



ПРАВИТЕЛЬСТВО ХАБАРОВСКОГО КРАЯ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

30.06.2015 № 170-пр

г. Хабаровск

О внесении изменений в государственную программу Хабаровского края "Развитие транспортной системы Хабаровского края", утвержденную постановлением Правительства Хабаровского края от 05 мая 2012 г. № 146-пр

В целях совершенствования нормативной правовой базы Хабаровского края Правительство края
ПОСТАНОВЛЯЕТ:

Внести в государственную программу Хабаровского края "Развитие транспортной системы Хабаровского края", утвержденную постановлением Правительства Хабаровского края от 05 мая 2012 г. № 146-пр, следующие изменения:

1) в паспорте:

а) позицию "Основные показатели (индикаторы) Программы" изложить в следующей редакции:

"Основные показатели (индикаторы) Программы	- грузоемкость транспортной отрасли края; перевезено грузов (по видам транспорта); грузооборот (по видам транспорта); пассажирооборот (по видам транспорта); перевезено пассажиров (по видам транспорта); количество перевезенных пассажиров на субсидируемых маршрутах по видам транспорта; доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, не соответствующих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения; протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения; объем ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения; прирост протяженности сети автомобильных дорог регионального (межмуниципального) и местного значения в результате строительства новых автомобильных дорог; прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и
---	--

местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог;

общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчетного года;

количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий (далее также – ДТП);

количество ДТП с пострадавшими;

смертность населения в результате ДТП";

б) позицию "Сроки и этапы реализации Программы" изложить в следующей редакции:

"Сроки и этапы реализации Программы - Программа реализуется в один этап – в течение 2013 – 2022 годов";

в) позицию "Ресурсное обеспечение реализации Программы за счет средств краевого бюджета и прогнозная (справочная) оценка расходов федерального бюджета, бюджетов муниципальных образований, внебюджетных средств" изложить в следующей редакции:

"Ресурсное обеспечение реализации Программы за счет средств краевого бюджета и прогнозная (справочная) оценка расходов федерального бюджета, бюджетов муниципальных образований, внебюджетных средств - общий объем финансирования – 145 722,19 млн. рублей, в том числе:

2013 год – 11 049,00 млн. рублей,

2014 год – 10 011,79 млн. рублей,

2015 год – 6 975,00 млн. рублей,

2016 год – 7 156,13 млн. рублей,

2017 год – 11 950,89 млн. рублей,

2018 год – 16 757,85 млн. рублей,

2019 год – 21 613,93 млн. рублей,

2020 год – 20 907,58 млн. рублей,

2021 год – 22 160,48 млн. рублей,

2022 год – 17 139,54 млн. рублей,

из них:

из федерального бюджета – 101 561,56 млн. рублей,

в том числе:

2013 год – 4 988,09 млн. рублей,

2014 год – 5 096,79 млн. рублей,

2015 год – 570,80 млн. рублей,

2016 год – 4 023,67 млн. рублей,

2017 год – 8 252,54 млн. рублей,

2018 год – 12 765,72 млн. рублей,

2019 год – 17 621,80 млн. рублей,

2020 год – 16 915,45 млн. рублей,
 2021 год – 18 168,35 млн. рублей,
 2022 год – 13 147,41 млн. рублей;
 из краевого бюджета – 43 761,44 млн. рублей,

в том числе:

2013 год – 6 015,34 млн. рублей,
 2014 год – 4 915,00 млн. рублей,
 2015 год – 6 358,63 млн. рублей,
 2016 год – 3 086,89 млн. рублей,
 2017 год – 3 652,78 млн. рублей,
 2018 год – 3 946,56 млн. рублей,
 2019 год – 3 946,56 млн. рублей,
 2020 год – 3 946,56 млн. рублей,
 2021 год – 3 946,56 млн. рублей,
 2022 год – 3 946,56 млн. рублей;
 внебюджетные средства (по согласованию) – 410,13 млн. рублей,

в том числе:

2013 год – 45,57 млн. рублей,
 2014 год – 0 млн. рублей,
 2015 год – 45,57 млн. рублей,
 2016 год – 45,57 млн. рублей,
 2017 год – 45,57 млн. рублей,
 2018 год – 45,57 млн. рублей,
 2019 год – 45,57 млн. рублей,
 2020 год – 45,57 млн. рублей,
 2021 год – 45,57 млн. рублей,
 2022 год – 45,57 млн. рублей";

г) позицию "Конечный результат реализации Программы" изложить в следующей редакции:

"Конечный результат реализации Программы - создание современной транспортной сети, взаимоувязанной всеми видами транспортной отрасли;
 обеспечение возрастающих потребностей в грузовых и пассажирских перевозках; к 2022 году объем перевезенных грузов составит более 73,0 млн. тонн в год, количество перевезенных пассажиров – 133 млн. человек;
 повышение уровня транспортной доступности населения и предприятий края;
 повышение качества и безопасности услуг транспорта";

2) абзац тринадцатый раздела III изложить в следующей редакции:

"В результате реализации Программы к 2022 году объем перевезенных грузов составит более 73,0 млн. тонн в год, количество перевезенных пасса-

жиров – 133 млн. человек.";

3) раздел IV изложить в следующей редакции:

"Раздел IV. Сроки и этапы реализации Программы

Программу предполагается реализовать в течение 2013 – 2022 годов в один этап.";

4) абзацы первый – тринадцатый раздела V изложить в следующей редакции:

"Оценка достижений целей Программы проводится с использованием следующих показателей (индикаторов):

- грузоемкость транспортной отрасли края;
- перевезено грузов (по видам транспорта);
- грузооборот (по видам транспорта);
- пассажирооборот (по видам транспорта);
- перевезено пассажиров (по видам транспорта);
- количество перевезенных пассажиров на субсидируемых маршрутах по видам транспорта;

- доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, не соответствующих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения;

- протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения;

- объем ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения;

- прирост протяженности сети автомобильных дорог регионального (межмуниципального) и местного значения в результате строительства новых автомобильных дорог;

- прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог;

- общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчетного года;

- количество лиц, погибших в результате ДТП;

- количество ДТП с пострадавшими;

- смертность населения в результате ДТП.";

5) абзацы первый – тридцать первый раздела VIII изложить в следующей редакции:

"Общий объем финансирования составляет 145 722,19 млн. рублей, в том числе:

2013 год – 11 049,00 млн. рублей,

2014 год – 10 011,79 млн. рублей,
2015 год – 6 975,00 млн. рублей,
2016 год – 7 156,13 млн. рублей,
2017 год – 11 950,89 млн. рублей,
2018 год – 16 757,85 млн. рублей,
2019 год – 21 613,93 млн. рублей,
2020 год – 20 907,58 млн. рублей,
2021 год – 22 160,48 млн. рублей,
2022 год – 17 139,54 млн. рублей,

из них:

из федерального бюджета – 101 550,62 млн. рублей, в том числе:

2013 год – 4 988,09 млн. рублей,
2014 год – 5 096,79 млн. рублей,
2015 год – 570,80 млн. рублей,
2016 год – 4 023,67 млн. рублей,
2017 год – 8 252,54 млн. рублей,
2018 год – 12 765,72 млн. рублей,
2019 год – 17 621,80 млн. рублей,
2020 год – 16 915,45 млн. рублей,
2021 год – 18 168,35 млн. рублей,
2022 год – 13 147,41 млн. рублей;

из краевого бюджета – 43 761,44 млн. рублей, в том числе:

2013 год – 6 015,34 млн. рублей,
2014 год – 4 915,00 млн. рублей,
2015 год – 6 358,63 млн. рублей,
2016 год – 3 086,89 млн. рублей,
2017 год – 3 652,78 млн. рублей,
2018 год – 3 946,56 млн. рублей,
2019 год – 3 946,56 млн. рублей,
2020 год – 3 946,56 млн. рублей,
2021 год – 3 946,56 млн. рублей,
2022 год – 3 946,56 млн. рублей;

внебюджетные средства (по согласованию) – 410,13 млн. рублей, в том числе:

2013 год – 45,57 млн. рублей,
2014 год – 0 млн. рублей,
2015 год – 45,57 млн. рублей,
2016 год – 45,57 млн. рублей,
2017 год – 45,57 млн. рублей,
2018 год – 45,57 млн. рублей,
2019 год – 45,57 млн. рублей,
2020 год – 45,57 млн. рублей,
2021 год – 45,57 млн. рублей,
2022 год – 45,57 млн. рублей.";

б) приложения № 1, 2 изложить в новой редакции согласно приложе-

нию № 1 к настоящему постановлению;

7) в приложении № 3:

а) в графе 3 пункта 3 цифры "2016 – 2018" заменить цифрами "2016 – 2017";

б) в графе 3 пункта 4 цифры "2015 – 2016" заменить цифрами "2015 – 2017";

в) в графе 3 пункта 5 цифры "2009 – 2018" заменить цифрами "2009 – 2017";

г) в графе 3 пунктов 8 – 10 цифры "2008 – 2020" заменить цифрами "2008 – 2022";

д) в графе 3 пунктов 11, 14 цифры "2018 – 2020" заменить цифрами "2018 – 2022";

е) в графе 3 пункта 16 цифры "2010 – 2020" заменить цифрами "2010 – 2022";

ж) в графе 3 пунктов 17 – 23 цифры "2015 – 2020" заменить цифрами "2015 – 2022";

8) приложения № 4, 5 изложить в новой редакции согласно приложению № 2 к настоящему постановлению;

9) в приложении № 7:

а) пункт 8 изложить в следующей редакции:

"8. Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения определяется по данным форм федерального государственного статистического наблюдения № 1-ДГ "Сведения об автомобильных дорогах общего пользования и сооружениях на них федерального, регионального или межмуниципального значения" и № 3-ДГ (мо) "Сведения об автомобильных дорогах общего и не-общего пользования местного значения и искусственных сооружениях на них, находящихся в собственности муниципальных образований".";

б) дополнить пунктами 10 – 13 следующего содержания:

"10. Объем ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения определяется по данным формы федерального государственного статистического наблюдения № 1-ФД "Сведения об использовании средств Федерального дорожного фонда, дорожных фондов субъектов Российской Федерации, муниципальных дорожных фондов".

11. Прирост протяженности сети автомобильных дорог регионального (межмуниципального) и местного значения в результате строительства новых автомобильных дорог определяется по данным форм федерального государственного статистического наблюдения № 1-ДГ "Сведения об автомобильных дорогах общего пользования и сооружениях на них федерального, регионального или межмуниципального значения" и № 1-ФД "Сведения об использовании средств Федерального дорожного фонда, дорожных фондов субъектов Российской Федерации, муниципальных дорожных фондов".

12. Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, соответствующих

нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог определяется по данным форм федерального государственного статистического наблюдения № 1-ДГ "Сведения об автомобильных дорогах общего пользования и сооружениях на них федерального, регионального или межмуниципального значения" и № 1-ФД "Сведения об использовании средств Федерального дорожного фонда, дорожных фондов субъектов Российской Федерации, муниципальных дорожных фондов".

13. Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчетного года определяется по данным форм федерального государственного статистического наблюдения № 1-ДГ "Сведения об автомобильных дорогах общего пользования и сооружениях на них федерального, регионального или межмуниципального значения" и № 1-ФД "Сведения об использовании средств Федерального дорожного фонда, дорожных фондов субъектов Российской Федерации, муниципальных дорожных фондов".;

10) приложения № 8, 9 изложить в новой редакции согласно приложению № 3 к настоящему постановлению;

11) в графе 3 пункта 3.2 раздела 3 приложения № 11 слова "управление гражданской защиты Правительства края" заменить словами "комитет Правительства края по гражданской защите";

12) дополнить приложениями № 14 – 17 в редакции согласно приложению № 4 к настоящему постановлению.

