



# ПРАВИТЕЛЬСТВО ПРИМОРСКОГО КРАЯ

## ПОСТАНОВЛЕНИЕ

07.04.2020

г. Владивосток

№ 300-пп

**О внесении изменений в постановление  
Администрации Приморского края  
от 27 декабря 2019 года № 919-па «Об утверждении  
государственной программы Приморского края  
«Развитие транспортного комплекса Приморского края»  
на 2020 – 2027 годы»**

На основании Устава Приморского края Правительство Приморского края постановляет:

1. Внести в государственную программу Приморского края «Развитие транспортного комплекса Приморского края» на 2020 - 2027 годы, утвержденную постановлением Администрации Приморского края от 27 декабря 2019 года № 919-па «Об утверждении государственной программы Приморского края «Развитие транспортного комплекса Приморского края» на 2020 - 2027 годы» (далее – государственная программа), следующие изменения:

1.1. Изложить позицию «Объем средств краевого бюджета на финансирование государственной программы и прогнозная оценка привлекаемых на реализацию ее целей средств федерального бюджета, бюджетов государственных внебюджетных фондов, иных внебюджетных источников, бюджетов муниципальных образований Приморского края в случае участия Приморского края в реализации муниципальных программ, аналогичных мероприятиям государственной программы Приморского края» паспорта государственной программы в следующей редакции:

«Объем средств краевого бюджета на финансирование	общий объем бюджетных ассигнований краевого бюджета на реализацию Государственной программы составляет – 94768701,09 тыс. руб., в том числе:
---	--

государственной программы и прогнозная оценка привлекаемых на реализацию ее целей средств федерального бюджета, бюджетов государственных внебюджетных фондов, иных внебюджетных источников, бюджетов муниципальных образований Приморского края в случае участия Приморского края в реализации муниципальных программ, аналогичных мероприятиям государственной программы Приморского края	2020 год – 16760266,64 тыс. руб.; 2021 год – 13591359,20 тыс. руб.; 2022 год – 11792508,04 тыс. руб.; 2023 год – 16617704,58 тыс. руб.; 2024 год – 11097435,52 тыс. руб.; 2025 год – 8485874,37 тыс. руб.; 2026 год – 8211776,37 тыс. руб.; 2027 год – 8211776,37 тыс. руб.; прогнозная оценка средств, привлекаемых на реализацию целей государственной программы, составляет: субсидий, иных межбюджетных трансфертов из федерального бюджета - 16700789,10 тыс. руб., в том числе: 2020 год - 7954758,30 тыс. руб.; 2021 год – 3687847,40 тыс. руб.; 2022 год – 4858183,40 тыс. руб.; 2023 год – 200000,00 тыс. руб.; средств бюджетов муниципальных образований Приморского края - 219393,59 тыс. рублей, в том числе: 2020 год - 68403,08 тыс. руб.; 2021 год - 150990,51 тыс. руб.;»);
--	--

1.2. В разделе V государственной программы:

дополнить пункт 5.2 абзацем двенадцатым следующего содержания:

«предоставления субвенций из краевого бюджета бюджетам муниципальных образований Приморского края на осуществление полномочий Приморского края по организации транспортного обслуживания населения внеуличным транспортом в порядке, установленном постановлением Правительства Приморского края»;

в пункте 5.3:

изложить абзац восьмой в следующей редакции:

«предоставления бюджетных инвестиций акционерному обществу «Приморское автодорожное ремонтное предприятие» в целях развития дорожной деятельности на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения на территории Приморского края»;

изложить абзац десятый в следующей редакции:

«предоставления и расходования субсидий бюджетам муниципальных образований Приморского края на строительство автопарковок, в том числе проектно-изыскательские работы, а также на приобретение многоярусных парковок согласно плану социального развития центров экономического роста Приморского края в порядке согласно приложению № 11.2 к государственной программе»;

дополнить новыми абзацами двенадцатым - четырнадцатым следующего содержания:

«предоставления субсидии бюджетам муниципальных образований Приморского края на выполнение научно-исследовательской работы по разработке документов транспортного планирования (Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации, Комплексная схема организации дорожного движения городской агломерации и Комплексная схема организации транспортного обслуживания населения городской агломерации) в порядке согласно приложению № 11.4 к государственной программе;

предоставления субсидии автономной некоммерческой организации «Единая транспортная дирекция» в порядке, установленном постановлением Правительства Приморского края;

предоставления и расходования субсидий бюджетам муниципальных образований Приморского края за счет средств дорожного фонда Приморского края на приобретение специализированной дорожной техники для содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения в порядке согласно приложению № 11.5 к государственной программе»;

1.3. В приложении № 1 к государственной программе:

дополнить пунктом 5 следующего содержания:

«

5.	Количество перевезенных пассажиров, тыс. чел.	внеуличным транспортом	450	0	0	0	0	0	0	0	0
----	---	------------------------	-----	---	---	---	---	---	---	---	---

»;

заменить в пункте 7:

в графе 4 цифры «16351,00» цифрами «16357,072»;

в графе 5 цифры «16376,21» цифрами «16379,108»;

заменить в подпункте 7.1:

в графе 4 цифры «6755,99» цифрами «6762,062»;

в графе 5 цифры «6781,20» цифрами «6784,098»;

заменить в пункте 8:

в графе 4 цифру «0» цифрами «6,072»;

в графе 5 цифры «25,21» цифрами «28,108»;

заменить в подпункте 8.1:

в графе 4 цифру «0» цифрами «6,072»;

в графе 5 цифры «25,21» цифрами «28,108»;

заменить в пункте 9:

в графе 4 цифру «0» цифрами «4,422»;

в графе 5 цифры «25,21» цифрами «28,108»;

заменить в подпункте 9.1:

в графе 4 цифру «0» цифрами «4,422»;

в графе 5 цифры «25,21» цифрами «28,108»;

заменить в пункте 10 в графе 4 цифру «0» цифрами «1,65»;

заменить в подпункте 10.1 в графе 4 цифру «0» цифрами «1,65»;

заменить в пункте 12:

в графе 4 цифры «52,35» цифрами «52»;

в графе 5 цифры «51,80» цифрами «51,75»;

заменить в пункте 20 в графе 4 цифру «7» цифрами «10»;

дополнить подпрограмму 2 «Развитие дорожной отрасли в Приморском крае на 2020 - 2027 годы» новыми пунктами 24, 25 следующего содержания:

«

24.	Количество разработанных документов транспортного планирования	шт.	3	0	0	0	0	0	0	0
-----	--	-----	---	---	---	---	---	---	---	---

25.	Внедрение интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, включающих города с населением свыше 300 тысяч человек (64 города, накопленным итогом)	шт.	0	0	1	1	1	0	0	0
-----	--	-----	---	---	---	---	---	---	---	---

»;

считать пункты 24 – 27 пунктами 26 – 29 соответственно;

1.4. Изложить приложение № 3 к государственной программе в новой редакции согласно приложению № 1 к настоящему постановлению;

1.5. Изложить приложение № 5 к государственной программе в новой редакции согласно приложению № 2 к настоящему постановлению;

1.6. Изложить приложение № 6 к государственной программе в новой редакции согласно приложению № 3 к настоящему постановлению;

1.7. Изложить позицию «Объем средств краевого бюджета на финансирование подпрограммы и прогнозная оценка привлекаемых на реализацию ее целей средств федерального бюджета, бюджетов государственных внебюджетных фондов, иных внебюджетных источников, бюджетов муниципальных образований Приморского края в случае участия Приморского края в реализации муниципальных программ, аналогичных мероприятиям государственной программы Приморского края» паспорта подпрограммы № 1 «Развитие дорожной отрасли в Приморском крае на 2020 – 2027 годы» (приложение № 7 к государственной программе) в следующей редакции:

«Объем средств краевого бюджета на финансирование подпрограммы и прогнозная оценка привлекаемых на реализацию ее целей	объем бюджетных ассигнований краевого бюджета на реализацию подпрограммы составляет 9800080,50 тыс. руб., в том числе: 2020 год - 1379837,16 тыс. руб.; 2021 год - 1324734,12 тыс. руб.; 2022 год - 1182584,87 тыс. руб.; 2023 год - 1182584,87 тыс. руб.;
--	--

средств федерального бюджета, бюджетов государственных внебюджетных фондов, иных внебюджетных источников, бюджетов муниципальных образований Приморского края в случае участия Приморского края в реализации муниципальных программ, аналогичных мероприятиям государственной программы Приморского края	2024 год - 1182584,87 тыс. руб.; 2025 год - 1182584,87 тыс. руб.; 2026 год - 1182584,87 тыс. руб.; 2027 год - 1182584,87 тыс. руб.»;
--	---

1.8. Изложить позицию «Объем средств краевого бюджета на финансирование подпрограммы и прогнозная оценка привлекаемых на реализацию ее целей средств федерального бюджета, бюджетов государственных внебюджетных фондов, иных внебюджетных источников, бюджетов муниципальных образований Приморского края в случае участия Приморского края в реализации муниципальных программ, аналогичных мероприятиям государственной программы Приморского края» паспорта подпрограммы № 2 «Развитие дорожной отрасли в Приморском крае на 2020 – 2027 годы» (приложение № 8 к государственной программе) в следующей редакции:

«Объем средств краевого бюджета на финансирование подпрограммы и прогнозная оценка привлекаемых на реализацию ее целей средств федерального бюджета, бюджетов государственных внебюджетных фондов, иных	объем бюджетных ассигнований краевого бюджета на реализацию подпрограммы составляет 80970045,63 тыс. рублей, в том числе: 2020 год - 14279812,90 тыс. рублей; 2021 год - 11152952,29 тыс. рублей; 2022 год – 9578030,08 тыс. рублей; 2023 год - 15284641,21 тыс. рублей; 2024 год - 9764372,15 тыс. рублей; 2025 год – 7152811,00 тыс. рублей; 2026 год – 6878713,00 тыс. рублей; 2027 год - 6878713,00 тыс. рублей;	прогнозная оценка средств, привлекаемых
---	--	---

<p>внебюджетных источников, бюджетов муниципальных образований Приморского края в случае участия Приморского края в реализации муниципальных программ, аналогичных мероприятиям государственной программы Приморского края</p>	<p>на реализацию целей подпрограммы, составляет: субсидий из федерального бюджета – 16700789,10 тыс. рублей, в том числе:</p> <p>в рамках реализации подпрограммы «Дорожное хозяйство» государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы»:</p> <p>2020 год - 4568714,30 тыс. рублей;</p> <p>в рамках федерального проекта «Коммуникации между центрами экономического роста»:</p> <p>2021 год – 2887847,40 тыс. рублей;</p> <p>2022 год – 4738183,40 тыс. рублей;</p> <p>2023 год – 200000,00 тыс. рублей;</p> <p>в рамках плана развития центров экономического роста Приморского края:</p> <p>2020 год – 2586044,00 тыс. рублей;</p> <p>в рамках национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы»:</p> <p>2020 год – 680000,00 тыс. рублей;</p> <p>2021 год - 680000,00 тыс. рублей;</p> <p>в рамках федерального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства»:</p> <p>2020 год – 120000,00 тыс. рублей;</p> <p>2021 год – 120000,00 тыс. рублей;</p> <p>2022 год – 120000,00 тыс. рублей;</p> <p>средств бюджетов муниципальных образований Приморского края – 219393,59 тыс. рублей, в том числе:</p> <p>2020 год - 68403,08 тыс. рублей;</p> <p>2021 год - 150990,51 тыс. рублей.»;</p>
--	--

1.9. Изложить позицию «Объем средств краевого бюджета на финансирование подпрограммы и прогнозная оценка привлекаемых на реализацию ее целей средств федерального бюджета, бюджетов государственных внебюджетных фондов, иных внебюджетных источников, бюджетов муниципальных образований Приморского края в случае участия Приморского края в реализации муниципальных программ, аналогичных мероприятиям государственной программы Приморского края» паспорта подпрограммы № 4 «Управление в сфере реализации развития транспортного

комплекса и дорожной отрасли в Приморском крае на 2020 – 2027 годы» (приложение № 10 к государственной программе) в следующей редакции:

«Объем средств краевого бюджета на финансирование подпрограммы и прогнозная оценка привлекаемых на реализацию ее целей средств федерального бюджета, бюджетов государственных внебюджетных фондов, иных внебюджетных источников, бюджетов муниципальных образований Приморского края в случае участия Приморского края в реализации муниципальных программ, аналогичных мероприятиям государственной программы Приморского края	объем бюджетных ассигнований краевого бюджета на реализацию подпрограммы составляет 3998574,96 тыс. рублей, в том числе: 2020 год - 1100616,58 тыс. рублей; 2021 год - 1113672,79 тыс. рублей; 2022 год – 1031893,09 тыс. рублей; 2023 год – 150478,50 тыс. рублей; 2024 год – 150478,50 тыс. рублей; 2025 год – 150478,50 тыс. рублей; 2026 год – 150478,50 тыс. рублей; 2027 год – 150478,50 тыс. рублей.»;
---	---

1.10. В приложении № 11 к государственной программе:

в Порядке предоставления и расходования субсидий за счет средств дорожного фонда Приморского края бюджетам муниципальных образований Приморского края на осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения, капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов и проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов (далее – Порядок № 11) дополнить пункт 2 Порядка подпунктом «ж» следующего содержания:



«ж) реконструкция автомобильной дороги общего назначения «Пригородная». Мост № 2, включенный в комплексный план.»;

дополнить подпункт 8 пункта 3 Порядка № 11 после слов «в подпунктах «б», «г», «д»» словом «, «ж»»;

заменить в абзаце первом пункта 6 Порядка № 11 слова «в подпункте «е»» словами «в подпунктах «е», «ж»»;

изложить подпункт 7.5 Порядка № 11 в следующей редакции:

«7.5. По направлению, указанному в подпункте «д», «ж» пункта 2 настоящего Порядка:

$$C_{i_d} = C_d * \left[ \frac{P_{i_d} * Y_i}{\sum (P_{i_d} * Y_i)} \right], \text{ при этом } C_{i_d} \leq P_{i_d} * Y_i,$$

где:

$C_{i_d}$  - размер субсидии  $i$ -ому муниципальному образованию по направлению, указанному в подпунктах «д», «ж» пункта 2 настоящего Порядка;

$C_d$  - общий размер субсидий бюджетам муниципальных образований, предусмотренный в краевом бюджете за счет средств дорожного фонда на текущий финансовый год по направлению, указанному в подпункте «д» и «ж» пункта 2 настоящего Порядка;

$P_{i_d}$  - размер сметной стоимости работ по направлению, указанному в подпункте «д» и «ж» пункта 2 настоящего Порядка, в  $i$ -ом муниципальном образовании (согласно заявке);

$Y_i$  - уровень софинансирования расходного обязательства  $i$ -того муниципального образования за счет субсидии.

В случае если источником субсидий краевого бюджета являются средства федерального бюджета, направляемые на софинансирование реализации мероприятий, включенных в комплексный план, уровень софинансирования расходного обязательства муниципального образования  $Y_i$  равен 99,0 процента.

В случае если заявленный размер субсидии менее размера субсидии,

определенного в соответствии с настоящим пунктом, субсидия предоставляется в заявленном размере;»;

изложить абзац пятый пункта 9 Порядка № 11 в следующей редакции:

«Для перечисления субсидий по направлениям, указанным в подпунктах «б», «г», «д», «ж» пункта 2 настоящего Порядка, в части софинансирования капитальных вложений в объекты муниципальной собственности, осуществляемых из местных бюджетов, дополнительно к документам, предусмотренным настоящим пунктом, представляются следующие документы:»;

заменить в абзаце первом подпункта 9.1 Порядка № 11 слова «в подпункте «е»» словами «в подпунктах «е», «ж»»;

дополнить абзац второй пункта 10 Порядка № 11 после слов «в подпунктах «г», «д» и «е»» словом «, «ж»»;

1.11. В приложении № 11.2 к государственной программе:

в Порядке предоставления и расходования субсидий бюджетам муниципальных образований Приморского края на строительство автопарковок, в том числе проектно-изыскательские работы, а также на приобретение многоярусных парковок согласно плану социального развития центров экономического роста Приморского края (далее – Порядок № 11.2):

дополнить пункт 1 Порядка № 11.2 после слов «в том числе проектно-изыскательские работы» словами «,а также на приобретение многоярусных парковок»;

дополнить пункт 2 Порядка № 11.2 после слов «на строительство автопарковок» словами «,а также на приобретение многоярусных парковок»;

дополнить абзац первый пункта 3 Порядка № 11.2 после слов «проектно-изыскательские работы» словами «,а также на приобретение многоярусных парковок»;

дополнить подпункте «а» пункта 3 Порядка № 11.2 после слов «проектно-изыскательских работ» словами «,а также на приобретение многоярусных парковок»;

изложить подпункт «г» пункта 3 Порядка № 11.2 в следующей редакции:

«г) наличия технико-экономического обоснования на строительство автопарковки, а также на приобретение многоярусных парковок, включенных в муниципальную программу;»;

дополнить пункт 9 Порядка № 11.2 новыми абзацами двенадцатым, тринадцатым следующего содержания:

«копии паспортов многоярусных парковок, актов приема-передачи и сопроводительных документов (технических паспортов заводов-изготовителей и др.) и иные документы, подтверждающие приобретение многоярусных парковок;

счета на оплату;»;

1.12. В приложении № 11.3 к государственной программе: --

изложить приложения № 1, 3 к Порядку предоставления и расходования субсидий за счет средств дорожного фонда Приморского края бюджетам муниципальных образований Приморского края на содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения в новой редакции согласно приложениям № 4, 5 к настоящему постановлению;

1.13. Дополнить государственную программу приложением № 11.4 в редакции приложения № 6 к настоящему постановлению;

1.14. Дополнить государственную программу приложением № 11.5 в редакции приложения № 7 к настоящему постановлению.

2. Департаменту информационной политики Приморского края обеспечить официальное опубликование настоящего постановления.

Первый вице-губернатор Приморского края -  
председатель Правительства  
Приморского края

 В.Г. Щербина

Приложение № 1

к постановлению  
Правительства Приморского края  
от 07.04.2020 № 300-пп

«Приложение № 3

к государственной программе Приморского края «Развитие  
транспортного комплекса Приморского края»  
на 2020-2027 годы

**ПЕРЕЧЕНЬ МЕРОПРИЯТИЙ**  
государственной программы Приморского края  
«Развитие транспортного комплекса Приморского края» на 2020-2027 годы» и план их реализации

№ п/п	Наименование подпрограммы, контрольные события	Ответственный исполнитель, соисполнители	Срок реализации		Ожидаемый непосредственный результат (краткое описание)	Связь с показателями государственной программы
			дата начала реализации	дата окончания реализации		
1	2	3	4	5	6	7
1	Подпрограмма 1 «Развитие транспортного комплекса в Приморском крае на 2020 - 2027 годы»	министерство транспорта и дорожного хозяйства Приморского края	2020	2027	повышение транспортной доступности для населения Приморского края, улучшение качества предоставляемых услуг на железнодорожном транспорте пригородного сообщения на территории Приморского края, улучшение качества предоставляемых услуг на воздушном транспорте в местном авиасообщении в Приморском крае	количество пассажиров, перевезенных в пригородном сообщении железнодорожным транспортом в Приморском крае в 2027 году - 5,75 млн человек, количество пассажиров, перевезенных в местном авиационном сообщении в Приморском крае в 2027 году – 46 тыс. человек, количество функционирующих аэропортов, аэродромов и посадочных площадок гражданской авиации на территории Приморского края в 2027 году – 19 единиц, количество внутренних рейсов в 2027 году –

№ п/п	Наименование подпрограммы, контрольные события	Ответственный исполнитель, соисполнители	Срок реализации		Ожидаемый непосредственный результат (краткое описание)	Связь с показателями государственной программы
			дата начала реализации	дата окончания реализации		
1	2	3	4	5	6	7
						4972 единицы
1.1.	Основное мероприятие «Организация транспортного обслуживания населения железнодорожным транспортом в пригородном сообщении на территории Приморского края»	министерство транспорта и дорожного хозяйства Приморского края	2020	2027	повышение транспортной доступности для населения Приморского края, улучшение качества предоставляемых услуг на железнодорожном транспорте пригородного сообщения на территории Приморского края	количество пассажиров, перевезенных в пригородном сообщении железнодорожным транспортом в Приморском крае в 2027 году - 5,75 млн человек, количество внутренних рейсов в 2027 году – 4972 единицы
1.1.1.	Предоставление субсидий из краевого бюджета организациям железнодорожного транспорта на возмещение недополученных доходов в связи с перевозкой пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении на территории Приморского края по предельным тарифам	министерство транспорта и дорожного хозяйства Приморского края	2020	2027	повышение транспортной доступности для населения Приморского края, улучшение качества предоставляемых услуг на железнодорожном транспорте пригородного сообщения на территории Приморского края	количество пассажиров, перевезенных в пригородном сообщении железнодорожным транспортом в Приморском крае в 2027 году - 5,75 млн человек, количество внутренних рейсов в 2027 году – 4972 единицы
1.2.	Основное мероприятие «Организация транспортного обслуживания населения воздушным транспортом на	министерство транспорта и дорожного хозяйства Приморского края	2020	2027	повышение транспортной доступности для населения Приморского края, улучшение качества предоставляемых услуг на воздушном транспорте	количество пассажиров, перевезенных в местном авиационном сообщении в Приморском крае в 2027 году – 46 тыс. человек, количество внутренних рейсов в 2027 году – 4972 единицы

№ п/п	Наименование подпрограммы, контрольные события	Ответственный исполнитель, соисполнители	Срок реализации		Ожидаемый непосредственный результат (краткое описание)	Связь с показателями государственной программы
			дата начала реализации	дата окончания реализации		
1	2	3	4	5	6	7
	местных воздушных линиях Приморского края»					
1.2.1.	Предоставление субсидий из краевого бюджета юридическим лицам на возмещение недополученных доходов, возникающих в связи с регулированием органами исполнительной власти Приморского края тарифов на перевозки пассажиров и багажа воздушным транспортом на местных воздушных линиях Приморского края	министерство транспорта и дорожного хозяйства Приморского края	2020	2027	повышение транспортной доступности для населения Приморского края, улучшение качества предоставляемых услуг на воздушном транспорте в местном авиасообщении в Приморском крае	количество пассажиров, перевезенных в местном авиационном сообщении в Приморском крае в 2027 году – 46 тыс. человек, количество внутренних рейсов в 2027 году – 4972 единицы
1.2.2.	Предоставление субсидии краевому государственному унитарному авиационному предприятию «Пластун-Авиа» на приобретение воздушных судов в собственность Приморского края	министерство транспорта и дорожного хозяйства Приморского края	2020	2021	повышение транспортной доступности для населения Приморского края, улучшение качества предоставляемых услуг на воздушном транспорте в местностях Приморского края, приравненных к районам Крайнего Севера	количество пассажиров, перевезенных в местном авиационном сообщении в Приморском крае в 2027 году – 46 тыс. человек, количество внутренних рейсов в 2027 году – 4972 единицы
1.2.3.	Субсидии краевому государственному унитарному	министерство транспорта и дорожного	2020	2020	повышение транспортной доступности для населения Приморского края, улучшение качества предоставляемых	количество пассажиров, перевезенных в местном авиационном сообщении в Приморском крае в 2027 году – 46 тыс.

