



**МИНИСТЕРСТВО
ТРАНСПОРТА И ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА
ПРИМОРСКОГО КРАЯ**

ПРИКАЗ

12.10.2020

г. Владивосток

№ 391-ОД

**Об утверждении Порядка оценки результативности
и эффективности по исполнению государственной
функции по осуществлению государственного
регионального надзора за обеспечением сохранности
автомобильных дорог регионального или
межмуниципального значения**

В соответствии с распоряжением Правительства Российской Федерации от 17 мая 2016 года № 934-р «Об утверждении основных направлений разработки и внедрения оценки результативности и эффективности контрольно-надзорной деятельности», в целях разработки и внедрения системы оценки результативности и эффективности при осуществлении государственного регионального надзора за обеспечением сохранности автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения

ПРИКАЗЫВАЮ:

1. Признать утратившим силу приказ департамента транспорта и дорожного хозяйства Приморского края от 28.01.2019 № 45-ОД «Об утверждении Порядка оценки результативности и эффективности по исполнению государственной функции по осуществлению государственного регионального надзора за обеспечением сохранности автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения».

2. Утвердить прилагаемый Порядок оценки результативности и эффективности по исполнению государственной функции по осуществлению

государственного регионального надзора за обеспечением сохранности автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения.

Утвердить прилагаемые паспорта ключевых показателей результативности контрольно-надзорной деятельности при осуществлении государственного регионального надзора за обеспечением сохранности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Приморского края.

3. Отделу предоставления государственных услуг и развития дорожного сервиса (Щеглов Б.Б.) обеспечить направление копий настоящего приказа:

в течение трех рабочих дней со дня его принятия в департамент информационной политики Приморского края для официального опубликования;

в течение семи календарных дней после дня первого официального опубликования в Управление Министерства юстиции Российской Федерации по Приморскому краю для включения в федеральный регистр нормативных правовых актов субъектов Российской Федерации и проведения правовой и антикоррупционной экспертиз;

в течение семи календарных дней со дня его принятия в Законодательное Собрание Приморского края;

в течение десяти дней со дня его принятия в прокуратуру Приморского края.

4. Отделу кадровой работы, организационного обеспечения и защиты государственной тайны (Кутепова Т.Н.) разместить (опубликовать) настоящий приказ на официальном сайте министерства транспорта и дорожного хозяйства Приморского края в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» в разделе «Контрольно-надзорная деятельность».

5. Контроль за исполнением настоящего приказа оставляю за собой.

Министр



В.Ю. Свяченковский

Утвержден
приказом министерства
транспорта и дорожного хозяйства
Приморского края
от «2» 10 2020 года № 391-ОД

**Порядок
оценки результативности и эффективности по исполнению
государственной функции по осуществлению государственного
регионального надзора за обеспечением сохранности автомобильных
дорог регионального или межмуниципального значения**

1. Настоящий Порядок устанавливает оценку результативности и эффективности по исполнению государственной функции по осуществлению государственного регионального надзора за обеспечением сохранности автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения.

2. Оценка результативности и эффективности контрольно-надзорной деятельности направлена на минимизацию неоправданного вмешательства министерства транспорта и дорожного хозяйства Приморского края в деятельность подконтрольных субъектов и достижение оптимального распределения трудовых, материальных и финансовых ресурсов, используемых при осуществлении государственного регионального надзора за обеспечением сохранности автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения.

3. Перечень показателей результативности и эффективности государственного регионального надзора за обеспечением сохранности автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Приморского края (далее – показатели) определен в соответствии со структурой перечня показателей результативности и эффективности контрольно-надзорной деятельности, предусмотренной Базовой моделью определения показателей результативности и эффективности контрольно-надзорной деятельности, утвержденного распоряжением Правительства

Российской Федерации от 17 мая 2016 года № 934-р.

4. Показатели состоят из одной группы ключевых показателей (группа «А») и двух групп индикативных показателей (группа «Б» и группа «В»), предусмотренных распоряжением Правительства Российской Федерации от 17 мая 2016 года № 934-р, которые включают обязательные для определения показатели.

5. Показатели результативности и эффективности при осуществлении государственного регионального надзора за обеспечением сохранности автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Приморского края определены в приложении к настоящему Порядку (прилагается).

6. Информация о фактических (достигнутых) значениях показателей результативности и эффективности контрольно-надзорной деятельности направляется в Министерство экономического развития Приморского края ежегодно, до 1 марта года, следующего за отчетным.