Губернатор, Председатель
Правительства края



В.И. Шпорт

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
1.2.	Пассажирооборот	млн. пасс. км	циально-экономическое положение Хабаровского края"	60,6	55,40	68,3	74,4	66,2	68,9	72,2	73,6	75,1	76,6	78,1	79,9	81,3
1.3.	Перевезено пассажиров	тыс. человек	министерство промышленности и транспорта	70,0	63,1	82,8	86,0	76,6	72,4	76,0	78,3	80,6	83,0	85,5	88,0	90,7
1.4.	Количество перевезенных пассажиров на субсидируемых маршрутах	- " -		50,1	43,9	54,9	57,1	72,57	59,3	61,7	64,2	66,7	69,4	72,2	75,1	78,1
2.	Развитие транспортной инфраструктуры и обеспечение населения и предприятий края пассажирскими и грузовыми перевозками автомобильным транспортом															
2.1.	Грузооборот	млн. т. км	доклад "Социально-экономическое положение Хабаровского края"	1109,3	1006,5	1066,1	1066,1	1066,1	743,0	805,1	805,1	805,1	805,1	805,1	805,1	805,1
2.2.	Перевезено грузов	млн. т		49,1	40,3	58,9	58,9	58,9	58,9	60,8	62,9	65,0	66,9	68,9	71,0	73,2
2.3.	Пассажирооборот	млн. пасс. км		1574,7	1626,4	1384,5	1388,9	1227,5	1112,3	1118,9	1118,9	1118,9	1118,9	1118,9	1118,9	1118,9
2.4.	Перевезено пассажиров	млн. человек		160,4	150,2	140,6	141,5	122,6	116,9	118,1	120,5	122,9	125,3	127,8	130,4	133,0
2.5.	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, не соответствующих	процент	Росстат	28,9	35,5	42,3	41,5	41,5	41,0	40,0	39,5	39,2	39,0	38,0	37,8	37,5

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
	нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения															
2.6.	Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, в том числе:	км	Росстат	8626,4	8914,1	8914,1	9873,7	9873,7	9874,3	9879,4	9885,4	9898,7	9937,5	9949,1	9963,5	9983,2
	сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	- " -	Росстат	3657,6	3853,4	3853,4	3919,4	3919,4	3919,4	3919,4	3924,7	3934,8	3972,8	3983,5	3996,0	4014,7
	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	- " -	Росстат	4968,8	5060,7	5060,7	5954,3	5954,3	5954,9	5960,0	5960,7	5963,9	5964,7	5965,6	5967,5	5968,5

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
2.7.	Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, в том числе:	- " -	Росстат	27,0	17,6	17,6	122,3	122,3	69,0	59,3	54,8	25,8	91,3	52,2	130,2	172,0
	автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	- " -	Росстат	27,0	15,9	15,9	121,2	121,2	67,7	54,1	52,0	19,0	86,9	48,3	125,0	164,3
	автомобильных дорог общего пользования местного значения	- " -	Росстат	0,0	1,7	1,7	1,1	1,1	1,3	5,2	2,8	6,8	4,4	4,0	5,2	7,7
2.8	Прирост протяженности сети автомобильных дорог регионального (межмуниципального) и местного значения в результате строительства новых автомобильных дорог, в	- " -	Росстат	0,0	1,0	1,0	5,6	5,6	0,6	5,2	6,0	13,3	38,8	11,6	14,7	19,4

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----	----	----

том числе

сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	- "	-	Росстат	0,0	0,0	0,0	5,1	5,1	0,0	0,0	5,3	10,1	38,0	10,7	12,8	18,4
--	-----	---	---------	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	------	------	------	------	------

сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	- "	-	Росстат	0,0	1,0	1,0	0,5	0,5	0,6	5,2	0,7	3,2	0,8	0,9	1,9	1,0
---	-----	---	---------	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----

2.9.	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог, в том числе:	- "	-	Росстат	27,0	16,6	16,6	116,7	116,7	68,4	57,1	48,8	12,5	54,5	40,7	115,6	152,6
------	--	-----	---	---------	------	------	------	-------	-------	------	------	------	------	------	------	-------	-------

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
	сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	- " -	Росстат	27,0	15,9	15,9	116,1	116,1	67,7	54,1	46,7	8,9	48,9	37,6	112,2	145,9
	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	- " -	Росстат	0,0	0,7	0,7	0,6	0,6	0,7	3,0	2,1	3,6	3,6	3,1	3,4	6,7
2.10.	Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года, в том числе	- " -	Росстат	7279,3	7375,9	7375,9	7885,3	7885,3	7885,3	7947,6	8002,5	8028,2	8119,4	8171,7	8301,9	8473,9
	автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	- " -	Росстат	2633,5	2649,4	2649,4	2770,6	2770,6	2770,6	2824,7	2876,8	2895,8	2982,6	3030,9	3155,9	3320,2

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
	автомобильных дорог общего пользования местного значения	- " -	Росстат	4645,8	4726,5	4726,5	5114,7	5114,7	5114,7	5122,9	5125,7	5132,4	5136,8	5140,8	5146,0	5153,7
2.11.	Количество перевезенных пассажиров на субсидируемых маршрутах	тыс. человек	министерство промышленности и транспорта	1488,8	1666,6	1396,1	1309,4	1309,4	1309,4	1270,1	1270,0	1270,0	1270,0	1312,0	1312,0	1312,0
2.12.	Количество лиц, погибших в результате ДТП	человек	министерство промышленности и транспорта	233	238,0	230,0	227	227	223	221	203	190	177	166	166	166
2.13.	Количество ДТП с пострадавшими	единиц	министерство промышленности и транспорта	2203	1847	2159	2116	2116	2074	2033	1992	1952	1913	1875	1837	1801
2.14.	Смертность населения в результате ДТП	число умерших на 100 тыс. населения	министерство промышленности и транспорта	17,30	17,6	14,0	16,70	16,70	16,40	16,06	15,54	13,72	12,59	12,07	12,07	12,07
2.15.	Общая площадь твердых типов покрытия автомобильных дорог	тыс. кв. м/пог. м	министерство промышленности и	-	-	-	94,27/ 77,25	94,27/ 77,25	120,00/ 77,25	125,00/ 77,25	130,00 / 77,25	135,00 / 77,25	140,00/ 77,25	145,00/ 77,25	150,00/ 77,25	155,00/ 77,25

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
	местного значения/искусственных сооружений на них, введенных в эксплуатацию после капитального ремонта, ремонта с привлечением субсидий регионального дорожного фонда		транспорта													
3.	Развитие железнодорожной инфраструктуры и обеспечение населения и предприятий края услугами железнодорожных пассажирских и грузовых перевозок															
3.1.	Грузооборот	млн. т. км	доклад "Социально-экономическое положение Хабаровского края"	91838,3	100791,0	87704,3	87958,5	97408,1	99356,5	101279,2	104318,0	107448,0	106671,4	113991,5	117411,3	102933,6
3.2.	Перевезено грузов	млн. т		23,1	24,5	21,8	21,9	21,9	22,3	23,0	23,9	24,8	25,5	26,3	27,1	27,9
3.3.	Пассажирооборот	млн. пасс. км		1515,7	1620,0	1421,6	1330,6	1289,4	1197,8	1137,9	1087,0	1038,1	986,1	986,8	890,0	845,5
3.4.	Перевезено пассажиров	млн. человек		1,6	1,6	1,4	1,5	1,3	1,4	1,3	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0
3.5.	Количество перевезенных пассажиров на субсидируемых маршрутах	тыс. человек	министерства промышленности и транспорта	879,9	914,0	793,8	750,0	779,2	700,0	650,0	600,0	600,0	600,0	600,0	600,0	600,0
4.	Развитие инфраструктуры внутреннего водного и морского транспорта, обеспечение доступности для населения и экономики края услуг водного транспорта															

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
4.1.	Перевезено грузов	млн. т	доклад "Социально-экономическое положение Хабаровского края"	4,3	3,4	4,5	4,7	2,4	3,5	3,5	3,5	3,6	3,6	3,7	3,7	3,8
4.2.	Перевезено пассажиров	тыс. человек	доклад "Социально-экономическое положение Хабаровского края"	0,8	1,0	0,5	0,7	0,5	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4
4.3.	Количество перевезенных пассажиров на субсидируемых маршрутах	- " -	министерство промышленности и транспорта	142,2	134,5	122,3	123,0	130,1	116,0	108,0	108,0	108,0	108,0	108,0	108,0	108,0"

ПЕРЕЧЕНЬ
основных мероприятий государственной целевой программы Хабаровского края
"Развитие транспортной системы Хабаровского края"

№ п/п	Наименование основного мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнитель, участник	Срок реализации (годы)	Непосредственный результат (краткое описание)	Последствия нереализации основного мероприятия
1	2	3	4	5	6
1.	Развитие инфраструктуры воздушного транспорта и обеспечение доступности услуг в сфере авиаперевозок для населения края				
1.1.	Реконструкция аэропортовой инфраструктуры отдаленных районов края:				
1.1.1.	Служебно-пассажирское здание аэропорта Николаевск-на-Амуре на 50 пасс./ч	министерство строительства края, КГУП "Хабаровские авиалинии"	2013* – 2015	обеспечение качественного обслуживания пассажиров, повышение комфортности условий ожидания для пассажиров	отсутствие комфортных условий для обслуживания пассажиров
1.1.2.	Служебно-пассажирское здание аэропорта Чумикан на 20 пасс./час	министерство строительства края, КГУП "Хабаровские авиалинии"	2015-2017	обеспечение качественного обслуживания пассажиров, повышение комфортности условий ожидания для пассажиров	отсутствие комфортных условий для обслуживания пассажиров
1.1.3.	Реконструкция аэродрома Аян (Мунук)	министерство	2015* – 2017	повышение уровня	отсутствие авиасооб-

1	2	3	4	5	6
		промышленности и транспорта края, КГУП "Хабаровские авиалинии"		безопасности полетов и увеличение регулярности полетов в аэропорту	щения с краевым центром
1.1.3.1.	Служебно-пассажирское здание аэропорта Аян (Мунук) на 20 пасс./ч	министерство строительства края	2017	обеспечение качественного обслуживания пассажиров, повышение комфортности условий ожидания для пассажиров	отсутствие комфортных условий для обслуживания пассажиров
1.1.4.	Реконструкция аэропорта Полины Осипенко до 20 пасс./час	министерство строительства края	2016 – 2017	повышение уровня регулярности и безопасности полетов на местных воздушных линиях, улучшение транспортного обслуживания населения района	прекращение грузо- и пассажироперевозок в северные районы края
1.1.4.1.	Служебно-пассажирское здание аэропорта Полины Осипенко на 20 пасс./ч	министерство строительства края	2016 – 2017	улучшение транспортного обслуживания населения района на местных воздушных линиях	- " -
1.1.5.	Реконструкция ВПП аэропорта Чумикан, служебно-пассажирское здание на 20 пасс./ч	министерство строительства края, КГУП "Хабаровские авиалинии"	2015 – 2017	удлинение взлетно-посадочной полосы для полноценной эксплуатации самолетов Ан-24, Ан-26, Ан-140, строительство здания аэровокзала	прекращение полетов; отсутствие авиационного сообщения с морским портом Де-Кастри, где ведется активное строительство новых нефтеналивных терминалов, планируется строительство газопровода Де-Кастри – Николаевск-на-Амуре

1	2	3	4	5	6
1.1.5.1.	Служебно-пассажирское здание аэропорта Чумикан на 20 пасс./час	министерство строительства края	2015-2017	создание пассажирской инфраструктуры для повышения качества обслуживания пассажиров	прекращение полетов; отсутствие авиационного сообщения с морским портом Де-Кастри
1.1.6.	Удлинение ВПП аэропорта Богородское с установкой светосигнального оборудования, служебно-пассажирское здание на 20 пасс./ч	министерство строительства края, КГУП "Хабаровские авиалинии"	2009* – 2017	повышение доступности, частоты, регулярности и безопасности полетов в аэропорт Богородское; обеспечение приемов самолетов типа Ан-38 для улучшения транспортного обслуживания населения и организаций района	ухудшение состояния взлетно-посадочной полосы; прекращение полетов; отсутствие альтернативы воздушного транспорта для жителей Ульчского района
1.1.6.1.	Служебно-пассажирское здание аэропорта Богородское на 20 пасс./ч	министерство строительства края	2009* – 2017	улучшение транспортного обслуживания населения и организаций района	отсутствие альтернативы воздушного транспорта для жителей Ульчского района
1.2.	Оказание содействия в создании федерального казенного предприятия на базе аэропортов Хабаровского края	министерство промышленности и транспорта края	2012* – 2014	объединение северных аэропортов края в единое федеральное предприятие для снижения производственных затрат, оптимизации системы управления ресурсами, обеспечения регулярной авиасвязи между аэропортами края и безопасности полетов	угроза закрытия малодеятельных аэропортов в связи с убыточностью; прекращение авиасообщения с краевым центром и аэропортами края

1	2	3	4	5	6
1.3.	Развитие материально-технической базы предприятий воздушного транспорта				
1.3.1.	Приобретение четырех воздушных судов вместимостью до 60 пассажиров	министерство промышленности и транспорта края, КГУП "Хабаровские авиалинии"	2018 – 2022	обновление парка воздушных судов для обеспечения безопасности полетов	выбытие воздушных судов с истекшим сроком летной годности, прекращение авиасообщения с краевым центром и аэропортами края
1.3.2.	Приобретение трех воздушных судов вместимостью до 20 пассажиров	министерство промышленности и транспорта края	2013 – 2022	обновление парка воздушных судов для обеспечения безопасности полетов	выбытие воздушных судов с истекшим сроком летной годности, прекращение авиасообщения с краевым центром и аэропортами края
1.3.3.	Приобретение трех вертолетов МИ-8Т	министерство промышленности и транспорта края, КГУП "Хабаровские авиалинии"	2018 – 2022	обеспечение авиасообщением с краевым и районными центрами жителей труднодоступных и отдаленных поселений, в том числе санитарной авиацией	несвоевременное оказание медицинской помощи, отсутствие авиасообщения с отдаленными и труднодоступными районами
1.3.4.	Приобретение специализированной техники	министерство промышленности и транспорта края	2014 – 2018	обеспечение аэропортов спецтехникой для поддержания работоспособности вне зависимости от климатических условий	несвоевременное и некачественное оказание услуг воздушного транспорта
1.4.	Организация транспортного обслуживания населения в межмуниципальном сообщении (субсидирование пассажирских перевозок)	министерство промышленности и транспорта края	2012 – 2022	обеспечение доступности услуг авиатранспорта для населения края	высокий уровень тарифов, ограниченная доступность услуг транспортной инфраструктуры для населе-

