



ПРАВИТЕЛЬСТВО ПРИМОРСКОГО КРАЯ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

30.12.2022

г. Владивосток

№ 946-пп

**О внесении изменений в постановление
Администрации Приморского края от 27 декабря
2019 года № 919-па «Об утверждении государственной
программы Приморского края «Развитие
транспортного комплекса Приморского края»
на 2020 – 2027 годы»**

На основании Устава Приморского края, в соответствии с постановлением Правительства Приморского края от 20 апреля 2022 года № 256-пп «О Порядке разработки и реализации государственных программ Приморского края» Правительство Приморского края постановляет:

1. Внести в постановление Администрации Приморского края от 27 декабря 2019 года № 919-па «Об утверждении государственной программы Приморского края «Развитие транспортного комплекса Приморского края» на 2020 - 2027 годы» (в редакции постановлений Правительства Приморского края от 7 апреля 2020 года № 300-пп, от 18 мая 2020 года № 439-пп, от 30 июня 2020 года № 580-пп, от 1 сентября 2020 года № 754-пп, от 15 октября 2020 года № 892-пп, от 26 декабря 2020 года № 1077-пп, от 20 мая 2021 года № 311-пп, от 19 июля 2021 года № 457-пп, от 10 декабря 2021 года № 797-пп, от 27 декабря 2021 года № 860-пп, от 28 февраля 2022 года № 98-пп, от 12 мая 2022 года № 308-пп, от 20 июня 2022 года № 414-пп, от 1 сентября 2022 года № 595-пп, от 10 октября 2022 года № 687-пп, от 24 октября 2022 года № 720-пп, от 9 ноября 2022 года № 756-пп) (далее - постановление) следующие изменения:

1.1. Исключить в наименовании и в пункте 1 постановления слова «на 2020-2027 годы»;

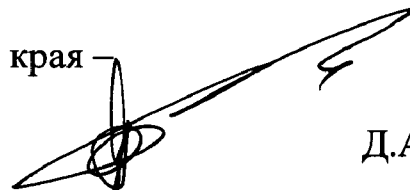
1.2. Заменить в констатирующей части постановления слова «постановлением Администрации Приморского края от 30 декабря 2014 года № 566-па «Об утверждении Порядка принятия решений о разработке государственных программ Приморского края, формирования, реализации и проведения оценки эффективности реализации государственных программ Приморского края» словами «постановлением Правительства Приморского края от 20 апреля 2022 года № 256-пп «О Порядке разработки и реализации государственных программ Приморского края»;

1.3. Изложить государственную программу, утвержденную постановлением, в новой редакции согласно приложению к настоящему постановлению.

2. Департаменту информационной политики Приморского края обеспечить официальное опубликование настоящего постановления.

3. Настоящее постановление вступает в силу с 1 января 2023 года.

И.о. Первого вице-губернатора Приморского края
Председателя Правительства
Приморского края



Д.А. Мариза

Приложение

к постановлению
Правительства Приморского края
от 30.12.2022 № 946-пп

Государственная программа Приморского края «Развитие транспортного комплекса Приморского края»

I. ПРИОРИТЕТЫ И ЦЕЛИ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПОЛИТИКИ В СФЕРЕ РЕАЛИЗАЦИИ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММЫ

1. Оценка текущего состояния сферы транспорта и дорожного хозяйства Приморского края

Государственная программа реализуется в два этапа. Формирование государственной программы и реализация I этапа государственной программы осуществлялись в соответствии с постановлением Администрации Приморского края от 31 декабря 2014 года № 566-па «Об утверждении Порядка принятия решений о разработке государственных программ Приморского края, формирования, реализации и проведения оценки эффективности реализации государственных программ Приморского края».

В части транспортной инфраструктуры.

Транспорт - одна из важнейших базовых отраслей экономики, ее функционирование непосредственно влияет на социально-экономическое развитие и безопасность Российской Федерации.

В 2020 году мировое сообщество столкнулось с вызовом, который существенно изменил экономику и жизнь людей. Закрытие границ, волатильность на мировых сырьевых рынках, сокращение деловой активности, сжатие спроса на товары и услуги, включая транспортные, оказали значительное влияние на транспортный комплекс.

Значительный урон нанесла пандемия COVID-19 пассажирскому транспортному сектору страны (2020 и 2021 годы) и объявленные в 2022 году

антироссийские санкции.

Возникают сложности в поставке запасных частей для воздушных судов, а также проведения капитального ремонта авиадвигателей на воздушные суда.

Общее количество пассажиров, перевезенных в местном авиационном сообщении за 2021 год составило 38 222 человека, снижение по сравнению с 2019 годом на 4 процента (2019 г. – 39 669 человек). По внутрикраевым авиационным маршрутам выполнено 3115 рейсов, снижение по сравнению с 2019 годом на 11 процентов (2019 г. – 3472 рейса).

В 2021 году проработаны вопросы бюджетного финансирования пригородных железнодорожных перевозок пассажиров в Приморском крае и оптимизировано движение пригородного железнодорожного транспорта в целях снижения расходов пригородной компании АО «Экспресс Приморья». Расписание движения оптимизировано и скорректировано с учетом нужд населения.

За 2021 года в пригородном сообщении перевезено 4744,63 тыс. чел., снижение по сравнению с 2019 годом на 11 процентов (2019 г. – 5312,37 тыс. чел.)

Количество пассажиров, перевезенных легковым такси на территории Приморского края составило 6 140 000 человек, снижение по сравнению с 2019 годом составило 58 процентов (2019 г. – 14 600 000 человек).

Инвестиционная деятельность в транспортном комплексе в последние годы была направлена на обеспечение безопасного и устойчивого функционирования транспорта.

В прогнозном периоде в целях стабилизации работы пассажирского транспорта и повышения уровня транспортного обслуживания населения планируется сохранить меры по краевой поддержке развития общественного пассажирского транспорта.

Мероприятиями госпрограммы предусмотрено количество рейсов воздушного транспорта общего пользования в межмуниципальном сообщении

на территории Приморского края в размере 1640 единиц в 2023 году и далее до 2030 года.

В области дорожного хозяйства.

Общая протяженность автомобильных дорог в Приморском крае составляет 17 097,155 км (по данным на 01 января 2022), из них:

Автомобильные дороги	Дороги, км	Дороги, отвечающие нормативным требованиям, км	Процент отвечающих нормативным требованиям, %
	Всего	Всего	Всего
<i>Федерального значения</i>	562,467	559,373	99,45
<i>Регионального значения</i>	6770,288	3309,49	48,88
<i>Местного значения</i>	9764,4	6301,2	64,5

Основной показатель национальной цели «Комфортная и безопасная среда для жизни», установленный Указом Президента Российской Федерации от 21.07.2020 № 474 «О национальных целях развития Российской Федерации на период до 2030 года, «Обеспечение доли дорожной сети в крупнейших городских агломерациях, соответствующей нормативным требованиям, на уровне не менее 85 процентов».

Для достижения показателя национальной цели на территории Приморского края реализуются мероприятия в рамках национального проекта «Безопасные качественные дороги», а также реализуются мероприятия планов социального развития центров экономического роста субъектов Российской Федерации, входящих в состав Дальневосточного федерального округа, и ведомственной целевой программы «Содействие развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения».

Наиболее актуальными и при этом сложными на территории края остаются вопросы безопасности дорожного движения:

несанкционированное размещение в полосе отвода и придорожной полосе объектов дорожного сервиса, инженерных коммуникаций и примыканий к

автомобильным дорогам регионального или межмуниципального значения;

превышение грузоперевозчиками предельно допустимых весогабаритных параметров транспортных средств, а также нарушения требований дорожных знаков.

Для приведения 6770,288 км автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения к нормативным требованиям на развитие дорожной отрасли в Приморском крае в 2021 году выделено в общем объеме 20 679,14 млн рублей (в 2019 году 16 888,42 млн рублей, увеличение финансирования на 3 790,72 млн рублей), в том числе: средства федерального бюджета – 4 790,72 млн рублей (в 2019 году - 7 113,07 млн рублей); краевого бюджета – 15 908,84 млн рублей, увеличение по сравнению с 2019 годом на 39 процентов (в 2019 году 9 775,35 млн рублей).

Финансирование направлено на следующие основные мероприятия:

содержание автомобильных дорог и искусственных сооружений выделено - краевых средств в размере 4 271,28 млн рублей. В 2021 году выполнены работы по ямочному ремонту в объеме 156 216 м²; ликвидация пучин по нормативному содержанию – 13 990 м². По сверхнормативному содержанию выполнено устройство слоев износа на 29 км автомобильных дорог; устранение колеи на протяженности 8 км; восстановление профиля гравийных дорог автогрейдером с добавлением нового материала на протяженности 105 км автомобильных дорог;

ремонт автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, в том числе реализацию национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги», планов социального развития центров экономического роста - выделено краевых и федеральных средств в размере 4 900,29 млн рублей. Всего выполнен ремонт на региональных и местных автомобильных дорогах протяженностью 186,682 км.

строительство (реконструкция) автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения и мостовых переходов - общий объем выделенных средств - 7 476,98 млн рублей.

В целях реализации мероприятия государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы» на строительство автомобильной дороги Владивосток – Находка – порт Восточный км 18 – км 40 продолжаются строительные-монтажные работы, выделены средства федерального бюджета в размере 2 724,697 млн рублей, освоение в 2021 году составило 100 процентов.

В 2021 году введены в эксплуатацию пять объектов общей протяженностью 3,50268 км/326,65 п.м. Техническая готовность 100 процентов по четырем объектам общей протяженностью 4,31093 км/805,55 п.м. В тестовом режиме открыто движение по двум автомобильным дорогам;

проектно-изыскательские работы - выделено краевых средств в размере 447,22 млн рублей. В 2021 году получено 14 положительных заключений государственных экспертиз проектно-сметной документации. Обеспечены документацией по планировке территорий объекты строительства и реконструкции мостовых сооружений в количестве 27 штук;

поддержку дорожного хозяйства муниципальных образований Приморского края - выделено средств в размере 3 749,22 млн рублей. Увеличение площади отремонтированных автомобильных дорог общего пользования населенных пунктов составило 1435970,51 кв.м.;

площадь автомобильных дорог общего пользования местного значения, приведенная в нормативное состояние после осадков (снегопад, проливные дожди), составила 287356,32 кв.м.;

площадь отремонтированных дворовых территорий многоквартирных домов составило 22349 кв.м.

На автомобильных дорогах регионального и межмуниципального значения Приморского края эксплуатируется 1613 мостовых сооружений и путепроводов, из которых 429 - в аварийном состоянии. Общий объем финансовых затрат, необходимых для приведения аварийных мостовых сооружений в нормативное эксплуатационное состояние оценивается более 100 млрд рублей.

За период 2019 – 2021 годов построено и реконструировано 12/1494,283 шт./пог. м. мостовых сооружений на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения, в том числе:

2019 год – 1/121,193 шт./пог. м;

2020 год – 5/519,59 шт./пог. м;

2021 год – 6/853,5 шт./пог. м.

В 2022 году выполняются работы на 14 искусственных сооружениях протяженностью 1 931,039 пог. м, планируется завершить 9 шт./967,079 пог. м.

К 2030 году планируется увеличение доли дорожной сети городской агломерации, находящейся в нормативном состоянии, до 86,15 процентов, а также увеличение доли автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям, до 51,92 процента.

2. Описание приоритетов и целей государственной политики в сфере реализации государственной программы

Приоритеты государственной политики в сфере развития транспортного комплекса Приморского края определены исходя из долгосрочных приоритетов, закрепленных в следующих стратегических документах:

Конституции Российской Федерации,

указах Президента Российской Федерации от 7 мая 2012 года № 596 «О долгосрочной государственной экономической политике», от 7 мая 2018 года; № 204 «О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024 года», от 21 июля 2020 года № 474 «О национальных целях развития Российской Федерации на период до 2030 года»,

Национальной программе социально-экономического развития Дальнего Востока на период до 2024 года и на перспективу до 2035 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 24 сентября 2020 года № 2464-р;

Транспортной стратегии Российской Федерации на период до 2030 года с прогнозом до 2035 года, утвержденной распоряжением Правительства

Российской Федерации от 27 ноября 2021 года № 3363-р;

Стратегии социально-экономического развития Дальнего Востока и Байкальского региона на период до 2025 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 28 декабря 2009 года № 2094-р;

государственной программе Российской Федерации «Развитие транспортной системы», утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 20 декабря 2017 года № 1596;

Стратегии социально-экономического развития Приморского края до 2030 года, утвержденной постановлением Администрации Приморского края от 28 декабря 2018 года № 668-па.

В соответствии со стратегическими документами долгосрочные и среднесрочные приоритеты в развитии транспортного комплекса Приморского края в рамках национального проекта «Безопасные качественные дороги» должны обеспечить:

долю автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям, до 51,92%;

долю дорожной сети в городских агломерациях, соответствующей нормативным требованиям, на уровне не менее 86,15%.

Повышение мобильности населения и развитие внутреннего туризма возможны на основе роста доступности транспортных услуг для населения, который относится к числу важнейших параметров, определяющих качество жизни населения. Обеспечение доступности транспортных услуг для населения на уровне, гарантирующем социальную стабильность, территориальную связанность, развитие межрегиональных связей, возможно на основе повышения надежности и доступности услуг магистрального пассажирского транспорта. Особую роль в обеспечении транспортной доступности играют гражданская авиация и железнодорожный транспорт.

Настоящая государственная программа оказывает влияние на национальную цель развития «Комфортная и безопасная среда для жизни» и ее целевой показатель, установленный Указом Президента Российской Федерации

от 21 июля 2020 года № 474 «О национальных целях развития Российской Федерации на период до 2030 года» - «Обеспечение доли дорожной сети в крупнейших городских агломерациях, соответствующей нормативным требованиям, на уровне не менее 85 процентов».

В соответствии со стратегическими приоритетами формируются цели государственной программы:

доведение доли автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям, до 51,92%;

обеспечение доли дорожной сети в городских агломерациях, соответствующей нормативным требованиям, на уровне не менее 86,15%;

повышение пространственной связанности и транспортной доступности территорий Приморского края;

повышение транспортной доступности для граждан социально-экономических, туристических и культурных центров Приморского края;

повышение доступности транспортных услуг для жителей удаленных и труднодоступных территорий Приморского края.

3. Задачи государственного управления, способы их эффективного решения в сфере транспорта и дорожного хозяйства Приморского края

Достижение поставленных целей требует формирования комплексного подхода в государственном управлении, реализации скоординированных по ресурсам, срокам, исполнителям и результатам мероприятий для решения следующих задач:

содержание и организация эксплуатации аэродромов и посадочных площадок гражданской авиации, воздушных судов, находящихся в собственности Приморского края;

развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры, обеспечивающей повышение транспортной доступности районов Приморского края, ускорение товародвижения и снижение транспортных издержек в экономике Приморского края;

обеспечение комплексной безопасности, экологичности и устойчивости транспортной системы Приморского края;

создание локальных отраслевых и ведомственных подсистем мониторинга и управления транспортом;

создание в Приморском крае безопасных условий движения по улично-дорожной сети;

мониторинг хода реализации и информационное сопровождение государственной программы, анализ процессов и результатов в целях своевременности принятия управленческих решений.

Для достижения поставленных задач на территории Приморского края реализуются мероприятия в рамках национального проекта «Безопасные и качественные дороги», а также реализуются мероприятия планов социального развития центров экономического роста субъектов Российской Федерации, входящих в состав Дальневосточного федерального округа, и ведомственной целевой программы «Содействие развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения».

4. Задачи, определенные в соответствии с национальными целями.

Для достижения национальной цели «Комфортная и безопасная среда для жизни», установленной Указом Президента Российской Федерации от 21 июля 2020 года № 474 «О национальных целях развития Российской Федерации на период до 2030 года» поставлены следующие задачи:

обеспечение доли дорожной сети в городских агломерациях, соответствующей нормативным требованиям, на уровне не менее 86,15%;

доведение доли автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям, до 51,92%.

5. Задачи обеспечения достижения показателей социально-экономического развития Приморского края, предусмотренных Национальной программой социально-экономического развития Дальнего Востока на период до 2024 года и на перспективу до 2035 года, Планом социального развития центров

экономического роста Приморского края и Стратегией социально-экономического развития Приморского края до 2030 года

Настоящая государственная программа помогает в достижении задач цели «Кардинальное повышение качества транспортно-коммуникационной системы Приморского края» направления «Развитие транспортной инфраструктуры» Стратегии социально-экономического развития Приморского края до 2030 года, утвержденной постановлением Администрации Приморского края от 28 декабря 2018 года № 668-па «Об утверждении Стратегии социально-экономического развития Приморского края до 2030 года»:

Задача 1. Повышение эффективности использования существующих транспортных коммуникаций Владивостокской агломерации.

В рамках решения задачи запланированы следующие мероприятия:

содержание автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения на территории Приморского края;

финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках реализации национального проекта «Безопасные качественные дороги» (на автомобильных дорогах местного значения на территории Приморского края).

Задача 2. Повышение эффективности местного пассажирского железнодорожного сообщения.

В рамках решения задачи программой предусмотрен комплекс процессных мероприятий «Организация транспортного обслуживания населения железнодорожным транспортом в пригородном сообщении на территории Приморского края», мероприятие - «Субсидии из краевого бюджета акционерному обществу «Экспресс Приморья» на возмещение недополученных доходов в связи с перевозкой пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении на территории Приморского края по предельным тарифам».

Задача 3. Улучшение доступности населённых пунктов.

