



ПРАВИТЕЛЬСТВО ПРИМОРСКОГО КРАЯ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

02.11.2020

г. Владивосток

№ 930-пп

О внесении изменений в постановление Администрации Приморского края от 11 октября 2018 года № 484-па «О реализации мероприятий по организации транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом общего пользования в межмуниципальном и пригородном сообщении на территории Приморского края»

На основании Устава Приморского края Правительство Приморского края постановляет:

1. Внести в постановление Администрации Приморского края от 11 октября 2018 года № 484-па «О реализации мероприятий по организации транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом общего пользования в межмуниципальном и пригородном сообщении на территории Приморского края» (в редакции постановлений Администрации Приморского края от 5 февраля 2019 года № 56-па, от 11 апреля 2019 года № 224-па) (далее – постановление) следующие изменения:

1.1. Дополнить пункт 1 постановления подпунктом 1.5 следующего содержания:

«1.5. Порядок согласования установления или изменения муниципального маршрута регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом либо межмуниципального маршрута регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом, имеющих два и более общих остановочных пункта с ранее установленным соответственно муниципальным маршрутом регулярных перевозок пассажиров и багажа

автомобильным транспортом, межмуниципальным маршрутом регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом на территории Приморского края;»;

1.2. Дополнить постановление новым пунктом 2 следующего содержания:

«2. Установить значения минимальной разницы в расписаниях между временем отправления транспортных средств из остановочных пунктов для межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом согласно приложению к настоящему постановлению.»;

1.3. Считать пункты 2, 3 пунктами 3, 4 соответственно;

1.4. В Порядке организации маршрутов для выполнения регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом общего пользования в межмуниципальном сообщении на территории Приморского края, утвержденном постановлением (далее – Порядок организации):

в пункте 1.4 Порядка организации:

изложить абзац первый в следующей редакции:

«1.4. Сведения о маршрутах включаются уполномоченным органом в Реестр межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом на территории Приморского края (далее – Реестр маршрутов).»;

заменить в абзаце втором слово «Администрации» словом «Правительства»;

изложить пункт 1.5 Порядка организации в следующей редакции:

«1.5. Выполнение регулярных перевозок осуществляют юридические лица, индивидуальные предприниматели, юридические лица и (или) индивидуальные предприниматели, являющиеся сторонами договора простого товарищества (договора о совместной деятельности), заключенного для выполнения регулярных перевозок по маршрутам (далее - участники договора простого товарищества), привлеченные для выполнения регулярных перевозок

по маршрутам в соответствии с требованиями, установленными Федеральным законом № 220-ФЗ, Законом Приморского края № 278-КЗ и принятыми в соответствии с ними иными нормативными правовыми актами Приморского края, и включенные в Перечень юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, участников договора простого товарищества, привлеченных к выполнению регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом общего пользования в межмуниципальном сообщении на территории Приморского края (далее - привлеченные перевозчики).»;

изложить пункт 1.6 Порядка организации в следующей редакции:

«1.6. Перечень юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, участников договора простого товарищества, привлеченных к выполнению регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом общего пользования в межмуниципальном сообщении на территории Приморского края (далее - Перечень перевозчиков), размещается на официальном сайте.»;

изложить раздел II Порядка организации в редакции согласно приложению № 1 к настоящему постановлению;

изложить пункт 3.6 Порядка организации в следующей редакции:

«3.6. По маршруту, который установлен для осуществления регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам, юридические лица, индивидуальные предприниматели, участники договора простого товарищества, получившие в установленном Федеральным законом № 220-ФЗ порядке свидетельство, обязаны информировать уполномоченный орган, владельцев автовокзалов, автостанций, включенных в состав остановочных пунктов на этом межмуниципальном маршруте, об изменении тарифов на регулярные перевозки в срок не позднее чем за тридцать дней до дня изменения тарифов.»;

исключить пункт 3.7 Порядка организации;

исключить абзац третий пункта 4.3 Порядка организации;

изложить пункт 4.4 Порядка организации в следующей редакции:

«4.4. Владельцы автовокзалов и автостанций не вправе отказать в предоставлении информации, запрашиваемой уполномоченным органом.»;

изложить пункт 5.4 Порядка организации в следующей редакции:

«5.4. Маршрут имеет порядковый номер, который присваивается уполномоченным органом в соответствии с нумерацией: от 100 до 499 (с аббревиатурой МП) - для маршрутов пригородного сообщения и от 500 до 700 – для иных маршрутов.»;

изложить пункт 7.2 Порядка организации в следующей редакции:

«7.2. Проверки, указанные в пункте 7.1 настоящего Порядка, проводятся на маршрутах на основании заявлений об установлении, изменении, отмене маршрута в течение 30 дней со дня регистрации в уполномоченном органе указанных в настоящем пункте заявлений.»;

изложить пункт 7.7 Порядка организации в следующей редакции:

«7.7. Для обеспечения безопасности перевозок при обследовании устанавливаемого и изменяемого маршрута осуществляется разработка схемы маршрута с указанием линейных сооружений, остановочных пунктов, опасных участков, железнодорожных переездов, а также замер расстояний между остановочными пунктами и общей протяженности маршрута, определение средней скорости движения транспортных средств между остановочными пунктами согласно знакам дорожного движения на маршруте.»;

изложить пункт 8.1 Порядка организации в следующей редакции:

«8.1. Определение пассажиропотока на маршруте осуществляется инициатором установления, изменения, отмены маршрута в целях определения экономической эффективности выполнения регулярных перевозок на маршруте, выбора рациональных решений по определению вида перевозок (с посадкой и высадкой пассажиров только в установленных остановочных пунктах или с посадкой и высадкой пассажиров в любом не запрещенном правилами дорожного движения месте), определения вида, класса, вместимости и количества транспортных средств для выполнения регулярных перевозок и расчета тарифа для выполнения регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам.»;

исключить разделы IX-XV Порядка организации;

изложить приложение № 3 к Порядку организации в редакции согласно приложению № 2 к настоящему постановлению;

1.5. В Порядке привлечения юридических лиц и индивидуальных предпринимателей к выполнению регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом общего пользования в межмуниципальном сообщении на территории Приморского края, утвержденном постановлением (далее – Порядок привлечения):

изложить пункт 1.9 Порядка привлечения в следующей редакции:

«1.9. Перечень юридических лиц, индивидуальных предпринимателей, участников договора простого товарищества, привлеченных к выполнению регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом общего пользования в межмуниципальном сообщении на территории Приморского края (далее - Перечень перевозчиков Приморского края), формируется и утверждается уполномоченным органом в порядке, установленном в разделе 5 настоящего Порядка.»;

дополнить пункт 3.3 Порядка привлечения абзацем вторым следующего содержания:

«Открытый конкурс объявляется уполномоченным органом в сроки, установленные частью 3 статьи 21 Федерального закона № 220-ФЗ.»;

заменить в абзаце втором пункта 3.4 Порядка привлечения слова «автомобильным транспортом, оборудованным для перевозок более восьми человек (за исключением случая, если указанная деятельность осуществляется по заказам либо для обеспечения собственных нужд юридического лица или индивидуального предпринимателя), полученную в соответствии с Федеральным законом от 4 мая 2011 № 99-ФЗ «О лицензировании отдельных видов деятельности» словами «в случае, если наличие указанной лицензии предусмотрено законодательством Российской Федерации»;

в пункте 3.5 Порядка привлечения:

заменить в абзаце шестом слова «вид регулярных перевозок на маршруте» словами «порядок посадки и высадки пассажиров»;

изложить абзац седьмой в следующей редакции:

«сведения о транспортных средствах, которые допускается использовать для перевозок по маршруту: вид, класс, категория (класс), экологические характеристики и количество транспортных средств;»;

изложить абзац восьмой в следующей редакции:

«время отправления из начального остановочного пункта;»;

в пункте 3.7 Порядка привлечения:

изложить абзац первый подпункта 3.7.1 в следующей редакции:

«3.7.1. О начале проведения открытого конкурса объявляется путем размещения извещения о проведении открытого конкурса (далее - извещение) на официальном сайте Правительства Приморского края и органов исполнительной власти Приморского края в информационно-телекоммуникационной сети Интернет (далее - официальный сайт).»;

изложить абзац четвертый подпункта 3.7.3 в следующей редакции:

«срок, место и порядок представления конкурсной документации, адрес официального сайта, на котором размещена конкурсная документация;»;

изложить подпункт 3.7.4 в следующей редакции:

«3.7.4. В конкурсной документации указываются следующие сведения:

сведения об организаторе открытого конкурса;

предмет открытого конкурса;

форма и требования к содержанию заявки;

порядок, место, дата, время начала и окончания срока подачи заявок;

место, дата, время вскрытия конвертов с заявками, а также место и дата рассмотрения заявок, оценки и сопоставления заявок и подведения итогов открытого конкурса;

основания для отказа в допуске к участию в открытом конкурсе, установленные подпунктом 3.12.4 пункта 3.12 настоящего Порядка;

критерии оценки заявок;

порядок подтверждения наличия у участника открытого конкурса транспортных средств, предусмотренных его заявкой;

сроки выдачи свидетельств и карт соответствующих маршрутов по результатам открытого конкурса.»;

