



ПРАВИТЕЛЬСТВО ПРИМОРСКОГО КРАЯ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

01.09.2020

г. Владивосток

№ 750-пп

О внесении изменений в постановление Администрации Приморского края от 14 января 2010 года № 4-па «О размере вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами при движении таких транспортных средств по автомобильным дорогам регионального или межмуниципального значения Приморского края»

На основании Устава Приморского края Правительство Приморского края постановляет:

1. Внести в постановление Администрации Приморского края от 14 января 2010 года № 4-па «О размере вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами при движении таких транспортных средств по автомобильным дорогам регионального или межмуниципального значения Приморского края» (в редакции постановления Администрации Приморского края от 29 декабря 2015 года № 542-па) (далее – постановление) следующие изменения:

1.1. Заменить в констатирующей части постановления слова «постановлением Правительства Российской Федерации от 16 ноября 2009 года № 934 «О возмещении вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов по автомобильным дорогам Российской Федерации» словами «постановлением Правительства Российской Федерации от 31 января 2020 года № 67 «Об утверждении Правил возмещения вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, об изменении и признании утратившими силу некоторых актов Правительства Российской Федерации»;

1.2. Изложить приложение к постановлению в новой редакции согласно

приложению к настоящему постановлению.

2. Департаменту информационной политики Приморского края обеспечить официальное опубликование настоящего постановления.

Первый вице-губернатор Приморского края –
председатель Правительства
Приморского края



В.Г. Щербина

Приложение
к постановлению
Правительства Приморского края
от 01.09.2020 № 750-пп
«Приложение

к постановлению
Администрации Приморского края
от 14 января 2010 года № 4-па

**ПОКАЗАТЕЛИ РАЗМЕРА ВРЕДА,
причиняемого тяжеловесными транспортными средствами
при движении таких транспортных средств по
автомобильным дорогам регионального или
межмуниципального значения Приморского края**

Порядок определения размера вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, определён методикой расчёта размера вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, предусмотренной приложением к Правилам возмещения вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, утверждённым постановлением Правительства Российской Федерации от 31 января 2020 года № 67 «Об утверждении Правил возмещения вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, об изменении и признании утратившими силу некоторых актов Правительства Российской Федерации.».

РАЗМЕР ВРЕДА,

причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, при движении таких транспортных средств по автомобильным дорогам регионального или межмуниципального значения Приморского края, рассчитанными под осевую нагрузку 6 тонн/ось, от превышения допустимых осевых нагрузок на каждую ось транспортного средства

Превышение фактических нагрузок на ось транспортного средства над допустимыми (процентов)	Рублей на 100 км
Свыше 2 до 3	8623
от 3 (включительно) до 4	8655
от 4 (включительно) до 5	8700
от 5 (включительно) до 6	8756
от 6 (включительно) до 7	8824
от 7 (включительно) до 8	8902
от 8 (включительно) до 9	8992
от 9 (включительно) до 10	9093
от 10 (включительно) до 11	9205
от 11 (включительно) до 12	9328
от 12 (включительно) до 13	9460
от 13 (включительно) до 14	9604
от 14 (включительно) до 15	9759
от 15 (включительно) до 16	9924
от 16 (включительно) до 17	10099
от 17 (включительно) до 18	10285
от 18 (включительно) до 19	10481
от 19 (включительно) до 20	10688
от 20 (включительно) до 21	10904
от 21 (включительно) до 22	11130

от 22 (включительно) до 23	11368
от 23 (включительно) до 24	11615
от 24 (включительно) до 25	11872
от 25 (включительно) до 26	12140
от 26 (включительно) до 27	12417
от 27 (включительно) до 28	12704
от 28 (включительно) до 29	13000
от 29 (включительно) до 30	13308
от 30 (включительно) до 31	13625
от 31 (включительно) до 32	13952
от 32 (включительно) до 33	14289
от 33 (включительно) до 34	14635
от 34 (включительно) до 35	14991
от 35 (включительно) до 36	15357
от 36 (включительно) до 37	15733
от 37 (включительно) до 38	16119
от 38 (включительно) до 39	16514
от 39 (включительно) до 40	16919
от 40 (включительно) до 41	17334
от 41 (включительно) до 42	17758
от 42 (включительно) до 43	18192
от 43 (включительно) до 44	18636
от 44 (включительно) до 45	19089
от 45 (включительно) до 46	19551
от 46 (включительно) до 47	20024
от 47 (включительно) до 48	20506
от 48 (включительно) до 49	20997
от 49 (включительно) до 50	21498
от 50 (включительно) до 51	22008
от 51 (включительно) до 52	22528

от 52 (включительно) до 53	23057
от 53 (включительно) до 54	23596
от 54 (включительно) до 55	24144
от 55 (включительно) до 56	24702
от 56 (включительно) до 57	25269
от 57 (включительно) до 58	25845
от 58 (включительно) до 59	26431
от 59 (включительно) до 60	27026
от 60 (включительно) и выше	

