



ГУБЕРНАТОР ХАБАРОВСКОГО КРАЯ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

28.11.2014 № 89

г. Хабаровск

О порядке проведения открытых конкурсов на организацию и осуществление регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по маршрутам межмуниципального сообщения в Хабаровском крае

В соответствии с Законом Хабаровского края от 29 февраля 2012 г. № 173 "Об организации транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом по маршрутам регулярных перевозок межмуниципального сообщения в Хабаровском крае", в целях удовлетворения потребностей населения в услугах по регулярным перевозкам пассажиров и багажа автомобильным транспортом, совершенствования работы по обеспечению безопасности дорожного движения при осуществлении данных перевозок на территории Хабаровского края

ПОСТАНОВЛЯЮ:

1. Утвердить прилагаемый Порядок проведения открытых конкурсов на организацию и осуществление регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по маршрутам межмуниципального сообщения в Хабаровском крае.

2. Признать утратившими силу:

1) постановления главы администрации Хабаровского края:

от 20 июля 2000 г. № 262 "О порядке привлечения автотранспорта юридических лиц и граждан к регулярным маршрутным перевозкам пассажиров в городском, пригородном и междугородном сообщении на территории Хабаровского края";

от 01 ноября 2001 г. № 460 "О внесении изменений в постановление главы администрации края от 20 июля 2000 г. № 262";

2) постановления Губернатора Хабаровского края:

от 31 декабря 2002 г. № 536 "О внесении изменений в постановление главы администрации края от 20 июля 2000 г. № 262";

от 01 ноября 2005 г. № 240 "О внесении изменений в постановление главы администрации Хабаровского края от 20 июля 2000 г. № 262";

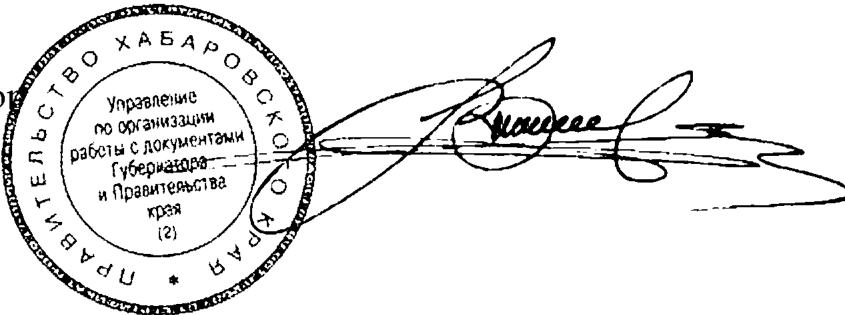
от 20 июля 2007 г. № 112 "О внесении изменений в постановление главы администрации Хабаровского края от 20 июля 2000 г. № 262";

от 10 апреля 2012 г. № 31 "О внесении изменений в постановление главы администрации Хабаровского края от 20 июля 2000 г. № 262 "О порядке

привлечения автотранспорта юридических лиц и граждан к регулярным маршрутным перевозкам пассажиров в городском, пригородном и междугородном сообщении на территории Хабаровского края";

от 30 августа 2012 г. № 83 "О внесении изменений в постановление главы администрации Хабаровского края от 20 июля 2000 г. № 262 "О порядке привлечения автотранспорта юридических лиц и граждан к регулярным маршрутным перевозкам пассажиров в городском, пригородном и междугородном сообщении на территории Хабаровского края".

Губернатор



В.И. Шпорт

УТВЕРЖДЕН
постановлением
Губернатора
Хабаровского края
от 28 ноября 2014 г. № 89

ПОРЯДОК

проведения открытых конкурсов на организацию и осуществление регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по маршрутам межмуниципального сообщения в Хабаровском крае

1. Цели и задачи открытого конкурса на организацию и осуществление регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по маршрутам межмуниципального сообщения в Хабаровском крае
 - 1.1. Удовлетворение потребностей населения в услугах по регулярным перевозкам пассажиров и багажа автомобильным транспортом.
 - 1.2. Повышение культуры и качества обслуживания пассажиров.
 - 1.3. Повышение безопасности дорожного движения при перевозке пассажиров и багажа, укрепление транспортной дисциплины перевозчиков.
2. Организатор открытого конкурса на организацию и осуществление регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по маршрутам межмуниципального сообщения в Хабаровском крае

Организатором открытого конкурса на организацию и осуществление регулярных перевозок пассажиров и багажа по маршрутам межмуниципального сообщения в Хабаровском крае (далее – конкурс) является министерство промышленности и транспорта Хабаровского края (далее также – организатор конкурса и край соответственно).