В рамках решения задачи запланировано мероприятие - «Проектирование, строительство, реконструкция автомобильных дорог общего пользования (за исключением автомобильных дорог федерального значения) с твердым

покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования, а также их капитальный ремонт и ремонт за счет средств дорожного фонда Приморского края».

Задача 4. Реконструкция и развитие региональной автодорожной сети.

В рамках решения задачи запланированы мероприятия:

проектирование (включая изыскания) строительство, реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и искусственных сооружений на них;

капитальные вложения в объекты государственной собственности субъектов Российской Федерации (строительство автомобильной дороги Владивосток - Находка - порт Восточный на участке км 18+500 -км 40+800 в Приморском крае, софинансируемой из федерального бюджета).

Задача 5. Развитие транспортных коридоров, пунктов пропуска и портовых мощностей.

В рамках решения задачи запланированы следующие мероприятия:

реконструкция автомобильной дороги Уссурийск - Пограничный - Госграница на участке км 96 - км 112 в Приморском крае;

реконструкция автомобильной дороги Краскино - Госграница на участке км 17 - км 29 + 550 в Приморском крае;

реконструкция автомобильной дороги Галенки - Новогеоргиевка - Полтавка - Застава на участке км 48 + 900 - пункт пропуска в Приморском крае;

реконструкция автомобильной дороги Лесозаводск - Марково на участке км 4 - км 13 + 050 в Приморском крае.

II. ПАСПОРТ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММЫ

Паспорт государственной программы приведен в приложении № 1 к государственной программе.

III. ОСНОВНЫЕ ПАРАМЕТРЫ ПОТРЕБНОСТИ В ТРУДОВЫХ РЕСУРСАХ, НЕОБХОДИМЫХ ДЛЯ РЕАЛИЗАЦИИ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММЫ

Основные параметры потребности в трудовых ресурсах, необходимых для

реализации государственной программы, приведены в приложении № 2 к государственной программе.

IV. ПОРЯДКИ ПРЕДОСТАВЛЕНИЯ МЕЖБЮДЖЕТНЫХ ТРАНСФЕРТОВ ИЗ КРАЕВОГО БЮДЖЕТА БЮДЖЕТАМ МУНИЦИПАЛЬНЫХ ОБРАЗОВАНИЙ В РАМКАХ РЕАЛИЗАЦИИ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММЫ

Порядки предоставления межбюджетных трансфертов из краевого бюджета бюджетам муниципальных образований в рамках реализации государственной программы приведены в следующих приложениях:

Порядок предоставления и расходования субсидий за счет средств дорожного фонда Приморского края бюджетам муниципальных образований Приморского края на осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения, капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов и проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов - приложение № 3 к государственной программе;

Порядок предоставления и расходования иных межбюджетных трансфертов бюджетам муниципальных образований Приморского края на осуществление дорожной деятельности на автомобильных дорогах местного значения на территории Приморского края в рамках национального проекта «Безопасные качественные дороги» - приложение № 4 к государственной программе;

Порядок предоставления и расходования субсидий за счет средств дорожного фонда Приморского края бюджетам муниципальных образований Приморского края на содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения приложение - № 5 к государственной программе;

Порядок предоставления и расходования субсидии бюджетам муниципальных образований Приморского края на проектирование, строительство, реконструкцию автомобильных дорог общего пользования населенных пунктов согласно Плану социального развития центров экономического роста Приморского края - приложение № 6 к государственной программе.

Приложение № 1

к государственной программе Приморского
края «Развитие транспортного комплекса
Приморского края»

ПАСПОРТ

государственной программы Приморского края «Развитие транспортного комплекса Приморского края»

1. Основные положения

Куратор государственной программы Приморского края	Прокопчук Валерий Иосифович - заместитель Председателя Правительства Приморского края
Ответственный исполнитель государственной программы	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Приморского края
Соисполнители государственной программы	-
Период реализации государственной программы	Этап I: 2020-2022 г. Этап II: 2023-2030 г.
Цели государственной программы	<ol style="list-style-type: none">1. Обеспечение доли дорожной сети в городских агломерациях, соответствующей нормативным требованиям, на уровне не менее 86,15%;2. Доведение доли автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям, до 51,92%;3. Повышение пространственной связанности и транспортной доступности территорий Приморского края;

	<p>4. Повышение транспортной доступности для граждан социально-экономических, туристических и культурных центров Приморского края;</p> <p>5. Повышение доступности транспортных услуг для жителей удаленных и труднодоступных территорий Приморского края</p>
Подпрограммы	<p>подпрограмма «Развитие дорожной отрасли в Приморском крае»</p> <p>подпрограмма «Развитие транспортного комплекса в Приморском крае»</p> <p>подпрограмма «Управление в сфере реализации развития транспортного комплекса и дорожной отрасли в Приморском крае»</p>
Объем средств краевого бюджета на финансирование государственной программы и прогнозная оценка привлекаемых на реализацию ее целей средств федерального бюджета, бюджетов государственных внебюджетных фондов, иных внебюджетных источников, бюджетов муниципальных образований Приморского края в случае участия Приморского края в реализации муниципальных программ, аналогичных мероприятиям государственной программы Приморского края	<p>общий объем финансирования государственной программы за счет средств краевого бюджета – 97 317 101,84 тыс. руб.</p> <p>прогнозная оценка средств, привлекаемых на реализацию целей государственной программы, составляет:</p> <p>средств федерального бюджета: 9 101 006,5 тыс. рублей;</p> <p>средств бюджетов муниципальных образований: 204 000,00 тыс. рублей;</p> <p>средств государственных внебюджетных фондов РФ: - 0,00 рублей;</p> <p>средств территориальных государственных внебюджетных фондов: - 0,00 рублей;</p> <p>средств из иных внебюджетных источников: - 0,00 рублей.</p>
Влияние государственной программы на достижение национальных целей развития Российской Федерации/Влияние на достижение приоритетов в сфере обеспечения национальной безопасности Российской Федерации	<p>1. Комфортная и безопасная среда для жизни/ Показатель «Обеспечение доли дорожной сети в крупнейших городских агломерациях, соответствующей нормативным требованиям, на уровне не менее 85 процентов»</p>

2. Показатели государственной программы Приморского края
«Развитие транспортного комплекса Приморского края»

№ п/п	Наименование показателя	Единица измерения (по ОКЕИ)	Значения показателей									Документ	Ответственный за достижение показателя	Связь с показателями национальных целей
			Базовое значение (2022 год)	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Обеспечение доли дорожной сети в городских агломерациях, соответствующей нормативным требованиям, на уровне не менее 86,15%														
1.	Доля дорожной сети городской агломерации, находящаяся в нормативном состоянии	%	77,19	81,18	86,15	86,15	86,15	86,15	86,15	86,15	86,15	Паспорт регионального проекта «Региональная и местная дорожная сеть (Приморский край)» от 22.04.2022	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Приморского края	Обеспечение доли дорожной сети в городских агломерациях, соответствующей нормативным требованиям, на уровне не менее 85 процентов
Доведение доли автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям, до 51,92%														
1.	Доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям	%	49,78	50,89	51,92	51,92	51,92	51,92	51,92	51,92	51,92	Паспорт регионального проекта «Региональная и местная дорожная сеть (Приморский край)» от 22.04.2022	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Приморского края	
2.	Осуществлено строительство и реконструкция автомобильных дорог регионального или межмуниципального, местного значения (накопленным итогом)	км	0,0	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	Паспорт регионального проекта «Региональная и местная дорожная сеть (Приморский край)» от 22.04.2022	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Приморского края	
3.	Протяженность приведенных в нормативное состояние искусственных сооружений на автомобильных дорогах регионального или	тысяча погонных метров	0,1579	0,8128	1,2904	1,2904	1,2904	1,2904	1,2904	1,2904	1,2904	Паспорт регионального проекта «Региональная и местная дорожная сеть (Приморский край)» от 22.04.2022	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Приморского края	

	межмуниципального и местного значения (накопленным итогом)													
4.	Протяженность сети автомобильных дорог регионального или межмуниципального и местного значения на территории Приморского края	км	16537,5	1656 3,19	1656 3,19	1656 5,19	1656 8,69	1656 8,69	1656 8,69	16568 ,69	1656 8,69	303-па «Об утверждении Плана социального развития центров экономического роста Приморского края» от 29.06.2018	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Приморского края	
5.	Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения	км	11,812	31,03 6	4,25	78,85	0	0	0	0	0	303-па «Об утверждении Плана социального развития центров экономического роста Приморского края» от 29.06.2018	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Приморского края	
6.	Прирост протяженности сети автомобильных дорог регионального или межмуниципального и местного значения на территории Приморского края, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате строительства новых автомобильных дорог	км	2,812	25,68 6	0	5,5	0	0	0	0	0	303-па «Об утверждении Плана социального развития центров экономического роста Приморского края» от 29.06.2018	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Приморского края	
7.	Прирост протяженности	км	9	5,35	4,25	73,35	0	0	0	0	0	1596 «Об утверждении	Министерство транспорта и	

	автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения на территории Приморского края, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог											государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы» от 20.12.2017	дорожного хозяйства Приморского края	
8.	Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям	км	9622,502	9653,538	9657,788	9736,638	9736,638	9736,638	9736,638	9736,638	9736,638	346 Приказ Федеральной службы государственной статистики «Об утверждении статистического инструментария для организации Министерством транспорта Российской Федерации федерального статистического наблюдения за использованием средств дорожных фондов» от 15 июня 2012 г.	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Приморского края	
9.	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, не	%	50,98	50,71	50,65	49,54	49,54	49,54	49,54	49,54	49,54	519 Приказ Федеральной службы государственной статистики «Об утверждении	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Приморского края	

	отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения											формы федерального статистического наблюдения с указаниями по ее заполнению для организации федеральным дорожным агентством федерального статистического наблюдения за автомобильными дорогами общего пользования федерального, регионального или межмуниципального значения от 26.08.2021	
10.	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, а также местного значения на территории Приморского края, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог	км	192,2	147,2	125	123	124	124	124	124	124	2436 «Об утверждении правил предоставления и распределения иных межбюджетных трансфертов из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации на финансирование дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Приморского края

												регионального или межмуниципального, местного значения в рамках федерального проекта «Содействие развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения» государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы» от 24.12.2021	
11.	Доля дорожно-транспортных происшествий из-за неудовлетворительных дорожных условий на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения	%	20,26	20,25	20,24	20,23	20,22	20,21	20,20	20,19	20,18	853 Распоряжение ФДА «Об издании и применении ОДМ 218.6.015-2015 Рекомендации по учету и анализу дорожно-транспортных происшествий на автомобильных дорогах РФ» от 12.05.2015	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Приморского края
12.	Количество мостовых переходов, приведенных в соответствие нормативными требованиями отчетном году	штук	5	6	5	3	0	0	0	0	0	-	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Приморского края

13.	Количество разработанной проектно-сметной документации на строительство (реконструкцию) автомобильных дорог регионального значения и мостов на них в отчетном году	штук	11	11	0	0	0	0	0	0	0	-	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Приморского края
14.	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, местного значения, на территории Приморского края соответствующих нормативным требованиям транспортно-эксплуатационным показателям	%	58,2	58,3	58,3	58,8	58,8	58,8	58,8	58,8	58,8	346 Приказ Федеральной службы государственной статистики «Об утверждении статистического инструментария для организации Министерством транспорта Российской Федерации федерального статистического наблюдения за использованием средств дорожных фондов» от 15 июня 2012 г.	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Приморского края
Повышение пространственной связанности и транспортной доступности территорий Приморского края													
1.	Объем вагонокилометровой работы пригородных поездов в Приморском крае	ваг/км	8 354 136	8 354 136	8 354 136	8 354 136	8 354 136	8 354 136	8 354 136	8 354 136	8 354 136	888-пп «Об утверждении Порядка предоставления субсидии из краевого бюджета акционерному обществу «Экспресс Приморья» на возмещение	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Приморского края

												недополученных доходов в связи с перевозкой пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении на территории Приморского края по предельным тарифам» от 20.12.2022		
2.	Количество приобретенных морских пассажирских судов	единиц	-	-	-	1	-	-	-	-	-	710-рп «О заключении долгосрочного государственного контракта на оказание услуг лизинга по приобретению скоростного морского пассажирского катамарана» от 11.11.2022	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Приморского края	
Повышение доступности транспортных услуг для жителей удаленных и труднодоступных территорий Приморского края														
1.	Количество рейсов воздушного транспорта общего пользования в межмуниципальном сообщении на территории Приморского края	единиц	1640	1640	1640	1640	1640	1640	1640	1640	1640	858-пп «Об утверждении Порядка предоставления субсидии из краевого бюджета краевому государственному унитарному авиационному предприятию «Пластун-Авиа» на финансовое	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Приморского края	

												обеспечение затрат на содержание и организацию эксплуатации аэропортов и (или) аэродромов, вертодромов, посадочных площадок гражданской авиации, воздушных судов, находящихся в собственности Приморского края и (или) приобретаемых по договорам финансовой аренды (лизинга) в собственности Приморского края, а также на приобретение имущества, необходимого для осуществления пассажирских перевозок на местных воздушных линиях в Приморском крае» от 14.12.2022		
Повышение транспортной доступности для граждан социально-экономических, туристических и культурных центров Приморского края														
1.	Количество пассажиров, перевезенных внеуличным транспортом	тыс. чел.	2929,57	2929,57	2929,57	2929,57	2929,57	2929,57	2929,57	2929,57	2929,57	401-пп «Об утверждении порядка предоставления субвенции из краевого бюджета	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Приморского края	

											Владивостокскому городскому округу на осуществление отдельных государственных полномочий по организации транспортного обслуживания населения внеуличным транспортом» 06.05.2020; 717-КЗ Закон Приморского края «О наделении администрации Владивостокского городского округа отдельными государственными полномочиями по организации транспортного обслуживания населения внеуличным транспортом» от 05.02.2020		
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---	--	--

**3. Структура государственной программы Приморского края
«Развитие транспортного комплекса Приморского края»**

№ п/п	Наименование мероприятий структурного элемента	Краткое описание ожидаемых результатов от реализации мероприятий структурного элемента	Связь мероприятия с показателями государственной программы
1	2	3	4
1.	Подпрограмма «Развитие дорожной отрасли в Приморском крае»		
1.1.	Региональный проект «Региональная и местная дорожная сеть (Приморский край)» Прокопчук Валерий Иосифович - куратор		

	Ответственный за реализацию - министерство транспорта и дорожного хозяйства Приморского края	Срок реализации 03.12.2018-31.12.2024	
1.1.1.	«Развитие инфраструктуры дорожного хозяйства»	Выполнены работы по строительству и реконструкции автомобильных дорог регионального или межмуниципального, местного значения	осуществлено строительство и реконструкция автомобильных дорог регионального или межмуниципального, местного значения (накопленным итогом)
1.1.2.	«Финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках реализации национального проекта «Безопасные качественные дороги» (на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения на территории Приморского края)»	увеличение доли автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям в 2024 году – 51,92%;	доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям
1.1.3.	«Финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках реализации национального проекта "Безопасные качественные дороги" (на автомобильных дорогах местного значения на территории Приморского края)»	увеличение доли дорожной сети городской агломерации, находящаяся в нормативном состоянии в 2024 году – 86,15%;	доля дорожной сети городской агломерации, находящаяся в нормативном состоянии
1.1.4.	«Приведение в нормативное состояние автомобильных дорог и искусственных дорожных сооружений в рамках реализации национального проекта «Безопасные качественные дороги»	увеличение протяженности приведенных в нормативное состояние искусственных сооружений на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального и местного значения (накопленным итогом) в 2024 году – 1,2904 км	протяженность приведенных в нормативное состояние искусственных сооружений на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального и местного значения (накопленным итогом)
1.2.	Региональный проект «Восстановление и поддержание до нормативных требований транспортно-эксплуатационного состояния автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения Приморского края» Игнатенко Алексей Владимирович - куратор		
	Ответственный за реализацию - министерство транспорта и дорожного хозяйства Приморского края	Срок реализации 2020-2030	

1.2.1.	«Содержание автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения на территории Приморского края»	выполнение комплекса работ по восстановлению транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения на территории Приморского края протяженностью 6798,308 км, при выполнении которых не затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности автомобильной дороги и комплекса работ по поддержанию надлежащего технического состояния автомобильной дороги, а также по организации и обеспечению безопасности дорожного движения	доля дорожно-транспортных происшествий из-за неудовлетворительных дорожных условий на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения
1.2.2.	«Ремонт автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения на территории Приморского края»	увеличена протяженность сети автомобильных дорог регионального или межмуниципального и местного значения на территории субъекта Российской Федерации, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог в 2030 году – 124 км	доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения
1.2.3.	«Капитальный ремонт автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения на территории Приморского края (в целях выполнения работ по капитальному ремонту моста на км 34 автомобильной дороги Находка - Лазо - Ольга - Кавалерово с разработкой проектной документации)»	выполнен капитальный ремонт моста на км 34 + 328 автомобильной дороги Находка - Лазо - Ольга – Кавалерово) протяженностью 53,51 пог.м в 2023 году	прирост протяженности сети автомобильных дорог регионального или межмуниципального и местного значения на территории субъекта Российской Федерации, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог
1.2.4.	«Предоставление бюджетных инвестиций акционерному обществу «Приморское автодорожное ремонтное предприятие» в целях развития дорожной деятельности на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения на территории Приморского края»	развитие и обслуживание дорожной сети для обеспечения потребностей экономики и населения Приморского края в перевозках грузов (товаров) и людей, в том числе для снижения транспортных издержек пользователей автомобильных дорог и повышения комплексной безопасности в сфере дорожного хозяйства	доля дорожно-транспортных происшествий из-за неудовлетворительных дорожных условий на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения

1.2.5.	«Членские взносы в Ассоциацию «РАДОР»	оказание необходимого координационного, консультационного, методического и организационного содействия, юридической помощи при решении общих задач управления сетью автомобильных дорог Приморского края, включая помощь в решении научно-практических и образовательных задач, обеспечивающих эффективное использование финансовых средств, предназначенных для дорожного хозяйства	мероприятие оказывает влияние на достижение всех показателей государственной программы
1.2.6.	«Финансирование дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения»	в результате ремонта увеличится протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 24,2 км.	прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, а также местного значения на территории субъекта Российской Федерации, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог
1.3.	Региональный проект «Содействие развитию автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Приморского края» Игнатенко Алексей Владимирович - куратор		
	Ответственный за реализацию - министерство транспорта и дорожного хозяйства Приморского края	Срок реализации 2023-2030	
1.3.1	«Проектирование (включая изыскания) строительство, реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и искусственных сооружений на них»	введение в эксплуатацию автомобильных дорог и мостовых переходов после строительства и реконструкции	объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения; протяженность сети автомобильных дорог регионального или межмуниципального и местного значения на территории субъекта Российской Федерации

			<p>общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям</p> <p>доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения</p> <p>доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, местного значения на территории Приморского края, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности указанных автомобильных дорог</p> <p>количество разработанной проектно-сметной документации на строительство (реконструкцию) автомобильных дорог регионального значения и мостов на них в отчетном году</p>
--	--	--	--

1.3.1.1.	«Строительство мостового перехода через р. Арсеньевка на км 94 автомобильной дороги Кировский - Николо-Михайловка - Яковлевка в Приморском крае»	введение в эксплуатацию мостового перехода через р. Арсеньевка на км 94 автомобильной дороги Кировский - Николо-Михайловка – Яковлевка в 2025 году после строительства, протяженностью 3,5 км	количество мостовых переходов, приведенных соответствие с нормативными требованиями в отчетном году
1.3.1.2.	«Реконструкция мостового перехода через р. Партизанская на км 11+576 автомобильной дороги Находка - Лазо - Ольга - Кавалерово в Приморском крае»	введение в эксплуатацию мостового перехода через р. Партизанская на км 11+576 автомобильной дороги Находка - Лазо - Ольга после реконструкции в 2023 году, протяженностью 1 км.	осуществлено строительство и реконструкция автомобильных дорог регионального или межмуниципального, местного значения (накопленным итогом)
1.3.1.3.	«Реконструкция мостового перехода через р. Арзамазовка на км 317+420 автомобильной дороги Находка - Лазо - Ольга - Кавалерово в Приморском крае»	введение в эксплуатацию мостового перехода через р. Арзамазовка на км 317+420 автомобильной дороги Находка - Лазо - Ольга – Кавалерово после реконструкции в 2023 году, протяженностью 1 км.	осуществлено строительство и реконструкция автомобильных дорог регионального или межмуниципального, местного значения (накопленным итогом)
1.3.1.4.	«Реконструкция мостового перехода через р. Зеркальная на км 401+140 автомобильной дороги Находка - Лазо - Ольга - Кавалерово в Приморском крае»	введение в эксплуатацию мостового перехода через р. Зеркальная на км 401+140 автомобильной дороги Находка - Лазо - Ольга - Кавалерово после реконструкции в 2023 году, протяженностью 1 км.	осуществлено строительство и реконструкция автомобильных дорог регионального или межмуниципального, местного значения (накопленным итогом)
1.3.1.5.	«Реконструкция мостового перехода через р. Царевка на км 62 + 450 автомобильной дороги Артем - Находка - порт Восточный в Приморском крае»	введение в эксплуатацию мостового перехода через р. Царевка на км 62 + 450 автомобильной дороги Артем - Находка - порт Восточный после реконструкции в 2023 году, протяженностью 0,6 км	количество мостовых переходов, приведенных соответствие с нормативными требованиями в отчетном году
1.3.1.6.	«Реконструкция мостового перехода через р. Петровка на км 69 + 310 автомобильной дороги Артем - Находка - порт Восточный в Приморском крае»	введение в эксплуатацию мостового перехода через р. Петровка на км 69 + 310 автомобильной дороги Артем - Находка - порт Восточный после реконструкции в 2023 году, протяженностью 0,75 км	количество мостовых переходов, приведенных соответствие с нормативными требованиями в отчетном году
1.3.1.7.	«Реконструкция мостового перехода через р. Илистая на км 8 + 212 автомобильной дороги Сибирцево - Жариково - Комиссарово в Приморском крае»	введение в эксплуатацию мостового перехода через р. Илистая на км 8 + 212 автомобильной дороги Сибирцево - Жариково – Комиссарово после реконструкции в 2024 году, протяженностью 1 км	количество мостовых переходов, приведенных соответствие с нормативными требованиями в отчетном году
1.3.1.8.	«Реконструкция автомобильной дороги Уссурийск - Пограничный - Госграница на участке км 96 - км 112 в Приморском крае»	введение в эксплуатацию автомобильной дороги Уссурийск - Пограничный - Госграница на участке км 96 - км 112 после реконструкции в 2025 году протяженностью 16 км	прирост протяженности сети автомобильных дорог регионального или межмуниципального и местного значения на территории субъекта Российской Федерации, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-

			эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог
1.3.1.9.	«Реконструкция путепровода через железную дорогу на км 19 + 524 автомобильной дороги Артем - Находка - порт Восточный в Приморском крае»	введение в эксплуатацию путепровода через железную дорогу на км 19 + 524 автомобильной дороги Артем - Находка - порт Восточный после реконструкции в 2023 году, протяженностью 1 км	количество мостовых переходов, приведенных соответствие с нормативными требованиями в отчетном году
1.3.1.10.	«Реконструкция мостового перехода через р. Астраханка на км 78 + 675 автомобильной дороги Михайловка - Турий Рог в Приморском крае»	введение в эксплуатацию мостового перехода через р. Астраханка на км 78 + 675 автомобильной дороги Михайловка - Турий Рог после реконструкции в 2025 году, протяженностью 1 км	количество мостовых переходов, приведенных соответствие с нормативными требованиями в отчетном году
1.3.1.11.	«Реконструкция автомобильной дороги Артем - Находка - порт Восточный на участке км 17 - км 18 в Приморском крае»	введение в эксплуатацию автомобильной дороги Артем - Находка - порт Восточный на участке км 17 - км 18 после реконструкции в 2024 году, протяженностью 1 км	прирост протяженности сети автомобильных дорог регионального или межмуниципального и местного значения на территории субъекта Российской Федерации, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог
1.3.1.12.	«Реконструкция мостового перехода через р. Аввакумовка на км 15+252 автомобильной дороги 300 км - Фурманово в Приморском крае»	введение в эксплуатацию мостового перехода через р. Аввакумовка на км 15+252 автомобильной дороги 300 км - Фурманово после реконструкции в 2024 году, протяженностью 0,5 км	количество мостовых переходов, приведенных соответствие с нормативными требованиями в отчетном году
1.3.1.13.	«Реконструкция автомобильной дороги Михайловка - Турий Рог на участке км 129 - км 153 в Приморском крае»	введение в эксплуатацию автомобильной дороги Михайловка - Турий Рог на участке км 129 - км 153 после реконструкции в 2025 году, протяженностью 24,1 км	прирост протяженности сети автомобильных дорог регионального или межмуниципального и местного значения на территории субъекта Российской Федерации, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог
1.3.1.14.	«Реконструкция автомобильной дороги Николо-Михайловка - Озерное - Бельцово - Орлиное на участке км 0 - км 2, км 5 - км 8 + 250 в	введение в эксплуатацию автомобильной дороги Николо-Михайловка - Озерное - Бельцово - Орлиное на участке км 0 - км 2, км 5 - км 8 + 250 после	прирост протяженности сети автомобильных дорог регионального или межмуниципального и местного

	Приморском крае»	реконструкции в 2025 году, протяженностью 5,25 км.	значения на территории субъекта Российской Федерации, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог
1.3.1.15.	«Реконструкция мостового перехода через ручей на км 1+752 автомобильной дороги Михайловка - Турий Рог в Приморском крае»	введение в эксплуатацию мостового перехода через ручей на км 1+752 автомобильной дороги Михайловка - Турий Рог после реконструкции в 2024 году, протяженностью 0,5 км.	количество мостовых переходов, приведенных соответствие с нормативными требованиями в отчетном году
1.3.1.16.	«Реконструкция мостового перехода через р. Шкотовка на км 41+170 автомобильной дороги Артем - Находка - порт Восточный в Приморском крае»	введение в эксплуатацию мостового перехода через р. Шкотовка на км 41+170 автомобильной дороги Артем - Находка - порт Восточный после реконструкции в 2025 году, протяженностью 0,8 км.	количество мостовых переходов, приведенных соответствие с нормативными требованиями в отчетном году
1.3.1.17.	«Реконструкция мостового перехода через р. Суходол на км 55+000 автомобильной дороги Артем - Находка - порт Восточный в Приморском крае»	введение в эксплуатацию мостового перехода через р. Суходол на км 55+000 автомобильной дороги Артем - Находка - порт Восточный после реконструкции в 2024 году, протяженностью 0,75 км.	количество мостовых переходов, приведенных соответствие с нормативными требованиями в отчетном году
1.3.1.18.	«Строительство Владивостокской кольцевой автомобильной дороги в Приморском крае. II этап. Ул. Казанская - ул. Русская - ул. Маковского»	введение в эксплуатацию Владивостокской кольцевой автомобильной дороги. Ул. Казанская - ул. Русская - ул. Маковского после строительства в 2027 году	доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, местного значения на территории Приморского края, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности указанных автомобильных дорог
1.3.1.19.	«Реконструкция мостового перехода через ручей на км 19 + 110 автомобильной дороги Барабаш - Приморская - Перевозная - Безверхово в Приморском крае»	введение в эксплуатацию мостового перехода через ручей на км 19 + 110 автомобильной дороги Барабаш - Приморская - Перевозная - Безверхово после реконструкции в 2024 году	количество мостовых переходов, приведенных соответствие с нормативными требованиями в отчетном году
1.3.1.20.	«Реконструкция автомобильной дороги Краскино - Госграница на участке км 17 - км 29 + 550 в Приморском крае»	введение в эксплуатацию автомобильной дороги Краскино - Госграница на участке км 17 - км 29 + 550 после реконструкции в 2025 году протяженностью 15,55 км	прирост протяженности сети автомобильных дорог регионального или межмуниципального и местного значения на территории Приморского

			края, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог
1.3.1.21.	«Реконструкция автомобильной дороги Галенки - Новогеоргиевка - Полтавка - Застава на участке км 48 + 900 - пункт пропуска в Приморском крае»	введение в эксплуатацию автомобильной дороги Галенки - Новогеоргиевка - Полтавка - Застава на участке км 48 + 900 - пункт пропуска после реконструкции в 2025 году, протяженностью 1,6 км	прирост протяженности сети автомобильных дорог регионального или межмуниципального и местного значения на территории Приморского края, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог
1.3.1.22.	«Реконструкция автомобильной дороги Лесозаводск - Марково на участке км 4 - км 13 + 050 в Приморском крае»	введение в эксплуатацию автомобильной дороги Лесозаводск - Марково на участке км 4 - км 13 + 050 после реконструкции в 2025 году, протяженностью 9,05 км	прирост протяженности сети автомобильных дорог регионального или межмуниципального и местного значения на территории Приморского края, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог
1.3.1.23.	Реконструкция участка автомобильной дороги Подъезд к г. Владивосток от автодороги Хабаровск - Владивосток в районе п. Трудовое	Получение положительного заключения госэкспертизы в 2023 году в целях выполнения строительно-монтажных работ по строительству автомобильной дороги Подъезд к г. Владивосток от автодороги Хабаровск - Владивосток в районе п. Трудовое	количество разработанной проектно-сметной документации на строительство (реконструкцию) автомобильных дорог регионального значения и мостов на них в отчетном году
1.3.1.24.	Реконструкция мостового перехода через ручей на км 91+580 автомобильной дороги Артем - Находка - порт Восточный в Приморском крае	введение в эксплуатацию мостового перехода через ручей на км 91+580 автомобильной дороги Артем - Находка - порт Восточный после реконструкции в 2023 году	количество мостовых переходов, приведенных соответствие с нормативными требованиями в отчетном году
1.3.1.25.	Реконструкция мостового перехода через ключ на км 95+450 автомобильной дороги Артем - Находка - порт Восточный в Приморском крае	введение в эксплуатацию мостового перехода через ключ на км 95+450 автомобильной дороги Артем - Находка - порт Восточный после реконструкции в 2023 году	количество мостовых переходов, приведенных соответствие с нормативными требованиями в отчетном году
1.3.1.26.	Строительство мостового перехода через р.	введение в эксплуатацию мостового перехода через	количество мостовых переходов,

	Осиновка на 5 км автомобильной дороги Осиновка - Рудная Пристань в Приморском крае	р. Осиновка на 5 км автомобильной дороги Осиновка - Рудная Пристань после строительства в 2023 году	приведенных соответствием с нормативными требованиями в отчетном году
1.3.1.27.	Реконструкция мостового перехода через ручей на км 7 + 465 автомобильной дороги Артем - Находка - порт Восточный в Приморском крае	получение положительного заключения госэкспертизы в 2023 году в целях выполнения строительно-монтажных работ по реконструкции мостового перехода через ручей на км 7 + 465 автомобильной дороги Артем - Находка - порт Восточный	количество разработанной проектно-сметной документации на строительство (реконструкцию) автомобильных дорог регионального значения и мостов на них в отчетном году
1.3.1.28.	Реконструкция мостового перехода через ручей на км 9 + 313 автомобильной дороги Артем - Находка - порт Восточный в Приморском крае	получение положительного заключения госэкспертизы в 2023 году в целях выполнения строительно-монтажных работ по реконструкции мостового перехода через ручей на км 9 + 313 автомобильной дороги Артем - Находка - порт Восточный	количество разработанной проектно-сметной документации на строительство (реконструкцию) автомобильных дорог регионального значения и мостов на них в отчетном году
1.3.1.29.	Реконструкция путепровода через железную дорогу на км 6 + 028 автомобильной дороги Подъезд к с. Тереховка в Приморском крае	получение положительного заключения госэкспертизы в 2023 году в целях выполнения строительно-монтажных работ по реконструкции путепровода через железную дорогу на км 6 + 028 автомобильной дороги Подъезд к с. Тереховка	количество разработанной проектно-сметной документации на строительство (реконструкцию) автомобильных дорог регионального значения и мостов на них в отчетном году
1.3.1.30.	Строительство автомобильной дороги Соловей Ключ - 7-я площадка в Приморском крае	Получение положительного заключения госэкспертизы в 2023 году в целях выполнения строительно-монтажных работ по строительству автомобильной дороги Соловей Ключ - 7-я площадка	количество разработанной проектно-сметной документации на строительство (реконструкцию) автомобильных дорог регионального значения и мостов на них в отчетном году
1.3.2.	«Капитальные вложения в объекты государственной собственности субъектов Российской Федерации (строительство автомобильной дороги Владивосток - Находка - порт Восточный на участке км 18+500 -км 40+800 в Приморском крае, софинансируемой из федерального бюджета)»	Выполнение строительно-монтажных работ на автомобильной дороге Владивосток - Находка - порт Восточный на участке км 18+500 -км 40+800, ввод в эксплуатацию в 2023 году протяженностью 25,206 км	прирост протяженности сети автомобильных дорог регионального или межмуниципального и местного значения на территории Приморского края, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате строительства новых автомобильных дорог
1.3.3.	«Реализация мероприятий планов социального развития центров экономического роста	введение в эксплуатацию Владивостокской кольцевой автомобильной дороги. Ул. Казанская -	доля протяженности автомобильных дорог общего пользования

	субъектов Российской Федерации, входящих в состав Дальневосточного федерального округа (Обоснование инвестиций по II этапу строительства Владивостокской кольцевой автомобильной дороги. Ул. Казанская - ул. Русская - ул. Маковского)»	ул. Русская - ул. Маковского после строительства в 2027 году	регионального или межмуниципального значения, местного значения на территории Приморского края, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности указанных автомобильных дорог
1.3.4.	«Реализация мероприятий планов социального развития центров экономического роста субъектов Российской Федерации, входящих в состав Дальневосточного федерального округа (Документация по планировке территории объекта «Строительство Владивостокской кольцевой автомобильной дороги в Приморском крае. II этап. Ул. Казанская - ул. Русская - ул. Маковского)»	введение в эксплуатацию Владивостокской кольцевой автомобильной дороги. Ул. Казанская - ул. Русская - ул. Маковского после строительства в 2027 году	доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, местного значения на территории Приморского края, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности указанных автомобильных дорог
1.4.	Региональный проект «Поддержка дорожного хозяйства муниципальных образований Приморского края» Игнатенко Алексей Владимирович - куратор		
	Ответственный за реализацию - министерство транспорта и дорожного хозяйства Приморского края	Срок реализации 2020-2030	
1.4.1.	«Проектирование, строительство, реконструкция автомобильных дорог общего пользования (за исключением автомобильных дорог федерального значения) с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования, а также их капитальный ремонт и ремонт за счет средств дорожного фонда Приморского края»	установлена круглогодичная связь до сельских населенных пунктов, с сетью автомобильных дорог общего пользования в результате проектирования, строительства, реконструкции автомобильных дорог общего пользования	протяженность сети автомобильных дорог регионального или межмуниципального и местного значения на территории Приморского края; общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям;

			доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, местного значения на территории Приморского края, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности указанных автомобильных дорог;
1.4.2.	«Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования населенных пунктов за счет дорожного фонда Приморского края»	приведены в нормативное состояние автомобильные дороги общего пользования населенных пунктов в результате капитального ремонта и ремонта	прирост протяженности сети автомобильных дорог регионального или межмуниципального и местного значения на территории Приморского края, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог;
1.4.3.	«Проектирование, строительство (реконструкция) автомобильных дорог общего пользования населенных пунктов за счет дорожного фонда Приморского края»	приведены в нормативное состояние автомобильные дороги общего пользования населенных пунктов в результате проектирования, строительства, реконструкции	протяженность сети автомобильных дорог регионального или межмуниципального и местного значения на территории Приморского края; общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям; доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения,

			местного значения на территории Приморского края, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности указанных автомобильных дорог;
1.4.4.	«Капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов за счет дорожного фонда Приморского края»	приведены в нормативное состояние дворовые территории многоквартирных домов, проезды к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов в результате капитального ремонта и ремонта	прирост протяженности сети автомобильных дорог регионального или межмуниципального и местного значения на территории Приморского края, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог
1.4.5.	«Содержание автомобильных дорог местного значения за счет дорожного фонда Приморского края»	выполнение комплекса работ по восстановлению транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог на территории Владивостокского городского округа, при выполнении которых не затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности автомобильной дороги и комплекса работ по поддержанию надлежащего технического состояния автомобильной дороги, а также по организации и обеспечению безопасности дорожного движения	доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, местного значения на территории Приморского края, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности указанных автомобильных дорог,
2.	Подпрограмма «Развитие транспортного комплекса в Приморском крае»		
2.1.	Комплекс процессных мероприятий «Организация транспортного обслуживания населения железнодорожным транспортом в пригородном сообщении на территории Приморского края»		
	Ответственный за реализацию - министерство транспорта и дорожного хозяйства Приморского края		
2.1.1.	«Субсидии из краевого бюджета акционерному обществу «Экспресс Приморья» на возмещение недополученных доходов в связи с перевозкой пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении на территории Приморского края по предельным	объем вагонокилометровой работы пригородных поездов в Приморском крае достигнет 8 354 136 ваг/км	объем вагонокилометровой работы пригородных поездов в Приморском крае

	тарифам»		
2.2.	Комплексе процессных мероприятий «Организация транспортного обслуживания населения воздушным транспортом на местных воздушных линиях Приморского края»		
	Ответственный за реализацию - министерство транспорта и дорожного хозяйства Приморского края		
2.2.1.	«Субсидии из краевого бюджета юридическим лицам на возмещение недополученных доходов, возникающих в связи с регулированием органами исполнительной власти Приморского края тарифов на перевозки пассажиров и багажа воздушным транспортом на местных воздушных линиях Приморского края»	увеличение количества внутренних рейсов в 2030 году до 1640 единицы	количество рейсов воздушного транспорта общего пользования в межмуниципальном сообщении на территории Приморского края
2.2.2.	«Субсидии из краевого бюджета краевому государственному унитарному авиационному предприятию «Пластун-Авиа» на финансовое обеспечение затрат на содержание и организацию эксплуатации аэропортов и (или) аэродромов, вертодромов, посадочных площадок гражданской авиации, воздушных судов, находящихся в собственности Приморского края и (или) приобретаемых по договорам финансовой аренды (лизинга) в собственность Приморского края, а также на приобретение имущества, необходимого для осуществления пассажирских перевозок на местных воздушных линиях в Приморском крае»	увеличение количества внутренних рейсов в 2030 году до 1640 единицы	количество рейсов воздушного транспорта общего пользования в межмуниципальном сообщении на территории Приморского края
2.3.	Комплексе процессных мероприятий «Организация транспортного обслуживания населения внеуличным транспортом на территории Приморского края»		
	Ответственный за реализацию - министерство транспорта и дорожного хозяйства Приморского края		
2.3.1.	«Осуществление отдельных государственных полномочий по организации транспортного обслуживания населения внеуличным транспортом»	количество пассажиров, перевезенных внеуличным транспортом, к 2030 году вырастет до 2929,57 тыс. человек	количество пассажиров, перевезенных внеуличным транспортом
2.4.	Комплексе процессных мероприятий «Организация транспортного обслуживания населения водным транспортом в межмуниципальном сообщении на территории Приморского края»		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
	Восточный на участке км 17 - км 18 в Приморском крае»	трансферты)														
		красной бюджет	754	0409	1220244 000	414	41 192,67	100 000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	141 192,67	
		планируемый объем средств местных бюджетов (предусматриваемый в муниципальных программах на мероприятия, аналогичные мероприятиям государственной программы)						0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		государственные внебюджетные фонды Российской Федерации						0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		территориальные государственные внебюджетные фонды						0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		иные внебюджетные источники						0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
I.3.1.1 2.	«Реконструкция мостового перехода через р. Аввакумовка на км 15+252 автомобильной дороги 300 км - Фурманово в Приморском крае»	Всего, в том числе:	754	0409	1220244 000	414	174 127,35	150 000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	324 127,35	
		федеральный бюджет (субсидии, субвенции, иные межбюджетные трансферты)					0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
		красной бюджет	754	0409	1220244 000	414	174 127,35	150 000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	324 127,35	
		планируемый объем средств местных бюджетов (предусматриваемый в муниципальных программах на мероприятия, аналогичные мероприятиям государственной программы)						0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		государственные внебюджетные фонды Российской Федерации						0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		территориальные государственные внебюджетные фонды						0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		иные внебюджетные источники								0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
I.3.1.1 3.	«Реконструкция автомобильной	Всего, в том числе:	754	0409	1220244 000	414	0,00	500 000,00	1 000 000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1 500 000,00	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
		территориальные государственные внебюджетные фонды					0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
		иные внебюджетные источники:					0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
3.1.4.	«Управление и распоряжение имуществом, находящимся в собственности и ведении Приморского края»	Всего, в том числе:	754	0408	1240420 780	851	1 017 734,27	1 017 734,27	1 017 734,27	1 017 734,27	1 017 734,27	1 017 734,27	1 017 734,27	1 017 734,27	8 141 874,17	
		федеральный бюджет (субсидии, субвенции, иные межбюджетные трансферты)					0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		красной бюджет	754	0408	1240420 780	851	1 017 734,27	1 017 734,27	1 017 734,27	1 017 734,27	1 017 734,27	1 017 734,27	1 017 734,27	1 017 734,27	1 017 734,27	8 141 874,17
		планируемый объем средств местных бюджетов (предусматриваемый в муниципальных программах на мероприятия, аналогичные мероприятиям государственной программы)					0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		государственные внебюджетные фонды Российской Федерации					0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		территориальные государственные внебюджетные фонды					0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		иные внебюджетные источники:					0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

5. Информация о социальных, финансовых, стимулирующих налоговых льготах, предусмотренных в рамках реализации государственной программы Приморского края «Развитие транспортного комплекса Приморского края»

Нормативно-правовой акт, устанавливающий льготу	Краткое наименование налоговой льготы	Критерии целесообразности налоговой льготы				Наименование мероприятий государственной программы	Цель налоговой льготы	Целевой показатель (индикатор) государственной программы, на значение (достижение) которого оказывает влияние налоговая льгота	Результативность налоговой льготы (какое влияние оказала налоговая льгота на достижение целевого показателя (индикатора) государственной программы)	Бюджетный эффект налоговой льготы (сумма дополнительных налоговых поступлений в консолидированный бюджет Приморского края от налогоплательщиков, пользующихся налоговой льготой)	Код ведомственной классификации ответственного исполнителя (соисполнителя) государственной программы	Налоговая льгота по годам, тыс. руб.		
		цели государственной программы, которым соответствует налоговая льгота	расходы на администрирование налоговой льготы (не более 10% от объема налоговой льготы)	востребованность налоговой льготы (количество налогоплательщиков, которым предоставлена льгота)	положительные внешние эффекты							2023	2024	2025
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
												0,00	0,00	0,00

2.1.	Архитектура	х	0	0	0	х	х	0	0	0	х	х	0	0	0	х	х	0	0	0	х	х	0	0	0	х	х	0	0	0	х	х	0	0	0	
2.2.	Техника и технологии строительства	13	0	3	0	0	13	0	3	0	0	13	0	3	0	0	13	0	3	0	0	13	0	3	0	0	7	0	2	0	0	0	0	0	0	0
2.3.	Информатика и вычислительная техника	0	0	0	0	х	0	0	0	0	х	0	0	0	0	х	0	0	0	0	х	0	0	0	0	х	0	0	0	0	х	0	0	0	0	
2.4.	Информационная безопасность	х	0	0	0	0	х	0	0	0	0	х	0	0	0	0	х	0	0	0	0	х	0	0	0	0	х	0	0	0	0	х	0	0	0	
2.5.	Электроника, радиотехника и системы связи	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
2.6.	Фотоника, приборостроение, оптические и биотехнические системы и технологии	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
2.7.	Электро- и теплоэнергетика	21	0	0	0	0	21	0	0	0	0	21	0	0	0	0	21	0	0	0	0	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
2.8.	Ядерная энергетика и технологии	х	0	0	0	0	х	0	0	0	0	х	0	0	0	0	х	0	0	0	0	х	0	0	0	0	х	0	0	0	0	х	0	0	0	
2.9.	Машиностроение	14	0	0	0	0	14	0	0	0	0	14	0	0	0	0	14	0	0	0	0	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
2.10.	Физико-технические науки и технологии	х	х	0	0	0	х	х	0	0	0	х	х	0	0	0	х	х	0	0	0	х	х	0	0	0	х	х	0	0	0	х	х	0	0	
2.11.	Оружие и системы вооружения	х	х	0	0	0	х	х	0	0	0	х	х	0	0	0	х	х	0	0	0	х	х	0	0	0	х	х	0	0	0	х	х	0	0	
2.12.	Химические технологии	2	0	0	0	0	2	0	0	0	0	2	0	0	0	0	2	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
2.13.	Промышленная экология и биотехнологии	0	0	0	0	х	0	0	0	0	х	0	0	0	0	х	0	0	0	0	х	0	0	0	0	х	0	0	0	0	х	0	0	0	0	
2.14.	Техносферная безопасность и природообустройство	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
2.15.	Прикладная геология, горное дело, нефтегазовое дело и геодезия	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
2.16.	Технологии материалов	0	0	0	0	х	0	0	0	0	х	0	0	0	0	х	0	0	0	0	х	0	0	0	0	х	0	0	0	0	х	0	0	0	0	
2.17.	Техника и технологии наземного транспорта	27	0	8	0	0	13	0	8	0	0	13	0	8	0	0	13	0	8	0	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
2.18.	Авиационная и ракетно-космическая техника	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
2.19.	Аэронавигация и эксплуатация авиационной и ракетно-космической техники	0	0	11	0	0	0	0	11	0	0	0	0	11	0	0	0	0	11	0	0	0	0	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
2.20.	Техника и технологии кораблестроения и водного транспорта	0	2	1	0	0	0	2	1	0	0	0	2	1	0	0	0	2	1	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
2.21.	Управление в технических системах	х	0	0	0	0	х	0	0	0	0	х	0	0	0	0	х	0	0	0	0	х	0	0	0	х	0	0	0	0	х	0	0	0		

Приложение № 3

к государственной программе Приморского края «Развитие транспортного комплекса Приморского края»

ПОРЯДОК

предоставления и расходования субсидий за счет средств дорожного фонда Приморского края бюджетам муниципальных образований Приморского края на осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения, капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов и проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов

1. Настоящий Порядок устанавливает цели, условия предоставления и расходования субсидий за счет средств дорожного фонда Приморского края (далее - дорожный фонд) бюджетам муниципальных образований Приморского края на осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения, капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов и проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов (далее - субсидии), критерии отбора муниципальных образований Приморского края и методику расчета указанных субсидий.

2. Субсидии предоставляются бюджетам муниципальных образований Приморского края (далее - муниципальные образования) в целях финансирования расходных обязательств муниципальных образований, возникающих при выполнении органами местного самоуправления полномочий по осуществлению дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения, капитальному ремонту и ремонту дворовых территорий многоквартирных домов и проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов по следующим направлениям:

а) капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования населенных пунктов за счет дорожного фонда Приморского края;

б) проектирование, строительство, реконструкция автомобильных дорог общего пользования (за исключением автомобильных дорог федерального значения) с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования, а также их капитальный ремонт и ремонт за счет средств дорожного фонда Приморского края;

в) капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов за счет дорожного фонда Приморского края;

г) проектирование, строительство, капитальный ремонт и ремонт подъездных автомобильных дорог, проездов к земельным участкам, предоставленным (предоставляемым) на бесплатной основе гражданам, имеющим трех и более детей, и гражданам, имеющим двух детей, а также молодым семьям, за счет дорожного фонда Приморского края;

д) проектирование, строительство (реконструкция) автомобильных дорог общего пользования населенных пунктов за счет дорожного фонда Приморского края.

3. Субсидии предоставляются бюджетам муниципальных образований при условии:

1) наличия утвержденной муниципальной программы, предусматривающей мероприятия по направлениям, указанным в пункте 2 настоящего Порядка;

2) наличие в бюджете муниципального образования (сводной бюджетной росписи местного бюджета) бюджетных ассигнований на исполнение расходных обязательств муниципального образования, в целях софинансирования которых предоставляется субсидия, в объеме, необходимом для их исполнения, включая размер субсидии, планируемой к предоставлению из краевого бюджета;

3) наличия нормативного правового акта муниципального образования, устанавливающего расходное обязательство муниципального образования, на исполнение которого предоставляется субсидия;

4) заключения органами местного самоуправления муниципальных контрактов на осуществление закупок товаров, работ, услуг в целях выполнения полномочий органов местного самоуправления по вопросам местного значения, на софинансирование которых предоставляются субсидии, на условиях, не предусматривающих авансовые платежи, за исключением следующих случаев:

по договорам (муниципальным контрактам) о выполнении работ по строительству, реконструкции объектов капитального строительства муниципальной собственности, в целях софинансирования которых предоставляются субсидии, возможно установление авансовых платежей в размере, не превышающем 30 процентов суммы соответствующего договора (муниципального контракта);

по договорам о подключении (технологическом присоединении) строящегося, реконструируемого или построенного, но не подключенного здания, строения, сооружения или иного объекта капитального строительства муниципальной собственности возможно установление авансовых платежей в размере, установленном Правительством Российской Федерации;

5) наличие соглашения о предоставлении субсидии, заключенного между муниципальным образованием и министерством транспорта и дорожного хозяйства Приморского края по типовой форме, утверждаемой министерством финансов Приморского края;

б) достижения муниципальным образованием целевых показателей результативности предоставления (значений результатов использования) субсидии, предоставляемой в целях софинансирования расходного обязательства муниципального образования:

в двух из трех последних финансовых лет (в случае если муниципальное образование являлось получателем субсидии из краевого бюджета на софинансирование данного расходного обязательства в течение трех финансовых лет, предшествующих году предоставления субсидии);

в одном из трех последних финансовых лет (в случае если муниципальное образование являлось получателем субсидии из краевого бюджета

на софинансирование данного расходного обязательства в течение двух из трех финансовых лет, предшествующих году предоставления субсидии);

7) наличие проектно-сметной документации с положительным заключением государственной экспертизы и положительным заключением о достоверности определения сметной стоимости объекта капитального строительства или заключение технологического и ценового аудита на обоснование инвестиций в случае, если подготовка обоснования инвестиций для объекта капитального строительства в соответствии с законодательством Российской Федерации является обязательной, (за исключением работ на проектирование, указанных в подпунктах «б», «г», «д» пункта 2 настоящего Порядка);

8) наличия сформированного органом местного самоуправления муниципального образования перечня земельных участков, предназначенных для предоставления гражданам, имеющим трех и более детей, и гражданам, имеющим двух детей, а также молодым семьям (при получении субсидии по направлению, указанному в подпункте «г» пункта 2 настоящего Порядка).

Субсидии по направлениям, указанным в подпунктах «б», «г», «д» пункта 2 настоящего Порядка, в части софинансирования капитальных вложений в объекты муниципальной собственности, осуществляемых из местных бюджетов, предоставляются при соблюдении дополнительно к условиям, предусмотренным настоящим пунктом, следующих условий:

представление уполномоченным органом местного самоуправления муниципального образования инвестиционного проекта;

наличие положительного заключения уполномоченного органа местного самоуправления по результатам проверки инвестиционного проекта на предмет эффективности использования бюджетных средств, направляемых на капитальные вложения;

наличие обязательства муниципального образования по срокам ввода в эксплуатацию объекта капитального строительства по объему собственных средств бюджета муниципального образования, направляемых на реализацию инвестиционного проекта.

