети для обеспечения потребностей экономики и населения Приморского края в перевозках грузов (товаров) и людей, в том числе для снижения транспортных издержек пользователей автомобильных дорог и повышения комплексной безопасности в сфере	доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения сократится до 54,53%; доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, работающих в режиме перегрузки,



1	2	3	4	5	6	7
					дорожного хозяйства	в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения уменьшится до 43,4%; доля дорожно-транспортных происшествий из-за неудовлетворительных дорожных условий на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения снизится до 20,55%
2.5.1.	Строительство мостовых переходов через реку Большая Уссурка и протоку реки Большая Уссурка на 3 и 4 км автомобильной дороги Лукьяновка - Новополтавка в Приморском крае	департамент дорожного хозяйства Приморского края	2013	2017	развитие и обслуживание дорожной сети для обеспечения потребностей экономики и населения Приморского края в перевозках грузов (товаров) и людей, в том числе для снижения транспортных издержек пользователей автомобильных дорог и повышения комплексной безопасности в сфере дорожного хозяйства	доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения сократится до 54,53%; доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, работающих в режиме перегрузки, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения уменьшится до 43,4%; доля дорожно-транспортных происшествий из-за неудовлетворительных дорожных условий на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения снизится до 20,55%

1	2	3	4	5	6	7
	Контрольное событие 2.5.1.1: Проведение аукционов, конкурсов, закупок, торгов на право заключения государственных контрактов	департамент дорожного хозяйства Приморского края	дата наступления контрольного события (месяц, год): апрель 2016г. июль 2016г. октябрь 2016г. декабрь 2016г. апрель 2017г. июль 2017г. октябрь 2017г.		заключенные государственные контракты на выполнение работ с подрядными организациями	
	Контрольное событие 2.5.1.2: Выполнение подрядных работ в соответствии с заключенными государственными контрактами (соглашениями)	департамент дорожного хозяйства Приморского края	дата наступления контрольного события (месяц, год): апрель 2016г. июль 2016г. октябрь 2016г. декабрь 2016г. апрель 2017г. июль 2017г. октябрь 2017г.		акты выполненных работ	
2.5.2.	Строительство мостового перехода через р. Мельгуновка на км 72 автомобильной дороги Михайловка - Турий Рог в Приморском крае	департамент дорожного хозяйства Приморского края	2013	2017	развитие и обслуживание дорожной сети для обеспечения потребностей экономики и населения Приморского края в перевозках грузов	доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных

1	2	3	4	5	6	7
					(товаров) и людей, в том числе для снижения транспортных издержек пользователей автомобильных дорог и повышения комплексной безопасности в сфере дорожного хозяйства	дорог общего пользования регионального значения сократится до 54,53%; доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, работающих в режиме перегрузки, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения уменьшится до 43,4%; доля дорожно-транспортных происшествий из-за неудовлетворительных дорожных условий на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения снизится до 20,55%
	Контрольное событие 2.5.2.1: Проведение закупок методом котировок	департамент дорожного хозяйства Приморского края		дата наступления контрольного события (месяц, год): июль 2015 г.	заключенный государственный контракт на выполнение компенсационных мероприятий по искусственному воспроизводству молодежи	
	Контрольное событие 2.5.2.2: Выполнение компенсационных мероприятий по искусственному воспроизводству молодежи	департамент дорожного хозяйства Приморского края		дата наступления контрольного события (месяц, год): сентябрь 2015г.	акты выполненных работ	

1	2	3	4	5	6	7
	Контрольное событие 2.5.2.3: Выполнение подрядных работ в соответствии с заключенными государственными контрактами (соглашениями)	департамент дорожного хозяйства Приморского края	дата наступления контрольного события (месяц, год): апрель 2015г. июль 2015г. октябрь 2015г. декабрь 2015г. март 2016г.		акты выполненных работ	
	Контрольное событие 2.5.2.3: Ввод в объекта в эксплуатацию	департамент дорожного хозяйства Приморского края	дата наступления контрольного события (месяц, год): апрель 2016г.		разрешение на ввод в эксплуатацию	
2.5.3.	Строительство мостового перехода через р. Ореховка на км 15 автомобильной дороги Ракитное - Маревка в Приморском крае	департамент дорожного хозяйства Приморского края	2016	2017	развитие и обслуживание дорожной сети для обеспечения потребностей экономики и населения Приморского края в перевозках грузов (товаров) и людей, в том числе для снижения транспортных издержек пользователей автомобильных дорог и повышения комплексной безопасности в сфере дорожного хозяйства	доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения сократится до 54,53%; доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, работающих в режиме перегрузки, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального

1	2	3	4	5	6	7
						значения уменьшится до 43,4%; доля дорожно-транспортных происшествий из-за неудовлетворительных дорожных условий на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения снизится до 20,55%
2.5.4.	Строительство мостового перехода через р. Арсеньевка на км 94 автомобильной дороги Кировский - Николо-Михайловка - Яковлевка в Приморском крае	департамент дорожного хозяйства Приморского края	2013	2016	развитие и обслуживание дорожной сети для обеспечения потребностей экономики и населения Приморского края в перевозках грузов (товаров) и людей, в том числе для снижения транспортных издержек пользователей автомобильных дорог и повышения комплексной безопасности в сфере дорожного хозяйства	доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения сократится до 54,53%; доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, работающих в режиме перегрузки, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения уменьшится до 43,4%; доля дорожно-транспортных происшествий из-за неудовлетворительных дорожных условий на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения снизится до 20,55%

1	2	3	4	5	6	7
2.5.4.1	Строительство мостового перехода через р. Арсеньевка на км 94 автомобильной дороги Кировский - Николо-Михайловка - Яковлевка в Приморском крае	департамент дорожного хозяйства Приморского края	2016	2017	развитие и обслуживание дорожной сети для обеспечения потребностей экономики и населения Приморского края в перевозках грузов (товаров) и людей, в том числе для снижения транспортных издержек пользователей автомобильных дорог и повышения комплексной безопасности в сфере дорожного хозяйства	доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения сократится до 54,53%; доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, работающих в режиме перегрузки, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения уменьшится до 43,4%; доля дорожно-транспортных происшествий из-за неудовлетворительных дорожных условий на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения снизится до 20,55%
2.5.5.	Строительство мостового перехода через ручей Шумный на км 247 + 201 автомобильной дороги Осиновка - Рудная Пристань в Приморском крае	департамент дорожного хозяйства Приморского края	2013	2017	развитие и обслуживание дорожной сети для обеспечения потребностей экономики и населения Приморского края в перевозках грузов (товаров) и людей, в том числе для снижения	доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения сократится

1	2	3	4	5	6	7
					транспортных издержек пользователей автомобильных дорог и повышения комплексной безопасности в сфере дорожного хозяйства	до 54,53%; доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, работающих в режиме перегрузки, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения уменьшится до 43,4%; доля дорожно-транспортных происшествий из-за неудовлетворительных дорожных условий на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения снизится до 20,55%
2.5.6.	Реконструкция мостового перехода на км 1 + 300 автомобильной дороги Новолитовск - Васильевка в Приморском крае	департамент дорожного хозяйства Приморского края	2013	2017	развитие и обслуживание дорожной сети для обеспечения потребностей экономики и населения Приморского края в перевозках грузов (товаров) и людей, в том числе для снижения транспортных издержек пользователей автомобильных дорог и повышения комплексной безопасности в сфере дорожного хозяйства	доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения сократится до 54,53%; доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, работающих в режиме перегрузки, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения уменьшится до 43,4%;

1	2	3	4	5	6	7
						доля дорожно-транспортных происшествий из-за неудовлетворительных дорожных условий на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения снизится до 20,55%
2.5.7.	Капитальный ремонт мостовых сооружений	департамент дорожного хозяйства Приморского края	2013	2014	развитие и обслуживание дорожной сети для обеспечения потребностей экономики и населения Приморского края в перевозках грузов (товаров) и людей, в том числе для снижения транспортных издержек пользователей автомобильных дорог и повышения комплексной безопасности в сфере дорожного хозяйства	доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения сократится до 54,53%; доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, работающих в режиме перегрузки, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения уменьшится до 43,4%; доля дорожно-транспортных происшествий из-за неудовлетворительных дорожных условий на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения снизится до 20,55%



1	2	3	4	5	6	7
2.5.8.	Строительство мостового перехода через р. Крыловка на 24 км автомобильной дороги Кировский - Николо-Михайловка - Яковлевка в Приморском крае	департамент дорожного хозяйства Приморского края	2015	2017	развитие и обслуживание дорожной сети для обеспечения потребностей экономики и населения Приморского края в перевозках грузов (товаров) и людей, в том числе для снижения транспортных издержек пользователей автомобильных дорог и повышения комплексной безопасности в сфере дорожного хозяйства	доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения сократится до 54,53%; доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, работающих в режиме перегрузки, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения уменьшится до 43,4%; доля дорожно-транспортных происшествий из-за неудовлетворительных дорожных условий на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения снизится до 20,55%
	Контрольное событие 2.5.8.1: Проведение аукционов, конкурсов, закупок, торгов на право заключения государственных контрактов	департамент дорожного хозяйства Приморского края	<b>дата наступления контрольного события (месяц, год):</b> июль 2015 г.		заключенные государственные контракты на выполнение разработки документации по планировке территории и проектно-изыскательские работы	

1	2	3	4	5	6	7
	Контрольное событие 2.5.8.2: Выполнение разработки документации по планировке территории и проектно-изыскательские работы	департамент дорожного хозяйства Приморского края		дата наступления контрольного события (месяц, год): декабрь 2015 г.	акты выполненных работ	
	Контрольное событие 2.5.8.2: Проведение аукционов, конкурсов, закупок, торгов на право заключения государственных контрактов	департамент дорожного хозяйства Приморского края		дата наступления контрольного события (месяц, год): апрель 2016г. июль 2016г. октябрь 2016г. декабрь 2016г. апрель 2017г. июль 2017г. октябрь 2017г.	заключенные государственные контракты на выполнение работ с подрядными организациями	
	Контрольное событие 2.5.8.3: Выполнение подрядных работ в соответствии с заключенными государственными контрактами (соглашениями)	департамент дорожного хозяйства Приморского края		дата наступления контрольного события (месяц, год): апрель 2016г. июль 2016г. октябрь 2016г. декабрь 2016г. апрель 2017г. июль 2017 г. октябрь 2017г.	акты выполненных работ	

1	2	3	4	5	6	7
2.6.	Развитие г. Владивостока как центра международного сотрудничества в АТР, в том числе:	департамент дорожного хозяйства Приморского края	2013	2015	развитие и обслуживание дорожной сети для обеспечения потребностей экономики и населения Приморского края в перевозках грузов (товаров) и людей, в том числе для снижения транспортных издержек пользователей автомобильных дорог и повышения комплексной безопасности в сфере дорожного хозяйства	доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения сократится до 54,53%; доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, работающих в режиме перегрузки, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения уменьшится до 43,4%; доля дорожно-транспортных происшествий из-за неудовлетворительных дорожных условий на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения снизится до 20,55%
2.6.1.	Строительство мостового перехода через бухту Золотой Рог в городе Владивостоке на автомагистрали, связывающей федеральную автомобильную дорогу М-60 "Уссури" Хабаровск-Владивосток с островом Русский	департамент дорожного хозяйства Приморского края	2013	2013	развитие и обслуживание дорожной сети для обеспечения потребностей экономики и населения Приморского края в перевозках грузов (товаров) и людей, в том числе для снижения транспортных издержек	доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения сократится до 54,53%; доля протяженности

1	2	3	4	5	6	7
					пользователей автомобильных дорог и повышения комплексной безопасности в сфере дорожного хозяйства	автомобильных дорог общего пользования регионального значения, работающих в режиме перегрузки, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения уменьшится до 43,4%; доля дорожно-транспортных происшествий из-за неудовлетворительных дорожных условий на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения снизится до 20,55%
2.6.2.	Строительство автомобильной дороги бухта Патрокл-мостовой переход через бухту Золотой Рог	департамент дорожного хозяйства Приморского края	2013	2015	развитие и обслуживание дорожной сети для обеспечения потребностей экономики и населения Приморского края в перевозках грузов (товаров) и людей, в том числе для снижения транспортных издержек пользователей автомобильных дорог и повышения комплексной безопасности в сфере дорожного хозяйства	доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения сократится до 54,53%; доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, работающих в режиме перегрузки, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения уменьшится до 43,4%; доля дорожно-транспортных происшествий из-за

1	2	3	4	5	6	7
		департамент земельных и имущественных отношений Приморского края				неудовлетворительных дорожных условий на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения снизится до 20,55%
2.6.3.	Строительство автомобильной дороги пос. Новый - полуостров Де-Фриз - Седанка - бухта Патрокл с низководным мостом (эстакадой) Де-Фриз - Седанка	департамент дорожного хозяйства Приморского края	2013	2015	развитие и обслуживание дорожной сети для обеспечения потребностей экономики и населения Приморского края в перевозках грузов (товаров) и людей, в том числе для снижения транспортных издержек пользователей автомобильных дорог и повышения комплексной безопасности в сфере дорожного хозяйства	доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения сократится до 54,53%; доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, работающих в режиме перегрузки, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения уменьшится до 43,4%; доля дорожно-транспортных происшествий из-за неудовлетворительных дорожных условий на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения снизится до 20,55%
2.6.4.	Строительство примыканий автомобильной дороги пос. Новый - полуостров Де-Фриз -	департамент дорожного хозяйства	2013	2015	развитие и обслуживание дорожной сети для обеспечения потребностей	доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, не

1	2	3	4	5	6	7
	Седанка - бухта Патрокл с низководным мостом (эстакадой) Де-Фриз - Седанка на участке км 23 - бухта Патрокл, Приморский край к улично-дорожной сети города Владивостока в районе ул. Фадеева, ул. Космонавтов и ул. Снеговой	Приморского края			экономики и населения Приморского края в перевозках грузов (товаров) и людей, в том числе для снижения транспортных издержек пользователей автомобильных дорог и повышения комплексной безопасности в сфере дорожного хозяйства	отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения сократится до 54,53%; доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, работающих в режиме перегрузки, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения уменьшится до 43,4%; доля дорожно-транспортных происшествий из-за неудовлетворительных дорожных условий на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения снизится до 20,55%
	Контрольное событие 2.6.4.1: Проведение аукционов на право заключения государственных контрактов	департамент дорожного хозяйства Приморского края	<b>дата наступления контрольного события (месяц, год):</b> июль 2015г.		заключенные государственные контракты на выполнение осуществления строительного контроля при проведении работ по строительству объектов	
	Контрольное событие 2.6.4.2: осуществление строительного контроля при проведении работ по строительству	департамент дорожного хозяйства Приморского края	<b>дата наступления контрольного события</b>		акты выполненных работ	