3. Условия допуска к конкурсу

К конкурсу допускаются юридические лица и индивидуальные предприниматели (далее – претенденты):

- имеющие лицензию на осуществление деятельности по перевозкам пассажиров автомобильным транспортом, оборудованным для перевозок более восьми человек;

- имеющие собственный или арендованный подвижной состав в количестве, достаточном для выполнения заявленного на конкурс объема транспортной работы;

- представившие организатору конкурса заявление на участие в конкурсе (далее – заявление) и документы в соответствии с приложением № 1 к настоящему Порядку (далее также – документы);

- представившие организатору конкурса обязательство по перевозке отдельных категорий граждан в соответствии с постановлением Губернатора Хабаровского края от 17 мая 2005 г. № 122 "Об организации льготного проезда отдельных категорий граждан на территории Хабаровского края" с компенсацией затрат за счет средств, запланированных на эти цели в краевом бюджете.

4. Порядок и сроки проведения конкурса

4.1. Конкурс проводится в следующих случаях:

- истечение срока действия договора на организацию и осуществление регулярных перевозок пассажиров и багажа по маршрутам межмуниципального сообщения (далее – договор);
- досрочное расторжение договора;
- установление организатором перевозок дополнительного графика движения транспорта общего пользования по маршруту регулярных перевозок межмуниципального сообщения.

Конкурс проводится один раз в пять лет.

4.2. Предметом конкурса является право на осуществление регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по маршрутам межмуниципального сообщения в Хабаровском крае.

4.3. Конкурс объявляется министерством промышленности и транспорта края не позднее чем за 30 дней до даты начала его проведения. Сообщение о проведении конкурса публикуется на официальном интернет-портале Хабаровского края по адресу <http://www.khabkrai.ru> с указанием порядка и сроков приема заявлений и документов, предмета конкурса, сроков проведения конкурса и перечня маршрутов межмуниципального сообщения, объединенных в лоты (группы).

4.4. Сроки проведения конкурса определяются министерством промышленности и транспорта края.

4.5. Заявление представляется претендентом организатору конкурса не позднее чем за 10 дней до даты начала проведения конкурса. Дата и время поступления заявления регистрируются в журнале учета заявлений.

4.6. Вместе с заявлением каждый претендент представляет документы в соответствии с приложением № 1 к настоящему Порядку.

4.7. При подготовке к проведению конкурса в целях объективной оценки претендентов организатор конкурса письменно запрашивает в управлении Государственной инспекции безопасности дорожного движения Управления Министерства внутренних дел Российской Федерации по Хабаровскому краю, Дальневосточном межрегиональном управлении государственного автодорожного надзора Федеральной службы по надзору в сфере транспорта, Управлении Федеральной налоговой службы по Хабаровскому краю информацию о выполнении претендентом норм и правил безопасности дорожного движения, условий лицензирования и налогового законодательства; автовокзалы (автостанции) и органы местного самоуправления муниципальных образований края – о выполнении запланированных рейсов и регулярности ра-

боты автобусов на маршрутах, в том числе информацию об отсутствии обязательств по предоставлению транспортных услуг.

4.8. На конкурс выставляются маршруты межмуниципального сообщения, объединенные в лоты (группы), утвержденные министерством промышленности и транспорта края. Каждый лот неделим и разыгрывается только в целом. Конкурс проводится по каждому лоту отдельно.

4.9. Каждый претендент может участвовать в конкурсе по одному или нескольким лотам.

4.10. Рассмотрение заявлений и документов на предмет соответствия претендентов условиям допуска к конкурсу, предусмотренным разделом 3 настоящего Порядка, проводится конкурсной комиссией в течение двух дней после окончания установленного срока приема заявлений.

При несоответствии претендента условиям допуска к конкурсу претендент в течение трех дней письменно, в том числе факсимильной связью, уведомляется организатором конкурса об этом.

Претендент вправе в срок не позднее чем за два дня до начала конкурса представить документы, подтверждающие устранение выявленных несоответствий условиям допуска к конкурсу.

За день до начала конкурса конкурсная комиссия по результатам рассмотрения заявлений и документов проводит заседание, на котором принимается решение о допуске претендентов к конкурсному отбору.

Решение конкурсной комиссии оформляется протоколом.

4.11. Конкурс проводится в два этапа. На первом этапе проверяется и оценивается подвижной состав и производственная база претендента путем их осмотра и проверки наличия правоустанавливающих документов на данные объекты движимого и недвижимого имущества. На втором этапе оценивается информация, поступившая к организатору конкурса в соответствии с пунктом 4.6 настоящего Порядка, и подводятся итоги конкурса.

4.12. Претенденты оцениваются по балльной системе в соответствии с перечнем оцениваемых показателей согласно приложению № 2 к настоящему Порядку.