1	2	3	4	5	6
					ния края
1.4.1.	Обеспечение доступности воздушных перевозок пассажиров на местных воздушных линиях края	министерство промышленности и транспорта края	2012 – 2022	обеспечение доступности услуг авиатранспорта для населения края	высокий уровень тарифов, ограниченная доступность услуг транспортной инфраструктуры для населения края
1.4.2.	Субсидии организациям воздушного транспорта, оказывающим услуги по транспортному обслуживанию населения в муниципальном сообщении	- " -	2012 – 2022	- " -	- " -
1.5.	Вертолетная площадка в поселке Уссурийский в Индустриальном районе г. Хабаровска	министерство промышленности и транспорта края	2013	обеспечение доступности услуг авиатранспорта для населения края	несвоевременное и некачественное оказание услуг воздушного транспорта
1.6.	Оказание содействия предприятиям воздушного транспорта в деятельности по предоставлению транспортных услуг предприятиям и населению края. Создание равных условий ведения деятельности для предприятий всех форм собственности воздушного транспорта	министерство промышленности и транспорта края	2013 – 2022	обеспечение доступности услуг транспорта в грузовых и пассажирских перевозках	создание монополии отдельных предприятий, высокий уровень тарифов, ограниченная транспортная доступность для населения и предприятий края
2.	Развитие транспортной инфраструктуры и обеспечение населения и предприятий края пассажирскими и грузовыми перевозками автомобильным транспортом				
2.1.	Создание развитой сети автодорог в крае				
2.1.1.	Автомобильная дорога Хабаровск – Лидога – Ванино с подъездом к г. Комсомольску-на-Амуре	министерство промышленности и транспорта края	2008* – 2022	обеспечение деятельности Ванино – Советско-Гаванского транспортно-промышленного узла; обеспечение транспортного выхода с федеральных автомагистралей "Амур" (Чита – Ха-	ограниченная транспортная доступность для населения и предприятий, неразвитость дорожной сети края, ограниченная пропускная способность автодорог, высокая стоимость доставки грузов в северные

1	2	3	4	5	6
				баровск), "Уссури" (Хабаровск – Владивосток) и строящейся дороги "Восток" (Хабаровск – Находка) к международным морским портам Ванино и Советская Гавань на Тихоокеанском побережье	районы края, ограниченное время доставки грузов
2.1.2.	Автомобильная дорога Селихино – Николаевск-на-Амуре	министерство промышленности и транспорта края	2008* – 2022	обеспечение транспортной доступности морского порта Николаевска-на-Амуре и перспективного международного порта Де-Кастри; создание условий для развития отраслей промышленности и интеграции Николаевского, Ульчского и Комсомольского районов в единую экономическую и транспортную систему Хабаровского края и Дальнего Востока; создание надежной транспортной артерии, отвечающей требованиям технических параметров, безопасности, комфортности передвижения	- " -

1	2	3	4	5	6
2.1.3.	Автомобильная дорога Комсомольск-на-Амуре – Березовый – Амгунь – Могды – Чегдомын	министерство промышленности и транспорта края	2008* – 2022	обеспечение выхода 77 населенных пунктов Верхнебуреинского, Солнечного районов и района имени Полины Осипенко с населением более 130 тыс. человек, находящихся в районе расположения дороги, на общую сеть автомобильных дорог края; создание дополнительного импульса для развития промышленности – лесной, деревообрабатывающей отраслей; создание благоприятных социально-экономических условий жизни основной части местного населения	ограниченная транспортная доступность для населения и предприятий, неразвитость дорожной сети края, ограниченная пропускная способность автодорог, высокая стоимость доставки грузов в северные районы края, ограниченное время доставки грузов
2.1.4.	Автомобильная дорога Аян – Нелькан – Югоренок (граница республики Саха (Якутия))	- " -	2016 – 2022	обеспечение межрегиональных транспортных связей между Якутией и Хабаровским краем; создание транспортного сообщения между населенными пунктами Аяно-Майского района; обеспечение выхода Республики Саха (Якутия) к Охотскому морю;	- " -

1	2	3	4	5	6
				объединение в единую транспортную сеть автомобильных дорог Северного транспортного коридора: дорога "Виллюй" – дорога "Колыма" – дорога "Аян – Якутск"; создание условий для снижения стоимости транспортной связи с "материком" Камчатка, Чукотки, Магаданской области	
2.1.5.	Автодорожный мост через протоку Амурская	- " -	2011* – 2014	обеспечение транспортной связи с о. Большой Уссурийский; создание условий для более интенсивного развития его территории	- " -
2.1.6.	Транспортная сеть на Большом Уссурийском острове	министерство промышленности и транспорта края	2018-2019	обеспечение транспортной связи с о. Большой Уссурийский; создание условий	ограниченная транспортная доступность для населения и предприятий, неразвитость дорожной сети края, ограниченная пропускная способность автодорог, высокая стоимость доставки грузов в северные районы края, ограниченное время доставки грузов

1	2	3	4	5	6
2.1.7.	Автомобильная дорога с. Лазарево	Подъезд к министерство промышленности и транспорта края	2018 – 2022	обеспечение населения села и морского порта Лазарево с населением более двух тысяч человек круглогодичной автомобильной связью с районным и краевым центрами; создание благоприятных социально-экономических условий жизни для местного населения; организация автобусного сообщения между населенными пунктами и районным центром	ограниченная транспортная доступность для населения и предприятий, неразвитость дорожной сети края, ограниченная пропускная способность автодорог, высокая стоимость доставки грузов в северные районы края, ограниченное время доставки грузов
2.1.8.	Автомобильная дорога Селихино – Гурское – Кенада – Ванино	министерство промышленности и транспорта края	2010* – 2022	обеспечение доступности жителей 30 населенных пунктов Комсомольского и Ванинского районов с районными центрами и общей сетью автодорог края; обеспечение транспортной доступности морского порта Ванино для населения двух районов края; создание дополнительного импульса для развития отраслей промышленности; создание благоприятных соци-	высокий уровень транспортной составляющей в стоимости товаров

1	2	3	4	5	6
				ально-экономических условий жизни местного населения	
2.1.9.	Автомобильная дорога г. Хабаровска" км 13 – км 42	"Обход - " -	2017 – 2022	обеспечение пропуска транзитного автомобильного транспорта по федеральным магистралям Чита – Хабаровск ("Амур"), Хабаровск – Владивосток ("Уссури") и Хабаровск – Находка ("Восток") в обход города; снижение транспортной нагрузки на городские магистрали; улучшение экологической обстановки в городе	увеличение плотности движения по внутригородским дорогам, ухудшение состояния дорожного покрытия; ухудшение экологической обстановки в городе
2.2.	Развитие придорожной инфраструктуры	министерство промышленности и транспорта края	2016 – 2022	обеспечение потребностей автотранспорта в качественных услугах инфраструктуры, включая современные технологии автосервиса, новые виды топлива	низкий уровень сервиса на дорогах, дефицит сервисного обслуживания автотранспорта (заправочные станции, станции техобслуживания)
2.3.	Организация транспортного обслуживания населения в пригородном и межмуниципальном сообщении (субсидирование пассажирских перевозок)	министерство промышленности и транспорта края	2012 – 2022	обеспечение населения услугами транспорта в пригородном и межмуниципальном сообщении	высокий уровень тарифов, ограниченная доступность услуг транспортной инфраструктуры для населения края

1	2	3	4	5	6
2.4.	Субсидии бюджетам муниципальных образований края на реализацию мероприятий по созданию условий для предоставления транспортных услуг и организации транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом	министерство промышленности и транспорта края, муниципальные образования края (по согласованию)	2013 – 2022	капитальный ремонт зданий автовокзалов (автостанций), обновление парка автотранспортных средств	отсутствие комфортных условий для обслуживания пассажиров в пригородном и межмуниципальном сообщении
2.5.	Повышение безопасности дорожного движения в Хабаровском крае	министерство промышленности и транспорта края, министерство образования и науки края, министерство здравоохранения края, комитет гражданской защиты Правительства края, муниципальные образования края (по согласованию), предприятия автомобильного транспорта (по согласованию), Управление Министерства внутренних дел Российской Федерации по Хабаровскому краю (по согласованию)	2012 – 2022	сокращение численности погибших и пострадавших в результате ДТП	высокий процент травматизма и гибели людей в результате ДТП

1	2	3	4	5	6
2.5.1.	Повышение уровня правового сознания и предупреждение опасного поведения участников дорожного движения				
2.5.2.	Совершенствование организации движения транспортных средств и пешеходов				
2.5.2.1.	Приобретение легкового транспорта для осуществления контроля за безопасным проездом по автомобильным дорогам регионального и межмуниципального значения				
2.5.2.2.	Установка дорожных знаков				
2.5.3.	Развитие системы оказания медицинской помощи пострадавшим в ДТП				
2.5.4.	Совершенствование методических и организационных основ деятельности в области обеспечения безопасности дорожного движения				
2.5.5.	Создание и функционирование ситуационного центра по организации движения транспортных средств				
2.5.6.	Субсидии бюджетам муниципальных образований края на реализацию мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения				
2.5.7.	Организация проведения технического осмотра транспортных средств в Хабаровском крае				
2.5.7.1.	Приобретение линии технического контроля по проверке технического состояния транспортных средств для проведения технического осмотра в Охотском муниципальном районе				

1	2	3	4	5	6
2.6.	Обеспечение деятельности учреждений и предприятий	министерство промышленности и транспорта края			
2.6.1.	Обеспечение деятельности учреждения, осуществляющего управление в сфере дорожного хозяйства		2013 – 2020	обеспечение деятельности подведомственного учреждения краевого государственного казенного учреждения "Хабаровское управление автомобильных дорог" (далее – КГКУ "Хабаровское управление автомобильных дорог")	низкий уровень качества обслуживания автомобильных дорог местного значения
2.6.2.	Субсидия на исполнение обязательств должника (Хабаровское краевое государственное унитарное предприятие «Крайдорпредприятие») собственником имущества должника - унитарного предприятия, в целях предупреждения банкротства		2014	удовлетворение требований всех кредиторов, включенных в реестр требований кредиторов	банкротство предприятия, увольнение работников, негативные социальные последствия
2.7.	Субсидии бюджетам муниципальных образований края для софинансирования расходных обязательств по приобретению специализированной техники для содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения	министерство промышленности и транспорта края	2013 – 2022	приобретение специализированной техники для содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения	низкий уровень качества обслуживания автомобильных дорог местного значения
2.8.	Субсидии бюджетам муниципальных образований края для софинансирования расходных обязательств по строительству, реконструкции, капитальному ремонту, ремонту объектов дорожного хозяйства, находящихся в муниципальной собственности	министерство промышленности и транспорта края	2013 – 2022	строительство, реконструкция, капитальный ремонт, ремонт объектов дорожного хозяйства муниципальных образований края	низкий уровень качества объектов дорожного хозяйства

1	2	3	4	5	6
2.9.	Содержание и ремонт региональных или межмуниципальных автомобильных дорог	министерство промышленности и транспорта края	2013 – 2022	содержание и ремонт региональных или межмуниципальных автомобильных дорог	низкий уровень качества дорог
2.10.	Проектно-изыскательские работы и научно-исследовательская деятельность в области дорожного строительства	министерство промышленности и транспорта края	2013 – 2022	проведение исследований в области проектирования и строительства автомобильных дорог; внедрение новых технологий, применение современных материалов, повышение качества дорожной инфраструктуры	низкий уровень качества дорог, недостаточно развитая дорожная сеть
2.11.	Мониторинг эффективности использования подвижного состава пассажирского автотранспорта	министерство промышленности и транспорта края	2013 – 2022	организация регулярного межмуниципального пассажирского сообщения	ограниченная доступность населения к услугам автотранспорта
2.12.	Оказание содействия предприятиям автомобильного транспорта в деятельности по предоставлению транспортных услуг предприятиям и населению края. Создание равных условий ведения деятельности для предприятий всех форм собственности автомобильного транспорта	министерство промышленности и транспорта края	2013 – 2022	обеспечение доступности услуг транспорта в грузовых и пассажирских перевозках	создание монополии отдельных предприятий, высокий уровень тарифов, ограниченная транспортная доступность для населения и предприятий края
3.	Развитие железнодорожной инфраструктуры и обеспечение населения и предприятий края услугами железнодорожных пассажирских и грузовых перевозок				
3.1.	Оказание содействия в обеспечении потребностей населения и предприятий-грузоотправителей в услугах транспортной инфраструктуры (грузовые и пассажирские перевозки)	министерство промышленности и транспорта края, ОАО "РЖД" (по согласованию)	2013 – 2022	удовлетворение потребностей населения и предприятий-грузоотправителей в услугах железнодорожного транспорта	низкое качество предоставляемых населению и предприятиям услуг железнодорожного транспорта

1	2	3	4	5	6
3.1.1.	Осуществление взаимодействия с ОАО "РЖД" по обеспечению транспортной доступности для людей с ограниченными физическими возможностями			повышение транспортной доступности для людей с ограниченными физическими возможностями	ограничение доступа к объектам железнодорожного транспорта для лиц с ограниченными физическими возможностями
3.1.2.	Осуществление взаимодействия с ОАО "РЖД" по обеспечению безопасности объектов железнодорожной инфраструктуры и транспортных средств			повышение уровня защищенности объектов железнодорожного транспорта от внешнего несанкционированного доступа	доступность объектов железнодорожного транспорта для совершения противоправных действий
3.2.	Осуществление взаимодействия с ОАО "РЖД", предприятиями, органами исполнительной власти края по вопросам обеспечения реализации на территории края проектов по развитию железнодорожной инфраструктуры	министерство промышленности и транспорта края, ОАО "РЖД" (по согласованию)	2013 – 2022	реализация на территории края инвестиционных проектов ОАО "РЖД", имеющих стратегическое значение для экономики края и государства	отсутствие положительной динамики развития железнодорожной инфраструктуры
3.3.	Осуществление взаимодействия с ОАО "РЖД" по обеспечению безопасности на железнодорожных переездах	министерство промышленности и транспорта края, ОАО "РЖД" (по согласованию)	2013 – 2022	увеличение количества переездов, оборудованных средствами обеспечения безопасности	высокий уровень ДТП на переездах
3.4.	Организация транспортного обслуживания населения в пригородном сообщении (субсидирование пассажирских перевозок)	министерство промышленности и транспорта края	2012 – 2022	обеспечение населения услугами транспорта в пригородном и межмуниципальном сообщении	высокий уровень тарифов, ограниченная доступность услуг транспортной инфраструктуры для населения края
3.5.	Оказание содействия предприятиям железнодорожного транспорта в деятельности по предоставлению транспортных	министерство промышленности и транспор-	2013 – 2022	обеспечение доступности услуг транспорта в грузовых и	создание монополии отдельных предприятий, высокий уровень