№ п/п	Наименование подпрограммы, контрольные события	Ответственный исполнитель, соисполнители	Срок реализации		Ожидаемый непосредственный результат (краткое описание)	Связь с показателями государственной программы
			дата начала реализации	дата окончания реализации		
1	2	3	4	5	6	7
	авиационному предприятию «Пластун-Авиа» на строительство (реконструкцию) посадочных площадок	хозяйства Приморского края			услуг на воздушном транспорте в местном авиасообщении в Приморском крае	человек, количество функционирующих аэропортов, аэродромов и посадочных площадок гражданской авиации на территории Приморского края в 2027 году – 19 единиц, количество внутренних рейсов в 2027 году – 4972 единицы
1.2.4.	Предоставление субсидии из краевого бюджета авиационным предприятиям на финансовое обеспечение затрат на содержание и организацию эксплуатации аэропортов и (или) аэродромов, вертодромов, посадочных площадок гражданской авиации, воздушных судов, находящихся в собственности Приморского края и (или) приобретаемых по договорам финансовой аренды (лизинга) в собственность Приморского края, а также на приобретение имущества, необходимого для осуществления	министерство транспорта и дорожного хозяйства Приморского края	2020	2027	повышение транспортной доступности для населения Приморского края, улучшение качества предоставляемых услуг на воздушном транспорте в местном авиасообщении в Приморском крае	количество пассажиров, перевезенных в местном авиационном сообщении в Приморском крае в 2027 году – 46 тыс. человек, количество внутренних рейсов в 2027 году – 4972 единицы

№ п/п	Наименование подпрограммы, контрольные события	Ответственный исполнитель, соисполнители	Срок реализации		Ожидаемый непосредственный результат (краткое описание)	Связь с показателями государственной программы
			дата начала реализации	дата окончания реализации		
1	2	3	4	5	6	7
	пассажирских перевозок на местных воздушных линиях в Приморском крае					
1.3.	Основное мероприятие "Организация транспортного обслуживания населения внеуличным транспортом на территории Приморского края"	министерство транспорта и дорожного хозяйства Приморского края	2020	2027	повышение транспортной доступности для населения Приморского края	количество пассажиров, перевезенных внеуличным транспортом в Приморском крае в 2027 году – 3150 тыс.человек
1.3.1.	Субвенции на организацию транспортного обслуживания населения внеуличным транспортом	министерство транспорта и дорожного хозяйства Приморского края	2020	2027	повышение транспортной доступности для населения Приморского края	количество пассажиров, перевезенных внеуличным транспортом в Приморском крае в 2027 году – 3150 тыс. человек
2	Подпрограмма 2 «Развитие дорожной отрасли в Приморском крае на 2020 - 2027 годы»	министерство транспорта и дорожного хозяйства Приморского края	2020	2027	развитие и обслуживание дорожной сети для обеспечения потребностей экономики и населения Приморского края в перевозках грузов (товаров) и людей, в том числе для снижения транспортных издержек пользователей автомобильных дорог и повышения комплексной безопасности в сфере дорожного хозяйства	доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения в 2027 году 49,50%; доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, работающих в режиме перегрузки, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения в 2027 году – 39,9%; доля дорожно-транспортных происшествий из-за неудовлетворительных дорожных условий на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения в 2027 году – 20,21%
2.1.	Основное мероприятие	министерство	2020	2027	развитие и обслуживание дорожной	доля протяженности автомобильных дорог



№ п/п	Наименование подпрограммы, контрольные события	Ответственный исполнитель, соисполнители	Срок реализации		Ожидаемый непосредственный результат (краткое описание)	Связь с показателями государственной программы
			дата начала реализации	дата окончания реализации		
1	2	3	4	5	6	7
	«Восстановление и поддержание до нормативных требований транспортно-эксплуатационного состояния автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Приморского края»	транспорта и дорожного хозяйства Приморского края			сети для обеспечения потребностей экономики и населения Приморского края в перевозках грузов (товаров) и людей, в том числе для снижения транспортных издержек пользователей автомобильных дорог и повышения комплексной безопасности в сфере дорожного хозяйства	общего пользования регионального значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения в 2027 году 49,50%; доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, работающих в режиме перегрузки, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения в 2027 году – 39,9%; доля дорожно-транспортных происшествий из-за неудовлетворительных дорожных условий на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения в 2027 году – 20,21%
2.1.1.	Содержание автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения на территории Приморского края	министерство транспорта и дорожного хозяйства Приморского края	2020	2027	развитие и обслуживание дорожной сети для обеспечения потребностей экономики и населения Приморского края в перевозках грузов (товаров) и людей, в том числе для снижения транспортных издержек пользователей автомобильных дорог и повышения комплексной безопасности в сфере дорожного хозяйства	доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения в 2027 году 49,50%; доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, работающих в режиме перегрузки, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения в 2027 году – 39,9%; доля дорожно-транспортных происшествий из-за неудовлетворительных дорожных условий на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения в 2027 году – 20,21%
2.1.2.	Ремонт автомобильных дорог регионального или межмуниципального	министерство транспорта и дорожного хозяйства	2020	2027	развитие и обслуживание дорожной сети для обеспечения потребностей экономики и населения Приморского края в перевозках грузов (товаров) и	доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог

№ п/п	Наименование подпрограммы, контрольные события	Ответственный исполнитель, соисполнители	Срок реализации		Ожидаемый непосредственный результат (краткое описание)	Связь с показателями государственной программы
			дата начала реализации	дата окончания реализации		
1	2	3	4	5	6	7
	значения на территории Приморского края	Приморского края			людей, в том числе для снижения транспортных издержек пользователей автомобильных дорог и повышения комплексной безопасности в сфере дорожного хозяйства	общего пользования регионального значения в 2027 году 49,50%; доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, работающих в режиме перегрузки, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения в 2027 году – 39,9%; доля дорожно-транспортных происшествий из-за неудовлетворительных дорожных условий на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения в 2027 году – 20,21%
2.1.3.	Исполнение постановлений по делам об административных правонарушениях	министерство транспорта и дорожного хозяйства Приморского края	2020	2020	оплата административных штрафов	доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения в 2027 году 49,50%; доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, работающих в режиме перегрузки, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения в 2027 году – 39,9%; доля дорожно-транспортных происшествий из-за неудовлетворительных дорожных условий на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения в 2027 году – 20,21%
2.1.4.	Расходы, связанные с исполнением судебных актов и решений налоговых органов	министерство транспорта и дорожного хозяйства Приморского края	2020	2020	исполнение решений, принятых судебными органами	доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения; доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения,

№ п/п	Наименование подпрограммы, контрольные события	Ответственный исполнитель, соисполнители	Срок реализации		Ожидаемый непосредственный результат (краткое описание)	Связь с показателями государственной программы
			дата начала реализации	дата окончания реализации		
1	2	3	4	5	6	7
						работающих в режиме перегрузки, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения; доля дорожно-транспортных происшествий из-за неудовлетворительных дорожных условий на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения
2.1.5.	Реализация полномочий в сфере предоставления государственных услуг по транспортной и дорожной деятельности	министерство транспорта и дорожного хозяйства Приморского края	2020	2022	повышение контроля за соблюдением требований федерального законодательства и качества предоставляемых услуг в сфере перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом	количество пассажиров, перевезенных легковым такси на территории Приморского края
2.1.6.	Членские взносы в Российскую Ассоциацию территориальных органов управления автомобильными дорогами «РАДОР»	министерство транспорта и дорожного хозяйства Приморского края	2020	2022	развитие и обслуживание дорожной сети для обеспечения потребностей экономики и населения Приморского края в перевозках грузов (товаров) и людей, в том числе для снижения транспортных издержек пользователей автомобильных дорог и повышения комплексной безопасности в сфере дорожного хозяйства	доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения в 2027 году 49,50%; доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, работающих в режиме перегрузки, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения в 2027 году – 39,9%; доля дорожно-транспортных происшествий из-за неудовлетворительных дорожных условий на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения в 2027 году – 20,21%
2.1.7.	Предоставление бюджетных инвестиций акционерному обществу «Приморское	министерство транспорта и дорожного хозяйства Приморского края	2020	2021	развитие и обслуживание дорожной сети для обеспечения потребностей экономики и населения Приморского края в перевозках грузов (товаров) и людей, в том числе для снижения транспортных издержек пользователей	доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения в 2027 году 49,50%; доля протяженности

№ п/п	Наименование подпрограммы, контрольные события	Ответственный исполнитель, соисполнители	Срок реализации		Ожидаемый непосредственный результат (краткое описание)	Связь с показателями государственной программы
			дата начала реализации	дата окончания реализации		
1	2	3	4	5	6	7
	автотдорожное ремонтное предприятие» в целях приобретения дорожной техники для выполнения работ по строительству, капитальному ремонту, реконструкции, содержанию и ремонту автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения на территории Приморского края				автомобильных дорог и повышения комплексной безопасности в сфере дорожного хозяйства	автомобильных дорог общего пользования регионального значения, работающих в режиме перегрузки, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения в 2027 году – 39,9%; доля дорожно-транспортных происшествий из-за неудовлетворительных дорожных условий на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения в 2027 году – 20,21%
2.1.8.	Реализация мероприятия Плана социального развития центров экономического роста Приморского края	министерство транспорта и дорожного хозяйства Приморского края	2020	2020	развитие и обслуживание дорожной сети для обеспечения потребностей экономики и населения Приморского края в перевозках грузов (товаров) и людей, в том числе для снижения транспортных издержек пользователей автомобильных дорог и повышения комплексной безопасности в сфере дорожного хозяйства	доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения в 2027 году 49,50%; доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, работающих в режиме перегрузки, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения в 2027 году – 39,9%; доля дорожно-транспортных происшествий из-за неудовлетворительных дорожных условий на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения в 2027 году – 20,21%
2.1.8.1.	Ремонт автомобильной дороги общего пользования регионального	министерство транспорта и дорожного хозяйства	2020	2020	развитие и обслуживание дорожной сети для обеспечения потребностей экономики и населения Приморского края в перевозках грузов (товаров) и	доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог

№ п/п	Наименование подпрограммы, контрольные события	Ответственный исполнитель, соисполнители	Срок реализации		Ожидаемый непосредственный результат (краткое описание)	Связь с показателями государственной программы
			дата начала реализации	дата окончания реализации		
1	2	3	4	5	6	7
	значения Артем - Находка - порт Восточный на участках: км 65+000 – км 67+130, км 70+102 – км 83+000, км 86+000- км 89+000, км 92+000 – км 125+100, км 125+740 – км 127+000, км 127+800 – км 145+000 в Приморском крае, согласно плану социального развития центров экономического роста Приморского края	Приморского края			людей, в том числе для снижения транспортных издержек пользователей автомобильных дорог и повышения комплексной безопасности в сфере дорожного хозяйства	общего пользования регионального значения в 2027 году 49,50%; доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, работающих в режиме перегрузки, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения в 2027 году – 39,9%; доля дорожно-транспортных происшествий из-за неудовлетворительных дорожных условий на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения в 2027 году – 20,21%
2.1.9.	Мероприятия по приобретению в собственность Приморского края разборных автомобильных мостов	министерство транспорта и дорожного хозяйства Приморского края	2020	2020	развитие и обслуживание дорожной сети для обеспечения потребностей экономики и населения Приморского края в перевозках грузов (товаров) и людей, в том числе для снижения транспортных издержек пользователей автомобильных дорог и повышения комплексной безопасности в сфере дорожного хозяйства	доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения в 2027 году 49,50%; доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, работающих в режиме перегрузки, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения в 2027 году – 39,9%; доля дорожно-транспортных происшествий из-за неудовлетворительных дорожных условий на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения в 2027 году – 20,21%
2.1.10.	Создание автоматических систем весового и габаритного	министерство транспорта и дорожного	2020	2021	развитие и обслуживание дорожной сети для обеспечения потребностей экономики и населения Приморского	доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, не отвечающих нормативным требованиям, в

№ п/п	Наименование подпрограммы, контрольные события	Ответственный исполнитель, соисполнители	Срок реализации		Ожидаемый непосредственный результат (краткое описание)	Связь с показателями государственной программы
			дата начала реализации	дата окончания реализации		
1	2	3	4	5	6	7
	контроля транспортных средств на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения Приморского края	хозяйства Приморского края			края в перевозках грузов (товаров) и людей, в том числе для снижения транспортных издержек пользователей автомобильных дорог и повышения комплексной безопасности в сфере дорожного хозяйства	общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения в 2027 году 49,50%; доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, работающих в режиме перегрузки, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения в 2027 году – 39,9%; доля дорожно-транспортных происшествий из-за неудовлетворительных дорожных условий на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения в 2027 году – 20,21%
2.2.	Основное мероприятие «Содействие развитию автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Приморского края»	министерство транспорта и дорожного хозяйства Приморского края	2020	2027	развитие и обслуживание дорожной сети для обеспечения потребностей экономики и населения Приморского края в перевозках грузов (товаров) и людей, в том числе для снижения транспортных издержек пользователей автомобильных дорог и повышения комплексной безопасности в сфере дорожного хозяйства	доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения в 2027 году 49,50%; доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, работающих в режиме перегрузки, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения в 2027 году – 39,9%; доля дорожно-транспортных происшествий из-за неудовлетворительных дорожных условий на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения в 2027 году – 20,21%
2.2.1.	Строительство автомобильной дороги Владивосток - Находка - порт Восточный на участке км 18 + 500 - км 40 + 800 в Приморском крае, софинансируемой из федерального бюджета	министерство транспорта и дорожного хозяйства Приморского края	2020	2021	развитие и обслуживание дорожной сети для обеспечения потребностей экономики и населения Приморского края в перевозках грузов (товаров) и людей, в том числе для снижения транспортных издержек пользователей автомобильных дорог и повышения комплексной безопасности в сфере дорожного хозяйства	доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения в 2027 году – 39,9%; доля дорожно-транспортных происшествий из-за неудовлетворительных дорожных условий на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения в 2027 году – 20,21%
2.2.2.	Документация по планировке территорий	министерство транспорта и дорожного хозяйства	2020	2021	развитие и обслуживание дорожной сети для обеспечения потребностей экономики и населения Приморского края в перевозках грузов (товаров) и	доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог

№ п/п	Наименование подпрограммы, контрольные события	Ответственный исполнитель, соисполнители	Срок реализации		Ожидаемый непосредственный результат (краткое описание)	Связь с показателями государственной программы
			дата начала реализации	дата окончания реализации		
1	2	3	4	5	6	7
		Приморского края			людей, в том числе для снижения транспортных издержек пользователей автомобильных дорог и повышения комплексной безопасности в сфере дорожного хозяйства	общего пользования регионального значения в 2027 году 49,50%; доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, работающих в режиме перегрузки, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения в 2027 году – 39,9%; доля дорожно-транспортных происшествий из-за неудовлетворительных дорожных условий на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения в 2027 году – 20,21%
2.2.3.	Реконструкция автомобильной дороги Уссурийск - Пограничный - Госграница на участке км 72 - км 96 в Приморском крае	министерство транспорта и дорожного хозяйства Приморского края	2020	2023	развитие и обслуживание дорожной сети для обеспечения потребностей экономики и населения Приморского края в перевозках грузов (товаров) и людей, в том числе для снижения транспортных издержек пользователей автомобильных дорог и повышения комплексной безопасности в сфере дорожного хозяйства	доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения в 2027 году 49,50%; доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, работающих в режиме перегрузки, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения в 2027 году – 39,9%; доля дорожно-транспортных происшествий из-за неудовлетворительных дорожных условий на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения в 2027 году – 20,21%
2.2.4.	Строительство автомобильной дороги Владивосток - Находка - порт Восточный на участке км 43 + 474 - км 146 + 197 в Приморском крае	министерство транспорта и дорожного хозяйства Приморского края	2020	2027	развитие и обслуживание дорожной сети для обеспечения потребностей экономики и населения Приморского края в перевозках грузов (товаров) и людей, в том числе для снижения транспортных издержек пользователей автомобильных дорог и повышения комплексной безопасности в сфере дорожного хозяйства	доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения в 2027 году 49,50%; доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, работающих в режиме перегрузки, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения в 2027 году – 39,9%; доля дорожно-транспортных происшествий из-за неудовлетворительных дорожных условий на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения в 2027 году – 20,21%
2.2.5.	Строительство автомобильной дороги Зима Южная - Раздольное - Хасан на участке Зима Южная -	министерство транспорта и дорожного хозяйства Приморского края	2020	2020	развитие и обслуживание дорожной сети для обеспечения потребностей экономики и населения Приморского края в перевозках грузов (товаров) и людей, в том числе для снижения	

№ п/п	Наименование подпрограммы, контрольные события	Ответственный исполнитель, соисполнители	Срок реализации		Ожидаемый непосредственный результат (краткое описание)	Связь с показателями государственной программы
			дата начала реализации	дата окончания реализации		
1	2	3	4	5	6	7
	Новый - Де-Фриз в Приморском крае				транспортных издержек пользователей автомобильных дорог и повышения комплексной безопасности в сфере дорожного хозяйства	
2.2.6.	Строительство мостового перехода через р. Мельгуновка на км 72 автомобильной дороги Михайловка - Турий Рог в Приморском крае	министерство транспорта и дорожного хозяйства Приморского края	2020	2020	развитие и обслуживание дорожной сети для обеспечения потребностей экономики и населения Приморского края в перевозках грузов (товаров) и людей, в том числе для снижения транспортных издержек пользователей автомобильных дорог и повышения комплексной безопасности в сфере дорожного хозяйства	
2.2.7.	Строительство мостового перехода через р. Арсеньевка на км 94 автомобильной дороги Кировский - Николо-Михайловка - Яковлевка в Приморском крае	министерство транспорта и дорожного хозяйства Приморского края	2020	2021	развитие и обслуживание дорожной сети для обеспечения потребностей экономики и населения Приморского края в перевозках грузов (товаров) и людей, в том числе для снижения транспортных издержек пользователей автомобильных дорог и повышения комплексной безопасности в сфере дорожного хозяйства	
2.2.8.	Строительство мостового перехода через ручей Шумный на км 247 + 201 автомобильной дороги Осиновка - Рудная Пристань в Приморском крае	министерство транспорта и дорожного хозяйства Приморского края	2022	2023	развитие и обслуживание дорожной сети для обеспечения потребностей экономики и населения Приморского края в перевозках грузов (товаров) и людей, в том числе для снижения транспортных издержек пользователей автомобильных дорог и повышения комплексной безопасности в сфере дорожного хозяйства	



№ п/п	Наименование подпрограммы, контрольные события	Ответственный исполнитель, соисполнители	Срок реализации		Ожидаемый непосредственный результат (краткое описание)	Связь с показателями государственной программы
			дата начала реализации	дата окончания реализации		
1	2	3	4	5	6	7
2.2.9.	Строительство мостового перехода через р. Крыловка на 24 км автомобильной дороги Кировский - Николо-Михайловка - Яковлевка в Приморском крае	министерство транспорта и дорожного хозяйства Приморского края	2020	2020	развитие и обслуживание дорожной сети для обеспечения потребностей экономики и населения Приморского края в перевозках грузов (товаров) и людей, в том числе для снижения транспортных издержек пользователей автомобильных дорог и повышения комплексной безопасности в сфере дорожного хозяйства	
2.2.10.	Строительство транспортной развязки к концертно-спортивному комплексу в г. Владивостоке	министерство транспорта и дорожного хозяйства Приморского края	2020	2023	развитие и обслуживание дорожной сети для обеспечения потребностей экономики и населения Приморского края в перевозках грузов (товаров) и людей, в том числе для снижения транспортных издержек пользователей автомобильных дорог и повышения комплексной безопасности в сфере дорожного хозяйства	
2.2.11.	Строительство мостового перехода через р. Тихая на км 4 + 680 автомобильной дороги Чернышевка - Новопокровка в Приморском крае	министерство транспорта и дорожного хозяйства Приморского края	2020	2020	развитие и обслуживание дорожной сети для обеспечения потребностей экономики и населения Приморского края в перевозках грузов (товаров) и людей, в том числе для снижения транспортных издержек пользователей автомобильных дорог и повышения комплексной безопасности в сфере дорожного хозяйства	
2.2.12.	Строительство автомобильной дороги Подъезд к г. Находка от автомобильной дороги Артем - Находка - порт Восточный в Приморском крае	министерство транспорта и дорожного хозяйства Приморского края	2020	2023	развитие и обслуживание дорожной сети для обеспечения потребностей экономики и населения Приморского края в перевозках грузов (товаров) и людей, в том числе для снижения транспортных издержек пользователей автомобильных дорог и повышения комплексной безопасности в сфере	доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения в 2027 году 49,50%; доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, работающих в

№ п/п	Наименование подпрограммы, контрольные события	Ответственный исполнитель, соисполнители	Срок реализации		Ожидаемый непосредственный результат (краткое описание)	Связь с показателями государственной программы
			дата начала реализации	дата окончания реализации		
1	2	3	4	5	6	7
					дорожного хозяйства	режиме перегрузки, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения в 2027 году – 39,9%; доля дорожно-транспортных происшествий из-за неудовлетворительных дорожных условий на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения в 2027 году – 20,21%
2.2.13.	Строительство мостового перехода на км 24+194 автомобильной дороги Уссурийск - Раковка - Осиновка в Приморском крае	министерство транспорта и дорожного хозяйства Приморского края	2020	2020	развитие и обслуживание дорожной сети для обеспечения потребностей экономики и населения Приморского края в перевозках грузов (товаров) и людей, в том числе для снижения транспортных издержек пользователей автомобильных дорог и повышения комплексной безопасности в сфере дорожного хозяйства	доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения в 2027 году 49,50%; доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, работающих в режиме перегрузки, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения в 2027 году – 39,9%; доля дорожно-транспортных происшествий из-за неудовлетворительных дорожных условий на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения в 2027 году – 20,21%
2.2.14.	Строительство мостового перехода через р. Литовка на км 127 автомобильной дороги Артем - Находка - порт Восточный в Приморском крае	министерство транспорта и дорожного хозяйства Приморского края	2020	2020	развитие и обслуживание дорожной сети для обеспечения потребностей экономики и населения Приморского края в перевозках грузов (товаров) и людей, в том числе для снижения транспортных издержек пользователей автомобильных дорог и повышения комплексной безопасности в сфере дорожного хозяйства	доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения в 2027 году – 39,9%; доля дорожно-транспортных происшествий из-за неудовлетворительных дорожных условий на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения в 2027 году – 20,21%
2.2.15.	Строительство автомобильных дорог от дорог регионального значения до границ земельных участков ООО "РусАгро-Приморье" (1,1 км, 1,0 км, 1,05 км, 1,1 км, 0,9 км)	министерство транспорта и дорожного хозяйства Приморского края	2020	2020	развитие и обслуживание дорожной сети для обеспечения потребностей экономики и населения Приморского края в перевозках грузов (товаров) и людей, в том числе для снижения транспортных издержек пользователей автомобильных дорог и повышения комплексной безопасности в сфере дорожного хозяйства	

№ п/п	Наименование подпрограммы, контрольные события	Ответственный исполнитель, соисполнители	Срок реализации		Ожидаемый непосредственный результат (краткое описание)	Связь с показателями государственной программы
			дата начала реализации	дата окончания реализации		
1	2	3	4	5	6	7
2.2.16.	Строительство автомобильных дорог вдоль границ земельных участков ООО "РусАгро-Приморье" (0,9 км, 2,1 км, 1,6 км)	министерство транспорта и дорожного хозяйства Приморского края	2020	2020	развитие и обслуживание дорожной сети для обеспечения потребностей экономики и населения Приморского края в перевозках грузов (товаров) и людей, в том числе для снижения транспортных издержек пользователей автомобильных дорог и повышения комплексной безопасности в сфере дорожного хозяйства	
2.2.17.	Строительство мостового перехода на км 2+060 автомобильной дороги Хабаровск - Владивосток - Губерово в Приморском крае	министерство транспорта и дорожного хозяйства Приморского края	2020	2020	развитие и обслуживание дорожной сети для обеспечения потребностей экономики и населения Приморского края в перевозках грузов (товаров) и людей, в том числе для снижения транспортных издержек пользователей автомобильных дорог и повышения комплексной безопасности в сфере дорожного хозяйства	
2.2.18.	Реконструкция автомобильной дороги Осиновка – Рудная Пристань на км 341 – км 349 в Приморском крае	министерство транспорта и дорожного хозяйства Приморского края	2020	2021	развитие и обслуживание дорожной сети для обеспечения потребностей экономики и населения Приморского края в перевозках грузов (товаров) и людей, в том числе для снижения транспортных издержек пользователей автомобильных дорог и повышения комплексной безопасности в сфере дорожного хозяйства	доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения в 2027 году 49,50%; доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, работающих в режиме перегрузки, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения в 2027 году – 39,9%; доля дорожно-транспортных происшествий из-за неудовлетворительных дорожных условий на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения в 2027 году – 20,21%
2.2.19.	Реконструкция мостового перехода через р. Партизанская на км 11+ 576 автомобильной дороги Находка - Лазо - Ольга - Кавалерово в Приморском крае	министерство транспорта и дорожного хозяйства Приморского края	2020	2020	развитие и обслуживание дорожной сети для обеспечения потребностей экономики и населения Приморского края в перевозках грузов (товаров) и людей, в том числе для снижения транспортных издержек пользователей автомобильных дорог и повышения комплексной безопасности в сфере	

№ п/п	Наименование подпрограммы, контрольные события	Ответственный исполнитель, соисполнители	Срок реализации		Ожидаемый непосредственный результат (краткое описание)	Связь с показателями государственной программы
			дата начала реализации	дата окончания реализации		
1	2	3	4	5	6	7
					дорожного хозяйства	
2.2.20.	Реконструкция мостового перехода через р. Артемовка на км 27+930 автомобильной дороги Артем - Находка - порт Восточный в Приморском крае	министерство транспорта и дорожного хозяйства Приморского края	2020	2020	развитие и обслуживание дорожной сети для обеспечения потребностей экономики и населения Приморского края в перевозках грузов (товаров) и людей, в том числе для снижения транспортных издержек пользователей автомобильных дорог и повышения комплексной безопасности в сфере дорожного хозяйства	доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения в 2027 году 49,50%; доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, работающих в режиме перегрузки, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения в 2027 году – 39,9%; доля дорожно-транспортных происшествий из-за неудовлетворительных дорожных условий на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения в 2027 году – 20,21%
2.2.21.	Реконструкция мостового перехода через р. Арзамазовка на км 317+420 автомобильной дороги Находка - Лазо - Ольга - Кавалерово в Приморском крае	министерство транспорта и дорожного хозяйства Приморского края	2020	2021	развитие и обслуживание дорожной сети для обеспечения потребностей экономики и населения Приморского края в перевозках грузов (товаров) и людей, в том числе для снижения транспортных издержек пользователей автомобильных дорог и повышения комплексной безопасности в сфере дорожного хозяйства	
2.2.22.	Реконструкция мостового перехода через р. Зеркальная на км 401+140 автомобильной дороги Находка - Лазо - Ольга - Кавалерово в Приморском крае	министерство транспорта и дорожного хозяйства Приморского края	2020	2021	развитие и обслуживание дорожной сети для обеспечения потребностей экономики и населения Приморского края в перевозках грузов (товаров) и людей, в том числе для снижения транспортных издержек пользователей автомобильных дорог и повышения комплексной безопасности в сфере дорожного хозяйства	

№ п/п	Наименование подпрограммы, контрольные события	Ответственный исполнитель, соисполнители	Срок реализации		Ожидаемый непосредственный результат (краткое описание)	Связь с показателями государственной программы
			дата начала реализации	дата окончания реализации		
1	2	3	4	5	6	7
2.2.23.	Реконструкция мостового перехода на км 49+224 автомобильной дороги Артем - Находка - порт Восточный в Приморском крае	министерство транспорта и дорожного хозяйства Приморского края	2020	2020	развитие и обслуживание дорожной сети для обеспечения потребностей экономики и населения Приморского края в перевозках грузов (товаров) и людей, в том числе для снижения транспортных издержек пользователей автомобильных дорог и повышения комплексной безопасности в сфере дорожного хозяйства	доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения в 2027 году 49,50%; доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, работающих в режиме перегрузки, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения в 2027 году – 39,9%; доля дорожно-транспортных происшествий из-за неудовлетворительных дорожных условий на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения в 2027 году – 20,21%
2.2.24.	Реконструкция мостового перехода через ручей на км 86+578 автомобильной дороги Артем - Находка - порт Восточный в Приморском крае	министерство транспорта и дорожного хозяйства Приморского края	2020	2021	развитие и обслуживание дорожной сети для обеспечения потребностей экономики и населения Приморского края в перевозках грузов (товаров) и людей, в том числе для снижения транспортных издержек пользователей автомобильных дорог и повышения комплексной безопасности в сфере дорожного хозяйства	доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения в 2027 году 49,50%; доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, работающих в режиме перегрузки, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения в 2027 году – 39,9%; доля дорожно-транспортных происшествий из-за неудовлетворительных дорожных условий на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения в 2027 году – 20,21%