4.13. В случае одинакового количества баллов у нескольких претендентов на какой-либо лот победитель среди них определяется конкурсной комиссией по нижеприведенным показателям перечня оцениваемых показателей (приложение № 2 к настоящему Порядку) в следующей последовательности:

1) состояние дорожно-транспортной дисциплины за год, предшествующий конкурсу;

2) техническое состояние подвижного состава.

Если по первому показателю претенденты набирают одинаковое количество баллов, то конкурсная комиссия переходит к оценке по второму показателю, если и в этом случае количество баллов будет одинаковым, тогда победителем считается претендент, первым подавшим организатору конкурса заявление и документы на участие в конкурсе.

4.14. Подведение итогов конкурса осуществляется на заседании кон-

курсной комиссии и оформляется протоколом. Итоги конкурса объявляются претендентам в тот же день на заседании конкурсной комиссии после подведения итогов конкурса с последующим письменным уведомлением в течение 30 дней с даты заседания конкурсной комиссии. Протокол заседания конкурсной комиссии утверждается заместителем Председателя Правительства края – министром промышленности и транспорта края.

4.15. Организатор конкурса в течение трех рабочих дней со дня подведения итогов конкурса направляет победителю конкурса подписанный организатором конкурса договор для его подписания. Победитель конкурса в течение трех рабочих дней со дня получения договора рассматривает и подписывает его.

5. Конкурсная комиссия

5.1. Состав конкурсной комиссии утверждается министерством промышленности и транспорта края не позднее дня объявления конкурса.

5.2. В состав конкурсной комиссии включаются представители министерства промышленности и транспорта края, а также представители органов местного самоуправления, управления Государственной инспекции безопасности дорожного движения Управления Министерства внутренних дел Российской Федерации по Хабаровскому краю, Дальневосточного межрегионального управления государственного автодорожного надзора Федеральной службы по надзору в сфере транспорта, Управления Федеральной налоговой службы по Хабаровскому краю, общественности (по согласованию).

5.3. Заседания конкурсной комиссии считаются правомочными, если на них присутствует не менее двух третей ее членов.

5.4. Решения конкурсной комиссии принимаются путем открытого голосования большинством голосов присутствующих членов конкурсной комиссии. В случае равенства голосов решающее значение имеет голос председательствующего на заседании конкурсной комиссии.

5.5. Конкурсная комиссия действует на постоянной основе до утверждения нового состава конкурсной комиссии.

5.6. В компетенцию конкурсной комиссии входит:

- проведение конкурса в соответствии с настоящим Порядком;
 - внесение предложений по срокам проведения конкурса;
 - оценка представленной информации о претендентах и решение вопроса об их допуске к конкурсу на основе требований настоящего Порядка;
 - определение очередности конкурса по лотам.
-

ПРИЛОЖЕНИЕ № 1

к Порядку проведения открытых конкурсов на организацию и осуществление регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по маршрутам межмуниципального сообщения в Хабаровском крае

ПЕРЕЧЕНЬ

документов, представляемых претендентами одновременно с заявлением на участие в открытом конкурсе на организацию и осуществление регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по маршрутам межмуниципального сообщения в Хабаровском крае

1. Копия лицензии на осуществление деятельности по перевозкам пассажиров автомобильным транспортом, оборудованным для перевозки более восьми человек.

2. Обязательство по перевозке отдельных категорий граждан, предусмотренное разделом 3 Порядка проведения открытых конкурсов на организацию и осуществление регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по маршрутам межмуниципального сообщения в Хабаровском крае, утвержденного постановлением Губернатора Хабаровского края от 28 ноября 2014 г. № 89.

3. Список имеющихся собственных или арендованных транспортных средств категории "М₂", "М₃" с копиями свидетельств о регистрации транспортных средств и договоров на аренду.

4. Список работающего на предприятии водительского состава с указанием фамилии, имени, отчества, даты рождения, общего водительского стажа работы, в том числе на транспортных средствах категории "D", даты последнего медицинского освидетельствования.

5. Справка о средней численности и заработной плате работников.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 2

к Порядку проведения открытых конкурсов на организацию и осуществление регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по маршрутам межмуниципального сообщения в Хабаровском крае

ПЕРЕЧЕНЬ

оцениваемых показателей участников открытого конкурса на организацию и осуществление регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по маршрутам межмуниципального сообщения в Хабаровском крае

№ п/п	Наименование показателя	Количество баллов
1	2	3
1.	Производственная база и подвижной состав	до 35
1.1.	Наличие и оснащенность производственно-технической базы:	до 7
	- наличие производственных помещений	1
	- наличие отопления и вентиляции в производственных помещениях	1
	- наличие участка ремонта и технического обслуживания, оборудованного осмотровой канавой, подъемным оборудованием, графика технического обслуживания	2
	- наличие контрольно-технического пункта	1
	- наличие пункта медицинского осмотра	1
	- наличие диспетчерской службы	1
1.2.	Обеспечение стоянки для всего подвижного состава, заявленного в лоте:	до 4 (баллы не суммируются, проставляются однократно)
	- обеспечение открытой стоянки	1
	- обеспечение крытой стоянки для всего подвижного состава	2
	- обеспечение крытой отапливаемой стоянки для всего подвижного состава	4
1.3.	Подвижной состав (наличие собственного подвижного состава, позволяющее обеспечивать выполнение заявляемых объемов перевозок):	до 7
	на 100 %	7
	от 76 до 99 % (включительно)	5