Приложение № 1
к Порядку оценки
результативности и
эффективности по исполнению
государственной функции по
осуществлению государственного
регионального надзора за
обеспечением сохранности
автомобильных дорог
регионального или
межмуниципального значения
утвержденному приказом
министерства транспорта и
дорожного хозяйства
Приморского края
от «12» 10 2010 года № 831-01

**Показатели
результативности и эффективности государственного регионального
надзора за обеспечением сохранности автомобильных дорог
регионального или межмуниципального значения Приморского края**

Номер (индекс) показателя	Наименование показателя	Формула расчета показателя	Комментарии	Показатели	Источник данных
Ключевые показатели					
А			Показатели результативности, отражающие уровень безопасности охраняемых законом ценностей, выражающийся в минимизации причинения им вреда (ущерба)		
А 1			Показатели, характеризующие различную степень вреда, причиненного жизни и здоровью граждан		
А 1.1	Число погибших в результате ДТП, произошедших с транспортными средствами по причине неудовлетворительных дорожных условий на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения, за отчетный период	$A_{11} = \frac{C}{ПП} \times 100\%$	С – число смертельных исходов граждан в результате ДТП по причине дорожных условий, чел.; ПП – число перевезенных пассажиров на территории Приморского края, млн. чел.		Управление ГИБДД УМВД России по Приморскому краю, Росстат
А 1.2	Число травмированных в результате	$A_{12} = \frac{T}{ПП} \times 100\%$	Т – число травмированных граждан в		Управление ГИБДД УМВД России по

	ДТП, произошедших с транспортными средствами по причине неудовлетворительных дорожных условий на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения, за отчетный период		результате ДТП по причине дорожных условий, чел.; ПП – число перевезенных пассажиров на территории Приморского края, млн. чел.		Приморскому краю, Росстат
А 2			Показатели, характеризующие материальный ущерб, причиненный гражданам, организациям и государству		
А 2.1	Материальный ущерб, причиненный гражданам, организациям и государству в результате ДТП, произошедших с транспортными средствами, по причине дорожных условий, несоответствующих требованиям по обеспечению сохранности автомобильных дорог регионального значения, за отчетный период	$A_{21} = \frac{M}{ВВП} \times 100\%$	М - Материальный ущерб, млн. руб. ВВП – валовый внутренний продукт, млн. руб.		Росстат, информация от страховых компаний, Управление ГИБДД УМВД России по Приморскому краю
Индикативные показатели					
Б			Показатели эффективности, отражающие уровень безопасности охраняемых законом ценностей, выражающийся в минимизации причинения им вреда (ущерба), с учетом задействованных трудовых, материальных и финансовых ресурсов и административных и финансовых издержек подконтрольных субъектов, при осуществлении в отношении них контрольно-надзорных мероприятий		
Б.1	Эффективность контрольно-надзорной деятельности	$B_1 = \frac{H}{B_{3.1.1}} \times 100\%$	Н – число проверок, по результатам которых выявлены нарушения; B _{3.1.1} – общее число проверок		Данные результатов проверок
В			Индикативные показатели, характеризующие различные аспекты контрольно-надзорной деятельности		

В.3			Индикативные показатели, характеризующие параметры проведенных мероприятий		
В.3.1			Проверки		
В.3.1.1	Общее количество проверок	$ПР = ПП + ПВ$	ПР – общее количество проверок; ПП – плановые проверки; ВП – внеплановые проверки		Сводный план проверок, согласованный прокуратурой Приморского края
В.3.1.2	Общее количество плановых проверок	ПП	ПП – общее количество плановых проверок		Сводный план проверок, согласованный прокуратурой Приморского края
В.3.1.3	Общее количество внеплановых проверок по основаниям	ВП	ВП – общее количество внеплановых проверок		Данные результатов проверок, получение оснований для проведения внеплановых проверок, согласованных с прокуратурой Приморского края
В.3.1.18	Доля проверок, на результаты которых поданы жалобы	$V_{3.1.18} = \frac{Ж}{V_{3.1.1}} \times 100\%$	Ж – количество жалоб; В.3.1.1 – общее количество проведенных проверок		Данные результатов проверок, поданные жалобы

Приложение № 2

к Порядку оценки результативности и эффективности по исполнению государственной функции по осуществлению государственного регионального надзора за обеспечением сохранности автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения утвержденному приказом министерства транспорта и дорожного хозяйства Приморского края
от «12» 10 2020 года № 391-ОД

ПАСПОРТ КЛЮЧЕВОГО ПОКАЗАТЕЛЯ РЕЗУЛЬТАТИВНОСТИ КОНТРОЛЬНО-НАДЗОРНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ при осуществлении государственного регионального надзора за обеспечением сохранности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Приморского края.

