



# ПРАВИТЕЛЬСТВО СТАВРОПОЛЬСКОГО КРАЯ

## ПОСТАНОВЛЕНИЕ

г.Ставрополь

06 сентября 2023 г.

№ 535-п

О внесении изменений в постановление Правительства Ставропольского края от 25 октября 2021 г. № 534-п «Об утверждении Положения о региональном государственном контроле (надзоре) в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси»

Правительство Ставропольского края

ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить прилагаемые изменения, которые вносятся в постановление Правительства Ставропольского края от 25 октября 2021 г. № 534-п «Об утверждении Положения о региональном государственном контроле (надзоре) в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси» (с изменениями, внесенными постановлением Правительства Ставропольского края от 04 марта 2022 г. № 107-п).
2. Контроль за выполнением настоящего постановления возложить на первого заместителя председателя Правительства Ставропольского края Хлопянова А.Г.
3. Настоящее постановление вступает в силу со дня его официального опубликования.

Губернатор  
Ставропольского края



В.В.Владимиров



УТВЕРЖДЕНЫ

постановлением Правительства  
Ставропольского края

06 сентября 2023 г. № 535-п

## ИЗМЕНЕНИЯ,

которые вносятся в постановление Правительства Ставропольского края от 25 октября 2021 г. № 534-п «Об утверждении Положения о региональном государственном контроле (надзоре) в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси»

1. Преамбулу изложить в следующей редакции:

«В соответствии с федеральными законами «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации» и «Об организации перевозок пассажиров и багажа легковым такси в Российской Федерации, о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации и о признании утратившими силу отдельных положений законодательных актов Российской Федерации» Правительство Ставропольского края постановляет:».

2. В Положении о региональном государственном контроле (надзоре) в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси (далее – Положение):

2.1. В пункте 1 слова «, в том числе в сфере обеспечения доступности для инвалидов объектов транспортной инфраструктуры» исключить.

2.2. Дополнить пунктом 1<sup>1</sup> следующего содержания:

«1<sup>1</sup>. Основные понятия, используемые в настоящем Положении, применяются в значениях, определенных Федеральным законом «Об организации перевозок пассажиров и багажа легковым такси в Российской Федерации, о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации и о признании утратившими силу отдельных положений законодательных актов Российской Федерации»».

2.3. Пункт 3 изложить в следующей редакции:

«3. Предметом регионального государственного контроля (надзора) в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси являются:

1) соблюдение юридическими лицами, индивидуальными предпринимателями и физическими лицами, осуществляющими деятельность по перевозке пассажиров и багажа легковым такси на территории Ставропольского края, обязательных требований, установленных Федеральным законом «Об организации перевозок пассажиров и багажа легковым такси в Российской Федерации, о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации и о признании утратившими силу отдельных положений законодательных актов Российской Федерации» и принятыми в соответ-

ствии с ним нормативными правовыми актами Ставропольского края, а также обязательных требований к обеспечению доступности для инвалидов объектов социальной, инженерной и транспортной инфраструктур и предоставляемых услуг;

2) соблюдение службами заказа легкового такси на территории Ставропольского края обязательных требований, установленных статьями 14 и 19 Федерального закона «Об организации перевозок пассажиров и багажа легковым такси в Российской Федерации, о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации и о признании утратившими силу отдельных положений законодательных актов Российской Федерации» (далее – обязательные требования).».

2.4. Пункт 4 изложить в следующей редакции:

«4. Объектами регионального государственного контроля (надзора) являются:

1) деятельность юридических лиц, индивидуальных предпринимателей и физических лиц по перевозке пассажиров и багажа легковым такси на территории Ставропольского края в соответствии с разрешениями на указанную деятельность, предоставленными министерством (далее – перевозчики);

2) деятельность служб заказа легкового такси на территории Ставропольского края на основании права на осуществление указанной деятельности, предоставленного министерством (далее – контролируемые лица);

3) легковые такси, используемые контролируруемыми лицами – перевозчиками, к которым предъявляются обязательные требования и сведения о которых внесены в региональный реестр легковых такси (далее – объекты контроля (надзора)).».

2.5. Пункты 8 – 10 изложить в следующей редакции:

«8. Министерством осуществляется учет объектов контроля (надзора). Учет объектов контроля (надзора) осуществляется путем ведения следующих реестров:

1) регионального реестра перевозчиков;

2) регионального реестра легковых такси;

3) регионального реестра служб заказа легкового такси.

9. Ведение регионального реестра перевозчиков, регионального реестра легковых такси и регионального реестра служб заказа легкового такси осуществляется министерством с использованием федеральной государственной информационной системы легковых такси в порядке, установленном Правительством Российской Федерации.