1	2	3	4	5	6	7
	объектов	края	<b>(месяц, год):</b> декабрь 2015г.		акты выполненных работ	
	Контрольное событие 2.6.4.3: Выполнение подрядных работ в соответствии с заключенными государственными контрактами (соглашениями)	департамент дорожного хозяйства Приморского края	<b>дата наступления контрольного события (месяц, год):</b> апрель 2015г. июль 2015г. октябрь 2015г.		акты выполненных работ	
	Контрольное событие 2.6.4.3: Ввод в эксплуатацию объекта	департамент дорожного хозяйства Приморского края	<b>дата наступления контрольного события (месяц, год):</b> февраль 2016г.		разрешение на ввод в эксплуатацию	
2.6.5.	Строительство транспортной развязки к концертно-спортивному комплексу в г. Владивостоке	департамент дорожного хозяйства Приморского края	2013	2017	развитие и обслуживание дорожной сети для обеспечения потребностей экономики и населения Приморского края в перевозках грузов (товаров) и людей, в том числе для снижения транспортных издержек пользователей автомобильных дорог и повышения комплексной безопасности в сфере	доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения сократится до 54,53%; доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, работающих в режиме перегрузки, в общей протяженности автомобильных

1	2	3	4	5	6	7
					дорожного хозяйства	дорог общего пользования регионального значения уменьшится до 43,4%; доля дорожно-транспортных происшествий из-за неудовлетворительных дорожных условий на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения снизится до 20,55%
	Контрольное событие 2.6.5.1: Выполнение подрядных работ в соответствии с заключенными государственными контрактами (соглашениями)	департамент дорожного хозяйства Приморского края	<b>дата наступления контрольного события (месяц, год):</b> май 2015 г.		акты выполненных работ, положительное заключение государственной экспертизы	
	Контрольное событие 2.6.5.2: Проведение аукционов, конкурсов, закупок, торгов на право заключения государственных контрактов	департамент дорожного хозяйства Приморского края	<b>дата наступления контрольного события (месяц, год):</b> апрель 2016г. июль 2016 г. октябрь 2016г. декабрь 2016г. апрель 2017г. июль 2017г. октябрь 2017г.		заключенные государственные контракты на выполнение работ с подрядными организациями	
	Контрольное событие 2.6.5.3: Выполнение подрядных работ в соответствии с заключенными	департамент дорожного хозяйства Приморского края	<b>дата наступления контрольного события</b>		акты выполненных работ	



1	2	3	4	5	6	7
	государственными контрактами (соглашениями)	края	(месяц, год): апрель 2016г. июль 2016г. октябрь 2016г. декабрь 2016г. апрель 2017г. июль 2017г. октябрь 2017г.			
	Контрольное событие 2.6.5.4: Ввод в объекта в эксплуатацию	департамент дорожного хозяйства Приморского края	дата наступления контрольного события (месяц, год): декабрь 2017г.		разрешение на ввод в эксплуатацию	
2.7.	Предоставление субсидий бюджетам муниципальных образований Приморского края, в том числе:	департамент дорожного хозяйства Приморского края	2013	2017	развитие и обслуживание дорожной сети для обеспечения потребностей экономики и населения Приморского края в перевозках грузов (товаров) и людей, в том числе для снижения транспортных издержек пользователей автомобильных дорог и повышения комплексной безопасности в сфере дорожного хозяйства	доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения сократится до 54,53%; доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, работающих в режиме перегрузки, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения уменьшится до 43,4%;

1	2	3	4	5	6	7
						доля дорожно-транспортных происшествий из-за неудовлетворительных дорожных условий на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения снизится до 20,55%
2.7.1.	На софинансирование мероприятий муниципальных образований Приморского края по проведению капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог общего пользования населенных пунктов	департамент дорожного хозяйства Приморского края	2013	2017	развитие и обслуживание дорожной сети для обеспечения потребностей экономики и населения Приморского края в перевозках грузов (товаров) и людей, в том числе для снижения транспортных издержек пользователей автомобильных дорог и повышения комплексной безопасности в сфере дорожного хозяйства	доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения сократится до 54,53%; доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, работающих в режиме перегрузки, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения уменьшится до 43,4%; доля дорожно-транспортных происшествий из-за неудовлетворительных дорожных условий на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения снизится до 20,55%

1	2	3	4	5	6	7
2.7.2.	На софинансирование мероприятий муниципальных образований Приморского края по проведению капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог общего пользования населенных пунктов	департамент дорожного хозяйства Приморского края	2013	2017	развитие и обслуживание дорожной сети для обеспечения потребностей экономики и населения Приморского края в перевозках грузов (товаров) и людей, в том числе для снижения транспортных издержек пользователей автомобильных дорог и повышения комплексной безопасности в сфере дорожного хозяйства	доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения сократится до 54,53%; доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, работающих в режиме перегрузки, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения уменьшится до 43,4%; доля дорожно-транспортных происшествий из-за неудовлетворительных дорожных условий на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения снизится до 20,55%
2.7.3.	На софинансирование мероприятий муниципальных образований Приморского края по проектированию, строительству, реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до	департамент дорожного хозяйства Приморского края	2013	2017	развитие и обслуживание дорожной сети для обеспечения потребностей экономики и населения Приморского края в перевозках грузов (товаров) и людей, в том числе для снижения	доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения сократится до 54,53%; доля протяженности

1	2	3	4	5	6	7
	сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования, а также на их капитальный ремонт и ремонт				транспортных издержек пользователей автомобильных дорог и повышения комплексной безопасности в сфере дорожного хозяйства	автомобильных дорог общего пользования регионального значения, работающих в режиме перегрузки, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения уменьшится до 43,4%; доля дорожно-транспортных происшествий из-за неудовлетворительных дорожных условий на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения снизится до 20,55%
2.7.4.	На софинансирование мероприятий муниципальных образований Приморского края по проектированию, строительству подъездных автомобильных дорог, проездов к земельным участкам, предоставленным (предоставляемым) на бесплатной основе гражданам, имеющим трёх и более детей, и гражданам, имеющим двух детей, а также молодым семьям	департамент дорожного хозяйства Приморского края	2013	2017	развитие и обслуживание дорожной сети для обеспечения потребностей экономики и населения Приморского края в перевозках грузов (товаров) и людей, в том числе для снижения транспортных издержек пользователей автомобильных дорог и повышения комплексной безопасности в сфере дорожного хозяйства	доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения сократится до 54,53%; доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, работающих в режиме перегрузки, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения уменьшится до 43,4%; доля дорожно-транспортных происшествий из-за

1	2	3	4	5	6	7
						неудовлетворительных дорожных условий на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения снизится до 20,55%
2.8.	Управление развитием дорожной отрасли	департамент дорожного хозяйства Приморского края	2013	2017	развитие и обслуживание дорожной сети для обеспечения потребностей экономики и населения Приморского края в перевозках грузов (товаров) и людей, в том числе для снижения транспортных издержек пользователей автомобильных дорог и повышения комплексной безопасности в сфере дорожного хозяйства	доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения сократится до 54,53%; доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, работающих в режиме перегрузки, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения уменьшится до 43,4%; доля дорожно-транспортных происшествий из-за неудовлетворительных дорожных условий на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения снизится до 20,55%

1	2	3	4	5	6	7
2.9.	Расходы, связанные с исполнением решений, принятых органами	с департамент дорожного хозяйства Приморского края	2013	2013	исполнение решений, принятых судебными органами	доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения сократится до 54,53%; доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, работающих в режиме перегрузки, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения уменьшится до 43,4%; доля дорожно-транспортных происшествий из-за неудовлетворительных дорожных условий на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения снизится до 20,55%
2.10.	Административные штрафы	департамент дорожного хозяйства Приморского края	2013	2013	оплата административных штрафов	доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения сократится

1	2	3	4	5	6	7
						до 54,53%; доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, работающих в режиме перегрузки, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения уменьшится до 43,4%; доля дорожно-транспортных происшествий из-за неудовлетворительных дорожных условий на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения снизится до 20,55%
2.11.	Страхование государственных гражданских служащих Приморского края	департамент дорожного хозяйства Приморского края	2013	2017	обеспечение правовой и социальной защищенности гражданских служащих, повышение мотивации эффективного исполнения ими своих должностных обязанностей, укрепление стабильности профессионального состава кадров гражданской службы	доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения сократится до 54,53%; доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, работающих в режиме

1	2	3	4	5	6	7
						<p>перегрузки, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения уменьшится до 43,4%; доля дорожно-транспортных происшествий из-за неудовлетворительных дорожных условий на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения снизится до 20,55%</p>
2.12.	<p>Расходы на обеспечение деятельности (оказание услуг, выполнение работ) краевых государственных учреждений</p>	<p>департамент дорожного хозяйства Приморского края</p>	2013	2017	<p>развитие и обслуживание дорожной сети для обеспечения потребностей экономики и населения Приморского края в перевозках грузов (товаров) и людей, в том числе для снижения транспортных издержек</p>	<p>доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения сократится до 54,53%; доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, работающих в режиме перегрузки, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения уменьшится до 43,4%; доля дорожно-транспортных происшествий из-за неудовлетворительных дорожных условий</p>



1	2	3	4	5	6	7
						на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения снизится до 20,55%
3	<b>Подпрограмма 3 "Информационно- навигационное обеспечение автомобильных маршрутов по транспортному коридору "Восток- Запад" в Приморском крае на 2013 – 2015 годы"</b>					
3.1.	Введение в постоянную эксплуатацию региональной информационно-навигационной системы Приморского края, в том числе:	департамент информатизации и телекоммуникаций Приморского края	2013	2014	ввод региональной информационно-навигационной системы Приморского края в постоянную эксплуатацию и использование ее при информационно-навигационном обеспечении автомобильных маршрутов по транспортному коридору "Восток-Запад" на территории Приморского края; доля органов государственной власти, государственных учреждений и администраций муниципальных образований,	повышение безопасности жизнедеятельности на территории Приморского края за счет использования спутниковых навигационных технологий с использованием системы ГЛОНАСС и ГЛОНАСС/GPS; развитие транспортного комплекса Приморского края за счет использования спутниковых навигационных технологий с использованием системы ГЛОНАСС и ГЛОНАСС/GPS; развитие инновационной инфраструктуры Приморского края

1	2	3	4	5	6	7
					<p>подключенных к региональному навигационно-информационному центру Приморского края, возрастет до 30%; сокращение времени прибытия служб экстренного реагирования на территории Приморского края, оборудованных системой ГЛОНАСС, на 7%; снижение затрат транспортного комплекса Приморского края на 5%</p>	
3.1.1.	<p>Единого регионального навигационно-информационного центра Приморского края, включающего единую платформу навигационных приложений, систему обеспечения информационной безопасности, подсистему информационного обеспечения деятельности органов государственной власти, средства,</p>	<p>департамент информатизации и телекоммуникаций Приморского края</p>	2013	2014	<p>ввод региональной информационно-навигационной системы Приморского края в постоянную эксплуатацию и использование ее при информационно-навигационном обеспечении автомобильных маршрутов по транспортному коридору "Восток-Запад" на территории Приморского края;</p>	<p>повышение безопасности жизнедеятельности на территории Приморского края за счет использования спутниковых навигационных технологий с использованием системы ГЛОНАСС и ГЛОНАСС/GPS; развитие транспортного комплекса Приморского края за счет использования спутниковых навигационных технологий с использованием системы ГЛОНАСС и ГЛОНАСС/GPS; развитие инновационной инфраструктуры</p>

1	2	3	4	5	6	7
	обеспечивающие взаимодействие с внешними системами и подсистемами				доля органов государственной власти, государственных учреждений и администраций муниципальных образований, подключенных к региональному навигационно-информационному центру Приморского края, возрастет до 30%; сокращение времени прибытия служб экстренного реагирования на территории Приморского края, оборудованных системой ГЛОНАСС, на 7%; снижение затрат транспортного комплекса Приморского края на 5%	Приморского края
3.1.2.	Подсистемы мониторинга и управления пассажирскими перевозками на территории Приморского края	департамент информатизации и телекоммуникаций Приморского края	2013	2014	ввод региональной информационно-навигационной системы Приморского края в постоянную эксплуатацию и использование ее при информационно-навигационном	повышение безопасности жизнедеятельности на территории Приморского края за счет использования спутниковых навигационных технологий с использованием системы ГЛОНАСС и ГЛОНАСС/GPS; развитие транспортного комплекса

1	2	3	4	5	6	7
					<p>обеспечении автомобильных маршрутов по транспортному коридору "Восток-Запад" на территории Приморского края; доля органов государственной власти, государственных учреждений и администраций муниципальных образований, подключенных к региональному навигационно-информационному центру Приморского края, возрастет до 30%; сокращение времени прибытия служб экстренного реагирования на территории Приморского края, оборудованных системой ГЛОНАСС, на 7%; снижение затрат транспортного комплекса Приморского края на 5%</p>	<p>Приморского края за счет использования спутниковых навигационных технологий с использованием системы ГЛОНАСС и ГЛОНАСС/GPS; развитие инновационной инфраструктуры</p>

1	2	3	4	5	6	7
3.1.3.	Подсистемы мониторинга и управления школьными автобусами на территории Приморского края	департамент информатизации и телекоммуникаций Приморского края	2013	2014	ввод региональной информационно-навигационной системы Приморского края в постоянную эксплуатацию и использование ее при информационно-навигационном обеспечении автомобильных маршрутов по транспортному коридору "Восток-Запад" на территории Приморского края; доля органов государственной власти, государственных учреждений и администраций муниципальных образований, подключенных к региональному навигационно-информационному центру Приморского края, возрастет до 30%; сокращение времени прибытия служб экстренного реагирования на территории	повышение безопасности жизнедеятельности на территории Приморского края за счет использования спутниковых навигационных технологий с использованием системы ГЛОНАСС и ГЛОНАСС/GPS; развитие транспортного комплекса Приморского края за счет использования спутниковых навигационных технологий с использованием системы ГЛОНАСС и ГЛОНАСС/GPS; развитие инновационной инфраструктуры Приморского края

1	2	3	4	5	6	7
					Приморского края, оборудованных системой ГЛОНАСС, на 7%; снижение затрат транспортного комплекса Приморского края на 5%	
3.1.4.	Подсистемы навигационно-информационной автоматизированной системы обмена информацией, обработки вызовов и управления с использованием аппаратуры спутниковой навигации ГЛОНАСС транспортными средствами территориального центра медицины катастроф, скорой и неотложной медицинской помощи на территории Приморского края	департамент информатизации и телекоммуникаций Приморского края	2013	2014	ввод региональной информационно-навигационной системы Приморского края в постоянную эксплуатацию и использование ее при информационно-навигационном обеспечении автомобильных маршрутов по транспортному коридору "Восток-Запад" на территории Приморского края; доля органов государственной власти, государственных учреждений и администраций	повышение безопасности жизнедеятельности на территории Приморского края за счет использования спутниковых навигационных технологий с использованием системы ГЛОНАСС и ГЛОНАСС/GPS; развитие транспортного комплекса Приморского края за счет использования спутниковых навигационных технологий с использованием системы ГЛОНАСС и ГЛОНАСС/GPS; развитие инновационной инфраструктуры Приморского края