I. Общая информация по показателю

Номер (индекс) показателя	Номер цели и наименование	Номер задачи и наименование	Наименование показателя	Дата утверждения показателя	Базовое значение	Международное сопоставление показателя
A.1.1	Число погибших в результате ДТП, произошедших с транспортными средствами по причине неудовлетворительных дорожных условий на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения, за отчетный период	1. Профилактические мероприятия и систематическое наблюдение за исполнением обязательных требований, анализ и прогнозирование состояния исполнения обязательных требований при осуществлении деятельности субъектами надзора. 2. Предупреждение, выявление и пресечение нарушений юридическими лицами, их руководителями и иными должностными лицами, индивидуальными предпринимателями и их уполномоченными представителями требований, установленных международными договорами Российской Федерации, техническими регламентами Таможенного союза, федеральными законами и принимаемыми в соответствии с ними иными нормативными правовыми актами в области осуществления дорожной деятельности и использования полос отвода и придорожных полос автомобильных дорог, посредством проведения проверок субъектов надзора. 3. Принятие предусмотренных законодательством Российской Федерации мер по пресечению и (или) устранению последствий выявленных нарушений.	Количество погибших в результате ДТП, произошедших с транспортными средствами по причине неудовлетворительных дорожных условий на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения, за отчетный период	Постановление Администрации Приморского края от 14.11.2019 № 755-па «Об утверждении Перечня ключевых показателей результативности контрольно-надзорной деятельности органов исполнительной власти Приморского края»	2,51 (2019 г.)	-

Формула расчета показателя		
$A_{1,1} = \frac{C}{ЧН} \times 100000$		
Расшифровка (данных) переменных		Источники (данных) переменных
С	число смертельных исходов граждан в результате ДТП по причине дорожных условий, чел.	Управление ГИБДД УМВД России по Приморскому краю
ЧН	число постоянно проживающего населения Приморского края, чел.	Федеральная служба государственной статистики
II. Методика расчета переменных, используемых для расчета показателя		
<p>Число погибших в результате ДТП, произошедших с транспортными средствами по причине неудовлетворительных дорожных условий на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения, за отчетный период</p>	<p>«Дорожно-транспортное происшествие» - событие, возникшее в процессе движения по дороге транспортного средства и с его участием, при котором погибли или ранены люди, повреждены транспортные средства, груз, сооружения;</p> <p>«Владельцы транспортных средств» - юридические лица независимо от форм собственности, являющиеся собственниками транспортных средств либо пользующиеся или распоряжающиеся транспортными средствами в установленном порядке;</p> <p>«Дорога» - обустроенная или приспособленная и используемая для движения транспортных средств полоса земли либо поверхность искусственного сооружения. Дорога включает в себя одну или несколько проезжих частей, а также трамвайные пути, тротуары, обочины и разделительные полосы при их наличии;</p> <p>«Погибший» - лицо, погибшее на месте дорожно-транспортного происшествия либо умершее от его последствий в течении 30 последующих суток;</p> <p>«Раненый» - лицо, получившее в дорожно-транспортном происшествии телесные повреждения, обуславливающие необходимость его госпитализацию на срок не менее одних суток либо необходимости его амбулаторного лечения;</p> <p>«Участниками дорожного движения» являются пешеходы, пассажиры и водители транспортных средств.</p> <p>В государственную статистическую отчетность не включаются сведения о дорожно-транспортных происшествиях возникших во время проведения мероприятий по автомобильному или мотоциклетному спорту (соревнования, тренировки и т.п.), когда пострадали зрители, участники и персонал, обслуживающий спортивные мероприятия;</p> <p>при выполнении транспортными средствами технологических производственных операций, не связанных с перевозкой людей или грузов (прокладка траншей, производство сельскохозяйственных работ, лесозаготовка, погрузочно-разгрузочные работы, установка мачт, опор и т.п.);</p> <p>в результате стихийных бедствий;</p> <p>вследствие нарушения правил техники безопасности и эксплуатации транспортных средств (запуск двигателя при включенной передаче, при сцепке - расцепке транспортных средств, механизмов, приспособлений и т.п.);</p> <p>в связи с попыткой покончить жизнь самоубийством или действиями, совершенными в состоянии невменяемости;</p> <p>в результате умышленных посягательств на жизнь и здоровье граждан или действий, направленных на причинение имущественного ущерба.</p> <p>Государственные органы управления автомобильными дорогами, владельцы ведомственных и частных дорог учитывают дорожно-транспортные происшествия, совершенные на дорогах, находящихся в их ведении.</p> <p>(Постановление Правительства РФ от 29.06.1995 № 647 «Об утверждении Правил учета дорожно-транспортных происшествий»).</p>	

III. Состояние показателя

Описание основных обстоятельств, характеризующих текущее значение показателя

На автомобильных дорогах общего пользования регионального значения Приморского края за 12 месяцев 2019 года произошло **286** дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими, в которых погибло **21** человек и **353** человек получили ранения. Часть дорожно-транспортных происшествий сопряжена с сопутствующими дорожными условиями, причинами которых были неудовлетворительные дорожные условия.