Размещение сведений, содержащихся в региональном реестре перевозчиков, региональном реестре легковых такси и региональном реестре служб заказа легкового такси (за исключением сведений, отнесенных к персональным данным), осуществляется министерством на официальном сайте министерства в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» (далее – официальный сайт министерства).

10. В региональный реестр перевозчиков включаются сведения, предусмотренные частью 1 статьи 6 Федерального закона «Об организации перевозок пассажиров и багажа легковым такси в Российской Федерации, о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации и о признании утратившими силу отдельных положений законодательных актов Российской Федерации».

В региональный реестр легковых такси включаются сведения, предусмотренные частью 1 статьи 10 Федерального закона «Об организации перевозок пассажиров и багажа легковым такси в Российской Федерации, о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации и о признании утратившими силу отдельных положений законодательных актов Российской Федерации».

В региональный реестр служб заказа легкового такси включаются сведения, предусмотренные частью 1 статьи 16 Федерального закона «Об организации перевозок пассажиров и багажа легковым такси в Российской Федерации, о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации и о признании утратившими силу отдельных положений законодательных актов Российской Федерации».

2.6. В пункте 28:

2.6.1. Подпункт «1» дополнить словами «, физического лица».

2.6.2. Подпункт «2» дополнить словами «, физического лица».

2.7. Абзац второй пункта 36 после слов «на территории Ставропольского края» дополнить словами «либо к осуществлению деятельности службы заказа легкового такси на территории Ставропольского края».

2.8. Пункт 49 изложить в следующей редакции:

«49. Индивидуальный предприниматель, физическое лицо, являющиеся контролируемыми лицами, вправе представить в министерство информацию о невозможности присутствия при проведении контрольного (надзорного) мероприятия в случаях:

введения режима повышенной готовности или чрезвычайной ситуации на всей территории Российской Федерации либо на ее части;

временной нетрудоспособности индивидуального предпринимателя, физического лица, являющихся контролируемыми лицами;

применения к ним административного ареста, избрания в отношении них меры пресечения в виде подписки о невыезде и надлежащем поведении, запрете определенных действий, заключения под стражу, домашнего ареста.

Проведение контрольного (надзорного) мероприятия переносится министерством на срок, необходимый для устранения обстоятельств, послуживших поводом для данного обращения индивидуального предпринимателя, физического лица, являющихся контролируемыми лицами, в министерство.».

2.9. Дополнить разделом IV<sup>1</sup> «Специальный режим государственного контроля (надзора), применяемый при осуществлении регионального госу-

дарственного контроля (надзора), – постоянный рейд» следующего содержания:

«IV<sup>1</sup>. Специальный режим государственного контроля (надзора), применяемый при осуществлении регионального государственного контроля (надзора), – постоянный рейд

60<sup>1</sup>. Проведение постоянного рейда осуществляется в соответствии с положениями Федерального закона.

60<sup>2</sup>. Региональный государственный контроль (надзор) в режиме постоянного рейда осуществляется на территориях муниципальных образований Ставропольского края, на автомобильных дорогах общего пользования в Ставропольском крае (далее – территория постоянного рейда), а также в следующих пунктах контроля:

1) остановочные пункты, в том числе расположенные на автостанциях, автовокзалах;

2) места посадки и (или) высадки пассажиров в легковое такси;

3) передвижные пункты контроля на обозначенных дорожными знаками стоянках (парковках) транспортных средств;

4) передвижные пункты контроля на участках улично-дорожной сети, расположенных в зонах жилой застройки, у аэропортов, железнодорожных вокзалов, медицинских организаций, объектов культуры и других объектов, а также на внутридворовых территориях многоквартирных домов.

60<sup>3</sup>. Требованиями к расположению пунктов контроля для постоянного рейда являются:

1) размещение на обозначенных дорожными знаками стоянках (парковках) транспортных средств;

2) размещение на участках улично-дорожной сети, расположенных в зонах жилой застройки, у аэропортов, железнодорожных вокзалов, медицинских организаций, объектов культуры и других объектов, а также на внутридворовых территориях многоквартирных домов;

3) соблюдение условий, которые не способствуют ухудшению основных параметров дорожного движения, угрозе безопасности дорожного движения.

60<sup>4</sup>. Местоположение пунктов контроля и территорий постоянного рейда определяется решением министерства.

60<sup>5</sup>. Постоянный рейд осуществляется в отношении объектов контроля (надзора), указанных в пункте 4 настоящего Положения, за исключением деятельности служб заказа легкового такси.

