



# ПРАВИТЕЛЬСТВО СТАВРОПОЛЬСКОГО КРАЯ

## ПОСТАНОВЛЕНИЕ

30 декабря 2015 г.

г. Ставрополь

№ 599-п

Об утверждении государственной программы Ставропольского края «Развитие транспортной системы и обеспечение безопасности дорожного движения»

В соответствии с постановлением Правительства Ставропольского края от 20 апреля 2011 г. № 134-п «Об утверждении Порядка разработки, реализации и оценки эффективности государственных программ Ставропольского края» и распоряжением Правительства Ставропольского края от 20 сентября 2013 г. № 319-рп «Об утверждении перечня государственных программ Ставропольского края, планируемых к разработке» Правительство Ставропольского края

### ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить прилагаемую государственную программу Ставропольского края «Развитие транспортной системы и обеспечение безопасности дорожного движения».

2. Признать утратившими силу постановления Правительства Ставропольского края:

от 29 декабря 2012 г. № 567-п «Об утверждении программы министерства транспорта Ставропольского края «Развитие транспортного комплекса Ставропольского края»;

от 29 декабря 2012 г. № 574-п «Об утверждении программы министерства дорожного хозяйства Ставропольского края «Развитие транспортной системы и обеспечение безопасности дорожного движения на территории Ставропольского края»;

от 01 ноября 2013 г. № 403-п «О внесении изменений в постановление Правительства Ставропольского края от 29 декабря 2012 г. № 567-п «Об утверждении программы министерства транспорта Ставропольского края «Развитие транспортного комплекса Ставропольского края»;

от 23 декабря 2013 г. № 493-п «О внесении изменений в постановление Правительства Ставропольского края от 29 декабря 2012 г. № 574-п «Об утверждении программы министерства дорожного хозяйства Ставропольского края «Развитие транспортной системы и обеспечение безопасности дорожного движения на территории Ставропольского края»;

от 16 апреля 2014 г. № 164-п «О внесении изменений в государственную программу Ставропольского края «Развитие транспортного комплекса», утвержденную постановлением Правительства Ставропольского края от 29 декабря 2012 г. № 567-п»;

от 29 апреля 2014 г. № 192-п «О внесении изменений в государственную программу Ставропольского края «Развитие транспортной системы и обеспечение безопасности дорожного движения», утвержденную постановлением Правительства Ставропольского края от 29 декабря 2012 г. № 574-п»;

от 20 августа 2014 г. № 330-п «О внесении изменений в государственную программу Ставропольского края «Развитие транспортного комплекса», утвержденную постановлением Правительства Ставропольского края от 29 декабря 2012 г. № 567-п»;

от 20 августа 2014 г. № 331-п «О внесении изменений в государственную программу Ставропольского края «Развитие транспортной системы и обеспечение безопасности дорожного движения», утвержденную постановлением Правительства Ставропольского края от 29 декабря 2012 г. № 574-п»;

от 30 марта 2015 г. № 116-п «О внесении изменений в государственную программу Ставропольского края «Развитие транспортного комплекса», утвержденную постановлением Правительства Ставропольского края от 29 декабря 2012 г. № 567-п»;

от 13 апреля 2015 г. № 151-п «О внесении изменений в государственную программу Ставропольского края «Развитие транспортной системы и обеспечение безопасности дорожного движения», утвержденную постановлением Правительства Ставропольского края от 29 декабря 2012 г. № 574-п»;

от 04 августа 2015 г. № 339-п «О внесении изменений в государственную программу Ставропольского края «Развитие транспортного комплекса», утвержденную постановлением Правительства Ставропольского края от 29 декабря 2012 г. № 567-п»;

от 24 августа 2015 г. № 371-п «О внесении изменений в государственную программу Ставропольского края «Развитие транспортной системы и обеспечение безопасности дорожного движения», утвержденную постановлением Правительства Ставропольского края от 29 декабря 2012 г. № 574-п».

3. Контроль за выполнением настоящего постановления возложить на заместителя председателя Правительства Ставропольского края – министра финансов Ставропольского края Калинин Л.А. и заместителя председателя Правительства Ставропольского края Петрашова Р.Я.

4. Настоящее постановление вступает в силу с 01 января 2016 года.

Исполняющий обязанности  
Губернатора Ставропольского края  
первый заместитель председателя  
Правительства Ставропольского края



И.И.Ковалев



УТВЕРЖДЕНА

для  
выпуска  
документа  
Постановлением Правительства  
Ставропольского края

от 30 декабря 2015 г. № 599-п

## ГОСУДАРСТВЕННАЯ ПРОГРАММА

Ставропольского края «Развитие транспортной системы  
и обеспечение безопасности дорожного движения»

### ПАСПОРТ

государственной программы Ставропольского края «Развитие транспортной  
системы и обеспечение безопасности дорожного движения»

Наименование Программы	государственная программа Ставропольского края «Развитие транспортной системы и обеспечение безопасности дорожного движения» (далее – Про- грамма)
Ответственный исполнитель Программы	министерство строительства, дорожного хозяйства и транспорта Ставропольского края (далее – мин- строй края)
Соисполнитель Программы	министерство имущественных отношений Ставро- польского края
Участники Программы	муниципальные образования Ставропольского края (по согласованию); юридические лица и индивидуальные предприни- матели (по согласованию)
Подпрограммы Программы	подпрограмма «Дорожное хозяйство и обеспече- ние безопасности дорожного движения»; подпрограмма «Развитие транспортной системы»; подпрограмма «Обеспечение реализации госуда- рственной программы Ставропольского края «Раз- витие транспортной системы и обеспечение безо- пасности дорожного движения» и общепрограмм- ные мероприятия»
Цели Программы	повышение комплексной безопасности и устойчи- вости транспортной системы Ставропольского края (далее – край);

развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры, обеспечивающей конкурентоспособность транспортной системы края в Российской Федерации, и реализация транзитного потенциала края

Индикаторы  
достижения  
целей Программы

протяженность на территории края сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и автомобильных дорог общего пользования местного значения (далее соответственно — региональные автомобильные дороги, местные автомобильные дороги), в том числе: протяженность на территории края сети региональных автомобильных дорог; протяженность на территории края сети местных автомобильных дорог;

объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции участков региональных автомобильных дорог и местных автомобильных дорог, в том числе: объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции участков региональных автомобильных дорог; объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции участков местных автомобильных дорог;

число лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий на территории края;

прирост протяженности на территории края сети региональных автомобильных дорог и местных автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате проведения капитального ремонта и ремонта региональных автомобильных дорог и местных автомобильных дорог;

общая протяженность на территории края региональных автомобильных дорог и местных автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, по состоянию на 31 декабря отчетного года, в том числе: общая протяженность на территории края региональных автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, по состоянию на 31 декабря отчетного года; общая

протяженность на территории края местных автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, по состоянию на 31 декабря отчетного года;

доля протяженности на территории края региональных автомобильных дорог и местных автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности на территории края региональных автомобильных дорог и местных автомобильных дорог по состоянию на 31 декабря отчетного года, в том числе: доля протяженности на территории края региональных автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности на территории края региональных автомобильных дорог по состоянию на 31 декабря отчетного года; доля протяженности на территории края местных автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности на территории края местных автомобильных дорог по состоянию на 31 декабря отчетного года;

объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции участков региональных автомобильных дорог и местных автомобильных дорог, исходя из расчетной протяженности введенных искусственных сооружений (мостов, мостовых переходов, путепроводов, транспортных развязок);

объем перевозок пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования на территории края;

объем перевозок пассажиров пассажирским автомобильным транспортом общего пользования на территории края;

объем перевозок грузов грузовым автомобильным транспортом общего пользования на территории края;

количество внутренних и международных рейсов, выполняемых воздушными судами, обслуживаемыми в аэропортовом комплексе «Шпаковское» (г. Ставрополь) акционерного общества «Между-

народный аэропорт Ставрополь» (далее – аэропортовый комплекс «Шпаковское»)

Сроки реализации Программы	2016-2021 годы
Объемы и источники финансового обеспечения Программы	<p>объем финансового обеспечения Программы составит 33004121,20 тыс. рублей, в том числе по источникам финансового обеспечения:</p> <p>средства бюджета Ставропольского края (далее – краевой бюджет) – 32671645,85 тыс. рублей, в том числе по годам:</p> <p>в 2016 году – 5440309,84 тыс. рублей;  в 2017 году – 6214687,77 тыс. рублей;  в 2018 году – 5254162,06 тыс. рублей;  в 2019 году – 5254162,06 тыс. рублей;  в 2020 году – 5254162,06 тыс. рублей;  в 2021 году – 5254162,06 тыс. рублей;</p> <p>средства выпадающих доходов краевого бюджета – 810,00 тыс. рублей, в том числе по годам:</p> <p>в 2016 году – 135,00 тыс. рублей;  в 2017 году – 135,00 тыс. рублей;  в 2018 году – 135,00 тыс. рублей;  в 2019 году – 135,00 тыс. рублей;  в 2020 году – 135,00 тыс. рублей;  в 2021 году – 135,00 тыс. рублей;</p> <p>средства участников Программы – 331665,35 тыс. рублей, в том числе по годам:</p> <p>в 2016 году – 67312,50 тыс. рублей;  в 2017 году – 70093,01 тыс. рублей;  в 2018 году – 47303,82 тыс. рублей;  в 2019 году – 59510,54 тыс. рублей;  в 2020 году – 44601,26 тыс. рублей;  в 2021 году – 42844,22 тыс. рублей</p>
Ожидаемые конечные результаты реализации Программы	<p>увеличение протяженности на территории края сети региональных автомобильных дорог и местных автомобильных дорог в 2021 году в сравнении с 2014 годом на 51,28 км, в том числе: увеличение протяженности на территории края сети региональных автомобильных дорог к 2021 году в сравнении с 2014 годом на 18,35 км; увеличение протяженности на территории края сети местных автомобильных дорог к 2021 году в сравнении с</p>

2014 годом на 32,93 км;

ввод в эксплуатацию за 2016-2021 годы после строительства и реконструкции участков региональных автомобильных дорог и местных автомобильных дорог, всего 320,87 км, в том числе: 201,17 км – участков региональных автомобильных дорог; 119,70 км – участков местных автомобильных дорог;

сокращение числа лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий на территории края, в 2021 году в сравнении с 2014 годом на 201 человека;

увеличение протяженности на территории края сети региональных автомобильных дорог и местных автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, по состоянию на 31 декабря отчетного года в результате проведения капитального ремонта и ремонта региональных автомобильных дорог и местных автомобильных дорог за 2016-2021 годы на 2337,00 км;

увеличение в 2021 году в сравнении с 2014 годом общей протяженности на территории края региональных автомобильных дорог и местных автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, по состоянию на 31 декабря отчетного года, на 1497,40 км, в том числе: 1137,39 км – региональных автомобильных дорог; 360,01 км – местных автомобильных дорог;

увеличение с 52,66 процента в 2014 году до 60,31 процента в 2021 году доли протяженности на территории края региональных автомобильных дорог и местных автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности на территории края региональных автомобильных дорог и местных автомобильных дорог по состоянию на 31 декабря отчетного года, в том числе: с 69,47 процента в 2014 году до 95,57 процента в 2021 году – региональных автомобильных дорог; с 47,80 процента в 2014 году до 50,11 процента в 2021 году – местных автомобильных дорог;

увеличение объема ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции участков региональных автомобильных дорог и местных автомобильных дорог, исходя из расчетной протяженности введенных искусственных сооружений (мостов, мостовых переходов, путепроводов, транспортных развязок) за 2016-2021 годы на 16,02 км;

увеличение объема перевозок пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования на территории края в 2021 году в сравнении с 2014 годом на 0,70 млн. человек;

увеличение объема перевозок пассажиров пассажирским автомобильным транспортом общего пользования на территории края в 2021 году в сравнении с 2014 годом на 22,60 млн. человек;

увеличение объема перевозок грузов грузовым автомобильным транспортом общего пользования на территории края в 2021 году в сравнении с 2014 годом на 874,40 тыс. тонн;

увеличение количества внутренних и международных рейсов, выполняемых воздушными судами, обслуживаемыми в аэропортовом комплексе «Шпаковское», в 2021 году в сравнении с 2014 годом на 306,0 единицы

#### Приоритеты и цели реализуемой в крае государственной политики в сфере дорожного хозяйства и транспортной системы края

Программа сформирована, исходя из принципов долгосрочных целей социально-экономического развития края и показателей (индикаторов) их достижения в соответствии с:

Стратегией развития железнодорожного транспорта в Российской Федерации до 2030 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 17 июня 2008 г. № 877-р;

Транспортной стратегией Российской Федерации на период до 2030 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации 22 ноября 2008 г. № 1734-р;

Стратегией социально-экономического развития Северо-Кавказского федерального округа до 2025 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 06 сентября 2010 г. № 1485-р;

государственной программой Российской Федерации «Развитие транспортной системы», утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации 15 апреля 2014 г. № 319;

Стратегией социально-экономического развития Ставропольского края до 2020 года и на период до 2025 года, утвержденной распоряжением Правительства Ставропольского края от 15 июля 2009 г. № 221-рп.

К приоритетным направлениям реализации Программы относятся:

1. В сфере развития дорожного хозяйства и обеспечения безопасности дорожного движения в крае:

развитие автотранспортного сообщения в населенных пунктах края и повышение уровня безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования на территории края;

применение современных технических средств и технологий организации дорожного движения, внедрение автоматизированных систем мониторинга и управления транспортными потоками в крупных городах края и на автомобильных дорогах общего пользования на территории края;

повышение правосознания и ответственности участников дорожного движения и снижение экономических потерь от совершенных дорожно-транспортных происшествий на территории края.

2. В сфере развития транспортной системы края:

создание в крае опорной сети автомобильных дорог общего пользования, а также повышение эффективности использования транзитного потенциала на основе развитой транспортной инфраструктуры края;

участие в формировании доступной и эффективной железнодорожной сети на территории края, обеспечивающей предоставление качественных железнодорожных услуг;

удовлетворение потребностей населения края в качественных транспортных услугах;

максимальное использование преимуществ автомобильного транспорта в организации перевозок «от двери до двери», ускорении товародвижения, а также повышении мобильности населения края;

регулирование на территории края процесса автомобилизации и снижение его негативных последствий, прежде всего в крупных городах края;

развитие на территории края технологий интеллектуальных транспортных систем в сфере организации автомобильных перевозок, управления дорожным движением, транспортного сервиса и безопасности дорожного движения;

применение системы административных и экономических мер для ограничения использования личного автотранспорта в наиболее загруженных зонах городских территорий, развитие платных парковок и автостоянок.

С учетом изложенных приоритетных направлений реализации Программы целями Программы являются:

повышение комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы края;

развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры, обеспечивающей конкурентоспособность транспортной системы края в Российской Федерации, и реализация транзитного потенциала края.

Достижение целей Программы осуществляется путем решения задач и выполнения основных мероприятий следующих подпрограмм Программы, взаимосвязанных по срокам, ресурсам и исполнителям:

подпрограмма «Дорожное хозяйство и обеспечение безопасности дорожного движения» (приведена в приложении 1 к Программе);

подпрограмма «Развитие транспортной системы» (приведена в приложении 2 к Программе);

подпрограмма «Обеспечение реализации государственной программы Ставропольского края «Развитие транспортной системы и обеспечение безопасности дорожного движения» и общепрограммные мероприятия» (приведена в приложении 3 к Программе).

Сведения об индикаторах достижения целей государственной программы «Развитие транспортной системы и обеспечение безопасности дорожного движения» и показателях решения задач подпрограмм Программы и их значениях (приведены в приложении 4 к Программе).

Перечень основных мероприятий подпрограмм Программы, предлагаемых к реализации с учетом поставленных целей (приведен в приложении 5 к Программе).

Объемы и источники финансового обеспечения Программы (приведены в приложении 6 к Программе).

Программой также справочно предусмотрены следующие сведения:

сведения о финансировании проектов, реализуемых в рамках Программы (приведены в приложении 7 к Программе);

сведения о привлечении средств муниципальных дорожных фондов муниципальных образований края для реализации мероприятий Программы (приведены в приложении 8 к Программе);

сведения о протяженности на территории края региональных автомобильных дорог и местных автомобильных дорог, введенных в эксплуатацию за 2003-2012 годы (приведены в приложении 9 к Программе).

---

## Приложение 1

к государственной программе Ставропольского края «Развитие транспортной системы и обеспечение безопасности дорожного движения»

### ПОДПРОГРАММА

«Дорожное хозяйство и обеспечение безопасности дорожного движения» государственной программы Ставропольского края «Развитие транспортной системы и обеспечение безопасности дорожного движения»

### ПАСПОРТ

подпрограммы «Дорожное хозяйство и обеспечение безопасности дорожного движения» государственной программы Ставропольского края «Развитие транспортной системы и обеспечение безопасности дорожного движения»

Наименование Подпрограммы	подпрограмма «Дорожное хозяйство и обеспечение безопасности дорожного движения» государственной программы Ставропольского края «Развитие транспортной системы и обеспечение безопасности дорожного движения» (далее соответственно – Подпрограмма, Программа)
Ответственный исполнитель Подпрограммы	министерство строительства, дорожного хозяйства и транспорта Ставропольского края (далее – министр края)
Соисполнители Подпрограммы	нет
Участники Подпрограммы	муниципальные образования Ставропольского края (далее – муниципальные образования края) (по согласованию); юридические лица и индивидуальные предприниматели (по согласованию)
Задачи Подпрограммы	обеспечение функционирования существующей сети автомобильных дорог общего пользования на территории Ставропольского края (далее – край); обеспечение круглогодичного транспортного сообщения с населенными пунктами края, включая социально значимые маршруты края;

повышение культуры вождения на территории края

Показатели решения задач Подпрограммы

доля протяженности на территории края автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения (далее – региональные автомобильные дороги), не соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности на территории края региональных автомобильных дорог;

прирост протяженности на территории края сети региональных автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате проведения капитального ремонта и ремонта региональных автомобильных дорог;

прирост протяженности на территории края сети автомобильных дорог общего пользования местного значения (далее – местные автомобильные дороги), соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате проведения капитального ремонта и ремонта местных автомобильных дорог;

доля протяженности на территории края местных автомобильных дорог, не соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности на территории края местных автомобильных дорог;

протяженность на территории края местных автомобильных дорог и искусственных сооружений на них, приведенных в нормативное состояние;

площадь дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов края, приведенных в нормативное состояние;

количество дворовых территорий многоквартирных домов и проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов края, приведенных в нормативное состояние;

доля дорожно-транспортных происшествий, зарегистрированных на региональных автомобильных дорогах, из-за сопутствующих дорожных условий в общем количестве дорожно-транспортных про-

исшествий в крае, зарегистрированных на региональных автомобильных дорогах;  
 число лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий на территории края, на 100 тыс. населения края;  
 число лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий на территории края, на 10 тыс. автотранспортных средств, зарегистрированных на территории края (транспортный риск)

Сроки реализации  
 Подпрограммы

2016-2021 годы

Объемы и источники  
 финансового обеспечения  
 Подпрограммы

объем финансового обеспечения Подпрограммы составит 17098269,90 тыс. рублей, в том числе по источникам финансового обеспечения:  
 бюджет Ставропольского края (далее – краевой бюджет) – 16964894,90 тыс. рублей, в том числе по годам:  
 в 2016 году – 3009982,87 тыс. рублей;  
 в 2017 году – 3337805,78 тыс. рублей;  
 в 2018 году – 2566863,73 тыс. рублей;  
 в 2019 году – 2508515,06 тыс. рублей;  
 в 2020 году – 2566863,73 тыс. рублей;  
 в 2021 году – 2974863,73 тыс. рублей;  
 средства участников Подпрограммы – 133375,00 тыс. рублей, в том числе по годам:  
 в 2016 году – 22550,00 тыс. рублей;  
 в 2017 году – 22165,00 тыс. рублей;  
 в 2018 году – 22165,00 тыс. рублей;  
 в 2019 году – 22165,00 тыс. рублей;  
 в 2020 году – 22165,00 тыс. рублей;  
 в 2021 году – 22165,00 тыс. рублей

Ожидаемые конечные  
 результаты реализации  
 Подпрограммы

сокращение доли протяженности на территории края региональных автомобильных дорог, не соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности на территории края региональных автомобильных дорог с 30,53 процента в 2014 году до 4,43 процента в 2021 году;  
 увеличение за 2016-2021 годы протяженности на территории края сети региональных автомобиль-

ных дорог, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате проведения капитального ремонта и ремонта региональных автомобильных дорог на 1689,00 км;

увеличение за 2016-2021 годы протяженности на территории края сети местных автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате проведения капитального ремонта и ремонта местных автомобильных дорог на 648,00 км;

сокращение доли протяженности на территории края местных автомобильных дорог, не соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности на территории края местных автомобильных дорог с 52,20 процента в 2014 году до 49,89 процента в 2021 году;

увеличение за 2016-2021 годы протяженности на территории края местных автомобильных дорог и искусственных сооружений на них, приведенных в нормативное состояние, на 648,00 км;

увеличение за 2016-2021 годы площади дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов края, приведенных в нормативное состояние, на 1487,57 тыс. кв. м;

увеличение за 2016-2021 годы количества дворовых территорий многоквартирных домов и проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов края, приведенных в нормативное состояние, на 1260 единиц;

снижение доли дорожно-транспортных происшествий, зарегистрированных на региональных автомобильных дорогах, из-за сопутствующих дорожных условий в общем количестве дорожно-транспортных происшествий в крае, зарегистрированных на региональных автомобильных дорогах, с 40,00 процента в 2014 году до 25,00 процента в 2021 году;

сокращение числа лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий на территории края, на 100 тыс. населения края с 20 чело-

век в 2014 году до 13 человек в 2021 году;  
сокращение числа лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий на территории края, на 10 тыс. автотранспортных средств, зарегистрированных на территории края (транспортный риск), с 5 человек в 2014 году до 3 человек в 2021 году

### Характеристика основных мероприятий Подпрограммы

Подпрограммой предусмотрена реализация следующих основных мероприятий:

#### 1. Поддержка регионального дорожного хозяйства.

В рамках данного основного мероприятия Подпрограммы предполагается реализация комплекса мер по содержанию, ремонту и капитальному ремонту региональных автомобильных дорог.

Содержание региональных автомобильных дорог предусматривает проведение полного комплекса круглогодичных работ на всей сети региональных автомобильных дорог. Содержание региональных автомобильных дорог направлено на увеличение доли профилактики и планово-предупредительных работ на региональных автомобильных дорогах, направленных на улучшение состояния гидроизоляции и водоотвода региональных автомобильных дорог, сопряжения мостов с подходами, укрепления откосов и конусов. Предусматривается широкое применение передовых технологий и материалов по восстановлению и защите поверхностей железобетонных и металлических конструкций, ремонту и замене деформационных швов и опорных частей региональных автомобильных дорог.

Ремонт региональных автомобильных дорог предусматривает комплекс работ по восстановлению дорожных элементов и сооружений на региональных автомобильных дорогах с применением разработанных прогрессивных технологий и материалов. Особое значение будет уделяться модернизации тех региональных автомобильных дорог, которые не нуждаются в реконструкции, но ввиду роста интенсивности автомобильного транспорта и значительного увеличения в составе транспортного потока доли автомобильного транспорта большой грузоподъемности, требуют проведения работ по усовершенствованию дорожной одежды и ремонту искусственных сооружений, реконструкции системы водоотвода, перестройки отдельных участков для обеспечения нормативных требований, устройству дорожной разметки, ограждений, другого инженерного обустройства региональных автомобильных дорог.

Капитальный ремонт региональных автомобильных дорог предусматривает комплекс работ, при котором производится полное восстановление и повышение работоспособности дорожной одежды и покрытия, земляного полотна и дорожных сооружений, осуществляется смена изношенных конст-

рукций и деталей или замена их на более прочные и долговечные, в необходимых случаях повышаются геометрические параметры региональной автомобильной дороги с учетом роста интенсивности движения и осевых нагрузок автомобилей в пределах норм соответствующей категории, установленной для ремонтируемой региональной автомобильной дороги, без увеличения ширины земляного полотна на протяженности региональной автомобильной дороги.

Непосредственными результатами реализации данного основного мероприятия Подпрограммы станут:

сокращение доли протяженности на территории края региональных автомобильных дорог, не соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности на территории края региональных автомобильных дорог с 30,53 процента в 2014 году до 4,43 процента в 2021 году;

увеличение за 2016-2021 годы протяженности на территории края сети региональных автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате проведения капитального ремонта и ремонта региональных автомобильных дорог на 1689,00 км.

Ответственным исполнителем данного основного мероприятия Подпрограммы является министр края.

