



ПРАВИТЕЛЬСТВО ПРИМОРСКОГО КРАЯ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

17.08.2023

г. Владивосток

№ 573-пп

О внесении изменений в постановление Правительства Приморского края от 13 сентября 2021 года № 602-пп «О региональном государственном контроле (надзоре) в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси на территории Приморского края»

На основании Устава Приморского края Правительство Приморского края постановляет:

1. Внести в постановление Правительства Приморского края от 13 сентября 2021 года № 602-пп «О региональном государственном контроле (надзоре) в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси на территории Приморского края» (в редакции постановлений Правительства Приморского края от 10 ноября 2021 года № 715-пп, от 19 января 2022 года № 18-пп, от 24 апреля 2023 года № 268-пп) (далее - постановление) следующие изменения:

1.1. В Положении о региональном государственном контроле (надзоре) в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси на территории Приморского края, утвержденном постановлением (далее - Положение):

дополнить пункт 1.1 Положения абзацем следующего содержания:

«Понятия, используемые в настоящем Положении, используются в значениях, установленных Федеральным законом от 29 декабря 2022 года № 580-ФЗ «Об организации перевозок пассажиров и багажа легковым такси в Российской Федерации, о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации и о признании утратившими силу отдельных

положений законодательных актов Российской Федерации» (далее – Федеральный закон № 580-ФЗ).»;

изложить пункт 1.2 Положения в следующей редакции:

«1.2. Предметом государственного надзора являются:

1.2.1. Соблюдение юридическими лицами, индивидуальными предпринимателями и физическими лицами, осуществляющими деятельность по перевозке пассажиров и багажа легковым такси, обязательных требований, установленных Федеральным законом № 580-ФЗ, нормативными правовыми актами Приморского края, принятыми в соответствии с Федеральным законом № 580-ФЗ, а также обязательных требований к обеспечению доступности для инвалидов объектов социальной, инженерной и транспортной инфраструктур и предоставляемых услуг;

1.2.2. Соблюдение службами заказа легкового такси обязательных требований, установленных статьями 14 и 19 Федерального закона № 580-ФЗ;

1.2.3. Исполнение решений, принимаемых по результатам контрольных (надзорных) мероприятий.»;

изложить пункт 1.3 Положения в следующей редакции:

«1.3. Государственный надзор осуществляется министерством транспорта и дорожного хозяйства Приморского края (далее - министерство) в отношении юридических лиц, индивидуальных предпринимателей, физических лиц, осуществляющих деятельность по перевозке пассажиров и багажа легковым такси на территории Приморского края, а также служб заказа легкового такси (далее – контролируемые лица).»;

заменить в пункте 1.4 Положения:

в абзаце пятом слова «главный специалист-эксперт» словами «ведущий консультант»;

в абзаце шестом слова «ведущий специалист 2 разряда» словами «главный консультант»;

изложить пункты 1.7, 1.8 Положения в следующей редакции:

«1.7. Объектами регионального государственного надзора (далее - объекты контроля) являются:

1) деятельность перевозчиков на территории Приморского края в соответствии с разрешениями на указанную деятельность, предоставленными министерством;

2) транспортные средства, используемые контролируруемыми лицами для оказания услуг по перевозке пассажиров и багажа легковым такси на территории Приморского края, к которым предъявляются обязательные требования, указанные в подпунктах 1.2.1, 1.2.2 настоящего Положения (далее - обязательные требования) и сведения о которых внесены в региональный реестр легковых такси (далее – транспортные средства);

3) деятельность служб заказа легкового такси.

1.8. Министерством осуществляется учет объектов контроля. Учет объектов контроля осуществляется путем ведения следующих реестров:

1) регионального реестра перевозчиков легковым такси;

2) регионального реестра легковых такси;

3) регионального реестра служб заказа легкового такси.

Региональный реестр перевозчиков легковым такси должен содержать сведения, указанные в пункте 1 статьи 6 Федерального закона № 580-ФЗ.