Основными видами сопутствующих дорожных условий явились:

отсутствие или плохая различимость горизонтальной дорожной разметки;

неровное покрытие;

недостатки зимнего содержания автомобильных дорог.

Описание стратегической цели и поэтапных значений показателя

Распоряжением Правительства Российской Федерации от 08.01.2018 № 1-р утверждена Стратегия безопасности дорожного движения в Российской Федерации (далее Стратегия). Целями Стратегии является повышение безопасности дорожного движения а также стремление к нулевой смертности в дорожно-транспортных происшествиях к 2030 году.

Государственный региональный надзор за обеспечением сохранности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Приморского края, направлен на предупреждение, выявление и пресечение нарушений юридическими лицами, их руководителями и иными должностными лицами индивидуальными предпринимателями и их уполномоченными лицами, физическими лицами требований, установленных международными договорами Российской Федерации техническими регламентами Таможенного союза, федеральными законами и принимаемыми в соответствии с ними иными нормативными правовыми актами Российской Федерации в области осуществления дорожной деятельности и использования полос отвода и (или) придорожных полос автомобильных дорог посредством организации проведения проверок субъектов надзора, принятия предусмотренных законодательством Российской Федерации мер по пресечению и (или) устранению последствий выявленных нарушений, а также связанных с систематическим наблюдением за исполнением обязательных требований, анализом и прогнозированием состояния исполнения обязательных требований при осуществлении деятельности субъектами надзора.

Годы и целевые (прогнозные) значения показателей

2020 гг.
2,06

2025 гг.
1,58

Описание способов и методов достижения поставленных целевых значений

1. Определение текущих значений ключевых показателей результативности (межведомственное взаимодействие заинтересованных федеральных органов исполнительной власти, органов исполнительной власти Приморского края и органов местного самоуправления по вопросам, направленным на снижение смертности от дорожно-транспортных происшествий и повышения безопасности дорожного движения, и его нормативное правовое регулирование).
 2. Анализ степени достижения целевых показателей.
 3. Выявление факторов, влияющих на изменение значений ключевых показателей.
 4. Формирование предложений в том числе в законодательные и нормативно-правовые акты, направленные на устранение или минимизацию негативных факторов, выявленных в ходе анализа текущих показателей результативности (актуализация обязательных требований).
 5. Повышение квалификации сотрудников Министерства транспорта и дорожного хозяйства Приморского края.
- Вышеуказанные мероприятия позволят до 2025 года достичь планируемых значений целевых показателей.

Описание рисков не достижения целевых показателей	
<p>Отклонение ожидаемого значения от планового обусловлено (факторы риска): отсутствие материально-технического обеспечения; изменения законодательных и нормативно-правовых актов; недостоверность данных; форс — мажорные обстоятельства.</p> <p>Динамический анализ изменения факторов риска, характеризует уровень достижения или не достижения целевых значений показателя. Оценка уровня достижения или не достижения целевых значений показателя, позволит выявить наиболее существенный фактор риска с целью последующего принятия корректирующих мероприятий с учетом имеющихся полномочий.</p>	
IV. Методика сбора и управления данными	
Методы сбора и управления статистическими и иными данными, необходимыми для расчета показателя, включая механизмы и сроки их совершенствования/опубликования (в том числе в формате открытых данных)	
Наименование необходимых данных	<p>С - число смертельных исходов граждан в результате ДТП по причине дорожных условий, чел.;</p> <p>ЧН - число постоянно проживающего населения Приморского края, чел.</p>
Источники исходных данных	<p>Постановление Правительства РФ от 29.06.1995 № 647 «Об утверждении Правил учета дорожно-транспортных происшествий»;</p> <p>Официальный сайт УГИБДД УМВД РФ по Приморскому краю;</p> <p>Источники исходных данных – очевидцы и участники дорожно-транспортных происшествий;</p> <p>Официальный сайт Федеральной службы государственной статистики.</p>
Характеристики, отражающие специфику данных о том числе географический объем исходных данных	<p>С - число смертельных исходов граждан в результате ДТП по причине дорожных условий, несоответствующих обеспечению сохранности автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Приморского края, за отчетный период по данным УГИБДД УМВД России по Приморскому краю с учетом Приказа Росстата от 21.05.2014 № 402 «Об утверждении статистического наблюдения за дорожно-транспортными происшествиями»;</p> <p>ЧН - число постоянно проживающего населения Приморского края.</p>
Требования (руководство) по сбору данных	<p>Статья 9 Федерального закона № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»;</p> <p>Пункты 15, 18 Правил учета дорожно-транспортных происшествий, утвержденных постановлением Российской Федерации от 29.06.1995 № 647 «Об утверждении Правил учета дорожно-транспортных происшествий»;</p> <p>Приложение к приказу Министерства транспорта Российской Федерации от 02.04.1996 № 22 «О Форме учета дорожно-транспортных происшествий владельцам транспортных средств»</p> <p>Приказ Росстата от 21.05.2014 № 402 «Об утверждении статистического инструментария для организации</p>