заменить в подпункте 3.7.6 цифры «15» словом «десять»;

в пункте 3.8 Порядка привлечения:

в подпункте 3.8.1:

дополнить новым абзацем третьим следующего содержания:

«о заявителе, подавшем заявку на участие в открытом конкурсе: наименование, фирменное наименование (при наличии), место нахождения, почтовый адрес (для юридического лица); фамилия, имя, отчество (при наличии), место жительства (для индивидуального предпринимателя); номер контактного телефона, идентификационный номер налогоплательщика, основной государственный регистрационный номер;»;

считать абзацы третий - шестой абзацами четвертым - седьмым соответственно;

в подпункте 3.8.2:

изложить абзац седьмой в следующей редакции:

«документы, подтверждающие наличие характеристик, влияющих на качество перевозок, у транспортных средств (наличие кондиционера, оборудования для перевозок пассажиров с ограниченными возможностями передвижения в соответствии с ГОСТ Р 50844-95, пассажиров с детскими колясками и иные характеристики), выставляемых заявителем на межмуниципальный маршрут регулярных перевозок для обеспечения лота;»;

изложить абзац восьмой в следующей редакции:

«справка об отсутствии задолженности по обязательным платежам в бюджеты бюджетной системы Российской Федерации за последний заверченный отчетный период;»;

изложить абзацы десятый, одиннадцатый в следующей редакции:

«сведения об отсутствии в отношении юридического лица, индивидуального предпринимателя, участника договора простого товарищества обстоятельств, предусмотренных частью 8 статьи 29 Федерального закона № 220-ФЗ;

обязательство заявителя в случае предоставления ему по результатам подведения итогов открытого конкурса права на получение свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок подтвердить в сроки, определенные конкурсной документацией, наличие на праве собственности или на ином законном основании транспортных средств, предусмотренных его заявкой на участие в открытом конкурсе;»;

исключить абзац пятнадцатый;

заменить в абзаце шестнадцатом слова «абзацах втором - пятом, седьмом - шестнадцатом настоящего пункта» словами «настоящем подпункте»;

исключить в подпункте 3.8.7 слова «с приложением запечатанного конверта и описи вложения, поданных (направленных) в уполномоченный орган на рассмотрение, почтовым заказным отправлением с уведомлением о вручении по адресу, указанному на конверте, либо выдачи на бумажном носителе уведомления об отказе в приеме к рассмотрению заявки с приложением запечатанного конверта и описи вложения, поданных (направленных) в уполномоченный орган на рассмотрение, непосредственно заявителю (представителю заявителя, уполномоченному участнику договора простого товарищества) в уполномоченном органе»;

в пункте 3.10 Порядка привлечения:

в подпункте 3.10.2:

исключить в абзаце втором слова «по согласованию»;

дополнить абзацем третьим следующего содержания:

«Замена члена комиссии допускается только по решению уполномоченного органа.»;

заменить в абзаце втором подпункта 3.10.4 слова «случая, указанного» словами «случаев, указанных»;

дополнить пункт 3.10.5 после слов «ведение протоколов заседания комиссии» словами «, осмотр транспортных средств»;

в пункте 3.12 Порядка привлечения:

в подпункте 3.12.2:

исключить слово «публично»;

заменить слова «в день, во время» словами «дату, время»;

дополнить подпункт 3.12.3 после слов «настоящего Порядка» словами «и конкурсной документацией»;

изложить подпункт 3.12.4 в следующей редакции:

«3.12.4. Заявитель не допускается к участию в открытом конкурсе при наличии следующих обстоятельств:

представленная заявка на участие в открытом конкурсе и (или) прилагаемые к ней документы не соответствуют требованиям конкурсной документации;

представленные документы соответствуют требованиям конкурсной документации, но содержат недостоверные сведения;

заявитель не соответствует требованиям, установленным в пункте 3.4 настоящего Порядка.»;

исключить в абзацах втором и третьем подпункта 3.12.5 слова «с обоснованием такого решения»;

в пункте 3.13 Порядка привлечения:

в подпункте 3.13.1:

исключить слово «публично»;

заменить слова «день, во время» словами «дату, время»;

изложить подпункт 3.13.6 в следующей редакции:

«3.13.6. В случае если заявкам нескольких участников открытого конкурса присвоен первый номер, победителем открытого конкурса признается

тот участник открытого конкурса, заявка которого получила высшую оценку по сумме двух критериев (количество дорожно-транспортных происшествий, повлекших за собой человеческие жертвы или причинение вреда здоровью граждан и произошедших по вине участника конкурса или его работника в течение года, предшествующего дате размещения извещения, и опыт осуществления регулярных перевозок участником конкурса).

Если высшую оценку по сумме указанных критериев получили несколько этих заявок, победителем открытого конкурса признается тот участник открытого конкурса, заявке которого соответствует лучшее значение такого критерия, как максимальный срок эксплуатации транспортных средств, предлагаемых участником открытого конкурса, а при отсутствии такого участника - участник открытого конкурса, заявке которого соответствует лучшее значение такого критерия, как влияющие на качество перевозок характеристики транспортных средств, предлагаемых участником открытого конкурса.

В случае если высшую оценку по всем указанным критериям получили несколько заявок, победителем открытого конкурса признается тот участник открытого конкурса, заявка которого подана ранее других заявок, получивших высшую оценку.»;

исключить в абзаце втором подпункта 3.13.7 слова «, времени»;

в пункте 3.14 Порядка привлечения:

изложить подпункт 3.14.2 в следующей редакции:

«3.14.2. По результатам открытого конкурса свидетельство и карты маршрута выдаются на срок не менее чем пять лет в течение десяти дней со дня подтверждения участником открытого конкурса наличия у него транспортных средств, предусмотренных его заявкой на участие в открытом конкурсе.

Победитель открытого конкурса или участник открытого конкурса, указанный в подпункте 3.14.1 настоящего пункта, в срок, не превышающий тридцати дней со дня подведения итогов открытого конкурса, должен

подтвердить наличие у него транспортных средств, предусмотренных его заявкой на участие в открытом конкурсе.»;

заменить в подпункте 3.14.3 слова «проведения открытого конкурса» словами «подтверждения наличия транспортных средств»;

исключить подпункт 3.14.5 Порядка привлечения;

дополнить подпункт 3.15.1 пункта 3.15 абзацем шестым следующего содержания:

«Решение о назначении повторного проведения открытого конкурса принимается уполномоченным органом не позднее 10 рабочих дней со дня наступления обстоятельств, предусмотренных абзацем пятым настоящего подпункта.»;

исключить абзац третий пункта 5.2 Порядка привлечения;

изложить пункт 5.4 Порядка привлечения в следующей редакции:

«5.4. В случае прекращения действия свидетельства или расторжения государственного контракта сведения о юридическом лице, индивидуальном предпринимателе, участнике договора простого товарищества исключаются уполномоченным органом из Перечня перевозчиков Приморского края в течение одного дня после наступления указанных обстоятельств.»;

исключить пункт 5.5 Порядка привлечения;

дополнить Порядок привлечения разделами VI, VII в редакции согласно приложению № 3 к настоящему постановлению;

исключить приложение № 4 к Порядку привлечения;

1.6. Изложить Положение об организации контроля за выполнением условий государственного контракта или свидетельства об осуществлении перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом общего пользования в межмуниципальном сообщении на территории Приморского края, утвержденное постановлением, в новой редакции согласно приложению № 4 к настоящему постановлению;

1.7. Изложить Шкалу для оценки критериев и сопоставления заявок на

участие в открытом конкурсе на право получения свидетельства об осуществлении перевозок по одному или нескольким маршрутам для выполнения регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом общего пользования в межмуниципальном сообщении на территории Приморского края, утвержденную постановлением, в новой редакции согласно приложению № 5 к настоящему постановлению;

1.8. Дополнить постановление Порядком согласования установления или изменения муниципального маршрута регулярных перевозок либо межмуниципального маршрута регулярных перевозок, имеющих два и более общих остановочных пункта с ранее установленным соответственно муниципальным маршрутом регулярных перевозок, межмуниципальным маршрутом регулярных перевозок на территории Приморского края в редакции согласно приложению № 6 к настоящему постановлению;

1.9. Дополнить постановление приложением (значения минимальной разницы в расписаниях между временем отправления транспортных средств из остановочных пунктов для межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом) в редакции согласно приложению № 7 к настоящему постановлению.

2. Департаменту информационной политики Приморского края обеспечить официальное опубликование настоящего постановления.

Первый вице-губернатор Приморского края -
председатель Правительства
Приморского края

 В.Г. Щербина

Приложение №1
к постановлению
Правительства Приморского края
от 02.11.2020 № 930-пп

Изменения, вносимые в Порядок организации маршрутов для выполнения регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом общего пользования в межмуниципальном сообщении на территории Приморского края, утвержденный постановлением Администрации Приморского края от 11.10.2018 № 484-па «О реализации мероприятий по организации транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом общего пользования в межмуниципальном и пригородном сообщении на территории Приморского края»

«II. УСТАНОВЛЕНИЕ, ИЗМЕНЕНИЕ, ОТМЕНА МАРШРУТОВ РЕГУЛЯРНЫХ ПЕРЕВОЗОК НА ТЕРРИТОРИИ ПРИМОРСКОГО КРАЯ

2.1. Установление маршрута осуществляется уполномоченным органом.