В реализации данного основного мероприятия Подпрограммы участвуют министр края, юридические лица и индивидуальные предприниматели (по согласованию) посредством заключения с министром края государственных контрактов в соответствии с Федеральным законом «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд».

## 2. Поддержка дорожного хозяйства муниципальных образований края.

В рамках данного основного мероприятия Подпрограммы предполагается предоставление муниципальным образованиям края субсидий за счет средств краевого бюджета на:

капитальный ремонт и ремонт местных автомобильных дорог в границах населенных пунктов края;

капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов края.

Расчет размера субсидий муниципальным образованиям края производится министром края в соответствии с:

Правилами предоставления и расходования субсидий, выделяемых бюджетам муниципальных образований Ставропольского края на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов Ставропольского края в рамках реализации мероприятий подпрограммы «Дорожное хозяйство и обеспечение безопасности дорожного движения» государственной программы Ставро-

польского края «Развитие транспортной системы и обеспечение безопасности дорожного движения», приведенными в приложении 1 к Подпрограмме;

Правилами предоставления и расходования субсидий, выделяемых бюджетам муниципальных образований Ставропольского края на капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов Ставропольского края в рамках реализации мероприятий подпрограммы «Дорожное хозяйство и обеспечение безопасности дорожного движения» государственной программы Ставропольского края «Развитие транспортной системы и обеспечение безопасности дорожного движения», приведенными в приложении 2 к Подпрограмме.

Перечень муниципальных образований края, получающих субсидии в очередном финансовом году, утверждается соответствующим нормативным правовым актом Правительства Ставропольского края.

Непосредственными результатами реализации данного основного мероприятия Подпрограммы станут:

увеличение за 2016-2021 годы протяженности на территории края сети местных автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате проведения капитального ремонта и ремонта местных автомобильных дорог на 648,00 км;

сокращение доли протяженности на территории края местных автомобильных дорог, не соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности на территории края местных автомобильных дорог с 52,20 процента в 2014 году до 49,89 процента в 2021 году;

увеличение за 2016-2021 годы протяженности на территории края местных автомобильных дорог и искусственных сооружений на них, приведенных в нормативное состояние, на 648,00 км;

увеличение за 2016-2021 годы площади дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов края, приведенных в нормативное состояние, на 1487,57 тыс. кв. м;

увеличение за 2016-2021 годы количества дворовых территорий многоквартирных домов и проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов края, приведенных в нормативное состояние, на 1260 единиц.

Ответственным исполнителем данного основного мероприятия Подпрограммы является министр края.

В реализации данного основного мероприятия Подпрограммы участвуют министр края и муниципальные образования края (по согласованию).

3. Профилактика правонарушений в сфере обеспечения безопасности дорожного движения.

В рамках данного основного мероприятия Подпрограммы предполагается реализация комплекса мер по улучшению условий дорожного движения,

влияющих на уровень его безопасности, снижению состояния аварийности на автомобильных дорогах общего пользования на территории края, повышению правосознания участников дорожного движения и снижению экономических потерь от совершенных дорожно-транспортных происшествий, включая информирование граждан о правилах и требованиях в области обеспечения безопасности дорожного движения и создание системы автоматической фиксации административных правонарушений в области безопасности дорожного движения на территории края.

Непосредственными результатами реализации данного основного мероприятия Подпрограммы станут:

снижение доли дорожно-транспортных происшествий, зарегистрированных на региональных автомобильных дорогах, из-за сопутствующих дорожных условий в общем количестве дорожно-транспортных происшествий в крае, зарегистрированных на региональных автомобильных дорогах, с 40,00 процента в 2014 году до 25,00 процента в 2021 году;

сокращение числа лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий на территории края, на 100 тыс. населения края с 20 человек в 2014 году до 13 человек в 2021 году;

сокращение числа лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий на территории края, на 10 тыс. автотранспортных средств, зарегистрированных на территории края (транспортный риск), с 5 человек в 2014 году до 3 человек в 2021 году.

Ответственным исполнителем данного основного мероприятия Подпрограммы является министр края.

В реализации данного основного мероприятия Подпрограммы участвуют министр края, юридические лица и индивидуальные предприниматели (по согласованию) посредством заключения с министром края государственных контрактов в соответствии с Федеральным законом «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд».

Перечень основных мероприятий Подпрограммы приведен в приложении 5 к Программе.



## Приложение 1

к подпрограмме «Дорожное хозяйство и обеспечение безопасности дорожного движения» государственной программы Ставропольского края «Развитие транспортной системы и обеспечение безопасности дорожного движения»

### ПРАВИЛА

предоставления и расходования субсидий, выделяемых бюджетам муниципальных образований Ставропольского края на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов Ставропольского края в рамках реализации мероприятий подпрограммы «Дорожное хозяйство и обеспечение безопасности дорожного движения» государственной программы Ставропольского края «Развитие транспортной системы и обеспечение безопасности дорожного движения»

1. Настоящие Правила определяют порядок предоставления и расходования субсидий, выделяемых бюджетам муниципальных образований Ставропольского края на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов Ставропольского края в рамках реализации мероприятий подпрограммы «Дорожное хозяйство и обеспечение безопасности дорожного движения» государственной программы Ставропольского края «Развитие транспортной системы и обеспечение безопасности дорожного движения» (далее соответственно – местные автомобильные дороги, субсидии, Подпрограмма).

2. Субсидии предоставляются муниципальным образованиям Ставропольского края (далее – муниципальные образования края), создавшим муниципальные дорожные фонды муниципальных образований края (далее – муниципальный дорожный фонд), при соблюдении следующих условий:

1) наличие утвержденного нормативным правовым актом органа местного самоуправления муниципального образования края плана капитального ремонта и (или) ремонта местных автомобильных дорог, предусматривающего расходное обязательство муниципального образования края на реализацию мероприятий по капитальному ремонту и (или) ремонту местных автомобильных дорог (далее соответственно – план капитального ремонта и (или) ремонта, объект капитального ремонта, объект ремонта);

2) наличие утвержденной проектной документации на объект капитального ремонта;

3) несоответствие эксплуатационного состояния существующих сетей местных автомобильных дорог муниципального образования края нормативным требованиям;

4) выделение средств из муниципального дорожного фонда на выполнение работ на объекте капитального ремонта и (или) объекте ремонта, финансирование которых осуществляется за счет субсидии;

5) наличие утвержденных нормативным правовым актом органа местного самоуправления муниципального образования края нормативов финансовых затрат на содержание, ремонт и капитальный ремонт местных автомобильных дорог V категории.

3. Критериями отбора муниципальных образований края для предоставления субсидии являются:

1) наличие в муниципальном образовании края объекта капитального ремонта и (или) объекта ремонта, имеющего социальную значимость (близость расположения объекта капитального ремонта и (или) объекта ремонта к социально-культурным объектам; наибольшая численность населения, проживающего в непосредственной близости от объекта капитального ремонта и (или) объекта ремонта; необходимость завершения работ на объекте капитального ремонта и (или) объекте ремонта, имеющего социальную значимость, начатых в предыдущие годы);

2) наличие в муниципальном образовании края объекта капитального ремонта и (или) объекта ремонта, техническое состояние которого превышает допустимые по условиям обеспечения безопасности дорожного движения предельные значения показателей эксплуатационного состояния автомобильных дорог, а также требования к эксплуатационному состоянию технических средств организации дорожного движения (далее – техническое состояние).

4. Субсидии предоставляются министерством строительства, дорожного хозяйства и транспорта Ставропольского края (далее – министр края) бюджетам муниципальных образований края за счет средств дорожного фонда Ставропольского края, предусматриваемых на указанные цели в бюджете Ставропольского края (далее – краевой бюджет) на соответствующий финансовый год и плановый период, и утверждаемых лимитов бюджетных обязательств в соответствии со сводной бюджетной росписью краевого бюджета на соответствующий финансовый год и плановый период, утверждаемой в установленном законодательством Российской Федерации и законодательством Ставропольского края порядке.

5. Для предоставления субсидии в очередном финансовом году орган местного самоуправления муниципального образования края ежегодно, в срок до 01 ноября текущего года, представляет в министр края следующие документы:

1) заявка на получение субсидии с указанием полного наименования объекта капитального ремонта и (или) объекта ремонта, его местонахожде-

ния и ведомственной принадлежности, объемов финансовых средств, необходимых на капитальный ремонт и (или) ремонт объекта капитального ремонта и (или) объекта ремонта, по форме, утверждаемой министром края;

2) обоснование необходимости капитального ремонта и (или) ремонта местных автомобильных дорог, в том числе содержащее сведения о результатах оценки технического состояния объекта капитального ремонта и (или) объекта ремонта, имеющих социальную значимость для муниципального образования края;

3) утвержденный план капитального ремонта и (или) ремонта;

4) заверенные в установленном порядке муниципальным образованием края копии следующих документов:

а) акт об утверждении проектной документации на объект капитального ремонта;

б) утвержденная проектная документация на объект капитального ремонта;

в) положительное заключение государственной экспертизы проектной документации на объект капитального ремонта (в случае если проведение экспертизы в соответствии с законодательством Российской Федерации является обязательным) и положительное заключение государственной экспертизы о достоверности определения сметной стоимости на объект капитального ремонта;

5) заверенные в установленном порядке копии решения представительного органа местного самоуправления муниципального образования края о создании муниципального дорожного фонда и порядка формирования и расходования средств муниципального дорожного фонда;

6) утвержденные сводный сметный расчет и локальная смета, согласованные проектной организацией, имеющей лицензию на осуществление данного вида деятельности, а также ведомость физических объемов работ на объект ремонта;

7) выписка из решения представительного органа местного самоуправления муниципального образования края о бюджете муниципального образования края и сводной бюджетной росписи бюджета муниципального образования края, подтверждающая выделение средств бюджета муниципального образования края на объект капитального ремонта и (или) объект ремонта;

8) документы, подтверждающие право собственности муниципального образования края на объект капитального ремонта и (или) объект ремонта.

Расходы на разработку проектной (сметной) документации на объект капитального ремонта и (или) объект ремонта и ее утверждение осуществляются за счет средств бюджетов муниципальных образований края.

6. Несоблюдение условий, установленных пунктом 2 настоящих Правил, а также представление муниципальным образованием края документов, не соответствующих требованиям пункта 5 настоящих Правил, являются основаниями для отказа министром края муниципальному образованию края в предоставлении субсидии.

7. Размер субсидии, предоставляемой бюджету  $i$ -го муниципального образования края, определяется по следующей формуле:

$$P_i = P_{vi} + P_{di} + P_{ni}, \text{ где}$$

$P_i$  – размер субсидии, предоставляемой бюджету  $i$ -го муниципального образования края;

$P_{vi}$  – размер субсидии, предоставляемой бюджету  $i$ -го муниципального образования края на объекты капитального ремонта, подлежащие вводу в эксплуатацию в соответствующем финансовом году;

$P_{di}$  – размер субсидии, предоставляемой бюджету  $i$ -го муниципального образования края на объекты капитального ремонта и (или) объекты ремонта, источником финансового обеспечения которых являются межбюджетные трансферты, получаемые из федерального бюджета на условиях, определяемых соглашениями, заключаемыми между главным распорядителем средств федерального бюджета и Правительством Ставропольского края;

$P_{ni}$  – размер субсидии, предоставляемой бюджету  $i$ -го муниципального образования края на объекты ремонта.

Размер субсидии, предоставляемой бюджету  $i$ -го муниципального образования края на объекты капитального ремонта, подлежащие вводу в эксплуатацию в соответствующем финансовом году, определяется по следующей формуле:

$$P_{vi} = \sum(Q_{vi} \times K_i), \text{ где}$$

$P_{vi}$  – размер субсидии, предоставляемой бюджету  $i$ -го муниципального образования края на объекты капитального ремонта, подлежащие вводу в эксплуатацию в соответствующем финансовом году;

$\sum$  – знак суммирования;

$Q_{vi}$  – остаток сметной стоимости объекта капитального ремонта  $i$ -го муниципального образования края, подлежащего вводу в эксплуатацию в соответствующем финансовом году;

$K_i$  – коэффициент, устанавливающий долю софинансирования расходов из краевого бюджета на обеспечение расходного обязательства бюджета  $i$ -го муниципального образования края за счет субсидии на объект капитального ремонта и (или) объект ремонта в рамках реализации основных мероприятий Подпрограммы.

Размер субсидии, предоставляемой бюджету  $i$ -го муниципального образования края на объекты капитального ремонта и (или) объекты ремонта, источником финансового обеспечения которых являются межбюджетные трансферты, получаемые из федерального бюджета на условиях, определяемых соглашениями, заключаемыми между главным распорядителем средств федерального бюджета и Правительством Ставропольского края, определяется по следующей формуле:

$$P_{di} = \sum(Q_{di} \times K_i), \text{ где}$$

$P_{di}$  – размер субсидии, предоставляемой бюджету  $i$ -го муниципального образования края на объекты капитального ремонта и (или) объекты ремонта, источником финансового обеспечения которых являются межбюджетные трансферты, получаемые из федерального бюджета на условиях, определяемых соглашениями, заключаемыми между главным распорядителем средств федерального бюджета и Правительством Ставропольского края;

$\sum$  – знак суммирования;

$Q_{di}$  – остаток сметной стоимости объекта капитального ремонта и (или) сметная стоимость объекта ремонта  $i$ -го муниципального образования края в соответствующем финансовом году, финансируемых за счет межбюджетных трансфертов, получаемых из федерального бюджета на условиях, определяемых соглашениями, заключаемыми между главным распорядителем средств федерального бюджета и Правительством Ставропольского края;

$K_i$  – коэффициент, устанавливающий долю софинансирования расходов из краевого бюджета на обеспечение расходного обязательства бюджета  $i$ -го муниципального образования края за счет субсидии на объект капитального ремонта и (или) объект ремонта в рамках реализации основных мероприятий Подпрограммы.

Размер субсидии, предоставляемой бюджету  $i$ -го муниципального образования края на объекты ремонта, определяется по следующей формуле:

$$P_{ni} = (V_{кб} - \sum P_{vi} - \sum P_{di}) \times \frac{(Q_{ni} \times K_i)}{\sum(Q_{ni} \times K_i)}, \text{ где}$$

$P_{ni}$  – размер субсидии, предоставляемой бюджету  $i$ -го муниципального образования края на объекты ремонта;

$V_{кб}$  – размер субсидий, предусмотренных бюджетам муниципальных образований края за счет средств краевого бюджета на соответствующий финансовый год в рамках реализации основных мероприятий Подпрограммы;

$\sum$  – знак суммирования;

$P_{vi}$  – размер субсидии, предоставляемой бюджету  $i$ -го муниципального образования края на объекты капитального ремонта, подлежащие вводу в эксплуатацию в соответствующем финансовом году;

$P_{di}$  – размер субсидии, предоставляемой бюджету  $i$ -го муниципального образования края на объекты капитального ремонта и (или) объекты ремонта, источником финансового обеспечения которых являются межбюджетные трансферты, получаемые из федерального бюджета на условиях, определяемых соглашениями, заключаемыми между главным распорядителем средств федерального бюджета и Правительством Ставропольского края;

$Q_{ni}$  – сметная стоимость объекта ремонта  $i$ -го муниципального образования края в соответствующем финансовом году;

$K_i$  – коэффициент, устанавливающий долю софинансирования расходов из краевого бюджета на обеспечение расходного обязательства бюджета  $i$ -го муниципального образования края за счет субсидии на объект капитального ремонта и (или) объект ремонта в рамках реализации основных мероприятий Подпрограммы.

8. Размер средств бюджета  $i$ -го муниципального образования края на объекты капитального ремонта и (или) объекты ремонта, софинансируемые за счет субсидии, определяется по следующей формуле:

$$V_i = (1 - K_i) \times P_i / K_i, \text{ где}$$

$V_i$  – размер средств бюджета  $i$ -го муниципального образования края на объекты капитального ремонта и (или) объекты ремонта, софинансируемые за счет субсидии;

$K_i$  – коэффициент, устанавливающий долю софинансирования расходов из краевого бюджета на обеспечение расходного обязательства бюджета  $i$ -го муниципального образования края за счет субсидии на объект капитального ремонта и (или) объект ремонта в рамках реализации основных мероприятий Подпрограммы;

$P_i$  – размер субсидии, предоставляемой бюджету  $i$ -го муниципального образования края.

9. Для муниципальных образований края в зависимости от значений показателя уровня расчетной обеспеченности прогнозных расходов бюджета муниципального образования края расчетными доходами бюджета муниципального образования края определяются следующие коэффициенты, устанавливающие долю софинансирования расходов из краевого бюджета на обеспечение расходного обязательства бюджета  $i$ -го муниципального образования края за счет субсидии на объект капитального ремонта и (или) объект ремонта в рамках реализации основных мероприятий Подпрограммы, которые представлены в таблице.

## КОЭФФИЦИЕНТЫ,

устанавливающие долю софинансирования расходов из краевого бюджета на обеспечение расходного обязательства бюджета i-го муниципального образования края за счет субсидии на объект капитального ремонта и (или) объект ремонта в рамках реализации основных мероприятий Подпрограммы

Показатель уровня расчетной обеспеченности прогнозных расходов бюджета муниципального образования края расчетными доходами бюджета муниципального образования края	Коэффициент, устанавливающий долю софинансирования расходов из краевого бюджета на обеспечение расходного обязательства бюджета i-го муниципального образования края за счет субсидии на объект капитального ремонта и (или) объект ремонта в рамках реализации основных мероприятий Подпрограммы
до 1,100 включительно	0,950
свыше 1,100	0,945

Показатели уровня расчетной обеспеченности прогнозных расходов бюджетов муниципальных образований края расчетными доходами бюджетов муниципальных образований края на соответствующий финансовый год рассчитываются министерством финансов Ставропольского края.

10. Распределение субсидий между муниципальными образованиями края осуществляется на основании нормативного правового акта Правительства Ставропольского края.

Не допускается после утверждения нормативного правового акта Правительства Ставропольского края о распределении субсидий использование субсидии муниципальным образованием края на финансовое обеспечение дополнительных работ на объекте капитального ремонта, объекте ремонта в части, превышающей сметную стоимость объекта капитального ремонта, объекта ремонта, возникших в результате увеличения стоимости работ на объекте капитального ремонта, объекте ремонта текущего года.

11. Субсидия предоставляется муниципальному образованию края на основании соглашения о предоставлении субсидии, заключаемого между органом местного самоуправления муниципального образования края и министром края в течение 10 рабочих дней с даты принятия нормативного правового акта Правительства Ставропольского края о распределении субсидий (далее – соглашение).

Форма соглашения утверждается правовым актом министра края.

12. Соглашение должно содержать следующие положения:

1) размер предоставляемой субсидии, порядок, условия и сроки ее перечисления в бюджет муниципального образования края, а также объем средств бюджета муниципального образования края на объекты капитального ремонта и (или) объекты ремонта;

2) значение целевого показателя результативности использования субсидии;

3) обязательство муниципального образования края о достижении значения целевого показателя результативности использования субсидии, установленного соглашением;

4) последствия нарушения условий соглашения, включая недостижение муниципальным образованием края установленного соглашением значения целевого показателя результативности использования субсидии;

5) сроки и порядок представления отчетности об осуществлении расходов бюджета муниципального образования края, источником финансового обеспечения которого является субсидия, а также о достижении установленного соглашением значения целевого показателя результативности использования субсидии;

6) перечень объектов капитального ремонта и (или) объектов ремонта с указанием сведений о данных объектах;

7) порядок осуществления контроля за соблюдением муниципальным образованием края обязательств, предусмотренных соглашением;

8) обязательство муниципального образования края по недопущению использования субсидии на финансовое обеспечение дополнительных работ на объекте капитального ремонта, объекте ремонта в части, превышающей сметную стоимость объекта капитального ремонта, объекта ремонта, возникших в результате увеличения стоимости работ на объекте капитального ремонта, объекте ремонта текущего года после утверждения нормативного правового акта Правительства Ставропольского края о распределении субсидий;

9) обязательство муниципального образования края учесть предоставленную субсидию как источник формирования муниципального дорожного фонда;

10) ответственность сторон за нарушение условий соглашения.

Внесение в соглашение изменений, предусматривающих ухудшение значения целевого показателя результативности использования субсидии, а также увеличение сроков реализации мероприятий, предусмотренных соглашением, не допускается в течение всего периода действия соглашения, за исключением случаев, если выполнение условий предоставления субсидии оказалось невозможным вследствие обстоятельств непреодолимой силы, изменения значений целевых показателей и индикаторов Подпрограммы, а также в случае сокращения размера субсидии более чем на 10 процентов.

13. Перечисление субсидий в бюджеты муниципальных образований края осуществляется минстроем края в установленном порядке на счет Управления Федерального казначейства по Ставропольскому краю, откры-

тый для учета поступлений и их распределения между бюджетами бюджетной системы Российской Федерации, для последующего перечисления в установленном порядке в бюджеты муниципальных образований края.

Перечисление субсидии в бюджет муниципального образования края осуществляется на основании представляемой в министр края муниципальным образованием края заявки о перечислении субсидии по форме и в срок, устанавливаемым министром края.

В случае принятия министром края в соответствии с законом Ставропольского края о краевом бюджете на соответствующий финансовый год и плановый период решения о передаче Управлению Федерального казначейства по Ставропольскому краю полномочий получателя средств краевого бюджета по перечислению в бюджеты муниципальных образований края субсидий в пределах суммы, необходимой для оплаты денежных обязательств по расходам получателей средств бюджета муниципального образования края, источником финансового обеспечения которых является субсидия, перечисление данной субсидии осуществляется на счет, открытый Управлению Федерального казначейства по Ставропольскому краю для учета операций со средствами, поступившими в бюджеты муниципальных образований края, в порядке, установленном Федеральным казначейством.

14. Отчет об использовании субсидии и о достигнутом значении целевого показателя результативности использования субсидии (далее – отчет) представляется муниципальным образованием края в министр края ежемесячно (нарастающим итогом), в срок не позднее 2-го числа месяца, следующего за отчетным периодом, по форме, устанавливаемой министром края.

В случае неисполнения муниципальным образованием края условий соглашения и (или) непредставления отчета в соответствии с требованиями абзаца первого настоящего пункта, а также нарушения иных условий предоставления субсидии министерство финансов Ставропольского края по представлению министра края приостанавливает предоставление субсидии или сокращает размер субсидии бюджету муниципального образования края в установленном министерством финансов Ставропольского края порядке.

Высвободившийся объем субсидий может быть перераспределен между муниципальными образованиями края, имеющими право на получение субсидий в соответствии с настоящими Правилами, на основании нормативного правового акта Правительства Ставропольского края.

15. Эффективность использования субсидий муниципальными образованиями края оценивается министром края в соответствии со следующим целевым показателем результативности использования субсидии – протяженность местных автомобильных дорог и искусственных сооружений на них, приведенных в нормативное состояние (метров).

16. Оценка эффективности использования субсидий производится ежегодно в соответствии с порядком, утверждаемым министром края.

В случае если муниципальным образованием края по состоянию на 31 декабря года предоставления субсидии не достигнуто установленное соглашением значение целевого показателя результативности использования субсидии, и в срок до первой даты представления отчета в соответствии с соглашением в году, следующем за годом предоставления субсидии, указанные нарушения не устранены, объем средств, подлежащий возврату из бюджета  $i$ -го муниципального образования края в краевой бюджет в срок до 01 июня года, следующего за годом предоставления субсидии, определяется по следующей формуле:

$$V_{\text{возврат } i} = P_i \times k \times m/n, \text{ где}$$

$V_{\text{возврат } i}$  – объем средств, подлежащий возврату из бюджета  $i$ -го муниципального образования края в краевой бюджет;

$P_i$  – размер субсидии, предоставляемой бюджету  $i$ -го муниципального образования края;

$k$  – коэффициент возврата субсидии;

$m$  – количество целевых показателей результативности использования субсидии, по которым индекс, отражающий уровень недостижения значения  $i$ -го целевого показателя результативности использования субсидии, имеет положительное значение;

$n$  – общее количество целевых показателей результативности использования субсидии.

Коэффициент возврата субсидии определяется по следующей формуле:

$$k = \sum(D_i/m), \text{ где}$$

$k$  – коэффициент возврата субсидии;

$\sum$  – знак суммирования;

$D_i$  – индекс, отражающий уровень недостижения значения  $i$ -го целевого показателя результативности использования субсидии;

$m$  – количество целевых показателей результативности использования субсидии, по которым индекс, отражающий уровень недостижения значения  $i$ -го целевого показателя результативности использования субсидии, имеет положительное значение.

При расчете коэффициента возврата субсидии используются только положительные значения индекса, отражающего уровень недостижения значения  $i$ -го целевого показателя результативности использования субсидии.