4. Критериями отбора муниципальных образований для предоставления субсидий являются:

наличие в собственности муниципального образования автомобильных дорог общего пользования местного значения до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования, автомобильных дорог общего пользования местного значения населенных пунктов и дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов, требующих соответственно реконструкции, капитального ремонта и ремонта;

несоответствие вышеуказанных автомобильных дорог общего пользования местного значения нормативным требованиям национального стандарта Российской Федерации ГОСТ Р 50597-2017 «Дороги автомобильные и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения. Методы контроля», утвержденного приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 26 сентября 2017 года № 1245-ст (далее - нормативные требования);

потребность в проектировании, строительстве и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования;

потребность в проектировании, строительстве, реконструкции автомобильных дорог общего пользования населенных пунктов;

необходимость создания новых, а также проведения капитального ремонта и ремонта существующих подъездных автомобильных дорог, проездов к земельным участкам, предоставленным (предоставляемым) на бесплатной основе гражданам, имеющим трех и более детей, в рамках исполнения Закона Приморского края от 8 ноября 2011 года № 837-КЗ «О бесплатном предоставлении земельных участков гражданам, имеющим трех и более детей, в Приморском крае», и гражданам, имеющим двух детей, а также молодым семьям в рамках исполнения Закона Приморского края от 27 сентября 2013 года

№ 250-КЗ «О бесплатном предоставлении земельных участков для индивидуального жилищного строительства на территории Приморского края», включая необходимость разработки и (или) утверждения проектной документации, документации по планировке территорий, строительства подъездных автомобильных дорог, проездов;

необходимость для городских округов, в которых протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения (улично-дорожная сеть) составляет более 350 км, осуществлять мероприятия по нормативному содержанию указанных дорог, обеспечивающему круглосуточное, бесперебойное и безопасное движение транспортных средств.

5. Субсидии бюджетам муниципальных образований предоставляются в соответствии со сводной бюджетной росписью краевого бюджета, кассовым планом исполнения краевого бюджета в пределах лимитов бюджетных обязательств, предусмотренных министерству транспорта и дорожного хозяйства Приморского края (далее - министерство) на указанные цели.

6. Для получения субсидий по направлениям, указанным в подпунктах «а», «б», «в», «г», «д» пункта 2 настоящего Порядка, уполномоченный орган местного самоуправления муниципального образования не позднее 1 ноября текущего финансового года представляет в министерство следующие документы:

заявку на предоставление субсидий с указанием планируемого перечня объектов, подлежащих проектированию, строительству, реконструкции, капитальному ремонту и ремонту, по форме согласно приложению № 1 к настоящему Порядку (далее - заявка);

копию муниципального правового акта об утверждении муниципальной программы, предусматривающей мероприятия по направлениям, указанным в пункте 2 настоящего Порядка;

выписку из муниципального правового акта о бюджете муниципального образования на текущий финансовый год (текущий финансовый год и плановый период), предусматривающего бюджетные ассигнования на исполнение расходных обязательств по соответствующему направлению, указанному в пункте 2 настоящего Порядка;

утвержденную проектную документацию на объекты строительства, реконструкции и капитального ремонта (положительное заключение государственной экспертизы проектной документации, если проведение такой экспертизы предусмотрено законодательством Российской Федерации);

выписку из реестра муниципального имущества, содержащую сведения об объектах реконструкции, капитального ремонта и ремонта, в том числе об общей протяженности автомобильных дорог общего пользования населенных пунктов, автомобильных дорог общего пользования местного значения до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования и общей площади дворовых территорий многоквартирных домов и протяженности проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов;

акт технического обследования объекта, подлежащего реконструкции, капитальному ремонту и ремонту;

копии документов, гарантийные письма и справки, подтверждающие соблюдение условий, указанных в пункте 3 настоящего Порядка.

В случае подачи заявки по направлению, указанному в подпункте «г» пункта 2 настоящего Порядка, дополнительно к документам, предусмотренным настоящим пунктом, представляются следующие документы:

копия перечня земельных участков, предназначенных для предоставления гражданам, имеющим трех и более детей, в собственность бесплатно;

копия перечня земельных участков, предназначенных для предоставления гражданам, имеющим двух детей, а также молодым семьям;

сведения о количестве граждан, имеющих трех и более детей, обеспечение земельными участками которых планируется в текущем году (для получения субсидий в отношении земельных участков, планируемых к предоставлению гражданам);

сведения о количестве граждан, имеющих двух детей, а также молодых семей, обеспечение земельными участками которых планируется в текущем году (для получения субсидий в отношении земельных участков, планируемых к предоставлению гражданам);

копии муниципальных правовых актов о предоставлении земельных участков гражданам, имеющим трех и более детей (для получения субсидий в отношении земельных участков, предоставленных гражданам и не обеспеченных дорожной инфраструктурой);

копии муниципальных правовых актов о предоставлении земельных участков гражданам, имеющим двух детей, а также молодым семьям (для получения субсидий в отношении земельных участков, предоставленных гражданам и не обеспеченных дорожной инфраструктурой);

копию муниципального контракта на осуществление закупок товаров, работ, услуг за счет субсидии по объектам реконструкции, включенному в комплексный план (предусматривающих авансовые платежи не более 30% от суммы муниципального контракта).

6.1. В целях планирования размера субсидий в краевом бюджете на очередной финансовый год муниципальные образования направляют в министерство предварительную заявку о планируемой потребности в субсидии на очередной финансовый год по форме согласно приложению № 1 к настоящему Порядку в срок до 1 июля текущего финансового года.

7. Расчет размера субсидии бюджетам муниципальных образований, источником финансового обеспечения которых являются средства краевого бюджета, по соответствующему направлению, указанному в пункте 2 настоящего Порядка, осуществляется по следующим методикам:

7.1. По направлению, указанному в подпункте «а» пункта 2 настоящего Порядка:

$$C_{ia} = U_i * P_{ia}, \text{ где:}$$

C_{ia} - размер субсидии бюджету i -того муниципального образования;

U_i - уровень софинансирования расходного обязательства i -того муниципального образования, %;

P_{ia} - размер сметной стоимости работ в i -том муниципальном образовании (согласно заявке), руб.

$$P_{ia} = P_{ri} * C_p, \text{ где:}$$

P_i - протяженность автомобильных дорог i -того муниципального образования;

C_p - размер нормативных затрат на ремонт (капитальный ремонт) автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения V категории, установленный постановлением Администрации Приморского края от 14.02.2012 № 32-па.

7.2. По направлению, указанному в подпункте «б» пункта 2 настоящего Порядка:

$(C_{iб} = C_b [(P_{iб} \times U_i) / (P_{iб} \times U_i)])$, где:

$C_{iб}$ - размер субсидии бюджету i -того муниципального образования;

C_b - общий размер субсидий бюджетам муниципальных образований, предусмотренный в краевом бюджете за счет средств дорожного фонда на текущий финансовый год;

$P_{iб}$ - размер сметной стоимости работ в i -том муниципальном образовании (согласно заявке);

U_i - уровень софинансирования расходного обязательства i -того муниципального образования за счет субсидии.

7.3. По направлению, указанному в подпункте «в» пункта 2 настоящего Порядка:

$C_{iв} = C_b / Ч \times Ч_i$, где:

$C_{iв}$ - размер субсидии бюджету i -того муниципального образования;

C_b - общий размер субсидии бюджетам муниципальных образований, предусмотренный в краевом бюджете за счет средств дорожного фонда на текущий финансовый год;

$Ч$ - общая численность населения муниципальных образований (населенных пунктов), подавших заявки, в соответствии со статистическим сборником «Численность населения Приморского края в разрезе населенных пунктов» за отчетный финансовый год;

$Ч_i$ - численность населения i -того муниципального образования в соответствии со статистическим сборником "Численность населения Приморского края в разрезе населенных пунктов" за отчетный финансовый год;

P_{iv} - размер сметной стоимости работ в i -том муниципальном образовании (согласно заявке);

U_i - уровень софинансирования расходного обязательства i -того муниципального образования за счет субсидии.

7.4. По направлению, указанному в подпункте «г» пункта 2 настоящего Порядка:

$C_{ig} = C_g \times [(P_{ig} \times U_i) / (P_{ig} \times U_i)]$, при этом $C_{ig} \leq P_{ig} \times U_i$, где:

C_{ig} - размер субсидии бюджету i -того муниципального образования;

C_g - общий размер субсидий бюджетам муниципальных образований, предусмотренный в краевом бюджете за счет средств дорожного фонда на текущий финансовый год;

N_1 - величина норматива в расчете на один земельный участок, применяемая для определения размера потребности финансирования муниципального образования на проектирование, строительство, капитальный ремонт и ремонт подъездных автомобильных дорог к земельным участкам, равная 69 тыс. рублей;

N_2 - величина норматива в расчете на один земельный участок, применяемая для определения размера потребности финансирования муниципального образования на проектирование, строительство, капитальный ремонт и ремонт внутриквартирных дорог к земельным участкам, равная 111 тыс. рублей;

Q_i - количество земельных участков в i -том муниципальном образовании;

P_{ig} - размер потребности финансирования i -того муниципального образования ($P_{ig} = N_1 \times Q_i + N_2 \times Q_i$);

U_i - уровень софинансирования расходного обязательства i -того муниципального образования за счет субсидии.

7.5. По направлению, указанному в подпункте «д» пункта 2 настоящего Порядка:

$C_{ia} = C_a \times [(P_{ia} * U_i) / \sum (P_{ia} * U_i)]$, где:

C_{ia} - размер субсидии i -ому муниципальному образованию по направлениям, указанным в подпункте «а» пункта 2 настоящего Порядка;

S_a - общий размер субсидий бюджетам муниципальных образований, предусмотренный в краевом бюджете за счет средств дорожного фонда на текущий финансовый год;

P_{ia} - размер сметной стоимости работ по направлениям, указанным в подпункте «а» пункта 2 настоящего Порядка, в i -ом муниципальном образовании (согласно заявке);

U_i - уровень софинансирования расходного обязательства i -того муниципального образования за счет субсидии.

В случае если заявленный размер субсидии менее размера субсидии, определенного в соответствии с настоящим пунктом, субсидия предоставляется в заявленном размере;

7.6. Уровень софинансирования расходного обязательства муниципального образования за счет средств краевого бюджета определяется в соответствии с порядком формирования, предоставления и распределения субсидий из краевого бюджета бюджетам муниципальных образований Приморского края, утверждаемым постановлением Правительства Приморского края.

8. Распределение субсидий по направлениям, указанным в пункте 2 настоящего Порядка, между бюджетами муниципальных образований утверждается законом Приморского края о краевом бюджете.

9. Для перечисления субсидий бюджетам муниципальных образований по направлениям, указанным в пункте 2 настоящего Порядка, уполномоченный орган местного самоуправления в срок не позднее 1 декабря текущего финансового года представляет в министерство следующие документы:

заверенные надлежащим образом копии муниципальных контрактов, договоров и иных соглашений, заключаемых муниципальными образованиями на выполнение работ по указанным объектам;

заверенные надлежащим образом копии платежных документов о произведенной оплате за счет средств бюджета муниципального образования за выполнение работ по указанным объектам.

Для перечисления субсидий по направлениям, указанным в подпунктах «б», «г», «д» пункта 2 настоящего Порядка, в части софинансирования капитальных

вложений в объекты муниципальной собственности, осуществляемых из местных бюджетов, дополнительно к документам, предусмотренным настоящим пунктом, представляются следующие документы:

копии инвестиционного проекта;

копии положительного заключения уполномоченного органа местного самоуправления по результатам проверки инвестиционного проекта на предмет эффективности использования бюджетных средств, направляемых на капитальные вложения;

обязательства муниципального образования:

по срокам ввода в эксплуатацию объекта капитального строительства;

по объему собственных средств бюджета муниципального образования, направляемых на реализацию инвестиционного проекта.

9.1. Предоставление субсидий бюджетам муниципальных образований осуществляется на основании соглашения, заключаемого по типовой форме, утверждаемой министерством финансов Приморского края (далее – соглашение). Соглашение заключается между министерством и уполномоченным органом местного самоуправления муниципального образования в сроки, установленные Бюджетным кодексом Российской Федерации.

Соглашение предусматривает в том числе:

объем и целевое назначение субсидии;

сведения о муниципальном правовом акте, которым утверждена муниципальная программа;

сведения о количестве и местоположении земельных участков, в отношении которых предоставляются субсидии;

сведения о размере бюджетных ассигнований бюджета муниципального образования на исполнение расходных обязательств по проектированию, строительству подъездных автомобильных дорог, проездов к земельным участкам, предоставленным (предоставляемым) на бесплатной основе гражданам, имеющим трех и более детей, и гражданам, имеющим двух детей, а также молодым семьям;

значения результатов использования субсидий;

обязательство уполномоченного органа местного самоуправления муниципального образования представлять отчеты о целевом использовании субсидий и достижении значений результатов использования субсидий по направлениям, указанным в пункте 2 настоящего Порядка;

ответственность сторон за нарушение условий соглашения.

9.2. Перечисление субсидий бюджетам муниципальных образований осуществляется Управлением Федерального казначейства по Приморскому краю (далее - УФК по ПК) после заключения соглашений, при наличии требования, в государственной интегрированной информационной системе управления общественными финансами «Электронный бюджет» (далее – ГИИС «Электронный бюджет»), которое подписано усиленными квалифицированными электронными подписями лиц, имеющих право действовать от имени каждой из сторон.

Субсидии по направлениям, указанным в подпунктах «а» - «в» пункта 2 настоящего Порядка, в течение 14 рабочих дней со дня предоставления документов, предусмотренных пунктом 9 настоящего Порядка, перечисляются с лицевого счета министерства, открытого в УФК по ПК, на лицевые счета главных распорядителей, распорядителей и получателей средств бюджетов муниципальных образований, открытых в отделениях УФК по ПК для учета операций по переданным полномочиям получателя бюджетных средств, в пределах суммы, необходимой для оплаты денежных обязательств по расходам получателей средств местного бюджета.

Субсидии по направлениям, указанным в подпунктах «г», «д» пункта 2 настоящего Порядка, перечисляются в бюджеты муниципальных образований на лицевые счета, открытые в органах Федерального казначейства по Приморскому краю или финансовом органе муниципального образования для кассового обслуживания исполнения бюджетов муниципальных образований, в течение 14 рабочих дней со дня представления документов, предусмотренных пунктом 9 настоящего Порядка.

Перечисление субсидий осуществляется министерством в пределах средств краевого бюджета, доведенных министерством финансов Приморского края на

лицевой счет распорядителя средств краевого бюджета, открытый в органе УФК по ПК.

10. Субсидии носят целевой характер и не могут быть использованы на иные цели.

11. Ежемесячно, до 5 числа месяца, следующего за отчетным месяцем, уполномоченный орган местного самоуправления представляет в министерство отчеты о целевом использовании субсидий и достижении значений результатов использования субсидий по соответствующему направлению, указанному в пункте 2 настоящего Порядка, по форме согласно приложению № 2 к настоящему Порядку с приобщением подтверждающих документов:

заверенные надлежащим образом акты о приемке выполненных работ и справки о стоимости выполненных работ и затрат (по формам КС-2, КС-3, утвержденным постановлением Государственного комитета Российской Федерации по статистике от 11 ноября 1999 года № 100);

заверенные надлежащим образом копии платежных документов о произведенной оплате выполненных работ за счет субсидии.

12. Ответственность за результативность, целевое использование субсидии, полноту и достоверность представленных в министерство документов и отчетов возлагается на уполномоченные органы местного самоуправления.

13. Оценка эффективности использования субсидий осуществляется министерством ежегодно (за отчетный финансовый год) по фактически достигнутым значениям результатов использования субсидий, установленным в приложении № 3 к настоящему Порядку.

Значения результатов использования субсидий устанавливаются соглашением в соответствии с заявками, предусмотренными пунктом 6 настоящего Порядка. В течение месяца после утверждения нормативного правового акта Правительства Приморского края, указанного в пункте 8 настоящего Порядка, министерство обеспечивает изменение приложения № 3 к настоящему Порядку путем внесения изменений значений результатов использования субсидий.

В случае недостижения значений результатов использования субсидий,

установленных соглашением; субсидии подлежат возврату в краевой бюджет в соответствии с пунктом 15 настоящего Порядка.

По достижении конечных целей и результатов предоставление субсидии прекращается по направлениям, указанным в подпунктах «б», «г», «д» пункта 2 настоящего Порядка.

14. В целях эффективного использования субсидии в случаях экономии средств по результатам муниципальных торгов, снижения стоимости по результатам государственной экспертизы проектно-сметной документации, в иных случаях, в том числе отказа муниципального образования от субсидии (части субсидии), установления факта несоблюдения муниципальным образованием условий предоставления субсидии, размер субсидии муниципальному образованию подлежит изменению путем внесения изменений в закон Приморского края о краевом бюджете на соответствующий год.

При наличии нераспределенных средств субсидии, и (или) выделении дополнительных бюджетных ассигнований на предоставление субсидии, и (или) высвобождении средств субсидии в соответствии с абзацем первым настоящего пункта указанные средства субсидии распределяются между бюджетами муниципальных образований Приморского края, имеющих право на их получение (при наличии потребности) в соответствии с условиями и критериями, установленными в пунктах 3 и 4 настоящего Порядка, и представивших в министерство документы, предусмотренные пунктом 6 настоящего Порядка, не позднее 1 мая текущего финансового года.

15. В случае нарушения уполномоченными органами местного самоуправления муниципальных образований требований настоящего Порядка (в том числе в случае нецелевого использования субсидий, несоблюдения уровня долевого участия бюджета муниципальных образований, предусмотренного в соглашении) перечисленная субсидия подлежит возврату в краевой бюджет в объеме выявленных нарушений.

В случае недостижения значений результатов использования субсидий, предусмотренных в соглашении, перечисленная субсидия подлежит возврату в краевой бюджет в объеме ($V_{\text{возврата}}$), определяемом по следующей формуле:

$$V_{\text{возврата}} = V_{\text{субсидии}} \times \frac{Y - \Phi}{Y}, \text{ где:}$$

$V_{\text{субсидии}}$ - объем субсидии, предусмотренный бюджету муниципального образования Приморского края на текущий финансовый год;

Y - установленный соглашением плановый объем работ;

Φ - фактически выполненный, документально подтвержденный объем работ.