Маршрут устанавливается при соблюдении следующих условий:

а) начальный и (или) конечный остановочные пункты не совпадают с начальным и (или) конечным остановочными пунктами соответственно ранее установленных маршрутов и (или) промежуточные остановочные пункты устанавливаемого маршрута не совпадают более чем на половину с промежуточными остановочными пунктами ранее установленных маршрутов, сведения о которых включены в Реестр маршрутов;

б) наличие потребности в регулярных перевозках пассажиров и багажа по предлагаемому маршруту;

в) соответствие данного маршрута требованиям, установленным правилами обеспечения безопасности перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утвержденными федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и

нормативному правовому регулированию в сфере транспорта;

г) соответствие технического состояния улиц, автомобильных дорог, по которым проходит данный маршрут, и размещенных на них искусственных дорожных сооружений требованиям действующего законодательства.

2.2. Изменение маршрута осуществляется уполномоченным органом путем изменения включенных в состав маршрута остановочных пунктов и/или улиц и автомобильных дорог, по которым предполагается движение транспортных средств между данными остановочными пунктами, расписания движения, классов транспортных средств и максимального количества транспортных средств каждого класса.

Маршрут подлежит изменению при наличии одного из следующих оснований:

а) наличие обоснованной потребности в изменении данного маршрута;

б) несоответствие участка (участков) данного маршрута требованиям, установленным правилами обеспечения безопасности перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утвержденными федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативному правовому регулированию в сфере транспорта, при наличии возможности объезда соответствующих участков и изменения остановочных пунктов;

в) несоответствие технического состояния отдельных участков улиц, автомобильных дорог, по которым проходит маршрут, и размещенных на них искусственных дорожных сооружений требованиям действующего законодательства, при наличии возможности объезда соответствующих участков и изменения остановочных пунктов.

г) в случае принятия в соответствии с законодательством Российской Федерации мер по обеспечению санитарно-эпидемиологического благополучия населения или по защите населения и территорий от чрезвычайных ситуаций, повлекших ограничение использования отдельных остановочных пунктов

маршрута регулярных перевозок, и (или) ограничение использования отдельных участков автомобильных дорог, по которым осуществляется движение транспортных средств по маршруту регулярных перевозок, и (или) существенное сокращение объемов перевозок по маршруту регулярных перевозок, юридическое лицо, индивидуальный предприниматель, уполномоченный участник договора простого товарищества, которым выдано свидетельство об осуществлении перевозок по данному маршруту, вправе на срок действия этих мер принять решение об изменении данного маршрута в отношении пути следования транспортных средств, их класса и (или) характеристик, перечня остановочных пунктов, сокращения количества выполняемых рейсов либо о прекращении осуществления регулярных перевозок по данному маршруту, если иное не предусмотрено указанными мерами. Юридическое лицо, индивидуальный предприниматель, уполномоченный участник договора простого товарищества, принявшие в соответствии с настоящим подпунктом решение об изменении маршрута регулярных перевозок или о прекращении осуществления регулярных перевозок по данному маршруту, обязаны в день принятия такого решения уведомить об этом установившие данный маршрут уполномоченный орган и владельцев остановочных пунктов, включенных в состав данного маршрута.

2.3. Если устанавливаемый или изменяемый маршрут включает в себя несколько общих остановочных пунктов с ранее установленным маршрутом, сведения о котором включены в Реестр маршрутов, то минимальная разница в расписаниях между временем отправления транспортных средств из данных остановочных пунктов должна соответствовать значениям, установленным постановлением Правительства Приморского края.

Разница в расписаниях между временем отправления транспортных средств из остановочных пунктов меньше значений, установленных постановлением Правительства Приморского края, допускается при наличии соответствующего согласования в письменной форме, полученного от юридических лиц, индивидуальных предпринимателей, уполномоченных

участников договора простого товарищества, осуществляющих регулярные перевозки по ранее установленным маршрутам.

2.4. Отмена маршрута осуществляется уполномоченным органом путем исключения сведений об этом маршруте из Реестра маршрутов и прекращения выполнения перевозок по этому маршруту.

Маршрут отменяется при наличии хотя бы одного из следующих оснований:

а) несоответствие данного маршрута требованиям, установленным правилами обеспечения безопасности регулярных перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утвержденными федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативному правовому регулированию в сфере транспорта, при отсутствии возможности объезда соответствующих участков и изменения остановочных пунктов;

б) несоответствие технического состояния отдельных участков улиц, автомобильных дорог, по которым проходит данный маршрут, и размещенных на них искусственных дорожных сооружений требованиям действующего законодательства, при отсутствии возможности объезда соответствующих участков и изменения остановочных пунктов;

в) признание повторно проведенных торгов на закупки работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа по регулируемым тарифам в соответствии с законодательством Российской Федерации о контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд и открытого конкурса на право осуществления регулярных перевозок пассажиров и багажа по нерегулируемым тарифам, несостоявшимися в связи с тем, что по окончании срока подачи заявок на участие в торгах (в открытом конкурсе) не подано ни одной заявки или по результатам рассмотрения таких заявок все они признаны не соответствующими требованиям документации о торгах (конкурсной документации);

г) отсутствие устойчивого пассажиропотока на данном маршруте, определяемого в соответствии с разделом VIII настоящего Порядка.

2.5. Установление, изменение, отмена маршрутов осуществляется на основании решений комиссии по установлению, изменению, отмене маршрутов, принятых по результатам рассмотрения заявлений об установлении, об изменении, об отмене маршрута в соответствии с настоящим Порядком.

2.6. Инициаторами установления, изменения и отмены маршрутов могут являться уполномоченный орган, органы местного самоуправления муниципальных образований Приморского края, а также юридические лица, индивидуальные предприниматели, уполномоченные участники договора простого товарищества, осуществляющие перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом (далее - перевозчики).

Предложения иных лиц, не являющихся перевозчиками, об установлении, изменении и отмене маршрутов рассматриваются уполномоченным органом в порядке, предусмотренном Федеральным законом от 2 мая 2006 года № 59-ФЗ «О порядке рассмотрения обращений граждан Российской Федерации».

2.7. Инициатор установления, изменения, отмены маршрута представляет в уполномоченный орган заявление в письменной форме, которое регистрируется уполномоченным органом в день поступления.

2.8. Заявление об установлении маршрута включает в себя следующие сведения:

а) об инициаторе: наименование, место нахождения (для органа местного самоуправления муниципального образования Приморского края, юридического лица), фамилия, имя и, если имеется, отчество, место жительства (для индивидуального предпринимателя), идентификационный номер налогоплательщика, почтовый адрес, контактные телефоны, в случае если инициатор - перевозчик, то указываются номер и дата выдачи лицензии на осуществление деятельности по перевозкам пассажиров автомобильным транспортом);

б) наименование маршрута в виде наименований населенных пунктов, в

границах которых расположены начальный остановочный пункт и конечный остановочный пункт по данному маршруту;

в) протяженность маршрута;

г) места нахождения остановочных пунктов по маршруту, а в случае если эти остановочные пункты расположены на территориях автовокзалов, автостанций, наименования и места расположения соответствующих автовокзалов, автостанций;

д) наименования улиц и автомобильных дорог, по которым предполагается движение транспортных средств между остановочными пунктами;

е) классы транспортных средств, максимальное количество транспортных средств каждого из таких классов, а также максимальные высота, ширина и полная масса транспортных средств каждого из таких классов;

ж) экологические характеристики транспортных средств;

з) планируемое расписание для каждого остановочного пункта по маршруту.

К заявлению об установлении маршрута прилагаются:

проект расписания движения по форме, утвержденной федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта;

проект схемы маршрута в виде графического условного изображения с обозначением мест расположения начального, промежуточных и конечного остановочных пунктов, опасных участков дорог (примыканий дорог, перекрестков, железнодорожных переездов, мостов и путепроводов) с описанием пути следования с указанием всех автомобильных дорог и улиц, по которым проходит маршрут, а также всех остановочных пунктов;

техико-экономическое обоснование установления маршрута, которое должно содержать:

сведения о потребности в регулярных перевозках пассажиров и багажа автомобильным транспортом по предлагаемому маршруту;

сведения о предполагаемом пассажиропотоке с указанием участков маршрута, на которых ожидаются максимальные значения пассажиропотока;

обоснование ожидаемой экономической эффективности от установления маршрута (наличие или отсутствие экономической выгоды от предполагаемых перевозок);

сведения об обеспечении на маршруте скоординированного движения транспортных средств с работой транспортных средств на маршрутах, частично или полностью совпадающих с маршрутом, а также с другими видами общественного пассажирского транспорта.

