



ПРАВИТЕЛЬСТВО ПРИМОРСКОГО КРАЯ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

01.04.2022

г. Владивосток

№ 196-пп

Об утверждении Порядка организации маршрутов для выполнения перевозок пассажиров и багажа по расписаниям воздушным транспортом общего пользования в межмуниципальном и пригородном сообщении на территории Приморского края

В соответствии с Законом Приморского края от 2 августа 2005 года № 278-КЗ «Об организации транспортного обслуживания населения в Приморском крае» Правительство Приморского края постановляет:

1. Утвердить прилагаемый Порядок организации маршрутов для выполнения перевозок пассажиров и багажа по расписаниям воздушным транспортом общего пользования в межмуниципальном и пригородном сообщении на территории Приморского края.

2. Департаменту информационной политики Приморского края обеспечить официальное опубликование настоящего постановления.

И.о. первого вице-губернатора Приморского края -
председателя Правительства
Приморского края

Д.А. Мариза

УТВЕРЖДЕН
постановлением
Правительства Приморского края
от 01.04.2022 № 196-пп

ПОРЯДОК

организации маршрутов для выполнения перевозок пассажиров и багажа по расписаниям воздушным транспортом общего пользования в межмуниципальном и пригородном сообщении на территории Приморского края

I. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1. Настоящий Порядок регулирует отношения, связанные с организацией маршрутов в целях выполнения перевозок пассажиров и багажа по расписаниям воздушным транспортом общего пользования в межмуниципальном и пригородном сообщении на территории Приморского края (далее соответственно – маршруты, воздушные перевозки), а также устанавливает порядок ведения реестра маршрутов перевозок пассажиров и багажа по расписаниям воздушным транспортом общего пользования в межмуниципальном и пригородном сообщении на территории Приморского края (далее – Реестр маршрутов).

1.2. Организация маршрутов направлена на формирование на территории Приморского края единой маршрутной сети воздушных перевозок и включает в себя установление новых, изменение и отмену действующих маршрутов в целях обеспечения приоритетности безопасности жизни и здоровья граждан, доступности воздушных перевозок для населения, повышения их качества с учетом потребности и спроса пассажиров на воздушные перевозки и развития инфраструктуры воздушного транспорта на территории Приморского края.

1.3. Организация маршрутов осуществляется органом исполнительной власти Приморского края, осуществляющим в пределах своих полномочий государственное управление и регулирование в сфере транспорта в Приморском

крае (далее - уполномоченный орган).

1.4. Маршруты, воздушные перевозки по которым выполняются с 1 января 2022 года (далее - действующие маршруты), подлежат включению уполномоченным органом в Реестр маршрутов в течение тридцати дней со дня вступления в силу постановления, утверждающего настоящий Порядок, и считаются установленными маршрутами.

1.5. Для целей настоящего Порядка применяются следующие понятия:

установление маршрута - установление пути следования воздушных перевозок, пункты отправления и прибытия которого не совпадают ни с одним из маршрутов, включенных в Реестр маршрутов;

изменение маршрута - изменение на постоянной основе пути следования воздушных перевозок по маршруту, включенному в Реестр маршрутов, на котором изменяются пункты отправления, прибытия или промежуточные пункты посадки;

отмена маршрута - исключение маршрута из Реестра маршрутов.

II. РАССМОТРЕНИЕ ПРЕДЛОЖЕНИЙ ПО УСТАНОВЛЕНИЮ, ИЗМЕНЕНИЮ И ОТМЕНЕ МАРШРУТОВ

2.1. Установление маршрута осуществляется по инициативе уполномоченного органа или рассматривается на основании направленных в уполномоченный орган письменных предложений: органов местного самоуправления муниципальных районов, муниципальных округов, городских округов Приморского края (далее – органы местного самоуправления), юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, выполняющих перевозки пассажиров и багажа по расписаниям воздушным транспортом в межмуниципальном и пригородном сообщении на территории Приморского края (далее – перевозчики), а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих коммерческие воздушные перевозки на основании документа, подтверждающего соответствие указанных юридических лиц и индивидуальных предпринимателей требованиям Федеральных

авиационных правил «Требования к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, осуществляющим коммерческие воздушные перевозки. Форма и порядок выдачи документа, подтверждающего соответствие юридических лиц, индивидуальных предпринимателей, осуществляющих коммерческие воздушные перевозки, требованиям Федеральных авиационных правил», утвержденных приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 13 августа 2015 года № 246 «Об утверждении Федеральных авиационных правил «Требования к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, осуществляющим коммерческие воздушные перевозки. Форма и порядок выдачи документа, подтверждающего соответствие юридических лиц, индивидуальных предпринимателей, осуществляющих коммерческие воздушные перевозки, требованиям Федеральных авиационных правил» (далее – организации).