Индекс, отражающий уровень недостижения значения  $i$ -го целевого показателя результативности использования субсидии, определяется по следующей формуле:

$$D_i = 1 - T_i / S_i, \text{ где}$$

$D_i$  – индекс, отражающий уровень недостижения значения  $i$ -го целевого показателя результативности использования субсидии;

$T_i$  – фактически достигнутое значение  $i$ -го целевого показателя результативности использования субсидии на отчетную дату;

$S_i$  – плановое значение  $i$ -го целевого показателя результативности использования субсидии, установленное соглашением.

Ежегодно, в течение 30 рабочих дней с даты представления муниципальными образованиями края в министр образования края отчетов, министром образования края составляется рейтинг результативности использования субсидий муниципальными образованиями края по значению целевого показателя результативности использования субсидии, который размещается на официальном сайте министра образования края в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».

17. Средства субсидии подлежат возврату из бюджета муниципального образования края в краевой бюджет по итогам отчетного финансового года в следующих случаях и размерах:

1) непредставление отчета, предусмотренного настоящими Правилами, – в размере 3 процентов от объема предоставленной в отчетном финансовом году субсидии, но не более 50 тыс. рублей;

2) снижение объема средств бюджета муниципального образования края на реализацию расходного обязательства муниципального образования края, на софинансирование которого предоставляется субсидия, относительно объема, предусмотренного соглашением, – в размере, пропорциональном снижению объема финансирования за счет средств бюджета муниципального образования края;

3) нарушение иных условий предоставления субсидий, за исключением нецелевого использования субсидий, а также случаев, установленных пунктом 16 настоящих Правил, – в размере 5 процентов от объема предоставленной в отчетном финансовом году субсидии, но не более 500 тыс. рублей.

В случае если средства, указанные в абзаце первом настоящего пункта, в срок до 01 мая года, следующего за отчетным финансовым годом, не перечислены муниципальным образованием края в доход краевого бюджета, они подлежат взысканию в доход краевого бюджета в соответствии с законодательством Российской Федерации.

18. Основанием для освобождения муниципального образования края от применения мер ответственности, предусмотренных пунктами 16 и 17 настоящих Правил, является документально подтвержденное наступление обстоятельств непреодолимой силы, препятствующих исполнению соответствующих обязательств.

19. Субсидии носят целевой характер и не могут быть использованы на другие цели.

Органы местного самоуправления муниципальных образований края несут ответственность за нецелевое использование субсидий в установлен-

ном законодательством Российской Федерации и законодательством Ставропольского края порядке.

20. Субсидии, использованные не по целевому назначению, подлежат изъятию из бюджетов муниципальных образований края в доход краевого бюджета в соответствии с законодательством Российской Федерации и законодательством Ставропольского края.

21. Экономия субсидий, сложившаяся у муниципальных образований края в результате определения в соответствии с Федеральным законом «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд» поставщиков (подрядчиков, исполнителей), осуществляющих поставку товаров (выполнение работ, оказание услуг) для муниципальных нужд, может быть перераспределена между муниципальными образованиями края, имеющими право на получение субсидий в соответствии с настоящими Правилами, на основании нормативного правового акта Правительства Ставропольского края.

22. Остатки субсидий, не использованные муниципальными образованиями края по состоянию на 01 января года, следующего за годом предоставления субсидий (далее – остаток субсидии), подлежат возврату в доход краевого бюджета в порядке, установленном бюджетным законодательством Российской Федерации.

В случае если неиспользованный остаток субсидии не перечислен в доход краевого бюджета, указанные средства подлежат взысканию в доход краевого бюджета в порядке, устанавливаемом министерством финансов Ставропольского края.

В соответствии с решением министра края, принятым с учетом рекомендаций межведомственной комиссии по повышению результативности бюджетных расходов, образованной постановлением Правительства Ставропольского края от 19 апреля 2006 г. № 52-п, о наличии потребности в остатке субсидии средства в объеме, не превышающем остатка субсидии, могут быть возвращены в текущем финансовом году в доход бюджета муниципального образования края, которому субсидия была ранее предоставлена, для финансового обеспечения расходов бюджета муниципального образования края, соответствующих целям предоставления субсидии.

23. Минстрой края обеспечивает соблюдение муниципальными образованиями края условий, целей и порядка, установленных при предоставлении бюджетам муниципальных образований края субсидий.

Контроль за соблюдением муниципальными образованиями края условий предоставления субсидий осуществляется органами государственного финансового контроля.



## Приложение 2

к подпрограмме «Дорожное хозяйство и обеспечение безопасности дорожного движения» государственной программы Ставропольского края «Развитие транспортной системы и обеспечение безопасности дорожного движения»

### ПРАВИЛА

предоставления и расходования субсидий, выделяемых бюджетам муниципальных образований Ставропольского края на капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов Ставропольского края в рамках реализации мероприятий подпрограммы «Дорожное хозяйство и обеспечение безопасности дорожного движения» государственной программы Ставропольского края «Развитие транспортной системы и обеспечение безопасности дорожного движения»

1. Настоящие Правила определяют порядок предоставления и расходования субсидий, выделяемых бюджетам муниципальных образований Ставропольского края на капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов Ставропольского края в рамках реализации мероприятий подпрограммы «Дорожное хозяйство и обеспечение безопасности дорожного движения» государственной программы Ставропольского края «Развитие транспортной системы и обеспечение безопасности дорожного движения» (далее соответственно – субсидии, Подпрограмма).

В настоящих Правилах под дворовыми территориями многоквартирных домов и проездами к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов Ставропольского края (далее – многоквартирные дома) понимается совокупность расположенных в границах населенных пунктов Ставропольского края:

1) территорий, прилегающих к многоквартирным домам, с расположенными на них объектами, предназначенными для обслуживания и эксплуатации таких домов, и элементами благоустройства этих территорий, в том числе местами стоянки автотранспортных средств, тротуарами и автомобильными дорогами;

2) автомобильных дорог, образующих проезды к территориям, прилегающим к многоквартирным домам  
(далее – дворовые территории многоквартирных домов).

2. Субсидии предоставляются муниципальным образованиям Ставропольского края (далее – муниципальные образования края), создавшим муниципальные дорожные фонды муниципальных образований края (далее – муниципальный дорожный фонд), при соблюдении следующих условий:

1) наличие утвержденного нормативным правовым актом органа местного самоуправления муниципального образования края плана капитального ремонта и (или) ремонта дворовых территорий многоквартирных домов, предусматривающего расходное обязательство муниципального образования края на реализацию мероприятий по капитальному ремонту и (или) ремонту дворовых территорий многоквартирных домов (далее соответственно – план капитального ремонта и (или) ремонта, объект капитального ремонта, объект ремонта);

2) наличие утвержденной проектной документации на объект капитального ремонта;

3) выделение средств из муниципального дорожного фонда на выполнение работ на объекте капитального ремонта и (или) объекте ремонта, софинансирование которого осуществляется за счет субсидии.

3. Критерием отбора муниципальных образований края для предоставления субсидии является наличие в муниципальном образовании края объекта капитального ремонта и (или) объекта ремонта, техническое состояние которого превышает допустимые по условиям обеспечения безопасности дорожного движения предельные значения показателей эксплуатационного состояния объекта капитального ремонта и (или) объекта ремонта, а также требования к эксплуатационному состоянию технических средств организации дорожного движения (далее – техническое состояние).

4. Субсидии предоставляются министерством строительства, дорожного хозяйства и транспорта Ставропольского края (далее – министрой края) бюджетам муниципальных образований края за счет средств дорожного фонда Ставропольского края, предусматриваемых на указанные цели в бюджете Ставропольского края (далее – краевой бюджет) на соответствующий финансовый год и плановый период, и утверждаемых лимитов бюджетных обязательств в соответствии со сводной бюджетной росписью краевого бюджета на соответствующий финансовый год и плановый период, утверждаемой в установленном законодательством Российской Федерации и законодательством Ставропольского края порядке.

5. Для предоставления субсидии в очередном финансовом году орган местного самоуправления муниципального образования края ежегодно, в срок до 01 ноября текущего года, представляет в министрой края следующие документы:

1) заявка на получение субсидии с указанием полного наименования объекта капитального ремонта и (или) объекта ремонта, его местонахожде-

ния и ведомственной принадлежности, объемов финансовых средств, необходимых на капитальный ремонт и (или) ремонт объекта капитального ремонта и (или) объекта ремонта, по форме, утверждаемой министром края;

2) обоснование необходимости капитального ремонта и (или) ремонта дворовых территорий многоквартирных домов, в том числе содержащее сведения о результатах оценки технического состояния объекта капитального ремонта и (или) объекта ремонта;

3) утвержденный план капитального ремонта и (или) ремонта;

4) заверенные в установленном порядке муниципальным образованием края копии следующих документов:

а) акт об утверждении проектной документации на объект капитального ремонта;

б) утвержденная проектная документация на объект капитального ремонта;

в) положительное заключение государственной экспертизы проектной документации на объект капитального ремонта (в случае если проведение экспертизы в соответствии с законодательством Российской Федерации является обязательным) и положительное заключение государственной экспертизы о достоверности определения сметной стоимости на объект капитального ремонта;

5) заверенные в установленном порядке копии решения представительного органа местного самоуправления муниципального образования края о создании муниципального дорожного фонда и порядка формирования и расходования средств муниципального дорожного фонда;

б) утвержденные сводный сметный расчет и локальная смета, согласованные проектной организацией, имеющей лицензию на осуществление данного вида деятельности, а также ведомость физических объемов работ на объект ремонта;

7) выписка из решения представительного органа местного самоуправления муниципального образования края о бюджете муниципального образования края и сводной бюджетной росписи бюджета муниципального образования края, подтверждающая выделение средств бюджета муниципального образования края на объект капитального ремонта и (или) объект ремонта.

Расходы на разработку проектной (сметной) документации на объект капитального ремонта и (или) объект ремонта и ее утверждение осуществляются за счет средств бюджетов муниципальных образований края.

6. Несоблюдение условий, установленных пунктом 2 настоящих Правил, а также представление муниципальным образованием края документов, не соответствующих требованиям пункта 5 настоящих Правил, являются основаниями для отказа министром края муниципальному образованию края в предоставлении субсидии.

7. Размер субсидии, предоставляемой бюджету  $i$ -го муниципального образования края, определяется по следующей формуле:

$$S_i = S_{vi} + S_{pi}, \text{ где}$$

$S_i$  – размер субсидии, предоставляемой бюджету  $i$ -го муниципального образования края;

$S_{vi}$  – размер субсидии, предоставляемой бюджету  $i$ -го муниципального образования края на объекты капитального ремонта;

$S_{pi}$  – размер субсидии, предоставляемой бюджету  $i$ -го муниципального образования края на объекты ремонта.

Размер субсидии, предоставляемой бюджету  $i$ -го муниципального образования края на объекты капитального ремонта, определяется по следующей формуле:

$$S_{vi} = \sum (Q_{vi} \times K_i), \text{ где}$$

$S_{vi}$  – размер субсидии, предоставляемой бюджету  $i$ -го муниципального образования края на объекты капитального ремонта;

$\sum$  – знак суммирования;

$Q_{vi}$  – остаток сметной стоимости объекта капитального ремонта  $i$ -го муниципального образования края, подлежащего вводу в эксплуатацию в соответствующем финансовом году;

$K_i$  – коэффициент, устанавливающий долю софинансирования расходов из краевого бюджета на обеспечение расходного обязательства бюджета  $i$ -го муниципального образования края за счет субсидии на объект капитального ремонта и (или) объект ремонта в рамках реализации основных мероприятий Подпрограммы.

Размер субсидии, предоставляемой бюджету  $i$ -го муниципального образования края на объекты ремонта, определяется по следующей формуле:

$$S_{pi} = (V_{кб} - \sum S_{vi}) \times \frac{(Q_{pi} \times K_i)}{\sum (Q_{pi} \times K_i)}, \text{ где}$$

$S_{pi}$  – размер субсидии, предоставляемой бюджету  $i$ -го муниципального образования края на объекты ремонта;

$V_{кб}$  – размер субсидий, предусмотренных бюджетам муниципальных образований края за счет средств краевого бюджета на соответствующий финансовый год в рамках реализации основных мероприятий Подпрограммы;

$\sum$  – знак суммирования;

$S_{vi}$  – размер субсидии, предоставляемой бюджету  $i$ -го муниципального образования края на объекты капитального ремонта;

$Q_{pi}$  – сметная стоимость объекта ремонта  $i$ -го муниципального образования края в соответствующем финансовом году;

$K_i$  – коэффициент, устанавливающий долю софинансирования расходов из краевого бюджета на обеспечение расходного обязательства бюджета  $i$ -го муниципального образования края за счет субсидии на объект капитального ремонта и (или) объект ремонта в рамках реализации основных мероприятий Подпрограммы.

8. Размер средств бюджета  $i$ -го муниципального образования края на объекты капитального ремонта и (или) объекты ремонта, софинансируемые за счет субсидии, определяется по следующей формуле:

$$B_i = (1 - K_i) \times (S_i / K_i), \text{ где}$$

$B_i$  – размер средств бюджета  $i$ -го муниципального образования края на объекты капитального ремонта и (или) объекты ремонта, софинансируемые за счет субсидии;

$K_i$  – коэффициент, устанавливающий долю софинансирования расходов из краевого бюджета на обеспечение расходного обязательства бюджета  $i$ -го муниципального образования края за счет субсидии на объект капитального ремонта и (или) объект ремонта в рамках реализации основных мероприятий Подпрограммы;

$S_i$  – размер субсидии, предоставляемой бюджету  $i$ -го муниципального образования края.

9. Для муниципальных образований края в зависимости от значений показателя уровня расчетной обеспеченности прогнозных расходов бюджета муниципального образования края расчетными доходами бюджета муниципального образования края определяются следующие коэффициенты, устанавливающие долю софинансирования расходов из краевого бюджета на обеспечение расходного обязательства бюджета  $i$ -го муниципального образования края за счет субсидии на объект капитального ремонта и (или) объект ремонта в рамках реализации основных мероприятий Подпрограммы, которые представлены в таблице.

## КОЭФФИЦИЕНТЫ,

устанавливающие долю софинансирования расходов из краевого бюджета на обеспечение расходного обязательства бюджета i-го муниципального образования края за счет субсидии на объект капитального ремонта и (или) объект ремонта в рамках реализации основных мероприятий Подпрограммы

Показатель уровня расчетной обеспеченности прогнозных расходов бюджета муниципального образования края расчетными доходами бюджета муниципального образования края	Коэффициент, устанавливающий долю софинансирования расходов из краевого бюджета на обеспечение расходного обязательства бюджета i-го муниципального образования края за счет субсидии на объект капитального ремонта и (или) объект ремонта в рамках реализации основных мероприятий Подпрограммы
--	---

до 1,100 включительно

0,950

свыше 1,100

0,945

Показатели уровня расчетной обеспеченности прогнозных расходов бюджетов муниципальных образований края расчетными доходами бюджетов муниципальных образований края на соответствующий финансовый год рассчитываются министерством финансов Ставропольского края.

10. Распределение субсидий между муниципальными образованиями края осуществляется на основании нормативного правового акта Правительства Ставропольского края.

Не допускается после утверждения нормативного правового акта Правительства Ставропольского края о распределении субсидий использование субсидии муниципальным образованием края на финансовое обеспечение дополнительных работ на объекте капитального ремонта, объекте ремонта в части, превышающей сметную стоимость объекта капитального ремонта, объекта ремонта, возникших в результате увеличения стоимости работ на объекте капитального ремонта, объекте ремонта текущего года.

11. Субсидия предоставляется муниципальному образованию края на основании соглашения о предоставлении субсидии, заключаемого между органом местного самоуправления муниципального образования края и министром края в течение 10 рабочих дней с даты принятия нормативного правового акта Правительства Ставропольского края о распределении субсидий (далее – соглашение).

Форма соглашения утверждается правовым актом министра края.

12. Соглашение должно содержать следующие положения:

1) размер предоставляемой субсидии, порядок, условия и сроки ее перечисления в бюджет муниципального образования края, а также объем средств бюджета муниципального образования края на объекты капитального ремонта и (или) объекты ремонта;

2) значения целевых показателей результативности использования субсидии;

3) обязательство муниципального образования края о достижении значений целевых показателей результативности использования субсидии, установленных соглашением;

4) последствия нарушения условий соглашения, включая недостижение муниципальным образованием края установленных соглашением значений целевых показателей результативности использования субсидии;

5) сроки и порядок представления отчетности об осуществлении расходов бюджета муниципального образования края, источником финансового обеспечения которых является субсидия, а также о достижении установленных соглашением значений целевых показателей результативности использования субсидии;

6) перечень объектов капитального ремонта и (или) объектов ремонта с указанием сведений о данных объектах;

7) порядок осуществления контроля за соблюдением муниципальным образованием края обязательств, предусмотренных соглашением;

8) обязательство муниципального образования края по недопущению использования субсидии на финансовое обеспечение дополнительных работ на объекте капитального ремонта, объекте ремонта в части, превышающей сметную стоимость объекта капитального ремонта, объекта ремонта, возникших в результате увеличения стоимости работ на объекте капитального ремонта, объекте ремонта текущего года после утверждения нормативного правового акта Правительства Ставропольского края о распределении субсидий;

9) обязательство муниципального образования края учесть предоставленную субсидию как источник формирования муниципального дорожного фонда;

10) ответственность сторон за нарушение условий соглашения.

Внесение в соглашение изменений, предусматривающих ухудшение значений целевых показателей результативности использования субсидии, а также увеличение сроков реализации мероприятий, предусмотренных соглашением, не допускается в течение всего периода действия соглашения, за исключением случаев, если выполнение условий предоставления субсидии оказалось невозможным вследствие обстоятельств непреодолимой силы, изменения значений целевых показателей и индикаторов соответствующей государственной программы Ставропольского края, а также в случае сокращения размера субсидии более чем на 10 процентов.

13. Перечисление субсидий в бюджеты муниципальных образований края осуществляется министром края в установленном порядке на счет Управления Федерального казначейства по Ставропольскому краю, открытый для учета поступлений и их распределения между бюджетами бюджетной системы Российской Федерации, для последующего перечисления в установленном порядке в бюджеты муниципальных образований края.

Перечисление субсидии в бюджет муниципального образования края осуществляется на основании представляемой в министр края муниципальным образованием края заявки о перечислении субсидии по форме и в срок, устанавливаемым министром края.

В случае принятия министром края в соответствии с законом Ставропольского края о краевом бюджете на соответствующий финансовый год и плановый период решения о передаче Управлению Федерального казначейства по Ставропольскому краю полномочий получателя средств краевого бюджета по перечислению в бюджеты муниципальных образований края субсидий в пределах суммы, необходимой для оплаты денежных обязательств по расходам получателей средств бюджета муниципального образования края, источником финансового обеспечения которых является субсидия, перечисление данной субсидии осуществляется на счет, открытый Управлению Федерального казначейства по Ставропольскому краю для учета операций со средствами, поступившими в бюджеты муниципальных образований края, в порядке, установленном Федеральным казначейством.

14. Отчет об использовании субсидии и о достигнутых значениях целевых показателей результативности использования субсидии (далее – отчет) представляется муниципальным образованием края в министр края ежемесячно (нарастающим итогом), в срок не позднее 2-го числа месяца, следующего за отчетным периодом, по форме, устанавливаемой министром края.

В случае неисполнения муниципальным образованием края условий соглашения и (или) непредставления отчета в соответствии с требованиями абзаца первого настоящего пункта, а также нарушения иных условий предоставления субсидии министерство финансов Ставропольского края по представлению министра края приостанавливает предоставление субсидии или сокращает размер субсидии бюджету муниципального образования края в установленном порядке.

Высвободившийся объем субсидий может быть перераспределен между муниципальными образованиями края, имеющими право на получение субсидий в соответствии с настоящими Правилами, на основании нормативного правового акта Правительства Ставропольского края.

15. Эффективность использования субсидий муниципальными образованиями края оценивается министром края в соответствии со следующими целевыми показателями результативности использования субсидии:

1) площадь дворовых территорий многоквартирных домов, приведенных в нормативное состояние (тыс. кв. метров);

2) количество дворовых территорий многоквартирных домов, приведенных в нормативное состояние (единиц).

16. Оценка эффективности использования субсидий производится ежегодно в соответствии с порядком, утвержденным министром края.

В случае если муниципальным образованием края по состоянию на 31 декабря года предоставления субсидии не достигнуты установленные соглашением значения целевых показателей результативности использования субсидии, и в срок до первой даты представления отчета в соответствии с соглашением в году, следующем за годом предоставления субсидии, указанные нарушения не устранены, объем средств, подлежащий возврату из бюджета  $i$ -го муниципального образования края в краевой бюджет в срок до 01 июня года, следующего за годом предоставления субсидии, определяется по следующей формуле:

$$V_{\text{возврат } i} = S_i \times k \times m/n, \text{ где}$$

$V_{\text{возврат } i}$  – объем средств, подлежащий возврату из бюджета  $i$ -го муниципального образования края в краевой бюджет;

$S_i$  – размер субсидии, предоставляемой бюджету  $i$ -го муниципального образования края;

$k$  – коэффициент возврата субсидии;

$m$  – количество целевых показателей результативности использования субсидии, по которым индекс, отражающий уровень недостижения значения  $i$ -го целевого показателя результативности использования субсидии, имеет положительное значение;

$n$  – общее количество целевых показателей результативности использования субсидии.

Коэффициент возврата субсидии определяется по следующей формуле:

$$k = \sum(D_i/m), \text{ где}$$

$k$  – коэффициент возврата субсидии;

$\sum$  – знак суммирования;

$D_i$  – индекс, отражающий уровень недостижения значения  $i$ -го целевого показателя результативности использования субсидии;

$m$  – количество целевых показателей результативности использования субсидии, по которым индекс, отражающий уровень недостижения значения  $i$ -го целевого показателя результативности использования субсидии, имеет положительное значение.

При расчете коэффициента возврата субсидии используются только положительные значения индекса, отражающего уровень недостижения значения  $i$ -го целевого показателя результативности использования субсидии.

Индекс, отражающий уровень недостижения значения  $i$ -го целевого показателя результативности использования субсидии, определяется по следующей формуле:

$$D_i = 1 - T_i / C_i, \text{ где}$$

$D_i$  – индекс, отражающий уровень недостижения значения  $i$ -го целевого показателя результативности использования субсидии;

$T_i$  – фактически достигнутое значение  $i$ -го целевого показателя результативности использования субсидии на отчетную дату;

$C_i$  – плановое значение  $i$ -го целевого показателя результативности использования субсидии, установленное соглашением.

Ежегодно, в течение 30 рабочих дней с даты представления муниципальными образованиями края в минстрой края отчетов, минстроем края составляется рейтинг результативности использования субсидий муниципальными образованиями края по значениям целевых показателей результативности использования субсидии, который размещается на официальном сайте минстроя края в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».

17. Средства субсидии подлежат возврату из бюджета муниципального образования края в краевой бюджет по итогам отчетного финансового года в следующих случаях и размерах:

1) непредставление отчета, предусмотренного настоящими Правилами, – в размере 3 процентов от объема предоставленной в отчетном финансовом году субсидии, но не более 50 тыс. рублей;

2) снижение объема средств бюджета муниципального образования края на реализацию расходного обязательства муниципального образования края, на софинансирование которого предоставляется субсидия, относительно объема, предусмотренного соглашением, – в размере, пропорциональном снижению объема финансирования за счет средств бюджета муниципального образования края;

3) нарушение иных условий предоставления субсидий, за исключением нецелевого использования субсидий, а также случаев, установленных пунктом 16 настоящих Правил, – в размере 5 процентов от объема предоставленной в отчетном финансовом году субсидии, но не более 500 тыс. рублей.

В случае если средства, указанные в абзаце первом настоящего пункта, в срок до 01 мая года, следующего за отчетным финансовым годом, не перечислены муниципальным образованием края в доход краевого бюджета, они подлежат взысканию в доход краевого бюджета в соответствии с законодательством Российской Федерации.

18. Основанием для освобождения муниципального образования края от применения мер ответственности, предусмотренных пунктами 16 и 17 настоящих Правил, является документально подтвержденное наступление обстоятельств непреодолимой силы, препятствующих исполнению соответствующих обязательств.

19. Субсидии носят целевой характер и не могут быть использованы на другие цели.

Органы местного самоуправления муниципальных образований края несут ответственность за нецелевое использование субсидий в установленном законодательством Российской Федерации и законодательством Ставропольского края порядке.

20. Субсидии, использованные не по целевому назначению, подлежат изъятию из бюджетов муниципальных образований края в доход краевого бюджета в соответствии с законодательством Российской Федерации и законодательством Ставропольского края.

21. Экономия субсидий, сложившаяся у муниципальных образований края в результате определения в соответствии с Федеральным законом «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд» поставщиков (подрядчиков, исполнителей), осуществляющих поставку товаров (выполнение работ, оказание услуг) для муниципальных нужд, может быть перераспределена между муниципальными образованиями края, имеющими право на получение субсидий в соответствии с настоящими Правилами, на основании нормативного правового акта Правительства Ставропольского края.