	Министерством внутренних дел Российской Федерации федерального статистического наблюдения о дорожно-транспортных происшествиях»
Ограничение данных	Сведения о дорожно-транспортных происшествиях формируются на основе включенных в государственную статистическую отчетность до 24 часов 10 января года следующего за отчетным, и до 24 часов 31 января года, следующего за отчетным.
Процедура обеспечения качества данных	Постановление Правительства РФ от 29.06.1995 № 647 «Об утверждении Правил учета дорожно-транспортных происшествий»; Официальный сайт УГИБДД УМВД России по Приморскому краю; Источники исходных данных – очевидцы и участники дорожно-транспортных происшествий; Официальный сайт Федеральной службы государственной статистики.
Надзор за данными	Органы и организации, уполномоченные действующим законодательством за статистическую отчетность.
Надзор и сроки представления окончательных результатов	Органы и организации, уполномоченные действующим законодательством за статистическую отчетность. Ежеквартально.
Механизм внешнего аудита данных	Не установлен.

Приложение № 3

к Порядку оценки результативности и эффективности по исполнению государственной функции по осуществлению государственного регионального надзора за обеспечением сохранности автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения утвержденному приказом министерства транспорта и дорожного хозяйства Приморского края
от «12» 10 2020 года № 391-ОД

ПАСПОРТ КЛЮЧЕВОГО ПОКАЗАТЕЛЯ РЕЗУЛЬТАТИВНОСТИ КОНТРОЛЬНО-НАДЗОРНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ
в сфере обеспечения сохранности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Приморского края.

I. Общая информация по показателю						
Номер (индекс) показателя	Номер цели и наименование	Номер задачи и наименование	Наименование показателя	Дата утверждения показателя	Базовое значение	Международное сопоставление показателя
A.1.2	Число травмированных в результате ДТП, произошедших с транспортными средствами по причине неудовлетворительных дорожных условий на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения, за отчетный период	1. Профилактические мероприятия и систематическое наблюдение за исполнением обязательных требований, анализом и прогнозированием состояния исполнения обязательных требований при осуществлении деятельности субъектами надзора. 2. Предупреждение, выявление и пресечение нарушений юридическими лицами, их руководителями и иными должностными лицами, индивидуальными предпринимателями и их уполномоченными представителями требований, установленных международными договорами Российской Федерации, техническими регламентами Таможенного союза, федеральными законами и принимаемыми в соответствии с ними иными нормативными правовыми актами в области осуществления дорожной деятельности и использования полос отвода и придорожных полос автомобильных дорог, посредством проведения проверок субъектов надзора. 3. Принятие предусмотренных законодательством Российской Федерации мер по пресечению и (или) устранению последствий выявленных нарушений.	Количество погибших в результате ДТП, произошедших с транспортными средствами по причине неудовлетворительных дорожных условий на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения, за отчетный период	Постановление Администрации Приморского края от 14.11.2019 № 755-па «Об утверждении Перечня ключевых показателей результативности контрольно-надзорной деятельности органов исполнительной власти Приморского края»	16,02 (2019 г.)	-