2.2. Изменение маршрута осуществляется по инициативе уполномоченного органа или рассматривается на основании направленных в уполномоченный орган письменных предложений органов местного самоуправления и (или) перевозчиков об изменении маршрута.

2.3. Отмена маршрута осуществляется по инициативе уполномоченного органа или на основании письменных предложений перевозчиков об отмене маршрута.

2.4. Предложения органов местного самоуправления и организаций об установлении и (или) изменении маршрутов должны содержать основание(я) для установления и (или) изменения маршрута, предусмотренные разделом III настоящего Порядка, подтвержденные обращениями граждан.

2.5. Предложения перевозчиков об установлении и (или) изменении маршрута должны содержать основание(я) для установления и (или) изменения маршрута, предусмотренные разделом III настоящего Порядка, а также должны быть подтверждены анализом прогнозируемых показателей пассажирооборота и средней плановой пассажирской коммерческой загрузки воздушного судна по предлагаемому к установлению и (или) изменению маршруту.

2.6. Предложения физических лиц рассматриваются в сроки и порядке, установленные Федеральным законом от 2 мая 2006 года № 59-ФЗ «О порядке рассмотрения обращений граждан Российской Федерации».

III. ПРИНЯТИЕ РЕШЕНИЯ ОБ УСТАНОВЛЕНИИ, ИЗМЕНЕНИИ И ОТМЕНЕ МАРШРУТА

3.1. Уполномоченный орган в течение 30 рабочих дней со дня поступления предложений рассматривает их и принимает решение в форме приказа об установлении, изменении или отмене маршрута либо об отказе в установлении, изменении или отмене маршрута.

3.2. При рассмотрении предложений уполномоченный орган имеет право:
запрашивать у перевозчиков и анализировать необходимую для принятия решения информацию о технической возможности воздушных перевозок по предлагаемым к установлению или изменению маршрутам, включая количество рейсов в неделю, дни недели и время выполнения рейса;

запрашивать у собственников инфраструктуры воздушного транспорта (посадочная площадка, аэродром, аэропорт) информацию о соответствии инфраструктуры воздушного транспорта (посадочная площадка, аэродром, аэропорт) нормам безопасности для выполнения рассматриваемых воздушных перевозок и согласие на их выполнение;

запрашивать у органов местного самоуправления, по территории которых проходит предполагаемый маршрут, информацию о востребованности у жителей Приморского края маршрута, предлагаемого к установлению, изменению или отмене, о наиболее предпочтительных для жителей Приморского края днях недели и времени выполнения рейса по предлагаемым к установлению или изменению маршрутам, включая количество рейсов в неделю или месяц, а также информацию об организованных на этих территориях маршрутах альтернативных видов транспорта.

3.3. Решение об изменении и отмене маршрута уполномоченный орган принимает по согласованию с органами местного самоуправления, населенные

пункты которых связывает изменяемый или отменяемый маршрут.

3.4. Решение об установлении или изменении маршрута принимается при наличии в пунктах отправления, прибытия, промежуточных пунктах посадки маршрута действующей инфраструктуры воздушного транспорта Приморского края (посадочная площадка, аэродром, аэропорт), соответствующей нормам безопасности полетов, установленным действующим законодательством, и согласии ее собственника на обеспечение воздушных перевозок.

3.5. Решение об установлении маршрута принимается при наличии одного или нескольких оснований:

обеспечение потребности населения Приморского края в воздушных перевозках из отдаленных и труднодоступных районов Приморского края, включая местности, приравненные к районам Крайнего Севера, в целях обеспечения доступности районных, окружных и краевых организаций здравоохранения, социальных, правоохранительных, финансовых, образовательных и культурных учреждений;

обеспечение потребности населения Приморского края в воздушных перевозках в целях доступности городов краевого подчинения и административных районов в отсутствие альтернативных видов транспорта;

обеспечение потребности населения Приморского края в воздушных перевозках в связи с развитием городских агломераций, жилых микрорайонов, строительством крупных предприятий, инфраструктурных, промышленных, культурно-развлекательных объектов, созданием новой инфраструктуры воздушного транспорта;

повышение качества воздушных перевозок путем сокращения предельного времени в пути между населенными пунктами Приморского края по сравнению с другими видами транспорта.

Если предлагаемый к установлению маршрут содержит два или более промежуточных пункта посадок, совпадающих с маршрутом, включенным в Реестр маршрутов, при принятии решения об установлении маршрута учитывается количество пассажиров, перевозимых между этими пунктами по

маршруту, включенному в Реестр маршрутов.