1	2	3	4	5	6	7
					<p>муниципальных образований, подключенных к региональному навигационно-информационному центру Приморского края, возрастет до 30%; сокращение времени прибытия служб экстренного реагирования на территории Приморского края, оборудованных системой ГЛОНАСС, на 7%; снижение затрат транспортного комплекса Приморского края на 5%</p>	
3.1.5.	<p>Подсистемы мониторинга перевозок специальных, опасных, крупногабаритных и тяжелых грузов автомобильным транспортом на территории Приморского края</p>	<p>департамент информатизации и телекоммуникаций Приморского края</p>	2013	2014	<p>ввод региональной информационно-навигационной системы Приморского края в постоянную эксплуатацию и использование ее при информационно-навигационном обеспечении автомобильных маршрутов по транспортному коридору "Восток-Запад" на</p>	<p>повышение безопасности жизнедеятельности на территории Приморского края за счет использования спутниковых навигационных технологий с использованием системы ГЛОНАСС и ГЛОНАСС/GPS; развитие транспортного комплекса Приморского края за счет использования спутниковых навигационных технологий с использованием системы ГЛОНАСС и ГЛОНАСС/GPS; развитие</p>

1	2	3	4	5	6	7
					<p>территории Приморского края; доля органов государственной власти, государственных учреждений и администраций муниципальных образований, подключенных к региональному навигационно-информационному центру Приморского края, возрастет до 30%; сокращение времени прибытия служб экстренного реагирования на территории Приморского края, оборудованных системой ГЛОНАСС, на 7%; снижение затрат транспортного комплекса Приморского края на 5%</p>	<p>инновационной инфраструктуры Приморского края</p>
3.1.6.	<p>Подсистемы мониторинга автомобильных транспортных средств организаций жилищно- коммунального хозяйства на территории субъекта Приморского края</p>	<p>департамент информатизации и телекоммуникаций Приморского края</p>	2013	2014	<p>ввод региональной информационно-навигационной системы Приморского края в постоянную эксплуатацию и использование ее</p>	<p>повышение безопасности жизнедеятельности на территории Приморского края за счет использования спутниковых навигационных технологий с использованием системы ГЛОНАСС</p>



1	2	3	4	5	6	7
					<p>при информационно-навигационном обеспечении автомобильных маршрутов по транспортному коридору "Восток-Запад" на территории Приморского края; доля органов государственной власти, государственных учреждений и администраций муниципальных образований, подключенных к региональному навигационно-информационному центру Приморского края, возрастет до 30%; сокращение времени прибытия служб экстренного реагирования на территории Приморского края, оборудованных системой ГЛОНАСС, на 7%; снижение затрат транспортного комплекса Приморского края на 5%</p>	<p>и ГЛОНАСС/GPS; развитие транспортного комплекса Приморского края за счет использования спутниковых навигационных технологий с использованием системы ГЛОНАСС и ГЛОНАСС/GPS; развитие инновационной инфраструктуры Приморского края</p>

1	2	3	4	5	6	7
3.2.	Оснащение навигационно-связным оборудованием автотранспортных средств в рамках информационно-навигационного обеспечения автомобильных маршрутов по транспортному коридору "Восток- Запад":		2013	2014	доля транспортных средств предприятий всех форм собственности, осуществляющих перевозку пассажиров, включая детей, на территории Приморского края, оснащенных навигационно-связным оборудованием, в том числе системой ГЛОНАСС, и передающих телематические данные в региональную навигационно-информационную систему, возрастет до 100%	повышение безопасности жизнедеятельности на территории Приморского края за счет использования спутниковых навигационных технологий с использованием системы ГЛОНАСС и ГЛОНАСС/GPS; развитие транспортного комплекса Приморского края за счет использования спутниковых навигационных технологий с использованием системы ГЛОНАСС и ГЛОНАСС/GPS; развитие инновационной инфраструктуры Приморского края
3.2.1.	Оснащение навигационно-связным оборудованием автотранспортных средств, используемых при перевозке пассажиров	департамент транспорта и дорожного хозяйства Приморского края	2013	2014	доля транспортных средств предприятий всех форм собственности, осуществляющих перевозку пассажиров, включая детей, на территории Приморского края, оснащенных навигационно-связным оборудованием, в том числе системой	повышение безопасности жизнедеятельности на территории Приморского края за счет использования спутниковых навигационных технологий с использованием системы ГЛОНАСС и ГЛОНАСС/GPS; развитие транспортного комплекса Приморского края за счет использования спутниковых навигационных технологий с

1	2	3	4	5	6	7
					ГЛОНАСС, и передающих телематические данные в региональную навигационно-информационную систему, возрастет до 100%	использованием системы ГЛОНАСС и ГЛОНАСС/GPS; развитие инновационной инфраструктуры Приморского края
3.2.2.	Оснащение навигационно-связным оборудованием автотранспортных средств, используемых при перевозке детей	департамент образования и науки Приморского края	2013	2014	доля транспортных средств предприятий всех форм собственности, осуществляющих перевозку пассажиров, включая детей, на территории Приморского края, оснащенных навигационно-связным оборудованием, в том числе системой ГЛОНАСС, и передающих телематические данные в региональную навигационно-информационную систему, возрастет до 100%	повышение безопасности жизнедеятельности на территории Приморского края за счет использования спутниковых навигационных технологий с использованием системы ГЛОНАСС и ГЛОНАСС/GPS; развитие транспортного комплекса Приморского края за счет использования спутниковых навигационных технологий с использованием системы ГЛОНАСС и ГЛОНАСС/GPS; развитие инновационной инфраструктуры Приморского края
3.2.3.	Оснащение навигационно-связным оборудованием автотранспортных средств, используемых при оказании скорой и неотложной медицинской помощи	департамент здравоохранения Приморского края	2013	2014	доля транспортных средств предприятий всех форм собственности, осуществляющих перевозку пассажиров, включая детей, на	повышение безопасности жизнедеятельности на территории Приморского края за счет использования спутниковых навигационных технологий с использованием системы ГЛОНАСС

1	2	3	4	5	6	7
					<p>территории Приморского края, оснащенных навигационно-связным оборудованием, в том числе системой ГЛОНАСС, и передающих телематические данные в региональную навигационно-информационную систему, возрастет до 100%</p>	<p>и ГЛОНАСС/GPS; развитие транспортного комплекса Приморского края за счет использования спутниковых навигационных технологий с использованием системы ГЛОНАСС и ГЛОНАСС/GPS; развитие инновационной инфраструктуры Приморского края</p>
3.2.4.	<p>Оснащение навигационно-связным оборудованием автотранспортных средств, используемых при осуществлении перевозок специальных, опасных, крупногабаритных и тяжеловесных грузов</p>	<p>департамент по жилищно-коммунальному хозяйству и топливным ресурсам Приморского края</p>	2013	2014	<p>доля транспортных средств предприятий всех форм собственности, осуществляющих перевозку пассажиров, включая детей, на территории Приморского края, оснащенных навигационно-связным оборудованием, в том числе системой ГЛОНАСС, и передающих телематические данные в региональную навигационно-информационную систему, возрастет до 100%</p>	<p>повышение безопасности жизнедеятельности на территории Приморского края за счет использования спутниковых навигационных технологий с использованием системы ГЛОНАСС и ГЛОНАСС/GPS; развитие транспортного комплекса Приморского края за счет использования спутниковых навигационных технологий с использованием системы ГЛОНАСС и ГЛОНАСС/GPS; развитие инновационной инфраструктуры Приморского края</p>

1	2	3	4	5	6	7
3.2.5.	Оснащение навигационно-связным оборудованием автотранспортных средств, используемых при оказании жилищно-коммунальных услуг	департамент по жилищно-коммунальному хозяйству и топливным ресурсам Приморского края	2013	2014	доля транспортных средств предприятий всех форм собственности, осуществляющих перевозку пассажиров, включая детей, на территории Приморского края, оснащенных навигационно-связным оборудованием, в том числе системой ГЛОНАСС, и передающих телематические данные в региональную навигационно-информационную систему, возрастет до 100%	повышение безопасности жизнедеятельности на территории Приморского края повышение безопасности жизнедеятельности на территории Приморского края за счет использования спутниковых навигационных технологий с использованием системы ГЛОНАСС и ГЛОНАСС/GPS; развитие транспортного комплекса Приморского края за счет использования спутниковых навигационных технологий с использованием системы ГЛОНАСС и ГЛОНАСС/GPS; развитие инновационной инфраструктуры Приморского края
3.3.	Создание (определение) хозяйственного общества с участием Приморского края, основным видом деятельности которого является оказание услуг в сфере информационно-навигационной деятельности, доля организации в уставном капитале которого составляет более 50 процентов плюс одна голосующая акция	департамент промышленности и транспорта Приморского края	2013	2013	ввод региональной информационно-навигационной системы в постоянную эксплуатацию и использование ее при информационно-навигационном обеспечении автомобильных маршрутов по транспортному коридору "Восток-Запад" на территории Приморского края	повышение безопасности жизнедеятельности на территории Приморского края повышение безопасности жизнедеятельности на территории Приморского края за счет использования спутниковых навигационных технологий с использованием системы ГЛОНАСС и ГЛОНАСС/GPS; развитие транспортного комплекса Приморского края за счет использования спутниковых навигационных технологий с использованием системы ГЛОНАСС

1	2	3	4	5	6	7
						и ГЛОНАСС/GPS; развитие инновационной инфраструктуры Приморского края
3.4.	Предоставление бюджетных инвестиций хозяйственному обществу - оператору региональной информационно-навигационной системы, доля организации в уставном капитале которого составляет 50 или более процентов	департамент промышленности и транспорта Приморского края	2013	2014	доля транспортных средств предприятий всех форм собственности, осуществляющих перевозку пассажиров, включая детей, на территории Приморского края, оснащенных навигационно-связным оборудованием, в том числе системой ГЛОНАСС, и передающих телематические данные в региональную навигационно-информационную систему, возрастет до 100%	повышение безопасности жизнедеятельности на территории Приморского края повышение безопасности жизнедеятельности на территории Приморского края за счет использования спутниковых навигационных технологий с использованием системы ГЛОНАСС и ГЛОНАСС/GPS; развитие транспортного комплекса Приморского края за счет использования спутниковых навигационных технологий с использованием системы ГЛОНАСС
3.5.	Предоставление бюджетных инвестиций открытому акционерному обществу "Региональный навигационно-информационный центр по Приморскому краю"	департамент промышленности и транспорта Приморского края	2015	2015	предоставлении инвестиций открытому акционерному обществу "Региональный навигационно-информационный центр по Приморскому краю" по заключенному соглашению	использования спутниковых навигационных технологий с использованием системы ГЛОНАСС и ГЛОНАСС/GPS; развитие инновационной инфраструктуры Приморского края

1	2	3	4	5	6	7
	Контрольное событие 3.5.1: Заключение соглашения о предоставлении инвестиций открытому акционерному обществу "Региональный навигационно-информационный центр по Приморскому краю"	департамент промышленности и транспорта Приморского края	дата наступления контрольного события (месяц, год): сентябрь 2015г.		заключенное соглашение	
4	<b>Подпрограмма 4 "Повышение безопасности дорожного движения в Приморском крае на 2013 - 2015 годы"</b>					
4.1.	Приобретение и установка комплексов видеонаблюдения (видеокамер, телекоммуникационного и другого оборудования) и комплексов видеофиксации нарушений Правил дорожного движения Российской Федерации	департамент по координации правоохранительной деятельности, исполнения административного законодательства и обеспечения деятельности мировых судей Приморского края	2013	2014	снижение количества дорожно-транспортных происшествий на дорогах Приморского края	повышение безопасности дорожного движения
4.2.	Создание центра обработки данных	мировых судей Приморского края	2013	2013	повышение оперативности обработки данных и принятия решений	повышение безопасности дорожного движения
4.3.	Техническое обслуживание системы видеонаблюдения и автоматической фиксации нарушений Правил дорожного движения Российской Федерации, а также оборудование центра обработки данных (включая аренду каналов связи и оплату электроэнергии)		2013	2014	обеспечение бесперебойности функционирования системы видеонаблюдения и автоматической фиксации нарушений Правил дорожного движения Российской Федерации	повышение безопасности дорожного движения

1	2	3	4	5	6	7
4.4.	Обеспечение деятельности КГКУ "Примгосавтонадзор"		2013	2015	снижение количества дорожно-транспортных происшествий	повышение безопасности дорожного движения
4.5.	Приобретение оборудования для функционирования системы автоматической фиксации нарушений правил дорожного движения Российской Федерации		2013	2013	осуществление постоянного контроля за соблюдением водителями скоростного режима и Правил дорожного движения в Российской Федерации	повышение безопасности дорожного движения
4.6.	Изготовление и размещение информационно-пропагандистской полиграфической продукции, тематической наружной социальной рекламы (баннеры, растяжки, буклеты, плакаты, памятки и др.)	департамент информационной политики Приморского края	2013	2014	повышение культуры поведения участников дорожного движения	повышение безопасности дорожного движения
4.7.	Изготовление и размещение на телеканалах Приморского края роликов социальной рекламы, направленных на предупреждение дорожно-транспортных происшествий		2013	2014	повышение культуры поведения участников дорожного движения	повышение безопасности дорожного движения



1	2	3	4	5	6	7
4.8.	Изготовление и размещение на телеканалах Приморского края тематических телепередач по пропаганде культуры поведения участников дорожного движения, профилактике дорожно-транспортных происшествий с участием детей		2013	2014	повышение культуры поведения участников дорожного движения	повышение безопасности дорожного движения
4.9.	Изготовление и распространение световозвращающих приспособлений в среде дошкольников и учащихся младших классов	и департамент образования и науки Приморского края	2013	2014	снижение количества дорожно-транспортных происшествий с участием детей	повышение безопасности дорожного движения
4.10.	Предоставление субсидий государственному образовательному автономному учреждению дополнительного образования детей «Детско-юношеский центр Приморского края» на изготовление и распространение световозвращающих приспособлений в среде дошкольников и учащихся младших классов		2014	2014	повышение качества обучения водителей автотранспортных средств	повышение безопасности дорожного движения