Формула расчета показателя		
$A_{1,2} = \frac{T}{ЧН} \times 100000$		
Расшифровка (данных) переменных		Источники (данных) переменных
T	число травмированных граждан в результате ДТП по причине дорожных условий, чел.	Управление ГИБДД УМВД России по Приморскому краю
ЧН	число постоянно проживающего населения Приморского края, чел.	Федеральная служба государственной статистики
II. Методика расчета переменных, используемых для расчета показателя		
<p>Число травмированных в результате ДТП, произошедших с транспортными средствами по причине неудовлетворительных дорожных условий на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения, за отчетный период</p>	<p>«Дорожно-транспортное происшествие» - событие, возникшее в процессе движения по дороге транспортного средства и с его участием, при котором погибли или ранены люди, повреждены транспортные средства, груз, сооружения;</p> <p>«Владельцы транспортных средств» - юридические лица независимо от форм собственности, являющегося собственниками транспортных средств либо пользующиеся или распоряжающиеся транспортными средствами в установленном порядке»;</p> <p>«Дорога» - обустроенная или приспособленная и используемая для движения транспортных средств полоса земли либо поверхность искусственного сооружения. Дорога включает в себя одну или несколько проезжих частей, а также трамвайные пути, тротуары, обочины и разделительные полосы при их наличии;</p> <p>«Погибший» - лицо, погибшее на месте дорожно-транспортного происшествия либо умершее от его последствий в течении 30 последующих суток;</p> <p>«Раненый» - лицо, получившее в дорожно-транспортном происшествии телесные повреждения, обусловившие его госпитализацию на срок не менее одних суток либо необходимости его амбулаторного лечения;</p> <p>«Участниками дорожного движения» являются пешеходы, пассажиры и водители транспортных средств.</p> <p>В государственную статистическую отчетность не включаются сведения о дорожно-транспортных происшествиях возникших: во время проведения мероприятий по автомобильному или мотоциклетному спорту (соревнования, тренировки и т.п.), когда пострадали зрители, участники и персонал, обслуживающий спортивные мероприятия; при выполнении транспортными средствами технологических производственных операций, не связанных с перевозкой людей или грузов (прокладка траншей, производство сельскохозяйственных работ, лесозаготовка, погрузочно-разгрузочные работы, установка мачт, опор и т.п.); в результате стихийных бедствий; вследствие нарушения правил техники безопасности и эксплуатации транспортных средств (запуск двигателя при включенной передаче, протаскивание сцепки - расцепки транспортных средств, механизмов, приспособлений и т.п.); в связи с попыткой покончить жизнь самоубийством или действиями, совершенными в состоянии невменяемости; в результате умышленных посягательств на жизнь и здоровье граждан или действий, направленных на причинение имущественного ущерба.</p> <p>Государственные органы управления автомобильными дорогами, владельцы ведомственных и частных дорог учитывают дорожно-транспортные происшествия, совершенные на дорогах, находящихся в их ведении.</p> <p>(Постановление Правительства РФ от 29.06.1995 № 647 «Об утверждении Правил учета дорожно-транспортных происшествий»).</p>	
III. Состояние показателя		
Описание основных обстоятельств, характеризующих текущее значение показателя		
<p>На автомобильных дорогах общего пользования регионального значения края за 12 месяцев 2019 года произошло 286 дорожно-транспортных происшествий</p>		

пострадавшими, в которых погибло 21 человек и 353 человек получили ранения. Часть дорожно-транспортных происшествий сопряжена с сопутствующими дорожными условиями, причинами которых были неудовлетворительные дорожные условия.

Основными видами сопутствующих дорожных условий явились:

- отсутствие или плохая различимость горизонтальной дорожной разметки;
- неровное покрытие;
- недостатки зимнего содержания автомобильных дорог.

Описание стратегической цели и поэтапных значений показателя

Распоряжением Правительства Российской Федерации от 08.01.2018 № 1-р утверждена Стратегия безопасности дорожного движения в Российской Федерации (далее Стратегия). Целями Стратегии является повышение безопасности дорожного движения а также стремление к нулевой смертности в дорожно-транспортных происшествиях к 2030 году.

Государственный региональный надзор за обеспечением сохранности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Приморского края, направлен на предупреждение, выявление и пресечение нарушений юридическими лицами, их руководителями и иными должностными лицами индивидуальными предпринимателями и их уполномоченными лицами, физическими лицами требований, установленных международными договорами Российской Федерации техническими регламентами Таможенного союза, федеральными законами и принимаемыми в соответствии с ними иными нормативными правовыми актами Российской Федерации в области осуществления дорожной деятельности и использования полос отвода и (или) придорожных полос автомобильных дорог посредством организации проведения проверок субъектов надзора, принятия предусмотренных законодательством Российской Федерации мер по пресечению и (или) устранению последствий выявленных нарушений, а также связанных с систематическим наблюдением за исполнением обязательных требований, анализом и прогнозированием состояния исполнения обязательных требований при осуществлении деятельности субъектами надзора.

Годы и целевые (прогнозные) значения показателей	<u>2020 г.</u> 14,61	<u>2025 г.</u> 12,71
--	-------------------------	-------------------------

Описание способов и методов достижения поставленных целевых значений

1. Определение текущих значений ключевых показателей результативности (межведомственное взаимодействие заинтересованных федеральных органов исполнительной власти, органов исполнительной власти Приморского края и органов местного самоуправления по вопросам, направленным на снижение смертности с дорожно-транспортных происшествий и повышения безопасности дорожного движения, и его нормативное правовое регулирование).
 2. Анализ степени достижения целевых показателей.
 3. Выявление факторов, влияющих на изменение значений ключевых показателей.
 4. Формирование предложений в том числе в законодательные и нормативно-правовые акты, направленные на устранение или минимизацию негативных факторов выявленных в ходе анализа текущих показателей результативности (актуализация обязательных требований).
 5. Повышение квалификации сотрудников министерства транспорта и дорожного Приморского края.
- Вышеуказанные мероприятия позволят до 2025 года достичь планируемых значений целевых показателей.