рассчитывается по формулам, приведённым в методике расчета размера вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, предусмотренной приложением к Правилам возмещения вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, утверждённым постановлением Правительства Российской Федерации от 31 января 2020 года № 67

РАЗМЕР ВРЕДА,

причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, при движении таких транспортных средств по автомобильным дорогам регионального или межмуниципального значения Приморского края, рассчитанными под осевую нагрузку 10 тонн/ось, от превышения допустимых осевых нагрузок на каждую ось транспортного средства

Превышение фактических нагрузок на ось транспортного средства над допустимыми (процентов)	Рублей на 100 км
Свыше 2 до 3	1884
от 3 (включительно) до 4	1911
от 4 (включительно) до 5	1948
от 5 (включительно) до 6	1995
от 6 (включительно) до 7	2052
от 7 (включительно) до 8	2118
от 8 (включительно) до 9	2193
от 9 (включительно) до 10	2277
от 10 (включительно) до 11	2370
от 11 (включительно) до 12	2473
от 12 (включительно) до 13	2584
от 13 (включительно) до 14	2704
от 14 (включительно) до 15	2833
от 15 (включительно) до 16	2971
от 16 (включительно) до 17	3117
от 17 (включительно) до 18	3273
от 18 (включительно) до 19	3436
от 19 (включительно) до 20	3609
от 20 (включительно) до 21	3790
от 21 (включительно) до 22	3979

от 22 (включительно) до 23	4177
от 23 (включительно) до 24	4383
от 24 (включительно) до 25	4598
от 25 (включительно) до 26	4821
от 26 (включительно) до 27	5053
от 27 (включительно) до 28	5293
от 28 (включительно) до 29	5541
от 29 (включительно) до 30	5798
от 30 (включительно) до 31	6063
от 31 (включительно) до 32	6336
от 32 (включительно) до 33	6617
от 33 (включительно) до 34	6906
от 34 (включительно) до 35	7204
от 35 (включительно) до 36	7510
от 36 (включительно) до 37	7824
от 37 (включительно) до 38	8146
от 38 (включительно) до 39	8476
от 39 (включительно) до 40	8814
от 40 (включительно) до 41	9161
от 41 (включительно) до 42	9515
от 42 (включительно) до 43	9878
от 43 (включительно) до 44	10248
от 44 (включительно) до 45	10627
от 45 (включительно) до 46	11013
от 46 (включительно) до 47	11408
от 47 (включительно) до 48	11810
от 48 (включительно) до 49	12221
от 49 (включительно) до 50	12639
от 50 (включительно) до 51	13065
от 51 (включительно) до 52	13500

от 52 (включительно) до 53	13942
от 53 (включительно) до 54	14392
от 54 (включительно) до 55	14850
от 55 (включительно) до 56	15315
от 56 (включительно) до 57	15789
от 57 (включительно) до 58	16271
от 58 (включительно) до 59	16760
от 59 (включительно) до 60	17257
от 60 (включительно) и выше	

рассчитывается по формулам, приведённым в методике расчета размера вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, предусмотренной приложением к Правилам возмещения вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, утверждённым постановлением Правительства Российской Федерации от 31 января 2020 года № 67

РАЗМЕР ВРЕДА,

причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, при движении таких транспортных средств по автомобильным дорогам регионального или межмуниципального значения Приморского края, рассчитанными под осевую нагрузку 11,5 тонн/ось, от превышения допустимых осевых нагрузок на каждую ось транспортного средства

Превышение фактических нагрузок на ось транспортного средства над допустимыми (процентов)	Рублей на 100 км
Свыше 2 до 3	857
от 3 (включительно) до 4	866
от 4 (включительно) до 5	877
от 5 (включительно) до 6	893
от 6 (включительно) до 7	911
от 7 (включительно) до 8	932
от 8 (включительно) до 9	956
от 9 (включительно) до 10	983
от 10 (включительно) до 11	1013
от 11 (включительно) до 12	1045
от 12 (включительно) до 13	1081
от 13 (включительно) до 14	1120
от 14 (включительно) до 15	1161
от 15 (включительно) до 16	1205
от 16 (включительно) до 17	1252
от 17 (включительно) до 18	1302
от 18 (включительно) до 19	1354
от 19 (включительно) до 20	1409
от 20 (включительно) до 21	1467
от 21 (включительно) до 22	1528