№ п/п	Наименование подпрограммы, контрольные события	Ответственный исполнитель, соисполнители	Срок реализации		Ожидаемый непосредственный результат (краткое описание)	Связь с показателями государственной программы
			дата начала реализации	дата окончания реализации		
1	2	3	4	5	6	7
2.2.25.	Реконструкция мостового перехода через р. Падь Подсобная на км 89+353 автомобильной дороги Артем - Находка - порт Восточный в Приморском крае	министерство транспорта и дорожного хозяйства Приморского края	2020	2023	развитие и обслуживание дорожной сети для обеспечения потребностей экономики и населения Приморского края в перевозках грузов (товаров) и людей, в том числе для снижения транспортных издержек пользователей автомобильных дорог и повышения комплексной безопасности в сфере дорожного хозяйства	доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения в 2027 году 49,50%; доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, работающих в режиме перегрузки, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения в 2027 году – 39,9%; доля дорожно-транспортных происшествий из-за неудовлетворительных дорожных условий на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения в 2027 году – 20,21%
2.2.26.	Строительство крытого надземного пешеходного моста на автомобильной дороге Подъезд к аэропорту г. Владивостока. Корректировка	министерство транспорта и дорожного хозяйства Приморского края	2020	2020	развитие и обслуживание дорожной сети для обеспечения потребностей экономики и населения Приморского края в перевозках грузов (товаров) и людей, в том числе для снижения транспортных издержек пользователей автомобильных дорог и повышения комплексной безопасности в сфере дорожного хозяйства	
2.2.27.	Реконструкция участка автомобильной дороги Подъезд к г. Владивостоку от автодороги Хабаровск - Владивосток в районе п. Трудовое	министерство транспорта и дорожного хозяйства Приморского края	2021	2024	развитие и обслуживание дорожной сети для обеспечения потребностей экономики и населения Приморского края в перевозках грузов (товаров) и людей, в том числе для снижения транспортных издержек пользователей автомобильных дорог и повышения комплексной безопасности в сфере дорожного хозяйства	
2.2.28.	Строительство акустических экранов в районе дома № 88 а по ул. Маковского на автомобильной дороге пос. Новый - полуостров Де-Фриз - Седанка - бухта	министерство транспорта и дорожного хозяйства Приморского края	2020	2020	развитие и обслуживание дорожной сети для обеспечения потребностей экономики и населения Приморского края в перевозках грузов (товаров) и людей, в том числе для снижения транспортных издержек пользователей автомобильных дорог и повышения комплексной безопасности в сфере	

№ п/п	Наименование подпрограммы, контрольные события	Ответственный исполнитель, соисполнители	Срок реализации		Ожидаемый непосредственный результат (краткое описание)	Связь с показателями государственной программы
			дата начала реализации	дата окончания реализации		
1	2	3	4	5	6	7
	Патрокл, участок (18 км+708 м - 19 км +671 м)				дорожного хозяйства	
2.2.29.	Реконструкция мостового перехода через р. Шкотовка на км 41+170 автомобильной дороги Артем – Находка-порт Восточный в Приморском крае	министерство транспорта и дорожного хозяйства Приморского края	2022	2023	развитие и обслуживание дорожной сети для обеспечения потребностей экономики и населения Приморского края в перевозках грузов (товаров) и людей, в том числе для снижения транспортных издержек пользователей автомобильных дорог и повышения комплексной безопасности в сфере дорожного хозяйства	доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения в 2027 году 49,50%; доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, работающих в режиме перегрузки, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения в 2027 году – 39,9%; доля дорожно-транспортных происшествий из-за неудовлетворительных дорожных условий на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения в 2027 году – 20,21%
2.2.30.	Реконструкция мостового перехода через р. Суходол на км 55+000 автомобильной дороги Артем-Находка-порт Восточный в Приморском крае	министерство транспорта и дорожного хозяйства Приморского края	2022	2023	развитие и обслуживание дорожной сети для обеспечения потребностей экономики и населения Приморского края в перевозках грузов (товаров) и людей, в том числе для снижения транспортных издержек пользователей автомобильных дорог и повышения комплексной безопасности в сфере дорожного хозяйства	
2.2.31.	Реконструкция мостового перехода через р. Царевка на км 62+450 автомобильной дороги Артем – Находка-порт Восточный в Приморском крае	министерство транспорта и дорожного хозяйства Приморского края	2020	2023	развитие и обслуживание дорожной сети для обеспечения потребностей экономики и населения Приморского края в перевозках грузов (товаров) и людей, в том числе для снижения транспортных издержек пользователей автомобильных дорог и повышения комплексной безопасности в сфере дорожного хозяйства	

№ п/п	Наименование подпрограммы, контрольные события	Ответственный исполнитель, соисполнители	Срок реализации		Ожидаемый непосредственный результат (краткое описание)	Связь с показателями государственной программы
			дата начала реализации	дата окончания реализации		
1	2	3	4	5	6	7
2.2.32.	Реконструкция мостового перехода через ручей на км 65+730 автомобильной дороги Артем – Находка-порт Восточный в Приморском крае	министерство транспорта и дорожного хозяйства Приморского края	2020	2023	развитие и обслуживание дорожной сети для обеспечения потребностей экономики и населения Приморского края в перевозках грузов (товаров) и людей, в том числе для снижения транспортных издержек пользователей автомобильных дорог и повышения комплексной безопасности в сфере дорожного хозяйства	доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения в 2027 году 49,50%; доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, работающих в режиме перегрузки, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения в 2027 году – 39,9%; доля дорожно-транспортных происшествий из-за неудовлетворительных дорожных условий на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения в 2027 году – 20,21%
2.2.33.	Реконструкция мостового перехода через р. Петровка на км 69+310 автомобильной дороги Артем – Находка-порт Восточный в Приморском крае	министерство транспорта и дорожного хозяйства Приморского края	2020	2023	развитие и обслуживание дорожной сети для обеспечения потребностей экономики и населения Приморского края в перевозках грузов (товаров) и людей, в том числе для снижения транспортных издержек пользователей автомобильных дорог и повышения комплексной безопасности в сфере дорожного хозяйства	доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения в 2027 году 49,50%; доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, работающих в режиме перегрузки, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения в 2027 году – 39,9%; доля дорожно-транспортных происшествий из-за неудовлетворительных дорожных условий на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения в 2027 году – 20,21%
2.2.34.	Реконструкция мостового перехода через ручей на км 125+420 автомобильной дороги Артем-Находка-порт Восточный в Приморском крае	министерство транспорта и дорожного хозяйства Приморского края	2020	2023	развитие и обслуживание дорожной сети для обеспечения потребностей экономики и населения Приморского края в перевозках грузов (товаров) и людей, в том числе для снижения транспортных издержек пользователей автомобильных дорог и повышения комплексной безопасности в сфере дорожного хозяйства	доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения в 2027 году 49,50%; доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, работающих в режиме перегрузки, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения в 2027 году – 39,9%; доля дорожно-транспортных происшествий из-за неудовлетворительных дорожных условий на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения в 2027 году – 20,21%
2.2.35.	Реконструкция мостового перехода через р. Водопадная на км 38+900 автомобильной дороги Находка-Лазо-Ольга-Кавалерово в Приморском крае	министерство транспорта и дорожного хозяйства Приморского края	2020	2023	развитие и обслуживание дорожной сети для обеспечения потребностей экономики и населения Приморского края в перевозках грузов (товаров) и людей, в том числе для снижения транспортных издержек пользователей автомобильных дорог и повышения комплексной безопасности в сфере дорожного хозяйства	доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения в 2027 году 49,50%; доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, работающих в режиме перегрузки, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения в 2027 году – 39,9%; доля дорожно-транспортных происшествий из-за неудовлетворительных дорожных условий на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения в 2027 году – 20,21%



№ п/п	Наименование подпрограммы, контрольные события	Ответственный исполнитель, соисполнители	Срок реализации		Ожидаемый непосредственный результат (краткое описание)	Связь с показателями государственной программы
			дата начала реализации	дата окончания реализации		
1	2	3	4	5	6	7
					дорожного хозяйства	режиме перегрузки, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения в 2027 году – 39,9%; доля дорожно-транспортных происшествий из-за неудовлетворительных дорожных условий на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения в 2027 году – 20,21%
2.2.36.	Реконструкция мостового перехода через р. Илистая на км 8+212 автомобильной дороги Сибирцево-Жариково-Комиссарово в Приморском крае	министерство транспорта и дорожного хозяйства Приморского края	2020	2023	развитие и обслуживание дорожной сети для обеспечения потребностей экономики и населения Приморского края в перевозках грузов (товаров) и людей, в том числе для снижения транспортных издержек пользователей автомобильных дорог и повышения комплексной безопасности в сфере дорожного хозяйства	доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения в 2027 году 49,50%; доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, работающих в режиме перегрузки, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения в 2027 году – 39,9%; доля дорожно-транспортных происшествий из-за неудовлетворительных дорожных условий на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения в 2027 году – 20,21%
2.2.37.	Реконструкция мостового перехода через ручей на км 2+910 автомобильной дороги Раковка – гидроузел в Приморском крае	министерство транспорта и дорожного хозяйства Приморского края	2020	2023	развитие и обслуживание дорожной сети для обеспечения потребностей экономики и населения Приморского края в перевозках грузов (товаров) и людей, в том числе для снижения транспортных издержек пользователей автомобильных дорог и повышения комплексной безопасности в сфере дорожного хозяйства	доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения в 2027 году 49,50%; доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, работающих в режиме перегрузки, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения в 2027 году – 39,9%; доля дорожно-транспортных происшествий из-за неудовлетворительных дорожных условий на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения в 2027 году – 20,21%
2.2.38.	Реконструкция автомобильной дороги Киевка-Преображение на участке км 18 – км 20 в Приморском крае. Мостовой переход через р. Соколовка на км 19	министерство транспорта и дорожного хозяйства Приморского края	2020	2020	развитие и обслуживание дорожной сети для обеспечения потребностей экономики и населения Приморского края в перевозках грузов (товаров) и людей, в том числе для снижения транспортных издержек пользователей автомобильных дорог и повышения комплексной безопасности в сфере дорожного хозяйства	доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения в 2027 году 49,50%; доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, работающих в режиме перегрузки, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения в 2027 году – 39,9%; доля дорожно-транспортных происшествий из-за неудовлетворительных дорожных условий на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения в 2027 году – 20,21%

№ п/п	Наименование подпрограммы, контрольные события	Ответственный исполнитель, соисполнители	Срок реализации		Ожидаемый непосредственный результат (краткое описание)	Связь с показателями государственной программы
			дата начала реализации	дата окончания реализации		
1	2	3	4	5	6	7
2.2.39.	Реконструкция автомобильной дороги Уссурийск – пограничный – Госграница на участке км 96 – км 112 в Приморском крае	министерство транспорта и дорожного хозяйства Приморского края	2020	2025	развитие и обслуживание дорожной сети для обеспечения потребностей экономики и населения Приморского края в перевозках грузов (товаров) и людей, в том числе для снижения транспортных издержек пользователей автомобильных дорог и повышения комплексной безопасности в сфере дорожного хозяйства	доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения в 2027 году 49,50%; доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, работающих в режиме перегрузки, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения в 2027 году – 39,9%; доля дорожно-транспортных происшествий из-за неудовлетворительных дорожных условий на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения в 2027 году – 20,21%
2.2.40.	Реконструкция путепровода через железную дорогу на км 19+524 автомобильной дороги Артем - Находка – порт Восточный в Приморском крае	министерство транспорта и дорожного хозяйства Приморского края	2020	2024	развитие и обслуживание дорожной сети для обеспечения потребностей экономики и населения Приморского края в перевозках грузов (товаров) и людей, в том числе для снижения транспортных издержек пользователей автомобильных дорог и повышения комплексной безопасности в сфере дорожного хозяйства	доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения в 2027 году 49,50%; доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, работающих в режиме перегрузки, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения в 2027 году – 39,9%; доля дорожно-транспортных происшествий из-за неудовлетворительных дорожных условий на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения в 2027 году – 20,21%
2.2.41.	Реконструкция мостового перехода через ручей на км 50+410 автомобильной дороги Артем – Находка – порт Восточный в Приморском крае	министерство транспорта и дорожного хозяйства Приморского края	2020	2024	развитие и обслуживание дорожной сети для обеспечения потребностей экономики и населения Приморского края в перевозках грузов (товаров) и людей, в том числе для снижения транспортных издержек пользователей автомобильных дорог и повышения комплексной безопасности в сфере дорожного хозяйства	доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения в 2027 году 49,50%; доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, работающих в режиме перегрузки, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения в 2027 году – 39,9%; доля дорожно-транспортных происшествий из-за неудовлетворительных дорожных условий на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения в 2027 году – 20,21%
2.2.42.	Реконструкция мостового перехода через ручей на км 91+580 автомобильной дороги Артем – Находка – порт Восточный в Приморском крае	министерство транспорта и дорожного хозяйства Приморского края	2020	2024	развитие и обслуживание дорожной сети для обеспечения потребностей экономики и населения Приморского края в перевозках грузов (товаров) и людей, в том числе для снижения транспортных издержек пользователей автомобильных дорог и повышения комплексной безопасности в сфере	доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения в 2027 году 49,50%; доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, работающих в режиме перегрузки, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения в 2027 году – 39,9%; доля дорожно-транспортных происшествий из-за неудовлетворительных дорожных условий на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения в 2027 году – 20,21%

№ п/п	Наименование подпрограммы, контрольные события	Ответственный исполнитель, соисполнители	Срок реализации		Ожидаемый непосредственный результат (краткое описание)	Связь с показателями государственной программы
			дата начала реализации	дата окончания реализации		
1	2	3	4	5	6	7
					дорожного хозяйства	
2.2.43.	Реконструкция мостового перехода через ключ на км 95+450 автомобильной дороги Артем – Находка – порт Восточный в Приморском крае	министерство транспорта и дорожного хозяйства Приморского края	2020	2024	развитие и обслуживание дорожной сети для обеспечения потребностей экономики и населения Приморского края в перевозках грузов (товаров) и людей, в том числе для снижения транспортных издержек пользователей автомобильных дорог и повышения комплексной безопасности в сфере дорожного хозяйства	доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения в 2027 году 49,50%; доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, работающих в режиме перегрузки, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения в 2027 году – 39,9%; доля дорожно-транспортных происшествий из-за неудовлетворительных дорожных условий на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения в 2027 году – 20,21%
2.2.44.	Реконструкция мостового перехода через ключ на км 96+990 автомобильной дороги Артем – Находка – порт Восточный в Приморском крае	министерство транспорта и дорожного хозяйства Приморского края	2020	2024	развитие и обслуживание дорожной сети для обеспечения потребностей экономики и населения Приморского края в перевозках грузов (товаров) и людей, в том числе для снижения транспортных издержек пользователей автомобильных дорог и повышения комплексной безопасности в сфере дорожного хозяйства	доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения в 2027 году 49,50%; доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, работающих в режиме перегрузки, в общей протяженности
2.2.45.	Реконструкция мостового перехода через ручей на км 99+900 автомобильной дороги Артем – Находка – порт Восточный в Приморском крае	министерство транспорта и дорожного хозяйства Приморского края	2020	2024	развитие и обслуживание дорожной сети для обеспечения потребностей экономики и населения Приморского края в перевозках грузов (товаров) и людей, в том числе для снижения транспортных издержек пользователей автомобильных дорог и повышения комплексной безопасности в сфере дорожного хозяйства	доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения в 2027 году 49,50%; доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, работающих в режиме перегрузки, в общей протяженности

№ п/п	Наименование подпрограммы, контрольные события	Ответственный исполнитель, соисполнители	Срок реализации		Ожидаемый непосредственный результат (краткое описание)	Связь с показателями государственной программы
			дата начала реализации	дата окончания реализации		
1	2	3	4	5	6	7
2.2.46.	Реконструкция путепровода через железную дорогу на км 146+550 автомобильной дороги Артем - Находка – порт Восточный в Приморском крае	министерство транспорта и дорожного хозяйства Приморского края	2020	2024	развитие и обслуживание дорожной сети для обеспечения потребностей экономики и населения Приморского края в перевозках грузов (товаров) и людей, в том числе для снижения транспортных издержек пользователей автомобильных дорог и повышения комплексной безопасности в сфере дорожного хозяйства	автомобильных дорог общего пользования регионального значения в 2027 году – 39,9%; доля дорожно-транспортных происшествий из-за неудовлетворительных дорожных условий на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения в 2027 году – 20,21%
2.2.47.	Реконструкция мостового перехода через р. Хмыловка на км 164+170 автомобильной дороги Артем – Находка – порт Восточный в Приморском крае	министерство транспорта и дорожного хозяйства Приморского края	2020	2023	развитие и обслуживание дорожной сети для обеспечения потребностей экономики и населения Приморского края в перевозках грузов (товаров) и людей, в том числе для снижения транспортных издержек пользователей автомобильных дорог и повышения комплексной безопасности в сфере дорожного хозяйства	доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения в 2027 году 49,50%; доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, работающих в режиме перегрузки, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения в 2027 году – 39,9%; доля дорожно-транспортных происшествий из-за неудовлетворительных дорожных условий на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения в 2027 году – 20,21%
2.2.48.	Реконструкция путепровода через железную дорогу на км 166+590 автомобильной дороги Артем - Находка – порт Восточный в Приморском крае	министерство транспорта и дорожного хозяйства Приморского края	2020	2024	развитие и обслуживание дорожной сети для обеспечения потребностей экономики и населения Приморского края в перевозках грузов (товаров) и людей, в том числе для снижения транспортных издержек пользователей автомобильных дорог и повышения комплексной безопасности в сфере дорожного хозяйства	доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения в 2027 году – 39,9%; доля дорожно-транспортных происшествий из-за неудовлетворительных дорожных условий на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения в 2027 году – 20,21%
2.2.49.	Реконструкция мостового перехода через р. Уссури на км 175+930 автомобильной дороги Осиновка – Рудная Пристань в Приморском крае	министерство транспорта и дорожного хозяйства Приморского края	2020	2023	развитие и обслуживание дорожной сети для обеспечения потребностей экономики и населения Приморского края в перевозках грузов (товаров) и людей, в том числе для снижения транспортных издержек пользователей автомобильных дорог и повышения комплексной безопасности в сфере	доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения в 2027 году 49,50%; доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, работающих в

№ п/п	Наименование подпрограммы, контрольные события	Ответственный исполнитель, соисполнители	Срок реализации		Ожидаемый непосредственный результат (краткое описание)	Связь с показателями государственной программы
			дата начала реализации	дата окончания реализации		
1	2	3	4	5	6	7
					дорожного хозяйства	режиме перегрузки, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения в 2027 году – 39,9%; доля дорожно-транспортных происшествий из-за неудовлетворительных дорожных условий на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения в 2027 году – 20,21%
2.2.50.	Реконструкция мостового перехода через р. Барабашевка на км 66+660 автомобильной дороги Раздольное - Хасан в Приморском крае	министерство транспорта и дорожного хозяйства Приморского края	2020	2023	развитие и обслуживание дорожной сети для обеспечения потребностей экономики и населения Приморского края в перевозках грузов (товаров) и людей, в том числе для снижения транспортных издержек пользователей автомобильных дорог и повышения комплексной безопасности в сфере дорожного хозяйства	
2.2.51.	Реконструкция мостового перехода через р. Астраханка на км 78+675 автомобильной дороги Михайловка – Турий Рог в Приморском крае	министерство транспорта и дорожного хозяйства Приморского края	2020	2023	развитие и обслуживание дорожной сети для обеспечения потребностей экономики и населения Приморского края в перевозках грузов (товаров) и людей, в том числе для снижения транспортных издержек пользователей автомобильных дорог и повышения комплексной безопасности в сфере дорожного хозяйства	доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения в 2027 году 49,50%; доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, работающих в режиме перегрузки, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения в 2027 году – 39,9%; доля дорожно-транспортных происшествий из-за неудовлетворительных дорожных условий на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения в 2027 году – 20,21%
2.2.52.	Реконструкция мостового перехода через р. Дегтяревка на км 177+782 автомобильной дороги Осиновка – Рудная Пристань в Приморском крае	министерство транспорта и дорожного хозяйства Приморского края	2020	2023	развитие и обслуживание дорожной сети для обеспечения потребностей экономики и населения Приморского края в перевозках грузов (товаров) и людей, в том числе для снижения транспортных издержек пользователей автомобильных дорог и повышения комплексной безопасности в сфере дорожного хозяйства	

№ п/п	Наименование подпрограммы, контрольные события	Ответственный исполнитель, соисполнители	Срок реализации		Ожидаемый непосредственный результат (краткое описание)	Связь с показателями государственной программы
			дата начала реализации	дата окончания реализации		
1	2	3	4	5	6	7
2.2.53.	Строительство мостового перехода через р. Осиновка на 5 км автомобильной дороги Осиновка - Рудная Пристань в Приморском крае	министерство транспорта и дорожного хозяйства Приморского края	2020	2020	развитие и обслуживание дорожной сети для обеспечения потребностей экономики и населения Приморского края в перевозках грузов (товаров) и людей, в том числе для снижения транспортных издержек пользователей автомобильных дорог и повышения комплексной безопасности в сфере дорожного хозяйства	доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения в 2027 году 49,50%; доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, работающих в режиме перегрузки, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения в 2027 году – 39,9%; доля дорожно-транспортных происшествий из-за неудовлетворительных дорожных условий на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения в 2027 году – 20,21%
2.2.54.	Строительство сооружений для снижения уровня шума и вибрации в районе дома № 32 по ул. Вторая, с. Кневичи г. Артем на автомобильной дороге Владивосток - Находка-порт Восточный на участке км 0 - км 18+500 в Приморском крае	министерство транспорта и дорожного хозяйства Приморского края	2020	2022	развитие и обслуживание дорожной сети для обеспечения потребностей экономики и населения Приморского края в перевозках грузов (товаров) и людей, в том числе для снижения транспортных издержек пользователей автомобильных дорог и повышения комплексной безопасности в сфере дорожного хозяйства	
2.2.55.	Строительство мостового перехода через ручей на км 7+465 автомобильной дороги Артем - Находка – порт Восточный в Приморском крае	министерство транспорта и дорожного хозяйства Приморского края	2020	2020	развитие и обслуживание дорожной сети для обеспечения потребностей экономики и населения Приморского края в перевозках грузов (товаров) и людей, в том числе для снижения транспортных издержек пользователей автомобильных дорог и повышения комплексной безопасности в сфере дорожного хозяйства	

№ п/п	Наименование подпрограммы, контрольные события	Ответственный исполнитель, соисполнители	Срок реализации		Ожидаемый непосредственный результат (краткое описание)	Связь с показателями государственной программы
			дата начала реализации	дата окончания реализации		
1	2	3	4	5	6	7
2.2.56.	Строительство мостового перехода через ручей на км 9+313 автомобильной дороги Артем - Находка – порт Восточный в Приморском крае	министерство транспорта и дорожного хозяйства Приморского края	2020	2020	развитие и обслуживание дорожной сети для обеспечения потребностей экономики и населения Приморского края в перевозках грузов (товаров) и людей, в том числе для снижения транспортных издержек пользователей автомобильных дорог и повышения комплексной безопасности в сфере дорожного хозяйства	доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения в 2027 году 49,50%; доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, работающих в режиме перегрузки, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения в 2027 году – 39,9%; доля дорожно-транспортных происшествий из-за неудовлетворительных дорожных условий на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения в 2027 году – 20,21%
2.2.57.	Строительство мостового перехода через р. Лукьяновка на км 45+121 автомобильной дороги Дальнереченск – Рошино – Восток в Приморском крае	министерство транспорта и дорожного хозяйства Приморского края	2020	2020	развитие и обслуживание дорожной сети для обеспечения потребностей экономики и населения Приморского края в перевозках грузов (товаров) и людей, в том числе для снижения транспортных издержек пользователей автомобильных дорог и повышения комплексной безопасности в сфере дорожного хозяйства	доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения в 2027 году 49,50%; доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, работающих в режиме перегрузки, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения в 2027 году – 39,9%; доля дорожно-транспортных происшествий из-за неудовлетворительных дорожных условий на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения в 2027 году – 20,21%

№ п/п	Наименование подпрограммы, контрольные события	Ответственный исполнитель, соисполнители	Срок реализации		Ожидаемый непосредственный результат (краткое описание)	Связь с показателями государственной программы
			дата начала реализации	дата окончания реализации		
1	2	3	4	5	6	7
2.2.58.	Строительство мостового перехода через ключ Гончаровский на км 51+994 автомобильной дороги Дальнереченск – Рощино – Восток в Приморском крае	министерство транспорта и дорожного хозяйства Приморского края	2020	2020	развитие и обслуживание дорожной сети для обеспечения потребностей экономики и населения Приморского края в перевозках грузов (товаров) и людей, в том числе для снижения транспортных издержек пользователей автомобильных дорог и повышения комплексной безопасности в сфере дорожного хозяйства	доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения в 2027 году 49,50%; доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, работающих в режиме перегрузки, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения в 2027 году – 39,9%; доля дорожно-транспортных происшествий из-за неудовлетворительных дорожных условий на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения в 2027 году – 20,21%
2.2.59.	Строительство мостового перехода через ключ Кабаний на км 181+510 автомобильной дороги Дальнереченск – Рощино – Восток в Приморском крае	министерство транспорта и дорожного хозяйства Приморского края	2020	2020	развитие и обслуживание дорожной сети для обеспечения потребностей экономики и населения Приморского края в перевозках грузов (товаров) и людей, в том числе для снижения транспортных издержек пользователей автомобильных дорог и повышения комплексной безопасности в сфере дорожного хозяйства	доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения в 2027 году 49,50%; доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, работающих в режиме перегрузки, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения в 2027 году – 39,9%; доля дорожно-транспортных происшествий из-за неудовлетворительных дорожных условий на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения в 2027 году – 20,21%