2.9. Заявление об изменении маршрута включает в себя следующие сведения:

а) об инициаторе: наименование, место нахождения (для органа местного самоуправления муниципального образования Приморского края, юридического лица), фамилия, имя и, если имеется, отчество, место жительства (для индивидуального предпринимателя), идентификационный номер налогоплательщика, почтовый адрес, контактные телефоны, в случае если инициатор - перевозчик, то указываются номер и дата выдачи лицензии на осуществление деятельности по перевозкам пассажиров автомобильным транспортом;

б) о маршруте (номер, наименование);

в) предлагаемые изменения маршрута: включенных в состав маршрута остановочных пунктов и/или улиц и автомобильных дорог, по которым предполагается движение транспортных средств между данными остановочными пунктами, расписания движения, классов транспортных средств, максимального количества транспортных средств каждого из таких классов или характеристик транспортных средств;

г) основание изменения маршрута из числа предусмотренных пунктом 2.2 настоящего Порядка.

К заявлению об изменении маршрута прилагаются:

проект расписания движения по форме, утвержденной федеральным

органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта;

проект схемы маршрута в виде графического условного изображения с обозначением мест расположения начального, промежуточных и конечного остановочных пунктов, опасных участков, указанием всех автомобильных дорог и улиц, по которым проходит маршрут, а также всех остановочных пунктов (представляется при изменении маршрута);

документы, подтверждающие проведение обследования пассажиропотока и содержащие сведения о существующем пассажиропотоке на маршруте;

технико-экономическое обоснование изменения маршрута, которое должно содержать:

обоснование необходимости соответствующих изменений маршрута;

обоснование ожидаемой экономической эффективности;

сведения о предполагаемом пассажиропотоке;

сведения об обеспечении на маршруте скоординированного движения транспортных средств с работой транспортных средств на маршрутах, частично или полностью совпадающих с маршрутом, а также с другими видами общественного пассажирского транспорта (указывается при изменении включенных в состав маршрута остановочных пунктов и/или улиц и автомобильных дорог, по которым предполагается движение транспортных средств между данными остановочными пунктами).

2.10. Заявление об отмене маршрута включает в себя следующие сведения:

а) сведения об инициаторе: наименование, место нахождения (для органа местного самоуправления муниципального образования Приморского края, юридического лица), фамилия, имя и, если имеется, отчество, место жительства (для индивидуального предпринимателя), идентификационный номер налогоплательщика, почтовый адрес, контактные телефоны, в случае если инициатор - перевозчик, то указываются номер и дата выдачи лицензии на осуществление деятельности по перевозкам пассажиров автомобильным

транспортом;

б) сведения о маршруте (номер, наименование);

в) мотивированное обоснование оснований отмены маршрута из числа предусмотренных пунктом 2.4 настоящего Порядка.

В случае отмены маршрута по основанию, предусмотренному подпунктом «г» пункта 2.4 настоящего Порядка, к заявлению об отмене маршрута прилагаются результаты обследования фактического пассажиропотока по маршруту и сведения о продаже билетов по маршруту не менее чем за три предшествующих месяца подряд.

2.11. Заявление об установлении, изменении, отмене маршрута рассматривается в порядке, установленном настоящим Порядком, в течение сорока пяти дней со дня подачи соответствующих заявления и документов, предусмотренных пунктами 2.8, 2.9, 2.10 настоящего Порядка.

2.12. Непосредственное рассмотрение заявлений и документов об установлении, изменении, отмене маршрутов осуществляется на заседании постоянно действующей комиссии по установлению, изменению, отмене маршрутов (далее - комиссия), сформированной в соответствии с настоящим Порядком.

Состав комиссии утверждается приказом уполномоченного органа. Состав комиссии включает председателя комиссии, заместителя председателя комиссии, секретаря комиссии и других членов комиссии.

Число членов комиссии должно быть не менее пяти человек.

Состав комиссии формируется из должностных лиц уполномоченного органа и представителя территориального отдела государственного автодорожного надзора по Приморскому краю Дальневосточного межрегионального управления государственного автодорожного надзора Федеральной службы по надзору в сфере транспорта.

Заседания комиссии проводит председатель комиссии, а в его отсутствие - заместитель председателя комиссии.

Заседание комиссии считается правомочным, если на нем присутствует

более половины от общего числа членов комиссии. Члены комиссии участвуют в заседании комиссии лично.

При равенстве голосов членов комиссии голос председателя комиссии на заседании комиссии является решающим.

Каждый член комиссии имеет один голос. Члены комиссии участвуют в заседаниях и подписывают протоколы заседаний комиссии лично.

Решения комиссии принимаются открытым голосованием простым большинством голосов членов комиссии, присутствующих на заседании.

По результатам рассмотрения заявлений и документов об установлении, изменении, отмене маршрутов комиссия принимает соответствующее решение об установлении, изменении, отмене маршрута либо об отказе в его установлении, изменении, отмене маршрута.

2.13. Основаниями для отказа в установлении, изменении, отмене маршрута являются:

а) заявление и прилагаемые документы об установлении, изменении, отмене маршрута не соответствуют требованиям, установленным пунктами 2.8 - 2.10 настоящего Порядка;

б) заявление об установлении, изменении, отмене маршрута и представленные к нему документы содержат недостоверные сведения;

в) отсутствуют условия и основания для установления, изменения, отмены маршрута, предусмотренные пунктами 2.1 - 2.4 настоящего Порядка соответственно.

2.14. Для рассмотрения комиссией заявлений и документов об установлении, изменении, отмене маршрутов уполномоченный орган в течение тридцати дней после поступления заявления и документов об установлении, изменении, отмене маршрутов выполняет следующие действия:

а) проверка заявления и документов об установлении, изменении, отмене маршрутов на соответствие требованиям, установленным пунктами 2.8 - 2.10 настоящего Порядка;

б) проверка достоверности сведений, содержащихся в заявлении и

документах об установлении, изменении, отмене маршрутов.

в) проверка наличия условий и оснований для установления, изменения, отмены маршрутов, предусмотренных пунктами 2.1 - 2.4 настоящего Порядка;

г) согласование установления или изменения маршрута, имеющего два и более общих остановочных пунктов с ранее установленным муниципальным маршрутом регулярных перевозок, в порядке, установленном Правительством Приморского края;

д) проверка обеспечения безопасности регулярных перевозок пассажиров на предлагаемом к установлению, изменению (изменению включенных в состав маршрута улиц и автомобильных дорог, по которым предполагается движение транспортных средств между данными остановочными пунктами, классов транспортных средств, максимального количества транспортных средств каждого из таких классов или характеристик транспортных средств) маршруте в порядке, предусмотренном настоящим Порядком.

2.15. Уполномоченный орган в течение пяти дней со дня выполнения действий, предусмотренных пунктом 2.14 настоящего Порядка, готовит информацию к рассмотрению заявления комиссией и представляет на заседание комиссии, на котором рассматриваются соответствующее заявление и документы об установлении, изменении, отмене маршрутов.

2.16. Решение комиссии оформляется протоколом рассмотрения заявления и документов об установлении, изменении, отмене маршрута и подписывается всеми присутствующими на заседании членами комиссии в день рассмотрения заявления и документов об установлении, изменении, отмене маршрута.

Протокол рассмотрения заявления и документов об установлении, изменении, отмене маршрута размещается уполномоченным органом на официальном сайте в течение двух рабочих дней со дня подписания протокола рассмотрения заявления и документов об установлении, изменении, отмене маршрута.

2.17. По итогам рассмотрения заявления об установлении, изменении, отмене маршрута, на основании решения комиссии уполномоченный орган в

течение трех рабочих дней со дня принятия комиссией решения издает приказ об установлении, изменении, отмене маршрута.

2.18. О принятом решении об установлении, изменении, отмене маршрута либо об отказе в установлении, изменении, отмене данного маршрута уполномоченный орган в течение пяти дней со дня издания приказа об установлении, изменении, отмене маршрута уведомляет в письменной форме инициатора, предложившего установить, изменить, отменить маршрут. В случае принятия решения об отказе в установлении, изменении, отмене маршрута в уведомлении указываются основания для отказа в установлении, изменении, отмене маршрута.

2.19. Вновь установленному маршруту уполномоченным органом в течение двух дней со дня принятия решения об установлении маршрута присваивается наименование и порядковый номер.

2.20. В течение пяти дней со дня принятия решения об установлении, изменении маршрута соответствующие сведения о маршруте, предусмотренные пунктами 1 - 10 части 1 статьи 26 Федерального закона № 220-ФЗ, включаются уполномоченным органом в Реестр маршрутов.

Маршрут считается установленным или измененным со дня включения в Реестр маршрутов соответствующих сведений.

2.21. В течение трех дней со дня принятия уполномоченным органом решения об отмене маршрута уполномоченный орган исключает сведения о нем из Реестра маршрутов.

2.22. Если меньшие сроки не согласованы с юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или уполномоченным участником договора простого товарищества, которым выдано свидетельство об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок, в течение срока действия такого свидетельства решение об изменении либо отмене соответствующего маршрута по инициативе установившего его уполномоченного органа принимается не позднее чем за сто восемьдесят дней до дня окончания срока действия такого свидетельства и вступает в силу по окончании срока действия такого

свидетельства.

2.23. Маршрут считается отмененным со дня исключения сведений о данном маршруте из Реестра маршрутов.

2.24. В течение трех дней со дня внесения сведений об изменении или отмене маршрута в Реестр маршрутов уполномоченный орган уведомляет в письменной форме юридических лиц, индивидуальных предпринимателей или уполномоченных участников договора простого товарищества, осуществляющих регулярные перевозки по измененному или отмененному маршруту, об изменении и отмене маршрута.

