



**ИНСПЕКЦИЯ ПО ОХРАНЕ ОБЪЕКТОВ  
КУЛЬТУРНОГО НАСЛЕДИЯ ПРИМОРСКОГО КРАЯ**

**ПРИКАЗ**

08 мая 2020 г.

№ 154

г. Владивосток

**Об утверждении предмета охраны  
объекта культурного наследия регионального значения  
«Вагоноремонтное депо станции Уссурийск», 1893-1916 г.,  
Приморский край, г. Уссурийск, ул. Тупиковая, 1**

Руководствуясь Федеральным законом от 25 июня 2002 года № 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации», постановлением Администрации Приморского края от 02 ноября 2016 года № 514-па «Об утверждении положения об инспекции по охране объектов культурного наследия Приморского края»,

**ПРИКАЗЫВАЮ:**

1. Утвердить прилагаемый предмет охраны объекта культурного наследия регионального значения, включенного в Единый государственный реестр объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации, «Вагоноремонтное депо станции Уссурийск», 1893-1916 г., регистрационный номер 251711165040005, расположенного по адресу (местонахождение): Приморский край, г. Уссурийск, ул. Тупиковая, 1.

2. Отделу по государственной охране и сохранению объектов культурного наследия регионального значения инспекции по охране объектов культурного наследия Приморского края обеспечить направление настоящего приказа (С.В. Ковалева):

в течение трех дней со дня его принятия в департамент информационной политики Приморского края для официального опубликования;

в течение пяти дней со дня официального опубликования настоящего приказа – собственнику и (либо) законному владельцу объекта культурного наследия;

3. Настоящий приказ вступает в силу со дня его официального опубликования.

Руководитель инспекции



В.В. Осецкий

**ПРЕДМЕТ ОХРАНЫ**  
**объекта культурного наследия регионального значения**  
**«Вагоноремонтное депо станции Уссурийск», 1893-1916 г.,**  
**Приморский край, г. Уссурийск, ул. Тупиковая, 1**

**1. Градостроительные характеристики:**

- местоположение объекта культурного наследия в планировочной структуре города Уссурийск в границах планировочного квартала, ограниченного улицами Вокзальная, Приморская, Можайского и основным железнодорожным полотном Дальневосточной железной дороги.
- здание вагоноремонтного депо расположено на деповской (тяговой) территории железнодорожной станции Уссурийск.

**2. Объемно-пространственная композиция и пространственно-планировочная структура здания:**

Здание в плане сложной формы. Объемно-пространственная композиция объекта включает веерный объем депо, имеющий в плане форму сектора кольца с радиально расположенными отсеками (стойлами) и два прямоугольных в плане объема, вытянутых с севера на юг вдоль ж/д путей, соединенных в плане с веерным объемом.

Здание имеет каркасно-стенную конструктивную систему.

**3. Конструкции и материал фундаментов, капитальных стен, крыши, отделки фасадной поверхности:**

- фундамент: бутовые ленточные фундаменты на известковом растворе;
- конструкции и материал капитальных стен из полнотелого керамического кирпича;
- перекрытия: кирпичные своды над центральной частью веерного объема депо, плоские железобетонные, металлические фермы;

- крыша: предмет охраны - форма крыши, прямоугольные световые фонари;
- материал и характер отделки фасадных поверхностей: кирпичная кладка, частично оштукатуренные и окрашенные части фасадов, декоративные элементы выполнены с помощью выпусков кирпича и штукатурного раствора.

#### **4. Композиция и архитектурно-художественное решение (детализировка) фасадов:**

##### **Юго-восточный фасад веерного объема депо:**

- является внутренней дугой объема;
- имеет трехчастное деление, выполнен в двенадцать осей проемов;
- в центральной и крайней левой фланговой частях высокие лучковые проемы;
- местоположение восьми въездных ворот со стороны правого и левого фланга;
- местоположение окон в высоких нишах в виде треугольных щипцов с прямоугольным завершением
- подоконные полочки ступенчатой формы под окнами.

##### **Северо-западный фасад веерного объема депо:**

- является внешней дугой объема;
- имеет трехчастное деление; центральная и крайняя правая части симметричны между собой и разделены ступенчатыми лопатками на четыре равные части, в каждой расположено по два высоких лучковых проема.
- окна радиальной части фасада высокие с прямоугольной расстекловкой с клинчатой перемычкой и замковым камнем попарно объединены треугольными уступными поясками с прямоугольным завершением;
- круглые проемы в простенках между окон над перемычками.

##### **Северный (торцевой) фасад прямоугольного объема:**

- симметричная композиция;
- два крупных проема въездных ворот с расположенными над ними прямоугольными оконными проемами;
- контрфорсы между проемами ворот;
- ступенчатый карниз небольшого выноса, декорированный зубчиками.

### **Южный (торцевой) фасад прямоугольного объема:**

- симметричная композиция;
- два крупных проема въездных ворот;
- контрфорсы между проемами ворот;
- ступенчатый карниз небольшого выноса, декорированный зубчиками.

### **Восточный фасад прямоугольного объема:**

- симметричная композиция по двенадцать осей проемов, в основе композиции лежит ритм крупных высоких лучковых проемов;
- двухрядное расположение прямоугольных оконных проемов;
- контрфорсы между оконными проемами и по углам здания;
- карниз небольшого выноса.

### **Западный фасад прямоугольного объема.**

- симметричная композиция по двенадцать осей проемов, в основе композиции лежит ритм крупных высоких лучковых проемов;
- контрфорсы в простенках, над которыми расположены прямоугольные накладки с двумя уступами;
- ступенчатый карниз небольшого выноса, декорированный зубчиками;
- кирпичный, выступающий цоколь;
- клинчатые перемычки лучковых окон с замковыми камнями в виде алмазных граней.

### **Объем, объединивший веерный и прямоугольные объемы.**

- крупные прямоугольные оконные проемы;
- ступенчатый карниз небольшого выноса, декорированный зубчиками;
- подоконные полочки ступенчатой формы под окнами.

Изменение предмета охраны может быть осуществлено в порядке и случаях, предусмотренных законодательством об объектах культурного наследия