1	2	3	4	5	6
	услуг предприятиям и населению края. Создание равных условий ведения деятельности для предприятий всех форм собственности железнодорожного транспорта	та края		пассажирских перевозках	тарифов, ограниченная транспортная доступность для населения и предприятий края
4.	Развитие инфраструктуры внутреннего водного и морского транспорта для населения и предприятий края				
4.1.	Развитие материально-технической базы предприятий водного транспорта для организации транспортного обслуживания населения в пригородном и межмуниципальном сообщении				
4.1.1.	Приобретение пассажирских судов	ОАО "Хабаровскводтранс", министерство промышленности и транспорта края	2011* – 2022	получение новых судов, отвечающих требованиям безопасности пассажирских перевозок, обновление парка речных судов, обеспечение круглогодичной связи с отдаленными поселениями береговой зоны р. Амура	выбытие судов, не отвечающих требованиям безопасности перевозки пассажиров, отсутствие водного сообщения с населенными пунктами края
4.1.2.	Приобретение прогулочных теплоходов	- " -	2018 – 2022	обеспечение альтернативного сообщения с туристско-рекреационной зоной на о. Большой Уссурийский в рамках международных связей с Китайской Народной Республикой, в обход мостового перехода	ограниченная пропускная способность мостового перехода на о. Б. Уссурийский, перегруженность автомобильной трассы в направлении моста
4.2.	Оптимизация маршрутной сети пассажирских перевозок внутренним водным транспортом	министерство промышленности	2014-2022	разработанная схема пассажирских маршрутов	отсутствие конкурентной среды в области

1	2	3	4	5	6
	портом	сти и транспор- та края		рутов, решение зада- чи по организации межмуниципального и пригородного пас- сажирского сообще- ния внутренним вод- ным транспортом	пассажи́рских перево- зок водным транспор- том, угроза монопов- лизма, рост тарифов
4.3.	Организация транспортного обслужива- ния населения в пригородном и межму- ниципальном сообщении (субсидирова- ние пассажирских перевозок)	министерство промышленно- сти и транспор- та края	2012 – 2022	обеспечение населе- ния услугами транс- порта в пригородном и межмуниципаль- ном сообщении	высокий уровень тари- фов, ограниченная до- ступность услуг транс- портной инфраструкту- ры для населения края
4.4.	Оказание содействия предприятиям вод- ного транспорта в деятельности по предоставлению транспортных услуг предприятиям и населению края. Созда- ние равных условий ведения деятельно- сти для предприятий водного транспорта всех форм собственности	министерство промышленно- сти и транспор- та края	2013 – 2022	обеспечение доступ- ности услуг транс- порта в грузовых и пассажи́рских пере- возках	создание монополии отдельных предприя- тий, высокий уровень тарифов, ограниченная транспортная доступ- ность для населения и предприятий края

*Срок фактического начала реализации проекта."

ПРИЛОЖЕНИЕ № 2
к постановлению
Правительства Хабаровского края
от 30 июня 2015 г. № 170-пр

"ПРИЛОЖЕНИЕ № 4
к Программе

РЕСУРСНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ
реализации государственной программы Хабаровского края
"Развитие транспортной системы Хабаровского края" за счет средств краевого бюджета

№ п/п	Наименование основного мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнители	Расходы по годам (млн. рублей)									
			2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
		Всего	6015,34	4915,00	6358,63	3086,89	3652,78	3946,56	3946,56	3946,56	3946,56	3946,56
		в том числе средства краевого бюджета, источником финансирования которых являются средства федерального бюджета (далее –	-	-	3110,78	-	417,851	-	-	-	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
		средства федерального бюджета)										
		Министерство промышленности и транспорта края	5806,65	4815,00	6219,02	3006,89	3572,78	3946,56	3946,56	3946,56	3946,56	3946,56
		Министерство строительства края	174,76	100,00	139,61	80,00	80,00	-	-	-	-	-
		Министерство образования и науки края	4,04	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		Министерство здравоохранения края	25,00	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		Комитет Правительства края по гражданской защите	4,89	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1.	Развитие инфраструктуры воздушного транспорта и обеспечение доступности для населения края услуг в сфере авиаперевозок											
1.1.	Реконструкция аэропортовой инфраструктуры отдаленных районов края	всего	157,00	100,00	139,61	80,00	80,00	-	-	-	-	-
1.1.1.	Служебно-пассажирское здание аэропорта Николаевск-на-Амуре на 50 пасс./ч	министерство строительства края	157,00	100,00	137,61	-	-	-	-	-	-	-
1.1.2.	Служебно-пассажирское здание аэропорта Чумикан на 20 пасс./час	министерство строительства края	-	-	2,00	80,00	80,00	-	-	-	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1.2.	Развитие материально-технической базы предприятий воздушного транспорта	- " -	378,53	185,20	27,14	-	-	-	-	-	-	-
1.2.1.	Приобретение воздушных судов вместимостью до 20 пассажиров	министерство промышленности и транспорта края	373,18	185,20	27,14	-	-	-	-	-	-	-
1.3.	Организация транспортного обслуживания населения в межмуниципальном сообщении (субсидирование пассажирских перевозок)	министерство промышленности и транспорта края	163,06	261,31	251,43	192,45	209,16	209,16	209,16	209,16	209,16	209,16
1.3.1.	Обеспечение доступности воздушных перевозок пассажиров на местных воздушных линиях края	- " -	13,99	14,40	16,43	12,85	13,96	13,96	13,96	13,96	13,96	13,96
1.3.2.	Субсидии организациям воздушного транспорта, оказывающим услуги по транспортному обслуживанию населения в межмуниципальном сообщении	- " -	149,07	246,91	235,00	179,60	195,20	195,20	195,20	195,20	195,20	195,20
1.4.	Вертолетная площадка в поселке Уссурийский в Индустриальном районе г. Хабаровска	- " -	12,41	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2.	Развитие транспортной инфраструктуры и обеспечение населения и предприятий края пассажирскими и грузовыми перевозками автомобильным транспортом											
2.1.	Создание развитой сети автодорог в крае	всего	2118,85	1424,44	4096,63	779,65	751,77	1418,41	1607,98	1529,5	1568,7	1460,83
		в том числе	576,62	-	2938,27	-	-	-	-	-	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
		средства федерального бюджета										
2.1.1.	Автомобильная дорога Хабаровск – Лидога – Ванино с подъездом к г. Комсомольску-на-Амуре	министерство промышленности и транспорта края	-	994,79	2788,27	681,05	632,57	50,81	115,64	135,0	168,00	78,00
		в том числе средства федерального бюджета	-	-	1907,05	-	-	-	-	-	-	-
	в том числе:											
2.1.1.1.	Автомобильная дорога Хабаровск – Лидога – Ванино с подъездом к г. Комсомольску-на-Амуре на участке км 61-км70	министерство промышленности и транспорта края	-	173,64	-	-	-	-	-	-	-	-
2.1.1.2.	Автомобильная дорога Хабаровск – Лидога – Ванино с подъездом к г. Комсомольску-на-Амуре на участке км 119 – км 126	- " -	-	13,32	-	-	-	-	-	-	-	-
2.1.1.3.	Автомобильная дорога Хабаровск – Лидога – Ванино с подъездом к г. Комсомольску-на-Амуре на участке км 127 – км 138	- " -	-	296,75	1022,21	148,92	-	-	-	-	-	-
2.1.1.4.	Автомобильная дорога Хабаровск – Лидога – Ванино с подъездом к г. Комсомольску-на-Амуре на участке км 138 – км 148	- " -	-	88,51	1033,72	500,0	523,43	-	-	-	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	сомольску-на-Амуре на участке км 228 – км 240											
2.1.1.12.	Автомобильная дорога Хабаровск – Лидога – Ва- нино с подъездом к г. Ком- сомольску-на-Амуре на участке км 330 – км 341	- " -	-	-	-	-	-	30,82		-	-	-
2.1.1.13	Автомобильная дорога Хабаровск – Лидога – Ва- нино с подъездом к г. Ком- сомольску-на-Амуре на участке км 341 – км 347	- " -	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2.1.1.14	Автомобильная дорога Хабаровск – Лидога – Ва- нино с подъездом к г. Ком- сомольску-на-Амуре на участке км 51 – км 53 (участок Хабаровск- Лидога)	- " -	-	-	-	-	-	20,00	5,64	-	-	-
2.1.1.15.	Автомобильная дорога Хабаровск – Лидога – Ва- нино с подъездом к г. Ком- сомольску-на-Амуре на участке км 53 – км 72 (участок Хабаровск- Лидога)	- " -	-	-	-	-	-	-	60,00	85,00	118,00	-
2.1.1.16.	Автомобильная дорога Хабаровск – Лидога – Ва- нино с подъездом к г. Ком- сомольску-на-Амуре на участке км 72 – км 91 (участок Хабаровск- Лидога)	- " -	-	-	-	-	-	-	50,00	50,00	50,00	78,00

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	на-Амуре на участке км 460 – км 474											
2.1.2.7.	Автомобильная дорога Селихино – Николаевск- на-Амуре на участке км474 – км 483	- " -	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2.1.2.8.	Автомобильная дорога Селихино - Николаевск- на-Амуре на участке км 486 - км 491	- " -	-	-	-	-	-	40,0	-	-	-	-
2.1.2.9.	Автомобильная дорога Селихино - Николаевск- на-Амуре на участке км 491 - км 508	- " -	-	-	-	-	-	-	30,26	60,00	70,00	-
2.1.2.10.	Автомобильная дорога Селихино - Николаевск- на-Амуре на участке км 508 - км 524	- " -	-	-	-	-	-	-	50,00	50,00	63,78	-
2.1.2.11.	Автомобильная дорога Селихино - Николаевск- на-Амуре на участке км 524 - км 546	- " -	-	-	-	-	-	-	60,00	70,00	85,20	-
2.1.2.12	Автомобильная дорога Селихино - Николаевск- на-Амуре на участке км 546 - км 566	- " -	-	-	-	-	-	-		40,00	80,00	71,74
2.1.3.	Автомобильная дорога Комсомольск-на-Амуре – Березовый – Амгунь – Могды – Чегдомын	министерство промышленно- сти и транс- порта края в том числе средства феде-	176,36	119,93	841,76	0,00	0,00	214,00	425,6	314,5	273,73	125,52
					642,79							