2.25. В течение трех дней со дня указанной в Реестре маршрутов даты внесения изменения(й) в сведения о маршруте уполномоченный орган вносит изменения в свидетельство и карту(ы) маршрута(ов), указанные в пункте 3.4 настоящего Порядка, и выдает их привлеченному перевозчику.

2.26. Изменение вида регулярных перевозок, осуществляемых по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок, допускается при условии, что данное решение предусмотрено документом планирования.

Внесение сведений об изменении вида регулярных перевозок в Реестр маршрутов осуществляется уполномоченным органом.

Уполномоченный орган обязан уведомить юридическое лицо, индивидуального предпринимателя, уполномоченного участника договора простого товарищества, осуществляющих регулярные перевозки по соответствующему межмуниципальному маршруту, о принятии решения об изменении вида регулярных перевозок не позднее 180 дней до дня вступления указанного решения в силу. Решение об изменении вида регулярных перевозок принимается уполномоченным органом в форме приказа.

На основании решения уполномоченного органа записи об изменении вида регулярных перевозок вносятся в Реестр маршрутов в течение пяти дней со дня принятия указанного решения.

В случае принятия решения об изменении вида регулярных перевозок по межмуниципальному маршруту уполномоченный орган не позднее 90 дней до

дня вступления указанного решения в силу организует заключение государственного контракта в порядке, установленном законодательством Российской Федерации о контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных нужд с учетом положений Федерального закона № 220-ФЗ, либо организует проведение открытого конкурса на право осуществления перевозок по маршруту по нерегулируемым тарифам.»

Приложение № 2
к постановлению
Правительства Приморского края
от 02.11.2020 № 930-пп

«Приложение № 3
к Порядку организации маршрутов
для выполнения регулярных перевозок
пассажиры и багажа автомобильным
транспортом общего пользования в
межмуниципальном сообщении на
территории Приморского края

Форма

ОТЧЕТ

о количестве перевезенных пассажиров за _____ год

(наименование юридического лица или фамилия, имя и отчество (при наличии)
индивидуального предпринимателя)

Номер маршрута, наименование маршрута	Количество перевезенных пассажиров, чел.												Итого за год
	январь	февраль	март	апрель	май	июнь	июль	август	сентябрь	октябрь	ноябрь	декабрь	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14

»

**Изменения, вносимые в Порядок привлечения
юридических лиц и индивидуальных предпринимателей
к выполнению регулярных перевозок пассажиров и
багажа автомобильным транспортом общего
пользования в межмуниципальном сообщении
на территории Приморского края, утвержденный
постановлением Администрации Приморского края
от 11.10.2018 № 484-па «О реализации мероприятий
по организации транспортного обслуживания населения
автомобильным транспортом общего пользования
в межмуниципальном и пригородном
сообщении на территории Приморского края»**

«VI. ПОРЯДОК ОСМОТРА ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ

6.1. Победителю открытого конкурса уполномоченным органом в срок не позднее трех рабочих дней, следующих за днем подписания протокола оценки, сопоставления заявок и подведения итогов открытого конкурса, направляется уведомление о предоставлении транспортных средств для осмотра в срок, установленный конкурсной документацией, в целях подтверждения наличия на праве собственности или ином законном основании транспортных средств, предусмотренных его заявкой.

В случае если только одна заявка была признана соответствующей требованиям конкурсной документации, уведомление о предоставлении транспортных средств для осмотра в срок, установленный конкурсной документацией, направляется участнику открытого конкурса, подавшему такую заявку, в срок не позднее трех рабочих дней, следующих за днем подписания протокола рассмотрения заявок.

На момент осмотра транспортных средств участником открытого конкурса (в том числе признанного победителем открытого конкурса) членам комиссии

предъявляются оригиналы документов о праве собственности или владении на ином законном основании транспортными средствами. Копии указанных документов передаются членам комиссии для приобщения к акту осмотра транспортных средств.

Осмотр транспортных средств проводится не менее чем тремя членами комиссии.

Результаты осмотра в день осмотра оформляются актом осмотра транспортных средств, который подписывают члены комиссии, проводившие данный осмотр, и участник открытого конкурса (уполномоченное им лицо), предоставивший транспортные средства для осмотра.

Акт осмотра транспортных средств составляется в двух экземплярах, один из которых в день осмотра вручается участнику открытого конкурса (его уполномоченному представителю).

6.2. В отношении участника открытого конкурса (в том числе признанного победителем открытого конкурса) составляется акт осмотра транспортных средств:

о фактическом соответствии транспортных средств, указанных в заявке, в случае подтверждения наличия транспортных средств, предусмотренных его заявкой;

о фактическом несоответствии транспортных средств, указанных в заявке, в случае неподтверждения наличия транспортных средств, предусмотренных его заявкой.

6.3. В случае если победитель открытого конкурса отказался от права на получение хотя бы одного свидетельства по предусмотренным конкурсной документацией маршрутам регулярных перевозок или не смог подтвердить наличие транспортных средств, предусмотренных его заявкой, право на получение свидетельств по данным маршрутам предоставляется участнику открытого конкурса, заявке которого присвоен второй номер.

6.4. В срок не позднее трех дней со дня наступления обстоятельств, предусмотренных пунктом 6.3 настоящего Положения, организатор направляет участнику открытого конкурса, заявке которого присвоен второй номер, уведомление о предоставлении транспортных средств для осмотра в срок и порядке, установленные конкурсной документацией, в целях подтверждения наличия на праве собственности или ином законном основании транспортных средств, предусмотренных его заявкой.

VII. ПОРЯДОК ОФОРМЛЕНИЯ СВИДЕТЕЛЬСТВ И КАРТ МАРШРУТА

7.1. Оформление свидетельства производится в соответствии с Порядком заполнения бланка свидетельства, утвержденным приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 10 ноября 2015 года № 331 «Об утверждении формы бланка свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок и порядка его заполнения».

7.2. Оформление карты маршрута производится в соответствии с Порядком заполнения бланка карты маршрута, утвержденным приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 10 ноября 2015 года № 332 «Об утверждении формы бланка карты маршрута регулярных перевозок и порядка его заполнения».

7.3. Свидетельства и карты маршрута заполняются уполномоченным должностным лицом уполномоченного органа.

7.4. При заполнении бланка свидетельства и карты маршрута использование карандаша или легко удаляемых с бумажного носителя красителей, а также подчисток или приписок, зачеркнутых слов и иных исправлений не допускается.

7.5. Свидетельство и карта маршрута оформляются на бланке строгой отчетности, имеют степень защищенности, учетный номер, подписываются уполномоченным должностным лицом уполномоченного органа и заверяются

печатью уполномоченного органа.

7.6. Выдача дубликатов свидетельств и (или) карт маршрута производится в следующих случаях:

7.6.1. Свидетельство и (или) карта маршрута пришли в негодность;

7.6.2. Свидетельство и (или) карта маршрута утрачены.

7.7. Выдача дубликатов свидетельств и (или) карт маршрута осуществляется уполномоченным органом.

7.8. При возникновении обстоятельств, указанных в подпункте 7.6.1 пункта 7.6 настоящего раздела, перевозчику, которому выданы свидетельство и карты маршрута (далее – привлеченный перевозчик), необходимо в письменном виде обратиться в уполномоченный орган с заявлением о выдаче ему дубликата.

В заявлении указывается номер и наименование маршрута, номер свидетельства и (или) карты маршрута.

Уполномоченный орган в срок не более пяти рабочих дней со дня регистрации такого заявления оформляет и выдает привлеченному перевозчику дубликат, а привлеченный перевозчик одновременно возвращает свидетельство и (или) карту маршрута, пришедшие в негодность.

7.9. При возникновении обстоятельств, указанных в подпункте 7.6.2 пункта 7.6 настоящего раздела, привлеченный перевозчик незамедлительно письменно информирует об этом уполномоченный орган с одновременной подачей заявления о выдаче дубликата утраченных свидетельства и (или) карты маршрута. В заявлении привлеченный перевозчик указывает номер и наименование маршрута, номер утраченного свидетельства и (или) карты маршрута.

Выдача дубликатов производится уполномоченным органом в срок не позднее пяти рабочих дней с даты регистрации такого заявления.

При этом в верхней правой части лицевой стороны свидетельства и (или) карты маршрута делается запись «Дубликат» и заверяется печатью

уполномоченного органа.

7.10. В случае выявления привлеченным перевозчиком в свидетельстве и (или) в карте маршрута опечаток и (или) ошибок привлеченный перевозчик представляет в уполномоченный орган заявление об исправлении таких опечаток и (или) ошибок. К заявлению прилагаются копии свидетельства и (или) карты маршрута, в которых выявлены опечатки и (или) ошибки.

Уполномоченный орган в срок, не превышающий трех рабочих дней со дня регистрации соответствующего заявления, проводит проверку указанных в заявлении сведений.

В случае подтверждения выявленных опечаток и (или) ошибок в свидетельстве и (или) карте маршрута уполномоченным органом в течение трех рабочих дней со дня регистрации соответствующего заявления принимается решение об исправлении либо отказе об исправлении таких опечаток и (или) ошибок, о чем уведомляется привлеченный перевозчик.