Продолжение приложения № 2
к Порядку проведения открытых конкурсов на организацию и осуществление регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по маршрутам межмуниципального сообщения в Хабаровском крае

1	2	3
	от 51 до 75 % (включительно)	4
	от 31 до 50 % (включительно)	3
	от 11 до 30 % (включительно)	1
	до 10 %	0
1.4.	Техническое состояние подвижного состава (оценка производится по каждому автобусу отдельно и определяется средняя оценка по всему подвижному составу, заявленному в лоте)	до 17
1.4.1.	Внешний вид и внутреннее состояние автобуса:	до 12
	- отсутствие механических повреждений кузова, ржавчины металлических частей	2
	- отсутствие повреждений лакокрасочного покрытия кузова	2
	- отсутствие повреждений сидений, внутренней обшивки, напольного покрытия	2
	- наличие информации внутри автобуса, предусмотренной Правилами перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 14 февраля 2009 г. № 112	1
	- автобус оборудован для перевозки инвалидов в соответствии с ГОСТ Р 50844-95, приобретенный за счет собственных средств	5
1.4.2.	Срок эксплуатации автобуса:	до 5
	- до 5 лет	5
	- 6 – 7 лет	2
	- 8 – 9 лет	1
	- 10 лет и более	0
2.	Состояние дорожно-транспортной дисциплины за год, предшествующий конкурсу	до 10
2.1.	Удельный вес количества зарегистрированных дорожно-транспортных происшествий (далее – ДТП) с причинением вреда жизни и здоровью граждан, возникших по вине претендента (водителя претендента), из расчета на 10 автобусов:	удельный вес количества ДТП рассчитывается по формуле: количество ДТП/количество автобусов x 10
	- 0	10
	- до 2	7

Продолжение приложения № 2
к Порядку проведения открытых конкурсов на организацию и осуществление регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по маршрутам межмуниципального сообщения в Хабаровском крае

1	2	3
	- от 2 до 3	4
	- от 3 до 4	1
	- от 4 и более	0
2.2.	Наличие фактов, связанных с управлением транспортным средством водителями претендента в состоянии алкогольного (наркотического) опьянения	(-10)
2.3.	Наличие ДТП со смертельным исходом, возникшего по вине претендента (водителя претендента)	(-30)
3.	Выполнение условий лицензирования	до 5
3.1.	Наличие нарушений лицензионных требований за год, предшествующий конкурсу:	
	- 0	5
	- до 2	4
	- от 2 до 3	3
	- от 3 до 5	2
	- свыше 5	0
4.	Выполнение регулярных перевозок пассажиров по договору с организатором данных перевозок за год, предшествующий конкурсу	до 20 (баллы не суммируются)
4.1.	Выполнение запланированных рейсов:	до 10
	- 99 – 100 %	10
	- 97 – 98 %	6
	- 95 – 96 %	3
	- ниже 95 %	0
4.2.	Регулярность работы автобусов на маршрутах:	до 8
	- 97 % и выше	8
	- 96 % и выше	5
	- 95 % и выше	3
	- ниже 95 %	0
4.3.	Культура и качество обслуживания пассажиров:	до 2
	- отсутствие жалоб, поступивших в адрес организатора перевозок	2
	- наличие зарегистрированных, обоснованных жалоб и замечаний, поступивших в адрес организатора перевозок	(-1) за каждую жалобу, до (-10)
5.	Соблюдение налогового законодательства в году, предшествующем конкурсу	до 5

Продолжение приложения № 2
к Порядку проведения открытых
конкурсов на организацию и
осуществление регулярных перевозок
пассажиров и багажа автомобильным
транспортом по маршрутам
межмуниципального сообщения
в Хабаровском крае

1	2	3
5.1.	Наличие нарушений налогового законодательства	(-1) за каждый факт, до (-5)
5.2.	Средняя заработная плата одного работающего на предприятии за предшествующий налоговый период:	
	- выше средней по отрасли (по данным Территориального органа Федеральной службы государственной статистики по Хабаровскому краю) (более чем на 10 %)	5
	- на уровне средней (по данным Территориального органа Федеральной службы государственной статистики по Хабаровскому краю) (допустимое отклонение $\pm 10\%$)	3
	Всего	до 75