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
		рального бюд- жета										
	в том числе:											
2.1.3.1.	Автомобильная дорога Комсомольск-на-Амуре – Березовый – Амгунь – Могды – Чегдомын на участке км 53 – км 82	министерство промышленно- сти и транс- порта края	176,36	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2.1.3.2.	Автомобильная дорога Комсомольск-на-Амуре – Березовый – Амгунь – Могды – Чегдомын на участке км 130 - км 162 (с подъездом к пос. Герби) (2 этап)	- " -	-	119,93	841,76	-	-	-	-	-	-	-
2.1.3.3.	Автомобильная дорога Комсомольск-на-Амуре - Берёзовый - Амгунь - Могды - Чегдомын на участке мостового пере- хода через р. Герби	- " -	-	-	-	-	-	89,00	-	-	-	-
2.1.3.4.	Автомобильная дорога Комсомольск-на-Амуре - Берёзовый - Амгунь - Могды - Чегдомын на участке мостового пере- хода через р. Аякит	- " -	-	-	-	-	-	65,00	149,00	-	-	-
2.1.3.5	Автомобильная дорога Комсомольск-на-Амуре - Берёзовый - Амгунь - Могды - Чегдомын на участке км 165 - км 180	- " -	-	-	-	-	-	-	78,52	57,24	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
2.1.3.6.	Автомобильная дорога Комсомольск-на-Амуре - Берёзовый - Амгунь - Могды - Чегдомын на участке км 180 - км 195	- " -	-	-	-	-	-	-	52,82	39,60	-	-
2.1.3.7.	Автомобильная дорога Комсомольск-на-Амуре - Берёзовый - Амгунь - Могды - Чегдомын на участке км 195 - км 216	- " -	-	-	-	-	-	60,00	42,51	-	-	-
2.1.3.8.	Автомобильная дорога Комсомольск-на-Амуре - Берёзовый - Амгунь - Могды - Чегдомын на участке км 216 - км 228	- " -	-	-	-	-	-	-	46,75	24,60	-	-
2.1.3.9.	Автомобильная дорога Комсомольск-на-Амуре - Берёзовый - Амгунь - Могды - Чегдомын на участке км 228 - км 243	- " -	-	-	-	-	-	-	-	27,66	66,00	-
2.1.3.10.	Автомобильная дорога Комсомольск-на-Амуре - Берёзовый - Амгунь - Могды - Чегдомын на участке км 243 - км 257	- " -	-	-	-	-	-	-	-	-	48,73	60,00
2.1.3.11.	Автомобильная дорога Комсомольск-на-Амуре - Берёзовый - Амгунь - Могды - Чегдомын на участке км 257 - км 272	- " -	-	-	-	-	-	-	-	65,36	36,00	-
2.1.3.12.	Автомобильная дорога Комсомольск-на-Амуре - Берёзовый - Амгунь -	- " -	-	-	-	-	-	-	56,00	52,05	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	Могды - Чегдомын на участке км 272 - км 281											
2.1.3.13.	Автомобильная дорога Комсомольск-на-Амуре - Берёзовый - Амгунь - Могды - Чегдомын на участке км 281 - км 310	- "-	-	-	-	-	-	-	-	48,00	123,00	65,52
2.1.4.	Автомобильный мост через протоку Амурская	министерство промышленности и транспорта края	814,52	4,57-	-	-	-	-	-	-	-	-
2.1.5.	Транспортная сеть на Большом Уссурийском острове	министерство промышленности и транспорта края	-	-	-	-	-	63,60	201,52	-	-	-
2.1.5.1.	Подъездная автомобильная дорога к Храму-часовне	- "-	-	-	-	-	-	26,00	72,36	-	-	-
2.1.5.2.	Автомобильная дорога по дамбе	- "-	-	-	-	-	-	37,60	129,16	-	-	-
2.1.6.	Автомобильная дорога подъезд к рп. Лазарев	министерство промышленности и транспорта края	-	-	-	-	-	50,00	74,96	160,00	228,00	128,10
2.1.6.1.	Автомобильная дорога подъезд к рп. Лазарев на участке км 0 - км 12	- "-	-	-	-	-	-	50,00	34,96			
2.1.6.2.	Автомобильная дорога подъезд к рп. Лазарев на участке км 12 - км 22	- "-	-	-	-	-	-	-	40,00	60,00	38,00	
2.1.6.3.	Автомобильная дорога	- "-	-	-	-	-	-	-	-	60,00	60,00	22,0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	ственным имуществом должника - унитарного предприятия, в целях предупреждения банкротства											
2.6.	Субсидии бюджетам муниципальных образований края на софинансирование расходных обязательств муниципальных образований края по приобретению специализированной техники для содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения	министерство промышленности и транспорта края	25,00	25,84	0,00	30,00	25,00	30,00	25,00	30,00	25,00	30,00
2.7.	Субсидии бюджетам муниципальных образований края на софинансирование расходных обязательств муниципальных образований края по строительству, реконструкции, капитальному ремонту, ремонту объектов дорожного хозяйства, находящихся в муниципальной собственности	министерство промышленности и транспорта края	573,62	517,64	377,6	400,00	624,97	749,48	749,48	749,48	749,48	749,48
2.8.	Содержание и ремонт региональных или межмуниципальных автомобильных дорог	министерство промышленности и транспорта края	1862,56	1251,12	1105,46	1259,83	1580,61	1102,87	910,06	975,49	933,32	1027,14
	в том числе		-	-	172,51	-	417,85	-	-	-	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----

ние пассажирских пере-
возок)

ПРИЛОЖЕНИЕ № 5
к Программе

ПРОГНОЗНАЯ (СПРАВОЧНАЯ) ОЦЕНКА
расходов федерального бюджета, краевого бюджета, бюджетов муниципальных образований края и
внебюджетных средств на реализацию целей государственной программы Хабаровского края
"Развитие транспортной системы Хабаровского края"

№ п/п	Наименование основного мероприя- тия	Источники финансирования	Оценка расходов по годам (млн. рублей)									
			2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
		Всего	11049,00	10011,79	6902,51	7443,36	11796,65	16897,97	22365,22	21659,92	23121,56	17631,9
		Краевой бюджет	6015,33	4915,00	6286,14	3374,13	3498,44	4086,68	4697,85	4698,9	4907,64	4438,92
		в том числе сред- ства краевого бюджета, источ- ником финансо- вого обеспечения которых являются средства феде- рального бюджета (далее средства федерального бюджета)	-	-	3110,78	-	417,851	-	-	-	-	-
		из них направлен- ные на софинан-	-	-	1272,17	-	-	-	-	-	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
		сирование капитальных вложения в объекты капитального строительства, межбюджетные трансферты, предоставляемые на конкурсной основе										
		Федеральный бюджет	4988,09	5096,79	570,8	4029,66	8252,54	12765,72	17621,80	16915,44	18168,35	13147,41
		Внебюджетные средства	45,57	-	45,57	45,57	45,57	45,57	45,57	45,57	45,57	45,57
1.	Развитие инфраструктуры воздушного транспорта и обеспечение доступности для населения края услуг в сфере авиаперевозок											
1.1.	Реконструкция аэропортовой инфраструктуры отдаленных районов края	всего	157,00	199,00	139,79	1026,00	780,30	-	-	-	-	-
		краевой бюджет	157,00	100,00	133,79	80,00	80,00	-	-	-	-	-
		федеральный бюджет	-	99,00	6,00	946,00	700,30	-	-	-	-	-
1.1.1.	Служебно-пассажирское здание аэропорта Николаевск-на-Амуре на 50 пасс./ч	всего	157,00	100,00	131,79	-	-	-	-	-	-	-
		краевой бюджет	157,00	100,00	131,79	-	-	-	-	-	-	-
		федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1.1.2.	Реконструкция аэродрома Аян (Мунук) на 20 пасс./ч	всего	-	99,00	6,00	946,00	700,30	-	-	-	-	-
		краевой бюджет	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		федеральный бюджет	-	99,00	6,00	946,00	700,30	-	-	-	-	-
1.1.3.	Служебно-	всего	-	-	2,00	80,00	80,00	-	-	-	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	порта, оказывающим услуги по транспортному обслуживанию населения в межмуниципальном сообщении	федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1.5.	Вертолетная площадка в поселке Уссурийский в Индустриальном районе г. Хабаровска	всего	12,41	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		краевой бюджет	12,41	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2.	Развитие транспортной инфраструктуры и обеспечение населения и предприятий края пассажирскими и грузовыми перевозками автомобильным транспортом											
2.1.	Создание развитой сети автомобильных дорог в крае	всего	7020,28	6328,29	4678,37	4087,26	8104,88	14184,13	19579,78	18794,95	20187,06	4608,24
		краевой бюджет	2118,85	1424,44	4096,63	1003,59	970,49	1418,41	1957,98	1879,50	2018,71	1460,83
		в том числе средства федерального бюджета	-	-	2938,27	-	-	-	-	-	-	-
		из них направленные на софинансирование капитальных вложения в объекты капитального строительства, межбюджетные трансферты, предоставляемые на конкурсной основе	-	-	1272,17	-	-	-	-	-	-	-
		федеральный бюджет	4901,43	4903,85	570,80	3083,67	7134,39	12765,72	17621,80	16915,45	18168,35	3147,41
2.1.1.	Автомобильная дорога	всего	3542,18	3291,90	2978,53	1434,09	1058,14	508,14	1156,4	1350,00	1680,00	780,00

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	Хабаровск – Лидога – Ванино с подъездом к г. Комсомольску-на- Амуре	краевой бюджет	576,62	994,79	2788,27	267,15	105,82	50,81	115,64	135,00	168,00	78,00
		в том числе сред- ства федерального бюджета	-	-	1907,05	-	-	-	-	-	-	-
		федеральный бюджет	2965,56	2297,11	190,26	1166,94	952,33	457,32	1040,76	1215,00	1512,00	702,00
		в том числе:										
2.1.1.1.	Автомобильная дорога	всего	971,04	196,34	-	-	-	-	-	-	-	-
	Хабаровск – Лидога – Ванино с подъездом к г. Комсомольску-на- Амуре на участке км 61- км 70	краевой бюджет	432,92	173,64	-	-	-	-	-	-	-	-
		федеральный бюджет	538,12	22,70	-	-	-	-	-	-	-	-
2.1.1.2.	Автомобильная дорога	всего	592,51	227,40	-	-	-	-	-	-	-	-
	Хабаровск – Лидога – Ванино с подъездом к г. Комсомольску-на- Амуре на участке км 119 – км 126	краевой бюджет	30,01	14,44	-	-	-	-	-	-	-	-
		федеральный бюджет	562,50	214,08	-	-	-	-	-	-	-	-
2.1.1.3.	Автомобильная дорога	всего	-	947,68	1022,21	49,16	-	-	-	-	-	-
	Хабаровск – Лидога – Ванино с подъездом к г. Комсомольску-на- Амуре на участке км 127 – км 138	краевой бюджет	-	296,75	1022,21	9,86	-	-	-	-	-	-
		в том числе сред- ства федерального бюджета			738,33							
		федеральный бюджет	-	650,93	-	39,30	-	-	-	-	-	-
2.1.1.4.	Автомобильная дорога	всего	-	551,1	1033,72	357,35	-	-	-	-	-	-
	Хабаровск – Лидога – Ванино с подъездом к г. Комсомольску-на- Амуре на участке км	краевой бюджет	-	88,51	1033,72	20,31	-	-	-	-	-	-
		в том числе сред- ства федерального			758,32							