22. Остатки субсидий, не использованные муниципальными образованиями края по состоянию на 01 января года, следующего за годом предоставления субсидий (далее – остаток субсидии), подлежат возврату в доход краевого бюджета в порядке, установленном бюджетным законодательством Российской Федерации.

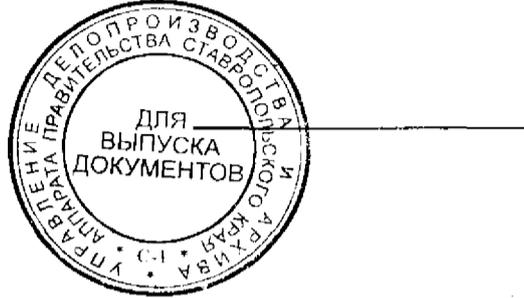
В случае если неиспользованный остаток субсидии не перечислен в доход краевого бюджета, указанные средства подлежат взысканию в доход краевого бюджета в порядке, устанавливаемом министерством финансов Ставропольского края.

В соответствии с решением министра края, принятым с учетом рекомендаций межведомственной комиссии по повышению результативности бюджетных расходов, образованной постановлением Правительства Ставропольского края от 19 апреля 2006 г. № 52-п, о наличии потребности в остатке субсидии средства в объеме, не превышающем остатка субсидии, могут быть возвращены в текущем финансовом году в доход бюджета муниципального образования края, которому субсидия была ранее предоставлена, для финан-

сового обеспечения расходов бюджета муниципального образования края, соответствующих целям предоставления субсидии.

23. Минстрой края обеспечивает соблюдение муниципальными образованиями края условий, целей и порядка, установленных при предоставлении бюджетам муниципальных образований края субсидий.

Контроль за соблюдением муниципальными образованиями края условий предоставления субсидий осуществляется органами государственного финансового контроля.



## Приложение 2

к государственной программе Ставропольского края «Развитие транспортной системы и обеспечение безопасности дорожного движения»

### ПОДПРОГРАММА

«Развитие транспортной системы» государственной программы Ставропольского края «Развитие транспортной системы и обеспечение безопасности дорожного движения»

### ПАСПОРТ

подпрограммы «Развитие транспортной системы» государственной программы Ставропольского края «Развитие транспортной системы и обеспечение безопасности дорожного движения»

Наименование Подпрограммы	подпрограмма «Развитие транспортной системы» государственной программы Ставропольского края «Развитие транспортной системы и обеспечение безопасности дорожного движения» (далее соответственно – Подпрограмма, Программа)
Ответственный исполнитель Подпрограммы	министерство строительства, дорожного хозяйства и транспорта Ставропольского края (далее – министр края)
Соисполнитель Подпрограммы	министерство имущественных отношений Ставропольского края (далее – министерство края)
Участники Подпрограммы	муниципальные образования Ставропольского края (далее – муниципальные образования края) (по согласованию); юридические лица, индивидуальные предприниматели (по согласованию)
Задачи Подпрограммы	формирование единой сети автомобильных дорог общего пользования на территории Ставропольского края (далее – край); обеспечение доступности услуг железнодорожного комплекса для населения края; обеспечение доступности услуг автотранспортного комплекса края для населения края; обеспечение развития аэропортового комплекса

«Шпаковское» (г. Ставрополь) акционерного общества «Международный аэропорт Ставрополь» (далее – аэропортовый комплекс «Шпаковское»)

Показатели решения задач Подпрограммы

протяженность на территории края построенных и реконструированных участков автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения (далее – региональные автомобильные дороги), в том числе: протяженность на территории края построенных участков региональных автомобильных дорог; протяженность на территории края реконструированных участков региональных автомобильных дорог;

прирост протяженности на территории края региональных автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате проведения строительства и реконструкции региональных автомобильных дорог, в том числе: прирост протяженности на территории края региональных автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате проведения строительства региональных автомобильных дорог; прирост протяженности на территории края региональных автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате проведения реконструкции региональных автомобильных дорог;

протяженность на территории края построенных и реконструированных участков автомобильных дорог общего пользования местного значения (далее – местные автомобильные дороги), в том числе: протяженность на территории края построенных участков местных автомобильных дорог; протяженность на территории края реконструированных участков местных автомобильных дорог;

прирост протяженности на территории края местных автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате прове-

дения строительства и реконструкции местных автомобильных дорог, в том числе: прирост протяженности на территории края местных автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате проведения строительства местных автомобильных дорог; прирост протяженности на территории края местных автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате проведения реконструкции местных автомобильных дорог;

прирост количества сельских населенных пунктов края, обеспеченных постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием;

количество разработанных проектов на объекты строительства и (или) реконструкции местных автомобильных дорог с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования;

степень технической строительной готовности объектов строительства и (или) реконструкции местных автомобильных дорог, в том числе местных автомобильных дорог с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования;

степень технической строительной готовности переходящих объектов строительства и (или) реконструкции местных автомобильных дорог, в том числе местных автомобильных дорог с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования;

пассажирооборот организаций железнодорожного транспорта в пригородном сообщении по оформленным проездным документам;

пассажирооборот организаций пассажирского автомобильного транспорта в крае;

износ подвижного состава пассажирского автомобильного транспорта, осуществляющего перевозки пассажиров на территории края;  
 удельный вес транспортных средств, используемых для предоставления услуг населению края, соответствующих требованиям по обеспечению их доступности для маломобильных групп населения края, в общем количестве транспортных средств, на которых осуществляются перевозки пассажиров;  
 объем внутренних и международных воздушных перевозок пассажиров через аэропортовый комплекс «Шпаковское»;  
 объем внутренних и международных воздушных перевозок грузов через аэропортовый комплекс «Шпаковское»

Сроки реализации  
 Подпрограммы

2016-2021 годы

Объемы и источники  
 финансового обеспечения  
 Подпрограммы

объем финансового обеспечения Подпрограммы составит 15366824,45 тыс. рублей, в том числе по источникам финансового обеспечения:  
 бюджет Ставропольского края (далее – краевой бюджет) – 15167724,10 тыс. рублей, в том числе по годам:  
 в 2016 году – 2340433,57 тыс. рублей;  
 в 2017 году – 2787098,62 тыс. рублей;  
 в 2018 году – 2597460,81 тыс. рублей;  
 в 2019 году – 2655809,48 тыс. рублей;  
 в 2020 году – 2597460,81 тыс. рублей;  
 в 2021 году – 2189460,81 тыс. рублей;  
 средства выпадающих доходов краевого бюджета – 810,00 тыс. рублей, в том числе по годам:  
 в 2016 году – 135,00 тыс. рублей;  
 в 2017 году – 135,00 тыс. рублей;  
 в 2018 году – 135,00 тыс. рублей;  
 в 2019 году – 135,00 тыс. рублей;  
 в 2020 году – 135,00 тыс. рублей;  
 в 2021 году – 135,00 тыс. рублей;  
 средства участников Подпрограммы – 198290,35 тыс. рублей, в том числе по годам:  
 в 2016 году – 44762,50 тыс. рублей;  
 в 2017 году – 47928,01 тыс. рублей;

в 2018 году – 25138,82 тыс. рублей;  
 в 2019 году – 37345,54 тыс. рублей;  
 в 2020 году – 22436,26 тыс. рублей;  
 в 2021 году – 20679,22 тыс. рублей

Ожидаемые конечные  
 результаты реализации  
 Подпрограммы

увеличение за 2016-2021 годы протяженности на территории края построенных и реконструированных участков региональных автомобильных дорог на 201,17 км, в том числе: 2,86 км – построенных участков региональных автомобильных дорог; 198,31 км – реконструированных участков региональных автомобильных дорог;

увеличение за 2016-2021 годы протяженности на территории края региональных автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате проведения строительства и реконструкции региональных автомобильных дорог на 201,17 км, в том числе: 2,86 км – в результате проведения строительства региональных автомобильных дорог; 198,31 км – в результате проведения реконструкции региональных автомобильных дорог;

увеличение за 2016-2021 годы протяженности на территории края построенных и реконструированных участков местных автомобильных дорог на 119,70 км, в том числе: 24,77 км – построенных участков местных автомобильных дорог; 94,93 км – реконструированных участков местных автомобильных дорог;

увеличение за 2016-2021 годы протяженности на территории края местных автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате проведения строительства и реконструкции местных автомобильных дорог на 119,70 км, в том числе: 24,77 км – в результате проведения строительства местных автомобильных; 94,93 км – в результате проведения реконструкции местных автомобильных дорог;

прирост за 2016-2021 годы количества сельских населенных пунктов края, обеспеченных постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам

с твердым покрытием, на 10 единиц;  
увеличение за 2014-2016 годы количества разработанных проектов на объекты строительства и (или) реконструкции местных автомобильных дорог с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования, на 13 единиц;

рост степени технической строительной готовности объектов строительства и (или) реконструкции местных автомобильных дорог, в том числе местных автомобильных дорог с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования, с 84,00 процента в 2014 году до 100,00 процента в 2021 году;

рост степени технической строительной готовности переходящих объектов строительства и (или) реконструкции местных автомобильных дорог, в том числе местных автомобильных дорог с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования, с 50,00 процента в 2014 году до 64,00 процента в 2020 году;

увеличение пассажирооборота организаций железнодорожного транспорта в пригородном сообщении по оформленным проездным документам с 118,20 тыс. пасс. км в 2014 году до 119,30 тыс. пасс. км в 2021 году;

увеличение пассажирооборота организаций пассажирского автомобильного транспорта в крае с 1967,70 млн. пасс. км в 2014 году до 2192,60 млн. пасс. км в 2021 году;

уменьшение износа подвижного состава пассажирского автомобильного транспорта, осуществляющего перевозки пассажиров на территории края, с 40,00 процента в 2014 году до 37,00 процента в 2021 году;

повышение удельного веса транспортных средств, используемых для предоставления услуг населению края, соответствующих требованиям по обеспечению их доступности для маломобильных групп населения края, в общем количе-

стве транспортных средств, на которых осуществляются перевозки пассажиров, с 10,00 процента в 2014 году до 71,00 процента в 2021 году;  
 увеличение объема внутренних и международных воздушных перевозок пассажиров через аэропортовый комплекс «Шпаковское» с 343,20 тыс. человек в 2014 году до 590,00 тыс. человек в 2021 году;  
 увеличение объема внутренних и международных воздушных перевозок грузов через аэропортовый комплекс «Шпаковское» с 1,30 тыс. тонн в 2014 году до 4,00 тыс. тонн в 2021 году

#### Характеристика основных мероприятий Подпрограммы

Подпрограммой предусматривается реализация следующих основных мероприятий:

##### 1. Развитие сети региональных автомобильных дорог в крае.

В рамках данного основного мероприятия Подпрограммы предполагается реализация комплекса мер по строительству и реконструкции региональных автомобильных дорог.

Строительство новых транспортных обходов населенных пунктов края позволит вывести транзитные транспортные потоки с наиболее загруженных автомобильных дорог общего пользования на территории края за пределы границ населенных пунктов, а также будет способствовать развитию транспортных коридоров, проходящих по территории края. Перевод существующих региональных автомобильных дорог в более высокие технические категории за счет реконструкции их участков позволит распределить транспортные потоки, снизить интенсивность движения на наиболее загруженных направлениях на территории края.

Непосредственными результатами реализации данного основного мероприятия Подпрограммы станут:

увеличение за 2016-2021 годы протяженности на территории края построенных и реконструированных участков региональных автомобильных дорог на 201,17 км, в том числе: 2,86 км – построенных участков региональных автомобильных дорог; 198,31 км – реконструированных участков региональных автомобильных дорог;

увеличение за 2016-2021 годы протяженности на территории края региональных автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате проведения строительства и реконструкции региональных автомобильных дорог на 201,17 км, в том числе: 2,86 км – в результате проведения строительства региональных автомобильных дорог; 198,31 км – в результате проведения реконструкции региональных автомобильных дорог.

Ответственным исполнителем данного основного мероприятия Подпрограммы является министр края.

В реализации данного основного мероприятия Подпрограммы участвуют министр края, юридические лица и индивидуальные предприниматели (по согласованию) посредством заключения с министром края государственных контрактов в соответствии с Федеральным законом «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд».

Информация об объектах капитального строительства государственной собственности Ставропольского края отражается в краевой адресной инвестиционной программе на очередной финансовый год в соответствии с правилами ее формирования, утверждаемыми Правительством Ставропольского края.

## 2. Развитие сети местных автомобильных дорог в крае.

В рамках данного основного мероприятия Подпрограммы предполагается предоставление муниципальным образованиям края субсидий за счет средств краевого бюджета на:

строительство и реконструкцию местных автомобильных дорог;

проектирование и строительство (реконструкцию) местных автомобильных дорог с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования, а также на их капитальный ремонт и ремонт (далее – субсидии).

Расчет размера субсидий муниципальным образованиям края производится министром края в соответствии с:

Правилами предоставления и расходования субсидий, выделяемых бюджетам муниципальных образований Ставропольского края на строительство и реконструкцию автомобильных дорог общего пользования местного значения в рамках реализации мероприятий подпрограммы «Развитие транспортной системы» государственной программы Ставропольского края «Развитие транспортной системы и обеспечение безопасности дорожного движения», приведенными в приложении 1 к Подпрограмме;

Правилами предоставления и расходования субсидий, выделяемых бюджетам муниципальных образований Ставропольского края на проектирование и строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования, а также на их капитальный ремонт и ремонт, в рамках реализации мероприятий подпрограммы «Развитие транспортной системы» государственной программы Ставропольского края «Развитие транспортной системы и обеспечение безопасности дорожного движения», приведенными в приложении 2 к Подпрограмме.

Перечень муниципальных образований края, получающих субсидии в очередном финансовом году, и информация об объектах капитального строи-

тельства муниципальной собственности Ставропольского края отражаются в краевой адресной инвестиционной программе на очередной финансовый год в соответствии с правилами ее формирования, утверждаемыми Правительством Ставропольского края.

Непосредственными результатами реализации данного основного мероприятия Подпрограммы станут:

увеличение за 2016-2021 годы протяженности на территории края построенных и реконструированных участков местных автомобильных дорог на 119,70 км, в том числе: 24,77 км – построенных участков местных автомобильных дорог; 94,93 км – реконструированных участков местных автомобильных дорог;

увеличение за 2016-2021 годы протяженности на территории края местных автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате проведения строительства и реконструкции местных автомобильных дорог на 119,70 км, в том числе: 24,77 км – в результате проведения строительства местных автомобильных; 94,93 км – в результате проведения реконструкции местных автомобильных дорог;

прирост за 2016-2021 годы количества сельских населенных пунктов края, обеспеченных постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием на 10 единиц;

увеличение за 2014-2016 годы количества разработанных проектов на объекты строительства и (или) реконструкции местных автомобильных дорог с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования, на 13 единиц;

рост степени технической строительной готовности объектов строительства и (или) реконструкции местных автомобильных дорог, в том числе местных автомобильных дорог с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования, с 84,00 процента в 2014 году до 100,00 процента в 2021 году;

рост степени технической строительной готовности переходящих объектов строительства и (или) реконструкции местных автомобильных дорог, в том числе местных автомобильных дорог с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования, с 50,00 процента в 2014 году до 64,00 процента в 2020 году.

Ответственным исполнителем данного основного мероприятия Подпрограммы является министр края.

В реализации данного основного мероприятия Подпрограммы участвуют министр края и муниципальные образования края (по согласованию).

3. Поддержка организаций железнодорожного транспорта на территории края (далее – организации железнодорожного транспорта).

В рамках данного основного мероприятия Подпрограммы предполагается:

реализация мероприятий по установлению льгот по тарифам на проезд обучающихся и воспитанников общеобразовательных организаций, учащихся очной формы обучения образовательных организаций начального профессионального, среднего профессионального и высшего профессионального образования железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении в виде 50-процентной скидки от действующего тарифа при оплате проезда на территории края;

утверждение порядка предоставления за счет средств краевого бюджета субсидий на компенсацию части потерь в доходах организациям железнодорожного транспорта в связи с принятием Правительством Ставропольского края решения об установлении льгот по тарифам на проезд обучающихся и воспитанников общеобразовательных организаций, учащихся очной формы обучения образовательных организаций начального профессионального, среднего профессионального и высшего профессионального образования железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении за счет средств краевого бюджета.

Непосредственным результатом реализации данного основного мероприятия Подпрограммы станет увеличение пассажирооборота организаций железнодорожного транспорта в пригородном сообщении по оформленным проездным документам с 118,20 тыс. пасс. км в 2014 году до 119,30 тыс. пасс. км в 2021 году.

Ответственным исполнителем данного основного мероприятия Подпрограммы является министр края.

В реализации данного основного мероприятия Подпрограммы участвуют министр края, муниципальные образования края (по согласованию) и следующие юридические лица и индивидуальные предприниматели (по согласованию):

являющиеся собственниками объектов инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования и (или) железнодорожного подвижного состава или использующие их на ином законном основании и оказывающие услуги по их использованию на территории края на основании соответствующего договора;

осуществляющие деятельность по перевозке пассажиров и грузов железнодорожным транспортом общего пользования на территории края на основании соответствующего договора.

4. Организация перевозок пассажиров и багажа пассажирским автомобильным транспортом по маршрутам межмуниципального сообщения в крае.

В рамках данного основного мероприятия Подпрограммы предполагается:

проведение министерством края на территории края государственной политики по осуществлению управления и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта;

организация перевозок пассажиров и багажа пассажирским автомобильным транспортом по маршрутам межмуниципального сообщения в крае с участием подведомственного министерству края государственного казенного учреждения «Ставропольавто».

Непосредственными результатами реализации данного основного мероприятия Подпрограммы станут:

увеличение пассажирооборота организаций пассажирского автомобильного транспорта в крае с 1967,70 млн. пасс. км в 2014 году до 2192,60 млн. пасс. км в 2021 году;

уменьшение износа подвижного состава пассажирского автомобильного транспорта, осуществляющего перевозки пассажиров на территории края, с 40,00 процента в 2014 году до 37,00 процента в 2021 году;

повышение удельного веса транспортных средств, используемых для предоставления услуг населению края, соответствующих требованиям по обеспечению их доступности для маломобильных групп населения края, в общем количестве транспортных средств, на которых осуществляются перевозки пассажиров, с 10,00 процента в 2014 году до 71,00 процента в 2021 году.

Ответственным исполнителем данного основного мероприятия Подпрограммы является министр края.

В реализации данного основного мероприятия Подпрограммы участвуют министр края, муниципальные образования края (по согласованию), юридические лица и индивидуальные предприниматели (по согласованию).

#### 5. Модернизация аэропортового комплекса «Шпаковское».

В рамках данного основного мероприятия Подпрограммы предполагается выполнение мероприятий по реконструкции и модернизации аэропортового комплекса «Шпаковское».

Непосредственными результатами реализации данного основного мероприятия Подпрограммы станут:

увеличение объема внутренних и международных воздушных перевозок пассажиров через аэропортовый комплекс «Шпаковское» с 343,20 тыс. человек в 2014 году до 590,00 тыс. человек в 2021 году;

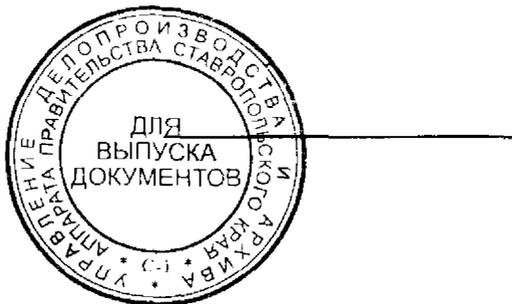
увеличение объема внутренних и международных воздушных перевозок грузов через аэропортовый комплекс «Шпаковское» с 1,30 тыс. тонн в 2014 году до 4,00 тыс. тонн в 2021 году.

Ответственным исполнителем данного основного мероприятия Подпрограммы является министр края.

Соисполнителем данного основного мероприятия Подпрограммы является министерство края.

В реализации данного основного мероприятия Подпрограммы участвуют министр края и министерство края.

Перечень основных мероприятий Подпрограммы приведен в приложении 5 к Программе.



## Приложение 1

к подпрограмме «Развитие транспортной системы» государственной программы Ставропольского края «Развитие транспортной системы и обеспечение безопасности дорожного движения»

### ПРАВИЛА

предоставления и расходования субсидий, выделяемых бюджетам муниципальных образований Ставропольского края на строительство и реконструкцию автомобильных дорог общего пользования местного значения в рамках реализации мероприятий подпрограммы «Развитие транспортной системы» государственной программы Ставропольского края «Развитие транспортной системы и обеспечение безопасности дорожного движения»

1. Настоящие Правила определяют порядок предоставления и расходования субсидий, выделяемых бюджетам муниципальных образований Ставропольского края на строительство и реконструкцию автомобильных дорог общего пользования местного значения в рамках реализации мероприятий подпрограммы «Развитие транспортной системы» государственной программы Ставропольского края «Развитие транспортной системы и обеспечение безопасности дорожного движения» (далее соответственно – местные автомобильные дороги, субсидии, Подпрограмма).

2. Субсидии предоставляются муниципальным образованиям Ставропольского края (далее – муниципальные образования края), создавшим муниципальные дорожные фонды муниципальных образований края (далее – муниципальный дорожный фонд), при соблюдении следующих условий:

1) наличие утвержденного нормативным правовым актом органа местного самоуправления муниципального образования края плана строительства и (или) реконструкции местных автомобильных дорог, предусматривающего расходное обязательство муниципального образования края на реализацию мероприятий по строительству и (или) реконструкции местных автомобильных дорог (далее соответственно – план строительства и (или) реконструкции), объект строительства (реконструкции);

2) наличие утвержденной проектной документации на объект строительства (реконструкции);

3) выделение средств из муниципального дорожного фонда на выполнение работ на объекте строительства (реконструкции), софинансирование которого осуществляется за счет субсидии;

4) наличие документов, подтверждающих право собственности муниципального образования края на объект реконструкции;

5) наличие правоустанавливающих документов муниципального образования края на земельный участок под объектом строительства (реконструкции).

3. Критериями отбора муниципальных образований края для предоставления субсидии являются:

1) техническое состояние объекта строительства (реконструкции) превышает допустимые по условиям обеспечения безопасности движения предельные значения показателей эксплуатационного состояния объекта строительства (реконструкции), а также требования к эксплуатационному состоянию технических средств организации дорожного движения;

2) высокий уровень технической строительной готовности переходящего объекта строительства (реконструкции).

4. Субсидии предоставляются министерством строительства, дорожного хозяйства и транспорта Ставропольского края (далее – министр края) бюджетам муниципальных образований края за счет средств дорожного фонда Ставропольского края, предусматриваемых на указанные цели в бюджете Ставропольского края (далее – краевой бюджет) на соответствующий финансовый год и плановый период, и утверждаемых лимитов бюджетных обязательств в соответствии со сводной бюджетной росписью краевого бюджета на соответствующий финансовый год и плановый период, утверждаемой в установленном законодательством Российской Федерации и законодательством Ставропольского края порядке.

5. Для предоставления субсидии в очередном финансовом году орган местного самоуправления муниципального образования края ежегодно, в срок до 01 сентября текущего года, представляют в министр края следующие документы:

1) заявка на получение субсидии с указанием полного наименования объекта строительства (реконструкции), его местонахождения и ведомственной принадлежности, объемов финансовых средств, необходимых на строительство и (или) реконструкцию объекта строительства (реконструкции), по форме, утверждаемой министром края;

2) обоснование необходимости строительства и (или) реконструкции объекта строительства (реконструкции);

3) утвержденный план строительства и (или) реконструкции;

4) заверенные в установленном порядке муниципальным образованием края копии следующих документов:

а) акт об утверждении проектной документации на строительство и (или) реконструкцию объекта строительства (реконструкции);

б) утвержденная проектная документация на строительство и (или) реконструкцию объекта строительства (реконструкции);

в) положительное заключение государственной экспертизы проектной документации на строительство и (или) реконструкцию объекта строительства (реконструкции) и положительное заключение государственной экспертизы о достоверности определения сметной стоимости строительства и (или) реконструкции объекта строительства (реконструкции);

5) заверенные в установленном порядке копии решения представительного органа местного самоуправления муниципального образования края о создании муниципального дорожного фонда и порядка формирования и расходования средств муниципального дорожного фонда;

6) карты-схемы объекта строительства (реконструкции);

7) выписка из решения представительного органа местного самоуправления муниципального образования края о бюджете муниципального образования края и сводной бюджетной росписи бюджета муниципального образования края, подтверждающая выделение средств бюджета муниципального образования края на объект строительства (реконструкции);

8) документы, подтверждающие право собственности муниципального образования края на объект реконструкции;

9) правоустанавливающие документы муниципального образования края на земельный участок под объектом строительства (реконструкции).