1	2	3	4	5	6	7
4.11.	Проведение исследования проблемы подготовки водителей из числа лиц с ограниченными двигательными способностями		2013	2014	повышение качества обучения водителей автотранспортных средств	повышение безопасности дорожного движения
4.12.	Обеспечение краевого государственного образовательного бюджетного учреждения начального профессионального образования «Профессиональный лицей № 11» (г. Владивосток):		2013	2014	повышение качества обучения водителей автотранспортных средств	повышение безопасности дорожного движения
4.12.1.	Программами, учебно-методическими материалами, печатными и электронными пособиями по обучению водителей с ограниченными двигательными способностями		2013	2014	повышение качества обучения водителей автотранспортных средств	повышение безопасности дорожного движения
4.12.2.	Специальным оборудованием (тренажеры, компьютерные программы и др.) для обучения водителей с ограниченными двигательными способностями		2013	2014	повышение качества обучения водителей автотранспортных средств	повышение безопасности дорожного движения

1	2	3	4	5	6	7
4.12.3.	Специально оборудованными транспортными средствами для обучения водителей с ограниченными двигательными способностями		2013	2014	повышение качества обучения водителей автотранспортных средств	повышение безопасности дорожного движения
4.12.4.	Современным технологическим оборудованием для оснащения закрытой площадки по первоначальному обучению вождению		2013	2014	повышение качества обучения водителей автотранспортных средств	повышение безопасности дорожного движения
4.13.	Предоставление субсидий краевому государственному бюджетному профессиональному образовательному учреждению «Колледж машиностроения и транспорта» на обеспечение:		2014	2014	повышение качества обучения водителей автотранспортных средств	повышение безопасности дорожного движения
4.13.1.	Программами, учебно-методическими материалами, печатными и электронными пособиями по обучению водителей с ограниченными двигательными способностями		2014	2014	повышение качества обучения водителей автотранспортных средств	повышение безопасности дорожного движения

1	2	3	4	5	6	7
4.13.2.	Специальным оборудованием (тренажеры, компьютерные программы и др.) для обучения водителей с ограниченными двигательными способностями		2014	2014	повышение качества обучения водителей автотранспортных средств	повышение безопасности дорожного движения
4.13.3.	Специально оборудованными транспортными средствами для обучения водителей с ограниченными двигательными способностями		2014	2014	повышение качества обучения водителей автотранспортных средств	повышение безопасности дорожного движения
4.13.4.	Современным технологическим оборудованием для оснащения закрытой площадки по первоначальному обучению вождению лиц с ограниченными двигательными способностями		2014	2014	повышение качества обучения водителей автотранспортных средств	повышение безопасности дорожного движения
4.14.	Оснащение специальным оборудованием (тренажеры, компьютерные программы и др.) краевых государственных образовательных учреждений, осуществляющих подготовку водителей		2013	2014	повышение качества обучения водителей автотранспортных средств	повышение безопасности дорожного движения

1	2	3	4	5	6	7
4.15.	Приобретение для краевых государственных образовательных учреждений программ, учебно-методических материалов, печатных и электронных учебных и научных пособий по обучению безопасному поведению на улицах и дорогах, а также по обучению вождению		2013	2014	повышение качества обучения безопасному поведению на улицах и дорогах	повышение безопасности дорожного движения
4.16.	Проведение исследований и разработка требований к содержанию деятельности краевых государственных образовательных учреждений по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма, включая апробацию и научно-методическое сопровождение и внедрение		2013	2014	повышение качества профилактики детского дорожно-транспортного травматизма	повышение безопасности дорожного движения
4.17.	Проведение курсов повышения квалификации и стажировок специалистов краевых государственных образовательных учреждений по вопросам обучения навыкам безопасного поведения на улицах и дорогах		2013	2014	повышение качества обучения безопасному поведению на улицах и дорогах	повышение безопасности дорожного движения

1	2	3	4	5	6	7
4.18.	Создание на базе краевых государственных учреждений среднего профессионального образования автоматизированных автодромов		2014	2014	повышение качества обучения водителей автотранспортных средств	повышение безопасности дорожного движения
4.19.	Приобретение мобильных авто-городков для обучения учащихся общеобразовательных учреждений, а также детей в учреждениях дошкольного и дополнительного образования навыкам безопасного поведения на улицах и дорогах, пропаганде культуры поведения и профилактике дорожно-транспортных происшествий	департамент по координации правоохранительной деятельности, исполнения административного законодательства и обеспечения деятельности мировых судей Приморского края	2013	2013	повышение уровня культуры и качества обучения учащихся краевых государственных образовательных учреждений навыкам безопасного поведения на улицах и дорогах	повышение безопасности дорожного движения
4.19.	Приобретение мобильных авто-городков для обучения учащихся общеобразовательных учреждений, а также детей в учреждениях дошкольного и дополнительного образования навыкам безопасного поведения на улицах и дорогах, пропаганде культуры поведения и профилактике дорожно-транспортных происшествий	департамент по координации правоохранительной деятельности, исполнения административного законодательства и обеспечения деятельности мировых судей Приморского края	2013	2013	повышение уровня культуры и качества обучения учащихся краевых государственных образовательных учреждений навыкам безопасного поведения на улицах и дорогах	повышение безопасности дорожного движения

1	2	3	4	5	6	7
4.20.	Организация на базе краевого государственного казенного учреждения здравоохранения "Территориальный центр медицины катастроф" обучения оказанию первой медицинской помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях	департамент здравоохранения Приморского края	2013	2014	повышение качества оказания первой медицинской помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях	снижение тяжести последствий, а также количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий
4.21.	Приобретение укладок для оказания первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях		2013	2014	повышение качества оказания первой медицинской помощи пострадавшим в дорожно-транспортных	снижение тяжести последствий, а также количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий
4.22.	Приобретение для КГКУЗ "Территориальный центр медицины катастроф" дизельного полноприводного реанимационного автомобиля класса "С"		2013	2013	повышение качества оказания первой медицинской помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях	снижение тяжести последствий, а также количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий
4.23.	Приобретение для краевых государственных учреждений здравоохранения медицинского оборудования (в том числе передвижных химико-токсикологических лабораторий)		2013	2013	снижение количества лиц, управляющих транспортным средством в состоянии алкогольного и токсикологического опьянения	повышение безопасности дорожного движения

1	2	3	4	5	6	7
4.24.	Проведение мероприятий по повышению безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения	департамент дорожного хозяйства Приморского края	2013	2014	снижение количества дорожно-транспортных происшествий с участием пешеходов	повышение безопасности дорожного движения



Приложение № 4

к государственной программе  
Приморского края «Развитие транспортного комплекса»  
на 2013 - 2021 годы, утвержденной постановлением  
Администрации Приморского края  
от 7 декабря 2012 года № 394-па

**ПРОГНОЗ**  
сводных показателей государственных заданий на оказание  
государственных услуг (выполнение работ) краевыми государственными  
учреждениями в рамках государственной программы Приморского края  
«Развитие транспортного комплекса Приморского края» на 2013 - 2021 годы

№ п/п	Наименование государственной услуги (работы), показателя объема услуги (работы)	Значение показателя объема государственной услуги (работы)				Расходы краевого бюджета на оказание государственной услуги (выполнение работы), тыс. руб.			
		2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	Осуществление строительного контроля и функции технического заказчика (застройщика) в отношении автомобильных дорог (количество дней)	-	247	247	247				
2	Осуществление сопровождения строительства, реконструкции, капитального ремонта, ремонта и содержания автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Приморского края и сооружений на них. (протяженность автомобильных дорог на которых осуществляются работы (км))	-	6 704,2	6 720,3	6 728,5				
3	Осуществление обеспечения выполнения разработки проектно-сметной документации включая инженерные изыскания для проектирования автомобильных дорог общего пользования (количество проектной документации)	-	4	2	-				

№ п/п	Наименование государственной услуги (работы), показателя объема услуги (работы)	Значение показателя объема государственной услуги (работы)				Расходы краевого бюджета на оказание государственной услуги (выполнение работы), тыс. руб.			
		2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год
4	Обеспечение разрешительной документацией, сопровождающей ввод объекта в эксплуатацию, в соответствии с требованиями, установленными законодательством Российской Федерации, для постановки на государственный учет построенного объекта капитального строительства, внесения изменений в документы государственного учета реконструированного объекта капитального строительства (количество разрешительных документов)	-	2	3	4	-	47 320,52	49 654,39	49 678,30
5	Осуществление контроля за качеством выполняемых подрядными организациями работ по проектированию, строительству, реконструкции, капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Приморского края, включая контроль качества (экспертиза) дорожно-строительных материалов, в части соблюдения установленных требований, стандартов и норм (количество заключенных государственных контрактов на выполнение работ в сфере дорожной деятельности)	-	75	75	75				
6	Обеспечение безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения (протяженность (км) автомобильных дорог на которых осуществляются работы (км))	-	6704,2	6720,3	6728,5				



№ п/п	Наименование подпрограммы, программы, принятой в соответствии с требованиями федерального законодательства в сфере реализации государственной программы, отдельного мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнители	Код бюджетной классификации				Расходы (тыс. руб.), годы									
			ГРБС	Рз Пр	ЦСР	ВР	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	Всего
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
		департамент по координации правоохранительной деятельности, исполнения административного законодательства и обеспечения деятельности мировых судей Приморского края	785	х	х	х	265 730,00	157 664,01	1 735,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	425 129,00
		департамент промышленности и транспорта Приморского края	794	х	х	х	349 717,57	704 743,95	808 522,34	330 317,36	301 325,10	275 124,00	275 124,00	275 124,00	155 369,77	3 475 368,00
		всего:					371 335,23	704 743,95	808 522,34	330 317,36	301 325,10	275 124,00	275 124,00	275 124,00	155 369,77	3 496 985,00
1	Подпрограмма 1 "Развитие транспортного комплекса в Приморском крае на 2013 - 2021 годы"	департамент промышленности и транспорта Приморского края	794	х	х	х	334 006,10	704 743,95	808 522,34	330 317,36	301 325,10	275 124,00	275 124,00	275 124,00	155 369,77	3 459 656,00
		департамент по тарифам Приморского края	770	х	х	х	37 329,13	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	37 329,00
1.1.	Предоставление субсидий из краевого бюджета организациям железнодорожного транспорта на возмещение недополученных доходов в связи с перевозкой пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении на территории Приморского края по предельным тарифам	департамент промышленности и транспорта Приморского края	794	0408	3050500 1216013	006 810	104 889,00	182 632,53	182 632,53	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	470 154,00
1.2.	Предоставление субсидий из краевого бюджета юридическим лицам на возмещение недополученных доходов, возникающих в связи с регулированием органами исполнительной власти Приморского края тарифов на перевозки пассажиров и багажа воздушным транспортом в местностях Приморского края, приравненных к районам Крайнего Севера	департамент по тарифам Приморского края	770	0408	3000200	006	37 329,13	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	37 329,00
		департамент промышленности и транспорта Приморского края	794	0408	3000200 1216039	006 810	48 746,67	107 000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	155 746,00
1.3.	Предоставление субсидий из краевого бюджета юридическим лицам на возмещение недополученных доходов, возникающих в связи с регулированием органами исполнительной власти Приморского края тарифов на перевозки пассажиров и багажа воздушным транспортом на местных воздушных линиях Приморского края	департамент промышленности и транспорта Приморского края	794	0408	1216077	810	0,00	0,00	150 000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	150 000,00
1.4.	Управление развитием и мониторинг транспортного комплекса	департамент промышленности и транспорта Приморского края	794	0412	0020400 1211003 1211003 1211003	012 120 240 850	26 750,43	25 111,42	25 193,36	25 193,36	26 201,10	0,00	0,00	0,00	0,00	128 449,00

№ п/п	Наименование подпрограммы, программы, принятой в соответствии с требованиями федерального законодательства в сфере реализации государственной программы, отдельного мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнители	Код бюджетной классификации				Расходы (тыс. руб.), годы									
			ГРБС	Рз Пр	ЦСР	ВР	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	Всего
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
1.5.	Субсидии краевым государственным унитарным предприятиям на приобретение (аренду) воздушных судов, оборудования и запчастей для проведения технического обслуживания воздушных судов в целях осуществления транспортного обслуживания населения в Приморском крае воздушным транспортом	департамент промышленности и транспорта Приморского края	794	0408	3000900 1216021	006 460	153 620,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	153 620,00
1.6.	Предоставление субсидии краевому государственному унитарному авиационному предприятию "Пластун-Авиа" на приобретение воздушных судов в собственность Приморского края	департамент промышленности и транспорта Приморского края	794	0408	1214090	460	0,00	239 035,00	340 696,45	275 124,00	275 124,00	275 124,00	275 124,00	275 124,00	155 369,77	#####
1.7.	Предоставление субсидии из краевого бюджета авиационным предприятиям на возмещение затрат на содержание и организацию эксплуатации аэропортов и (или) аэродромов гражданской авиации, воздушных судов, находящихся в собственности Приморского края, а также на приобретение имущества, необходимого для осуществления пассажирских перевозок на местных воздушных линиях в Приморском крае	департамент промышленности и транспорта Приморского края	794	0408	1216076	810	0,00	150 965,00	90 000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	240 965,00
1.8.	Предоставление субсидии краевому государственному унитарному авиационному предприятию «Пластун-Авиа» на реконструкцию посадочной площадки в пгт Кавалерово	департамент промышленности и транспорта Приморского края	794	0408	1214105	460	0,00	0,00	20 000,00	30 000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	50000,00
1.9.	Организация и проведение заседания Совета по активизации паромного сообщения между Приморским краем, Республикой Корея и Японией	департамент промышленности и транспорта Приморского края	794	0408	1212227	240	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2.	Подпрограмма 2 "Развитие дорожной отрасли в Приморском крае на 2013 - 2017 годы"	всего:					6 914 439,68	6 422 784,10	5 279 902,73	7 107 211,17	6 347 796,42	0,00	0,00	0,00	0,00	32 072 134,10
		департамент дорожного хозяйства Приморского края	754	x	x	x	6 914 439,68	6 416 356,10	5 279 902,73	7 107 211,17	6 347 796,42	0,00	0,00	0,00	0,00	32 065 706,10
		департамент земельных и имущественных отношений Приморского края	779	x	x	x	0,00	6 428,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	6 428,00
2.1	Содержание автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения на территории Приморского края	департамент дорожного хозяйства Приморского края	754	0409	5222817 1222109	012 244	2 141 100,06	2 383 500,52	2 419 997,06	3 004 418,38	3 205 714,41	0,00	0,00	0,00	0,00	13 154 730,43