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	138 – км 148	бюджета										
		федеральный бюджет	-	462,59	-	337,04	-	-	-	-	-	-
2.1.1.5.	Автомобильная дорога Хабаровск – Лидога – Ванино с подъездом к г. Комсомольску-на-Амуре на участке км 148 – км 155	всего	-	361,07	410,09	912,24	-	-	-	-	-	-
		краевой бюджет	-	144,43	219,82	188,85	-	-	-	-	-	-
		федеральный бюджет	-	216,64	190,27	479,86	-	-	-	-	-	-
2.1.1.6.	Автомобильная дорога Хабаровск - Лидога - Ванино с подъездом к г. Комсомольск-на-Амуре на участке км 155 - км 163	всего	145,65	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		краевой бюджет	12,15	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		федеральный бюджет	133,50	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2.1.1.7.	Автомобильная дорога Хабаровск - Лидога - Ванино с подъездом к г. Комсомольск-на-Амуре на участке км 163 - км171	всего	248,77	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		краевой бюджет	13,48	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		федеральный бюджет	235,29	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2.1.1.8.	Автомобильная дорога Хабаровск – Лидога – Ванино с подъездом к г. Комсомольску-на-Амуре на участке км 193 – км 204	всего	651,83	326,67	-	-	-	-	-	-	-	-
		краевой бюджет	35,66	16,57	-	-	-	-	-	-	-	-
		федеральный бюджет	616,17	310,1	-	-	-	-	-	-	-	-
2.1.1.9.	Автомобильная дорога Хабаровск – Лидога – Ванино с подъездом к г. Комсомольск-на-Амуре на участке км 204 – км	всего	-	531,70	512,52	-	-	-	-	-	-	-
		краевой бюджет	-	212,68	512,52	-	-	-	-	-	-	-
		в том числе средства федерального бюджета	-	-	410,40	-	-	-	-	-	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	215	бюджета										
		федеральный бюджет	-	319,02	-	-	-	-	-	-	-	-
2.1.1.10	Автомобильная дорога Хабаровск – Лидога – Ванино с подъездом к г. Комсомольску-на-Амуре на участке км 215 – км 228	всего	903,59	16,13	-	-	-	-	-	-	-	-
		краевой бюджет	45,24	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		федеральный бюджет	858,35	16,13	-	-	-	-	-	-	-	-
2.1.1.11	Автомобильная дорога Хабаровск – Лидога – Ванино с подъездом к г. Комсомольску-на-Амуре на участке км 228 – км 240	всего	28,79	133,81	-	-	-	-	-	-	-	-
		краевой бюджет	7,16	48,89	-	-	-	-	-	-	-	-
		федеральный бюджет	21,63	84,92	-	-	-	-	-	-	-	-
2.1.1.12	Автомобильная дорога Хабаровск – Лидога – Ванино с подъездом к г. Комсомольску-на-Амуре на участке км 330 – км 341	всего	-	-	-	-	561,82	308,14	-	-	-	-
		краевой бюджет	-	-	-	-	56,18	30,82	-	-	-	-
		федеральный бюджет	-	-	-	-	505,64	277,32	-	-	-	-
2.1.1.13	Автомобильная дорога Хабаровск – Лидога – Ванино с подъездом к г. Комсомольску-на-Амуре на участке км 341 – км 347	всего	-	-	-	115,35	496,32	-	-	-	-	-
		краевой бюджет	-	-	-	48,14	49,63	-	-	-	-	-
		федеральный бюджет	-	-	-	67,21	446,69	-	-	-	-	-
2.1.1.14.	Автомобильная дорога Хабаровск - Лидога - Ванино с подъездом к г. Комсомольск-на-Амуре на участке км 51 - км 53	всего	-	-	-	-	-	200,00	56,40	-	-	-
		краевой бюджет	-	-	-	-	-	20,00	5,64	-	-	-
		федеральный бюджет	-	-	-	-	-	180,00	50,76	-	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	га Селихино – Николаевск-на-Амуре на участке км 137 – км 155	краевой бюджет	345,53	165,48	2,86	-	-	-	-	-	-	-
		федеральный бюджет	135,24	606,28	-	-	-	-	-	-	-	-
2.1.2.3.	Автомобильная дорога Селихино – Николаевск-на-Амуре на участке мостового перехода через р. Яй	всего	-	700,31	222,32	-	-	-	-	-	-	-
		краевой бюджет	-	87,89	222,32	-	-	-	-	-	-	-
		в том числе средства федерального бюджета	-	-	147,00	-	-	-	-	-	-	-
		федеральный бюджет	-	612,42	-	-	-	-	-	-	-	-
2.1.2.4.	Автомобильная дорога Селихино – Николаевск-на-Амуре на участке км 379 – км 400	всего	-	533,41	241,43	-	-	-	-	-	-	-
		краевой бюджет	-	51,78	241,43	-	-	-	-	-	-	-
		в том числе средства федерального бюджета	-	-	241,43	-	-	-	-	-	-	-
		федеральный бюджет	-	481,63	-	-	-	-	-	-	-	-
2.1.2.5.	Автомобильная дорога Селихино – Николаевск-на-Амуре на участке км 266 – км 279	всего	-	-	200,00	418,96	-	-	-	-	-	-
		краевой бюджет	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		федеральный бюджет	-	-	200,00	297,06	-	-	-	-	-	-
2.1.2.6.	Автомобильная дорога Селихино – Николаевск-на-Амуре на участке км 279 – км 293	всего	-	-	180,54	288,67	-	-	-	-	-	-
		краевой бюджет	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		федеральный бюджет	-	-	180,54	209,80	-	-	-	-	-	-
2.1.2.7.	Автомобильная дорога Селихино – Никола-	всего	-	-	-	465,37	549,35	-	-	-	-	-
		краевой бюджет	-	-	-	136,54	71,42	-	-	-	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	евск-на-Амуре на участке км 446 – км 460	федеральный бюджет	-	-	-	328,83	477,93	-	-	-	-	-
2.1.2.8.	Автомобильная дорога Селихино – Никола- евск-на-Амуре на участке км 460 – км 474	всего краевой бюджет федеральный бюджет	-	-	-	418,93	548,41	-	-	-	-	-
			-	-	-	121,89	71,29	-	-	-	-	-
			-	-	-	297,04	477,12	-	-	-	-	-
2.1.2.9.	Автомобильная дорога Селихино – Никола- евск-на-Амуре на участке км 474 – км 483	всего краевой бюджет федеральный бюджет	-	-	-	277,56	369,66	-	-	-	-	-
			-	-	-	81,76	48,06	-	-	-	-	-
			-	-	-	195,80	321,60	-	-	-	-	-
2.1.2.10	Автомобильная дорога Селихино – Никола- евск-на-Амуре на участке мостового пе- рехода через р. Кенжа	всего краевой бюджет федеральный бюджет	-	-	-	183,67	229,16	-	-	-	-	-
			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
			-	-	-	108,67	199,37	-	-	-	-	-
2.1.2.11.	Автомобильная доро- га Селихино - Нико- лаевск-на-Амуре на участке км 486 - км 491	всего краевой бюджет федеральный бюджет	-	-	-	-	308,16	400,00	-	-	-	-
			-	-	-	-	39,92	40,00	-	-	-	-
			-	-	-	-	268,24	360,00	-	-	-	-
2.1.2.12.	Автомобильная доро- га Селихино - Нико- лаевск-на-Амуре на участке км 491 - км 508	всего краевой бюджет федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	302,57	600,00	700,00	-
			-	-	-	-	-	-	30,26	60,00	70,00	-
			-	-	-	-	-	-	272,31	540,00	630,00	-
2.1.2.13.	Автомобильная доро- га Селихино - Нико- лаевск-на-Амуре на участке км 508 - км	всего краевой бюджет федеральный	-	-	-	-	-	-	500,00	500,00	637,78	-
			-	-	-	-	-	-	50,00	50,00	63,78	-
			-	-	-	-	-	-	450,00	450,00	574,00	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	подъездом к пос. Герби) (1 этап)											
2.1.3.3.	Автомобильная дорога Комсомольск-на- Амуре – Березовый – Амгунь – Могды – Чегдомын на участке км 130 - км 162 (с подъездом к пос. Герби) (2 этап)	всего	-	740,06	841,76	-	-	-	-	-	-	-
		краевой бюджет	-	119,93	841,76	-	-	-	-	-	-	-
		в том числе сред- ства федерального бюджета	-	-	642,79	-	-	-	-	-	-	-
		федеральный бюджет	-	620,13	-	-	-	-	-	-	-	-
2.1.3.4.	Автомобильная доро- га Комсомольск-на- Амуре - Берёзовый - Амгунь - Могды - Че- гдомын на участке мостового перехода через р. Герби	всего	-	-	-	-	540,00	890,00	-	-	-	-
		краевой бюджет	-	-	-	-	127,00	89,00	-	-	-	-
		федеральный бюджет	-	-	-	-	413,00	801,00	-	-	-	-
2.1.3.5.	Автомобильная доро- га Комсомольск-на- Амуре - Берёзовый - Амгунь - Могды - Че- гдомын на участке мостового перехода через р. Аякит	всего	-	-	-	-	-	650,00	1490,00	-	-	-
		краевой бюджет	-	-	-	-	-	65,00	149,00	-	-	-
		федеральный бюджет	-	-	-	-	-	585,00	1341,00	-	-	-
2.1.3.6.	Автомобильная доро- га Комсомольск-на- Амуре - Берёзовый - Амгунь - Могды - Че- гдомын на участке км 165 - км 180	всего	-	-	-	-	-	-	785,21	572,40	-	-
		краевой бюджет	-	-	-	-	-	-	78,52	57,24	-	-
		федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	706,69	515,16	-	-
2.1.3.7.	Автомобильная доро- га Комсомольск-на- Амуре - Берёзовый - Амгунь - Могды - Че-	всего	-	-	-	-	-	-	528,24	395,97	-	-
		краевой бюджет	-	-	-	-	-	-	52,82	39,60	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	гдомын на участке км 180 - км 195	федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	475,42	356,37	-	-
2.1.3.8.	Автомобильная дорога Комсомольск-на-Амуре - Берёзовый - Амгунь - Могды - Чегдомын на участке км 195 - км 216	всего	-	-	-	-	200,00	600,00	425,07	-	-	-
		краевой бюджет	-	-	-	-	47,00	60,00	42,51	-	-	-
		федеральный бюджет	-	-	-	-	153,00	540,00	382,56	-	-	-
2.1.3.9.	Автомобильная дорога Комсомольск-на-Амуре - Берёзовый - Амгунь - Могды - Чегдомын на участке км 216 - км 228	всего	-	-	-	-	-	-	467,00	246,00	-	-
		краевой бюджет	-	-	-	-	-	-	46,75	24,60	-	-
		федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	420,71	221,40	-	-
2.1.3.10.	Автомобильная дорога Комсомольск-на-Амуре - Берёзовый - Амгунь - Могды - Чегдомын на участке км 228 - км 243	всего	-	-	-	-	-	-	-	276,54	660,00	-
		краевой бюджет	-	-	-	-	-	-	-	27,66	66,00	-
		федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-	248,89	594,00	-
2.1.3.11.	Автомобильная дорога Комсомольск-на-Амуре - Берёзовый - Амгунь - Могды - Чегдомын на участке км 243 - км 257	всего	-	-	-	-	-	-	-	-	487,32	600,00
		краевой бюджет	-	-	-	-	-	-	-	-	48,73	60,00
		федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-	-	438,59	540,00
2.1.3.12.	Автомобильная дорога Комсомольск-на-Амуре - Берёзовый - Амгунь - Могды - Чегдомын на участке км 257 - км 272	всего	-	-	-	-	-	-	-	653,54	360,00	-
		краевой бюджет	-	-	-	-	-	-	-	65,36	36,00	-
		федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-	588,18	324,00	-
2.1.3.13.	Автомобильная дорога Комсомольск-на-Амуре - Берёзовый -	всего	-	-	-	-	-	-	560,00	520,49	-	-
		краевой бюджет	-	-	-	-	-	-	56,00	52,05	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	Амурская	федеральный бюджет	-	-	-	479,52	181,80	-	-	-	-	-
2.1.5.2.	Подъездная автомобильная дорога к Храму-часовне	всего	-	-	-	-	-	260,00	723,64	-	-	-
		краевой бюджет	-	-	-	-	-	26,00	72,36	-	-	-
		федеральный бюджет	-	-	-	-	-	234,00	651,28	-	-	-
2.1.5.3.	Автомобильная дорога по дамбе	всего	-	-	-	-	700,00	376,00	1291,59	-	-	-
		краевой бюджет	-	-	-	-	70,00	37,60	129,16	-	-	-
		федеральный бюджет	-	-	-	-	630,00	338,40	1162,43	-	-	-
2.1.6.	Автомобильная дорога подъезд к рп. Лазарев	всего	-	-	-	-	-	500,00	749,60	1600,00	2280,00	1281,00
		краевой бюджет	-	-	-	-	-	50,00	74,96	160,00	228,00	128,10
		федеральный бюджет	-	-	-	-	-	450,00	674,64	1440,00	2052,00	1152,90
2.1.6.1.	Автомобильная дорога подъезд к рп. Лазарев на участке км 0 - км 12	всего	-	-	-	-	-	500,00	349,60	-	-	-
		краевой бюджет	-	-	-	-	-	50,00	34,96	-	-	-
		федеральный бюджет	-	-	-	-	-	450,00	314,64	-	-	-
2.1.6.2.	Автомобильная дорога подъезд к рп. Лазарев на участке км 12 - км 22	всего	-	-	-	-	-	-	400,00	600,00	380,00	-
		краевой бюджет	-	-	-	-	-	-	40,00	60,00	38,00	-
		федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	360,00	540,00	342,00	-
2.1.6.3.	Автомобильная дорога подъезд к рп. Лазарев на участке км 22 - км 45	всего	-	-	-	-	-	-	-	600,00	600,00	220,00
		краевой бюджет	-	-	-	-	-	-	-	60,00	60,00	22,00
		федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-	540,00	540,00	198,00

ПРИЛОЖЕНИЕ № 3
к постановлению
Правительства Хабаровского края
от 30 июня 2015 г. № 170-пр

"ПРИЛОЖЕНИЕ № 8
к Программе

ОЦЕНКА

степени влияния выделения дополнительных объемов ресурсов на сроки и непосредственные результаты реализации государственной программы Хабаровского края "Развитие транспортной системы Хабаровского края "

№	Наименование государственной программы, основного мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнитель, участник	Объем дополнительных ресурсов, млн. руб., всего	Объем дополнительных ресурсов, млн.руб. по годам					С учетом дополнительных ресурсов		
				2013	2014	2015	2016	2017-2022	Срок начала реализации	Срок окончания реализации	Непосредственный результат (краткое описание)

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----

Всего 41743,55 1535,01 5549,47 6447,71 3270,53 24940,83

1. Развитие инфраструктуры воздушного транспорта и обеспечение доступности для населения края услуг в сфере авиаперевозок

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1.1.	Реконструкция аэропортовой инфраструктуры отдаленных районов края	всего	185,57	85,57	0,0	100,0	-	-	-	-	
1.1.1.	Служебно-пассажирское здание аэропорта Николаевск-на-Амуре на 50 пасс/час	министерство строительства края	185,57	85,57	00,0	100,0	100,0	-	2013	2015	Обеспечение безопасности и повышение качества обслуживания пассажиров в аэропортах Хабаровского края
1.2.	Развитие материально-технической базы предприятий авиационного транспорта	министерство промышленности и транспорта края	10475,2	120,0	185,2	-	-	10170,0	2013	2022	Обновление парка воздушных судов для обеспечения безопасности полетов, регулярности авиасообщения между отдаленными районами края и краевым центром, в том числе санавиацией. Обеспечение стабильного функционирования аэропортов края
1.3.	Организация транспортного обслуживания населения в пригородном и межмуниципальном сообщении (субсидирование пассажирских перевозок)	министерство промышленности и транспорта края	1669,87	23,7	261,31	170,5	173,48	1040,88	2012	2022	Повышение доступности пассажирских перевозок воздушным транспортом
2.	Развитие транспортной инфраструктуры и обеспечение населения и предприятий края пассажирскими и грузовыми перевозками автомобильным транспортом										

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
2.1.	Создание развитой сети автодорог в крае:	министерство промышленности и транспорта края	19175,15	879,36	4088,82	5189,16	1353,08	7664,73			
2.1.1.	Автомобильная дорога Хабаровск-Лидога-Ванино с подъездом к г.Комсомольску-на-Амуре	министерство промышленности и транспорта края	6971,95	31,76	2612,59	1667,6	380,00	2280,00	2008	2022	
2.1.2.	Автомобильная дорога Селихино-Николаевск-на-Амуре	министерство промышленности и транспорта края	6506,82	777,60	599,60	1489,41	520,03	3120,18	2008	2022	
2.1.3.	Автомобильная дорога Комсомольск-на-Амуре-Березовый-Амгунь-Могды-Чегдомын	министерство промышленности и транспорта края	2741,53	20,00	493,38	1619,15	87,00	522,00	2008	2022	Обеспечение развитой системы автомобильных дорог, отвечающих современным требованиям безопасности движения и качества дорог. Обеспечение транспортной доступности для населения труднодоступных и отдаленных районов
2.1.4.	Автодорожный мост через протоку Амурская	министерство промышленности и транспорта края	103,25	50,0	53,25	0,00	0,00	0,00	2013	2014	
2.1.5.	Транспортная сеть на Большом Уссу-	министерство про-мышлен-	622,98	0,00	0,00	0,00	90,00	532,98	2016	2022	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	рийском острове	ности и транспорта края									
2.1.6.	Автомобильная дорога подъезд к пр. Лазарев	министерство промышленности и транспорта края	546,10	0,00	150,00	233,00	23,3	139,8	2018	2022	
2.1.6.1	Автомобильная дорога ст. Уктур - п. Кенай	министерство промышленности и транспорта края	500,57	0,00	0,00	0,00	155,75	344,82	2020	2022	
2.1.8	Автомобильная дорога "Обход г. Хабаровска на участке км 13 - км 42"	министерство промышленности и транспорта края	1181,95	0,00	180,00	180,00	97,00	724,95	2014	2022	
2.2.	Развитие придорожной инфраструктуры	министерство промышленности и транспорта края	26,70	-	10,00	10,00	6,7	-	2014	2018	Повышение уровня безопасности на дорогах. Повышение качества дорожного сервиса
2.2.	Повышение безопасности дорожного движения в	министерство промышленности и	822,13	120,62	90,00	96,30	103,04	412,16	2013	2022	Реализация мероприятия по оптимистическому варианту, снижение случаев гибели в результате ДТП, достижение

