



ПРАВИТЕЛЬСТВО ХАБАРОВСКОГО КРАЯ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

23.07.2015 № 211-пр

г. Хабаровск

О внесении изменений в постановление Правительства Хабаровского края от 30 марта 2010 г. № 75-пр "Об определении размера вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов, при движении по автомобильным дорогам общего пользования регионального или межмуниципального значения в Хабаровском крае"

В соответствии с пунктом 2 части 9 статьи 31 Федерального закона от 08 ноября 2007 г. № 257-ФЗ "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации", в связи с принятием постановления Правительства Российской Федерации от 09 января 2014 г. № 12 "О внесении изменений в некоторые акты Правительства Российской Федерации по вопросам перевозки тяжеловесных грузов по автомобильным дорогам Российской Федерации" Правительство края

ПОСТАНОВЛЯЕТ:

Внести в постановление Правительства Хабаровского края от 30 марта 2010 г. № 75-пр "Об определении размера вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов, при движении по автомобильным дорогам общего пользования регионального или межмуниципального значения в Хабаровском крае" следующие изменения:

- 1) пункт 3 признать утратившим силу;
- 2) приложение изложить в следующей редакции:

"ПРИЛОЖЕНИЕ
к постановлению
Правительства
Хабаровского края
от 30.03.2010 № 75-пр

ПОКАЗАТЕЛИ

размера вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов, при движении таких транспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования регионального или межмуниципального значения Хабаровского края

Размер вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов, при движении таких транспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования регионального или межмуниципального значения Хабаровского края, рассчитанным под осевую нагрузку 10 тонн/ось, вследствие превышения допустимых осевых нагрузок на каждую ось транспортного средства

| Превышение допустимых осевых нагрузок на ось транспортного средства (процентов) | Размер вреда (рублей на 100 км) |
|---|---------------------------------|
| 1 | 2 |
| До 10 включительно | 2 773 |
| Свыше 10 до 20 включительно | 4 434 |
| Свыше 20 до 30 включительно | 7 093 |
| Свыше 30 до 40 включительно | 10 718 |
| Свыше 40 до 50 включительно | 15 286 |
| Свыше 50 до 60 включительно | 20 781 |
| Свыше 60 | |

рассчитывается по формулам, приведенным в методике расчета размера вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов, предусмотренной приложением к Правилам возмещения вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 16 ноября 2009 г. № 934 "О возмещении вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов по автомобильным дорогам Российской Федерации" (далее – методика расчета)

- Примечания: 1. В период временных ограничений движения транспортных средств по автомобильным дорогам в связи с неблагоприятными климатическими условиями значения размера вреда, установленные в настоящей таблице, увеличиваются в 2,9 раза.
2. При расчете размера вреда для дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Хабаровского края используются приведенные в таблице 1 методики расчета параметры, предназначенные для автомобильных дорог общего пользования федерального значения.

Размер вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов, при движении таких транспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования регионального или межмуниципального значения Хабаровского края, рассчитанным под осевую нагрузку 11,5 тонны/ось, вследствие превышения допустимых осевых нагрузок на каждую ось транспортного средства

| Превышение допустимых осевых нагрузок на ось транспортного средства (процентов) | Размер вреда (рублей на 100 км) |
|---|--|
| 1 | 2 |
| До 10 включительно | 1 199 |
| Свыше 10 до 20 включительно | 1 737 |
| Свыше 20 до 30 включительно | 2 599 |
| Свыше 30 до 40 включительно | 3 773 |
| Свыше 40 до 50 включительно | 5 253 |
| Свыше 50 до 60 включительно | 7 034 |
| Свыше 60 | рассчитывается по формулам, приведенным в методике расчета |

- Примечания: 1. В период временных ограничений движения транспортных средств по автомобильным дорогам в связи с неблагоприятными климатическими условиями значения размера вреда, установленные в настоящей таблице, увеличиваются в 2,9 раза.
2. При расчете размера вреда для дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Хабаровского края используются приведенные в таблице 1 методики расчета параметры, предназначенные для автомобильных дорог общего пользования федерального значения.

Размер вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов, при движении таких транспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования регионального или межмуниципального значения вследствие превышения допустимой для автомобильной дороги массы транспортного средства

| Превышение допустимой массы (процентов) | Размер вреда (рублей на 100 км) |
|---|---------------------------------|
| 1 | 2 |
| До 10 включительно | 7 718 |
| Свыше 10 до 20 включительно | 8 825 |

| 1 | 2 |
|-----------------------------|--|
| Свыше 20 до 30 включительно | 9 933 |
| Свыше 30 до 40 включительно | 11 040 |
| Свыше 40 до 50 включительно | 12 148 |
| Свыше 50 до 60 включительно | 13 255 |
| Свыше 60 | рассчитывается по формулам, приведенным в методике расчета |

Примечание: При расчете размера вреда для дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Хабаровского края используются приведенные в таблице 1 методики расчета параметры, предназначенные для автомобильных дорог общего пользования федерального значения."

Губернатор, Председатель
Правительства края



В.И. Шпорт