Требование о возврате субсидии в краевой бюджет (далее - требование) направляется министерством уполномоченным органам местного самоуправления муниципальных образований в пятидневный срок со дня установления нарушения.

Возврат субсидии производится уполномоченным органом местного самоуправления муниципального образования в течение пяти рабочих дней со дня получения требования министерства по реквизитам и коду бюджетной классификации Российской Федерации, указанным в требовании.

16. Министерство обеспечивает соблюдение муниципальными образованиями условий, целей и порядка, установленных при предоставлении субсидий, в том числе путем выборочного контроля качества выполняемых работ по объектам, контроля за производством работ и применением строительных материалов.

17. Министерство и органы финансового контроля осуществляют проверку соблюдения муниципальными образованиями условий, целей и порядка, установленных при предоставлении субсидий.

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования населенных пунктов за счет дорожного фонда Приморского края								
ИТОГО:								
Проектирование, строительство, реконструкция автомобильных дорог общего пользования (за исключением автомобильных дорог федерального значения) с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования, а также их капитальный ремонт и ремонт за счет средств дорожного фонда Приморского края								
ИТОГО:								
Капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов за счет дорожного фонда Приморского края								
ИТОГО:								
Проектирование, строительство, капитальный ремонт и ремонт подъездных автомобильных дорог, проездов к земельным участкам, предоставленным (предоставляемым) на бесплатной основе гражданам, имеющим трех и более детей, и гражданам, имеющим двух детей, а также молодым семьям, за счет дорожного фонда Приморского края								
ИТОГО:								
Проектирование, строительство (реконструкция) автомобильных дорог общего пользования населенных пунктов за счет дорожного фонда Приморского края								
ИТОГО:								

Глава муниципального образования _____

(подпись)

(расшифровка подписи)

(дата)

М.П.

к Порядку
 предоставления и расходования субсидий за счет
 средств дорожного фонда Приморского края
 бюджетам муниципальных образований Приморского
 края на осуществление дорожной деятельности в
 отношении автомобильных дорог общего
 пользования местного значения, капитальный ремонт
 и ремонт дворовых территорий многоквартирных
 домов и проездов к дворовым территориям
 многоквартирных домов населенных пунктов

ОТЧЕТ

о целевом использовании субсидий и достижении значений результатов использования субсидии за счет средств
 дорожного фонда Приморского края бюджетам муниципальных образований Приморского края на осуществление
 дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения, капитальный ремонт и
 ремонт дворовых территорий многоквартирных домов и проездов к дворовым территориям многоквартирных домов
 населенных пунктов

на _____ 20__ г.

 (наименование муниципального образования)

	КОДЫ
Дата	
по ОКПО	

Раздел, подраздел

субсидии бюджетам муниципальных образований
 (межбюджетные трансферты)

Целевая статья

Вид расхода

Периодичность:

Единица измерения:

месячная
руб. коп.

по КЦСР	
по КВР	
по ОКЕИ	383

Наименование показателя	Код строки	Код по ЭКР	Сумма, всего (руб. коп.)	В том числе за счет средств	
				субсидии из краевого бюджета	бюджета муниципального образования
1	2	3	4	5	6
Поступило средств	010				
Плановые расходы на проведение работ	020				
Кассовые расходы на проведение работ (нарастающим итогом с начала года), всего	030				
в том числе оплата принятых работ	040				

Остаток неиспользованных средств субсидии на конец отчетного периода
Возврат неиспользованных средств субсидии

Справочно

Наименование результата использования субсидий (выполненных работ)	Код строки	Единицы измерения	Запланировано на отчетный год	Выполнено за отчетный месяц	Выполнено нарастающим итогом с начала текущего финансового года
1	2	3	4	5	6

Глава муниципального образования

_____ (подпись)

_____ (расшифровка подписи)

М.П.

Руководитель финансового органа муниципального образования

_____ (подпись)

_____ (расшифровка подписи, телефон)

« _____ » _____ 201 г.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11		12	13
	покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования, а также их капитальный ремонт и ремонт за счет средств дорожного фонда Приморского края	с сетью автомобильных дорог общего пользования (при подаче заявки на проектирование объектов)											
		увеличение площади автомобильных дорог общего пользования населенных пунктов (реконструкция, строительство) на текущий финансовый год	кв.м.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		прирост количества сельских населенных пунктов, обеспеченных автомобильными дорогами общего пользования местного значения с твердым покрытием, связывающими сельские населенные пункты с сетью автомобильных дорог общего пользования, в отчетном году (единиц)	единиц	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		увеличение площади отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью	кв.м.	329 120	-	-	-	-	-	-	-	-	329 120

Приложение № 4

к государственной программе
Приморского края
«Развитие транспортного комплекса
Приморского края»

ПОРЯДОК

предоставления и расходования иных межбюджетных трансфертов бюджетам муниципальных образований Приморского края на автомобильных дорогах местного значения на территории Приморского края в рамках национального проекта «Безопасные качественные дороги»

1. Настоящий Порядок устанавливает условия, цели и порядок предоставления и расходования иных межбюджетных трансфертов, источником финансового обеспечения которых в том числе являются иные межбюджетные трансферты из федерального бюджета, бюджетам муниципальных образований Приморского края на осуществление дорожной деятельности на автомобильных дорогах местного значения на территории Приморского края в рамках национального проекта «Безопасные качественные дороги» (далее – иные межбюджетные трансферты).

2. Иные межбюджетные трансферты предоставляются бюджетам муниципальных районов, городских округов Приморского края (далее - муниципальные образования), входящих в состав Владивостокской агломерации, в целях софинансирования расходных обязательств муниципальных образований, возникающих при выполнении органами местного самоуправления муниципальных образований полномочий по осуществлению дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог местного значения и реализации муниципальных программ в сфере дорожного хозяйства, предусматривающих мероприятия, соответствующие паспортам региональных проектов Приморского края «Дорожная сеть» и «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» (далее – программа), и достижение значений целевых

показателей результативности программы, предусмотренных пунктом 3 настоящего Порядка.

3. Целевым показателем результативности программы является:

Доля дорожной сети Владивостокской агломерации, находящаяся в нормативном состоянии.

4. Иные межбюджетные трансферты предоставляются министерством транспорта и дорожного хозяйства Приморского края (далее - министерство) бюджетам муниципальных образований в соответствии со сводной бюджетной росписью краевого бюджета, кассовым планом исполнения краевого бюджета в пределах лимитов бюджетных обязательств, доведенных министерству на текущий финансовый год на указанные цели.

5. Распределение иных межбюджетных трансфертов между бюджетами муниципальных образований утверждается законом Приморского края о краевом бюджете на соответствующий год.

6. Проект распределения между бюджетами муниципальных образований иных межбюджетных трансфертов на очередной финансовый год подготавливается министерством с учетом численности населения городских округов и муниципальных районов в границах Владивостокской агломерации.

Методика (механизм) распределения иных межбюджетных трансфертов между муниципальными образованиями, входящими в состав Владивостокской агломерации формируется на основании сметной стоимости работ, объемов финансирования за счет средств бюджета муниципального образования и потребности в иных межбюджетных трансфертах, рассчитанных с учетом предельного уровня софинансирования расходного обязательства муниципальных образований, входящих во Владивостокскую агломерацию.

7. Иные межбюджетные трансферты предоставляются бюджетам муниципальных образований при условии:

наличия утвержденной муниципальной программы, предусматривающей мероприятия по программе;

наличия в бюджетах муниципальных образований бюджетных

ассигнований на осуществление мероприятий, указанных в программе;

обеспечения финансирования мероприятий программы за счет средств местного бюджета в объеме не менее 10,00 процента от сметной стоимости работ;

достижения муниципальным образованием целевых показателей результативности предоставления иных межбюджетных трансфертов.

8. Значениями целевых показателей результативности предоставления иных межбюджетных трансфертов являются установленные программой значения целевых показателей программы, предусмотренные приложением № 3 к настоящему Порядку, на соответствующий год предоставления иных межбюджетных трансфертов.

9. Для получения иных межбюджетных трансфертов уполномоченный орган местного самоуправления муниципального образования в срок до 20 февраля текущего финансового года представляет в министерство следующие документы:

заявку на предоставление иных межбюджетных трансфертов с указанием перечня объектов, на которых планируется реализация мероприятий, указанных в программе, по форме согласно приложению № 1 к настоящему Порядку (далее - заявка);

копию утвержденной муниципальной программы, предусматривающей мероприятия по направлениям, указанным в программе;

перечень мероприятий с обоснованием потребности муниципального образования в средствах на их реализацию, сроков выполнения мероприятий и ожидаемых конечных результатов;

выписку из решения о бюджете муниципального образования, подтверждающую выделение бюджетных ассигнований за счет собственных средств местного бюджета на реализацию мероприятий, указанных в программе, в размере не менее 10,00 процента от сметной стоимости работ;

выписку из реестра муниципального имущества, содержащую сведения об объектах ремонта;

акт технического обследования объекта, подлежащего ремонту;

утвержденную проектную документацию на объекты строительства, реконструкции и капитального ремонта (положительное заключение государственной экспертизы проектной документации, если проведение такой экспертизы предусмотрено законодательством Российской Федерации);

графические материалы мест планируемого размещения технических средств организации дорожного движения в рамках реализации мероприятий (фотографии, схемы, чертежи);

обязательство по достижению муниципальным образованием целевых показателей результативности предоставления иных межбюджетных трансфертов.

Муниципальное образование вправе представить по собственной инициативе выписку из реестра муниципального имущества, содержащую сведения об объектах ремонта. В случае непредставления муниципальным образованием документа, указанного в настоящем абзаце, министерство в течение пяти рабочих дней со дня регистрации документов, указанных в настоящем подпункте, запрашивает соответствующую информацию в порядке межведомственного информационного взаимодействия.

Заявка и приложенные к ней документы представляются уполномоченным органом местного самоуправления муниципального образования в министерство нарочно или почтовым отправлением.

Заявка должна быть подписана главой муниципального образования или лицом, его замещающим, и заверена печатью администрации муниципального образования. Заявка и приложенные к ней документы представляются в виде одного тома, прошитого, пронумерованного, скрепленного печатью администрации муниципального образования.

Муниципальное образование вправе до окончания срока приема заявок отозвать ее. Для этого необходимо направить в министерство письменное уведомление, подписанное главой муниципального образования или лицом, его замещающим.

10. Для перечисления иного межбюджетного трансферта уполномоченный орган местного самоуправления муниципального образования в срок до 10 декабря текущего финансового года представляет в министерство следующие документы:

заверенные надлежащим образом копии муниципальных контрактов, договоров и иных соглашений, заключаемых муниципальными образованиями, на выполнение работ по реализации мероприятий, указанных в программе;

заверенные надлежащим образом акты о приемке выполненных работ и справки о стоимости выполненных работ и затрат (по формам КС-2, КС-3, утвержденным постановлением Государственного комитета Российской Федерации по статистике от 11 ноября 1999 года № 100), иные документы о приемке выполненных работ, стоимости, адресах и объемах;

заверенные надлежащим образом копии платежных документов.

11. Предоставление иных межбюджетных трансфертов муниципальным образованиям осуществляется на основании соглашения о предоставлении иных межбюджетных трансфертов, заключаемого между министерством и уполномоченным органом местного самоуправления муниципального образования (далее - соглашение).

12. Соглашение на предоставление иных межбюджетных трансфертов заключается не позднее 15 рабочих дней со дня представления муниципальными образованиями документов, указанных в пункте 9 настоящего Порядка, и должно содержать в том числе:

а) целевое назначение иных межбюджетных трансфертов;

б) сведения о размере предоставляемого иного межбюджетного трансферта и размере бюджетных ассигнований, предусмотренных в бюджете муниципального образования для реализации мероприятий, указанных в программе;

в) объем средств местного бюджета на реализацию мероприятий программы;

г) значения целевых показателей результативности предоставления иного

межбюджетного трансферта;

д) обязательство муниципального образования по достижению значений целевых показателей результативности предоставления иного межбюджетного трансферта;

е) обязательство муниципального образования по представлению отчетов о расходовании иного межбюджетного трансферта и достижении целевых показателей результативности предоставления иного межбюджетного трансферта по формам, установленным министерством, в срок, предусмотренный пунктом 16 настоящего Порядка;

ж) порядок осуществления контроля за исполнением обязательств, вытекающих из соглашения;

з) ответственность муниципального образования в случае недостижения целевых показателей результативности предоставления иного межбюджетного трансферта;

и) обязательства муниципального образования на завершение выполнения предусмотренных программой мероприятий (в том числе приемка выполнения соответствующих работ) в срок до 1 ноября текущего года (за исключением случаев выполнения работ, технологический цикл выполнения которых превышает данный срок);

к) иные условия, относящиеся к предмету соглашения.

13. Соглашение должно быть заключено сторонами в форме электронного документа в государственной интегрированной информационной системе управления общественными финансами «Электронный бюджет» и подписано усиленными квалифицированными электронными подписями лиц, имеющих право действовать от имени каждой из сторон.

Возможно заключение дополнительных соглашений в случае внесения изменений в распределение иных межбюджетных трансфертов между бюджетами муниципальных образований, утвержденное законом Приморского края о краевом бюджете.

14. Иные межбюджетные трансферты в течение 14 рабочих дней со дня

представления документов, указанных в пункте 10 настоящего Порядка, перечисляются с лицевого счета министерства, открытого в Управлении Федерального казначейства по Приморскому краю (далее – УФК по ПК), на лицевые счета главных распорядителей, распорядителей и получателей средств бюджетов муниципальных образований, открытых в отделениях УФК по ПК для учета операций по переданным полномочиям получателя бюджетных средств, в пределах суммы, необходимой для оплаты денежных обязательств по расходам получателей средств местного бюджета.

15. Иные межбюджетные трансферты носят целевой характер и не могут быть использованы на цели, не предусмотренные Порядком.

16. Отчет о расходовании иных межбюджетных трансфертов и достижении целевых показателей результативности предоставления иного межбюджетного трансферта по форме согласно приложению № 2 к настоящему Порядку представляется уполномоченным органом местного самоуправления в министерство (с приложением подтверждающих документов):

ежемесячно в срок до 5 числа месяца, следующего за отчетным;

за год предоставления иных межбюджетных трансфертов из краевого бюджета в срок до 15 января года, следующего за годом предоставления иного межбюджетного трансферта.

17. Оценка результативности предоставления иных межбюджетных трансфертов муниципальному образованию осуществляется министерством на основании сравнения установленных соглашением и фактически достигнутых по итогам использования иных межбюджетных трансфертов целевых показателей результативности.

18. В случае недостижения муниципальным образованием целевых показателей результативности предоставления иных межбюджетных трансфертов иные межбюджетные трансферты подлежат возврату в краевой бюджет в порядке согласно пункту 23 настоящего Порядка в размере, рассчитанном по следующей формуле:

$$V_{\text{возврата}} = V_{\text{mp}} * \left(\sum \left(\frac{D_i}{n} \right) * k \right),$$

где:

V_{mp} - размер иного межбюджетного трансферта, предоставленного бюджету i -го муниципального образования;

$\sum D_i$ - суммарное значение индексов D_i , отражающих уровень недостижения i -го целевого показателя программы, имеющих значение больше нуля;

n - общее количество показателей результативности использования иного межбюджетного трансферта, принимаемое равным 2;

k – понижающий коэффициент, равный 0,1.

Индекс, отражающий уровень недостижения i -го показателя результативности использования иных межбюджетных трансфертов, предусмотренного подпунктом «а» пункта 3 настоящего Порядка, определяется по формуле:

$$D_i = 1 - \frac{T_i}{S_i},$$

где:

T_i - фактически достигнутое значение i -го показателя результативности использования иных межбюджетных трансфертов на отчетную дату;

S_i - плановое значение i -го показателя результативности использования иных межбюджетных трансфертов, установленное соглашением.

Индекс, отражающий уровень недостижения i -го целевого показателя результативности использования иных межбюджетных трансфертов, предусмотренного подпунктом «б» пункта 3 настоящего Порядка, определяется по формуле:

$$D_i = 1 - \frac{S_i}{T_i}.$$

Расчет возврата иных межбюджетных трансфертов осуществляется также по вышеуказанной формуле.

19. Ответственность за результативность, целевое использование иных межбюджетных трансфертов и достоверность представляемых в министерство документов и отчетов возлагается на органы местного самоуправления муниципального образования.

20. Субсидии, не использованные муниципальными образованиями в отчетном финансовом году, подлежат возврату в течение первых 15 рабочих дней текущего финансового года в соответствии с бюджетным законодательством.

Если неиспользованный остаток субсидии не перечислен в краевой бюджет, указанные средства подлежат взысканию в краевой бюджет в порядке, установленном министерством финансов Приморского края.

21. Оценка эффективности использования иных межбюджетных трансфертов осуществляется министерством ежегодно (за отчетный финансовый год) путем анализа достижения целевых показателей результативности предоставления иных межбюджетных трансфертов согласно приложению № 3 к настоящему Порядку.

22. Министерство обеспечивает соблюдение муниципальными образованиями - получателями иных межбюджетных трансфертов условий, целей и порядка, установленных при предоставлении иных межбюджетных трансфертов.

23. В случае если муниципальным образованием допущены нарушения требований настоящего Порядка, муниципальное образование обеспечивает возврат в доход краевого бюджета перечисленной суммы иных межбюджетных трансфертов на основании требования о возврате иных межбюджетных трансфертов.

Требование о возврате иных межбюджетных трансфертов в краевой бюджет (далее - требование) направляется министерством в уполномоченный орган местного самоуправления муниципального образования в пятидневный срок со дня установления нарушения.