№ п/п	Наименование подпрограммы, контрольные события	Ответственный исполнитель, соисполнители	Срок реализации		Ожидаемый непосредственный результат (краткое описание)	Связь с показателями государственной программы
			дата начала реализации	дата окончания реализации		
1	2	3	4	5	6	7
2.2.60.	Строительство мостового перехода через ключ Малый Кабаний на км 183+900 автомобильной дороги Дальнереченск – Рошино – Восток в Приморском крае	министерство транспорта и дорожного хозяйства Приморского края	2020	2020	развитие и обслуживание дорожной сети для обеспечения потребностей экономики и населения Приморского края в перевозках грузов (товаров) и людей, в том числе для снижения транспортных издержек пользователей автомобильных дорог и повышения комплексной безопасности в сфере дорожного хозяйства	доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения в 2027 году 49,50%; доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, работающих в режиме перегрузки, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения в 2027 году – 39,9%; доля дорожно-транспортных происшествий из-за неудовлетворительных дорожных условий на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения в 2027 году – 20,21%
2.2.61.	Строительство мостового перехода через ключ Лунный на км 188+416 автомобильной дороги Дальнереченск – Рошино – Восток в Приморском крае	министерство транспорта и дорожного хозяйства Приморского края	2020	2020	развитие и обслуживание дорожной сети для обеспечения потребностей экономики и населения Приморского края в перевозках грузов (товаров) и людей, в том числе для снижения транспортных издержек пользователей автомобильных дорог и повышения комплексной безопасности в сфере дорожного хозяйства	доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения в 2027 году 49,50%; доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, работающих в режиме перегрузки, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения в 2027 году – 39,9%; доля дорожно-транспортных происшествий из-за неудовлетворительных дорожных условий на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения в 2027 году – 20,21%

№ п/п	Наименование подпрограммы, контрольные события	Ответственный исполнитель, соисполнители	Срок реализации		Ожидаемый непосредственный результат (краткое описание)	Связь с показателями государственной программы
			дата начала реализации	дата окончания реализации		
1	2	3	4	5	6	7
2.2.62.	Строительство мостового перехода через ключ Безымянный на км 193+428 автомобильной дороги Дальнереченск – Рошино – Восток в Приморском крае	министерство транспорта и дорожного хозяйства Приморского края	2020	2020	развитие и обслуживание дорожной сети для обеспечения потребностей экономики и населения Приморского края в перевозках грузов (товаров) и людей, в том числе для снижения транспортных издержек пользователей автомобильных дорог и повышения комплексной безопасности в сфере дорожного хозяйства	доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения в 2027 году 49,50%; доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, работающих в режиме перегрузки, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения в 2027 году – 39,9%; доля дорожно-транспортных происшествий из-за неудовлетворительных дорожных условий на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения в 2027 году – 20,21%
2.2.63.	Строительство мостового перехода через ключ Безымянный на км 193+468 автомобильной дороги Дальнереченск – Рошино – Восток в Приморском крае	министерство транспорта и дорожного хозяйства Приморского края	2020	2020	развитие и обслуживание дорожной сети для обеспечения потребностей экономики и населения Приморского края в перевозках грузов (товаров) и людей, в том числе для снижения транспортных издержек пользователей автомобильных дорог и повышения комплексной безопасности в сфере дорожного хозяйства	доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения в 2027 году 49,50%; доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, работающих в режиме перегрузки, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения в 2027 году – 39,9%; доля дорожно-транспортных происшествий из-за неудовлетворительных дорожных условий на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения в 2027 году – 20,21%

№ п/п	Наименование подпрограммы, контрольные события	Ответственный исполнитель, соисполнители	Срок реализации		Ожидаемый непосредственный результат (краткое описание)	Связь с показателями государственной программы
			дата начала реализации	дата окончания реализации		
1	2	3	4	5	6	7
2.2.64.	Строительство мостового перехода через ручей Сахатка на км 200+736 автомобильной дороги Дальнереченск – Рощино – Восток в Приморском крае	министерство транспорта и дорожного хозяйства Приморского края	2020	2020	развитие и обслуживание дорожной сети для обеспечения потребностей экономики и населения Приморского края в перевозках грузов (товаров) и людей, в том числе для снижения транспортных издержек пользователей автомобильных дорог и повышения комплексной безопасности в сфере дорожного хозяйства	доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения в 2027 году 49,50%; доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, работающих в режиме перегрузки, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения в 2027 году – 39,9%; доля дорожно-транспортных происшествий из-за неудовлетворительных дорожных условий на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения в 2027 году – 20,21%
2.2.65.	Строительство мостового перехода через ручей Последний на км 202+505 автомобильной дороги Дальнереченск – Рощино – Восток в Приморском крае	министерство транспорта и дорожного хозяйства Приморского края	2020	2020	развитие и обслуживание дорожной сети для обеспечения потребностей экономики и населения Приморского края в перевозках грузов (товаров) и людей, в том числе для снижения транспортных издержек пользователей автомобильных дорог и повышения комплексной безопасности в сфере дорожного хозяйства	доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения в 2027 году 49,50%; доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, работающих в режиме перегрузки, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения в 2027 году – 39,9%; доля дорожно-транспортных происшествий из-за неудовлетворительных дорожных условий на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения в 2027 году – 20,21%

№ п/п	Наименование подпрограммы, контрольные события	Ответственный исполнитель, соисполнители	Срок реализации		Ожидаемый непосредственный результат (краткое описание)	Связь с показателями государственной программы
			дата начала реализации	дата окончания реализации		
1	2	3	4	5	6	7
2.2.66.	Строительство мостового перехода через р. Бурная на км 205+724 автомобильной дороги Дальнереченск – Рошино – Восток в Приморском крае	министерство транспорта и дорожного хозяйства Приморского края	2020	2020	развитие и обслуживание дорожной сети для обеспечения потребностей экономики и населения Приморского края в перевозках грузов (товаров) и людей, в том числе для снижения транспортных издержек пользователей автомобильных дорог и повышения комплексной безопасности в сфере дорожного хозяйства	доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения в 2027 году 49,50%; доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, работающих в режиме перегрузки, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения в 2027 году – 39,9%; доля дорожно-транспортных происшествий из-за неудовлетворительных дорожных условий на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения в 2027 году – 20,21%
2.2.67.	Строительство мостового перехода через ручей на км 42+897 автомобильной дороги Михайловка – Турий Рог в Приморском крае	министерство транспорта и дорожного хозяйства Приморского края	2020	2020	развитие и обслуживание дорожной сети для обеспечения потребностей экономики и населения Приморского края в перевозках грузов (товаров) и людей, в том числе для снижения транспортных издержек пользователей автомобильных дорог и повышения комплексной безопасности в сфере дорожного хозяйства	доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения в 2027 году 49,50%; доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, работающих в режиме перегрузки, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения в 2027 году – 39,9%; доля дорожно-транспортных происшествий из-за неудовлетворительных дорожных условий на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения в 2027 году – 20,21%

№ п/п	Наименование подпрограммы, контрольные события	Ответственный исполнитель, соисполнители	Срок реализации		Ожидаемый непосредственный результат (краткое описание)	Связь с показателями государственной программы
			дата начала реализации	дата окончания реализации		
1	2	3	4	5	6	7
2.2.68.	Строительство мостового перехода через ручей на км 18+387 автомобильной дороги Осиновка – Рудная Пристань в Приморском крае	министерство транспорта и дорожного хозяйства Приморского края	2020	2020	развитие и обслуживание дорожной сети для обеспечения потребностей экономики и населения Приморского края в перевозках грузов (товаров) и людей, в том числе для снижения транспортных издержек пользователей автомобильных дорог и повышения комплексной безопасности в сфере дорожного хозяйства	доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения в 2027 году 49,50%; доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, работающих в режиме перегрузки, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения в 2027 году – 39,9%; доля дорожно-транспортных происшествий из-за неудовлетворительных дорожных условий на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения в 2027 году – 20,21%
2.2.69.	Строительство мостового перехода через ручей на км 95+538 автомобильной дороги Осиновка – Рудная Пристань в Приморском крае	министерство транспорта и дорожного хозяйства Приморского края	2020	2020	развитие и обслуживание дорожной сети для обеспечения потребностей экономики и населения Приморского края в перевозках грузов (товаров) и людей, в том числе для снижения транспортных издержек пользователей автомобильных дорог и повышения комплексной безопасности в сфере дорожного хозяйства	доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения в 2027 году 49,50%; доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, работающих в режиме перегрузки, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения в 2027 году – 39,9%; доля дорожно-транспортных происшествий из-за неудовлетворительных дорожных условий на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения в 2027 году – 20,21%

№ п/п	Наименование подпрограммы, контрольные события	Ответственный исполнитель, соисполнители	Срок реализации		Ожидаемый непосредственный результат (краткое описание)	Связь с показателями государственной программы
			дата начала реализации	дата окончания реализации		
1	2	3	4	5	6	7
2.2.70.	Строительство мостового перехода через ручей на км 134+328 автомобильной дороги Осиновка – Рудная Пристань в Приморском крае	министерство транспорта и дорожного хозяйства Приморского края	2020	2020	развитие и обслуживание дорожной сети для обеспечения потребностей экономики и населения Приморского края в перевозках грузов (товаров) и людей, в том числе для снижения транспортных издержек пользователей автомобильных дорог и повышения комплексной безопасности в сфере дорожного хозяйства	доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения в 2027 году 49,50%; доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, работающих в режиме перегрузки, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения в 2027 году – 39,9%; доля дорожно-транспортных происшествий из-за неудовлетворительных дорожных условий на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения в 2027 году – 20,21%
2.2.71.	Строительство путепровода через железную дорогу на км 6+028 автомобильной дороги Подъезд к с. Тереховка в Приморском крае	министерство транспорта и дорожного хозяйства Приморского края	2020	2020	развитие и обслуживание дорожной сети для обеспечения потребностей экономики и населения Приморского края в перевозках грузов (товаров) и людей, в том числе для снижения транспортных издержек пользователей автомобильных дорог и повышения комплексной безопасности в сфере дорожного хозяйства	доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения в 2027 году 49,50%; доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, работающих в режиме перегрузки, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения в 2027 году – 39,9%; доля дорожно-транспортных происшествий из-за неудовлетворительных дорожных условий на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения в 2027 году – 20,21%

№ п/п	Наименование подпрограммы, контрольные события	Ответственный исполнитель, соисполнители	Срок реализации		Ожидаемый непосредственный результат (краткое описание)	Связь с показателями государственной программы
			дата начала реализации	дата окончания реализации		
1	2	3	4	5	6	7
2.2.72.	Строительство мостового перехода через р. Раздольная на км 6+456 автомобильной дороги Подъезд к с. Тереховка в Приморском крае	министерство транспорта и дорожного хозяйства Приморского края	2020	2020	развитие и обслуживание дорожной сети для обеспечения потребностей экономики и населения Приморского края в перевозках грузов (товаров) и людей, в том числе для снижения транспортных издержек пользователей автомобильных дорог и повышения комплексной безопасности в сфере дорожного хозяйства	доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения в 2027 году 49,50%; доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, работающих в режиме перегрузки, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения в 2027 году – 39,9%; доля дорожно-транспортных происшествий из-за неудовлетворительных дорожных условий на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения в 2027 году – 20,21%
2.2.73.	Строительство мостового перехода через р. Крестьянка на км 3+797 автомобильной дороги Подъезд к с. Покровка от Уссурийск - Пограничный в Приморском крае	министерство транспорта и дорожного хозяйства Приморского края	2020	2020	развитие и обслуживание дорожной сети для обеспечения потребностей экономики и населения Приморского края в перевозках грузов (товаров) и людей, в том числе для снижения транспортных издержек пользователей автомобильных дорог и повышения комплексной безопасности в сфере дорожного хозяйства	доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения в 2027 году 49,50%; доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, работающих в режиме перегрузки, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения в 2027 году – 39,9%; доля дорожно-транспортных происшествий из-за неудовлетворительных дорожных условий на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения в 2027 году – 20,21%

№ п/п	Наименование подпрограммы, контрольные события	Ответственный исполнитель, соисполнители	Срок реализации		Ожидаемый непосредственный результат (краткое описание)	Связь с показателями государственной программы
			дата начала реализации	дата окончания реализации		
1	2	3	4	5	6	7
2.2.74.	Строительство мостового перехода через ручей на км 5+947 автомобильной дороги Владивосток – Находка – Суражевка - Кролевец в Приморском крае	министерство транспорта и дорожного хозяйства Приморского края	2020	2020	развитие и обслуживание дорожной сети для обеспечения потребностей экономики и населения Приморского края в перевозках грузов (товаров) и людей, в том числе для снижения транспортных издержек пользователей автомобильных дорог и повышения комплексной безопасности в сфере дорожного хозяйства	доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения в 2027 году 49,50%; доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, работающих в режиме перегрузки, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения в 2027 году – 39,9%; доля дорожно-транспортных происшествий из-за неудовлетворительных дорожных условий на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения в 2027 году – 20,21%
2.2.75.	Строительство мостового перехода через ручей на км 7+513 автомобильной дороги Владивосток – Находка – Суражевка - Кролевец в Приморском крае	министерство транспорта и дорожного хозяйства Приморского края	2020	2020	развитие и обслуживание дорожной сети для обеспечения потребностей экономики и населения Приморского края в перевозках грузов (товаров) и людей, в том числе для снижения транспортных издержек пользователей автомобильных дорог и повышения комплексной безопасности в сфере дорожного хозяйства	доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения в 2027 году 49,50%; доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, работающих в режиме перегрузки, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения в 2027 году – 39,9%; доля дорожно-транспортных происшествий из-за неудовлетворительных дорожных условий на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения в 2027 году – 20,21%



№ п/п	Наименование подпрограммы, контрольные события	Ответственный исполнитель, соисполнители	Срок реализации		Ожидаемый непосредственный результат (краткое описание)	Связь с показателями государственной программы
			дата начала реализации	дата окончания реализации		
1	2	3	4	5	6	7
2.2.76.	Строительство мостового перехода на км 7+960 автомобильной дороги Владивосток - Находка - Суражевка - Кролевец в Приморском крае	министерство транспорта и дорожного хозяйства Приморского края	2022	2022	развитие и обслуживание дорожной сети для обеспечения потребностей экономики и населения Приморского края в перевозках грузов (товаров) и людей, в том числе для снижения транспортных издержек пользователей автомобильных дорог и повышения комплексной безопасности в сфере дорожного хозяйства	доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения в 2027 году 49,50%; доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, работающих в режиме перегрузки, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения в 2027 году – 39,9%; доля дорожно-транспортных происшествий из-за неудовлетворительных дорожных условий на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения в 2027 году – 20,21%
2.2.77.	Строительство мостового перехода через р. Ананьевка на км 23+930 автомобильной дороги Раздольное - Хасан в Приморском крае	министерство транспорта и дорожного хозяйства Приморского края	2022	2022	развитие и обслуживание дорожной сети для обеспечения потребностей экономики и населения Приморского края в перевозках грузов (товаров) и людей, в том числе для снижения транспортных издержек пользователей автомобильных дорог и повышения комплексной безопасности в сфере дорожного хозяйства	доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения в 2027 году 49,50%; доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, работающих в режиме перегрузки, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения в 2027 году – 39,9%; доля дорожно-транспортных происшествий из-за неудовлетворительных дорожных условий на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения в 2027 году – 20,21%

№ п/п	Наименование подпрограммы, контрольные события	Ответственный исполнитель, соисполнители	Срок реализации		Ожидаемый непосредственный результат (краткое описание)	Связь с показателями государственной программы
			дата начала реализации	дата окончания реализации		
1	2	3	4	5	6	7
2.2.78.	Реконструкция автомобильной дороги Артем-Находка-порт Восточный на участке км 17 - км 18 в Приморском крае	министерство транспорта и дорожного хозяйства Приморского края	2020	2022	развитие и обслуживание дорожной сети для обеспечения потребностей экономики и населения Приморского края в перевозках грузов (товаров) и людей, в том числе для снижения транспортных издержек пользователей автомобильных дорог и повышения комплексной безопасности в сфере дорожного хозяйства	доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения в 2027 году 49,50%; доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, работающих в режиме перегрузки, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения в 2027 году – 39,9%; доля дорожно-транспортных происшествий из-за неудовлетворительных дорожных условий на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения в 2027 году – 20,21%
2.2.79.	Реконструкция мостового перехода через ручей на км 4+842 автомобильной дороги Уссурийск - Пограничный - Госграница в Приморском крае	министерство транспорта и дорожного хозяйства Приморского края	2020	2021	развитие и обслуживание дорожной сети для обеспечения потребностей экономики и населения Приморского края в перевозках грузов (товаров) и людей, в том числе для снижения транспортных издержек пользователей автомобильных дорог и повышения комплексной безопасности в сфере дорожного хозяйства	доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения в 2027 году 49,50%; доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, работающих в режиме перегрузки, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения в 2027 году – 39,9%; доля дорожно-транспортных происшествий из-за неудовлетворительных дорожных условий на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения в 2027 году – 20,21%

№ п/п	Наименование подпрограммы, контрольные события	Ответственный исполнитель, соисполнители	Срок реализации		Ожидаемый непосредственный результат (краткое описание)	Связь с показателями государственной программы
			дата начала реализации	дата окончания реализации		
1	2	3	4	5	6	7
2.2.80.	Реконструкция мостового перехода через р. Новолитовская на км 1+300 автомобильной дороги Владивосток - Находка - Новолитовск - Васильевка в Приморском крае	министерство транспорта и дорожного хозяйства Приморского края	2020	2021	развитие и обслуживание дорожной сети для обеспечения потребностей экономики и населения Приморского края в перевозках грузов (товаров) и людей, в том числе для снижения транспортных издержек пользователей автомобильных дорог и повышения комплексной безопасности в сфере дорожного хозяйства	доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения в 2027 году 49,50%; доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, работающих в режиме перегрузки, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения в 2027 году – 39,9%; доля дорожно-транспортных происшествий из-за неудовлетворительных дорожных условий на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения в 2027 году – 20,21%
2.2.81.	Реконструкция мостового перехода через ручей на км 10+190 автомобильной дороги Владивосток - Находка - Новолитовск - Васильевка в Приморском крае	министерство транспорта и дорожного хозяйства Приморского края	2020	2021	развитие и обслуживание дорожной сети для обеспечения потребностей экономики и населения Приморского края в перевозках грузов (товаров) и людей, в том числе для снижения транспортных издержек пользователей автомобильных дорог и повышения комплексной безопасности в сфере дорожного хозяйства	доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения в 2027 году 49,50%; доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, работающих в режиме перегрузки, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения в 2027 году – 39,9%; доля дорожно-транспортных происшествий из-за неудовлетворительных дорожных условий на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения в 2027 году – 20,21%

№ п/п	Наименование подпрограммы, контрольные события	Ответственный исполнитель, соисполнители	Срок реализации		Ожидаемый непосредственный результат (краткое описание)	Связь с показателями государственной программы
			дата начала реализации	дата окончания реализации		
1	2	3	4	5	6	7
2.2.82.	Реконструкция мостового перехода через р. Крестьянка на км 4+642 автомобильной дороги Подъезд к с. Покровка от Уссурийск - Пограничный в Приморском крае	министерство транспорта и дорожного хозяйства Приморского края	2020	2021	развитие и обслуживание дорожной сети для обеспечения потребностей экономики и населения Приморского края в перевозках грузов (товаров) и людей, в том числе для снижения транспортных издержек пользователей автомобильных дорог и повышения комплексной безопасности в сфере дорожного хозяйства	доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения в 2027 году 49,50%; доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, работающих в режиме перегрузки, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения в 2027 году – 39,9%; доля дорожно-транспортных происшествий из-за неудовлетворительных дорожных условий на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения в 2027 году – 20,21%
2.2.83.	Реконструкция мостового перехода через ручей на км 54+136 автомобильной дороги Осиновка - Рудная Пристань в Приморском крае	министерство транспорта и дорожного хозяйства Приморского края	2020	2021	развитие и обслуживание дорожной сети для обеспечения потребностей экономики и населения Приморского края в перевозках грузов (товаров) и людей, в том числе для снижения транспортных издержек пользователей автомобильных дорог и повышения комплексной безопасности в сфере дорожного хозяйства	доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения в 2027 году 49,50%; доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, работающих в режиме перегрузки, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения в 2027 году – 39,9%; доля дорожно-транспортных происшествий из-за неудовлетворительных дорожных условий на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения в 2027 году – 20,21%

№ п/п	Наименование подпрограммы, контрольные события	Ответственный исполнитель, соисполнители	Срок реализации		Ожидаемый непосредственный результат (краткое описание)	Связь с показателями государственной программы
			дата начала реализации	дата окончания реализации		
1	2	3	4	5	6	7
2.2.84.	Реконструкция мостового перехода через р. Каменка на км 191+573 автомобильной дороги Осиновка - Рудная Пристань в Приморском крае	министерство транспорта и дорожного хозяйства Приморского края	2020	2021	развитие и обслуживание дорожной сети для обеспечения потребностей экономики и населения Приморского края в перевозках грузов (товаров) и людей, в том числе для снижения транспортных издержек пользователей автомобильных дорог и повышения комплексной безопасности в сфере дорожного хозяйства	доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения в 2027 году 49,50%; доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, работающих в режиме перегрузки, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения в 2027 году – 39,9%; доля дорожно-транспортных происшествий из-за неудовлетворительных дорожных условий на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения в 2027 году – 20,21%
2.2.85.	Реконструкция мостового перехода через ручей Харитонов на км 209+543 автомобильной дороги Осиновка - Рудная Пристань в Приморском крае	министерство транспорта и дорожного хозяйства Приморского края	2020	2021	развитие и обслуживание дорожной сети для обеспечения потребностей экономики и населения Приморского края в перевозках грузов (товаров) и людей, в том числе для снижения транспортных издержек пользователей автомобильных дорог и повышения комплексной безопасности в сфере дорожного хозяйства	доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения в 2027 году 49,50%; доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, работающих в режиме перегрузки, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения в 2027 году – 39,9%; доля дорожно-транспортных происшествий из-за неудовлетворительных дорожных условий на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения в 2027 году – 20,21%

№ п/п	Наименование подпрограммы, контрольные события	Ответственный исполнитель, соисполнители	Срок реализации		Ожидаемый непосредственный результат (краткое описание)	Связь с показателями государственной программы
			дата начала реализации	дата окончания реализации		
1	2	3	4	5	6	7
2.2.86.	Реконструкция мостового перехода через р. Горная Падь на км 220+250 автомобильной дороги Осиновка - Рудная Пристань в Приморском крае	министерство транспорта и дорожного хозяйства Приморского края	2020	2021	развитие и обслуживание дорожной сети для обеспечения потребностей экономики и населения Приморского края в перевозках грузов (товаров) и людей, в том числе для снижения транспортных издержек пользователей автомобильных дорог и повышения комплексной безопасности в сфере дорожного хозяйства	доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения в 2027 году 49,50%; доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, работающих в режиме перегрузки, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения в 2027 году – 39,9%; доля дорожно-транспортных происшествий из-за неудовлетворительных дорожных условий на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения в 2027 году – 20,21%
2.2.87.	Реконструкция мостового перехода через ручей на км 262+871 автомобильной дороги Осиновка - Рудная Пристань в Приморском крае	министерство транспорта и дорожного хозяйства Приморского края	2020	2021	развитие и обслуживание дорожной сети для обеспечения потребностей экономики и населения Приморского края в перевозках грузов (товаров) и людей, в том числе для снижения транспортных издержек пользователей автомобильных дорог и повышения комплексной безопасности в сфере дорожного хозяйства	доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения в 2027 году 49,50%; доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, работающих в режиме перегрузки, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения в 2027 году – 39,9%; доля дорожно-транспортных происшествий из-за неудовлетворительных дорожных условий на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения в 2027 году – 20,21%

№ п/п	Наименование подпрограммы, контрольные события	Ответственный исполнитель, соисполнители	Срок реализации		Ожидаемый непосредственный результат (краткое описание)	Связь с показателями государственной программы
			дата начала реализации	дата окончания реализации		
1	2	3	4	5	6	7
2.2.88.	Реконструкция мостового перехода через ручей на км 269+029 автомобильной дороги Осиновка - Рудная Пристань в Приморском крае	министерство транспорта и дорожного хозяйства Приморского края	2020	2021	развитие и обслуживание дорожной сети для обеспечения потребностей экономики и населения Приморского края в перевозках грузов (товаров) и людей, в том числе для снижения транспортных издержек пользователей автомобильных дорог и повышения комплексной безопасности в сфере дорожного хозяйства	доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения в 2027 году 49,50%; доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, работающих в режиме перегрузки, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения в 2027 году – 39,9%; доля дорожно-транспортных происшествий из-за неудовлетворительных дорожных условий на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения в 2027 году – 20,21%
2.2.89.	Реконструкция мостового перехода через ручей Дубовый на км 278+819 автомобильной дороги Осиновка - Рудная Пристань в Приморском крае	министерство транспорта и дорожного хозяйства Приморского края	2020	2021	развитие и обслуживание дорожной сети для обеспечения потребностей экономики и населения Приморского края в перевозках грузов (товаров) и людей, в том числе для снижения транспортных издержек пользователей автомобильных дорог и повышения комплексной безопасности в сфере дорожного хозяйства	доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения в 2027 году 49,50%; доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, работающих в режиме перегрузки, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения в 2027 году – 39,9%; доля дорожно-транспортных происшествий из-за неудовлетворительных дорожных условий на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения в 2027 году – 20,21%