В течение двух рабочих дней со дня принятия решения об исправлении опечаток и (или) ошибок в свидетельстве и (или) карте маршрута уполномоченным органом осуществляется исправление таких опечаток и (или) ошибок и выдаются привлеченному перевозчику свидетельство и (или) карта маршрута, а привлеченный перевозчик одновременно возвращает оригиналы свидетельств и (или) карт маршрута, в которых допущена опечатка и (или) ошибка.

Мотивированное решение об отказе в исправлении опечатки и (или) ошибки в свидетельстве и (или) карте маршрута направляется в течение двух рабочих дней со дня его принятия привлеченному перевозчику.

7.11. В случае выявления уполномоченным органом в свидетельстве и (или) карте маршрута опечаток и (или) ошибок уполномоченный орган принимает в течение двух рабочих дней со дня выявления в свидетельстве и (или) карте маршрута опечаток и (или) ошибок решение об исправлении таких

опечаток и (или) ошибок.

В течение трех рабочих дней со дня принятия решения уполномоченный орган осуществляет исправление опечаток и (или) ошибок в свидетельстве и (или) карте маршрута.

Уполномоченный орган направляет привлеченному перевозчику письменное уведомление о выдаче, необходимости получения свидетельства и (или) карты маршрута, в которых исправлены опечатки и (или) ошибки, и о необходимости возврата в уполномоченный орган оригиналов свидетельства и (или) карты маршрута, в которых допущена опечатка и (или) ошибка.

Уполномоченным органом выдаются привлеченному перевозчику свидетельства и (или) карты, в которых исправлены опечатки и (или) ошибки, а привлеченный перевозчик одновременно возвращает оригиналы свидетельств и (или) карт, в которых допущена опечатка и (или) ошибка.

По истечении десяти рабочих дней со дня получения привлеченным перевозчиком уведомления о выдаче, необходимости получения свидетельства и (или) карты маршрута свидетельство и (или) карта, выданные ранее и содержащие опечатки и (или) ошибки, считаются недействующими.

7.12. В случае внесения уполномоченным органом изменений, предусмотренных пунктом 2.25 Порядка организации, уполномоченный орган в течение трех дней со дня внесения таких изменений письменно уведомляет привлеченного перевозчика о внесении изменений в свидетельства и карты маршрута, о выдаче, необходимости получения свидетельств и карт маршрута и возврате оригиналов ранее выданных свидетельств и карт маршрута по измененному маршруту.

Уполномоченным органом выдаются привлеченному перевозчику свидетельства и карты маршрута с измененными сведениями, а привлеченный перевозчик одновременно возвращает оригиналы ранее выданных свидетельств и карт маршрута по измененному маршруту.

По истечении десяти рабочих дней со дня получения привлеченным перевозчиком уведомления о внесении изменений в свидетельства и карты маршрута, о выдаче, необходимости получения свидетельств и карт маршрута и возврате оригиналов ранее выданных свидетельств и карт маршрута по измененному маршруту свидетельство и карты маршрута, выданные ранее по измененному маршруту, считаются недействующими.»

ПОЛОЖЕНИЕ
о порядке осуществления контроля за
выполнением условий государственного
контракта или свидетельства об осуществлении
перевозок пассажиров и багажа автомобильным
транспортом по межмуниципальному маршруту
регулярных перевозок на территории
Приморского края

1. Настоящее Положение определяет порядок осуществления контроля за исполнением юридическими лицами, индивидуальными предпринимателями или участниками договора простого товарищества условий государственного контракта или свидетельства об осуществлении перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок на территории Приморского края, регулирует отношения, связанные с организацией контроля за выполнением условий государственных контрактов на выполнение работ по осуществлению регулярных перевозок по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам на территории Приморского края (далее - государственный контракт), а также свидетельств об осуществлении перевозок пассажиров по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам на территории Приморского края (далее соответственно - свидетельство, контроль).

2. Функции по контролю, возлагаемые Федеральным законом от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (далее - Федеральный закон № 220-ФЗ) на органы исполнительной власти субъектов

Российской Федерации, осуществляются министерством транспорта и дорожного хозяйства Приморского края (далее - уполномоченный орган).

3. В соответствии с настоящим Положением предметом контроля является выполнение юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества (далее - перевозчик):

утвержденного расписания движения по маршруту регулярных перевозок;

маршрута регулярных перевозок.

4. Контроль должностными лицами уполномоченного органа осуществляется в следующих формах:

а) мониторинг движения транспортных средств по маршруту регулярных перевозок с использованием технических средств объективного контроля;

б) анализ отчетов владельцев объектов транспортной инфраструктуры - автовокзалов и автостанций, поступивших по запросу уполномоченного органа;

в) анализ представляемых перевозчиками в соответствии с требованиями статьи 37 Федерального закона № 220-ФЗ квартальных отчетов об осуществлении регулярных перевозок по маршруту;

г) линейный контроль - визуальный мониторинг выполнения перевозчиком расписания и маршрута регулярных перевозок.

5. Контроль, предусмотренный подпунктами «а», «б» и «в» пункта 4 настоящего Порядка, проводится в постоянном режиме.

Линейный контроль, предусмотренный подпунктом «г» пункта 4 настоящего Положения, проводится в режиме визуального мониторинга на основании выданного письменного наряда-задания, подписанного руководителем или заместителем руководителя уполномоченного органа, в случае:

поступления в уполномоченный орган информации о невыполнении перевозчиком расписания движения и маршрута регулярных перевозок;

отсутствия технической возможности мониторинга с использованием технических средств объективного контроля.

Наряд-задание должен содержать:

номер и дату;

основания выдачи письменного наряда-задания;

дату (период) проведения контроля;

должности, фамилии, имени и отчества лиц, уполномоченных на осуществление контроля, с указанием старшего группы;

содержание наряда-задания;

подпись руководителя или заместителя уполномоченного органа, утвердившего наряд-задание.

Наряд-задание выдается старшему группы.

6. Результаты контроля, подтверждающие факт невыполнения перевозчиком расписания движения и (или) маршрута регулярных перевозок (для проводимого в форме линейного контроля - вне зависимости от результатов), в течение трех рабочих дней со дня проведения контроля оформляются актом с указанием:

даты, времени и места составления акта;

даты, времени, места, предмета и формы контроля;

основания проведения контроля;

должности, фамилии, имени и отчества лиц уполномоченного органа, проводивших контроль;

наименования перевозчика, в отношении которого проведен контроль;

номера и даты выдачи свидетельства об осуществлении регулярных перевозок по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок (государственного контракта);

результатов контроля;

подписи лиц, проводивших контроль.

К акту контроля прилагаются материалы контроля, полученные в ходе его проведения.

7. В течение трех рабочих дней со дня оформления акта его копия вручается перевозчику непосредственно или направляется заказным письмом с уведомлением о вручении по факсимильной связи либо с использованием иных

средств связи и доставки, обеспечивающих фиксирование извещения или вызова и его вручение адресату.

8. В случае зафиксированного актом факта нарушения маршрута регулярных перевозок и (или) утвержденного расписания движения транспортных средств, по результатам которого максимально допустимое соотношение между количеством рейсов, не выполненных в течение периода проведения контроля, и количеством рейсов, предусмотренным для выполнения в течение данного периода установленным расписанием, составляет более «0,07», вместе с копией акта перевозчику направляется претензия о недопустимости нарушения маршрута регулярных перевозок и (или) утвержденного расписания движения.

Невыполненный рейс – не осуществление движения транспортного средства перевозчика по маршруту в соответствии с установленным по нему расписанием. К невыполненным не относятся рейсы, не выполненные вследствие дорожно-транспортных происшествий, произошедших по вине иных участников дорожного движения, снижения скорости движения транспортных средств, вызванного неблагоприятными погодными условиями или образовавшимися заторами на автомобильных дорогах, рейсы, не учтенные вследствие технических сбоев в информационной системе навигации (в случае, если контроль за соблюдением расписания осуществляется с использованием навигационно-информационных систем навигации).

В претензии указываются:

обстоятельства, установленные при проведении контроля, послужившие основанием для выдачи претензии;

меры, которые надлежит принять перевозчику по устранению выявленных нарушений, и срок, в течение которого перевозчиком должны быть приняты такие меры;

предупреждение перевозчика о возможности инициирования процедуры расторжения государственного контракта на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок по регулируемым тарифам, или прекращения действия свидетельства об осуществлении перевозок по

маршрутам регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам, в связи с нарушением условий государственного контракта или свидетельства об осуществлении перевозок по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок Приморского края;

срок предоставления информации в уполномоченный орган об устранении выявленных нарушений условий государственного контракта или свидетельства об осуществлении перевозок по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок Приморского края.

9. Срок, в течение которого перевозчиком должны быть приняты меры в соответствии с выданной претензией, составляет не более десяти дней и исчисляется со дня вручения претензии перевозчику или его уполномоченному представителю, либо со дня получения перевозчиком претензии заказным почтовым отправлением. В случае отказа перевозчика либо его уполномоченного представителя от получения претензии или неявки за его получением, такая претензия считается врученной надлежащим образом.

Акты и претензии подлежат учету в журнале регистрации актов, претензий уполномоченного органа.