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	Хабаровском крае	транспорта края									целевых показателей в за- планированные сроки
2.5.	Обеспечение деятельности учреждений, осуществляющих управление в сфере дорожного хозяйства	министерство промышленности и транспорта края	836,98	126,38	126,38	127,75	65,21	391,26	2013	2022	Повышение эффективности деятельности подведомственного предприятия
2.6.	Содержание и ремонт региональных или межмуниципальных автомобильных дорог	министерство промышленности и транспорта края	317,35	24,31	32,56	32,56	32,56	195,36	2013	2022	Обеспечение качественного и безопасного состояния дорог, находящихся в муниципальной собственности
2.7.	Проектно-изыскательские работы и научно-исследовательская деятельность в области дорожного строительства	министерство промышленности и транспорта края	278,91	25,00	28,25	33,02	27,52	165,12	2013	2022	Своевременное и качественное проведение проектно-изыскательских работ
2.8.	Организация транспортного обслуживания населения в пригородном и межмуниципальном сообщении (субсидирование пассажирских перевозок)	министерство промышленности и транспорта края	317,35	24,31	32,56	32,56	32,56	195,36	2012	2022	Обеспечение качественного и безопасного обслуживания пассажиров на межмуниципальных и пригородных перевозках автомобильным транспортом
3.	Развитие инфраструктуры внутреннего водного и морского транспорта, обеспечение доступности для населения и экономики края услуг водного										

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	транспорта										
3.1.	Развитие материально-технической базы предприятий водного транспорта	министерство промышленности и транспорта края	1 080,18	114,42	117,74	121,62	726,4		2013	2022	Обеспечение качественного и безопасного обслуживания пассажиров на межмуниципальных и пригородных перевозках водным транспортом
3.2.	Разработка маршрутной сети пассажирских перевозок внутренним водным транспортом	министерство промышленности и транспорта края	3,0	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2013	2013	Создание оптимальной судоходной маршрутной сети для обеспечения пассажирских и грузовых перевозок на р.Амур, особенно для труднодоступных и отдаленных поселений
3.3.	Организация транспортного обслуживания населения в пригородном и межмуниципальном сообщении (субсидирование пассажирских перевозок)	министерство промышленности и транспорта края	229,43	12,65	30,98	24,8	23,00	138,00	2012	2022	Повышение доступности пассажирских перевозок водным транспортом на межмуниципальных и пригородных линиях для населения".

ПРИЛОЖЕНИЕ № 9
к Программе

ОЦЕНКА

степени влияния выделения дополнительных объемов ресурсов
на показатели (индикаторы) государственной программы Хабаровского края
"Развитие транспортной системы Хабаровского края"

№ п/п	Наименование показателя (ин- дикатора) основ- ного мероприя- тия	Единица измере- ния	Значение показателя по годам										
			2013		2014		2015		2016		2022		
			с уче- том допол- нитель- тель- ных ресур- сов	без учета допол- нитель- тель- ных ресур- сов	с уче- том допол- нитель- тель- ных ресур- сов	без учета допол- нитель- тель- ных ресур- сов	с уче- том допол- нитель- тель- ных ресур- сов	без учета допол- нитель- тель- ных ресур- сов	с уче- том допол- нитель- тель- ных ресур- сов	без учета допол- нитель- тель- ных ресур- сов	с уче- том допол- нитель- тель- ных ресур- сов	без учета допол- нитель- тель- ных ресур- сов	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
1.	Развитие инфраструктуры воздушного транспорта и обеспечение доступности для населения края услуг в сфере авиаперевозок												
1.1.	Пассажирооборот	млн.пасс- км	81,9	68,3	78,2	66,2	84,4	68,9	87,4	72,2	92,8	81,3	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1.2.	Перевезено пассажиров	тыс. чел.	99,4	82,8	93,2	76,6	97,4	72,4	91,6	76,0	105,2	90,7
1.3.	Количество перевезенных пассажиров на субсидируемых маршрутах	тыс. чел.	65,9	54,9	88,5	72,57	71,2	59,3	74,0	61,7	89,2	78,1
1.4.	Развитие материально-технической базы (приобретение воздушных судов)	единиц	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2.	Развитие транспортной инфраструктуры и обеспечение населения и предприятий края пассажирскими и грузовыми перевозками автомобильным транспортом											
2.1.	Перевезено пассажиров	млн. чел.	158,1	140,6	149,7	122,6	127,4	116,9	129,4	118,1	148,6	133,0
2.2.	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, не соответствующих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения	процентов	38,0	42,3	36,5	41,5	36,0	41,0	35,0	40,0	32,5	37,5

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
2.3.	Общая площадь твердых типов покрытия автомобильных дорог местного значения/искусственных сооружений на них, введенных в эксплуатацию после капитального ремонта, ремонта с привлечением субсидий регионального дорожного фонда	тыс.кв.м/ пог. м	-	-	103,7/84,9	94,27/77,2	132,0/84,9	120,0/77,2	137,5/84,9	125,0/77,2	170,5/84,9	155,0/77,2
2.4.	Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения	км	20,4	17,6	141,8	122,3	79,9	69,0	68,7	59,3	203,6	172,0
2.5.	Количество лиц, погибших в результате ДТП	чел.	218,5	230,0	215,6	227	211,8	223,0	209,9	221,0	157,7	166,0
2.6.	Количество ДТП с пострадавшими	единиц	2051,0	2159	2010,2	2116,0	1970,3	2074,0	1931,3	2033,0	1701,2	1801,0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
2.7.	Смертность населения в результате дорожно-транспортных происшествий	число умерших на 100 тысч. населения	16,2	14,0	15,9	16,7	15,6	16,4	15,2	16,06	11,5	12,07
3.	Развитие инфраструктуры внутреннего водного и морского транспорта, обеспечение транспортной доступности для населения и экономики края на водном транспорте											
3.1.	Перевезено пассажиров	тыс. чел.	0,5	0,5	0,5	0,5	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4
3.2.	Развитие материально-технической базы (приобретение судов)	единиц	1 судно СВП-30	-	1 судно СВП-30	-	1 судно А-45	-	1 судно А-45	-	2 судна А-45, 2 теплохода	-
3.3.	Количество перевезенных пассажиров на субсидируемых маршрутах	тыс.чел.	141,6	122,3	151,6	130,1	141,6	116,0	141,6	108,0	128,5	108,0".

ПРИЛОЖЕНИЕ № 4
к постановлению
Правительства Хабаровского края
от 30 июня 2015 г. № 170-пр

"ПРИЛОЖЕНИЕ № 14
к Программе

СВЕДЕНИЯ

об индикаторах (показателях) удвоения объемов строительства (реконструкции) автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения (справочно)

№ п/п	Показатели и индикаторы	Единица измерения	Значения по годам										2003 - 2012 годы	2013 – 2022 годы
			2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012		
1			4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
1	Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, в том числе:	км	7636,0	7791,8	7854,6	7934,0	8095,9	8136,6	8243,7	8369,3	8453,8	8626,4	8626,4	9983,2
	сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	- "	4712,0	4745,0	4745,0	4562,0	4564,0	4571,0	3555,0	3595,0	3605,3	3657,6	3657,6	4014,7
	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	- "	2924,0	3046,8	3109,6	3372,0	3531,9	3556,6	4688,7	4774,3	4848,5	4968,8	4968,8	5968,5

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
2	значения Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального (муниципального) и местного значения, в том числе:	- "	43,9	18,6	16,8	26,7	40,4	24,3	63,1	46,6	48,3	27,0	355,7	794,4
	автомобильных дорог общего пользования регионального (муниципального) значения	- "	43,9	18,6	16,8	26,7	40,4	24,3	63,1	46,6	48,3	27,0	355,7	754,4
	автомобильных дорог общего пользования местного значения	- "	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	40,0
3	Прирост протяженности сети автомобильных дорог регионального (муниципального) и местного значения в результате строительства новых автомобильных дорог, в том числе	- "	4,1	0,0	7,3	0,0	7,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	18,4	116,1
	сети автомобильных дорог общего пользования регионального (муниципального) значения	- "	4,1	0,0	7,3	0,0	7,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	18,4	100,4
	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	- "	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	15,7
4	Прирост протяженности автомобильных дорог общего	- "	39,8	18,6	9,5	26,7	33,3	24,3	63,1	46,6	48,3	27,0	337,2	681,6

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
	пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог, в том числе:													
	сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	- "	39,8	18,6	9,5	26,7	33,3	24,3	63,1	46,6	48,3	27,0	337,2	654,1
	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	- "	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	27,5
5	Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года, в том числе	- "	--	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7279,3	8473,9
	автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	- "	3392,6	3416,4	3416,4	3284,6	3284,6	3291,1	2559,5	2588,0	2595,8	2633,5	2633,5	3320,2
	автомобильных дорог общего пользования местного значения	- "	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4645,8	5153,7".

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----

чения

"ПРИЛОЖЕНИЕ № 15
к Программе

СВЕДЕНИЯ

о крупных особо важных для социально-экономического развития Российской Федерации проектах, направленных на развитие и увеличение пропускной способности сети автомобильных дорог общего пользования регионального (муниципального) значения, осуществляемых в рамках государственной программы Хабаровского края "Развитие транспортной системы Хабаровского края" (справочно)

№ п/п	Наименование объектов	Заказчик	Дата и номер положительно-го заключения государственной экспертизы проектов	Срок ввода в эксплуатацию	Мощность по проектно-сметной документации		Стоимость в ценах соответствующих лет (тыс.руб)	Подлежит выполнению до конца строительства			Объем финансирования, тыс. рублей, в том числе по годам	
					км	из них искусственных сооружений, пог.м.		км	из них искусственных сооружений, пог.м	Остаток сметной стоимости в ценах соответствующих лет (тыс.руб)	2015	2016
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	Всего				46,1	1781,4	5116,9	46,1	1781,4	4362,7	3043,9	1318,7
	в том числе по объектам:											
1	Автомобильная дорога Хабаровск - Лидога - Ванино с подъездом к г. Комсомольск-на-Амуре				46,1	1781,4	5116,9	46,1	1781,4	4362,7	3043,9	1318,7

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1.1	Автомобильная дорога Хабаровск - Лидога - Ванино с подъездом к г. Комсомольск-на-Амуре на участке км 127 - км 138	КГКУ "Хабаровскуправтодор"	24.12.2013г. №27-1-4-0160-13; 22.08.2014г. №201-14/ХГЭ-1640/04	2016	12,6	462,1	1212,9	12,6	462,1	1071,4	1022,2	49,2
1.2	Автомобильная дорога Хабаровск - Лидога - Ванино с подъездом к г. Комсомольск-на-Амуре на участке км 138 - км 148	КГКУ "Хабаровскуправтодор"	27.08.2014 г. №203-14/ХГЭ-1637/02 (№ в Реестре 00-1-4-3336-14); 28.08.2014г. №204-14/ХГЭ-1637/04 (№ в Реестре 00-1-6-1320-14)	2016	9,3	731,8	1465,8	9,3	731,8	1391,1	1033,7	357,3
1.3	Автомобильная дорога Хабаровск - Лидога - Ванино с подъездом к г. Комсомольск-на-Амуре на участке км 148 - км 155	КГКУ "Хабаровскуправтодор"		2016	5,8	42,9	1396,4	12,6	462,1	1396,4	484,1	912,2
1.4	Автомобиль-	КГКУ "Ха-	13.09.201	2015	11,7	125,4	1041,8	11,7	125,38	503,9	503,9	

"ПРИЛОЖЕНИЕ № 16
к Программе

СВЕДЕНИЯ

о проектах, направленных на развитие и увеличение пропускной способности сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения, осуществляемых в рамках государственной программы Хабаровского края "Развитие транспортной системы Хабаровского края" (справочно)

№ п/п	Наименование объектов	Дата и номер положительного заключения государственной экспертизы проектов	Срок ввода в эксплуатацию	Мощность по проектно-сметной документации		Стоимость в ценах соответствующих лет (тыс.руб)	Подлежит выполнению до конца строительства			Объем финансирования, тыс. рублей, в том числе по годам							
				км	из них искусственных сооружений, пог.м.		км	из них искусственных сооружений, пог.м	Остаток сметной стоимости в ценах соответствующих лет (тыс.руб)	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
Всего				649,2	4810,5	124985,5	656,0	5229,7	122275,3	4682,1	4092,3	8104,9	14184,1	19579,8	18794,9	20187,1	14608,2