№ п/п	Наименование подпрограммы, программы, принятой в соответствии с требованиями федерального законодательства в сфере реализации государственной программы, отдельного мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнители	Код бюджетной классификации				Расходы (тыс. руб.), годы									
			ГРБС	Рз Пр	ЦСР	ВР	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	Всего
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
2.4.9.	Строительство автомобильной дороги от автомобильной дороги федерального значения Хабаровск - Владивосток до автомобильной дороги Владивосток - Находка - порт Восточный в Приморском крае	департамент дорожного хозяйства Приморского края	754	0409	5222840 1224013	003 414	0,00	21 560,55	27 342,22	26 270,00	21 050,00	0,00	0,00	0,00	0,00	96 222,77
2.4.10.	Реконструкция участков автомобильной дороги от п. Восток до месторождения "Скрытое"	департамент дорожного хозяйства Приморского края	754	0409	5222841 1224014	003 414	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2.4.11.	Реконструкция автомобильной дороги Терней - малая Кема на участке км 40 - км 50 в Приморском крае	департамент дорожного хозяйства Приморского края	754	0409	5222842 1224015	003 414	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2.4.12.	Реконструкция автомобильной дороги Хороль - Реттиховка - Арсеньев в Приморском крае	департамент дорожного хозяйства Приморского края	754	0409	5222843 1224016	003 414	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2.4.13.	Реконструкция автомобильной дороги Штыково - Ивановка - Реттиховка в Приморском крае	департамент дорожного хозяйства Приморского края	754	0409	5222844 1224017	003 414	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2.4.14.	Реконструкция автомобильной дороги Владивосток - Артем на участке км 18 - км 43 в Приморском крае	департамент дорожного хозяйства Приморского края	754	0409	5222845 1224018	003 414	0,00	135 106,94	27 728,47	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	162 835,41
2.4.15.	Реконструкция автомобильной дороги Подъезд к бухте Лазурная от дороги Хабаровск - Владивосток в Приморском крае	департамент дорожного хозяйства Приморского края	754	0409	5222846 1224020	003 414	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2.4.16.	Строительство крытого надземного пешеходного моста на автомобильной дороге Подъезд к аэропорту г. Владивостока	департамент дорожного хозяйства Приморского края	754	0409	5222847 1224019	003 414	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2.4.17.	Реконструкция автомобильной дороги Хабаровск - Владивосток - Светлогорье на участке км 6 - км 7 в Приморском крае	департамент дорожного хозяйства Приморского края	754	0409	5222848 1224021	003 414	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2.4.18.	Реконструкция автомобильной дороги Киевка - Преображение на участке км 18 - км 20 в Приморском крае	департамент дорожного хозяйства Приморского края	754	0409	5222849 1224022	003 414	0,00	2 552,37	3 613,59	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	6 165,96
2.4.19.	Реконструкция автомобильной дороги Уссурийск - Пограничный - Госграница на участке км 72 - км 96 в Приморском крае	департамент дорожного хозяйства Приморского края	754	0409	5222850 1224023	003 414	0,00	0,00	0,00	0,00	40 170,00	0,00	0,00	0,00	0,00	40 170,00







№ п/п	Наименование подпрограммы, программы, принятой в соответствии с требованиями федерального законодательства в сфере реализации государственной программы, отдельного мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнители	Код бюджетной классификации				Расходы (тыс. руб.), годы									
			ГРБС	Рз Пр	ЦСР	ВР	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	Всего
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
2.7.2	На софинансирование мероприятий муниципальных образований Приморского края по проведению капитального ремонта и ремонта дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов	департамент дорожного хозяйства Приморского края	754	0409	5210117 1229240	010 521	291 804,98	23 598,70	67 936,68	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	383 340,36
2.7.3	На софинансирование мероприятий муниципальных образований Приморского края по проектированию, строительству, реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования, а также на их капитальный ремонт и ремонт	департамент дорожного хозяйства Приморского края	754	0409	5210118 1229225	010 521 522	74 355,71	193 275,70	135 182,83	403 123,10	419 248,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1 225 185,34
2.7.4	На софинансирование мероприятий муниципальных образований Приморского края по проектированию, строительству подъездных автомобильных дорог, проездов к земельным участкам, предоставленным (предоставляемым) на бесплатной основе гражданам, имеющим трёх и более детей, и гражданам, имеющим двух детей, а также молодым семьям	департамент дорожного хозяйства Приморского края	754	0409	1229238	522	0,00	141 926,46	104 174,50	247 224,15	262 184,68	0,00	0,00	0,00	0,00	755 509,79
2.8.	Управление развитием дорожной отрасли	департамент дорожного хозяйства Приморского края	754	0408	0020400 1221003 1221003 1221003	012 120 240 850	93 838,87	105 243,65	56 394,76	56 394,76	58 650,53	0,00	0,00	0,00	0,00	370 522,57
2.9.	Расходы, связанные с исполнением решений, принятых судебными органами	департамент дорожного хозяйства Приморского края	754	0412 0409	0920306 1222905 х	012 831 х	2 000,00	0,00	548,96	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	2 548,96
2.10.	Административные штрафы	департамент дорожного хозяйства Приморского края	754	0408	0920310 х	012 х	773,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	773,00
2.11.	Страхование государственных гражданских служащих Приморского края	департамент дорожного хозяйства Приморского края	754	0408	1222179	240	0,00	147,84	129,50	129,50	129,50	0,00	0,00	0,00	0,00	536,34
2.12.	Расходы на обеспечение деятельности (оказание услуг, выполнение работ) краевых государственных учреждений	департамент дорожного хозяйства Приморского края	754	0409	1227059	110 240 850	0,00	0,00	47 320,52	49 654,39	49 678,30	0,00	0,00	0,00	0,00	146 653,21

















к государственной программе  
Приморского края «Развитие транспортного  
комплекса» на 2013 - 2021 годы,  
утвержденной постановлением  
Администрации Приморского края  
от 7 декабря 2012 года № 394-па

**ИНФОРМАЦИЯ**  
**о ресурсном обеспечении государственной программы Приморского края**  
**за счет средств краевого бюджета и прогнозная оценка привлекаемых на реализацию ее целей**  
**средств федерального бюджета, бюджетов государственных внебюджетных фондов,**  
**иных внебюджетных источников, бюджетов муниципальных образований Приморского края**  
**в случае участия Приморского края в реализации муниципальных программ,**  
**аналогичных мероприятиям государственной программы Приморского края**

№ п/п	Наименование подпрограммы, программы, принятой в соответствии с требованиями федерального законодательства в сфере реализации государственной программы, отдельного мероприятия	Источники ресурсного обеспечения	ГРБС	Оценка расходов (тыс. руб.), годы								
				2013	2014	2015	2016	2017	2019	2020	2021	всего
1	2	3	4	5	6	7	8	9	11	12	13	14
Государственная программа "Развитие транспортного комплекса Приморского края" на 2013 - 2021 годы	всего	X	10 362 400,19	9 425 309,14	41 225 020,78	49 417 494,58	60 964 820,17	275 124,00	275 124,00	155 369,77	172 375 786,63	
		754	9 410 774,26	8 401 023,75	7 713 428,09	10 828 405,41	9 539 682,33	0,00	0,00	0,00	171 336 656,38	
		755	32 955,53	52 964,34	67 861,93	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	125 634 453,47	
		759	13 133,00	17 266,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	165 274 015,69	
		761	67 567,00	3 517,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	39 256 050,84	
		770	37 329,13	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	7 083 856,16	
		771	7 000,00	7 000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	7 038 370,50	
		779	0,00	6 428,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	7 071 483,50	
		785	265 730,00	157 664,01	1 735,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	7 456 429,94	
		794	349 717,57	704 743,95	808 522,34	330 317,36	301 325,10	275 124,00	275 124,00	155 369,77	6 986 353,84	
	федеральный бюджет (субсидии, субвенции, иные межбюджетные трансферты)	X	2 371 045,34	2 018 031,99	2 501 387,29	3 721 194,24	3 191 885,91	0,00	0,00	0,00	13 803 544,77	
		754	2 371 045,34	1 984 667,65	2 433 525,36	3 721 194,24	3 191 885,91	0,00	0,00	0,00	13 702 318,50	
	краевой бюджет	755	0,00	33 364,34	67 861,93	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	101 226,27	
		X	7 813 161,15	7 332 575,06	6 090 160,37	7 437 528,53	6 649 121,52	275 124,00	275 124,00	155 369,77	36 303 288,40	
		754	7 039 728,92	6 416 356,10	5 279 902,73	7 107 211,17	6 347 796,42	0,00	0,00	0,00	32 190 995,34	
		755	32 955,53	19 600,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	52 555,53	
		759	13 133,00	17 266,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	30 399,00	
		761	67 567,00	3 517,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	71 084,00	
		770	37 329,13	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	37 329,13	
		771	7 000,00	7 000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	14 000,00	
		779	0,00	6 428,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	6 428,00	
		785	265 730,00	157 664,01	1 735,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	425 129,31	
	794	349 717,57	704 743,95	808 522,34	330 317,36	301 325,10	275 124,00	275 124,00	155 369,77	3 475 368,09		
	бюджет муниципальных образований	-	98 771,00	23 128,00	52 722,12	72 260,81	75 714,74	0,00	0,00	0,00	322 596,67	
	государственные внебюджетные фонды Российской Федерации	-	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
	территориальные государственные внебюджетные фонды	-	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
	иные внебюджетные источники	-	79 422,70	51 574,09	32 580 751,00	38 186 511,00	51 048 098,00	0,00	0,00	0,00	121 946 356,79	

























































## Приложение № 7

к государственной программе  
Приморского края «Развитие транспортного комплекса  
Приморского края»  
на 2013 - 2021 годы,  
утвержденной постановлением  
Администрации Приморского края  
от 7 декабря 2012 года № 394-па

### ПАСПОРТ ПОДПРОГРАММЫ № 1

«Развитие транспортного комплекса в Приморском крае»  
на 2013 - 2021 годы

Ответственный исполнитель подпрограммы	департамент промышленности и транспорта Приморского края
Соисполнители подпрограммы	департамент по тарифам Приморского края
Цели подпрограммы	развитие транспортного комплекса для обеспечения потребностей экономики и населения Приморского края в перевозках грузов (товаров) и людей
Задачи подпрограммы	развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры, обеспечивающей повышение транспортной доступности районов Приморского края, ускорение товародвижения и снижение транспортных издержек в экономике Приморского края; обеспечение комплексной безопасности, экологичности и устойчивости транспортной системы Приморского края
Показатели государственной программы, характеризующие цели и задачи подпрограммы	количество пассажиров, перевезенных в пригородном железнодорожном сообщении в Приморском крае; количество пассажиров, перевезенных в местном авиационном сообщении в Приморском крае; прирост высокопроизводительных рабочих мест в транспортном комплексе, в процентах к предыдущему году;

количество функционирующих аэропортов  
и аэродромов гражданской авиации на территории  
Приморского края;  
количество внутренних рейсов

Сроки реализации  
подпрограммы

2013 - 2021 годы

Объем средств краевого бюджета на финансирование подпрограммы и прогнозная оценка привлекаемых на реализацию ее целей средств федерального бюджета, бюджетов государственных внебюджетных фондов, иных внебюджетных источников, бюджетов муниципальных образований Приморского края в случае участия Приморского края в реализации муниципальных программ, аналогичных мероприятиям государственной программы Приморского края

объем бюджетных ассигнований краевого бюджета на реализацию подпрограммы составляет 3496985,75тыс. руб., в том числе:  
2013 год - 371335,23тыс. руб.;  
2014 год - 704743,95 тыс. руб.;  
2015 год - 808522,34 тыс. руб.;  
2016 год - 330317,36 тыс. руб.;  
2017 год - 301325,10 тыс. руб.;  
2018 год - 275124,00 тыс. руб.;  
2019 год - 275124,00 тыс. руб.;  
2020 год - 275124,00 тыс. руб.;  
2021 год - 155369,77 тыс. руб.

## Приложение № 8

к государственной программе  
Приморского края «Развитие транспортного комплекса  
Приморского края»  
на 2013 - 2021 годы,  
утвержденной постановлением  
Администрации Приморского края  
от 7 декабря 2012 года № 394-па

### ПАСПОРТ ПОДПРОГРАММЫ № 2

«Развитие дорожной отрасли в Приморском крае  
на 2013 - 2017 годы»

Ответственный исполнитель подпрограммы	департамент дорожного хозяйства Приморского края
Соисполнители подпрограммы	департамент земельных и имущественных отношений Приморского края
Цели подпрограммы	развитие и обслуживание дорожной сети для обеспечения потребностей экономики и населения Приморского края в перевозках грузов (товаров) и людей, в том числе для снижения транспортных издержек пользователей автомобильных дорог и повышения комплексной безопасности в сфере дорожного хозяйства; повышение транспортной доступности территорий Приморского края и его связности с другими регионами Российской Федерации; обеспечение эффективной транспортной интеграции с международным окружением, создание условий для динамичного социально-экономического развития Приморского края, в том числе за счет роста конкурентоспособности и повышения качества работы транспортной системы, включая развитие транзитных грузовых и пассажирских перевозок и сервиса
Задачи подпрограммы	увеличение протяженности автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения,

соответствующих нормативным требованиям;  
 поддержание автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения на уровне, соответствующем категории дороги, путем выполнения нормативных мероприятий по содержанию и ремонту дорог;  
 формирование современной системы автодорог в рамках международных транспортных коридоров «Приморье-1» и «Приморье-2»;  
 повышение надежности и безопасности движения на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения на территории Приморского края;  
 формирование единой дорожной сети круглогодичной доступности для населения

Показатели государственной программы, характеризующие цели и задачи подпрограммы

доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения;  
 прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям;  
 доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, работающих в режиме перегрузки, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения;  
 доля дорожно-транспортных происшествий из-за неудовлетворительных дорожных условий на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения;  
 объем налоговых и неналоговых доходов консолидированного бюджета субъекта Российской Федерации;  
 средства муниципальных дорожных фондов;  
 протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения

на территории субъекта Российской Федерации; объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения; прирост протяженности сети автомобильных дорог регионального или межмуниципального и местного значения на территории субъекта Российской Федерации, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате строительства новых автомобильных дорог; прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения на территории субъекта Российской Федерации, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог; общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчетного года

Сроки реализации подпрограммы

2013 - 2017 годы

Объем средств краевого бюджета на финансирование подпрограммы и прогнозная оценка привлекаемых на реализацию ее целей средств федерального бюджета, бюджетов государственных внебюджетных фондов, иных внебюджетных источников, бюджетов муниципальных образований

объем бюджетных ассигнований краевого бюджета на реализацию подпрограммы составляет 32072134,10 тыс. рублей, в том числе: 2013 год - 6914439,68 тыс. рублей; 2014 год - 6422784,10 тыс. рублей; 2015 год – 5279902,73 тыс. рублей; 2016 год - 7107211,17 тыс. рублей; 2017 год - 6347796,42 тыс. рублей; прогнозная оценка средств, привлекаемых на реализацию целей подпрограммы, составляет: субсидий из федерального бюджета – 13702318,50 тыс. рублей, в том числе: в рамках реализации федеральной целевой программы «Экономическое и социальное развитие



Приморского края в случае участия Приморского края в реализации муниципальных программ, аналогичных мероприятиям государственной программы Приморского края

Дальнего Востока и Забайкалья на период до 2013 года»:

2013 год - 2340345,34 тыс. рублей;

в рамках распоряжения Правительства Российской Федерации от 9 октября 2013 года № 1825-р:

2013 год - 30700,00 тыс. рублей;

2014 год - 375900,00 тыс. рублей;

в рамках реализации федеральной целевой программы «Экономическое и социальное развитие Дальнего Востока и Байкальского региона на период до 2018 года»:

2014 год - 1457280,05 тыс. рублей;

2015 год - 1450770,61 тыс. рублей;

2016 год - 1900000,00 тыс. рублей;

2017 год - 0 рублей;

в рамках распоряжения Правительства Российской Федерации от 26 августа 2014 года №1632-р:

2014 год - 151487,60 тыс. рублей;

иных межбюджетных трансфертов из федерального бюджета на финансовое обеспечение дорожной деятельности:

2015 год – 982754,75 тыс. рублей;

2016 год – 1821194,24 тыс. рублей;

2017 год – 3191885,91 тыс. рублей;

средств бюджетов муниципальных образований Приморского края – 322596,67 тыс. рублей, в том числе:

2013 год - 98771,00 тыс. рублей;

2014 год - 23128,00 тыс. рублей;

2015 год – 52722,12 тыс. рублей;

2016 год – 72260,81 тыс. рублей;

2017 год – 75714,75 тыс. рублей;

внебюджетных средств – 121747360,00 тыс. рублей, в том числе:

2013 год - 0 тыс. рублей;

2014 год - 0 тыс. рублей;

2015 год - 32512751,00 тыс. рублей;

2016 год - 38186511,00 тыс. рублей;

2017 год - 51048098,00 тыс. рублей.