Возврат иных межбюджетных трансфертов производится в объеме выявленных нарушений уполномоченным органом местного самоуправления муниципального образования по реквизитам и коду бюджетной классификации Российской Федерации, указанным в требовании:

в случае нарушения требований настоящего Порядка (за исключением нарушения обязательств по достижению показателей результативности использования иных межбюджетных трансфертов) - в течение пяти рабочих дней со дня получения требования;

в случае нарушения обязательств по достижению показателей результативности использования иных межбюджетных трансфертов - в срок до 1 апреля года, следующего за годом предоставления иных межбюджетных трансфертов.

24. Министерство и органы финансового контроля осуществляют проверку соблюдения муниципальными образованиями условий, целей и порядка, установленных при предоставлении субсидий.

Форма

Приложение № 1

к Порядку
предоставления и расходования иных межбюджетных трансфертов
бюджетам муниципальных образований Приморского края на
осуществление дорожной деятельности на автомобильных дорогах
местного значения на территории Приморского края в рамках
национального проекта «Безопасные качественные дороги»

ЗАЯВКА

на предоставление иных межбюджетных трансфертов бюджетам муниципальных образований Приморского края на осуществление
дорожной деятельности на автомобильных дорогах местного значения в рамках национального проекта «Безопасные качественные
дороги»

на _____ ГОД ПО _____
(наименование муниципального образования)

№ п/п	Наименование населенного пункта	Наименование и адрес объекта, подлежащего ремонту	Виды работ (ремонт)	Протяженность, км	Площадь, м ²	Сметная стоимость работ, руб. коп.	Потребность в иных межбюджетных трансфертах, руб. коп.	Объем финансирования за счет средств бюджета муниципального образования, руб. коп.
1	2	3	4	5	6	7	8	9
ИТОГО:								

Глава муниципального образования _____

(подпись)

(расшифровка подписи)

(дата)

М.П.

Форма

Приложение № 2

к Порядку
предоставления и расходования иных межбюджетных
трансфертов бюджетам муниципальных образований
Приморского края на осуществление дорожной деятельности
на автомобильных дорогах местного значения на территории
Приморского края в рамках национального проекта
«Безопасные качественные дороги»

ОТЧЕТ

о целевом использовании иных межбюджетных трансфертов и достижении значений целевых показателей результативности предоставления иных межбюджетных трансфертов на осуществление дорожной деятельности на автомобильных дорогах местного значения в рамках национального проекта «Безопасные качественные дороги»

на _____ 20_ г.

_____ (наименование муниципального образования)

Раздел, подраздел

бюджетам муниципальных образований
(иные межбюджетные трансферты)

Целевая статья

Вид расхода

Периодичность:

Единица измерения:

месячная

руб. коп.

КОДЫ
Дата
по ОКПО

по КЦСР
по КВР
по ОКЕИ
383

Наименование показателя	Код строки	Код по ЭКР	Сумма, всего (руб. коп.)	В том числе за счет средств		
				Иные межбюджетные трансферты	субсидии из краевого бюджета	бюджета муниципального образования
1	2	3	4	5	6	7

Поступило средств	010					
Плановые расходы на проведение работ	020					
Кассовые расходы на проведение работ (нарастающим итогом с начала года), всего	030					
в том числе оплата принятых работ	040					

Остаток неиспользованных средств иных межбюджетных трансфертов на конец отчетного периода
Возврат неиспользованных средств иных межбюджетных трансфертов

Справочно

Наименование целевого показателя результативности предоставления иных межбюджетных трансфертов (выполненных работ)	Код строки	Единицы измерения	Запланировано на отчетный год	Выполнено за отчетный месяц	Выполнено нарастающим итогом с начала текущего финансового года
1	2	3	4	5	6

Глава муниципального образования

(подпись)_____
(расшифровка подписи)**М.П.**

Руководитель финансового органа муниципального образования

(подпись)_____
(расшифровка подписи, телефон)

« ____ » _____ 20_ г.

Приложение № 5

к государственной программе Приморского
края «Развитие транспортного комплекса
Приморского края»

ПОРЯДОК предоставления и расходования субсидий за счет средств дорожного фонда Приморского края бюджетам муниципальных образований Приморского края на содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения

1. Настоящий Порядок устанавливает цели, условия предоставления и расходования субсидий за счет средств дорожного фонда Приморского края (далее - дорожный фонд) бюджетам муниципальных образований Приморского края на содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения для городских округов и муниципальных районов Приморского края (далее - субсидии), критерии отбора муниципальных образований Приморского края и методику расчета субсидий.

2. Субсидии предоставляются бюджетам муниципальных районов, городских округов Приморского края (далее - муниципальные образования) в целях софинансирования расходных обязательств муниципальных образований, возникающих при выполнении органами местного самоуправления муниципальных образований полномочий по осуществлению дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения (далее – автомобильные дороги), на содержание автомобильных дорог.

3. Субсидии предоставляются бюджетам муниципальных образований при условии:

необходимости проведения работ по поддержанию надлежащего технического состояния автомобильных дорог, обеспечивающих круглосуточное, бесперебойное и безопасное движение транспортных средств (далее - работы по содержанию автомобильных дорог), находящихся в собственности и (или) оперативном управлении муниципальных образований;

наличия утвержденной муниципальной программы, предусматривающей мероприятия по направлению, указанному в пункте 2 настоящего Порядка;

наличия в бюджетах муниципальных образований бюджетных ассигнований на исполнение указанных расходных обязательств;

наличия нормативного правового акта муниципального образования, устанавливающего расходное обязательство муниципального образования, на исполнение которого предоставляется субсидия;

заключения органами местного самоуправления муниципального образования муниципальных контрактов на осуществление закупок товаров, работ, услуг в целях выполнения полномочий органов местного самоуправления муниципального образования по вопросам местного значения, на софинансирование которых предоставляются субсидии на условиях, не предусматривающих авансовые платежи, за счет средств субсидий;

наличия нормативного правового акта муниципального образования об утверждении нормативов финансовых затрат на содержание, ремонт и капитальный ремонт автомобильных дорог и правилах расчета размера ассигнований местного бюджета на указанные цели;

наличия утвержденной в установленном порядке сметной документации на работы по содержанию автомобильных дорог, разработанной с учетом классификации работ по содержанию автомобильных дорог и ремонту автомобильных дорог, установленных в соответствии с частью 3 статьи 17 и частью 3 статьи 18 Федерального закона от 8 ноября 2007 года № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (далее – Федеральный закон № 257-ФЗ), а также периодичности проведения работ по содержанию автомобильных дорог и нормативных межремонтных сроков работ по ремонту, утвержденных постановлением Администрации Приморского края от 14 февраля 2012 года № 32-па «О нормативах финансовых затрат на содержание, ремонт и капитальный ремонт автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения и Правилах расчета размера ассигнований краевого бюджета на указанные цели» (далее – постановление

№ 32-па);

достижения муниципальным образованием целевых показателей результативности предоставления (значений результатов использования) субсидии в целях софинансирования расходного обязательства муниципального образования:

в двух из трех последних финансовых лет (в случае если муниципальное образование являлось получателем субсидии из краевого бюджета на софинансирование данного расходного обязательства в течение трех финансовых лет, предшествующих году предоставления субсидии);

в одном из трех последних финансовых лет (в случае если муниципальное образование являлось получателем субсидии из краевого бюджета на софинансирование данного расходного обязательства в течение двух из трех финансовых лет, предшествующих году предоставления субсидии);

заключения соглашения о предоставлении субсидии по типовой форме, утверждаемой министерством финансов Приморского края.

4. Критериями отбора муниципальных образований для предоставления субсидий являются:

наличие в собственности муниципального образования и (или) находящихся в оперативном управлении автомобильных дорог, требующих проведения объема работ по содержанию в целях обеспечения безопасности дорожного движения, в том числе уборки снега и борьбы с зимней скользкостью, ямочного ремонта покрытий в связи с интенсивностью дорожного движения;

несоответствие автомобильных дорог требованиям национального стандарта Российской Федерации ГОСТ Р 50597-2017 «Дороги автомобильные и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения. Методы контроля», утвержденного приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 26 сентября 2017 года № 1245-ст;

5. Субсидии бюджетам муниципальных образований предоставляются в соответствии со сводной бюджетной росписью краевого бюджета, кассовым планом исполнения краевого бюджета в пределах лимитов бюджетных

обязательств, предусмотренных министерству транспорта и дорожного хозяйства Приморского края (далее - министерство) на указанные цели.

6. Уполномоченные органы местного самоуправления муниципальных образований представляют в министерство следующие документы:

6.1. В целях планирования размера субсидий в краевом бюджете на очередной финансовый год в срок до 1 июля текущего финансового года заявку на предоставление субсидий по форме, утвержденной министерством согласно приложению № 1 к настоящему Порядку (далее – заявка), с указанием сведений о планируемой потребности в субсидии на очередной финансовый год и видов работ по содержанию автомобильных дорог;

6.2. Для получения субсидии и заключения соглашения о предоставлении субсидии в срок до 15 января текущего финансового года:

уточненную заявку с указанием перечня объектов, определенных для проведения работ по содержанию автомобильных дорог, и видов работ;

копию муниципального правового акта об утверждении муниципальной программы, предусматривающей мероприятия по направлению, указанному в пункте 2 настоящего Порядка;

выписку из муниципального правового акта о бюджете муниципального образования на текущий финансовый год (текущий финансовый год и плановый период), предусматривающего бюджетные ассигнования на исполнение расходных обязательств по направлению, указанному в пункте 2 настоящего Порядка;

утвержденную сметную документацию на объекты, определенные для проведения работ по содержанию автомобильных дорог, разработанную с учетом классификации работ по содержанию и ремонту автомобильных дорог, установленных в соответствии с частью 3 статьи 17 и частью 3 статьи 18 Федерального закона № 257-ФЗ, а также периодичности проведения работ по содержанию автомобильных дорог и нормативных межремонтных сроков работ по ремонту, утвержденных постановлением № 32-па (далее – нормативы затрат);

выписку из реестра муниципального имущества, содержащую сведения об участке автомобильной дороги, в отношении которого планируются работы

по содержанию, в том числе об общей протяженности автомобильных дорог;

акт технического обследования участка автомобильной дороги, в отношении которого планируются работы по содержанию;

копии документов, гарантийные письма и справки, подтверждающие соблюдение условий, указанных в абзацах шестом, девятом - четырнадцатом пункта 3 настоящего Порядка;

6.3. Для перечисления субсидий ежемесячно в срок не позднее 1 декабря текущего финансового года:

заверенные надлежащим образом копии муниципальных контрактов, договоров и иных соглашений, заключаемых муниципальными образованиями на выполнение работ по содержанию автомобильных дорог;

заверенные надлежащим образом копии платежных документов о произведенной оплате выполненных работ по содержанию автомобильных дорог за счет средств бюджета муниципального образования;

заверенные надлежащим образом акты о приемке выполненных работ и справки о стоимости выполненных работ и затрат (по формам КС-2, КС-3, утвержденным постановлением Государственного комитета Российской Федерации по статистике от 11 ноября 1999 года № 100);

сведения о снижении (отсутствии) просроченной кредиторской задолженности муниципального образования перед муниципальными учреждениями по оплате труда и начислениям на оплату труда работников муниципальных учреждений, а также кредиторской задолженности по оплате коммунальных услуг муниципальных учреждений, сложившейся на последнюю отчетную дату, по отношению к данным на начало текущего финансового года.

7. Распределение субсидий между бюджетами муниципальных образований утверждается законом Приморского края о краевом бюджете на соответствующий год.

Расчет размера субсидии бюджетам муниципальных образований осуществляется по следующей методике:

$$C_{ia} = U_i * P_{ia}, \text{ где:}$$

S_{ia} - размер субсидии бюджету i -того муниципального образования;

U_i - уровень софинансирования расходного обязательства i -того муниципального образования, %;

P_{ia} - размер сметной стоимости работ в i -том муниципальном образовании (согласно заявке), руб.

$P_{ia} = P_{ri} * C_p$, где:

P_{ri} - протяженность автомобильных дорог i -того муниципального образования;

C_p - размер нормативных затрат на ремонт (капитальный ремонт) автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения V категории, установленный постановлением Администрации Приморского края от 14.02.2012 № 32-па.

Предельный уровень софинансирования расходного обязательства муниципального образования за счет средств краевого бюджета определяется в соответствии с порядком формирования, предоставления и распределения субсидий из краевого бюджета бюджетам муниципальных образований Приморского края, утверждаемым постановлением Правительства Приморского края.

8. Предоставление субсидии осуществляется на основании соглашения о предоставлении субсидии, заключаемого по типовой форме, утверждаемой министерством финансов Приморского края (далее - соглашение). Соглашение заключается между министерством и уполномоченным органом местного самоуправления муниципального образования, в течение 20 рабочих дней со дня вступления в силу закона о краевом бюджете на соответствующий год. Соглашение предусматривает в том числе:

объем и целевое назначение субсидии;

сведения о муниципальном правовом акте, которым утверждена муниципальная программа;

значения результатов использования субсидий;

обязательство уполномоченного органа местного самоуправления муниципального образования представлять отчеты о целевом использовании

субсидий и достижении значений результатов использования субсидий по направлениям, указанным в пункте 2 настоящего Порядка;

ответственность сторон за нарушение условий соглашения.

9. Субсидии в течение 14 рабочих дней со дня представления документов, предусмотренных подпунктом 6.3 пункта 6 настоящего Порядка, перечисляются с лицевого счета министерства, открытого в Управлении Федерального казначейства по Приморскому краю, на лицевые счета главных распорядителей, распорядителей и получателей средств бюджетов муниципальных образований, открытых в отделениях Федерального казначейства по Приморскому краю для учета операций по переданным полномочиям получателя бюджетных средств, в пределах суммы, необходимой для оплаты денежных обязательств по расходам получателей средств местного бюджета.

Перечисление субсидий осуществляется министерством в пределах средств краевого бюджета, доведенных министерством финансов Приморского края на лицевой счет распорядителя средств краевого бюджета, открытый в органе Федерального казначейства.

10. Субсидии носят целевой характер и не могут быть использованы на иные цели.

11. Ежеквартально, до 5 числа месяца, следующего за отчетным кварталом, уполномоченный орган местного самоуправления муниципального образования представляет в министерство отчеты о целевом использовании субсидий и достижении значений результатов использования субсидий по форме согласно приложению № 2 к настоящему Порядку с приложением подтверждающих документов - заверенных надлежащим образом копий платежных документов о произведенной оплате выполненных работ по содержанию автомобильных дорог за счет субсидии.

12. Субсидии, не использованные органами местного самоуправления муниципального образования по состоянию на 1 января текущего финансового года, подлежат возврату в краевой бюджет в течение первых 15 рабочих дней текущего финансового года. В случае если неиспользованный остаток не перечислен в краевой бюджет, указанные средства подлежат взысканию в

краевой бюджет в порядке, определяемом министерством финансов Приморского края.

13. Ответственность за результативность, целевое использование субсидии, полноту и достоверность представленных в министерство документов и отчетов возлагается на уполномоченные органы местного самоуправления муниципальных образований.

14. Оценка эффективности использования субсидий осуществляется министерством ежегодно (за отчетный финансовый год) по фактически достигнутым значениям результатов использования субсидий, установленным в приложении № 3 к настоящему Порядку.

Значения результатов использования субсидий устанавливаются соглашением в соответствии с заявками, предусмотренными пунктом 6 настоящего Порядка.

В случае недостижения значений результатов использования субсидии, установленных соглашением, субсидии подлежат возврату в краевой бюджет в соответствии с пунктом 16 настоящего Порядка.

15. В целях эффективного использования субсидии в случаях экономии средств по результатам муниципальных торгов, снижения стоимости по результатам государственной экспертизы сметной документации, в иных случаях, в том числе отказа муниципального образования от субсидии (части субсидии), установления факта несоблюдения муниципальным образованием условий предоставления субсидии, размер субсидии муниципальному образованию подлежит корректировке путем внесения изменений в закон Приморского края о краевом бюджете на соответствующий год.

При наличии нераспределенных средств субсидии, и (или) выделении дополнительных бюджетных ассигнований на предоставление субсидии, и (или) высвобождении средств субсидии в соответствии с абзацем первым настоящего пункта указанные средства субсидии распределяются законом Приморского края о краевом бюджете между бюджетами муниципальных образований Приморского края, имеющих право на их получение (при наличии потребности) в соответствии с условиями и критериями, установленными в пунктах 3 и 4

настоящего Порядка, и представивших в министерство документы, предусмотренные пунктом 6 настоящего Порядка, не позднее 1 сентября текущего финансового года.

16. В случае недостижения муниципальным образованием значений результатов использования субсидий предоставленная субсидия подлежит возврату в краевой бюджет в порядке согласно пункту 17 настоящего Порядка в объеме ($V_{\text{возврата}}$), рассчитанном по следующей формуле:

$$V_{\text{возврата}} = V_{\text{субсидии}} \times \frac{Y - \Phi}{Y}, \text{ где:}$$

V субсидии - объем субсидии, предусмотренный бюджету муниципального образования на текущий финансовый год;

Y - установленный соглашением плановый объем работ по содержанию автомобильных дорог;

Φ - фактически выполненный, документально подтвержденный объем работ по содержанию автомобильных дорог.

17. В случае нарушения уполномоченными органами местного самоуправления муниципальных образований требований настоящего Порядка (в том числе в случае нецелевого использования субсидий, несоблюдения уровня долевого участия бюджета муниципальных образований, предусмотренного в соглашении) перечисленная субсидия подлежит возврату в краевой бюджет в объеме выделенных средств.