Расходы на разработку проектной документации на строительство и (или) реконструкцию объекта строительства (реконструкции) и проведение государственной экспертизы о достоверности определения сметной стоимости строительства и (или) реконструкции объекта строительства (реконструкции) осуществляются за счет средств бюджетов муниципальных образований края.

6. Несоблюдение условий, установленных пунктом 2 настоящих Правил, а также представление муниципальным образованием края документов, не соответствующих требованиям пункта 5 настоящих Правил, являются основаниями для отказа министром края муниципальному образованию края в предоставлении субсидии.

7. Размер субсидии, предоставляемой бюджету  $i$ -го муниципального образования края, определяется по следующей формуле:

$$S_i = S_{\text{софи}} + S_{\text{дi}} + S_{\text{вi}} + S_{\text{пi}}, \text{ где}$$

$S_i$  – размер субсидии, предоставляемой бюджету  $i$ -го муниципального образования края;

$S_{\text{софи}}$  – размер субсидии, предоставляемой бюджету  $i$ -го муниципального образования края для обеспечения условий софинансирования объектов строительства (реконструкции) за счет средств федерального бюджета, в случае предоставления средств федерального бюджета на объекты строительства (реконструкции);

$S_{\text{дi}}$  – размер субсидии, предоставляемой бюджету  $i$ -го муниципального

образования края на объекты строительства (реконструкции), источником финансового обеспечения которых являются межбюджетные трансферты, получаемые из федерального бюджета на условиях, определяемых соглашениями, заключаемыми между главными распорядителями средств федерального бюджета и Правительством Ставропольского края;

$S_{vi}$  – размер субсидии, предоставляемой бюджету  $i$ -го муниципального образования края на объекты строительства (реконструкции), подлежащие вводу в эксплуатацию в соответствующем финансовом году;

$S_{pi}$  – размер субсидии, предоставляемой бюджету  $i$ -го муниципального образования края на переходящие объекты строительства (реконструкции).

Размер субсидии, предоставляемой бюджету  $i$ -го муниципального образования края для обеспечения условий софинансирования объектов строительства (реконструкции) за счет средств федерального бюджета, в случае предоставления средств федерального бюджета на объекты строительства (реконструкции), определяется по следующей формуле:

$$S_{софи} = \sum(Q_{софи} \times K_i), \text{ где}$$

$S_{софи}$  – размер субсидии, предоставляемой бюджету  $i$ -го муниципального образования края для обеспечения условий софинансирования объектов строительства (реконструкции) за счет средств федерального бюджета, в случае предоставления средств федерального бюджета на объекты строительства (реконструкции);

$\sum$  – знак суммирования;

$Q_{софи}$  – остаток сметной стоимости объекта строительства (реконструкции)  $i$ -го муниципального образования края, финансируемого в соответствующем финансовом году;

$K_i$  – коэффициент, устанавливающий долю софинансирования расходов из краевого бюджета на обеспечение расходного обязательства бюджета  $i$ -го муниципального образования края за счет субсидии на объект строительства (реконструкции) в рамках реализации основных мероприятий Подпрограммы.

Размер субсидии, предоставляемой бюджету  $i$ -го муниципального образования края на объекты строительства (реконструкции), источником финансового обеспечения которых являются межбюджетные трансферты, получаемые из федерального бюджета на условиях, определяемых соглашениями, заключаемыми между главными распорядителями средств федерального бюджета и Правительством Ставропольского края, определяется по следующей формуле:

$$S_{ди} = \sum(Q_{ди} \times K_i), \text{ где}$$

$S_{ди}$  – размер субсидии, предоставляемой бюджету  $i$ -го муниципального образования края на объекты строительства (реконструкции), источником финансового обеспечения которых являются межбюджетные трансферты,

получаемые из федерального бюджета на условиях, определяемых соглашениями, заключаемыми между главными распорядителями средств федерального бюджета и Правительством Ставропольского края;

$\sum$  – знак суммирования;

$Q_{di}$  – остаток сметной стоимости объекта строительства (реконструкции)  $i$ -го муниципального образования края, финансируемого в соответствующем финансовом году за счет межбюджетных трансфертов, получаемых из федерального бюджета на условиях, определяемых соглашениями, заключаемыми между главными распорядителями средств федерального бюджета и Правительством Ставропольского края;

$K_i$  – коэффициент, устанавливающий долю софинансирования расходов из краевого бюджета на обеспечение расходного обязательства бюджета  $i$ -го муниципального образования края за счет субсидии на объект строительства (реконструкции) в рамках реализации основных мероприятий Подпрограммы.

Размер субсидии, предоставляемой бюджету  $i$ -го муниципального образования края на объекты строительства (реконструкции), подлежащие вводу в эксплуатацию в соответствующем финансовом году, определяется по следующей формуле:

$$S_{vi} = \sum(Q_{vi} \times K_i), \text{ где}$$

$S_{vi}$  – размер субсидии, предоставляемой бюджету  $i$ -го муниципального образования края на объекты строительства (реконструкции), подлежащие вводу в эксплуатацию в соответствующем финансовом году;

$\sum$  – знак суммирования;

$Q_{vi}$  – остаток сметной стоимости объекта строительства (реконструкции)  $i$ -го муниципального образования края, подлежащего вводу в эксплуатацию в соответствующем финансовом году;

$K_i$  – коэффициент, устанавливающий долю софинансирования расходов из краевого бюджета на обеспечение расходного обязательства бюджета  $i$ -го муниципального образования края за счет субсидии на объект строительства (реконструкции) в рамках реализации основных мероприятий Подпрограммы.

Размер субсидии, предоставляемой бюджету  $i$ -го муниципального образования края на переходящие объекты строительства (реконструкции), определяется по следующей формуле:

$$S_{pi} = (V_{кб} - \sum S_{софi} - \sum S_{vi} - \sum S_{di}) \times \frac{(Q_{pi} \times K_i)}{\sum(Q_{pi} \times K_i)}, \text{ где}$$

$S_{pi}$  – размер субсидии, предоставляемой бюджету  $i$ -го муниципального образования края на переходящие объекты строительства (реконструкции);

$V_{кб}$  – размер субсидий, предусмотренных бюджетами муниципальных образований края за счет средств краевого бюджета в рамках реализации основных мероприятий Подпрограммы на соответствующий финансовый год;

$\sum$  – знак суммирования;

$S_{софi}$  – размер субсидии, предоставляемой бюджету  $i$ -го муниципального образования края для обеспечения условий софинансирования объектов строительства (реконструкции) за счет средств федерального бюджета, в случае предоставления средств федерального бюджета на объекты строительства (реконструкции);

$S_{вi}$  – размер субсидии, предоставляемой бюджету  $i$ -го муниципального образования края на объекты строительства (реконструкции), подлежащие вводу в эксплуатацию в соответствующем финансовом году;

$S_{дi}$  – размер субсидии, предоставляемой бюджету  $i$ -го муниципального образования края на объекты строительства (реконструкции), источником финансового обеспечения которых являются межбюджетные трансферты, получаемые из федерального бюджета на условиях, определяемых соглашениями, заключаемыми между главными распорядителями средств федерального бюджета и Правительством Ставропольского края;

$Q_{пi}$  – остаток сметной стоимости переходящего объекта строительства (реконструкции)  $i$ -го муниципального образования края в соответствующем финансовом году;

$K_i$  – коэффициент, устанавливающий долю софинансирования расходов из краевого бюджета на обеспечение расходного обязательства бюджета  $i$ -го муниципального образования края за счет субсидии на объект строительства (реконструкции) в рамках реализации основных мероприятий Подпрограммы.

8. Размер средств бюджета  $i$ -го муниципального образования края на объекты строительства (реконструкции), софинансируемые за счет субсидии, определяется по следующей формуле:

$$B_i = (1 - K_i) \times (S_i / K_i), \text{ где}$$

$B_i$  – размер средств бюджета  $i$ -го муниципального образования края на объекты строительства (реконструкции), софинансируемые за счет субсидии;

$K_i$  – коэффициент, устанавливающий долю софинансирования расходов из краевого бюджета на обеспечение расходного обязательства бюджета  $i$ -го муниципального образования края за счет субсидии на объект строительства (реконструкции) в рамках реализации основных мероприятий Подпрограммы;

$S_i$  – размер субсидии, предоставляемой бюджету  $i$ -го муниципального образования края.

9. Для муниципальных образований края в зависимости от значений показателя уровня расчетной обеспеченности прогнозных расходов бюджета

муниципального образования края расчетными доходами бюджета муниципального образования края определяются следующие коэффициенты, устанавливающие долю софинансирования расходов из краевого бюджета на обеспечение расходного обязательства бюджета *i*-го муниципального образования края за счет субсидии на объект строительства (реконструкции) в рамках реализации основных мероприятий Подпрограммы, которые представлены в таблице.

Таблица

### КОЭФФИЦИЕНТЫ,

устанавливающие долю софинансирования расходов из краевого бюджета на обеспечение расходного обязательства бюджета *i*-го муниципального образования края за счет субсидии на объект строительства (реконструкции) в рамках реализации основных мероприятий Подпрограммы

Показатель уровня расчетной обеспеченности прогнозных расходов бюджета муниципального образования края расчетными доходами бюджета муниципального образования края	Коэффициент, устанавливающий долю софинансирования расходов из краевого бюджета на обеспечение расходного обязательства бюджета <i>i</i> -го муниципального образования края за счет субсидии на объект строительства (реконструкции) в рамках реализации основных мероприятий Подпрограммы
до 1,100 включительно	0,950
свыше 1,100	0,945

Показатели уровня расчетной обеспеченности прогнозных расходов бюджетов муниципальных образований края расчетными доходами бюджетов муниципальных образований края на соответствующий финансовый год рассчитываются министерством финансов Ставропольского края.

10. Распределение субсидий между муниципальными образованиями края осуществляется на основании нормативного правового акта Правительства Ставропольского края.

Не допускается после утверждения нормативного правового акта Правительства Ставропольского края о распределении субсидий использование субсидии муниципальным образованием края на финансовое обеспечение дополнительных работ на объекте строительства (реконструкции) в части, превышающей сметную стоимость объекта строительства (реконструкции), возникших в результате увеличения стоимости работ объекта строительства (реконструкции) текущего года.

11. Субсидия предоставляется муниципальному образованию края на основании соглашения о предоставлении субсидии, заключаемого между органом местного самоуправления муниципального образования края и министром края в течение 10 рабочих дней с даты принятия нормативного правового акта Правительства Ставропольского края о распределении субсидий (далее – соглашение).

Форма соглашения утверждается правовым актом министра края.

12. Соглашение должно содержать следующие положения:

1) реквизиты нормативного правового акта органа местного самоуправления муниципального образования края, утверждающего план строительства и (или) реконструкции на соответствующий финансовый год;

2) размер предоставляемой субсидии, порядок, условия и сроки ее перечисления в бюджет муниципального образования края, а также объем средств бюджета муниципального образования края на объекты строительства (реконструкции);

3) значения целевых показателей результативности использования субсидии;

4) перечень объектов строительства (реконструкции) с указанием сведений об объектах строительства (реконструкции) (наименование объекта строительства (реконструкции), сметная стоимость, мощность, сроки ввода объекта строительства (реконструкции) в эксплуатацию и степень технической строительной готовности объекта строительства (реконструкции);

5) обязательство муниципального образования края о достижении значений целевых показателей результативности использования субсидии, установленных соглашением;

6) последствия нарушения условий соглашения, включая недостижение муниципальным образованием края установленных соглашением значений целевых показателей результативности использования субсидии;

7) сроки и порядок представления отчетности об осуществлении расходов бюджета муниципального образования края, источником финансового обеспечения которых является субсидия, а также о достижении установленных соглашением значений целевых показателей результативности использования субсидии;

8) порядок осуществления контроля за соблюдением муниципальным образованием края обязательств, предусмотренных соглашением;

9) график выполнения муниципальным образованием края мероприятий по строительству и (или) реконструкции объектов строительства (реконструкции), софинансируемых за счет субсидии (далее – график), по форме, утверждаемой министром края;

10) обязательство муниципального образования края по соблюдению графика;

11) последствия несоблюдения муниципальным образованием края графика;

12) порядок и сроки представления муниципальным образованием края отчета о выполнении графика;

13) обязательство муниципального образования края по недопущению использования субсидии на финансовое обеспечение дополнительных работ на объектах строительства (реконструкции) в части, превышающей сметную стоимость объектов строительства (реконструкции), возникших в результате увеличения стоимости работ объектов строительства (реконструкции) текущего года, после утверждения нормативного правового акта Правительства Ставропольского края о распределении субсидий;

14) обязательство муниципального образования края учесть предоставленную субсидию как источник формирования муниципального дорожного фонда;

15) ответственность сторон за нарушение условий соглашения.

Внесение в соглашение изменений, предусматривающих ухудшение значений целевых показателей результативности использования субсидии, а также увеличение сроков реализации мероприятий, предусмотренных соглашением, не допускается в течение всего периода действия соглашения, за исключением случаев, если выполнение условий предоставления субсидии оказалось невозможным вследствие обстоятельств непреодолимой силы, изменения значений целевых показателей и индикаторов соответствующей государственной программы Ставропольского края, а также в случае сокращения размера субсидии более чем на 10 процентов.

13. Перечисление субсидий в бюджеты муниципальных образований края осуществляется министром края в установленном порядке на счет Управления Федерального казначейства по Ставропольскому краю, открытый для учета поступлений и их распределения между бюджетами бюджетной системы Российской Федерации, для последующего перечисления в установленном порядке в бюджеты муниципальных образований края.

Перечисление субсидии в бюджет муниципального образования края осуществляется на основании представляемых в министр края муниципальным образованием края заявки о перечислении субсидии по форме и в срок, устанавливаемые министром края.

В случае принятия министром края в соответствии с законом Ставропольского края о краевом бюджете на соответствующий финансовый год и плановый период решения о передаче Управлению Федерального казначейства по Ставропольскому краю полномочий получателя средств краевого бюджета по перечислению в бюджеты муниципальных образований края субсидий в пределах суммы, необходимой для оплаты денежных обязательств по расходам получателей средств бюджета муниципального образования края, источником финансового обеспечения которых является субсидия, перечисление данной субсидии осуществляется на счет, открытый Управлению Федерального казначейства по Ставропольскому краю для учета операций со средствами, поступившими в бюджеты муниципальных образований края, в порядке, установленном Федеральным казначейством.

14. Отчет об использовании субсидии, о достигнутых значениях целевых показателей результативности использования субсидии (далее – отчет) и отчет о выполнении графика представляются муниципальным образованием края в минстрой края ежемесячно (нарастающим итогом), в срок не позднее 2-го числа месяца, следующего за отчетным периодом, по форме, устанавливаемой минстроем края.

В случае неисполнения муниципальным образованием края условий соглашения и (или) непредставления отчетов в соответствии с требованиями абзаца первого настоящего пункта, а также нарушения иных условий предоставления субсидии министерство финансов Ставропольского края по представлению министра края приостанавливает предоставление субсидии или сокращает размер субсидии бюджету муниципального образования края в установленном порядке.

Высвободившийся объем субсидий может быть перераспределен между муниципальными образованиями края, имеющими право на получение субсидий в соответствии с настоящими Правилами, на основании нормативного правового акта Правительства Ставропольского края.

15. Эффективность использования субсидий оценивается минстроем края в соответствии со следующими целевыми показателями результативности использования субсидий:

1) увеличение протяженности реконструированных и построенных на территории Ставропольского края участков местных автомобильных дорог (километров);

2) степень технической строительной готовности объектов строительства (реконструкции) (процентов).

16. Оценка эффективности использования субсидий производится ежегодно в соответствии с порядком, утверждаемым минстроем края.

В случае если муниципальным образованием края по состоянию на 31 декабря года предоставления субсидии допущены нарушения обязательств, предусмотренных соглашением в соответствии с подпунктом «3» пункта 12 настоящих Правил, и в срок до первой даты представления отчета в соответствии с соглашением в году, следующем за годом предоставления субсидии, указанные нарушения не устранены, объем средств, подлежащий возврату из бюджета  $i$ -го муниципального образования края в краевой бюджет в срок до 01 июня года, следующего за годом предоставления субсидии, определяется по следующей формуле:

$$V_{\text{возврат } i} = S_i \times k \times m/n, \text{ где}$$

$V_{\text{возврат } i}$  – объем средств, подлежащий возврату из бюджета  $i$ -го муниципального образования края в краевой бюджет;

$S_i$  – размер субсидии, предоставляемой бюджету  $i$ -го муниципального образования края;

$k$  – коэффициент возврата субсидии;

$m$  – количество целевых показателей результативности использования субсидии, по которым индекс, отражающий уровень недостижения значения  $i$ -го целевого показателя результативности использования субсидии, имеет положительное значение;

$n$  – общее количество целевых показателей результативности использования субсидии.

Коэффициент возврата субсидии определяется по следующей формуле:

$$k = \sum(D_i/m), \text{ где}$$

$k$  – коэффициент возврата субсидии;

$\sum$  – знак суммирования;

$D_i$  – индекс, отражающий уровень недостижения значения  $i$ -го целевого показателя результативности использования субсидии;

$m$  – количество целевых показателей результативности использования субсидии, по которым индекс, отражающий уровень недостижения значения  $i$ -го целевого показателя результативности использования субсидии, имеет положительное значение.

При расчете коэффициента возврата субсидии используются только положительные значения индекса, отражающего уровень недостижения значения  $i$ -го целевого показателя результативности использования субсидии.

Индекс, отражающий уровень недостижения значения  $i$ -го целевого показателя результативности использования субсидии, определяется по следующей формуле:

$$D_i = 1 - T_i/C_i, \text{ где}$$

$D_i$  – индекс, отражающий уровень недостижения значения  $i$ -го целевого показателя результативности использования субсидии;

$T_i$  – фактически достигнутое значение  $i$ -го целевого показателя результативности использования субсидии на отчетную дату;

$C_i$  – плановое значение  $i$ -го целевого показателя результативности использования субсидии, установленное соглашением.

17. В случае, если муниципальным образованием края по состоянию на 31 декабря года предоставления субсидии допущены нарушения обязательств, предусмотренных соглашением в соответствии с подпунктом «10» пункта 12 настоящих Правил, и в срок до 01 апреля года, следующего за годом предоставления субсидии, указанные нарушения не устранены, объем средств, соответствующий размеру субсидии, предусмотренной муниципальному образованию края на софинансирование объектов строительства (реконструкции), по которым допущено нарушение графика, подлежит возврату из бюджета муниципального образования края в краевой бюджет в срок до 01 мая года, следующего за годом предоставления субсидии.

18. Средства субсидии подлежат возврату из бюджета муниципального образования края в краевой бюджет по итогам отчетного финансового года в следующих случаях и размерах:

1) непредставление отчета, предусмотренного настоящими Правилами, – в размере 3 процентов от объема предоставленной в отчетном финансовом году субсидии, но не более 50 тыс. рублей;

2) снижение объема средств бюджета муниципального образования края на реализацию расходного обязательства муниципального образования края, на софинансирование которого предоставляется субсидия, относительно объема, предусмотренного соглашением, – в размере, пропорциональном снижению объема финансирования за счет средств бюджета муниципального образования края;

3) нарушение иных условий предоставления субсидий, за исключением нецелевого использования субсидий, а также случаев, установленных пунктами 16 и 17 настоящих Правил, – в размере 5 процентов от объема предоставленной в отчетном финансовом году субсидии, но не более 500 тыс. рублей.

В случае если средства, указанные в абзаце первом настоящего пункта, в срок до 01 мая года, следующего за отчетным финансовым годом, не перечислены муниципальным образованием края в доход краевого бюджета, они подлежат взысканию в доход краевого бюджета в соответствии с законодательством Российской Федерации.

19. Основанием для освобождения муниципального образования края от применения мер ответственности, предусмотренных пунктами 16 – 18 настоящих Правил, является документально подтвержденное наступление обстоятельств непреодолимой силы, препятствующих исполнению соответствующих обязательств.

Ежегодно, в течение 30 рабочих дней с даты представления муниципальными образованиями края в министр края отчетов, министром края составляется рейтинг результативности использования субсидий муниципальными образованиями края по значениям целевых показателей результативности использования субсидии, который размещается на официальном сайте министра края в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».

20. Субсидии носят целевой характер и не могут быть использованы на другие цели.

Органы местного самоуправления муниципальных образований края несут ответственность за нецелевое использование субсидий в установленном законодательством Российской Федерации и законодательством Ставропольского края порядке.

21. Субсидии, использованные не по целевому назначению, подлежат изъятию из бюджетов муниципальных образований края в доход краевого

бюджета в соответствии с законодательством Российской Федерации и законодательством Ставропольского края.

22. Экономия субсидий, сложившаяся у муниципальных образований края в результате определения в соответствии с Федеральным законом «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд» поставщиков (подрядчиков, исполнителей), осуществляющих поставку товаров (выполнение работ, оказание услуг) для муниципальных нужд, может быть перераспределена между муниципальными образованиями края, имеющими право на получение субсидий в соответствии с настоящими Правилами, на основании нормативного правового акта Правительства Ставропольского края.

23. Остатки субсидий, не использованные муниципальными образованиями края по состоянию на 01 января года, следующего за годом предоставления субсидий (далее – остаток субсидии), подлежат возврату в доход краевого бюджета в порядке, установленном бюджетным законодательством Российской Федерации.

В случае если неиспользованный остаток субсидии не перечислен в доход краевого бюджета, указанные средства подлежат взысканию в доход краевого бюджета в порядке, устанавливаемом министерством финансов Ставропольского края.

В соответствии с решением министра края, принятым с учетом рекомендаций межведомственной комиссии по повышению результативности бюджетных расходов, образованной постановлением Правительства Ставропольского края от 19 апреля 2006 г. № 52-п, о наличии потребности в остатке субсидии средства в объеме, не превышающем остатка субсидии, могут быть возвращены в текущем финансовом году в доход бюджета муниципального образования края, которому субсидия была ранее предоставлена, для финансового обеспечения расходов бюджета муниципального образования края, соответствующих целям предоставления субсидии.

24. Минстрой края обеспечивает соблюдение муниципальными образованиями края условий, целей и порядка, установленных при предоставлении бюджетам муниципальных образований края субсидий.

Контроль за соблюдением муниципальными образованиями края условий предоставления субсидий осуществляется органами государственного финансового контроля.



## Приложение 2

к подпрограмме «Развитие транспортной системы» государственной программы Ставропольского края «Развитие транспортной системы и обеспечение безопасности дорожного движения»

### ПРАВИЛА

предоставления и расходования субсидий, выделяемых бюджетам муниципальных образований Ставропольского края на проектирование и строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования, а также на их капитальный ремонт и ремонт, в рамках реализации мероприятий подпрограммы «Развитие транспортной системы» государственной программы Ставропольского края «Развитие транспортной системы и обеспечение безопасности дорожного движения»

1. Настоящие Правила определяют порядок предоставления и расходования субсидий, выделяемых бюджетам муниципальных образований Ставропольского края на проектирование и строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования (далее соответственно – местные автомобильные дороги, сельские населенные пункты), а также на их капитальный ремонт и ремонт, в рамках реализации мероприятий подпрограммы «Развитие транспортной системы» государственной программы Ставропольского края «Развитие транспортной системы и обеспечение безопасности дорожного движения» (далее соответственно – субсидии, Подпрограмма).

2. Субсидии предоставляются министерством строительства, дорожного хозяйства и транспорта Ставропольского края (далее – министр края) бюджетам муниципальных образований Ставропольского края (далее – муниципальные образования края) за счет средств дорожного фонда Ставропольского края, предусматриваемых на указанные цели в бюджете Ставропольского края (далее – краевой бюджет) на соответствующий финансовый год и плановый период, и утверждаемых лимитов бюджетных обязательств в соответствии со сводной бюджетной росписью краевого бюджета на соответствующий финансовый год и плановый период, утверждаемой в установленном законодательством Российской Федерации и законодательством Ставропольского края порядке.

3. Получателями субсидий являются муниципальные образования края, создавшие муниципальные дорожные фонды муниципальных образований края (далее – муниципальный дорожный фонд), при соблюдении следующих условий:

1) выделение из муниципального дорожного фонда средств для реализации одного или нескольких мероприятий (проектирование, строительство (реконструкция), капитальный ремонт и ремонт местных автомобильных дорог до сельских населенных пунктов), софинансирование которых осуществляется за счет субсидии;

2) наличие утвержденного нормативным правовым актом органа местного самоуправления муниципального образования края плана, предусматривающего одно или несколько мероприятий (проектирование, строительство (реконструкция), капитальный ремонт и ремонт местных автомобильных дорог до сельских населенных пунктов), устанавливающего расходное обязательство муниципального образования края на реализацию одного или нескольких из указанных мероприятий (далее – план мероприятий).