от 22 (включительно) до 23	1591
от 23 (включительно) до 24	1657
от 24 (включительно) до 25	1726
от 25 (включительно) до 26	1797
от 26 (включительно) до 27	1872
от 27 (включительно) до 28	1948
от 28 (включительно) до 29	2028
от 29 (включительно) до 30	2110
от 30 (включительно) до 31	2195
от 31 (включительно) до 32	2282
от 32 (включительно) до 33	2372
от 33 (включительно) до 34	2465
от 34 (включительно) до 35	2560
от 35 (включительно) до 36	2658
от 36 (включительно) до 37	2759
от 37 (включительно) до 38	2862
от 38 (включительно) до 39	2968
от 39 (включительно) до 40	3076
от 40 (включительно) до 41	3187
от 41 (включительно) до 42	3301
от 42 (включительно) до 43	3417
от 43 (включительно) до 44	3535
от 44 (включительно) до 45	3656
от 45 (включительно) до 46	3780
от 46 (включительно) до 47	3907
от 47 (включительно) до 48	4035
от 48 (включительно) до 49	4167
от 49 (включительно) до 50	4301
от 50 (включительно) до 51	4437
от 51 (включительно) до 52	4576

от 52 (включительно) до 53	4718
от 53 (включительно) до 54	4862
от 54 (включительно) до 55	5009
от 55 (включительно) до 56	5158
от 56 (включительно) до 57	5309
от 57 (включительно) до 58	5464
от 58 (включительно) до 59	5620
от 59 (включительно) до 60	5780
от 60 (включительно) и выше	

рассчитывается по формулам, приведённым в методике расчета размера вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, предусмотренной приложением к Правилам возмещения вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, утверждённым постановлением Правительства Российской Федерации от 31 января 2020 года № 67

РАЗМЕР ВРЕДА,

причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, при движении таких транспортных средств по автомобильным дорогам регионального или межмуниципального значения Приморского края, от превышения допустимой, для автомобильной дороги, массы транспортного средства

Превышение фактических нагрузок на ось транспортного средства над допустимыми (процентов)	Рублей на 100 км
Свыше 2 до 3	5220
от 3 (включительно) до 4	5304
от 4 (включительно) до 5	5389
от 5 (включительно) до 6	5473
от 6 (включительно) до 7	5558
от 7 (включительно) до 8	5643
от 8 (включительно) до 9	5727
от 9 (включительно) до 10	5812
от 10 (включительно) до 11	5896
от 11 (включительно) до 12	5981
от 12 (включительно) до 13	6066
от 13 (включительно) до 14	6150
от 14 (включительно) до 15	6235
от 15 (включительно) до 16	6319
от 16 (включительно) до 17	6404
от 17 (включительно) до 18	6489
от 18 (включительно) до 19	6573
от 19 (включительно) до 20	6658
от 20 (включительно) до 21	6742
от 21 (включительно) до 22	6827

от 22 (включительно) до 23	6912
от 23 (включительно) до 24	6996
от 24 (включительно) до 25	7081
от 25 (включительно) до 26	7165
от 26 (включительно) до 27	7250
от 27 (включительно) до 28	7335
от 28 (включительно) до 29	7419
от 29 (включительно) до 30	7504
от 30 (включительно) до 31	7589
от 31 (включительно) до 32	7673
от 32 (включительно) до 33	7758
от 33 (включительно) до 34	7842
от 34 (включительно) до 35	7927
от 35 (включительно) до 36	8012
от 36 (включительно) до 37	8096
от 37 (включительно) до 38	8181
от 38 (включительно) до 39	8265
от 39 (включительно) до 40	8350
от 40 (включительно) до 41	8435
от 41 (включительно) до 42	8519
от 42 (включительно) до 43	8604
от 43 (включительно) до 44	8688
от 44 (включительно) до 45	8773
от 45 (включительно) до 46	8858
от 46 (включительно) до 47	8942
от 47 (включительно) до 48	9027
от 48 (включительно) до 49	9111
от 49 (включительно) до 50	9196
от 50 (включительно) до 51	9281
от 51 (включительно) до 52	9365

от 52 (включительно) до 53	9450
от 53 (включительно) до 54	9534
от 54 (включительно) до 55	9619
от 55 (включительно) до 56	9704
от 56 (включительно) до 57	9788
от 57 (включительно) до 58	9873
от 58 (включительно) до 59	9957
от 59 (включительно) до 60	10042
от 60 (включительно) и выше	

рассчитывается по формулам, приведённым в методике расчета размера вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, предусмотренной приложением к Правилам возмещения вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, утверждённым постановлением Правительства Российской Федерации от 31 января 2020 года № 67

ИСХОДНОЕ ЗНАЧЕНИЕ

размера вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами при превышении допустимых осевых нагрузок свыше 60 процентов для автомобильной дороги, и постоянные коэффициенты для автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Приморского края, применяемые при расчете в соответствии с методикой расчёта размера вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, предусмотренной приложением к Правилам возмещения вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами

	Нормативная нагрузка на ось транспортного средства для автомобильной дороги, тонн/ось	Рисх/ось, руб./100 км	Постоянные коэффициенты	
			a	b
1.	6	8500	7,3	0,27
2.	10	1840	37,7	2,4
3.	11,5	840	39,5	2,7

».