3.6. Решение об изменении маршрута принимается при наличии одного или нескольких оснований:

увеличение или снижение количества перевезенных пассажиров и загрузки пассажирских мест в салоне воздушного судна в пунктах отправления, прибытия или промежуточных пунктах посадки маршрута в связи с открытием или прекращением функционирования организаций здравоохранения, социальных, правоохранительных, финансовых, образовательных и культурных учреждений;

увеличение или снижение количества перевезенных пассажиров и загрузки пассажирских мест в салоне воздушного судна в связи с организацией перевозок альтернативными видами транспорта между пунктом отправления, прибытия или промежуточными пунктами посадки;

невозможность обеспечения выполнения соответствующих норм безопасности полетов в связи с закрытием, открытием или ограничением по приему воздушных судов на действующей инфраструктуре воздушного транспорта Приморского края (посадочная площадка, аэродром, аэропорт) на постоянной или временной основе;

невозможность обеспечения выполнения соответствующих норм безопасности полетов, в пунктах отправления, прибытия и промежуточных пунктах посадки маршрута в связи с неблагоприятными метеорологическими условиями, влекущими отсутствие возможности посадки, необходимых дозаправок топливом по маршруту, и изменение технических характеристик инфраструктуры воздушного транспорта Приморского края (посадочная площадка, аэродром, аэропорт).

3.7. Решение об отмене маршрута принимается при наличии одного или нескольких оснований:

невозможность обеспечения выполнения соответствующих норм безопасности полетов, связанных с неблагоприятными метеорологическими условиями, влекущими отсутствие возможности посадки, отсутствие необходимых дозаправок топливом по маршруту, и изменение технических

характеристик действующей инфраструктуры воздушного транспорта Приморского края (посадочная площадка, аэродром, аэропорт);

загрузка пассажирских мест в салоне воздушного судна ниже 15% на протяжении не менее шести месяцев подряд либо за весь период полётов, если такой период составляет менее шести месяцев в год.

3.8. Информация о принятом решении, содержащая основания и причины его принятия, направляется обратившемуся лицу письменно в течение десяти рабочих дней со дня принятия соответствующего решения.

3.9. В случае оптимизации сети маршрутов установление, изменение или отмена маршрутов могут осуществляться одновременно.

IV. ВЕДЕНИЕ РЕЕСТРА МАРШРУТОВ

4.1. Сведения об установлении, изменении или отмене маршрута включаются уполномоченным органом в Реестр маршрутов в течение трех рабочих дней со дня издания соответствующего приказа уполномоченного органа.

4.2. Ведение Реестра маршрутов осуществляется в электронном виде, который содержит следующие сведения:

реестровый номер маршрута;

наименование маршрута, включающее пункт отправления и пункт назначения;

промежуточные пункты посадок по маршруту.

4.3. В целях обеспечения безопасности воздушных перевозок в Реестр маршрутов включается информация о маршрутах, на которых допускается изменение промежуточных пунктов посадки в связи с неблагоприятными метеорологическими условиями, влекущими отсутствие возможности посадки, отсутствие необходимых дозаправок топливом по маршруту, и изменение технических характеристик действующей инфраструктуры воздушного транспорта Приморского края (посадочная площадка, аэродром, аэропорт).

Условия выполнения воздушных перевозок на этих маршрутах устанавливаются договором на выполнение перевозок пассажиров и багажа воздушным транспортом общего пользования по расписаниям в межмуниципальном сообщении на территории Приморского края, заключаемым между перевозчиком и уполномоченным органом по форме согласно приложению № 2 к Порядку привлечения перевозчиков к выполнению перевозок пассажиров и багажа воздушным транспортом общего пользования по расписаниям в межмуниципальном сообщении на территории Приморского края, утвержденному постановлением Администрации Приморского края от 26 ноября 2010 года № 383-па «О Порядке привлечения перевозчиков к выполнению перевозок пассажиров и багажа воздушным транспортом общего пользования по расписаниям в межмуниципальном сообщении на территории Приморского края».

4.4. Маршрут считается установленным со дня включения сведений о данном маршруте в Реестр маршрутов.

4.5. Маршрут считается измененным со дня внесения сведений об изменении маршрута в Реестр маршрутов.

4.6. Маршрут считается отмененным со дня исключения сведений о нем из Реестра маршрутов.

4.7. Реестр маршрутов утверждается приказом уполномоченного органа и размещается на официальном сайте Правительства Приморского края и органов исполнительной власти Приморского края в информационно-телекоммуникационной сети Интернет в течение пяти рабочих дней со дня издания приказа уполномоченным органом.

4.8. Реестр маршрутов направляется в течение пяти рабочих дней со дня издания приказа уполномоченным органом в орган исполнительной власти Приморского края, уполномоченный осуществлять функции государственного регулирования цен (тарифов) на товары (услуги) в соответствии с законодательством Российской Федерации и региональный государственный контроль (надзор) за их применением, в целях государственного регулирования

тарифов на воздушные перевозки в соответствии с Законом Приморского края от 2 августа 2005 года № 278-КЗ «Об организации транспортного обслуживания населения в Приморском крае» и федеральным законодательством.