Региональный реестр легковых такси должен содержать сведения, указанные в пункте 1 статьи 10 Федерального закона № 580-ФЗ.

Региональный реестр служб заказа легкового такси должен содержать сведения, указанные в пункте 1 статьи 16 Федерального закона № 580-ФЗ.

Сведения, указанные в настоящем пункте, являются исчерпывающими и расширению не подлежат.

При осуществлении учета объектов контроля на контролируемых лиц и службы заказа легкового такси не может возлагаться обязанность по

представлению таких сведений, если иное не предусмотрено федеральными законами, а также в случаях, когда соответствующие сведения содержатся в государственных или муниципальных информационных ресурсах.»;

исключить в абзаце девятом пункта 4.7 Положения слова «(территории)»;

дополнить пункт 4.10 Положения после слова «подразделений» словами «, по месту осуществления деятельности службой заказа легкового такси,»;

заменить по тексту Положения слова «производственные объекты» словами «транспортные средства» в соответствующих падежах;

дополнить Положение разделом VI следующего содержания:

«VI. СПЕЦИАЛЬНЫЙ РЕЖИМ ГОСУДАРСТВЕННОГО КОНТРОЛЯ (НАДЗОРА), ПРИМЕНЯЕМЫЙ ПРИ ОСУЩЕСТВЛЕНИИ ГОСУДАРСТВЕННОГО НАДЗОРА (ПОСТОЯННЫЙ РЕЙД)»

6.1. Постоянный рейд проводится в соответствии с частью 10 статьи 3.1 Федерального закона от 8 ноября 2007 года № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта» и положениями статьи 97.1 Федерального закона от 31 июля 2020 года № 248-ФЗ «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации».

6.2. Надзор в режиме постоянного рейда осуществляется в стационарных и передвижных пунктах контроля (далее — пункты контроля), установление которых осуществляется решением министерства.

6.3. Требованиями к установлению пунктов контроля для постоянного рейда являются:

а) размещение пункта контроля на стоянках легковых такси, а также в пунктах транспортного контроля, обозначенных разметкой 1.17.1 и (или) дорожным знаком 5.18 Правил дорожного движения Российской Федерации, утвержденных постановлением Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 года № 1090 «О Правилах дорожного движения» (далее — Правила дорожного движения);

б) установление пункта контроля не должно повлечь за собой возникновение препятствий для участников дорожного движения и (или) условий, ведущих и (или) могущих повлечь нарушения Правил дорожного движения участниками дорожного движения.

6.3. При осуществлении постоянного рейда могут совершаться следующие контрольные (надзорные) действия:

осмотр;

досмотр;

опрос;

истребование документов, которые в соответствии с обязательными требованиями должны находиться в транспортном средстве, на ином производственном объекте или у контролируемого лица.

6.4. Контрольные (надзорные) действия в рамках постоянного рейда осуществляются в порядке и объеме, определенных Федеральным законом № 248-ФЗ.

6.5. Постоянный рейд осуществляется путем проведения проверок транспортных средств, в том числе проверок имеющихся у контролируемых лиц, являющихся водителями транспортного средства, документов, которые в соответствии с обязательными требованиями должны находиться в транспортном средстве или у контролируемого лица.

6.6. По требованию инспектора контролируемое лицо - водитель транспортного средства представляет для ознакомления следующие документы и сведения:

а) водительское удостоверение на право управления транспортным средством;

б) регистрационные документы на транспортное средство;

в) путевой лист;

г) разрешение на осуществление деятельности.