10. Действия (бездействие) должностных лиц уполномоченного органа, решения, принятые ими в ходе контроля, могут быть обжалованы в досудебном (внесудебном) порядке.

Основанием для начала процедуры досудебного (внесудебного) обжалования является письменное обращение (жалоба) заявителя, в том числе в форме электронного документа, с указанием информации о действиях (бездействиях) и решениях должностных лиц уполномоченного органа, противоречащих требованиям настоящего Положения.

Заинтересованные лица имеют право по письменному или в форме электронного документа запросу получить информацию и документы, необходимые для обоснования и рассмотрения жалобы.

11. Срок рассмотрения жалобы не должен превышать 30 дней со дня ее регистрации.

В исключительных случаях, а также в случае направления запроса другим

государственным органам, органам местного самоуправления муниципального образования Приморского края и иным должностным лицам для получения необходимых для рассмотрения обращения документов и материалов, руководитель, заместитель руководителя уполномоченного органа, иное уполномоченное на то должностное лицо вправе продлить срок рассмотрения жалобы не более чем на тридцать дней, уведомив заявителя о продлении срока ее рассмотрения.

12. По результатам рассмотрения жалобы уполномоченным органом принимается решение об удовлетворении требований заявителя либо об отказе в их удовлетворении.

Ответ на обращение направляется в форме электронного документа по адресу электронной почты, указанному в обращении, поступившем в уполномоченный орган в форме электронного документа, и в письменной форме по почтовому адресу, указанному в обращении, поступившем в уполномоченный орган в письменной форме. Кроме того, на поступившее в уполномоченный орган обращение, содержащее предложение, заявление или жалобу, которые затрагивают интересы неопределенного круга лиц, ответ может быть размещен с соблюдением требований части 2 статьи 6 Федерального закона от 2 мая 2006 года № 59-ФЗ «О порядке рассмотрения обращений граждан Российской Федерации» на официальном сайте уполномоченного органа в информационно-телекоммуникационной сети Интернет.

13. Применительно к процедурам контроля результатами рассмотрения жалобы, в том числе, могут быть:

признание решения о проведении контроля законным (признание письменного задания о проведении контроля действительным) или отмена решения о проведении контроля (признание письменного задания о проведении контроля недействительным);

признание результатов проведенного контроля законными (признание акта результатов контроля действительным) или отмена результатов проведенного контроля (признание акта результатов контроля

недействительным);

признание мер, принятых по результатам контроля, законными (признание претензии о недопустимости нарушения маршрута регулярных перевозок и (или) утвержденного расписания движения транспортных средств действительной) или отмена мер, принятых по результатам контроля (признание претензии о недопустимости нарушения маршрута регулярных перевозок и (или) утвержденного расписания движения транспортных средств недействительной).

14. Информирование заявителей о порядке подачи и рассмотрения жалобы на действия (бездействие) и решения должностных лиц осуществляется посредством размещения информации на официальном сайте уполномоченного органа, а при непосредственном обращении заявителя в уполномоченный орган - по телефону и лично.

ШКАЛА

для оценки критериев и сопоставления заявок на участие в открытом конкурсе на право получения свидетельства об осуществлении перевозок по одному или нескольким маршрутам для выполнения регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом общего пользования в межмуниципальном сообщении на территории Приморского края

Показатели оценки	Возможное количество баллов
1	2
1. Количество дорожно-транспортных происшествий, повлекших за собой человеческие жертвы или причинение вреда здоровью граждан и произошедших по вине юридического лица, индивидуального предпринимателя, участников договора простого товарищества или их работников в течение года, предшествующего дате размещения извещения о проведении открытого конкурса на официальном сайте организатора открытого конкурса в информационно-телекоммуникационной сети Интернет, в расчете на среднее количество транспортных средств, предусмотренных договорами обязательного страхования гражданской ответственности юридического лица, индивидуального предпринимателя, участников договора простого товарищества за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров, действовавшими в течение года, предшествующего дате размещения извещения*:	
0	10
от 0 до 0,1 включительно	5
от 0,1 до 0,2 включительно	1

1	2
свыше 0,2	0
<p>2. Опыт осуществления регулярных перевозок юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества, который подтвержден сведениями об исполненных государственных или муниципальных контрактах либо нотариально заверенными копиями свидетельств об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок, заключенных с органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации или органами местного самоуправления договоров, предусматривающих осуществление перевозок по маршрутам регулярных перевозок, или иных документов, предусмотренных нормативными правовыми актами субъектов Российской Федерации, муниципальными нормативными правовыми актами**:</p>	
более 11 лет	15
от 8 до 11 лет включительно	12
от 5 до 8 лет включительно	9
от 3 до 5 лет включительно	6
от 1 до 3 лет включительно	3
до 1 года включительно	1
<p>В случае если участником конкурса является простое товарищество, балл участника открытого конкурса определяется путем определения среднего опыта осуществления регулярных перевозок (определяется балл по каждому участнику договора простого товарищества, суммируется с баллом другого участника договора простого товарищества и делится на количество участников договора простого товарищества)</p>	
<p>3. Максимальный срок эксплуатации транспортных средств, предлагаемых юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками</p>	

1	2
договора простого товарищества для осуществления регулярных перевозок в течение срока действия свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок***:	
до 3 лет включительно	12
свыше 3 лет до 5 лет включительно	10
свыше 5 лет до 7 лет включительно	8
свыше 7 лет до 10 лет включительно	4
свыше 10 лет до 12 лет включительно	2
Свыше 12 лет	0
4. Характеристики транспортных средств, предлагаемых юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества для осуществления регулярных перевозок, влияющие на качество перевозок:	
4.1. Наличие в транспортном средстве из предложенных для выполнения перевозок по маршруту(ам), оборудования для перевозок пассажиров с ограниченными возможностями передвижения - устройства для подъема (опускания) инвалида в кресле-коляске в (из) транспортное (го) средство (а)	1 за каждое транспортное средство
4.2. Кнопки вызова водителя пассажирами с ограниченными возможностями	1 за каждое транспортное средство
4.3. Оснащение транспортных средств надписями для пассажиров из числа инвалидов, выполненные с применением рельефно-точечного шрифта Брайля	1 за каждое транспортное средство
4.4. Наличие исправного кондиционера (Z)****:	
оборудовано от 90 до 100 процентов заявленных транспортных средств;	10

1	2
оборудовано от 70 до 90 процентов заявленных транспортных средств;	8
оборудовано от 50 до 90 процентов заявленных транспортных средств;	6
оборудовано от 30 до 50 процентов заявленных транспортных средств;	4
оборудовано от 1 до 30 процентов заявленных транспортных средств;	2
4.5. Наличие кресел с регулируемым наклоном спинки сидения не менее двух третей от общего количества мест для сидения пассажиров в транспортном средстве (Z) ***** (для пригородного сообщения критерий не применяется):	
оборудовано от 90 до 100 процентов заявленных транспортных средств;	10
оборудовано от 70 до 90 процентов заявленных транспортных средств;	8
оборудовано от 50 до 70 процентов заявленных транспортных средств;	6
оборудовано от 30 до 50 процентов заявленных транспортных средств;	4
оборудовано от 1 до 30 процентов заявленных транспортных средств.	2
4.6. Наличие багажных отделений и/или багажных полок в транспортном средстве (Z)***** (для пригородного сообщения критерий не применяется):	
оборудовано от 90 до 100 процентов заявленных транспортных средств;	10
оборудовано от 70 до 90 процентов заявленных транспортных средств;	8
оборудовано от 50 до 70 процентов заявленных транспортных средств;	6

1	2
оборудовано от 30 до 50 процентов заявленных транспортных средств;	4
оборудовано от 1 до 30 процентов заявленных транспортных средств.	2
4.7. Оснащение транспортных средств системой безналичной оплаты проезда	1 за каждое транспортное средство
4.8. Подключение к государственной системе информационной системе Приморского края «Управление автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, осуществляющим регулярную перевозку пассажиров и багажа»	1 за каждое транспортное средство

<*> - Коэффициент количества дорожно-транспортных происшествий за год определяется по формуле:

$$Z = N / K_{тс}, \text{ где:}$$

Z – Количество дорожно-транспортных происшествий, повлекших за собой человеческие жертвы или причинение вреда здоровью граждан и произошедших по вине юридического лица, индивидуального предпринимателя, участников договора простого товарищества или их работников в течение года, предшествующего дате размещения извещения о проведении открытого конкурса на официальном сайте организатора открытого конкурса в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет», в расчете на среднее количество транспортных средств, предусмотренных договорами обязательного страхования гражданской ответственности юридического лица, индивидуального предпринимателя, участников договора простого товарищества за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров, действовавшими в течение года, предшествующего дате размещения извещения;

K_{тс} – среднее количество транспортных средств, предусмотренных

договорами обязательного страхования гражданской ответственности юридического лица, индивидуального предпринимателя, участников договора простого товарищества за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров (далее - договоры обязательного страхования гражданской ответственности), действовавшими в течение года, предшествующего дате размещения извещения;

N – Количество дорожно-транспортных происшествий, повлекших за собой человеческие жертвы или причинение вреда здоровью граждан и произошедших по вине юридического лица, индивидуального предпринимателя, участников договора простого товарищества или их работников в течение года, предшествующего дате размещения извещения о проведении открытого конкурса на официальном сайте организатора открытого конкурса в информационно-телекоммуникационной сети Интернет.