4. Критериями отбора муниципальных образований края для предоставления субсидии являются:

1) наличие сельских населенных пунктов в составе данного федерального статистического наблюдения по форме № 2-ДГ как сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи по дорогам с твердым покрытием с сетью автомобильных дорог общего пользования, по состоянию на 01 января года, предшествующего финансовому году, в котором осуществляется предоставление субсидии;

2) численность жителей, постоянно проживающих в сельском населенном пункте по состоянию на 01 января года, предшествующего финансовому году, в котором осуществляется предоставление субсидии, составляет:

а) 100 человек и более, в случае предоставления субсидии на проектирование, строительство (реконструкцию) местных автомобильных дорог до сельских населенных пунктов (далее соответственно – объект проектирования, объект строительства (реконструкции));

б) 20 человек и более, в случае предоставления субсидии на капитальный ремонт и (или) ремонт местных автомобильных дорог до сельских населенных пунктов (далее соответственно – объект капитального ремонта, объект ремонта);

3) протяженность местной автомобильной дороги, являющейся подъездом от сельского населенного пункта до сети автомобильных дорог общего пользования, подлежащей строительству (реконструкции), не более чем 10 км;

4) протяженность местной автомобильной дороги, являющейся подъездом от сельского населенного пункта до сети автомобильных дорог общего

пользования, подлежащей капитальному ремонту и (или) ремонту, не более чем 18 км.

5. Для предоставления субсидии в очередном финансовом году орган местного самоуправления муниципального образования края ежегодно, в срок до 01 сентября текущего года, представляет в министр края следующие документы:

1) выписка из решения представительного органа местного самоуправления муниципального образования края о бюджете муниципального образования края и сводной бюджетной росписи бюджета муниципального образования края, подтверждающая выделение средств бюджета муниципального образования края на реализацию мероприятий, в целях софинансирования которых предоставляется субсидия;

2) сведения о численности жителей, постоянно проживающих в сельском населенном пункте по состоянию на 01 января года, предшествующего финансовому году, в котором осуществляется предоставление субсидии;

3) заверенные в установленном порядке муниципальным образованием края копии следующих документов:

а) решение представительного органа местного самоуправления муниципального образования края о создании муниципального дорожного фонда и порядок формирования и расходования средств муниципального дорожного фонда;

б) утвержденный план мероприятий.

5.1. Для предоставления субсидии на объект проектирования и (или) объект строительства (реконструкции) муниципальное образование края дополнительно представляет в министр края следующие документы:

1) заявка на получение субсидии с указанием полного наименования объекта проектирования и (или) объекта строительства (реконструкции), его местонахождения и ведомственной принадлежности, объемов финансовых средств, необходимых на проектирование, строительство и (или) реконструкцию объекта проектирования, объекта строительства (реконструкции), по форме, утверждаемой министром края;

2) обоснование необходимости проектирования и (или) строительства (реконструкции) объекта проектирования, объекта строительства (реконструкции);

3) техническое задание на объект проектирования;

4) расчет стоимости проектных работ объекта проектирования;

5) заверенные в установленном порядке муниципальным образованием края копии следующих документов:

а) документы муниципального образования края на земельный участок под объектом строительства (реконструкции);

б) акт об утверждении проектной документации на строительство и (или) реконструкцию объекта строительства (реконструкции), за исключени-

ем объектов строительства (реконструкции), в отношении которых предлагается разработка проектной документации;

в) положительное заключение государственной экспертизы проектной документации на строительство и (или) реконструкцию объекта строительства (реконструкции) и положительное заключение государственной экспертизы о достоверности определения сметной стоимости строительства и (или) реконструкции объекта строительства (реконструкции) (за исключением объектов строительства (реконструкции), в отношении которых предлагается разработка проектной документации);

г) утвержденная проектная документация на строительство и (или) реконструкцию объекта строительства (реконструкции);

б) карты-схемы объекта проектирования, объекта строительства (реконструкции).

5.2. Для предоставления субсидии на объект капитального ремонта и (или) объект ремонта муниципальное образование края дополнительно представляет в минстрой края следующие документы:

1) заявка на получение субсидии с указанием полного наименования объекта капитального ремонта и (или) объекта ремонта, его местонахождения и ведомственной принадлежности, объемов финансовых средств, необходимых на капитальный ремонт и (или) ремонт объекта капитального ремонта и (или) объекта ремонта, по форме, утверждаемой министром края;

2) обоснование необходимости капитального ремонта и (или) ремонта объекта капитального ремонта, объекта ремонта;

3) документы, подтверждающие право собственности муниципального образования края на объект капитального ремонта и (или) на объект ремонта;

4) заверенные в установленном порядке муниципальным образованием края копии следующих документов:

а) утвержденные сводный сметный расчет и локальная смета, согласованные проектной организацией, имеющей лицензию на осуществление данного вида деятельности, а также ведомость физических объемов работ на объект ремонта;

б) акт об утверждении проектной документации на объект капитального ремонта;

в) утвержденная проектная документация на объект капитального ремонта;

г) положительное заключение государственной экспертизы проектной документации на объект капитального ремонта (в случае если проведение экспертизы в соответствии с законодательством Российской Федерации является обязательным) и положительное заключение государственной экспертизы о достоверности определения сметной стоимости на объект капитального ремонта.

6. Несоблюдение условий, установленных пунктом 3 настоящих Правил, а также представление муниципальным образованием края документов,

не соответствующих требованиям пункта 5 настоящих Правил, являются основаниями для отказа министром края муниципальному образованию края в предоставлении субсидии.

7. Размер субсидии, предоставляемой бюджету  $i$ -го муниципального образования края, определяется по следующей формуле:

$$S_i = S_{\text{снт } i} + S_{\text{рем } i}, \text{ где}$$

$S_i$  – размер субсидии, предоставляемой бюджету  $i$ -го муниципального образования края;

$S_{\text{снт } i}$  – размер субсидии, предоставляемой бюджету  $i$ -го муниципального образования края на объекты проектирования, объекты строительства (реконструкции);

$S_{\text{рем } i}$  – размер субсидии, предоставляемой бюджету  $i$ -го муниципального образования края на объекты капитального ремонта, объекты ремонта.

Размер субсидии, предоставляемой бюджету  $i$ -го муниципального образования края на объекты проектирования, объекты строительства (реконструкции), определяется по следующей формуле:

$$S_{\text{снт } i} = S_{\text{пр } i} + S_{\text{соф } i} + S_{\text{в } i} + S_{\text{п } i}, \text{ где}$$

$S_{\text{снт } i}$  – размер субсидии, предоставляемой бюджету  $i$ -го муниципального образования края на объекты проектирования, объекты строительства (реконструкции);

$S_{\text{пр } i}$  – размер субсидии, предоставляемой бюджету  $i$ -го муниципального образования края на объекты проектирования;

$S_{\text{соф } i}$  – размер субсидии, предоставляемой бюджету  $i$ -го муниципального образования края для обеспечения условий софинансирования объектов строительства (реконструкции) за счет средств федерального бюджета, в случае предоставления средств федерального бюджета на объекты строительства (реконструкции);

$S_{\text{в } i}$  – размер субсидии, предоставляемой бюджету  $i$ -го муниципального образования края на объекты строительства (реконструкции), подлежащие вводу в эксплуатацию в соответствующем финансовом году;

$S_{\text{п } i}$  – размер субсидии, предоставляемой бюджету  $i$ -го муниципального образования края на переходящие объекты строительства (реконструкции).

Размер субсидии, предоставляемой бюджету  $i$ -го муниципального образования края на объекты проектирования, определяется по следующей формуле:

$$S_{\text{пр } i} = \sum(\Pi_i \times K_i), \text{ где}$$

$S_{\text{пр}i}$  – размер субсидии, предоставляемой бюджету  $i$ -го муниципального образования края на объекты проектирования;

$\sum$  – знак суммирования;

$\Pi_i$  – потребность  $i$ -го муниципального образования края в бюджетных средствах на объекты проектирования;

$K_i$  – коэффициент, устанавливающий долю софинансирования расходов из краевого бюджета на обеспечение расходного обязательства бюджета  $i$ -го муниципального образования края за счет субсидии на объект проектирования, объект строительства (реконструкции), объект капитального ремонта, объект ремонта в рамках реализации основных мероприятий Подпрограммы.

Размер субсидии, предоставляемой бюджету  $i$ -го муниципального образования края для обеспечения условий софинансирования объектов строительства (реконструкции) за счет средств федерального бюджета, в случае предоставления средств федерального бюджета на объекты строительства (реконструкции), определяется по следующей формуле:

$$S_{\text{соф}i} = \sum(Q_{\text{соф}i} \times K_i), \text{ где}$$

$S_{\text{соф}i}$  – размер субсидии, предоставляемой бюджету  $i$ -го муниципального образования края для обеспечения условий софинансирования объектов строительства (реконструкции) за счет средств федерального бюджета, в случае предоставления средств федерального бюджета на объекты строительства (реконструкции);

$\sum$  – знак суммирования;

$Q_{\text{соф}i}$  – остаток сметной стоимости объекта строительства (реконструкции)  $i$ -го муниципального образования края, финансируемого в соответствующем финансовом году;

$K_i$  – коэффициент, устанавливающий долю софинансирования расходов из краевого бюджета на обеспечение расходного обязательства бюджета  $i$ -го муниципального образования края за счет субсидии на объект проектирования, объект строительства (реконструкции), объект капитального ремонта, объект ремонта в рамках реализации основных мероприятий Подпрограммы.

Размер субсидии, предоставляемой бюджету  $i$ -го муниципального образования края на объекты строительства (реконструкции), подлежащие вводу в эксплуатацию в соответствующем финансовом году, определяется по следующей формуле:

$$S_{\text{в}i} = \sum(Q_{\text{в}i} \times K_i), \text{ где}$$

$S_{\text{в}i}$  – размер субсидии, предоставляемой бюджету  $i$ -го муниципального образования края на объекты строительства (реконструкции), подлежащие вводу в эксплуатацию в соответствующем финансовом году;

$\Sigma$  – знак суммирования;

$Q_{vi}$  – остаток сметной стоимости объекта строительства (реконструкции)  $i$ -го муниципального образования края, подлежащего вводу в эксплуатацию в соответствующем финансовом году;

$K_i$  – коэффициент, устанавливающий долю софинансирования расходов из краевого бюджета на обеспечение расходного обязательства бюджета  $i$ -го муниципального образования края за счет субсидии на объект проектирования, объект строительства (реконструкции), объект капитального ремонта, объект ремонта в рамках реализации основных мероприятий Подпрограммы.

Размер субсидии, предоставляемой бюджету  $i$ -го муниципального образования края на переходящие объекты строительства (реконструкции), определяется по следующей формуле:

$$S_{ni} = (V_{снп} - \Sigma S_{при} - \Sigma S_{софи} - \Sigma S_{vi}) \times \frac{(Q_{ni} \times K_i)}{\Sigma(Q_{ni} \times K_i)}, \text{ где}$$

$S_{ni}$  – размер субсидии, предоставляемой бюджету  $i$ -го муниципального образования края на переходящие объекты строительства (реконструкции);

$V_{снп}$  – размер субсидий, предусмотренных бюджетам муниципальных образований края за счет средств краевого бюджета на объекты проектирования, объекты строительства (реконструкции) на соответствующий финансовый год;

$\Sigma$  – знак суммирования;

$S_{при}$  – размер субсидии, предоставляемой бюджету  $i$ -го муниципального образования края на объекты проектирования;

$S_{софи}$  – размер субсидии, предоставляемой бюджету  $i$ -го муниципального образования края для обеспечения условий софинансирования объектов строительства (реконструкции) за счет средств федерального бюджета, в случае предоставления средств федерального бюджета на объекты строительства (реконструкции);

$S_{vi}$  – размер субсидии, предоставляемой бюджету  $i$ -го муниципального образования края на объекты строительства (реконструкции), подлежащие вводу в эксплуатацию в соответствующем финансовом году;

$Q_{ni}$  – остаток сметной стоимости переходящего объекта строительства (реконструкции)  $i$ -го муниципального образования края в соответствующем финансовом году;

$K_i$  – коэффициент, устанавливающий долю софинансирования расходов из краевого бюджета на обеспечение расходного обязательства бюджета  $i$ -го муниципального образования края за счет субсидии на объект проектирования, объект строительства (реконструкции), объект капитального ремонта, объект ремонта в рамках реализации основных мероприятий Подпрограммы.

Размер субсидии, предоставляемой бюджету  $i$ -го муниципального образования края на объекты капитального ремонта, объекты ремонта, определяется по формуле:

$$S_{\text{реми}} = S_{\text{капи}} + S_{\text{ри}}, \text{ где}$$

$S_{\text{реми}}$  – размер субсидии, предоставляемой бюджету  $i$ -го муниципального образования края на объекты капитального ремонта, объекты ремонта;

$S_{\text{капи}}$  – размер субсидии, предоставляемой бюджету  $i$ -го муниципального образования края на объекты капитального ремонта;

$S_{\text{ри}}$  – размер субсидии, предоставляемой бюджету  $i$ -го муниципального образования края на объекты ремонта.

Размер субсидии, предоставляемой бюджету  $i$ -го муниципального образования края на объекты капитального ремонта, определяется по следующей формуле:

$$S_{\text{капи}} = \sum(Q_{\text{капи}} \times K_i), \text{ где}$$

$S_{\text{капи}}$  – размер субсидии, предоставляемой бюджету  $i$ -го муниципального образования края на объекты капитального ремонта;

$\sum$  – знак суммирования;

$Q_{\text{капи}}$  – остаток сметной стоимости объекта капитального ремонта  $i$ -го муниципального образования края, подлежащего вводу в эксплуатацию в соответствующем финансовом году;

$K_i$  – коэффициент, устанавливающий долю софинансирования расходов из краевого бюджета на обеспечение расходного обязательства бюджета  $i$ -го муниципального образования края за счет субсидии на объект проектирования, объект строительства (реконструкции), объект капитального ремонта, объект ремонта в рамках реализации основных мероприятий Подпрограммы.

Размер субсидии, предоставляемой бюджету  $i$ -го муниципального образования края на объекты ремонта, определяется по следующей формуле:

$$S_{\text{ри}} = (V_{\text{рем}} - \sum S_{\text{капи}}) \times \frac{(Q_{\text{ри}} \times K_i)}{\sum(Q_{\text{ри}} \times K_i)}, \text{ где}$$

$S_{\text{ри}}$  – размер субсидии, предоставляемой бюджету  $i$ -го муниципального образования края на объекты ремонта;

$V_{\text{рем}}$  – размер субсидий, предусмотренных бюджетам муниципальных образований края за счет средств краевого бюджета на объекты капитального ремонта, объекты ремонта на соответствующий финансовый год;

$\sum$  – знак суммирования;

$S_{\text{кап}i}$  – размер субсидии, предоставляемой бюджету  $i$ -го муниципально-го образования края на объекты капитального ремонта;

$Q_{pi}$  – остаток сметной стоимости объекта ремонта  $i$ -го муниципального образования края в соответствующем финансовом году;

$K_i$  – коэффициент, устанавливающий долю софинансирования расходов из краевого бюджета на обеспечение расходного обязательства бюджета  $i$ -го муниципального образования края за счет субсидии на объект проектирования, объект строительства (реконструкции), объект капитального ремонта, объект ремонта в рамках реализации основных мероприятий Подпрограммы.

8. Размер средств бюджета  $i$ -го муниципального образования края на объекты проектирования, объекты строительства (реконструкции), объекты капитального ремонта, объекты ремонта, софинансируемые за счет субсидии, определяется по следующей формуле:

$$B_i = (1 - K_i) \times (S_i / K_i), \text{ где}$$

$B_i$  – размер средств бюджета  $i$ -го муниципального образования края на объекты проектирования, объекты строительства (реконструкции), объекты капитального ремонта, объекты ремонта, софинансируемые за счет субсидии;

$K_i$  – коэффициент, устанавливающий долю софинансирования расходов из краевого бюджета на обеспечение расходного обязательства бюджета  $i$ -го муниципального образования края за счет субсидии на объект проектирования, объект строительства (реконструкции), объект капитального ремонта, объект ремонта в рамках реализации основных мероприятий Подпрограммы;

$S_i$  – размер субсидии, предоставляемой бюджету  $i$ -го муниципального образования края.

9. Эффективность использования субсидии оценивается министром края в соответствии со следующими целевыми показателями результативности использования субсидии:

1) для объектов проектирования, объектов строительства (реконструкции):

а) количество разработанных проектов на объекты строительства (реконструкции) за счет субсидии (единиц);

б) прирост количества сельских населенных пунктов, обеспеченных постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием (единиц);

в) степень технической строительной готовности переходящих объектов строительства (реконструкции) (процентов);

2) для объектов капитального ремонта, объектов ремонта – протяженность местных автомобильных дорог до сельских населенных пунктов, капи-

тально отремонтированных и (или) отремонтированных за счет субсидии (километров).

10. Для муниципальных образований края в зависимости от значений показателя уровня расчетной обеспеченности прогнозных расходов бюджета муниципального образования края расчетными доходами бюджета муниципального образования края определяются следующие коэффициенты, устанавливающие долю софинансирования расходов из краевого бюджета на обеспечение расходного обязательства бюджета *i*-го муниципального образования края за счет субсидии на объект проектирования, объект строительства (реконструкции), объект капитального ремонта, объект ремонта в рамках реализации основных мероприятий Подпрограммы, которые представлены в таблице.

Таблица

### КОЭФФИЦИЕНТЫ,

устанавливающие долю софинансирования расходов из краевого бюджета на обеспечение расходного обязательства бюджета *i*-го муниципального образования края за счет субсидии на объект проектирования, объект строительства (реконструкции), объект капитального ремонта, объект ремонта в рамках реализации основных мероприятий Подпрограммы

Показатель уровня расчетной обеспеченности прогнозных расходов бюджета муниципального образования края расчетными доходами бюджета муниципального образования края	Коэффициент, устанавливающий долю софинансирования расходов из краевого бюджета на обеспечение расходного обязательства бюджета <i>i</i> -го муниципального образования края за счет субсидии на объект проектирования, объект строительства (реконструкции), объект капитального ремонта, объект ремонта в рамках реализации основных мероприятий Подпрограммы
до 1,100 включительно	0,950
свыше 1,100	0,945

Показатели уровня расчетной обеспеченности прогнозных расходов бюджетов муниципальных образований края расчетными доходами бюджетов муниципальных образований края на соответствующий финансовый год рассчитываются министерством финансов Ставропольского края.

11. Распределение субсидий между муниципальными образованиями края осуществляется на основании нормативного правового акта Правительства Ставропольского края.

Не допускается после утверждения нормативного правового акта Правительства Ставропольского края о распределении субсидий использование субсидии муниципальным образованием края на финансовое обеспечение дополнительных работ на объекте проектирования, объекте строительства (реконструкции), объекте капитального ремонта и объекте ремонта в части, превышающей сметную стоимость объекта проектирования, объекта строительства (реконструкции), объекта капитального ремонта и объекта ремонта, возникших в результате увеличения стоимости работ объекта проектирования, объекта строительства (реконструкции), объекта капитального ремонта и объекта ремонта текущего года.

12. Субсидия предоставляется муниципальному образованию края на основании соглашения о предоставлении субсидии, заключаемого между органом местного самоуправления муниципального образования края и министром края в течение 10 рабочих дней с даты принятия нормативного правового акта Правительства Ставропольского края о распределении субсидий (далее – соглашение).

Форма соглашения утверждается правовым актом министра края.

13. Соглашение должно содержать следующие положения:

1) реквизиты нормативного правового акта органа местного самоуправления муниципального образования края, утверждающего план мероприятий на соответствующий финансовый год;

2) размер предоставляемой субсидии, порядок, условия и сроки ее перечисления в бюджет муниципального образования края, а также объем средств бюджета муниципального образования края на объекты проектирования, объекты строительства (реконструкции), объекты капитального ремонта, объекты ремонта;

3) значения целевых показателей результативности использования субсидии;

4) перечень объектов проектирования и (или) объектов строительства (реконструкции), и (или) объектов капитального ремонта, и (или) объектов ремонта с указанием сведений о данных объектах (наименование, мощность, сроки ввода в эксплуатацию, степень технической строительной готовности (за исключением объектов проектирования и объектов ремонта));

5) обязательство муниципального образования края о достижении значений целевых показателей результативности использования субсидии, установленных соглашением;

6) последствия нарушения условий соглашения, включая недостижение муниципальным образованием края установленных соглашением значений целевых показателей результативности использования субсидии;

7) сроки и порядок представления отчетности об осуществлении расходов бюджета муниципального образования края, источником финансового обеспечения которых является субсидия, а также о достижении установленных соглашением значений целевых показателей результативности использования субсидии;

8) порядок осуществления контроля за соблюдением муниципальным образованием края обязательств, предусмотренных соглашением;

9) график выполнения муниципальным образованием края мероприятий по проектированию и (или) строительству (реконструкции) объектов проектирования и (или) объектов строительства (реконструкции), финансируемых за счет субсидии (далее – график), по форме, утверждаемой министром края;

10) обязательство муниципального образования края по соблюдению графика;

11) последствия несоблюдения муниципальным образованием края графика;

12) порядок и сроки представления муниципальным образованием края отчета о выполнении графика;

13) обязательство муниципального образования края по недопущению использования субсидии на финансовое обеспечение дополнительных работ на объектах проектирования, объектах строительства (реконструкции), объектах капитального ремонта и объектах ремонта в части, превышающей сметную стоимость объектов проектирования, объектов строительства (реконструкции), объектов капитального ремонта и объектов ремонта, возникших в результате увеличения стоимости работ объектов проектирования, объектов строительства (реконструкции), объектов капитального ремонта и объектов ремонта текущего года после утверждения нормативного правового акта Правительства Ставропольского края о распределении субсидий;

14) обязательство муниципального образования края учесть предоставленную субсидию как источник формирования муниципального дорожного фонда;

15) ответственность сторон за нарушение условий соглашения.

Внесение в соглашение изменений, предусматривающих ухудшение значений целевых показателей результативности использования субсидии, а также увеличение сроков реализации мероприятий, предусмотренных соглашением, не допускается в течение всего периода действия соглашения, за исключением случаев, если выполнение условий предоставления субсидии оказалось невозможным вследствие обстоятельств непреодолимой силы, изменения значений целевых показателей и индикаторов соответствующей государственной программы Ставропольского края, а также в случае сокращения размера субсидии более чем на 10 процентов.

14. Перечисление субсидий в бюджеты муниципальных образований края осуществляется министром края в установленном порядке на счет Управления Федерального казначейства по Ставропольскому краю, открытый для учета поступлений и их распределения между бюджетами бюджет-

ной системы Российской Федерации, для последующего перечисления в установленном порядке в бюджеты муниципальных образований края.

Перечисление субсидии в бюджет муниципального образования края осуществляется на основании представляемой в министр края муниципальным образованием края заявки о перечислении субсидии по форме и в срок, устанавливаемые министром края.

В случае принятия министром края в соответствии с законом Ставропольского края о краевом бюджете на соответствующий финансовый год и плановый период решения о передаче Управлению Федерального казначейства по Ставропольскому краю полномочий получателя средств краевого бюджета по перечислению в бюджеты муниципальных образований края субсидий в пределах суммы, необходимой для оплаты денежных обязательств по расходам получателей средств бюджета муниципального образования края, источником финансового обеспечения которых является субсидия, перечисление данной субсидии осуществляется на счет, открытый Управлению Федерального казначейства по Ставропольскому краю для учета операций со средствами, поступившими в бюджеты муниципальных образований края, в порядке, установленном Федеральным казначейством.

15. Отчет об использовании субсидии, о достигнутых значениях целевых показателей результативности использования субсидии (далее – отчет) и отчет о выполнении графика представляются муниципальным образованием края в министр края ежемесячно (нарастающим итогом), в срок не позднее 2-го числа месяца, следующего за отчетным периодом, по форме, устанавливаемой министром края.

В случае неисполнения муниципальным образованием края условий соглашения и (или) непредставления отчетов в соответствии с требованиями абзаца первого настоящего пункта, а также нарушения иных условий предоставления субсидии министерство финансов Ставропольского края по представлению министра края приостанавливает предоставление субсидии или сокращает размер субсидии бюджету муниципального образования края в установленном порядке.

Высвободившийся объем субсидий может быть перераспределен между муниципальными образованиями края, имеющими право на получение субсидий в соответствии с настоящими Правилами, на основании нормативного правового акта Правительства Ставропольского края.

16. Оценка эффективности использования субсидий производится ежегодно в соответствии с порядком, утверждаемым министром края.