Описание рисков не достижения целевых показателей

- Отклонение ожидаемого значения от планового обусловлено (факторы риска):
- отсутствие материально-технического обеспечения;
 - изменения законодательных и нормативно-правовых актов;

	<p>недостоверность данных; форс — мажорные обстоятельства.</p> <p>Динамический анализ изменения факторов риска, характеризует уровень достижения или не достижения целевых значений показателя. Оценка уровня достижения или не достижения целевых значений показателя, позволит выявить наиболее существенный фактор риска с целью последующего принятия корректирующих мероприятий с учетом имеющихся полномочий.</p>
IV. Методика сбора и управления данными	
Методы сбора и управления статистическими и иными данными, необходимыми для расчета показателя, включая механизмы и сроки их совершенствования/опубликования (в том числе в формате открытых данных)	
Наименование необходимых данных	Т - число травмированных граждан в результате ДТП по причине дорожных условий, чел.; ЧН - число постоянно проживающего населения Приморского края, чел.
Источники исходных данных	Постановление Правительства РФ от 29.06.1995 № 647 «Об утверждении Правил учета дорожно-транспортных происшествий»; Официальный сайт УГИБДД УМВД России по Приморскому краю; Источники исходных данных – очевидцы и участники дорожно-транспортных происшествий; Официальный сайт Федеральной службы государственной статистики.
Характеристики, отражающие специфику данных о том числе географический объем исходных данных	Т - число травмированных граждан в результате ДТП по причине дорожных условий, несоответствующих обеспечению сохранности автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Приморского края, за отчетный период по данным УГИБДД УМВД России по Приморскому краю с учетом Приказа Росстата от 21.05.2014 № 402 «Об утверждении статистического наблюдения о дорожно-транспортных происшествиях»; ЧН - число постоянно проживающего населения Приморского края.
Требования (руководство) по сбору данных	Статья 9 Федерального закона № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»; Пункты 15, 18 Правил учета дорожно-транспортных происшествий, утвержденных постановлением Российской Федерации от 29.06.1995 № 647 «Об утверждении Правил учета дорожно-транспортных происшествий»; Приложение к приказу Министерства транспорта Российской Федерации от 02.04.1996 № 22 «О Форме учета дорожно-транспортных происшествий владельцами транспортных средств». Приказ Росстата от 21.05.2014 № 402 «Об утверждении статистического инструментария для организации Министерством внутренних дел Российской Федерации федерального статистического наблюдения о дорожно-транспортных происшествиях».
Ограничение данных	Сведения о дорожно-транспортных происшествиях формируются на основе включенных в государственную статистическую отчетность до 24 часов 10 января года, следующего за отчетным, и до 24 часов 31 января года, следующего за отчетным.
Процедура обеспечения качества данных	Постановление Правительства РФ от 29.06.1995 № 647 «Об утверждении Правил учета дорожно-транспортных происшествий»; Официальный сайт УГИБДД УМВД России по Приморскому краю; Источники исходных данных – очевидцы и участники дорожно-транспортных происшествий; Официальный сайт Федеральной службы государственной статистики.
Надзор за данными	Органы и организации, уполномоченные действующим законодательством за статистическую отчетность.
Надзор и сроки представления окончательных результатов	Органы и организации, уполномоченные действующим законодательством за статистическую отчетность. Ежеквартально.
Механизм внешнего аудита данных	Не установлен.

Приложение № 4

к Порядку оценки результативности и эффективности по исполнению государственной функции по осуществлению государственного регионального надзора за обеспечением сохранности автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения утвержденному приказом министерства транспорта и дорожного хозяйства Приморского края

от «1» 10 2020 года № 394-ОД

ПАСПОРТ КЛЮЧЕВОГО ПОКАЗАТЕЛЯ РЕЗУЛЬТАТИВНОСТИ КОНТРОЛЬНО-НАДЗОРНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ в сфере обеспечения сохранности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Приморского края.