Требование о возврате субсидии в краевой бюджет (далее - требование) направляется министерством в уполномоченный орган местного самоуправления муниципального образования в пятидневный срок со дня установления нарушения.

Возврат субсидии производится уполномоченным органом местного самоуправления муниципального образования в течение пяти рабочих дней со дня получения требования министерства по реквизитам и коду бюджетной классификации Российской Федерации, указанным в требовании.

18. Министерство обеспечивает соблюдение муниципальными образованиями условий, целей и порядка, установленных при предоставлении

субсидий, в том числе путем выборочного контроля качества выполняемых работ по объектам, контроля за производством работ и применением строительных материалов.

19. Министерство и органы финансового контроля осуществляют проверку соблюдения муниципальными образованиями условий, целей и порядка, установленных при предоставлении субсидий.

1	2	3	4	5 ²	6	7	8	9
ИТОГО:								

Глава муниципального образования

(подпись)

(расшифровка подписи)

(дата)

М.П.

Форма

Приложение № 2

к Порядку
предоставления и расходования субсидий за счет
средств дорожного фонда Приморского края бюджетам
муниципальных образований Приморского края
на содержание автомобильных дорог общего
пользования местного значения

ОТЧЕТ

о целевом использовании субсидий и достижении значений результатов использования субсидии за счет средств
дорожного фонда Приморского края бюджетам муниципальных образований Приморского края
на содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения

на _____ 202 г.

(наименование муниципального образования)

КОДЫ

Дата

по ОКПО

Раздел, подраздел

субсидии бюджетам муниципальных образований
(межбюджетные трансферты)

Целевая статья

Вид расхода

Периодичность:

Единица измерения:

месячная

руб. коп.

по КЦСР

по КВР

по ОКЕИ

384

Наименование показателя	Код строки	Код по ЭКР	Сумма, всего (руб. коп.)	В том числе за счет средств	
				субсидии из краевого бюджета	бюджета муниципального образования
1	2	3	4	5	6
Поступило средств	010				
Плановые расходы на проведение работ	020				
Кассовые расходы на проведение работ (нарастающим итогом с начала года), всего	030				
в том числе оплата принятых работ	040				

Остаток неиспользованных средств субсидии на конец отчетного периода
Возврат неиспользованных средств субсидии

Справочно

Наименование значения результата использования субсидий (выполненных работ)	Код строки	Единицы измерения	Запланировано на отчетный год	Выполнено за отчетный месяц	Выполнено нарастающим итогом с начала текущего финансового года
1	2	3	4	5	6

Глава муниципального образования

_____ (подпись)

_____ (расшифровка подписи)

М.П.

Руководитель финансового органа муниципального образования

_____ (подпись)

_____ (расшифровка подписи, телефон)

« ____ » _____ 201 г.

Приложение № 3

к Порядку
предоставления и расходования субсидий за счет средств дорожного фонда
Приморского края бюджетам муниципальных образований Приморского края
на содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения

ЗНАЧЕНИЯ

результатов использования субсидии за счет средств дорожного фонда Приморского края бюджетам муниципальных образований
Приморского края на содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения

№ п/п	Наименование субсидии	Наименование значения результатов использования субсидии	Единица измерения	Значение результатов использования субсидии				Конечное (итоговое) значение результатов использования субсидии	Срок достижения (итогового) значения результативности использования субсидии
				2023	2024	2025	2026		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1.	Субсидии за счет средств дорожного фонда Приморского края бюджетам муниципальных образований Приморского края на содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения	площадь автомобильных дорог общего пользования местного значения, приведенная в надлежащее техническое состояние, обеспечивающих круглосуточное, бесперебойное и безопасное движение транспортных средств	кв. м	148 560,00	-	-	-	148 560,00	2023

Приложение № 6
к государственной программе
Приморского края
«Развитие транспортного комплекса
Приморского края»

ПОРЯДОК
предоставления и расходования субсидии бюджетам муниципальных образований Приморского края на проектирование, строительство, реконструкцию автомобильных дорог общего пользования населенных пунктов согласно Плану социального развития центров экономического роста Приморского края.

1. Настоящий Порядок определяет цель, условия и порядок предоставления и расходования субсидии из краевого бюджета бюджетам муниципальных образований Приморского края, источником финансового обеспечения которых являются, в том числе средства федерального бюджета, бюджетам муниципальных образований Приморского края на реализацию мероприятий плана социального развития центров экономического роста Приморского края, утвержденного постановлением Администрации Приморского края от 29 июня 2018 года № 303-па «Об утверждении Плана социального развития центров экономического роста Приморского края» (далее соответственно - субсидия, муниципальное образование, План), критерии отбора муниципальных образований для предоставления субсидий, а также порядок возврата субсидий в случае нарушения условий, установленных при их предоставлении.

2. Субсидии предоставляются в целях с софинансирования расходных обязательств муниципальных образований, возникающих в связи с реализацией мероприятий Плана.

3. Условиями предоставления субсидии являются:

наличие правового акта муниципального образования (муниципальной программы), утверждающих перечень мероприятий (результатов), при реализации которых возникают расходные обязательства муниципальных образований.

образований, в целях софинансирования которых предоставляется субсидия;

наличие в бюджете муниципального образования бюджетных ассигнований на исполнение расходного обязательства муниципального образования в объеме, необходимом им для его исполнения, включающим размер, планируемой к предоставлению из краевого бюджета субсидии (не менее 1 процента от сметной стоимости, включая субсидию);

наличие обязательства муниципального образования по достижению результата использования субсидии, установленного Планом.

4. Критерием отбора муниципального образования для предоставления субсидии из краевого бюджета наличие мероприятия в Плане.

5. Субсидии предоставляются в соответствии со сводной бюджетной росписью краевого бюджета, кассовым планом исполнения краевого бюджета в пределах лимитов бюджетных обязательств, предусмотренных министерству транспорта и дорожного хозяйства Приморского края (далее - министерство) на указанные цели.

Распределение субсидии между бюджетами муниципальных образований утверждается законом Приморского края о краевом бюджете на текущий финансовый год и плановый период в соответствии с объемами, предусмотренными Планом.

Размер субсидии не может превышать объема средств, предусмотренных Законом о бюджете Приморского края на соответствующий год на реализацию Плана.

6. Для получения субсидии уполномоченный орган местного самоуправления муниципального образования в срок до 1 декабря текущего финансового года представляет в министерство посредством использования государственной информационной системы Приморского края «Региональная система межведомственного электронного документооборота» (далее - РСМЭД), а также на бумажном носителе следующие документы:

заявку о предоставлении субсидии по форме согласно приложению № 1 к настоящему Порядку;

копию правового акта муниципального образования (муниципальной программы), устанавливающего расходное обязательство муниципального образования, на софинансирование которого предоставляется субсидия;

выписку из муниципального правового акта о бюджете муниципального образования на текущий финансовый год (на текущий финансовый год и плановый период), предусматривающего бюджетные ассигнования на софинансирование указанных расходных обязательств, включая субсидию;

гарантийное обязательство муниципального образования по достижению результата использования субсидии, установленного Планом.

Документы, указанные в настоящем пункте, заверяются печатью и подписью руководителя (иного уполномоченного лица) муниципального образования. Документы, указанные в настоящем пункте, представляемые на бумажном носителе, должны быть пронумерованы, прошиты.

7. Министерство в течение пяти рабочих дней со дня окончания срока приема документов, указанных в пункте 6 настоящего Порядка:

осуществляет проверку соответствия муниципального образования условиям, установленным пунктом 3 настоящего Порядка, и критерию, указанному в пункте 4 настоящего Порядка, а также проверку полноты представленных в соответствии с пунктом 6 настоящего Порядка документов и достоверности сведений, содержащихся в документах;

принимает решение о предоставлении или об отказе в предоставлении субсидии (далее - решение).

Министерство направляет в уполномоченные органы местного самоуправления муниципальных образований письменные уведомления о предоставлении или об отказе в предоставлении субсидии (с указанием причин отказа) в течение двух рабочих дней со дня принятия соответствующего решения.

8. Основаниями для отказа в предоставлении субсидии являются:

несоответствие муниципального образования условиям и критерию, указанным настоящим Порядком;

непредставление (представление не в полном объеме) документов, указанных в пункте 6 настоящего Порядка;

недостоверность сведений, содержащихся в документах.

9. Муниципальное образование при условии устранения причин, послуживших основанием для отказа в предоставлении субсидии, вправе повторно представить в министерство документы для предоставления субсидии в течение пяти рабочих дней со дня получения уведомления об отказе в предоставлении субсидии.

10. Предоставление субсидии бюджету муниципального образования осуществляется на основании соглашения о предоставлении субсидии, заключаемого между министерством и муниципальным образованием (далее - соглашение) в сроки, установленные Бюджетным кодексом Российской Федерации, в соответствии с типовой формой, утвержденной Министерством финансов Российской Федерации, которое содержит:

сведения о муниципальных правовых актах, устанавливающих расходные обязательства муниципального образования;

сведения о размере бюджетных ассигнований, предусмотренных в бюджете муниципального образования на исполнение расходных обязательств;

значение результата использования субсидии;

размер предоставляемой субсидии, условия предоставления субсидии;

права и обязанности сторон;

положение об обеспечении соблюдения муниципальным образованием условий, целей и порядка, установленных при предоставлении субсидии, и осуществления контроля за соблюдением условий, установленных при предоставлении субсидии;

формы представления отчетов о целевом использовании субсидии и о достижении значения результата использования субсидии;

ответственность сторон за нарушение условий соглашения.

11. Для получения субсидии уполномоченный орган местного

самоуправления муниципального образования в срок до 10 декабря текущего финансового года представляет в министерство следующие документы:

заверенные надлежащим образом копии муниципальных контрактов, договоров и иных соглашений, заключаемых муниципальными образованиями на выполнение работ по указанным объектам;

заверенные надлежащим образом копии платежных документов о произведенной оплате за счет средств бюджета муниципального образования за выполнение работ по указанным объектам;

Перечисление субсидии в бюджет муниципального образования осуществляется с лицевого счета для учета операций по переданным полномочиям получателя бюджетных средств, открытого министерству в Управлении Федерального казначейства Приморского края, в пределах суммы, необходимой для оплаты денежных обязательств по расходам получателей средств местного бюджета, в течение трех рабочих дней после представления в министерство документов, предусмотренных настоящим пунктом.

12. Субсидия носит целевой характер и не может быть использована на цели, не предусмотренные настоящим Порядком.

13. Оценка эффективности использования субсидий осуществляется министерством ежегодно (за отчетный финансовый год) по фактически достигнутым значениям результатов использования субсидий, установленным в приложении № 3 к настоящему Порядку.

14. Министерство и органы государственного финансового контроля осуществляют проверку соблюдения муниципальным образованием условий, целей и порядка, установленных при предоставлении субсидии.

15. Муниципальные образования представляют в министерство по формам, установленным в соглашении, посредством использования РСМЭД, а также на бумажном носителе следующие документы:

в течение первых пяти рабочих дней года, следующего за годом предоставления субсидии, - отчет о целевом использовании субсидии по

форме согласно приложению № 2 к настоящему Порядку с приобщением подтверждающих документов:

заверенные надлежащим образом акты о приемке выполненных работ и справки о стоимости выполненных работ и затрат (по формам КС-2, КС-3, утвержденным постановлением Государственного комитета Российской Федерации по статистике от 11 ноября 1999 года № 100);

заверенные надлежащим образом копии платежных документов о произведенной оплате выполненных работ за счет субсидии.

16. Оценка эффективности использования субсидии осуществляется министерством до 1 февраля года, следующего за годом предоставления субсидии, путем сравнения установленных в соглашении и фактически достигнутых значений результатов использования субсидии на основании отчетов о достижении значений результатов использования субсидии.

17. В случае если муниципальным образованием по состоянию на 31 декабря текущего финансового года не достигнуты результаты использования субсидии, предусмотренные соглашением, и в срок до 1 апреля года, следующего за годом предоставления субсидии, указанное нарушение не устранено, размер средств, подлежащих возврату в срок до 1 мая года, следующего за годом предоставления субсидии, рассчитывается по формуле:

$V_{\text{возврата } i} = V_{\text{тр } i} \times D_i$, где:

$V_{\text{тр } i}$ - размер предоставленной субсидии;

D_i - индекс, отражающий уровень недостижения результата использования субсидии, предусмотренного в соглашении. Индекс, отражающий уровень недостижения результата использования субсидии муниципального образования, определяется по формуле:

$D_i = 1 - (T_i / S_i)$, где:

T_i - фактически достигнутое значение результата использования субсидии муниципального образования на отчетную дату;

S_i - плановое значение результата использования субсидии муниципального образования, предусмотренного в соглашении.

18. Министерство обеспечивает соблюдение муниципальными образованиями условий, целей и порядка предоставления субсидии.

Ответственность за результативность, целевое использование субсидий, полноту и достоверность представляемых в министерство отчетов и иных документов возлагается на орган местного самоуправления муниципального образования.

19. Субсидии, не использованные муниципальными образованиями в отчетном финансовом году, подлежат возврату в течение первых 15 рабочих дней текущего финансового года в соответствии с бюджетным законодательством.

Если неиспользованный остаток субсидии не перечислен в краевой бюджет, указанные средства подлежат взысканию в краевой бюджет в порядке, установленном министерством финансов Приморского края.

20. Субсидии, использованные с нарушением целей, условий, порядка, установленных при их предоставлении, подлежат возврату в краевой бюджет в объеме выявленных нарушений.

Требование о возврате субсидии (далее - требование) направляется министерством муниципальному образованию в течение 30 рабочих дней со дня установления нарушения.

Возврат субсидии производится муниципальным образованием в течение 10 рабочих дней со дня получения требования по реквизитам и коду бюджетной классификации Российской Федерации, указанным в требовании.

Форма

Приложение № 1

к Порядку
предоставления и расходования субсидии бюджетам
муниципальных образований Приморского края на
проектирование, строительство, реконструкцию
автомобильных дорог общего пользования населенных
пунктов согласно Плану социального развития центров
экономического роста Приморского края

ЗАЯВКА

на предоставление и расходование субсидии бюджетам муниципальных образований Приморского края на проектирование, строительство, реконструкцию автомобильных дорог общего пользования населенных пунктов согласно Плану социального развития центров экономического роста Приморского края на _____ год по _____
(наименование муниципального образования)

№ п/п	Наименование муниципального образования	Наименование и адрес объекта, подлежащего проектированию, строительству, реконструкции	Виды работ (проектирование, строительство, реконструкция)	Протяженность, км	Площадь, м ²	Сметная стоимость работ, руб. коп.	Потребность в субсидии из краевого бюджета, руб. коп.	Объем финансирования за счет средств бюджета муниципального образования, руб. коп.
1	2	3	4	5	6	7	8	9

Глава муниципального образования _____

(подпись)

(расшифровка подписи)

(дата)

М.П.

Форма

Приложение № 2

к Порядку
предоставления и расходования субсидии бюджетам
муниципальных образований Приморского края на
проектирование, строительство, реконструкцию
автомобильных дорог общего пользования
населенных пунктов согласно Плану социального
развития центров экономического роста Приморского
края

ОТЧЕТ

о целевом использовании субсидии и достижении значений результатов использования субсидии бюджетам
муниципальных образований Приморского края на проектирование, строительство, реконструкцию автомобильных дорог
общего пользования населенных пунктов согласно Плану социального развития центров экономического роста
Приморского края

на _____ 20__ г.

_____ (наименование муниципального образования)

КОДЫ

Дата

по ОКПО

Раздел, подраздел

субсидии бюджетам муниципальных образований
(межбюджетные трансферты)

Целевая статья

Вид расхода

Периодичность:

Единица измерения:

месячная

руб. коп.

по КЦСР

по КВР

по ОКЕИ

383

Наименование показателя				В том числе за счет средств
-------------------------	--	--	--	-----------------------------

	Код строки	Код по ЭКР	Сумма, всего (руб. коп.)	субсидии из краевого бюджета	бюджета муниципального образования
1	2	3	4	5	6
Поступило средств	010				
Плановые расходы на проведение работ	020				
Кассовые расходы на проведение работ (нарастающим итогом с начала года), всего	030				
в том числе оплата принятых работ	040				

Остаток неиспользованных средств субсидии на конец отчетного периода
Возврат неиспользованных средств субсидии

Справочно

Наименование результата использования субсидий (выполненных работ)	Код строки	Единицы измерения	Запланировано на отчетный год	Выполнено за отчетный месяц	Выполнено нарастающим итогом с начала текущего финансового года
1	2	3	4	5	6

Глава муниципального образования

(подпись)_____
(расшифровка подписи)

М.П.

Руководитель финансового органа муниципального образования

(подпись)_____
(расшифровка подписи, телефон)

« ____ » _____ 20__ г.

Приложение № 3

к Порядку
предоставления и расходования субсидии бюджетам муниципальных образований Приморского края на проектирование, строительство, реконструкцию автомобильных дорог общего пользования населенных пунктов согласно Плану социального развития центров экономического роста Приморского края

**РЕЗУЛЬТАТЫ
ИСПОЛЬЗОВАНИЯ СУБСИДИИ И ИХ ЗНАЧЕНИЯ**

№ п/п	Наименование субсидии	Наименование результата использования субсидии	Единица измерения	Значение результата использования субсидий						Конечное (итоговое) значение результата использования субсидии	Срок достижения (итогового) результата использования субсидии трансферта	
				2023	2024	2025	2026	2027	2028			2029
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1.	Реализация мероприятий планов социального развития центров экономического роста субъектов Российской Федерации, входящих в состав Дальневосточного федерального округа	наличие проектной документации на строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования населенных пунктов	единиц	-	2	-	-	-			2	2024