№ п/п	Наименование подпрограммы, контрольные события	Ответственный исполнитель, соисполнители	Срок реализации		Ожидаемый непосредственный результат (краткое описание)	Связь с показателями государственной программы
			дата начала реализации	дата окончания реализации		
1	2	3	4	5	6	7
2.2.90.	Реконструкция мостового перехода через р. Партизанка на км 288+392 автомобильной дороги Осиновка - Рудная Пристань в Приморском крае	министерство транспорта и дорожного хозяйства Приморского края	2020	2021	развитие и обслуживание дорожной сети для обеспечения потребностей экономики и населения Приморского края в перевозках грузов (товаров) и людей, в том числе для снижения транспортных издержек пользователей автомобильных дорог и повышения комплексной безопасности в сфере дорожного хозяйства	доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения в 2027 году 49,50%; доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, работающих в режиме перегрузки, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения в 2027 году – 39,9%; доля дорожно-транспортных происшествий из-за неудовлетворительных дорожных условий на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения в 2027 году – 20,21%
2.2.91.	Реконструкция мостового перехода через ручей на км 1+752 автомобильной дороги Михайловка - Турий Рог в Приморском крае	министерство транспорта и дорожного хозяйства Приморского края	2020	2021	развитие и обслуживание дорожной сети для обеспечения потребностей экономики и населения Приморского края в перевозках грузов (товаров) и людей, в том числе для снижения транспортных издержек пользователей автомобильных дорог и повышения комплексной безопасности в сфере дорожного хозяйства	доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения в 2027 году 49,50%; доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, работающих в режиме перегрузки, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения в 2027 году – 39,9%; доля дорожно-транспортных происшествий из-за неудовлетворительных дорожных условий на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения в 2027 году – 20,21%



№ п/п	Наименование подпрограммы, контрольные события	Ответственный исполнитель, соисполнители	Срок реализации		Ожидаемый непосредственный результат (краткое описание)	Связь с показателями государственной программы
			дата начала реализации	дата окончания реализации		
1	2	3	4	5	6	7
2.2.92.	Реконструкция мостового перехода через ручей на км 12+246 автомобильной дороги Михайловка - Турий Рог в Приморском крае	министерство транспорта и дорожного хозяйства Приморского края	2020	2021	развитие и обслуживание дорожной сети для обеспечения потребностей экономики и населения Приморского края в перевозках грузов (товаров) и людей, в том числе для снижения транспортных издержек пользователей автомобильных дорог и повышения комплексной безопасности в сфере дорожного хозяйства	доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения в 2027 году 49,50%; доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, работающих в режиме перегрузки, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения в 2027 году – 39,9%; доля дорожно-транспортных происшествий из-за неудовлетворительных дорожных условий на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения в 2027 году – 20,21%
2.2.93.	Реконструкция мостового перехода через р. Абрамовка на км 16+108 автомобильной дороги Михайловка - Турий Рог в Приморском крае	министерство транспорта и дорожного хозяйства Приморского края	2020	2021	развитие и обслуживание дорожной сети для обеспечения потребностей экономики и населения Приморского края в перевозках грузов (товаров) и людей, в том числе для снижения транспортных издержек пользователей автомобильных дорог и повышения комплексной безопасности в сфере дорожного хозяйства	доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения в 2027 году 49,50%; доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, работающих в режиме перегрузки, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения в 2027 году – 39,9%; доля дорожно-транспортных происшествий из-за неудовлетворительных дорожных условий на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения в 2027 году – 20,21%

№ п/п	Наименование подпрограммы, контрольные события	Ответственный исполнитель, соисполнители	Срок реализации		Ожидаемый непосредственный результат (краткое описание)	Связь с показателями государственной программы
			дата начала реализации	дата окончания реализации		
1	2	3	4	5	6	7
2.2.94.	Реконструкция мостового перехода через ручей на км 22+168 автомобильной дороги Михайловка - Турий Рог в Приморском крае	министерство транспорта и дорожного хозяйства Приморского края	2020	2021	развитие и обслуживание дорожной сети для обеспечения потребностей экономики и населения Приморского края в перевозках грузов (товаров) и людей, в том числе для снижения транспортных издержек пользователей автомобильных дорог и повышения комплексной безопасности в сфере дорожного хозяйства	доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения в 2027 году 49,50%; доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, работающих в режиме перегрузки, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения в 2027 году – 39,9%; доля дорожно-транспортных происшествий из-за неудовлетворительных дорожных условий на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения в 2027 году – 20,21%
2.2.95.	Реконструкция мостового перехода через ручей на км 39+564 автомобильной дороги Михайловка - Турий Рог в Приморском крае	министерство транспорта и дорожного хозяйства Приморского края	2020	2021	развитие и обслуживание дорожной сети для обеспечения потребностей экономики и населения Приморского края в перевозках грузов (товаров) и людей, в том числе для снижения транспортных издержек пользователей автомобильных дорог и повышения комплексной безопасности в сфере дорожного хозяйства	доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения в 2027 году 49,50%; доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, работающих в режиме перегрузки, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения в 2027 году – 39,9%; доля дорожно-транспортных происшествий из-за неудовлетворительных дорожных условий на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения в 2027 году – 20,21%

№ п/п	Наименование подпрограммы, контрольные события	Ответственный исполнитель, соисполнители	Срок реализации		Ожидаемый непосредственный результат (краткое описание)	Связь с показателями государственной программы
			дата начала реализации	дата окончания реализации		
1	2	3	4	5	6	7
2.2.96.	Реконструкция мостового перехода через реку на км 0+350 автомобильной дороги Маргаритово - Моряк-Рыболов в Приморском крае	министерство транспорта и дорожного хозяйства Приморского края	2020	2021	развитие и обслуживание дорожной сети для обеспечения потребностей экономики и населения Приморского края в перевозках грузов (товаров) и людей, в том числе для снижения транспортных издержек пользователей автомобильных дорог и повышения комплексной безопасности в сфере дорожного хозяйства	доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения в 2027 году 49,50%; доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, работающих в режиме перегрузки, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения в 2027 году – 39,9%; доля дорожно-транспортных происшествий из-за неудовлетворительных дорожных условий на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения в 2027 году – 20,21%
2.2.97.	Реконструкция мостового перехода через р. Маргаритовка на км 1+092 автомобильной дороги Маргаритово - Моряк-Рыболов в Приморском крае	министерство транспорта и дорожного хозяйства Приморского края	2020	2021	развитие и обслуживание дорожной сети для обеспечения потребностей экономики и населения Приморского края в перевозках грузов (товаров) и людей, в том числе для снижения транспортных издержек пользователей автомобильных дорог и повышения комплексной безопасности в сфере дорожного хозяйства	доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения в 2027 году 49,50%; доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, работающих в режиме перегрузки, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения в 2027 году – 39,9%; доля дорожно-транспортных происшествий из-за неудовлетворительных дорожных условий на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения в 2027 году – 20,21%

№ п/п	Наименование подпрограммы, контрольные события	Ответственный исполнитель, соисполнители	Срок реализации		Ожидаемый непосредственный результат (краткое описание)	Связь с показателями государственной программы
			дата начала реализации	дата окончания реализации		
1	2	3	4	5	6	7
2.2.98.	Реконструкция мостового перехода через р. Аввакумовка на км 15+252 автомобильной дороги 300 км - Фурманово в Приморском крае	министерство транспорта и дорожного хозяйства Приморского края	2020	2021	развитие и обслуживание дорожной сети для обеспечения потребностей экономики и населения Приморского края в перевозках грузов (товаров) и людей, в том числе для снижения транспортных издержек пользователей автомобильных дорог и повышения комплексной безопасности в сфере дорожного хозяйства	доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения в 2027 году 49,50%; доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, работающих в режиме перегрузки, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения в 2027 году – 39,9%; доля дорожно-транспортных происшествий из-за неудовлетворительных дорожных условий на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения в 2027 году – 20,21%
2.2.99.	Реконструкция мостового перехода через р. Аввакумовка на км 27+728 автомобильной дороги 300 км - Фурманово в Приморском крае	министерство транспорта и дорожного хозяйства Приморского края	2020	2021	развитие и обслуживание дорожной сети для обеспечения потребностей экономики и населения Приморского края в перевозках грузов (товаров) и людей, в том числе для снижения транспортных издержек пользователей автомобильных дорог и повышения комплексной безопасности в сфере дорожного хозяйства	доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения в 2027 году 49,50%; доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, работающих в режиме перегрузки, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения в 2027 году – 39,9%; доля дорожно-транспортных происшествий из-за неудовлетворительных дорожных условий на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения в 2027 году – 20,21%

№ п/п	Наименование подпрограммы, контрольные события	Ответственный исполнитель, соисполнители	Срок реализации		Ожидаемый непосредственный результат (краткое описание)	Связь с показателями государственной программы
			дата начала реализации	дата окончания реализации		
1	2	3	4	5	6	7
2.2.100.	Реконструкция мостового перехода через р. Шкотовка на примыкании км 17+070 автомобильной дороги Шкотово - Партизанск (с. Новороссия) в Приморском крае	министерство транспорта и дорожного хозяйства Приморского края	2020	2021	развитие и обслуживание дорожной сети для обеспечения потребностей экономики и населения Приморского края в перевозках грузов (товаров) и людей, в том числе для снижения транспортных издержек пользователей автомобильных дорог и повышения комплексной безопасности в сфере дорожного хозяйства	доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения в 2027 году 49,50%; доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, работающих в режиме перегрузки, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения в 2027 году – 39,9%; доля дорожно-транспортных происшествий из-за неудовлетворительных дорожных условий на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения в 2027 году – 20,21%
2.2.101.	Реконструкция мостового перехода через р. Кабанка на км 7+612 автомобильной дороги Сибирцево - Жариково - Комиссарово - Ильинка - Комиссарово в Приморском крае	министерство транспорта и дорожного хозяйства Приморского края	2020	2021	развитие и обслуживание дорожной сети для обеспечения потребностей экономики и населения Приморского края в перевозках грузов (товаров) и людей, в том числе для снижения транспортных издержек пользователей автомобильных дорог и повышения комплексной безопасности в сфере дорожного хозяйства	доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения в 2027 году 49,50%; доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, работающих в режиме перегрузки, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения в 2027 году – 39,9%; доля дорожно-транспортных происшествий из-за неудовлетворительных дорожных условий на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения в 2027 году – 20,21%

№ п/п	Наименование подпрограммы, контрольные события	Ответственный исполнитель, соисполнители	Срок реализации		Ожидаемый непосредственный результат (краткое описание)	Связь с показателями государственной программы
			дата начала реализации	дата окончания реализации		
1	2	3	4	5	6	7
2.2.102.	Реконструкция мостового перехода через р. Устиновка на км 31+911 автомобильной дороги Устиновка - Зеркальная в Приморском крае	министерство транспорта и дорожного хозяйства Приморского края	2020	2021	развитие и обслуживание дорожной сети для обеспечения потребностей экономики и населения Приморского края в перевозках грузов (товаров) и людей, в том числе для снижения транспортных издержек пользователей автомобильных дорог и повышения комплексной безопасности в сфере дорожного хозяйства	доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения в 2027 году 49,50%; доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, работающих в режиме перегрузки, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения в 2027 году – 39,9%; доля дорожно-транспортных происшествий из-за неудовлетворительных дорожных условий на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения в 2027 году – 20,21%
2.2.103.	Реконструкция мостового перехода через ручей на км 3+966 автомобильной дороги Владивосток - Артем в Приморском крае	министерство транспорта и дорожного хозяйства Приморского края	2020	2021	развитие и обслуживание дорожной сети для обеспечения потребностей экономики и населения Приморского края в перевозках грузов (товаров) и людей, в том числе для снижения транспортных издержек пользователей автомобильных дорог и повышения комплексной безопасности в сфере дорожного хозяйства	доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения в 2027 году 49,50%; доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, работающих в режиме перегрузки, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения в 2027 году – 39,9%; доля дорожно-транспортных происшествий из-за неудовлетворительных дорожных условий на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения в 2027 году – 20,21%

№ п/п	Наименование подпрограммы, контрольные события	Ответственный исполнитель, соисполнители	Срок реализации		Ожидаемый непосредственный результат (краткое описание)	Связь с показателями государственной программы
			дата начала реализации	дата окончания реализации		
1	2	3	4	5	6	7
2.2.104.	Реконструкция мостового перехода через ручей на км 13+786 автомобильной дороги Владивосток - Артем в Приморском крае	министерство транспорта и дорожного хозяйства Приморского края	2020	2021	развитие и обслуживание дорожной сети для обеспечения потребностей экономики и населения Приморского края в перевозках грузов (товаров) и людей, в том числе для снижения транспортных издержек пользователей автомобильных дорог и повышения комплексной безопасности в сфере дорожного хозяйства	доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения в 2027 году 49,50%; доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, работающих в режиме перегрузки, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения в 2027 году – 39,9%; доля дорожно-транспортных происшествий из-за неудовлетворительных дорожных условий на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения в 2027 году – 20,21%
2.2.105.	Реконструкция мостового перехода через ручей на км 14+007 автомобильной дороги Владивосток - Артем в Приморском крае	министерство транспорта и дорожного хозяйства Приморского края	2020	2021	развитие и обслуживание дорожной сети для обеспечения потребностей экономики и населения Приморского края в перевозках грузов (товаров) и людей, в том числе для снижения транспортных издержек пользователей автомобильных дорог и повышения комплексной безопасности в сфере дорожного хозяйства	доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения в 2027 году 49,50%; доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, работающих в режиме перегрузки, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения в 2027 году – 39,9%; доля дорожно-транспортных происшествий из-за неудовлетворительных дорожных условий на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения в 2027 году – 20,21%

№ п/п	Наименование подпрограммы, контрольные события	Ответственный исполнитель, соисполнители	Срок реализации		Ожидаемый непосредственный результат (краткое описание)	Связь с показателями государственной программы
			дата начала реализации	дата окончания реализации		
1	2	3	4	5	6	7
2.2.106.	Реконструкция мостового перехода через ручей на км 17+675 автомобильной дороги Владивосток - Артем в Приморском крае	министерство транспорта и дорожного хозяйства Приморского края	2020	2021	развитие и обслуживание дорожной сети для обеспечения потребностей экономики и населения Приморского края в перевозках грузов (товаров) и людей, в том числе для снижения транспортных издержек пользователей автомобильных дорог и повышения комплексной безопасности в сфере дорожного хозяйства	доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения в 2027 году 49,50%; доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, работающих в режиме перегрузки, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения в 2027 году – 39,9%; доля дорожно-транспортных происшествий из-за неудовлетворительных дорожных условий на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения в 2027 году – 20,21%
2.2.107.	Реконструкция мостового перехода на км 31+145 автомобильной дороги Барабаш - Приморская - Перевозная - Безверхово в Приморском крае	министерство транспорта и дорожного хозяйства Приморского края	2020	2021	развитие и обслуживание дорожной сети для обеспечения потребностей экономики и населения Приморского края в перевозках грузов (товаров) и людей, в том числе для снижения транспортных издержек пользователей автомобильных дорог и повышения комплексной безопасности в сфере дорожного хозяйства	доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения в 2027 году 49,50%; доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, работающих в режиме перегрузки, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения в 2027 году – 39,9%; доля дорожно-транспортных происшествий из-за неудовлетворительных дорожных условий на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения в 2027 году – 20,21%



№ п/п	Наименование подпрограммы, контрольные события	Ответственный исполнитель, соисполнители	Срок реализации		Ожидаемый непосредственный результат (краткое описание)	Связь с показателями государственной программы
			дата начала реализации	дата окончания реализации		
1	2	3	4	5	6	7
2.2.108.	Реконструкция мостового перехода через ручей на км 13+940 автомобильной дороги Подъезд к с. Духовское от Уссурийск - Пограничный в Приморском крае	министерство транспорта и дорожного хозяйства Приморского края	2020	2021	развитие и обслуживание дорожной сети для обеспечения потребностей экономики и населения Приморского края в перевозках грузов (товаров) и людей, в том числе для снижения транспортных издержек пользователей автомобильных дорог и повышения комплексной безопасности в сфере дорожного хозяйства	доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения в 2027 году 49,50%; доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, работающих в режиме перегрузки, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения в 2027 году – 39,9%; доля дорожно-транспортных происшествий из-за неудовлетворительных дорожных условий на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения в 2027 году – 20,21%
2.2.109.	Реконструкция автомобильной дороги Михайловка - Турий Рог на участке км 129 - км 153 в Приморском крае	министерство транспорта и дорожного хозяйства Приморского края	2020	2021	развитие и обслуживание дорожной сети для обеспечения потребностей экономики и населения Приморского края в перевозках грузов (товаров) и людей, в том числе для снижения транспортных издержек пользователей автомобильных дорог и повышения комплексной безопасности в сфере дорожного хозяйства	доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения в 2027 году 49,50%; доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, работающих в режиме перегрузки, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения в 2027 году – 39,9%; доля дорожно-транспортных происшествий из-за неудовлетворительных дорожных условий на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения в 2027 году – 20,21%

№ п/п	Наименование подпрограммы, контрольные события	Ответственный исполнитель, соисполнители	Срок реализации		Ожидаемый непосредственный результат (краткое описание)	Связь с показателями государственной программы
			дата начала реализации	дата окончания реализации		
1	2	3	4	5	6	7
2.2.110.	Реконструкция автомобильной дороги Дальнереченск - Роцино - Восток на участке км 71+000 - км 74+000 в Приморском крае	министерство транспорта и дорожного хозяйства Приморского края	2020	2021	развитие и обслуживание дорожной сети для обеспечения потребностей экономики и населения Приморского края в перевозках грузов (товаров) и людей, в том числе для снижения транспортных издержек пользователей автомобильных дорог и повышения комплексной безопасности в сфере дорожного хозяйства	доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения в 2027 году 49,50%; доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, работающих в режиме перегрузки, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения в 2027 году – 39,9%; доля дорожно-транспортных происшествий из-за неудовлетворительных дорожных условий на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения в 2027 году – 20,21%
2.2.111.	Реконструкция автомобильной дороги Дальнереченск - Роцино - Восток на участке км 98+400 - км 104+000 в Приморском крае	министерство транспорта и дорожного хозяйства Приморского края	2020	2021	развитие и обслуживание дорожной сети для обеспечения потребностей экономики и населения Приморского края в перевозках грузов (товаров) и людей, в том числе для снижения транспортных издержек пользователей автомобильных дорог и повышения комплексной безопасности в сфере дорожного хозяйства	доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения в 2027 году 49,50%; доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, работающих в режиме перегрузки, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения в 2027 году – 39,9%; доля дорожно-транспортных происшествий из-за неудовлетворительных дорожных условий на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения в 2027 году – 20,21%

№ п/п	Наименование подпрограммы, контрольные события	Ответственный исполнитель, соисполнители	Срок реализации		Ожидаемый непосредственный результат (краткое описание)	Связь с показателями государственной программы
			дата начала реализации	дата окончания реализации		
1	2	3	4	5	6	7
2.2.112.	Строительство Владивостокской кольцевой автомобильной дороги в Приморском крае. I этап. Остров Русский - остров Елены - ул. Казанская	министерство транспорта и дорожного хозяйства Приморского края	2020	2021	развитие и обслуживание дорожной сети для обеспечения потребностей экономики и населения Приморского края в перевозках грузов (товаров) и людей, в том числе для снижения транспортных издержек пользователей автомобильных дорог и повышения комплексной безопасности в сфере дорожного хозяйства	доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения в 2027 году 49,50%; доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, работающих в режиме перегрузки, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения в 2027 году – 39,9%; доля дорожно-транспортных происшествий из-за неудовлетворительных дорожных условий на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения в 2027 году – 20,21%
2.2.113.	Реконструкция автомобильной дороги Подъезд к с. Камень-Рыболов от Сибирцево - Жариково - Комиссарово на участке км 15+300 - км 25+550 в Приморском крае	министерство транспорта и дорожного хозяйства Приморского края	2020	2021	развитие и обслуживание дорожной сети для обеспечения потребностей экономики и населения Приморского края в перевозках грузов (товаров) и людей, в том числе для снижения транспортных издержек пользователей автомобильных дорог и повышения комплексной безопасности в сфере дорожного хозяйства	доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения в 2027 году 49,50%; доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, работающих в режиме перегрузки, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения в 2027 году – 39,9%; доля дорожно-транспортных происшествий из-за неудовлетворительных дорожных условий на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения в 2027 году – 20,21%

№ п/п	Наименование подпрограммы, контрольные события	Ответственный исполнитель, соисполнители	Срок реализации		Ожидаемый непосредственный результат (краткое описание)	Связь с показателями государственной программы
			дата начала реализации	дата окончания реализации		
1	2	3	4	5	6	7
2.2.114.	Реконструкция автомобильной дороги Михайловка - Турий Рог на участке км 13+450 - км 13+950 в Приморском крае	министерство транспорта и дорожного хозяйства Приморского края	2020	2021	развитие и обслуживание дорожной сети для обеспечения потребностей экономики и населения Приморского края в перевозках грузов (товаров) и людей, в том числе для снижения транспортных издержек пользователей автомобильных дорог и повышения комплексной безопасности в сфере дорожного хозяйства	доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения в 2027 году 49,50%; доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, работающих в режиме перегрузки, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения в 2027 году – 39,9%; доля дорожно-транспортных происшествий из-за неудовлетворительных дорожных условий на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения в 2027 году – 20,21%
2.2.115.	Реконструкция автомобильной дороги Кировский -Никола-Михайловка - Яковлевка на участке км 63 - км 66 в Приморском крае	министерство транспорта и дорожного хозяйства Приморского края	2020	2021	развитие и обслуживание дорожной сети для обеспечения потребностей экономики и населения Приморского края в перевозках грузов (товаров) и людей, в том числе для снижения транспортных издержек пользователей автомобильных дорог и повышения комплексной безопасности в сфере дорожного хозяйства	доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения в 2027 году 49,50%; доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, работающих в режиме перегрузки, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения в 2027 году – 39,9%; доля дорожно-транспортных происшествий из-за неудовлетворительных дорожных условий на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения в 2027 году – 20,21%

№ п/п	Наименование подпрограммы, контрольные события	Ответственный исполнитель, соисполнители	Срок реализации		Ожидаемый непосредственный результат (краткое описание)	Связь с показателями государственной программы
			дата начала реализации	дата окончания реализации		
1	2	3	4	5	6	7
2.2.116.	Реконструкция автомобильной дороги Николо-Михайловка - Озерное - Бельцово - Орлиное на участке км 0 - км 2, км 5+ км 8+250 в Приморском крае	министерство транспорта и дорожного хозяйства Приморского края	2020	2021	развитие и обслуживание дорожной сети для обеспечения потребностей экономики и населения Приморского края в перевозках грузов (товаров) и людей, в том числе для снижения транспортных издержек пользователей автомобильных дорог и повышения комплексной безопасности в сфере дорожного хозяйства	доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения в 2027 году 49,50%; доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, работающих в режиме перегрузки, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения в 2027 году – 39,9%; доля дорожно-транспортных происшествий из-за неудовлетворительных дорожных условий на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения в 2027 году – 20,21%
2.2.117.	Реконструкция автомобильной дороги Подъезд к бухте Лазурная от автодороги Хабаровск - Владивосток на участке км 2+080 - км 2+480 в Приморском крае	министерство транспорта и дорожного хозяйства Приморского края	2020	2021	развитие и обслуживание дорожной сети для обеспечения потребностей экономики и населения Приморского края в перевозках грузов (товаров) и людей, в том числе для снижения транспортных издержек пользователей автомобильных дорог и повышения комплексной безопасности в сфере дорожного хозяйства	доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения в 2027 году 49,50%; доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, работающих в режиме перегрузки, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения в 2027 году – 39,9%; доля дорожно-транспортных происшествий из-за неудовлетворительных дорожных условий на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения в 2027 году – 20,21%

№ п/п	Наименование подпрограммы, контрольные события	Ответственный исполнитель, соисполнители	Срок реализации		Ожидаемый непосредственный результат (краткое описание)	Связь с показателями государственной программы
			дата начала реализации	дата окончания реализации		
1	2	3	4	5	6	7
2.3.	Основное мероприятие «Поддержка дорожного хозяйства муниципальных образований Приморского края»	министерство транспорта и дорожного хозяйства Приморского края	2020	2022	развитие и обслуживание дорожной сети для обеспечения потребностей экономики и населения Приморского края в перевозках грузов (товаров) и людей, в том числе для снижения транспортных издержек пользователей автомобильных дорог и повышения комплексной безопасности в сфере дорожного хозяйства	доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения в 2027 году 49,50%; доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, работающих в режиме перегрузки, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения в 2027 году – 39,9%; доля дорожно-транспортных происшествий из-за неудовлетворительных дорожных условий на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения в 2027 году – 20,21%
2.3.1.	Софинансирование мероприятий муниципальных образований Приморского края по проведению капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог общего пользования населенных пунктов за счет дорожного фонда Приморского края	министерство транспорта и дорожного хозяйства Приморского края	2020	2020	развитие и обслуживание дорожной сети для обеспечения потребностей экономики и населения Приморского края в перевозках грузов (товаров) и людей, в том числе для снижения транспортных издержек пользователей автомобильных дорог и повышения комплексной безопасности в сфере дорожного хозяйства	доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения в 2027 году 49,50%; доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, работающих в режиме перегрузки, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения в 2027 году – 39,9%; доля дорожно-транспортных происшествий из-за неудовлетворительных дорожных условий на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения в 2027 году – 20,21%