В случае если муниципальным образованием края по состоянию на 31 декабря года предоставления субсидии допущены нарушения обязательств, предусмотренных соглашением в соответствии с подпунктом «3» пункта 13 настоящих Правил, и в срок до первой даты представления отчета в соответствии с соглашением в году, следующем за годом предоставления

субсидии, указанные нарушения не устранены, объем средств, подлежащий возврату из бюджета  $i$ -го муниципального образования края в краевой бюджет в срок до 01 июня года, следующего за годом предоставления субсидии, определяется по следующей формуле:

$$V_{\text{возврат } i} = S_i \times k \times m/n, \text{ где}$$

$V_{\text{возврат } i}$  – объем средств, подлежащий возврату из бюджета  $i$ -го муниципального образования края в краевой бюджет;

$S_i$  – размер субсидии, предоставляемой бюджету  $i$ -го муниципального образования края;

$k$  – коэффициент возврата субсидии;

$m$  – количество целевых показателей результативности использования субсидии, по которым индекс, отражающий уровень недостижения значения  $i$ -го целевого показателя результативности использования субсидии, имеет положительное значение;

$n$  – общее количество целевых показателей результативности использования субсидии.

Коэффициент возврата субсидии определяется по следующей формуле:

$$k = \sum(D_i/m), \text{ где}$$

$k$  – коэффициент возврата субсидии;

$\sum$  – знак суммирования;

$D_i$  – индекс, отражающий уровень недостижения значения  $i$ -го целевого показателя результативности использования субсидии;

$m$  – количество целевых показателей результативности использования субсидии, по которым индекс, отражающий уровень недостижения значения  $i$ -го целевого показателя результативности использования субсидии, имеет положительное значение.

При расчете коэффициента возврата субсидии используются только положительные значения индекса, отражающего уровень недостижения значения  $i$ -го целевого показателя результативности использования субсидии.

Индекс, отражающий уровень недостижения значения  $i$ -го целевого показателя результативности использования субсидии, определяется по следующей формуле:

$$D_i = 1 - T_i / C_i, \text{ где}$$

$D_i$  – индекс, отражающий уровень недостижения значения  $i$ -го целевого показателя результативности использования субсидии;

$T_i$  – фактически достигнутое значение  $i$ -го целевого показателя результативности использования субсидии на отчетную дату;

$C_i$  – плановое значение  $i$ -го целевого показателя результативности использования субсидии, установленное соглашением.

17. В случае, если муниципальным образованием края по состоянию на 31 декабря года предоставления субсидии допущены нарушения обязательств, предусмотренных соглашением в соответствии с подпунктом «10» пункта 13 настоящих Правил, и в срок до 01 апреля года, следующего за годом предоставления субсидии, указанные нарушения не устранены, объем средств, соответствующий размеру субсидии, предусмотренной муниципальному образованию края на софинансирование объектов проектирования, объектов строительства (реконструкции), по которым допущено нарушение графика, подлежит возврату из бюджета муниципального образования края в краевой бюджет в срок до 01 мая года, следующего за годом предоставления субсидии.

18. Средства субсидии подлежат возврату из бюджета муниципального образования края в краевой бюджет по итогам отчетного финансового года в следующих случаях и размерах:

1) непредставление отчета, предусмотренного настоящими Правилами, – в размере 3 процентов от объема предоставленной в отчетном финансовом году субсидии, но не более 50 тыс. рублей;

2) снижение объема средств бюджета муниципального образования края на реализацию расходного обязательства муниципального образования края, на софинансирование которого предоставляется субсидия, относительно объема, предусмотренного соглашением, – в размере, пропорциональном снижению объема финансирования за счет средств бюджета муниципального образования края;

3) нарушение иных условий предоставления субсидий, за исключением нецелевого использования субсидий, а также случаев, установленных пунктами 16 и 17 настоящих Правил, – в размере 5 процентов от объема предоставленной в отчетном финансовом году субсидии, но не более 500 тыс. рублей.

В случае если средства, указанные в абзаце первом настоящего пункта, в срок до 01 мая года, следующего за отчетным финансовым годом, не перечислены муниципальным образованием края в доход краевого бюджета, они подлежат взысканию в доход краевого бюджета в соответствии с законодательством Российской Федерации.

19. Основанием для освобождения муниципального образования края от применения мер ответственности, предусмотренных пунктами 16 – 18 настоящих Правил, является документально подтвержденное наступление обстоятельств непреодолимой силы, препятствующих исполнению соответствующих обязательств.

Ежегодно, в течение 30 рабочих дней с даты представления муниципальными образованиями края в министр края отчетов, министром края составляется рейтинг результативности использования субсидий муниципальными образованиями края по значениям целевых показателей результативности использования субсидии, который размещается на официальном сайте министра края в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».

20. Субсидии носят целевой характер и не могут быть использованы на другие цели.

Органы местного самоуправления муниципальных образований края несут ответственность за нецелевое использование субсидий в установленном законодательством Российской Федерации и законодательством Ставропольского края порядке.

21. Субсидии, использованные не по целевому назначению, подлежат изъятию из бюджетов муниципальных образований края в доход краевого бюджета в соответствии с законодательством Российской Федерации и законодательством Ставропольского края.

22. Экономия субсидий, сложившаяся у муниципальных образований края в результате определения в соответствии с Федеральным законом «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд» поставщиков (подрядчиков, исполнителей), осуществляющих поставку товаров (выполнение работ, оказание услуг) для муниципальных нужд, может быть перераспределена между муниципальными образованиями края, имеющими право на получение субсидий в соответствии с настоящими Правилами, на основании нормативного правового акта Правительства Ставропольского края.

23. Остатки субсидий, не использованные муниципальными образованиями края по состоянию на 01 января года, следующего за годом предоставления субсидий (далее – остаток субсидии), подлежат возврату в доход краевого бюджета в порядке, установленном бюджетным законодательством Российской Федерации.

В случае если неиспользованный остаток субсидии не перечислен в доход краевого бюджета, указанные средства подлежат взысканию в доход краевого бюджета в порядке, устанавливаемом министерством финансов Ставропольского края.

В соответствии с решением министра края, принятым с учетом рекомендаций межведомственной комиссии по повышению результативности бюджетных расходов, образованной постановлением Правительства Ставропольского края от 19 апреля 2006 г. № 52-п, о наличии потребности в остатке субсидии средства в объеме, не превышающем остатка субсидии, могут быть возвращены в текущем финансовом году в доход бюджета муниципального

образования края, которому субсидия была ранее предоставлена, для финансового обеспечения расходов бюджета муниципального образования края, соответствующих целям предоставления субсидии.

26. Минстрой края обеспечивает соблюдение муниципальными образованиями края условий, целей и порядка, установленных при предоставлении бюджетам муниципальных образований края субсидий.

Контроль за соблюдением муниципальными образованиями края условий предоставления субсидий осуществляется органами государственного финансового контроля.



## Приложение 3

к государственной программе Ставропольского края «Развитие транспортной системы и обеспечение безопасности дорожного движения»

### ПОДПРОГРАММА

«Обеспечение реализации государственной программы Ставропольского края «Развитие транспортной системы и обеспечение безопасности дорожного движения» и общепрограммные мероприятия» государственной программы Ставропольского края «Развитие транспортной системы и обеспечение безопасности дорожного движения»

Подпрограмма «Обеспечение реализации государственной программы Ставропольского края «Развитие транспортной системы и обеспечение безопасности дорожного движения» и общепрограммные мероприятия» государственной программы Ставропольского края «Развитие транспортной системы и обеспечение безопасности дорожного движения» (далее соответственно – Подпрограмма, Программа) направлена на осуществление министерством строительства, дорожного хозяйства и транспорта Ставропольского края (далее – министр края) – ответственным исполнителем Программы деятельности в сфере строительства, дорожного хозяйства и транспорта.

В Подпрограмме отражаются расходы бюджета Ставропольского края (далее – краевой бюджет) на содержание аппарата министра края.

Подпрограммой предусматривается реализация следующих основных мероприятий:

1. Обеспечение деятельности по реализации Программы.

В рамках данного основного мероприятия Подпрограммы планируются расходы краевого бюджета на:

обеспечение функций министра края, определенных Положением о министерстве строительства, дорожного хозяйства и транспорта Ставропольского края, утвержденным постановлением Правительства Ставропольского края от 05 мая 2015 г. № 183-п (далее – Положение);

оплату труда государственных гражданских служащих Ставропольского края, замещающих должности государственной гражданской службы в министерстве края;

обязательное государственное страхование государственных гражданских служащих Ставропольского края, замещающих должности государственной гражданской службы в министерстве края;

2. Организация мероприятий, направленных на противодействие коррупции в министерстве края.

В рамках данного основного мероприятия Подпрограммы предполагается разработка и изготовление печатной продукции антикоррупционной направленности (в том числе буклетов, календарей и плакатов).

### 3. Подготовка кадрового резерва.

В рамках данного основного мероприятия Подпрограммы планируется проведение мероприятий по подготовке работников дорожной отрасли.

В соответствии с Положением министрой края является органом исполнительной власти края, обеспечивающим проведение на территории Ставропольского края государственной политики и осуществляющим управление и нормативно-правовое регулирование в сфере строительства, архитектуры, градостроительства (включая полномочия Российской Федерации в области градостроительной деятельности, переданные для осуществления органам государственной власти Ставропольского края), дорожного хозяйства и транспорта. Минстрой края осуществляет свои полномочия непосредственно, а также через организации, подведомственные министрою края.

При осуществлении своей деятельности министрой края взаимодействует с министерством финансов Ставропольского края, министерством экономического развития Ставропольского края и другими органами исполнительной власти Ставропольского края.

Перечень основных мероприятий Подпрограммы приведен в приложении 5 к Программе.



Приложение 4

к государственной программе Ставропольского края «Развитие транспортной системы и обеспечение безопасности дорожного движения»

СВЕДЕНИЯ

об индикаторах достижения целей государственной программы Ставропольского края «Развитие транспортной системы и обеспечение безопасности дорожного движения»\* и показателях решения задач подпрограмм Программы и их значениях

№ п/п	Наименование индикатора достижения цели Программы и показателя решения задачи подпрограммы Программы	Единица измерения	Значение индикатора достижения цели Программы и показателя решения задачи подпрограммы Программы по годам									
			2003-2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13

I. Цель «Повышение комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы Ставропольского края»

1.	Протяженность на территории Ставропольско-	км	–	18511,80	19154,34	19177,99	19190,80	19204,90	19205,62	19205,62	19205,62	19205,62
----	--	----	---	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	бильных дорог											
	протяженность на территории края сети местных автомобильных дорог	км	-	14224,90	14862,70	14870,86	14880,81	14894,91	14895,63	14895,63	14895,63	14895,63
2.	Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции участков региональных автомобильных дорог и местных автомобильных дорог всего,	км	287,56	46,34	37,44	73,69	79,66	72,39	31,02	41,69	52,91	43,20
	в том числе:											
	объемы ввода в эксплуатацию после строительства и рекон-	км	119,06	12,23	22,04	43,90	37,78	32,64	19,50	36,45	31,60	43,20

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	струкции участков региональных автомобильных дорог											
	объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции участков местных автомобильных дорог	км	168,50	34,11	15,40	29,79	41,88	39,75	11,52	5,24	21,31	–
3.	Число лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий на территории края	человек	-	518	559	482	477	439	410	382	358	358
4.	Прирост протяженности на территории края	км	2401,35	468,60	585,75	417,20	382,00	384,00	384,00	384,00	384,00	419,00

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----

сети региональных автомобильных дорог и местных автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате проведения капитального ремонта и ремонта региональных автомобильных дорог и местных автомобильных дорог

Подпрограмма «Дорожное хозяйство и обеспечение безопасности дорожного движения» Программы

Задача «Обеспечение функционирования существующей сети автомобильных дорог общего пользования на территории Ставропольского края»

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
5.	Доля протяженности на территории края региональных автомобильных дорог, не соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности на территории края региональных автомобильных дорог	процент	-	34,28	30,53	25,74	20,33	17,32	14,60	11,50	8,51	4,43
6.	Прирост протяженности на территории края сети региональных автомобильных дорог, со-	км	2401,35	375,17	438,64	334,56	359,00	259,00	259,00	259,00	259,00	294,00

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----

ответствующих  
нормативным  
требованиям к  
транспортно-  
эксплуатацион-  
ным показате-  
лям, в результа-  
те проведения  
капитального  
ремонта и ре-  
монта регио-  
нальных авто-  
мобильных до-  
рог

Задача «Обеспечение круглогодичного транспортного сообщения с населенными пунктами Ставропольского края, включая социально значимые маршруты Ставропольского края»

7.	Прирост протяженности на территории края сети местных автомобильных дорог, соответствующих нор-	км	-	93,43	147,11	82,64	23,00	125,00	125,00	125,00	125,00	125,00
----	---	----	---	-------	--------	-------	-------	--------	--------	--------	--------	--------

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	мативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате проведения капитального ремонта и ремонта местных автомобильных дорог											
8.	Доля протяженности на территории края местных автомобильных дорог, не соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в об-	про- цен- тов	-	53,50	52,20	52,11	52,75	52,05	51,50	50,99	50,37	49,89

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	щей протяженности на территории края местных автомобильных дорог											
9.	Протяженность на территории края местных автомобильных дорог и искусственных сооружений на них, приведенных в нормативное состояние	км	-	93,43	147,11	82,64	23,00	125,00	125,00	125,00	125,00	125,00
10.	Площадь дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов	тыс. кв. м	-	446,12	274,77	66,76	424,72	212,57	212,57	212,57	212,57	212,57

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----

населенных пунктов края, приведенных в нормативное состояние

11.	Количество дворовых территорий многоквартирных домов и проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов края, приведенных в нормативное состояние	единиц	-	-	398	69	360	180	180	180	180	180
-----	---	--------	---	---	-----	----	-----	-----	-----	-----	-----	-----

Задача «Повышение культуры вождения на территории Ставропольского края»

12.	Доля дорожно-транспортных происшествий,	процентов	-	46,00	40,00	27,30	27,00	26,50	26,00	25,50	25,00	25,00
-----	---	-----------	---	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	зарегистриро- ванных на ре- гиональных ав- томобильных дорогах, из-за сопутствующих дорожных усло- вий в общем ко- личестве дорож- но-транспорт- ных происшест- вий в крае, заре- гистрированных на региональных автомобильных дорогах											
13.	Число лиц, по- гибших в резуль- тате дорожно- транспортных происшествий на территории края, на 100 тыс. насе- ления края	че- ло- век	-	18	20	18	17	16	15	14	13	13

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
14.	Число лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий на территории края, на 10 тыс. автомобилей, зарегистрированных на территории края (транспортный риск)	че-ло-век	-	5	5	4	5	4	4	4	3	3

II. Цель «Развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры, обеспечивающей конкурентоспособность транспортной системы Ставропольского края в Российской Федерации, и реализация транзитного потенциала Ставропольского края»

15.	Общая протяженность на территории края региональных автомобильных дорог и местных автомобильных	км	-	9431,98	10086,06	10319,62	10464,09	10705,12	10904,77	11115,09	11336,63	11583,46
-----	---	----	---	---------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----

дорог, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчетного года  
всего,

в том числе:

общая протяженность на территории края региональных автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям,	км	-	2817,35	2981,55	3198,49	3433,65	3563,67	3680,55	3814,38	3943,36	4118,94
--	----	---	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	на 31 декабря отчетного года											
	общая протя- женность на территории края местных авто- мобильных до- рог, соответст- вующих норма- тивным требо- ваниям к транс- портно-эксплуа- тационным по- казателям, на 31 декабря от- четного года	км	-	6614,63	7104,51	7121,13	7030,44	7141,45	7224,22	7300,71	7393,27	7464,52
16.	Доля протяжен- ности на терри- тории края ре- гиональных ав- томобильных дорог и местных	про- цен- тов	-	50,95	52,66	53,81	54,53	55,74	56,78	57,87	59,03	60,31

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----

автомобильных  
 дорог, соответ-  
 ствующих нор-  
 мативным тре-  
 бованиям к  
 транспортно-эк-  
 сплуатационным  
 показателям, в  
 общей протя-  
 женности на  
 территории края  
 региональных  
 автомобильных  
 дорог и местных  
 автомобильных  
 дорог на 31 де-  
 кабря отчетного  
 года всего,

в том числе:

доля протяжен- ности на терри- тории края ре- гиональных ав-	про- цен- тов	-	65,72	69,47	74,26	79,67	82,68	85,4	88,5	91,49	95,57
---	---------------------	---	-------	-------	-------	-------	-------	------	------	-------	-------

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	<p>томобильных          дорог, соответ-          ствующих нор-          мативным тре-          бованиям к тран-          спортно-эксп-          луатационным          показателям, в          общей протя-          женности на          территории края          региональных          автомобильных          дорог на 31 де-          кабря отчетного          года</p>											
	<p>доля протяжен-          ности на терри-          тории края ме-          стных автомо-          бильных дорог,          соответствую-          щих норматив-</p>	про- цен- тов	-	46,50	47,80	47,89	47,25	47,95	48,5	49,01	49,63	50,11

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	ным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности на территории края местных автомобильных дорог на 31 декабря отчетного года											
17.	Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции участков региональных автомобильных дорог и местных автомобильных дорог, исходя из расчетной про-	км	24,52	2,74	-	-	11,80	4,22	-	-	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----

тяженности введенных искусственных сооружений (мостов, мостовых переходов, путепроводов, транспортных развязок), всего,

в том числе:

объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции участков региональных автомобильных дорог, исходя из расчетной протяженности введенных искусственных соору-	км	24,52	2,74	-	-	11,80	4,22	-	-	-	-
---	----	-------	------	---	---	-------	------	---	---	---	---



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
18.	Объем перевозок пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования на территории края	млн. человек	-	7,40	5,80	5,90	6,0	6,10	6,20	6,30	6,40	6,50
19.	Объем перевозок пассажиров автомобильным транспортом общего пользования на территории края	млн. человек	-	167,40	205,90	209,00	212,10	215,30	218,50	221,80	225,10	228,50
20.	Объем перевозок грузов автомобильным транспортом общего пользования на территории края	тыс. тонн	-	2917,80	3803,70	3917,80	4035,30	4156,40	4281,10	4409,50	4541,80	4678,10

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
21.	Количество внутренних и международных рейсов, выполняемых воздушными судами, обслуживаемыми в аэропортовом комплексе «Шпаковское» (г. Ставрополь) акционерного общества «Международный аэропорт Ставрополь» (далее – аэропортовый комплекс «Шпаковское»)	единиц	-	2900	2794	2242	2800	3100	3100	3100	3100	3100

**Подпрограмма «Развитие транспортной системы» Программы**

**Задача «Формирование единой сети автомобильных дорог общего пользования на территории Ставропольского края»**

22.	Протяженность на территории	км	119,06	12,23	22,04	43,90	37,78	32,64	19,50	36,45	31,60	43,20
-----	-----------------------------	----	--------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	края построенных и реконструированных участков региональных автомобильных дорог всего,											
	в том числе:											
	протяженность на территории края построенных участков региональных автомобильных дорог	км	66,49	5,46	-	15,49	2,86	-	-	-	-	-
	протяженность на территории края реконструированных участков региональных автомобильных дорог	км	52,57	6,77	22,04	28,41	34,92	32,64	19,50	36,45	31,60	43,20

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
23.	Прирост протяженности на территории края региональных автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате проведения строительства и реконструкции региональных автомобильных дорог всего,	км	119,06	12,23	22,04	43,90	37,78	32,64	19,50	36,45	31,60	43,20
	в том числе:											
	прирост протяженности на территории края	км	66,49	5,46	-	15,49	2,86	-	-	-	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	региональных автомобильных дорог, соответ- ствующих нор- мативным тре- бованиям к тран- спортно-эксп- луатационным показателям, в результате про- ведения строи- тельства регио- нальных авто- мобильных до- рог											
	прирост протя- женности на территории края региональных автомобильных дорог, соответ- ствующих нор- мативным тре- бованиям к	км	52,57	5,46	22,04	28,41	34,92	32,64	19,50	36,45	31,60	43,20

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	транспортно-эксплуатационным показателям, в результате проведения реконструкции региональных автомобильных дорог											
24.	Протяженность на территории края построенных и реконструированных участков местных автомобильных дорог всего,	км	168,50	32,05	18,92	29,79	41,88	39,75	11,52	5,24	21,31	-
	в том числе:											
	протяженность на территории края построенных участков местных	км	32,40	5,86	3,52	8,16	9,95	14,10	0,72	-	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----

автомобильных  
дорог

протяженность на км 136,10 26,19 15,40 21,63 31,93 25,65 10,80 5,24 21,31 -  
территории края  
реконструиро-  
ванных участков  
местных автомо-  
бильных дорог

25. Прирост протя-  
женности на  
территории края  
местных авто-  
мобильных до-  
рог, соответст-  
вующих норма-  
тивным требо-  
ваниям к транс-  
портно-эксплуа-  
тационным по-  
казателям, в ре-  
зультате прове-  
дения строи-  
тельства и ре-  
конструкции

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	местных авто- мобильных до- рог, всего											
	в том числе:											
	прирост протя- женности на территории края местных авто- мобильных до- рог, соответст- вующих норма- тивным требо- ваниям к транс- портно-эксплу- атационным по- казателям, в ре- зультате прове- дения строи- тельства мест- ных автомоби- льных дорог	км	32,40	5,86	3,52	8,16	9,95	14,10	0,72	-	-	-
	прирост протя- женности на тер-	км	136,10	26,19	15,40	21,63	31,93	25,65	10,80	5,24	21,31	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	ритории края местных автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате проведения реконструкции местных автомобильных дорог											
26.	Прирост количества сельских населенных пунктов края, обеспеченных постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего	единиц	-	6	6	5	6	4	-	-	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	пользования по дорогам с твердым покрытием											
27.	Количество разработанных проектов на объекты строительства и (или) реконструкции местных автомобильных дорог с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования	единиц	-	9	5	4	4	-	-	-	-	-
28.	Степень технической строи-	процен-	-	73	84	80	86	90	94	96	98	100

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	<p>тельной готовности объектов строительства и (или) реконструкции местных автомобильных дорог, в том числе местных автомобильных дорог с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования</p>	тов										
29.	<p>Степень технической готовности переходящих объектов</p>	процент готов	-	43	50	50	50	53	56	63	64	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----

строительства и (или) реконструкции местных автомобильных дорог, в том числе местных автомобильных дорог с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования

Задача «Обеспечение доступности услуг железнодорожного комплекса для населения Ставропольского края»

30.	Пассажирооборот организаций железнодорожного транспорта в пригородном сообщении по	тыс. пасс. км	-	-	118,20	118,90	119,05	119,18	119,20	119,22	119,25	119,30
-----	--	---------------	---	---	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	оформленным проездным доку- ментам											
	Задача «Обеспечение доступности услуг автотранспортного комплекса Ставропольского края для населения Ставропольского края»											
31.	Пассажирообо- рот организаций пассажирского автомобильного транспорта в крае	млн. пасс. км	-	1612,60	1967,70	1850,90	1991,40	2132,40	2147,30	2162,30	2177,40	2192,60
32.	Износ подвижно- го состава пасса- жирского авто- мобильного транспорта, осу- ществляющего перевозки пасса- жиров на терри- тории края	про- цен- тов	-	41,20	40,00	39,80	38,40	38,00	37,80	37,60	37,20	37,00
33.	Удельный вес про- транспортных цен- средств, исполь- тов	про- цен- тов	-	-	10,00	15,00	40,00	50,00	60,00	66,00	69,00	71,00

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----

зуемых для предоставления услуг населению края, соответствующих требованиям по обеспечению их доступности для маломобильных групп населения края, в общем количестве транспортных средств, на которых осуществляются перевозки пассажиров

**Задача «Обеспечение развития аэропортового комплекса «Шпаковское» (г. Ставрополь) акционерного общества «Международный аэропорт Ставрополь»**

34.	Объем внутренних и международных воздушных перевозок	тыс. чело-век	-	273,00	343,20	292,30	350,00	390,00	430,00	480,00	530,00	590,00
-----	--	---------------	---	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	пассажиров че- рез аэропорто- вый комплекс «Шпаковское»											
35.	Объем внутрен- них и междуна- родных воздуш- ных перевозок грузов через аэ- ропортовый комплекс «Шпа- ковское»	тыс. тонн	-	1,50	1,30	1,10	1,30	2,00	2,50	3,00	3,50	4,00

\* Далее в настоящем Приложении используется сокращение – Программа



Приложение 5

к государственной программе Ставропольского края «Развитие транспортной системы и обеспечение безопасности дорожного движения»

ПЕРЕЧЕНЬ

основных мероприятий подпрограмм государственной программы Ставропольского края «Развитие транспортной системы и обеспечение безопасности дорожного движения»\*

№ п/п	Наименование подпрограммы Программы, основного мероприятия подпрограммы Программы	Тип основного мероприятия подпрограммы Программы**	Ответственный исполнитель (соисполнитель, участник), основного мероприятия подпрограммы Программы	Срок		Связь с индикаторами достижения целей Программы и показателями решения задач подпрограммы Программы***
				начала реализации	окончания реализации	
1	2	3	4	5	6	7