## Приложение № 9

к государственной программе  
Приморского края «Развитие транспортного  
комплекса»  
на 2013 - 2021 годы,  
утвержденной постановлением  
Администрации Приморского края  
от 7 декабря 2012 года № 394-па

### ПАСПОРТ ПОДПРОГРАММЫ № 3

«Информационно-навигационное обеспечение автомобильных маршрутов по  
транспортному коридору «Восток-Запад» в Приморском крае  
на 2013-2015 годы»

Ответственный исполнитель подпрограммы	департамент промышленности и транспорта Приморского края
Соисполнители подпрограммы	департамент информатизации и телекоммуникаций Приморского края; департамент здравоохранения Приморского края; департамент образования и науки Приморского края; департамент по жилищно-коммунальному хозяйству и топливным ресурсам Приморского края
Цели подпрограммы	повышение безопасности жизнедеятельности и эффективности социально-экономического и инновационного развития Приморского края, развитие транспортного комплекса Приморского края за счет создания региональной навигационно-информационной системы Приморского края путем внедрения и использования технологий глобальной навигационной спутниковой системы ГЛОНАСС (далее - ГЛОНАСС) и других результатов космической деятельности для обеспечения автомобильных маршрутов по транспортному коридору «Восток-Запад»; повышение качества жизни населения

Приморского края за счет широкомасштабного внедрения и использования технологий ГЛОНАСС и других результатов космической деятельности в социально-экономической сфере, в сфере обеспечения безопасности жизнедеятельности, в деятельности органов государственной власти Приморского края, органов местного самоуправления и других сферах жизнедеятельности и экономики региона; повышение эффективности деятельности органов государственной власти Приморского края и органов местного самоуправления Приморского края, создание условий для сотрудничества Приморского края с другими регионами в сфере использования технологий ГЛОНАСС и других результатов космической деятельности, а также создание средств функциональных дополнений к ГЛОНАСС с учетом обеспечения национальной безопасности и внешней политики Российской Федерации

#### Задачи подпрограммы

обеспечение постоянного функционирования регионального навигационно-информационного центра по Приморскому краю, включающего единую платформу навигационных приложений, систему обеспечения информационной безопасности, подсистему информационного обеспечения деятельности органов государственной власти, средства, обеспечивающие взаимодействие с внешними системами и подсистемами;

создание локальных отраслевых и ведомственных подсистем мониторинга и управления транспортом;

оснащение навигационно-связным оборудованием автотранспортных средств в рамках информационно-навигационного обеспечения автомобильных маршрутов по транспортному коридору «Восток-Запад»

#### Показатели государственной программы, характеризующие цели и

доля транспортных средств предприятий всех форм собственности, осуществляющих перевозку пассажиров, включая детей, на территории Приморского края, оснащенных навигационно-

задачи подпрограммы

связным оборудованием, в том числе ГЛОНАСС, и передающих телематические данные в региональную навигационно-информационную систему;

доля транспортных средств предприятий всех форм собственности, осуществляющих перевозку специальных, опасных, крупногабаритных и тяжеловесных грузов на территории Приморского края, оснащенных навигационно-связным оборудованием, в том числе ГЛОНАСС, и передающих телематические данные в региональную навигационно-информационную систему;

доля транспортных средств предприятий, оказывающих услуги в сфере жилищно-коммунального хозяйства на территории Приморского края, оснащенных навигационно-связным оборудованием, в том числе ГЛОНАСС, и передающих телематические данные в региональную навигационно-информационную систему;

доля подразделений скорой, неотложной медицинской помощи Приморского края, оснащенных навигационно-связным оборудованием, в том числе ГЛОНАСС, и передающих телематические данные в региональную навигационно-информационную систему Приморского края;

ввод региональной информационно-навигационной системы Приморского края в постоянную эксплуатацию и ее использование при информационно-навигационном обеспечении автомобильных маршрутов по транспортному коридору «Восток-Запад» на территории Приморского края;

доля органов государственной власти, государственных учреждений и администраций муниципальных образований, подключенных к региональному навигационно-информационному центру по Приморскому краю; сокращение времени прибытия служб экстренного реагирования на территории Приморского края, оборудованных ГЛОНАСС;

снижение затрат транспортного комплекса

## Приморского края

Сроки реализации программы

2013 - 2015 годы

Объем средств краевого бюджета на финансирование подпрограммы и прогнозная оценка привлекаемых на реализацию ее целей средств федерального бюджета, бюджетов государственных внебюджетных фондов, иных внебюджетных источников, бюджетов муниципальных образований Приморского края в случае участия Приморского края в реализации муниципальных программ, аналогичных мероприятиям государственной программы Приморского края

объем бюджетных ассигнований краевого бюджета на реализацию подпрограммы составляет 69600,00 тыс. рублей, в том числе:  
 2013 год – 50000,00 тыс. рублей;  
 2014 год - 19600,00 тыс. рублей.  
 Прогнозная оценка средств, привлекаемых на реализацию целей подпрограммы, составляет: субсидий из федерального бюджета – 101 226270,00 тыс. рублей, в том числе:  
 2013 год - 0 млн рублей;  
 2014 год - 33364,34 тыс. рублей;  
 2015 год - 67861,93 тыс. рублей;  
 внебюджетных средств - 198996,79 тыс. рублей, в том числе:  
 2013 год - 79422,70 тыс. рублей;  
 2014 год - 51574,24 тыс. рублей;  
 2015 год - 68000,00 тыс. рублей.

## Приложение № 10

к государственной программе  
Приморского края «Развитие транспортного комплекса  
Приморского края»  
на 2013 - 2017 годы,  
утвержденной постановлением  
Администрации Приморского края  
от 7 декабря 2012 года № 394-па

### ПАСПОРТ ПОДПРОГРАММЫ № 4

«Повышение безопасности дорожного движения в Приморском крае  
на 2013-2015 годы»

Ответственный исполнитель подпрограммы	департамент по координации правоохранительной деятельности, исполнения административного законодательства и обеспечения деятельности мировых судей Приморского края
Соисполнители подпрограммы	департамент образования и науки Приморского края; департамент здравоохранения Приморского края; департамент информационной политики Приморского края; департамент дорожного хозяйства Приморского края
Цели подпрограммы	снижение количества дорожно-транспортных происшествий (далее - ДТП); снижение количества лиц, погибших и пострадавших в результате ДТП
Задачи подпрограммы	совершенствование бюджетного процесса; совершенствование межбюджетных отношений в Приморском крае; совершенствование управления государственным долгом Приморского края
Показатели государственной программы,	создание в Приморском крае безопасных условий движения по улично-дорожной сети; сокращение детского дорожно-транспортного

характеризующие цели и задачи подпрограммы	травматизма; повышение качества оказания первой медицинской помощи лицам, пострадавшим в результате ДТП; повышение правосознания и ответственности участников дорожного движения; создание в крае систем профилактического видеонаблюдения и автоматической фиксации нарушений Правил дорожного движения Российской Федерации
Сроки реализации подпрограммы	2013 - 2015 годы
Объем средств краевого бюджета на финансирование подпрограммы и прогнозная оценка привлекаемых на реализацию ее целей средств федерального бюджета, бюджетов государственных внебюджетных фондов, иных внебюджетных источников, бюджетов муниципальных образований Приморского края в случае участия Приморского края в реализации муниципальных программ, аналогичных мероприятиям государственной программы Приморского края	объем бюджетных ассигнований краевого бюджета на реализацию подпрограммы составляет 662833,25 тыс. рублей, в том числе: 2013 год - 477386,24 тыс. рублей; 2014 год - 185447,01 тыс. рублей; 2015 год – 1735,30 тыс. рублей.

## Приложение № 11

к государственной программе  
Приморского края  
"Развитие транспортного комплекса  
Приморского края"  
на 2013 - 2021 годы,  
утвержденной постановлением  
Администрации Приморского края  
от 7 декабря 2012 года № 394-па

### ПОРЯДОК

предоставления и расходования субсидий за счет средств дорожного фонда Приморского края бюджетам муниципальных образований Приморского края на осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения, капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов и проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов

1. Настоящий Порядок устанавливает цели, условия предоставления и расходования субсидий за счет средств дорожного фонда Приморского края (далее - дорожный фонд) бюджетам муниципальных образований Приморского края на осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения, капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов и проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов (далее - субсидии), критерии отбора муниципальных образований Приморского края и методику расчета указанных субсидий.

2. Субсидии предоставляются бюджетам муниципальных образований Приморского края (далее - муниципальные образования) в целях софинансирования расходных обязательств муниципальных образований, возникающих при выполнении органами местного самоуправления полномочий по осуществлению дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения, капитальному ремонту и ремонту



дворовых территорий многоквартирных домов и проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов по следующим направлениям:

а) капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования населенных пунктов;

б) проектирование, строительство, реконструкция автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования, а также на их капитальный ремонт и ремонт;

в) капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов;

г) проектирование, строительство подъездных автомобильных дорог, проездов к земельным участкам, предоставленным (предоставляемым) на бесплатной основе гражданам, имеющим трех и более детей, и гражданам, имеющим двух детей, а также молодым семьям.

3. Субсидии предоставляются бюджетам муниципальных образований при условии:

наличия утвержденной муниципальной программы, предусматривающей мероприятия по направлениям, указанным в пункте 2 настоящего Порядка;

наличия в бюджетах муниципальных образований бюджетных ассигнований на исполнение указанных расходных обязательств в размере не менее 20 процентов от сметной стоимости работ по направлениям, указанным в пункте 2 настоящего Порядка, для:

муниципальных районов и городских округов;

городских и сельских поселений Приморского края (в случае передачи органами местного самоуправления муниципальных районов Приморского края соответствующих полномочий);

не менее 10 процентов от сметной стоимости работ по направлениям,

указанным в пункте 2 настоящего Порядка, для:

городских поселений;

муниципальных районов Приморского края (в случае передачи органами местного самоуправления городских поселений Приморского края соответствующих полномочий);

наличия нормативного правового акта муниципального образования, устанавливающего расходное обязательство муниципального образования, на исполнение которого предоставляется субсидия;

снижения (отсутствия) на момент перечисления субсидии просроченной кредиторской задолженности муниципального образования перед муниципальными учреждениями по оплате труда и начислениям на оплату труда работников муниципальных учреждений, а также по оплате коммунальных услуг, сложившейся на последнюю отчетную дату по отношению к данным на начало текущего финансового года (за исключением получения субсидии по направлению, указанному в подпункте «г» пункта 2 настоящего Порядка);

наличия проектно-сметной документации на объекты строительства, реконструкции и капитального ремонта, утвержденной в порядке, установленном Градостроительным кодексом Российской Федерации (за исключением работ на проектирование, указанных в подпунктах «б», «г» пункта 2 настоящего Порядка).

наличия сформированного органом местного самоуправления муниципального образования перечня земельных участков, предназначенных для предоставления гражданам, имеющим трех и более детей, и гражданам, имеющим двух детей, а также молодым семьям (при получении субсидии по направлению, указанному в подпункте «г» пункта 2 настоящего Порядка).

Субсидии по направлениям, указанным в подпунктах «б», «г» пункта 2 настоящего Порядка, в части софинансирования капитальных вложений в объекты муниципальной собственности, осуществляемых из местных бюджетов, предоставляются при соблюдении дополнительно к условиям,

предусмотренным настоящим пунктом, следующих условий:

представление уполномоченным органом местного самоуправления муниципального образования инвестиционного проекта;

наличие положительного заключения уполномоченного органа местного самоуправления по результатам проверки инвестиционного проекта на предмет эффективности использования бюджетных средств, направляемых на капитальные вложения;

наличие обязательства муниципального образования:

по срокам ввода в эксплуатацию объекта капитального строительства

по объему собственных средств бюджета муниципального образования, направляемых на реализацию инвестиционного проекта.

4. Критериями отбора муниципальных образований для предоставления субсидий является:

наличие в собственности муниципального образования автомобильных дорог общего пользования местного значения до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования, автомобильных дорог общего пользования местного значения населенных пунктов и дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов, требующих соответственно реконструкции, капитального ремонта и ремонта;

несоответствие вышеуказанных автомобильных дорог общего пользования местного значения нормативным требованиям ГОСТ Р 50597-93 «Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения», утвержденным постановлением Госстандарта Российской Федерации от 11 октября 1993 года № 221 (далее - нормативные требования);

потребность в проектировании, строительстве и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования;

необходимость создания новых подъездных автомобильных дорог, проездов к земельным участкам, предоставленным (предоставляемым) на бесплатной основе гражданам, имеющим трех и более детей, в рамках исполнения Закона Приморского края от 8 ноября 2011 года № 837-КЗ «О бесплатном предоставлении земельных участков гражданам, имеющим трех и более детей, в Приморском крае», и гражданам, имеющим двух детей, а также молодым семьям в рамках исполнения Закона Приморского края от 27 сентября 2013 года № 250-КЗ «О бесплатном предоставлении земельных участков для индивидуального жилищного строительства на территории Приморского края», включая необходимость разработки и (или) утверждения проектной документации, документации по планировке территорий, строительства подъездных автомобильных дорог, проездов.