$K_{тс}=(A*D)/M$, где:

A – количество транспортных средств, предусмотренных договорами обязательного страхования гражданской ответственности, действовавшими в течение года, предшествующего дате размещения извещения;

D – общее количество в течение года, предшествующего дате размещения извещения, дней действия договоров обязательного страхования гражданской ответственности, действовавших в течение года, предшествующего дате размещения извещения;

M – количество дней в году, предшествующего дате размещения извещения.

<*> - данный критерий в отношении юридического лица или индивидуального предпринимателя исчисляется исходя из количества полных лет осуществления ими перевозок по маршрутам регулярных перевозок;

<***> - под максимальным сроком эксплуатации транспортных средств понимается возраст транспортных средств, предлагаемых юридическим

лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками простого товарищества для осуществления регулярных перевозок в течении срока действия свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок (год выпуска транспортных средств считать с 31 декабря года выпуска данного транспортного средства) указанный юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем, участником договора простого товарищества в заявке на участие в открытом конкурсе, в соответствии с Порядком, утвержденным Правительством Приморского края;

<****> - процент оборудованных кондиционером транспортных средств по данному критерию определяется по формуле:

$$Z = (K_{тс} / N) \times 100, \text{ где}$$

Z – процент оборудованных кондиционером транспортных средств;

K_{тс} – количество заявленных транспортных средств, оборудованных кондиционером;

N – количество транспортных средств, заявленных для выполнения пассажирских перевозок.

При определении баллов производится округление до целых чисел;

<*****> - процент оборудованных транспортных средств креслами с регулируемым наклоном спинки сидения по данному критерию определяется по формуле:

$$Z = (K_{тс} / N) \times 100, \text{ где:}$$

Z – процент оборудованных транспортных средств креслами с регулируемым наклоном спинки сидения;

K_{тс} – количество заявленных транспортных средств, оборудованных креслами с регулируемым наклоном спинки сидения, не менее 2/3 от общего количества кресел в транспортном средстве;

N – количество транспортных средств, заявленных для выполнения пассажирских перевозок.

При определении баллов производится округление до целых чисел;

<*****> - процент оборудованных транспортных средств багажными отделениями и/или багажными полками, предусмотренными заводом-изготовителем по данному критерию определяется по формуле:

$$Z = (K_{тс} / N) \times 100, \text{ где:}$$

Z – процент оборудованных транспортных средств багажными отделениями и/или багажными полками, предусмотренными заводом-изготовителем;

K_{тс} – количество заявленных транспортных средств, багажными отделениями, и/или багажными полками, предусмотренными заводом-изготовителем;

N – количество транспортных средств, заявленных для выполнения пассажирских перевозок.

При определении баллов производится округление до целых чисел.

Приложение № 6
к постановлению
Правительства Приморского края
от 02.11.2020 № 930-пп

«УТВЕРЖДЕН

постановлением
Администрации Приморского края
от 11.10.2018 № 484-па

ПОРЯДОК
согласования установления или изменения
муниципального маршрута регулярных перевозок
пассажиров и багажа автомобильным транспортом
либо межмуниципального маршрута регулярных
перевозок пассажиров и багажа
автомобильным транспортом, имеющих два и
более общих остановочных пункта с ранее
установленным соответственно муниципальным
маршрутом регулярных перевозок пассажиров
и багажа автомобильным транспортом,
межмуниципальным маршрутом регулярных
перевозок пассажиров и багажа автомобильным
транспортом на территории Приморского края

1. Настоящий Порядок согласования установления или изменения муниципального маршрута регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом либо межмуниципального маршрута регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом, имеющих два и более общих остановочных пункта с ранее установленным соответственно муниципальным маршрутом регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом, межмуниципальным маршрутом регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом на территории Приморского края разработан в соответствии с частью 1.1 статьи 12 Федерального закона от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о

внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

2. Настоящий Порядок определяет процедуру согласования установления или изменения муниципального маршрута регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом либо межмуниципального маршрута регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом, имеющих два и более общих остановочных пункта с ранее установленным соответственно муниципальным маршрутом регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом, межмуниципальным маршрутом регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом (далее - согласование).

3. Согласование осуществляется между органом исполнительной власти Приморского края, осуществляющим в пределах своих полномочий государственное управление и регулирование в сфере транспорта и дорожного хозяйства Приморского края (далее - уполномоченный орган) и уполномоченным органом местного самоуправления муниципального образования Приморского края (далее - уполномоченный орган местного самоуправления), к компетенции которых отнесено установление соответствующих маршрутов.

4. Процедура установления или изменения муниципальных маршрутов регулярных перевозок, межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок, имеющих два и более общих остановочных пункта с ранее установленным соответственно муниципальным маршрутом регулярных перевозок, межмуниципальным маршрутом регулярных перевозок (далее - маршрут регулярных перевозок), осуществляется в соответствии с порядком установления, изменения, отмены муниципальных маршрутов регулярных перевозок, межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок, установленными соответственно нормативными правовыми актами органов местного самоуправления, нормативным правовым актом Приморского края.

5. При установлении или изменении маршрута регулярных перевозок

уполномоченным органом, уполномоченным органом местного самоуправления (далее - согласующие органы) в адрес согласующего органа направляется обращение о согласовании устанавливаемого или изменяемого маршрута регулярных перевозок.

К обращению прилагаются следующие документы:

схема движения транспортных средств (далее - автобус) на маршруте регулярных перевозок с указанием остановочных пунктов, в которых предполагается осуществлять посадку и высадку пассажиров;

сведения о количестве и классе автобусов, предполагаемых для использования на маршруте регулярных перевозок;

проект расписания движения автобусов по маршруту регулярных перевозок.

6. Обращение с прилагаемыми к нему документами (далее - комплект документов) регистрируется в день его поступления в журнале входящей корреспонденции.

7. После регистрации комплекта документов согласующий орган принимает решение о приеме комплекта документов или в случае непредставления документов, предусмотренных пунктом 5 настоящего Порядка, решение о возврате комплекта документов с мотивированным обоснованием причин возврата.

8. Комплект документов рассматривается согласующим органом в течение десяти рабочих дней со дня его регистрации.

9. По результатам рассмотрения комплекта документов согласующий орган согласовывает установление или изменение маршрута регулярных перевозок либо готовит мотивированное заключение об отказе в его согласовании.

10. Мотивированное заключение об отказе в согласовании установления или изменения маршрута регулярных перевозок принимается в следующих случаях:

а) несоответствие предлагаемого к установлению или изменению

маршрута регулярных перевозок требованиям, установленным Правилами обеспечения безопасности перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утвержденными приказом Минтранса России от 15 января 2014 года № 7 «Об утверждении Правил обеспечения безопасности перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом и Перечня мероприятий по подготовке работников юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, к безопасной работе и транспортных средств к безопасной эксплуатации»;

б) несоответствие технического состояния улиц, автомобильных дорог, по которым проходит предлагаемый к установлению или изменению маршрут регулярных перевозок, максимальной полной массы и (или) габаритам транспортных средств, которые предлагается использовать для осуществления регулярных перевозок;

в) маршрут регулярных перевозок не создает новые транспортные связи, а действующие маршруты регулярных перевозок удовлетворяют спрос населения в перевозках в данном направлении в полном объеме.

11. Решение о согласовании установления или изменения маршрута регулярных перевозок или заключение об отказе в его согласовании направляется в соответствующий согласующий орган в течение трех рабочих дней со дня принятия соответствующего решения.

12. В случае если в течение срока, установленного пунктом 8 настоящего Порядка, ответ от согласующего органа не получен, маршрут регулярных перевозок считается согласованным.»

Приложение № 7
к постановлению
Правительства Приморского края
от 02.11.2020 № 930-пп

«Приложение
к постановлению
Администрации Приморского края
от 11.10.2018 № 484-па

ЗНАЧЕНИЯ
минимальной разницы в расписаниях между
временем отправления транспортных средств из
остановочных пунктов для межмуниципальных
маршрутов регулярных перевозок пассажиров
и багажа автомобильным транспортом

Для межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом минимальная разница во времени отправления при движении транспортных средств между общими остановочными пунктами в прямом и обратном направлениях должна удовлетворять следующим значениям:

Протяженность ранее установленного маршрута, км	Протяженность устанавливаемого (изменяемого) маршрута (расписания), км	Протяженность совпадающих участков, км				
		до 100 включительно	свыше 100 до 150 включительно	свыше 150 до 300 включительно	свыше 300 до 500 включительно	свыше 500 включительно
1	2	3	4	5	6	7
до 100 включительно	до 100 включительно	не менее 10 мин	X	X	X	X
	свыше 100 до 150 включительно	не менее 10 мин	X	X	X	X
	свыше 150 до 300 включительно	не менее 10 мин	X	X	X	X
	свыше 300 до 500 включительно	не менее 10 мин	X	X	X	X
	свыше 500 включительно	не менее 10 мин	X	X	X	X
	до 100 включительно	не менее 10 мин	X	X	X	X