№ п/п	Наименование подпрограммы, контрольные события	Ответственный исполнитель, соисполнители	Срок реализации		Ожидаемый непосредственный результат (краткое описание)	Связь с показателями государственной программы
			дата начала реализации	дата окончания реализации		
1	2	3	4	5	6	7
2.3.2.	Софинансирование мероприятий муниципальных образований Приморского края по проведению капитального ремонта и ремонта дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов за счет дорожного фонда Приморского края	министерство транспорта и дорожного хозяйства Приморского края	2020	2020	развитие и обслуживание дорожной сети для обеспечения потребностей экономики и населения Приморского края в перевозках грузов (товаров) и людей, в том числе для снижения транспортных издержек пользователей автомобильных дорог и повышения комплексной безопасности в сфере дорожного хозяйства	доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения в 2027 году 49,50%; доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, работающих в режиме перегрузки, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения в 2027 году – 39,9%; доля дорожно-транспортных происшествий из-за неудовлетворительных дорожных условий на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения в 2027 году – 20,21%
2.3.3.	Софинансирование мероприятий муниципальных образований Приморского края по проектированию, строительству, реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования, а также на	министерство транспорта и дорожного хозяйства Приморского края	2020	2022	развитие и обслуживание дорожной сети для обеспечения потребностей экономики и населения Приморского края в перевозках грузов (товаров) и людей, в том числе для снижения транспортных издержек пользователей автомобильных дорог и повышения комплексной безопасности в сфере дорожного хозяйства	доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения в 2027 году 49,50%; доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, работающих в режиме перегрузки, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения в 2027 году – 39,9%; доля дорожно-транспортных происшествий из-за неудовлетворительных дорожных условий на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения в 2027 году – 20,21%

№ п/п	Наименование подпрограммы, контрольные события	Ответственный исполнитель, соисполнители	Срок реализации		Ожидаемый непосредственный результат (краткое описание)	Связь с показателями государственной программы
			дата начала реализации	дата окончания реализации		
1	2	3	4	5	6	7
	их капитальный ремонт и ремонт за счет дорожного фонда Приморского края					
2.3.4.	Софинансирование мероприятий муниципальных образований Приморского края по проектированию, строительству, капитальный ремонт и ремонт подъездных автомобильных дорог, проездов к земельным участкам, предоставленным (предоставляемым) на бесплатной основе гражданам, имеющим трех и более детей, и гражданам, имеющим двух детей, а также молодым семьям за счет дорожного фонда Приморского края	министерство транспорта и дорожного хозяйства Приморского края	2020	2020	развитие и обслуживание дорожной сети для обеспечения потребностей экономики и населения Приморского края в перевозках грузов (товаров) и людей, в том числе для снижения транспортных издержек пользователей автомобильных дорог и повышения комплексной безопасности в сфере дорожного хозяйства	доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения в 2027 году 49,50%; доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, работающих в режиме перегрузки, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения в 2027 году – 39,9%; доля дорожно-транспортных происшествий из-за неудовлетворительных дорожных условий на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения в 2027 году – 20,21%
2.3.5.	Субсидии бюджетам муниципальных образований Приморского края на проектирование, строительство, реконструкцию автомобильных дорог	министерство транспорта и дорожного хозяйства Приморского края	2020	2020	развитие и обслуживание дорожной сети для обеспечения потребностей экономики и населения Приморского края в перевозках грузов (товаров) и людей, в том числе для снижения транспортных издержек пользователей автомобильных дорог и повышения комплексной безопасности в сфере	доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения в 2027 году 49,50%; доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, работающих в



№ п/п	Наименование подпрограммы, контрольные события	Ответственный исполнитель, соисполнители	Срок реализации		Ожидаемый непосредственный результат (краткое описание)	Связь с показателями государственной программы
			дата начала реализации	дата окончания реализации		
1	2	3	4	5	6	7
	общего пользования населенных пунктов за счет дорожного фонда Приморского края				дорожного хозяйства	режиме перегрузки, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения в 2027 году – 39,9%; доля дорожно-транспортных происшествий из-за неудовлетворительных дорожных условий на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения в 2027 году – 20,21%
2.3.6.	Субсидии бюджетам муниципальных образований Приморского края на приобретение специализированной дорожной техники за счет дорожного фонда Приморского края	министерство транспорта и дорожного хозяйства Приморского края	2020	2020	развитие и обслуживание дорожной сети для обеспечения потребностей экономики и населения Приморского края в перевозках грузов (товаров) и людей, в том числе для снижения транспортных издержек пользователей автомобильных дорог и повышения комплексной безопасности в сфере дорожного хозяйства	доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения в 2027 году 49,50%; доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, работающих в режиме перегрузки, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения в 2027 году – 39,9%; доля дорожно-транспортных происшествий из-за неудовлетворительных дорожных условий на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения в 2027 году – 20,21%
2.3.7.	Субсидии бюджетам муниципальных образований Приморского края на ремонт автомобильных дорог общего пользования согласно плану социального развития центров экономического роста Приморского края за	министерство транспорта и дорожного хозяйства Приморского края	2020	2020	развитие и обслуживание дорожной сети для обеспечения потребностей экономики и населения Приморского края в перевозках грузов (товаров) и людей, в том числе для снижения транспортных издержек пользователей автомобильных дорог и повышения комплексной безопасности в сфере дорожного хозяйства	доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения в 2027 году 49,50%; доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, работающих в режиме перегрузки, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения в 2027 году – 39,9%;

№ п/п	Наименование подпрограммы, контрольные события	Ответственный исполнитель, соисполнители	Срок реализации		Ожидаемый непосредственный результат (краткое описание)	Связь с показателями государственной программы
			дата начала реализации	дата окончания реализации		
1	2	3	4	5	6	7
	счет средств федерального бюджета					доля дорожно-транспортных происшествий из-за неудовлетворительных дорожных условий на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения в 2027 году – 20,21%
2.3.8.	Субсидии бюджетам муниципальных образований Приморского края на строительство автопарковок, в том числе проектно-изыскательские работы, согласно плану социального развития центров экономического роста Приморского края за счет средств федерального бюджета	министерство транспорта и дорожного хозяйства Приморского края	2020	2020	развитие и обслуживание дорожной сети для обеспечения потребностей экономики и населения Приморского края в перевозках грузов (товаров) и людей, в том числе для снижения транспортных издержек пользователей автомобильных дорог и повышения комплексной безопасности в сфере дорожного хозяйства	доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения в 2027 году 49,50%; доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, работающих в режиме перегрузки, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения в 2027 году – 39,9%; доля дорожно-транспортных происшествий из-за неудовлетворительных дорожных условий на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения в 2027 году – 20,21%
2.3.9.	Субсидии бюджетам муниципальных образований Приморского края на реконструкцию автомобильных дорог общего назначения согласно плану социального развития центров экономического роста Приморского края за счет средств федерального бюджета	министерство транспорта и дорожного хозяйства Приморского края	2020	2020	развитие и обслуживание дорожной сети для обеспечения потребностей экономики и населения Приморского края в перевозках грузов (товаров) и людей, в том числе для снижения транспортных издержек пользователей автомобильных дорог и повышения комплексной безопасности в сфере дорожного хозяйства	доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения в 2027 году 49,50%; доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, работающих в режиме перегрузки, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения в 2027 году – 39,9%; доля дорожно-транспортных происшествий из-за неудовлетворительных дорожных условий на автомобильных дорогах общего

№ п/п	Наименование подпрограммы, контрольные события	Ответственный исполнитель, соисполнители	Срок реализации		Ожидаемый непосредственный результат (краткое описание)	Связь с показателями государственной программы
			дата начала реализации	дата окончания реализации		
1	2	3	4	5	6	7
						пользования регионального значения в 2027 году – 20,21%
2.3.10.	Субсидии бюджетам муниципальных образований Приморского края на приобретение многоярусных парковок согласно плану социального развития центров экономического роста Приморского края за счет средств федерального бюджета	министерство транспорта и дорожного хозяйства Приморского края	2020	2020	развитие и обслуживание дорожной сети для обеспечения потребностей экономики и населения Приморского края в перевозках грузов (товаров) и людей, в том числе для снижения транспортных издержек пользователей автомобильных дорог и повышения комплексной безопасности в сфере дорожного хозяйства	доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения в 2027 году 49,50%; доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, работающих в режиме перегрузки, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения в 2027 году – 39,9%; доля дорожно-транспортных происшествий из-за неудовлетворительных дорожных условий на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения в 2027 году – 20,21%
2.3.11.	Субсидии бюджетам муниципальных образований Приморского края на содержание автомобильных дорог местного значения за счет дорожного фонда Приморского края	министерство транспорта и дорожного хозяйства Приморского края	2020	2020	развитие и обслуживание дорожной сети для обеспечения потребностей экономики и населения Приморского края в перевозках грузов (товаров) и людей, в том числе для снижения транспортных издержек пользователей автомобильных дорог и повышения комплексной безопасности в сфере дорожного хозяйства	доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения в 2027 году 49,50%; доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, работающих в режиме перегрузки, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения в 2027 году – 39,9%; доля дорожно-транспортных происшествий из-за неудовлетворительных дорожных условий на автомобильных дорогах общего

№ п/п	Наименование подпрограммы, контрольные события	Ответственный исполнитель, соисполнители	Срок реализации		Ожидаемый непосредственный результат (краткое описание)	Связь с показателями государственной программы
			дата начала реализации	дата окончания реализации		
1	2	3	4	5	6	7
						пользования регионального значения в 2027 году – 20,21%
2.4.	Основное мероприятие "Научно-исследовательские, опытно-конструкторские и технологические работы в сфере дорожного хозяйства"	министерство транспорта и дорожного хозяйства Приморского края	2020	2020	развитие и обслуживание дорожной сети для обеспечения потребностей экономики и населения Приморского края в перевозках грузов (товаров) и людей, в том числе для снижения транспортных издержек пользователей автомобильных дорог и повышения комплексной безопасности в сфере дорожного хозяйства	доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения в 2027 году 49,50%; доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, работающих в режиме перегрузки, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения в 2027 году – 39,9%; доля дорожно-транспортных происшествий из-за неудовлетворительных дорожных условий на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения в 2027 году – 20,21%
2.4.1.	Выполнение научно-исследовательской работы по разработке документов транспортного планирования Приморского края (Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры, Комплексная схема организации транспортного	министерство транспорта и дорожного хозяйства Приморского края	2020	2020	развитие и обслуживание дорожной сети для обеспечения потребностей экономики и населения Приморского края в перевозках грузов (товаров) и людей, в том числе для снижения транспортных издержек пользователей автомобильных дорог и повышения комплексной безопасности в сфере дорожного хозяйства	доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения в 2027 году 49,50%; доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, работающих в режиме перегрузки, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения в 2027 году – 39,9%; доля дорожно-транспортных происшествий из-за неудовлетворительных дорожных условий на автомобильных дорогах общего

№ п/п	Наименование подпрограммы, контрольные события	Ответственный исполнитель, соисполнители	Срок реализации		Ожидаемый непосредственный результат (краткое описание)	Связь с показателями государственной программы
			дата начала реализации	дата окончания реализации		
1	2	3	4	5	6	7
	обслуживания населения)					пользования регионального значения в 2027 году – 20,21%
2.4.2.	Субсидии бюджетам муниципальных образований Приморского края на выполнение научно-исследовательской работы по разработке документов транспортного планирования (Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации, Комплексная схема организации дорожного движения городской агломерации и Комплексная схема организации транспортного обслуживания населения городской агломерации)	министерство транспорта и дорожного хозяйства Приморского края	2020	2020	развитие и обслуживание дорожной сети для обеспечения потребностей экономики и населения Приморского края в перевозках грузов (товаров) и людей, в том числе для снижения транспортных издержек пользователей автомобильных дорог и повышения комплексной безопасности в сфере дорожного хозяйства	доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения в 2027 году 49,50%; доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, работающих в режиме перегрузки, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения в 2027 году – 39,9%; доля дорожно-транспортных происшествий из-за неудовлетворительных дорожных условий на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения в 2027 году – 20,21%

№ п/п	Наименование подпрограммы, контрольные события	Ответственный исполнитель, соисполнители	Срок реализации		Ожидаемый непосредственный результат (краткое описание)	Связь с показателями государственной программы
			дата начала реализации	дата окончания реализации		
1	2	3	4	5	6	7
2.5.	Основное мероприятие "Содействие развитию транспортных узлов Приморского края"	министерство транспорта и дорожного хозяйства Приморского края	2020	2020	развитие и обслуживание дорожной сети для обеспечения потребностей экономики и населения Приморского края в перевозках грузов (товаров) и людей, в том числе для снижения транспортных издержек пользователей автомобильных дорог и повышения комплексной безопасности в сфере дорожного хозяйства	доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения в 2027 году 49,50%; доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, работающих в режиме перегрузки, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения в 2027 году – 39,9%; доля дорожно-транспортных происшествий из-за неудовлетворительных дорожных условий на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения в 2027 году – 20,21%
2.5.1.	Предоставление субсидии автономной некоммерческой организации "Единая транспортная дирекция" в целях развития транспортного узла города Владивостока и Приморского края	министерство транспорта и дорожного хозяйства Приморского края	2020	2020	развитие и обслуживание дорожной сети для обеспечения потребностей экономики и населения Приморского края в перевозках грузов (товаров) и людей, в том числе для снижения транспортных издержек пользователей автомобильных дорог и повышения комплексной безопасности в сфере дорожного хозяйства	доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения в 2027 году 49,50%; доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, работающих в режиме перегрузки, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения в 2027 году – 39,9%; доля дорожно-транспортных происшествий из-за неудовлетворительных дорожных условий на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения в 2027 году – 20,21%

№ п/п	Наименование подпрограммы, контрольные события	Ответственный исполнитель, соисполнители	Срок реализации		Ожидаемый непосредственный результат (краткое описание)	Связь с показателями государственной программы
			дата начала реализации	дата окончания реализации		
1	2	3	4	5	6	7
2.6.	Федеральный проект «Дорожная сеть»	министерство транспорта и дорожного хозяйства Приморского края	2020	2021	развитие и обслуживание дорожной сети для обеспечения потребностей экономики и населения Приморского края в перевозках грузов (товаров) и людей, в том числе для снижения транспортных издержек пользователей автомобильных дорог и повышения комплексной безопасности в сфере дорожного хозяйства	увеличение доли протяженности дорожной сети Владивостокской агломерации, соответствующей нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию в 2024 году – 85%; уменьшение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети Владивостокской агломерации в 2024 году – 50 %; количество стационарных камер фото и видеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального значения Приморского края, дорожной сети Владивостокской агломерации в 2024 году – 67 шт.
2.6.1	Осуществление дорожной деятельности на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения на территории Приморского края в рамках национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги»	министерство транспорта и дорожного хозяйства Приморского края	2020	2021	развитие и обслуживание дорожной сети для обеспечения потребностей экономики и населения Приморского края в перевозках грузов (товаров) и людей, в том числе для снижения транспортных издержек пользователей автомобильных дорог и повышения комплексной безопасности в сфере дорожного хозяйства	увеличение доли протяженности дорожной сети Владивостокской агломерации, соответствующей нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию в 2024 году – 85%; уменьшение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети Владивостокской агломерации в 2024 году – 50 %; количество стационарных камер фото и видеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального значения Приморского края, дорожной сети Владивостокской агломерации в 2024 году – 67 шт.

№ п/п	Наименование подпрограммы, контрольные события	Ответственный исполнитель, соисполнители	Срок реализации		Ожидаемый непосредственный результат (краткое описание)	Связь с показателями государственной программы
			дата начала реализации	дата окончания реализации		
1	2	3	4	5	6	7
2.6.2	Осуществление дорожной деятельности на автомобильных дорогах местного значения на территории Приморского края в рамках национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги»	министерство транспорта и дорожного хозяйства Приморского края	2020	2021	развитие и обслуживание дорожной сети для обеспечения потребностей экономики и населения Приморского края в перевозках грузов (товаров) и людей, в том числе для снижения транспортных издержек пользователей автомобильных дорог и повышения комплексной безопасности в сфере дорожного хозяйства	увеличение доли протяженности дорожной сети Владивостокской агломерации, соответствующей нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию в 2024 году – 85%; уменьшение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети Владивостокской агломерации в 2024 году – 50 %; количество стационарных камер фото и видеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального значения Приморского края, дорожной сети Владивостокской агломерации в 2024 году – 67 шт.
2.7.	Федеральный проект "Общесистемные меры развития дорожного хозяйства"	министерство транспорта и дорожного хозяйства Приморского края	2020	2024	развитие и обслуживание дорожной сети для обеспечения потребностей экономики и населения Приморского края в перевозках грузов (товаров) и людей, в том числе для снижения транспортных издержек пользователей автомобильных дорог и повышения комплексной безопасности в сфере дорожного хозяйства	внедрение интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, включающих города с населением свыше 300 тысяч человек (64 города, накопленным итогом) к 2024 году – 3 условные единицы
2.7.1.	Субсидии бюджетам муниципальных образований Приморского края на внедрение интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию	министерство транспорта и дорожного хозяйства Приморского края	2020	2024	развитие и обслуживание дорожной сети для обеспечения потребностей экономики и населения Приморского края в перевозках грузов (товаров) и людей, в том числе для снижения транспортных издержек пользователей автомобильных дорог и повышения комплексной безопасности в сфере дорожного хозяйства	внедрение интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, включающих города с населением свыше 300 тысяч человек (64 города, накопленным итогом) к 2024 году – 3 условные единицы



№ п/п	Наименование подпрограммы, контрольные события	Ответственный исполнитель, соисполнители	Срок реализации		Ожидаемый непосредственный результат (краткое описание)	Связь с показателями государственной программы
			дата начала реализации	дата окончания реализации		
1	2	3	4	5	6	7
	процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, включающих города с населением свыше 300 тысяч человек					
2.8.	Федеральный проект "Коммуникации между центрами экономического роста"	министерство транспорта и дорожного хозяйства Приморского края	2020	2023	развитие и обслуживание дорожной сети для обеспечения потребностей экономики и населения Приморского края в перевозках грузов (товаров) и людей, в том числе для снижения транспортных издержек пользователей автомобильных дорог и повышения комплексной безопасности в сфере дорожного хозяйства	доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения в 2027 году – 49,50%; доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, работающих в режиме перегрузки, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения в 2027 году – 39,9%; доля дорожно-транспортных происшествий из-за неудовлетворительных дорожных условий на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения в 2027 году – 20,21%
2.8.1.	Строительство автомобильной дороги Подъезд к г.Находка от автомобильной дороги Артем - Находка - порт Восточный в Приморском крае за счет иных межбюджетных трансфертов, предоставляемых бюджетам субъектов	министерство транспорта и дорожного хозяйства Приморского края	2020	2023	развитие и обслуживание дорожной сети для обеспечения потребностей экономики и населения Приморского края в перевозках грузов (товаров) и людей, в том числе для снижения транспортных издержек пользователей автомобильных дорог и повышения комплексной безопасности в сфере дорожного хозяйства	доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения в 2027 году – 49,50%; доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, работающих в режиме перегрузки, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения в 2027 году – 39,9%; доля дорожно-транспортных происшествий

№ п/п	Наименование подпрограммы, контрольные события	Ответственный исполнитель, соисполнители	Срок реализации		Ожидаемый непосредственный результат (краткое описание)	Связь с показателями государственной программы
			дата начала реализации	дата окончания реализации		
1	2	3	4	5	6	7
	Российской Федерации на развитие инфраструктуры дорожного хозяйства					из-за неудовлетворительных дорожных условий на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения в 2027 году – 20,21%
3	Подпрограмма 3 «Информационно-навигационное обеспечение автомобильных маршрутов по транспортному коридору «Восток-Запад» в Приморском крае на 2020 - 2027 годы»	министерство цифрового развития и связи Приморского края	-	-	увеличение доли органов государственной власти, государственных учреждений, подключенных к региональному навигационно-информационному центру Приморского края	доля органов государственной власти, государственных учреждений, подключенных к региональному навигационно-информационному центру Приморского края в 2027 году – 100 %
3.1	Основное мероприятие «Развитие информационно - навигационного обеспечения автомобильных маршрутов по транспортному коридору «Восток-Запад» в Приморском крае»	министерство цифрового развития и связи Приморского края	-	-	увеличение доли органов государственной власти, государственных учреждений, подключенных к региональному навигационно-информационному центру Приморского края	доля органов государственной власти, государственных учреждений, подключенных к региональному навигационно-информационному центру Приморского края в 2027 году – 100 %
3.1.1.	Обеспечение функционирования государственных информационных систем мониторинга транспорта (УТГНЭТ ПК, РИНС ПК), инфраструктуры ГИС	министерство цифрового развития и связи Приморского края	-	-	увеличение доли органов государственной власти, государственных учреждений, подключенных к региональному навигационно-информационному центру Приморского края	доля органов государственной власти, государственных учреждений, подключенных к региональному навигационно-информационному центру Приморского края в 2027 году – 100 %

№ п/п	Наименование подпрограммы, контрольные события	Ответственный исполнитель, соисполнители	Срок реализации		Ожидаемый непосредственный результат (краткое описание)	Связь с показателями государственной программы
			дата начала реализации	дата окончания реализации		
1	2	3	4	5	6	7
4.	Подпрограмма 4 «Управление в сфере реализации развития транспортного комплекса и дорожной отрасли в Приморском крае на 2020 - 2027 годы»	министерство транспорта и дорожного хозяйства Приморского края	2020	2027	управление в сфере реализации развития транспортного комплекса и дорожной отрасли в Приморском крае	обеспечение разработки, внесение изменений, согласование и утверждение государственной программы в установленном порядке в 2027 году – 7 шт.; мониторинг хода реализации и информационное сопровождение государственной программы, анализ процессов и результатов в целях своевременности принятия управленческих решений в 2027 году – 4 шт.
4.1.	Основное мероприятие «Государственное управление и регулирование в сфере транспорта и дорожного хозяйства Приморского края»	министерство транспорта и дорожного хозяйства Приморского края	2020	2027	управление в сфере реализации развития транспортного комплекса и дорожной отрасли в Приморском крае	обеспечение разработки, внесение изменений, согласование и утверждение государственной программы в установленном порядке в 2027 году – 7 шт.; мониторинг хода реализации и информационное сопровождение государственной программы, анализ процессов и результатов в целях своевременности принятия управленческих решений в 2027 году – 4 шт.
4.1.1.	Управление развитием транспорта и дорожного хозяйства	министерство транспорта и дорожного хозяйства Приморского края	2020	2027	управление в сфере реализации развития транспортного комплекса и дорожной отрасли в Приморском крае	управление в сфере реализации развития транспортного комплекса и дорожной отрасли в Приморском крае
4.1.2.	Страхование государственных гражданских служащих Приморского края		2020	2027	управление в сфере реализации развития транспортного комплекса и дорожной отрасли в Приморском крае	
4.1.3.	Расходы на обеспечение деятельности (оказание услуг, выполнение работ) краевых государственных учреждений		2020	2027	управление в сфере реализации развития транспортного комплекса и дорожной отрасли в Приморском крае	

№ п/п	Наименование подпрограммы, контрольные события	Ответственный исполнитель, соисполнители	Срок реализации		Ожидаемый непосредственный результат (краткое описание)	Связь с показателями государственной программы
			дата начала реализации	дата окончания реализации		
1	2	3	4	5	6	7
4.1.4.	Управление и распоряжение имуществом, находящимся в собственности и ведении Приморского края		2020	2022	управление в сфере реализации развития транспортного комплекса и дорожной отрасли в Приморском крае	

».

