5. Субсидии бюджетам муниципальных образований предоставляются в соответствии со сводной бюджетной росписью краевого бюджета, кассовым планом исполнения краевого бюджета в пределах лимитов бюджетных обязательств, предусмотренных департаменту дорожного хозяйства Приморского края (далее - департамент) на указанные цели.

6. Для получения субсидий уполномоченный орган местного самоуправления муниципального образования в срок до 1 мая текущего финансового года по направлениям, указанным в подпунктах «а» - «в» пункта 2 настоящего Порядка, и в срок до 1 июля текущего финансового года по направлению, указанному в подпункте «г» пункта 2 настоящего Порядка, представляет в департамент следующие документы:

заявку на предоставление субсидий с указанием планируемого перечня объектов, подлежащих проектированию, строительству, реконструкции, капитальному ремонту и ремонту, по форме согласно приложению № 1 к настоящему Порядку (далее - заявка);

копию муниципального правового акта об утверждении муниципальной программы, предусматривающей мероприятия по направлениям, указанным в пункте 2 настоящего Порядка;

выписку из муниципального правового акта о бюджете муниципального образования на текущий финансовый год (текущий финансовый год и плановый период), предусматривающего бюджетные ассигнования на исполнение расходных обязательств по соответствующему направлению, указанному в пункте 2 настоящего Порядка, в размере, указанном в пункте 3 настоящего Порядка;

утвержденную проектную документацию на объекты строительства, реконструкции и капитального ремонта (положительное заключение государственной экспертизы проектной документации, если проведение такой экспертизы предусмотрено законодательством Российской Федерации);

выписку из реестра муниципального имущества, содержащую сведения об объектах реконструкции, капитального ремонта и ремонта, в том числе об общей протяженности автомобильных дорог общего пользования населенных пунктов, автомобильных дорог общего пользования местного значения до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования и общей площади дворовых территорий многоквартирных домов и протяженности проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов;

акт технического обследования объекта, подлежащего реконструкции, капитальному ремонту и ремонту;

копию соглашения о передаче органами местного самоуправления городских поселений Приморского края полномочий органам местного самоуправления муниципальных районов Приморского края, а также о передаче органами местного самоуправления муниципальных районов Приморского края органам местного самоуправления поселений Приморского края (в случае передачи таких полномочий).

В случае подачи заявки по направлению, указанному в подпункте «г» пункта 2 настоящего Порядка, дополнительно к документам, предусмотренным настоящим пунктом, предоставляются следующие документы:

копия перечня земельных участков, предназначенных для предоставления

гражданам, имеющим трех и более детей, в собственность бесплатно;

копия перечня земельных участков, предназначенных для предоставления гражданам, имеющим двух детей, а также молодым семьям;

сведения о количестве граждан, имеющих трех и более детей, обеспечение земельными участками которых планируется в текущем году (для получения субсидий в отношении земельных участков, планируемых к предоставлению гражданам);

сведения о количестве граждан, имеющих двух детей, а также молодых семей, обеспечение земельными участками которых планируется в текущем году (для получения субсидий в отношении земельных участков, планируемых к предоставлению гражданам);

копии муниципальных правовых актов о предоставлении земельных участков гражданам, имеющим трех и более детей (для получения субсидий в отношении земельных участков, предоставленных гражданам и не обеспеченных дорожной инфраструктурой);

копии муниципальных правовых актов о предоставлении земельных участков гражданам, имеющим двух детей, а также молодым семьям (для получения субсидий в отношении земельных участков, предоставленных гражданам и не обеспеченных дорожной инфраструктурой).

7. Расчет размера субсидии бюджетам муниципальных образований, источником финансового обеспечения которых являются средства краевого бюджета, по соответствующему направлению, указанному в пункте 2 настоящего Порядка, осуществляется по следующим методикам:

7.1. По направлению, указанному в подпункте «а» пункта 2 настоящего Порядка:

$$C_{i_a} = C_p * P_{ri} * B, \text{ при этом } C_{i_a} \leq P_{i_a} * U_i,$$

где:

$C_{i_a}$  - размер субсидии  $i$ -ому муниципальному образованию по направлению, указанному в подпункте «а» пункта 2 настоящего Порядка;

$C_p$  - размер нормативных затрат на ремонт (капитальный ремонт)

автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения V категории, установленный постановлением Администрации Приморского края от 14 февраля 2012 года № 32-па «О нормативах финансовых затрат на содержание, ремонт и капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и правилах расчета размера ассигнований краевого бюджета на указанные цели» (далее - постановление № 32-па);

$P_i$  - протяженность автомобильных дорог  $i$ -того муниципального образования, подлежащая ежегодному ремонту с учетом межремонтных сроков (6 лет) согласно постановлению Правительства Российской Федерации от 23 августа 2007 года № 539 «О нормативах денежных затрат на содержание и ремонт автомобильных дорог федерального значения и правилах их расчета»;

$B$  - отношение общего размера субсидий бюджетам муниципальных образований, предусмотренного в краевом бюджете за счет средств дорожного фонда на текущий финансовый год по направлению, указанному в подпункте «а» пункта 2 настоящего Порядка, к общей стоимости капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог общего пользования населенных пунктов муниципальных образований, подавших заявки, рассчитанной с учетом требований постановления № 32-па, %;

$P_{i_a}$  - размер сметной стоимости работ по направлению, указанному в подпункте «а» пункта 2 настоящего Порядка, в  $i$ -ом муниципальном образовании (согласно заявке);

$U_i$  - уровень софинансирования расходного обязательства  $i$ -того муниципального образования за счет субсидии;

7.2. По направлению, указанному в подпункте «б» пункта 2 настоящего Порядка:

$$C_{i_6} = C_6 * \left[ (P_{i_6} * U_i) / \sum (P_{i_6} * U_i) \right], \text{ при этом } C_{i_6} \leq P_{i_6} * U_i,$$

где:

$C_{i_6}$  - размер субсидии  $i$ -ому муниципальному образованию по направлению, указанному в подпункте «б» пункта 2 настоящего Порядка;

$C_6$  - общий размер субсидий бюджетам муниципальных образований, предусмотренный в краевом бюджете за счет средств дорожного фонда на текущий финансовый год по направлению, указанному в подпункте «б» пункта 2 настоящего Порядка;

$Pi_6$  - размер сметной стоимости работ по направлению, указанному в подпункте «б» пункта 2 настоящего Порядка, в  $i$ -ом муниципальном образовании (согласно заявке);

$Ui$  - уровень софинансирования расходного обязательства  $i$ -того муниципального образования за счет субсидии;

7.3. По направлению, указанному в подпункте «в» пункта 2 настоящего Порядка:

$$Ci_b = C_b / Ч * Ч_i, \text{ при этом } Ci_b \leq Pi_b * Ui,$$

где:

$Ci_b$  - размер субсидии  $i$ -ому муниципальному образованию по направлению, указанному в подпункте «в» пункта 2 настоящего Порядка;

$C_b$  - общий размер субсидий бюджетам муниципальных образований, предусмотренный в краевом бюджете за счет средств дорожного фонда на текущий финансовый год по направлению, указанному в подпункте «в» пункта 2 настоящего Порядка;

$Ч$  - общая численность населения муниципальных образований (населенных пунктов), подавших заявки, в соответствии со статистическим сборником «Численность населения Приморского края в разрезе населенных пунктов» за отчетный финансовый год;

$Ч_i$  - численность населения  $i$ -того муниципального образования в соответствии со статистическим сборником «Численность населения Приморского края в разрезе населенных пунктов» за отчетный финансовый год;

$Pi_b$  - размер сметной стоимости работ по направлению, указанному в подпункте «в» пункта 2 настоящего Порядка, в  $i$ -ом муниципальном образовании (согласно заявке);



$U_i$  - уровень софинансирования расходного обязательства  $i$ -того муниципального образования за счет субсидии;

7.4. По направлению, указанному в подпункте «г» пункта 2 настоящего Порядка:

$$C_{i_r} = C_r * \left[ (P_{i_r} * U_i) / \sum (P_{i_r} * U_i) \right], \text{ при этом } C_{i_r} \leq P_{i_r} * U_i,$$

где:

$C_{i_r}$  - размер субсидии  $i$ -ому муниципальному образованию по направлению, указанному в подпункте «г» пункта 2 настоящего Порядка;

$C_r$  - общий размер субсидий бюджетам муниципальных образований, предусмотренный в краевом бюджете за счет средств дорожного фонда на текущий финансовый год по направлению, указанному в подпункте «г» пункта 2 настоящего Порядка;

$P_{i_r}$  - размер потребности финансирования  $i$ -го муниципального образования по направлению, указанному в подпункте «г» пункта 2 настоящего Порядка, который определяется по формуле:

$$P_{i_r} = N1 * Q_i + N2 * Q_i, \text{ где:}$$

$N1$  - величина норматива в расчете на один земельный участок, применяемая для определения размера потребности финансирования муниципального образования на проектирование и строительство подъездных автомобильных дорог к земельным участкам, предоставленным (предоставляемым) на бесплатной основе гражданам, имеющим трех и более детей, и гражданам, имеющим двух детей, а также молодым семьям, равная 69 тыс. рублей;

$N2$  - величина норматива в расчете на один земельный участок, применяемая для определения размера потребности финансирования муниципального образования на проектирование и строительство внутриквартальных дорог к земельным участкам, предоставленным (предоставляемым) на бесплатной основе гражданам, имеющим трех и более детей, и гражданам, имеющим двух детей, а также

молодым семьям, равная 111 тыс. рублей;

$Q_i$  - количество земельных участков в  $i$ -том муниципальном образовании, предоставленных (предоставляемых) на бесплатной основе гражданам, имеющим трех и более детей;

$U_i$  - уровень софинансирования расходного обязательства  $i$ -того муниципального образования за счет субсидии;

7.5. Методика расчета уровня софинансирования расходного обязательства муниципального района (городского округа) за счет средств краевого бюджета определяется по следующей формуле:

$$U_i = Y / (BO_i / BO),$$

где:

$Y$  - средний уровень софинансирования расходного обязательства муниципальных районов (городских округов) Приморского края для расчетов размера субсидии, осуществляемых по методикам, указанным в пунктах 7.1 - 7.4 настоящего Порядка, равный 80 процентам расходного обязательства;

$BO_i$  - расчетная бюджетная обеспеченность  $i$ -того муниципального района (городского округа) Приморского края на текущий финансовый год, рассчитанная в соответствии с методикой расчета дотаций бюджетам муниципальных образований из краевого бюджета на выравнивание бюджетной обеспеченности муниципальных районов (городских округов) (приложение № 3 к Закону Приморского края от 2 августа 2005 года № 271-КЗ «О бюджетном устройстве, бюджетном процессе и межбюджетных отношениях в Приморском крае»);

$BO$  - уровень, установленный законом о краевом бюджете на соответствующий финансовый год в качестве второго критерия выравнивания бюджетной обеспеченности муниципальных районов (городских округов) Приморского края.

Для городских поселений, входящих в состав муниципальных районов Приморского края, установлен единый уровень софинансирования расходного обязательства  $U_i$  - 90 процентов.

8. Распределение субсидий по направлениям, указанным в пункте 2 настоящего Порядка, между бюджетами муниципальных образований утверждается нормативным правовым актом Администрации Приморского края в течение 30 рабочих дней со дня получения документов, предусмотренных пунктом 6 настоящего Порядка.

9. Для перечисления субсидий бюджетам муниципальных образований по направлениям, указанным в подпунктах «а» - «в» пункта 2 настоящего Порядка, уполномоченный орган местного самоуправления в срок не позднее 1 декабря текущего финансового года предоставляет в департамент следующие документы:

заверенные надлежащим образом копии муниципальных контрактов, договоров и иных соглашений, заключаемых муниципальными образованиями на выполнение работ по указанным объектам;

заверенные надлежащим образом копии платежных документов о произведенной оплате за счет средств бюджета муниципального образования за выполнение работ по указанным объектам;

сведения о снижении (отсутствии) на момент перечисления субсидии просроченной кредиторской задолженности муниципального образования перед муниципальными учреждениями по оплате труда и начислениям на оплату труда работников муниципальных учреждений, а также по оплате коммунальных услуг, сложившейся на последнюю отчетную дату по отношению к данным на начало текущего финансового года (за исключением получения субсидии по направлению, указанному в подпункте «г» пункта 2 настоящего Порядка).

Для перечисления субсидий по направлению, указанному в подпункте «б» пункта 2 настоящего Порядка, в части софинансирования капитальных вложений в объекты муниципальной собственности, осуществляемых из местных бюджетов, дополнительно к документам, предусмотренным настоящим пунктом, предоставляются следующие документы:

копии инвестиционного проекта;

копии положительного заключения уполномоченного органа местного самоуправления по результатам проверки инвестиционного проекта на предмет эффективности использования бюджетных средств, направляемых на капитальные вложения;

обязательства муниципального образования:

по срокам ввода в эксплуатацию объекта капитального строительства;

по объему собственных средств бюджета муниципального образования, направляемых на реализацию инвестиционного проекта.

9.1. Перечисление субсидий по направлению, указанному в подпункте «г» пункта 2 настоящего Порядка, бюджетам муниципальных образований осуществляется в два этапа.

На первом этапе субсидии перечисляются в бюджеты муниципальных образований в размере 30% от размера субсидии бюджету муниципального образования, установленного нормативным правовым актом Администрации Приморского края согласно пункту 8 настоящего Порядка (далее - авансовые платежи), на основании документов, указанных в пункте 6 настоящего Порядка.

На втором этапе остаток субсидий перечисляется в бюджеты муниципальных образований на основании документов, указанных в пункте 9 настоящего Порядка.

9.2. Предоставление субсидий бюджетам муниципальных образований осуществляется на основании соглашения, заключаемого между департаментом и уполномоченным органом местного самоуправления муниципального образования (далее – соглашение) в течение 20 дней со дня вступления в силу нормативного правового акта Администрации Приморского края, предусмотренного пунктом 8 настоящего Порядка.

Соглашение должно предусматривать, в том числе:

объем и целевое назначение субсидии;

сведения о муниципальном правовом акте, которым утверждена муниципальная программа;

сведения о количестве и местоположении земельных участков,

в отношении которых предоставляются субсидии;

сведения о размере бюджетных ассигнований бюджета муниципального образования на исполнение расходных обязательств по проектированию, строительству подъездных автомобильных дорог, проездов к земельным участкам, предоставленным (предоставляемым) на бесплатной основе гражданам, имеющим трех и более детей, и гражданам, имеющим двух детей, а также молодым семьям;

значения целевых показателей результативности предоставления субсидий;

обязательство уполномоченного органа местного самоуправления муниципального образования предоставлять отчеты о целевом использовании субсидий и достижении значений целевых показателей результативности предоставления субсидий по направлениям, указанным в пункте 2 настоящего Порядка;

ответственность сторон за нарушение условий соглашения.