I. Общая информация по показателю						
Номер (индекс) показателя	Номер цели и наименование	Номер задачи и наименование	Наименование показателя	Дата утверждения показателя	Базовое значение	Международное сопоставление показателя
A.2	Материальный ущерб, причиненный гражданам, организациям и государству в результате ДТП, произошедших с транспортными средствами, по причине дорожных условий, несоответствующих требованиям по обеспечению сохранности автомобильных дорог регионального значения, за отчетный период	1. Профилактические мероприятия и систематическое наблюдение за исполнением обязательных требований, анализом и прогнозированием состояния исполнения обязательных требований при осуществлении деятельности субъектами надзора. 2. Предупреждение, выявление и пресечение нарушений юридическими лицами, их руководителями и иными должностными лицами, индивидуальными предпринимателями и их уполномоченными представителями требований, установленных международными договорами Российской Федерации, техническими регламентами Таможенного союза, федеральными законами и принимаемыми в соответствии с ними иными нормативными правовыми актами в области осуществления дорожной деятельности и использования полос отвода и придорожных полос автомобильных дорог, посредством проведения проверок субъектов надзора. 3. Принятие предусмотренных законодательством Российской Федерации мер по пресечению и (или) устранению последствий выявленных нарушений.	Материальный ущерб, причиненный гражданам, организациям и государству в результате ДТП, произошедших с транспортными средствами, по причине дорожных условий, несоответствующих требованиям по обеспечению сохранности автомобильных дорог регионального значения на внутренний валовый продукт	Постановление Администрации Приморского края от 14.11.2019 № 755-па «Об утверждении Перечня ключевых показателей результативности контрольно-надзорной деятельности органов исполнительной власти Приморского края»	-	-

Формула расчета показателя		
$A_{2.1} = \frac{M}{\text{ВВП}} \times 100\%$		
Расшифровка (данных) переменных		Источники (данных) переменных
M	материальный ущерб, млн. руб.	Применяется в случае утверждения методик и информационных ресурсов
ВВП	валовой внутренний продукт, млн. руб.	Федеральная служба государственной статистики
II. Методика расчета переменных, используемых для расчета показателя		
утвержденная Методика расчета материального ущерба отсутствует		
III. Состояние показателя		
Описание основных обстоятельств, характеризующих текущее значение показателя		
Нет данных.		
Описание стратегической цели и поэтапных значений показателя		
Годы и целевые (прогнозные) значения показателей	<u>2020 гг.</u> Нет данных	<u>2025 гг.</u> Нет данных
Описание способов и методов достижения поставленных целевых значений		
	<p>1. Определение текущих значений ключевых показателей результативности (межведомственное взаимодействие заинтересованных федеральных органов исполнительной власти, органов исполнительной власти Приморского края и органов местного самоуправления по вопросам, направленным на снижение смертности от дорожно-транспортных происшествий и повышения безопасности дорожного движения, и его нормативное правовое регулирование).</p> <p>2. Анализ степени достижения целевых показателей.</p> <p>3. Выявление факторов, влияющих на изменение значений ключевых показателей (совместные плановые рейдовые мероприятия, направленные на соблюдение обязательных требований при осуществлении дорожной деятельности и использовании полос отвода и (или) придорожных полос автомобильных дорог).</p> <p>4. Формирование предложений в том числе в законодательные и нормативно-правовые акты, направленные на устранение или минимизацию негативных факторов, выявленных в ходе анализа текущих показателей результативности (актуализация обязательных требований).</p> <p>5. Повышение квалификации сотрудников министерства транспорта и дорожного хозяйства Приморского края.</p> <p>Вышеуказанные мероприятия позволят до 2025 года достичь планируемых значений целевых показателей.</p>	
Описание рисков не достижения целевых показателей		
	<p>Отклонение ожидаемого значения от планового обусловлено (факторы риска):</p> <p>отсутствие материально-технического обеспечения;</p> <p>изменения законодательных и нормативно-правовых актов;</p> <p>недостоверность данных;</p> <p>форс — мажорные обстоятельства.</p> <p>Динамический анализ изменения факторов риска, характеризует уровень достижения или не достижения целевых значений показателя. Оценка уровня достижения или не достижения целевых значений показателя, позволит выявить наиболее существенный фактор риска с целью последующего принятия корректирующих мероприятий с учетом имеющихся полномочий.</p>	
IV. Методика сбора и управления данными		
Методы сбора и управления статистическими и иными данными, необходимыми для расчета показателя, включая механизмы и сроки их совершенствования/опубликования (в том числе)		

в формате открытых данных)	
Наименование необходимых данных	Сумма материального ущерба, причинённого гражданам, организациям и государству.
Источники исходных данных	Нет данных.
Характеристики, отражающие специфику данных о том числе географический объем исходных данных	М - материальный ущерб, млн. руб. ВВП - валовый внутренний продукт, млн. руб
Требования (руководство) по сбору данных	Нет данных
Ограничение данных	Данные о суммах материального ущерба являются коммерческой тайной. Отсутствие законодательного и нормативного правового акта, регламентирующего открытость данных о материальном ущербе.
Процедура обеспечения качества данных	Не установлена.
Надзор за данными	Нет данных
Надзор и сроки представления окончательных результатов	Нет данных
Механизм внешнего аудита данных	Не установлен.