1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
2.2.1 3.	Строительство мостового перехода на км 24+194 автомобильной дороги Уссурийск – Раковка - Осиновка в Приморском крае	министерство транспорта и дорожного хозяйства Приморского края	754	0409	1220 2414 90	414	64 882,91	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	64 882,91
2.2.1 4.	Строительство мостового перехода через р. Литовка на км 127 автомобильной дороги Артем - Находка - порт Восточный в Приморском крае	министерство транспорта и дорожного хозяйства Приморского края	754	0409	1220 2415 00	414	9 615,53	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	9 615,53
2.2.1 5.	Строительство автомобильных дорог от дорог регионального значения до границ земельных участков ООО «РусАгро-Приморье» (1,1 км, 1,0 км, 1,05 км, 1,1 км, 0,9 км)	министерство транспорта и дорожного хозяйства Приморского края	754	0409	1220 2414 40	414 TM	40 846,05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	40 846,05
2.2.1 6.	Строительство автомобильных дорог вдоль границ земельных участков ООО «РусАгро-Приморье» (0,9 км, 2,1 км, 1,6 км)	министерство транспорта и дорожного хозяйства Приморского края	754	0409	1220 2414 50	414 TM	65 545,08	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	65 545,08
2.2.1 7.	Строительство мостового перехода на км 2+060 автомобильной дороги Хабаровск-Владивосток-Губерovo в Приморском крае	министерство транспорта и дорожного хозяйства Приморского края	754	0409	1220 2417 00	414	144 167,21	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	144 167,21
2.2.1 8.	Реконструкция автомобильной дороги Осиновка-Рудная Пристань на км 341-км 349 в Приморском крае	министерство транспорта и дорожного хозяйства Приморского края	754	0409	1220 2417 10	414	5 645,15	156 447,412	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	162 092,56
2.2.1 9.	Реконструкция мостового перехода через р. Партизанская на км 11+ 576 автомобильной дороги Находка-Лазо-Ольга-Кавалерово в Приморском крае	министерство транспорта и дорожного хозяйства Приморского края	754	0409	1220 2418 10	414	10 000,00	0,00	290 236,56	305 522,00	0,00	0,00	0,00	0,00	605 758,56



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
2.2.2 7.	Реконструкция участка автомобильной дороги Подъезд к г. Владивосток от автодороги Хабаровск - Владивосток в районе п. Трудовое	министерство транспорта и дорожного хозяйства Приморского края	754	0409	1220 2419 80	414	0,00	500,00	0,00	515 310,93	532 963,93	0,00	0,00	0,00	1 048 774,86
2.2.2 8.	Строительство акустических экранов в районе дома № 88 а по ул. Маковского на автомобильной дороге пос. Новый - полуостров Де-Фриз - Седанка - бухта Патрокл, участок (18 км+708 м - 19 км +671 м)	министерство транспорта и дорожного хозяйства Приморского края	754	0409	1220 2420 10	414	40 215,39	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	40 215,39
2.2.2 9.	Реконструкция мостового перехода через р. Шкотовка на км 41+170 автомобильной дороги Артем – Находка-порт Восточный в Приморском крае	министерство транспорта и дорожного хозяйства Приморского края	754	0409	1220 2420 50	414	6 900,00	0,00	190 652,20	228 075,80	0,00	0,00	0,00	0,00	425 628,00
2.2.3 0.	Реконструкция мостового перехода через р. Суходол на км 55+000 автомобильной дороги Артем-Находка-порт Восточный в Приморском крае	министерство транспорта и дорожного хозяйства Приморского края	754	0409	1220 2420 60	414	5 000,00	0,00	180 833,48	178 867,49	0,00	0,00	0,00	0,00	364 700,97
2.2.3 1.	Реконструкция мостового перехода через р. Царевка на км 62+450 автомобильной дороги Артем – Находка-порт Восточный в Приморском крае	министерство транспорта и дорожного хозяйства Приморского края	754	0409	1220 2420 70	414	5 000,00	0,00	65 840,00	136 231,45	0,00	0,00	0,00	0,00	207 071,45
2.2.3 2.	Реконструкция мостового перехода через ручей на км 65+730 автомобильной дороги Артем – Находка-порт Восточный в Приморском крае	министерство транспорта и дорожного хозяйства Приморского края	754	0409	1220 2420 80	414	5 000,00	0,00	0,00	53 883,17	0,00	0,00	0,00	0,00	58 883,17

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
2.2.3 3.	Реконструкция мостового перехода через р. Петровка на км 69+310 автомобильной дороги Артем – Находка-порт Восточный в Приморском крае	министерство транспорта и дорожного хозяйства Приморского края	754	0409	1220 2420 90	414	5 000,00	0,00	50 000,00	279 798,63	0,00	0,00	0,00	0,00	334 798,63
2.2.3 4.	Реконструкция мостового перехода через ручей на км 125+420 автомобильной дороги Артем-Находка-порт Восточный в Приморском крае	министерство транспорта и дорожного хозяйства Приморского края	754	0409	1220 2421 00	414	3 000,00	0,00	100 800,33	54 070,30	0,00	0,00	0,00	0,00	157 870,63
2.2.3 5.	Реконструкция мостового перехода через р. Водопадная на км 38+900 автомобильной дороги Находка-Лазо-Ольга-Кавалерово в Приморском крае	министерство транспорта и дорожного хозяйства Приморского края	754	0409	1220 2421 10	414	6 000,00	0,00	0,00	144 948,17	0,00	0,00	0,00	0,00	150 948,17
2.2.3 6.	Реконструкция мостового перехода через р. Илистая на км 8+212 автомобильной дороги Сибирцево-Жариково-Комиссарово в Приморском крае	министерство транспорта и дорожного хозяйства Приморского края	754	0409	1220 2421 20	414	8 000,00	0,00	346 030,01	361 255,33	0,00	0,00	0,00	0,00	715 285,34
2.2.3 7.	Реконструкция мостового перехода через ручей на км 2+910 автомобильной дороги Раковка – гидроузел в Приморском крае	министерство транспорта и дорожного хозяйства Приморского края	754	0409	1220 2421 30	414	2 000,00	0,00	30 427,50	40 427,45	0,00	0,00	0,00	0,00	72 854,95
2.2.3 8.	Реконструкция автомобильной дороги Киевка-Преображение на участке км 18 – км 20 в Приморском крае. Мостовой переход через р. Соколовка на км 19	министерство транспорта и дорожного хозяйства Приморского края	754	0409	1220 2421 40	414	70 000,00	274 089,983	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	344 089,98
2.2.3 9.	Реконструкция автомобильной дороги Уссурийск – пограничный – Госграница на участке км 96 – км 112 в Приморском крае	министерство транспорта и дорожного хозяйства Приморского края	754	0409	1220 2421 50	414	36 986,84	0,00	700 592,00	995 022,00	1 103 728,00	274 098,00	0,00	0,00	3 110 426,84

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
2.2.4 0.	Реконструкция путепровода через железную дорогу на км 19+524 автомобильной дороги Артем - Находка - порт Восточный в Приморском крае	министерство транспорта и дорожного хозяйства Приморского края	754	0409	1220 2422 80	414	7 000,00	0,00	0,00	140 320,00	146 494,00	0,00	0,00	0,00	293 814,00
2.2.4 1.	Реконструкция мостового перехода через ручей на км 50+410 автомобильной дороги Артем - Находка - порт Восточный в Приморском крае	министерство транспорта и дорожного хозяйства Приморского края	754	0409	1220 2422 90	414	2 500,00	0,00	0,00	62 188,82	62 107,38	0,00	0,00	0,00	126 796,20
2.2.4 2.	Реконструкция мостового перехода через ручей на км 91+580 автомобильной дороги Артем - Находка - порт Восточный в Приморском крае	министерство транспорта и дорожного хозяйства Приморского края	754	0409	1220 2423 00	414	3 916,432	0,00	0,00	124 377,64	136 303,81	0,00	0,00	0,00	264 597,88
2.2.4 3.	Реконструкция мостового перехода через ключ на км 95+450 автомобильной дороги Артем - Находка - порт Восточный в Приморском крае	министерство транспорта и дорожного хозяйства Приморского края	754	0409	1220 2423 10	414	3 734,39	0,00	0,00	124 377,64	137 031,00	0,00	0,00	0,00	265 143,03
2.2.4 4.	Реконструкция мостового перехода через ключ на км 96+990 автомобильной дороги Артем - Находка - порт Восточный в Приморском крае	министерство транспорта и дорожного хозяйства Приморского края	754	0409	1220 2423 20	414	2 877,703	0,00	0,00	59 888,00	62 510,00	0,00	0,00	0,00	125 275,70
2.2.4 5.	Реконструкция мостового перехода через ручей на км 99+900 автомобильной дороги Артем - Находка - порт Восточный в Приморском крае	министерство транспорта и дорожного хозяйства Приморского края	754	0409	1220 2423 30	414	3 782,032	0,00	0,00	124 378,00	136 940,00	0,00	0,00	0,00	265 100,03
2.2.4 6.	Реконструкция путепровода через железную дорогу на км 146+550 автомобильной дороги Артем - Находка - порт Восточный в Приморском крае	министерство транспорта и дорожного хозяйства Приморского края	754	0409	1220 2423 40	414	15 000,00	0,00	0,00	478 310,57	518 505,07	0,00	0,00	0,00	1 011 815,64































1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
2.3.1 0.	Субсидии бюджетам муниципальных образований Приморского края на приобретение многоярусных парковок согласно плану социального развития центров экономического роста Приморского края за счет средств федерального бюджета	министерство транспорта и дорожного хозяйства Приморского края	754	0409	1220 3550 58	520	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2.3.1 1.	Субсидии бюджетам муниципальных образований Приморского края на содержание автомобильных дорог местного значения за счет дорожного фонда Приморского края	министерство транспорта и дорожного хозяйства Приморского края	754	0409	1220 3925 90	520	591 610,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,000	0,00	0,00	591 610,35
2.4.	Основное мероприятие «Научно-исследовательские, опытно-конструкторские и технологические работы в сфере дорожного хозяйства»	министерство транспорта и дорожного хозяйства Приморского края	754	0409	1220 4000 00	240	139 000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	139 000,00
2.4.1.	Выполнение научно-исследовательской работы по разработке документов транспортного планирования Приморского края (Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры, Комплексная схема организации транспортного обслуживания населения)	министерство транспорта и дорожного хозяйства Приморского края	754	0409	1220 4243 10	240	37 000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,000	0,00	0,00	37 000,00















































1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
		внебюджетные фонды Российской Федерации										
		территориальные государственные внебюджетные фонды		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		иные внебюджетные источники		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2.2.32.	Реконструкция мостового перехода через ручей на км 65+730 автомобильной дороги Артем - Находка - порт Восточный в Приморском крае	всево		5 000,00	0,00	0,00	53 883,17	0,00	0,00	0,00	0,00	58 883,17
		федеральный бюджет (субсидии, субвенции, иные межбюджетные трансферты)		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		краевой бюджет	754	5 000,00	0,00	0,00	53 883,17	0,00	0,00	0,00	0,00	58 883,17
		бюджет муниципальных образований		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		государственные внебюджетные фонды Российской Федерации		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		территориальные государственные внебюджетные фонды		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		иные внебюджетные источники		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2.2.33.	Реконструкция мостового перехода через р. Петровка на км 69+310 автомобильной дороги Артем - Находка - порт Восточный в Приморском крае	всево		5 000,00	0,00	50 000,00	279 798,63	0,00	0,00	0,00	0,00	334 798,63
		федеральный бюджет (субсидии, субвенции, иные межбюджетные трансферты)		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		краевой бюджет	754	5 000,00	0,00	50 000,00	279 798,63	0,00	0,00	0,00	0,00	334 798,63
		бюджет муниципальных образований		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		государственные внебюджетные фонды Российской Федерации		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		территориальные государственные внебюджетные фонды		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		иные внебюджетные источники		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2.2.34.	Реконструкция мостового перехода через ручей на км 125+420 автомобильной дороги Артем - Находка - порт Восточный в Приморском крае	всево		3 000,00	0,00	100 800,33	54 070,30	0,00	0,00	0,00	0,00	157 870,63
		федеральный бюджет (субсидии, субвенции, иные межбюджетные трансферты)		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		краевой бюджет	754	3 000,00	0,00	100 800,33	54 070,30	0,00	0,00	0,00	0,00	157 870,63
		бюджет муниципальных образований		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		государственные внебюджетные фонды Российской Федерации		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		территориальные государственные внебюджетные фонды		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		иные внебюджетные источники		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2.2.35.	Реконструкция мостового перехода через р. Водопадная на км 38+900 автомобильной дороги Находка - Лазо - Ольга - Кавалерово в Приморском	всево		6 000,00	0,00	0,00	144 948,17	0,00	0,00	0,00	0,00	150 948,17
		федеральный бюджет (субсидии, субвенции, иные межбюджетные трансферты)		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		краевой бюджет	754	6 000,00	0,00	0,00	144 948,17	0,00	0,00	0,00	0,00	150 948,17





























































1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
	национального проекта "Безопасные и качественные автомобильные дороги"	бюджет муниципальных образований	-	68 000,00	68 000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	136 000,00	
		государственные внебюджетные фонды Российской Федерации	-	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		территориальные государственные внебюджетные фонды	-	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		иные внебюджетные источники	-	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2.7.	Федеральный проект "Общесистемные меры развития дорожного хозяйства"	всего	754	120 000,00	120 000,00	120 000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	360 000,00	
		федеральный бюджет (субсидии, субвенции, иные межбюджетные трансферты)	754	120 000,00	120 000,00	120 000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	360 000,00
		краевой бюджет	754	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		бюджет муниципальных образований	-	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		государственные внебюджетные фонды Российской Федерации	-	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		территориальные государственные внебюджетные фонды	-	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		иные внебюджетные источники	-	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2.7.1.	Субсидии бюджетам муниципальных образований Приморского края на внедрение интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, включающих города с населением свыше 300 тысяч человек	всего	754	120 000,00	120 000,00	120 000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	360 000,00	
		федеральный бюджет (субсидии, субвенции, иные межбюджетные трансферты)	754	120 000,00	120 000,00	120 000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	360 000,00
		краевой бюджет	754	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		бюджет муниципальных образований	-	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		государственные внебюджетные фонды Российской Федерации	-	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		территориальные государственные внебюджетные фонды	-	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		иные внебюджетные источники	-	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2.8.	Федеральный проект "Коммуникации между центрами экономического роста"	всего	754	0,00	3 284 107,85	5 388 340,58	247 443,10	0,00	0,00	0,00	0,00	8 899 891,53	
		федеральный бюджет (субсидии, субвенции, иные межбюджетные трансферты)	754	0,00	2 887 847,40	4 738 183,40	200 000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	7 826 030,80	
		краевой бюджет	754	0,00	396 260,45	650 157,18	27 443,10	0,00	0,00	0,00	0,00	1 073 860,73	
		бюджет муниципальных образований	-	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
		государственные внебюджетные фонды Российской Федерации	-	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		территориальные государственные внебюджетные фонды	-	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2.8.1.	Строительство автомобильной дороги Подъезд к г.Находка от	всего	754	0,00	3 284 107,85	5 388 340,58	247 443,10	0,00	0,00	0,00	0,00	8 899 891,53	
		федеральный бюджет (субсидии, субвенции,	754	0,00	2 887 847,40	4 738 183,40	200 000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	7 826 030,80	







1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
		иные внебюджетные источники		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
4.1.2.	Страхование государственных гражданских служащих Приморского края	всего	754	148,00	148,00	148,00	148,00	148,00	148,00	148,00	148,00	1 184,00
		федеральный бюджет (субсидии, субвенции, иные межбюджетные трансферты)	-	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		краевой бюджет	754	148,00	148,00	148,00	148,00	148,00	148,00	148,00	148,00	1 184,00
		бюджет муниципальных образований	-	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		государственные внебюджетные фонды Российской Федерации	-	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		территориальные государственные внебюджетные фонды	-	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		иные внебюджетные источники	-	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
4.1.3.	Расходы на обеспечение деятельности (оказание услуг, выполнение работ) краевых государственных учреждений	всего	754	62 569,50	58 064,73	58 064,73	57 937,56	57 937,56	57 937,56	57 937,56	57 937,56	468 386,76
		федеральный бюджет (субсидии, субвенции, иные межбюджетные трансферты)	-	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		краевой бюджет	754	62 569,50	58 064,73	58 064,73	57 937,56	57 937,56	57 937,56	57 937,56	57 937,56	468 386,76
		бюджет муниципальных образований	-	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		государственные внебюджетные фонды Российской Федерации	-	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		территориальные государственные внебюджетные фонды	-	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		иные внебюджетные источники	-	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
4.1.4.	Управление имуществом, находящимся в собственности и ведении Приморского края	и всего	755	944 730,99	963 067,12	881 287,42	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	2 789 085,53
		федеральный бюджет (субсидии, субвенции, иные межбюджетные трансферты)	-	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		краевой бюджет	754	944 730,99	963 067,12	881 287,42	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	2 789 085,53
		бюджет муниципальных образований	-	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		государственные внебюджетные фонды Российской Федерации	-	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		территориальные государственные внебюджетные фонды	-	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		иные внебюджетные источники	-	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Приложение № 4

к постановлению  
Правительства Приморского края  
от 07.04.2020 № 300-пг

«Приложение № 1

к Порядку  
предоставления и расходования субсидий за счет  
средств дорожного фонда Приморского края бюджетам  
муниципальных образований Приморского края  
на содержание автомобильных дорог общего пользования  
местного значения

Форма

**ЗАЯВКА**

на предоставление субсидий за счет средств дорожного фонда Приморского края бюджетам муниципальных образований  
Приморского края на содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения на \_\_\_\_\_ год по

\_\_\_\_\_ (наименование муниципального образования)

№ п/п	Наименование населенного пункта	Наименование и адрес объекта, подлежащего содержанию*	Виды работ (содержание)	Протяженность, км	Площадь, м <sup>2</sup>	Сметная стоимость работ, рублей	Потребность в субсидии из краевого бюджета, рублей	Объем финансирования за счет средств бюджета муниципального образования, рублей
1	2	3	4	5	6	7	8	9



Приложение № 5

к постановлению  
Правительства Приморского края  
от 07.04.2020 № 300-пп

«Приложение № 3

к Порядку  
предоставления и расходования субсидий за счет средств  
дорожного фонда Приморского края бюджетам  
муниципальных образований Приморского края  
на содержание автомобильных дорог общего пользования  
местного значения

**ЗНАЧЕНИЯ**

результатов использования субсидии за счет средств дорожного фонда Приморского края бюджетам муниципальных образований Приморского края на содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения

№ п/п	Наименование субсидии	Наименование значения результатов использования субсидии	Единица измерения	Значение результатов использования субсидии		Конечное (итоговое) значение результатов использования субсидии	Срок достижения (итогового) значения результативности использования субсидии
				2020	2021		
1	2	3	4	5	6	7	8

1	2	3	4	5	6	7	8
1.	Субсидии за счет средств дорожного фонда Приморского края бюджетам муниципальных образований Приморского края на содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения	площадь автомобильных дорог общего пользования местного значения, приведенная в надлежащее техническое состояние, обеспечивающих круглосуточное, бесперебойное и безопасное движение транспортных средств	п. м	59 848,65	-	59 848,65	2020

».

## Приложение № 6

к постановлению  
Правительства Приморского края  
от 07.04.2020 № 300-пп

### «Приложение № 11.4

к государственной программе Приморского  
края «Развитие транспортного комплекса  
Приморского края» на 2020-2027 годы,  
утвержденной постановлением  
Администрации Приморского края  
от 27 декабря 2019 года № 919-па

### **ПОРЯДОК**

**предоставления субсидии бюджетам муниципальных образований Приморского края на выполнение научно-исследовательской работы по разработке документов транспортного планирования (Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации, Комплексная схема организации дорожного движения городской агломерации и Комплексная схема организации транспортного обслуживания населения городской агломерации)**

1. Настоящий Порядок устанавливает цели, условия и процедуру предоставления и расходования в 2020 году субсидии бюджетам муниципальных образований Приморского края на выполнение научно-исследовательской работы по разработке документов транспортного планирования (Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации, Комплексная схема организации дорожного движения городской агломерации и Комплексная схема организации транспортного обслуживания населения городской агломерации) (далее – субсидия), критерии отбора муниципальных образований Приморского края для предоставления субсидии.

2. Субсидии предоставляются бюджетам муниципальных образований Приморского края (далее - муниципальные образования) в целях софинансирования расходных обязательств муниципальных образований, возникающих при разработке документов транспортного планирования, включающих:

- программу комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации;
- комплексную схему организации дорожного движения городской агломерации;
- комплексную схему организации транспортного обслуживания населения городской агломерации.

3. Министерство транспорта и дорожного хозяйства Приморского края (далее – министерство) является главным распорядителем средств краевого бюджета, осуществляющим предоставление субсидии в соответствии со сводной бюджетной росписью, кассовым планом исполнения в пределах лимитов бюджетных обязательств, предусмотренных министерству в 2020 году в рамках реализации государственной программой Приморского края «Развитие транспортного комплекса Приморского края» на 2020 – 2027 годы на цели, указанные в пункте 2 настоящего Порядка.

4. Критерием отбора муниципального образования для предоставления субсидии является включение частично или полностью территории муниципального образования в состав Владивостокской городской агломерации.

5. Условиями предоставления субсидии являются:

наличие правового акта муниципального образования (или муниципальной программы), устанавливающего расходное обязательство муниципального образования, на исполнение которого предоставляется субсидия;

наличие в бюджете муниципального образования (сводной бюджетной росписи местного бюджета) бюджетных ассигнований на исполнение расходного обязательства муниципального образования, в целях софинансирования которого предоставляется субсидия, в объеме, необходимом для его исполнения, включая размер субсидии, планируемой к предоставлению из краевого бюджета;

наличия соглашения о предоставлении субсидии, заключенного между муниципальным образованием и министерством в соответствии с типовой формой, утвержденной министерством финансов Приморского края;

обязательство муниципального образования по достижению планового значения показателя результативности использования субсидии до 31 декабря



2020 года, установленного пунктом 10 настоящего Порядка;

заключение органами местного самоуправления муниципальных контрактов на осуществление закупок товаров, работ, услуг в целях выполнения полномочий органов местного самоуправления по вопросам местного значения, на софинансирование которых предоставляются субсидии на условиях, не предусматривающих авансовые платежи.

6. Для получения субсидии муниципальные образования в срок до 20 апреля 2020 года представляет в министерство следующие документы:

заявку на предоставление субсидии по форме согласно приложению № 1 к настоящему Порядку;

копию муниципального правового акта об утверждении муниципальной программы, предусматривающей мероприятие, указанное в пункте 2 настоящего Порядка;

выписку из решения о бюджете муниципального образования на текущий финансовый год и плановый период, предусматривающего бюджетные ассигнования на исполнение расходного обязательства муниципального образования по мероприятию, указанному в пункте 2 настоящего Порядка;

копию документа, подтверждающего численность населения в границах муниципального образования.

7. Предельный уровень софинансирования расходного обязательства муниципального образования за счет средств краевого бюджета определяется в соответствии с порядком формирования, предоставления и распределения субсидий из краевого бюджета бюджетам муниципальных образований Приморского края, утверждаемым постановлением Правительства Приморского края.

Размер субсидии, предоставляемой бюджету муниципального образования, источником финансового обеспечения которых являются средства краевого бюджета осуществляется по следующей методике:

$$C_{i_b} = C_b / Ч \times Ч_i, \text{ при этом } C_{i_b} \leq P_{i_b} \times U_i,$$

где:

$C_{iв}$  - размер субсидии  $i$ -ому муниципальному образованию;

$C_в$  - общий размер субсидий бюджетам муниципальных образований, предусмотренный в краевом бюджете за счет средств дорожного фонда на текущий финансовый;

$Ч$  - общая численность населения муниципальных образований (населенных пунктов), подавших заявки, в соответствии со статистическим сборником «Численность населения Приморского края в разрезе населенных пунктов» за отчетный финансовый год;

$Ч_i$  - численность населения  $i$ -того муниципального образования в соответствии со статистическим сборником «Численность населения Приморского края в разрезе населенных пунктов» за отчетный финансовый год;

$P_{iв}$  - размер сметной стоимости работ, в  $i$ -ом муниципальном образовании (согласно заявке);

$У_i$  - уровень софинансирования расходного обязательства  $i$ -того муниципального образования за счет субсидии.

8. Предоставление субсидии осуществляется в соответствии с соглашением о предоставлении субсидии, заключаемым между министерством и уполномоченным органом местного самоуправления муниципального образования по форме, утвержденной министерством (далее - Соглашение). Соглашение заключается не позднее 10 рабочих дней со дня представления муниципальным образованием документов, предусмотренных пунктом 6 настоящего Порядка.

Соглашение должно содержать:

- 1) целевое назначение и условия предоставления субсидии;
- 2) размер предоставляемой субсидии;
- 3) целевые показатели результативности использования субсидии и их плановые значения;
- 4) перечень документов, представляемых муниципальным образованием для перечисления субсидии;

5) сведения о размере бюджетных ассигнований бюджета муниципального образования на исполнение расходных обязательств по разработке (актуализации) документов транспортного планирования;

6) обязательство уполномоченного органа местного самоуправления муниципального образования по достижению плановых значений целевых показателей результативности использования субсидии;

7) обязательство уполномоченного органа местного самоуправления муниципального образования по представлению отчетов об осуществлении расходов местного бюджета, источником финансового обеспечения которых является субсидия, а также отчетов о достижении плановых значений целевых показателей результативности использования субсидии;

8) формы, сроки и порядок представления уполномоченным органом местного самоуправления муниципального образования отчетов, указанных в подпункте 6 настоящего пункта;

9) право министерства на проведение проверок соблюдения целей и условий предоставления субсидии;

10) порядок возврата субсидии в случае установления по итогам проверок, указанных в подпункте 9 настоящего пункта, факта нарушения целей и условий предоставления субсидии;

11) ответственность сторон за нарушение условий Соглашения;

12) предельный уровень софинансирования, определенные правовым актом Правительства Приморского края.

9. Для перечисления субсидии на софинансирование мероприятий выполненного этапа работ необходимо представить в министерство в срок не позднее 1 декабря текущего финансового года в электронной форме в виде электронных образов документов (документов на бумажном носителе, преобразованных в электронную форму путем сканирования с сохранением их реквизитов):

копию Соглашения с министерством о предоставлении субсидии;

копию муниципального контракта (договора) на выполнение работ по разработке (актуализации) документов транспортного планирования;

выписку из нормативного правового акта о бюджете муниципального образования на текущий финансовый год (на текущий финансовый год и плановый период);

копию счета (счетов) на оплату выполненных работ;

копии писем, подтверждающих согласование в Министерстве транспорта Российской Федерации, указанные в пункте 10 настоящего Порядка;

платежное поручение, подтверждающее факт софинансирования выполненных работ из средств местного бюджета в соответствии с Соглашением;

документ, подтверждающий снижение (отсутствие) на момент фактического перечисления субсидии на выполненные этапы работ просроченной кредиторской задолженности муниципального образования по оплате труда и начислениям на оплату труда работников муниципальных учреждений, а также кредиторской задолженности по оплате коммунальных услуг муниципальными учреждениями, сложившейся на последнюю отчетную дату, по отношению к данным на начало текущего финансового года (для получения субсидий).

Документы, поданные на рассмотрение позже 1 декабря, к рассмотрению не принимаются в связи с завершением финансового года.

10. Целевым показателем результативности использования субсидии является наличие разработанных, прошедших согласование с Министерством транспорта Российской Федерации и утвержденных муниципальными образованиями документов транспортного планирования.

Документом, подтверждающим согласование разработанных документов транспортного планирования Министерством транспорта Российской Федерации, является письмо Министерства транспорта Российской Федерации о согласовании документов транспортного планирования.

11. Субсидии перечисляются в бюджеты муниципальных образований на лицевые счета, открытые в органах Федерального казначейства по Приморскому краю или финансовом органе муниципального образования для кассового обслуживания исполнения бюджетов муниципальных образований, в течение 14 рабочих дней со дня представления документов, предусмотренных пунктом 9

настоящего Порядка.

Перечисление субсидий осуществляется министерством в пределах средств краевого бюджета, доведенных министерством финансов Приморского края на лицевой счет распорядителя средств краевого бюджета, открытый в органе Федерального казначейства.