I. Цель «Повышение комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы Ставропольского края»

- |    |  |  |         |         |                                       |
|----|--|--|---------|---------|---------------------------------------|
| 1. | Подпрограмма «Дорожное хозяйство и обеспечение безопасности дорожного движения» Программы (далее для целей настоя- | министерство строительства, дорожного хозяйства и транспорта Ставропольского края (далее – | 2016 г. | 2021 г. | пункты 1 – 4 приложения 4 к Программе |
|----|--|--|---------|---------|---------------------------------------|

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

щего пункта – Подпрограмма),

минстрой края)

в том числе следующие основные мероприятия Подпрограммы в разрезе задач Подпрограммы:

**Задача «Обеспечение функционирования существующей сети автомобильных дорог общего пользования на территории Ставропольского края»**

- |      |   |  |               |         |         |                                       |
|------|---|--|---------------|---------|---------|---------------------------------------|
| 1.1. | Поддержка регионального дорожного хозяйства | выполнение функций органами исполнительной власти Ставропольского края, казенными учреждениями | минстрой края | 2016 г. | 2021 г. | пункты 5 и 6 приложения 4 к Программе |
|------|---|--|---------------|---------|---------|---------------------------------------|

**Задача «Обеспечение круглогодичного транспортного сообщения с населенными пунктами Ставропольского края, включая социально значимые маршруты Ставропольского края»**

- |      |  |   |               |         |         |  |
|------|--|---|---------------|---------|---------|--|
| 1.2. | Поддержка дорожного хозяйства муниципальных образований Ставропольского края | предоставление межбюджетных трансфертов | минстрой края | 2016 г. | 2021 г. | пункты 7 – 11 приложения 4 к Программе |
|------|--|---|---------------|---------|---------|--|

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

Задача «Повышение культуры вождения на территории Ставропольского края»

- 1.3. Профилактика правонарушений в сфере обеспечения безопасности дорожного движения
- |  |               |         |         |   |
|--|---------------|---------|---------|---|
| выполнение функций органами исполнительной власти Ставропольского края, казенными учреждениями | минстрой края | 2016 г. | 2021 г. | пункты 12 – 14 приложения 4 к Программе |
|--|---------------|---------|---------|---|

II. Цель «Развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры, обеспечивающей конкурентоспособность транспортной системы Ставропольского края в Российской Федерации, и реализация транзитного потенциала Ставропольского края»

2. Подпрограмма «Развитие транспортной системы» Программы (далее для целей настоящего пункта – Подпрограмма),
- |  |               |         |         |   |
|--|---------------|---------|---------|---|
|  | минстрой края | 2016 г. | 2021 г. | пункты 15 – 21 приложения 4 к Программе |
|--|---------------|---------|---------|---|
- в том числе следующие основные мероприятия Подпрограммы в разрезе задач Подпрограммы:

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

Задача «Формирование единой сети автомобильных дорог общего пользования на территории Ставропольского края»

- |      |   |   |               |         |         |   |
|------|---|---|---------------|---------|---------|---|
| 2.1. | Развитие сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения в Ставропольском крае | осуществление бюджетных инвестиций в объекты государственной собственности Ставропольского края | минстрой края | 2016 г. | 2021 г. | пункты 22 и 23 приложения 4 к Программе |
| 2.2. | Развитие сети автомобильных дорог общего пользования местного значения в Ставропольском крае                            | предоставление межбюджетных трансфертов   | минстрой края | 2016 г. | 2021 г. | пункты 24 – 29 приложения 4 к Программе |

Задача «Обеспечение доступности услуг железнодорожного комплекса для населения Ставропольского края»

- |      |  |  |               |         |         |                                   |
|------|--|--|---------------|---------|---------|-----------------------------------|
| 2.3. | Поддержка организаций железнодорожного транспорта на территории Ставропольского края | выполнение функций органами исполнительной власти Ставропольского края, казенными учреждениями | минстрой края | 2016 г. | 2021 г. | пункт 30 приложения 4 к Программе |
|------|--|--|---------------|---------|---------|-----------------------------------|

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

**Задача «Обеспечение доступности услуг автотранспортного комплекса Ставропольского края для населения Ставропольского края»**

- |      |   |   |                |         |         |   |
|------|---|---|----------------|---------|---------|---|
| 2.4. | Организация перевозок пассажиров и багажа пассажирским автомобильным транспортом по маршрутам межмуниципального сообщения в Ставропольском крае | оказание (выполнение) государственных услуг (работ) государственными учреждениями Ставропольского края, иными некоммерческими организациями | министрой края | 2016 г. | 2021 г. | пункты 31 – 33 приложения 4 к Программе |
|------|---|---|----------------|---------|---------|---|

**Задача «Обеспечение развития аэропортового комплекса «Шпаковское» (г. Ставрополь) акционерного общества «Международный аэропорт Ставрополь»**

- |      |   |   |   |         |         |   |
|------|---|---|---|---------|---------|---|
| 2.5. | Модернизация аэропортового комплекса «Шпаковское» (г. Ставрополь) акционерного общества «Международный аэропорт Ставрополь» | осуществление взносов в уставные капиталы государственных унитарных предприятий Ставропольского края, открытых акционерных обществ, других юридических лиц (по каждому взносу или группе взносов) | министерство имущественных отношений Ставропольского края | 2016 г. | 2016 г. | пункты 34 и 35 приложения 4 к Программе |
|------|---|---|---|---------|---------|---|

1	2	3	4	5	6	7
3.	<p>Подпрограмма «Обеспечение реализации государственной программы Ставропольского края «Развитие транспортной системы и обеспечение безопасности дорожного движения» и общепрограммные мероприятия» Программы (далее для целей настоящего пункта – Подпрограмма),</p> <p>в том числе следующие основные мероприятия Подпрограммы в разрезе задач Подпрограммы:</p>		минстрой края	2016 г.	2021 г.	-
3.1.	Обеспечение деятельности по реализации Программы	выполнение функций органами исполнительной власти Ставропольского края, казенными учреждениями	минстрой края	2016 г.	2021 г.	-

1	2	3	4	5	6	7
3.2.	Организация мероприятий, направленных на противодействие коррупции в министерстве края	выполнение функций органами исполнительной власти Ставропольского края, казенными учреждениями	минстрой края	2016 г.	2021 г.	-
3.3.	Подготовка кадрового резерва	выполнение функций органами исполнительной власти Ставропольского края, казенными учреждениями	минстрой края	2016 г.	2016 г.	-

\* Далее в настоящем Приложении используется сокращение – Программа.

\*\*Тип основного мероприятия подпрограммы Программы указывается в соответствии с Методическими указаниями по разработке и реализации государственных программ Ставропольского края, утвержденными приказом министерства экономического развития Ставропольского края от 09 августа 2013 г. № 355/од.

\*\*\*Дается ссылка на номера пунктов приложения 4 к Программе, содержащих сведения об индикаторах достижения целей Программы и показателях решения задач подпрограмм Программы и их значениях.



Приложение 6

к государственной программе Ставропольского края «Развитие транспортной системы и обеспечение безопасности дорожного движения»

ОБЪЕМЫ И ИСТОЧНИКИ

финансового обеспечения государственной программы Ставропольского края «Развитие транспортной системы и обеспечение безопасности дорожного движения»\*

№ п/п	Наименование Программы, подпрограммы Программы, основного мероприятия подпрограммы Программы	Источники финансового обеспечения по ответственному исполнителю, соисполнителю Программы, подпрограммы Программы, основному мероприятию подпрограммы Программы	Объемы финансового обеспечения по годам (тыс. рублей)					
			2016	2017	2018	2019	2020	2021
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1.	Государственная программа Ставропольского края «Развитие транспортной		5507757,34	6284915,78	5301600,88	5313807,60	5298898,32	5297141,28

1	2	3	4	5	6	7	8	9
	системы и обеспечение безопасности дорожного движения», всего							
	средства бюджета Ставропольского края (далее – краевой бюджет), всего	5440309,84	6214687,77	5254162,06	5254162,06	5254162,06	5254162,06	5254162,06
	в том числе:							
	средства федерального бюджета	-	960584,00	-	-	-	-	-
	в том числе средства федерального бюджета, предусмотренные министерству строительства, дорожного хозяйства и транспорта Ставропольского края (далее – министр края)	-	960584,00	-	-	-	-	-
	средства краевого бюджета, всего	5440309,84	5254103,77	5254162,06	5254162,06	5254162,06	5254162,06	5254162,06

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		в том числе средств краевого бюджета, предусмотренные:						
		минстрою края	5390309,84	5254103,77	5254162,06	5254162,06	5254162,06	5254162,06
		министерству имущественных отношений Ставропольского края (далее – минимущество края)	50000,00	-	-	-	-	-
		средства выпадающих доходов краевого бюджета, всего	135,00	135,00	135,00	135,00	135,00	135,00
		в том числе средства выпадающих доходов краевого бюджета, предусмотренные минстрою края	135,00	135,00	135,00	135,00	135,00	135,00
		средства участников Программы, всего	67312,50	70093,01	47303,82	59510,54	44601,26	42844,22

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		в том числе средств бюджетов муниципальных образований Ставропольского края (далее – местные бюджеты)	67312,50	70093,01	47303,82	59510,54	44601,26	42844,22
2.	Подпрограмма «Дорожное хозяйство и обеспечение безопасности дорожного движения» Программы (далее для целей настоящего пункта – Подпрограмма), всего		3032532,87	3359970,78	2589028,73	2530680,06	2589028,73	2997028,73
		средства краевого бюджета, всего	3009982,87	3337805,78	2566863,73	2508515,06	2566863,73	2974863,73
		в том числе средства краевого бюджета, предусмотренные министром края	3009982,87	3337805,78	2566863,73	2508515,06	2566863,73	2974863,73

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		средства участников Программы, всего	22550,00	22165,00	22165,00	22165,00	22165,00	22165,00
		в том числе средств местных бюджетов	22550,00	22165,00	22165,00	22165,00	22165,00	22165,00
		в том числе следующие основные мероприятия Подпрограммы:						
2.1.	Поддержка регионального дорожного хозяйства, всего		2570482,87	2934805,78	2163863,73	2105515,06	2163863,73	2571863,73
		средства краевого бюджета, всего	2570482,87	2934805,78	2163863,73	2105515,06	2163863,73	2571863,73
		в том числе средства краевого бюджета, предусмотренные министрою края	2570482,87	2934805,78	2163863,73	2105515,06	2163863,73	2571863,73

1	2	3	4	5	6	7	8	9
2.2.	Поддержка дорожно-го хозяйства муниципальных образований, всего		432550,00	425165,00	425165,00	425165,00	425165,00	425165,00
	средства краевого бюджета, всего		410000,00	403000,00	403000,00	403000,00	403000,00	403000,00
	в том числе средства краевого бюджета, предусмотренные министрою края		410000,00	403000,00	403000,00	403000,00	403000,00	403000,00
	средства участников Подпрограммы, всего		22550,00	22165,00	22165,00	22165,00	22165,00	22165,00
	в том числе средства местных бюджетов		22550,00	22165,00	22165,00	22165,00	22165,00	22165,00
2.3.	Профилактика правонарушений в сфере обеспечения безопасности дорожного движения, всего		29500,00	-	-	-	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		средства краевого бюджета, всего	29500,00	-	-	-	-	-
		в том числе средства краевого бюджета, предусмотренные министром края	29500,00	-	-	-	-	-
3.	Подпрограмма «Развитие транспортной системы» Программы (далее для целей настоящего пункта – Подпрограмма), всего		2385331,07	2835161,63	2622734,63	2693290,02	2620032,07	2210275,03
		средства краевого бюджета, всего	2340433,57	2787098,62	2597460,81	2655809,48	2597460,81	2189460,81
		в том числе:						
		средства федерального бюджета, всего	-	960584,00	-	-	-	-
		в том числе средства федерального бюджета, преду-	-	960584,00	-	-	-	-



1	2	3	4	5	6	7	8	9
		средства участников Подпрограммы, все- го	44762,50	47928,01	25138,82	37345,54	22436,26	20679,22
		в том числе средст- ва местных бюдже- тов	44762,50	47928,01	25138,82	37345,54	22436,26	20679,22
		в том числе следую- щие основные меро- приятия Подпро- граммы:						
3.1.	Развитие сети регио- нальных автомобиль- ных дорог, всего		1433501,13	1874980,46	2099687,42	1936095,61	2148824,84	1772771,01
		средства краевого бюджета, всего	1433501,13	1874980,46	2099687,42	1936095,61	2148824,84	1772771,01
		в том числе:						
		средства федераль- ного бюджета, всего	-	960584,00	-	-	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		в том числе средства федерального бюджета, предусмотренные министерством края	-	960584,00	-	-	-	-
		средства краевого бюджета, всего	1433501,13	914396,46	2099687,42	1936095,61	2148824,84	1772771,01
		в том числе средства краевого бюджета, предусмотренные министерством края	1433501,13	914396,46	2099687,42	1936095,61	2148824,84	1772771,01
3.2.	Развитие сети муниципальных автомобильных дорог, всего		858626,17	919346,35	482208,25	716355,45	430368,27	396665,06
		средства краевого бюджета, всего	813863,67	871418,34	457069,43	679009,91	407932,01	375985,84
		в том числе средства краевого бюджета, предусмотренные министерством края	813863,67	871418,34	457069,43	679009,91	407932,01	375985,84

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		средства участников Подпрограммы, все- го	44762,50	47928,01	25138,82	37345,54	22436,26	20679,22
		в том числе средст- ва местных бюдже- тов	44762,50	47928,01	25138,82	37345,54	22436,26	20679,22
3.3.	Поддержка организа- ций железнодорож- ного транспорта, все- го		14739,30	14739,30	14739,30	14739,30	14739,30	14739,30
		средства краевого бюджета, всего	14739,30	14739,30	14739,30	14739,30	14739,30	14739,30
		в том числе средст- ва краевого бюдже- та, предусмотрен- ные министрою края	14739,30	14739,30	14739,30	14739,30	14739,30	14739,30
3.4.	Организация перево- зок пассажиров и ба- гажа пассажирским автомобильным тран- спортом по маршру-		28464,47	26095,52	26099,66	26099,66	26099,66	26099,66



1	2	3	4	5	6	7	8	9
3.5.	Модернизация аэро- портового комплекса «Шпаковское» (г. Ставрополь), все- го		50000,00	-	-	-	-	-
		средства краевого бюджета, всего	50000,00	-	-	-	-	-
		в том числе средст- ва краевого бюдже- та, предусмотрен- ные минимуществу края	50000,00	-	-	-	-	-
4.	Подпрограмма «Обе- спечение реализации государственной про- граммы Ставрополь- ского края «Развитие транспортной систе- мы и обеспечение безопасности дорож- ного движения» и общепрограммные мероприятия» Про-		89893,40	89783,37	89837,52	89837,52	89837,52	89837,52

1	2	3	4	5	6	7	8	9
	граммы (далее для целей настоящего пункта – Подпрограмма), всего							
		средства краевого бюджета, всего	89893,40	89783,37	89837,52	89837,52	89837,52	89837,52
		в том числе средства краевого бюджета, предусмотренные министром края	89893,40	89783,37	89837,52	89837,52	89837,52	89837,52
	в том числе следующие основные мероприятия Подпрограммы:							
4.1.	Обеспечение деятельности по реализации Программы, всего		89618,40	89783,37	89837,52	89837,52	89837,52	89837,52
		средства краевого бюджета, всего	89618,40	89783,37	89837,52	89837,52	89837,52	89837,52

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		в том числе средств краевого бюджета, предусмотренные министром края	89618,40	89783,37	89837,52	89837,52	89837,52	89837,52
4.2.	Организация мероприятий, направленных на противодействие коррупции в министерстве края, всего		-	-	-	-	-	-
		средства краевого бюджета, всего	-	-	-	-	-	-
		в том числе средств краевого бюджета, предусмотренные министром края	-	-	-	-	-	-
4.3.	Подготовка кадрового резерва, всего		275,00	-	-	-	-	-
		средства краевого бюджета, всего	275,00	-	-	-	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		в том числе средств краевого бюджета, предусмотренные министром края	275,00	-	-	-	-	-

Примечание: Наименования основных мероприятий подпрограмм Программы в настоящем Приложении указаны в соответствии с приложениями 11 и 12 к Закону Ставропольского края «О бюджете Ставропольского края на 2016 год».

\*Далее в настоящем Приложении используется сокращение – Программа.



Приложение 7

к государственной программе Ставропольского края «Развитие транспортной системы и обеспечение безопасности дорожного движения»

СВЕДЕНИЯ

о финансировании проектов, реализуемых в рамках государственной программы Ставропольского края «Развитие транспортной системы и обеспечение безопасности дорожного движения»\*

№ п/п	Наименование объекта капитального строительства	Дата и номер положительного заключения государственной экспертизы	Срок ввода в эксплуатацию	Мощность в соответствии с проектно-сметной документацией**		Стоимость в ценах соответствующих лет (тыс. рублей)	Подлежит выполнению до конца строительства**		Остаток сметной стоимости в ценах соответствующих лет (тыс. рублей)	Объем финансирования (тыс. рублей), в том числе по годам:		
				км	в том числе искусственные сооружения (пог. м)		км	в том числе искусственные сооружения (пог. м)		2016	2017	2018
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1.	Реконструкция участка автомобильной дороги Светлоград – Благодарный Буденновск, км 94+400 – км 99+600	15.01.13 № 26-1-0002-13; 09.01.13 № 26-1-4-0001-13	2016 г.	5,2	-	329432,81	5,2	-	49541,47	49541,47	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
2.	Строительство автомобильной дороги «Обход ст. Зольской» в Кировском районе	-	2016 г.	2,86	-	226352,95	2,86	-	224452,95	224452,95	-	-
3.	Реконструкция автомобильной дороги Иргаклы – Абрам – Тюбе – граница Ставропольского края, км 30+385 – км 42+266	-	2016 г.	11,90	-	276370,00	11,90	-	272000,00	272000,00	-	-
4.	Реконструкция автомобильной дороги Арзгир – Мирное, км 46+100 – км 55+120	-	2016 г.	9,02	-	173190,15	9,02	-	165690,15	165690,15	-	-
5.	Реконструкция автомобильной дороги Преградное – Тахта – Ипатово, км 6+000 – км 8+000	-	2016 г.	2,00	-	173760,15	2,00	-	165690,15	165690,15	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
6.	Реконструкция автомобильной дороги Георгиевск – Новопавловск от автодороги Кочубей – Зеленокумск – Минеральные Воды, км 0+146 – км 1+665	-	2016 г.	1,80	-	183000,00	1,80	-	170000,00	170000,00	-	-
7.	Реконструкция автомобильной дороги Новоалександровск – Горьковский, км 3+750 – км 16+750, (1-й пусковой комплекс)	-	2016 г.	5,00	-	473000,00	5,00	-	455000,00	175000,00	-	-
8.	Реконструкция участка автомобильной дороги Светлоград – Благодарный – Буденновск, км 91+400 – км 94+400	08.02.12 № 26-1-0008-12; 07.02.12 № 26-1-4-0018-12	2017 г.	3,0	-	195995,01	3,0	-	191809,08	82000,00	109809,08	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
9.	Реконструкция автомобильной дороги Ново-александровск – Горьковский, км 3+750 – км 16+750, (2-й и 3-й пусковые комплексы)	-	2017 г.	8,00	-	473000,00	8,00	-	280000,00	-	280000,00	-
10.	Реконструкция моста через реку Мокрая Буйвола на км 37+404 автомобильной дороги Журавское – Благодарный – Кучерла – Красный Маныч	05.04.10 № 26-1-5- 0046-10	2017 г.	0,05415	54,15	53108,83	0,05415	54,15	50133,83	-	50133,83	-
11.	Реконструкция моста через суходол на км 12+795 автомобильной дороги М-29 «Кавказ» – Янкуль – Новый Бешпагир – Грачевка	19.04.10 № 26-1-5- 0061-10	2017 г.	0,0301	30,10	46659,78	0,0301	30,10	43664,78	-	43664,78	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
12.	Реконструкция автомобильной дороги Изобильный – Труновское – Кугульта, км 35+580 – км 46+220	-	2017 г.	10,64	-	414756,36	10,64	-	397656,36	-	397656,36	-
13.	Реконструкция участка автомобильной дороги Ставрополь – Тоннельный – Барсуковская, км 34+000 – км 41+000	-	2017 г.	7,00	-	350161,75	7,00	-	336905,75	-	336905,75	-
14.	Реконструкция автомобильной дороги Зеленокумск – Соломенское – Степное, км 4+200 – км 16+200 (1-й пусковой комплекс)	-	2017 г.	4,00	-	432000,00	-	-	420000,00	-	140000,00	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
15.	Реконструкция автомобильной дороги Зеленокумск – Соломенское – Степное, км 4+200 - км 16+200 (2-й пусковой комплекс)	-	2018 г.	4,00	-	432000,00	-	-	280000,00	-	-	140000,00
16.	Реконструкция автомобильной дороги Пятигорск – Георгиевск (2-я очередь) в Ставропольском крае – 15,4 км (2-й пусковой комплекс)	07.10.10 № 26-1-4-0342-10; 11.11.10 №26-1-0019-10	2019 г.	2,70	-	1174327,63	2,70	-	1174327,63	-	78663,86	685150,10
17.	Реконструкция участка автомобильной дороги Ростов-на-Дону (от М-4 «Дон») – Ставрополь (в границах Ставропольского края),	-	2018 г.	4,00	-	945079,53	4,00	-	935079,12	-	369146,80	565932,32

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	км 307+000 – км 311+000											
18.	Реконструкция участка автомобильной дороги Ставрополь – Тоннельный – Барсуковская, км 41+000 – км 52+247 (1-й и 2-й пусковые комплексы)	-	2018 г.	8,00	-	336500,00	8,00	-	320000,00	-	-	320000,00
19.	Реконструкция автомобильной дороги Георгиевск – Новопавловск (в границах Ставропольского края), км 13+000 – км 19+500 (1-й и 2-й пусковые комплексы)	-	2019 г.	3,50	-	399750,00	3,50	-	390000,00	-	-	330000,00

\* Данные сведения предусмотрены справочно.

\*\* Значения указаны в соответствии с утвержденной проектной сметной документацией.



Приложение 8

к государственной программе Ставропольского края «Развитие транспортной системы и обеспечение безопасности дорожного движения»

СВЕДЕНИЯ

о привлечении средств муниципальных дорожных фондов для реализации мероприятий государственной программы Ставропольского края «Развитие транспортной системы и обеспечение безопасности дорожного движения»\* (тыс. рублей)

№ п/п	Наименование мероприятия	Привлечено средств за 2015-2022 годы	в том числе по годам:							
			2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11

- |    |   |           |          |          |          |          |          |         |         |         |
|----|---|-----------|----------|----------|----------|----------|----------|---------|---------|---------|
| 1. | Мероприятия по строительству и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения | 165463,93 | 17490,46 | 44762,50 | 47928,01 | 11059,60 | 23266,32 | 8357,04 | 6600,00 | 6000,00 |
|----|---|-----------|----------|----------|----------|----------|----------|---------|---------|---------|

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
2.	Мероприятия по капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог общего пользования населенных пунктов Ставропольского края	126918,51	40818,51	5500,00	13640,00	13640,00	13640,00	13640,00	13640,00	12400,00
3.	Другие мероприятия, реализуемые за счет средств муниципальных дорожных фондов	148326,72	11785,55	17050,00	8525,00	22604,22	22604,22	22604,22	22604,22	20549,29
	Итого	440709,16	70094,52	67312,50	70093,01	47303,82	59510,54	44601,26	42844,22	38949,29

\* Данные сведения предусмотрены справочно.



Приложение 9

к государственной программе  
Ставропольского края «Развитие  
транспортной системы и обес-  
печение безопасности дорожно-  
го движения»

СВЕДЕНИЯ

о протяженности на территории Ставропольского края автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и автомобильных дорог общего пользования местного значения, введенных в эксплуатацию за 2003-2012 годы\*

(километров)

Показатель	Введено в эксплуатацию за 2003-2012 годы, всего	в том числе по годам:									
		2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12

Протяженность реконструированных и построенных на территории Ставропольского края участков автомобильных дорог общего пользования регионального или между-

287,56 27,52 8,09 17,62 22,80 14,35 79,57 5,33 2,85 58,26 51,17

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----

ниципального значения и автомобильных дорог общего пользования местного значения (далее соответственно – региональные автомобильные дороги, местные автомобильные дороги), всего

в том числе:

протяженность реконструированных и построенных на территории Ставропольского края региональных автомобильных дорог	119,06	27,52	8,09	17,62	22,80	10,26	2,50	5,33	2,85	6,55	15,54
--	--------	-------	------	-------	-------	-------	------	------	------	------	-------

протяженность реконструированных и построенных на территории Ставропольского края местных автомобильных дорог	168,50	–	–	–	–	4,09	77,07	–	–	51,71	35,63
---	--------	---	---	---	---	------	-------	---	---	-------	-------

\* Данные сведения предусмотрены справочно.