6.7. При осуществлении постоянного рейда время взаимодействия инспектора с одним контролируемым лицом не может составлять более 30 минут (в данный период времени не включается оформление акта).»;

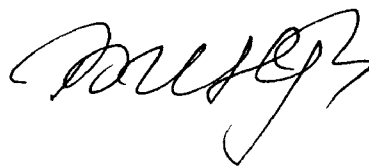
изложить приложение к Положению в новой редакции согласно приложению № 1 к настоящему постановлению;

1.2. Изложить Перечень индикаторов риска нарушения обязательных требований, используемых при осуществлении регионального государственного контроля (надзора) в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси на территории Приморского края, утвержденный постановлением, в новой редакции согласно приложению № 2 к настоящему постановлению.

2. Департаменту информационной политики Приморского края обеспечить официальное опубликование настоящего постановления.

3. Настоящее постановление вступает в силу 1 сентября 2023 года.

Первый вице-губернатор Приморского края –
Председатель Правительства
Приморского края



В.Г. Щербина

Приложение № 1

к постановлению
Правительства Приморского края
от 17.08.2023 № 573-пп

«Приложение
к Положению о региональном
государственном контроле
(надзоре) в сфере перевозок
пассажиров и багажа легковым
такси на территории
Приморского края

КРИТЕРИИ отнесения объектов регионального государственного контроля (надзора) в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси на территории Приморского края к категории риска

1. Отнесение деятельности юридических лиц, индивидуальных предпринимателей и физических лиц, осуществляющих деятельность по перевозке пассажиров и багажа легковым такси на территории Приморского края, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих деятельность службы заказа легкового такси на территории Приморского края (далее – контролируемые лица), к определенной категории риска при осуществлении регионального государственного контроля (надзора) в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси в Приморском крае (далее – государственный контроль (надзор) производится с учетом тяжести потенциальных негативных последствий возможного несоблюдения объектами контроля требований, предусмотренных статьями 22, 23 Федерального закона от 31 июля 2020 года № 248-ФЗ «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации», Федеральным законом от 29 декабря 2023 года № 580-ФЗ «Об организации перевозок пассажиров и багажа легковым такси в Российской Федерации, о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации и о признании утратившими силу отдельных

положений законодательных актов Российской Федерации» (далее – Федеральный закон № 580-ФЗ), нормативными правовыми актами Приморского края, принятыми в соответствии с Федеральным законом № 580-ФЗ, а также обязательных требований к обеспечению доступности для инвалидов объектов социальной, инженерной и транспортной инфраструктур и предоставляемых услуг (далее – обязательные требования) и вероятности несоблюдения контролируруемыми лицами обязательных требований в зависимости от значения показателя риска К.

2. Показатель риска К определяется по формуле:

$$K = П1 + П2,$$

где:

К - показатель риска (критерий отнесения деятельности контролируемых лиц к определенной категории риска при осуществлении регионального государственного контроля (надзора) в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси (далее - региональный государственный контроль в сфере такси) за соблюдением контролируруемыми лицами обязательных требований;

П1 - показатель вероятности несоблюдения юридическими лицами, индивидуальными предпринимателями и физическими лицами обязательных требований, определяемый исходя из количества транспортных средств, внесенных в региональный реестр легковых такси, используемых контролируемым лицом:

1 - 20 разрешений - 5 баллов;

21 – 50 разрешений - 10 баллов;

51 - 100 разрешений - 15 баллов;

более 100 разрешений - 20 баллов;

показатель вероятности несоблюдения службой заказа легковым такси возможного несоблюдения обязательных требований исходя из количества переданных заказов легковым такси лицам, не включенным в региональный реестр перевозчиков легковым такси, в течение последних двух лет,

предшествующих дате принятия решения об отнесении объектов государственного контроля (надзора) к определенной категории риска:

1 – 5 заказов - 5 баллов;

6 – 12 заказов - 6 баллов;

13 – 20 заказов – 7 баллов;

21 – 30 заказов - 8 баллов;

31 и более заказов – 9 баллов;

П2 - показатель тяжести потенциальных негативных последствий возможного несоблюдения контролируруемыми лицами обязательных требований, определяемый суммарным количеством баллов по каждому из следующих условий:

наличие фактов выдачи органом исполнительной власти края, уполномоченным на осуществление регионального государственного контроля в сфере такси (далее - уполномоченный орган), предостережений о недопустимости нарушения обязательных требований, выданных контролируемому лицу в течение года, предшествующего году отнесения деятельности контролируемого лица к определенной категории риска, - 10 баллов;

наличие фактов выдачи уполномоченным органом предписаний об устранении выявленных нарушений, выданных контролируемому лицу в течение года, предшествующего году отнесения деятельности контролируемого лица к определенной категории риска, - 10 баллов;

наличие постановлений о назначении контролируемому лицу административного наказания за совершение административного правонарушения, предусмотренного статьями 11.14.1, 12.31.1, 20.25 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях, вступивших в законную силу в течение года, предшествующего году отнесения деятельности контролируемого лица к определенной категории риска, - 10 баллов;

наличие факта неисполнения контролируемым лицом предписания об устранении выявленных нарушений в течение года, предшествующего году отнесения деятельности контролируемого лица к определенной категории риска, - 10 баллов;

наличие вступивших в законную силу в течение всего периода осуществления уполномоченным органом регионального государственного контроля в сфере такси решений суда в отношении контролируемого лица об отзыве (аннулировании) разрешения - 15 баллов;

наличие в течение последних двух лет, предшествующих дате принятия решения об отнесении государственного контроля (надзора), принадлежащих объектам контролируемому лицу, к определенной категории риска, решений об аннулировании действия разрешения на основании пунктов 6-9 части 4 статьи 8 Федерального закона № 580-ФЗ - 20 баллов;

наличие в течение последних двух лет, предшествующих дате принятия решения об отнесении объектов государственного контроля (надзора), принадлежащих контролируемому лицу, к определенной категории риска, решений об аннулировании действия права на осуществление деятельности службы заказа такси на основании пунктов 3, 4, 6, 7 части 4 статьи 18 Федерального закона № 580-ФЗ - 10 баллов.

Присвоение баллов по каждому из перечисленных условий показателя П2 осуществляется в зависимости от количества их повторений по правилу:

- от 1 до 3 фактов - значение умножается на 1;
- от 4 до 6 фактов - значение умножается на 2;
- от 7 до 10 фактов - значение умножается на 3;
- свыше 10 фактов - значение умножается на 4.

3. Отнесение деятельности контролируемого лица к определенной категории риска при осуществлении регионального государственного контроля в сфере такси в зависимости от значения показателя риска К производится согласно следующим условиям:

Категория риска	Показатель риска «К» (баллов)
Высокий риск	свыше 50
Средний риск	от 31 до 50
Умеренный риск	от 16 до 30
Низкий риск	от 5 до 15

».

ПЕРЕЧЕНЬ
индикаторов риска нарушения обязательных
требований, используемых при осуществлении
регионального государственного контроля (надзора)
в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым
такси на территории Приморского края

Индикаторами риска нарушения обязательных требований, используемых для осуществления регионального государственного контроля (надзора) в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси на территории Приморского края, являются:

1) наличие пяти и более жалоб (обращений) в течение одного года, содержащих информацию о нарушении обязательных требований объекта регионального государственного контроля (надзора) в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси на территории Приморского края;

2) наличие в течение одного года трех и более предостережений о недопустимости нарушения обязательных требований, направленных контролируемому лицу;

3) наличие данных о передаче заказов службой заказа легкового такси водителям, не являющимся работниками контролируемого лица, о чем получена информация в ходе ежеквартального мониторинга сведений о перевозках пассажиров и багажа легковым такси, в том числе о местоположении легкового такси и водителе такси, обязанность предоставления которых установлена Федеральным законом от 29 декабря 2023 года № 580-ФЗ «Об организации перевозок пассажиров и багажа легковым такси в Российской Федерации, о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации и о признании утратившими силу отдельных положений законодательных актов Российской Федерации».