10. Субсидии по направлениям, указанным в подпунктах «а» - «в» пункта 2 настоящего Порядка, в течение 14 рабочих дней со дня предоставления документов, предусмотренных пунктом 9 настоящего Порядка, перечисляются с лицевого счета департамента, открытого в Управлении Федерального казначейства по Приморскому краю (далее - УФК по ПК), на лицевые счета главных распорядителей, распорядителей и получателей средств бюджетов муниципальных образований, открытых в отделениях Федерального казначейства по Приморскому краю для учета операций по переданным полномочиям получателя бюджетных средств, в пределах суммы, необходимой для оплаты денежных обязательств по расходам получателей средств местного бюджета.

Субсидии по направлению, указанному в подпункте «г» пункта 2 настоящего Порядка, перечисляются в бюджеты муниципальных образований на лицевые счета, открытые в органах Федерального казначейства по Приморскому краю или финансовом органе муниципального образования для

кассового обслуживания исполнения бюджетов муниципальных образований:

в части авансовых платежей - в течение 14 рабочих дней со дня подписания соглашения, указанного в пункте 9.2 настоящего Порядка;

в части остатка субсидий - в течение 14 рабочих дней со дня предоставления документов, предусмотренных пунктом 9 настоящего Порядка.

Перечисление субсидий осуществляется департаментом в пределах средств краевого бюджета, доведенных департаментом финансов Приморского края на лицевой счет распорядителя средств краевого бюджета, открытый в органе Федерального казначейства.

11. Субсидии носят целевой характер и не могут быть использованы на иные цели.

12. Ежемесячно, до 5 числа месяца, следующего за отчетным месяцем, уполномоченный орган местного самоуправления представляет в департамент отчеты о целевом использовании субсидий и достижении значений целевых показателей результативности предоставления субсидий по соответствующему направлению, указанному в пункте 2 настоящего Порядка, по форме согласно приложению № 2 к настоящему Порядку с приложением подтверждающих документов:

заверенные надлежащим образом акты о приемке выполненных работ и справки о стоимости выполненных работ и затрат (по формам КС-2, КС-3, утвержденным постановлением Государственного комитета Российской Федерации по статистике от 11 ноября 1999 года № 100);

заверенные надлежащим образом копии платежных документов о произведенной оплате выполненных работ за счет субсидии.

13. Субсидии, не использованные органами местного самоуправления по состоянию на 1 января текущего финансового года, подлежат возврату в краевой бюджет в течение первых 15 рабочих дней текущего финансового года. В случае если неиспользованный остаток не перечислен в краевой бюджет, указанные средства подлежат взысканию в краевой бюджет в порядке, определяемом департаментом финансов Приморского края.

14. Ответственность за результативность, целевое использование субсидии, полноту и достоверность предоставленных в департамент документов и отчетов возлагается на уполномоченные органы местного самоуправления.

15. Оценка эффективности использования субсидий осуществляется департаментом ежегодно (за отчетный финансовый год) по целевым показателям результативности предоставления субсидий, установленным в приложении № 3 к настоящему Порядку.

Значения целевых показателей результативности предоставления субсидий устанавливаются соглашением в соответствии с заявками, предусмотренными пунктом 6 настоящего Порядка. В течение месяца после утверждения нормативного правового акта Администрации Приморского края, указанного в пункте 8 настоящего Порядка, департамент обеспечивает изменение приложения № 3 к настоящему Порядку путем внесения изменений значений целевых показателей результативности предоставления субсидий.

В случае недостижения значений целевых показателей результативности, установленных соглашением, субсидии подлежат возврату в краевой бюджет в соответствии с пунктом 17 настоящего Порядка.

16. В целях эффективного использования субсидии в случаях экономии средств по результатам муниципальных торгов либо внесения изменений в проектно-сметную документацию, влекущих снижение сметной стоимости, размер субсидии муниципальному образованию подлежит изменению путем внесения изменений в нормативный правовой акт Администрации Приморского края, предусмотренный пунктом 8 настоящего Порядка.

В случае выделения дополнительных бюджетных ассигнований на предоставление субсидий и (или) высвобождения средств субсидии в соответствии с абзацем первым настоящего пункта указанные средства субсидии распределяются нормативным правовым актом Администрации Приморского края между бюджетами муниципальных образований Приморского края, имеющих право на их получение (при наличии

потребности).

17. В случае нарушения уполномоченными органами местного самоуправления муниципальных образований требований настоящего Порядка (в том числе в случае нецелевого использования субсидий, несоблюдения уровня долевого участия бюджета муниципальных образований, предусмотренного в соглашении) перечисленная субсидия подлежит возврату в краевой бюджет в полном объеме выделенных средств.

В случае недостижения целевых показателей результативности предоставления субсидий, предусмотренных в Соглашении, перечисленная субсидия подлежит возврату в краевой бюджет в объеме ( $V_{\text{возврата}}$ ), определяемом по следующей формуле:

$$V_{\text{возврата}} = V_{\text{субсидии}} \times \frac{y-\Phi}{y}, \text{ где:}$$

$V_{\text{субсидии}}$  - объем субсидии, предусмотренный бюджету муниципального образования Приморского края на текущий финансовый год;

$y$  - установленный соглашением плановый объем работ;

$\Phi$  - фактически выполненный, документально подтвержденный объем работ.

Требование о возврате субсидии в краевой бюджет (далее - требование) направляется департаментом уполномоченным органам местного самоуправления муниципальных образований в пятидневный срок со дня установления нарушения.

Возврат субсидии производится уполномоченным органом местного самоуправления муниципального образования в течение пяти рабочих дней со дня получения требования департамента по реквизитам и коду бюджетной классификации Российской Федерации, указанным в требовании.

18. Департамент обеспечивает соблюдение муниципальными образованиями условий, целей и порядка, установленных при предоставлении субсидий, в том числе путем выборочного контроля качества выполняемых работ по объектам, контроля за производством работ и применением строительных материалов.



Форма

Приложение № 1

к Порядку  
предоставления и расходования субсидий за счет средств  
дорожного фонда Приморского края бюджетам  
муниципальных образований Приморского края на  
осуществление дорожной деятельности в отношении  
автомобильных дорог общего пользования местного  
значения, капитальный ремонт и ремонт дворовых  
территорий многоквартирных домов и проездов к  
дворовым территориям многоквартирных домов  
населенных пунктов

### ЗАЯВКА

на предоставление субсидий за счет средств дорожного фонда Приморского края бюджетам муниципальных образований  
Приморского края на осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования  
местного значения, капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов и проездов к дворовым  
территориям многоквартирных домов населенных пунктов на \_\_\_\_\_ год по \_\_\_\_\_

(наименование муниципального образования)

№ п/п	Наименование населенного пункта	Наименование и адрес объекта, подлежащего проектированию, строительству, реконструкции, капитальному ремонту, ремонту	Виды работ (проектирование, строительство, реконструкция, капитальный ремонт, ремонт)	Протяжен- ность, км	Площадь, м <sup>2</sup>	Сметная стоимость работ, руб. коп.	Потребность в субсидии из краевого бюджета, руб. коп.	Объем финансирования за счет средств бюджета муниципального образования, руб. коп.
1	2	3	4	5	6	7	8	9

1	2	3	4	5	6	7	8	9
<b>Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования населенных пунктов</b>								
<b>ИТОГО:</b>								
<b>Проектирование, строительство, реконструкция автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования</b>								
<b>ИТОГО:</b>								
<b>Капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов</b>								
<b>ИТОГО:</b>								
<b>Проектирование, строительство подъездных автомобильных дорог, проездов к земельным участкам, предоставленным (предоставляемым) на бесплатной основе гражданам, имеющим трех и более детей, и гражданам, имеющим двух детей, а также молодым семьям</b>								
<b>ИТОГО:</b>								

Глава муниципального образования \_\_\_\_\_

(подпись)

(расшифровка подписи)

(дата)

М.П.

Форма разработана департаментом дорожного хозяйства Приморского края

Приложение № 2

Форма

к Порядку  
 предоставления и расходования субсидий за счет средств дорожного  
 фонда Приморского края бюджетам муниципальных образований  
 Приморского края на осуществление дорожной деятельности в  
 отношении автомобильных дорог общего пользования местного  
 значения, капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий  
 многоквартирных домов и проездов к дворовым территориям  
 многоквартирных домов населенных пунктов

**ОТЧЕТ**

о целевом использовании субсидий и достижении значений целевых показателей результативности предоставления  
 субсидии за счет средств дорожного фонда Приморского края бюджетам муниципальных образований Приморского края  
 на осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения,  
 капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов и проездов к дворовым территориям  
 многоквартирных домов населенных пунктов

на \_\_\_\_\_ 201 г.

\_\_\_\_\_  
 (наименование муниципального образования)

	КОДЫ
Дата	
по ОКПО	
по КЦСР	
по КВР	
по ОКЕИ	384

Раздел, подраздел                      субсидии бюджетам муниципальных образований  
 (межбюджетные трансферты)

Целевая статья

Вид расхода

Периодичность:

*месячная*

Единица измерения:

*руб.коп.*

Наименование показателя	Код строки	Код по ЭКР	Сумма, всего (руб. коп.)	В том числе за счет средств	
				субсидии из краевого бюджета	бюджета муниципального образования
1	2	3	4	5	6
Поступило средств	010				
Плановые расходы на проведение работ	020				
Кассовые расходы на проведение работ (нарастающим итогом с начала года), всего	030				
в том числе оплата принятых работ	040				

**Остаток неиспользованных средств субсидии на конец отчетного периода  
Возврат неиспользованных средств субсидии**

Справочно:

Наименование целевого показателя результативности предоставления субсидий (выполненных работ)	Код строки	Единицы измерения	Запланировано на отчетный год	Выполнено за отчетный месяц	Выполнено нарастающим итогом с начала текущего финансового года
1	2	3	4	5	6

Глава муниципального образования

\_\_\_\_\_  
(подпись)\_\_\_\_\_  
(расшифровка подписи)

М.П.

Руководитель финансового органа муниципального образования

\_\_\_\_\_  
(подпись)\_\_\_\_\_  
(расшифровка подписи, телефон)

" \_\_\_\_ " \_\_\_\_\_ 201 г.

**Приложение № 3**  
**к Порядку**  
**предоставления и расходования субсидий за счет**  
**средств дорожного фонда Приморского края**  
**бюджетам муниципальных образований**  
**Приморского края на осуществление дорожной**  
**деятельности в отношении автомобильных дорог**  
**общего пользования местного значения,**  
**капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий**  
**многоквартирных домов и проездов к дворовым**  
**территориям многоквартирных домов населенных**  
**пунктов**

**Целевые показатели**  
**результативности предоставления субсидий и их значения**

№ п/п	Наименование субсидий	Наименование целевого показателя результативности	Единица измерения	Значение целевого показателя результативности предоставления субсидий				Конечное (итоговое) значение целевого показателя результатив- ности предоставле- ния субсидии	Срок достижения (итогового) целевого показателя результатив- ности предоставлен- ия субсидии
				2014	2015	2016	2017		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1.	Субсидии бюджетам	увеличение площади							

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	муниципальных образований капитальный ремонт и ремонт дорог общего пользования населенных пунктов	отремонтированных на автомобильных дорогах общего пользования населенных пунктов	кв. м	214 862,75	271 371,65	-	-	486 234,40	2015
2.	Субсидии бюджетам муниципальных образований проектирование, строительство, реконструкцию автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования, а также на их капитальный ремонт и ремонт	наличие проектной документации на строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования (при подаче заявки на проектирование объектов)	единиц	7	1	2	0	10	2017
		прирост количества сельских населенных пунктов, обеспеченных автомобильными дорогами общего пользования местного значения с твердым покрытием, связывающими сельские населенные пункты	единиц	0	1	3	3	7	2017

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		с сетью автомобильных дорог общего пользования, в отчетном году (единиц)							
		увеличение площади отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования	кв. м	-	30 000	0	0	30 000	2017
3.	Субсидии бюджетам муниципальных образований капитальный ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов	увеличение площади отремонтированных надворных территорий многоквартирных домов	кв. м	39 186,19	66459,77	-	-	105 645,96	2015
4.	Субсидии бюджетам муниципальных образований проектирование, строительство подъездных	наличие проектной документации на строительство подъездных автомобильных дорог,							

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	автомобильных дорог, проездов к земельным участкам, предоставленным (предоставляемым) на бесплатной основе гражданам, имеющим трех и более детей, и гражданам, имеющим двух детей, а также молодым семьям (при подаче заявки на проектирование объектов)	проездов к земельным участкам, предоставленным (предоставляемым) на бесплатной основе гражданам, имеющим трех и более детей, и гражданам, имеющим двух детей, а также молодым семьям (при подаче заявки на проектирование объектов)	единиц	9	12	6	2	29	2017
		прирост количества земельных участков, обеспеченных подъездными автомобильными дорогами, проездами	единиц	0	741	908	454	2103	2017



Приложение № 12

к государственной программе  
Приморского края  
«Развитие транспортного комплекса  
Приморского края» на 2013 - 2021 годы,  
утвержденной постановлением  
Администрации Приморского края  
от 7 декабря 2012 года № 394-па

**ИНФОРМАЦИЯ**

о транспортных средствах и спецтехнике на территории  
Приморского края, подлежащих оснащению ГЛОНАСС

N п/п	Тип транспортного средства	Количество транспортных средств и спецтехники на территории Приморского края, подлежащих оснащению навигационно-связным оборудованием, единиц	Количество транспортных средств и спецтехники на территории Приморского края, оснащенных навигационно- связным оборудованием, единиц	Количество транспортных средств и спецтехники на территории Приморского края, не оснащенных навигационно- связным оборудованием, единиц	Средняя стоимость оснащения одной единицы транспортного средства или спецтехники, тыс. руб.	Полная стоимость оснащения ГЛОНАСС транспортных средств и систем, тыс. руб.
1	2	3	4	5	6	7

1	2	3	4	5	6	7
1.	Транспортные средства, используемые при осуществлении перевозок пассажиров	2320	1800	520	32,5	16900
2.	Транспортные средства, используемые при осуществлении перевозок детей	237	196	41	32,5	1333
3.	Транспортные средства для оказания скорой и неотложной медицинской помощи	291	275	16	32,5	520
4.	Транспортные средства, используемые при оказании жилищно-коммунальных услуг	1010	621	389	32,5	12643
5.	Транспортные средства, используемые при осуществлении перевозок специальных, опасных, крупногабаритных и тяжеловесных грузов	560	560	0	32,5	0
	Всего	4418	3452	966	32,5	31395