60<sup>6</sup>. Должностные лица министерства, уполномоченные на проведение постоянного рейда, определяются решением уполномоченного должностного лица министерства.

60<sup>7</sup>. В ходе осуществления постоянного рейда могут совершаться следующие контрольные (надзорные) действия:

- 1) осмотр;
- 2) досмотр;
- 3) опрос;
- 4) истребование документов, которые в соответствии с обязательными требованиями должны находиться в легковом такси или у контролируемого лица – перевозчика.

60<sup>8</sup>. Досмотр в отсутствие контролируемого лица – перевозчика или его представителя может осуществляться с обязательным применением видеозаписи в следующих случаях:

- 1) при осуществлении постоянного рейда в присутствии водителя легкового такси;
- 2) при воспрепятствовании контролируемым лицом – перевозчиком, его представителем или водителем легкового такси осуществлению постоянного рейда.

60<sup>9</sup>. При осуществлении постоянного рейда время взаимодействия должностного лица министерства, уполномоченного на проведение постоянного рейда, с одним контролируемым лицом – перевозчиком не может превышать 30 минут (в данный период времени не включается оформление акта).

60<sup>10</sup>. В случае, если в результате осуществления постоянного рейда были выявлены нарушения обязательных требований, должностное лицо министерства, уполномоченное на проведение постоянного рейда, на месте составляет отдельный акт в отношении каждого контролируемого лица – перевозчика, допустившего нарушение обязательных требований.

60<sup>11</sup>. Контролируемые лица – перевозчики, их представители и работники, находящиеся в пунктах контроля или на территории постоянного рейда, обязаны по требованию должностного лица министерства, уполномоченного на проведение постоянного рейда, остановиться, обеспечить беспрепятственный доступ к легковому такси, предоставить для ознакомления документы, которые в соответствии с обязательными требованиями должны находиться в легковом такси или у контролируемого лица – перевозчика.»

2.10. Приложение 1 «Критерии отнесения объектов регионального государственного контроля (надзора) в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси, в том числе в сфере обеспечения доступности для инвалидов объектов транспортной инфраструктуры, к категориям риска причинения вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям» к Положению изложить в редакции согласно приложению 1 к настоящим Изменениям.

2.11. Приложение 2 «Перечень индикаторов риска нарушений обязательных требований при осуществлении регионального государственного контроля (надзора) в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси, в том числе в сфере обеспечения доступности для инвалидов объектов транспортной инфраструктуры» к Положению изложить в редакции согласно приложению 2 к настоящим Изменениям.

2.12. Заголовок приложения 3 изложить в следующей редакции:

«Ключевые показатели регионального государственного контроля (надзора) в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси и их целевые значения».

2.13. Заголовок приложения 4 изложить в следующей редакции:

«Индикативные показатели регионального государственного контроля (надзора) в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси».

---

## Приложение 1

к изменениям, которые вносятся в постановление Правительства Ставропольского края от 25 октября 2021 г. № 534-п «Об утверждении Положения о региональном государственном контроле (надзоре) в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси»

### «Приложение 1

к Положению о региональном государственном контроле (надзоре) в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси

## КРИТЕРИИ

отнесения объектов регионального государственного контроля (надзора) в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси к категориям риска причинения вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям

1. Критерии отнесения объектов контроля (надзора)\*, к которым предъявляются обязательные требования\*, к категориям риска причинения вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям (далее соответственно – критерии, категории риска), определяются с учетом тяжести потенциальных негативных последствий возможного несоблюдения контролируруемыми лицами\* обязательных требований и рассчитываются по следующей формуле:

$$K = П_1 + П_2, \text{ где}$$

$K$  – критерий;

$П_1$  – показатель возможного несоблюдения контролируемым лицом обязательных требований (определяется количеством баллов по обязательным требованиям для контролируемых лиц, указанных в пункте 2 настоящего Приложения);

$П_2$  – показатель тяжести потенциальных негативных последствий возможного несоблюдения контролируемым лицом обязательных требований, который определяется суммарным количеством баллов исходя из условий, указанных в пункте 3 настоящего Приложения.