12. Уполномоченный орган местного самоуправления муниципального образования ежеквартально, до 5-го числа месяца, следующего за отчетным кварталом, представляет в министерство отчет о целевом расходовании субсидий и о достигнутых значениях результатов использования субсидии по форме, утвержденной министерством (с приложением подтверждающих документов: копии писем, платежных документов о целевом расходовании субсидии).

Уполномоченный орган местного самоуправления муниципального образования с отчетом о целевом расходовании субсидий за четвертый квартал представляет в министерство следующие документы:

копии платежных документов о фактическом финансировании работ из бюджета муниципального образования;

копии писем, подтверждающих согласование в Министерстве транспорта Российской Федерации, указанных в пункте 10 настоящего Порядка.

В случае если муниципальным образованием по состоянию на 31 декабря года предоставления субсидии не достигнуты значения результатов использования субсидии, уточненный отчет о достижении значений результатов использования субсидии в соответствии с соглашением представляется в году, следующем за годом предоставления субсидии, в срок до 31 марта.

13. Оценка эффективности предоставления субсидии осуществляется министерством ежегодно (за отчетный финансовый год) по фактически достигнутым результатам использования субсидии согласно приложению № 2 к настоящему Порядку.

14. В случае если муниципальным образованием по состоянию на 31 декабря года предоставления субсидии допущены нарушения обязательств, предусмотренных соглашением в соответствии с подпунктом «3» пункта 8 настоящего Порядка, и в срок, по состоянию на 31 декабря года предоставления

субсидии не достигнуты значения результатов использования субсидии, уточненный отчет о достижении значений результатов использования субсидии в соответствии с соглашением представляется в году, следующем за годом предоставления субсидии, в срок до 31 марта, указанные нарушения не устранены, субсидия подлежит возврату из бюджета муниципального образования в краевой бюджет в размере, рассчитанном по формуле:

$V_{\text{возврата}} = (V_{\text{субсидии}} * D_i * 0,1)$ , где:

$V_{\text{субсидии}}$  - размер субсидии, предоставленной бюджету муниципального образования;

$D_i$  - индекс, отражающий уровень недостижения показателя результативности расходов бюджета  $i$ -го значения результата использования субсидии, который определяется:

а) для значений результатов использования субсидии, по которым большее фактически достигнутое значение отражает большую эффективность использования субсидии, - по формуле:

$D_i = 1 - T_i / S_i$ , где:

$T_i$  - фактически достигнутое значение  $i$ -го показателя результата использования субсидии на отчетную дату;

$S_i$  - плановое значение  $i$ -го показателя результата использования субсидии, установленное соглашением;

б) для показателей результатов использования субсидии, по которым большее фактически достигнутое значение отражает меньшую эффективность использования субсидии, - по формуле:

$D_i = 1 - S_i / T_i$ .

При расчете коэффициента возврата субсидии используются только положительные значения индекса, отражающего уровень недостижения  $i$ -го показателя результативности использования субсидии.

Основанием для освобождения муниципального образования от применения мер ответственности, предусмотренных пунктом 10 настоящего Порядка, является документально подтвержденное наступление обстоятельств непреодолимой силы, препятствующих исполнению соответствующих обязательств.

15. Не использованный по состоянию на 01 января финансового года, следующего за годом предоставления субсидии, остаток субсидии подлежит возврату в краевой бюджет в течение первых 15 рабочих дней текущего финансового года. В случае если неиспользованный остаток не перечислен в краевой бюджет, указанные средства подлежат взысканию в краевой бюджет в порядке, определяемом министерством финансов Приморского края.

16. Ответственность за результативность, целевое использование субсидий и достоверность представляемых в министерство в соответствии с настоящим Порядком документов и отчетов возлагается на органы местного самоуправления муниципальных образований.

17. В случае нарушения уполномоченными органами местного самоуправления муниципальных образований требований настоящего Порядка (в том числе в случае нецелевого использования субсидии, несоблюдения уровня долевого участия бюджета муниципальных образований, предусмотренного в соглашении) перечисленная субсидия подлежит возврату в краевой бюджет в полном объеме выделенных средств.

Требование о возврате субсидии в краевой бюджет (далее - требование) направляется министерством в уполномоченный орган местного самоуправления муниципального образования в пятидневный срок со дня установления нарушения.

Возврат субсидии производится уполномоченным органом местного самоуправления муниципального образования в течение пяти рабочих дней со дня получения требования министерства по реквизитам и коду бюджетной классификации Российской Федерации, указанным в требовании.

18. Субсидия носит целевой характер и не может быть использована на иные цели.

19. Министерство и органы финансового контроля осуществляют проверку соблюдения муниципальными образованиями условий, целей и порядка, установленных при предоставлении субсидий.



Приложение № 1

к Порядку  
предоставления субсидии бюджетам муниципальных образований Приморского края  
на выполнение научно-исследовательской работы по  
разработке документов транспортного планирования  
(Программа комплексного развития транспортной  
инфраструктуры городской агломерации, Комплексная  
схема организации дорожного движения городской  
агломерации и Комплексная схема организации  
транспортного обслуживания населения городской  
агломерации)

Форма

**ЗАЯВКА**

на предоставление субсидии бюджетам муниципальных образований Приморского края  
на выполнение научно-исследовательской работы по разработке документов транспортного планирования (Программа  
комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации, Комплексная схема организации дорожного  
движения городской агломерации и Комплексная схема организации транспортного обслуживания населения городской  
агломерации) на \_\_\_\_\_ год по \_\_\_\_\_  
(наименование муниципального образования)

№ п/п	Наименование населенного пункта	Наименование и адрес объекта, подлежащего содержанию*	Виды работ (разработка транспортной документации)	Количество документов, шт.	Сметная стоимость работ, рублей	Потребность в субсидии из краевого бюджета, рублей	Объем финансирования за счет средств бюджета муниципального образования, рублей
1	2	3	4	5	6	7	8

## Выполнение научно-исследовательской работы по разработке документов транспортного планирования

ИТОГО:							

Глава муниципального образования

\_\_\_\_\_  
(подпись)\_\_\_\_\_  
(расшифровка подписи)\_\_\_\_\_  
(дата)

М.П.

Приложение № 2  
 к Порядку предоставления субсидий  
 бюджетам муниципальных образований  
 Приморского края  
 на выполнение научно-исследовательской работы по  
 разработке документов транспортного планирования  
 Приморского края (Программа комплексного  
 развития транспортной инфраструктуры,  
 Комплексная схема организации дорожного  
 движения городской агломерации и Комплексная  
 схема организации транспортного обслуживания  
 населения городской агломерации)

### РЕЗУЛЬТАТЫ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ

предоставления субсидий бюджетам муниципальных образований Приморского края на выполнение научно-исследовательской работы по разработке документов транспортного планирования Приморского края (Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры, Комплексная схема организации дорожного движения городской агломерации и Комплексная схема организации транспортного обслуживания населения городской агломерации)

№ п/п	Наименование субсидии	Наименование показателя результата использования субсидии	Единица измерения	Значение результата использования субсидии		Итоговое значение результата использования субсидии	Срок достижения итогового результата использования субсидии
				2020	2021		
1	2	3	4	5	6	7	8
1.	субсидии бюджетам муниципальных образований Приморского края на выполнение	количество разработанных документов транспортного планирования	шт.	3	-	3	2020

№ п/п	Наименование субсидии	Наименование показателя результата использования субсидии	Единица измерения	Значение результата использования субсидии		Итоговое значение результата использования субсидии	Срок достижения итогового результата использования субсидии
				2020	2021		
1	2	3	4	5	6	7	8
	научно-исследовательской работы по разработке документов транспортного планирования Приморского края (Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры, Комплексная схема организации транспортного обслуживания населения городской агломерации и Комплексная схема организации транспортного обслуживания населения городской агломерации)						

## Приложение № 7

к постановлению  
Правительства Приморского края  
от 07.04.2020 № 300-пп

### «Приложение № 11.5

к государственной программе  
Приморского края  
«Развитие транспортного комплекса  
Приморского края» на 2020 - 2027 годы

## **ПОРЯДОК** **предоставления субсидии бюджетам** **муниципальных образований Приморского края за счет средств** **дорожного фонда Приморского края на приобретение** **специализированной дорожной техники за счет средств** **дорожного фонда Приморского края**

1. Настоящий Порядок устанавливает условия, цели и порядок предоставления субсидии бюджетам муниципальных образований Приморского края за счет средств дорожного фонда Приморского края на приобретение специализированной дорожной техники за счет средств дорожного фонда Приморского края для содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения (далее - субсидия), критерии отбора муниципальных образований Приморского края и методику расчета размера субсидии.

2. Субсидии предоставляются бюджетам муниципальных районов и городских округов муниципальных образований Приморского края (далее – муниципальные образования) в целях софинансирования расходных обязательств, возникающих при выполнении органами местного самоуправления муниципальных образований полномочий по осуществлению дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения по приобретению специализированной дорожной техники.

Министерство транспорта и дорожного хозяйства Приморского края (далее – министерство) является главным распорядителем средств краевого бюджета,

осуществляющим предоставление субсидии в соответствии со сводной бюджетной росписью, кассовым планом исполнения в пределах лимитов бюджетных обязательств, предусмотренных министерству в 2020 году в рамках реализации государственной программой Приморского края «Развитие транспортного комплекса Приморского края» на 2020 – 2027 годы на цели, указанные в пункте 2 настоящего Порядка.

3. Критериями отбора муниципальных образований для предоставления субсидии являются:

1) наличие у муниципального образования обоснованной потребности в приобретении специализированной дорожной техники;

2) наличие правового акта муниципального образования (или муниципальной программы), устанавливающего расходное обязательство муниципального образования, на исполнение которого предоставляется субсидия.

4. Субсидии предоставляются бюджетам муниципальных образований при условии:

1) наличия в бюджете муниципального образования бюджетных ассигнований, в целях софинансирования которого предоставляется субсидия в объеме, необходимом для его исполнения;

2) обязательства муниципального образования по достижению планового значения результата использования субсидии до 31 декабря 2020 года;

3) отсутствия (снижения) на момент предоставления и (или) перечисления субсидии просроченной кредиторской задолженности муниципального образования по оплате труда и начислениям на оплату труда работников муниципальных учреждений, а также кредиторской задолженности по оплате коммунальных услуг муниципальных учреждений, сложившейся на последнюю отчетную дату по отношению к данным на начало текущего финансового года;

4) заключения органами местного самоуправления муниципального образования муниципальных контрактов на осуществление закупок товаров, работ, услуг в целях выполнения полномочий органов местного самоуправления муниципального образования по вопросам местного значения,

на софинансирование которых предоставляются субсидии на условиях, не предусматривающих авансовые платежи.

5) наличия соглашения о предоставлении субсидии, заключенного между муниципальным образованием и министерством, заключенным в соответствии с типовой формой, утвержденной министерством финансов Приморского края.

5. Для получения субсидии уполномоченный орган местного самоуправления муниципального образования в срок до 20 апреля текущего финансового года представляет в министерство следующие документы:

заявку на предоставление субсидии по форме согласно приложению № 1 к настоящему Порядку;

копию муниципального правового акта об утверждении муниципальной программы, предусматривающей мероприятие, на софинансирование которого предоставляется субсидия;

выписку из решения о бюджете муниципального образования на текущий финансовый год и плановый период, предусматривающего бюджетные ассигнования на исполнение расходных обязательств муниципального образования по мероприятию, указанному в пункте 2 настоящего Порядка;

перечень специализированной дорожной техники, приобретение которой планируется муниципальным образованием;

копии документов, гарантийные письма и справки, подтверждающие соблюдение условий, указанных в подпунктах 3 - 7 пункта 4 настоящего Порядка.

6. Министерство в течение трех рабочих дней со дня поступления документов, указанных в пункте 6 настоящего Порядка, рассматривает их и принимает решение о предоставлении или об отказе в предоставлении субсидии.

7. Основаниями для отказа в предоставлении субсидии являются несоответствие критериям отбора муниципальных образований и условиям предоставления субсидии, а также непредставление документов, указанных в пункте 6 настоящего Порядка.

8. Муниципальное образование после устранения выявленных недостатков вправе повторно обратиться в министерство за получением субсидии в порядке и срокам, установленным пунктом 5 настоящего Порядка.

9. Расчет размера субсидии бюджету муниципального образования осуществляется по следующей формуле:

$$C_{i_d} = C_d * \left[ \frac{P_{i_d} * Y_i}{\sum (P_{i_d} * Y_i)} \right], \text{ при этом } C_{i_d} \leq P_{i_d} * Y_i,$$

где:

$C_{i_d}$  - размер субсидии  $i$ -ому муниципальному образованию;

$C_d$  - общий размер субсидий бюджетам муниципальных образований, предусмотренный в краевом бюджете на текущий финансовый год;

$P_{i_d}$  - стоимость специализированной дорожной техники в  $i$ -ом муниципальном образовании (согласно заявке);

$Y_i$  - уровень софинансирования расходного обязательства  $i$ -того муниципального образования за счет субсидии. Уровень софинансирования расходного обязательства муниципального образования Приморского края, утвержденный правовым актом Правительства Приморского края на соответствующий финансовый год.

10. Распределение объема субсидии между бюджетами муниципальных образований утверждается законом Приморского края о краевом бюджете на текущий финансовый год.

11. Для перечисления субсидий бюджетам муниципальных образований орган местного самоуправления в срок не позднее 15 ноября текущего финансового года представляет в министерство следующие документы:

заверенные надлежащим образом копии муниципальных контрактов, заключаемых муниципальными образованиями в целях реализации мероприятия, указанного в пункт 2 настоящего Порядка;

заверенные надлежащим образом копии платежных документов о произведенной оплате за счет средств бюджета муниципального образования;



копии паспортов транспортных средств, актов приема-передачи и сопроводительных документов (технических паспортов заводов-изготовителей и др.) и иные документы, подтверждающие приобретение специализированной дорожной техники;

счета на оплату;

сведения о снижении (отсутствии) на момент перечисления субсидии просроченной кредиторской задолженности муниципального образования перед муниципальными учреждениями по оплате труда и начислениям на оплату труда работников муниципальных учреждений, а также кредиторской задолженности по оплате коммунальных услуг муниципальных учреждений, сложившейся на последнюю отчетную дату, по отношению к данным на начало текущего финансового года.

12. Предоставление субсидии осуществляется на основании соглашения, заключаемого между министерством и уполномоченным органом местного самоуправления муниципального образования (далее - соглашение). Соглашение заключается не позднее 10 рабочих дней со дня представления муниципальным образованием документов, предусмотренных пунктом 6 настоящего Порядка.

Соглашение должно предусматривать:

а) целевое назначение и условия предоставления субсидии;

б) размер предоставляемой субсидии;

в) результаты использования субсидии и их плановые значения;

г) перечень документов, представляемых муниципальным образованием для перечисления субсидии;

5) обязательство уполномоченного органа местного самоуправления муниципального образования по достижению плановых значений результатов использования субсидии;

б) обязательство уполномоченного органа местного самоуправления муниципального образования по представлению отчетов об осуществлении расходов местного бюджета, источником финансового обеспечения которых является субсидия, а также отчетов о достижении плановых значений результатов использования субсидии;

7) формы, сроки и порядок представления уполномоченным органом местного самоуправления муниципального образования отчетов, указанных в подпункте 6 настоящего пункта;

8) право министерства на проведение проверок соблюдения целей и условий предоставления субсидии;

9) порядок возврата субсидии в случае установления по итогам проверок, указанных в подпункте 8 настоящего пункта, факта нарушения целей и условий предоставления субсидии;

10) ответственность сторон за нарушение условий Соглашения.

11) предельный уровень софинансирования, определенные правовым актом Правительства Приморского края.

13. Субсидии в течение 14 рабочих дней со дня представления документов, предусмотренных пунктом 11 настоящего Порядка, и при наличии заключенного соглашения, предусмотренного пунктом 12 настоящего Порядка, перечисляются с лицевого счета министерства, открытого в Управлении Федерального казначейства по Приморскому краю, на лицевые счета главных распорядителей, распорядителей и получателей средств бюджетов муниципальных образований, открытых в отделениях Федерального казначейства по Приморскому краю для учета операций по переданным полномочиям получателя бюджетных средств, в пределах суммы, необходимой для оплаты денежных обязательств по расходам получателей средств местного бюджета.

Перечисление субсидий осуществляется министерством в пределах средств краевого бюджета, доведенных министерством финансов Приморского края на лицевой счет распорядителя средств краевого бюджета, открытый в органе Федерального казначейства.

Уполномоченный орган местного самоуправления муниципального образования ежеквартально, до 5-го числа месяца, следующего за отчетным кварталом, представляет в министерство отчет о целевом расходовании субсидий и о достигнутых значениях результатов использования субсидии по форме, утвержденной министерством согласно приложению № 2 к настоящему Порядку.

Уполномоченный орган местного самоуправления муниципального образования с отчетом о целевом расходовании субсидий за четвертый квартал представляет в министерство документы, указанные в пункте 11 настоящего Порядка.

14. Субсидии носят целевой характер и не могут быть использованы на иные цели.

15. Субсидии, не использованные органами местного самоуправления муниципального образования по состоянию на 1 января текущего финансового года, подлежат возврату в краевой бюджет в течение первых 15 рабочих дней текущего финансового года. В случае если неиспользованный остаток не перечислен в краевой бюджет, указанные средства подлежат взысканию в краевой бюджет в порядке, определяемом министерством финансов Приморского края.

В случае если субсидии, полученные муниципальным образованием по направлению расходования, указанному в пункте 2 настоящего Порядка, не использованы по состоянию на 1 января текущего финансового года, то остаток субсидий может быть использован в очередном финансовом году на те же цели и в порядке, установленном действующим бюджетным законодательством.

16. Ответственность за результативность, целевое использование субсидии, полноту и достоверность представленных в министерство документов и отчетов возлагается на уполномоченные органы местного самоуправления муниципального образования.

17. Оценка эффективности использования субсидий осуществляется министерством ежегодно (за отчетный финансовый год) по целевым показателям результативности предоставления субсидий согласно приложению № 3 к настоящему Порядку.

18. В случае если муниципальным образованием по состоянию на 31 декабря года предоставления субсидии допущены нарушения обязательств, предусмотренных соглашением в соответствии с подпунктом «3» пункта 12 настоящего Порядка, и в срок, по состоянию на 31 декабря года предоставления субсидии не достигнуты значения результатов использования субсидии,

уточненный отчет о достижении значений результатов использования субсидии в соответствии с соглашением представляется в году, следующем за годом предоставления субсидии, в срок до 31 марта, указанные нарушения не устранены, субсидия подлежит возврату из бюджета муниципального образования в краевой бюджет в размере, рассчитанном по формуле:

$V_{\text{возврата}} = (V_{\text{субсидии}} * D_i * 0,1)$ , где:

$V_{\text{субсидии}}$  - размер субсидии, предоставленной бюджету муниципального образования;

$D_i$  - индекс, отражающий уровень недостижения показателя результативности расходов бюджета  $i$ -го значения результата использования субсидии, который определяется:

а) для значений результатов использования субсидии, по которым большее фактически достигнутое значение отражает большую эффективность использования субсидии, - по формуле:

$D_i = 1 - T_i / S_i$ , где:

$T_i$  - фактически достигнутое значение  $i$ -го показателя результата использования субсидии на отчетную дату;

$S_i$  - плановое значение  $i$ -го показателя результата использования субсидии, установленное соглашением;

б) для показателей результатов использования субсидии, по которым большее фактически достигнутое значение отражает меньшую эффективность использования субсидии, - по формуле:

$D_i = 1 - S_i / T_i$ .

При расчете коэффициента возврата субсидии используются только положительные значения индекса, отражающего уровень недостижения  $i$ -го показателя результативности использования субсидии.

19. В целях эффективного использования субсидии в случаях экономии средств по результатам муниципальных торгов, снижения стоимости приобретаемой специализированной дорожной техники, в иных случаях, в том числе отказа муниципального образования от субсидии (части субсидии), установления факта несоблюдения муниципальным образованием условий предоставления субсидии, размер субсидии муниципальному образованию подлежит корректировке путем внесения изменений в закон Приморского края о краевом бюджете.

При наличии нераспределенных средств субсидии, и (или) выделении дополнительных бюджетных ассигнований на предоставление субсидии, и (или) высвобождении средств субсидии в соответствии с абзацем первым настоящего пункта, указанные средства субсидии распределяются между бюджетами муниципальных образований, имеющих право на их получение (при наличии потребности) в соответствии с условиями и критериями, установленными в пунктах 3 и 4 настоящего Порядка, и представивших в министерство документы, предусмотренные пунктом 6 настоящего Порядка.

20. В случае нарушения уполномоченными органами местного самоуправления муниципальных образований требований настоящего Порядка (в том числе в случае нецелевого использования субсидии, несоблюдения уровня долевого участия бюджета муниципальных образований, предусмотренного в соглашении) перечисленная субсидия подлежит возврату в краевой бюджет в полном объеме выделенных средств.

Требование о возврате субсидии в краевой бюджет (далее - требование) направляется министерством в уполномоченный орган местного самоуправления муниципального образования в пятидневный срок со дня установления нарушения.

Возврат субсидии производится уполномоченным органом местного самоуправления муниципального образования в течение пяти рабочих дней со дня получения требования министерства по реквизитам и коду бюджетной классификации Российской Федерации, указанным в требовании.

21. Министерство обеспечивает соблюдение муниципальными образованиями условий, целей и порядка, установленных при предоставлении субсидий.».

к Порядку  
предоставления и расходования субсидий  
бюджетам муниципальных образований  
Приморского края за счет средств дорожного  
фонда Приморского края на приобретение  
специализированной дорожной техники

**ЗАЯВКА**

на предоставление субсидии бюджетам муниципальных образований  
Приморского края на приобретение специализированной дорожной техники  
на \_\_\_\_\_ год по \_\_\_\_\_  
(наименование муниципального образования)

1. Объем запрашиваемой субсидии, тыс. руб.: \_\_\_\_\_
2. Доля финансирования мероприятий за счет средств местного бюджета, %: \_\_\_\_\_
3. Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, км: \_\_\_\_\_
4. Технические характеристики автомобильных дорог общего пользования местного значения:

4.1. Класс, км:

Магистральные дороги и улицы общегородского значения				Магистральные улицы районного значения	
А 1	А 2	А 3	А 4	Б 1	Б 2
Дороги и улицы местного значения					
В 1	В 2	В 3			

4.2. Покрытие:

4.2.1. Асфальт, км: \_\_\_\_\_.

4.2.1. Грунт, км: \_\_\_\_\_.

5. Подтверждение недостаточного уровня обеспеченности муниципального образования Приморского края специализированной дорожной техникой определенного вида в соответствии с нормативами потребности в дорожной технике для содержания автомобильных дорог, утвержденными приказом Федеральной дорожной службы России от 12 августа 1999 года № 272, включая уровень обеспеченности и процент износа техники: \_\_\_\_\_.

**Информация о специализированной дорожной технике, находящейся в  
собственности муниципального образования**

№ п/п	Марка, модель	Количество	Фактическое состояние (% износа), минимальное и максимальное значение
1	2	3	4

Глава муниципального  
образования

\_\_\_\_\_

(подпись)

\_\_\_\_\_

(расшифровка подписи)

\_\_\_\_\_

(дата)

М.П.



Форма

Приложение № 2

к Порядку  
предоставления и расходования субсидий бюджетам  
муниципальных образований Приморского края за счет средств  
дорожного фонда Приморского края на приобретение  
специализированной дорожной техники

**ОТЧЕТ**

о целевом использовании субсидии и достижении результатов  
использования субсидии на приобретение специализированной дорожной техники

на \_\_\_\_\_ 20 г.

\_\_\_\_\_ (наименование муниципального образования)

Раздел, подраздел

бюджетам муниципальных образований  
(субсидии, иные межбюджетные трансферты)

Целевая статья

Вид расхода

Периодичность:

Единица измерения:

*месячная*

*руб. коп.*

Дата  
по ОКПО

КОДЫ

по КЦСР  
по КВР

по ОКЕИ

383

Наименование показателя	Код строки	Код по ЭКР	Сумма, всего (рублей)	В том числе за счет средств	
				Субсидии, иные межбюджетные трансферты	бюджета муниципального образования
1	2	3	4	5	6

Поступило средств	010				
Плановые расходы	020				
Кассовые расходы (нарастающим итогом с начала года), всего	030				
в том числе оплата техники	040				

**Остаток неиспользованных средств субсидии на конец отчетного периода**  
**Возврат неиспользованных средств субсидии**

Справочно

Наименование целевого показателя результативности предоставления субсидии	Код строки	Единицы измерения	Запланировано на отчетный год	Выполнено за отчетный месяц	Выполнено нарастающим итогом с начала текущего финансового года
1	2	3	4	5	6

Глава муниципального образования

\_\_\_\_\_  
(подпись)\_\_\_\_\_  
(расшифровка подписи)

М.П.

Руководитель финансового органа муниципального образования

\_\_\_\_\_  
(подпись)\_\_\_\_\_  
(расшифровка подписи, телефон)

« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20 г.

Приложение № 3

к Порядку  
предоставления и расходования субсидий бюджетам  
муниципальных образований Приморского края за счет  
средств дорожного фонда Приморского края на  
приобретение специализированной дорожной техники

**РЕЗУЛЬТАТЫ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ**

предоставления субсидии бюджетам муниципальных образований Приморского края за счет средств дорожного фонда Приморского края на  
приобретение специализированной дорожной техники и их значения

№ п/п	Наименование субсидии	Наименование значения результата использования субсидии	Единица измерения	Значение результата использования субсидии	Конечное (итоговое) значение результата использования субсидии	Срок достижения (итогового) результата использования субсидии
				2020		
1	2	3	4	5	6	7
1.	Субсидия бюджетам муниципальных образований Приморского края на приобретение специализированной дорожной техники за счет средств дорожного фонда Приморского края	количество приобретенной специализированной дорожной техники для осуществления дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения, находящихся в муниципальной собственности	шт.	100	100	2020