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
	в том числе по объектам:																
1	Автомобильная дорога Хабаровск - Лидога - Ванино с подъемом к г. Комсомольск-на-Амуре	-	-	98,6	1362,3	11796,8	105,4	1781,4	11015,7	3043,9	1439,1	1058,1	508,1	1156,4	1,30,0	1680,0	780,0
1.1	Автомобильная дорога Хабаровск - Лидога - Ванино с подъемом к г. Комсомольск-на-Амуре на участке км 127 - км 138	24.12.2013г . №27-1-4-0160-13;	2016	12,56	462,1	1212,9	12,6	462,1	1071,4	1022,2	49,2	-	-	-	-	-	-
1.2	Автомобильная дорога Хабаровск - Лидога - Ванино с подъемом к г. Комсомольск-на-Амуре на участке км 138 - км 148	27.08.2014 г. №203-14/ХГЭ-1637/02 (№ в Реестре 00-1-4-3336-14); 28.08.2014г . №204-14/ХГЭ-1637/04 (№ в Реестре 00-1-6-	2016	9,3	731,8	1465,8	9,3	731,8	1391,1	1033,7	357,3	-	-	-	-	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
		1320-14)															
1.3	Автомобильная дорога Хабаровск - Лидога - Ванино с подъездом к г. Комсомольск-на-Амуре на участке км 148 - км 155		2016	5,8	42,9	1396,4	12,56	462,1	1396,4	484,1	912,2	-	-	-	-	-	-
1.4	Автомобильная дорога Хабаровск - Лидога - Ванино с подъездом к г. Комсомольск-на-Амуре на участке км 204 - км 215	13.09.2013 г. №27-1-4-0118-13; 13.01.2014 г. №002-14/ХГЭ-1496/04 (№ в Реестре 00-1-6-0022-14)	2015	11,7	125,4	1041,8	11,7	125,4	503,9	503,9	-	-	-	-	-	-	-
1.5.	Автомобильная дорога Хабаровск - Лидога - Ванино с подъездом к г. Комсомольск-на-		2018	11,0	-	883,5	11,0	-	869,9	-	-	561,8	308,1	-	-	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
1.6.	Амуре на участке км 330 - км 341 Автомобильная до- рога Хаба- ровск - Ли- дога - Ва- нино с подъездом к г. Комсо- мольск-на- Амуре на участке км 341 - км 347		2017	6,8	-	630,0	6,8	-	616,7		120,3	496,3	-	-	-	-	-
1.7	Автомобильная до- рога Хаба- ровск - Ли- дога - Ва- нино с подъездом к г. Комсо- мольск-на- Амуре на участке км 51 - км 53		2019	2,5	-	256,4	2,5	-	256,4	-	-	-	200,0	56,4	-	-	-
1.8	Автомобильная до- рога Хаба- ровск - Ли- дога - Ва- нино с		2021	20,0	-	2630,0	20,0	-	2630,0	-	-	-	-	600,0	850,0	1180,0	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
	подъездом к г. Комсо- мольск-на- Амуре на участке км 53 - км 72																
1.9	Автомо- бильная до- рога Хаба- ровск - Ли- дога - Ва- нино с подъездом к г. Комсо- мольск-на- Амуре на участке км 72 - км 91		2022	19,0	-	2280,0	19,0	-	2280,0	-	-	-	-	500,0	500,0	500,0	780,0
2.	Автомо- бильная до- рога Сели- хино - Ни- колаевск- на-Амуре			173,1	1126,9	13709,8	173,1	1126,9	12593,3	825,7	20532,0	2004,7	400,0	1402,6	2200,0	2989,7	717,4
2.1	Автомо- бильная до- рога Сели- хино - Ни- колаевск- на-Амуре на участке мостового перехода	06.12.20 13 г. №231- 13/ХГЭ- 1494/04 (№ в Ре- естре 00- 1-6- 0703-13)	2015	5,346	216,9	861,5	5,346	216,9	208,0	208,0	-	-	-	-	-	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
	через р. Яй																
2.2	Автомобильная дорога Селихино - Николаевск-на-Амуре на участке км 266 - км 279	16.09.2013 г. № 27-1-4-0120-13 16.09.2013 №27-1-КСС-0020-13	2016	12,9	21,5	629,7	12,8	21,5	618,9	200,0	418,9	-	-	-	-	-	-
2.3	Автомобильная дорога Селихино - Николаевск-на-Амуре на участке км 279 - км 293	13.08.2013 г. № 27-1-4-0098-13 13.08.2013 №27-1-КСС-0010-13	2016	13,6	38,6	492,5	13,6	38,6	483,0	194,3	288,7	-	-	-	-	-	-
2.4	Автомобильная дорога Селихино - Николаевск-на-Амуре на участке км 379 - км 400	19.12.08 г. №27-1-5-0170-08	2015	21,4	-	602,8	21,4	-	223,3	223,3	-	-	-	-	-	-	-
2.5	Автомобильная дорога Селихино - Николаевск-		2017	16,2	36,5	1033,6	16,2	36,5	1014,7	-	465,4	549,4	-	-	-	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
2.6	на-Амуре на участке км 446 - км 460 Автомобильная дорога Селихино - Николаевск-на-Амуре на участке км460 - км 474		2017	13,7	73,1	983 278,8	13,72	73,1	967 345,7	-	418 932,048	413,7	-	-	-	-	-
2.7	Автомобильная дорога Селихино - Николаевск-на-Амуре на участке км 474 - км 483		2017	7,2	18,1	662,9	7,17	18,1	647,3	-	277,6	369,7	-	-	-	-	-
2.8	Автомобильная дорога Селихино - Николаевск-на-Амуре на участке мостового перехода через р. Кенжа		2017	2,9	81,2	425,6	2,87	81,2	412,8		183,7	229,2	-	-	-	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
2.9	Автомобильная дорога Селихино - Николаевск-на-Амуре на участке км 486 - км 491		2018	5,0	50,0	708,1	5,0	50,0	708,1	-	-	308,2	400,0	-	-	-	-
2.10	Автомобильная дорога Селихино - Николаевск-на-Амуре на участке км 491 - км 508		2021	17,0	103,2	1602,6	17,0	103,2	1602,6	-	-	-	-	302,6	600,0	700,0	-
2.1 1	Автомобильная дорога Селихино - Николаевск-на-Амуре на участке км508 - км 524		2021	16,0	209,3	1637,8	16,0	209,3	1637,8	-	-	-	-	500,0	500,0	637,8	-
2.1 2	Автомобильная дорога Селихино - Николаевск-на-Амуре		2021	22,0	181,6	2151,9	22,0	181,6	2151,9	-	-	-	-	600,0	700,0	851,9	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
	на участке км 524 - км 546																
2.1	Автомобильная дорога Селихино - Николаевск-на-Амуре		2022	20,0	97,1	1917,4	20,0	97,1	1917,4	-	-	-	-	-	400,0	800,0	717,4
3.	на участке км 546 - км 566																
3.1	Автомобильная дорога Комсомольск-на-Амуре - Березовый - Амгунь - Могды - Чегдомын			179,2	2321,4	15836,4	179,2	2321,4	15085,8	812,4	-	740,0	2140,0	4255,9	3144,9	2737,3	1255,2
3.1	Автомобильная дорога Комсомольск-на-Амуре - Березовый - Амгунь - Могды - Чегдомын на участке км 130 - км 162 (с подъ-	27.01.12 г. №27-1-4-0012-12 27.01.12 г. №27-1-ДСС-0005-12	2015	29,4	277,9	1519,3	29,4	277,90	812,4	812,4	-	-	-	-	-	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
	ездом к по.Герби) (2 этап)																
3.2	Автомобильная дорога Комсомольск-на-Амуре - Березовый - Амгунь - Могды - Чегдомын на участке мостового перехода через р. Герби		2018	3,0	120,0	1449,3	3,0	120,0	1430,0	-	-	540,0	890,0	-	-	-	-
3.3	Автомобильная дорога Комсомольск-на-Амуре - Березовый - Амгунь - Могды - Чегдомын на участке мостового перехода через р. Аякит		2019	6,0	252,0	2164,4	6,0	252,0	2140,0	-	-	-	650,0	1490,0	-	-	-
3.4	Автомобильная до-		2020	15,0	342,0	1357,6	15,0	342,0	1357,6	-	-	-	-	785,2	572,4	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
	рога Ком- сомольск- на-Амуре - Березовый - Амгунь - Могды - Чегдомын на участке км 165 - км 180																
3.5	Автомобильная дорога Ком- сомольск- на-Амуре - Березовый - Амгунь - Могды - Чегдомын на участке км 180 - км 195		2020	15,0	162,0	924,2	15,0	162,0	924,2	-	-	-	-	528,2	395,9	-	-
3.6	Автомобильная дорога Ком- сомольск- на-Амуре - Березовый - Амгунь - Могды - Чегдомын на участке км 195 - км		2019	18,3	270,0	1225,1	18,3	270,0	1225,1	-	-	200,0	600,0	425,1	-	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
	216																
3.7	Автомобильная дорога Комсомольск-на-Амуре - Березовый - Амгунь - Могды - Чегдомын на участке км 216 - км 228		2020	9,8	169,3	713,5	9,8	169,3	713,5	-	-	-	-	467,5	246,0	-	-
3.8	Автомобильная дорога Комсомольск-на-Амуре - Березовый - Амгунь - Могды - Чегдомын на участке км 228 - км 243		2021	15,0	88,1	936,5	15,0	88,1	936,5	-	-	-	-	-	276,5	660,0	-
3.9	Автомобильная дорога Комсомольск-на-Амуре - Березовый - Амгунь - Могды -		2022	15,0	91,2	1087,3	15,0	91,2	1087,3	-	-	-	-	-	-	487,3	600,0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
	Чегдомын на участке км243 - км 257																
3.1 0	Автомо- бильная до- рога Ком- сомольск- на-Амуре - Березовый - Амгунь - Могды - Чегдомын на участке км 257 - км 272		2021	15,0	91,6	1013,5	15,0	91,6	1013,5	-	-	-	-	-	653,5	360,0	-
3.1 1.	Автомо- бильная до- рога Ком- сомольск- на-Амуре - Березовый - Амгунь - Могды - Чегдомын на участке км 272 - км 281		2020	8,5	170,2	1080,5	8,5	170,2	1080,5	-	-	-	-	560,0	520,5	-	-
3.1 2	Автомо- бильная до- рога Ком- сомольск- на-Амуре -		2022	29,3	287,1	2365,2	29,3	287,1	2365,2	-	-	-	-	-	480,0	1230,0	655,2

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
	Березовый - Амгунь - Могды - Чегдомын на участке км 281 - км 310																
4.	Транспортная сеть на Большом Уссурийском острове			53,4	-	4215,2	53,4	-	4153,2	-	600,0	902,0	636,0	2015,2	-	-	-
4.1	Подъездная автомобильная дорога к мосту через протоку Амурская	2017	5,3	-	808,9	5,3	-	802,0	-	600,0	202,0	-	-	-	-	-	-
4.2	Подъездная автомобильная дорога к Храму-часовне	2019	10,1	-	998,9	10,1	-	983,6	-	-	-	260,0	723,6	-	-	-	-
4.3	Автомобильная дорога по дамбе	2019	38,0	-	2407,5	38,0	-	2367,6	-	-	700,0	376,0	1291,6	-	-	-	-
5	Автомобильная дорога подъезд к с. Ла-			92,0	-	6410,6	92,0	-	6410,6	-	-	-	500,0	749,6	1600,0	2280,0	1281,0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
	зареве																
5.1	Автомобильная дорога подъезд к с. Лазаревонаучастке км 0 - км 12		2019	12,0	-	849,6	12,0	-	849,6	-	-	-	500,0	349,6	-	-	-
5.2	Автомобильная дорога подъезд к с. Лазаревонаучастке км 12 - км 22		2021	20,0	-	1380,0	20,0	-	1380,0	-	-	-	-	400,0	600,0	380,0	-
5.3	Автомобильная дорога подъезд к с. Лазаревонаучастке км 22 - км 45		2022	21,0	-	1420,0	21,0	-	1420,0	-	-	-	-	-	600,0	600,0	220,0
5.4	Автомобильная дорога подъезд к с. Лазаревонаучастке км 45 - км 92		2022	39,0	-	2761,0	39,0	-	2761,0	-	-	-	-	-	400,0	1300,0	1061,0
6.	Автомобильная дорога ст. Уктур - п. Ке-		2022	21,0	-	1574,7	21,0	-	1574,7	-	-	-	-	-	500,00	500,0	574,0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
7.	най Автомобильная дорога "Обход г. Хабаровска на участке км 13 - км 42"		2028	31,900	-	71442,0	31,900	-	71442,0	-	-	3400,0	10000,0	10000,0	10000,0	10000,0	10000,0"

"ПРИЛОЖЕНИЕ № 17
к Программе

СВЕДЕНИЯ
о привлечении средств муниципальных дорожных фондов к реализации программы "Развитие транспортной системы
Хабаровского края" (справочно)

Наименование мероприятий	Объемы средств муниципальных дорожных фондов, тыс. рублей								
	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2015 – 2022 годы
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Средства муниципальных дорожных фондов – всего, в том числе:	396,3	412,2	387,5	397,2	405,5	412,8	420,3	424,4	3256,2
Мероприятия по строительству и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения	0,0	110,3	119,5	115,0	115,0	115,0	115,0	115,0	1384,8
Мероприятия по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения	36,9	35,6	86,5	53,0	55,0	60,0	65,0	70,0	462,0
Другие мероприятия за счет средств муниципальных дорожных фондов	0,0	26,7	26,0	26,5	26,7	26,7	27,2	27,5	187,3"