2. Показатель возможного несоблюдения контролируемым лицом обязательных требований определяется:



1) для контролируемых лиц – перевозчиков\*: исходя из количества легковых такси, используемых контролируемыми лицами – перевозчиками, к которым предъявляются обязательные требования и сведения о которых внесены в региональный реестр легковых такси:

- 1 – 5 легковых такси – 2 балла;
- 6 – 12 легковых такси – 4 балла;
- 13 – 20 легковых такси – 6 баллов;
- 21 – 30 легковых такси – 8 баллов;
- 31 и более легковых такси – 10 баллов;

2) для контролируемых лиц – служб заказа легкового такси: исходя из количества переданных службой заказа легкового такси заказов легкового такси лицам, сведения о которых не внесены в региональный реестр перевозчиков, в течение 2 лет, предшествующих дате принятия решения об отнесении объектов контроля (надзора) к определенной категории риска:

- 1 – 5 заказов – 2 балла;
- 6 – 12 заказов – 4 балла;
- 13 – 20 заказов – 6 баллов;
- 21 – 30 заказов – 8 баллов;
- 31 и более заказов – 10 баллов.

3. При отнесении объекта контроля (надзора) к определенной категории риска учитываются следующие условия:

наличие предостережений о недопустимости нарушения обязательных требований, выданных министерством дорожного хозяйства и транспорта Ставропольского края (далее – министерство) контролируемому лицу в течение года, предшествующего году отнесения деятельности контролируемого лица к определенной категории риска (в случае наличия данного условия контролируемому лицу присваивается 10 баллов);

наличие предписаний об устранении нарушений обязательных требований, выявленных при проведении министерством контрольных (надзорных) мероприятий в течение года, предшествующего году отнесения деятельности контролируемого лица к определенной категории риска (в случае наличия данного условия контролируемому лицу присваивается 10 баллов);

наличие у контролируемого лица вступивших в законную силу в течение 3 лет, предшествующих году отнесения деятельности контролируемого лица к определенной категории риска, постановлений о назначении ему административного наказания за совершение административных правонарушений, предусмотренных частями 1 и 3 статьи 11.14<sup>1</sup> и частями 2 и 3 статьи 12.31<sup>1</sup> Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях, в количестве от 1 до 5 таких постановлений (в случае наличия данного условия контролируемому лицу присваивается 10 баллов);

наличие у контролируемого лица вступивших в законную силу в течение 3 лет, предшествующих году отнесения деятельности контролируемого лица к определенной категории риска, постановлений о назначении ему ад-

министративного наказания за совершение административных правонарушений, предусмотренных частями 1 и 3 статьи 11.14<sup>1</sup> и частями 2 и 3 статьи 12.31<sup>1</sup> Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях, в количестве 5 и более таких постановлений (в случае наличия данного условия контролируруемому лицу присваивается 12 баллов);

неисполнение контролируемым лицом предписания об устранении выявленных нарушений в течение года, предшествующего году отнесения деятельности контролируемого лица к определенной категории риска (в случае наличия данного условия контролируруемому лицу присваивается 12 баллов).

4. Категории риска присваиваются исходя из суммы баллов по показателю возможного несоблюдения контролируемым лицом обязательных требований и по показателю тяжести потенциальных негативных последствий возможного несоблюдения контролируемым лицом обязательных требований в соответствии со следующими значениями:

от 40 до 59 баллов – категория среднего риска;

от 20 до 39 баллов – категория умеренного риска;

до 19 баллов – категория низкого риска.

---

\*Понятия «региональный государственный контроль (надзор)», «объекты контроля (надзора)», «обязательные требования», «контролируемые лица», «перевозчики» используются в настоящем Приложении в значениях, определяемых Положением о региональном государственном контроле (надзоре) в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси, утвержденным постановлением Правительства Ставропольского края.»



## Приложение 2

к изменениям, которые вносятся в постановление Правительства Ставропольского края от 25 октября 2021 г. № 534-п «Об утверждении Положения о региональном государственном контроле (надзоре) в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси»

## «Приложение 2

к Положению о региональном государственном контроле (надзоре) в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси

### ПЕРЕЧЕНЬ

индикаторов риска нарушений обязательных требований\* при осуществлении регионального государственного контроля (надзора) в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси\*

Увеличение (по информации, поступающей от Управления Государственной инспекции безопасности дорожного движения Главного управления Министерства внутренних дел Российской Федерации по Ставропольскому краю (далее – Управление ГИБДД ГУ МВД России по Ставропольскому краю) на один и более случаев возникновения дорожно-транспортных происшествий, произошедших по вине водителей перевозчиков легковым такси, сведения о которых внесены в региональный реестр перевозчиков легковым такси, в том числе произошедших по причине технической неисправности легкового такси\*, включенного в региональный реестр легкового такси\*, в течение текущего года по сравнению с предыдущим годом.

\*Понятия «обязательные требования», «региональный государственный контроль (надзор)», «легковое такси», «региональный реестр легкового такси» используются в настоящем Приложении в значениях, определяемых Положением о региональном государственном контроле (надзоре) в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси, утверждаемым постановлением Правительства Ставропольского края.»

